

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

MAREA
MAREA WEEKEND

MANUAL DE GARANTIA

FIAT

PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser + 0,3 kg/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

Versão	Com média carga		Com plena carga		Roda reserva
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	
Marea SX	2 kg/cm ²	2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,4 kg/cm ²	2,4 kg/cm ²
Marea Weekend SX	ou 28 lb/pol ²	ou 28 lb/pol ²	ou 31 lb/pol ²	ou 34lb/pol ²	ou 34 lb/pol ²
Marea ELX/HLX	2 kg/cm ²	2 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Marea Weekend ELX/HLX	ou 28 lb/pol ²	ou 28 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²
Marea Turbo	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Marea Weekend Turbo	ou 31 lb/pol ²	ou 31 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²

A primeira especificação é em lb/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kgf/cm²

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

	MAREA								MAREA WEEKEND							
	SX		ELX		HLX		TURBO		SX		ELX		HLX		TURBO	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter do motor	3,8	3,3	3,9	3,4	5,0	4,4	5,0	4,4	3,8	3,3	3,9	3,4	5,0	4,4	5,0	4,4
Cárter do motor e filtro	4,5	4,0	4,3	3,8	5,5	4,8	5,5	4,8	4,5	4,0	4,3	3,8	5,5	4,8	5,5	4,8

O óleo usado não deve ser despejado no meio ambiente.

Caro Cliente,

Queremos agradecer-lhe por ter preferido a marca Fiat.

Preparamos este manual para que você possa conhecer cada detalhe do Fiat Marea e Marea Weekend e, assim, utilizá-lo da maneira mais correta.

Recomendamos que o leia com atenção antes de utilizar o veículo pela primeira vez.

No mesmo estão contidas informações, conselhos e advertências importantes para seu uso, que o ajudarão a aproveitar, por completo, as qualidades técnicas do seu veículo; você vai encontrar, ainda, indicações para a sua segurança, para manter o bom estado do veículo e para a proteção do meio ambiente.

As instruções de manutenção e instalação de acessórios são de caráter ilustrativo, e recomendamos que sua execução seja feita por pessoal qualificado pela Fiat Automóveis S/A.

Além disso, no kit de bordo do veículo, você encontrará outras publicações, as quais, trazem informações específicas e não menos importantes sobre outros assuntos; tais como:

- serviços adicionais reservados aos Clientes Fiat;
- condições de garantia e cupões de revisões periódicas;
- Código Nacional de Trânsito e instruções de primeiros socorros;
- funcionamento do sistema de som (se disponível);
- concessionárias integrantes da Rede Autorizada Fiat.

Boa leitura, e boa viagem!

Este manual descreve os instrumentos, equipamentos e acessórios que podem equipar os modelos Fiat Marea e Marea Weekend disponíveis na Rede de Concessionárias Fiat até a presente data. Mas atenção! Considere somente as informações inerentes ao modelo/versão e equipamentos opcionais originais de fábrica do veículo adquirido, conforme discriminado na nota fiscal de venda.

● Fiat Marea e o Marea Weekend são veículos de linhas originais, idealizados para oferecerem grande prazer de direção com plena segurança e com o máximo de respeito ao meio ambiente.

Desde os novos motores multiválvulas a gasolina aos dispositivos de segurança, da pesquisa do melhor conforto para o motorista e seus acompanhantes à praticidade de soluções funcionais, tudo contribuirá para fazê-lo apreciar o seu veículo.

Você descobrirá que, juntamente com as características de estilo e performance, existem conteúdos técnicos que permitirão a redução de seus custos de manutenção.

Segurança, economia e respeito ao meio ambiente fazem do Marea e Marea Weekend veículos a serem imitados.

OS SÍMBOLOS PARA UMA DIREÇÃO CORRETA

Os sinais presentes nesta página são muito importantes. Servem para evidenciar as partes do manual que devem ser lidas com mais atenção.

Cada sinal possui um símbolo e cor diferente, para tornar imediatamente reconhecíveis os assuntos a eles relacionados:



Segurança das pessoas.

Atenção: a falta ou a incompleta observância destas prescrições pode acarretar perigo grave de acidentes pessoais.



Proteção do ambiente.

Indica os comportamentos corretos para o uso do veículo, visando a preservação do ambiente.



Integridade do veículo.

Atenção: a falta ou a incompleta observância destas prescrições pode acarretar sérios riscos de danos ao veículo e, em certos casos, também a perda da garantia.

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Antes de partir, certifique-se de que o freio de estacionamento não esteja acionado e de que não existam obstáculos que possam comprometer o movimento dos pedais, tais como tapetes ou qualquer outro objeto. Verifique também se as luzes-piloto não estão assinalando nenhuma irregularidade.

Ajuste o banco e os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo.

Faça do uso do cinto de segurança um hábito. Utilize-o sempre para sua proteção.

Observe o trânsito antes de abrir uma porta ou sair com o seu veículo do estacionamento.

Verifique o fechamento e o travamento correto das portas e da tampa do porta-malas, antes de movimentar o veículo.

Para sua segurança, observe as condições do tempo, do trânsito e da estrada, e dirija de acordo com elas.

Evite dirigir se não estiver em condições físicas normais.

Obstáculos, pedras ou buracos na pista podem causar danos ao veículo, comprometendo o seu funcionamento.

Evite deixar objetos soltos sobre os bancos, pois em caso de desaceleração rápida do veículo, os mesmos poderão provocar ferimentos aos ocupantes ou danos ao próprio veículo.

Em cruzamentos, seja prudente, fique atento e reduza a velocidade ao chegar neles.

Respeite as velocidades máximas estabelecidas na legislação.

Lembre-se: os motoristas prudentes respeitam todas as leis de trânsito. Faça da prudência um hábito.

A execução das revisões é essencial para a integridade do veículo e para a continuidade do direito à Garantia. Quando for notada qualquer anomalia, esta deve ser imediatamente reparada, sem aguardar a próxima revisão periódica.

SIMBOLOGIA

Em alguns componentes de seu veículo, ou perto dos mesmos, estão aplicadas etiquetas coloridas específicas, cujo símbolo chama a atenção do usuário e indica precauções importantes que este deve tomar em relação ao componente em questão.

A seguir, são citados resumidamente todos os símbolos indicados pelas etiquetas empregadas no seu veículo e, ao lado, os componentes para os quais os símbolos chamam a atenção.

É também indicado o significado do símbolo de acordo com a subdivisão de: perigo, proibição, advertência, obrigação, ao qual o próprio símbolo pertence.

SÍMBOLOS DE PERIGO



Bateria
Líquido corrosivo.



Bateria
Perigo de explosão.



Ventilador
Pode ligar-se automaticamente, mesmo com o motor parado.



Reservatório de expansão
Não remover a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver fervendo.



Bobina
Alta tensão.



Correias e polias
Órgãos em movimento; não aproximar partes do corpo ou roupas.



Tubulação do climatizador de ar
Não abrir.
Gás em alta pressão.

SÍMBOLOS DE PROIBIÇÃO



Bateria
Não aproximar chamas.



Bateria
Manter as crianças afastadas.



Proteções contra calor - correias - polias - ventilador

Não apoiar as mãos.



Air bag do lado do passageiro

Não instalar cadeiras para crianças voltadas para trás no banco dianteiro do passageiro.

SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA



Catalisador

Não estacionar sobre superfícies inflamáveis. Consultar o capítulo "Preservação dos dispositivos de redução das emissões poluentes".



Direção hidráulica

Não ultrapassar o nível máximo no reservatório. Usar somente o líquido prescrito no capítulo "Abastecimentos".



Limpador do pára-brisa

Usar somente o líquido do tipo prescrito no capítulo "Abastecimentos".



Circuito dos freios

Não superar o nível máximo do líquido no reservatório. Usar somente o líquido prescrito no capítulo "Abastecimentos".



Motor

Usar somente lubrificante prescrito no capítulo "Abastecimentos".



Veículo com gasolina

Usar somente gasolina sem chumbo.



Reservatório de expansão

Usar somente o líquido prescrito no capítulo "Abastecimentos".

SÍMBOLOS DE OBRIGAÇÃO



Bateria

Proteger os olhos.



Bateria

Macaco

Consultar o manual de Uso e Manutenção.

CONHECIMENTO DO VEÍCULO **A**

USO CORRETO DO VEÍCULO **B**

EMERGÊNCIA **C**

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO **D**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS **E**

INSTALAÇÃO DOS ACESSÓRIOS **F**

GARANTIA ASSISTENCIAL **G**

ÍNDICE ALFABÉTICO **H**

CONHECIMENTO DO VEÍCULO

Recomendamos ler este capítulo sentado confortavelmente a bordo do seu novo Fiat Marea e Marea Weekend. Desta maneira, você vai poder reconhecer imediatamente as partes descritas no manual e verificar “ao vivo” o que está lendo.

Em pouco tempo, você vai conhecer melhor o seu Fiat, com os comandos e os dispositivos com os quais está equipado. Depois, quando ligar o motor e entrar no trânsito, fará muitas outras descobertas agradáveis.

SISTEMA FIAT CODE	A-1
TRAVAMENTO REMOTO DE PORTAS	A-3
LOCALIZAÇÃO À DISTÂNCIA	A-4
ALARME ELETRÔNICO	A-4
COMUTADOR DE IGNIÇÃO	A-8
REGULAGENS PERSONALIZADAS	A-9
CINTOS DE SEGURANÇA	A-14
PRÉ-TENSIONADOR	A-18

PAINEL DE INSTRUMENTOS	A-19
QUADRO DE INSTRUMENTOS	A-20
LUZES ESPIA	A-27
AQUECIMENTO/AR-CONDICIONADO	A-30
AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO	A-32
AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO	A-34
ALAVANCAS NO VOLANTE	A-38
COMANDOS	A-42
EQUIPAMENTOS INTERNOS	A-44
TETO SOLAR	A-49
PORTAS	A-50
PORTA-MALAS	A-54
CAPÔ DO MOTOR	A-59
FARÓIS	A-60
ABS	A-61
AIR BAG FRONTAL E LATERAL	A-63
NO POSTO DE ABASTECIMENTO	A-66
PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE	A-68
HOMOLOGAÇÃO MINISTERIAL	A-71

Para informações mais detalhadas, ver “Índice Alfabético”

SISTEMA FIAT CODE

Para aumentar a proteção contra furto, o veículo está equipado com um sistema eletrônico de travamento do motor (Fiat CODE) que se ativa automaticamente retirando a chave da ignição. As chaves possuem um dispositivo eletrônico que transmite um sinal em código à central do Fiat CODE, que somente se reconhecido permite o funcionamento do motor.

As chaves

As chaves do veículo são as seguintes:

- uma chave **A** e duas chaves **B** (fig. 1), quando o veículo não possui telecomando;



fig. 1

- uma chave **A**, duas chaves **B** (fig. 1) e dois chaveiros **C** (fig. 3), quando o veículo estiver equipado com telecomando e/ou alarme eletrônico.

A chave **A**, com empunhadura de cor vermelha, é a chave “mestra”. É fornecido somente um exemplar e é indispensável para a **Rede Assistencial Fiat** para a memorização do código de outras chaves, em caso de perda ou para fazer cópias. Recomenda-se conservá-la cuidadosamente em local seguro (fora do veículo), para eventuais utilizações somente em casos excepcionais.

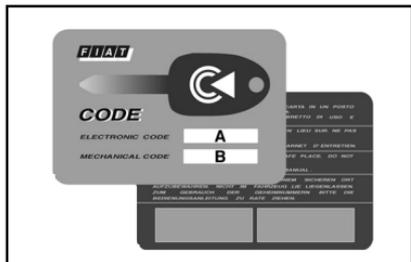


fig. 2

A perda da chave mestra impede intervenções de reparo no sistema Fiat CODE e na central de controle do motor.

A chave **B** (com duplicata) é de uso normal e serve para:

- partida
- portas
- tampa do porta-malas (exceto Marea Weekend)

Juntamente com as chaves, é entregue um CODE card (fig. 2) no qual estão colocados:

A - o código eletrônico a ser utilizado em caso de partida de emergência (ver Partida de Emergência no capítulo “Emergência”);

B - não disponível;

Os números de código existentes no CODE card e a chave de empunhadura vermelha devem ser guardados em local seguro.

Recomenda-se manter sempre consigo o código eletrônico do CODE card, na eventualidade de ter que efetuar uma partida de emergência.

FUNCIONAMENTO

Toda vez que se retira a chave da ignição da posição **STOP** ou **PARK**, o sistema de proteção ativa o travamento do motor.

Na partida do motor, girando a chave na posição **MAR**:

1) Se o código for reconhecido, a luz espia  no quadro de instrumentos, emite um breve lampejo; o sistema de proteção reconheceu o código da chave e desativa o travamento do motor. Girando a chave em **AVV**, o motor funciona.

2) Se a luz espia  permanecer acesa, o código não foi reconhecido. Neste caso, recomenda-se recolocar a chave na posição **STOP** e depois novamente em **MAR**; se o travamento persistir, experimentar novamente com as outras chaves.

Se ainda assim o motor não funcionar, recorrer à partida de emergência (ver capítulo “Emergência”), e procurar a **Rede Assistencial Fiat**.

Durante a marcha com a chave na posição **MAR**:

1) Se a luz espia  acender, significa que o sistema está efetuando o autodiagnóstico do sistema (por exemplo, por uma falha de tensão). Na primeira parada, é possível efetuar o teste da instalação: desligar o motor girando a chave da ignição na posição **STOP**; girar novamente a chave na posição **MAR**: a luz espia  acenderá e deverá apagar em aproximadamente um segundo. Se continuar acesa, repetir o procedimento descrito anteriormente, deixando a chave em **STOP** por mais de 30 segundos. Se o inconveniente persistir, procurar a **Rede Assistencial Fiat**.

2) Se a luz espia  lampejar, significa que o veículo não está protegido pelo dispositivo de travamento do motor.

Procure imediatamente a **Rede Assistencial Fiat** para fazer a memorização de todas as chaves.

ADVERTÊNCIAS:

Colisões violentas podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Toda chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos os outros, que deve ser memorizado pela central do sistema.

O CODE card é indispensável para a execução de partidas de emergência. Aconselha-se mantê-lo sempre consigo (não no veículo) já que ele foi criado especialmente para proporcionar mais uma opção de segurança tranquilidade. É importante também anotar os números constantes do CODE card, para utilizá-los em caso de um eventual extravio do cartão.

A chave master, com empunhadura vermelha, deve ser conservada em lugar seguro. Sua perda implica na substituição, não coberta pela garantia, de todo o sistema FIAT CODE do veículo, assim como da central de injeção/ignição eletrônicas.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

DUPLICAÇÃO DAS CHAVES

Ao solicitar chaves suplementares, lembre-se que a memorização (até o máximo de 7 chaves) deve ser feita em todas as chaves, tanto as novas, como as velhas. Dirigir-se diretamente à **Rede Assistencial Fiat** levando consigo a chave de empunhadura vermelha, assim como todas as demais e o CODE card.

Os códigos das chaves não apresentadas durante o novo procedimento de memorização são cancelados da memória, para garantia de que as chaves eventualmente perdidas não possam mais fazer funcionar o motor.



Em caso de venda do veículo, é indispensável que o novo proprietário receba a chave com empunhadura vermelha (além das outras chaves) e o CODE card.

TRAVAMENTO REMOTO DE PORTAS

Esta função só é possível nos veículos dotados de chaveiro telecomando (**fig. 3**).

1) Para veículos sem alarme:

- Para realizar o travamento remoto das portas e, em algumas versões, o levantamento dos vidros elétricos, pressionar o botão **“ON”** (**A-fig. 3**).

As luzes de direção irão piscar uma vez. Caso alguma porta esteja aberta, a buzina tocará uma vez indicando que o travamento não foi realizado.

Caso um dos vidros elétricos falhar durante o fechamento, a buzina emitirá um sinal sonoro de dois “bips”. Recomenda-se fechar manualmente o vidro e repetir a operação.

Obs.: o teto solar não é comandado no fechamento centralizado.

- Para destravar as portas (para o Marea Weekend, também a tampa do porta-malas), apertar o botão **“OFF”** (**B-fig. 3**). As luzes de direção piscam uma vez.

2) Para veículos com alarme, ver “Alarme eletrônico”.

LOCALIZAÇÃO À DISTÂNCIA

Esta função só é possível nos veículos dotados de chaveiro telecomando (fig. 3).

Para localizar o veículo à distância:

- Com a ignição desligada, e pressionando o botão **C-fig. 3** do chaveiro telecomando, a buzina irá tocar 5 vezes e as luzes de direção irão piscar durante 15 segundos (versões sem alarme). Pressionando novamente a tecla **C**, o processo é interrompido antes dos 15 segundos.

Para veículos com alarme, ao acionar o botão **C-fig. 3**, a sirene é acionada durante 5 segundos e as luzes de direção irão piscar durante 15 segundos. Ao ser interrompida a função localizadora, o estado do alarme permanecerá o mesmo.

ALARME ELETRÔNICO

O alarme eletrônico desenvolve as seguintes funções:

- controla à distância a abertura/ fechamento centralizado das portas e, em algumas versões, o fechamento dos vidros elétricos;

- vigilância perimetral, verificando a abertura de portas, capô ou porta-malas;

- vigilância volumétrica, verificando intromissões no interior do veículo;

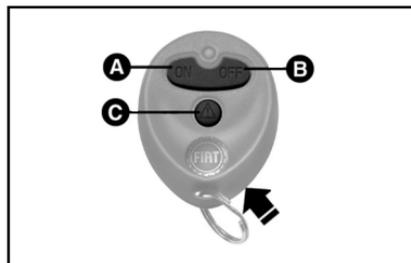
- localização do veículo à distância.

Atenção: o alarme eletrônico não controla o teto solar.

FUNCIONAMENTO

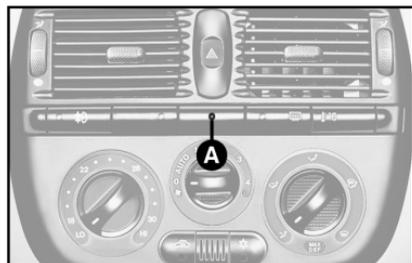
O alarme eletrônico é comandado pelo receptor localizado na caixa de iluminação interna dianteira e é ativado pelo telecomando incorporado no chaveiro **fig. 3**.

É acionado somente com a chave da ignição retirada da posição **STOP** ou **PARK**.



4FA668BR

fig. 3



04FA001BR

fig. 4

Para acionar o alarme eletrônico: pressionar o botão “ON” **A-fig. 3** do chaveiro telecomando. O acionamento trava as portas, eleva os vidros (em algumas versões) e coloca em funcionamento o alarme. É emitido um bip sonoro e as luzes de direção se acendem por 4 segundos. O led **A-fig. 4** lampeja durante todo o tempo em que o alarme estiver acionado.

Para desligar o alarme: pressionar o botão “OFF” **(B-fig. 3)** do chaveiro telecomando. São emitidos dois bips e as setas lampejam por duas vezes. As portas se destravam e a luz interna dianteira se acende gradualmente, apagando-se após 7 segundos, desde que nenhuma porta tenha sido aberta ou novo travamento tenha sido comandado pelo telecomando.

Para excluir a vigilância volumétrica: o sistema permite a possibilidade de excluir a função de proteção volumétrica.

Proceder do seguinte modo: após o toque no botão “ON” **(A-fig. 3)** do chaveiro telecomando, apertar o botão **C**, antes do término dos 4 segundos das setas.

O led **A-fig. 4** no painel de instrumentos e as setas se apagam para confirmar a exclusão.

Para restabelecer a vigilância volumétrica, apertar o botão “OFF” **(B-fig. 3)** e duas vezes o “ON” **(A-fig. 3)**.

AUTODIAGNÓSTICO DO SISTEMA

Se após o acionamento do alarme eletrônico os vidros não fecharem completamente, a buzina emite um sinal sonoro de dois “bips” e o sistema tenta novamente fechar o vidro. Caso algum vidro não feche, a buzina será acionada, mas o alarme poderá ser inserido. Recomenda-se fechar manualmente o vidro e, em seguida, acionar novamente o alarme. Se a situação se repetir, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

Na tentativa de ativar o alarme com alguma porta, porta-malas ou capô abertos, será emitido um “bip” de 0,5 segundo, indicando que a função de travamento das portas não foi aceito. Verifique o fechamento correto e acione novamente o alarme. Se a situação se repetir, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

TELECOMANDO

O telecomando possui 3 botões e um led. O botão “ON” **(A-fig. 3)**, ao ser pressionado, trava as portas, fecha os vidros (em algumas versões) e aciona o alarme. O botão “OFF” **(B-fig. 3)**, desativa a função atual, alarme ou travamento das portas. O botão **C-fig. 3**, comanda a função de localização e exclusão da proteção volumétrica. O alcance do telecomando pode variar de 3 a 5 metros, dependendo do estado da bateria.

O telecomando funciona com ondas de radiofrequência que atendem a legislação brasileira vigente (Resolução Anatel 209, art. 14º de 14 de Janeiro de 2.000).

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário, (Resolução Anatel 209 artigo 6º).

ADVERTÊNCIA: A frequência do telecomando pode sofrer interferência de transmissões estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc.

Neste caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido.

PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA

Na entrega do veículo novo, o alarme eletrônico já foi programado pela **Rede Assistencial Fiat**. Para eventuais programações futuras, recomendamos retornar à **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA: o funcionamento do alarme eletrônico é adequado na origem às normas dos diversos países. Esta operação deve ser feita exclusivamente na Rede Assistencial Fiat, para evitar danos ao sistema eletrônico de memorização.

SOLICITAÇÃO DE TELECOMANDOS SUPLEMENTARES

O receptor pode reconhecer até 2 (dois) telecomandos.

Se for solicitado outro telecomando, lembre-se que a operação de programação deve ser feita em todos os telecomandos quando o veículo é novo.

A seguir, a central excluirá este tipo de programação, para evitar que estranhos possam fazer o “reconhecimento” de um outro comando no receptor.

Se durante a vida útil do veículo, por algum motivo, for necessário um novo telecomando, procure diretamente a **Rede Assistencial Fiat** levando consigo a chave com empunhadura de cor vermelha, todas as chaves que possuir e o CODE card.

SUBSTITUIÇÃO DA PILHA

Se, apertando o botão do telecomando, o led existente no mesmo emitir somente um lampejo, ou o led **A-fig. 4** no painel de instrumentos permanecer aceso com luz fixa até

o desligamento do alarme, é necessário substituir a pilha por outra do mesmo tipo. Para tanto, abrir a capa de plástico com uma chave de fenda introduzida na sede indicada pela seta **fig. 3**. Colocar a nova pilha seguindo as polaridades indicadas. Fechar a capa de plástico.



As pilhas gastas são prejudiciais ao ambiente. Devem ser depositadas em recipientes adequados, conforme o quanto prescrito pelas normas legais, ou podem ser entregues à Rede Assistencial Fiat, que providenciará sua eliminação.

QUANDO O ALARME DISPARAR

Quando o sistema está acionado, o alarme eletrônico dispara se :

- 1) For aberta uma das portas, o capô ou a tampa do porta-malas.
- 2) Alguma coisa invadir o interior do veículo (vigilância volumétrica).
- 3) A chave da ignição for girada em **MAR**.

Quando o alarme eletrônico dispara, a sirene funciona por 26 segundos (para um máximo de 3 ciclos com intervalos de 6 segundos, se a causa do alarme persistir) e as setas lampejam por cerca de 5 minutos.

Após cessar a situação de alarme, o sistema retoma sua normal função de vigilância.

Para interromper antes o alarme eletrônico, apertar o botão do telecomando. Se a operação não der resultado positivo, o alarme poderá ser desativado (ver parágrafo seguinte sobre exclusão do alarme).

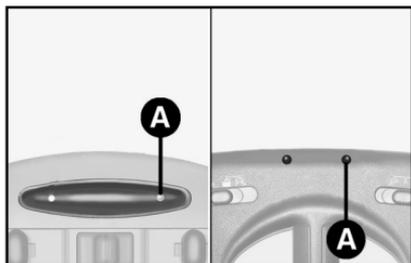


fig. 5

COMO EXCLUIR O ALARME

Para excluir o alarme eletrônico, se a pilha do telecomando se descarregar ou se for verificado um defeito no sistema:

- colocar a chave de ignição em **MAR** e, usando um objeto pontiagudo (por ex. uma caneta), pressionar o furo **A-fig. 5** da luz interna dianteira duas vezes em um intervalo de tempo inferior a 2 segundos. Para que o sistema volte a funcionar normalmente, realizar novamente o mesmo procedimento.



Uma vez que o alarme eletrônico absorve energia, se não for prevista a utilização do veículo por mais de um mês, para não descarregar a bateria, recomenda-se desligá-lo com o controle remoto e desativar o sistema apertando o furo **A-fig. 5** por duas vezes em um intervalo de tempo inferior a 2 segundos.

COMO SABER SE O ALARME DISPAROU

Para saber se o alarme disparou, colocar a chave de ignição em **MAR**, voltar para **STOP** e colocar novamente em **MAR**. Caso tenha havido tentativa de furto verificada pela proteção perimetral, pela volumétrica, pelo corte dos cabos de alimentação do sistema ou pela tentativa de funcionar o motor, o led do painel de instrumentos irá lampejar.

Essas violações podem ser identificadas segundo a tabela a seguir:

Lampejos	Violação
1	Sensor volumétrico na luz interna dianteira
2	Portas
3	Porta-malas
4	Capô
5	Ignição
6	Tecla localizadora

Ficam memorizados os três últimos motivos de disparos.

COMUTADOR DE IGNIÇÃO

A chave pode girar em quatro diferentes posições - **fig. 6**:

STOP: motor desligado, chave retirável, direção travada. Alguns dispositivos elétricos (ex. rádio, fechamento centralizado das portas, alarme eletrônico etc.) permanecem sob tensão e estão em condição de funcionamento.

MAR: posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos estão sob tensão e em condição de funcionamento.

AVV: partida do motor.

PARK: motor desligado, luzes de estacionamento acesas, chave retirável e direção travada. Para girar a chave na posição **PARK**, apertar o botão **A**.

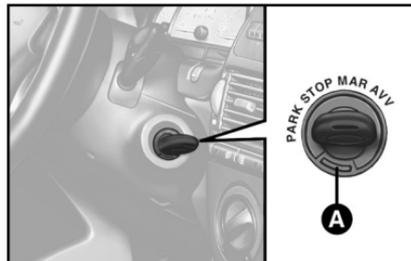


fig. 6



Em caso de intromissão no dispositivo de partida (por exemplo, tentativa de roubo), verificar o seu funcionamento na Rede Assistencial Fiat, antes de retomar a marcha.



Ao descer do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que alguém, inadvertidamente, acione os comandos. Lembre-se de acionar o freio de mão e, se o veículo estiver em subida, engatar a primeira marcha; se estiver em descida, engatar a marcha a ré. Não deixar nunca crianças dentro do veículo, em estacionamento.

TRAVA DA DIREÇÃO

Alguns veículos, dependendo da configuração dos equipamentos de proteção, podem estar equipados com este dispositivo, cujo funcionamento é descrito a seguir:

Engate: quando o dispositivo estiver em **STOP** ou em **PARK**, retirar a chave e girar o volante até que fique travado.

Desengate: mover lentamente o volante girando a chave em **MAR**.



Nunca tire a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante pode travar automaticamente na primeira movimentação. Isto também é válido para quando o veículo for rebocado.

Aconselhamos verificar junto à Rede Assistencial Fiat a existência do dispositivo em seu veículo.

REGULAGENS PERSONALIZADAS

BANCOS DIANTEIROS - figs. 7 e 8



Qualquer regulagem deve ser feita exclusivamente com o veículo parado.

Regulagem no sentido longitudinal

Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás. Na posição de direção, os braços devem ficar levemente flexionados e as mãos devem apoiar na coroa do volante. Ao soltar a alavanca, verificar se o banco ficou bem travado nas guias, experimentando movimentá-lo para a frente ou para trás.

A falta deste travamento pode provocar um deslocamento inesperado do banco com evidentes consequências perigosas.

Regulagem em altura

Puxar, alongando a alavanca telescópica **B** e deslocando-a para cima ou para baixo até obter a altura desejada **fig. 8**.

ADVERTÊNCIA: a regulagem deve ser feita unicamente com o motorista sentado no seu banco.

Regulagem do encosto inclinável

Girar a manopla **C-fig. 8**.

Regulagem lombar do banco do motorista

Proporciona melhor apoio das costas. Para regular, girar a manopla **D-fig. 7**.

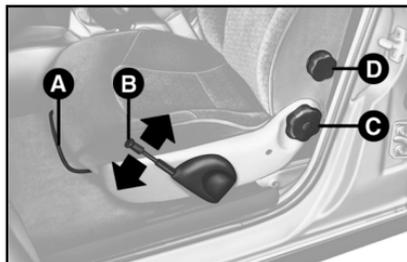


fig. 7

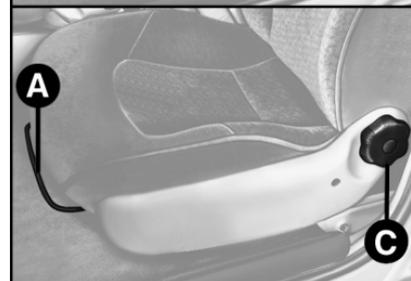
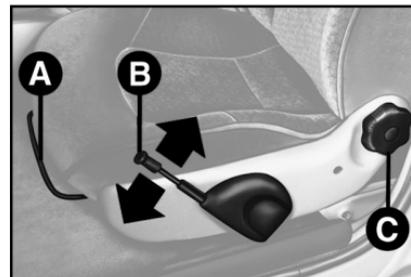


fig. 8

4FA17BR

A

Regulagem elétrica figs. 9 e 10

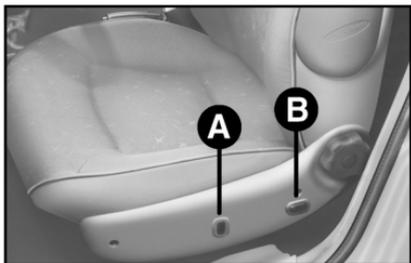
Consegue-se a regulagem do banco, eletricamente, através dos comandos (A e B - fig. 9).

A - movimento vertical do banco:

- 1 - deslocamento para baixo;
- 2 - deslocamento para cima.

B - regulagem lombar do banco:

- 1 - deslocamento para frente;
- 2 - deslocamento para trás.



4FA353BR

fig. 9

A-10

APOIO DE CABEÇA

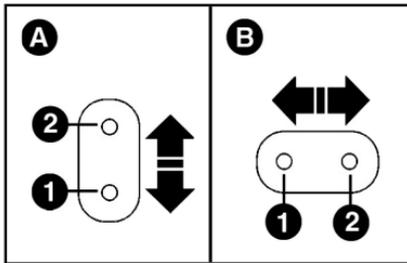
Bancos dianteiros

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoios de cabeça são reguláveis na altura e se travam automaticamente na posição desejada.

Regulagem

Para se efetuar a regulagem do apoio de cabeça **fig. 11** (ou seja, colocá-lo na posição desejada, de acordo com a estatura do condutor), é necessário movimentá-lo para cima ou para baixo.

Para isto, basta pressionar o botão A-fig. 11.



4FA354BR

fig. 10

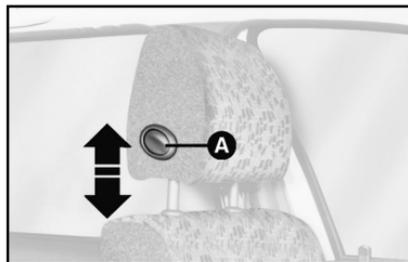
BANCO TRASEIRO

Apoio de braço central

Para utilizar o apoio de braço central, abaixá-lo como ilustrado na **fig. 12**.

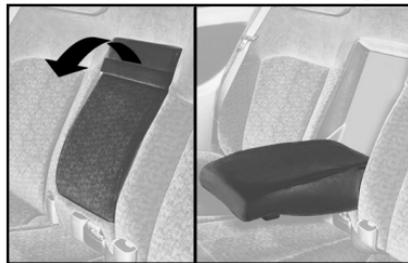
Apoios de cabeça

Para os bancos traseiros, estão previstos 2 apoios de cabeça reguláveis em altura, conforme o nível de equipamentos do veículo.



4FA356BR

fig. 11



4FA357BR

fig. 12

Para a regulagem: levantar o apoio de cabeça da posição de repouso (ilust. 1) até a posição de primeiro estágio (ilust. 2) - **fig. 13** ou **14**; observar o ruído característico de travamento.

Da posição de primeiro estágio (ilust. 2), com prévio acionamento do botão **A**, pode-se levantar o apoio regulando-o em relação à altura do passageiro em posições predeterminadas.

Para retorná-lo à sua posição de repouso: apertar o botão **A** - **fig. 15** e abaixar o apoio de cabeça até que o mesmo se encaixe em sua sede no encosto do banco.



Lembre-se de que o apoio de cabeça deve ser regulado de modo que a cabeça, e não o pescoço, se apoie no mesmo. Somente nesta posição proporciona sua ação protetora, em caso de uma colisão traseira.

ADVERTÊNCIA: o projeto de um veículo é concebido atualmente para que, em casos de sinistro, os ocupantes sofram o mínimo de conseqüências possíveis.

Para tanto, são concebidos na ótica de “segurança ativa” e “segurança passiva”.

No caso específico dos bancos, estes, quando da ocorrência de impactos que possam gerar desacelerações em níveis “perigosos” aos usuários, são projetados para deformarem-se e assim, reduzir o nível de desaceleração sobre os ocupantes, “preservando-os passivamente”.

Nestes casos, a deformação dos bancos deve ser considerada uma desejada conseqüência do sinistro, uma vez que é na deformação que a energia do impacto é absorvida. Considera-se que após constatada esta deformação, o conjunto deverá ser substituído.

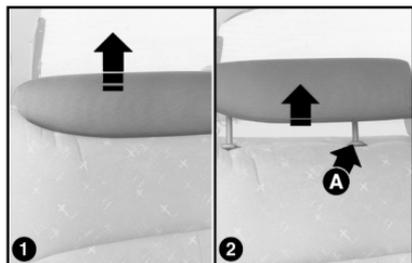


fig. 13

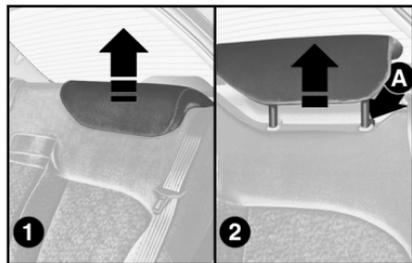


fig. 14

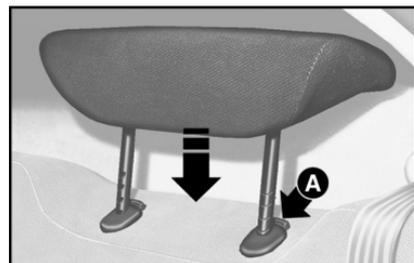


fig. 15

Desmontagem

Se for necessário retirar os apoios de cabeça do banco traseiro:

- 1) levantar o apoio de cabeça até o 1º estágio;
- 2) apertar os dois botões A e B - fig. 17 e retirá-lo.

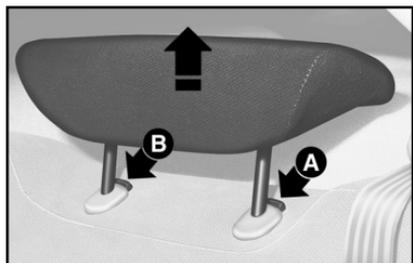


fig. 16

A-12

VOLANTE - fig. 17

- 1) Deslocar a alavanca A para a posição 1.
- 2) Fazer a regulagem do volante.
- 3) Recolocar a alavanca na posição 2 para travar o volante.



Qualquer regulagem deve ser feita exclusivamente com o veículo parado.



Nos veículos dotados de direção hidráulica, não permanecer com o volante em fim de curso (seja para a direita ou esquerda) por mais de 15 segundos, sob pena de danificar o sistema.

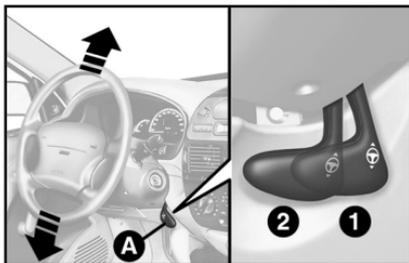


fig. 17

ESPELHO RETROVISOR INTERNO CONVENCIONAL - fig. 18

É regulável. Deslocando a alavanca A se obtém:

- 1) posição normal
- 2) posição antiofuscante

Possui também um dispositivo de segurança que o faz desprender-se, em caso de colisão.

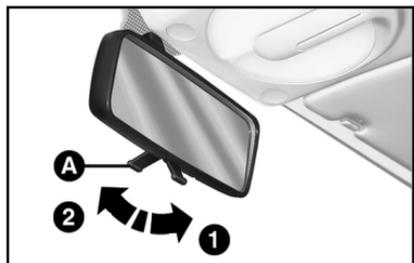


fig. 18

ESPELHO RETROVISOR INTERNO ELETRÔNICO - fig. 19

Pode ser orientado em todas as direções.

O funcionamento do espelho eletrônico só é possível com a ignição ligada. Nesta situação, duas fotocélulas controlam a atividade luminosa na frente e atrás do espelho, fazendo a compensação entre localidades iluminadas ou escuras.

Quando a fotocélula localizada no vidro do espelho detecta o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo atrás do seu, ela energiza uma camada química do vidro, causando o escurecimento e a absorção da luz. Assim que o ofuscamento diminui, o espelho volta para o seu estado normal de transparência.

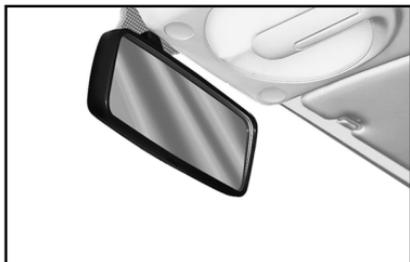


fig. 19

Como característica adicional, o espelho passará para a posição normal (dia) sempre que a marcha a ré for engatada, garantindo a visibilidade em manobras.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Com regulagem manual - fig. 20

Por dentro do veículo, operar no pino A.



Se a saliência do espelho criar dificuldades em passagens estreitas, rebatê-lo da posição 1 para a posição 2.

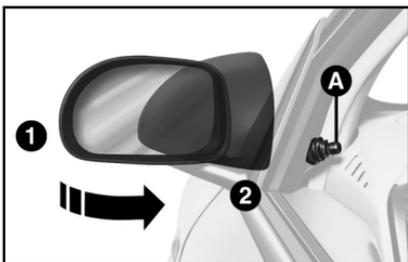


fig. 20

Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica - fig. 21

A regulagem pode ser feita somente com a chave da ignição em **MAR**.

Os comandos **A** e **B** estão colocados no console central ao lado da alavanca do freio de mão.

Para regular o espelho, basta operar no comando **A** nos quatro sentidos.

O interruptor **B** seleciona o espelho (esquerdo, posição neutra, direito) sobre o qual se quer fazer a regulagem.

A regulagem deve ser feita com o veículo parado.

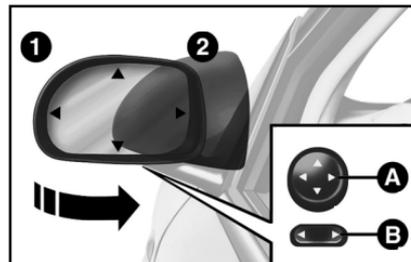


fig. 21

O dispositivo elétrico de desembaçamento dos espelhos se ativa automaticamente, acionando o vidro traseiro térmico.



A lente do espelho retrovisor é parabólica e aumenta o campo de visão. No entanto, diminui o tamanho da imagem, dando a impressão que o objeto refletido está mais longe que o real.



Se a saliência do espelho criar dificuldades em passagens estreitas, rebatê-lo da posição 1 para a posição 2.

CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos dianteiros - fig. 22

Para colocá-los segure a lingüeta **A** com a mão oposta ao lado de fixação do cinto e puxe-a em direção ao suporte **B**, encaixando-a e fazendo pressão até ouvir o ruído característico de travamento.

Para soltar o cinto, apertar o botão **C**. Acompanhar o cinto durante seu enrolamento, para evitar que se dobre.

O cinto, por meio de um enrolador, adapta-se automaticamente ao corpo do passageiro que o usa, permitindo-lhe liberdade de movimentos.

O mecanismo do enrolador trava o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, colisões ou curvas extremamente fortes em velocidade acentuada.



Para se ter a máxima proteção, manter o encosto na posição ereta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao corpo.

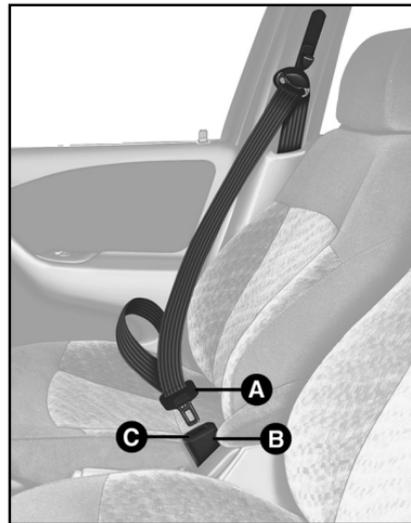


PHOTO 369

fig. 22

REGULAGEM DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA - fig. 23

Regular sempre a altura dos cintos, adaptando-a ao corpo do passageiro. Esta precaução pode reduzir substancialmente o risco de lesões em caso de acidente.

A regulagem correta é obtida quando o cinto passa a cerca da metade entre a extremidade do ombro e o pescoço.

O regulador de altura pode ser colocado em 5 posições.

Para levantar

Elevar o anel oscilante **A** até a posição desejada.

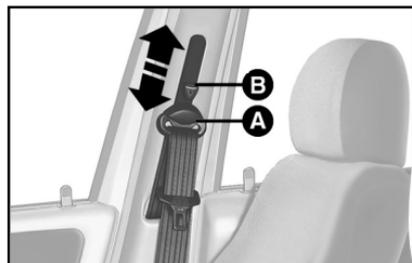


fig. 23

Para abaixar

Apertar o botão **B** deslocando ao mesmo tempo para baixo, o anel oscilante **A** na posição desejada.

Ao término da operação, verificar o travamento empurrando para baixo o anel oscilante **A** sem apertar o botão **B**.



Após a regulagem, verificar sempre se o cursor ao qual está fixado o anel oscilante está bem travado em uma das posições existentes.



fig. 24

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS

Os cintos de segurança traseiros devem ser colocados conforme o esquema ilustrado na **fig. 24**.



fig. 25

Para evitar colocações erradas, as lingüetas dos cintos laterais e a fivela do cinto central são incompatíveis (a fivela central está identificada com a cor cinza ou a palavra "center").

O cinto deve ser colocado com o busto ereto e apoiado contra o encosto do banco.

Quando os lugares traseiros não estiverem sendo ocupados, colocar as fivelas ordenadamente nas sedes existentes no encosto - **fig. 25** ou **26**.



4FA371BR

fig. 26

A-16

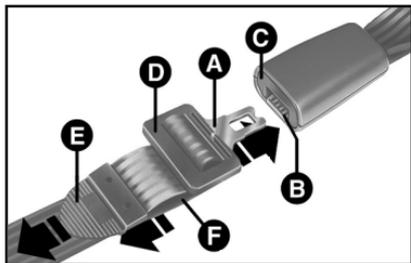
CINTO DE SEGURANÇA DO LUGAR CENTRAL - fig. 27

Para colocar o cinto : introduzir a lingüeta **A** na sede **B** da fivela, até perceber o travamento.

Para soltar o cinto: apertar o botão **C**.

Para regular o cinto: deslizar o cinto no regulador **D**, puxando a extremidade **E** para apertar e o trecho **F** para afrouxar.

ATENÇÃO: o cinto estará bem regulado quando estiver bem aderido ao corpo.



4FA371BR

fig. 27



Lembre-se de que em caso de colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos de segurança constituem um grave perigo para os passageiros dos lugares dianteiros.

ADVERTÊNCIAS GERAIS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA E DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



Colocar sempre os cintos. Viajar sem o uso dos cintos aumenta o risco de lesões graves ou de morte em caso de acidente.



4FA371BR

fig. 28



O cinto não deve ser dobrado. A parte superior deve passar sobre os ombros e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia, não ao abdômen do passageiro, para evitar o risco de escorregar para a frente - fig. 28. Não utilizar dispositivos (molas, travas etc.) que mantenham os cintos não aderentes ao corpo dos passageiros.



Não transportar crianças no colo do passageiro utilizando um cinto de segurança para a proteção de ambos - fig. 29.



fig. 29



GRAVE PERIGO: Com o veículo equipado com Air Bag do lado do passageiro, não colocar sobre o banco dianteiro a cadeirinha para transporte de criança voltada para trás.



ADVERTÊNCIA: quando for necessária a utilização de cadeirinha porta-bebês voltada para a frente, recomenda-se que a mesma seja colocada no banco traseiro. A colocação no interior do veículo, em caso de acidente.

Para a instalação e a utilização dos sistemas de segurança para crianças, observar as instruções que obrigatoriamente o fabricante dos dispositivos deve fornecer com os mesmos.

O uso dos cintos de segurança é necessário também para as mulheres grávidas. Mesmo para elas, o risco de lesões em caso de acidente é certamente menor se os cintos estiverem sendo usados.

Obviamente, as mulheres grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto bem baixo, de forma que passe sob o ventre - fig. 30.



fig. 30

COMO MANTER SEMPRE EFICIENTES OS CINTOS DE SEGURANÇA

1) Utilizar sempre os cintos bem esticados, sem dobrá-los; certificar-se de que os mesmos possam escorrer livremente, sem impedimentos.

2) Após um acidente de certa gravidade, substituir o cinto utilizado, mesmo que aparentemente não pareça danificado.

3) Para limpar os cintos, lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguar e deixar enxugar à sombra. Não usar detergentes fortes, alvejantes ou colorantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras.

4) Evitar que os enroladores sejam molhados. O seu correto funcionamento é garantido somente se não sofrerem infiltrações de água.

PRÉ-TENSIONADOR

Para tornar ainda mais eficaz a ação protetora dos cintos de segurança dianteiros, os veículos Fiat equipados com air bag possuem também pré-tensionadores.

Estes dispositivos “sentem” através de um sensor, que está acontecendo uma colisão violenta e esticam o cinto alguns centímetros.

Deste modo, é garantida a perfeita aderência dos cintos ao corpo dos ocupantes, antes que se inicie a ação de retenção. A ativação do pré-tensionador é reconhecível pelo travamento do enrolador. O cinto não retorna mais, nem mesmo se conduzido.

O pré-tensionador não necessita de nenhuma manutenção nem lubrificação. Qualquer intervenção de modificação de suas condições originais invalida sua eficiência.

Se por causas naturais excepcionais (enchentes, maresia etc.) o dispositivo for atingido por água ou lama, é taxativamente necessário fazer a sua substituição.

Para se ter a máxima proteção da ação do pré-tensionador, colocar o cinto mantendo-o bem aderente ao corpo.



O pré-tensionador é utilizável somente uma vez. Após sua utilização, procurar a Rede Assistencial Fiat para substituí-lo. A validade do dispositivo está indicada na etiqueta adesiva localizada na tampa do portaluvas e, em algumas versões, na parte interna do capô. Atente para o prazo de validade e dirija-se à Rede Assistencial Fiat para a substituição do dispositivo.



É expressamente proibido desmontar os componentes do pré-tensionador. Qualquer intervenção deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a Rede Assistencial Fiat.



Intervenções que acarretam choques, vibrações ou aquecimentos localizados na zona dos pré-tensionadores podem provocar danos ou ativação dos mesmos. Não estão incluídas nestas condições as vibrações induzidas pela aspereza das estradas ou pela ultrapassagem acidental de pequenos obstáculos, como guias dos passeios etc. Procure a Rede Assistencial Fiat quando houver necessidade de intervenção.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA: a disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função das versões.

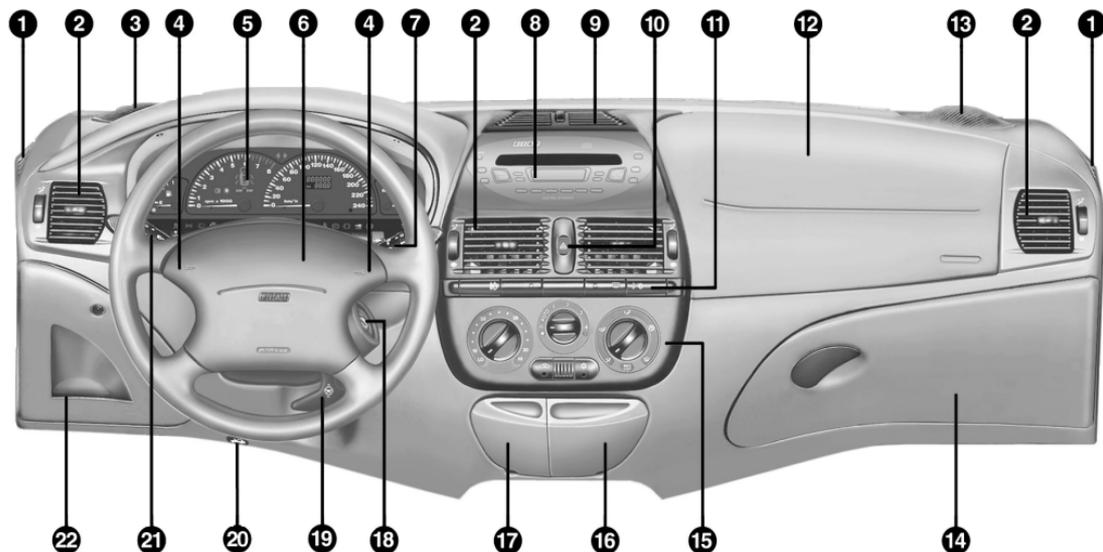
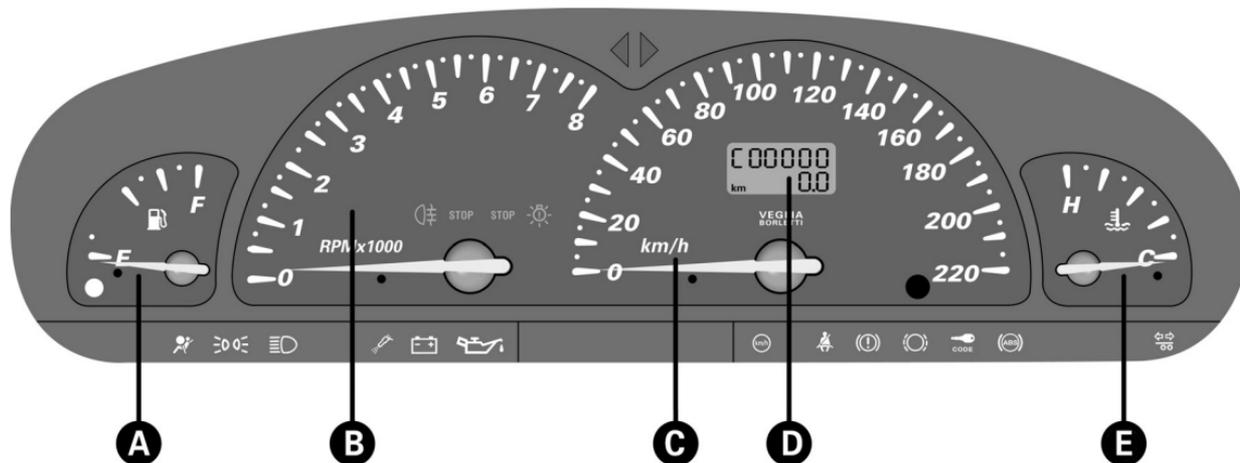


fig. 31

1) Difusor para envio de ar aos vidros laterais - 2) Difusor de ar regulável e orientável - 3) Alto-falante esquerdo (tweeter) - 4) Buzina - 5) Quadro de instrumentos e luzes espia - 6) Air bag - 7) Alavanca de comando do limpador do pára-brisa - 8) Comando do rádio/cd player e do relógio - 9) Difusor fixo de ar - 10) Interruptor das luzes de emergência - 11) Comandos e luzes espia - 12) Air bag do lado do passageiro ou porta-objetos - 13) Alto-falante direito (tweeter) - 14) Porta-luvas - 15) Comandos do ar-condicionado automático ou do sistema de aquecimento e ventilação - 16) Tampa de acesso ao cinzeiro - 17) Tampa de acesso ao acendedor de cigarros - 18) Comutador de ignição - 19) Alavanca de travamento do volante - 20) Alavanca de abertura do capô do motor - 21) Alavanca de comando das luzes externas - 22) Tampa de acesso à caixa de fusíveis.

QUADRO DE INSTRUMENTOS

Marea SX 1.6/Marea Weekend SX 1.6



4FA0751BR

fig. 32

A - Indicador de nível de combustível com luz espia de reserva.

B - Conta-giros.

C - Velocímetro.

D - Hodômetro com numerador duplo (total e parcial), visualizador de temperatura externa.

E - Termômetro do líquido de arrefecimento do motor.

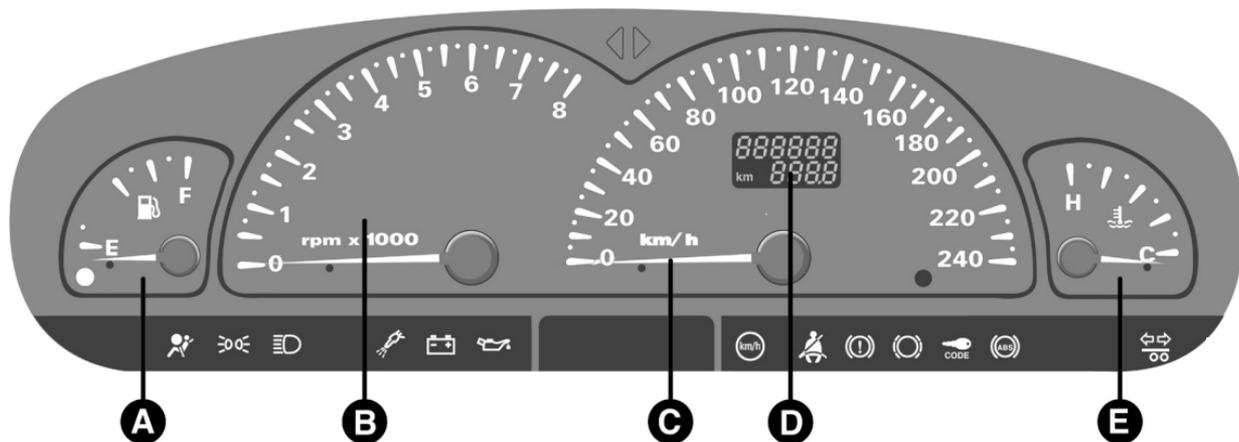


fig. 33

- A - Indicador de nível de combustível com luz espia de reserva.
- B - Conta-giros.
- C - Velocímetro.
- D - Hodômetro com numerador duplo (total e parcial), visualizador de temperatura externa.
- E - Termômetro do líquido de arrefecimento do motor.

Marea 2.0 Turbo

Marea Weekend 2.0 Turbo

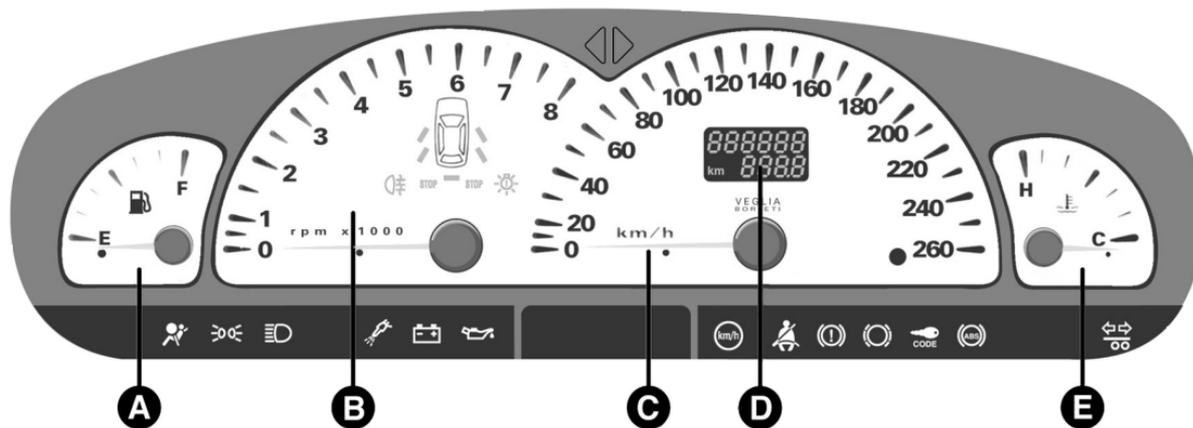


fig. 35

- A - Indicador de nível de combustível com luz espia de reserva.
- B - Conta-giros e check control.
- C - Velocímetro.
- D - Hodômetro com numerador duplo (total e parcial), visualizador de temperatura externa.
- E - Termômetro do líquido de arrefecimento do motor.

VELOCÍMETRO - fig. 36

A - Velocímetro.

HODÔMETROS - fig. 36

B - Hodômetros com display de dupla numeração (total e parcial), visualizador da temperatura externa.

C - Botão de retorno ao zero do hodômetro parcial e comutação da temperatura externa para hodômetro.

D - Botão para chamada da visualização da temperatura externa
fig. 37.

No display dos hodômetros, são visualizados:

- na primeira linha (6 dígitos), os quilômetros percorridos e a temperatura externa;

- na segunda linha (4 dígitos), os quilômetros parciais.

Para zerar os quilômetros parciais, apertar o botão C.

Para visualizar a temperatura externa, apertar o botão D; aparecerá o valor por aproximadamente 10 segundos e depois reaparecerão os quilômetros percorridos. Apertando o botão C durante a visualização da temperatura externa, aparecerão os quilômetros totais percorridos.

Apertando novamente o botão C, serão zerados os quilômetros parciais.

Em caso de desligamento da bateria, os quilômetros parciais não ficarão memorizados.

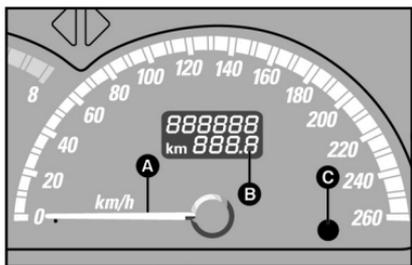


fig. 36

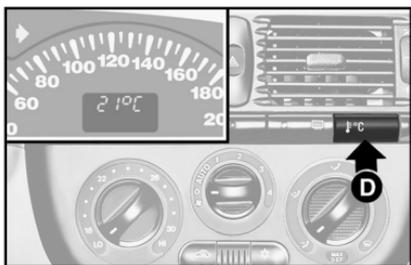


fig. 37

Se a temperatura externa for igual ou inferior a 3°C, o instrumento comuta automaticamente a visualização da temperatura externa (advertência de possível presença de gelo). A indicação dura 10 segundos de modo lampejante e é repetida após 20 segundos. Se durante a fase de advertência for apertado o botão **C**, o ciclo de advertência é interrompido.

Caso seja verificado um defeito no sensor de temperatura externa, aparecerá a escrita:

“**ERROR CLI**” de modo lampejante por 10 segundos e será repetida após 20 segundos.

Se sucessivamente for acionada a tecla **D-fig. 37** (chamada da temperatura externa), será visualizada a escrita “**ERROR CLI**”.

ADVERTÊNCIA: se aparecer no display a escrita “**ERROR CLI**”, procure a Rede Assistencial Fiat.

INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL - fig. 38

O ponteiro indica a quantidade de combustível existente no reservatório.

O acendimento da luz espia da reserva **A** indica que no reservatório restam aproximadamente 7 litros de combustível.

E - reservatório vazio

F - reservatório cheio

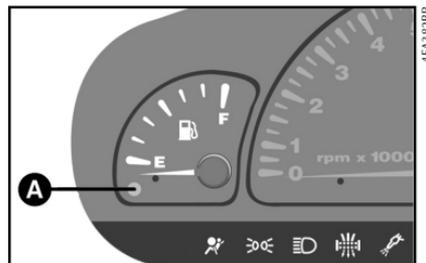


fig. 38

CONTA-GIROS - fig. 39

O ponteiro em correspondência com as marcas vermelhas indica uma rotação muito elevada, a ser mantida somente por poucos instantes.

ADVERTÊNCIA: o sistema de controle da injeção eletrônica trava o fluxo de combustível quando o motor ultrapassa os giros com a conseqüente perda de potência do mesmo.

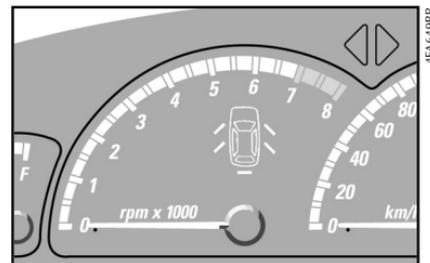


fig. 39

CHECK CONTROL - fig. 40

É um dispositivo eletrônico com simbologia que se acende no quadrante do conta-giros. Faz o diagnóstico e sinaliza eventuais anomalias ou ineficiências que possam prejudicar o bom funcionamento do veículo ou a sua segurança de marcha.

Tudo estará em ordem quando, com a chave da ignição em **MAR**, todos os sinalizadores do check control estiverem apagados. Esta situação deve permanecer mesmo com as luzes de posição e luzes traseiras de neblina acesas e com o pedal do freio apertado.

Com a chave de ignição na posição **MAR**, o Check Control controla e sinaliza com o serviço ligado:

1) O imperfeito fechamento das portas e da tampa do porta-malas pelos leds **A**, **B**, **C**, **D** e **E** de cor vermelha.

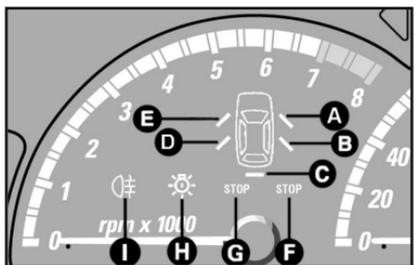


fig. 40

A-26

2) A queima de uma ou mais lâmpadas de posição e/ou placa, pelo acendimento da luz espia **H** de cor amarela.

3) A queima de uma ou ambas as lâmpadas de parada, pelo acendimento da luz espia amarela:

- **G** associada à luz espia das luzes externas **H**, em caso de avaria na lâmpada de parada esquerda;

- **F** associada à luz espia **H**, em caso de avaria na lâmpada de parada direita;

- **F** e **G** associadas à luz espia **H**, em caso de avaria em ambas as lâmpadas.

4) A queima de uma ou ambas as lâmpadas das luzes traseiras de neblina com o acendimento da luz espia amarela **I** associada à luz espia **H** das luzes externas.

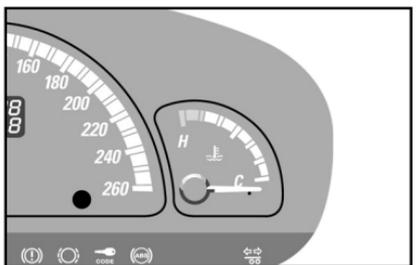


fig. 41

TERMÔMETRO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - fig. 41

Normalmente o ponteiro deve encontrar-se nos valores centrais da escala. Se aproximar-se da marca vermelha, significa que o motor está sendo muito solicitado e é necessário reduzir a solicitação de desempenho.

Mesmo viajando a velocidade muito baixa, com clima muito quente, o ponteiro pode aproximar-se do vermelho.

Neste caso, é melhor parar por alguns minutos e desligar o motor. Ligá-lo, em seguida, e acelerar levemente.



Se a condição permanecer, mesmo com as providências adotadas, desligar o motor e procurar a Rede Assistencial Fiat.

LUZES ESPIA



INSUFICIENTE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR (vermelha).

Quando a pressão do óleo do motor desce abaixo do valor normal.

Girando a chave na posição **MAR**, a luz spia acende, mas deve apagar-se logo que o motor funciona.

É admitido um eventual atraso no apagamento da spia, somente com o motor em marcha lenta.

Se o motor tiver sido fortemente solicitado, funcionando em marcha lenta a luz spia pode lampear, mas deve apagar-se acelerando-se ligeiramente.



Se a luz spia acender-se durante a marcha, desligar o motor e procurar a Rede Assistencial Fiat.



INSUFICIENTE RECARGA DA BATERIA (vermelha).

Quando existe um defeito na instalação do alternador.

Girando a chave em **MAR** a luz spia se acende, mas deve apagar-se logo que o motor funciona.



AVARIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO (vermelha)

Quando existe uma avaria no sistema de injeção.

Girando a chave na posição **MAR** a luz spia acende mas deve apagar-se após alguns segundos.

Se a spia permanecer acesa ou acender-se durante a marcha do veículo, sinaliza um imperfeito funcionamento do sistema de injeção com possível perda de desempenho, má dirigibilidade e consumo elevado.

Nestas condições, pode-se prosseguir a marcha evitando solicitar esforços prejudiciais ao motor ou altas velocidades. Procure o mais rápido possível a **Rede Assistencial Fiat**.

O uso prolongado do veículo com a luz spia acesa pode causar danos sobretudo em caso de funcionamento irregular ou de perda de torque do motor. O veículo pode ser usado somente por um breve tempo e em baixas rotações.

Acendimentos esporádicos, por breve tempo, da luz spia não possuem significado.



TEMPERATURA EXCESSIVA DA CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA (vermelha)

Quando se verifica a condição de temperatura excessiva na caixa de câmbio automática (luz-piloto  acesa), recomenda-se parar o veículo, mover a alavanca de seleção para a posição **P** ou **N** e manter o motor em funcionamento a aproximadamente 1500 rpm até que a luz se apague. Retomar a marcha suavemente sem solicitar do motor desempenho elevado.

O tempo de viagem nestas condições (luz-piloto acesa, apagando-se ao parar o veículo) não deve superar 15 minutos.

O lampejo da luz-piloto  durante a marcha indica avaria na caixa de câmbio automática. O sistema automático de controle dispõe de um programa de emergência. Recomenda-se, nestas circunstâncias, parar o veículo e desligar o motor. Desta forma, ao próximo arranque o sistema de autodiagnose poderia excluir a avaria, que permanece memorizada pela central de controle eletrônico.

 Se a luz-piloto permanece piscando, dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Fiat para eliminar a anomalia.



Durante a marcha com a luz-piloto da caixa de câmbio automática indicando avaria, não solicitar desempenho elevado, em termos de aceleração e velocidade.



SISTEMA ANTITRAVAMENTO DAS RODAS (ABS) INEFICIENTE (vermelha)

Acende-se quando o ABS está ineficiente.

O sistema permanece funcionando, mas é recomendável dirigir-se à Rede Assistencial Fiat logo que possível.

Girando a chave na posição MAR a luz espia acende mas deve apagar-se após cerca de 2 segundos.



FREIO DE MÃO ACIONADO/INSUFICIENTE NÍVEL DO FLUIDO DOS FREIOS (vermelha)

A luz espia se acende em duas situações:

- 1) quando se aciona o freio de mão e
- 2) quando o nível do fluido dos freios desce abaixo do mínimo.



Se a luz espia  se acender durante a marcha, verificar se o freio de mão está acionado. Se a luz espia permanecer acesa com o freio de mão desacionado, parar imediatamente e procurar a Rede Assistencial Fiat.



AVARIA DO SISTEMA AIR BAG (vermelha)

A luz espia se acende quando o sistema está ineficiente.



Girando a chave da ignição na posição MAR, a luz espia se acende mas deve apagar se após cerca de 4 segundos. Se a luz espia não acender-se ou permanecer acesa durante a marcha, parar imediatamente e procurar a Rede Assistencial Fiat.



DESGASTE DOS FREIOS DIANTEIROS (vermelha)

A luz espia se acende quando as pastilhas dos freios dianteiros estão gastas. Ao substituí-las, verificar também as condições dos freios traseiros.



CINTOS DE SEGURANÇA (vermelha).

A luz espia se acende quando o cinto de segurança do lado do motorista não está corretamente colocado.



FIAT CODE (amarela âmbar).

A luz espia se acende em três casos (com a chave da ignição na posição **MAR**):

1) Somente um lampejo - sinaliza ter reconhecido o código da chave. É possível dar partida no motor.

2) Com luz fixa - sinaliza não reconhecer o código da chave. Para funcionar o motor, fazer o procedimento descrito na partida de emergência (ver capítulo “Emergência”).

3) Com luz lampejante - sinaliza que o veículo não está protegido pelo dispositivo. É possível funcionar o motor.



INDICADORES DE DIREÇÃO (verde) (intermitentes).

Acende-se quando se aciona a alavanca do comando das luzes de direção.



INDICADORES DE DIREÇÃO DE UM EVENTUAL REBOQUE (verde).

Acende-se quando se aciona a alavanca de comando das luzes de direção (setas).



LUZES EXTERNAS (verde).

Acende-se quando são acesas as luzes de posição.



FARÓIS ALTOS (azul).

Acende-se quando são acesos os faróis altos.



ALERTA DE VELOCIDADE PROGRAMADA (verde).

Acende-se quando se aciona a alavanca de comando do alerta de velocidade programada.

Lampeja quando o veículo ultrapassa a velocidade programada.

SISTEMA DE AQUECIMENTO/ AR-CONDICIONADO

1 - Difusores para desembaçamento do pára-brisa.

2 - Difusores para desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.

3 - Difusor superior para envio de ar acima da cabeça dos passageiros dos lugares dianteiros.

4 - Difusores centrais e laterais direcionáveis.

5 - Difusores laterais para envio de ar aos pés dos passageiros dianteiros.

6 - Difusores laterais para envio de ar aos pés dos passageiros traseiros.

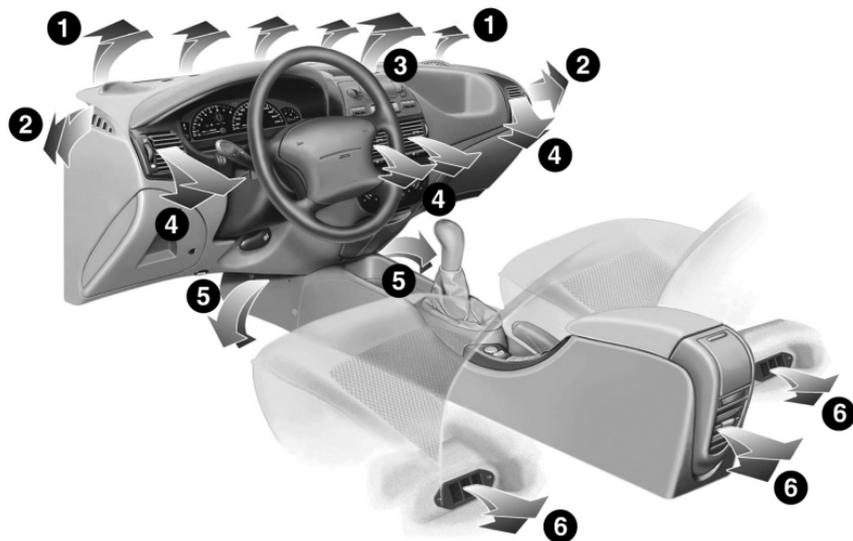


fig. 42

DIFUSORES DIRECIONÁVEIS E REGULÁVEIS - figs. 43 e 44

A - Comando para a regulagem da vazão de ar :

girado em ↗ : difusor aberto

girado em ● : difusor fechado.

B - Comando para o direcionamento lateral e vertical do fluxo de ar.

C - Difusor fixo para os vidros laterais **fig. 44**.

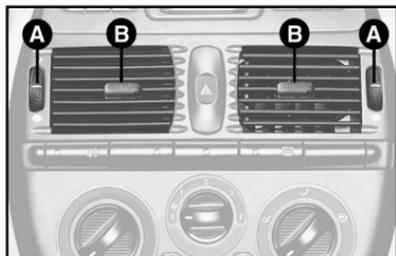


fig. 43

DIFUSOR TRASEIRO - fig. 45

É direcionável e regulável.

Serve para enviar o ar aos passageiros traseiros.

A - Comando para a regulagem da vazão de ar.

girado para a esquerda: difusor aberto

girado para a direita: difusor fechado.

B - Comando para direcionamento lateral e vertical do fluxo de ar.

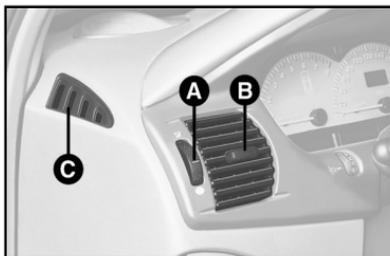


fig. 44

DIFUSOR SUPERIOR - fig. 46

É fixo. Serve para enviar o ar acima da cabeça dos passageiros dos bancos dianteiros.

A - Comando para regulagem da vazão de ar.

girado em ≡ : difusor aberto

girado em ● : difusor fechado.

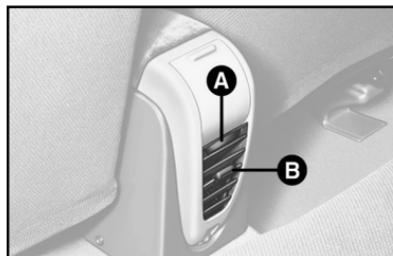


fig. 45



fig. 46

AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO MANUAL

Comandos fig. 47

A - Manopla para regular a temperatura do ar (mistura de ar quente/frio).

B - Manopla para ligar o ventilador.

C - Cursor para colocar a função de recirculação, eliminando a entrada de ar externo.

D - Manopla para a distribuição do ar.

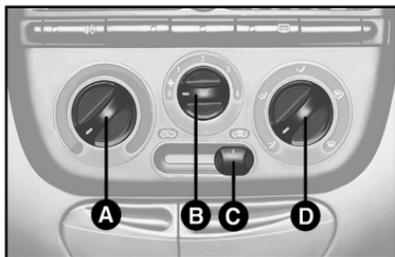


fig. 47

AQUECIMENTO

1) Manopla para a temperatura do ar: marca no setor vermelho.

2) Manopla do ventilador : marca na velocidade desejada.

3) Manopla para a distribuição do ar; marca em:

☞ para aquecer os pés (dos passageiros dianteiros e traseiros) e, ao mesmo tempo, para desembaçar o pára-brisa.

☞ para aquecer os pés dos passageiros dianteiros e traseiros e manter o rosto ventilado (função "bilevel").

☞ para aquecimento difundido dos pés dos passageiros dianteiros e traseiros.

4) Cursor da recirculação: para obter um aquecimento mais rápido, deslocar o cursor da recirculação do ar na posição ☞ equivalente somente à recirculação do ar interno.

DESEMBAÇAMENTO RÁPIDO

Pára-brisa e vidros laterais dianteiros

1) Manopla para a temperatura do ar: completamente girada para a direita.

2) Manopla do ventilador: marca na velocidade máxima.

3) Manopla para a distribuição do ar: marca em ☞.

4) Cursor para a recirculação do ar na posição ☞, equivalente à introdução de ar externo.

Após o desembaçamento, operar nos comandos de utilização normal para restabelecer as condições de conforto desejadas.

Vidro traseiro

Apertar a tecla .

Logo que o vidro traseiro estiver desembaçado, é recomendável desligar a tecla, embora o funcionamento do vidro traseiro térmico seja temporizado (desliga-se automaticamente após 20 minutos).

ADVERTÊNCIA Em casos de forte umidade externa, chuva ou grandes diferenças de temperatura entre o interior do habitáculo e o lado externo, recomenda-se efetuar a seguinte manobra preventiva contra embaçamento dos vidros:

- cursor para a recirculação do ar na posição , equivalente à introdução de ar externo;
- manopla da temperatura do ar nos difusores girada no setor vermelho;

- ventilador pelo menos na 2ª velocidade;

- manopla da distribuição do ar no símbolo  com possibilidade de passagem para a posição  caso não se notem sinais de embaçamento.

VENTILAÇÃO

1) Difusores de ar centrais e laterais: completamente abertos.

2) Manopla para a temperatura do ar: marca no setor azul.

3) Manopla do ventilador: marca na velocidade desejada.

4) Manopla para a distribuição do ar: marca em .

5) Cursor para a recirculação do ar: na posição , equivalente à introdução de ar externo.

RECIRCULAÇÃO

Com o cursor na posição  ativa-se somente a circulação do ar interno.

ADVERTÊNCIA: a função de recirculação é particularmente útil em condição de forte poluição externa (em congestionamentos, em túneis etc.); porém, não é recomendado o uso muito prolongado, especialmente se o veículo estiver cheio.

ATENÇÃO! Não utilizar a função recirculação em um dia chuvoso ou frio. Pode aumentar consideravelmente a possibilidade de embaçamento interno dos vidros.

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO



O sistema utiliza o fluido refrigerante R134a que, em caso de vazamento acidental, não prejudica o ambiente. Evitar absolutamente o uso de fluido R12, incompatível com os componentes da instalação.

É um sistema de controle automático de temperatura no interior do veículo comandado por uma central eletrônica e monitorado por sensores de temperatura externa e temperatura do ar admitido no habitáculo para:

- temperatura do ar nos difusores obtendo a temperatura selecionada pela manopla **A-fig. 48**;
- velocidade contínua do ventilador com a manopla **C** na posição **AUTO**.

COMANDOS - fig. 48

A - Manopla para selecionar a temperatura desejada no habitáculo com posições extremas para o acionamento das funções **HI** e **LO** (máxima e mínima temperatura).

B - Interruptor para acionamento da recirculação do ar, eliminando a entrada de ar externo. Quando o led no interruptor está aceso, a recirculação está ligada.

C - Manopla para ligar o ventilador: seleciona o funcionamento manual ou automático.

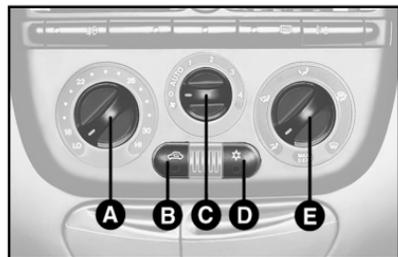
D - Manopla para ligar/desligar o compressor. O acionamento deste interruptor aciona automaticamente o ventilador na 1ª velocidade se a manopla estiver na posição **O**.

Quando o led no interruptor estiver aceso, o sistema está ligado.

E - Manopla para a distribuição do ar: seleciona a distribuição do ar de modo manual.

Se for posicionada em **MAX DEF** (máximo desembaçamento) liga automaticamente o ar-condicionado e o dispositivo de desembaçamento do vidro traseiro para seu rápido desembaçamento.

O sistema possui um filtro antipólen para filtrar o ar de entrada. Para a sua substituição, ver o capítulo "Manutenção Programada".



4FAN00168K

fig. 48

AR-CONDICIONADO (RESFRIAMENTO)

1) Manopla para seleção da temperatura desejada no habitáculo.

2) Manopla do ventilador: indicador na velocidade desejada.

3) Manopla para a distribuição do ar: indicador em .

4) Ar-condicionado: apertar o interruptor . Para um resfriamento rápido do habitáculo, acionar também o interruptor .

Com a temperatura externa (ambiente) inferior a 4°C, o compressor do ar-condicionado é automaticamente desativado. Assim, o sistema funcionará somente como ventilação.

AQUECIMENTO

1) Manopla para a seleção da temperatura do ar:

- marca no valor da temperatura desejada.

2) Manopla do ventilador:

- marca na velocidade desejada;

- marca em **AUTO**, para o funcionamento do ventilador de modo automático.

3) Manopla para a distribuição do ar; marca em:

 para aquecer os pés (dos passageiros dianteiros e traseiros) e ao mesmo tempo para desembaçar o pára-brisa;

 para aquecer os pés dos passageiros dianteiros e traseiros e manter o rosto ventilado (função “bilevel”);

 para aquecimento dos pés dos passageiros dianteiros e traseiros.

4) Interruptor da recirculação: para obter um aquecimento mais rápido, acionar o interruptor  equivalente somente à recirculação do ar interno.

ADVERTÊNCIA: para obter a máxima potencialidade de aquecimento:

- girar a manopla A-fig. 48 em HI.
- girar a manopla C em 4.

DESEMBAÇAMENTO

Manopla para a distribuição do ar: marca em  para desembaçamento do pára-brisa e vidros laterais dianteiros.

DESEMBAÇAMENTO RÁPIDO

Pára-brisa, vidros laterais dianteiros e vidro traseiro.

Manopla para a distribuição do ar: marca em **MAX DEF**.

O sistema está predisposto para obter um rápido desembaçamento do pára-brisa, dos vidros laterais e do vidro traseiro, atuando nas seguintes funções automaticamente:

- máxima vazão e máxima temperatura do ar;
- recirculação do ar desligada (led apagado) equivalente à introdução de ar externo;

- compressor ligado (led aceso);
- distribuição do ar para os vidros, vidro traseiro térmico acionado com temporização, desembaçamento dos espelhos retrovisores elétricos (quando previstos).

Após o desembaçamento, é necessário operar na manopla de comando da distribuição do ar para restabelecer a condição de conforto desejada.

ADVERTÊNCIA: uma característica importante do ar-condicionado é a desumidificação do ar. É sempre recomendável o acionamento do compressor apertando o interruptor  (led aceso) para prevenir contra a possibilidade de embaçamento.

É importante manter os vidros (parte interna) sempre limpos e desengordurados para facilitar a operação de desembaçamento. O uso de silicone ou similar para limpeza de painel e partes plásticas do interior do veículo pode prejudicar a eficiência do desembaçamento. O silicone em contato com o sol evapora-se e impregna a superfície dos vidros.

ADVERTÊNCIA: em caso de forte umidade externa, chuva ou grandes diferenças de temperatura entre o interior do habitáculo e o lado externo, recomenda-se efetuar a seguinte manobra preventiva contra embaçamento dos vidros:

- interruptor da recirculação do ar desligado (led apagado);
- manopla da temperatura do ar nos difusores girada no setor vermelho;
- ventilador pelo menos na 2ª velocidade;
- manopla da distribuição do ar no símbolo  com possibilidade de passagem para a posição  caso não se note sinal de embaçamento;
- acionar o compressor apertando o interruptor  (led aceso).

RECIRCULAÇÃO

Com o interruptor  apertado (led aceso), ativa-se somente a recirculação interna do ar.

ADVERTÊNCIA: em condições de temperatura externa muito elevada, o acionamento da recirculação acelera o resfriamento do ar. Além disso, é particularmente útil em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, túneis etc.). Seu uso prolongado é desaconselhado, especialmente se o veículo estiver cheio.

ADVERTÊNCIA: trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhável ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas, no interior do veículo.

ATENÇÃO: não utilizar a função recirculação em um dia chuvoso ou frio. Pode aumentar consideravelmente a possibilidade de embaçamento interno dos vidros.

Em caso de avaria

Caso seja verificada uma avaria no sistema automático, será visualizada no display do quadro de instrumentos a mensagem “**ERROR CLI**”.

O sistema automático continuará seu funcionamento o quanto possível.

Se a avaria envolve o comando do ventilador **C-fig. 48** e este puder continuar seu funcionamento, será selecionada a 1ª velocidade automaticamente.

Se a avaria envolver um sensor de temperatura do ar, o comando de temperatura selecionada **A** funcionará como um comando de mistura da temperatura do ar manual.

ALAVANCAS NO VOLANTE

ALAVANCA ESQUERDA

Agrupa os comandos das luzes externas e das setas.

A iluminação externa ocorre somente com a chave da ignição na posição **MAR**.

Ligando as luzes externas, acendem-se: o quadro de instrumentos, os ideogramas e os símbolos dos vários comandos localizados no painel.

Luzes de posição - fig. 49

Acendem-se girando a extremidade da alavanca da posição **O** para a posição . No quadro de instrumentos acende-se a luz espia .

Faróis baixos - fig. 50

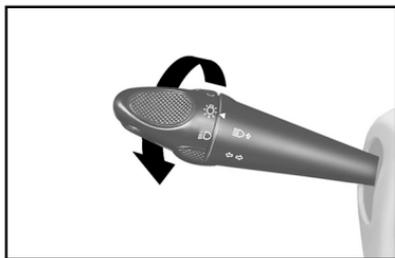
Acendem-se girando a extremidade da alavanca da posição  para a posição .

Faróis altos - fig. 51

Acendem-se com a extremidade da alavanca na posição , empurrando a alavanca para a frente, em direção ao painel.

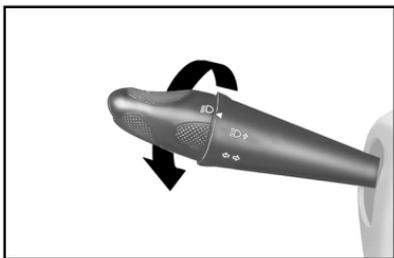
No quadro de instrumentos, acende-se a luz espia .

Apagam-se puxando a alavanca em direção ao volante.



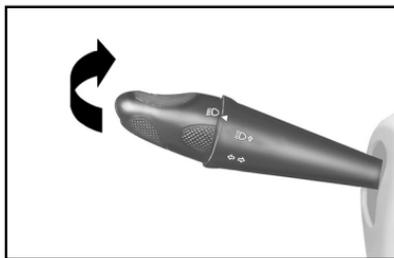
4FA395BK

fig. 49



4FA396BK

fig. 50



4FA397BK

fig. 51

Lampejos - fig. 52

São obtidos puxando a alavanca em direção ao volante (posição instável).

Luzes de direção - fig. 53

Deslocando a alavanca:

para cima: seta direita

para baixo: seta esquerda.

No quadro de instrumentos, acende-se intermitentemente a luz espia ↔.

As setas se desligam automaticamente quando se coloca o veículo em posição de marcha retilínea.

Quando for necessário sinalizar uma momentânea mudança de pista (para a qual é suficiente uma mínima rotação do volante), é possível deslocar para cima ou para baixo a alavanca sem que fique fixa na posição - **fig. 54**.

Ao soltar a alavanca, a mesma retorna para sua posição inicial.

Sistema Follow me Home fig. 52

Este sistema permite manter o farol ligado por 30 segundos até um tempo máximo de cinco minutos, ou seja, 10 acionamentos consecutivos da alavanca, depois de desligada a chave de ignição.

O sistema permite um tempo até 2 minutos para que o "follow me" seja acionado. Após este tempo, ligar e desligar a chave para o acionamento da função.

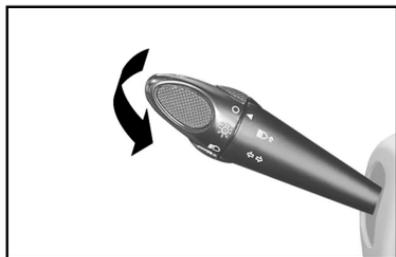


fig. 52

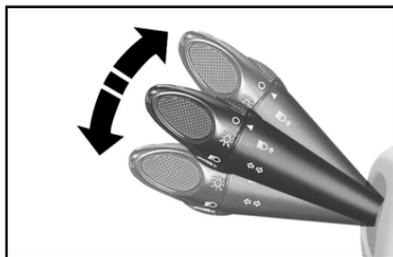


fig. 53

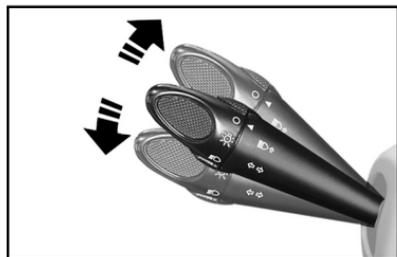


fig. 54

ALAVANCA DIREITA

Agrupar todos os comandos para a limpeza do pára-brisa, além do comando do alerta de velocidade programada.

Limpador/lavador do pára-brisa - fig. 55.

O funcionamento ocorre somente com a chave da ignição na posição **MAR**.

A - Limpador desligado.

B - Funcionamento intermitente com frequência regulável através da rotação da extremidade da alavanca **F**;

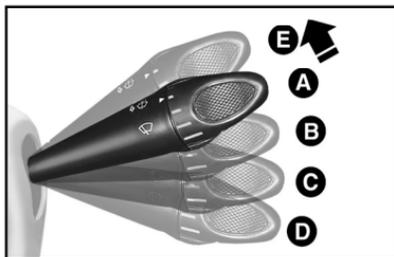


fig. 55

4FA401BK

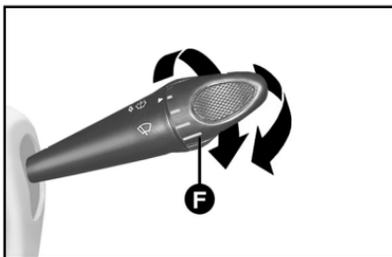


fig. 56

4FA402BK

- = intermitência lenta
- ■ = intermitência média
- ■ ■ = intermitência média-veloz
- ■ ■ ■ = intermitência veloz

C - Funcionamento contínuo lento

D - Funcionamento contínuo veloz

E - Funcionamento veloz temporário contínuo (posição instável): ao soltar a alavanca, a mesma retorna à posição **A-fig. 55** parando automaticamente o limpador do pára-brisa.

Puxando a alavanca em direção ao volante e segurando-a nesta posição, **fig. 56** - aciona-se o esguicho do lavador do pára-brisa.

Mantendo a alavanca puxada, após cerca de 2 segundos, liga-se o limpador do pára-brisa em funcionamento contínuo. Ao soltar a alavanca, o limpador prossegue por outros três ciclos e depois pára ou prossegue na velocidade colocada.

E - Funcionamento veloz temporário contínuo (posição instável): ao soltar a alavanca, a mesma retorna à posição **A** parando automaticamente o limpador do pára-brisa.

ALERTA DE VELOCIDADE PROGRAMADA

Puxando e soltando rapidamente a alavanca direita (fig. 57), aciona-se o alerta de velocidade programada. Uma central irá memorizar a velocidade corrente (desde que seja superior a 30 km/h) e uma luz-piloto irá se acender no quadro de instrumentos, referente à aceitação da função de alerta de velocidade.

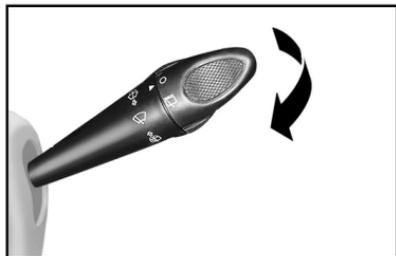


fig. 57

Quando o veículo atingir uma velocidade 5% maior do que a que foi programada, escuta-se um bip sonoro e a luz espia começa a lampejar. O bip é desligado e a luz espia se apaga. Quando a velocidade volta ao valor programado ou inferior.

Para desativar o alerta de velocidade programada, acionar novamente a alavanca direita: a luz piloto no painel se apaga.

A chave de ignição em **STOP** também exclui o sistema.

Limpador/lavador do vidro traseiro - Marea Weekend - fig. 58

O funcionamento ocorre somente com a chave da ignição em **MAR**.

Comandos:

1) Girar o anel **A** (fig. 58) da posição **O** para a posição : funcionamento intermitente;

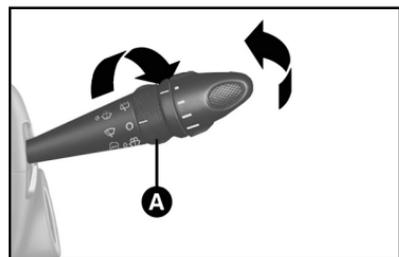


fig. 58

2) Empurrando a alavanca de comando para a frente (posição instável), começam a funcionar o jato do lavador e limpador do vidro traseiro. Soltando a alavanca, eles param. Mantendo a alavanca empurrada para a frente, logo após alguns segundos ativa-se o limpador do vidro traseiro, em funcionamento contínuo. Ao soltar a alavanca, o limpador do vidro traseiro prossegue o funcionamento, efetuando 3 ciclos e depois, pára ou continua com o funcionamento intermitente.

COMANDOS

LUZES DE EMERGÊNCIA - fig. 59

Acendem-se apertando o interruptor **A**, qualquer que seja a posição da chave de ignição.

Com o dispositivo ligado, o interruptor acende-se com a luz intermitente.

Para desligá-lo, apertar novamente o interruptor.

TECLAS DE COMANDO

Estão localizadas abaixo dos difusores centrais de ar.

Funcionam somente com a chave da ignição na posição **MAR**.

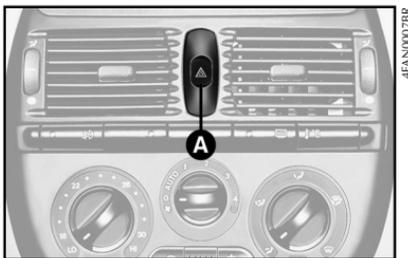


fig. 59

Quando se liga uma função, o led acende na tecla de comando. Para desligá-la, apertá-la novamente.

Faróis de neblina - fig. 60

Tecla **A**: para ligar estes faróis, é necessário estar com as luzes externas acesas.

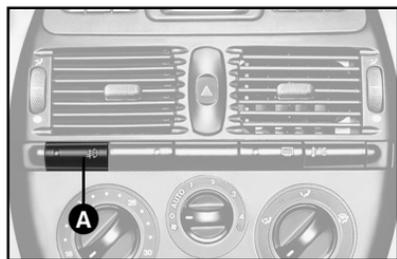


fig. 60

Vidro traseiro térmico - fig. 61

Tecla **B**: com funcionamento temporizado.

C - Tecla de chamada da visualização da temperatura externa no display do hodômetro total/parcial.

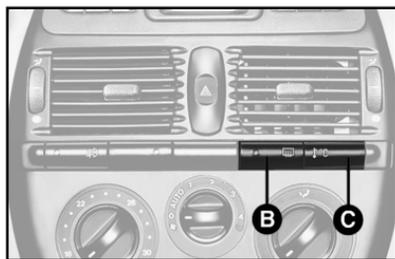


fig. 61

INTERRUPTOR INERCIAL - A-fig. 62

É um interruptor de segurança que se desliga em caso de acidente (colisão), interrompendo a alimentação de combustível causando, conseqüentemente, o desligamento do motor.

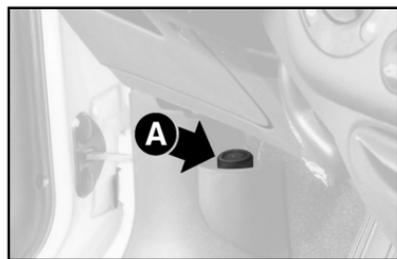


fig. 62



Após o acidente, se for percebido cheiro de combustível ou notar vazamento na instalação de alimentação, não religar o interruptor, para evitar riscos de incêndio.

Se não forem notados vazamentos de combustível e o veículo estiver em condições de partir, apertar o botão A para reativar o sistema de alimentação.

Após a colisão, lembre-se de girar a chave da ignição em STOP para não descarregar a bateria.

O interruptor também poderá vir a se desligar, caso sofra golpes ou pancadas. Assim, cuidar para que o referido equipamento não seja atingido, por ocasião da realização de eventuais operações no interior do veículo, como por exemplo, limpeza interna com uso de aspirador, deslocamento do banco, colocação de objetos sob o banco etc.



Em caso de acidente (colisão) o interruptor inercial aciona o destravamento elétrico das portas.

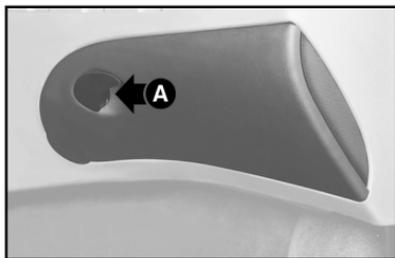
EQUIPAMENTOS INTERNOS

PORTA-LUVAS

Para abri-lo, puxar a maçaneta A-fig. 63.

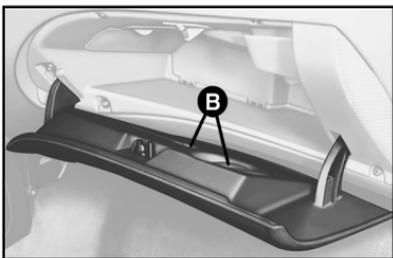
Ao abrir o porta-luvas, acende-se uma luz interna de cortesia.

A parte interna da tampa possui lugares B-fig. 64 para colocar uma caneta, copo ou latinha.



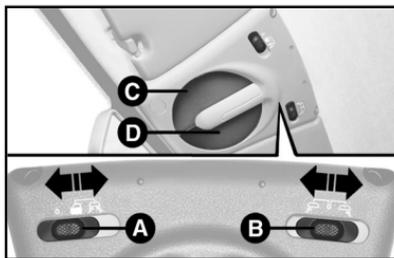
4FA-406BK

fig. 63



4FA-407BK

fig. 64



4FA-409BK

fig. 65

LUZ INTERNA DIANTEIRA - figs. 65, 66 e 67

O interruptor **A** acende/apaga as lâmpadas do conjunto.

O interruptor **B** acende/apaga a luz spot.

Conforme sua posição, são obtidas as seguintes condições:

- com o interruptor **A** na posição central, as lâmpadas **C** e **D** se acendem gradualmente com a abertura das portas dianteiras e/ou traseiras com o destravamento das mesmas.

Com o fechamento das portas, é ativada a temporização por cerca de 7 segundos para permitir o funcionamento do veículo. As luzes se apagam gradualmente com a rotação da chave de ignição na posição **MAR** (com as portas fechadas).

- Com o interruptor **A** deslocado para a esquerda, as lâmpadas **C** e **D** da luz interna ficam apagadas e não acendem com a abertura ou o desbloqueio das portas.

- Com o interruptor **A** deslocado para a direita, as lâmpadas **C** e **D** ficam sempre acesas.

O interruptor **B** acende:

- a lâmpada spot **C**, se deslocado para a esquerda;
- a lâmpada spot **D**, se deslocado para a direita.

ADVERTÊNCIA: antes de sair do veículo, certificar-se de que ambos os interruptores estejam na posição central. Fazendo assim, as luzes internas se apagarão com as portas fechadas. Esquecendo uma porta aberta, as luzes se apagarão automaticamente após cerca de 3 minutos.

Para acendê-las novamente, é necessário abrir uma outra porta ou fechar e reabrir a mesma.



fig. 66

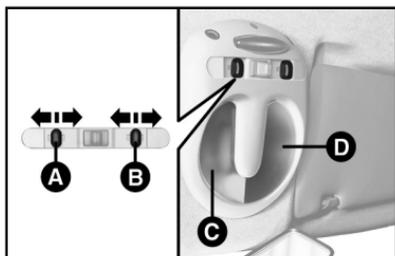


fig. 67

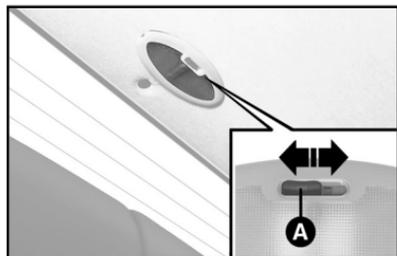


fig. 68

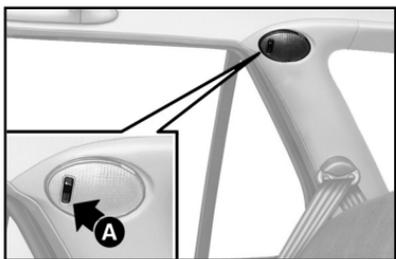
LUZ INTERNA TRASEIRA figs. 68 e 69

O interruptor **A-fig. 68** possui 3 posições:

O funcionamento é análogo ao funcionamento das luzes internas dianteiras (interruptor **A-fig. 66**).

REOSTATO

Girar o botão **A-fig. 70** para variar a intensidade luminosa.



4FB063.BK

fig. 69

A-46

ACENDEDOR DE CIGARROS - fig. 71

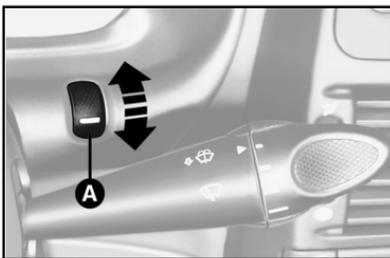
Abrir a tampa **A** empurrando-a para baixo; ao mesmo tempo, abre-se também a tampa do cinzeiro.

Apertar o botão do acendedor de cigarros; após cerca de 15 segundos o botão retorna automaticamente à posição inicial e o acendedor está pronto para ser utilizado.

ADVERTÊNCIA: verificar sempre o desligamento do acendedor de cigarros.



Atenção: o acendedor de cigarros atinge elevadas temperaturas. Manejá-lo com cautela e evitar que seja utilizado por crianças: perigo de incêndio ou queimaduras.



4FA412.BK

fig. 70

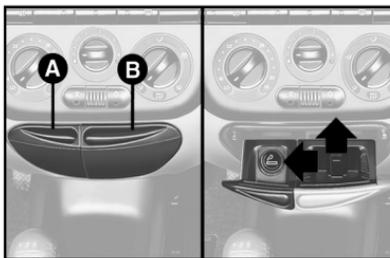
CINZEIRO

Para os lugares dianteiros - fig. 71

Abrir a tampa **B** empurrando-a para baixo.

Fechando a tampa do cinzeiro, fecha-se também a tampa do acendedor de cigarros.

O cinzeiro é retirável.



4FAND10.BK

fig. 71

Para os lugares traseiros - figs. 72

Abriu a tampa puxando-a para trás.
O cinzeiro A é retirável para limpeza.

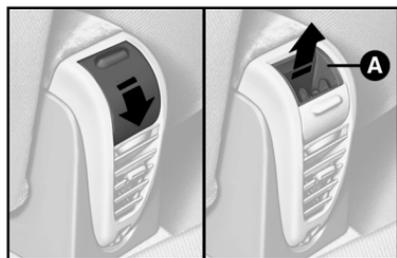


fig. 72

PÁRA-SOL

Está colocado nos lados do espelho retrovisor interno. Pode ser direcionado frontal e lateralmente, desencaixando-o da posição A-fig. 73.

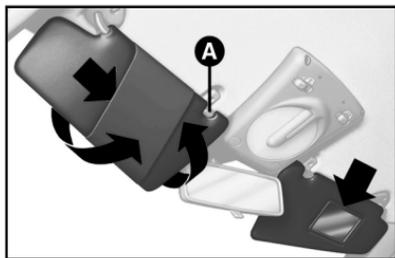


fig. 73

Por trás do pára-sol do motorista, existe uma bolsa para documentos, e do lado do passageiro, existe um espelho de cortesia.

O espelho de cortesia poderá vir também no pára-sol do motorista.

PORTA-DOCUMENTOS - fig. 74

No túnel central do lado do passageiro existe uma bolsa porta-documentos.

Pode ser utilizada para colocar jornais, mapas etc.

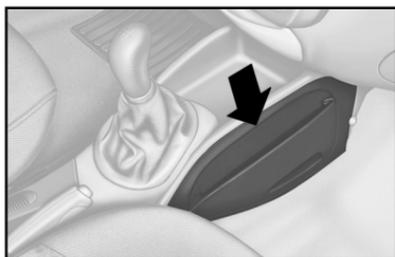


fig. 74

A-48

COMPARTIMENTO PARA OBJETOS NO PORTA-MALAS (Marea Weekend - figs. 75 e 76)

Nas paredes direita e esquerda do porta-malas existem dois compartimentos (um de cada lado) para guardar a maleta de pronto-socorro, o triângulo de emergência, e outros objetos úteis que devem ser mantidos no veículo.

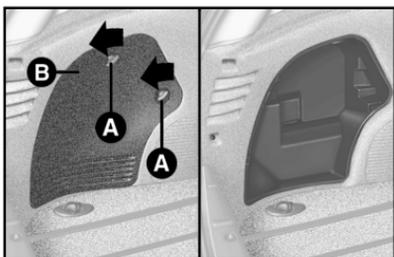


fig. 75

Para ter acesso aos compartimentos **fig. 75** e **fig. 76**:

1) soltar o painel **B**, rodando parcialmente para a esquerda os botões **A**;

2) remover o painel **B**.

Para remontar o painel, prestar atenção para que a borda externa fique encaixada corretamente no lugar.

Trancar rodando parcialmente os dois botões **A**.

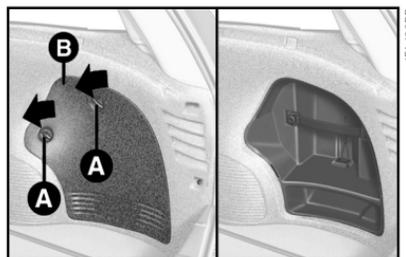


fig. 76

4FA419BR

4FA421BR

4FA422BR

TETO SOLAR

Possui comando elétrico.

O funcionamento pode ser feito somente com a chave da ignição na posição **MAR**.

O interruptor **A-fig. 77**, localizado no conjunto das luzes internas dianteiras, comanda todas as funções de abertura, fechamento, levantamento e abaixamento do teto.

Ao soltar o interruptor, o teto pára na posição em que se encontrar.

Para abri-lo: deslocar o interruptor para a direita.

Para abrir a parte de trás: deslocar o interruptor para a esquerda. Pode ser feito somente com o teto fechado.

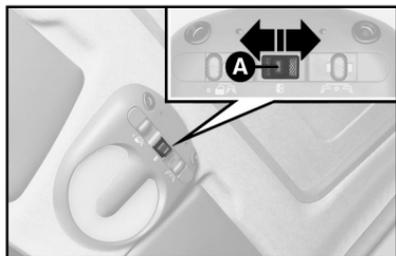


fig. 77

Para fechá-lo: deslocar o interruptor para a esquerda. Com a parte traseira do teto levantada, deslocar o interruptor para a direita.

Obs.: após o desligamento da chave de ignição (posição STOP), haverá uma cortesia de 1 minuto para o comando do teto solar.

O uso impróprio do teto solar pode ser perigoso. Antes e durante seu acionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estejam expostos ao risco de lesões provocadas tanto diretamente pelo teto em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelo teto.

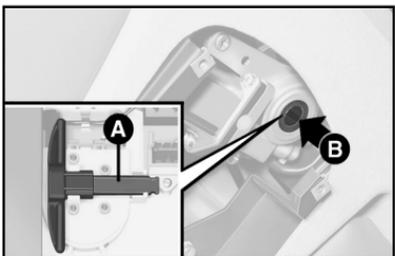


fig. 78

Ao descer do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que o teto solar, acionado inadvertidamente, constitua um perigo para as pessoas que permanecerem a bordo.

O teto solar possui uma cortina que tem a função de evitar os raios solares, deslizante manualmente e manobrável por uma maçaneta.

A cortina é arrastada pelo teto quando este faz o movimento de abertura e é embutida completamente dentro do teto em caso de abertura total. Com o movimento de fechamento, a cortina sairá parcialmente até tornar acessível a maçaneta de acionamento manual.

Em caso de defeito no dispositivo elétrico, retirar os tampões no conjunto de iluminação interna, soltar os parafusos de fixação e retirar o conjunto. Dentro do mesmo, existe uma chave **A-fig. 78** que, introduzida na sede **B** e girada, permite fazer manualmente as operações acima descritas.

Quando se atingir a posição de máxima abertura, efetuar uma meia volta com a chave para trás, até notar seu travamento. Em seguida, retirar a chave.

PORTAS

PORTAS LATERAIS

Abertura centralizada

Girar a chave na posição **A-fig. 79**.
Com a fechadura destravada, puxar a maçaneta.

Fechamento centralizado

Com as portas fechadas, girar a chave na posição **B - fig. 79**. Todas as portas se travarão.

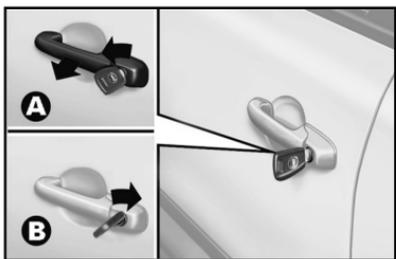


fig. 79

A-50

Abertura, fechamento e travamento interno das portas dianteiras

Abertura: puxar a alavanca **A-fig. 80** da porta dianteira.

Travamento pela parte interna: com as portas fechadas, apertar um dos pinos **B** internos de segurança das portas dianteiras.

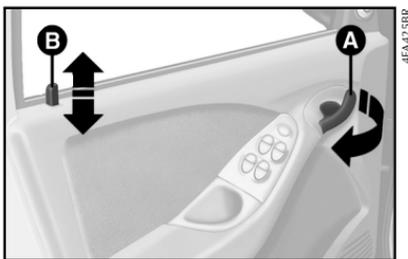


fig. 80

Abertura, fechamento e travamento das portas traseiras

Abertura: certificar-se de que o dispositivo de segurança para crianças **A-fig. 82** esteja desacionado. Levantar o pino de segurança **A-fig. 81** e puxar a maçaneta de abertura.

Fechamento e travamento: apertar o pino **A**, mesmo antes de fechar a porta.

Operando nos pinos das portas traseiras, tem-se o travamento/destravamento somente da porta em questão.

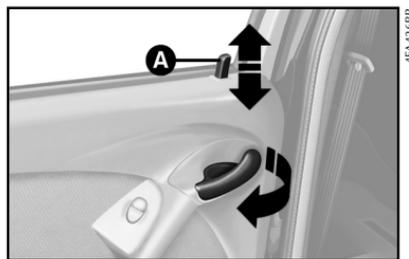


fig. 81

O imperfeito fechamento de uma ou mais portas é evidenciado pelo acendimento no quadro de instrumentos pela luz espia do check control relativo à porta com fechamento irregular.

Em caso de acidente, o sistema de travamento das portas se destrava automaticamente.

Travamento automático

Com o veículo em marcha, após atingir 30 km/h, as portas se travam automaticamente.

ADVERTÊNCIA: as portas traseiras não podem ser abertas pelo lado interno quando o dispositivo de segurança para crianças estiver acionado.

ADVERTÊNCIA: se uma das portas dianteiras não estiver bem fechada ou houver um defeito na instalação, o fechamento centralizado não se aciona e, após 8 ou 9 tentativas em rápida seqüência, ocorre a exclusão do dispositivo por cerca de 30 segundos. Nestes 30 segundos, é possível travar ou destravar as portas manualmente, sem que o sistema elétrico intervenha. Após os 30 segundos, a central estará novamente pronta para receber os comandos.

Se tiver sido removida a causa da falta de funcionamento, o dispositivo retoma seu funcionamento regular; se não, repete o ciclo de exclusão.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Serve para impedir a abertura das portas traseiras pelo lado interno.

É acionado introduzindo a ponta da chave de ignição em **A-fig. 82** e colocando-o na posição:

- 1 - dispositivo acionado;
- 2 - dispositivo desacionado.

O dispositivo permanece acionado, mesmo se for efetuado o destravamento elétrico das portas.



Utilizar sempre este dispositivo, quando transpor-tar crianças no veículo.

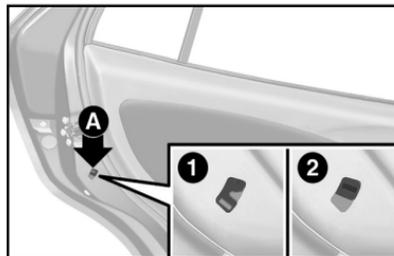


fig. 82

SISTEMA DE SEGURANÇA E ALÍVIO DE PRESSÃO

Em algumas versões, o mecanismo de acionamento dos vidros das portas é dotado de um sistema de segurança que bloqueia o movimento de subida do vidro. Caso se interponha algum obstáculo em seu curso, o vidro o pressionará por alguns instantes e retornará, em seguida, deixando uma abertura de segurança.

Se todos os vidros forem fechados, ou ficarem abertos menos de 3 cm, quando qualquer porta estiver aberta, um dos vidros da frente, alternativamente, se abrirá cerca de 3 cm. Este procedimento alivia a pressão interna durante o fechamento da portas, tornando-o mais fácil.

Depois de todas as portas terem sido fechadas, o respectivo vidro fechará automaticamente depois de 0,5 segundo.

Se o vidro falhar ao fechar após o alívio da pressão, a buzina emite dois “bips” sonoros e o sistema tenta novamente fechar o vidro após 5 segundos. Caso o problema persista, tente fechar manualmente o vidro, fazendo uma manobra de abertura total e posterior fechamento.

A-52

LEVANTADORES ELÉTRICOS DOS VIDROS - fig. 83

Comandos dianteiros

Na maçaneta interna da porta do lado do motorista, estão colocados os interruptores que comandam, com a chave de ignição em **MAR**:

A - vidro dianteiro esquerdo

B - vidro dianteiro direito

C - vidro traseiro esquerdo

D - vidro traseiro direito

E - exclusão/habilitação dos comandos dos levantadores das portas traseiras (durante a exclusão, os ideogramas nos interruptores de comando dos levantadores traseiros ficam apagados).

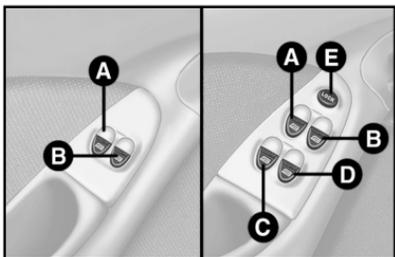


fig. 83

Apertar o interruptor para abaixar o vidro.

Puxar o interruptor para levantá-lo.

Operando nos interruptores por cerca de meio segundo (um toque), ativa-se o funcionamento automático: tanto na subida como na descida.

O vidro pára operando novamente no interruptor.

Na maçaneta da porta do lado do passageiro existe um interruptor para o comando do relativo vidro.

Advertência: se forem feitos sucessivamente 30 movimentos de subida e descida dos vidros, sem alcançar os limites superior e inferior do vidro, a função automática de subida do vidro será desabilitada. Para reabilitá-la, movimentar o vidro através do respectivo interruptor do levantador até o limite superior, fechando-o completamente; ou fazer o fechamento automático com a chave ou o telecomando, desde que a ignição esteja em “OFF” e as portas fechadas.

Comandos traseiros - fig. 84

Na maçaneta de cada porta traseira existe um interruptor para o comando do relativo vidro.

Fechamento do vidro elétrico após desligar a ignição

Após desligar a ignição, o sistema de vidros elétricos continuará a funcionar por mais 60 (sessenta) segundos, aproximadamente, para que os vidros possam ser fechados.

Após esse tempo, caso não tenha fechado os vidros, colocar a chave em **MAR** para que possa fazê-lo.



fig. 84



O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso. Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.



Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Comandos manuais - fig. 85

Operar nas respectivas maçanetas de comando para abaixar/levantar o vidro.

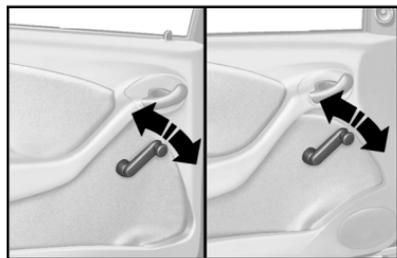


fig. 85

PORTA-MALAS

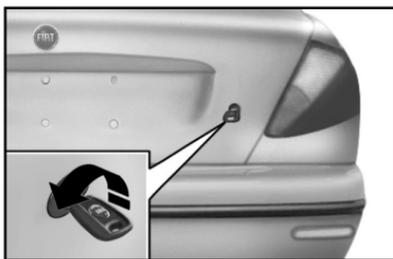
ABERTURA/FECHAMENTO DA TAMPA TRASEIRA

Para abrir a tampa do porta-malas pelo lado externo (exceto Marea Weekend), destravar a fechadura usando a chave da ignição - **fig. 86**.

Para abrir a tampa do porta-malas do Marea Weekend, pelo lado externo, apertar o botão "OFF" do chaveiro telecomando (**B-fig. 3** - ver TRAVAMENTO DE PORTAS) e puxar a maçaneta de abertura do porta-malas **A-fig. 87**.

Para abri-la por dentro do veículo (exceto Marea Weekend), puxar a alavanca **A-fig. 88**, localizada ao lado do banco do motorista ou, para o Marea Weekend, destravar uma das portas.

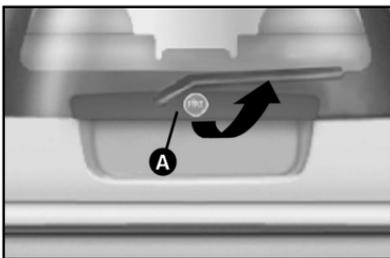
Se o veículo estiver equipado com check control, o imperfeito fechamento da tampa é evidenciado pelo acendimento do led específico no quadro de instrumentos.



4FA0752BR

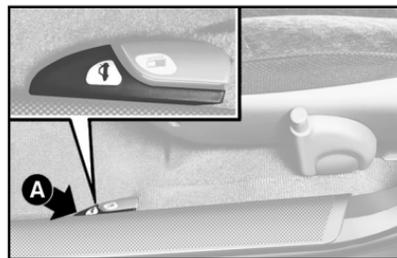
fig. 86

A-54



4FA0756BR

fig. 87



4FA132BR

fig. 88

FIXAÇÃO DA CARGA - figs. 89 e 90

As cargas transportadas podem ser amarradas com cabos ou cordas fixadas em anéis localizados nos ângulos do porta-malas.



Colocar objetos na tampa do porta-malas (alto-falantes, spoiler etc.), exceto se for previsto pelo fabricante, pode prejudicar o correto funcionamento dos amortecedores laterais da própria tampa.



No uso do porta-malas, não superar nunca as cargas máximas permitidas (ver capítulo “Características técnicas”). Verificar também se os objetos contidos no porta-malas estão bem fixados, para evitar que uma frenagem brusca possa projetá-los para a frente, causando ferimentos nos passageiros.



ADVERTÊNCIA: viajando de noite com uma carga no porta-malas, é necessário regular a altura do fecho luminoso dos faróis baixos (ver parágrafo “Faróis” neste capítulo). Para o correto funcionamento do regulador, certificar-se também de que a carga não supere os valores indicados no parágrafo.



fig. 89

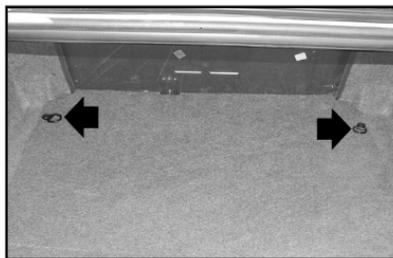


fig. 90

Em caso de acidente, um porta-malas pesado, com carga não amarrada, pode provocar graves danos aos passageiros.

AMPLIAÇÃO DO PORTA-MALAS (Marea)

Com banco traseiro bipartido

O porta-malas pode ser ampliado basculando parcial ou totalmente o banco traseiro.

1) Abaixar completamente os apoios de cabeça do encosto traseiro.

2) Bascular a 90° o assento, puxando a alça **A-fig. 91** para a frente.

3) Soltar a trava do encosto, puxando a alça **B-fig. 92** para cima.

4) Bascular o encosto **fig. 93** para a frente. Deste modo, obtém-se um plano de carga mais amplo e com comunicação com o porta-malas.

Para a ampliação total, fazer as mesmas operações descritas também para a outra parte do banco.

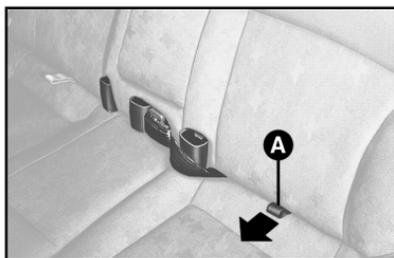


fig. 91

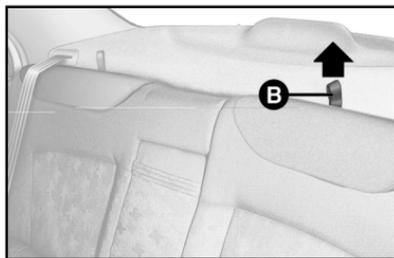


fig. 92



fig. 93

AMPLIAÇÃO DO PORTA-MALAS (Marea Weekend)

Com banco traseiro bipartido

O porta-malas pode ser ampliado basculando parcial ou totalmente o banco traseiro.

1) Abaixar completamente os apoios de cabeça do encosto traseiro.

2) Guardar, nos respectivos alojamentos, as fivelas dos cintos de segurança.

3) Bascular de 90° o assento, puxando a alça para a frente:

A - fig. 94, para versões com banco bipartido.

B - fig. 95, para versões com banco único.

4) Soltar a trava do encosto atuando na alavanca lateral **A** - fig. 96;

5) Virar para a frente o encosto fig. 97.

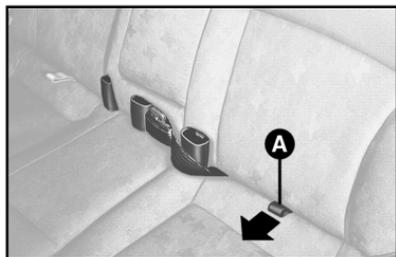


fig. 94

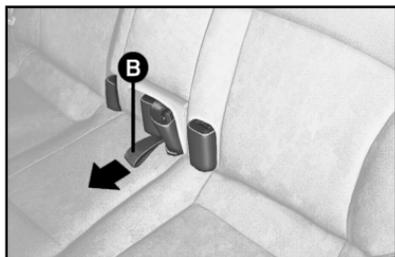


fig. 95

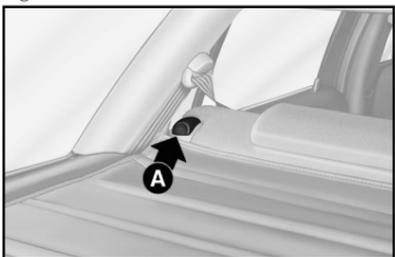


fig. 96



fig. 97

Pára-choque basculável (Marea Weekend)

Para facilitar o acesso à superfície de carga, com a tampa do porta-malas aberta:

- 1) Segurar bem o pára-choque, através do suporte **B** - **fig 98**.
- 2) Pressionar o botão vermelho **A** de desengate.
- 3) Abaixar o pára-choque segurando-o sempre. Quando estiver totalmente abaixado, ficará no mesmo nível da superfície de carga **fig. 99**.

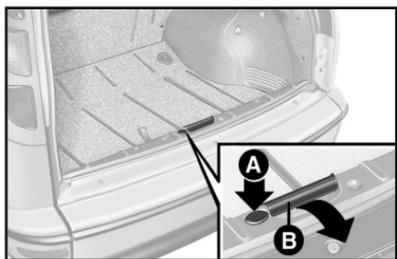


fig. 98

A-58

ADVERTÊNCIA:

Se o abaixamento do banco não ampliar suficientemente o porta-malas para se colocar objetos particularmente longos, estes podem ser transportados com a tampa do porta-malas fechada e o pára-choque basculado.

Não é permitido conduzir com a tampa do porta-malas levantada, pois a placa não fica visível e, ao mesmo tempo, é desaconselhado pelo fato de que os gases de escape podem ser aspirados para dentro do veículo.

Colocar as cargas pesadas o mais para a frente possível e prendê-las de maneira que não se movam.



fig. 99

Cobertura do porta-malas

É semi-rígida, pode ser levantada tanto pela sua parte dianteira quanto pela sua parte traseira e removida.

1) Como se enrola pela parte traseira.

Para aumentar o espaço de acesso ao porta-malas:

- retirar os pinos **A-fig. 100** das sedes laterais **B**;

- enrolar a cobertura para a frente.

2) Como se enrola pela parte dianteira.

Para se ter acesso ao porta-malas pelo interior do veículo, atrás do encosto:

- retirar os pinos das sedes laterais;

- enrolar a cobertura para trás.

Como se monta:

- pela parte dianteira (com a cobertura enrolada) introduzir os pinos nas sedes laterais;

- pela parte traseira, desenrolar a cobertura;

- segurando-a lateralmente e, mantendo-a sob tensão, puxá-la até introduzir os pinos nas sedes.

CAPÔ DO MOTOR

Para abrir o capô:

1) Puxar a alavanca **A-fig. 101** sob o painel.

2) Apertar a alavanca **A-fig. 102**.

3) Levantar o capô pela parte central e, ao mesmo tempo, liberar a haste de sustentação **B-fig. 103** do dispositivo de travamento.

4) Introduzir a extremidade da haste na sede **A** do capô.

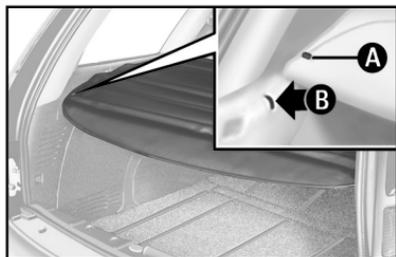


fig. 100

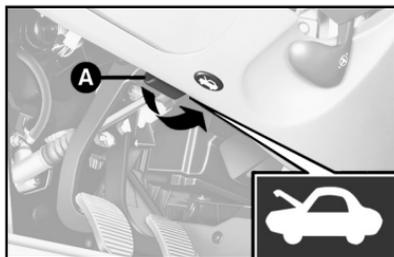


fig. 101



fig. 102



Executar a operação somente com o veículo parado.



Antes de abrir o capô, certificar-se de que os braços dos limpadores do pára-brisa não estão levantados.



ATENÇÃO: o posicionamento incorreto da haste de sustentação pode provocar a queda violenta do capô.

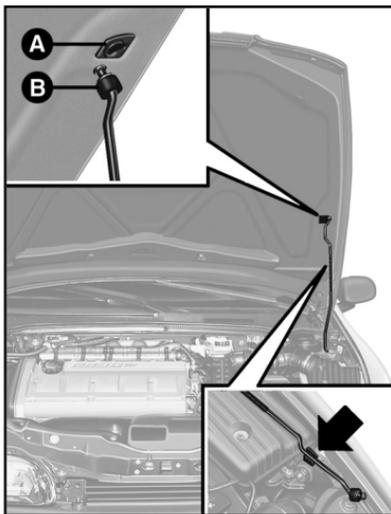


fig. 103

Para fechar o capô:

- 1) Manter o capô levantado, retirar a haste **B-fig. 103** da sede **A** e recolocá-la em sua sede no dispositivo de travamento.
- 2) Abaixar o capô até aproximadamente 20 cm do vão do motor.
- 3) Deixá-lo cair. O capô se trava automaticamente.



Verificar sempre o correto fechamento do capô, para evitar que se abra com o veículo em movimento.

FARÓIS

REGULAGEM DO FACHO LUMINOSO

ADVERTÊNCIA: a correta regulação dos faróis é determinante para o conforto e a segurança não somente de quem dirige, mas também para todos os usuários da estrada. Para garantir a si e aos outros as melhores condições de visibilidade quando se viaja com os faróis acesos, o veículo deve estar com os faróis regulados.

Para o controle e eventual regulação, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

COMPENSAÇÃO DA INCLINAÇÃO LONGITUDINAL

Quando o veículo está carregado, inclina-se para trás e, conseqüentemente, o fecho luminoso se eleva. Neste caso, é necessário regulá-lo corretamente.

No painel de instrumentos, existe um regulador elétrico **A-fig. 104**.

Posição **0** - uma ou duas pessoas nos bancos dianteiros.

Posição **1** - cinco pessoas

Posição **2** - cinco pessoas + carga no porta-malas até 100 kg no máximo.

Posição **3** - motorista + somente carga distribuída no porta-malas até 250 kg no máximo.

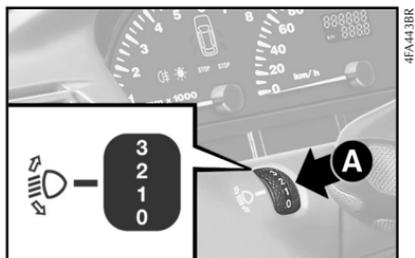


fig. 104

ADVERTÊNCIA: para o correto funcionamento do regulador, é necessário que a carga no porta-malas não supere os valores máximos descritos.



Verificar a regulagem dos fechos luminosos toda vez que variar o peso da carga transportada.

REGULAGEM DOS FARÓIS DE NEBLINA

Para o controle e eventual regulagem dos faróis de neblina, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

ABS

O ABS (Sistema Antitravamento das Rodas) é um dispositivo combinado com o sistema de freio convencional, que impede o travamento das rodas, permitindo:

- melhorar o controle e a estabilidade do veículo durante a frenagem;
- aproveitar a fundo a aderência de cada pneu.

Uma central eletrônica recebe os sinais provenientes das rodas, identifica quais tendem a travar-se e informa a uma central eletro-hidráulica para cortar, manter ou enviar pressão aos cilindros de comando dos freios, de modo a evitar o travamento.

O motorista é advertido da entrada em funcionamento do ABS pelo pulsar do pedal do freio.

Este comportamento é absolutamente regular e indica que o sistema está operante.

Em caso de qualquer anomalia, o sistema ABS se desativa automaticamente e passa a funcionar normalmente o sistema convencional. Nesta situação, a luz espia  se acende no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA: os veículos Fiat, equipados com ABS, devem utilizar exclusivamente rodas, pneus e guarnições frenantes do tipo e marca aprovados pelo fabricante.



O ABS não dispensa o motorista de uma direção prudente, sobretudo em piso enlameado ou molhado.

Cuidados com o sistema ABS:

- Em caso de solda elétrica no veículo, desligar a bateria e a unidade de comando elétrica.
- Retirar a unidade de comando elétrica quando o veículo for colocado em estado de secagem (temperatura acima de 80°C).
- Desconectar os cabos da bateria antes de carregá-la ou antes de qualquer reparo no sistema ABS.
- Não retirar ou colocar o conector da unidade de comando com o comutador de ignição ligado.
- Não desligar a bateria com o motor em funcionamento.

CORRETOR DE FRENAGEM ELETRÔNICO EBD

O veículo é dotado de um corretor de frenagem eletrônico denominado **EBD** (Electronic Braking Device) que, através da centralina e dos sensores do sistema **ABS**, permite intensificar a ação do sistema de freios.



Nos veículos equipados com corretor eletrônico de frenagem (EBD), o acendimento simultâneo das luzes-piloto  e , com o motor ligado, indica uma anomalia do sistema EBD; neste caso, nas freadas violentas pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagem. Conduzir o veículo, com extrema cautela, à Rede Assistencial Fiat mais próxima para a verificação do sistema.



O acendimento apenas da luz-piloto (ABS), com o motor ligado, indica normalmente uma anomalia somente do sistema ABS. Neste caso, o sistema de freios mantém a sua eficiência normal, não existindo, no entanto, a função antitravamento. Em tais condições, também a funcionalidade do sistema EBD pode ser reduzida. Também neste caso, é aconselhável dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Fiat mais próxima, conduzindo de modo a evitar freadas bruscas, para a verificação do sistema.



A eficiência do sistema, em termos de segurança ativa, não deve induzir o motorista a correr riscos inúteis e injustificáveis. A conduta a manter ao volante deve ser sempre a adequada para as condições atmosféricas, a visibilidade da estrada, o trânsito e as normas de circulação.

AIR BAG FRONTAL E LATERAL

AIR BAG FRONTAL

Descrição e funcionamento

O air bag é um dispositivo constituído de uma bolsa com enchimento instantâneo, contida em um vão apropriado no centro do volante, em frente ao motorista, e que, quando previsto, equipa também o painel em frente ao passageiro dianteiro. É disponível, portanto para o lado do motorista ou para ambos os lugares dianteiros.

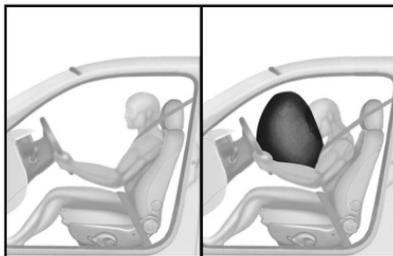


fig. 105

O air bag não substitui o cinto de segurança. Trata-se de um dispositivo suplementar ao mesmo, sendo acionado exclusivamente em caso de **impacto frontal violento**. Seu acionamento reduz o risco de contato entre a cabeça/tórax do ocupante contra o volante/painel do veículo, em decorrência da violência do choque - **fig. 105**.

Imediatamente depois a bolsa se esvazia.

A entrada em funcionamento do air bag produz calor e libera uma pequena quantidade de fumaça. Esta fumaça não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

A eficácia do sistema air bag é constantemente verificada por uma central eletrônica.

Na eventualidade de alguma anomalia, a luz espia  se acende.

Neste caso, procure a **Rede Assistencial Fiat**.



O air bag frontal não se ativa nos casos de impactos frontais não violentos, choques laterais, choques traseiros ou contra obstáculos que absorvam a energia do impacto. Nesses casos, os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança do veículo, que devem, por isso, ser sempre usados.



Girando a chave na posição MAR, a luz espia se acende, mas deve apagar-se após cerca de 4 segundos. Se a espia não se acender, permanecer acesa ou acender-se durante a marcha, parar imediatamente o veículo e procurar a Rede Assistencial Fiat.



Não colocar adesivos ou outros objetos no volante ou na área do air bag do lado do passageiro. Não viajar com objetos no colo e muito menos usando cachimbo, com lápis na boca etc. Em caso de colisão, com intervenção do air bag, tais objetos podem causar graves danos.



Dirigir mantendo sempre as mãos no volante de modo que, em caso de intervenção do air bag, o mesmo possa inflar-se sem encontrar obstáculos que possam causar graves danos. Não dirigir com o corpo curvado para a frente. Manter o encosto do banco em posição ereta e apoiar bem as costas.



GRAVE PERIGO: com o veículo equipado com air bag do lado do passageiro, não colocar no banco dianteiro a cadeirinha para transporte de crianças.

ADVERTÊNCIA: recomenda-se, mesmo no caso de cadeirinhas voltadas para a frente, usar o banco traseiro, com veículo equipado com air bag. A colocação no banco traseiro é a posição indicada, sendo a mais protegida no interior do veículo.



A validade do sistema de air bag está indicada na etiqueta adesiva localizada na

tampa do porta-luvas e, em algumas versões, encontra-se na parte interna do capô. Atente para o prazo de validade e dirija-se à Rede Assistencial Fiat para a substituição do dispositivo.

AIR BAG LATERAL

O objetivo do air bag lateral **fig. 106** é aumentar a proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros, por ocasião de um **impacto lateral violento**.

É constituído de um módulo Side bag alojado no encosto dos bancos dianteiros; esta solução permite ter o air bag (a almofada) na posição adequada em relação ao ocupante, independentemente da regulação do banco.



4FA445BR

fig. 106



O air bag não é um substituto, mas um complemento ao uso dos cintos de segurança, os quais devem ser sempre usados.

Para veículos equipados com air bags laterais, não recobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos.



Se o veículo sofreu furto ou tentativas de furto, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, verificar o sistema air bag na Rede Assistencial Fiat.

ADVERTÊNCIAS



Lembramos que com a chave colocada na posição MAR, mesmo com o motor desligado, os Air bags podem ativar-se também com o veículo parado se o mesmo for colidido por outro veículo em marcha. Portanto, mesmo com veículo parado não devem ser colocadas crianças no banco dianteiro. Por outro lado

lembramos que se a chave for colocada na posição STOP, nenhum dispositivo de segurança (Air bags e pretensionadores) será ativado em consequência de uma colisão; a falta de ativação destes dispositivos nestes casos não pode ser considerada como mau funcionamento do sistema.



Para não alterar a sensibilidade do sistema Air Bag, evite a instalação, no veículo, de anteparos, proteções frontais e/ou laterais, acessórios não originais ou mesmo componentes não preconizados pela fábrica.

Intervenções não recomendadas poderiam interferir no funcionamento do Air Bag, alterando o comportamento originalmente previsto para esse dispositivo.



Não lavar os bancos com água ou vapor em pressão (à mão ou em postos de lavagem automática para bancos).



A intervenção do Air bag está prevista para colisões de gravidade superior à dos pré-tensionadores. Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os pretensionadores entrem em funcionamento.



Não colocar objetos rígidos nas alças de segurança.



O Air bag não substitui os cintos de segurança mas incrementa sua eficiência. Além disso, uma vez que o Air bag não intervém em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, nestes casos os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança que devem ser sempre usados por todos os ocupantes do veículo.



Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou de tentativa de roubo, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou

alagamentos, mandar verificar o sistema air bag junto à Rede Assistencial Fiat.



A validade do sistema de air bag está indicada na etiqueta adesiva localizada na tampa do porta-luvas e, em algumas versões, encontra-se na parte interna do capô. Atente para o prazo de validade e dirija-se à Rede Assistencial Fiat para a substituição do dispositivo.

ADVERTÊNCIAS: no caso de um acidente no qual foi ativado o air bag, recomenda-se não dirigir, e sim, rebocar o veículo até à Rede Assistencial Fiat para substituir o dispositivo e os cintos de segurança.

Não desligar a central eletrônica do chicote, nem mesmo desconectar a bateria, estando a chave de ignição na posição MAR, pois a central memoriza estas condições como avarias do sistema.

Todas as intervenções de controle, conserto e substituição do air bag devem ser efetuadas junto à Rede Assistencial Fiat.

Caso o veículo seja sucateado é necessário desativar o sistema junto à Rede Assistencial Fiat.

Em caso de venda do veículo, é indispensável que o novo proprietário conheça as modalidades de uso e as advertências acima indicadas e que receba o presente manual de Uso e Manutenção original, ou que adquira o mesmo na Rede Assistencial Fiat.

NO POSTO DE ABASTECIMENTO

Os dispositivos contra poluição do Fiat Marea e Marea Weekend requerem o uso exclusivo de gasolina sem chumbo.



Não colocar gasolina com chumbo no reservatório, nem em casos de emergência e nem mesmo uma quantidade mínima. Isto poderia danificar irremediavelmente o catalisador.

De acordo com a portaria nº 71 da ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina, normalmente disponível no mercado brasileiro, não deve conter chumbo em proporções que possam causar danos ao conversor catalítico dos automóveis.



4FA758BK

fig. 107

A adição de outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.

Se o veículo estiver em trânsito por outros países certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina, que não contém chumbo em sua composição.



Um catalisador ineficiente acarreta emissões prejudiciais na descarga e a consequente poluição ambiental.

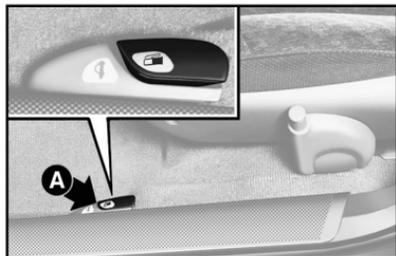


fig. 108

ADVERTÊNCIA: os postos de combustíveis contam com bombas de desligamento automático que, em alguns casos, interrompem o abastecimento antes do completo enchimento do tanque do veículo. Se isso ocorrer, solicite a operação manual da bomba, de forma a introduzir no tanque o combustível que falta para atingir a sua capacidade máxima e, assim possibilitar a efetiva indicação de tanque cheio no quadro de instrumentos.

TAMPA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

O destravamento da tampa de acesso ao bocal de abastecimento é feito por dentro do veículo, através da alavanca **A** - fig. 108 ou 109. Levantar a alavanca pela parte dianteira.



fig. 109

Em caso de necessidade, puxar o cabo **A**-fig. 110 ou **C**-fig. 111 (girar as manoplas **A** e retirar a tampa **B**) existente dentro do porta-malas, na lateral direita.

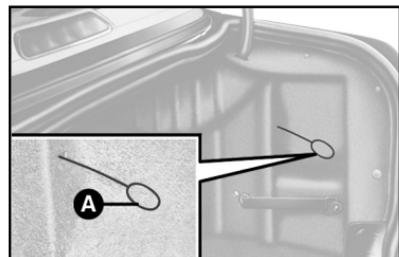


fig. 110

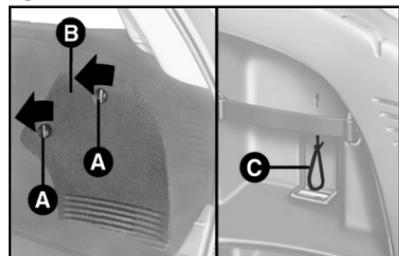


fig. 111

O fechamento hermético da tampa, que é rosqueada, pode determinar um ligeiro aumento da pressão no reservatório. Assim, ao retirar a tampa, gire-a algumas voltas no sentido anti-horário, aguarde alguns segundos até a despressurização do reservatório e a remova, **fig. 112**. Um eventual barulho de respiro ao retirar a tampa é normal.

Durante o abastecimento, conforme a versão, posicionar a tampa **A** no local existente na portinhola, como ilustrado na **fig. 113**.

Terminado o abastecimento, recoloque a tampa em sua sede e a rosqueie no sentido horário até ouvir o ruído característico de travamento.



Não se aproximar do bocal com chamas ou cigarros acesos: perigo de incêndio. Evitar também aproximar o rosto, para não inalar vapores nocivos.



O combustível que escorre acidentalmente, durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento.

PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

A preservação do meio ambiente dirige o projeto e a realização dos Fiat Marea e Marea Weekend em todas as suas fases. O resultado está na utilização de materiais e na regulagem dos dispositivos de forma a reduzir ou limitar drasticamente as influências nocivas ao meio ambiente.

Os Fiat Marea e Marea Weekend estão prontos para viajar com uma boa margem de vantagem nas mais severas normas internacionais contra poluição.



fig. 112

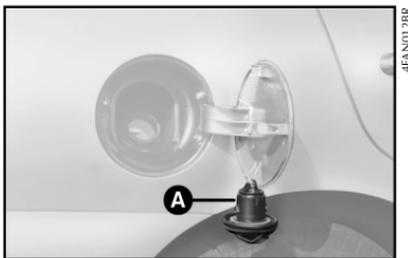


fig. 113

UTILIZAÇÃO DE MATERIAIS NÃO PREJUDICIAIS AO MEIO AMBIENTE

Nenhum componente do veículo contém amianto ou cádmio.

Os forros e o sistema de ar-condicionado não possuem CFC (Clorofluocarburetos), gases considerados responsáveis pela redução da camada de ozônio.

DISPOSITIVOS PARA REDUZIR AS EMISSÕES DOS MOTORES A GASOLINA

Conversor catalítico trivalente (catalisador)

Óxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarburetos não queimados são os principais componentes nocivos dos gases de descarga.

O catalisador é um “laboratório em miniatura”, no qual um altíssimo percentual destes componentes se transforma em substâncias inócuas.

A transformação é favorecida pela presença de minúsculas partículas de metais nobres presentes no corpo cerâmico envolvido pela caixa metálica de aço inoxidável.

Sonda Lambda

Garante o controle da exata relação da mistura ar/gasolina, fundamental para o correto funcionamento do motor e do catalisador.

Sistema antievaporação

Sendo impossível, mesmo com o motor desligado, impedir a formação dos vapores de gasolina, a instalação os armazena em um recipiente especial com carvão ativado, do qual são em seguida aspirados e queimados durante o funcionamento do motor.



Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempenho, tais como a retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuírem para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para a fiscalização de veículo em circulação (veículo parado, segundo Resolução nº 01/93 do CONAMA):

Marea e Marea Weekend

HLX	84,0 dB
ELX	86,0 dB
SX	81,5 dB
Turbo	83,1 dB

É importante o seguimento do “Plano de Manutenção Programada”, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.



Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

Não jogue resíduos ou recipientes vazios na rua; mantenha dentro do veículo um saco plástico para guardá-los até que possa descartá-los em uma lixeira apropriada. Esta prática ajuda a manter as ruas mais limpas, evitando o entupimento dos esgotos, reduzindo, assim, o perigo das enchentes causadas pelas fortes chuvas de verão.

Não jogue pontas de cigarro para fora da janela; além de evitar incêndios e queimadas, você estará contribuindo para a conservação do solo.

O lixo que é jogado na rua coloca em risco as gerações futuras devido ao altíssimo tempo de decomposição de determinados materiais.

DESTINAÇÃO DE BATERIAS

Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Reciclagem obrigatória



Não descarte a bateria no lixo.



Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca.

Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.

Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

Riscos do contato com a solução ácida e com o chumbo

Quando a solução ácida e o chumbo contidos na bateria são descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.

No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

HOMOLOGAÇÃO MINISTERIAL

Em respeito à legislação vigente (Resolução Anatel 305), sobre frequências de rádio, evidenciamos que o alarme eletrônico deste veículo opera em caráter secundário, isto é, não tem direito contra interferência prejudicial, mesmo em estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

USO CORRETO DO VEÍCULO

Para utilizar o veículo Fiat do melhor modo possível, para não danificá-lo e, principalmente, para poder aproveitar todas as suas qualidades, neste capítulo sugerimos “o que fazer, o que não fazer e o que evitar”.

Trata-se, na maior parte dos casos, de comportamentos válidos também para outros veículos. Em outros, pode tratar-se de detalhes de funcionamento exclusivos do Fiat Marea e Marea Weekend. Assim, é preciso prestar muita atenção neste capítulo também, para conhecer o comportamento na direção e no uso que lhe permitirão desfrutar ao máximo do seu veículo.

PARTIDA DO MOTOR.	B-1
NO ESTACIONAMENTO.	B-3
USO DO CÂMBIO MECÂNICO	B-4
USO DO CÂMBIO AUTOMÁTICO.	B-5
DIREÇÃO SEGURA	B-11
DIREÇÃO ECONÔMICA E RESPEITO AO MEIO AMBIENTE.	B-15
ENGATE PARA REBOQUES	B-17
LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO.	B-18
CONTROLES NORMAIS E ANTES DE LONGAS VIAGENS	B-19
ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE.	B-19

PARTIDA DO MOTOR



É perigoso funcionar o motor em local fechado. O motor consome oxigênio e descarrega gás carbônico e outros gases tóxicos.

Nos primeiros segundos de funcionamento, sobretudo após uma longa inatividade, pode-se perceber um nível mais elevado de rumorosidade do motor.

Este fenômeno, que não prejudica a funcionalidade, é característico das válvulas hidráulicas: o sistema de distribuição foi escolhido para os motores a gasolina de seu veículo Fiat para contribuir para a redução das intervenções de manutenção.

PROCEDIMENTOS

- 1) Certificar-se de que o freio de mão está acionado.
- 2) Colocar a alavanca do câmbio em ponto morto.

3) Apertar a fundo o pedal da embreagem, sem apertar o pedal do acelerador.

4) Girar a chave de ignição na posição **AVV** e soltá-la logo que o motor funcionar.



Com o motor funcionando, não tocar os cabos de alta tensão (cabos das velas).

Se o motor não funcionar na primeira tentativa, é necessário recolocar a chave na posição **STOP** antes de repetir a partida.

Se, com a chave na posição **MAR** a luz espia  permanecer acesa juntamente com a luz espia , recomenda-se recolocar a chave na posição **STOP** e depois novamente em **MAR**; se a luz espia continuar acesa, experimentar com as outras chaves do veículo.

Se ainda assim o motor não funcionar, recorrer à partida de emergência (ver “Partida de Emergência” no capítulo “Em emergência”) e procure a **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA: com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **MAR**.

ADVERTÊNCIA: com o motor frio, enquanto se gira a chave de ignição na posição **AVV**, é necessário apertar a fundo o pedal do acelerador e soltá-lo logo que o motor funcione.

Se o motor não funcionar na primeira tentativa, é necessário recolocar a chave na posição **STOP** antes de repetir a partida.

Se, com a chave na posição **MAR** a luz espia  permanecer acesa, recomenda-se recolocar a chave na posição **STOP** e depois novamente em **MAR**; se a luz espia continuar acesa, experimentar com as outras chaves do veículo.

Se ainda assim o motor não funcionar, procure a **Rede assostencial Fiat**.

COMO AQUECER O MOTOR LOGO APÓS O FUNCIONAMENTO

- Colocar o motor em marcha lentamente, fazendo com que gire em rotação média, sem golpes de aceleração.

- Evitar solicitar desde os primeiros quilômetros o máximo de desempenho do veículo. Recomenda-se aguardar até que a temperatura da água atinja os 50°C ÷ 60°C.

Nota: nunca funcione o motor sem filtro de ar.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Se o sistema **FIAT CODE** não reconhecer o código transmitido pela chave de ignição (luz espia  no quadro de instrumentos acesa com luz fixa), pode-se fazer a partida de emergência utilizando o código do CODE card.

Reportar-se ao capítulo “Em emergência”.



Deve ser absolutamente evitada a partida mediante empurrão, reboque ou aproveitamento de descidas. Estas manobras podem causar o afluxo de combustível no catalisador e danificá-lo irreparavelmente.



Lembre-se de que com o motor desligado, o servofreio e a direção hidráulica não estão ativados. Portanto, é necessário exercer maior esforço tanto no pedal do freio como no volante.

PARA DESLIGAR O MOTOR

Com o motor em marcha lenta, girar a chave da ignição na posição **STOP**.

ADVERTÊNCIA: após um percurso cansativo, é recomendável deixar o motor “tomar fôlego” antes de desligá-lo, deixando-o funcionar em marcha lenta, para permitir que a temperatura dentro do vão do motor se abaixe.

CARACTERÍSTICAS E CONDIÇÕES DE USO DE MOTORES TURBO- COMPRIMIDOS

Sobrealimentar um motor a explosão significa colocar dentro de seus cilindros, com o auxílio de um compressor, uma quantidade de mistura por ciclo maior do que aquela que o motor é capaz de aspirar naturalmente.

Com o aumento do volume de massa de ar dentro da câmara de combustão do motor, uma quantidade maior de combustível pode ser injetada para produzir maior potência e torque, elevando a capacidade de realizar trabalho do motor sem comprometer a sua durabilidade.

Com o uso do turbocompressor a combustão se torna mais completa e limpa, diminuindo a emissão de poluentes na atmosfera.

O motor com turbocompressor adquire uma condição de funcionamento mais silenciosa e aumenta seu torque em todas as faixas de rotação em que o turbocompressor estiver em funcionamento.



Não funcione o motor em altas rotações e não dê golpes de aceleração estando ele em fase de aquecimento, além disso, nos primeiros quilômetros de percurso não solicite do mesmo o máximo de rendimento.

Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

Depois de um percurso em condições severas, não desligue o motor imediatamente, mas deixe-o girar em marcha lenta por aproximadamente um minuto. Isso permitirá o resfriamento e a lubrificação do turbocompressor.

NO ESTACIONAMENTO

Desligar o motor, acionar o freio de mão, engatar a marcha (1ª marcha na subida ou marcha à ré em descida) e deixar as rodas voltadas em direção ao meio-fio (guia) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em forte declive, recomenda-se também travar as rodas com calços ou pedras.

Não deixar a chave da ignição na posição **MAR** porque a bateria se descarrega.

Ao sair do veículo, retire sempre a chave.



Não deixar nunca crianças sozinhas dentro do veículo estacionado.

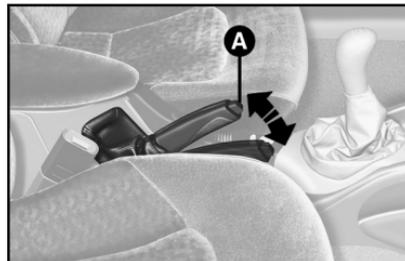


fig. 1

FREIO DE ESTACIONAMENTO fig. 1

Para acionar o freio de estacionamento, puxar a alavanca para cima até travar no dente necessário para imobilizar completamente o veículo.

Com o freio de estacionamento puxado e a chave de ignição na posição **MAR**, acende-se a luz espia (Ⓢ) no quadro de instrumentos.

Para desacionar o freio de estacionamento:

- 1) Levantar ligeiramente a alavanca e apertar o botão de destravamento A.
- 2) Manter apertado o botão e abaixar a alavanca. A luz espia (Ⓢ) se apaga.
- 3) Para evitar movimentações acidentais do veículo, executar a manobra com o freio de serviço (pé) apertado.

ADVERTÊNCIA: ao estacionar o veículo, lembre-se sempre de puxar o freio de estacionamento e virar as rodas em direção ao meio-fio (guia) do passeio. Em ruas em aclave ou declive, a ação apenas do freio de estacionamento poderá não ser suficiente; neste caso, além das recomendações acima, o condutor deverá deixar o veículo sempre engrenado (em 1ª marcha).

Independente dos prazos constantes do “Plano de Manutenção Programada” e sem prejuízo dos mesmos, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de estacionamento de seu veículo, leve-o à **Rede Autorizada Fiat** para reparação.

USO DO CÂMBIO MECÂNICO

Para engrenar as marchas, pisar a fundo no pedal da embreagem e colocar a alavanca do câmbio em uma das posições do esquema na **fig. 2** (o esquema está colocado também no pomo da alavanca).

Para engrenar a marcha à ré (o veículo deve estar parado), pisar no pedal da embreagem até o fim do curso, aguardar alguns segundos e, só então, deslocar a alavanca, partindo da posição neutra, para a direita e para trás. Para algumas versões, após pisar no pedal de embreagem até o fim do curso e aguardar alguns segundos, é necessário levantar o anel **A-fig. 2** do dispositivo inibidor de marcha a ré e, só então deslocar a alavanca, partindo da posição neutra, para a direita e para trás. Com este procedimento, tem-se um engate mais suave da marcha.



Para mudar corretamente as marchas, é necessário pisar a fundo no pedal da embreagem; portanto, o piso sob os pedais deve estar livre de obstáculos. Certificar-se de que eventuais tapetes estejam bem esticados e não interfiram com os pedais.

VELOCIDADES PARA A TROCA DE MARCHAS

Para se obter a máxima economia, recomendamos observar os seguintes limites de velocidades para a troca de marchas:

1ª	➡	2ª	2ª	➡	3ª	3ª	➡	4ª	4ª	➡	5ª
		25			40			55			65

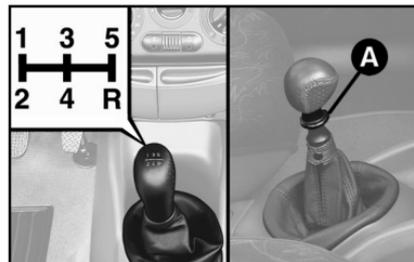


fig. 2

4FA765BR

USO DO CÂMBIO AUTOMÁTICO

ADVERTÊNCIA: para utilizar corretamente a caixa de câmbios automática, é indispensável ler todas as informações contidas neste capítulo, de maneira a conhecer desde o início quais são as operações corretas, bem como permitir a utilização das funções de segurança SHIFT-LOCK e KEY-LOCK, previstas na caixa de câmbio.



A colocação da alavanca de câmbio na posição **P**, com a chave de ignição na posição **MAR**, é permitida somente com o pedal de freio acionado (fig. 3) (sistema Shift-Lock).

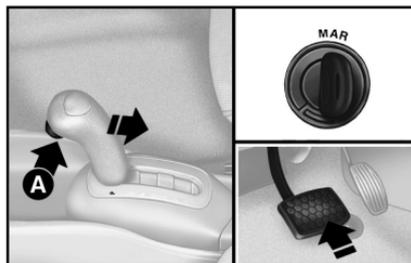


fig. 3

Para mover a alavanca, pressionar o botão **A**.



A chave de ignição pode ser retirada do comutador (fig. 4) somente quando a alavanca se encontra na posição **P** (sistema key-Lock).

Em caso de emergência, é possível retirar a chave de ignição mesmo com a alavanca de seleção fora da posição **P**. Para isto, aperte o dispositivo de travamento (fig. 5) situado próximo ao comutador de ignição, como indicado na figura e simultaneamente retire a chave.

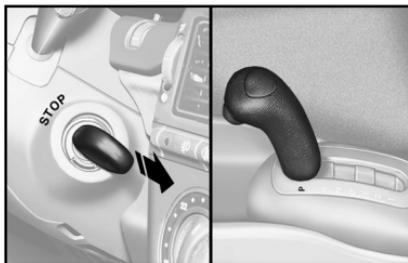


fig. 4



Ao estacionar o veículo em aclive ou declive acentuado, puxar a alavanca do freio de estacionamento para cima até travar no dente necessário para imobilizar totalmente o veículo, mover a alavanca de seleção para a posição **"P"** e girar a chave de ignição para **"STOP"**. Se estes procedimentos não forem realizados, poderá haver dificuldade para retirar a alavanca da posição **"P"**, uma vez que o peso do veículo incidirá no câmbio e não no freio.

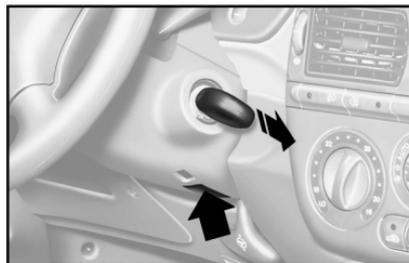


fig. 5



A partida do motor somente pode ser efetuada com a alavanca seletora colocada em P ou N (fig. 6).



Após colocar a alavanca seletora nas posições D, R, 1, 2 ou 3 deve-se aguardar o completo engrenamento da transmissão (pequeno tranco) antes de acelerar.

UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA

A caixa de câmbio automática prevista para o Fiat Marea é controlada eletronicamente e prevê a seleção de três modos diferentes de condução do veículo, oferecendo, conseqüentemente, as melhores respostas em termos de conforto ao dirigir, consumo, desempenho esportivo e segurança de marcha.

Os três modos de condução podem ser selecionados pelos botões **A** e **B**-fig. 7, localizados no console central.

O botão **A** seleciona as funções **NORM** e **SPORT**, e o botão **B** o modo **ICE**.

Com a chave de ignição em **MAR**, o modo de condução selecionado por meio da alavanca é sinalizado por uma marca no display luminoso localizado no quadro de instrumentos.

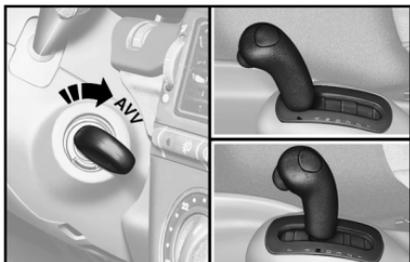


fig. 6

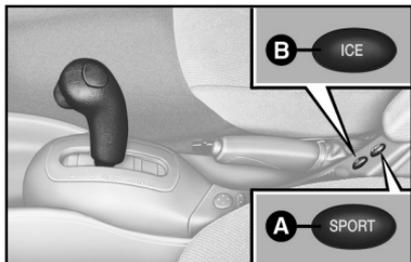


fig. 7

ALAVANCA DE SELEÇÃO

Para selecionar as marchas, mover a alavanca de seleção para uma das posições do esquema da **fig. 8**. Com a chave de ignição em **MAR**, o display **B-fig. 8** indica a marcha selecionada naquele momento.



fig. 8

As posições são:

P - Estacionamento (pode-se dar partida no motor).

R - Marcha a ré.

N - Ponto morto (pode-se dar partida no motor).

D - Marcha a frente em automático utilizando as 4 relações disponíveis.

3 - Marcha a frente em automático (excluindo a 4ª marcha).

2 - Marcha a frente (somente 1ª e 2ª marchas em automático).

1 - Marcha a frente somente em 1ª marcha.

Aperte o botão **A-fig.8** para efetuar as seguintes mudanças:

- de **P** para **R** e vice-versa;
- de **N** para **R**;
- de **2** para **1**.

ADVERTÊNCIA: nas mudanças decrescentes efetuadas a partir da posição **D**, é absolutamente necessário que o botão **A** seja pressionado, a fim de proteger o motor e o câmbio da inserção acidental da 1ª velocidade.

SELEÇÃO DO MODO DE CONDUÇÃO

NORM (Botão A-fig. 7 pressionado)

Deve ser usado em condições de funcionamento normal, pois oferece uma condução confortável e uma equilibrada gestão de consumo de combustível, com inserção das marchas em regimes de rotação relativamente baixos.

SPORT (Botão A-fig. 7 pressionado)

Deve ser selecionado quando se deseja que o veículo ofereça o máximo desempenho.

O modo **SPORT** produz um aumento no consumo de combustível.

ICE (Botão B-fig. 7 pressionado)

Este modo de condução é recomendado quando a superfície onde se transita apresenta pouca aderência (geada, areia etc.), sendo que a partida se produz em 2ª marcha.

O modo ICE só é possível com a alavanca de seleção na posição D; se seleciona-se outra posição, o modo ICE é automaticamente desativado.

ADVERTÊNCIA: o modo ICE pode ser selecionado mesmo com o veículo em movimento, desde que a velocidade do veículo não seja superior a 45 km/h.

POSIÇÃO DA ALAVANCA

D - É a posição que deve ser utilizada em condições normais de condução, por exemplo em estradas e percursos urbanos, quando se quer obter a máxima economia de combustível (em conjunto com o modo de condução **NORM**). Com a alavanca nesta posição, o câmbio seleciona automaticamente as quatro relações disponíveis. É também a posição que deve ser utilizada com o modo de condução **ICE**.

3 - Esta posição pode ser usada em percursos mistos e/ou rampas moderadas, na condução esportiva ou também em condições especiais de condução, como por exemplo, com um reboque acoplado.

2 - Esta posição pode ser usada em percursos severos com rampas acentuadas e condução normal ou esportiva, ou ainda com um reboque acoplado. As relações selecionadas da caixa de câmbio são somente as duas primeiras.

KICK DOWN

Em caso de necessidade de uma forte aceleração (em uma ultrapassagem, por exemplo), apertando a fundo o pedal do acelerador, determina-se a seleção automática de uma relação de câmbio mais curta, desde que o número de rotações do motor permita esta seleção.

Mantendo o pedal do acelerador pressionado, a caixa de câmbio se comporta como se a alavanca estivesse na posição 3 até uma determinada velocidade.

Soltando o pedal do acelerador, a caixa de câmbio seleciona a relação ótima em termos de modo de condução e a abertura da borboleta aceleradora.

Recomenda-se a utilização do kick-down para manobras de ultrapassagem ou retomadas rápidas, para não aumentar o consumo de combustível.

O dispositivo kick-down é automaticamente desativado no modo de condução **ICE**.

INDICAÇÃO DE ANORMALIDADE

Quando se verifica a condição de temperatura excessiva na caixa de câmbio automática (luz-piloto  acesa), recomenda-se parar o veículo, mover a alavanca de seleção para a posição **P** ou **N** e manter o motor em funcionamento a aproximadamente 1500 rpm até que a luz se apague. Retomar a marcha suavemente sem solicitar do motor desempenho elevado.

O tempo de viagem nestas condições (luz-piloto acesa, apagando-se ao parar o veículo) não deve superar 15 minutos.

Caso contrário, é necessário parar o veículo, desligar o motor e esperar que o conjunto câmbio/diferencial se esfrie completamente.

Se durante a marcha ocorrer uma avaria na caixa de câmbio, o sistema eletrônico de controle dispõe de um programa de emergência (luz-piloto piscando).

Recomenda-se, nestas circunstâncias, parar o veículo e desligar o motor, uma vez que na partida seguinte o sistema de autodiagnóstico poderia excluir a anormalidade que, de qualquer modo, será memorizada pelo dispositivo de controle eletrônico.

Se, do contrário, a anormalidade permanecer (luz-piloto piscando), deve-se selecionar manualmente as marchas, como se estivesse dirigindo um veículo com caixa de câmbio mecânica, levando em consideração que o câmbio é predisposto em:

- 1) 4ª marcha com a alavanca em **D**.
- 2) 3ª marcha com a alavanca em **3**.
- 3) 2ª marcha com a alavanca em **2**.
- 4) 1ª marcha com a alavanca em **1**.

A inserção da marcha a ré também é possível.

Procure a **Rede Assistencial Fiat** o mais rápido possível para solucionar a anormalidade.

Se for sinalizada uma anormalidade na partida do motor, significa que o sistema de controle da caixa de câmbio havia detectado e memorizado uma anormalidade durante o percurso anterior à última vez em que se desligou o motor.

Também neste caso deve-se levar o veículo à **Rede Assistencial Fiat** para uma verificação da caixa de câmbio automática.

SINAL SONORO

Entra em funcionamento por cerca de 18 segundos quando:

1) A porta do lado do condutor for aberta e verificar-se a condição de motor desligado, se a alavanca de seleção estiver em uma posição diferente de **P**.

2) A posição **R** tiver sido selecionada (marcha a ré)

ADVERTÊNCIAS IMPORTANTES



Não selecione as posições D ou R da alavanca de seleção estando o motor em alta rotação, isso poderá ocasionar sérios danos no sistema de transmissão.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR



Nunca selecione a posição N da alavanca de seleção com o veículo em movimento, isso poderá ocasionar sérios danos no sistema de transmissão.



Nunca selecione a posição R partindo de D ou vice-versa, assim como a posição R para P enquanto o veículo estiver em movimento, isso poderá ocasionar sérios danos no sistema de transmissão.



A mudança de posição da alavanca de D para R, R para D ou R para P somente deverá ser efetuada com o veículo parado.



Estando o veículo parado e a alavanca de seleção na posição D, jamais pise no freio e no acelerador simultaneamente.

DIREÇÃO SEGURA

No projeto de seus veículos, a Fiat trabalhou a fundo para obter veículos aptos a garantir a máxima segurança aos passageiros. Todavia, o comportamento na direção é sempre um fator decisivo para a segurança.

A seguir você encontrará algumas regras simples para viajar com segurança em diversas condições. Com certeza, muitas lhe serão familiares mas, de qualquer forma, é sempre útil ler tudo com atenção.

ANTES DE DIRIGIR

- Certificar-se do correto funcionamento das luzes e dos faróis.

- Regular bem a posição do banco, do volante e dos espelhos retrovisores, para obter a melhor posição de direção.

- Regular cuidadosamente o apoio de cabeça de modo que a cabeça, e não o pescoço, se apoie no mesmo.

- Certificar-se de que nada (tapetes, por exemplo) impeça o curso dos pedais.

- Certificar-se de que eventuais sistemas de proteção para crianças (cadeirinhas) estejam corretamente fixados, preferivelmente no banco traseiro.

- Evitar refeições pesadas antes de viajar. Uma alimentação leve contribui para manter vivos os reflexos. Evitar absolutamente ingerir bebidas alcoólicas.

Periodicamente, lembrar-se de verificar o quanto descrito no parágrafo "Controles antes de longas viagens" neste capítulo.

DURANTE A VIAGEM

- A primeira regra para uma direção segura é a prudência.

- Prudência significa também colocar-se em condições de prever um comportamento errado ou imprudente dos outros.

- Observar estritamente as leis do trânsito e respeitar os limites de velocidade.

- Certificar-se sempre de que, além de você, todos os outros passageiros estejam usando o cinto de segurança, que as crianças transportadas estejam em cadeiras apropriadas e que os eventuais animais não possam atrapalhar as operações de direção.

As longas viagens devem ser feitas em condições ótimas.



Não dirija em estado de embriaguez, sob efeito de tranqüilizantes ou de determinados remédios: é perigosíssimo para si e para os outros.

Colocar sempre os cintos de segurança, tanto dianteiros como traseiros. Viajar sem colocá-los aumenta o risco de lesões graves ou de morte em caso de acidente.

- Não dirigir por muitas horas consecutivas. Efetuar paradas periódicas para fazer um pouco de movimento e revigorar o corpo.

- Fazer uma constante troca de ar no interior do veículo.

- Não percorrer descidas com o motor desligado: não se tem o auxílio do freio motor nem do servofreio, cuja ação frenante exigirá maior esforço no pedal.



Não viajar com objetos no assoalho à frente do banco do motorista, em caso de frenagem, poderá se prender entre os pedais e impossibilitar de acelerar ou frear.

DIRIGIR À NOITE

As principais indicações a seguir, quando se viaja à noite, são:

- dirigir com especial prudência. À noite as condições de direção são mais severas;

- reduzir a velocidade, sobretudo em estradas sem iluminação;

- aos primeiros sintomas de sonolência, pare o veículo. Prosseguir viagem seria um risco para si e para os outros. Retomar a marcha somente após um repouso suficiente;

- manter uma distância de segurança, com relação ao veículo à frente, maior do que durante o dia. É difícil avaliar a velocidade dos outros veículos quando se vêem somente as luzes;

- certificar-se da correta regulagem dos faróis. Se estiverem muito baixos, reduzem a visibilidade e cansam a vista. Se estiverem muito altos podem incomodar os motoristas que trafegam em sentido contrário;

- usar os faróis altos somente fora da cidade e quando estiver seguro de não incomodar os outros motoristas;

- cruzando com outro veículo, abaixar o farol;

- manter as lanternas e os faróis limpos;

- fora da cidade, prestar atenção na travessia de animais.

DIRIGIR COM CHUVA

A chuva e as estradas molhadas significam perigo. Em uma estrada molhada todas as manobras são mais difíceis, uma vez que o atrito das rodas no asfalto é consideravelmente reduzido. Conseqüentemente, os espaços de frenagem se alongam e a manutenção em curva diminui.

Algumas recomendações em caso de chuva:

- reduzir a velocidade e manter maior distância de segurança dos outros veículos;

- se chove muito forte, a visibilidade se reduz. Neste caso, mesmo durante o dia, acenda os faróis baixos para se tornar visível aos outros;

- não atravessar poças d'água em alta velocidade e empunhar o volante firmemente; atravessar uma poça d'água em alta velocidade pode ocasionar perda do controle do veículo pela diminuição da aderência (aquaplanagem);

- posicionar os comandos de ventilação para o desembaçamento (ver capítulo "Conhecendo o veículo"), de modo a não ter problemas de visibilidade;

- verificar periodicamente as condições das palhetas dos limpadores do pára-brisa.



Evite trafegar com o veículo em áreas alagadas, o que poderá ocasionar danos ao motor.

DIRIGIR NA NEBLINA

Se a neblina estiver muito densa, evitar o quanto possível as viagens.

Em caso de marcha com tempo nebuloso, neblina uniforme ou possibilidade de neblina branda:

- mantenha uma velocidade moderada;

- acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia, e os eventuais faróis de neblina. Não usar os faróis altos.

ADVERTÊNCIA: nos trechos de boa visibilidade, apagar as luzes de neblina. A alta intensidade da luz ofusca os ocupantes dos outros veículos.

Lembre-se que existindo neblina, existe também umidade no asfalto e, portanto, maior dificuldade em qualquer tipo de manobra, com prolongamento dos espaços de frenagem.

- Conservar uma longa distância de segurança do veículo à frente.

- Evitar o quanto possível, as variações imprevistas de velocidade.

- Evitar possivelmente as ultrapassagens de outros veículos.

- Em caso de parada forçada do veículo (defeito, impossibilidade de prosseguir por causa da visibilidade etc.), procurar antes de tudo parar fora da pista de rolamento. Acender as luzes de emergência e, se possível, os faróis baixos.

- Buzinar fortemente se perceber a aproximação de outro veículo.

DIRIGIR EM ESTRADAS MONTANHOSAS

- Em descida, usar o freio motor, engrenando marchas reduzidas, para não superaquecer os freios.

- Não percorrer absolutamente descidas com o motor desligado ou com o câmbio em ponto morto, e muito menos com a chave da ignição desligada.

- Dirigir a uma velocidade moderada, evitando “cortar” as curvas.

- Lembre-se que a ultrapassagem em subida é muito mais lenta e, portanto, requer uma estrada mais livre. Se estiver sendo ultrapassado em subida, facilite a ultrapassagem do outro veículo.

DIRIGIR COM O ABS

- O ABS é um equipamento do sistema frenante que oferece 2 vantagens:

- 1) Evita o travamento das rodas nas frenagens de emergência e especialmente em condições de pouca aderência.

- 2) Permite frear e movimentar a direção ao mesmo tempo, para evitar obstáculos imprevistos ou para dirigir o veículo para onde se quer durante a frenagem, naturalmente dentro dos limites físicos de aderência lateral do pneu.

PARA APROVEITAR MELHOR O ABS:

- nas frenagens de emergência ou com baixa aderência do piso, observe-se uma pulsação no pedal do freio. Isto é sinal de que o **ABS** está em funcionamento. Não soltar o pedal; continuar a apertá-lo para dar continuidade à ação frenante.

- o **ABS** impede o travamento das rodas, mas não aumenta os limites físicos de aderência entre pneus e estrada. Portanto, mesmo com o veículo equipado com **ABS**, respeitar a distância de segurança dos veículos à frente e limitar a velocidade na entrada de curvas.

O **ABS** serve para aumentar o controle nas frenagens aumentando a segurança.

DIREÇÃO ECONÔMICA E RESPEITO AO MEIO AMBIENTE

O respeito ao meio ambiente é um dos princípios que guiou a realização dos Fiat Marea, Marea Weekend e Brava. Seus dispositivos contra a poluição estão bem acima das exigências legais.

Todavia, o meio ambiente merece a atenção de todos.

O motorista, seguindo algumas simples regras, pode evitar danos ao meio ambiente e muitas vezes reduzir o consumo de combustível.

Com este propósito, a seguir, descrevemos algumas indicações úteis, que se somam a todas aquelas marcadas com o símbolo  presentes em vários pontos do manual.

Recomendamos lê-las com atenção.

PRESERVAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE REDUÇÃO DAS EMISSÕES POLUENTES

Um correto funcionamento dos dispositivos contra poluição garante não somente o respeito ao meio ambiente, mas também influi no desempenho do veículo. Manter estes dispositivos em boas condições é a primeira regra para uma direção ecológica e econômica ao mesmo tempo.

A primeira precaução é seguir integralmente o plano de Manutenção Programada.

Usar exclusivamente gasolina sem chumbo.

Se a partida for difícil, não insistir com prolongadas tentativas. Evitar especialmente as manobras por empurrão, reboque ou descidas : são manobras que podem danificar o catalisador. Utilizar exclusivamente uma bateria auxiliar.

Se durante a marcha, o motor “girar mal”, prosseguir reduzindo ao mínimo indispensável a solicitação de rendimento do motor e procurar a **Rede Assistencial Fiat**.

Ao acender a luz espia de reserva de combustível, providenciar o abastecimento o mais rápido possível. Um baixo nível de combustível pode causar uma alimentação irregular do motor com inevitável aumento da temperatura dos gases de descarga, causando sérios danos ao catalisador.

Não aquecer o motor, mesmo que seja somente para teste, com uma ou mais velas desligadas.

Não aquecer o motor em marcha lenta antes de partir, a não ser quando a temperatura externa estiver muito baixa, e neste caso, por não mais que 30 segundos. É recomendável utilizar imediatamente o veículo com baixas cargas e médias rotações. Isto permite aquecer o motor no tempo ideal.

Não instalar proteções contra calor e não retirar aquelas existentes no catalisador e no tubo de descarga. Não pulverizar nada no catalisador, na sonda lambda e nem no tubo de descarga.



A retirada do catalisador dos gases de escapamento, além de não contribuir para aumentar o desempenho do veículo, ocasiona poluição desnecessária e constitui um claro desrespeito à legislação ambiental para veículos automotores.

OUTRAS RECOMENDAÇÕES

- Não aquecer o motor com o veículo parado: nestas condições o motor se aquece muito mais lentamente, aumentando consumos e emissões. É melhor partir lentamente, evitando rotações elevadas.

- Logo que as condições do tráfego o permitam, utilizar uma marcha mais alta.

- Evitar golpes de aceleração quando se está parado no semáforo ou antes de desligar o motor.

- Manter uma velocidade o mais uniforme possível, evitando frenagens e retomadas supérfluas, que gastam combustível e aumentam as emissões.

- Durante as paradas prolongadas, desligar o motor.

- Controlar periodicamente a pressão dos pneus. Se a pressão estiver muito baixa, o consumo aumenta.

- Não viajar com objetos inúteis no porta-malas. O peso do veículo influencia fortemente no consumo de combustível.

- Retirar o bagageiro do teto quando não estiver sendo utilizado. Este acessório diminui a penetração aerodinâmica do veículo.

- Utilizar os dispositivos elétricos somente pelo tempo necessário. A solicitação de corrente aumenta o consumo de combustível.



Em seu funcionamento normal, o catalisador atinge elevadas temperaturas. Portanto, não estacionar o veículo sobre material combustível (grama, folhas secas, papéis etc.): perigo de incêndio.



A inobservância destas normas pode criar riscos de incêndio.

ENGATE PARA REBOQUES

ADVERTÊNCIAS

Para efetuar reboques, o veículo deve estar equipado com um engate para reboque homologado e com sistema elétrico adequado.

Lembre-se que um reboque reduz a capacidade máxima de superar aclives (rampas).

Nos percursos em descida, engatar uma marcha forte em vez de usar somente o freio.

O peso que o reboque exerce no engate para reboque do veículo reduz, da mesma maneira, a capacidade de carga do próprio veículo.

Para ter certeza de não superar o peso máximo rebocável, é preciso levar em consideração o peso do reboque com carga completa, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Respeitar os limites de velocidade específicos de cada país para os veículos com reboque.

Não modificar, de maneira alguma, o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque. O sistema de frenagem do reboque deve ser totalmente independente do sistema hidráulico do veículo.

INSTALAÇÃO DO ENGATE PARA REBOQUE

O dispositivo de reboque deve ser fixado à carroceria unicamente por pessoal autorizado, seguindo as indicações e respeitando as seguintes especificações:

- Engate esférico para acoplamento mecânico conforme norma vigente ABNT.

- Conexão elétrica conforme norma vigente ABNT.

Em todas as versões se deve utilizar um dispositivo de reboque apropriado ao valor do peso que o veículo pode rebocar.

Atenção: recomenda-se exclusivamente a utilização de engate para reboque genuíno Fiat, o qual, se disponível para o modelo de seu veículo, pode ser adquirido e instalado na Rede Assistencial Fiat.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

Se o veículo ficar parado por mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- colocar o veículo num lugar coberto, seco e possivelmente arejado;
- engrenar uma marcha;
- certificar-se que o freio de estacionamento não está acionado;
- desligar os bornes dos pólos da bateria (retirar primeiro o borne negativo) e verificar o estado de carga da mesma. Durante a inatividade, a carga da bateria deve ser controlada mensalmente. Recarregar, se a tensão for inferior a 12,5V.

ADVERTÊNCIA: se o veículo estiver equipado com alarme eletrônico, desligar o alarme com o controle remoto e desativar a instalação, girando a chave de emergência na posição “OFF” (ver “Alarme eletrônico” no capítulo “Conhecendo o veículo”).

- limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protetoras;
- limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos encontrados no mercado;
- passar talco nas palhetas dos limpadores e deixá-las levantadas dos vidros;
- abrir ligeiramente as janelas;
- cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado. Não usar encerados de plástico compacto que não deixam evaporar a umidade presente na superfície do veículo;
- calibrar os pneus com uma pressão de +0,5 bar em relação à normalmente indicada e controlá-la periodicamente;
- não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.

CONTROLES NORMAIS E ANTES DE LONGAS VIAGENS

Periodicamente, lembrar-se de controlar:

- pressão e condições dos pneus;
- nível do líquido da bateria;
- nível de óleo do motor;
- nível do líquido de arrefecimento do motor e condições da instalação;
- nível do líquido dos freios;
- nível do líquido do limpador dos vidros;
- nível do líquido da direção hidráulica.

ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO USUÁRIO

NOTA: Tanto o veículo quanto os equipamentos nele instalados consomem energia da bateria, mesmo desligados, o que se denomina consumo stand-by. A bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor. Portanto, o consumo dos equipamentos deve ser dimensionado de acordo com o limite de consumo da bateria. Os acessórios genuínos Fiat oferecem essa garantia.



A instalação de rádios, alarmes ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria, podendo ocasionar o não funcionamento do veículo e a perda da garantia.



Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos, à disposição na Rede de Assistência Fiat.



TRANSMISSORES DE RADIO E TELEFONES CELULARES

A eficiência de transmissão destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito isolante da carroceria do veículo.

ADVERTÊNCIA: para efeito de utilização de telefonia celular durante a marcha, mantenha-se rigorosamente informado do quanto estabelecido pela legislação de trânsito vigente, à época, mesmo no caso da disponibilidade no veículo de dispositivos originais ou adquiridos no mercado.

ATENÇÃO!

Instalação de acessórios.

A instalação de acessórios ou equipamentos, não aprovados pela Fiat Automóveis, que provoquem alterações nas condições originais da instalação elétrica, da instalação de alimentação (reservatório, bomba, tubulações etc.) e da estrutura do veículo, efetuada de forma incorreta e/ou sem considerar as especificações técnicas da instalação original, cancela a garantia das partes envolvidas pela intervenção.

A instalação deve ser feita sempre por pessoal qualificado e, para tanto, recomendamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

EM EMERGÊNCIA

As páginas seguintes foram elaboradas especialmente para socorrê-lo em situações de emergência com seu veículo.

Como você verá, foram considerados alguns inconvenientes e, para cada um deles, é sugerido o tipo de intervenção que você pode efetuar pessoalmente. No caso de contratempos mais sérios, porém, é necessário dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

A este respeito lembramos-lhe que, junto com o Manual de Uso e Manutenção, também constam em seu kit de bordo, o Manual Básico de Segurança no Trânsito, o Livrete Assistencial de Garantia e o Livrete Confiat, nos quais estão descritos detalhadamente todos os serviços que a Fiat coloca à sua disposição em caso de dificuldades.

Aconselhamos, de qualquer maneira, a leitura destas páginas. Assim, em caso de necessidade, você vai saber localizar imediatamente as informações úteis.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA.	C-1
PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR.	C-2
PARTIDA COM MANOBRAS POR INÉRCIA	C-3
SE FURAR UM PNEU	C-3
SE UMA LUZ EXTERNA NÃO SE ACENDER	C-8
SE UMA LUZ INTERNA NÃO SE ACENDER	C-16
SE QUEIMAR UM FUSÍVEL	C-19
SE A BATERIA DESCARREGAR.	C-30
SE FOR NECESSÁRIO LEVANTAR O VEÍCULO	C-31
SE FOR NECESSÁRIO REBOCAR O VEÍCULO.	C-32
EM CASO DE ACIDENTE.	C-34
EXTINTOR DE INCÊNDIO.	C-35



PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Se o sistema Fiat CODE não conseguir desativar o travamento do motor, as luzes espia  e  permanecem acesas e o motor não funciona. Para funcionar o motor é necessário fazer a partida de emergência.

Recomenda-se ler todo o procedimento atentamente antes de realizá-lo.

Se for cometido um erro, é necessário recolocar a chave de ignição em **STOP** e repetir as operações desde o início (ponto 1).

- 1) Ler o código eletrônico de 5 dígitos existente no CODE card.
- 2) Girar a chave de ignição em **MAR**.

3) Apertar a fundo e manter apertado o pedal do acelerador. A luz espia da injeção  acende por aproximadamente 8 segundos, e depois apaga; neste momento, soltar o pedal do acelerador e contar o número de lampejos da luz espia .

4) Esperar um número de lampejos igual ao primeiro dígito do CODE card e, em seguida, apertar e manter apertado o pedal do acelerador até que a luz espia  acenda (por 4 segundos) e depois apague; neste momento, soltar o pedal do acelerador.

5) A luz espia  recomeça a lampear. Após um número de lampejos igual ao segundo dígito do código do CODE card, apertar e manter apertado o pedal do acelerador.

6) Proceder do mesmo modo para os restantes dígitos do CODE card.

7) Após a introdução do último dígito, manter apertado o pedal do acelerador. A luz espia  acende por 4 segundos e depois apaga. Neste momento, soltar o pedal do acelerador.

8) Um lampejo rápido da luz espia  (por cerca de 4 segundos) confirma que a operação foi feita corretamente.

9) Dar a partida no motor girando a chave de ignição da posição **MAR** para a posição **AVV**.

Se a luz espia  permanecer acesa, girar a chave da ignição em **STOP** e repetir o procedimento desde o ponto 1.

ADVERTÊNCIA: após uma partida de emergência, é recomendável procurar a Rede Assistencial Fiat para regularizar a situação, a fim de evitar que a partida de emergência tenha que ser feita a cada funcionamento do motor.



PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

Se a bateria estiver descarregada, pode-se dar partida no motor usando uma outra bateria que tenha uma capacidade igual ou ligeiramente superior à bateria descarregada (ver capítulo “Características Técnicas”).

Para fazer a operação - fig. 1:

1) Ligar os terminais positivos (sinal + em proximidade do pólo) das duas baterias com um cabo apropriado.

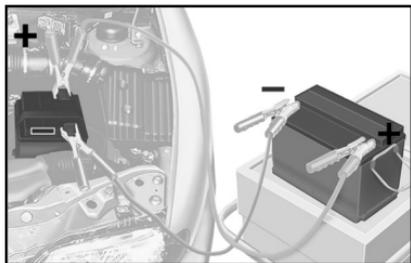


fig. 1

2) Ligar um segundo cabo ao pólo negativo (sinal - em proximidade do pólo) da bateria auxiliar com um ponto de massa no motor ou no câmbio do veículo, ou com o pólo negativo (-) da bateria descarregada.

Advertência: não ligar diretamente os terminais negativos das duas laterais. Eventuais centelhas podem incendiar o gás detonante que pode sair da bateria.

3) Dar partida no motor.

4) Quando o motor estiver funcionando, retirar os cabos conforme a ordem inversa da ligação.

Se após algumas tentativas o motor não funcionar, não insistir inutilmente. Procure a **Rede Assistencial Fiat**.



Não fazer este procedimento se não tiver experiência. Manobras incorretas podem provocar descargas elétricas de grande intensidade e também a explosão da bateria. Recomenda-se também não aproximar-se da bateria com chamas ou cigarros acesos e não provocar centelhas: perigo de explosão e incêndio.



Evitar absolutamente utilizar um carregador de baterias para dar partida no motor. Os sistemas eletrônicos podem ser danificados, especialmente as centrais que controlam as funções da ignição e alimentação.

PARTIDA COM MANOBRAS POR INÉRCIA



Deve ser evitada a partida mediante empurrão (tranco), reboque ou aproveitando descidas. Estas manobras podem causar o fluxo de combustível no catalisador e danificá-lo irreparavelmente.



Lembre-se de que, se o motor não estiver funcionando, o servofreio e a direção hidráulica não estarão ativados, necessitando exercer um esforço no pedal do freio e no volante consideravelmente superior.

SE FURAR UM PNEU

1 - PARAR O VEÍCULO

- Parar o veículo em posição tal que não constitua perigo para o tráfego e permita substituir a roda operando com segurança. O piso deve ser possivelmente plano e compacto. Se for à noite, escolher preferivelmente uma área iluminada.

- Desligar o motor e puxar o freio de estacionamento.

- Engrenar a 1ª marcha ou a marcha à ré.

- Sinalizar a presença do veículo parado, conforme as disposições legais: luzes de emergência, triângulo etc.

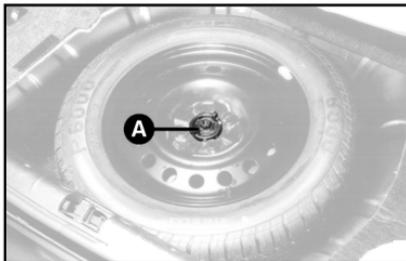


fig. 2

É necessário que as pessoas a bordo desçam e esperem que seja feita a substituição, ficando fora do perigo do tráfego.

- Calçar as rodas com um pedaço de madeira, ou outros materiais adequados, caso o veículo se encontre em uma via inclinada ou em mau estado.

2 - RETIRAR AS FERRAMENTAS, MACACO E RODA SOBRESSALENTE

As ferramentas estão colocadas no porta-malas.

- Levantar o tapete de revestimento.

- Soltar o parafuso de fixação **A-fig. 2** e retirar a roda para acessar o porta-ferramentas **fig. 3**

- Liberar as ferramentas necessárias e retirar o macaco.



fig. 3

Para algumas versões, a roda sobressalente é de liga leve.

ADVERTÊNCIA: a correta utilização do macaco e da roda sobressalente requer a observância de algumas precauções:

- o macaco não requer nenhuma regulação;
- o macaco não é reparável. Em caso de defeito, deve ser substituído por um original;
- nenhuma ferramenta, fora a manivela de acionamento ilustrada no presente capítulo, deve ser montada no macaco.

3 - SUBSTITUIÇÃO DA RODA

1) Desapertar cerca de uma volta os parafusos de fixação da roda a ser substituída.

2) Girar a manopla de manobra **A**-fig. 5 do macaco de modo a abri-lo parcialmente.

3) Colocar o macaco próximo às referências **C** perto do vão da roda dianteira ou traseira, conforme a roda a substituir, e certificar-se de que a canaleta **B** do macaco se encaixe bem na aleta da longarina **D**.



O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado.



Não utilizar o macaco para capacidades superiores aos valores indicados na etiqueta que se encontra aplicada no mesmo.

4) Avisar às eventuais pessoas presentes que o veículo está para ser levantado. Portanto, é necessário afastar-se de suas imediações e adverti-las para não tocar no veículo até que o mesmo esteja novamente abaixado.



C-4

fig. 4

4FAN021BR

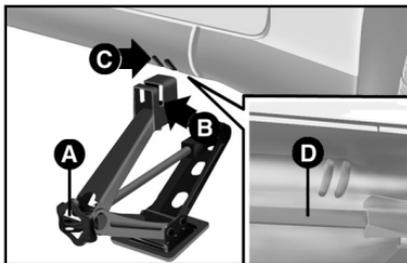


fig. 5

4FA600BR



O macaco serve somente para a substituição de rodas no veículo para o qual foi destinado ou veículos do mesmo tipo. Devem ser absolutamente excluídas utilizações diversas como, por exemplo, levantar veículos de outros modelos. Em nenhum caso, utilizá-lo para reparações sob o veículo.



A eventual substituição do tipo de roda utilizado (rodas de liga em lugar das rodas de aço ou vice-versa) exige necessariamente que sejam substituídos os parafusos por outros adequados para o tipo de roda utilizado.

Não engraxar os filetes das roscas antes de montar os parafusos, para evitar que se soltem espontaneamente.

O macaco serve somente para a substituição de rodas no veículo ou em outro veículo do mesmo modelo. Em nenhum caso utilizá-lo para reparações sob o veículo.

O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado.

Não utilizar o macaco para cargas superiores à qual foi projetado.

A montagem incorreta da calota (quando montada) pode causar seu desprendimento com o veículo em movimento.

Não introduzir nenhuma ferramenta entre a roda e o pneu.

Verificar periodicamente a pressão dos pneus incluindo o sobressalente.

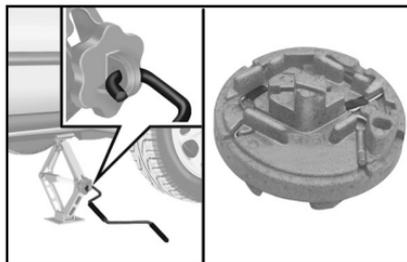


fig. 6

5) Introduzir a manivela de acionamento do macaco **fig. 6** e girá-la até que a roda a substituir fique a alguns centímetros do chão.

Ao girar a manivela, tomar cuidado para que a rotação da mesma ocorra livremente sem riscos de escoriações na mão, causadas por esfregamento contra o piso. Também as partes do macaco em movimento (parafusos e articulações) podem causar lesões. Evitar o contato com elas.

6) Soltar completamente os 4 parafusos e retirar a calota e a roda.

7) Montar a roda sobressalente, fazendo coincidir os pinos **B-fig. 7** com os furos de centragem **A**.

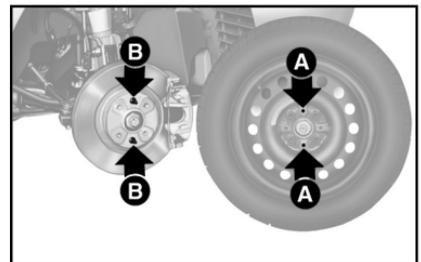


fig. 7

8) Atarraxar apenas um dos parafusos **A-fig. 8**, em correspondência com a válvula de enchimento **B**.

9) Colocar a calota, cuidando para que o furo maior com chanfro **A-fig. 9** coincida com o parafuso **A-fig. 8**.

10) Atarraxar os outros três parafusos.

- Recolocar o macaco parcialmente aberto no porta ferramenta, forçando-o ligeiramente em sua sede.

- Colocar as ferramentas utilizadas em sua sede.

- Recolocar o porta-ferramentas no vão do porta-malas.

- Recolocar a roda com o pneu furado no compartimento e fixá-la.

NOTA: Para facilitar a remontagem da roda de liga leve depois de reparado o pneu, rosquear o pino **A-fig. 10** no cubo. Colocar a roda no pino e fixá-la com 3 parafusos. Retirar o pino **A** e rosquear o quarto parafuso.

11) Apertar os parafusos, utilizando a chave de roda específica.

12) Girar a manivela do macaco, de modo a abaixar o veículo e retirar o macaco.

13) Após retirar o macaco, reapertar os parafusos, passando alternadamente de um a outro diametralmente oposto, de acordo com a ordem ilustrada na **fig. 11**.

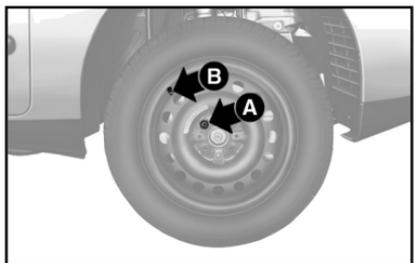


fig. 8

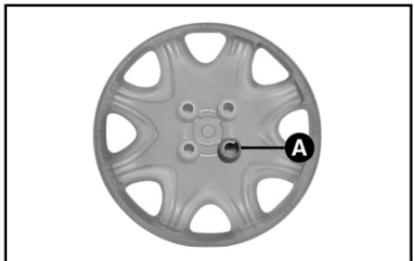


fig. 9

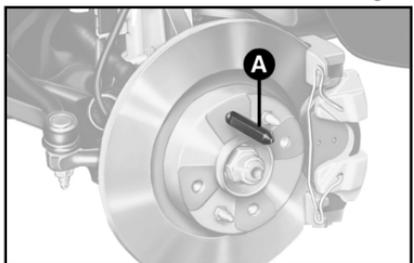


fig. 10



fig. 11

Após concluir a operação:

- recolocar o macaco parcialmente aberto no porta-ferramentas, forçando-o ligeiramente em sua sede de modo a evitar vibrações durante a marcha;

- colocar as ferramentas utilizadas nas sedes existentes;

- recolocar o porta-ferramentas **fig. 12** no vão do porta-malas;

- recolocar o estepe em seu compartimento **fig.13**.



fig. 12

ADVERTÊNCIAS

Recontrole o aperto dos parafusos, após rodar aproximadamente 100 km.

Na primeira oportunidade, proceda à reparação do pneu. Evite rodar com a roda sobressalente.

BALANCEAMENTO

Cada roda completa com pneu é balanceada na fábrica. Quando os pneus são substituídos, é necessário balancear as rodas para evitar instabilidade de direção, desgaste dos órgãos da direção e desgaste irregular dos pneus.



fig. 13

RECOMENDAÇÕES

- Com pneus novos é recomendável não imprimir a velocidade máxima antes de percorrer os primeiros 150 km.

- Antes de entrar em curvas estreitas, diminuir a velocidade.

- Evitar bruscas acelerações e freadas desnecessárias.

- Verificar o balanceamento e o alinhamento das rodas.

- Evitar batidas violentas nos pneus (por exemplo, durante o estacionamento do veículo).

- Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

- Substitua a roda se a mesma apresenta deformações.

- Em caso de perda anormal da pressão, substitua a roda e verifique a válvula de retenção.

ADVERTÊNCIA: com pneus tubeless, não utilizar câmaras de ar.

Para algumas versões, a roda sobressalente possui dimensões diferentes da originalmente montada no veículo, portanto, deverá ser utilizada somente em situações emergenciais a uma velocidade não superior a 80 km/h. Na primeira oportunidade, proceda à reparação do pneu furado e reponha-o em uso; evite rodar com a roda sobressalente.

Por ser de diâmetro diferente, o pneu da roda sobressalente não pode ser usado em um eventual “rodízio” de pneus.

- A pressão dos pneus (incluindo o sobressalente) deve ser a recomendada.

- Verificar periodicamente os pneus para certificar-se de que não existam danos.

- Pneus usados, de origem desconhecida ou envelhecidos, devem ser usados com cautela e somente em casos de emergência.

- Verificar periodicamente a profundidade da banda de rodagem, respeitando a espessura mínima recomendada pelas normas de segurança.

- Nunca retirar ar quente do pneu, pois provoca danos irreversíveis à sua carcaça.

SE UMA LUZ EXTERNA NÃO SE ACENDER



Modificações ou reparações na instalação elétrica, feitas de modo incorreto e sem considerar as características técnicas da instalação, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.



Recomenda-se, se possível, efetuar a substituição de lâmpadas na Rede Assistencial Fiat. O correto funcionamento e a regulagem dos faróis são requisitos essenciais para a segurança de marcha.

INDICAÇÕES GERAIS

Quando uma lâmpada não se acender, antes de substituí-la, verificar se o fusível correspondente não está interrompido.

Para a localização dos fusíveis, verificar o capítulo “Se queimar um fusível” neste capítulo.

Antes de substituir a lâmpada apagada, verificar se os contatos não estão oxidados.

As lâmpadas queimadas devem ser substituídas por outras com as mesmas características. As lâmpadas com potência insuficiente dão uma fraca iluminação, e as muito potentes absorvem muita energia.

Após a substituição de uma lâmpada dos faróis, verificar sempre sua regulagem.

IMPORTANTE!

Os faróis do Marea e Marea Weekend estão de acordo com os parâmetros estabelecidos pela legislação de trânsito vigente; a cor azulada de sua luz é uma consequência de fenômeno óptico (refração), ocorrido pela decomposição do feixe luminoso (luz branca) ao passar pela lente do farol, dando a sensação da transmissão de um feixe de luz azul.

ADVERTÊNCIA: as lâmpadas halógenas devem ser manejadas tocando exclusivamente a parte metálica. Se o bulbo transparente for tocado pelos dedos, diminui a intensidade da luz emitida e pode ser reduzida também a durabilidade da mesma. Em caso de contato acidental, limpar o bulbo com um pano umedecido em álcool e deixar enxugar.



As lâmpadas halógenas possuem gás em pressão. Em caso de rompimento, pode ocorrer projeção de fragmentos.

LUZES DIANTEIRAS DE POSIÇÃO fig. 14

Farol com parábola dupla

Para substituir a lâmpada (12V - 5W):

- 1) Retirar a capa de proteção puxando a lingüeta **A** para baixo.
- 2) Retirar o porta-lâmpadas **B**.
- 3) Retirar a lâmpada **C** e substituí-la.
- 4) Remontar corretamente a tampa de proteção.

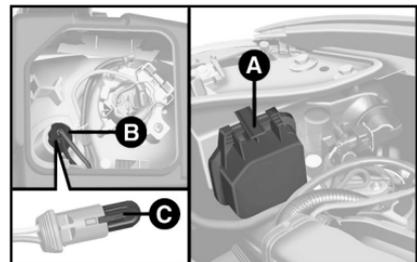


fig. 14

Farol elíptico

Para substituir a lâmpada 12V - 5W - **fig. 15**:

- 1) Girar o porta-lâmpada **D** no sentido anti-horário.
- 2) Retirar a lâmpada **E** e substituí-la.
- 3) Remontar corretamente o porta-lâmpadas.

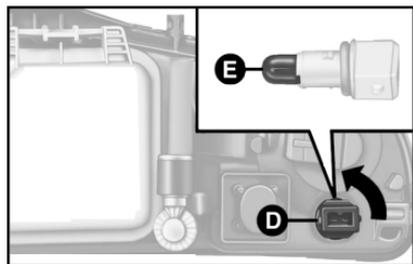


fig. 15

C-10

FARÓIS BAIXOS

Para substituir a lâmpada halógena (tipo HI, 12V - 55W):

- 1) Retirar a tampa de proteção puxando a lingüeta **A-fig. 16** para baixo.
- 2) Desencaixar a mola **C-fig. 17** de fixação, retirar a lâmpada **B** e substituí-la.
- 3) Colocar a nova lâmpada, fazendo coincidir o ressalto **D** da parte metálica com a sede **E** e encaixar a mola de fixação.
- 4) Remontar corretamente a tampa de proteção.

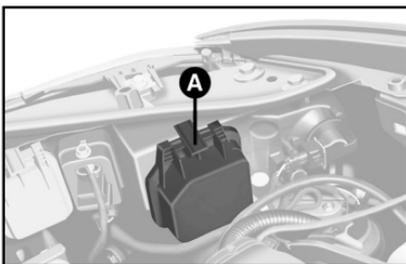


fig. 16

FARÓIS ALTOS - fig. 18

Para substituir a lâmpada halógena (tipo HI, 12V - 55W):

- 1) Retirar a tampa de proteção puxando a lingüeta para baixo.

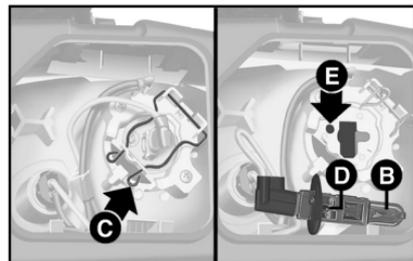


fig. 17

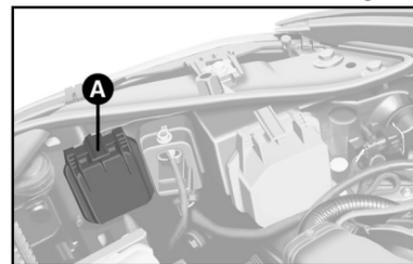


fig. 18

4FA566BR

2) Desencaixar a mola **C**-fig. 19 de fixação, retirar a lâmpada **B** e substituí-la.

3) Colocar a nova lâmpada, fazendo coincidir o ressalto **D** da parte metálica com a sede **E** e encaixar a mola de fixação.

4) Remontar corretamente a tampa de proteção.

SETAS DIANTEIRAS - fig. 20

Para substituir a lâmpada (cor laranja) de 12V - 21W pelo vão do motor:

1) Girar o porta-lâmpadas **A** no sentido anti-horário e retirá-lo.

2) Retirar a lâmpada **B**, empurrando-a ligeiramente e girando-a no sentido anti-horário.

3) Substituir a lâmpada e recolocar o porta-lâmpadas, girando-o no sentido horário.

SETAS LATERAIS - fig. 21 e 22

Para substituir a lâmpada de 12V - 5W:

1) Empurrar a lente com a mão no sentido da seta de modo a comprimir a lingüeta **A**.

2) Retirar o grupo.

3) Retirar o porta-lâmpadas **B** fazendo-o girar ligeiramente no sentido anti-horário.

4) Substituir a lâmpada colocada a pressão.

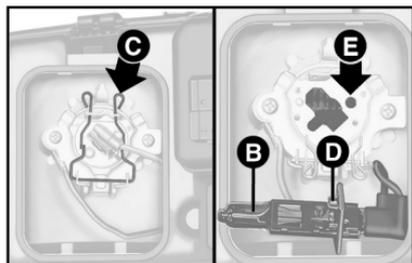


fig. 19

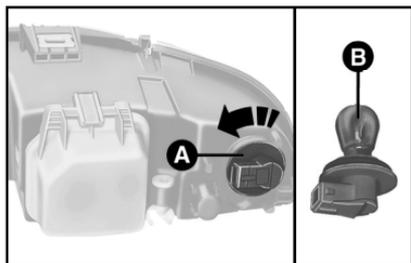


fig. 20

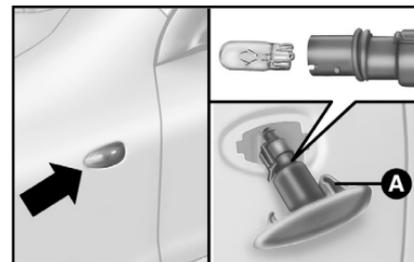


fig. 21

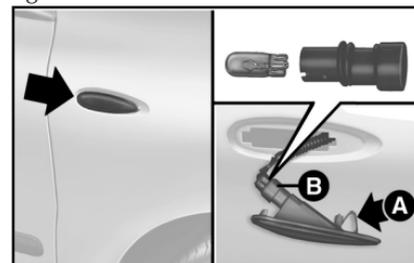


fig. 22

FARÓIS DE NEBLINA

Para substituir a lâmpada halógena (tipo HI, 12V - 55W):

1) Com uma chave de fenda, soltar os 3 parafusos **A-fig. 23**.

2) Introduzir a chave de fenda na cavidade de fixação superior **B** e puxar para a frente para levantar o grupo óptico de sua sede.

3) Desligar o conector elétrico e girar a tampa **A-fig. 24** no sentido anti-horário.

4) Desencaixar a mola de fixação **B**, retirar a lâmpada e substituí-la.

5) Colocar a nova lâmpada, fazendo coincidir o ressalto da parte metálica com a sede na parábola do farol e encaixar a mola de fixação.

Após qualquer desmontagem do grupo ótico, levar o veículo à **Rede Assistencial Fiat** para a regulagem dos faróis.

GRUPO DAS LUZES TRASEIRAS - MAREA

Para substituir uma lâmpada:

1) Por dentro do porta-malas, desprender o velcro da tampa de proteção **A-fig. 25**.

2) Levantar a tampa de proteção, retirar a porca **A-fig. 26**, girando-a no sentido anti-horário, e remover o porta-lâmpadas **B**.

3) Retirar as lâmpadas a substituir, empurrando-as ligeiramente e girando-as no sentido anti-horário.

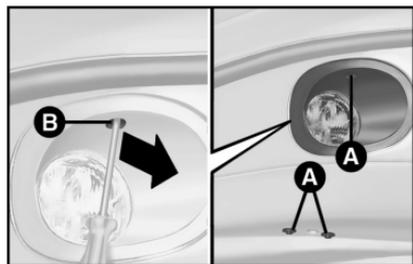


fig. 23

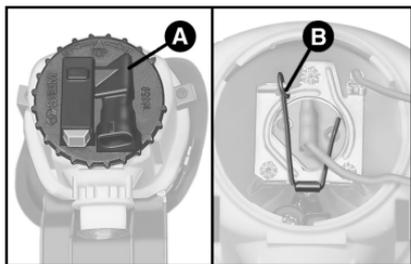


fig. 24

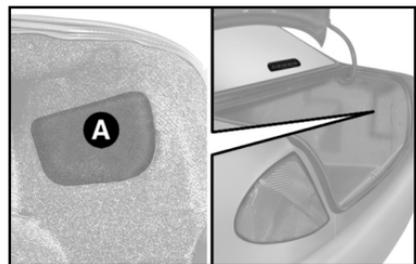


fig. 25

As lâmpadas são do tipo: fig. 26:

C - de 12V - 21W para as setas (de cor laranja).

D - de 12V - 21W para as luzes de parada.

E - de 12V - 5W para as luzes de posição.

F - de 12V - 21W para as luzes de marcha a ré.

GRUPO DAS LUZES TRASEIRAS - MAREA WEEKEND

Para substituir uma lâmpada de um grupo traseiro **A-fig. 27**:

1) De dentro do porta-malas, soltar o painel **B** (presente em algumas versões), girando os dois botões de retenção;

2) Remover o painel **B**;

Obs.: em algumas versões, para remover o grupo das luzes traseiras do lado direito, remover toda a garnição protetora.

3) Remover a tampa superior **C**.

4) Utilizando a chave fornecida com o veículo para desmontar as rodas, desaparafusar os parafusos **D** e **E-fig. 28**;

5) Remover o grupo das luzes e desaparafusar os 5 parafusos que fixam o porta-lâmpadas;

6) Soltar a conexão elétrica e o porta-lâmpadas, pressionando levemente e girando-as em sentido anti-horário.

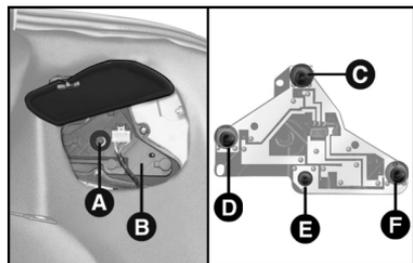


fig. 26

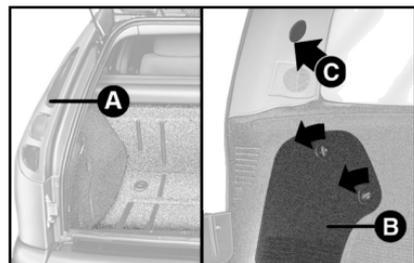


fig. 27

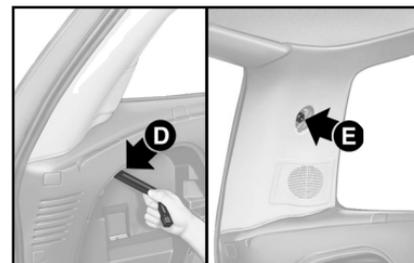


fig. 28

As lâmpadas são do tipo: fig. 29

A - com filamento duplo de 12V-5W para as luzes de posição e de 12V-21W para os freios;

B - com filamento duplo de 12V-5W para as luzes de posição e de 12V-21W para os freios;

C - de 12V-21W para as setas;

D - de 12V-21W para: luz de marcha à ré.

Terminada a substituição da lâmpada, religar a conexão elétrica, fixar o porta-lâmpadas ao grupo transparente e o grupo completo à carroceria. Remontar o painel **B** e a tampa **C**-fig. 27 removidos anteriormente.

LUZES DO BRAKE LIGHT - MAREA figs. 30, 31 e 32

O acesso às lâmpadas do “brake light” é feito pelo porta-malas.

1) Retirar as duas manoplas **A**-fig. 31 e remover o porta-lâmpadas.

2) Retirar a conexão **B**.

3) Substituir o grupo **C** completo com as lâmpadas **D**-fig. 32.

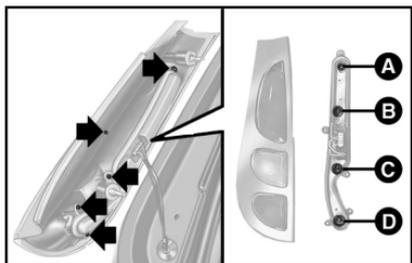


fig. 29



fig. 30

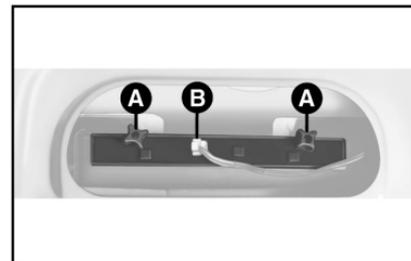


fig. 31

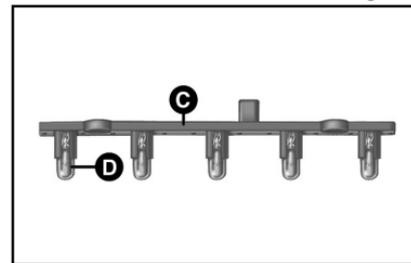


fig. 32

LUZES DO BRAKE LIGHT - MAREA WEEKEND figs. 33 e 34

Para substituir o grupo de led.

1) Com a tampa aberta, desaparafusar os três parafusos de fixação e remover o painel **fig. 33**.

2) Soltar a conexão **C-fig. 34**.

3) Desaparafusar os três parafusos de fixação do grupo completo de led **B-fig. 34** e substituí-lo.

Religar a conexão elétrica, fixar o grupo de led e remontar o painel de revestimento.

LUZES DE PLACA - MAREA fig. 35

Para substituir a lâmpada de 12V - 5W:

1) Retirar o grupo da lanterna de placa utilizando uma chave de fenda em **B** para comprimir a mola **C**.

2) Retirar o grupo porta-lâmpadas e a lente **A**.

3) Puxar ligeiramente as aletas de alimentação e remover a lâmpada **D**.

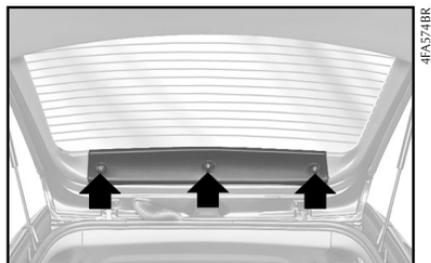


fig. 33

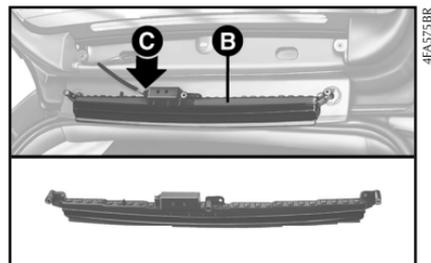


fig. 34

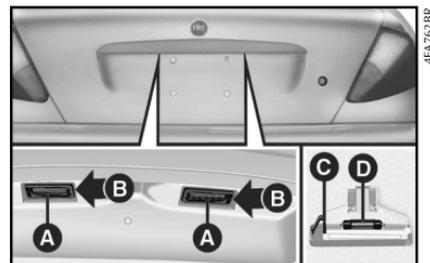


fig. 35

LUZES DE PLACA - MAREA WEEKEND fig. 36

Para substituir a lâmpada de 12V - 5W:

- 1) Remover o porta-lâmpadas usando uma chave hexagonal no sentido da seta para comprimir a trava **B**;
- 2) Remover o grupo porta-lâmpadas e tampa transparente **A**;
- 3) Remover o porta-lâmpadas, girando-o levemente, retirar e substituir a lâmpada **C**.

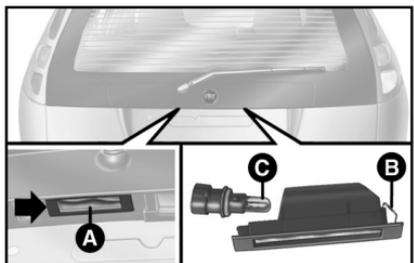


fig. 36

C-16

SE UMA LUZ INTERNA NÃO SE ACENDER

LUZ INTERNA DIANTEIRA - fig. 37

Para substituir as lâmpadas cilíndricas de 12V - 10W:

- 1) Retirar os tampões de plástico **A-fig. 37**.
- 2) Soltar os dois parafusos **B** e remover o conjunto puxando-o para baixo da zona voltada para o pára-brisa.

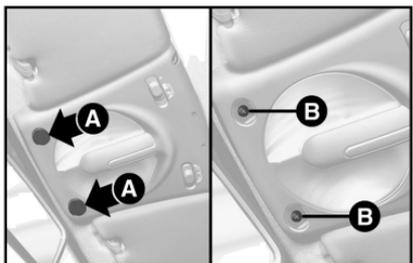


fig. 37

- 3) Desligar o conector elétrico.
- 4) Empurrar a lingüeta **A-fig. 38** e retirar a tampa **B**.
- 5) Substituir a lâmpada queimada.
- 6) Ligar o conector elétrico, e remontar o conjunto primeiramente por pressão e depois fixando-o com os parafusos, e colocar os tampões de plástico.

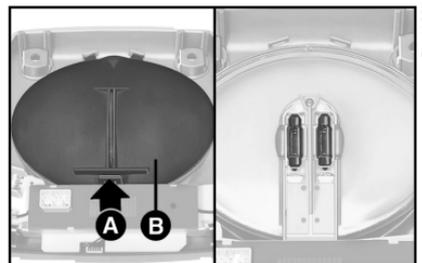


fig. 38

LUZ INTERNA DIANTEIRA - figs. 39 ou 40

Para substituir as lâmpadas cilíndricas de 12V - 10W:

1) Retirar os tampões de plástico A-fig. 39 ou 40.

2) Soltar os dois parafusos B e remover o conjunto puxando-o para baixo da zona voltada para o pábrisa.

3) Desligar o conector elétrico.

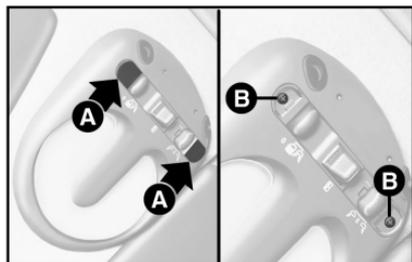


fig. 39

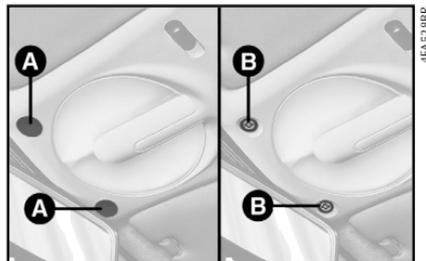


fig. 40

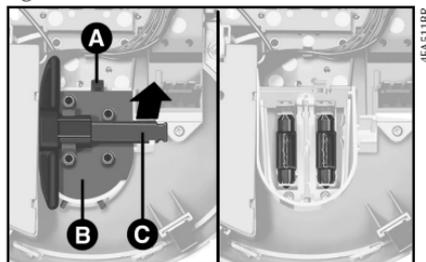


fig. 41

LUZ INTERNA DIANTEIRA E LUZ INTERNA TRASEIRA - figs. 42 ou 43

Para substituir a lâmpada cilíndrica de 12V - 10W:

1) Operar em A-fig. 42 ou 43.

2) Retirar a lente B e substituir a lâmpada C.



fig. 42

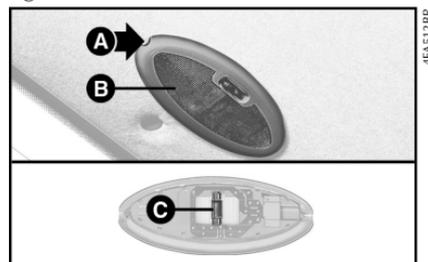
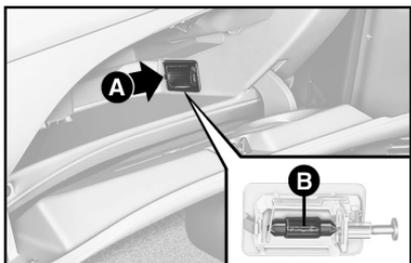


fig. 43

LUZ DO PORTA-LUVAS

Para substituir a lâmpada cilíndrica de 12V - 5W:

- 1) Retirar a lente utilizando uma chave de fenda na lingüeta **A-fig. 44**.
- 2) Retirar o grupo porta-lâmpadas e lente, e substituir a lâmpada **B**.



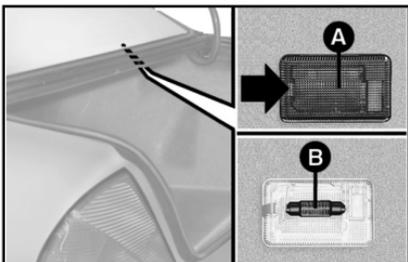
4FA513BR

fig. 44

LUZ DO PORTA-MALAS (Marea)

Para substituir a lâmpada cilíndrica de 12V - 5W por dentro do porta-malas:

- 1) Retirar o grupo porta-lâmpadas e a lente **A-fig. 45** empurrando com uma chave de fenda as lingüetas de retenção.
- 2) Retirar o grupo e substituir a lâmpada **B**.



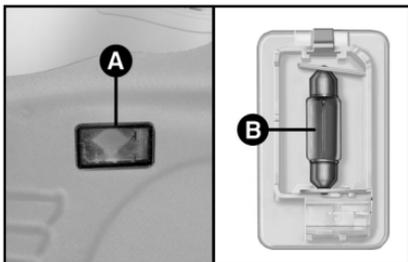
4FA659BR

fig. 45

LUZ DO PORTA-MALAS (Marea Weekend)

Para substituir a lâmpada cilíndrica de 12V - 5W por dentro do porta-malas:

- 1) Retirar o grupo porta-lâmpadas e a lente **A-fig. 46** empurrando com uma chave de fenda a lingüeta de retenção.
- 2) Retirar o grupo e substituir a lâmpada **B**.



4FA644BR

fig. 46

LUZ INTERNA LATERAL (Marea Weekend)

Para substituir a lâmpada cilíndrica de 12V - 5W:

1) Remover o grupo porta-lâmpadas e tampa transparente **A-fig. 47**, usando uma chave de parafusos, pressionar **C**.

2) Substituir a lâmpada **B**.



fig. 47

SE QUEIMAR UM FUSÍVEL

POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS

A caixa de fusíveis se encontra sob o painel de instrumentos, à esquerda do volante.

ACESSO AOS FUSÍVEIS

Para ter acesso aos fusíveis: **A, B, C** e **D-fig. 49**:

1) Soltar os parafusos **A-fig. 48**.

2) Fazer uma ligeira pressão na parte esquerda da tampa **B**.

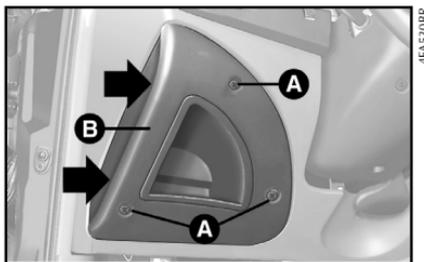


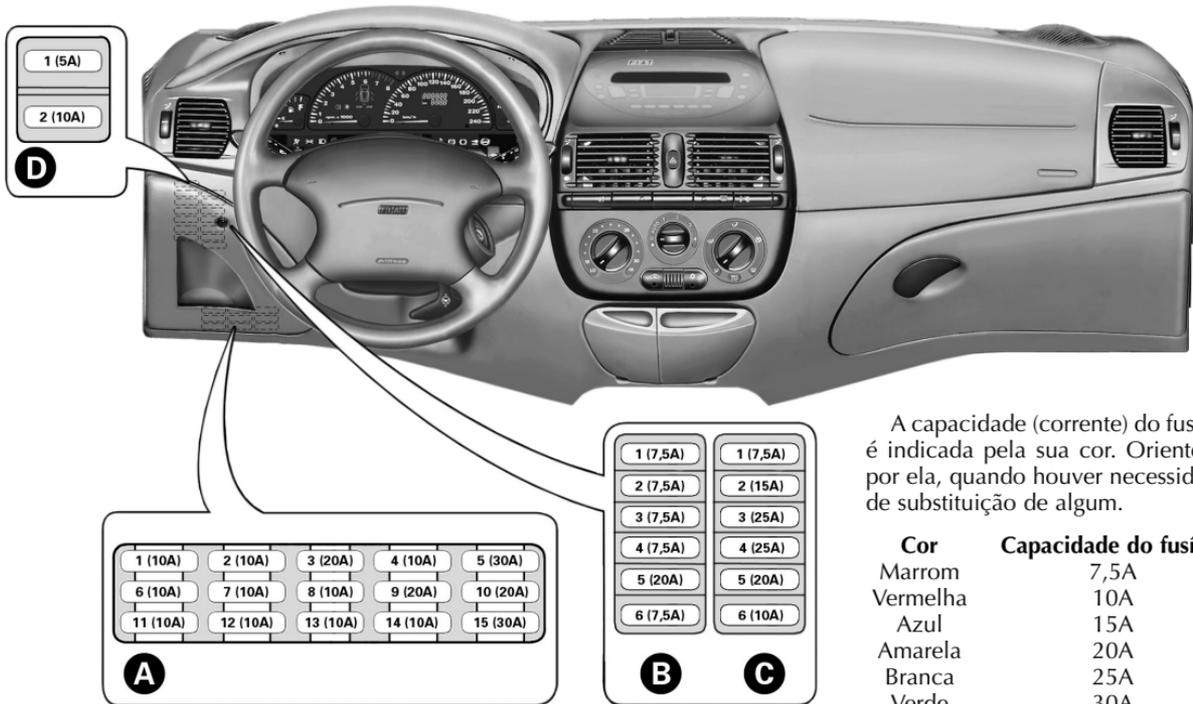
fig. 48

3) Retirar a tampa e desencaixá-la das aletas laterais de retenção.

Os símbolos gráficos que identificam o componente elétrico principal, correspondente a cada fusível, estão visíveis na parte interna da tampa.

ADVERTÊNCIA: não girar a chave da ignição em MAR quando um fusível estiver sendo retirado. Isto provocaria o acendimento da luz espia e o registro em memória "da avaria" por parte da central do Air Bag. Neste caso, procure a Rede Assistencial Fiat para zerar a memória da central e a avaria na luz espia do Air Bag.

LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS



A capacidade (corrente) do fusível é indicada pela sua cor. Oriente-se por ela, quando houver necessidade de substituição de algum.

Cor	Capacidade do fusível
Marron	7,5A
Vermelha	10A
Azul	15A
Amarela	20A
Branca	25A
Verde	30A

Atenção! Alguns veículos podem ter o bloco **B** com a seguinte configuração: **1** (7,5A): central da injeção, **2** (20A): compressor A/C, **3** (7,5 A): Temp. eletroventilador, CODE, central injeção, **4** (10A): relés elet./bomba comb./inj. eletrônica, **5** (7,5A): lava-faróis e **6** (7,5A): EGR/luz de marcha a ré. Oriente-se pela cor do receptáculo do fusível correspondente.

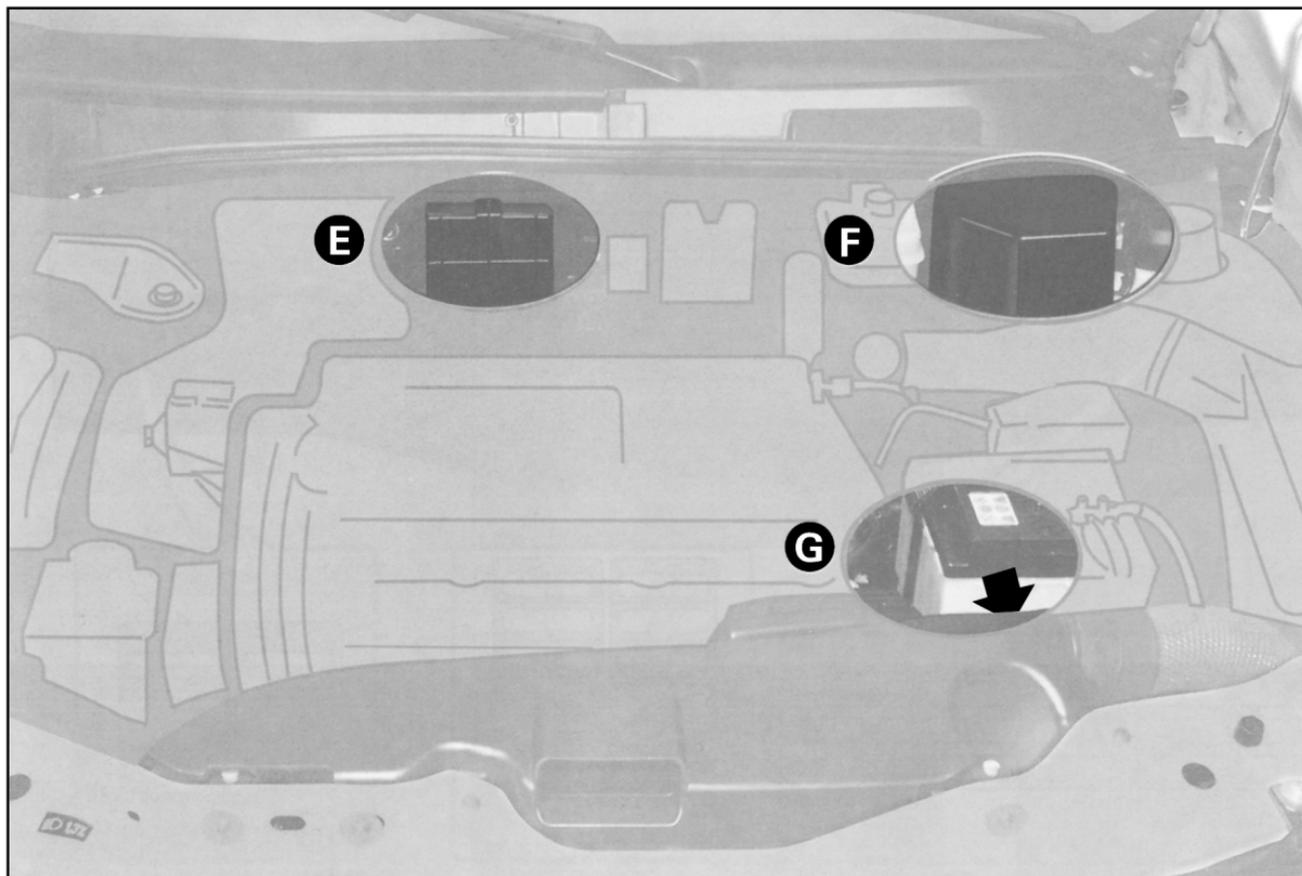


fig. 50

Para acesso aos fusíveis E-fig. 50

- Retirar o parafuso **A-fig. 51** da parte superior e remover a tampa de proteção **B**.

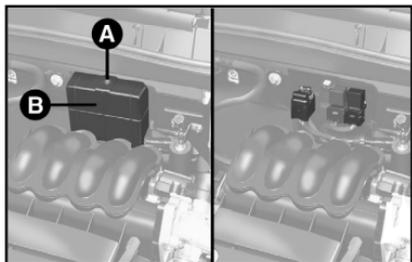


fig. 51

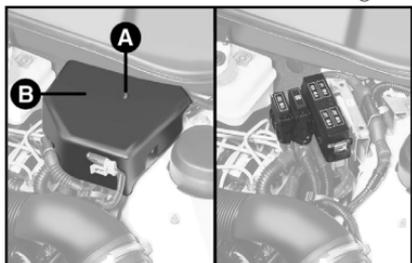


fig. 52

C-22

Para acesso aos fusíveis F-fig. 50

- Retirar o parafuso **A-fig. 52** ou **A-fig. 53** e remover a tampa de proteção **B**.

Recolocação da tampa

Após a substituição:

1) Identificar as sedes inferiores das aletas de centragem **1-fig. 54**;

2) Centrar as aletas da tampa **A-fig. 54** nas sedes e colocá-la em contato com o painel; colocar os dois parafusos de fixação;

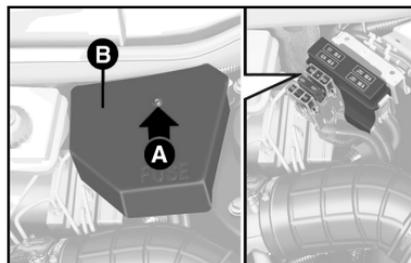


fig. 53

3) Fazer uma ligeira pressão tanto frontal como lateralmente, de modo a completar a introdução das aletas.

4) Apertar os parafusos de fixação.

Para acesso aos fusíveis G-fig. 50

- Estão localizados ao lado da bandeja da bateria

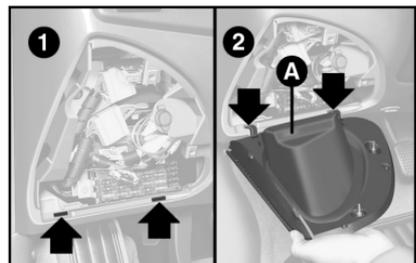


fig. 54

Fusíveis acessíveis pelo porta-luvas - C-fig. 55

Por dentro do porta-luvas, operar nas duas alavancas de fixação girando-as **A-fig. 55** e retirar o reparo **B**.

30A Instalação de injeção

15A Alimentação da bomba elétrica de gasolina.

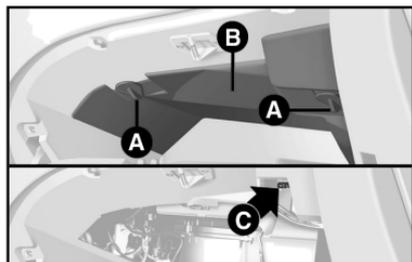


fig. 55

Fusíveis no vão do motor - fig. 53 ou 56.

Retirar o parafuso A e remover a tampa.

80A Central

60A Dispositivos opcionais.

40A Comutador de ignição.

30A Instalação de injeção/ignição.

30 A Ventilador do radiador (com aquecedor).

50 A Ventilador do radiador (com ar-condicionado).

60 A Freios ABS.

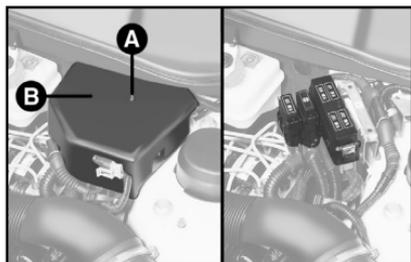


fig. 56

Fusíveis no vão do motor, na caixa da bateria - fig. 57

Soltar o parafuso A e retirar a tampa.

20A Lavador dos faróis.

10A Freios ABS.

15A Fiat Code

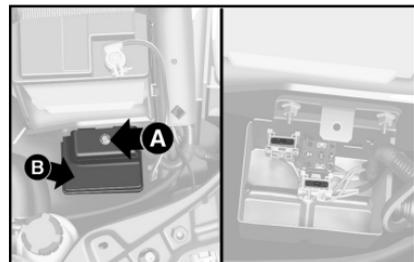


fig. 57

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

Quando um dispositivo elétrico não funcionar mais, verificar se o fusível correspondente não está interrompido **fig. 58**.

A - Fusível intacto.

B - Fusível com filamento interrompido.

Retirar o fusível a substituir utilizando a pinça **C** localizada na caixa principal. Substituir o fusível queimado por outro do mesmo valor (mesma cor).

Se o defeito persistir, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

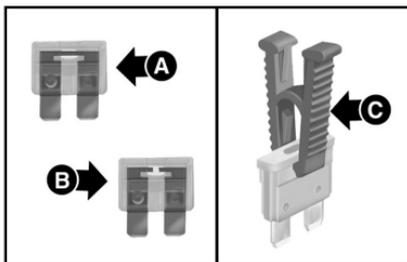
 **Não substituir nunca um fusível queimado por fios metálicos ou outro material. Utilizar sempre um fusível intacto da mesma cor e com a mesma amperagem.**



Antes de substituir um fusível, certificar-se de ter retirado a chave da ignição e desligado todos os utilizadores.



Caso um fusível se interrompa novamente, procure a Rede Assistencial Fiat.



4FA321BR

fig. 58

RELAÇÃO DE FUSÍVEIS DO VEÍCULO

Luzes externas

Localização (figs. 49-50)

Dispositivo protegido	Ampère	Marea/Marea Weekend
Luzes de direção (setas)	10	A (13)
Luz de posição dianteira direita	10	A (6)
Luz de posição dianteira esquerda	10	A (7)
Luz de posição traseira direita	10	A (7)
Luz de posição traseira esquerda	10	A (6)
Farol baixo esquerdo	10	A (8)
Farol baixo direito	10	A (4)
Farol alto direito	10	A (1)
Farol alto esquerdo	10	A (2)
Farol de neblina	15	C (2)
Luz de marcha a ré	7,5	B (1)
Luzes de emergência	10	A (14)
Luz de freio	10	A (13)
Brake-light	10	A (13)
Luz de placa direita	10	A (6)
Luz de placa esquerda	10	A (7)

Luzes internas**Localização (figs. 49-50)**

Dispositivo protegido	Ampère	Marea/Marea Weekend
Luz interna dianteira	10	A (12)
Luz interna traseira	10	A (12)
Luz do porta-malas	10	A (12)
Luz do porta-luvas	10	A (12)
Espia das luzes de posição	10	A (6)
Espia do farol baixo	10	A (2)
Espia do farol de neblina	15	C (2)
Espia do vidro traseiro térmico	7,5	C (1)
Iluminação do quadro de instrumentos	10	A (6)
Iluminação do frontal do auto-rádio	10	A (7)
Iluminação do acendedor de cigarros	10	A (6)
Iluminação dos comandos do aquecedor/ar-condicionado no painel	10	A (7)
Iluminação dos interruptores de comando no painel	10	A (6)

Utilizadores**Localização (figs. 49-50)**

Dispositivo protegido	Ampère	Marea/Marea Weekend
Comutador de partida	40 (MAXI-FUSE)	F
Air bag	10	C (6)
Fiat CODE (+ chave)	15	B (3)
Fiat CODE (+ bateria)	7,5	B (6)
Alarme eletrônico	10	A (12)
Telecomando	7,5	C (1)
Receptor do telecomando	10	A (12)
Trava das portas	20	A (3)
Rádio	20	A (3)
Compressor (versões c/ar-condicionado)		
- alimentação do relé	20	B (5)
- bobina do relé	7,5	B (1)
Eletroventilador do radiador	20	B (3)
Mostrador de seleção de marchas no quadro de instrumentos	10	D (2)
Bip sonoro de câmbio	5	D (1)

Dispositivo protegido	Ampère	Marea/Marea Weekend
Buzina	20	A (11)
Acendedor de cigarros	20	A (9)
Acendedor de cigarros ou a tomada de corrente	30	C (5)
Regulagem dos faróis	10	A (8)
Levantador automático dos vidros dianteiros e traseiros esquerdo (*)	25	C (4)
Levantador automático dos vidros dianteiros e traseiros direitos (*)	25	C (3)
Levantador automático dos vidros dianteiros	25	C (4)
Levantador elétrico dos vidros traseiros	25	C (3)
Vidro traseiro térmico	30	A (15)
Limpador do vidro	20	A (10)
Eletrobomba do lavador do vidro	20	A (10)
Limpador do vidro traseiro	20	A (10)
Eletrobomba do vidro traseiro	20	A (10)
Acessórios	80 (MAXI-FUSE)	F
Eletroventilador interno (versões c/ aquecedor) e ar-condicionado	20	C (5)
Espelhos retrovisores elétricos	7,5	C (1)
Motor do ventilador	30	A (5)

(*) veículos equipados com kit conforto (central multifuncional).

Dispositivo protegido	Ampère	Marea/Marea Weekend
Injeção	30 (MAXI-FUSE)	F e G
Injeção (+ bateria)	7,5	B (6)
Circuito EGR	7,5	B (1)
Alimentação do quadro de instrumentos (+ bateria)	10	A (12)
Alimentação do quadro de instrumentos e check (+ chave)	10	A (13)
Relé principal da injeção eletrônica	10	B (3)
Relé do eletroventilador	10	B (3)
Relé da bomba de combustível	10	B (3)
Sinal + 15 do alarme eletrônico	7,5	B (1)
Central da injeção (+ chave)	10	B (3)
Central da injeção (+ bateria)	7,5	B (6)
Central de comando dos levantadores dos vidros	7,5	C (1)
Central da trava das portas	20	A (3)
Central dos levantadores dos vidros/trava das portas	7,5	C (1)
Central dos levantadores dos vidros/trava das portas	25	C (4)
Temporizador do eletroventilador, CODEe central da injeção	7,5	B (4)

SE A BATERIA DESCARREGAR

Antes de mais nada ver no capítulo “Manutenção do Veículo” as precauções para evitar que a bateria descarregue e para garantir uma longa durabilidade.

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

Ver “Partida com Bateria Auxiliar” neste capítulo.



Evitar rigorosamente utilizar um carregador de bateria para a partida de emergência. Os sistemas eletrônicos podem se danificar, principalmente as centrais que comandam as funções de ignição e alimentação.

RECARGA DA BATERIA

Recomenda-se uma recarga lenta a baixa amperagem por um tempo de 24 horas.

Como fazer:

1) desligar os terminais da instalação elétrica dos pólos da bateria;

ADVERTÊNCIA: se o veículo estiver equipado com alarme eletrônico, desligá-lo com o controle remoto e desativar a instalação (ver “Alarme Eletrônico” no capítulo “Conhecimento do Veículo”).

2) ligar aos pólos da bateria os cabos do aparelho de recarga;

3) ligar o aparelho de recarga;

4) terminada a recarga, desligar o aparelho antes de desligá-lo da bateria;

5) religar os terminais aos pólos da bateria, respeitando as polaridades.



O líquido contido na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele ou com os olhos. A operação de recarga da bateria deve ser feita em ambiente ventilado e longe de chamas acesas ou fontes de centelhas: perigo de explosão e de incêndio.

SE FOR NECESSÁRIO LEVANTAR O VEÍCULO

COM O MACACO DO VEÍCULO

Ver o parágrafo “Se furar um Pneu ” neste capítulo.



O macaco serve somente para a substituição de rodas no veículo para o qual foi destinado ou em veículos do mesmo tipo. Devem ser absolutamente excluídas utilizações diversas como, por exemplo, levantar veículos de outros modelos. Em nenhum caso, utilizá-lo para reparações sob o veículo.



O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado. Não utilizar o macaco para capacidades superiores aos valores indicados na etiqueta que se encontra aplicada no mesmo.

O macaco não requer nenhuma regulagem.

O macaco não é reparável. Em caso de defeito, deve ser substituído por outro original.

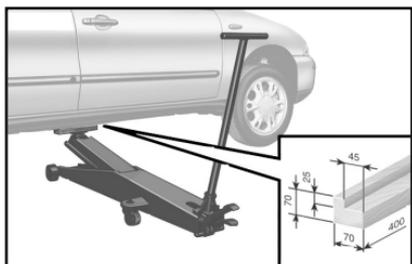
Nenhuma ferramenta, exceto a manivela de acionamento, ilustrada no presente capítulo, deve ser montada no macaco.

COM O MACACO JACARÉ

Lateralmente

O veículo deve ser levantado exclusivamente colocando o braço do macaco com um suporte específico sob a coluna central - **fig. 59**.

Em alternativa, pode ser colocado um pedaço de madeira compacta com as dimensões e forma ilustradas.



C-32

fig. 59

COM O ELEVADOR DE COLUNAS

O veículo deve ser levantado colocando as extremidades dos braços nos locais indicados na **fig. 60**.

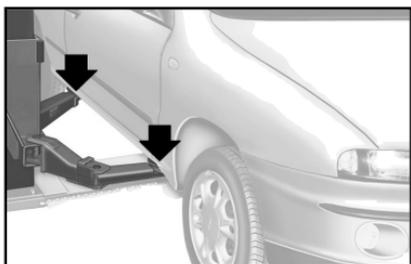


fig. 60

SE FOR NECESSÁRIO REBOCAR O VEÍCULO

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão-guincho para rebocar o veículo. Desta forma, o veículo poderá ser seguramente sustentado pelas rodas dianteiras ou traseiras ou, ainda, apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

REBOQUE DE VEÍCULOS COM CÂMBIO AUTOMÁTICO

Para rebocar o veículo, respeitar as advertências descritas anteriormente. Além disso, observar as seguintes recomendações:

- transportar, preferencialmente, o veículo em reboque com plataforma;

- em caso de indisponibilidade, rebocar o veículo deixando as rodas motrizes (dianteiras) suspensas do solo;

- se também esta última solução não for possível, o veículo pode ser rebocado por uma distância inferior a 50 km, com velocidade não superior a 50 km/h.

O reboque deve ser efetuado com a alavanca de seleção de marchas na posição **N**.



Não dar partida no motor durante o reboque do veículo.



As recomendações acima descritas devem ser seguidas pois, do contrário, poderiam ser causados graves danos à caixa de câmbio automática.



Os veículos com câmbio automático podem ser rebocados somente por pequenas distâncias e a baixa velocidade; se for necessário rebocar o veículo por uma distância mais longa, é necessário viajar com as rodas motrizes (dianteiras) suspensas, para que a caixa de câmbio não seja arrastada em rotação durante o reboque.

EM CASO DE ACIDENTE

- É importante manter sempre a calma.
- Se você não estiver diretamente envolvido, pare a uma distância de pelo menos dez metros do acidente.
- Na auto-estrada, pare sem interromper a pista de emergência.
- Desligue o motor e acenda as luzes de emergência.
- À noite, ilumine com os faróis o local do acidente.
- Comporte-se com prudência. Não se arrisque para evitar batidas.
- Sinalize o acidente colocando o triângulo bem visível e na distância regulamentar.

- Chame o socorro, fornecendo informações as mais precisas possíveis.

- Nos acidentes múltiplos, principalmente com pouca visibilidade, é alto o risco de ser envolvido em outras colisões. Abandone imediatamente o veículo e mantenha-se a uma distância segura.

- Retire a chave de ignição dos veículos envolvidos.

- Se notar cheiro de combustível ou outros produtos químicos, não fume.

- Para apagar incêndios de pequenas dimensões, use o extintor, cobertas, areia, terra. Nunca use água.

SE EXISTIREM FERIDOS

- Não se deve nunca abandonar o ferido. A obrigação de socorro existe mesmo para as pessoas não diretamente envolvidas no acidente.

- Não se aglomerar em torno dos feridos.

- Diga ao ferido que o socorro virá em tempo; fique perto dele, para dominar eventuais crises de pânico.

- Solte ou corte os cintos de segurança que sustentam os feridos.

- Não dê de beber aos feridos.

- O ferido não deve ser removido, salvo nos seguintes casos:

- retirar o ferido do veículo somente em caso de incêndio, de afundamento em água ou queda em abismo. Ao retirar o ferido, não fazer tração nas articulações, não dobrar nunca sua cabeça, mantendo o quanto possível o corpo na posição horizontal.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

O Extintor de incêndio está localizado no piso, à frente do banco do motorista, fig. fig. 61.

Para algumas versões está previsto uma capa de proteção para o extintor.

A validade do extintor de incêndio está vinculada ao teste hidrostático do mesmo (teste para verificação de vazamentos no cilindro), que é de 5 anos, a partir da sua data de fabricação. A indicação desta validade se encontra gravada no corpo do cilindro.



fig. 61

O extintor de incêndio é indicado para apagar princípio de incêndio das classes:

- A - sólidos inflamáveis como borra-chas, plásticos e espumas;
- B - líquidos inflamáveis;
- C - materiais elétricos.

O extintor de incêndio deverá ser imediatamente substituído (não permite recarga), quando ocorrer uma das situações seguintes:

- vencimento do prazo de validade do teste hidrostático;
- após a sua utilização em incêndio;
- se o ponteiro do manômetro estiver fora da sua faixa normal de operação (faixa verde), indicando alguma anomalia no cilindro, na válvula ou no próprio manômetro.

Recomendamos, também, ler as instruções impressas no equipamento.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Os veículos Fiat Marea e Marea Weekend são novos em tudo, até nos critérios de manutenção.

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições perfeitas. Por isso, a Fiat preparou uma série de controles e de intervenções de manutenções a cada 15 mil quilômetros. Entretanto, é útil recordar que o veículo necessita sempre de serviços ordinários como, por exemplo, o controle sistemático do nível dos líquidos com eventual restabelecimento da pressão dos pneus etc.

De qualquer maneira, lembramos que uma correta manutenção do automóvel é certamente o melhor modo para conservar inalterados no decorrer do tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, o respeito pelo meio ambiente e os baixos custos de funcionamento.

Lembre-se ainda que um respeito escrupuloso pelas normas de manutenção indicadas pelo símbolo  pode constituir a condição necessária para a conservação da garantia.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA	D-1
PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA . . .	D-2
INTERVENÇÕES ADICIONAIS	D-5
VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS	D-8
FILTRO DE AR.	D-14
FILTRO ANTIPÓLEN DO AR-CONDICIONADO	D-15
BATERIA	D-15
CENTRAIS ELETRÔNICAS.	D-17
VELAS	D-17
RODAS E PNEUS	D-19
TUBULAÇÕES DE BORRACHA	D-20
LIMPADORES DO PÁRA-BRISA E DO VIDRO TRASEIRO	D-21
AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO.	D-22
CARROCERIA	D-23
PARTES INTERNAS	D-26

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir uma longa vida ao veículo, em condições ideais.

Para tanto, a Fiat estabeleceu uma série de controles e intervenções de manutenção a cada 15.000 km.

ADVERTÊNCIA: os cupons de Manutenção Programada são prescritos pelo fabricante. A falta de execução dos mesmos pode acarretar a perda da garantia.



A correta manutenção do veículo, além de contribuir para prolongar ao máximo a sua vida útil, é essencial também para garantir o respeito ao meio ambiente.

O serviço de Manutenção Programada é prestado em toda a Rede Assistencial Fiat, com tempos previamente fixados.

Se durante a execução de alguma intervenção, além das operações previstas, se apresentasse a necessidade de posteriores substituições ou reparações, as mesmas serão feitas somente com a autorização do cliente.



ADVERTÊNCIA: recomenda-se informar imediatamente à Rede Assistencial Fiat eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar a execução do cupom seguinte.

Os produtos que o veículo utiliza para o seu funcionamento (óleo de motor, fluido de freio, fluido de direção hidráulica, líquido para radiador etc.), quando na substituição dos mesmos deverão ser recolhidos cuidadosamente evitando, assim, que se contamine o meio ambiente.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

milhares de quilômetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Controle do funcionamento do sinalizador de desgaste das pastilhas dos freios a disco dianteiros (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Controle das condições das pastilhas (freios a disco traseiros) - Marea e Marea Weekend 2.0 Turbo e 2.4 (*)		+		+		+		+		+
Controle das condições e desgaste das sapatas traseiras (freios a tambor) - Marea/Marea Weekend 1.6 e 1.8				+				+		
Controle visual das condições e detecção de eventuais vazamentos: protetor do fundo da carroceria, tubulações (descarga, alimentação de combustível, freios), elementos de borracha (coifas, mangueiras, buchas, pneus etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Controle visual das condições das correias trapezoidais e/ou poly-V dos comandos vários e correia da distribuição			+				+			
Controle da regulagem do curso ou altura do pedal da embreagem (excluindo versão com comando hidráulico) Marea/Marea Weekend 1.6 e 1.8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de ar	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Verificar a pastilha de freio na revisão. Caso a espessura útil seja inferior a 5 mm, substituí-la.

milhares de quilômetros

	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Substituição do filtro de combustível										
Marea 2.0 (Turbo)		+		+		+		+		+
Controle/restabelecimento dos níveis dos líquidos (arrefecimento do motor, freios e comando hidráulico da embreagem, direção hidráulica, lavador do pára-brisa, bateria etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição da correia dentada da distribuição (**) (ou a cada 3 anos)					+			+		
Substituição das velas, controle dos cabos		+		+		+		+		+
Controle da funcionalidade dos sistemas de controle do motor (mediante tomada de diagnósticos)			+			+			+	
Controle do nível do óleo do câmbio mecânico			+			+			+	
Controle do nível do óleo do câmbio automático	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(**) Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar um controle do estado da correia a cada 15.000 km e, se necessário, efetuar a sua substituição. Efetuar também a substituição das correias dos órgãos auxiliares.

	milhares de quilômetros										
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Substituição do fluido dos freios (ou a cada 2 anos)			+			+			+		
Verificação e eventual substituição do filtro antipólen dos veículos com ar-condicionado	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Controle de funcionamento do equipamento de segurança (extintor e cinto de segurança) e dos sistemas de iluminação/sinalização e comandos elétricos dos vidros, portas e limpadores	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Controle das emissões dos gases de escapamento			+			+			+		
Verificação e limpeza do sistema de ventilação do cárter do motor/blow-by e controle do sistema antievaporação			+			+			+		
Substituição do óleo do câmbio mecânico								+			
Substituição do óleo do motor	(vide advertência óleo do motor)**										
Substituição do filtro de óleo do motor	(vide advertência óleo do motor)**										

(**) Substituir o óleo do motor a cada 7.500 km se o veículo for utilizado, predominantemente, numa das seguintes condições particularmente severas:

- Reboques, estradas lamacentas, arenosas ou poeirentas, trajetos curtos inferiores a 8 km, motor que roda freqüentemente em marcha lenta ou em distâncias longas com baixa velocidade (ex.: táxi, veículos de entrega de porta em porta ou utilizado como veículo de patrulha).

INTERVENÇÕES ADICIONAIS

Substituições fora do plano

A cada 2 anos:

- Líquido dos freios TUTELA TOP 4/S.
 - Fluido do sistema de arrefecimento do motor: 30% Paraflu + 70% de água pura.
- Cada 500 km ou antes de longas viagens, controlar e eventualmente restabelecer:
- nível de óleo do motor
 - nível do fluido de arrefecimento do motor
 - nível do fluido dos freios
 - nível do líquido da direção hidráulica
 - nível do líquido da bateria
 - nível do líquido do lavador do pára-brisa
 - pressão e condições dos pneus

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção (150.000 km), considerar a mesma frequência para substituição e verificação de itens a partir da revisão (45.000 km).

Recomenda-se o uso dos produtos prescritos, estudados e fabricados expressamente para os veículos Fiat (ver a tabela "Abastecimentos" no capítulo "Características Técnicas").

ADVERTÊNCIAS

Combustível

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo "C" com 21 a 23% de álcool etílico anidro (um percentual de até 24% é admissível) em atendimento à resolução do CONAMA nº 18/86 PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores), e Portaria nº 71/98 da ANP.

** ADVERTÊNCIA - Óleo do motor

Substituir o óleo e o filtro de óleo, a cada 7.500 km, se o veículo estiver sujeito a quaisquer das seguintes condições:

- Reboque de carretinhas;
- Estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas;
- Trajetos curtos (menos de 7-8 Km) e repetidos;
- Motor que funciona frequentemente em marcha lenta ou trajetos longos a baixa velocidade (ex.: táxi ou entregas de porta em porta ou em caso de longa inatividade).

Se nenhuma destas condições ocorrer, troque o óleo e o filtro de óleo a cada 15.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.

As trocas de óleo deverão ser feitas dentro do intervalo de tempo ou quilometragem estabelecidos, para que o óleo não perca sua propriedade de lubrificação.

Filtro de ar

Utilizando o veículo em estradas poeirentas, substituir o filtro de ar com frequência maior do que o indicado no Plano de Manutenção Programada.

Para qualquer dúvida sobre a frequência das substituições e filtro de ar em relação à utilização do veículo, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.



A troca de óleo do veículo deve, obrigatoriamente, ser feita na Rede Assistencial Fiat que possui o filtro e o óleo recomendados, bem como possui uma rotina correta de recolhimento, armazenamento e encaminhamento do produto usado para reciclagem.

Lembre-se que o óleo usado não poderá ser descartado na rede pública de esgoto, já que esta prática pode poluir rios e lagos e trazer sérios prejuízos ao meio ambiente.

Atenção:

1 - Não se deve acrescentar qualquer tipo de aditivo ao óleo do motor, pois o mesmo não necessita de aditivos complementares.

Os danos causados pelo uso desses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo.

2 - Caso seja necessário complementar o nível de óleo, utilize, sempre, óleo com a mesma especificação daquele disponível no motor.

Em caso emergencial, utilize aquele que possuir especificação técnica similar ao homologado.

Atenção: observe as instruções da embalagem.

Recomendamos que depois de efetuada a troca emergencial, seu veículo seja encaminhado a uma concessionária autorizada FIAT, o mais breve possível, para que seja realizado o serviço de troca de óleo utilizando os produtos aprovados para o seu veículo.

Advertência - filtro de combustível

Marea Turbo: verificar o estado do filtro de combustível se for notado alguma falha (engasgamento) no funcionamento do motor.

Demais modelos: o filtro de combustível é do tipo for life, sem previsão de troca.

Filtro antipólen do ar-condicionado

Em caso de freqüente utilização do veículo em ambiente poeirento ou com forte poluição, recomenda-se substituir mais freqüentemente o elemento filtrante; o mesmo deverá ser substituído caso seja notada uma diminuição da vazão de ar no habitáculo.

Bateria

Recomenda-se efetuar periodicamente o controle do estado de carga da bateria, preferencialmente no início da estação fria, para evitar possibilidades de congelamento do eletrólito.

Este controle deve ser feito mais freqüentemente, quando o veículo for usado principalmente em percursos breves, ou quando possuir componentes com absorção de energia com o motor desligado, sobretudo se instalados depois da compra.

Telecomando

Quando, apertando o botão do telecomando, o led no controle emitir somente um lampejo ou o led no painel de instrumentos permanecer aceso com luz fixa, é necessário substituir a pilha por outra de mesmo tipo.

Extintor de incêndio

Fazer, mensalmente, uma inspeção visual do estado do equipamento e, caso constate alguma anomalia, levá-lo, de imediato, à **Rede Assistencial Fiat** ou representante credenciado do fabricante do aparelho para verificação e solução do inconveniente.



A manutenção do veículo deve ser confiada à Rede Assistencial Fiat. Para as pequenas intervenções de manutenção e reparação executadas pelo próprio cliente, certificar-se sempre de possuir as ferramentas necessárias, as peças originais Fiat e os líquidos de consumo. De qualquer modo, não fazer estas operações se não tiver alguma experiência.

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Fig. 1:

Marea e Marea Weekend SX 1.6 16V

Fig. 2:

Marea e Marea Weekend ELX 1.8 16V

- 1) Óleo do motor.
- 2) Bateria.
- 3) Fluido dos freios.
- 4) Líquido do lavador do pára-brisa.
- 5) Líquido de arrefecimento do motor.
- 6) Fluido da direção hidráulica.

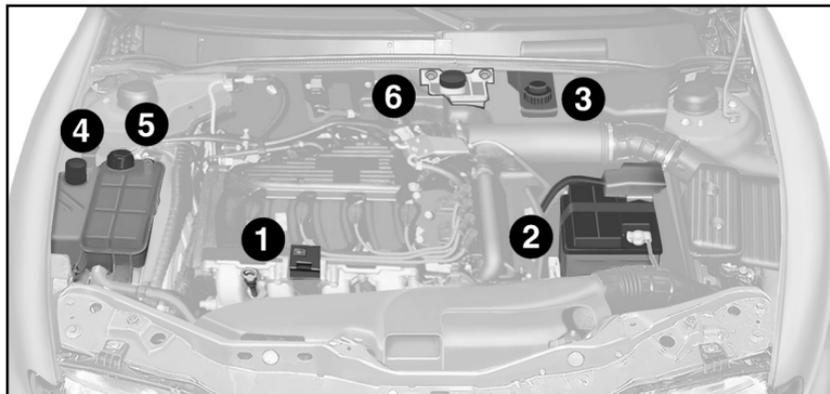


fig. 1

4FA581BR

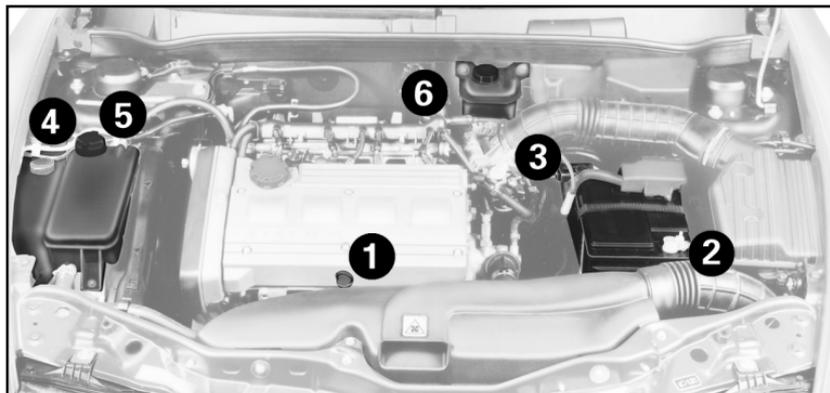


fig. 2

4FA579BR

Fig. 3:

Marea e Marea Weekend HLX 2.4 20V
Marea e Marea Weekend Turbo 2.0 20V(*)

- 1) Óleo do motor.
- 2) Bateria.
- 3) Fluido dos freios.
- 4) Fluido do lavador do pára-brisa.
- 5) Líquido de arrefecimento do motor.
- 6) Fluido da direção hidráulica.
- 7) Óleo da caixa de câmbio automática (**)

* O aspecto dos componentes do vão do motor pode variar de acordo com o modelo, no entanto, os locais indicados para verificação dos níveis permanecem os mesmos.

** Versões com câmbio automático

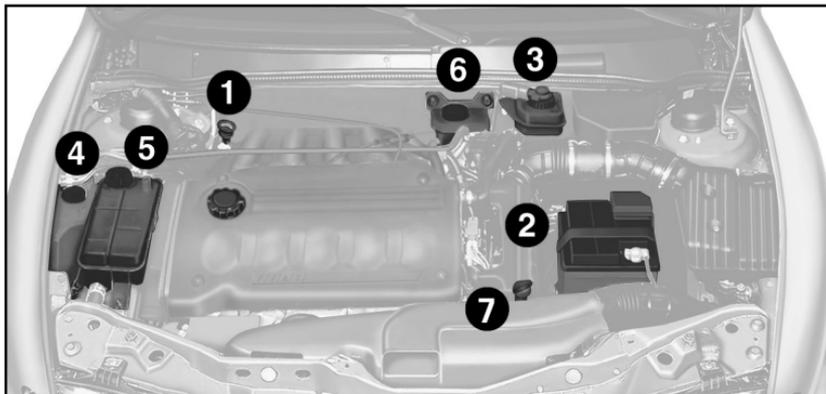


fig. 3

ÓLEO DO MOTOR figs. 4, 5 e 6

Deve-se verificar o nível do óleo semanalmente, com o veículo nivelado e ainda aquecido, aproximadamente 10 minutos após o desligamento (tempo necessário ao óleo retornar ao carter).

O nível do óleo deve estar entre as referências **MIN** e **MAX**, indicados na vareta de controle. O intervalo entre as referências, corresponde a 1 litro de óleo, aproximadamente.



Com o motor quente, agir com muita cautela dentro do vão do motor: perigo de queimaduras. Lembre-se de que com o motor quente, o eletroventilador pode colocar-se em funcionamento: perigo de lesões.

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da referência **MIN**, adicionar óleo através do bocal de enchimento, até atingir a referência **MAX**.

O nível do óleo não deve nunca ultrapassar a referência **MAX**.



Não adicionar óleo com características diferentes do óleo já existente no motor. Somente a utilização de óleo semi-sintético (ver “Características dos lubrificantes e dos líquidos” no capítulo “Características técnicas”) garante a quilometragem prevista pelo Plano de Manutenção.

ADVERTÊNCIA: depois de ter adicionado ou substituído o óleo, funcionar o motor por alguns segundos, desligá-lo e só então verificar o nível.

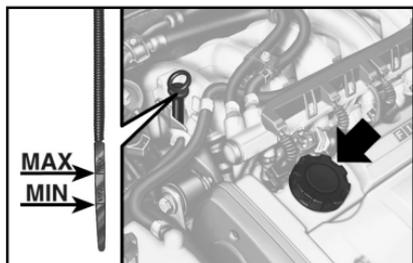


fig. 4

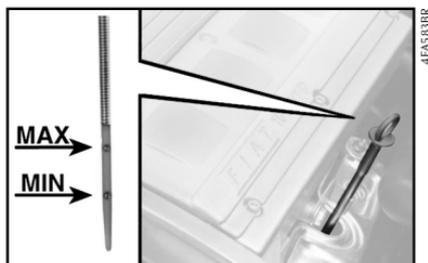


fig. 5

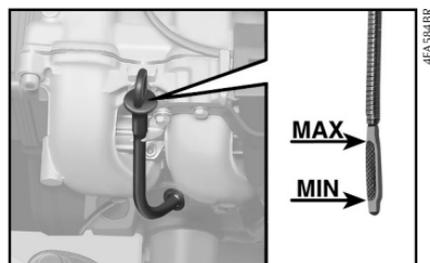


fig. 6



O óleo usado e o filtro de óleo substituído possuem substâncias prejudiciais ao meio ambiente. Recomendamos substituí-los na Rede Assistencial Fiat, que possui uma estrutura adequada para a eliminação dos mesmos, respeitando o ambiente e as normas legais.

ÓLEO DA CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA

A verificação do nível do óleo do câmbio automático deve ser feita com o motor em marcha lenta e à temperatura de funcionamento, alavanca de seleção de marchas na posição **P** e o veículo em terreno plano.

- Estacione o veículo em local plano.

- Verifique o nível (**fig. 7**) de óleo somente com o câmbio em temperatura de funcionamento (**80° C**)

- Mova devagar a alavanca de mudanças da posição **P** para **D** e recolque-a na posição **P**.

- Retire a vareta de verificação de nível, limpe-a com um pano limpo e recolque-a em sua sede. Retire-a novamente e verifique se o nível de óleo está dentro do limite da marca **HOT (H)**.

- Se o nível encontra-se fora da marca, dirigir-se à Rede Assistencial Fiat para completar com o fluido especificado.

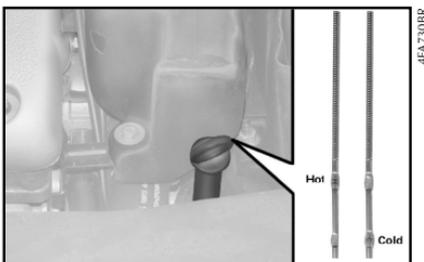


fig. 7

ADVERTÊNCIA: Se a verificação é necessária com o óleo em baixa temperatura, verifique se o nível de óleo está localizado dentro da marca **COLD (C)**. Na primeira oportunidade refaça a verificação com o câmbio na temperatura normal de funcionamento.

ADVERTÊNCIA: devido às características do óleo do câmbio automático, o mesmo não necessita substituição, apenas a verificação e eventual reabastecimento. Para realizar a operação, dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR - fig. 8



Quando o motor estiver muito quente, não retire a tampa do reservatório: perigo de queimaduras.

O nível do líquido deve ser controlado com o motor frio e não deve ser inferior à marca **MIN** visível no reservatório.

Se o nível estiver insuficiente, colocar lentamente através do bocal do reservatório, uma mistura de 70% de água pura e 30% de líquido **Paraflu**, até a proximidade da marca **MAX**.

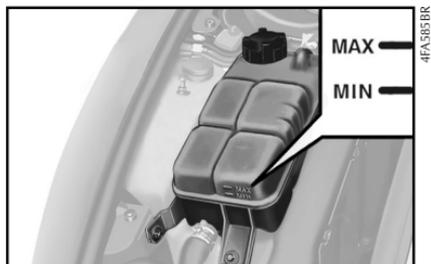


fig. 8

Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia.

LÍQUIDO DO LAVADOR DO PÁRA-BRISA/VIDRO TRASEIRO fig. 9

Para adicionar líquido, retirar a tampa e puxar para cima o filtro **A** (que serve de tampa) até notar um "clic", colocar a mistura de água e líquido **TUTELA SC 35 Limpa Para-brisas (FL)**, nos seguintes percentuais:

- 25% de **TUTELA SC 35 Limpa Para-brisas (FL)** + 75% de água pura.



fig. 9

ADVERTÊNCIA: não viajar com o reservatório do lavador do pára-brisa vazio: a ação do lavador do pára-brisa é fundamental para melhorar a visibilidade.

FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA figs. 10 e 11

Verificar se o nível do óleo, com o veículo em terreno plano e motor frio, está entre as referências **MIN** e **MAX** marcadas na parte externa do reservatório.

Com o óleo quente, o nível também pode superar a referência **MAX**.

Se for necessário adicionar óleo, certificar-se de que tenha as mesmas características do óleo já presente no sistema.

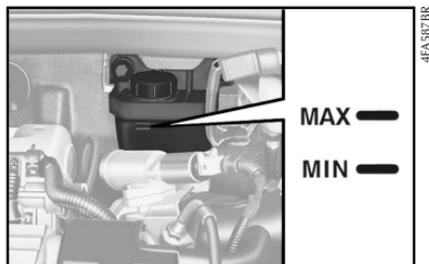


fig. 10

Usar somente óleo **TUTELA GI/A (FL)**.

Se o nível do líquido no reservatório estiver inferior ao nível prescrito, adicionar o óleo **TUTELA GI/A (FL)**, operando da seguinte forma:

- ligar o motor, deixá-lo em marcha lenta e aguardar até que o nível de líquido no reservatório esteja estabilizado;
- com o motor ligado, girar completamente o volante para a esquerda e para a direita;
- encher somente até a marca de referência **MAX** do reservatório.

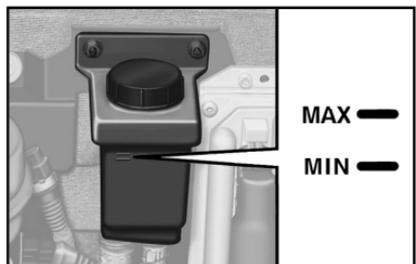


fig. 11

ADVERTÊNCIA: Para esta operação é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Flat**.



Evitar que o líquido para a direção hidráulica entre em contato com as partes quentes do motor.



Não forçar o volante totalmente girado em fim de curso. Isto provoca o aumento desnecessário da pressão do sistema.

Verificar periodicamente o estado e a tensão da correia da bomba da direção hidráulica.

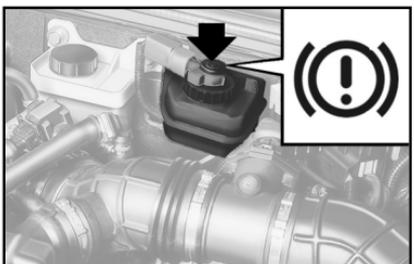


fig. 12

FLUIDO DOS FREIOS figs. 12 e 13

Periodicamente controlar o funcionamento da luz espia localizada no quadro de instrumentos: apertando a tampa do reservatório (com a chave da ignição em **MAR**) a luz espia (ⓘ) deve acender-se.

Se for necessário adicionar líquido, utilizar somente os produtos classificados DOT4.

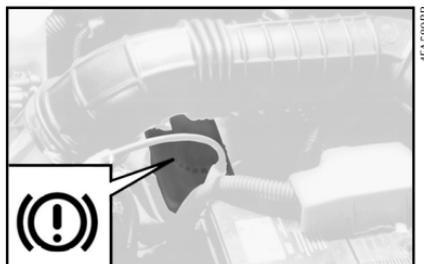


fig. 13

ADVERTÊNCIA: o fluido dos freios é higroscópico (absorve umidade). Por isso, se o veículo for usado principalmente em zonas com alto percentual de umidade atmosférica, o líquido deve ser substituído com maior frequência do que o previsto no Plano de Manutenção Programada.

O nível do líquido do reservatório não deve superar a referência **MAX**.



Evitar que o líquido dos freios, altamente corrosivo, entre em contato com as partes pintadas. Se por acaso isso ocorrer, lavar imediatamente com água.



O símbolo ©, presente no reservatório, identifica os líquidos do freio do tipo sintético, distinguindo-os dos líquidos do tipo mineral. Usar líquidos do tipo mineral danifica irreparavelmente as guarnições especiais de borracha da instalação dos freios.

FILTRO DE AR

SUBSTITUIÇÃO - figs. 14 e 15

Soltar os quatro parafusos, retirar a tampa **A** e extrair o elemento filtrante **B** a substituir.



Um filtro de ar muito sujo contribui para aumentar o consumo de combustível do veículo.

O filtro de ar deverá ser inspecionado a cada 500 km e, caso se encontre muito sujo, deverá ser substituído antes do prazo especificado no Plano de Manutenção Programada.

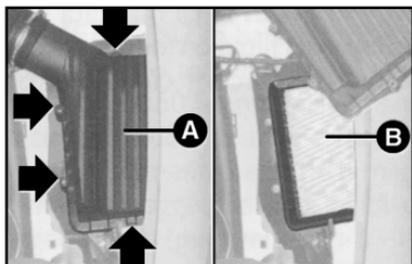


fig. 14

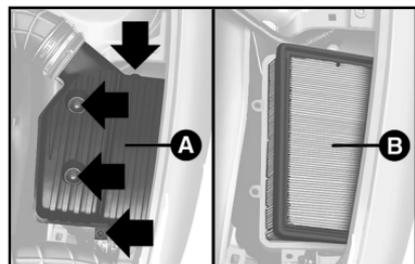


fig. 15

FILTRO ANTIPÓLEN DO AR-CONDICIONADO

SUBSTITUIÇÃO - fig. 16

Soltar o parafuso **A**, retirar a tampa e extrair o elemento filtrante **B** a substituir.

ADVERTÊNCIA: a falta de substituição do filtro pode reduzir consideravelmente a eficiência do ar-condicionado.

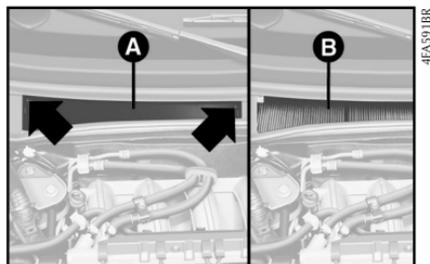


fig. 16

O sistema de ar-condicionado possui um filtro específico destinado à absorção das partículas de pólen que normalmente entrariam junto com o fluxo de ar coletado externamente. Este filtro, se estiver sujo, pode ser responsável direto por uma eventual diminuição da eficiência do sistema de ar-condicionado, razão pela qual recomenda-se a sua inspeção periódica e eventual substituição.

Se o veículo for utilizado predominantemente em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou em regiões litorâneas, deve-se substituir com maior frequência o elemento filtrante.

Recomendamos que tanto o trabalho de inspeção quanto o de substituição do elemento filtrante sejam realizados na **Rede Assistencial Fiat**.

BATERIA

A bateria montada no veículo é do tipo “sem manutenção”. Em condições normais, não requer abastecimento de água destilada.

O nível do líquido da bateria (eletrolito), com o veículo em local plano, deve estar compreendido entre as marcas de referência existentes na bateria. Somente as baterias de cor branca possibilitam esta visualização. Se o nível estiver inferior à referência **MIN-fig. 17**, procure a Rede Assistencial Fiat.

Para a recarga da bateria, ver capítulo “Em emergência”.

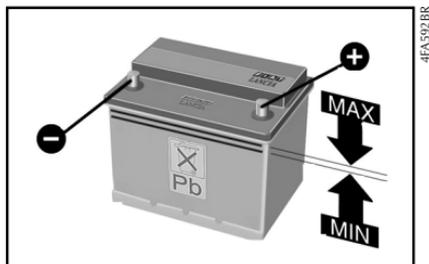


fig. 17



O líquido contido na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele ou com os olhos. Não aproximar-se da bateria com chamas ou possíveis fontes de centelhas: perigo de explosão e incêndio.



As baterias possuem substâncias muito nocivas para o ambiente. Para a substituição da bateria, recomendamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat, que está equipada para a eliminação das mesmas, respeitando o ambiente e as normas legais.



Uma montagem incorreta de acessórios elétricos e eletrônicos pode causar graves danos ao veículo.

RECOMENDAÇÕES ÚTEIS PARA PROLONGAR A VIDA DA BATERIA

Ao estacionar o veículo, certificar-se de que as portas estejam bem fechadas. As luzes devem estar apagadas.

Com o motor desligado, não manter dispositivos ligados por muito tempo (ex.: rádio, luzes de emergência etc.).

ADVERTÊNCIA: a bateria mantida por longo tempo em estado de carga inferior a 50% danifica-se por sulfatação, reduz a capacidade na partida e está mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode verificar-se a - 10°C).

Em caso de parada prolongada, referir-se ao capítulo “Uso correto do veículo” - “Longa inatividade do veículo”.

Se após a aquisição do veículo desejar-se montar acessórios (alarme eletrônico, som etc.) procure a **Rede Assistencial Fiat** que saberá sugerir os dispositivos mais adequados e sobretudo aconselhar sobre a necessidade de se utilizar uma bateria/alternador com maior capacidade.

Os dispositivos ligados diretamente à bateria (não sob chave) não devem superar a absorção de 0,6 mA x Ah de bateria (ex.: bateria de 60 Ah - max absorção = 36mA).

ADVERTÊNCIA: devendo instalar a bordo do veículo instalações adicionais, advertimos sobre o perigo de derivações inadequadas em conexões do chicote elétrico, principalmente os relacionados aos dispositivos de segurança.

CENTRAIS ELETRÔNICAS

Na utilização normal do veículo, não são necessárias precauções especiais.

Em caso de intervenções na instalação elétrica ou de partida de emergência, é necessário, porém, observar as seguintes instruções:

- não desligar nunca a bateria da instalação elétrica com o motor funcionando;
- desligar a bateria da instalação elétrica, em caso de recarga;
- não efetuar a partida de emergência com um carregador de bateria; utilizar uma bateria auxiliar;
- prestar atenção na ligação entre a bateria e a instalação elétrica, verificando tanto a exata polaridade como a eficiência da própria ligação. Ao religar a bateria, a central do sistema de injeção/ignição deve adaptar novamente seus parâmetros internos, portanto, nos primeiros quilômetros de utilização, o veículo pode manifestar um comportamento ligeiramente diferente do anterior;

- não ligar ou desligar os terminais de suas unidades eletrônicas quando a chave da ignição estiver na posição **MAR**;

- não verificar polaridade elétrica mediante centelha;

- desligar as unidades eletrônicas em caso de solda elétrica na carroceria. Retirá-las em caso de temperaturas superiores a 80 °C (trabalhos em carroceria etc.).

ADVERTÊNCIA: a instalação incorreta de rádio e sistemas de alarme pode causar interferências no funcionamento das centrais eletrônicas.

Modificações ou reparações na instalação elétrica feitas de modo incorreto e sem considerar as características técnicas da instalação do veículo, pode causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

VELAS

A limpeza e a integridade das velas - **fig. 18** - são determinantes para a eficiência do motor e para a contenção das emissões poluentes.

O aspecto da vela, se examinado por um profissional, é um válido indício para identificar uma eventual anomalia, mesmo que estranha ao sistema de ignição. Se o motor tiver qualquer problema, é importante verificar as velas na **Rede Assistencial Fiat**.

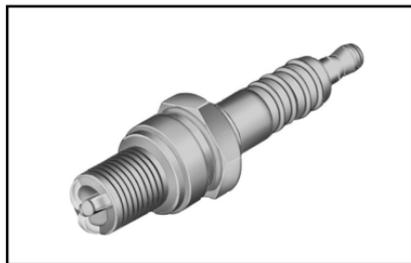


fig. 18

Velas:

Versão/Motor	Vela (tipo)
Marea e Marea Weekend SX 1.6 16V	NGK/BKR6E - fixa (sem regulagem)
Marea e Marea Weekend ELX 1.8 16V	NGK/BKR6EKC - fixa (sem regulagem)
Marea e Marea Weekend HLX 2.4 20V - Câmbio automático	NGK/BKR6EKC - fixa (sem regulagem)
Marea e Marea Weekend Turbo 2.0 20V	NGK/BCPR6ET - fixa (sem regulagem) BOSCH/FR6KTC - fixa (sem regulagem)



As velas devem ser substituídas nos intervalos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. Usar exclusivamente velas do tipo prescrito; se o grau térmico for inadequado ou se não for garantida a durabilidade prevista, podem ser verificados inconvenientes.

RODAS E PNEUS

PRESSÃO DOS PNEUS

Verificar a cada duas semanas e antes de longas viagens, a pressão de cada pneu, inclusive o sobressalente.

O controle da pressão deve ser feito com pneu repousado e frio.

Ao usar o veículo, é normal que a pressão aumente. Se por acaso for necessário controlar a pressão com pneu quente, observar que o valor da pressão deverá ser + 0,3 kg/cm² (4 lb/pol²), em relação ao valor prescrito.



Lembre-se de que a estabilidade do veículo depende também da correta pressão de calibragem dos pneus.

Uma pressão errada provoca um desgaste irregular dos pneus - **fig. 19:**

A - pressão normal: banda de rodagem uniformemente gasta.

B - pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.

C - pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.



Uma pressão excessivamente baixa provoca superaquecimento do pneu com possibilidade de graves danos ao mesmo.

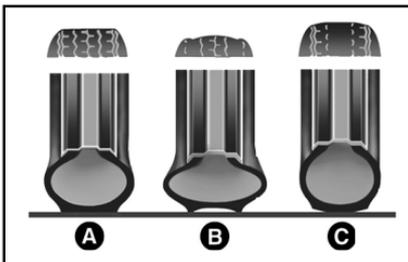


fig. 19

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da banda de rodagem se reduzir a 1,6 mm. De qualquer forma, verificar as normas vigentes no país em que se circula.

ADVERTÊNCIAS

- Evite frenagens bruscas, arrancadas fortes etc.

- Evite particularmente, choques contra meios-fios, buracos ou obstáculos de várias naturezas. A marcha prolongada em estradas irregulares pode danificar os pneus.

Verificar periodicamente se os pneus não apresentam cortes nos flancos, dilatações ou desgaste irregular da banda de rodagem. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

Evitar viajar em condições de sobrecarga: pode causar sérios danos às rodas e pneus.

Se um pneu furar, parar imediatamente e substituí-lo para que o mesmo não seja danificado, bem como a roda, as suspensões e a direção.

Um pneu envelhece mesmo se pouco usado. Desfiamentos na banda de rodagem e nos flancos são um sinal de envelhecimento. Se os pneus tiverem sido montados há mais de 6 anos, é necessário verificar junto a um especialista para avaliar se ainda podem ser utilizados.

Em caso de substituição, colocar sempre pneus novos, evitando os de procedência duvidosa.

O Fiat Marea e o Marea Weekend estão equipados com pneus tubeless (sem câmara). Não utilizar câmara de ar neste tipo de pneu.

Se um pneu tiver que ser substituído, é oportuno substituir também a válvula de enchimento.



A borracha não se decompõe com o passar do tempo, razão pela qual os pneus usados não devem ser descartados em lixeiras comuns. É aconselhável deixá-los no estabelecimento que fez a troca para que este se encarregue de reciclá-los.

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, recomenda-se o rodízio a cada 10 - 15.000 km, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.



Não efetuar o rodízio cruzado dos pneus deslocando-os do lado direito para o lado esquerdo do veículo e vice-versa.

TUBULAÇÕES DE BORRACHA

Com relação às tubulações flexíveis de borracha da instalação dos freios e da instalação de alimentação, seguir criteriosamente o Plano de Manutenção Programada.

O ozônio, as altas temperaturas e a prolongada falta de líquido na instalação podem causar o endurecimento e a rachadura das tubulações, com possíveis vazamentos de líquido. Portanto, é necessário um atento controle.

LIMPADOR DO PÁRA-BRISA E VIDRO TRASEIRO

PALHETAS

Limpar periodicamente a parte de borracha usando produtos adequados.

Substituir as palhetas se o fio de borracha estiver deformado ou gasto. Recomenda-se substituí-lo uma vez por ano.

Para evitar danos à palheta, não funcione o limpador com o vidro enxuto.



Viajar com as palhetas do limpador do pára-brisa gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Substituição da palheta do limpador do pára-brisa fig. 20

1) Levantar o braço **B** do limpador e posicionar a palheta de modo que forme um ângulo de 90° com o próprio braço.

2) Retirar (conforme o sentido da seta) o grupo **A** do dispositivo de fixação e remover a palheta do braço **B**.

3) Colocar a nova palheta, introduzindo-a na sede do braço. Certificar-se de que esteja travada.

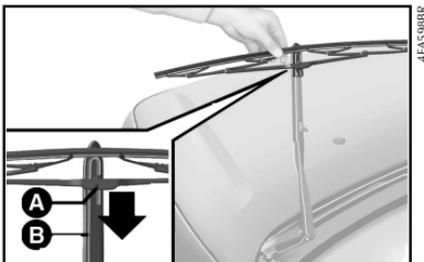


fig. 20

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

fig. 21 - Marea Weekend

1) Levantar a capinha de cobertura **A**;

2) Desaparafusar o parafuso de bloqueio **B**;

3) Remover a palheta que deve ser substituída e montar a nova palheta, prestando atenção para que, durante o movimento, deslize até à borda inferior do vidro.

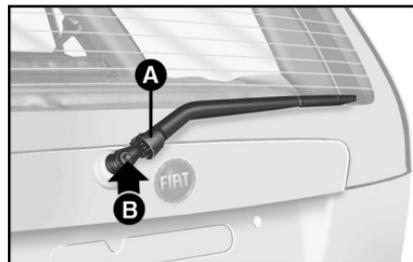


fig. 21

ESGUICHOS

Limpador do pára-brisa

Se o jato não estiver saindo, verificar se existe líquido no reservatório (ver “Verificação dos níveis” neste capítulo).

Em seguida, verificar se os furos de saída não estão entupidos e, neste caso, desobstruí-los com uma agulha.

Os jatos são orientados regulando a inclinação dos esguichos: girar o dispositivo com o auxílio de uma chave de fenda introduzida na sede - **A-fig. 22**.

Os jatos devem ser direcionados a aproximadamente 250 mm da borda superior do vidro.

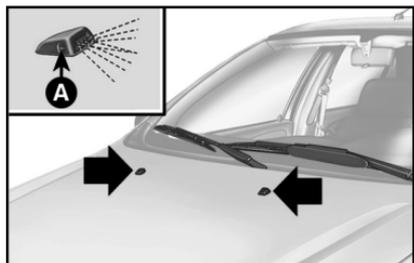


fig. 22

D-22

Limpador do vidro traseiro - Marea Weekend

O porta-jatos **A-fig. 23** do limpador do vidro traseiro está colocado na parte superior do vidro à esquerda. Os esguichos não podem ser orientados.

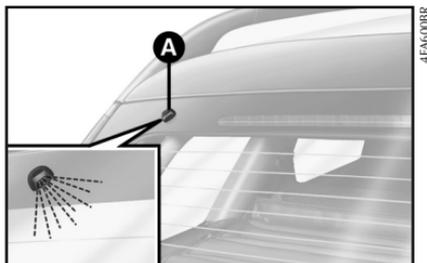


fig. 23

AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro antipólen, existente no sistema, deve ser substituído com maior frequência, se o veículo transitar frequentemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Durante o inverno, a instalação do ar-condicionado deve ser colocada em funcionamento pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos.

Antes do verão, verificar a eficiência da instalação na **Rede Assistencial Fiat**.



A instalação utiliza fluido refrigerante R 134a que não prejudica o ambiente. Evitar absolutamente o uso do fluido R12 que, além de ser incompatível com os componentes da instalação, contém elementos prejudiciais ao meio ambiente (CFC).

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

As principais causas dos fenômenos de corrosão são as seguintes:

- poluição atmosférica;
- salinidade e umidade da atmosfera (zonas marinhas ou clima quente e úmido);
- condições ambientais adversas;

Também não devem ser subavaliadas a ação da chuva atmosférica e da areia levadas pelo vento, do barro e das pedras que levantadas por outros veículos.

Para o Marea e o Marea Weekend a Fiat adotou as melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroceria contra a corrosão.

As principais são:

- produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo particular resistência à corrosão e à abrasão;

- utilização de chapas zincadas, de alta resistência à corrosão;

- pulverização da parte de baixo da carroceria, vão do motor, vãos das rodas e outros elementos com produtos cerosos de elevado poder protetor;

- pulverização de materiais plásticos, com função protetora, nos pontos mais expostos : soleira da porta, interior do pára-lama, bordas etc.;

- uso de caixas abertas, para evitar condensação e permanência de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.

GARANTIA DA PARTE EXTERNA DO VEÍCULO E PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

O Fiat Marea e o Marea Weekend possuem uma garantia contra corrosão, de qualquer elemento original da estrutura e da carroceria.

Para as condições gerais desta garantia, verificar o capítulo G - "Garantia Assistencial".

CONSELHOS PARA A BOA CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura

A pintura não tem somente função estética, mas também protetora da chapa.

Em caso de abrasões ou riscos profundos, recomenda-se fazer os necessários retoques imediatamente, para evitar formação de ferrugem.

Para os retoques da pintura, utilizar somente produtos originais (ver capítulo “Características Técnicas”).

A normal manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de uso.

Por exemplo:

- em zonas com alta poluição atmosférica;

- estacionando o veículo debaixo de árvores, de onde caem substâncias resinosas, é recomendável lavar a carroceria com mais frequência.

Os detergentes poluem as águas. Portanto, a lavagem do veículo deve ser feita usando-se produtos biodegradáveis, que se decompõem no meio ambiente.

Para uma lavagem correta:

- 1) molhar a carroceria com um jato de água a baixa pressão;

- 2) passar na carroceria uma espuma com uma leve solução de detergente (2 - 4% de shampoo com água), enxaguando freqüentemente a espuma;

- 3) enxaguar bem com água e enxugar com jato de ar ou flanela.

Ao enxugar, observar sobretudo as partes menos visíveis, como os vãos das portas, capô, contorno dos faróis, onde a água pode estagnar-se mais facilmente. Recomenda-se não colocar imediatamente o veículo em ambiente fechado. Deixá-lo ao ar livre para favorecer a evaporação da água.

Não lavar o veículo após o mesmo ter permanecido exposto ao sol ou com o capô do motor quente! O brilho da pintura pode ser alterado.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento de uma lavagem normal.

Evitar estacionar o veículo sob árvores; as substâncias resinosas que muitas espécies deixam cair ocasionam um aspecto opaco à pintura e incrementam a possibilidade de início de um processo corrosivo.

ADVERTÊNCIA: os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, uma vez que sua acidez é muito agressiva.

Para proteger melhor a pintura, encerá-la periodicamente de modo a deixar uma camada protetora sobre a mesma.

Vidros

Para a limpeza dos vidros, usar detergentes específicos: aconselha-se **TUTELA LIMPA PÁRA-BRISA**. Usar panos bem limpos para não riscar os vidros ou alterar a transparência dos mesmos.

ADVERTÊNCIA: para não prejudicar as resistências elétricas presentes na superfície interna do vidro traseiro, esfregar delicadamente seguindo o sentido das próprias resistências.

Evite aplicar decalques ou outros adesivos nos vidros visto que os mesmos podem desviar a atenção ou reduzir o campo de visão.

Vão do motor

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado, porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir.

ADVERTÊNCIA: ao lavar o motor, tome os seguintes cuidados:

- não lave quando estiver ainda quente;
- não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo;
- evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes;
- proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina e, se existente, a central do sistema ABS;
- proteja também com plásticos o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação.



Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, querosene, óleo de mamona etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.

ADVERTÊNCIA: a lavagem deve ser efetuada com a chave de ignição em STOP. Depois da lavagem, verificar se as diversas proteções (ex.: tampas de borracha e outras proteções) não foram removidas ou danificadas.

PARTES INTERNAS

Verificar periodicamente se não existem acúmulos de água debaixo do tapete, que poderiam causar a oxidação da chapa.

LIMPEZA DOS BANCOS E DAS PARTES EM TECIDO

- Retirar o pó com uma escova macia ou um aspirador.
- Esfregar os bancos com uma esponja umedecida com uma mistura d'água e detergente neutro.

LIMPEZA DOS BANCOS EM VELUDO

- Para limpeza do veludo, use aspirador de pó, uma escova de cerdas macias e água. Não use sabão ou detergentes, pois os mesmos podem manchar o veludo. Após aspirar deve-se proceder a limpeza do encosto varrendo de cima para baixo com escova seca.

- O assento deve ser varrido da parte mais próxima do encosto para a frente do banco. Após o uso da escova seca deve-se repetir a operação com a escova levemente umedecida.

- Em seguida, deixar que seque completamente para sua utilização.

LIMPEZA DOS BANCOS DE COURO

- Retirar a sujeira seca com um pedaço de pano úmido, sem exercer muita pressão.
- Retirar as manchas de líquido ou de graxa com um pano enxuto absorvente, sem esfregar. Em seguida, passar um pano macio umedecido em água com sabão neutro. Se a mancha persistir, usar produtos específicos, prestando atenção nas instruções de uso.

ADVERTÊNCIA: nunca usar álcool ou produtos a base de álcool.

PARTES INTERNAS DE PLÁSTICO

Usar produtos específicos, para não alterar o aspecto dos componentes.

ADVERTÊNCIA: nunca usar álcool ou produtos a base de álcool para a limpeza do plástico transparente do quadro de instrumentos.



Não manter frascos de aerossol dentro do veículo. Perigo de explosão. Os frascos de aerossol não devem ser expostos a uma temperatura superior a 50°C. Dentro de um veículo, exposto aos raios solares, a temperatura pode superar muito esse valor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Os aficionados de motores e de mecânica provavelmente não começar a ler o manual a partir desta parte. Efetivamente, inicia uma seção cheia de dados, números, medidas e tabelas. Trata-se, de uma certa forma, da carteira de identidade de seu veículo. Um documento de apresentação que mostra, em linguagem técnica, todas as características que fazem dele um modelo criado para proporcionar-lhe a máxima satisfação.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO.	E-1
CÓDIGOS DOS MOTORES E CARROCERIAS.	E-2
MOTOR.	E-3
TRANSMISSÃO	E-6
DIFERENCIAL.	E-8
FREIOS.	E-8
SUSPENSÕES.	E-9
DIREÇÃO.	E-9
RODAS	E-10
SISTEMA ELÉTRICO	E-11
DESEMPENHO	E-12
DIMENSÕES	E-13
PESOS	E-15
ABASTECIMENTOS	E-16
CARACTERÍSTICAS DOS LUBRIFICANTES E DOS LÍQUIDOS	E-18
PRESSÃO DOS PNEUS	E-19

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

Estão indicados nos seguintes pontos **figs. 1 e 2**

ETIQUETAS COM A SEÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO
(*VIS que compreende o número sequencial de produção.*)

- A** - sob o banco dianteiro direito.
- B** - sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita.
- C** - sobre o amortecedor dianteiro direito.

Este número sequencial está também gravado no pára-brisa, vidro traseiro e vidros laterais.

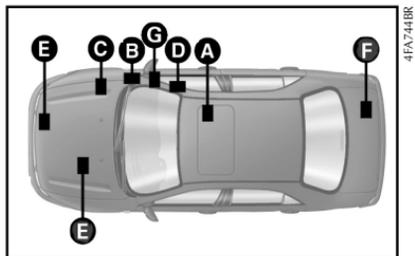


fig. 1

NÚMERO DO CHASSI

D - gravação no piso, à frente do banco dianteiro direito.

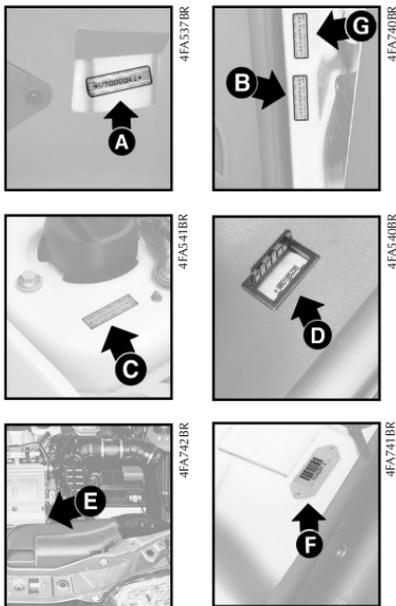


fig. 2

TIPO E NÚMERO DO MOTOR

E - gravação no bloco do motor, lado esquerdo.

CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA

F - plaqueta com etiqueta em código de barras, no piso do porta-malas, lado direito.

ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO

G - impresso na etiqueta adesiva afixada sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita.

ETIQUETA ADESIVA DE IDENTIFICAÇÃO DA TINTA DA CARROCERIA - fig. 3

A etiqueta adesiva está colada na face interna da tampa do porta-malas.

Indica os seguintes dados:

- A** - Fabricante da tinta
- B** - Denominação da cor
- C** - Código Fiat da cor
- D** - Código da cor para retoques ou nova pintura

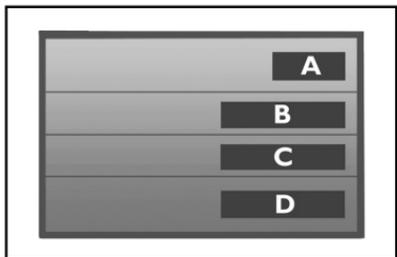


fig. 3

ETIQUETA ADESIVA DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE - fig. 4

A etiqueta está colada na travessa dianteira.



fig. 4

CÓDIGO DOS MOTORES - VERSÕES DE CARROCERIA

MAREA

Versão	Código do motor	Versão de carroceria
SX	182B6000	185.216.1
ELX	183A1000	185.234.1
HLX	185A7011	185.240.1
TURBO	185A4011	185.246.1

MAREA WEEKEND

Versão	Código do motor	Versão de carroceria
SX	182B6000	185.716.0
ELX	183A1000	185.733.0
HLX	183A7011	185.740.0
TURBO	183A4011	185.946.0

MOTOR

DADOS GERAIS			SX 1.6	ELX 1.8	
Código do tipo			182B6000	183A1000	
Ciclo			Otto	Otto	
Número e posição dos cilindros			4 em linha	4 em linha	
Número de válvulas por cilindro			4	4	
Diâmetro e curso dos pistões		mm	80,5 x 78,4	82 x 82,7	
Cilindrada total		cm ³	1596	1746,96	
Taxa de compressão			9,5 ± 0,15:1	10,3 : 1	
Potência máxima (ABNT)		kW	78	97,2	
		cv	106	132	
regime correspondente		rpm	5500	6500	
		Torque máximo (ABNT)			daNm
regime correspondente		kgm	15,4	16,7	
		rpm	4500	4000	
Regime de marcha lenta		rpm	700 ± 50	830 ± 50	
DISTRIBUIÇÃO					
Admissão:		início	0° dpms	3° dpms 15° apms (*)	
		fim	34° dpmi	41° dpmi 23° dpmi (*)	
Escape		início	24° apmi	32° apmi	
		fim	0° dpms	2° dpms	
Folga das válvulas de funcionamento a frio:					
aspiração		mm	Tuchos	Tuchos	
descarga		mm	hidráulicos	hidráulicos	
Teor de monóxido de carbono (CO), em marcha lenta (**)			<0,5%	<0,5%	

(*) Com variador de fase acionado

(**) Medido antes do conversor catalítico

DADOS GERAIS			HLX 2.4	TURBO 2.0
Código do tipo			185A7011	185A4011
Ciclo			Otto	Otto
Número e posição dos cilindros			5 em linha	5 em linha
Número de válvulas por cilindro			4	4
Diâmetro e curso dos pistões	mm		83 x 90,4	82 x 75,65
Cilindrada total	cm ³		2445,6	1997,5
Taxa de compressão			9,75 ± 0,15 : 1	8,5 : 1
Potência máxima (ABNT)	kW		117,7	133,9
	cv		160	182
regime correspondente	rpm		6000	6000
Torque máximo (ABNT)	daNm		20,6	26,5
	kgm		21	27
regime correspondente	rpm		3500	2750 a 4500
Regime de marcha lenta	rpm		700 ± 50	750 ± 50
DISTRIBUIÇÃO				
Admissão:	início		12° dpmi 6° apms (*)	8° dpms 10° dpms (*)
	fim		52° dpmi 34° dpmi (*)	54° dpmi 36° dpmi (*)
Escape	início		40° dpmi	40° apmi
	fim		0° dpms	0° dpms
Folga das válvulas de funcionamento a frio:	aspiração	mm	Tuchos	Tuchos
	descarga	mm	hidráulicos	hidráulicos
Teor de monóxido de carbono (CO), em marcha lenta (**)			<0,5%	<0,5

(*) Com variador de fase acionado

(**) Medido antes do conversor catalítico

ALIMENTAÇÃO/IGNIÇÃO

Injeção eletrônica e ignição com sistema integrado: somente uma central eletrônica controla ambas as funções elaborando conjuntamente a duração do tempo de injeção (para a dosagem da gasolina) e o ângulo de avanço da ignição.

Tipo: multipoint seqüencial indireta.

Filtro de ar: a seco, com elemento filtrante de papel.

Bomba de gasolina: a imersão, no reservatório.

Dosagem estequiométrica da mistura de ar/gasolina realizada com base em:

- medição preventiva pelo método "speed-density" da quantidade de ar aspirado: elaboração eletrônica dos dados levantados pelos sensores de rotação do motor, temperatura do ar e pressão absoluta no coletor de aspiração;

- informações sobre o andamento da combustão transmitidas pela sonda Lambda: "loop fechado".

Emissão máxima de CO₂ medida antes do catalisador: < 0,5%

Ordem de ignição:

Marea/Marea Weekend 1.6/1.8 →
1 - 3 - 4 - 2

Marea/Marea Weekend 2.0/2.4 →
1 - 2 - 4 - 5 - 3

Turbocompressor (Marea/Marea Weekend Turbo): tipo **Garret TB28/10**, refrigerado a água, com válvula de sobrepressão "waste-gate".

Pressão máxima de sobrealimentação: 1,2 bar.



Modificações ou reparações na instalação de alimentação, feitas de modo incorreto e sem considerar as características técnicas da instalação, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

VELAS DE IGNIÇÃO:

MAREA/MAREA WEEKEND

SX 1.6	ELX 1.8/HLX 2.4	TURBO 2.0
NGKBKR6E fixa (sem regulagem)	NGK/BKR6EKC fixa (sem regulagem)	NGK/BCPR6ET BOSCH/FR6KTC fixas (sem regulagem)

LUBRIFICAÇÃO

Forçada mediante bomba de engrenagens com válvula limitadora de pressão incorporada.

Forçada mediante bomba de engrenagens e trocador de calor água/óleo (Marea e Marea Weekend versão Turbo).

Depuração do óleo mediante filtro com elemento de vazão total.

ARREFECIMENTO

Instalação de arrefecimento com radiador, bomba centrífuga e reservatório de expansão.

Termostato no circuito secundário para recirculação da água do motor ao radiador. Termostato em “by-pass controlado”.

Eletroventilador de arrefecimento do radiador com acionamento/desacionamento:

- regulado por interruptor termostático, localizado no radiador.

TRANSMISSÃO

EMBREAGEM

Auto-regulável com pedal sem curso morto do pedal.

Caixa de mudanças

Com cinco marchas a frente com sincronizadores e marcha a ré.

Câmbio automático

Com 4 marchas a frente e marcha a ré com sistema de controle eletrônico. Transmissão realizada por um conversor de torque hidráulico ou sistema de embreagem lock-up (mecânico).

EMBREAGEM COM SISTEMA LOCK-UP (câmbio automático)

É um dispositivo de transmissão mecânica que, ativado em situações especiais de funcionamento do veículo, une a árvore do motor à árvore primária da caixa de câmbio, fazendo um “by-pass” na transmissão hidráulica do conversor de torque.

O sistema oferece benefícios em termos de otimização do consumo e melhoramento na dirigibilidade do automóvel.

A embreagem lock-up é comandada por uma eletroválvula alimentada pelos seguintes parâmetros:

- 1) temperatura do líquido de arrefecimento do motor;
- 2) posição da borboleta;
- 3) posição do pedal de freio;
- 4) velocidade do veículo.

A válvula fica inativa nas condições de:

- 1) pedal de freio apertado;
- 2) baixa temperatura do líquido de arrefecimento;
- 3) veículo parado.

Relações de transmissão:

	MAREA				MAREA WEEKEND			
	SX	ELX	HLX	TURBO	SX	ELX	HLX	TURBO
Em 1ª marcha	3,909	3,909	3,606	3,800	3,909	3,909	3,606	3,800
Em 2ª marcha	2,238	2,238	2,060	2,235	2,238	2,238	2,060	2,235
Em 3ª marcha	1,520	1,520	1,366	1,520	1,520	1,520	1,366	1,520
Em 4ª marcha	1,156	1,156	0,982	1,156	1,156	1,156	0,982	1,156
Em 5ª marcha	0,872	0,919	-	0,914	0,872	0,919	-	0,914
Em marcha a ré	3,909	3,909	3,949	3,545	3,909	3,909	3,949	3,545

DIFERENCIAL

Torque cilíndrico de redução e grupo diferencial incorporados à caixa do câmbio.

Transmissão do movimento às rodas mediante semi-árvores ligadas às rodas por juntas homocinéticas e ao grupo diferencial cuja relação é:

MAREA

	SX	ELX	HLX	TURBO
Torque de redução	4,067	3,867	2,864	3,176
Número de dentes	15/61	15/58	22/63	17/54

MAREA WEEKEND

	SX	ELX	HLX	TURBO
Torque de redução	4,067	3,867	2,864	3,176
Número de dentes	15/61	15/58	22/63	17/54

FREIOS

FREIO DE SERVIÇO

Marea/Marea Weekend

Dianteiro: a disco ventilado, do tipo com pinça flutuante com um cilindro de comando para cada roda.

Traseiro: a disco, com pinça flutuante ou a tambor e lonas autocentrantes com um cilindro de comando para cada roda.

Comando por circuitos hidráulicos cruzados.

Servofreio a depressão.

Sistema ABS com 4 canais e quatro sensores (opcional).

Recuperação automática da folga de desgaste das guarnições de atrito.

Regulador de frenagem agindo no circuito hidráulico dos freios traseiros.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Comandado por uma alavanca manual agindo mecanicamente nos freios traseiros.

SUSPENSÕES

DIANTEIRA

Tipo McPherson, com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais e barra estabilizadora.

Amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito e mola helicoidal.

TRASEIRA

Com rodas independentes, braços oscilantes longitudinais e barra estabilizadora. Fixações à longarina com coxins e articulação do braço oscilante com rolamento.

Amortecedores hidráulicos, telescópicos de duplo efeito e mola helicoidal.

DIREÇÃO

Volante com absorção de energia.

Coluna articulada com absorção de energia, com sistema de regulação angular.

Comando a pinhão e cremalheira com lubrificação permanente.

Direção hidráulica.

Articulações com lubrificação permanente.

Diâmetro mínimo de giro: 11m
(11,1m para versões SX 1.6)

Número de giros do volante: 2,9
(2,6 para versões SX 1.6)

RODAS

RODAS E PNEUS

Rodas de aço estampado ou liga leve (opcional).

Pneus tubeless (sem câmara), com carcaça radial.

Parafusos de fixação específicos (dimensionalmente e reciprocamente incompatíveis) para cada tipo de roda.

É indispensável para a segurança de marcha que os pneus montados no veículo sejam da mesma marca e tipo em todas as rodas.

ADVERTÊNCIA: com pneus tubeless não utilizar câmaras de ar.

	RODA	PNEU
SX	5,5" x 14" x 43 (chapa) 6,5" x 15" x 45 (Liga leve) * 6,0" x 15" x 49 (estepe)	185/65R14" H 195/55R15" H **
ELX	6,5" x 15" x 49 6,0" x 15" x 49 (Liga leve) *	195/60R15" 88H
HLX	6,5" x 15" (Liga leve)	195/60R15" 88V
TURBO	6,5" x 15" (Liga leve)	195/60R15" 88W

* Opcional

** Opcional para roda em liga leve

RODA SOBRESSALENTE

Roda de aço estampado. Pneu tubeless (sem câmara).

ALINHAMENTO DAS RODAS

Ângulos característicos das suspensões:

Alinhamento das rodas		Marea/Marea Weekend	
		1.6	1.8/2.0/2.4
Rodas dianteiras	Câmbor	$-20' \pm 30'$	$-45' \pm 30'$
	Caster	$1,5^\circ \pm 30'$	$2^\circ \pm 30'$
	Convergência	$0 \pm 1\text{mm}$	$-3 \pm 1\text{mm}$
Rodas traseiras	Câmbor	$-1^\circ \pm 30'$	$-1^\circ \pm 30'$
	Convergência	$2 \pm 2\text{mm}$	$2 \pm 2\text{mm}$

SISTEMA ELÉTRICO

BATERIA

Com negativo à massa.

Tensão nominal:12V

Capacidade:60 Ah

ALTERNADOR

Ponte retificadora e regulador de tensão eletrônico incorporado. Início da carga da bateria, logo após o funcionamento do motor.

Corrente nominal máxima fornecida:

- 100A (Marea/Marea Weekend SX)

- 100A (Marea/Marea Weekend Turbo)

- 120 A (Marea/Marea Weekend HLX e ELX)

MOTOR DE PARTIDA

Potência fornecida

1.61,1 kW

1.8/2.0/2.41,4 kW



Modificações ou reparações na instalação elétrica, feitas de modo incorreto e sem considerar as características da mesma, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

DESEMPENHO

Velocidades máximas (*) com média carga e estrada plana (km/h).

	MAREA				MAREA WEEKEND			
	SX	ELX	HLX	TURBO	SX	ELX	HLX	TURBO
1ª marcha	41	50	66	55	41	50	66	55
2ª marcha	72	85	116	95	72	85	116	95
3ª marcha	105	125	175	140	105	125	175	140
4ª marcha	136	165	205 (**)	184	136	165	200 (**)	184
5ª marcha	186	198	–	227	184	195	–	223
Marcha atrás	41	50	61	60	41	50	61	60
Rampa máxima superável(*) com carga útil e em 1ª marcha (%)	35	35	36	37,5	33	34	35	37

Calculada e válida para veículo em movimento, com motor em regime de rotação correspondente ao torque máximo.

(*) Estes valores podem sofrer variação de +/-5%, em função da versão e dos opcionais do veículo.

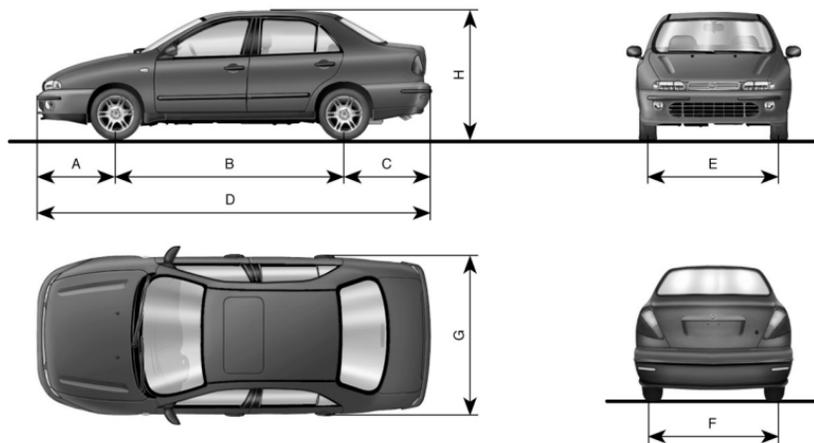
(**) **Versões com câmbio automático:** velocidade máxima em 4ª marcha (alavanca seletora na posição **D**)

DIMENSÕES

Marea

Volume do porta-malas (norma ISO 3832): 430 dm³.

A altura é considerada com o veículo descarregado.



4FA761BR

fig. 5

A	B	C	D	E	F	G	H
884	2540	969	4393	1475 1439(*)	1430 1441(*)	1741	1450 1434(*)

(*) Marea SX 1.6 (roda aro 14")

Dimensões em mm.

E

Marea Weekend

Volume do porta-malas (norma ISO 3832).

- em condições normais: 500 dm³
- com banco traseiro rebatido, carga até o teto: 1550 dm³

A altura é considerada com o veículo descarregado.

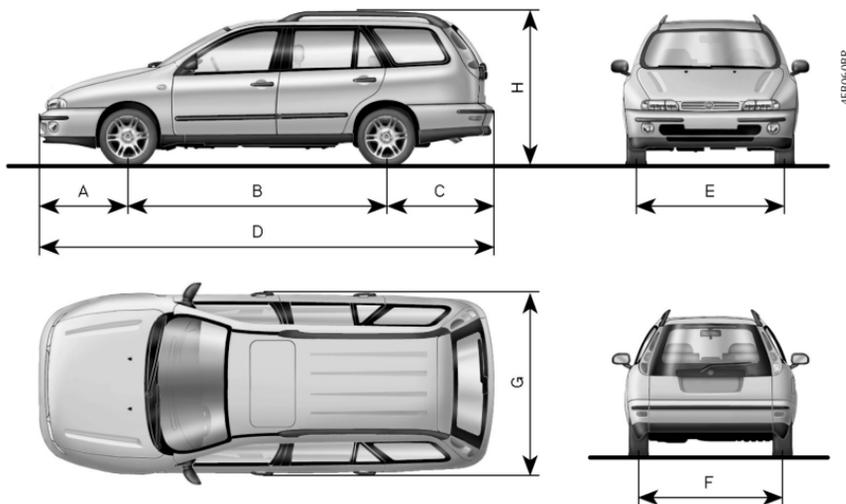


fig. 6

A	B	C	D	E	F	G	H
884	2540	1066	4490	1475 1439(*)	1430 1441(*)	1741	1535 1519(*)

(*) Marea Weekend SX 1.6
Dimensões em mm.

PESOS

Pesos (kg)	MAREA				MAREA WEEKEND			
	SX	ELX	HLX	TURBO	SX	ELX	HLX	TURBO
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda sobressalente, ferramentas e acessórios)	1190	1220	1335	1310	1240	1270	1385	1360
Capacidade útil, incluindo o motorista (1):	440	480	480	480	440	500	500	500
Cargas máximas admitidas (2)								
- eixo dianteiro:	850	1000	1000	1000	850	1000	1000	1000
- eixo traseiro:	850	1000	1000	1000	850	1000	1000	1000
Carga rebocável								
- reboque com freio:	1100	1100	1100	1100	1100	1200	1200	1200
- reboque sem freio:	400	400	400	400	400	400	400	400

(1) Existindo equipamentos especiais (teto solar, dispositivo de reboque etc.) o peso a vazio aumenta e, conseqüentemente, diminui a capacidade útil, em relação às cargas máximas admissíveis.

(2) Cargas a não superar. É responsabilidade do usuário dispor as cargas no vão de bagagens e/ou no plano de carga respeitando as cargas máximas admissíveis.

ABASTECIMENTOS

	SX		ELX		HLX/Turbo		Combustível prescrito Produtos recomendados
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Reservatório de combustível: (*)	63	-	63	-	63	-	Gasolina tipo C, com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente
Incluída uma reserva aproximada de:	7	-	7	-	7	-	
Sistema de arrefecimento do motor:							Mistura de: 30% de Parafllu + 70% de água pura
- com aquecedor	-	-	6,0	-	7,6	-	
- com ar-condicionado	6,7		5,6	-	7,4	-	
Cárter do motor	3,8	3,3	3,9	3,4	3,9	3,4	SELÊNIA K SL 15W40
Cárter do motor e filtro	4,5	4,0	4,3	3,8	4,1	3,6	SELÊNIA PERFORMER 10W40 - API SL
Caixa de mudanças e diferencial	2,0	1,8	1,7	1,5	2,0	1,8	FL (Tutela) ZC 75W-80 Synth
Caixa de câmbio automática	-	-	-	-	3,7	-	Óleo FL (Tutela) GI/2
Direção hidráulica	-	0,8	-	0,8	-	0,8	Óleo FL (Tutela) GI/A
Juntas homocinéticas e coifas de proteção (cada)	-	0,003	-	0,100	-	0,100	Graxa FL (Tutela) MRM 2/L
Circuito hidráulico dos freios dianteiros e traseiros	0,4	-	0,4	-	0,4	-	Fluido FL (Tutela) TOP 4/S
Circuito hidráulico dos freios com dispositivo antitravamento das rodas ABS	-	-	0,45	-	0,5	-	Fluido FL (Tutela) TOP 4/S
Reservatório do líquido do limpador do pára-brisa	5,0	-	5,0	-	5,0	-	Água pura (**)

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto TUTELA SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de TUTELA SC 35 Limpa parabrisas (FL) +75% de água pura.

NOTAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DE FLUIDOS

Óleos

Não abastecer com óleo contendo características diferentes das do óleo já existente.

Líquido de arrefecimento do motor

A mistura de 30% Paraflu e 70% de água pura, protege contra o congelamento do líquido.

Líquido do lavador do pára-brisa

Usar a mistura de água e **TUTELA SC 35 Limpa Parabrisas (FL)** nos seguintes percentuais:

25% de **TUTELA SC 35 Limpa Parabrisas (FL)** + 75% de água pura.

Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo “C” até 24% de álcool etílico anidro em atendimento à resolução do CONAMA n° 18/96 PROCONVE (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES), e portaria n° 71/98 da ANP.

ADVERTÊNCIA: o uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Indicativamente, o consumo de óleo do motor, em condições normais de funcionamento, pode chegar a até 350 ml a cada 1000 km.

ADVERTÊNCIA: o consumo de óleo depende do modo de dirigir e das condições de emprego do veículo.

PARA MELHOR PERFORMANCE

Para as condições de uso mais severas, como trânsito lento das grandes cidades, estradas de terra e climas quentes, sugerimos a utilização de óleo sintético **Selênica Performer 10W40**, para maior proteção e maior desempenho do motor.

CARACTERÍSTICAS DOS LUBRIFICANTES E DOS LÍQUIDOS

Utilização	Características qualitativas dos lubrificantes e fluidos para um correto funcionamento do veículo	Aplicação
Lubrificante para motores a gasolina	Óleo semi-sintético SAE 15W40 que atenda a norma API SL, ACEA A3/96. Óleo sintético SAE 10W40 API SL/CF, para condições severas de uso, ACEA A3/98	Cárter do motor
	Óleo SAE 75W90 Satisfaz a especificação API GL-5	Caixa de mudanças e diferenciais mecânicos.
	Óleo Fiat Marea câmbio automático Des.:7083091	Caixa de câmbio automática.
Lubrificantes e graxas para transmissão do movimento	Graxa à base de lítio com MoSO ₂ , NLG1000	Caixa de direção
	Graxa One Luber C - Texaco	Coifa de saída do semi-eixo do câmbio automático (lado da caixa)
	Óleo DEXRON II	Direção hidráulica
	Graxa hidro-repelente a base de sabões de lítio e bis-sulfeto de molibdênio, consistência N.L.G.I. = 2	Juntas homocinéticas e coifas
Fluidos para freios hidráulicos	Fluido sintético classe DOT 4 SAE J 1703 F	Freios hidráulicos e comandos hidráulicos da embreagem
Protetor e anti-congelante	Protetor com ação anticongelante, a base de glicol monoetilênico inibido	Sistema de arrefecimento
Líquido para lavador do pára-brisa	Mistura de álcool, água e tensoativos	Lavador do pára-brisa

PRESSÃO DOS PNEUS

PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser + 0,3 kg/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

Versão	Com média carga		Com plena carga		Roda reserva
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	
Marea SX	2 kg/cm ²	2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,4 kg/cm ²	2,4 kg/cm ²
Marea Weekend SX	ou 28 lb/pol ²	ou 28 lb/pol ²	ou 31 lb/pol ²	ou 34 lb/pol ²	ou 34 lb/pol ²
Marea ELX/HLX	2 kg/cm ²	2 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Marea Weekend ELX/HLX	ou 28 lb/pol ²	ou 28 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²
Marea Turbo	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Marea Weekend Turbo	ou 31 lb/pol ²	ou 31 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²	ou 36 lb/pol ²

INSTALAÇÃO DOS ACESSÓRIOS

Os acessórios originais Fiat foram selecionados e testados no veículo. São simples de usar, confiáveis e funcionais, e isto avanta tanto o conforto como a segurança em qualquer tipo de direção.

Se você quiser dar um aspecto mais esportivo ao seu veículo, a Fiat estudou rodas de liga e volantes de couro que se harmonizam com o design do veículo, tornando-o mais pessoal e agressivo.

Para a segurança das crianças, os porta-bebês propostos pela Linha Fiat Acessórios atendem às mais rigorosas normas de segurança.

Os acessórios da linha Fiat são disponíveis em todas as Concessionárias Fiat. O pessoal Fiat estará à sua disposição para mostrar-lhe tudo detalhadamente.

A instalação de acessórios ou equipamentos, não aprovados pela Fiat Automóveis, que provoquem alterações das condições originais da instalação elétrica, da instalação de alimentação (reservatório, bomba, tubulações etc.) e da estrutura do veículo, efetuada de forma incorreta e/ou sem considerar as especificações técnicas da instalação original, cancela a garantia das partes envolvidas pela intervenção.

Os acessórios da linha Fiat são disponíveis em todas as concessionárias Fiat, as quais estão à sua disposição para mostrar-lhe tudo, detalhadamente, inclusive a disponibilidade dos mesmos para o modelo de seu veículo.

As páginas seguintes apresentam esquemas e instruções para a correta montagem de alguns acessórios. A instalação deve sempre ser efetuada por pessoal qualificado, e para tanto, recomendamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat. Para os Fiat Marea e Marea Weekend a Fiat preparou adequadamente a Rede com cursos e treinamentos.

PREDISPOSIÇÃO PARA INSTALAÇÃO
DO AUTO-RÁDIO..... F-1

PREDISPOSIÇÃO PARA INSTALAÇÃO DO AUTO-RÁDIO

Nas versões que não possuem auto-rádio instalado originalmente de fábrica, este equipamento deverá ser montado na respectiva sede prevista para esta finalidade, a qual é removida fazendo pressão nas linguetas de retenção indicadas pelas setas **A** na **fig. 1**.

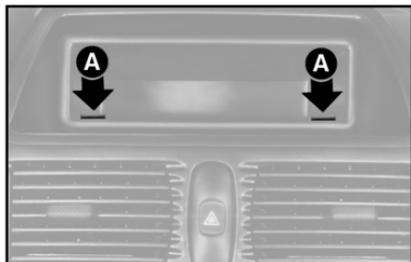


fig. 1

Podem existir dois níveis de preparação para a instalação do auto-rádio:

- a) de série - predisposição básica
- b) opcional - predisposição avançada.

No nível de predisposição básico (fornecido de série), têm-se:

- conector para ligação da antena no teto, **A-fig. 2**;
- conector para ligação dos comandos do rádio no volante, **B-fig. 2** (disponível só para algumas versões);
- conector para ligação dos alto-falantes, **C-fig. 2**;
- conector para alimentação do rádio, **D-fig. 2**.

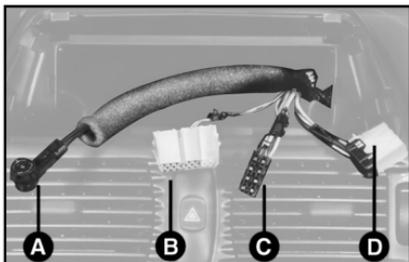


fig. 2

SEDES PARA INSTALAÇÃO DOS TWEETERS

Estão localizadas nas laterais do painel de instrumentos.

Para acesso ao conector, remova a tela de proteção, fixada à pressão e instale o tweeter.

Cuidar para que, na remoção e na recolocação da tela, não venha a danificar o painel.



fig. 3

ALTO-FALANTES

Procedimentos para sua instalação

A sede prevista para a instalação dos alto-falantes está localizada nas portas dianteiras, parte inferior, onde se encontra o respectivo conector de ligação, **A-fig. 5**.

Para acessar esse local, é necessário remover o painel da porta completo, **fig. 4**. Proceda da seguinte forma:

- retire os parafusos **A** e **B** (estes estão cobertos por um tampão);
- após a retirada de todos os parafusos, o painel ainda estará preso internamente nos pontos **C-fig. 4**, através de três pinos de pressão, **B-fig. 6**.

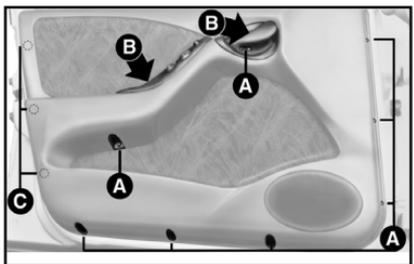


fig. 4

F-2

Com a ajuda de uma ferramenta de ponta e sem arestas cortantes, introduzida entre a porta e o painel, introduzida entre a porta e o painel, **fig. 4**, solte o painel.

Atenção: esta operação deve ser cuidadosamente executada, para não danificar o painel ou a porta.

Após instalar o alto-falante, recolocar o painel, iniciando a sua remontagem a partir dos pinos de pressão **B-fig. 6** e, depois, os parafusos.

No nível de predisposição avançado (opcional), têm-se:

- sede desmontável para o auto-rádio no painel do veículo **fig. 1**;
- conector para ligação da antena no teto, **A-fig. 2**;

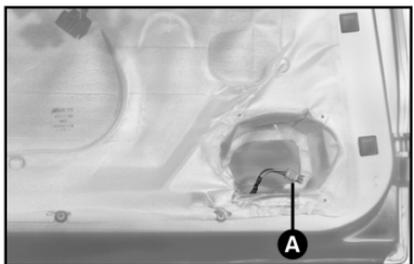


fig. 5

- conector para ligação dos comandos do rádio no volante, **B-fig. 2** (disponível só para algumas versões);

- conector para ligação dos alto-falantes, **C-fig. 2**;

- conector para alimentação do rádio, **D-fig. 2**;

- alto-falantes e tweeters, já instalados nas sedes das portas dianteiras e do painel de instrumentos, **fig. 7**;

- alto-falantes traseiros, já instalados sob a cobertura do portamalhas, **fig. 8**.

- antena no teto **fig. 9**

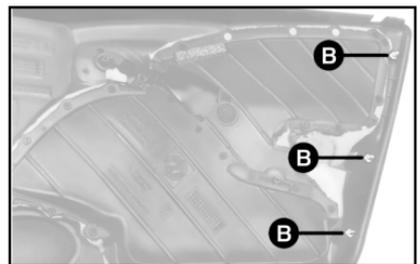


fig. 6

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE SOM

Recomenda-se a instalação dos modelos de auto-rádios originais da linha Marea (encontrados em concessionários), especialmente projetados para proporcionar uma perfeita integração estética com o painel de instrumentos do veículo.

Os dois níveis de predisposição para auto-rádio existentes permitem também a instalação de outros modelos de auto-rádio disponíveis no mercado, desde que o equipamento escolhido possua características técnicas e dimensões compatíveis com o painel do veículo.

A instalação dos auto-rádios originais da linha Marea envolve a remoção de outros componentes plásticos do painel e, portanto, é recomendável que este trabalho seja confiado às concessionárias da **Rede Assistencial Fiat**.



A instalação de sistemas de som (auto-rádios, módulos de potência, CD Changers etc.) que implique em alterações das condições originais da instalação elétrica e/ou em interferências nos sistemas eletrônicos de bordo, além de provocar o cancelamento da garantia dos componentes envolvidos, pode gerar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

Ver recomendações em ACESÓRIOS COMPRADOS PELO USUÁRIO, no capítulo USO CORETO DO VEÍCULO.

ADVERTÊNCIA: para efeito de utilização de telefonia celular durante a marcha, mantenha-se rigorosamente informado do quanto estabelecido pela legislação de trânsito vigente, à época, mesmo no caso da disponibilidade no veículo de dispositivos originais ou adquiridos no mercado.

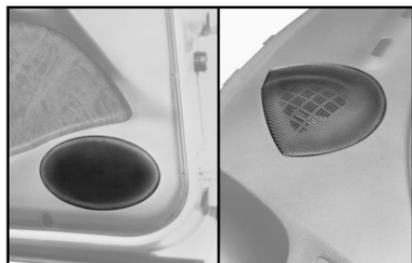


fig. 7

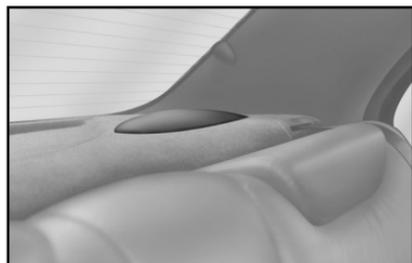


fig. 8

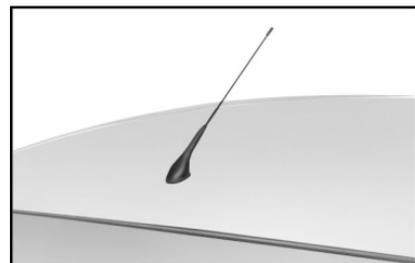


fig. 9

GARANTIA ASSISTENCIAL

● conteúdo deste capítulo lhe fornecerá os elementos necessários para o pleno conhecimento de seus direitos.

Aconselhamos-lhe uma leitura atenta, com o objetivo de conhecer exatamente os termos da Garantia que ampara seu veículo, pois esse conhecimento será de grande utilidade.

Com o intuito de retribuir a confiança em nós depositada, para sua total tranquilidade e plena proteção de seu patrimônio, orientamos-lhe cumprir rigorosamente o Plano de Manutenção e Lubrificação, dirigindo-se à Rede Autorizada FIAT.

Ela está à sua disposição, para proporcionar o melhor serviço a seu veículo contando, para isso, com pessoal especialmente treinado, conhecedor de todos os detalhes de seu veículo, e com o equipamento necessário para atendê-lo.

GARANTIA	G-1
COMPROVANTE DE ENTREGA	G-3
INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE.	G-4
FIAT-CREDICARD	G-7

IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO	G-9
CERTIFICADO DE GARANTIA	G-11
SERVIÇO DE ENTREGA	G-15
REVISÕES	G-17
PROGRAMA AUTONOMY	G-18
SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA	G-19
REVISÕES DE CARROCERIA	G-19
PRÉ-ORDEM DE SERVIÇO	G-21
REVISÕES E CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS	G-25
CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS	G-26
CONTROLE DE REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS DE CARROCERIA	G-27
REGISTRO DA PINTURA ORIGINAL DO VEÍCULO	G-28
ACESSÓRIOS FIAT	G-29
GARANTIA APÓS GARANTIA	G-31
ATUALIZAÇÃO CADASTRAL	G-33

GARANTIA

Esperamos que a relação estabelecida entre você e a FIAT com a aquisição deste veículo traga plena satisfação a ambas as partes.

Ao adquirir esse veículo, você recebeu um automóvel com a mais avançada e moderna tecnologia, destacada pela segurança e qualidade com economia.

A carroceria de seu veículo recebeu o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, assegurando-lhe um longo período de duração, demonstrando assim a nossa preocupação em resguardar e valorizar ainda mais seu patrimônio.

A Assistência Técnica e Manutenção constituirão um capítulo importante das relações entre você e a FIAT, razão pela qual nos propusemos a organizá-la de modo a garantir a seu veículo a melhor e mais longa vida possível, demonstrando assim que:

A FIAT PENSA EM VOCÊ.

ATENÇÃO

Este capítulo deve conter todas as etiquetas adesivas nos respectivos locais, estar devidamente preenchido, pois deverá ser apresentado à Rede de Assistência FIAT para reconhecimento da Garantia, segundo as normas que a regem, resguardando assim o seu patrimônio.

C O M P R O V A N T E D E E N T R E G A

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO					
TIPO	CHASSI	DV / VERSÃO	COMB.	N. FISCAL FIAT	DV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA					
NOME				CÓDIGO	
VEÍCULO					

DADOS DO PROPRIETÁRIO	
NOME	SOBRENOME
RUA/AVENIDA	
Nº	AP/SALA
BAIRRO	
(DDD) TEL. RESIDENCIAL	
(DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL	
CEP	CIDADE
UF	
E-MAIL AUTORIZADO	
<input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> SIM: _____	

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA	
NOME	CODIGO
SÉRIE E Nº N. F. CONCES.	CPF OU CNPJ
CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE 1 <input type="checkbox"/> CLIENTE - VAREJO 2 <input type="checkbox"/> FROTISTA 3 <input type="checkbox"/> TAXISTA 4 <input type="checkbox"/> PESSOA JURÍDICA/LEASING/ 5 <input type="checkbox"/> AUTO-ESCOLA/LOCADORA AUTONOMY	
DATA DA VENDA	

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FIAT, suas coligadas e parceiras, visando análise de perfil e segmentação estatística. Solicitamos sua autorização para eventuais abordagens via marketing direto, apondo sua concordância nas opções abaixo:

SIM NÃO

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção contendo o capítulo sobre a Garantia Assistencial.

Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do Confiat-Serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.

INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

DADOS PESSOAIS

IDADE	SEXO	Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA	ESTADO CIVIL	ESCOLARIDADE	PROFISSÃO
01 <input type="checkbox"/> Até 29	06 <input type="checkbox"/> Masculino	08 <input type="checkbox"/> 1	14 <input type="checkbox"/> Solteiro	17 <input type="checkbox"/> 1º Grau	20 <input type="checkbox"/> Comerciante
02 <input type="checkbox"/> 30-39	07 <input type="checkbox"/> Feminino	09 <input type="checkbox"/> 2	15 <input type="checkbox"/> Casado	18 <input type="checkbox"/> 2º Grau	21 <input type="checkbox"/> Prof. liberal
03 <input type="checkbox"/> 40-49		10 <input type="checkbox"/> 3	16 <input type="checkbox"/> Outro	19 <input type="checkbox"/> Superior	22 <input type="checkbox"/> Funcionário
04 <input type="checkbox"/> 50-59		11 <input type="checkbox"/> 4			23 <input type="checkbox"/> Prendas domésticas
05 <input type="checkbox"/> Mais de 60		12 <input type="checkbox"/> 5			24 <input type="checkbox"/> Industrial
		13 <input type="checkbox"/> Mais de 5			25 <input type="checkbox"/> Estudante
					26 <input type="checkbox"/> Professor
					27 <input type="checkbox"/> Outros

VEÍCULO ANTERIOR

MARCA	COMPROU	TEMPO DE POSSE	OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS
28 <input type="checkbox"/> Chevrolet	33 <input type="checkbox"/> Novo	35 <input type="checkbox"/> 0-6 meses	41 <input type="checkbox"/> Nenhum
29 <input type="checkbox"/> Fiat	34 <input type="checkbox"/> Usado	36 <input type="checkbox"/> 6-12 meses	42 <input type="checkbox"/> Um
30 <input type="checkbox"/> Ford		37 <input type="checkbox"/> 1-2 anos	43 <input type="checkbox"/> Mais de um
31 <input type="checkbox"/> Volkswagen		38 <input type="checkbox"/> 2-3 anos	
32 <input type="checkbox"/> Outra <input type="text" value="Modelo"/>		39 <input type="checkbox"/> 3-4 anos	
		40 <input type="checkbox"/> Mais de 4 anos	

VEÍCULO FIAT

MODALIDADE DE COMPRA	ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA
44 <input type="checkbox"/> À vista	47 <input type="checkbox"/> Rádio/Toca-fitas/CD
45 <input type="checkbox"/> A prazo	48 <input type="checkbox"/> Ar-condicionado
46 <input type="checkbox"/> Consórcio	49 <input type="checkbox"/> Alarme
	50 <input type="checkbox"/> Outros
	<input type="text" value="Identificar"/>

C O M P R O V A N T E D E E N T R E G A

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO			
TIPO	CHASSI	DV / VERSÃO	COMB.
			N. FISCAL FIAT
			IDV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA			
NOME			CÓDIGO
VEÍCULO			

DADOS DO PROPRIETÁRIO	
NOME	SOBRENOME
RUA/AVENIDA	
Nº	AP./SALA
	BAIRRO
(DDD) TEL. RESIDENCIAL	
	(DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL
CEP	CIDADE
	UF
E-MAIL AUTORIZADO	
<input type="checkbox"/> NÃO	<input type="checkbox"/> SIM:

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA	
NOME	CODIGO
SÉRIE E Nº N. F. CONCES.	CPF OU CNPJ
CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE 1 <input type="checkbox"/> CLIENTE - VARJEIO 2 <input type="checkbox"/> FROTISTA 3 <input type="checkbox"/> TAMISTA 4 <input type="checkbox"/> PESSOA JURÍDICA LEASING/AUTO-ESCALA/LOCADORA 5 <input type="checkbox"/> AUTONOMY	
DATA DA VENDA	

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FIAT, suas coligadas e parceiras, visando análise de perfil e segmentação estatística. Solicitamos sua autorização para eventuais abordagens via marketing direto, apondo sua concordância nas opções abaixo:

SIM NÃO

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção contendo o capítulo sobre a Garantia Assistencial.

Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do Confial-Serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretes.

INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

DADOS PESSOAIS

IDADE	SEXO	Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA	ESTADO CIVIL	ESCOLARIDADE	PROFISSÃO
01 <input type="checkbox"/> Até 29	06 <input type="checkbox"/> Masculino	08 <input type="checkbox"/> 1	14 <input type="checkbox"/> Solteiro	17 <input type="checkbox"/> 1º Grau	20 <input type="checkbox"/> Comerciante
02 <input type="checkbox"/> 30-39	07 <input type="checkbox"/> Feminino	09 <input type="checkbox"/> 2	15 <input type="checkbox"/> Casado	18 <input type="checkbox"/> 2º Grau	21 <input type="checkbox"/> Prof. liberal
03 <input type="checkbox"/> 40-49		10 <input type="checkbox"/> 3	16 <input type="checkbox"/> Outro	19 <input type="checkbox"/> Superior	22 <input type="checkbox"/> Funcionário
04 <input type="checkbox"/> 50-59		11 <input type="checkbox"/> 4			23 <input type="checkbox"/> Prendas domésticas
05 <input type="checkbox"/> Mais de 60		12 <input type="checkbox"/> 5			24 <input type="checkbox"/> Industrial
		13 <input type="checkbox"/> Mais de 5			25 <input type="checkbox"/> Estudante
					26 <input type="checkbox"/> Professor
					27 <input type="checkbox"/> Outros

VEÍCULO ANTERIOR

MARCA	COMPROU	TEMPO DE POSSE	OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS
28 <input type="checkbox"/> Chevrolet	33 <input type="checkbox"/> Novo	35 <input type="checkbox"/> 0-6 meses	41 <input type="checkbox"/> Nenhum
29 <input type="checkbox"/> Fiat	34 <input type="checkbox"/> Usado	36 <input type="checkbox"/> 6-12 meses	42 <input type="checkbox"/> Um
30 <input type="checkbox"/> Ford		37 <input type="checkbox"/> 1-2 anos	43 <input type="checkbox"/> Mais de um
31 <input type="checkbox"/> Volkswagen		38 <input type="checkbox"/> 2-3 anos	
32 <input type="checkbox"/> Outra <input type="text" value="Modelo"/>		39 <input type="checkbox"/> 3-4 anos	
		40 <input type="checkbox"/> Mais de 4 anos	

VEÍCULO FIAT

MODALIDADE DE COMPRA	ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA
44 <input type="checkbox"/> À vista	47 <input type="checkbox"/> Rádio/Toca-fitas/CD
45 <input type="checkbox"/> A prazo	48 <input type="checkbox"/> Ar-condicionado
46 <input type="checkbox"/> Consórcio	49 <input type="checkbox"/> Alarme
	50 <input type="checkbox"/> Outros
	<input type="text" value="Identificar"/>

Dados do proprietário**Estado civil:**

1. Casado 2. Solteiro 3. Viúvo 4. Desq./Sep. 5. Divorc. 6. Outros

Sexo**Identidade****Órgão emissor**

M F _____

Nome do pai _____

Nome da mãe _____

Residência: 2. Alugada 3. Com os pais 4. Outros 5. Funcional

6. Própria quitada 7. Própria em financiamento

Endereço de e-mail**Dados Econômicos - Financeiros**

Empresa _____

Endereço completo _____

Bairro _____

CEP _____

Cidade _____

Estado _____

DDD Fone _____

Ramal _____

DDD _____

Celular _____

Profissão _____

Natureza da ocupação _____

Salário R\$ _____

Outras rendas R\$ _____

Origem das outras rendas _____

Caso seja sócio ou proprietário da empresa anote o n° do CGC/CNPJ

Peça seu cartão adicional

Nome _____

Grau de parentesco A. Cônjuge I. Pais J. Filhos H. Outros

Data de nascimento _____ CPF _____

Nome _____

Grau de parentesco A. Cônjuge I. Pais J. Filhos H. Outros

Data de nascimento _____ CPF _____

Outros cartões de crédito (somente se titular):

1. Diners Club 2. Bradesco 3. Unibanco 4. Credicard
 5. American Express 8. Outros MasterCard® 9. Outros Visa 11. Banco do Brasil
 12. Real/ABN 13. Itaú 14. CEF

Escolha a data de sua preferência

01 02 03 05 14
 17 18 20 23 26

Identificação do vendedor (preenchimento obrigatório)

Nome completo _____

CPF _____

EPS _____

Ação de venda n° _____

Tipo de vendedor _____

Esta proposta será submetida à análise de Crédito, segundo critérios próprios do Sistema Banco Itaú Cartões S.A. Após sua aprovação, será enviada a cópia do Contrato e o(s) Cartão(ões) de Crédito bloqueado(s). Esta proposta é vinculada ao Contrato de Adesão registrado em Cartório de Registros de Títulos e Documentos, que entrará em vigor na data de adesão ao Sistema Banco Itaú Cartões S.A. por V.Sa., na forma prevista no mencionado Contrato.

IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO						
TIPO	CHASSI	IDV	VERSÃO	COMB.	N. FISCAL FIAT	DV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA					CÓDIGO	
NOME						
VEÍCULO						

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		CÓDIGO
--------------------------	--	--------

DADOS DO PROPRIETÁRIO		
NOME		
SOBRENOME		
RUA/AVENIDA		
Nº	AP./SALA	BAIRRO
(DDD) TEL. RESIDENCIAL		(DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL
CEP	CIDADE	UF

MARCA DA BATERIA	CAPAC. DE CARGA	DATA DE FABRICAÇÃO
	Ah	

CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE	
1	<input type="checkbox"/> CLIENTE - VAREJO
2	<input type="checkbox"/> FROTISTA
3	<input type="checkbox"/> TAXISTA
4	<input type="checkbox"/> PESSOA JURÍDICA/LEASING/ AUTO-ESCOLA/LOCADORA
5	<input type="checkbox"/> AUTONOMY

DATA DA VENDA	
Dia	Mês (por extenso)
	Ano

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM:		
KM	CÓD. CONC. EXEC./OS	DATA
KM	CÓD. CONC. EXEC./OS	DATA
BATERIA SUBSTITUÍDA EM:		
MARCA/CAPAC. CARGA	CÓD. CONC. EXEC./OS	DATA
Ah		

Este livrete se refere-se a:

1ª via

2ª via

CERTIFICADO DE GARANTIA

A FIAT AUTOMÓVEIS S.A. dentro dos prazos e limites abaixo descritos, desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes, garante o veículo retrodescrito, obrigando-se a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem vícios de fabricação ou de material.

PRAZO DE GARANTIA: (contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal de venda ao primeiro proprietário, e desde que sejam realizadas as revisões programadas na Rede Autorizada Fiat).

- **CONTRATUAL** 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem;

- **CARROCERIA** (desde que realizadas as revisões de carroceria, a cada 12 meses a partir da data de venda do veículo ao primeiro proprietário, na Rede Autorizada FIAT);

- Veículos de passeio: 5 (cinco) anos;

- **LIMITES** pela presente Garantia, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. se compromete, desde que não ocorram quaisquer das hipóteses enumeradas a seguir que impliquem em cancelamento da mesma, a reparar ou substituir gratuitamente, nas oficinas de sua Rede Autorizada, as peças, que não estando enumeradas a seguir como excluídas da garantia, apresentarem vícios de fabricação ou montagem.

A Garantia da Carroceria consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em serviço e uso normal, apresentarem ferrugem provocada por vício de fabricação ou de material, reconhecido pela FIAT.

Atenção

A utilização do veículo no litoral e/ou estradas precárias implica em uma conservação e manutenção mecânica e da carroceria mais apurada e pode requerer alguns reparos conseqüentes, que serão sempre a cargo do cliente e a sua não execução invalida automaticamente esta garantia.

A FIAT AUTOMÓVEIS S.A. reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar, descontinuar ou alterar o modelo de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com a Rede Autorizada, comprador ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Fica expressamente convencionado que a substituição de componentes completos, tais como motor, câmbio, transmissão, eixos etc., só será realizada, caso não possa o inconveniente ser reparado com a simples substituição das peças com vícios de fabricação.

A garantia das peças substituídas no veículo durante o período de garantia finda com a Garantia Contratual do veículo.

A GARANTIA ESTARÁ AUTOMATICAMENTE CANCELADA SE OCORRER AS SEGUINTE SITUAÇÕES:

- Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões e manutenções programadas, além das revisões de verificação e controle, troca de óleo inicial, nos prazos e quilômetros preestabelecidos;
- O veículo for submetido a condições para as quais o mesmo não foi produzido, levando em consideração as informações técnicas descritas no Manual de Uso e Manutenção, tais como competições de qualquer natureza, sobrecargas, acidentes não passíveis de recuperação pela Rede Assistencial FIAT etc.;

- Se a revisão e a manutenção do veículo forem negligenciadas;
- O tipo de combustível do veículo for modificado;
- O uso de produtos não recomendados;
- For perfurada a carroceria para adaptação de acessórios, excluídos os homologados pela FIAT instalados pela Rede de Concessionárias;
- Se o velocímetro ou cabo for violado;
- Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia;
- O veículo for reparado fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil.

ATENÇÃO: o veículo perderá a garantia de carroceria quando for reparado fora da Rede Assistencial Fiat, em decorrência de intervenções técnicas e de carroceria oriundas de danos/avarias ocasionados por acidentes de qualquer espécie.

As peças consideradas de manutenção normal ou que se desgastam com o uso estarão acobertadas pela garantia quando apresentarem vícios de fabricação ou de material.

A reparação ou substituição de pneus, câmaras de ar, bateria, (conforme marca especificada na página G-9), rádio, toca-fitas/CD e ar-condicionado, que apresentem vícios de fabricação ou de material, poderá ser feita diretamente no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede Autorizada FIAT de acordo com a conveniência do cliente.

A instalação de componentes não genuínos e/ou não homologados pela Fiat ou a modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem a autorização prévia da Fiat Automóveis, poderá provocar perda do direito de reparação das partes, peças e/ou componentes danificados em consequência da sua instalação.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA - SUBSTITUIÇÕES/ REPARAÇÕES

- A paralisação do veículo para execução de serviços não dá direito ao proprietário à extensão ou prorrogação do prazo de garantia;
- Deslocamento de pessoal, imobilização e reboque do veículo;
- Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
- Serviços previstos de manutenção normal do veículo, tais como: reapertos, limpeza, lavagem, lubrificações, verificações, regulagens e outros serviços de mesma natureza;
- Alinhamento de direção e/ou balanceamento das rodas;

- Elementos filtrantes (filtro de óleo, de ar, de combustível e anti-pólen), velas, líquido para o sistema de arrefecimento, protetivo ceroso, combustível e similares, fluidos de freio e direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, líquido detergente para lavador do pára-brisa e do vidro traseiro, juntas da tampa de válvulas, correia do alternador/bomba-d'água, correia dentada, correia do compressor do ar-condicionado, correia da direção hidráulica e outras peças quando substituídas preventivamente nas revisões periódicas;
- Peças que se desgastam pelo uso, tais como: disco de embreamento, pastilhas e lonas de freio, discos e tambores de freio, sonda lambda e outras peças da mesma natureza;
- Revestimentos, tapetes, forrações e outras peças da mesma natureza;

- Defeitos de pintura ocasionados por intempéries, por influências externas anormais ou que o veículo não tenha sido protegido ou mantido adequadamente e aplicação de produtos químicos ou produtos não recomendados pela FIAT;
- Defeitos oriundos de acidentes ou abalroamentos do veículo;
- Carga de bateria;
- Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia ou abuso;
- Modificações no produto sem autorização da FIAT e consequências decorrentes das mesmas;
- Correção de vício de fabricação com peças e acessórios não fornecidos ou aprovados pela FIAT;
- Testes em veículos de clientes em estradas;
- Mão-de-obra para instalação de acessórios;

- Peças ou acessórios instalados em produtos não produzidos pela FIAT;
- Aparelhos que não fazem parte do equipamento original do veículo, instalados pelo cliente;
- Vidros em geral, quanto a trincas e quebras provocadas por agentes externos;
- Peças não genuínas;
- Rumorosidade causada por uso indevido.

GARANTIA DE PEÇAS LIMITADAS POR TEMPO

- Palhetas do limpador do pára-brisa e do vidro traseiro, bateria dos telecomandos do alarme e lâmpadas ficam garantidas pelo prazo legal de 3 meses, contados a partir da emissão da Nota Fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário.
- Bateria, rolamentos de roda, escapamento (quanto a corrosão); retentores, bucha de suspensão e guarnições, ficam garantidos pelo prazo de 12 (doze) meses, contados a partir da emissão da Nota Fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário.

SERVIÇO DE ENTREGA

INSTRUÇÕES A SEREM DADAS AO PROPRIETÁRIO

- Funcionamento geral do veículo e de todos os acessórios;
- Uso das chaves, instrumentos e localização da chave de rodas e pneu sobressalente;
- Alavancas de abertura do capuz do motor e da tampa do portamalas;
- Localização dos pontos de abastecimento (água, óleo e fluido);
- Troca de pneus, uso do macaco e calibragem dos pneus;
- Tipo e quantidade de óleo e combustível a serem usados;
- Utilização do sistema de ar-condicionado/aquecimento interno.
- Explicação sobre manutenção e procedimentos de garantia.

VERIFICAÇÕES E AJUSTAGENS EXECUTADAS PELA CONCESSIONÁRIA

Externas

Alarme antifurto/telecomando, fechaduras, travas, maçanetas das portas, capuz e porta-mala, portas e tampas (abertura, fechamento e alinhamento), dispositivo de segurança para crianças nas portas traseiras, abertura do capuz (dispositivos), aperto da tampa do reservatório de expansão e nível, óleo do motor, sistema de partida, nível do fluido de freio, nível do fluido de direção hidráulica, nível de fluido do lavador de pára-brisa, identificação do veículo (vidros, plaqueta e etiqueta) macaco, chave de rodas, triângulo de segurança, rodas (aperto de parafusos com torquímetro), pressão dos pneus (inclusive sobressalente) e bateria (verificação e eventual recarga).

Internas

Pedal da embreagem (regulagem do curso do pedal e existência de ruído), trava de direção, espelhos retrovisores, máquina de acionamento (manual e elétrico) dos vidros, porta e trava elétrica, cintos de segurança, luzes internas, limpadores e lavadores dos vidros, vidro térmico traseiro (aquecimento da resistência), buzina, acendedor de cigarros e cinzeiros, relógio eletrônico (acerto da hora), pára-sol, sistemas de som, teto solar (se disponível) e freio de estacionamento.

Motor ligado

Indicadores no painel de instrumentos (luzes piloto), sistema de ar condicionado, ventilação interna e aquecedor/difusores de ar.

No elevador

Vedação da parte inferior das portas, óleo da caixa de câmbio e diferencial (nível), verificar as articulações quanto a danos e/ou elementos de fixação soltos (visual), tubulações, mangueiras e conexões de combustível, água e óleo/vazamentos (visual).

Verificar a eficiência dos freios e caixa de mudanças, observar ruídos mecânicos e rangidos, limpeza/externa e aspectos da pintura externa (inspeção geral).

Data ____ / ____ / ____

Carimbo e assinatura da
Concessionária

REVISÕES

A execução de TODAS as Revisões Iniciais de Mecânica/Elétrica e Carroceria bem como dos SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA constituem fatores indispensáveis para dar continuidade e validade à garantia do veículo.

A revisão inicial deverá ser executada aos 15.000 km, e ainda poderá, para sua maior comodidade, ser realizada com uma tolerância de 1.000 km a mais ou a menos, deste limite estabelecido.

Veículos Autonomy: vide “Programa Autonomy”, na página G-18.

Obs.: Para manutenção da gratuidade da mão-de-obra após o vencimento da Garantia Contratual, se o veículo:

a) não atingir a quilometragem prevista para a revisão inicial, terá até o 24º mês, a partir da data da venda ao 1º proprietário, para realizá-la;

b) atingir a quilometragem prevista para revisão inicial entre o 13º e o 24º mês da data da venda do veículo ao 1º proprietário, deverá obrigatoriamente realizá-la imediatamente, respeitados os prazos e quilometragens previstos.

ATENÇÃO: o óleo lubrificante do motor degrada por quilometragem ou pelo tempo, portanto é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual de Uso e Manutenção respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja seção Manutenção do Veículo.

A execução, dentro das quilometragens indicadas, das operações que constituem as revisões, tem por fim assegurar uma manutenção bem cuidada e especializada, que é condição essencial para obter os melhores resultados no que diz respeito à eficiência e perfeito funcionamento do veículo.

Demais revisões, vide Manual de Uso e Manutenção do veículo.

NOTAS

Todas as revisões programadas e/ou reparos devem ser feitos pela Rede Assistencial FIAT.

As despesas referentes à substituição de peças consideradas como manutenção normal e que se desgastam pelo uso, bem como a mão-de-obra das manutenções programadas correm por conta do cliente.

As operações previstas para todas as revisões programadas estão descritas no “Manual de Uso e Manutenção”.

PROGRAMA AUTONOMY

O Autonomy - Programa para a mobilidade, é um projeto inovador, exclusivamente destinado a pessoas portadoras de deficiência física dos membros inferiores e/ou superiores.

Objetivando proporcionar as perfeitadas condições de funcionamento dos sistemas e adaptações existentes em seu veículo, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. e o fornecedor homologado responsável pelas adaptações, estabeleceram algumas verificações periódicas e obrigatórias. Estas verificações devem ser executadas, obrigatoriamente, pela Rede Assistencial Fiat e, para os itens adaptados pelo fornecedor, as verificações devem ser executadas pelo mesmo, em suas oficinas especializadas, devendo o cliente se atentar para os prazos estipulados por ambos.

A revisão inicial e o serviço de manutenção programada seguem os mesmos critérios estabelecidos para os demais modelos (página G-17). Quanto aos itens adaptados, solicitamos que seja verificado o plano de manutenção no livrete do fornecedor, que será entregue por ocasião da adaptação.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA RECOMENDADO PELA FIAT

A manutenção, metodicamente seguida, constitui fator indispensável à longa duração de seu veículo, nas melhores condições de funcionamento, aparência e rendimento.

Para atender a esta necessidade e manter a validade da garantia, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. estabeleceu Revisões de Manutenção Programada (ver Manual de Uso e Manutenção - capítulo, "Manutenção do Veículo").

TOLERÂNCIA PARA EXECUÇÃO DAS REVISÕES

Para sua maior comodidade, poderão ser executadas com uma tolerância de 1.000 km para mais ou para menos, dos limites estabelecidos.

REVISÕES DE CARROCERIA

Objetivando preservar, em perfeitas condições de funcionamento e estética, a carroceria de seu veículo, à qual foi dispensado o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, a FIAT estabeleceu 5 (cinco) Revisões Anuais de Carroceria, que deverão ser feitas de 12 (doze) em 12 (doze) meses, contados a partir da data de venda do veículo ao primeiro proprietário, com tolerância de 30 (trinta) dias para menos ou para mais deste prazo, por questões de comodidade ao cliente/proprietário do veículo. Para a 5ª revisão anual de carroceria considerar até o último dia do 61º mês.

Estes serviços devem ser executados pela Rede Autorizada FIAT e as despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão-de-obra destas revisões são de responsabilidade do proprietário.

REVISÕES E CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

REVISÃO INICIAL

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 3

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 1

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 4

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 2

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 5

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

IMPORTANTE: A Oficina Autorizada que executar a manutenção deverá carimbar no local correspondente.

CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 6

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 9

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 7

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 10

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 8

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 11

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

CONTROLE DE REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS DE CARROCERIA

1º ANO
Chassi: _____
O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária
km: _____ Data: ____/____/____

4º ANO
Chassi: _____
O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária
km: _____ Data: ____/____/____

2º ANO
Chassi: _____
O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária
km: _____ Data: ____/____/____

5º ANO
Chassi: _____
O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária
km: _____ Data: ____/____/____

3º ANO
Chassi: _____
O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária
km: _____ Data: ____/____/____

IMPORTANTE: A Oficina Autorizada que executar a manutenção deverá carimbar no local correspondente.

REGISTRO DA PINTURA ORIGINAL DO VEÍCULO

Preencher os dados conforme etiqueta de pintura colada na carroceria do veículo.

Pode-se localizá-la nas partes internas da tampa do porta-malas, portas ou colunas das portas, conforme modelo e ano do veículo.

FABRICANTE:

COR:

CÓDIGO:

PARA RETOQUES E PINTURA:

ACESSÓRIOS FIAT

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

ACESSÓRIOS FIAT

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ Nº N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

GARANTIA APÓS GARANTIA

Prezado(a) cliente,

Quando iniciamos o nosso trabalho neste país, assumimos um compromisso com a qualidade de nossos produtos e a dos serviços prestados pela nossa Rede Autorizada FIAT.

GARANTIA DE PEÇAS E SERVIÇOS

“Todas as peças genuínas Fiat (exceto lâmpadas, bateria dos telecomandos do alarme e palhetas dos limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro*) adquiridas e substituídas nas Concessionárias da Rede FIAT, mediante pagamento, mesmo após o término da garantia do veículo, são garantidas por 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, contados a partir da data do serviço”.

* Garantia de 03 (três) meses.

Atenção: as peças adquiridas na Concessionária FIAT, porém instaladas fora da Rede FIAT, que apresentarem vícios de fabricação ou de material, estarão acobertadas pela garantia por um período de 03 meses, a partir da data da emissão da nota fiscal de venda.

Observamos que caso a peça garantida pela FIAT Automóveis S.A. venha a sofrer danos ou desgaste prematuro em função de outra anomalia no veículo ou negligência de manutenção, a garantia desta peça será automaticamente cancelada.

Em caso de mudança de endereço e/ou proprietário, solicitamos ao prezado cliente preencher **todos os dados ao lado** e enviar-nos este cartão.

ATUALIZAÇÃO CADASTRAL

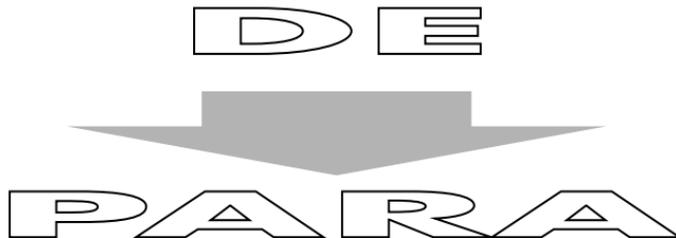
Nº CHASSI DO VEÍCULO

Nome do proprietário: _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____



Nome do proprietário: _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____

e-mail _____ Autorizado pelo cliente acima identificado.

Favor preencher com letra legível **TODOS OS DADOS ACIMA**

PRT - MG
73269/85
APT DE BETIM
DR/MG

CARTÃO-RESPOSTA

Não é necessário selar.
O selo será pago por:

FIAT

Encaminhar para: Assistência Técnica/Garantia - G.21 - Sala 18
Rodovia Fernão Dias, km 429
32530-000 - Betim - MG

Em caso de mudança de endereço e/ou proprietário, solicitamos ao prezado cliente preencher **todos os dados ao lado** e enviar-nos este cartão.

ATUALIZAÇÃO CADASTRAL

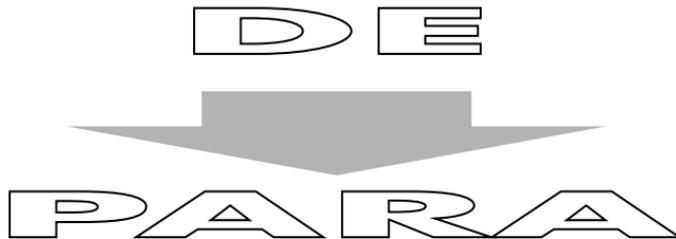
Nº CHASSI DO VEÍCULO

Nome do proprietário: _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____



Nome do proprietário: _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____

e-mail _____ Autorizado pelo cliente acima identificado.

Favor preencher com letra legível TODOS OS DADOS ACIMA

PRT - MG
73269/85
APT DE BETIM
DR/MG

CARTÃO-RESPOSTA

Não é necessário selar.
O selo será pago por:

FIAT

Encaminhar para: Assistência Técnica/Garantia - G.21 - Sala 18
Rodovia Fernão Dias, km 429
32530-000 - Betim - MG

ÍNDICE ALFABÉTICO

AbastecimentosE-16
ABSA-61
Acendedor de cigarrosA-46
Acessórios comprados pelo
usuárioB-19
Acessórios FiatG-29
Acidente.....C-34
Air bag frontal e lateral.....A-63
Alarme eletrônico.....A-4
- autodiagnóstico do sistemaA-4
- como excluirA-7
- como saber se disparouA-7
- programação do sistemaA-6
- quando dispararA-6
- solicitação de telecomandos
suplementaresA-6
- substituição da pilhaA-6
Alavanca direita do volanteA-40
Alavanca esquerda do volante ..A-38

Alavancas no volanteA-38
Alerta de velocidade
programadaA-41
Alimentação/igniçãoE-5
Alinhamento das rodasE-11
AlternadorE-11
Ampliação do porta-malasA-56
Ano de fabricação do veículoE-1
Apoio de cabeçaA-10
Aquecimento e ventilação
manualA-32
Ar-condicionado
automáticoA-34, D-22
ArrefecimentoE-6
Atualização cadastralG-33

Banco traseiroA-11
Bancos dianteirosA-9
BateriaD-15
- dados técnicosE-11
- recarga.....C-30

- recomendações para prolongar
a duração da bateriaD-16
Brake lightC-14

Câmbio automático

- advertências importantesB-11
- alavanca de seleçãoB-7
- indicação de anormalidadeB-9
- kick downB-9
- seleção do modo de condução ..B-8
- sinal sonoroB-10
Cancelamento da garantiaG-12
Capô do motorA-59
Características dos lubrificantes
e dos líquidosE-18
Características e condições de uso
de motores turbocomprimidosB-2
Características técnicasE
CarroceriaD-23
- conselhos para a boa
conservação.....D-24

Cartão Fiat/Credicard	G-7	Compartimento para objetos no porta-malas	A-48	Difusor superior	A-31
Centrais eletrônicas	D-17	Comprovante de entrega	G-3	Difusor traseiro.....	A-31
Certificado de garantia	G-11	Comutador de ignição	A-8	Difusores direcionáveis e reguláveis	A-31
Chaveiro telecomando	A-4	Conhecimento do veículo	A	Dimensões	E-13
Chaves	A-1	Consumo de óleo do motor	E-17	Direção.....	E-9
- duplicação	A-3	Conta-giros.....	A-25	Direção econômica e respeito ao meio ambiente	B-15
Check control.....	A-26	Controle de revisões e manutenções programadas de carroceria.....	G-27	- outras recomendações	B-16
Cintos de segurança	A-14	Controles normais e antes de longas viagens	B-18	Direção segura	B-11
- do lugar central	A-16	Corretor de frenagem eletrônico EBD	A-62	- antes de dirigir	B-12
- advertências gerais.....	A-16	B ados para a identificação.....	E-1	- durante a viagem	B-12
- como manter a eficiência.....	A-18	Desembaçador do vidro traseiro	A-43	- dirigir à noite	B-13
- regulagem da altura	A-15	Desembaçamento rápido	A-33, A-36	- dirigir com chuva.....	B-13
- traseiros/utilização	A-15	Desempenho.....	E-12	- dirigir com o ABS.....	B-14
Cinzeiro	A-47	Destinação de baterias	A-71	- dirigir em estradas montanhosas	B-14
Código de identificação da carroceria	E-1	Diferencial	E-8	- dirigir na neblina	B-14
Códigos das versões de carroceria	E-2			Dispositivo de segurança para crianças	A-16
Códigos dos motores.....	E-2			Dispositivos para reduzir as emissões dos motores a gasolina.....	A-69
Comandos	A-42				
Como aquecer o motor após o funcionamento	B-2				

Duplicação das chaves.....A-3

Elevador de colunasC-32

Embreagem com sistema

lock-upE-6

EmbreagemE-6

EmergênciaC

Engate para reboquesB-17

Equipamentos internosA-44

Espelho retrovisor interno

convencionalA-12

Espelho retrovisor interno

eletrônicoA-13

Espelhos retrovisores externos ..A-13

Etiqueta de identificação da

tinta da carroceria.....E-2

Etiqueta de identificação do

fabricanteE-2

Etiquetas com a seção de

identificação do veículoE-1

Extintor de incêndioC-35

Faróis

- compensação da inclinação

longitudinalA-61

- regulagem do fecho luminoso ..A-60

Faróis altosC-10

- comandosA-38

Faróis baixosC-10

- comandosA-38

Faróis de neblinaC-12

- comandosA-43

Fiat CodeA-1

Filtro antipólen do

ar-condicionado.....D-15

Filtro de arD-14

Fixação da cargaA-55

Fluido da direção hidráulicaD-12

Fluido dos freiosD-13

Follow me homeA-39

Freio de estacionamentoB-3, E-9

Freio de serviçoE-8

FreiosE-8

Fusíveis

- acessoC-19

- localização.....C-20

- posiçãoC-19

- substituiçãoC-24

GarantiaG-1

Garantia após garantiaG-31

Garantia assistencialG

Garantia de peças limitadas

por tempoG-15

HodômetrosA-24

Homologação ministerialA-71

Identificação do proprietário

do veículoG-9

Indicador do nível de

combustívelA-25

Instalação do engate para

reboqueB-17

Instalação dos acessórios	F
Interruptor inercial	A-43
Itens não cobertos pela garantia	G-14

L ampejos do farol.....	A-39
Levantadores elétricos dos vidros	A-52
Limpador/lavador do pára-brisa	
- comandos	A-40
- esguichos.....	D-22
- palhetas	D-21
Limpador/lavador do vidro traseiro	
- comandos	A-41
- esguichos.....	D-22
- palhetas	D-21
Limpeza das partes internas	D-26
Limpeza das partes internas de plástico	D-26
Limpeza dos bancos e das partes em tecido	D-26
Limpeza dos bancos em couro ..	D-26

H-4

Limpeza dos bancos em veludo	D-26
Líquido do lavador do pára-brisa/ vidro traseiro	D-12
Líquido do sistema de arrefecimento do motor	D-12
Localização à distância	A-4
Longa inatividade do veículo	B-18
Lubrificação	E-6
Luz do porta-luvas	C-18
Luz do porta-malas.....	C-18
Luz interna dianteira.....	A-45, C-16
Luz interna lateral	C-19
Luz interna traseira	A-46, C-17
Luzes de direção	C-11
- comandos	A-39
Luzes de emergência	A-42
Luzes de placa	C-15
Luzes de posição	
- comandos	A-38
Luzes de posição dianteiras	C-9
Luzes espia.....	A-27

Luzes traseiras	C-12
-----------------------	------

M acaco jacaré.....	C-32
Macaco	C-3
Manutenção	
- advertências.....	D-5
- intervenções adicionais	D-5
Manutenção do veículo	D
Manutenção programada	D-1
Motor de partida	E-11
Motor	E-3

N o estacionamento	B-3
No posto de abastecimento	A-66
Número do chassi	E-1

O bservações gerais sobre instalação de sistemas de som.....	F-3
Óleo da caixa de câmbio automática	D-11

Óleo do motor	D-10
P ainel de instrumentos.....	A-19
Para desligar o motor	B-2
Pára-sol	A-47
Partes internas	
- limpeza	D-26
Partida com bateria auxiliar	C-2
Partida com manobras por inércia	C-3
Partida de emergência	C-1
Partida do motor.....	B-1
Pesos.....	E-15
Plano de manutenção programada	D-2
Porta-documentos	A-48
Porta-luvas	A-44
Porta-malas	A-54
Portas	A-50
- travamento remoto.....	A-3
Portas laterais	A-50

Predisposição para instalação do auto-rádio	F-1
Pré-ordem de serviço	G-21
Preservação do meio ambiente..	A-68
Preservação dos dispositivos de redução das emissões poluentes	B-15
Pressão dos pneus.....	D-19, E-19
Pré-tensionador	A-18
Programa autonomy.....	G-18
Proteção contra agentes atmosféricos.....	D-23
Q uadro de instrumentos	A-20

R ádio - predisposição para instalação.....	F-1
Reboque de veículos com câmbio automático.....	C-33
Reboque do veículo	C-32
Recirculação do ar	A-33, A-37
Registro da pintura original	

do veículo	G-28
Regulagens personalizadas	A-9
Relação de fusíveis.....	C-25
Relações de transmissão	E-7
Reostato	A-46
Revisões de carroceria	G-19
Revisões e controle de manutenções programadas.....	G-25
Revisões.....	G-17
Roda sobressalente	E-11
Rodas e pneus.....	D-19, E-10
Rodas	E-10
Ruídos veiculares	A-70

S e a bateria descarregar	C-30
Se for necessário levantar o veículo	C-31
Se for necessário rebocar o veículo	C-32
Se furar um pneu	C-3
Se queimar um fusível	C-19

Se uma luz externa não
acenderC-8

Se uma luz interna não
acenderC-16

Segurança das crianças.....A-16, A-51

Serviço de entregaG-15

Serviço de manutenção
programada recomendado
pela Fiat.....G-19

Setas
- comandosA-39

Setas dianteiras.....C-11

Setas laterais.....C-11

Simbologia.....5

Símbolos de advertência6

Símbolos de obrigação.....6

Símbolos de perigo5

Símbolos de proibição5

Símbolos para uma direção
correta3

Sistema de aquecimento/
ar-condicionadoA-30

Sistema de segurança e alívio

H-6

de pressãoA-52

Sistema elétrico.....E-11

Sistema Fiat Code.....A-1

Substituição dos fusíveis.....C-24

SuspensõesE-9

Tampa do reservatório de
combustívelA-67

TelecomandoA-5

Termômetro do líquido de
arrefecimento do motorA-26

Teto solarA-49

Tipo e número do motorE-1

Transmissão.....E-6

Trava da direção.....A-8

Travamento remoto de portasA-3

Tubulações de borrachaD-20

Uso correto do veículo.....B

Uso do câmbio automáticoB-5

Uso do câmbio mecânico.....B-5

Utilização da caixa de
câmbio automática.....B-6

Utilização de fluidos
- notas.....E-17

Utilização de materiais não
prejudiciais ao meio ambiente ..A-69

Velas de ignição.....E-5

VelasD-17, E-5

VelocímetroA-24

Verificação dos níveisD-8

Vidro traseiro térmico.....A-43

Volante.....A-12

Alta performance no coração do seu motor.



FL Brasil

0800 883 3200
www.flbrasil.com.br

SELÊNIA®

NO CORAÇÃO DO SEU MOTOR



FL Selênia sempre esteve empenhada junto ao grupo Fiat no estudo e no desenvolvimento de produtos que atendem às características e às exigências das diversas motorizações. Assim os lubrificantes FL Selênia nascem juntos aos motores do grupo Fiat e cada novo motor do grupo nasce com um óleo Selênia. Trata-se de um know-how proativo que encontra a sua origem em uma pesquisa contínua e se reflete em tecnologia avançada, experimentada nas salas de prova e nos circuitos de automobilismo e se torna disponível ao mercado com uma estrutura de distribuição específica.

Exija sempre SELÊNIA.

Para maiores informações relativas aos produtos Selenia, consulte o site www.flbrasil.com.br.









Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue ou mande um fax para:

Central de Relacionamento Fiat

Fone : DDG (0800) 707 - 1000

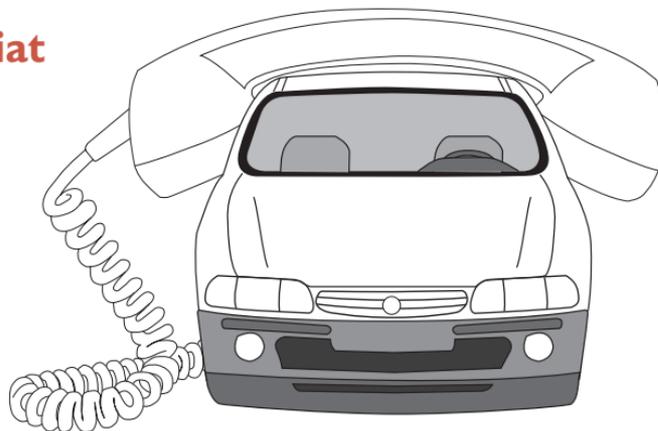
Fax : DDG (0800) 707 - 1001

FIAT Automóveis S.A.

Assistência Técnica

Rodovia Fernão Dias, km 429 - Betim - MG CEP 32501-970

Internet: <http://www.fiat.com.br>



Este veículo está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Produzido pela Satiz do Brasil



