



Renault CAPTUR

Manual do proprietário








RENAULT
Passion for life

Castrol, parceira exclusiva da Renault



Graças a tecnologias de ponta derivadas das corridas de competição, garanta o desempenho e a vida útil do seu veículo Renault com a linha de lubrificantes para motores especialmente desenvolvida pela Renault e a Castrol.

   [renault.com.br](https://www.renault.com.br)

A Renault recomenda 



Bem-vindo a bordo de seu veículo

Este manual do usuário contém as informações necessárias que lhe permitirão:

- conhecer bem o seu veículo para melhor utilizá-lo e obter os melhores benefícios das condições de utilização, de todas as funcionalidades e aperfeiçoamentos técnicos que ele possui;
- garantir que o veículo sempre forneça o melhor desempenho se você seguir a orientação simples, mas abrangente, da manutenção regular.
- resolver, sem excessiva perda de tempo, os pequenos incidentes que não necessitem da intervenção de um especialista.

O tempo que dedicar à leitura deste manual será amplamente compensado pelas instruções adquiridas e pelas funcionalidades e novidades técnicas que irá descobrir nele. Se alguns pontos permanecerem eventualmente obscuros, os técnicos da nossa rede autorizada darão os esclarecimentos complementares com todo o prazer.

Os seguintes símbolos ajudarão na leitura deste manual:

 e  eles aparecem no veículo para indicar que você deve consultar o manual para obter informações detalhadas e/ou limites de funcionamento relacionados com os equipamentos do veículo.

➔ em qualquer parte do manual é indicada um link para uma página.



em qualquer lugar do manual indica risco, perigo ou uma recomendação de segurança.

As descrições dos modelos mencionados neste manual são realizadas com base nas especificações técnicas conhecidas na data da elaboração deste documento. **Este manual abrange todos os itens (padrão e opcionais) disponíveis para esses modelos, mas se eles equipam ou não o veículo depende da versão, das opções selecionadas e do país em que o veículo é vendido.**

Além disso, alguns equipamentos a serem lançados futuramente podem já estar descritos neste documento. As imagens apresentadas no manual são meramente ilustrativas.

Boa viagem ao volante do seu veículo.

Traduzido do francês. É proibida a reprodução ou a tradução, mesmo que parcial, sem a autorização prévia por escrito do titular dos direitos.

EXTERIOR

55841

Levantadores de vidro ➔ 3.14

Limpadores do para-brisa ➔ 1.79

Desembaçamento ➔ 3.4 e ➔ 3.8

Retrovisores ➔ 1.20

Luzes: funcionamento ➔ 1.68

Luzes: substituição ➔ 5.11

Cartão: informações gerais ➔ 1.2

Cartão: uso ➔ 1.5

Travamento, destravamento das portas ➔ 1.15

Manutenção da carroceria ➔ 4.13

Pneus ➔ 5.8



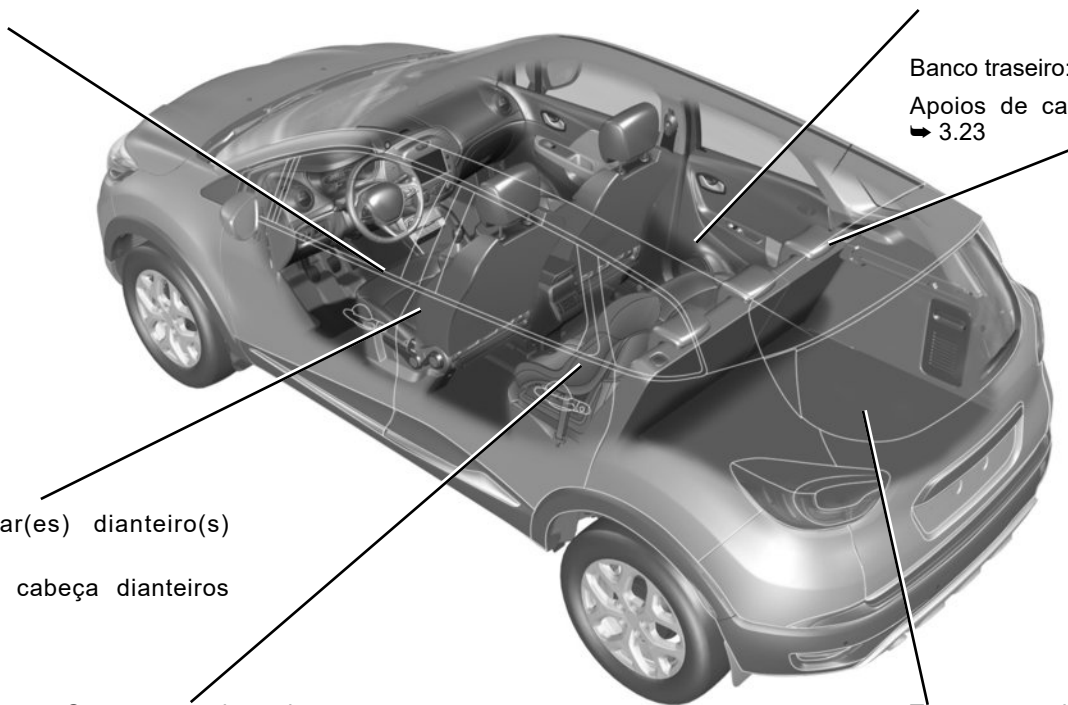
Abastecimento de combustível ➔ 1.81

CABINE

Regulagem da posição de condução ➔ 1.21

Armazenamento no compartimento de passageiros, acabamentos ➔ 3.18

48755



Banco traseiro: ➔ 3.24

Apoios de cabeça traseiros ➔ 3.23

No(s) lugar(es) dianteiro(s) ➔ 1.19

Apoios de cabeça dianteiros ➔ 1.18

Segurança de crianças: ➔ 1.33

Transporte de objetos no porta-malas ➔ 3.28

POSTO DE CONDUÇÃO

55842

Painel de instrumentos
➔ 1.51

Iluminação externa ➔ 1.68

Regulador de velocidade
➔ 2.24

Limitador de velocidade ➔ 2.21

Comando do destrava-
mento do capô ➔ 4.2

Regulagem do volante
➔ 1.65

Botão de partida/parada do
motor ➔ 2.2

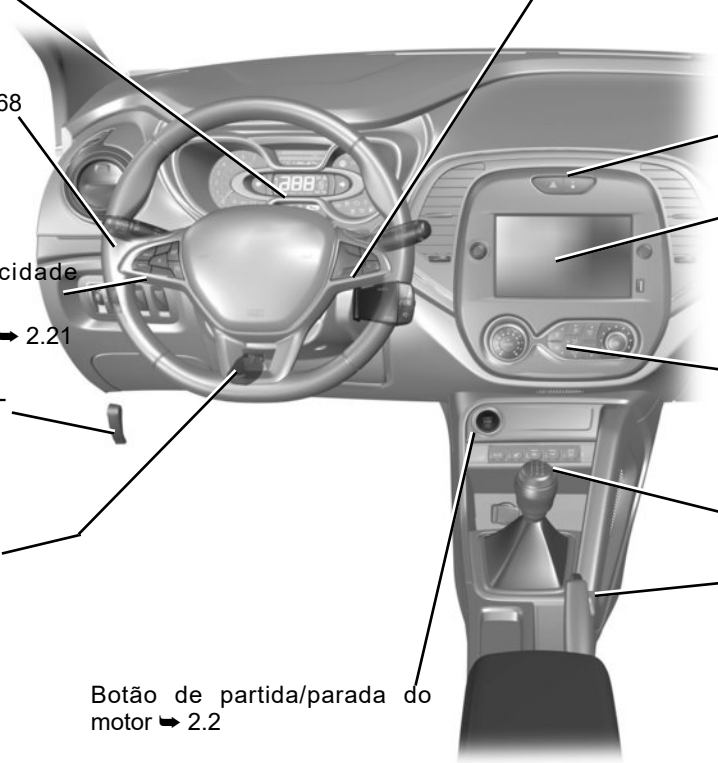
Comandos do computador de
bordo ➔ 1.55

Luzes de advertência
➔ 1.71

Tela de multimídia ➔ 3.31

Sistema de aquecimento,
ar-condicionado ➔ 3.8

Alavanca de câmbio
Freio de estacionamento
➔ 2.8



AUXÍLIO À CONDUÇÃO

56843

ABS (antibloqueio de rodas)

ESC (controle dinâmico de condução)

Assistência à frenagem

Auxílio à partida em subida

➔ 2.16

Aviso de ponto cego ➔ 2.42

Assistência de estacionamento

➔ 2.28

Câmera de marcha à ré ➔ 2.30

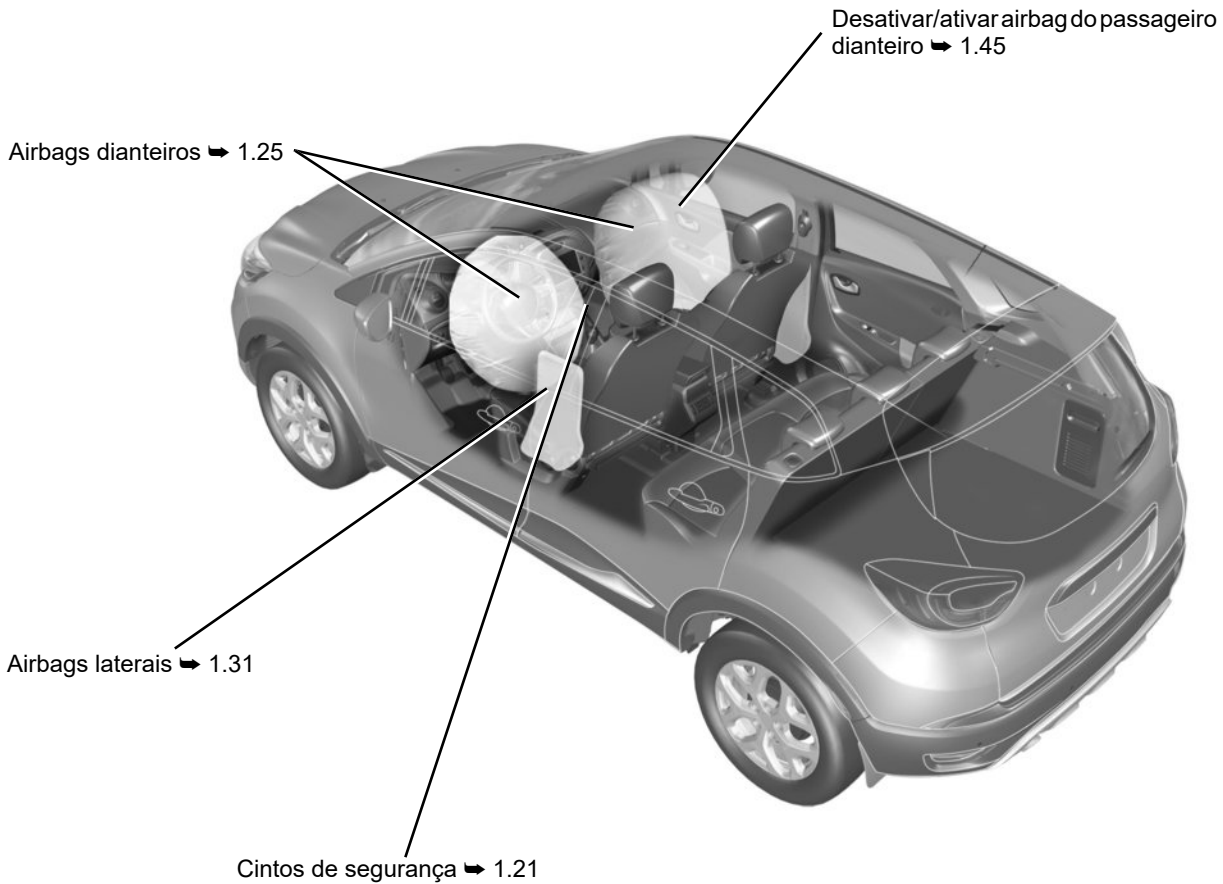
Câmera multivisão ➔ 2.35



Limitador de velocidade ➔ 2.21

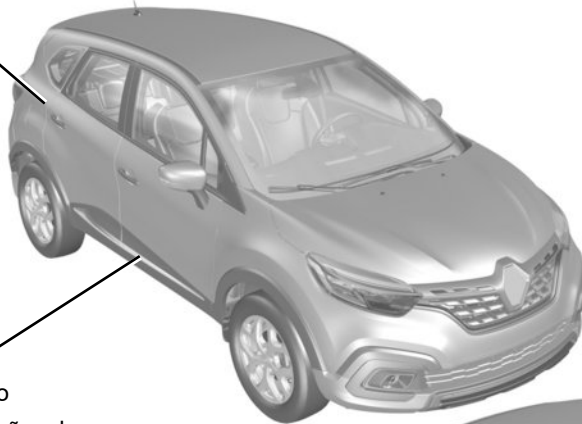
Regulador de velocidade ➔ 2.24

SEGURANÇA A BORDO



IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - ETIQUETAS

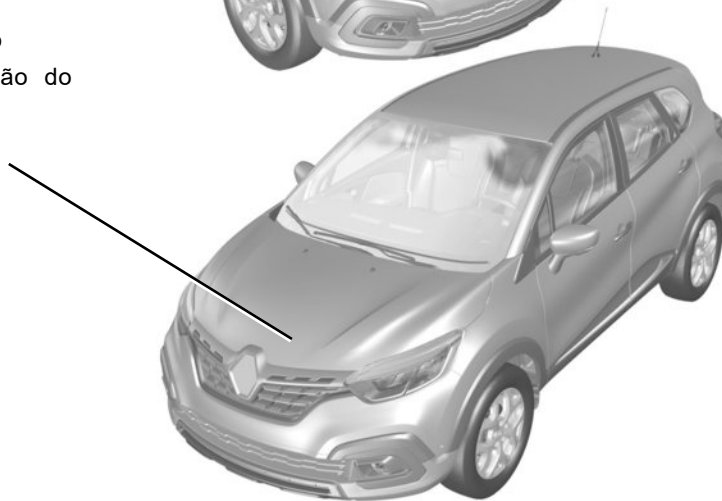
Etiquetas de pressão de enchimento dos pneus ➔ 4.10



Placa de identificação

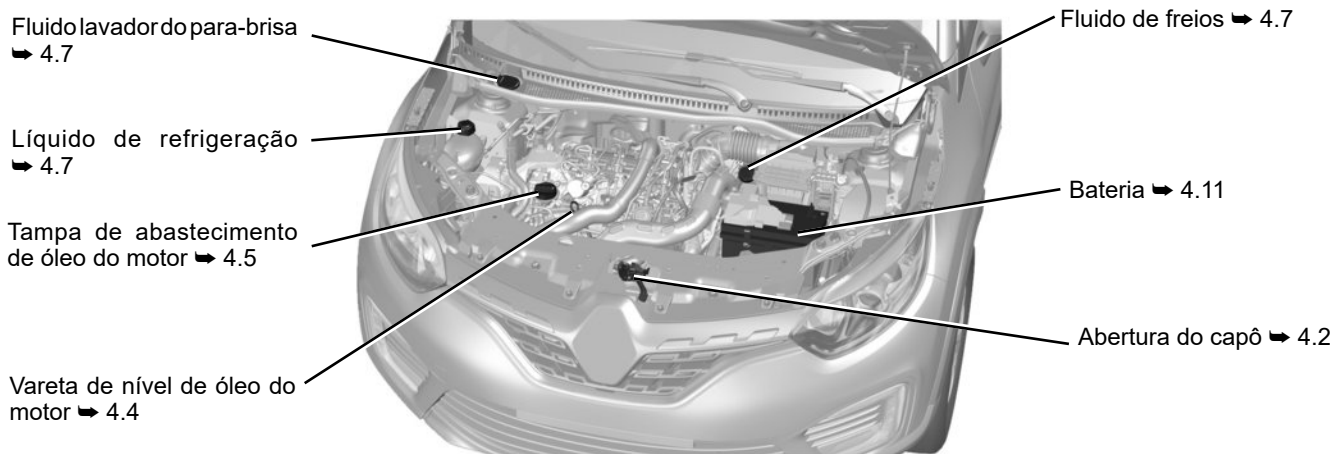
Placa de identificação do motor

➔ 6.2



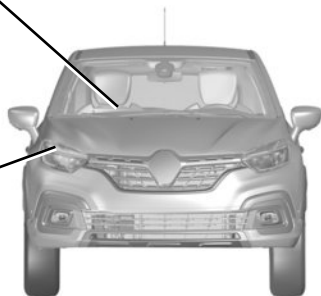
COMPARTIMENTO DO MOTOR (manutenção periódica)

48608



REPAROS

Substituição da(s) palheta(s)
do limpador do para-brisa
➔ 5.28



Substituição das lâmpadas do farol
➔ 5.11

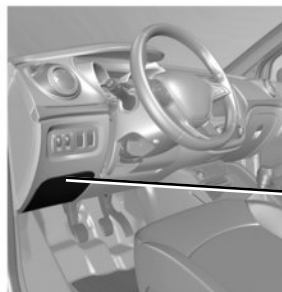
Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro
➔ 5.28



Substituição das lâmpadas traseiras
➔ 5.13



Avaria no pneu:
Ferramentas ➔ 5.4
Estepe ➔ 5.6
Troca de roda ➔ 5.6



Fusíveis ➔ 5.21

0.10



S U M Á R I O

Capítulos

Conheça seu veículo

1

A condução

2

Conforto

3

Manutenção

4

Conselhos práticos

5

Características técnicas

6

Índice alfabético

7

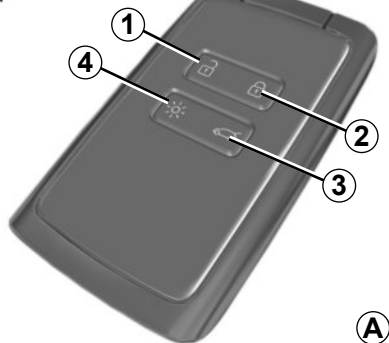


Capítulo 1: Conheça o seu veículo

| | |
|---|------|
| Cartão: informações gerais, uso | 1.2 |
| Cartão de controle remoto: uso | 1.5 |
| Abertura e fechamento das portas | 1.12 |
| Alarme | 1.14 |
| Travamento e destravamento dos componentes de abertura | 1.15 |
| Travamento automático das portas com o veículo em movimento | 1.17 |
| Apoios de cabeça dianteiros | 1.18 |
| Bancos dianteiros | 1.19 |
| Retrovisores | 1.20 |
| Cintos de segurança | 1.21 |
| Dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros | 1.25 |
| Dispositivos de proteção lateral | 1.31 |
| Segurança de crianças: visão geral | 1.33 |
| escolha do banco para crianças | 1.35 |
| escolha da fixação da cadeirinha infantil | 1.36 |
| Instalação da cadeirinha infantil, informações gerais | 1.38 |
| Cadeirinha infantil: fixando com o cinto de segurança ou o sistema Isofix | 1.40 |
| Segurança de crianças: desativação/ativação do airbag do passageiro dianteiro | 1.45 |
| Posto de condução | 1.48 |
| visores e indicadores | 1.50 |
| Painel de instrumentos: luzes indicadoras | 1.51 |
| Computador de bordo | 1.55 |
| Volante de direção/Direção assistida | 1.65 |
| Relógio e temperatura externa | 1.66 |
| Iluminações e sinalizações externas | 1.68 |
| Sinais sonoros e luminosos | 1.71 |
| Regulagem dos faróis | 1.72 |
| Lavador do para-brisa e do vidro traseiro | 1.74 |
| Limpador de vidros, lavador do vidro traseiro | 1.79 |
| Tanque de combustível (reabastecimento de combustível) | 1.81 |

CARTÃO: informações gerais (1/3)

43418



A

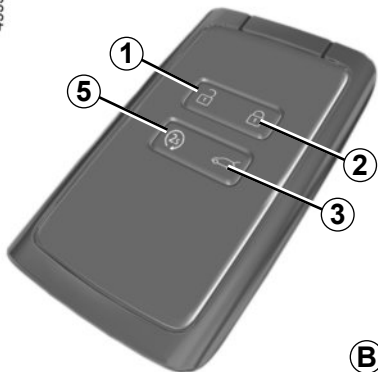
Cartão A

- 1 Desbloqueio de todas as portas.
- 2 Bloqueio de todas as portas.
- 3 Desbloqueio do porta-malas.
- 4 Acendimento das luzes à distância.

Cartão B

- 1 Desbloqueio de todas as portas.
- 2 Bloqueio de todas as portas.
- 3 Desbloqueio do porta-malas.
- 5 Partida do motor à distância.

43553



B

O cartão serve para:

- travar/destravar os componentes de abertura (portas, porta-malas);
- acender as luzes do veículo à distância (consulte as páginas seguintes).

Perímetro de autonomia

Verifique se a bateria está em bom estado, se é do tipo adequado e se está corretamente encaixada no respectivo alojamento. Sua vida útil é de aproximadamente dois anos: substitua quando a mensagem "BATERIA DO CARTÃO FRACA" aparecer no painel de instrumentos ➔ 5.18.

Raio de alcance do cartão

Varia conforme a área ao redor: tenha cuidado para não travar ou destravar as portas devido a pressões involuntárias dos botões do cartão.

Nota: se alguma porta ou a tampa do porta-malas estiver aberta ou mal fechada, ocorre um travamento seguido de destravamento rápido das portas.

Interferências

Interferências provenientes de fatores das áreas imediatamente adjacentes (instalações externas ou uso de aparelhos que funcionam na mesma frequência que o cartão) podem interromper o seu funcionamento.

Mesmo com a bateria descarregada, você pode travar/destravar e dar partida no seu veículo. ➔ 1.15 e ➔ 2.2.

CARTÃO: informações gerais (2/3)

43418



Função “iluminação à distância”

Pressionar o botão **4** acende a iluminação interna, as luzes laterais e os faróis baixos por aproximadamente 20 segundos. Isso serve, por exemplo, para identificar o seu veículo à distância quando parado em um estacionamento.

Observação: pressionar novamente o botão **4** apaga as luzes.

Recomendação

Não aproxime o controle remoto de uma fonte de calor ou de frio e proteja-o da umidade.

Não guarde o cartão em lugares onde ele possa ser dobrado ou danificado acidentalmente, como o bolso traseiro de uma roupa.

Substituição: necessidade de um cartão suplementar

Em caso de extravio, ou se desejar um outro cartão, dirija-se exclusivamente a uma Oficina Autorizada.

Em caso de substituição de um cartão, será necessário levar o veículo **e todos os seus cartões** a uma Oficina Autorizada para repor o sistema.

Podem ser utilizados até quatro cartões por veículo.



Responsabilidade do motorista

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto sem autossuficiência ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

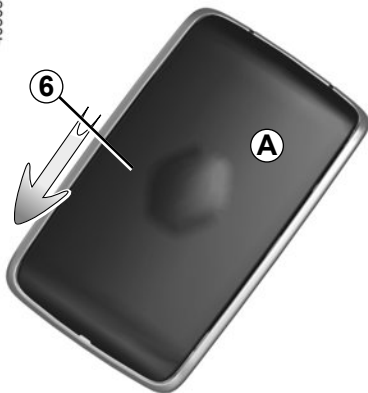
Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os levantadores de vidros ou travar as portas, por exemplo.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

CARTÃO: informações gerais (3/3)

40303



A chave integrada do cartão

A chave integrada 7 pode ser usada para travar ou destravar a porta dianteira esquerda se o cartão não funcionar:

- quando a bateria do cartão está gasta, a bateria está descarregada etc;
- utilização de dispositivos usando a mesma frequência do cartão;
- se o veículo se encontrar em uma zona de intensas radiações eletromagnéticas.

Acesso à chave 7

Deslize o invólucro traseiro 6 para baixo enquanto pressiona a zona A.

Utilização da chave ➔ 1.15.

Depois de entrar no veículo usando a chave integrada, coloque-a novamente no invólucro no cartão para dar partida.

Recomendações

Não aproxime o controle remoto de uma fonte de calor ou de frio e proteja-o da umidade.

Não guarde o cartão em lugares onde ele possa ser dobrado ou danificado acidentalmente, como o bolso traseiro de uma roupa.

39102



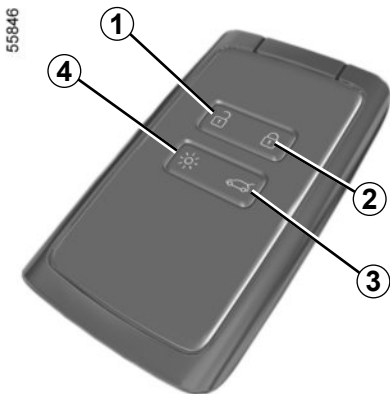
Substituição: necessidade de um cartão suplementar

Em caso de extravio, ou se desejar um outro cartão, dirija-se exclusivamente a uma Oficina Autorizada.

Em caso de substituição de um cartão, será necessário levar o veículo **e todos os seus cartões** a uma Oficina Autorizada para inicializar o sistema.

Podem ser utilizados até quatro cartões por veículo.

CARTÃO DE CONTROLE REMOTO: uso (1/2)



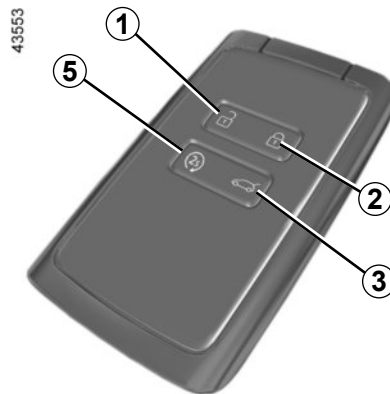
Destramento das portas e da tampa do porta-malas

Maneje o botão 1.

O destravamento é identificado por **uma** intermitência das luzes de emergência.

Travamento de todas as portas e porta-malas

Pressione o botão de travamento 2. O travamento do veículo é indicado por **duas intermitências** das luzes de advertência. Se alguma das portas ou a tampa do bagageiro estiver aberta ou mal fechada, ou se ainda houver um cartão no leitor, as portas e o bagageiro serão travados e rapidamente destravados, e as luzes de advertência **não piscam**.



Fechamento remoto de vidros elétricos

(dependendo da versão)

Ao pressionar o botão de travamento 2 duas vezes seguidas, todos os vidros e o teto solar elétrico serão fechados automaticamente.

É recomendável que o usuário só opere o sistema quando puder ver claramente o veículo e não houver ninguém dentro dele.

Destramento/travamento apenas da tampa do compartimento de bagagens

Pressione o botão 3 para destravar/travar apenas o porta-malas.

Alarme não detectado pelo cartão

Se você abrir uma porta com o motor ligado e o cartão fora do leitor, a mensagem "CARTAO NAO RECONHECIDO" e um bipe o avisarão sobre isso. O aviso desaparece quando o cartão é reinserido no leitor.

Função "iluminação à distância"

(dependendo da versão)

As luzes internas acendem por aproximadamente 30 segundos quando o botão 4 é pressionado. Isso serve, por exemplo, para identificar o veículo à distância quando parado em um estacionamento.

Observação: pressionar novamente o botão 4 apaga as luzes.

Partida do motor à distância

(dependendo da versão)

Pressione o botão de travamento 2 por aproximadamente dois segundos e, em seguida, pressione o botão de partida remota 5 por aproximadamente três segundos ➔ 2.2.

CARTÃO DE CONTROLE REMOTO: uso (2/2)

Com o motor funcionando, os botões do cartão estão desativados.

As intermitências das luzes de emergência informam sobre o estado do veículo:

- **uma intermitência** indica que o veículo está completamente destravado;
- **duas intermitências** indicam que o veículo está completamente travado.

Se o veículo tiver sido destravado, mas nenhuma parte que pode ser aberta se abrir, o veículo volta a travar-se automaticamente após dois minutos.

CARTÃO “MÃOS LIVRES”: utilize (1/5)

É possível travar/destravar o veículo de duas maneiras:

- o cartão no modo “mãos livres”;
- o cartão no modo controle remoto.

CARTÃO “mãos livres”: utilize



38165

Usar o cartão no modo “mãos livres”

No modo “mãos livres”, é possível travar/destravar o veículo sem utilizar os botões do cartão, desde que o cartão se encontre na zona de acesso **1**.

Nota: se o veículo não tiver sido utilizado por mais de 8 dias, o sistema de mãos livres é alternado para em espera. Para reativá-lo, pressione o botão de destravamento no cartão.

Não guarde o cartão em local propício ao contato com outros equipamentos eletrônicos (computador, telefone, etc.), pois isso poderá prejudicar o seu funcionamento.



Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto sem autossuficiência ou animais, mesmo que seja por pouco tempo. Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os levantadores de vidros ou travar as portas, por exemplo.

Além disso, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

CARTÃO “MÃOS LIVRES”: utilize (2/5)



38165

Destravar o veículo com “mãos livres”

Quando o cartão entra na zona **1**, o veículo será destravado.

O destravamento é indicado por **uma intermitência** das luzes de advertência e dos pisca-piscas laterais.

Travamento remoto com “mãos livres”

Afaste-se do veículo levando o cartão com você e tendo fechado todas as portas e a tampa do porta-malas: o veículo trava-se automaticamente logo que o cartão saia da zona de acesso.

Para indicar o destravamento por **duas intermitências** das luzes de advertência e pela iluminação das luzes laterais traseiras e dianteiras.

O destravamento é confirmado por um bipe.

Dependendo do veículo, é possível ativar ou desativar o som emitido ao travar remotamente na tela multimídia (consulte as instruções do equipamento).

Observação: a distância de travamento do veículo depende da área ao redor.



38123

Travamento com “mãos livres” usando o botão 2

Se você deseja travar o veículo com o cartão quando estiver próximo ou travar o veículo sem o bipe, com as portas e a bagageira fechadas, pressione o botão **2** na maçaneta da porta do motorista. O veículo será travado.

Nota: o **1** cartão deve estar na zona de acesso do veículo para que seja possível usar o botão para travamento.

CARTÃO “MÃOS LIVRES”: utilize (3/5)



Particularidades do sistema de travamento

Se a porta estiver aberta ou não for fechada corretamente, quando se afasta, o veículo não é travado.

Se o cartão tiver estado na zona de detecção **1** por aproximadamente 15 minutos, o travamento remoto é desativado.

O veículo não poderá ser travado remotamente se o cartão estiver dentro da área **3**.



Destravamento com “mãos livres” usando o botão 2

Com o cartão na zona **1** e o veículo travado, pressione o botão **2** na maçaneta da porta do motorista: o veículo destrava.

Pressionar o botão da tampa do portamalas destrava todo o veículo e libera o bagageiro.

Para indicar o destravamento por **uma intermitência** das luzes de advertência e pela iluminação das luzes laterais traseiras e dianteiras.



Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto sem autossuficiência ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os levantadores de vidros ou travar as portas, por exemplo.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

CARTÃO “MÃOS LIVRES”: utilize (4/5)

43418



Desativar o modo “mãos livres”

- pressione o botão **5** por mais de 5 segundos;
- dependendo do veículo, o acesso com “mãos livres” pode ser desativado na tela multimídia (consulte as instruções do equipamento).

Ativar o modo “mãos livres”

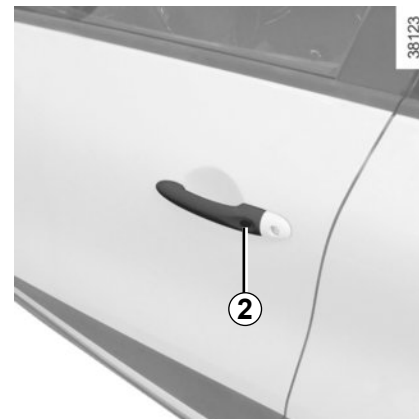
- pressione o botão **4**;
- dependendo do veículo, o acesso com “mãos livres” pode ser ativado na tela multimídia (consulte as instruções do equipamento).

A ativação ou desativação do modo “mãos livres” com botão **4** ou **5** é indicada por um bipe.

Desativação/ativação da função “mãos-livres” remota

Dependendo do veículo, o acesso com “mãos livres” remoto pode ser desativado na tela multimídia (consulte as instruções do equipamento).

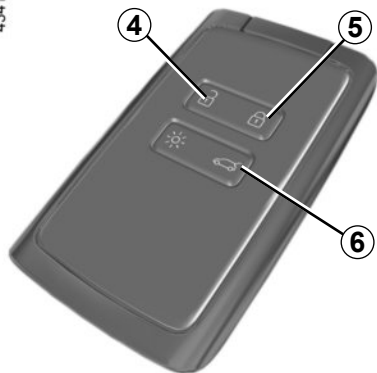
Para ativar a função “mãos livres” remota, use a tela multimídia (consulte as instruções do equipamento) ou pressione o botão **5** por mais de cinco segundos e, em seguida, pressione o botão **4** por mais de cinco segundos.



Se a função “mãos livres” remota estiver desativada, o modo “mãos livres” só pode ser operado com o botão **2** ou o botão **5**.

CARTÃO “MÃOS LIVRES”: utilize (5/5)

43418



Usar o cartão como controle remoto

Destravar com o cartão

Maneje o botão 4.

O destravamento é indicado por **uma intermitência** das luzes de advertência e dos pisca-alertas laterais.

Travamento com o cartão

Com as portas e a tampa do porta-malas fechados, pressione o botão 5. O veículo será travado. As luzes de advertência e as luzes indicadoras traseiras **pisçam duas vezes** para indicar que o veículo está travado.

Travando/destravando apenas o bagageiro

Pressione o botão 6 para destravar/travar apenas o porta-malas.

Observação: a distância máxima de travamento do veículo depende da área ao redor.

Particularidades

O veículo não será travado se:

- um ou mais dos elementos de abertura (porta ou tampa do porta-malas) não estão fechados corretamente;
- se um cartão ainda estiver presente na zona 3 e nenhum outro cartão estiver na zona de detecção externa, o veículo trava/destrava em sucessão rápida, mas as luzes indicadoras de perigo e as luzes indicadoras laterais não piscam.



38166

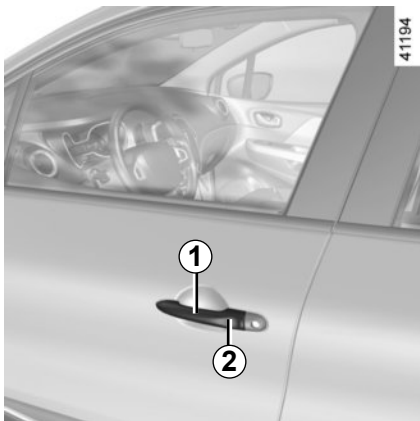
Alarme de não detecção do cartão “mãos livres”

Com o motor em funcionamento, se uma porta for aberta e fechada e o cartão não estiver mais na zona 3, a mensagem «CARTAO NAO RECONHECIDO» indicará que o cartão não está dentro do veículo. Isso impedirá, por exemplo, que você se distancie após ter deixado um passageiro que tenha ficado com o cartão, por exemplo.

O aviso desaparece quando o cartão é detectado na zona 3.

Com o motor funcionando, os botões do cartão estão desativados.

ABERTURA E FECHAMENTO DAS PORTAS (1/2)

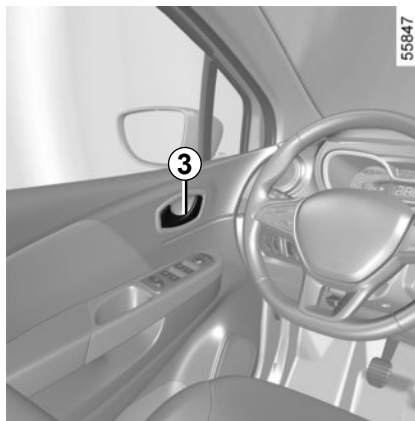


Abertura por fora

Com as portas destravadas, puxe a alça **1**.

Particularidade do cartão RENAULT mãos livres

Com as portas travadas, maneje o botão **2** na maçaneta **1** da porta do motorista e puxe-e em sua direção.



Abertura por dentro

Puxe a maçaneta **3**.

Alarme sonoro de esquecimento de iluminação

Ao abrir uma das portas com a ignição desligada e as luzes acesas, um sinal sonoro é disparado para avisar do perigo de descarga da bateria.



Por razões de segurança, as manobras de abertura/fechamento só devem ser realizadas com o veículo parado.

Alarme de esquecimento de cartão

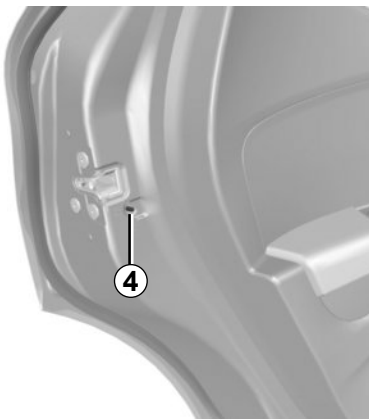
Ao abrir a porta do motorista, se o cartão continuar inserido no leitor, a mensagem “RETIRAR O CARTÃO” aparecerá no painel de instrumentos, acompanhada por um bipe de aviso.

Alarme de porta aberta ou mal fechada

Se uma abertura (porta ou bagageiro) for aberta ou fechada de modo incorreto, assim que o veículo atingir a marca de 20 km/h, a mensagem “PORTA-MALAS ABERTO” ou “PORTA ABERTA” (dependendo da abertura) será exibida no painel de instrumentos juntamente com um bipe.

ABERTURA E FECHAMENTO DAS PORTAS (2/2)

41198



Segurança de crianças:

Para impossibilitar a abertura das portas traseiras pelo interior, desloque a alavanca **4** e verifique, pelo interior, se as portas estão bem travadas.



Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto incapacitado ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

ALARME

O alarme é usado para indicar uma tentativa de abertura forçada (arrombamento) das portas e do compartimento de bagagens.

Ativação

Para ativar o alarme, todos os componentes de abertura (portas dianteiras e traseiras e compartimento de bagagens) devem estar fechados.

O alarme é ativado somente quando os componentes de abertura são travados (portas e compartimento de bagagens) usando o controle remoto por radiofrequência ou o cartão. As portas dianteiras e traseiras e o compartimento de bagagens são monitorados assim que o alarme é ativado.

O alarme não é ativado quando qualquer um dos componentes de abertura (portas ou compartimento de bagagens) está aberto.

Desativação

O alarme é desativado somente quando os componentes de abertura são destravados (portas e compartimento de bagagens) usando o controle remoto por radiofrequência ou o cartão. Os componentes de abertura deixam de ser monitorados.

Acionamento do alarme

Se o alarme estiver ativado e o veículo for arrombado, o alarme será acionado.

Uma sequência de acionamento dura 30 segundos, com a buzina tocando e as luzes laterais acesas, além de 10 segundos apenas com as luzes laterais acesas.

Esses ciclos ocorrem três vezes. O alarme é então desligado.

Falha no controle remoto por radiofrequência ou no cartão

Se a bateria do controle remoto por radiofrequência ou do cartão acabar, ou se o controle remoto por radiofrequência ou o cartão estiverem danificados, com o alarme ativado, basta abrir o veículo com a chave integrada e ligar a ignição. O alarme dispara, mas ao reconhecer a chave ou o cartão original e a ignição for ligada, ele é desativado.



Instalação elétrica e acessórios eletrônicos

- Qualquer intervenção no circuito elétrico do veículo pode ser executada somente em uma Oficina Autorizada. Uma ligação incorreta pode resultar em deterioração da instalação elétrica e/ou dos dispositivos que estão conectados.
- Em caso de montagem pós-venda de equipamento elétrico, certifique-se de que a instalação está bem protegida por um fusível. Informe-se da corrente do ampère e da localização deste fusível.

O alarme periférico usa sensores para detectar a abertura do componente de abertura (portas e compartimento de bagagens).

TRAVAMENTO, DESTRAVAMENTO DAS PORTAS E DO BAGAGEIRO (1/2)

Travamento/destravamento das portas pelo exterior

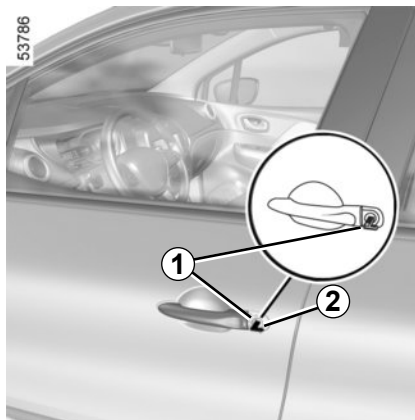
Isso é feito usando o cartão ➔ 1.5.

Em algumas situações, o cartão pode não funcionar:

- quando a bateria do cartão está fraca ou descarregada etc.
- utilização de aparelhos que funcionam na mesma frequência do cartão (telefone celular...);
- o veículo se encontrar em uma zona de intensas radiações eletromagnéticas.

Se isso acontecer, é possível:

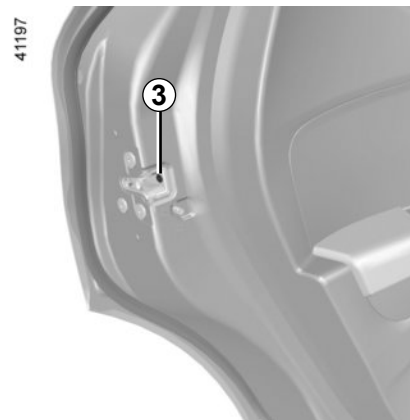
- utilizar a chave integrada ao cartão para destravar a porta dianteira esquerda;
- travar manualmente cada uma das portas;
- utilizar o interruptor de travamento/destravamento das portas pelo interior (consulte as páginas seguintes).



Utilização da chave integrada ao cartão

Insira a chave **1** na fechadura **2** da porta dianteira esquerda e trave-a ou destrave-a.

Após entrar no veículo, coloque a chave de volta no invólucro no cartão.



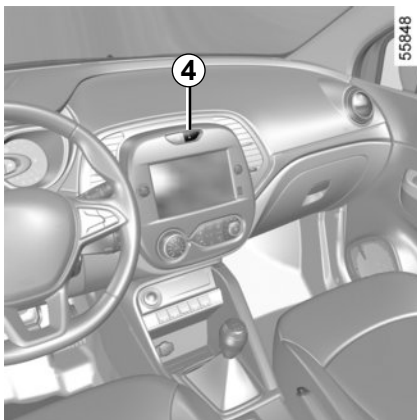
Travamento manual das portas

Com a porta aberta, gire o parafuso **3** (usando a extremidade da chave) e feche a porta.

A partir de agora, a porta está travada por fora.

Agora a porta só poderá ser aberta pelo interior ou com a chave da porta dianteira esquerda.

TRAVAMENTO, DESTRAVAMENTO DAS PORTAS E DO BAGAGEIRO (2/2)



Controle interno de travamento/destravamento

O interruptor **4** controla as portas, o bagageiro e, conforme o veículo, a tampa do tanque de combustível simultaneamente.

Se alguma parte que pode ser aberta (porta ou porta-malas) estiver mal fechada ou aberta, ocorre um travamento / destravamento rápido das portas.

Caso você tenha que transportar objetos com o bagageiro aberto, pode travar as demais portas: **com o motor parado**, pressione o interruptor **4** durante mais de cinco segundos para travar as outras portas.

Travamento dos componentes de abertura sem o cartão

No caso, por exemplo, de bateria descarregada do cartão que temporariamente não funciona.

Com o motor parado e uma porta (ou tampa de porta-malas) aberta, pressione o interruptor **4** durante mais de cinco segundos.

Quando a porta é fechada, todas as portas e o porta-malas são travados.

O destravamento por fora do veículo só é possível com o cartão na zona de acesso do veículo ou usando a chave integrada ao cartão.

Luz de aviso de status de travamento da porta

Com a ignição ligada, a luz indicadora integrada ao interruptor **4** informa você sobre o estado das portas e do porta-malas:

- quando a luz está acesa, os componentes de abertura são travados;
- o indicador apaga, as portas e o bagageiro são destravados.

Com a ignição desligada, ao travar as portas, a luz indicadora fica acesa e depois se apaga.



Nunca deixe o veículo com o cartão dentro.

Depois de travar ou destravar o veículo, ou apenas o porta-malas, usando os botões do cartão, o travamento por afastamento e o destravamento «mãos-livres» ficam desativados.

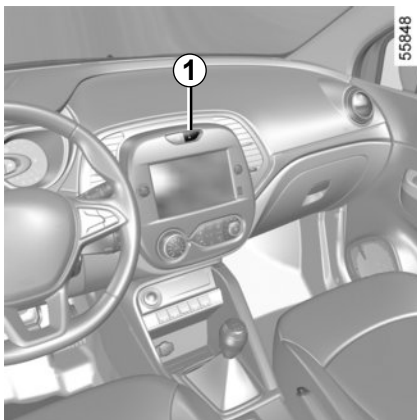
Para reativar o modo automático, religue o veículo.



Responsabilidade do condutor

Se decidir dirigir com as portas travadas, lembre-se de que isso pode dificultar o acesso de socorristas à cabine do veículo em caso de emergência.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Antes de tudo, você deve decidir se deseja ativar esta função.

Princípio de funcionamento

Após a partida do veículo, assim que ele atinge a velocidade de aproximadamente 10 km/h, o sistema trava automaticamente as portas.

Para destravar:

- manje o botão **1** de destravamento das portas;
- com o veículo parado, abra uma das portas dianteiras.

Observação: se uma porta for aberta e fechada logo em seguida, ela voltará a ser travada automaticamente assim que o veículo atingir a velocidade de 10 km/h.

Ativação/desativação da função

Com o motor funcionando, pressione o botão **1** durante aproximadamente 5 segundos, até ouvir um bipe de aviso.

Falha de funcionamento

Se constatar uma anomalia de funcionamento (inoperacionalidade do travamento automático, a luz indicadora integrada no interruptor **1** não se acende quando do travamento das partes que podem ser abertas...) verifique, primeiro, se todas as partes que podem ser abertas estão bem fechadas. Se isto ocorrer, dirija-se a uma Oficina Autorizada.

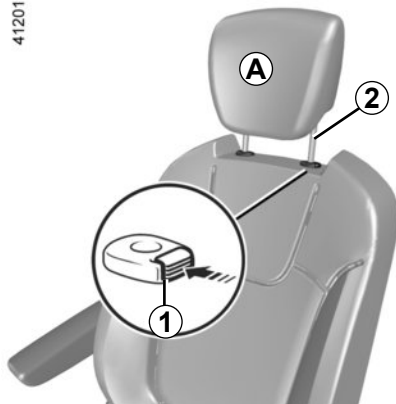


Responsabilidade do condutor

Se decidir dirigir com as portas travadas, lembre-se de que isso pode dificultar o acesso de socorristas à cabine do veículo em caso de emergência.

APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS

41201



Para subir o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima até a altura desejada. Assegure-se de que está bem travado.

Para baixar o apoio de cabeça

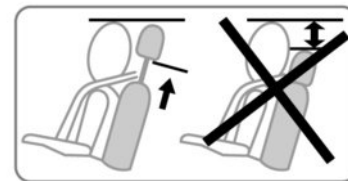
Maneje o botão **1** e acompanhe o apoio de cabeça baixar até a altura desejada. Assegure-se de que está bem travado.

Para remover o apoio de cabeça

Levante até a posição mais alta (incline o encosto para trás se necessário). Maneje o botão **1** e levante o apoio de cabeça até soltar.

Para recolocar o apoio de cabeça

Introduza as hastes do apoio de cabeça nos orifícios do encosto (incline o encosto para trás, se necessário). Abaixar o apoio de cabeça até parar e maneje o botão **1** para ajustar a altura desejada. Verifique o correto travamento de cada haste **2** no encosto do banco.

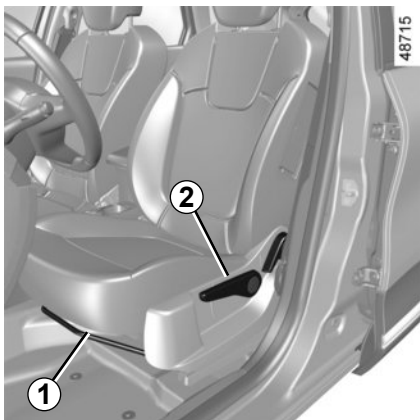


26342



O apoio de cabeça é um componente de segurança importante. Verifique se ele está no lugar e na posição correta. A parte superior da sua cabeça deve ficar na mesma linha que a parte superior do apoio de cabeça. A distância entre a sua cabeça e o apoio **A** deve ser a mínima possível.

BANCOS DIANTEIROS



Ajustes

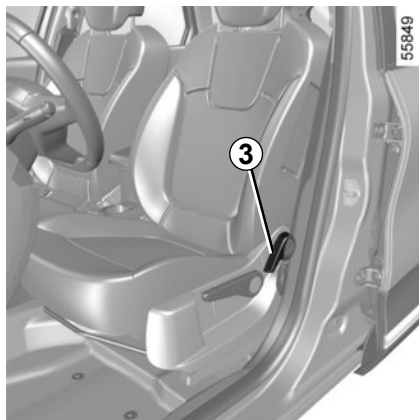
Para avançar ou recuar

Levante o puxador **1** para destravar.

Na posição escolhida, solte-a e verifique se o banco está bem travado.

Para subir ou descer o assento

Mova a alavanca **2** tantas vezes quanto forem necessárias, para cima ou para baixo.



Para inclinar o encosto

Mova a alavanca **3** e incline o encosto até a posição desejada.



Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.

Não se deve deixar nenhum objeto no piso (na área dianteira do motorista) porque, em caso de frenagem brusca, os objetos podem deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização.

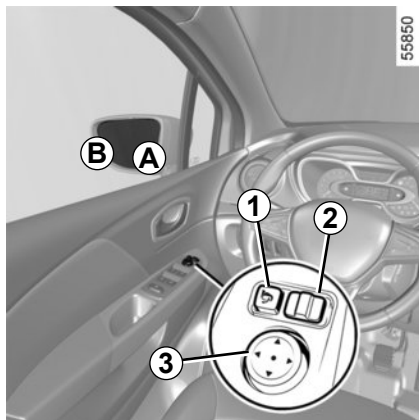


Verifique o correto travamento dos encostos dos bancos.



Para não comprometer a eficácia dos cintos de segurança, recomendamos não inclinar demais os encostos dos bancos.

RETROVISORES



Retrovisores externos

Regulagem

Selecione o retrovisor usando o interruptor **2** e use o comando **3** para ajustá-lo para a posição desejada.

Retrovisores com aquecimento

(dependendo do veículo)

Com o motor funcionando, o desembaçamento do espelho ocorre simultaneamente com o do vidro traseiro.

Retrovisores externos rebatíveis

(dependendo do veículo)

Pressione o interruptor **1** para dobrar os retrovisores externos. Pressione o interruptor **1** novamente para dobrar os retrovisores externos automaticamente.

Quando os retrovisores não estão dobrados, ao pressionar o interruptor **1**:

- se dobram automaticamente quando o veículo é travado;
- se desdobram automaticamente quando o veículo é destravado.

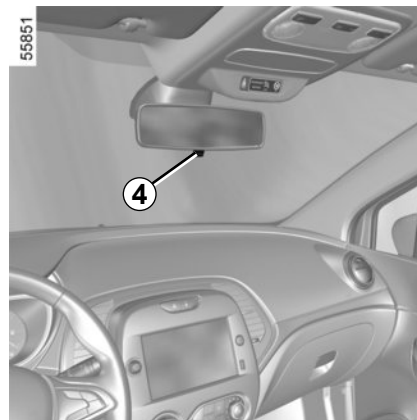


Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.



O espelho do retrovisor do lado do condutor pode conter duas zonas de visibilidade. A zona **A** corresponde à visibilidade normal de um retrovisor clássico. A zona **B** aumenta a visibilidade lateral traseira.

Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que aparentam.



Retrovisor interno

É direcionável.

Retrovisor com alavanca de ajuste **4**

Ao dirigir à noite, para não ser ofuscado pelos faróis do veículo de trás, bascule a pequena alavanca situada atrás do retrovisor **4**.

Retrovisor sem alavanca **4**

O retrovisor escurece automaticamente quando há um veículo atrás com os faróis altos acesos ou outra iluminação muito intensa.

CINTOS DE SEGURANÇA (1/4)

Por motivos de segurança, sempre use o cinto de segurança ao viajar no veículo. Além disto, obedeça da legislação local em vigor no país em que circula.

Para maior eficácia dos cintos de segurança traseiros, verifique o correto travamento dos bancos traseiros ➔ 3.24.



Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.

Nunca um cinto de segurança deve ser utilizado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja ela criança ou adulto.

Mesmo mulheres grávidas sempre devem utilizar o cinto de segurança. Neste caso, a faixa abdominal deve ser colocada de modo que não seja exercida grande pressão sobre a parte inferior da barriga, embora sem folga excessiva.

Antes de dar partida, proceda à regulação da posição de condução e, em seguida, para todos os ocupantes, ao ajuste correto do cinto de segurança para melhor proteção.

Regulagem da posição de condução

- **Sente-se corretamente no fundo do banco** (após ter retirado o casaco, a blusa, etc.). É essencial para um bom posicionamento das costas.
- **Regule o avanço do banco em função dos pedais.** Seu banco deve estar na posição mais recuada de modo que permita pressionar a fundo o pedal da embreagem. O encosto deve ser regulado a fim de deixar os braços ligeiramente dobrados.
- **Regule a posição do apoio de cabeça.** Para um máximo de segurança, a distância entre a cabeça e seu apoio deve ser mínima.
- **Regule a altura do assento.** Esta regulagem permite otimizar sua visão de condução.
- **Regule a posição do volante.**



Ajuste dos cintos de segurança

Mantenha-se bem apoiado no encosto.

O cinto do tórax **1** deverá estar o mais perto possível da base do pescoço, mas sem chegar a tocá-lo.

O cinto de segurança **2** deverá estar colocado plano sobre as coxas e contra o quadril.

O cinto deve ser trazido o mais próximo possível sobre o corpo. Por exemplo, evite roupas muito espessas e objetos intercalados etc.

CINTOS DE SEGURANÇA (2/4)



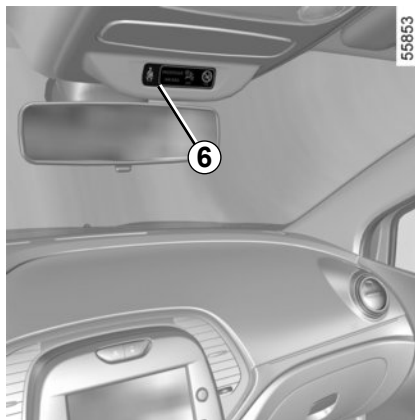
Travamento


Desenrole o cinto **lentamente e sem puxões** e garanta que o gancho se encaixe **3** na presilha **5** (verifique se está bem afivelado puxando do gancho **3**).

Em caso de bloqueio, retorne-o bastante e puxe-o novamente.

Se o cinto ficar totalmente bloqueado, puxe-o lentamente, mas de modo intenso, até conseguir deslocar a faixa cerca de 3 cm. Deixe que recue um pouco e puxe-o novamente.

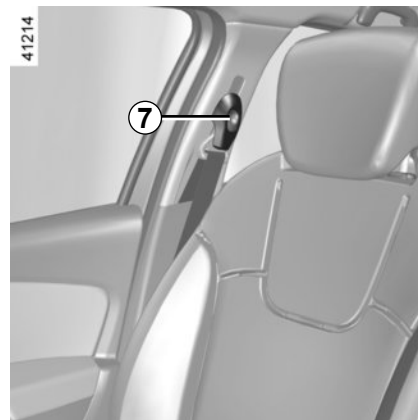
Dirija-se a uma Oficina Autorizada se o problema persistir.



 **Luz de aviso de lembrete sobre o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro**

Se dada a partida no motor e o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (se o banco estiver ocupado) não estiver colocado corretamente, e o veículo tiver atingido aproximadamente 20 km/h, essa luz acenderá no monitor central **6** e um bipe será emitido por cerca de dois minutos.

Observação: um objeto colocado sobre o banco do passageiro poderá ativar, em certos casos, o indicador de alerta.



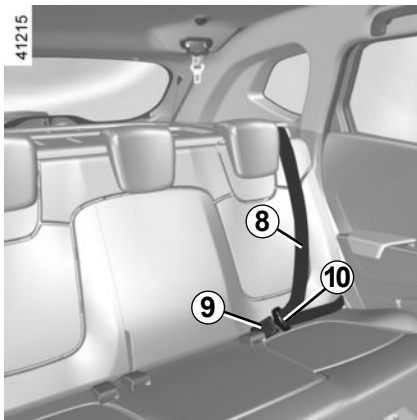
Regulagem da altura dos cintos de segurança dianteiros

Pressione o botão **7** para regular a altura do cinto de segurança, de forma que o cinto do tórax **1** fique como indicado anteriormente. Maneje o botão **7** e suba ou desça o cinto. Após efetuar a regulagem, assegure-se do seu correto travamento.

Destravamento

Pressione o botão **4**, e o cinto será retraído pelo enrolador. Acompanhe o cinto enquanto é enrolado.

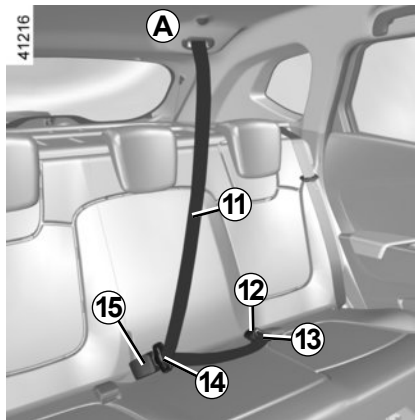
CINTOS DE SEGURANÇA (3/4)



Cintos de segurança traseiros laterais

Puxe lentamente o cinto **8** e engate a lingueta **10** na caixa **9**.

Antes de dobrar um assento lateral traseiro, prenda o cinto de segurança correspondente. Isso impedirá que o cinto de segurança fique emperrado quando o banco for colocado na posição de uso.



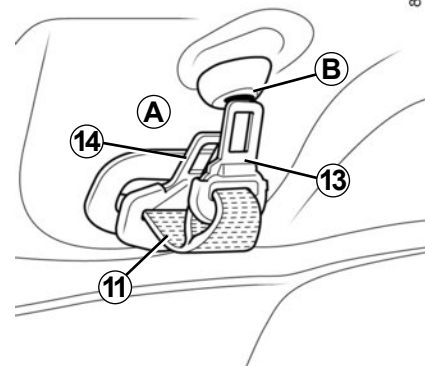
Cinto de segurança traseiro central (dependendo do veículo)

Puxe lentamente a faixa **11** de seu alojamento **A**.

Engate a lingueta **13** na caixa de bloqueio correspondente **12**.

Prenda a lingueta deslizante **14** na caixa **15**.

Sempre verifique se os cintos de segurança estão funcionando corretamente.



Observação: quando o cinto de segurança não estiver em uso, coloque-o em seu alojamento **A**.

Verifique se a fivela **13** está **devidamente posicionada** em seu suporte magnético **B**.



Pode ser difícil afivelar o cinto de segurança central quando 1/3 do encosto do banco direito estiver inclinado ou quando houver uma cadeirinha ISOFIX no lado direito do veículo, e o banco: a tira no cinto de segurança do lado direito poderá ser danificada pela cadeirinha ISOFIX. Verifique se as linguetas e faixas de cinto de segurança correspondentes estão devidamente liberadas antes do uso.



Depois de manipular os bancos traseiros, verifique o bom posicionamento e o correto funcionamento dos cintos de segurança.

CINTOS DE SEGURANÇA (4/4)

As informações a seguir dizem respeito aos cintos dianteiros e traseiros do veículo.



- Nenhuma modificação pode ser feita nas peças componentes do sistema de retenção (cintos de segurança e bancos e suas respectivas montagens) instalado de fábrica. Para casos particulares (por exemplo, instalação de uma cadeirinha infantil), contate uma Oficina Autorizada.
- Não utilize dispositivos que possam provocar folgas nos cintos (exemplos: prendedores, pinças etc.): pois um cinto de segurança muito frouxo pode provocar ferimentos em caso de acidente.
- Nunca passe o cinto por baixo do seu braço, nem por trás das costas.
- Não utilize o mesmo cinto para mais de uma pessoa nem envolva o cinto em uma criança pequena ou de colo.
- O cinto não deve estar torcido.
- Após um acidente, recomenda-se a substituição dos cintos de segurança. Da mesma forma, substitua os cintos que apresentem qualquer deformação ou degradação.
- Ao recolocar a traseira do assento do banco, verifique se os cintos de segurança e as fivelas estão devidamente posicionados para serem usados de forma correta.
- Verifique se introduziu a lingueta do cinto na caixa apropriada.
- Tenha o cuidado de não colocar, na zona da caixa de travamento do cinto, qualquer objeto susceptível de interferir com seu correto funcionamento.
- Certifique-se do bom posicionamento da caixa de travamento (não deve estar oculta, comprimida, encoberta, etc. por pessoas ou objetos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (1/6)

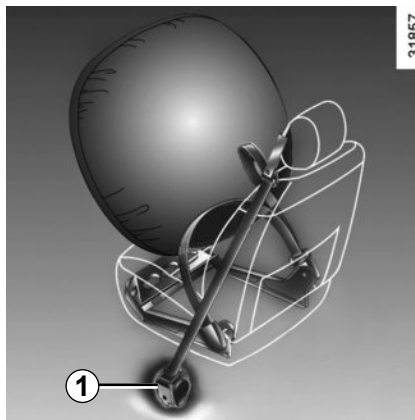
De acordo com a versão do veículo, podem ser constituídos por:

- pré-tensores dos enroladores dos cintos de segurança;
- limitadores de esforço sobre o tórax;
- airbags dianteiros do motorista e do passageiro.

Esses sistemas destinam-se a atuar de forma independente ou conjunta quando o veículo é submetido a uma colisão frontal, que provoca uma desaceleração súbita e envia informações ao sensor do airbag.

Em um impacto frontal forte que causa o envio de uma desaceleração repentina para os sensores, o sistema pode acionar:

- travamento de cinto de segurança;
- o pré-tensor do enrolador de cinto de segurança (que dispara para suprimir a folga do cinto);
- os airbags.



Pré-tensores

Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respectivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

Com a ignição ligada, em caso de impacto frontal que gera o envio de uma desaceleração brusca para os sensores de airbag, o sistema poderá acionar o pré-tensor do enrolador de cinto de segurança **1**, o que retrai instantaneamente o cinto.



– Após um acidente grave, mande verificar o conjunto do sistema de retenção.

- É rigorosamente proibida qualquer intervenção no sistema (airbags, computadores, fiação) ou a reutilização de seus componentes em outro veículo, ainda que sejam idênticos.
- Para evitar que o sistema dispare por engano e ocasione acidentes, somente técnicos qualificados das Oficinas Autorizadas estão habilitados a executar ações no sistema de pré-tensores e airbags.
- O controle das características elétricas do detonador deve ser efetuado exclusivamente por especialistas e com ferramentas apropriadas.
- Ao sucatear seu veículo, entre em contato com uma Oficina autorizada para fazer o descarte dos airbags e dos geradores de gases dos pré-tensores.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (2/6)

Limitador de esforço


A partir de uma determinada gravidade de colisão que gera o envio de uma desaceleração brusca para os sensores de airbag, esse mecanismo entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, a força do cinto sobre o corpo.

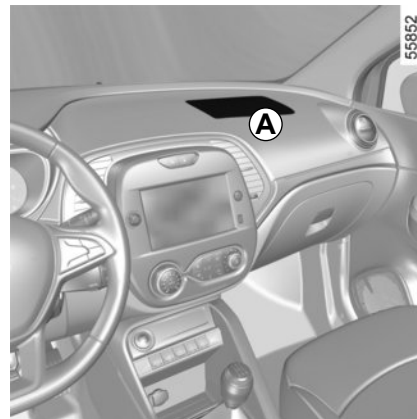
Airbags frontais do motorista e do passageiro

Estão instalados nos dois lugares dianteiros: do motorista e do passageiro.

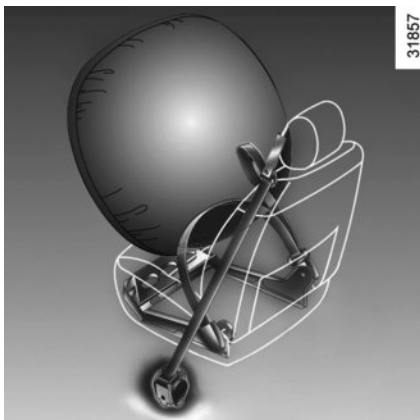
A presença deste equipamento é indicada pela palavra “airbag” no volante e no painel de bordo (zona do airbag **A**) e, dependendo do veículo, por uma etiqueta na parte inferior do para-brisa.

Cada sistema de airbag é composto por:

- um airbag e seu gerador de gases montados no volante e no painel de bordo para o motorista e o passageiro, respectivamente;
- uma caixa eletrônica de verificação o sistema comanda o detonador elétrico do gerador de gás do airbag;
- uma única luz indicadora  no painel de instrumentos.



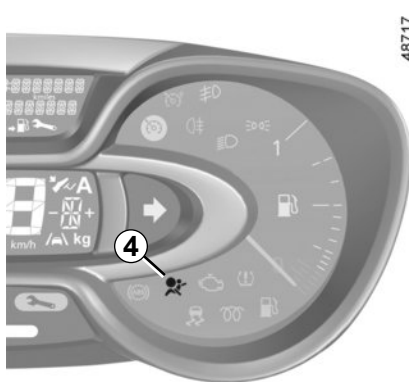
O sistema de airbag utiliza um princípio pirotécnico, razão pela qual seu disparo gera calor, liberta fumaça (o que não significa início de incêndio) e produz ruído de detonação. O enchimento do airbag, que deve ser imediato, pode provocar ferimentos na pele ou outros efeitos desagradáveis.




Funcionamento

O sistema estará ativo somente quando a ignição for ligada.

Em um impacto **frontal** que gera o envio de uma desaceleração brusca para os sensores, os airbags são inflados rapidamente, amortecendo o impacto da cabeça e do tórax do motorista contra o volante e do passageiro dianteiro contra o painel de bordo. em seguida, esvaziam-se imediatamente após o choque para evitar qualquer entrave à saída dos ocupantes.



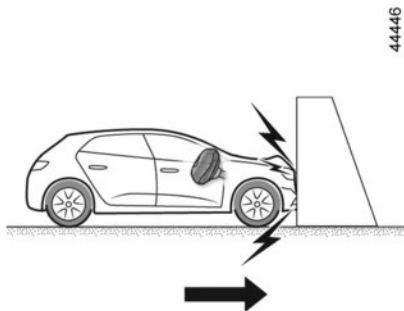
Problemas de funcionamento

A luz indicadora 4  acende no painel de instrumentos quando a ignição é ligada e apaga alguns segundos depois.

Se, ao ligar a ignição, não acender ou acender com o motor funcionando, isto indica uma falha do sistema.

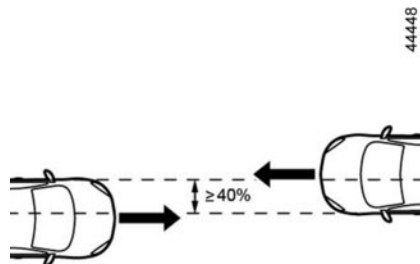
Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada. Qualquer atraso nesta etapa pode resultar numa perda da eficácia da proteção.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (4/6)

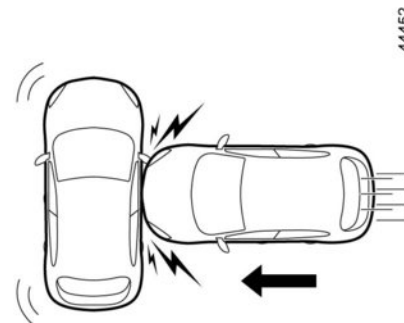


Os casos seguintes acionam os pré-tensores ou airbags:

Em um impacto frontal contra uma superfície rígida (não deformável) a uma velocidade de impacto igual ou superior a **25 km/h**.



Em um impacto frontal com outro veículo de categoria equivalente ou superior, com uma área de impacto igual ou superior a 40%, onde a velocidade de ambos os veículos é igual ou superior a **40 km/h**.



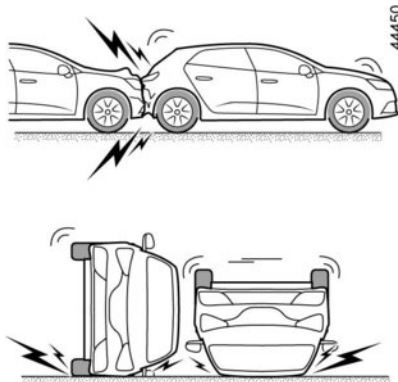
Em um impacto lateral com outro veículo de categoria equivalente ou superior, a uma velocidade de impacto igual ou superior a **50 km/h**.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (5/6)



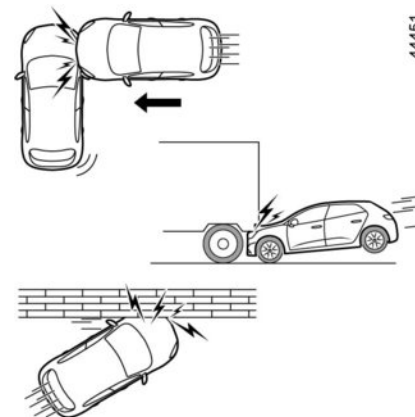
Nos exemplos seguintes, os pré-tensores e airbags podem acionar:

- impactos na parte inferior do veículo, com meios-fios, por exemplo;
- buracos;
- uma queda ou uma aterragem dura;
- pedras;



Nos exemplos seguintes, os pré-tensores e airbags podem não acionar:

- impacto traseiro, independentemente da severidade;
- capotamento do veículo;



- impacto lateral na dianteira ou traseira do veículo;
- impacto frontal, sob a plataforma de um caminhão;
- impacto frontal contra um obstáculo com um ângulo acentuado;

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (6/6)

Todas as advertências abaixo são exibidas para que o airbag não seja obstruído de nenhuma forma quando estiver cheio a fim de evitar o risco de lesões graves causadas por itens que podem ser deslocados quando ele está cheio.



Recomendações referentes ao airbag do motorista

- Nunca modifique o volante ou a sua almofada.
- Nunca cubra a almofada do volante.
- Nunca fixe qualquer objeto (grampo, emblema, relógio, suporte de celular etc) sobre a almofada.
- É vedada a desmontagem do volante (exceto quando efetuada por técnicos qualificados em uma equipe de rede qualificada).
- Não dirija em uma posição muito próxima ao volante. Adote uma posição de condução com os braços ligeiramente dobrados (consulte o parágrafo “Regulagem da posição de condução” na Seção 1). Nesta posição é assegurado um espaço suficiente para um correto enchimento do airbag.

Advertências sobre o airbag do passageiro

- Não coloque nenhum objeto (crachá, logotipo, relógio, porta-celular, etc.) no painel de bordo ou próximo ao airbag.
- Não coloque nada entre o painel de bordo e o passageiro (um animal de estimação, chapéu, guarda-chuva, vara de pesca, pacotes etc.).
- **Não coloque os pés no painel de bordo nem no banco**, pois estas posições podem provocar ferimentos graves. Como regra geral, qualquer parte do corpo deve ser mantida afastada do piso (joelhos, mãos, cabeça, etc.).
- Reative os dispositivos complementares ao cinto do passageiro dianteiro ao remover uma cadeirinha infantil, para proteção do passageiro em caso de colisão.

É PROIBIDO INSTALAR UM BANCO PARA CRIANÇAS VOLTADO PARA A TRASEIRA DO VEÍCULO, NO BANCO DIANTEIRO DO PASSAGEIRO, QUANDO OS DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES DO CINTO DE SEGURANÇA DESTES Lugares NÃO ESTIVEREM DESATIVADOS ➔ 1.45.

DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO LATERAL

Airbags laterais

Trata-se de almofadas insufláveis, que podem equipar os bancos dianteiros e se distendem pela parte lateral dos bancos (no lado da porta); protegem os ocupantes dianteiros em caso de choque lateral violento.

Conforme a versão do veículo, uma marca no para-brisa indica a presença de meios de retenção complementares (airbags, pré-tensores etc.) na cabine.



Recomendação concernente aos airbags laterais

- **Montagem das capas:** os bancos equipados com airbag devem ser revestidos com capas específicas ao veículo. Consulte uma Oficina Autorizada para saber se este tipo de capa está disponível. A utilização de quaisquer outras capas (ou capas específicas a outros veículos) pode afetar o bom funcionamento dos airbags e, portanto, prejudicar sua segurança.
- Nunca monte acessórios ou coloque objetos, ou mesmo um animal, entre o encosto, a porta e as guarnições internas. Igualmente não cubra o encosto do banco com objetos como roupas ou acessórios. Isso pode afetar o bom funcionamento do airbag ou provocar lesões em caso de acionamento dele.
- Qualquer intervenção ou modificação nas guarnições internas ou no banco não autorizado pelo fabricante de automóveis é rigorosamente proibida e, se necessário, deve ser efetuado por uma equipe qualificada de uma Oficina Autorizada.

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO COMPLEMENTARES

Todas as advertências abaixo são exibidas para que o airbag não seja obstruído de nenhuma forma quando estiver cheio a fim de evitar o risco de lesões graves causadas por itens que podem ser deslocados quando ele está cheio.



A função do airbag é complementar a ação do cinto de segurança. O airbag e os cintos de segurança são partes integrantes do mesmo sistema de proteção. Por isso, é essencial sempre usar o cinto de segurança. Se os cintos de segurança não forem usados, os ocupantes ficam expostos ao risco de ferimentos graves em caso de acidente. Isso também pode aumentar o risco de lesões superficiais leves que ocorrem quando o airbag é acionado, embora essas lesões possam ocorrer com airbag.

Os pré-tensores ou airbags nem sempre serão acionados se o veículo capotar ou em casos de impacto traseiro grave. Choques sob o veículo ao subir ou descer de calçadas, buracos na pista, pedras, etc., podem provocar a ativação destes sistemas.

- A modificação ou manutenção de qualquer tipo dos airbag (airbags, pré-tensores, unidades de eletrônicas, fiação...) **é estritamente proibida** (exceto se realizada pela equipe de rede qualificada).
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema e evitar seu disparo acidental, somente técnicos qualificados da rede autorizada estão habilitados a executar ações no sistema de airbag.
- Por medida de segurança, mande verificar o sistema de airbag se o veículo tiver sofrido acidente, roubo ou arrombamento.
- Ao vender ou alugar o veículo, informe o usuário sobre os pontos acima e entregue a ele o manual do usuário do veículo.
- Se o veículo tiver de ser sucateado, dirija-se a uma Oficina Autorizada para eliminação dos geradores de gás.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: visão geral (1/2)

Transporte de crianças

Sempre obedeça a legislação local em vigor no país em que estiver circulando.

Crianças - e adultos - devem viajar corretamente sentadas e presas com o cinto durante todos os percursos. Você é responsável pelas crianças que transporta.

Uma criança não é como um adulto em miniatura. Ela fica exposta a riscos de ferimentos específicos, pois seus músculos e ossos estão em pleno desenvolvimento. Utilizar somente o cinto de segurança não é suficiente para seu transporte. Utilize a cadeirinha infantil apropriada e garanta sua correta utilização.



Para evitar que as portas sejam abertas, utilize o dispositivo "Segurança de crianças" (→ 1.12).



Uma colisão a 50 km/h equivale a uma queda de uma altura de 10 metros.

Ou seja, não prender uma criança ao assento equivale a deixá-la brincar em uma varanda do quarto andar sem parapeito!

Nunca permita que uma criança seja transportada no colo. Em caso de acidente, é impossível segurá-la ainda que o passageiro que a transporta esteja utilizando o cinto.

Se o seu veículo esteve envolvido em um acidente, substitua o banco para crianças e mande verificar os cintos e as fixações ISOFIX.



Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto incapacitado ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

De fato, poderiam colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou equipamentos (como levantadores de vidro) ou ainda o sistema de travamento das portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: visão geral (2/2)

Utilização de um banco para crianças

O nível de proteção oferecido pela cadeirinha infantil depende da capacidade dela de reter a criança e da instalação. A instalação incorreta compromete a proteção oferecida à criança em caso de frenagem brusca ou impacto.

Antes de comprar uma cadeirinha infantil, verifique se ela está em conformidade com o regulamento do país em que se encontra e se pode ser instalado em seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada para saber quais bancos são recomendados para o seu veículo.

Antes de montar uma cadeirinha infantil leia seu manual e respeite as instruções que a acompanham. Em caso de dificuldade na instalação, entre em contato com o fabricante do equipamento. Guarde o manual de instruções junto ao banco.

Dê o exemplo utilizando sempre o cinto de segurança e ensine as crianças a:

- utilizar corretamente o cinto;
- para sempre entrar e sair do carro no meio fio, longe do tráfego.

Não utilize um banco para crianças inadequado ou sem o manual de usuário.

Verifique se nenhum objeto, no banco para crianças ou perto dele, impede sua correta instalação.



Nunca deixe uma criança sem supervisão dentro do veículo.

Garanta que a criança permaneça presa e que seu suporte de retenção ou seu cinto esteja corretamente ajustado e regulado. Evite roupas muito folgadas e espessas que causem folgas nas correias.

Não permita que a criança coloque a cabeça ou os braços para fora da janela.

Verifique se a criança permanece em uma postura correta durante o percurso, principalmente se estiver dormindo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: escolha do banco para crianças



Cadeirinha infantil de costas para a frente do veículo

A cabeça do bebê é, proporcionalmente, mais pesada que a do adulto e seu pescoço é muito frágil. Transporte a criança nesta posição o mais longo tempo possível (no mínimo, até 2 anos). Essa posição retém a cabeça e o pescoço.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral e faça sua substituição por outro quando a cabeça da criança passar acima do encosto do banco.



Banco para crianças com a frente voltada para a dianteira do veículo

A cabeça e o abdômen das crianças são zonas prioritárias a proteger. Um banco para crianças voltado para a frente bem fixa ao veículo reduz os riscos de impacto da cabeça. Transporte sua criança em um banco voltado para frente do veículo com um cinto, contanto que seu tamanho o permita.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.



Banco elevador de altura

A partir de 15 kg ou 4 anos, a criança pode viajar instalada num assento infantil que permita adaptar o cinto de segurança à sua forma. A base do levantador deve estar equipada com guias que obriguem o cinto a passar sobre as coxas da criança e não sobre a barriga. De preferência, o encosto deve ser regulável em altura e equipado com uma guia da faixa, de modo que este passe pelo centro do ombro. O cinto nunca deve passar sobre o pescoço ou sobre o braço.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.

SEGURANÇA DA CRIANÇA: escolha uma montagem de cadeirinha infantil (1/2)

Existem dois sistemas de fixação de bancos para crianças: o cinto de segurança ou o sistema ISOFIX.

Fixação usando o cinto de segurança

O cinto de segurança deverá estar ajustado para garantir seu funcionamento em caso de frenagem brusca ou impacto.

Respeite o percurso da cinta, indicado pelo fabricante do banco para crianças.

Verifique sempre se o cinto de segurança está afivelado, puxando com firmeza, e depois estique a correia ao máximo, empurrando o banco para crianças.

Verifique se o banco está bem apoiado, exercendo um movimento da esquerda para a direita e de frente para trás: o banco deve se manter firmemente fixo.

Verifique se o banco para crianças está alinhado com o banco e se não está encostado contra um vidro.



Não use uma cadeirinha infantil que possa destravar o cinto que a retém: a base da cadeirinha não deve ficar apoiada na fivela e/ou fecho do cinto de segurança.



O cinto de segurança nunca deverá estar folgado ou torcido. Nunca faça ele passar por baixo do braço ou por trás das costas.

Certifique-se de que o cinto não seja danificado por arestas agudas.

Se o cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, ele não poderá proteger a criança. Consulte uma Oficina Autorizada. Não utilize esse assento até que o cinto seja reparado.



Verifique se o encosto da cadeirinha de criança voltada para a frente está em contato com a parte traseira do banco do veículo. Se for o caso, a cadeirinha nem sempre ficará encostada na base do banco do veículo.

Fixação pelo sistema ISOFIX

Os bancos para crianças ISOFIX autorizados estão homologadas conforme o regulamento ECE-R44 num destes três tipos:

- universal ISOFIX de 3 pontos, de frente para a dianteira do veículo;
- semiuniversal ISOFIX de 2 pontos;
- específico.

Nestes últimos dois tipos, verifique se o banco para crianças pode ser instalado consultando a lista de veículos compatíveis.

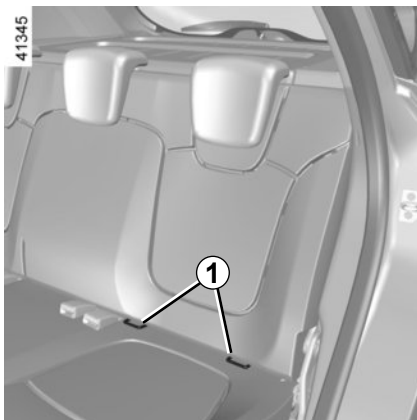
Prenda o banco para crianças com os fechos ISOFIX, se existirem no veículo. O sistema ISOFIX assegura uma montagem fácil, rápida e segura.

O sistema ISOFIX inclui 2 argolas e, em alguns casos, uma terceira argola.



Antes de instalar um banco para crianças ISOFIX que tenha adquirido para um outro veículo, assegure-se de que a sua aplicação esteja autorizada. Consulte a lista dos veículos onde o banco pode ser instalado, fornecida pelo fabricante do equipamento.

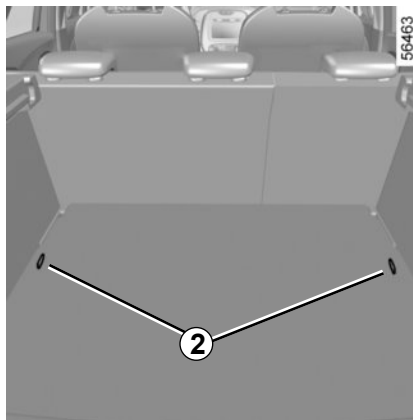
SEGURANÇA DA CRIANÇA: escolha uma montagem de cadeirinha infantil (2/2)




Prendendo com o sistema ISOFIX (continuação)

As duas argolas **1** estão situadas entre o encosto e o assento e estão identificadas com uma marca.

O terceiro anel é utilizado para prender a faixa superior de alguns bancos para crianças.



O cinto deve ser posicionado entre o encosto e o tampão traseiro. Para isso, remova o tampão traseiro (→ 3.27). Fixe o gancho em um dos anéis **2**, identificados pelo símbolo .

Estique o cinto até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.



As fixações ISOFIX foram estudadas exclusivamente para serem utilizadas por banco para crianças com sistema ISOFIX. Nunca fixe nestes pontos qualquer outro tipo de banco para crianças, cinto ou outros objetos.

Assegure-se de que nada impeça a instalação do banco ao nível dos pontos de fixação.

Se o veículo se envolver num acidente, mande verificar as fixações ISOFIX e substitua o banco para crianças.



Os elementos do sistema montado originalmente não devem ser modificados: cintos, ISOFIX bancos e respectivas fixações.



A correia da cadeirinha infantil **deve** ser presa ao anel correspondente. Não use outro ponto de montagem.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeirinha infantil: informações gerais (1/2)

Não é permitida a instalação de um banco para crianças em certos lugares. Os esquemas das páginas a seguir indicam onde fixar um banco para crianças.

Os tipos de bancos para crianças indicados podem não estar disponíveis. Antes de usar um banco para crianças diferente, verifique com o fabricante se ele pode ser instalado.



Monte o banco para crianças de preferência em um banco traseiro.

Assegure-se de que não haja risco do banco para crianças se deslocar da sua base.

Se tiver que retirar o apoio de cabeça, certifique-se de que fique bem guardado de tal modo que não venha a machucar alguém em caso de frenagem brusca ou choque.

Fixe sempre o banco para crianças no veículo mesmo que não esteja sendo utilizado para que o mesmo não se movimente e venha machucar alguém em caso de frenagem brusca ou de choque.

No(s) lugar(es) dianteiro(s)

A legislação relativa ao transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica a cada país. Consulte a legislação em vigor e respeite as indicações dos esquemas das páginas seguintes.

Antes de instalar uma cadeirinha infantil neste banco **(se estiver autorizado)**:

- baixe o cinto de segurança ao máximo;
- recue o banco ao máximo;
- incline levemente o encosto em relação à vertical (cerca de 25°);
- em veículos equipados, levante a base do assento do banco o máximo possível.

Sempre levante o apoio de cabeça o máximo possível para que ele não interfira na cadeirinha infantil (► 1.19).

Após a instalação do banco para crianças, se necessário, o banco pode ser avançado (para deixar espaço suficiente nos bancos traseiros para outros passageiros ou para outros bancos para crianças). Um banco para crianças voltado para a traseira do veículo não deve entrar em contato com o painel de bordo nem estar na posição avançada ao máximo.

Não modifique mais as outras regulagens após a instalação do banco para crianças.



RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES:

antes de instalar uma cadeirinha infantil voltada para a traseira do veículo, **verifique se o airbag está desativado** (► 1.45).

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeirinha infantil: informações gerais (2/2)

Em um lugar traseiro

Um cesto infantil deve ser instalado no sentido transversal do banco e ocupa, no mínimo, dois lugares.

Posicione de modo que a cabeça da criança fique do lado oposto ao da porta do veículo.

Avance totalmente o banco dianteiro do veículo para instalar um banco para crianças voltado para a traseira do veículo e depois o recue ao máximo, não permitindo, porém, contato com o banco para crianças

Para segurança da criança na posição voltada para a frente do veículo, o banco que ficar à frente da criança só deve ser recuado até metade do seu curso, a inclinação do encosto não deve ultrapassar 25°, sendo o banco levantado o máximo possível.

Em todas as situações, retire o apoio para cabeça do lugar onde a cadeirinha infantil está montada (➔ 3.23). Retire antes de colocar a cadeirinha infantil.

Verifique que o banco para crianças voltado para a frente do veículo esteja apoiado sobre o encosto do assento do veículo.



Nunca instale uma cadeirinha infantil com apoio para os pés no banco traseiro central. **RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

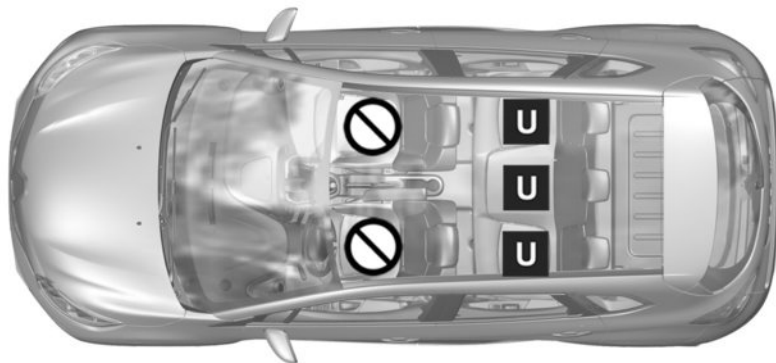


Verifique se a cadeirinha infantil ou os pés da criança não estão impedindo que o banco dianteiro seja travado corretamente ➔ 1.19.




Ao instalar a cadeirinha infantil (levantador de grupo 2 ou 3), verifique se os cintos de segurança funcionam (enrolam) corretamente: ➔ 1.21. Se necessário, ajuste a posição do banco do veículo.


BANCOS PARA CRIANÇAS: fixação usando um cinto de segurança (1/2)



49318

 Lugar impróprio para a instalação de um banco para crianças.

Banco para crianças fixado mediante o cinto de segurança

 Lugar que permite a fixação por do cinto de um banco homologado como “Universal”.

Antes de instalar uma cadeirinha infantil no banco dianteiro, verifique se isso é permitido por lei no país em que o veículo está circulando.



RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES:

antes de instalar uma cadeirinha infantil voltada para a traseira do veículo, **verifique se o airbag está desativado** (→ 1.45).



A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não irá proteger corretamente o bebê ou a criança. Existe o risco de ser grave ou fatalmente ferido.

BANCOS PARA CRIANÇAS: fixação usando um cinto de segurança (2/2)

O quadro a seguir apresenta as mesmas informações que os esquemas das páginas seguintes para respeitar a legislação em vigor.

| Tipo de banco para crianças | Peso da criança | Lado do passageiro (1) | Lugares traseiros laterais | Lugar traseiro central |
|--|---------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|
| Berço transversal Grupo 0 | < 10 kg | X | U (2) | X |
| Estrutura de costas Grupos 0 ou 0 + | < 10 kg e < 13 kg | X | U (3) | U (3) |
| Banco/cadeira de costas para a frente do veículo Grupos 0+ e 1 | < de 13 kg e de 9 a 18 kg | X | U (3) | U (3) |
| Banco de frente para a estrada Grupo 1 | 9 a 18 kg | X | U (4) | U (4) |
| Banco elevador de altura Grupos 2 e 3 | 15 a 25 kg e 22 a 36 kg | X | U (4) | X |

X = Lugar inadequado para instalação de um banco para crianças deste tipo.

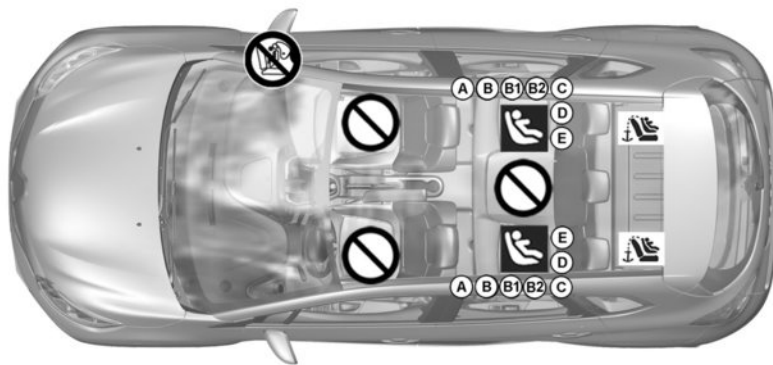
U = O banco permite que uma cadeirinha infantil com aprovação "Universal" seja presa pelo cinto de segurança; verifique se ela pode ser ajustada corretamente.

- (2) Um berço deve ser instalado no sentido transversal do banco e ocupa, no mínimo, dois lugares. Posicione a cabeça da criança o mais longe possível da porta do veículo.
- (3) Se necessário, recue ao máximo o banco do veículo. Avance totalmente o banco dianteiro do veículo para instalar um banco para crianças voltado para a traseira do veículo e depois recue ao máximo sem contato com o banco para crianças.
- (4) Em todas as situações, retire o apoio para cabeça do lugar onde a cadeirinha infantil está montada. É obrigatório fazer isso antes de instalar a cadeirinha infantil ➔ 3.23. Mova para frente o banco em frente à criança, mova o encosto para frente para evitar o contato entre o banco e as pernas da criança.



(1) RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES: antes de instalar uma cadeirinha infantil voltada para a traseira do veículo, verifique se o airbag está desativado (➔ 1.45).

CADEIRINHA INFANTIL: fixação usando o sistema ISOFIX (1/3)



53070

Cadeira infantil fixada mediante a fixação ISOFIX



Lugar que permite a fixação de uma cadeira para criança ISOFIX.



Os lugares traseiros estão equipados com um dispositivo que permite fixar, de frente para a dianteira do veículo, um banco para crianças ISOFIX homologado como “Universal”. Os pontos de fixação estão situados na parte traseira dos bancos traseiros.

A dimensão do banco para crianças ISOFIX está identificada por uma letra:

- A, B e B1 [F3, F2, F2X]: para os bancos voltados para frente do veículo no Grupo 1 (9 a 18 kg);
- C e D [R3, R2]: bancos voltados para trás ou bancos em formato de concha no Grupo 0+ (menos de 13 kg) ou Grupo 1 (9 a 18 kg);
- E [R1]: bancos em formato de concha voltados para frente do veículo no Grupo 0 (menos de 10 kg) ou 0+ (menos de 13 kg);
- F e G [L1, L2]: cestos infantis no Grupo 0 (menos de 10 kg);
- [B2]: assentos de elevação nos grupos 2 e 3 (15 a 25 kg e 22 a 36 kg).



Lugar proibido para a instalação de um banco para crianças.



A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não irá proteger corretamente o bebê ou a criança. Existe o risco de ser grave ou fatalmente ferido.



Certifique-se do bom posicionamento da caixa de travamento do cinto (ela não deve ficar parcial ou completamente encoberta ou obstruída por pessoas ou objetos). Há risco de danos ao cinto.

CADEIRINHA INFANTIL: fixação usando o sistema ISOFIX (2/3)

A tabela a seguir apresenta as mesmas informações que o esquema da página anterior para reforçar a observância à legislação em vigor.

| Tipo de banco para crianças | Peso da criança | Dimensão do banco ISOFIX | Lado do passageiro (dianteiro) | Lugares traseiros laterais | Lugar traseiro central |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Berço transversal Grupo 0 | < 10 kg | F, G | X | X | X |
| Estrutura de costas Grupos 0 ou 0 + | < 10 kg e < 13 kg | E | X | IL (1) | X |
| Banco/cadeira de costas para a frente do veículo Grupos 0+ e 1 | < de 13 kg e de 9 a 18 kg | C, D | X | IL (1) | X |
| Banco de frente para a estrada Grupo 1 | 9 a 18 kg | A, B, B1 | X | IUF - IL (2) | X |
| Banco elevador de altura Grupos 2 e 3 | 15 a 25 kg e 22 a 36 kg | | X | IUF - IL (2) | X |
| Banco I-Size | | | X | X | X |

X = Lugar impróprio para a instalação de um banco para crianças ISOFIX.

IUF/IL = Em veículos equipados, lugar que permite a fixação, usando o sistema ISOFIX, de um banco para crianças homologado como “Universal/Semiuniversal ou específico de um veículo”. Verifique a viabilidade de sua instalação.

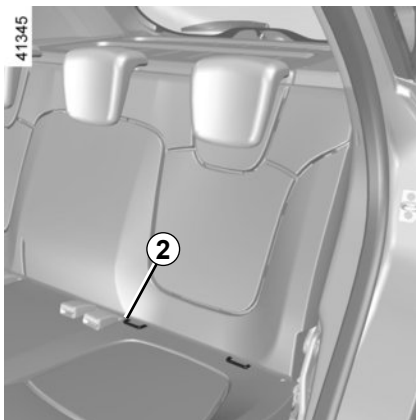
- (1) Se necessário, recue ao máximo o banco do veículo. Avance totalmente o banco dianteiro do veículo para instalar um banco para crianças voltado para a traseira do veículo e depois o recue ao máximo, não permitindo, contato com o banco para crianças.
- (2) Em todas as situações, retire o apoio para cabeça do lugar onde a cadeirinha infantil está montada. É obrigatório fazer isso antes de instalar a cadeirinha infantil ➔ 3.23. Mova para frente o banco em frente à criança, mova o encosto para frente para evitar o contato entre o banco e as pernas da criança.

CADEIRINHA INFANTIL: fixação usando o sistema ISOFIX (3/3)

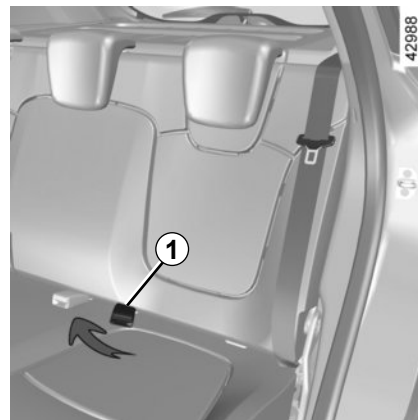


Particularidade sobre a montagem de um banco ISOFIX

Para evitar interferências entre a caixa de bloqueio do cinto de segurança **1** e o banco ISOFIX, verifique se a caixa de bloqueio está retraída colocando-a no espaço entre o banco e o encosto.



O espaço **2** entre o banco e o encosto ficará livre da caixa de bloqueio, permitindo a instalação correta do banco ISOFIX.

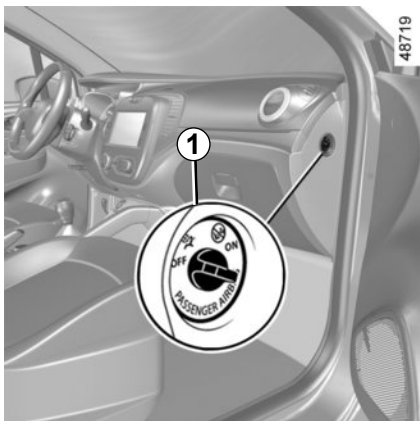


Quando o banco ISOFIX é removido, é preciso colocar a caixa de bloqueio em sua posição usual novamente **1**.



Certifique-se do bom posicionamento da caixa de travamento do cinto (ela não deve ficar parcial ou completamente encoberta ou obstruída por pessoas ou objetos). Há risco de danos ao cinto.

SEGURANÇA DA CRIANÇA: desativando, ativando o airbag do passageiro dianteiro (1/3)

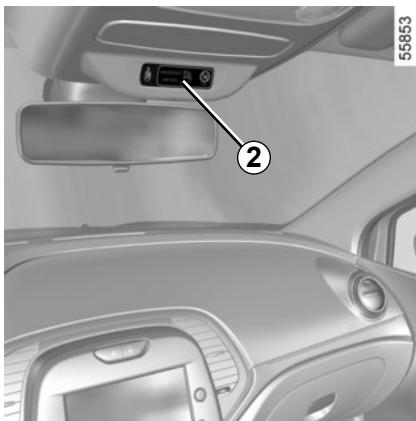


Desativação do airbag do passageiro dianteiro


(para os veículos que estejam equipados)

Antes de instalar um banco para crianças no banco do passageiro dianteiro:

- verifique se o banco para crianças pode ser instalado nesse banco;
- você **deve** desativar o airbag do passageiro ao instalar uma cadeira infantil virada para trás.



Para desativar o airbag: com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a chave **1** para a posição **OFF**.

Com a ignição ligada, você **deve** verificar se a luz indicadora  **2** no visor **2** está acesa.

Esta sinalizador permanece aceso para informar a você que pode instalar uma cadeirinha infantil no banco do passageiro dianteiro.



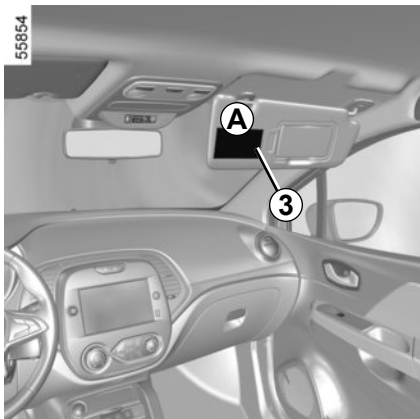
A ativação ou a desativação do airbag do passageiro deve ser feita **com o veículo parado**.

Em caso de manuseio com veículo em movimento, as luzes indicadoras



e se acendem. Para ajustar o estado do «airbag» à posição de fechamento, desligue e volte a ligar a ignição.

SEGURANÇA DA CRIANÇA: desativando, ativando o airbag do passageiro dianteiro (2/3)



PERIGO

Devido à incompatibilidade entre o espaço ocupado pelo airbag dianteiro do passageiro ao disparar e o posicionamento de uma cadeirinha infantil de costas para a traseira do veículo, **NUNCA** instale um sistema de retenção para uma cadeirinha infantil de costas para a frente do veículo em um banco protegido por um **AIRBAG** dianteiro **ATIVADO**. Isto pode causar a **MORTE** da **CRIANÇA** ou **FERIMENTOS GRAVES**.

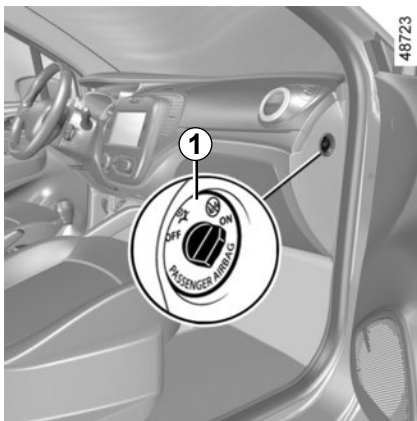
(A)

35770



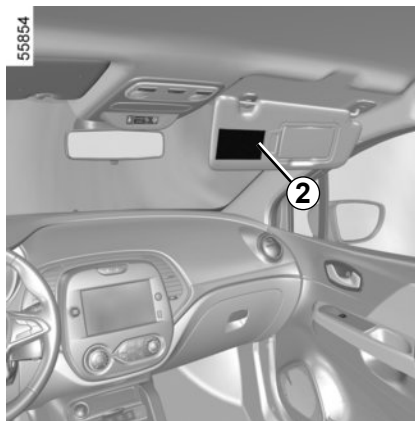
As indicações no painel de bordo e nas etiquetas **A** fixadas em ambos os lados do para-sol do passageiro (como no exemplo acima), recordam-no dessas instruções

SEGURANÇA DA CRIANÇA: desativando, ativando o airbag do passageiro dianteiro (3/3)




Ativação do airbag de passageiro dianteiro

Ao retirar o banco para crianças do banco do passageiro dianteiro, reative logo os airbags a fim de proteger o passageiro dianteiro em caso de impacto.



Para reativar os airbags: com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava **1** para a posição **ON**.

Com a ignição ligada, verifique **obrigatoriamente** se a luz indicadora  **2** está apagada no visor **2**.

Os sistemas limitadores adicionais do cinto de segurança do passageiro dianteiro são ativados.

Anomalias de funcionamento



Em caso de anomalia do sistema de ativação/desativação dos airbags, é proibido instalar um banco para crianças de costas para a frente do veículo no lugar do passageiro dianteiro.

Não se recomenda o transporte de qualquer passageiro nesse lugar.

Consulte o mais breve possível uma Oficina Autorizada.

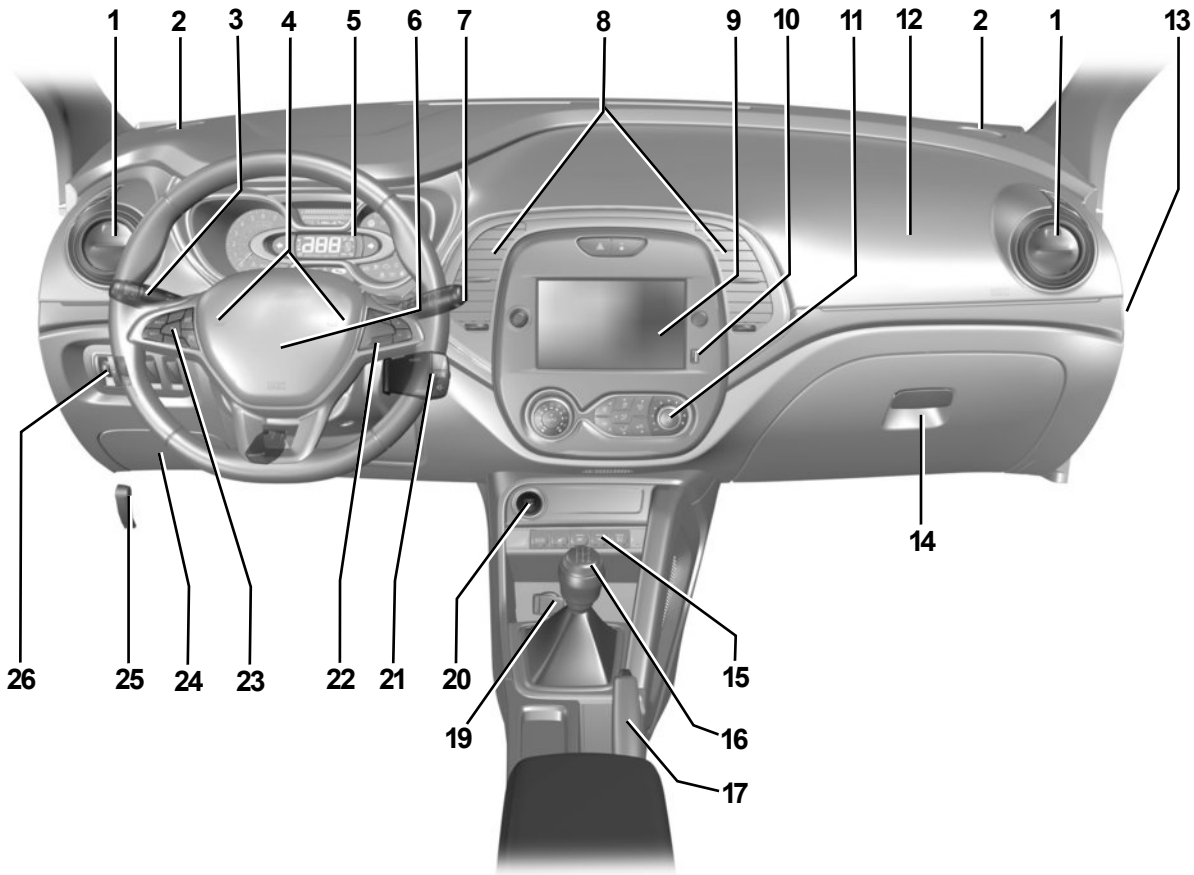


O airbag do passageiro só pode ser desativado ou ativado quando o **veículo está parado**.

Em caso de manuseio com veículo em movimento, as luzes indicadoras  e  se acendem.

Para ajustar o estado do airbag à posição de travamento, desligue e volte a ligar a ignição.

POSIÇÃO DE CONDUÇÃO (1/2)



55855

POSIÇÃO DE CONDUÇÃO (2/2)

A presença dos equipamentos descritos abaixo DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS.

1 Difusor de ar lateral.

2 Tweeter.

3 Haste de:

- luzes indicadoras de direção;
- iluminação externa;
- faróis de neblina dianteiros;
- lanternas traseiras de neblina.

4 Buzina.

5 Painel de instrumentos.

6 Local do airbag do motorista.

7 Haste do limpador / lavador de vidros do para-brisa.

8 Difusores de ar centrais

9 Local para rádio, sistema de navegação.

10 Entrada multimídia.

11 Comandos de climatização

12 Local do airbag do passageiro.

13 Interruptor de ativação ou desativação do airbag do passageiro.

14 Porta-luvas.

15 Interruptor de:

- ativação/desativação do modo ECO;
- ativação/desativação do ESC;
- ativação/desativação da função Start & Stop;
- ativação/desativação do sistema de controle de distância de estacionamento;
- ativação/desativação do sistema de câmera multivisão.

16 Alavanca de câmbio.

17 Freio de estacionamento.

18 Botão nos bancos dianteiros aquecidos.

19 Acendedor de cigarros ou tomada de acessórios.

20 Botão de partida.

21 Satélite de comandos do rádio.

22 Controle:

- leitura das informações do computador de bordo;
- controle de voz do sistema multimídia.

23 Interruptor principal para:

- limitador de velocidade;
- controle de velocidade de cruzeiro.

24 Tampa dos fusíveis.

25 Comando do destravamento do capô.

26 Interruptor de:

- ajuste remoto de altura dos faróis;
- reostato de iluminação dos instrumentos de controle;
- ativação/desativação da função aviso de pontos cegos;

VISORES E INDICADORES

48786



Conta-giros 1
(escala x 1.000)

Indicador do estilo de condução 3

➔ 2.9

Alerta do nível mínimo de óleo do motor

Quando o motor é ligado, o visor 2 alerta o motorista quando o óleo atinge o nível mínimo ➔ 4.4.

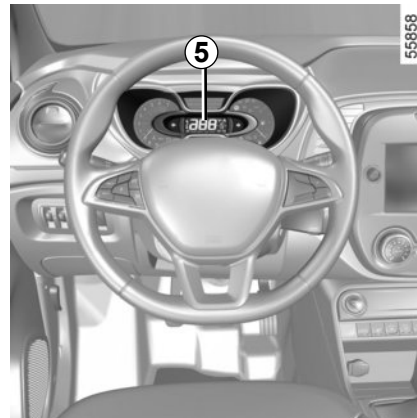
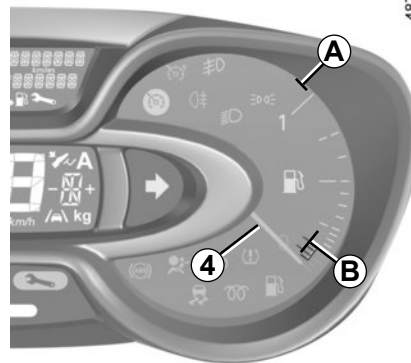


Indicador do nível de combustível 4

Zona **A**: indica que o tanque está cheio.

Zona **B**: indica que o tanque está no nível de reserva e a luz indicadora de combustível acende. Reabasteça logo que possível.

Velocímetro 5
(KM/h)

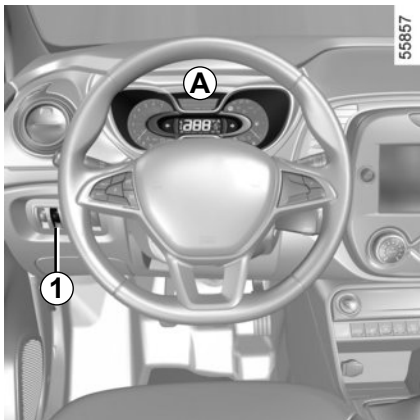


48799

55858

LUZES INDICADORAS (1/4)

A exibição das informações descritas a seguir **DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.**



Painel de instrumentos A: acende quando a ignição está ligada.

Com as luzes acesas, você pode ajustar o brilho girando o botão **1**.



A ausência do retorno visual ou sonoro indica uma falha do painel de instrumentos.

O que obriga a uma parada imediata e compatível com as condições de circulação. Assegure-se de que o veículo está corretamente imobilizado e contate uma Oficina Autorizada.



Para sua segurança, se a luz indicadora **STOP** se acender, pare de imediato.

Contudo, lembre-se das condições de circulação. Desligue o motor e não tente dar a partida de novo. Contate uma Oficina autorizada.

O acendimento de certas luzes indicadoras está acompanhado por uma mensagem.

STOP Luz indicadora de parada obrigatória

É acesa ao ligar a ignição e apaga quando o motor começa a funcionar. Acende junto com outras luzes indicadoras e/ou mensagens, sendo acompanhada por um bipe.

Para sua segurança, se a luz indicadora se acender, pare de imediato. Contudo, lembre-se das condições de circulação. Desligue o motor e não tente dar a partida de novo.

Contate uma Oficina autorizada.



Luz indicadora do airbag

É acesa ao ligar a ignição e apaga alguns segundos depois.

Se, ao ligar a ignição, não acender ou acender com o motor funcionando, isto indica uma falha do sistema.


Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.



Luz indicadora de alerta

É acesa ao ligar a ignição e apaga quando o motor começa a funcionar. Ela pode acender junto com outras luzes indicadoras e/ou mensagens no painel de instrumentos.

Se necessário, **dirija cuidadosamente** até uma Oficina Autorizada logo que possível. A não observância dessa recomendação pode implicar em risco de dano ao veículo.

A luz indicadora  exige uma parada logo que possível em uma Oficina Autorizada **conduzindo com moderação**. A não observância dessa recomendação pode implicar em risco de dano ao veículo.

LUZES INDICADORAS (2/4)

A exibição das informações descritas a seguir **DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.**



Luz indicadora da lanterna lateral



Luz de aviso de farol alto



Luz de aviso de farol baixo



Luz indicadora dos faróis dianteiros de neblina



Luz indicadora do farol de neblina traseiro



Luz do indicador de direção esquerda



Luz do indicador de direção direita



Luz indicadora do freio de estacionamento e de detecção de incidente no circuito de freio

Acende quando se liga a ignição e apaga quando o freio de estacionamento é liberado.

Se ela acender durante a frenagem e vier acompanhada de uma luz de aviso **STOP** e um bipe, significa que o nível de fluido no circuito está baixo ou que há uma falha no sistema de frenagem.

Pare e chame uma Oficina Autorizada.



Luz indicadora de porta(s) aberta(s)

Se ela acender com a ignição ligada, uma porta está aberta ou não está fechada corretamente ➔ 1.12.



Luz indicadora de pressão do óleo

É acesa ao ligar a ignição e apagada alguns segundos depois.

Se acender em circulação, acompanhada pela luz indicadora **STOP** e um bipe, pare imediatamente e desligue a ignição.

Verifique o nível de óleo. Se tudo estiver normal, então o incidente tem uma outra causa. Contate uma Oficina autorizada.



Luz indicadora de carga da bateria

É acesa ao ligar a ignição e apagada alguns segundos depois.

Se acender na estrada, acompanhada pela luz indicadora **STOP** e um bipe, indica que há sobrecarga ou descarga no circuito elétrico.

Pare e chame uma Oficina Autorizada.

LUZES INDICADORAS (3/4)

A exibição das informações descritas a seguir **DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.**



Luz indicadora de alerta de nível mínimo de combustível

É acesa ao ligar a ignição e apagada alguns segundos depois.

Se acender com o veículo em movimento, reabasteça logo que possível. Restam cerca de 50 km de autonomia.

Luz de aviso de nível de combustível baixo no tanque secundário Flex.

Essa luz acende quando a ignição está ligada e apaga dentro de poucos segundos. Se ela acender com o veículo em movimento, encha o tanque secundário, localizado no compartimento do motor, assim que possível.

Recomenda-se encher o tanque secundário com gasolina aditivada, e sempre com o motor desligado.

Luz indicadora do sistema de controle de poluição

Nos veículos equipados com esta opção, a luz se acende ao dar partida no motor e depois se apaga ➔ 2.14.

- Se ficar iluminado continuamente, assim que possível, contate uma Oficina Autorizada;
- se piscar, desacelere até desaparecer a intermitência. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de antibloqueio de rodas

É acesa ao ligar a ignição e apagada alguns segundos depois.

Se acender em movimento, isto assinala uma falha no sistema de antibloqueio de rodas.

No entanto, a frenagem será assegurada, como em um veículo sem o sistema ABS. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de alerta de temperatura do líquido de refrigeração

É acesa ao ligar a ignição.

Se ficar vermelha, pare e deixe o motor funcionando em marcha lenta por um ou dois minutos.

A temperatura deve baixar e a luz indicadora voltar a uma cor azul. Do contrário, desligue o motor. Deixe o motor arrefecer antes de verificar o nível do líquido de refrigeração.

Contate uma Oficina Autorizada.

LUZES INDICADORAS (4/4)

A exibição das informações descritas a seguir **DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.**



ECO Luz indicadora de modo ECO

Acende-se quando o modo ECO é ativado ➔ 2.9.

Indicador de troca de marcha

São acesas para recomendar a mudança para uma relação superior (seta para cima) ou inferior (seta para baixo).

Luz indicadora do controle dinâmico de condução (ESP) e sistema antipatinagem

É acesa ao ligar a ignição e apagada alguns segundos depois.

Há vários casos de acendimento da luz indicadora: ➔ 2.16.

Luz indicadora de piloto automático (controle de velocidade de cruzeiro) ➔ 2.21 e ➔ 2.24.

Luz indicadora ESC OFF

Acende quando a ignição é ligada e apaga alguns segundos depois ➔ 2.16.

No visor B

Airbag do passageiro ON

➔ 1.45.

Airbag do passageiro OFF

➔ 1.45.

Sistema de verificação da pressão dos pneus ➔ 2.39

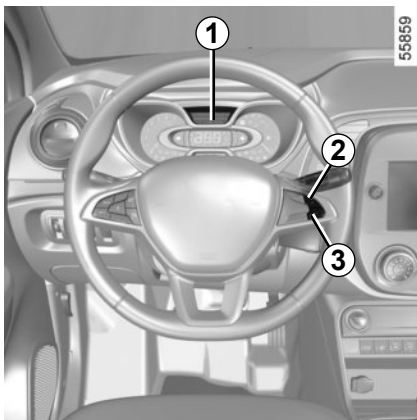
No visor B

Luz de aviso de lembrete sobre o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro

Se dada a partida no motor e o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (se o banco estiver ocupado) não estiver colocado corretamente, e o veículo tiver atingido aproximadamente 20 km/h, essa luz acenderá no monitor central e um bipe será emitido por cerca de dois minutos.



Observação: um objeto colocado sobre o banco do passageiro poderá ativar, em certos casos, o indicador de alerta.

COMPUTADOR DE BORDO: informações gerais (1/2)



Computador de bordo 1

De acordo com a versão do veículo, apresenta as seguintes funções:

- distância percorrida;
- parâmetros de viagem;
- mensagens de informação;
- mensagens de irregularidade de funcionamento (associadas à luz indicadora );
- mensagens de alerta (associadas à luz indicadora );
- menu de personalização de configurações do veículo.

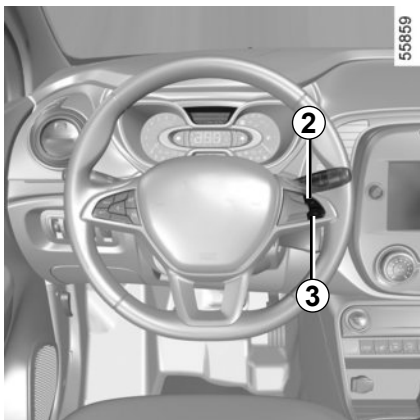
Todas estas possibilidades são descritas nas páginas seguintes.

Botões de seleção da exibição da tela 2 e 3

Role para cima (tecla 2) ou para baixo (tecla 3) as informações a seguir indicadas por toques sucessivos e rápidos (a exibição depende do equipamento do veículo e do país de comercialização).

- a) hodômetro total e parcial;
- b) combustível consumido;
- c) consumo médio;
- d) consumo instantâneo;
- e) autonomia previsível;
- f) distância percorrida;
- g) velocidade média;
- h) autonomia de revisão;
 - contador de serviços;
 - contador de troca de óleo;
- i) velocidade de referência do regulador de velocidade/limitador de velocidade;
- j) relógio e temperatura;
- k) diário de bordo, passagem por mensagens de informação e de irregularidades de funcionamento.
- l) temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
- m) reinicialização da pressão dos pneus

COMPUTADOR DE BORDO: informações gerais (2/2)



Reinicialização do hodômetro parcial

Com o “hodômetro total e parcial” selecionado no visor, pressione o botão **2** ou **3** até o hodômetro exibir zero.

Reinicialização dos parâmetros de viagem (indicação de partida)

Com um dos parâmetros da viagem selecionados no visor, pressione e segure o botão **2** ou **3** até reiniciar o visor.

Interpretação de alguns valores afixados após uma sinalização de partida

Os valores de consumo médio, autonomia e velocidade média são cada vez mais significativos e estáveis à medida que aumenta a distância percorrida desde a última sinalização de partida.

Nos primeiros quilômetros após pressionar o botão de redefinição, você constatará que a autonomia aumenta durante a condução. Isto é devido ao fato desta autonomia levar em conta o consumo médio realizado desde a última sinalização de partida. Ora, o consumo médio pode diminuir quando:




- o veículo sai de uma fase de aceleração;
- o motor atinge a temperatura de funcionamento (sinalização de partida: motor frio);
- você passa de uma circulação urbana para uma circulação em estrada.

Reinicialização automática dos parâmetros de viagem

A reinicialização é automática logo que seja ultrapassada a capacidade de um dos parâmetros.




COMPUTADOR DE BORDO E SISTEMA DE AVISO: parâmetros de viagem (1/5)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

| Exemplos de seleção | Interpretação da exibição selecionada |
|---|--|
| <p>101778 km 112.4 km</p> | <p>⇒ a) Hodômetro total e parcial.</p> |
| <p>COMBUSTIVEL 8 l </p> | <p>⇒ b) Parâmetros de viagem. Combustível consumido. Combustível consumido desde a última indicação de partida.</p> |
| <p>CONSUMO MEDIO 8.8 km/l </p> | <p>⇒ c) Consumo médio desde a última sinalização de partida. O valor só é exibido depois de ter percorrido pelo menos 400 metros desde o último Ponto de Partida.</p> |
| <p>CONSUMO INSTANT 8.8 km/l </p> | <p>⇒ d) Consumo instantâneo. Valor exibido após ter atingido a velocidade de 30 km/h.</p> |


COMPUTADOR DE BORDO E SISTEMA DE AVISO: parâmetros de viagem (2/5)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

| Exemplos de seleção | Interpretação da exibição selecionada |
|---|--|
| <p data-bbox="172 303 319 325">AUTONOMIA</p> <p data-bbox="205 342 285 365">541 km</p>  | <p data-bbox="436 342 511 381">⇒</p> <p data-bbox="538 339 1108 361">e) Autonomia previsível com o combustível restante.</p> <p data-bbox="538 365 1017 387">Valor exibido após ter percorrido 400 metros.</p> |
| <p data-bbox="182 490 308 512">DISTANCIA</p> <p data-bbox="205 529 285 552">522 km</p>  | <p data-bbox="436 527 511 566">⇒</p> <p data-bbox="538 535 1105 557">f) Distância percorrida desde da última reinicialização.</p> |
| <p data-bbox="127 673 364 695">VELOCIDADE MEDIA</p> <p data-bbox="187 712 303 734">123.4 km/h</p>  | <p data-bbox="436 710 511 749">⇒</p> <p data-bbox="538 706 1146 729">g) Velocidade média desde a última sinalização de partida.</p> <p data-bbox="538 732 1017 754">Valor exibido após ter percorrido 400 metros.</p> |


COMPUTADOR DE BORDO E SISTEMA DE AVISO: parâmetros de viagem (3/5)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

| Exemplos de seleção | Interpretação da exibição selecionada |
|---|---|
| Computador de bordo com mensagem de quilometragem que falta até a próxima revisão | |
| <p data-bbox="87 300 341 406">AUTONOMIA DE REVISAO</p> <p data-bbox="341 333 420 372">⇒</p> <p data-bbox="427 300 694 406">REVISAO EM 30 000 Kms / 12 MES</p> <p data-bbox="341 473 420 512">⇒</p> <p data-bbox="427 440 694 546">PREVER REVISAO EM 300 Kms / 24 DIAS</p> <p data-bbox="341 613 420 652">⇒</p> <p data-bbox="427 580 694 686">FAZER REVISAO</p> | <p data-bbox="719 272 1425 328">h) Quilometragem que falta até a próxima revisão ou troca de óleo.</p> <p data-bbox="745 339 1002 367">Autonomia de revisão</p> <p data-bbox="745 367 1425 524">Com a ignição ligada, o motor desligado e o visor definido para “AUTONOMIA DE REVISAO”, pressione um dos botões 2 ou 3 por aproximadamente 5 segundos para exibir a quilometragem que falta até a próxima revisão (distância ou tempo até a próxima revisão). Quando o valor da distância se aproximar de seu limite, há vários cenários possíveis:</p> <ul data-bbox="745 524 1425 686" style="list-style-type: none">– faixa menor que 1.500 km) ou um mês: a mensagem “PREVER REVISAO EM” é exibida acompanhada pelo termo mais próximo (distância ou tempo);– faixa igual a 0 km ou data da revisão alcançada: a mensagem “FAZER REVISAO” é exibida acompanhada pela luz indicadora . <p data-bbox="745 686 1425 742">O veículo necessita a seguir de uma revisão o mais rapidamente possível.</p> |
| <p>Reinicializar: para reinicializar a distância antes da revisão, mantenha pressionado o botão 2 ou 3 por aproximadamente 10 segundos até o visor mostrar a quilometragem de revisão sem piscar.</p> | |
| <p>Nota: se uma revisão for realizada sem trocar o óleo do motor, somente a quilometragem antes da próxima revisão deverá ser reinicializada. No caso de troca de óleo, a distância até a próxima revisão e a próxima troca de óleo deverão ser reinicializadas.</p> | |


COMPUTADOR DE BORDO E SISTEMA DE AVISO: parâmetros de viagem (4/5)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

| Exemplos de seleção | Interpretação da exibição selecionada |
|--|--|
| Computador de bordo com mensagem com distância até a próxima revisão (continuação) | |
| <p data-bbox="87 300 344 406">AUTONOMIA DE REVISAO</p> <p data-bbox="344 333 420 372">⇒</p> <p data-bbox="427 300 692 406">TROCAR OLEO EM 30 000 Km / 24 MES</p> <p data-bbox="344 473 420 512">⇒</p> <p data-bbox="427 440 692 546">PREVER REVISAO EM 300 km / 24 DIAS</p> <p data-bbox="344 613 420 652">⇒</p> <p data-bbox="427 580 692 686">FAZER REVISAO</p> | <p data-bbox="715 272 1425 322">h) Quilometragem que falta até a próxima revisão ou troca de óleo. Autonomia troca de óleo.</p> <p data-bbox="745 328 1425 535">Com a ignição ligada e o motor desligado, quando a mensagem “AUTONOMIA DE REVISAO” for exibida, pressione o botão 2 ou 3 por cerca de 5 segundos para exibir a quilometragem que falta até a próxima revisão, depois pressione brevemente o botão 2 ou 3 para exibir a quilometragem que falta até a próxima troca de óleo (distância ou tempo até a próxima revisão). Quando o valor da distância se aproximar de seu limite, há vários cenários possíveis:</p> <ul data-bbox="745 540 1425 697" style="list-style-type: none">- faixa menor que 1.500 km) ou um mês: a mensagem “PREVER REVISAO EM” é exibida acompanhada pelo termo mais próximo (distância ou tempo);- faixa igual a 0 km ou data da troca de óleo alcançada: a mensagem “FAZER REVISAO” é exibida acompanhada pela luz indicadora . <p data-bbox="745 703 1425 753">O veículo necessita então da troca de óleo o mais rápido possível.</p> |
| <p data-bbox="87 781 1425 860">Conforme a versão do veículo, a autonomia de troca de óleo depende do estilo de condução (circulação frequente a baixa velocidade, percurso porta a porta, circulação prolongada em marcha lenta, tração de reboque, etc.). A distância restante a percorrer até a próxima troca de óleo pode, em certos casos, diminuir mais rapidamente que a distância realmente percorrida.</p> <p data-bbox="87 871 1425 921">Reinicializar: para reinicializar a distância até a próxima revisão, mantenha pressionado o botão 2 ou 3 por aproximadamente 10 segundos até o visor mostrar a quilometragem de troca de óleo sem piscar.</p> <p data-bbox="87 927 1425 977">Nota: se uma revisão for realizada sem trocar o óleo do motor, somente a quilometragem antes da próxima revisão deverá ser reinicializada. No caso de troca de óleo, a distância até a próxima revisão e a próxima troca de óleo deverão ser reinicializadas.</p> | |

COMPUTADOR DE BORDO E SISTEMA DE AVISO: parâmetros de viagem (5/5)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

| Exemplos de seleção | Interpretação da exibição selecionada |
|---|--|
| <p>LIMITADOR VELOC 90 km/h</p> | <p>⇒ i) Velocidade programada do piloto automático (controle de velocidade de cruzeiro) ⇒ 2.21 e ⇒ 2.24.</p> |
| <p>CRUISE CONTROL 90 km/h</p> | |
| <p>13° 16:30</p> | <p>⇒ j) Hora e temperatura ⇒ 1.66.</p> |
| <p>SEM MENSAGEM NA MEMORIA</p> | <p>k) Registro de viagem. Exibição sucessiva: – mensagens de informações (airbag OFF do passageiro etc.); – mensagens de irregularidades de funcionamento (verificar injeção etc.).</p> |
|  | <p>⇒ l) Temperatura do líquido de refrigeração do motor.</p> |
| <p>PRESSAO DE PNEU SET TPW</p> | <p>⇒ m) Reinicialize a pressão dos pneus ⇒ 2.39</p> |



COMPUTADOR DE BORDO: Mensagens de informação

Estas mensagens podem ajudar na fase da partida do veículo ou para informar o usuário sobre uma opção ou um estado de condução.

Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de informação.

| Exemplos de mensagens | Interpretação da exibição selecionada |
|---|--|
| “FREIO DE MAO ACIONADO” | Indica que o freio de estacionamento foi acionado. |
| “RETIRAR O CARTAO” | Solicita que se retire o cartão do leitor ao sair do veículo. |
| “CONTR DE TRACAO DESATIVADO” | Indica que foi desativada a função de antipatinagem. |
| “GIRAR O VOLANTE + START” | Gire ligeiramente o volante enquanto aperta o botão de partida do veículo, para desbloquear a coluna da direção. |
| “DIRECAO NAO BLOQUEADA” | Indica que a coluna da direção não foi bloqueada. |

COMPUTADOR DE BORDO: mensagens de irregularidades de funcionamento

Elas aparecem com a luz indicadora  e significa que você deve conduzir com bastante cuidado até revendedor autorizado assim que possível. A não observância desta recomendação pode implicar em risco de dano ao veículo. Elas desaparecem ao pressionar a tecla de seleção de exibição ou após alguns segundos e são memorizadas no diário de bordo. A luz indicadora  permanece acesa. Exemplos de mensagens de irregularidades de funcionamento são indicadas a seguir.

| Exemplos de mensagens | Interpretação da exibição selecionada |
|--------------------------------|---|
| “VERIFICAR VEICULO” | Indica uma falha em um dos sensores dos pedais, sistemas de gestão da bateria ou do sensor de nível de óleo. |
| “VERIFICAR AIRBAG” | Indica uma falha no sistema de retenção, além de nos cintos de segurança. Na caso de um acidente, é possível que eles não sejam ativados. |
| “VERIFICAR SIST ANTI-POLUICAO” | Indica uma falha no sistema de controle de poluição do veículo. |

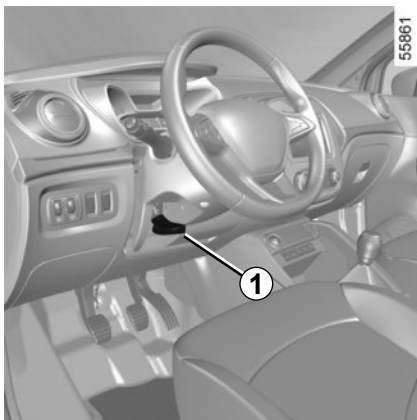
COMPUTADOR DE BORDO: mensagens de alerta

Elas aparecem com a luz indicadora **STOP** e, para sua segurança, exigem uma parada imediata o mais rápido possível conforme as condições do tráfego. Desligue o motor e não tente dar a partida de novo. Contate uma Oficina autorizada.

A seguir são indicados alguns exemplos de mensagens de alerta. **Observação:** as mensagens aparecem no visor de forma isolada ou alternada (se houver várias mensagens no visor), podendo ser acompanhadas por uma luz indicadora e/ou um bipe.

| Exemplos de mensagens | Interpretação da exibição selecionada |
|------------------------------|---|
| “PANE NO SISTEMA DE DIRECAO” | Indica um problema na direção. |
| “RISCO DE FALHA DO MOTOR” | Indica que há uma anomalia na injeção, superaquecimento do motor do veículo ou uma anomalia grave do motor. |
| “PANE NO SISTEMA DE FREIOS” | Indica uma irregularidade no sistema de freios. |
| “PANE NA RECARGA DA BATERIA” | Indica um problema no circuito de carga da bateria do veículo (alternador...). |
| “PNEU FURADO” | Indica que pelo menos um dos pneus está furado ou muito vazio sinalizado no painel de instrumentos |

VOLANTE DE DIREÇÃO/DIREÇÃO ASSISTIDA



Regulagem da altura e da profundidade do volante

A altura e a profundidade do volante de direção são ajustáveis.

Puxe a alavanca **1** para baixo e coloque o volante na posição desejada; levante novamente a alavanca para bloquear a coluna da direção.

Assegure-se do correto travamento do volante.



Por motivos de segurança, somente efetue esta regulagem com o veículo parado.

Direção assistida

Se a bateria for desligada ou inadvertidamente desconectada, ou se a bateria estiver descarregada, é necessário redefinir o ponto central.

A luz indicadora  aparece no painel de instrumentos.

Modo de programação

Com o veículo parado, o motor ligado, em uma superfície plana e o motorista sozinho no veículo, gire o volante totalmente para a esquerda e depois completamente para a direita.

A luz indicadora  apaga.



Nunca desligue o motor numa descida, nem geralmente em movimento (supressão da assistência).

Assistência de direção progressiva

O sistema de direção assistida por potência variável está equipado com um sistema de controle eletrônico que altera o nível de assistência para se adequar à velocidade do veículo

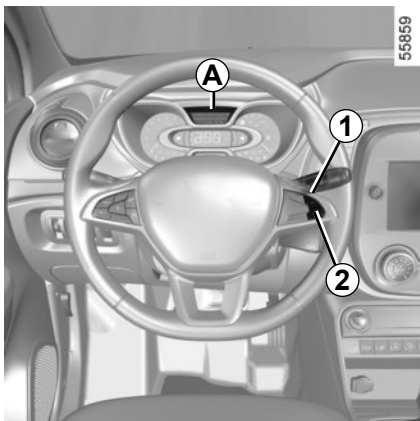
A direção é facilitada durante as manobras de estacionamento (para maior conforto), enquanto a força necessária para dirigir aumenta progressivamente à medida que a velocidade aumenta (para maior segurança em altas velocidades).

Não mantenha o volante totalmente virado para qualquer dos lados, até o batente, com o veículo parado.

Jamais vire o volante de direção quando a bateria do veículo está desconectada.

Com o motor parado ou em caso de avaria do sistema, sempre é possível girar o volante. A força a ser exercida será ainda maior.

RELÓGIO E TEMPERATURA EXTERIOR (1/2)

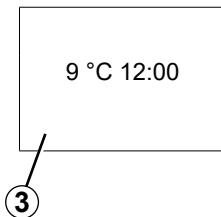


Visor A

Para acessar a tela **3** para ajustar a hora, pressione o botão **1** ou **2**.

Aguarde alguns segundos para as horas e os minutos começarem a piscar. Agora que está no modo de acerto, pressione e segure o botão **1** ou **2** para acertar a hora.

Quando as horas estiverem piscando, pressione repetidamente ou pressione e segure o botão **1** ou **2** para ajustá-las.



Aguarde alguns segundos para os minutos piscarem. Pressione repetidamente ou segure o botão **1** ou **2** para ajustá-los.

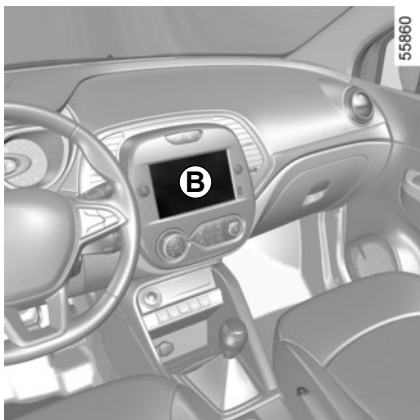
Quando você termina o ajuste, as horas e os minutos permanecem em exibição por dois segundos. Após esse tempo, o ajuste estará concluído.

Você pode alterar o visor.

Se houver interrupção da alimentação elétrica (bateria desligada, cabo de alimentação cortado...), poderá ser preciso acertar o relógio.

Recomendamos executar esta operação com o veículo parado.

RELÓGIO E TEMPERATURA EXTERIOR (2/2)



Visor **B**

Veículos equipados com multimídia e sistemas de auxílio à navegação, telefones, etc.

Consulte o manual específico da função, para conhecer as particularidades dos veículos vinculados à presença desses equipamentos.

Indicador de temperatura externa

Particularidade:

Quando a temperatura externa está entre - 3 °C e + 3 °C, os caracteres °C piscam (sinalizando o risco de gelo na estrada).



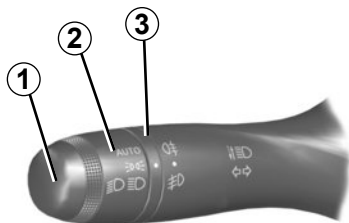
Indicador de temperatura externa

A formação de gelo está relacionado com o clima, exposição à umidade local e à temperatura; a indicação de temperatura exterior não é suficiente por si só para detectar gelo.

Se houver interrupção da alimentação elétrica (bateria desligada, cabo de alimentação cortado...), poderá ser preciso acertar o relógio.

Recomendamos executar esta operação com o veículo parado.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERNAS (1/3)



Luzes de posição

Gire o anel **2** até que o símbolo fique alinhado com a marca número **3**.

Uma luz indicadora então acende-se no painel de instrumentos.



Função ligar os faróis diurnos

(apenas faróis dianteiros)

Se equipados, os faróis diurnos acendem automaticamente quando o motor é ligado, sem intervenção na haste **1**, e apagam quando o motor é desligado. Quando as luzes laterais, os faróis baixos ou os faróis altos são ligados, os faróis diurnos são desligados.



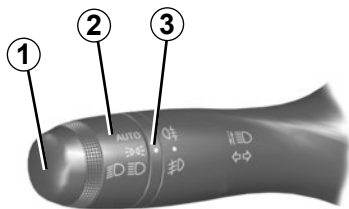
Antes de iniciar uma viagem noturna: verifique o bom funcionamento do equipamento elétrico e regule os faróis (se não circular em condições de carga habituais). De maneira geral, verifique se os faróis não estão ocultos (sujeira, lama, neve, objetos transportados etc.).

Se a legislação do seu país exigir o uso de faróis baixos em rodovias, mesmo durante o dia, certifique-se de que o anel **2** esteja na posição



Ao dirigir pelo lado esquerdo da via com um veículo com o volante do lado esquerdo (ou vice-versa) é necessário ajustar as luzes pela duração da sua estadia. ➔ 1.72.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERNAS (2/3)



48821

Faróis baixos

Funcionamento manual

Gire o anel **2**, até que o símbolo apareça oposto à marca **3**. Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos.

Funcionamento automático (dependendo do veículo)

Gire o anel **2** até que o símbolo **AUTO** apareça oposto à marca **3**: com o motor funcionando, a luz baixa é acesa ou apagada automaticamente, dependendo da luminosidade externa, sem a ação da haste **1**.


Faróis altos

Com o motor funcionando e os faróis baixos acesos, empurre a haste **1**. Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos.

Para retornar à posição de luz baixa, volte a puxar a haste **1** na sua direção

Desligar dos faróis baixos

Existem duas possibilidades:

- mova manualmente o anel **2** para a posição  ou, dependendo do veículo, para a posição **0**;
- os faróis são apagados automaticamente após desligar o motor, ao abrir a porta do motorista ou quando o veículo for travado. Neste caso, quando dá partida do motor, os faróis voltam a acender de acordo com a posição do anel **2**, levando em conta o nível da luz externa, sem mover a haste **1**.

Alarme sonoro de esquecimento da iluminação

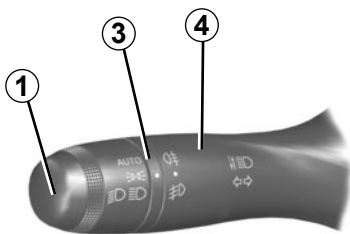
Se as luzes estiverem acesas quando a porta do motorista for aberta, um bipe de aviso tocará para alertar o motorista

Função «iluminação exterior de acompanhamento» (dependendo do veículo)

Esta função permite acender temporariamente a luz baixa (para iluminar um portão de garagem, etc.).

Com o motor e as luzes desligados e o anel **2** na posição **AUTO**, puxe a haste **1** na sua direção. O farol baixo acende por aproximadamente 30 segundos. Para prolongar este tempo, puxe a haste até quatro vezes (tempo total restrito a dois minutos). Em seguida, você pode travar seu veículo.

Para desligar as luzes antes que elas apaguem automaticamente, gire o anel **2** para uma posição qualquer e, em seguida, posicione-o em **AUTO**.



Faróis dianteiros de neblina

Gire o anel central **4** da haste **1** até que o símbolo fique alinhado com a marca **3** e depois solte-o.

O funcionamento depende da posição selecionada da iluminação exterior e uma luz indicadora acende no painel de instrumentos.

Lanterna traseira de neblina

Gire o anel central **4** da haste, até que o símbolo fique alinhado com a marca **5**, e depois solte-o.

Dependendo do veículo, a haste volta para a posição inicial ou permanece onde está.

O funcionamento depende da posição selecionada da iluminação exterior e uma luz indicadora acende no painel de instrumentos.

Não se esqueça de desligar estes faróis assim que não necessite deles, a fim de não incomodar os outros motoristas.

Em caso de neblina ou neve, ou se estiver transportando um objeto que ultrapasse a dimensão do teto, o acendimento automático das luzes não é ativado.

Os faróis de neblina se acendem sob o controle do motorista: as luzes indicadoras no painel de instrumentos informam se os faróis de neblina estão acesos (luz indicadora acesa) ou não (luz indicadora apagada).

Desligamento dos faróis de neblina

Existem duas possibilidades:

- manualmente, dependendo do veículo, gire novamente o anel central **4** até alinhar a marca **5** com o símbolo de luz de neblina que você pretende apagar. A luz indicadora correspondente será apagada no painel de instrumentos;
- os faróis serão apagados automaticamente quando o motor for desligado ou o veículo for travado, e os faróis de neblina quando a porta do motorista for aberta.

Ao desligar a iluminação externa, também são desligados os faróis dianteiros de neblina e as lanternas traseiras de neblina.

SINAIS SONOROS E LUMINOSOS



Buzina

Pressione a almofada do volante **A**.



Sinais luminosos

Para fazer um sinal luminoso, puxe a haste **1** em sua direção.



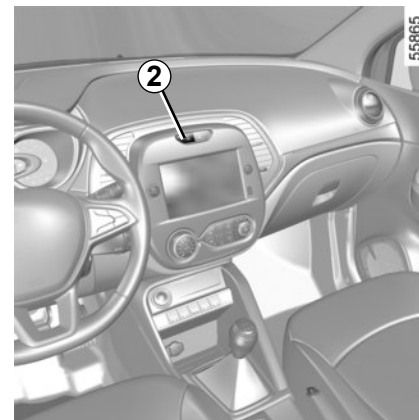
Pisca-alerta

Manuseie a haste **1** no plano do volante e no sentido que deseje virar o mesmo.

Modo impulsional

Na condução, a rotação do volante pode ser insuficiente para retornar automaticamente a haste para a posição inicial.

Nesse caso, gire levemente a haste **1** até a posição intermediária, depois solte-a. Ela retornará para o ponto original e a luz indicadora piscará três vezes.



Luzes de advertência

Acione o interruptor **2**.

Este dispositivo aciona simultaneamente todos os pisca-alertas, incluindo os laterais. Este sinal só deve ser utilizado em caso de perigo, para avisar os outros motoristas de que foi obrigado a parar em um local inadequado, ou mesmo proibido, ou que está em condições de condução ou de circulação particulares.

Conforme o veículo, em caso de forte desaceleração, as luzes de advertência podem acender automaticamente. Você pode apagá-las pressionando uma vez o interruptor **2**.

REGULAGEM ELÉTRICA DOS FARÓIS



Para os veículos que dispõem deste equipamento, o comando **A** permite corrigir a altura dos faróis, em função da carga.

Gire o comando **A** para baixo, para baixar os faróis e, para cima, para os levantar.

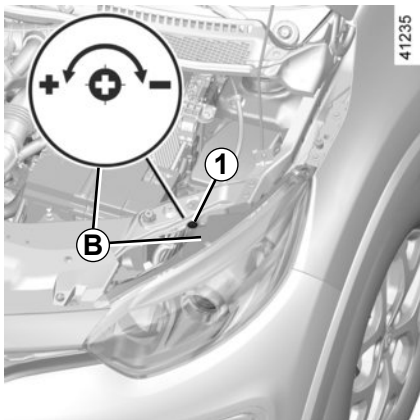
Para veículos não equipados com um controle **A**, o ajuste do farol é automático, dependendo da carga do veículo.

Em caso de regulagens manuais
Exemplos de posição de regulagem do comando A em função da carga

| | Faróis halógenos | Farol de LED |
|--|------------------|--------------|
| Motorista apenas ou com um passageiro na frente | 0 | 0 |
| Motorista com um passageiro na frente e três passageiros atrás | 1 | 1 |
| Motorista com um passageiro na frente, três passageiros atrás e porta-malas carregado | 2 | 2 |
| Motorista com bagagens ou (carregamento) na massa máxima autorizada | 3 | 3 |

A tabela abaixo mostra alguns exemplos. Em todos os casos, ajuste o controle **A** de acordo com a carga do veículo para que a estrada possa ser vista e outros motoristas não sejam ofuscados.

REGULAGEM DOS FARÓIS



Regulagem temporária

(dependendo do veículo)

Abra o capô e localize a marcação B perto de um dos faróis dianteiros.

Para cada farol halógeno, use uma chave de fenda para girar o parafuso 1 um quarto em direção ao símbolo - para abaixar os faróis.

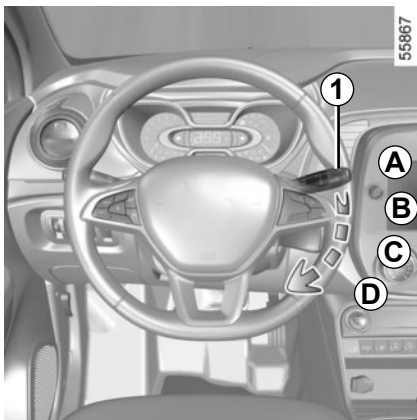
Retorne à posição original quando a viagem estiver concluída: gire o parafuso 1 um quarto de giro em direção ao símbolo + para levantar os faróis.

Para um farol de LED, use uma chave de fenda para girar o parafuso 1 meia-volta em direção ao símbolo - para abaixar os faróis.

Retorne à posição original quando a viagem estiver concluída: gire o parafuso 1 um meio em direção ao símbolo + para levantar os faróis.

Em caso de circulação à esquerda com um veículo com direção à esquerda (ou vice-versa), é obrigatório regular temporariamente os faróis e o tempo de permanência,

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (1/5)



Veículo equipado com limpador de para-brisa intermitente

A varredura única

Um rápido impulso dispara uma varredura dos limpadores.

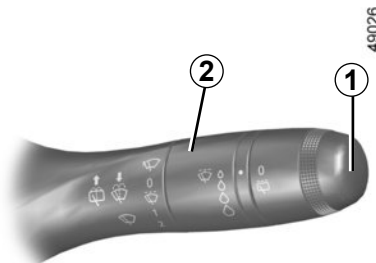
B parado

C atuação intermitente

Entre duas varreduras, as palhetas param durante alguns segundos. Dependendo do veículo, é possível girar o anel para modificar o intervalo de tempo entre as varreduras **2**.

D atuação contínua lenta

E atuação contínua rápida



Particularidade

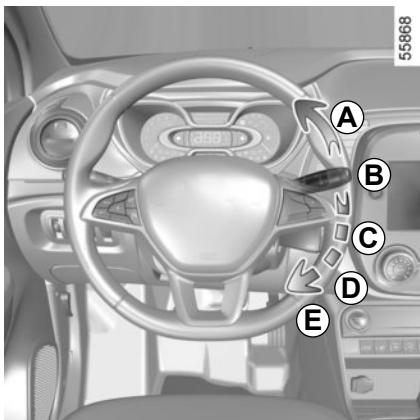
Ao conduzir o veículo, qualquer parada do veículo reduz a velocidade da limpeza. De uma velocidade contínua rápida, passa para uma velocidade contínua lenta. Assim que o veículo circula, a limpeza volta para a velocidade selecionada inicialmente.

Se a haste **1** for operada, ela anulará e cancelará a função automática.

As posições **B**, **C** e **D** são acessíveis com a ignição ligada.

A posição **C** é acessível com a ignição ligada. As posições **B** e **D** são acessíveis apenas com o motor funcionando.

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (2/5)



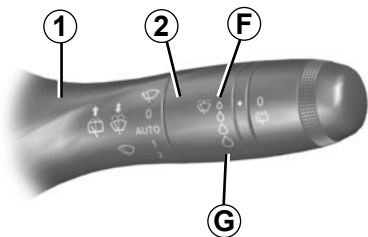
Veículo equipado com limpador de para-brisa com sensor de chuva

O sensor de chuva localiza-se no para-brisas, em frente ao espelho retrovisor interno.

A varredura única

Um rápido impulso dispara uma varredura dos limpadores.

B parado



C função de limpador de vidro automático

Quando essa posição está selecionada, o sistema detecta a presença de água no para-brisa e aciona o limpador na velocidade de varredura adequada. É possível modificar o limite de ativação e o intervalo entre duas varreduras girando-se o comando **2**.

- **F**: sensibilidade mínima
- **G**: sensibilidade máxima

Quanto maior a sensibilidade, mais rapidamente os limpadores reagirão e mais rápida será a varredura.

Ao ativar a limpeza automática ou ao aumentar a sensibilidade, ocorre uma varredura das palhetas.

Observação:

- o sensor de chuva é apenas um auxílio de direção. Em caso de visibilidade reduzida, o motorista deve ativar manualmente os limpadores. em caso de neblina ou neve, a limpeza não é acionada automaticamente e permanece sob o controle do motorista;
- em caso de temperaturas abaixo de zero, a limpeza automática não é ativada quando se dá partida no veículo. Ela é ativada automaticamente logo que o veículo ultrapassa uma determinada velocidade (cerca de 8 km/h);
- não ative a limpeza automática em clima seco;
- descongele totalmente o para-brisas antes de ativar a limpeza automática.

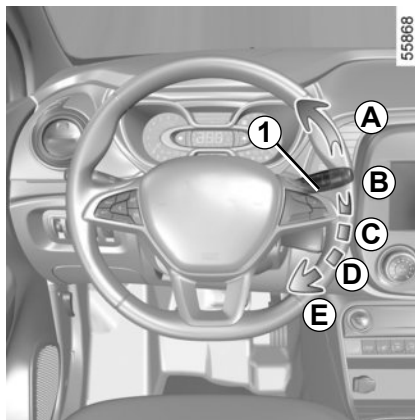
LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (3/5)

Problemas de funcionamento

Em caso de anomalia da limpeza automática, o limpador passa para a limpeza intermitente. Chame uma Oficina Autorizada.

O funcionamento do sensor de chuva pode ser prejudicado em caso de:

- palhetas danificadas do limpador, uma camada de água ou rastos deixados por uma palheta na zona de detecção do sensor podem aumentar o tempo de resposta do limpador automático ou aumentar a frequência de limpeza;
- para-brisa com qualquer lascado ou rachadura na altura do sensor ou para-brisa coberto de poeira, sujeira, insetos, gelo, uso de cera de lavagem e produtos impermeabilizantes; o limpador de para-brisa perderá sensibilidade ou poderá até mesmo não reagir mais.



D atuação contínua lenta

E atuação contínua rápida

Particularidade

Ao conduzir o veículo, qualquer parada do veículo reduz a velocidade da limpeza. De uma velocidade contínua rápida, passa para uma velocidade contínua lenta. Assim que o veículo circula, a limpeza volta para a velocidade selecionada inicialmente.

Qualquer ação sobre a haste **1** tem prioridade e anula o modo automático.

Precauções

- Em caso de gelo, verifique se as palhetas estão presas no para-brisas antes de usar o mecanismo de limpeza. Se você ativar os limpadores com as palhetas imobilizadas pelo gelo, corre o risco de danificar a palheta e o motor do limpador.
- Não acione os limpadores em um vidro seco. Isso levará ao desgaste prematuro ou a danos nas palhetas.

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (4/5)

Posição específica do limpador dianteiro (posição de serviço)

Esta posição permite levantar as palhetas para removê-las do para-brisas.

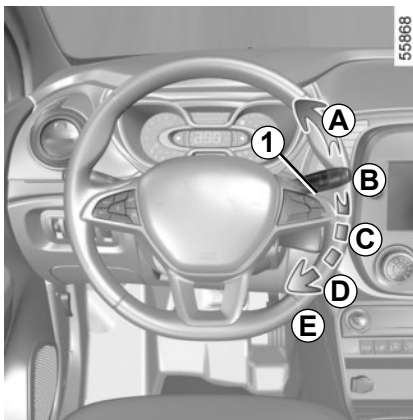
Isso pode ser útil para:

- limpar as palhetas;
- liberar as palhetas do para-brisas no inverno;
- substituir as palhetas ➔ 5.28.

Com a ignição desligada, coloque a haste **1** na posição **E** (velocidade de varrimento alta). As palhetas param a uma pequena distância do capô.

Para retornar as palhetas à posição baixa, com a ignição ligada, certifique-se de que os limpadores estejam dobrados para baixo sobre o para-brisa e mova a haste **1** para a posição **B** (desligado).

Antes de ligar a ignição, coloque os limpadores no para-brisas. Caso contrário, haverá risco de danificar o capô ou os limpadores quando forem acionados.



Antes de qualquer ação no para-brisas (lavagem do veículo, descongelamento, limpeza do para-brisas etc.)

retorne a haste **1** para a posição **B** (parada).

Risco de ferimentos e/ou deterioração.

Caso haja obstáculos no para-brisa (sujeira, neve, gelo, etc.), limpe o para-brisa (incluindo a área central atrás do retrovisor interno) antes de acionar os limpadores de para-brisa (risco de superaquecimento do motor).

Se algum objeto estiver impedindo o movimento de uma palheta, ela poderá parar de funcionar. Remova o obstáculo e reative o limpador usando a haste do limpador.

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (5/5)



Lavador do vidro dianteiro

Com a ignição ligada, puxe a alavanca **1** e depois solte-a.

Uma puxada mais longa aciona, além do lavador do para-brisa, duas varreduras dos limpadores, seguidas, alguns segundos depois, por uma terceira.

Nota:

Em temperaturas abaixo de zero, o líquido lavador corre o risco de congelar no para-brisas, o que reduz a visibilidade. Aqueça o para-brisa usando o comando desembaçador antes de limpar.

Jatos aquecedores

(dependendo do veículo)

Os jatos serão aquecidos se você ativar o desembaçador do para-brisas
➡ 3.4 ➡ 3.8.



No momento das intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros esteja na posição **B** (parada).

Riscos de ferimentos.

Eficiência de uma palheta de limpador

Inspeção o estado das palhetas. A durabilidade dependerá das condições de uso:

- deve permanecer limpa: limpe a palheta e o para-brisa regularmente com água e sabão;
- não a use com o para-brisa seco;
- retire-a do contato com o para-brisa quando ela ficar muito tempo sem ser usada.

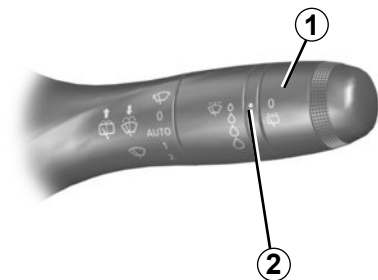
Em todos os casos, substitua-a assim que ela começar a perder eficiência: aproximadamente uma vez por ano. ➡ 5.28.

Precauções para o uso dos limpadores

- Em temperaturas de congelamento ou neve, limpe o para-brisa antes de começar a usar os limpadores (risco de sobreaquecimento do motor);
- certifique-se de que nenhum objeto esteja obstruindo a trajetória da palheta.

LAVADOR, LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO (1/2)

49027



Limpador de vidros traseiro temporizado em função da velocidade

Com a ignição ligada, gire a extremidade da haste **1** até o símbolo ficar na direção do marcador **2**.

- parado;
- atuação intermitente.
Entre duas varreduras, as palhetas param durante alguns segundos.

Para parar o funcionamento, gire o anel **1** novamente.

Nota:

Ao lavar o veículo em um lava-jato tipo rolo, retorne o anel **1** para a posição de desligado para desativar o varrimento automático.

Siga as recomendações de uso.

Observação: não use o braço do limpador para abrir ou fechar a tampa do porta-malas.



Antes de qualquer ação no vidro traseiro (lavagem do veículo, descongelamento, limpeza do para-brisa etc.) retorne a haste **1** para a posição de parada.

Risco de ferimentos ou danos.

Eficiência de uma palheta de limpador

Inspecione o estado das palhetas. A durabilidade dependerá das condições de uso:

- deve permanecer limpa: limpe a palheta e o para-brisa regularmente com água e sabão;
- não a use com o para-brisa seco;
- retire-a do contato com o para-brisa quando ela ficar muito tempo sem ser usada.

Em todos os casos, substitua-a assim que ela começar a perder eficiência: aproximadamente uma vez por ano. ➔ 5.28.

Precauções para o uso dos limpadores

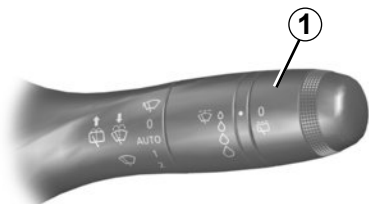
- Em temperaturas de congelamento ou neve, limpe o para-brisa antes de começar a usar os limpadores (risco de sobreaquecimento do motor);
- certifique-se de que nenhum objeto esteja obstruindo a trajetória da palheta.

LAVADOR, LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO (2/2)

Na presença de obstáculos no vidro traseiro (sujeira, neve etc.), o limpador tentará varrer todos os obstáculos. Se algum obstáculo impedir o movimento da palheta, é possível parar. Remove o obstáculo, aguarde cerca de 30 segundos e reative o limpador usando a haste do limpador.

Precauções

- Em caso de gelo, verifique se as palhetas não estão presas no para-brisa antes de usar os limpadores. Se você ativar o limpador com a palheta bloqueada pelo gelo, corre o risco de danificar a palheta e o motor de limpeza.
- Não opere os limpadores em um vidro seco, pois isso causará desgaste prematuro ou danos às palhetas

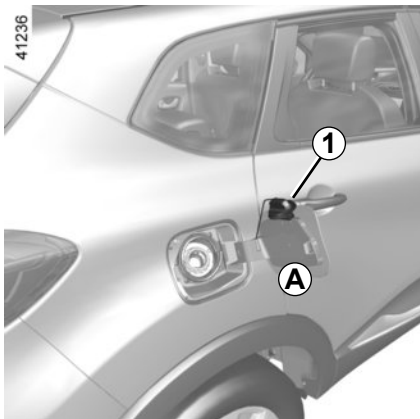


Limpeza/lavagem do vidro traseiro

Com a ignição ligada, empurre e segure a haste **1**, depois solte-a.

Uma ação mais longa, além de acionar o lavador de para-brisas, dispara três varreduras seguidas e, após alguns segundos, uma quarta varredura dos limpadores.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (1/3)



Capacidade útil do tanque

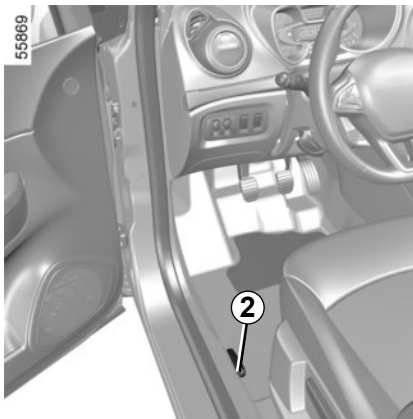
aprox. 50 litros.

Para abastecer, consulte o parágrafo “abastecimento de combustível”.

Pare o veículo corretamente (desligue o motor, remova o cartão e puxe o freio de mão ou deixe engatado [1ª ou marcha a ré]).

Durante o abastecimento, um porta tampa **1** é previsto no batente da tampa.

Após o reabastecimento, verifique o fecho do tampão e da tampa.



Para abrir o tampão do tanque de combustível **A**, puxe o controle **2** à esquerda do banco do motorista.



Tampão de reabastecimento de combustível: este é um tipo específico.

Se você tiver que substituí-lo, certifique-se que o novo tampão seja idêntico ao original. Contate uma Oficina autorizada.

Nunca manuseie a tampa na proximidade de uma chama ou fonte de calor.

Reabastecimento de combustível

Insira o bocal **totalmente** antes de ligá-la para encher o tanque de combustível (risco de respingos).

Mantenha-a nesta posição durante toda a operação de abastecimento.

A capacidade do tanque de combustível é atingida na terceira vez que o abastecimento é interrompido automaticamente. Não exceda essa quantidade para manter o volume do tanque e evitar transbordamento.

Durante o abastecimento, não deixe água entrar no tanque. A válvula e a respectiva zona periférica devem permanecer limpos.



Nunca lave a zona de reabastecimento com um dispositivo de alta pressão.



Sempre use combustível de alta qualidade, em conformidade com a legislação em vigor em cada país. Ele deve estar de acordo com as indicações da etiqueta situada no interior da tampa do tanque de combustível **A** ➔ 6.4.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (2/3)

Qualidade do combustível

Use **combustível de alta qualidade**, em conformidade com a legislação específica em vigor em cada país. Ele **deve** estar de acordo com as indicações da etiqueta situada no interior da tampa **A** ➔ 6.4.

Versões a gasolina

Utilize **obrigatoriamente** gasolina sem chumbo. O índice de octano (RON) deve estar em conformidade com as informações mostradas na etiqueta da tampa **A** ➔ 6.4.

Versões Flex

Veículos com o sistema Flex (gasolina e álcool) podem usar uma mistura de gasolina e etanol em qualquer proporção (álcool etílico hidratado e/ou gasolina sem chumbo).



É rigorosamente proibida qualquer intervenção e/ou modificação do sistema de alimentação de combustível (caixas eletrônicas, cabamentos, circuito de combustível, injetor, tampas de proteção, etc.), por razões de segurança (exceto quando efetuadas por pessoas qualificadas da rede autorizada).



Veículos Flex (gasolina e álcool): use somente gasolina tipo C, gasolina premium ou álcool etílico hidratado (etanol). Não se esqueça de manter o tanque de partida a frio cheio e sempre use gasolina, de preferência gasolina premium. Quando for para fora do país, não encha o tanque com gasolina com chumbo ou gasolina pura com octanagem inferior a 95 octanos.



Odor persistente de combustível

No caso de sentir um odor persistente de combustível, pare o veículo conforme as condições de circulação e desligue a ignição. Ative as luzes sinalizadoras de advertência e peça aos ocupantes que saiam do veículo e mantenham-se afastados da zona de circulação. Chame uma Oficina autorizada.



O nível de combustível será indicado corretamente após o reabastecimento com a realização da operação sem o cartão na ignição e a adição de pelo menos 10 l de combustível, com uma precisão de aproximadamente uma barra no indicador.



Nunca misture gasolina (sem chumbo ou E85) em diesel, mesmo em pouca quantidade.

Nunca utilize combustível com etanol se o veículo não estiver adaptado.

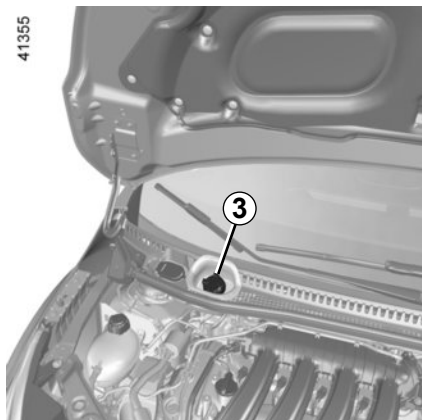
Não acrescente reagente ao combustível – caso contrário, você corre o risco de danificar o motor.

Se você deseja adicionar um aditivo ao combustível, use um produto aprovado pelo nosso Departamento Técnico.

Consulte uma Oficina Autorizada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (3/3)

41355



Sistema de partida a frio

(dependendo do veículo)

Tanque de combustível de partida a frio para veículos com sistema Flex (gasolina e álcool) 3

O tanque de combustível de partida a frio 3 está localizado no compartimento do motor. Ele tem capacidade de aproximadamente 0,75 litro.



37252



OBSERVAÇÃO: a tampa do tanque de combustível de partida a frio é VERMELHA. A tampa do tanque do lavador de vidro do para-brisa é PRETA. Não troque ou misture os fluidos durante o abastecimento.



Não encha o tanque de combustível de partida a frio com água do lavador de para-brisa, nem misture-a. A presença de água no tanque de combustível pode danificar o motor ou causar falhas na partida.



Não encha o compartimento de água do lavador de para-brisa com gasolina de partida a frio, nem misture-a. A presença de gasolina no reservatório de água pode causar incêndios.



Abasteça o tanque com cuidado para evitar derramamento de gasolina. Se isso ocorrer, coloque a tampa no tanque e remova o combustível derramado.



Se o bocal de abastecimento de combustível não for introduzido corretamente no orifício, pode haver derramamento de combustível. Isso é perigoso e pode causar incêndios ou ferimentos.



Ao realizar ações perto do motor, tenha cuidado, pois ele pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Riscos de ferimentos.



Capítulo 2: A condução

(recomendações de utilização ligadas à economia e ao meio ambiente)

| | |
|---|------|
| Amaciamento, partida, parada do motor | 2.2 |
| Particularidades versões gasolina e flex | 2.7 |
| Alavanca de câmbio/freio de estacionamento | 2.8 |
| Recomendações de direção e ECO direção | 2.9 |
| Recomendações sobre cuidados e controle de poluição | 2.14 |
| Meio ambiente | 2.15 |
| Dispositivos de correção e assistência à condução | 2.16 |
| Piloto automático: limitador de velocidade | 2.21 |
| Piloto automático (controle de velocidade de cruzeiro): regulador de velocidade | 2.24 |
| Assistência de estacionamento | 2.28 |
| Câmera de marcha ré | 2.30 |
| Caixa de câmbio automática | 2.32 |
| Câmera multivisão | 2.35 |
| Sistema de controle da pressão dos pneus | 2.39 |
| Aviso de ponto cego | 2.42 |
| Função Stop and Start | 2.48 |

AMACIAMENTO, PARTIDA, PARADA DO MOTOR (1/5)

Até **1.000 km**, não exceda 130 km/h na marcha mais alta ou 3.000 a 3.500 rpm.

No entanto, só após aproximadamente **3.000 km**, seu veículo proporcionará todo seu desempenho.

Periodicidade: consulte o manual de manutenção e garantia do seu veículo.



Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto incapacitado ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.

Além disso, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

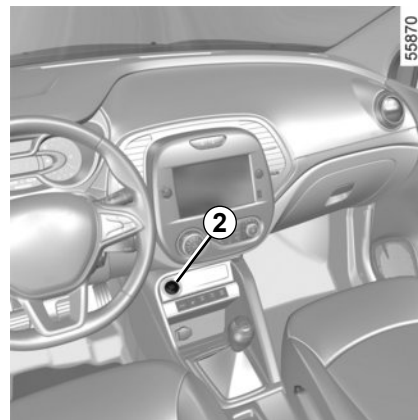


38166

O cartão precisa estar inserido na zona de detecção **1**.

Para dar partida:

- em veículos com caixa de câmbio automática, coloque a alavanca na posição **P**, pressione o pedal de freio e pressione o botão **2**;
- em veículos com caixa de câmbio manual, pressione o pedal de freio ou embreagem e pressione o botão **2**. Se uma marcha estiver engatada, a partida do veículo só poderá ser feita pressionando-se o pedal da embreagem.



55870

Particularidades

Veículos com caixa de câmbio automática

A alavanca deve estar na posição **P**.

Veículos Flex

O dispositivo de partida a frio deve receber gasolina para garantir a partida do motor.

Após a partida do motor, principalmente se o veículo tiver ficado estacionado por muito tempo, a velocidade em ponto morto ficará acelerada por alguns minutos. Isso é normal; a intenção é reduzir as emissões de poluentes.

AMACIAMENTO, PARTIDA, PARADA DO MOTOR (2/5)

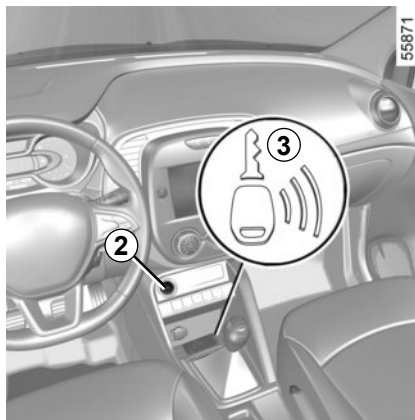
Particularidades

Todos os veículos

- Se uma das condições de partida não for aplicada, a mensagem “PISAR NO FREIO + START” ou “PISAR EMBREAGEM + START” ou “POSICIONAR CAMBIO EM P” será exibida no painel de instrumentos;
- Em alguns casos, será necessário mover o volante enquanto pressiona o botão de partida **2** para ajudar a destravar a coluna da direção; a mensagem “GIRAR O VOLANTE + START” o avisará a respeito;
- ao dar partida no motor em temperaturas externas muito baixas (abaixo de -10 °C): para veículos com caixa de câmbio manual, mantenha pressionado o pedal da embreagem até o motor dar partida.

Partida com a tampa do porta-malas aberta no modo “mãos livres”

Neste caso, o cartão não deve estar localizado no porta-malas.



Função “acessórios”

(ignição ligada)

Logo que o veículo é destravado, ficam disponíveis algumas funcionalidades (rádio, sistema de navegação, limpadores de vidros...).

Para usar as outras funções, com o cartão no habitáculo, aperte o botão **2** sem pressionar os pedais.



Ao abandonar o veículo, sobretudo se tiver o cartão com você, verifique se o motor está realmente parado.

Problemas de funcionamento

Em algumas situações, é possível que o cartão “mãos livres” não funcione:

- se a bateria do cartão estiver fraca, descarregada, etc.
- perto de aparelhos que funcionam na mesma frequência do cartão (como monitor, telefone celular, vídeo-game etc.);
- o veículo se encontrar em uma zona de intensas radiações eletromagnéticas.

A mensagem “APROX CARTAO DO SIMBOLO + LIGAR” aparece no painel de instrumentos.

Pressione o pedal do freio ou da embreagem e, em seguida, coloque o cartão no símbolo **3**. Pressione o botão **2** para dar partida no motor. A mensagem desaparece.

AMACIAMENTO, PARTIDA, PARADA DO MOTOR (3/5)



Condições de parada do motor

O veículo deve estar parado, com a alavanca na posição **N** ou **P** para veículos com câmbio de marcha automático.

Cartão “mãos livres”

Com o cartão no veículo, maneje o botão **2** e o motor desligará. A coluna de direção será travada quando a porta do motorista for aberta ou o veículo for travado.

Se o cartão já não estiver mais no interior do habitáculo quando você tentar desligar o motor, a mensagem “**CARTAO AUSENTE PRESSIONAR START**” será exibida no painel de instrumentos. Pressione e mantenha pressionado o botão **2** por pelo menos dois segundos. Se o cartão não estiver mais presente no habitáculo, certifique-se de que seja possível recuperá-lo antes de pressionar e segurar. Sem o cartão você não conseguirá dar nova partida no veículo.

Com o motor parado, acessórios como o rádio, que nesse momento estejam funcionando, continuam a funcionar durante aproximadamente 10 minutos.

Ao abrir a porta do motorista, os acessórios deixam de funcionar.



Nunca desligue a ignição antes do veículo estar totalmente parado. Assim que o motor estiver desligado, as funções de assistência de freios, direção, etc. e os dispositivos de segurança passiva, como os airbags e os pré-tensores são cancelados.



Não estacione nem ligue o motor em locais onde substâncias ou materiais combustíveis, como ervas ou folhas secas, possam entrar em contato com o sistema de escape quente.



Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

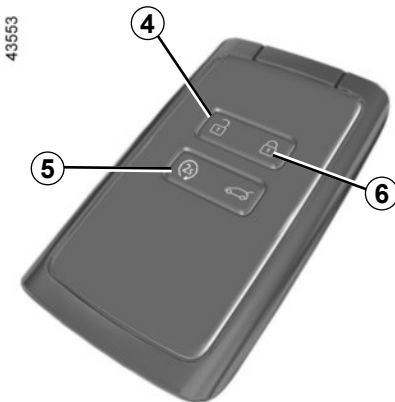
Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto incapacitado ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

AMACIAMENTO, PARTIDA, PARADA DO MOTOR (4/5)



Partida do motor à distância

Inicialização/Ativação

Se o veículo estiver equipado dessa forma, pressione o botão de destravamento **4** e, em seguida, pressione o botão de partida remota duas vezes seguidas por aproximadamente 3 segundos cada vez **5**. O tempo entre os dois pressionamentos deve ser inferior a 5 segundos. As luzes de advertência acendem continuamente por 3 segundos para confirmar a redefinição do sistema.

Nota: depois que a função for ativada, ela não poderá ser desativada.

Em caso de dúvida no procedimento de inicialização/ativação, é recomendável entrar em contato com uma oficina autorizada.

Funcionamento

Essa função permite dar partida do motor à distância.

Ajuste o nível de conforto térmico conforme necessário (temperatura, descongelamento).

Para dar partida no motor remotamente, pressione o botão de travamento **6** e, em seguida, em até 2 segundos, pressione o botão de partida remota **5** por aproximadamente 3 segundos. As luzes de advertência acendem continuamente por aproximadamente 3 segundos e o motor dá partida.

O motor funcionará por 5 minutos. Quando o motor estiver em funcionamento, é possível prolongar o tempo de execução por 5 minutos pressionando novamente o botão de partida remota **5**. As luzes de advertência acendem continuamente por 3 segundos para confirmar que a função foi prolongada.

O desempenho da partida remota do motor varia de acordo com as condições da área ao redor:

- Obstáculos, edifícios, paredes, outros veículos etc.;
- o veículo está localizado em uma área sujeita a alta radiação eletromagnética ou outras interferências de radiofrequência (televisão, rádio, telefone celular, todos os outros controladores remotos, etc.);
- Condição da bateria do cartão/chave.



Caso a função seja usada, assegure que os dispositivos elétricos, como limpadores, luzes externas, rádio, bancos com aquecimento, volante com aquecimento etc., estejam desativados e todos os acessórios estejam desconectados antes de sair do veículo.

Risco de incêndio.

AMACIAMENTO, PARTIDA, PARADA DO MOTOR (5/5)

A partida do motor à distância funciona se:

- a alavanca estiver na posição neutra (ponto morto) em veículos com câmbio manual;
- a alavanca estiver na posição **P** para veículos com caixa de câmbio automática;
- a ignição estiver desligada;
- o capô está fechado;
- todas as partes que podem ser abertas (portas e porta-malas) estão fechadas e travadas quando você sai do veículo;
- em condições climáticas extremas, a partida remota do motor por programação pode não funcionar,
- os pisca-alertas devem estar desligados.

Se uma dessas condições não for atendida, as luzes piscarão por aproximadamente 3 segundos.

O ar condicionado irá ligar na mesma condição em que foi deixado na última vez que o veículo foi desligado. Por exemplo, se o veículo foi desligado com o ar condicionado em OFF, o mesmo ocorrerá quando for dado a partida remota, ou seja, o ar condicionado irá continuar desligado. Portanto, é aconselhável realizar um pré-ajuste no ar condicionado antes de desligar o veículo para que quando for dado a partida remota a temperatura seja a esperada.

Nunca dê partida no veículo enquanto estiver com as rodas livres em uma inclinação. Há risco de a assistência de direção não ser ativada.

Risco de acidente.



Não use a função de partida remota do motor ou sua programação quando:

– O veículo estiver em uma garagem ou em um espaço confinado.

Risco de envenenamento ou sufocamento pelas emissões de gases do escapamento.

– O veículo estiver coberto com uma capa de proteção.

Risco de incêndio.

– O capô estiver aberto ou antes de ele abrir.

Risco de queimaduras ou ferimentos graves.

Dependendo do país, o uso da função de partida remota ou sua programação podem ser proibidos pelas leis e/ou regulamentações aplicáveis em vigor.

Antes de usar essa função, verifique as leis e/ou regulamentações do país em questão.

PARTICULARIDADES VERSÕES GASOLINA E FLEX

Condições de funcionamento de seu veículo, como:

- circular muito tempo com a luz indicadora de combustível na reserva acesa;
- utilizar gasolina com chumbo;
- utilizar aditivos para lubrificantes ou combustível não recomendados.

Ou irregularidades de funcionamento como:

- sistema de ignição com defeito, falta de combustível ou velas desconectadas, provocando falhas de ignição ou esticões durante a condução;
- perda de potência;

provocam o aquecimento excessivo do catalisador e, por isto, diminuem sua eficácia, **podendo ainda provocar sua destruição ou danos térmicos no veículo.**

Se constatar as irregularidades de funcionamento descritas anteriormente, dirija-se, assim que possível, a uma Oficina Autorizada para executar os reparos necessários.

Levar regularmente seu veículo a uma Oficina Autorizada, obedecendo a periodicidade de manutenção prescrita no documento de manutenção, ajuda a evitar que esses incidentes ocorram.

Problemas de partida

Para evitar danos ao catalisador, **não insista** com tentativas de partida (utilizando o motor de partida ou empurrando/puxando o veículo), **sem identificar e corrigir a causa da falha.**

Não insista em dar a partida no motor e chame uma Oficina Autorizada.

Abastecimento Flex

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, conduza o veículo por uma distância de 7 a 10 km ou, no mínimo, por 10 minutos para que o sistema de injeção de combustível identifique e se adapte ao novo combustível, evitando problemas na partida do motor e perda de desempenho.

Se o veículo ficar imobilizado por falta de combustível, abasteça o veículo com o mesmo tipo de combustível que havia previamente no tanque (gasolina ou etanol).

Caso seja necessário abastecer o veículo com um combustível diferente do que havia previamente no tanque poderão ocorrer os problemas citados acima.

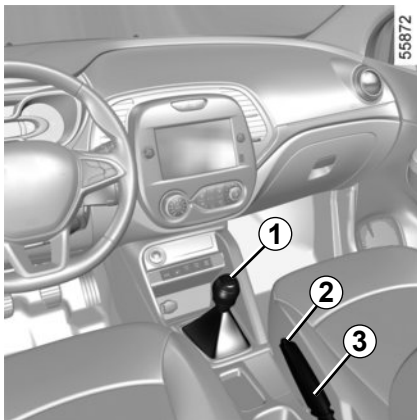
Ao abastecer seu veículo certifique-se sempre de que a chave está totalmente desligada.



Não estacione, nem ligue o motor em locais onde substâncias ou matérias combustíveis, como folhas secas ou jornais, possam entrar em contato com o sistema de escape quente.

Risco de incêndio.

ALAVANCA DE CÂMBIO/FREIO DE ESTACIONAMENTO



Alavanca de câmbio

Para engrenar a marcha ré

Veículos com câmbio manual: consulte o esquema na esfera da alavanca **1**.

Dependendo do veículo, levante o anel na alavanca para alternar para a posição marcha a ré.

Veículos com caixa de câmbio automática: ➔ 2.32.

As luzes de marcha ré acendem logo que a marcha é engatada, com a ignição ligada.


Freio de estacionamento

Para liberar

Puxe a alavanca **3** ligeiramente para cima, pressione o botão **2** e desça a alavanca até o piso.

Se mover o veículo com a alavanca não completamente baixada, a luz indicadora vermelha respectiva permanecerá acesa no painel de instrumentos.

Para travar

Puxe a alavanca **3** para cima. Verifique se o veículo está imobilizado. A luz indicadora  se acende no painel de instrumentos.



Durante a circulação, o freio de estacionamento deve estar completamente liberado (luz indicadora vermelha apagada); caso contrário, existe o risco de aquecimento excessivo ou mesmo de deterioração.



Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo).

Para evitar o risco de acidente, leve seu veículo a uma Oficina Autorizada para ser verificado.



Para manter o veículo imobilizado, conforme o grau de inclinação do piso e/ou carga do veículo, pode ser necessário puxar a alavanca pelo menos mais dois dentes e engrenar uma marcha (1ª ou marcha ré), em veículos com caixa de câmbio manual, ou colocar a alavanca na posição **P** nos veículos com caixa de câmbio automática.

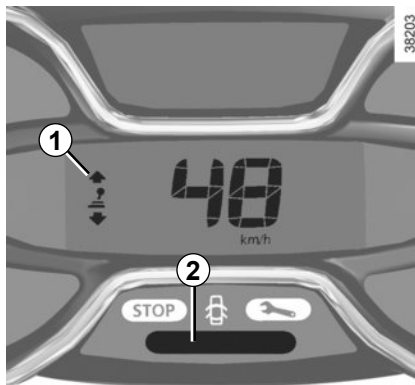
RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO, ECO DIREÇÃO (1/5)

O consumo de combustível está homologado conforme um método padrão e regulamentar. Idêntico a todos os fabricantes, permite comparar veículos entre si. O consumo em uso real depende das condições de uso do veículo, dos equipamentos e do modo de direção. Para otimizar o consumo, consulte as recomendações a seguir.

Conforme a versão do veículo, você tem diferentes funções que podem ajudar a reduzir seu consumo de combustível:

- o conta-giros;
- indicador de troca de marcha;
- indicador do estilo de condução;
- perfil do trajeto e recomendações de eco direção pelo visor multimídia;
- o modo ECO ativado pelo botão ECO.

Se instalado no veículo, o sistema de navegação fornece informações adicionais.



Indicador de troca de marcha 1

Conforme a versão do veículo, para otimizar o consumo, uma luz indicadora no painel de instrumentos informa o melhor momento de engatar a marcha superior ou inferior:



mude para a marcha superior;



reduzir uma marcha.

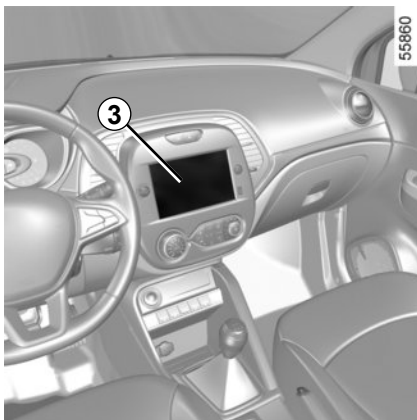
Indicador do estilo de condução 2

Informa o estilo de condução adotado em tempo real. Você será notificado pela cor da luz indicadora 2.

- Verde: condução econômica, medida.
- Amarela: estilo de condução brandamente medido.
- Laranja: condução muito rápida.

O indicador do estilo de condução é ativado espontaneamente.

RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO, ECO DIREÇÃO (2/5)



Perfil do trajeto

Quando o motor for desligado, aparecerá “Perfil do trajeto” na tela **3**, permitindo-lhe visualizar informações sobre o seu último trajeto.

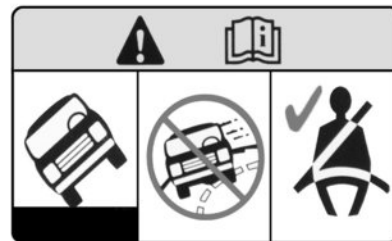
Entre elas:

- consumo médio;
- número de milhas/quilômetros rodados;
- número de milhas/quilômetros economizados.

Uma classificação geral de 0 a 100 é exibida para que você avalie seu desempenho de eco direção. Quanto mais alta a classificação, menor o consumo de combustível.

O objetivo da recomendação eco é ajudar a aprimorar o seu desempenho. Com os seus trajetos favoritos salvos, você pode avaliar seu desempenho. Para obter mais informações, consulte as instruções do sistema multimídia.

A



36496



A distância do seu veículo em relação ao solo é superior à dos veículos de passeio convencionais. Isto

implica em um centro de gravidade mais elevado e, em função disto, uma maior sensibilidade à capotamentos em caso de manobras bruscas ou em curvas fechadas em velocidade excessiva.

Seja ainda mais cuidadoso, se o veículo estiver carregado (particularmente, ao transportar carga no teto).

Assegure-se de que todos os passageiros do veículo utilizam corretamente os respectivos cintos de segurança.

Uma etiqueta **A** colada no para-sol informa isto a você.

RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO, ECO DIREÇÃO (3/5)

Modo ECO

O modo ECO é uma função que otimiza o consumo de combustível. Elebcontrola alguns sistemas que consomem a energia do veículo (aquecimento, ar condicionado, assistência de direção etc.) e algumas ações de direção (aceleração, mudança de marcha, controle de velocidade de cruzeiro, desaceleração etc.).

A limitação da aceleração proporciona baixo consumo de combustível em ambientes urbanos e áreas próximas. O uso reduzido do ar condicionado diminui o consumo de combustível sem afetar o conforto térmico.



Função em espera

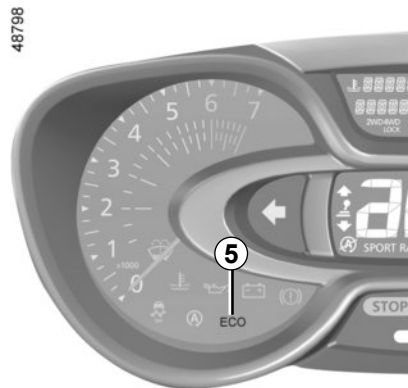
Acione o interruptor 4.

A luz indicadora 5 **ECO** é exibida no painel de instrumentos para confirmar a ativação.

Em movimento, é possível sair temporariamente do modo ECO para recuperar o desempenho do motor.

Para isto, pressione com força e a fundo o pedal de acelerador.

O modo ECO é reativado quando o motorista diminui a pressão no pedal de acelerador.

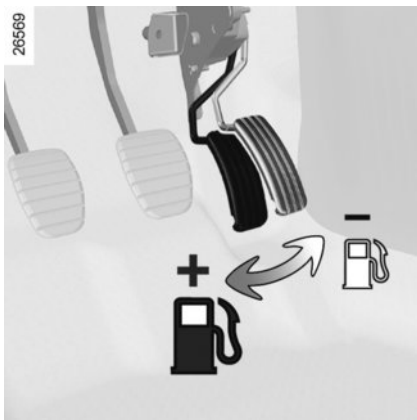


Neutralização da função

Acione o interruptor 4.

A luz indicadora 5 **ECO** é apagada no painel de instrumentos para confirmar a desativação.

RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO, ECO DIREÇÃO (4/5)



Conselhos de direção, eco direção

Comportamento

- Ao invés de aquecer o motor com o veículo parado, dirija sem pressa até ser atingida a temperatura normal de funcionamento.
- A velocidade custa caro.
- A condução esportiva custa caro: prefira uma condução moderada.
- Nas trocas intermediárias, não estique demais as marchas do motor. Utilize sempre a relação mais elevada possível.

- Evite acelerações bruscas.
- Frear o menos possível. Avaliando antecipadamente a distância que o separa de um obstáculo ou curva, basta aliviar o acelerador no momento certo.
- Numa subida, ao invés de tentar manter a velocidade, não acelere mais que em terreno plano. De preferência, mantenha a mesma posição do pé no acelerador.
- Executar embreagem dupla e acelerar o motor antes de desligá-lo são ações desnecessárias nos veículos modernos.
- Intempéries, estradas inundadas:



Não trafegue em uma rodovia inundada caso a altura da água esteja acima da borda inferior do aro da roda.

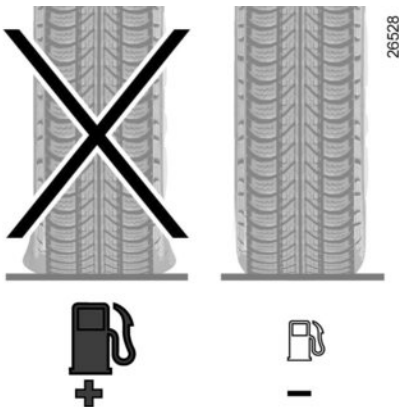


Perturbações ao dirigir

No lado do motorista, utilize obrigatoriamente os tapetes adaptados ao veículo, que se engancham aos elementos instalados previamente e verifique regularmente sua fixação. Não sobreponha os tapetes.

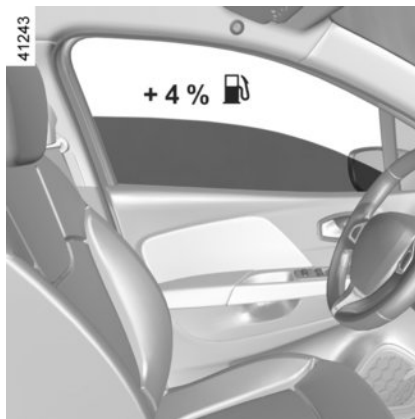
Risco de emperramento dos pedais.

RECOMENDAÇÕES DE DIREÇÃO, ECO DIREÇÃO (5/5)



Pneus

- Um pneu murcho aumenta o consumo de combustível.
- O uso de pneus não recomendados pode aumentar o consumo.



Recomendações de utilização

- Prefira o modo ECO.
- A eletricidade é "combustível": desligue qualquer aparelho elétrico que não for mais necessário. **Mas** (segurança acima de tudo) conserve as luzes acesas sempre que a visibilidade exigir ("ver e ser visto").
- De preferência, utilize os difusores de ar. Trafegar com os vidros abertos a 100 km/h aumenta o consumo de combustível em até 4 %.
- Evite o enchimento de combustível até a boca; isso evita que ele transborde.

- Nos veículos equipados com ar-condicionado, é normal que se constate um aumento do consumo de combustível (especialmente em tráfego urbano) durante sua utilização. Para os veículos equipados com ar-condicionado sem modo automático, desligue o sistema quando não precisar mais dele.

Recomendações para reduzir o consumo e, como consequência, preservar o meio ambiente:

Se o veículo estiver estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de dar a partida.

- Não mantenha o bagageiro de teto montado se não estiver em uso.
- É melhor transportar objetos volumosos em um reboque.
- Para rebocar um trailer, considere a utilização de um defletor homologado e não se esqueça de regulá-lo.
- Evite a utilização "porta a porta" (trajetos curtos com paradas prolongadas), pois o motor nunca chega a atingir uma temperatura ideal de funcionamento.

RECOMENDAÇÕES SOBRE CUIDADOS E CONTROLE DE POLUIÇÃO

Seu veículo está em conformidade com os critérios de reciclagem e recuperação de veículos no fim da vida útil, que entraram em vigor em 2015

Por esse motivo, algumas peças do veículo foram projetadas para reciclagem.

Essas peças podem ser facilmente removidas para coleta e depois levadas para processamento em unidades de reciclagem.

Além disso, pela sua concepção, pelas suas regulagens de origem e pelo seu consumo moderado, o seu veículo atende às normas antipoluição vigentes. Ele participa ativamente na redução de emissão de gases poluentes e na economia de energia. No entanto, os níveis de emissão de gases poluentes e consumo do veículo também dependem de você. Assegure a correta manutenção e utilização de seu veículo.

Manutenção

É importante notar que a não observância das normas de controle de poluição pode expor você à ação processual das autoridades.

Além disto, a substituição das peças do motor ou do sistema de alimentação e escapamento, por outras não recomendadas pela montadora, pode modificar a conformidade do seu veículo às regulamentações de controle de poluição.

Mande efetuar em uma Oficina Autorizada as regulagens e os controles de seu veículo, conforme as instruções contidas no programa de manutenção: você dispõe de todos os recursos materiais que permitem garantir as regulagens originais de seu veículo.

Regulagens do motor

– **Velas:** as melhores condições de consumo, rendimento e desempenho impõem uma rigorosa observância às especificações estabelecidas por nossos departamentos de estudos.

Em caso de substituição das velas, utilize as marcas, tipos e afastamentos específicos ao motor do veículo. Para isto, consulte uma Oficina Autorizada.

- **Filtro de ar e filtro de combustível:** um cartucho sujo diminui o rendimento. É necessário substituí-lo.
- **Ignição e marcha lenta:** nenhum ajuste é necessário

Controle dos gases do escapamento

O sistema de controle dos gases de escapamento permite detectar anomalias de funcionamento no dispositivo antipoluição do veículo.

Estas anomalias podem provocar a liberação de substâncias nocivas ou danos mecânicos.



Esta luz indicadora no painel de instrumentos indica eventuais falhas no sistema:

É iluminado ao ligar a ignição e apagado quando o motor começa a funcionar.

- Se ficar iluminado continuamente, assim que possível, contate uma Oficina Autorizada;
- se piscar, desacelere até desaparecer a intermitência. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

MEIO AMBIENTE

O seu veículo foi concebido para respeitar **o meio ambiente** ao longo de sua vida: tanto na fabricação quanto na utilização e até finalizar a sua vida útil.

Este compromisso está ilustrado na etiqueta eco² da Renault.

Fabricação

O seu veículo é produzido em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais para a população residente e para a natureza (redução do consumo de água e de energia, poluição sonora e visual, emissões à atmosfera e resíduos líquidos, separação seletiva e valorização de resíduos).

Emissões

O seu veículo foi concebido de modo a emitir menos gases com efeito de estufa (CO₂) enquanto circula e, portanto, para consumir menos.

Além disso, os veículos estão equipados com um sistema de controle de poluição que inclui o catalisador, a sonda lambda e o filtro de carvão ativado (este último impede a saída para a atmosfera dos vapores de gasolina provenientes do tanque).

Contribua você também para um melhor meio ambiente.

- As peças gastas e substituídas durante a manutenção periódica do seu veículo (bateria, filtro de óleo, filtro de ar, baterias do cartão...) e as latas de óleo (vazias ou com óleo queimado...) devem ser entregues a organismos especializados no tratamento destes materiais.
- Ao fim de sua vida, o veículo deve ser entregue nos centros autorizados de forma a assegurar a sua reciclagem.
- Em qualquer caso, respeite a legislação local.

Reciclagem

O seu veículo é reciclável em 85% e re-aproveitável em 95%.

Para alcançar esses objetivos, numerosas peças do veículo foram projetadas de forma a permitir a respectiva reciclagem. As arquiteturas e os materiais foram especialmente estudados para facilitar a desmontagem destes componentes e o respectivo tratamento por empresas especializadas.

Com o objetivo de preservar os recursos naturais em termos de matérias-primas, este veículo integra numerosas peças em matérias plásticas recicladas ou matérias renováveis (tanto vegetais como animais, tais como o algodão e a lã, respectivamente).

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (1/5)

De acordo com o veículo, podem ser compostos por:

- sistema de frenagem antibloqueio (ABS);
- programa de estabilidade eletrônica (ESP) com controle de subviragem e de tração;
- assistência à frenagem de emergência.
- controle de aderência;
- auxílio de partida em subida.



Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, para adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.

Entretanto, essas funções não podem intervir no lugar do motorista. **Elas não aumentam os limites do veículo nem devem estimular a dirigir em alta velocidade.** Em nenhum caso, elas podem substituir a vigilância ou a responsabilidade do motorista ao manobrar o veículo (o motorista deve sempre estar pronto para acidentes repentinos que podem ocorrer ao dirigir).

Sistema de frenagem antibloqueio

No momento de uma frenagem de emergência, o ABS permite evitar o bloqueio das rodas e, assim, controlar a distância de parada e manter o controle do veículo.

Nestas condições, manobras um pouco bruscas para evitar um obstáculo são agora admissíveis. Além disso, este sistema permite otimizar as distâncias de parada, ainda que a aderência de uma ou de várias rodas seja precária (piso molhado, etc.).

Cada ativação da função pode ser sentida por uma vibração do pedal do freio. O ABS não permite, em nenhum caso, aumentar a performance física ligada à aderência dos pneus ao solo. As regras de prudência devem ser **obrigatoriamente** respeitadas (distância entre veículos, etc.).

Em caso de emergência, é recomendável aplicar pressão **forte e contínua** no pedal do freio. Não é necessário agir com pressões sucessivas (bombeamento). O ABS modula o esforço aplicado no sistema de freios.

Anomalias de funcionamento:

- Se as luzes  e  se acendem no painel de instrumentos, acompanhadas pelas mensagens “VERIFICAR ABS”, “VERIFICAR FREIOS” e “VERIFICAR ESC”: indicam que o ABS, o ESP e a assistência à frenagem de emergência estão desativados. A **frenagem continua assegurada**;
- Se as luzes , ,  e **STOP** se acendem no painel de instrumentos acompanhadas pela mensagem “PANE NO SISTEMA DE FREIOS”: **isso indica uma falha no sistema de frenagem.**

Nos dois casos, consulte um revendedor autorizado.



Para sua segurança, se a luz indicadora **STOP** se acender, pare de imediato. Contudo, lembre-se das condições de circulação. Desligue o motor e não tente dar a partida de novo. Chame uma Oficina Autorizada.

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (2/5)

Programa de estabilidade eletrônica (ESP) com controle de subesterço e de tração

Controle dinâmico de condução ESP


Este sistema ajuda a manter o controle do veículo em situações “críticas” de condução (evitando um obstáculo, perda de aderência em curva, etc.).

Princípio de funcionamento

O volante possui um sensor que permite ao sistema reconhecer o tipo de condução escolhido pelo motorista.

Há outros sensores, distribuídos pelo veículo, que permitem avaliar a sua trajetória real.

O sistema compara a direção desejada pelo motorista com a trajetória real do veículo e a corrige, se necessário, atuando na frenagem de algumas rodas e/ou na potência do motor. Enquanto o sistema estiver atuando, a luz indica-

dora  piscará no painel de instrumentos.

Controle de subesterço

Este sistema otimiza a ação do ESP em caso de um subesterço acentuado (perda de aderência do trem dianteiro).

Sistema antipatinagem

Este sistema destina-se a limitar a patinação das rodas motrizes e conservar a trajetória do veículo em situações de partida, aceleração ou desaceleração.

Princípio de funcionamento

Usando os sensores de rodas, o sistema mede e compara a velocidade das rodas motrizes em todos os momentos. Se uma roda estiver começando a derrapar, o sistema freia automaticamente até que a condução fornecida fique compatível com o nível de aderência sob a roda novamente.


O sistema também atua para ajustar o regime do motor à aderência possível ao piso, independentemente da pressão exercida no pedal do acelerador.




Os sistemas de frenagem funcionam de forma parcial. No entanto, **é perigoso frear bruscamente**, o que impõe uma parada imperativa e imediata, compatível com as condições de circulação. Chame uma Oficina Autorizada.

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (3/5)

Anomalia de funcionamento

Quando o sistema detecta uma falha de operação, a mensagem “VERIFICAR ESC” e as luzes de aviso 

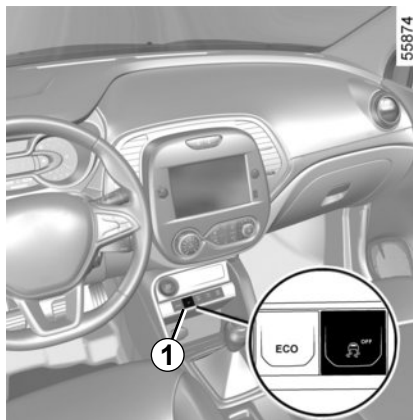
 aparecem no painel de instrumentos. Nesse caso, o ESP e o sistema de controle de tração são desativados.

Consulte uma Oficina Autorizada.



Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, para adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.

Entretanto, essas funções não podem intervir no lugar do motorista. **Elas não aumentam os limites do veículo nem devem estimular a dirigir em alta velocidade.** Em nenhum caso, elas podem substituir a vigilância ou a responsabilidade do motorista ao manobrar o veículo (o motorista deve sempre estar pronto para acidentes repentinos que podem ocorrer ao dirigir).



Desabilitando o sistema de controle de tração

Em certas circunstâncias (condução em solo pouco aderente: com neve, lama, etc. ou condução com pneus com correntes), o sistema pode reduzir a potência do motor para limitar a patinagem. Quando este não for o efeito pretendido, a função pode ser desativada; para isto, pressione o interruptor **1**. Neste caso, a luz de advertência



acende no painel de instrumentos. Essa ação não desativa o ESC.

O sistema de controle de tração oferece mais segurança. É recomendável que você não dirija com a função desabilitada. Reative a função logo que possível; para isto, pressione novamente o interruptor **1**.

Nota: a função é reativada automaticamente quando a ignição é ligada ou quando uma velocidade de aproximadamente 50 km/h é excedida.

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (4/5)

Assistência à frenagem de emergência (AFU)

Trata-se de um sistema complementar ao ABS que ajuda a reduzir as distâncias de parada do veículo.

Princípio de funcionamento

O sistema permite que uma situação de frenagem de emergência seja detectada quando o pedal do freio é pressionado. Nesses casos, o assistente de frenagem imediatamente desenvolve potência máxima e pode acionar a regulação do ABS.

A frenagem ABS mantém-se enquanto o pedal do freio não for liberado.

Acendimento das luzes de advertência

Conforme a versão do veículo, estas luzes podem se acender em caso de forte desaceleração.

Antecipação da frenagem

De acordo com o modelo do veículo, quando se solta rapidamente o pedal do acelerador, o sistema antecipa a frenagem para diminuir as distâncias de parada.

Ao utilizar o regulador de velocidade:

- se você usar o acelerador, quando soltá-lo, o sistema poderá ser acionado;
- se você não usar o acelerador, o sistema não será acionado.

Anomalia de funcionamento

Quando o sistema detecta uma irregularidade de funcionamento, a mensagem “VERIFICAR SIST DE FREIOS” aparece no painel de instrumentos acompanhada da luz indicadora



Consulte uma Oficina Autorizada.



Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, para adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.

Entretanto, essas funções não podem intervir no lugar do motorista. **Elas não aumentam os limites do veículo nem devem estimular a dirigir em alta velocidade.** Em nenhum caso, elas podem substituir a vigilância ou a responsabilidade do motorista ao manobrar o veículo (o motorista deve sempre estar pronto para acidentes repentinos que podem ocorrer ao dirigir).

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (5/5)

Auxílio de partida em subida (HSA)

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas. Ele impede dependendo da inclinação, que o veículo deslize para trás, aplicando os freios automaticamente enquanto o motorista tira o pé do pedal do freio para apertar o pedal do acelerador.

Funcionamento do sistema

O sistema somente funciona se a alavanca de câmbio não estiver em ponto morto (posição diferente de **N** ou **P** nas caixas de câmbio automáticas) e o veículo estiver totalmente parado (pedal do freio pressionado).

O sistema retém o veículo durante, aproximadamente, **2 segundos**. Em seguida, a força de frenagem é aliviada progressivamente (o veículo desliza em função da inclinação do piso).



O sistema de auxílio à partida em inclinação não pode impedir totalmente o veículo de recuar ou avançar em todas as situações (declives muito íngremes etc.).

O motorista pode, em qualquer caso, acionar o pedal do freio e, desta forma, impedir que o veículo recue.

O sistema de auxílio à partida em subida não deve ser utilizado para parar o veículo durante muito tempo; para isso utilize o pedal do freio.

Esta função não foi concebida para imobilizar o veículo de modo permanente.

Se necessário, utilize o pedal do freio para parar o veículo.

O motorista deve ter especial atenção ao dirigir sobre superfícies escorregadias ou de baixa aderência.

Risco de ferimentos graves.

PILOTO AUTOMÁTICO: limitador de velocidade (1/3)

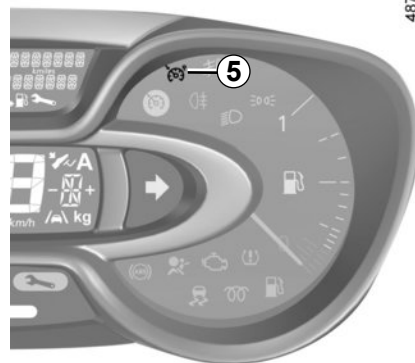


O limitador de velocidade é uma função que permite-lhe escolher qual a velocidade máxima de circulação, designada por **velocidade limitada**.



Comandos

- 1 Interruptor geral “Liga/Desliga”.
- 2 Ativação, memorização e variação crescente da velocidade limitada (+).
- 3 Variação decrescente da velocidade limitada (-).
- 4 Ativação com chamada da velocidade limitada memorizada (R).
- 5 Suspensão da função (com memorização da velocidade limitada) (O).



Ativação

Pressione o interruptor **1** no lado que mostra . A luz indicadora **5** se acende em laranja e a mensagem “LIMITADOR VELOC” aparece no painel de instrumentos acompanhada de traços para indicar que a função de limitador de velocidade está ativa e aguarda o registro de um limite de velocidade.

Para memorizar a velocidade atual, pressione o interruptor **2** (+): o limite de velocidade substituirá os traços.

A velocidade mínima registrada será de 30 km/h.

PILOTO AUTOMÁTICO: limitador de velocidade (2/3)



Condução

Após a memorização da velocidade limitada, se o veículo trafegar a uma velocidade inferior à velocidade memorizada, tudo se passa como se o veículo não tivesse limitador de velocidade.

Logo que o você atinja a velocidade registrada, qualquer ação no pedal do acelerador não permite exceder a velocidade programada, exceto em caso de emergência (vide parágrafo "Ultrapassagem do limite de velocidade").

Variação da velocidade limitada

Você pode variar o limite de velocidade, ao pressionar sucessivamente em:

- o interruptor **2 (+)** para aumentar a velocidade;
- o interruptor **3 (-)** para diminuir a velocidade.

Ultrapassagem da velocidade limitada

É possível, a qualquer momento, ultrapassar a velocidade limitada. Para fazer isso: pressione **com força e a fundo** o pedal do acelerador (além do ponto duro).

Se a velocidade for excedida, a velocidade limitada piscará no painel de instrumentos, acompanhada por um bipe.

A seguir, e na medida do possível, solte o pedal do acelerador: a função do limitador de velocidade é recuperada logo que o veículo atinja uma velocidade inferior à velocidade armazenada.

Impossibilidade pela função, de respeitar a velocidade limitada

Em caso de aclives ou declives acentuados, o sistema não consegue manter a velocidade limite. A velocidade memorizada piscará no painel de instrumentos e um bipe tocará em intervalos regulares para informá-lo.



Se o limitador de velocidade não estiver disponível (após várias tentativas de ativação), entre em contato com uma oficina autorizada.



A função limitador de velocidade não atua em nenhuma circunstância no sistema de freios.

PILOTO AUTOMÁTICO: limitador de velocidade (3/3)

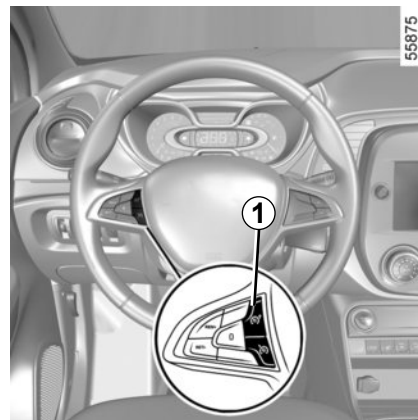


Função em espera


A função do limitador de velocidade é interrompida quando você aciona o interruptor **5** (O). Nestes casos, a velocidade limite permanece memorizada e a mensagem “EM MEMORIA” acompanhada pela velocidade são exibidas no painel de instrumentos.

Chamada da velocidade limitada

Se uma velocidade for memorizada, é possível recuperá-la ao pressionar o interruptor **4** (R).



Interrupção da função

A função do limitador de velocidade é interrompida se você pressionar o interruptor **1**; neste caso, a velocidade limitada deixa de ser memorizada. A luz indicadora em laranja  apagada no painel de instrumentos confirma a interrupção da função.

Se o limitador de velocidade não estiver ativo, pressionar o interruptor **2** (+) reativa a função sem considerar a velocidade anteriormente memorizada: a velocidade considerada será a velocidade atual do veículo.

PILOTO AUTOMÁTICO (controle de velocidade de cruzeiro): regulador de velocidade (1/4)



O regulador de velocidade é uma função que ajuda a manter a velocidade de circulação em um valor constante selecionado, **chamado de velocidade de cruzeiro**.

Esta velocidade de cruzeiro é regulável continuamente a partir de 30 km/h.



A função do regulador de velocidade não atua, em nenhuma circunstância, no sistema de freios.

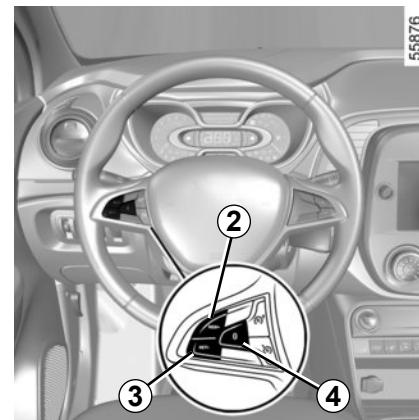


Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Entretanto, a função não intervém no lugar do motorista.

Em nenhum caso, o sistema pode substituir o cumprimento dos limites de velocidade, nem a vigilância (esteja sempre pronto a frear em quaisquer circunstâncias), nem a responsabilidade do motorista.

O controle de velocidade de cruzeiro não deve ser utilizado quando as condições de circulação forem de tráfego intenso, estradas sinuosas ou escorregadias (gelo, aquaplanagem, cascalhos etc.) e as condições meteorológicas forem adversas (nevoeiro, chuva, vento lateral etc.).

Risco de acidente.



Comandos

- 1 Interruptor geral “Liga/Desliga”.
- 2 Lembrete da velocidade de cruzeiro memorizada e aumento da velocidade de cruzeiro (RES/+)
- 3 Ativação, memorização e redução da velocidade de cruzeiro (SET/-).
- 4 Função em espera (com memorização da velocidade de ajuste) (0).

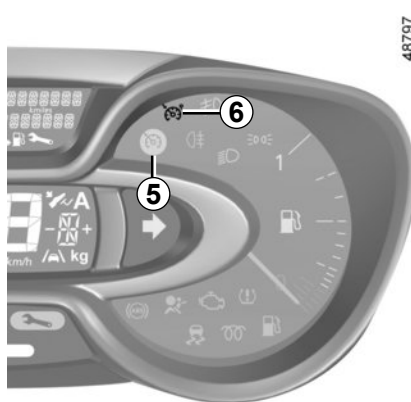
PILOTO AUTOMÁTICO (controle de velocidade de cruzeiro): regulador de velocidade (2/4)



Ativação

Pressione o interruptor **1** lado

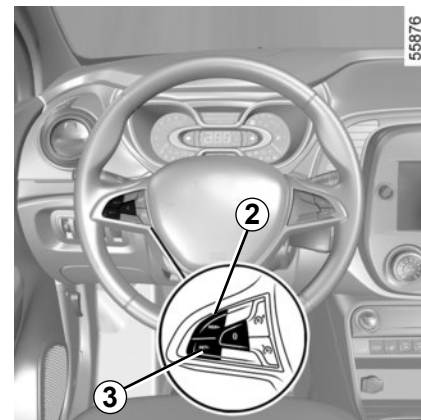
A luz indicadora **6** se acende em verde e a mensagem “CRUISE CONTROL” (velocidade de cruzeiro) aparece no painel de instrumentos acompanhada de traços para indicar que a função do controle de velocidade de cruzeiro está ativa e aguarda o ajuste de uma velocidade de cruzeiro.



Regulagem da velocidade

A uma velocidade estabilizada (superior a cerca de 30 km/h), pressione o interruptor **3** (SET/-): a função é ativada e a velocidade atual é armazenada.

A velocidade de cruzeiro substitui os traços; o controle de velocidade de cruzeiro é confirmado pela exibição da luz indicadora **5** acesa em verde e da luz indicadora **6**



Condução

Com uma velocidade de cruzeiro memorizada e a função ativa, o condutor pode tirar o pé do pedal do acelerador.



Atenção: entretanto, é aconselhável manter os pés perto dos pedais, a ponto de intervir em caso de emergência.



Varição da velocidade de cruzeiro

Você pode variar a velocidade de cruzeiro acionando sucessivamente ao pressionar:

- o interruptor **2** (RES/+) para aumentar a velocidade;
- o interruptor **3** (RES/-) para diminuir a velocidade.



A função do regulador de velocidade não atua, em nenhuma circunstância, no sistema de freios.

Ultrapassagem da velocidade de cruzeiro

A velocidade de cruzeiro pode ser ultrapassada a qualquer momento, basta pressionar o pedal do acelerador. Quando a velocidade de cruzeiro é excedida, ela pisca no painel de instrumentos.

Em seguida, solte o pedal do acelerador: após alguns segundos, seu veículo volta automaticamente à velocidade de cruzeiro inicial.

Impossibilidade de manter a velocidade de cruzeiro

Em caso de declives acentuados, o sistema não conseguirá manter o veículo abaixo da velocidade de cruzeiro: a velocidade armazenada piscará no painel de instrumentos para informar essa situação.



Se o controle de velocidade não estiver mais disponível (após várias tentativas de ativação), entre em contato com uma oficina autorizada.

PILOTO AUTOMÁTICO (controle de velocidade de cruzeiro): regulador de velocidade (4/4)




Função em espera

A função é suspensa quando você pressiona:


- o interruptor **4** (0);
- pressionar o pedal do freio;
- pressionar o pedal da embreagem ou passar para ponto morto em veículos com caixa de câmbio automática.

Nos três casos, a velocidade de ajuste se mantém memorizada e a mensagem “EM MEMORIA” aparece no painel de instrumentos.

A suspensão da função é confirmada pelo desligamento da luz indicadora .

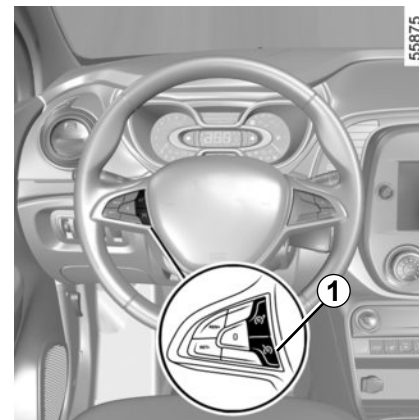
Restauração da velocidade regulada

Se uma velocidade for memorizada, é possível indicá-la após você assegurar que as condições de circulação sejam adequadas (trânsito, estado da estrada, condições meteorológicas, etc.). Pressione o interruptor **2** (RES/+) se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.




Ao restaurar a velocidade memorizada, a ativação do regulador é confirmada pela luz indicadora  que se acende.

Observação: se a velocidade anteriormente registrada for muito superior à velocidade atual, o veículo acelera intensamente até seu limite definido.

Quando o controle de velocidade de cruzeiro é suspenso, pressionar o interruptor **3** (SET/-) reativa a função do controle da velocidade de cruzeiro sem considerar a velocidade memorizada: a velocidade que é levada em conta é a velocidade a que o veículo está trafegando.



Interrupção da função

A função de controle de cruzeiro é desativada quando o interruptor **1**  é pressionado. Nesse caso, a velocidade não é mais memorizada. O desligamento das luzes indicadoras verdes  e  no painel de instrumentos confirma a desativação da função.



A interrupção ou o desligamento da função de controle de cruzeiro não provoca a diminuição rápida da velocidade: para isso é necessário frear, pisando no pedal do freio.

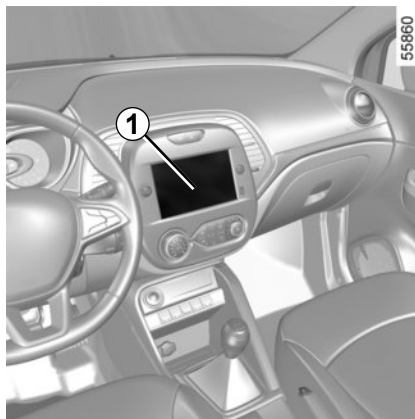
ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (1/2)

Princípio de funcionamento

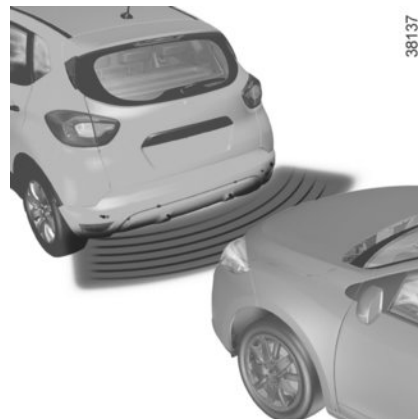
Detectores por ultrassom instalados no para-choque traseiro (conforme o veículo) medem a distância entre o veículo e um obstáculo quando em marcha à ré.

Esta medida gera uns sinais acústicos cuja frequência vai aumentando à medida que se aproxima ao obstáculo, tornando-se um som contínuo quando o obstáculo estiver a cerca de 30 centímetros do veículo.

Observação: para que funcionem, estes sensores por ultrassom não podem estar obstruídos (sujeira, lama, neve etc.).



Observação: conforme o veículo, a tela **1** mostra a área ao redor do veículo, emitindo bipes.



Funcionamento

Ao engrenar a marcha à ré, a maioria dos objetos que esteja a menos de 1,20 metros da traseira do veículo é detectada pelo sistema, que emite um bipe e, conforme o veículo, acende o visor **1**.

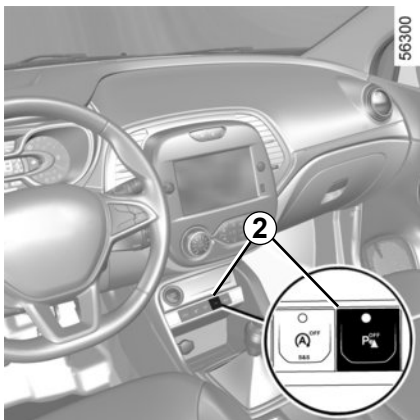


Esta função é um auxílio complementar que indica, através de sinais sonoros, a distância entre o veículo e um obstáculo ao manobrar.

Em nenhuma circunstância, esta função deve substituir a vigilância ou a responsabilidade do motorista ao realizar manobras.

O motorista deve estar sempre atento aos acontecimentos imprevistos que podem ocorrer durante a condução: portanto esteja sempre alerta para evitar quaisquer obstáculos móveis (como uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta...) ou evitar obstáculos muito pequenos ou muito finos (pedras de pequena dimensão, uma estaca muito fina...) durante a manobra.

ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (2/2)




Desativação do sistema

Pressione o interruptor **2** para desativar o sistema.

A luz indicadora integrada no interruptor se acende para confirmar a desativação do sistema.

Uma nova pressão ativará de novo o sistema e a luz indicadora se apagará.

Problemas de funcionamento

Conforme o veículo, quando o sistema detectar uma anomalia de funcionamento, a mensagem “VERIFICAR SENSOR ESTACIONAMENTO” será exibida no painel de instrumentos, juntamente com a luz indicadora  e um bipe, por aproximadamente 5 segundos. Consulte uma Oficina Autorizada.



Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo).

Para evitar o risco de acidente, leve seu veículo a uma Oficina Autorizada para ser verificado.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (1/2)

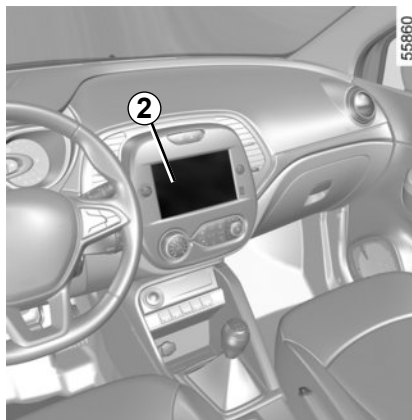


Funcionamento

Dependendo do veículo, ao engatar a marcha ré (e até cerca de 5 segundos até trocar de marcha), a câmera **1** mostra uma imagem dos arredores da traseira do veículo na tela de toque **2**, acompanhada de uma linha guia estática.

Quando o veículo está andando de ré, a câmera **1** na tampa do porta-malas transmite a visão da área ao redor da traseira do veículo para o visor multimídia **2** acompanhada por duas linhas-guias **3** e **4** (fixas e móveis).

Esse sistema usa várias linhas-guias para sua operação móveis para trajetória e fixas para distância.



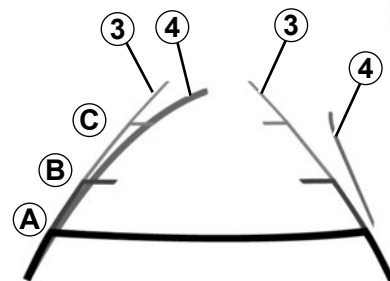
Quando a zona vermelha é alcançada, a representação do para-choque o ajuda a parar com precisão.

Área fixa 3

A linha estática **3** tem marcadores coloridos **A**, **B** e **C**, que mostram a distância atrás do veículo:

- **A** (vermelho) cerca de 30 centímetros do veículo;
- **B** (amarelo) cerca de 70 centímetros do veículo;
- **C** (verde) cerca de 150 centímetros do veículo.

Esta área permanece fixa e indica a trajetória do veículo em função do alinhamento das rodas.



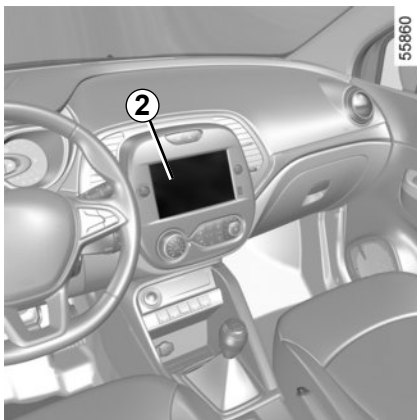
Gabarito móvel 4

Essa informação é mostrada em azul na tela multimídia **2**. Indica a trajetória do veículo em função da posição do volante.

Observação:

- verifique se a câmera de marcha à ré não está obstruída (sujeira, lama, neve etc.);
- dependendo do veículo, algumas configurações podem ser ajustadas a partir da tela de toque **2**. Consulte o manual do equipamento.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (2/2)



Na tela multimídia **2**, você também pode ajustar as configurações de imagem da câmera (brilho, contraste, etc.).

A tela representa uma imagem invertida.

As áreas (móvel e fixa) são uma representação projetada em solo plano; esta informação deve ser ignorada quando se sobrepõe a um objeto vertical ou colocado no solo.

Os objetos que são exibidos na borda da tela podem aparecer deformados.

Em caso de luminosidade excessiva (neve, veículo ao sol, etc.), a imagem captada pela câmera pode sofrer interferência.

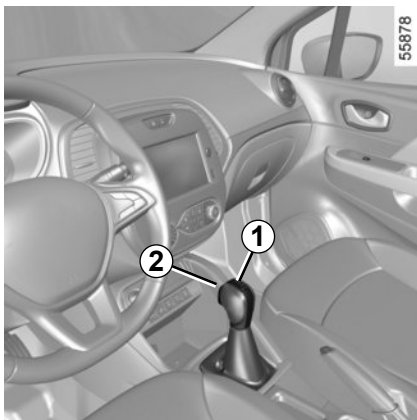
Se o porta-malas estiver aberto ou mal fechado, a mensagem “PORTA-MALAS ABERTO” será exibida e, dependendo do modelo do veículo, a visão da câmera desaparece



Esta função é uma ajuda complementar. Por isto, em nenhum caso, o sistema pode substituir a atenção e a responsabilidade do motorista.

O motorista deve sempre estar atento aos acontecimentos inesperados que podem se apresentar durante a condução: verifique que não haja obstáculos móveis (tais como crianças, um animal, um carrinho de criança, bicicleta...) ou um obstáculo pequeno ou fino demais (pedra de tamanho médio, estaca muito fina...) durante a manobra.

CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA (1/3)



Alavanca de seleção 1

P: Estacionar

R: Dá marcha à ré

N: Ponto morto

D: modo automático

M: modo manual

4: afixação da troca engrenada em modo manual.

Nota: pressione o botão 2 para ir da posição D ou N para R ou P.



Funcionamento

Com a alavanca de seleção 1 na posição P, ligue a ignição.

Para sair da posição P, você deve pisar no pedal do freio antes de pressionar o botão de desbloqueio 2.

Com o pé no pedal do freio (a luz de aviso 3 no visor apaga), tire a alavanca da posição P.

O engate da alavanca na posição D ou R só deve ser feita com o veículo parado, o pé no freio e sem acelerar.

Condução em modo automático

Desloque a alavanca 1 para a posição D.

Na maioria das condições de condução encontradas, você não precisará mais usar o seu câmbio: as marchas serão trocadas automaticamente, no momento certo, a uma velocidade adequada ao motor. Esse sistema de controle automático leva em consideração a carga do veículo, o traçado da via e o estilo de condução escolhido.

Condução econômica

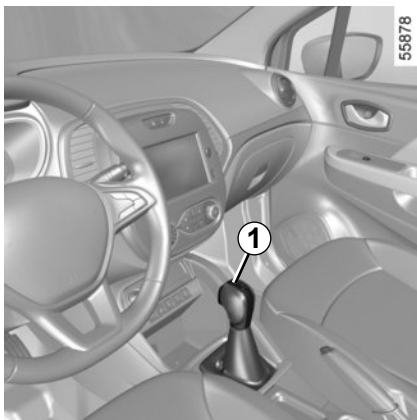
Na estrada, deixe sempre a alavanca na posição D, se mantiver o pedal do acelerador ligeiramente pressionado, as mudanças de marcha ocorrerão automaticamente em um regime de rotação mais baixo.

Acelerações e ultrapassagens

Pressione a fundo o pedal do acelerador (até ultrapassar o ponto duro do pedal).

Isso irá ocasionar, na medida das possibilidades do motor, uma redução na troca otimizada.

CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA (2/3)



Condução em modo manual

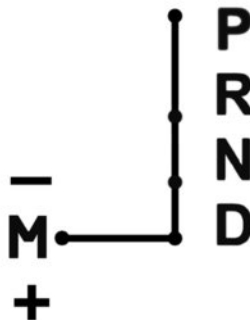
Com a alavanca de seleção **1** na posição **D**, mova a alavanca para a esquerda.

Impulsos sucessivos na alavanca permitem efetuar as trocas de marcha manualmente:

- para reduzir uma marcha, empurre a alavanca para frente;
- para aumentar uma marcha, empurre a alavanca para trás.

A troca de marcha selecionada aparece no visor do painel de instrumentos.

40574



Casos particulares

Em alguns casos de condução (ex: proteção do motor, ativação do controle dinâmico de condução: ESP etc.) o próprio automatismo pode impor a marcha.

Da mesma forma, para evitar “manobras erradas”, a mudança de marcha pode ser recusada pelo “automatismo”: nesse caso, a visualização da relação pisca durante alguns segundos para avisar esse fato.

Situações excepcionais

- **Se as curvas e a superfície de estrada** não permitirem que você permaneça no modo automático (por exemplo, em montanhas), recomendamos que você troque para o modo manual. Esta ação permite evitar frequentes trocas de marcha impostas pelo “automatismo” e obter uma boa frenagem de motor em caso de descida acentuada.
- **No tempo frio**, dê partida e aguarde alguns segundos antes de mover a alavanca do seletor da posição **P** ou **N** e engatá-la em **D** ou **R** para evitar que o motor apague.
- **Veículo não equipado com sistema antipatinagem**: em piso escorregadio ou de fraca aderência, para evitar a patinagem na partida, é conveniente utilizar o modo manual e engrenar a segunda marcha antes de acelerar.

Em uma subida, para permanecer parado, não mantenha o pé no acelerador. Use o pedal do freio.

Risco de sobreaquecimento da caixa de câmbio automática.

CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA (3/3)

Estacionamento do veículo

Logo que o veículo esteja imobilizado, mantenha o pé no pedal do freio e coloque a alavanca na posição **P**. A caixa de câmbio fica em ponto morto e as rodas motrizes são travadas mecanicamente pela transmissão.

Acione o freio de estacionamento.



Por segurança, nunca desligue a ignição antes do veículo estar completamente parado.



Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo).

Para evitar o risco de acidente, leve seu veículo a uma Oficina Autorizada para ser verificado.

Manutenção

A caixa de câmbio automática não requer manutenção. Não é permitido reabastecer.

Periodicidade de verificação do nível

Consulte uma Oficina Autorizada.

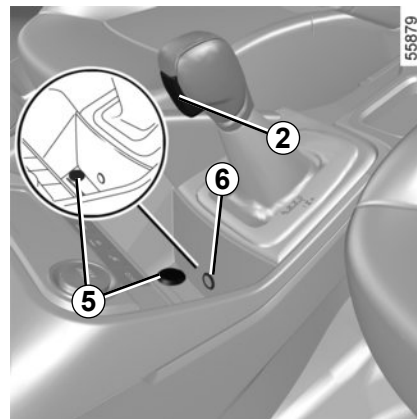
Problemas de funcionamento

– **ao conduzir**, se a mensagem para “VERIFICAR CAIXA DE CAMBIO” for exibida no painel de instrumentos, isso indica uma falha.

Entre em contato com o seu revendedor aprovado assim que possível;

– **ao conduzir**, se a mensagem de “CAIXA DE CAMBIO SUPERAQUECENDO” for exibida no painel de instrumentos, pare assim que possível para deixar a caixa de câmbio esfriar e aguarde até a mensagem desaparecer;

– **para reparos em um veículo com caixa de câmbio automática**
➔ 5.30.



Ao desligar, se a alavanca ficar bloqueada na posição **P** enquanto você apoia o pedal do freio, é possível desbloqueá-la manualmente. Para fazer isso, desencaixe a aba **5** e, em seguida, insira uma ferramenta (com um haste rígida) no orifício **6** e pressione o botão **2** ao mesmo tempo para desbloquear a alavanca.

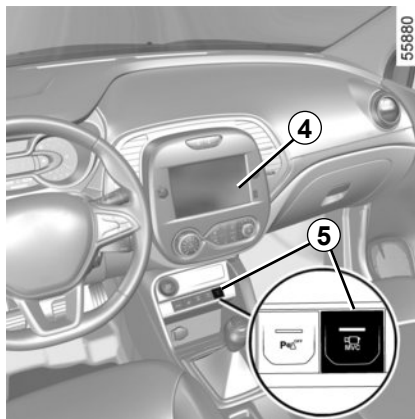
Entre em contato com uma oficina autorizada assim que possível.

CÂMERA MULTIVISÃO (1/4)



Se instaladas no veículo, as quatro câmeras **1**, **2** e **3**, que se encontram no para-choques dianteiro, nos retrovisores e na tampa da porta-malas, ajudam durante manobras difíceis.

As câmeras transmitem quatro vistas separadas para a tela **4**, o que permite ver os arredores do veículo.



Nota: assegure-se de que as câmeras não estejam obstruídas (sujeira, lama, neve, etc.).

Ativando o sistema

Com a ignição ligada, o sistema pode ser ativado:

- em modo automático, ao mudar para marcha à ré: o sistema é ativado e a câmera localizada na tampa do porta-malas permite a visualização do ambiente na traseira do veículo na tela **4**.

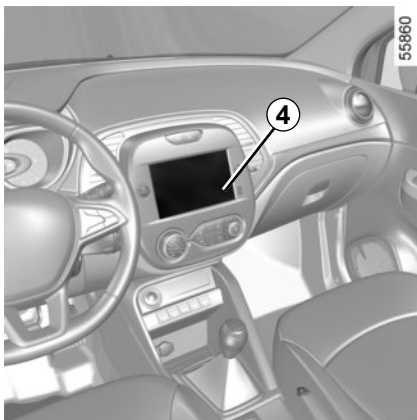
- em modo manual, ao pressionar o interruptor **5**: o sistema é ativado e a câmera localizada no para-choques dianteiro transmite uma vista do ambiente na dianteira do veículo na tela **4**.

Nota: dependendo do veículo, algumas configurações podem ser ajustadas a partir da tela de toque **4**. Consulte as instruções do sistema de multimídia.



Esta função é uma ajuda complementar. Ela não pode, em nenhum caso, substituir a atenção e a responsabilidade do motorista. O motorista deve sempre estar pronto para incidentes repentinos que possam ocorrer ao dirigir: ao manobrar, sempre verifique se não há obstáculos móveis, pequenos ou estreitos (como crianças, animais, carrinhos de bebê, bicicletas, pedras, postes etc) no ponto cego.

CÂMERA MULTIVISÃO (2/4)



Modo automático

O modo automático é ativado quando a marcha à ré é engatada e a tela **4** mostra a vista a partir da câmera de vista traseira. Quando existe uma mudança rápida da velocidade de marcha à ré para uma velocidade de marcha em frente, a tela **4** mostra a imagem a partir da câmera frontal.

O modo automático é desativado:

- selecionando a vista de outra câmera a partir do menu na tela **4**;
- automaticamente assim que você atinge uma velocidade de cerca de 20 km/h;
- desativando o sistema, consulte o parágrafo “Desativação do sistema”.

Modo manual

Para a ativar, selecione a vista de câmera pretendida a partir do menu na tela **4**.

Aparece uma mensagem na tela **4** durante aproximadamente 5 segundos, solicitando a confirmação da ativação do modo manual.

O modo manual é desativado:

- automaticamente assim que você atinge uma velocidade de cerca de 20 km/h;
- desativando o sistema, consulte o parágrafo “Desativação do sistema”.



Na vista frontal ou traseira: durante uma manobra em uma inclinação, os objetos mostrados na tela multimídia podem estar mais próximos ou mais distantes do que parecem.

Leve isso em consideração para avaliar corretamente a distância antes de manobrar.

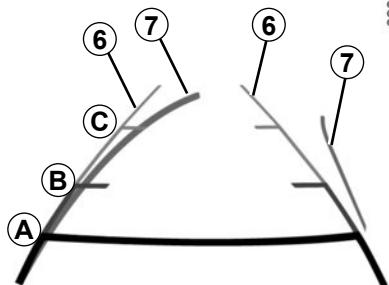
CÂMERA MULTIVISÃO (3/4)



Câmera de marcha à ré 3

Se a câmera traseira for ativada automática ou manualmente, a vista da câmera é exibida na tela 4.

A tela multimídia 4 mostra uma imagem reversa da vista traseira 3, como em um espelho retrovisor.



Área fixa 6

A linha guia estática 6 tem marcadores coloridos **A**, **B** e **C**, que mostram a distância atrás do veículo:

- **A** (vermelho) cerca de 30 centímetros do veículo;
- **B** (amarelo) cerca de 70 centímetros do veículo;
- **C** (verde) cerca de 150 centímetros do veículo.

Esta área permanece fixa e indica a trajetória do veículo em função do alinhamento das rodas.

A imagem exibida na tela multimídia pode parecer mais rápida do que a realidade.

Área móvel 7:

É representado em azul na tela multimídia 4. Indica a trajetória do veículo em função da posição do volante.

Particularidade

Certifique-se de que a câmera não esteja coberta (por sujeira, lama, neve, condensação, etc.).

A tela representa uma imagem invertida.

As áreas (móvel e fixa) são uma representação projetada em solo plano; esta informação deve ser ignorada quando se sobrepõe a um objeto vertical ou colocado no solo.

Os objetos que são exibidos na borda da tela podem aparecer deformados.

Em caso de luminosidade excessiva (neve, veículo ao sol, etc.), a imagem captada pela câmera pode sofrer interferência.

CÂMERA MULTIVISÃO (4/4)



Câmera frontal 1

Se a câmera frontal for ativada automática ou manualmente, a vista da câmera é exibida na tela 4.



Uma área com 30 cm de tamanho à frente do veículo não é detectada pelo sistema e não aparece na tela multimídia. Lembre-se desta área.

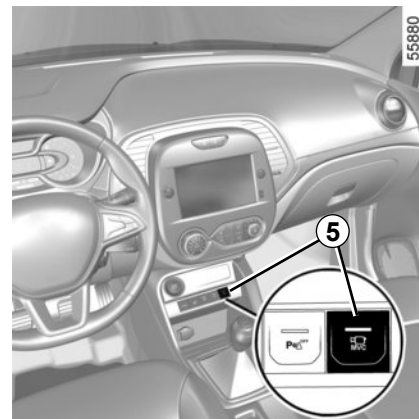
Risco de danos ao veículo.



Câmeras laterais 2

As câmeras 2, instaladas nos retrovisores, criam as vistas laterais na tela 4.

Para ativar a visão da câmera desejada, selecione-a na tela 4: consulte as instruções do equipamento multimídia para obter informações adicionais.



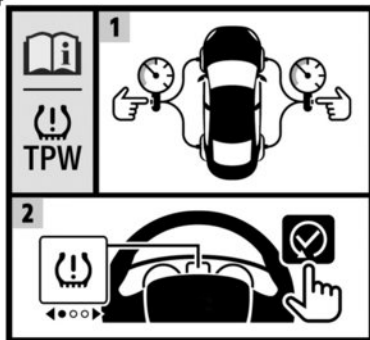
Desativação do sistema

O sistema pode ser desativado:

- quando a velocidade do veículo é superior a 20 km/h;
- conforme o veículo, quando a alavanca de câmbio é movimentada para a posição **P** ou **N** no modo automático;
- pressionando o interruptor 5.

SISTEMA DE CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS (1/3)

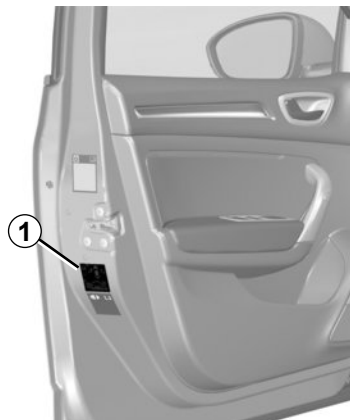
43592



Quando instalado no veículo, este sistema avisa sobre a perda de pressão de um ou mais pneus.

O sistema pode ser identificado através da etiqueta **1** no veículo

47977

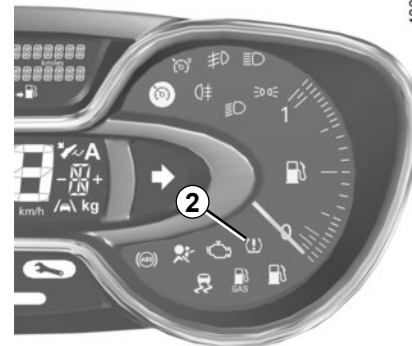


Esta função é uma ajuda suplementar à condução.

A função não intervém no lugar do motorista. Ela não pode, em nenhum caso, substituir a atenção e a responsabilidade do motorista.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo a do estepe) uma vez por mês.

43019



Princípio de funcionamento

Este sistema detecta a perda de pressão em um dos pneus medindo a velocidade da roda durante a condução. No caso de pressão insuficiente (esvaziamento, furo etc.), a luz indicadora



2 acende para alertar o motorista.

SISTEMA DE CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS (2/3)

Condições de funcionamento

É preciso reiniciar o sistema com uma pressão de enchimento igual à que consta na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. Caso contrário, haverá risco de aviso não confiável em caso de uma perda de pressão significativa ➔ 4.10.

Nas situações a seguir, há risco de o sistema ser acionado tardiamente ou não funcionar corretamente:

- sistema não reiniciado após operação de enchimento ou qualquer operação nas rodas;
- sistema reiniciado incorretamente: pressões de pneus diferentes das pressões recomendadas;
- alteração significativa na carga ou na distribuição da carga em um dos lados do veículo;
- condução esportiva com forte aceleração;
- condução em superfície com neve ou escorregadia;
- condução com correntes de neve;
- instalação de um único pneu novo;
- uso de pneus não aprovados pela rede.
- ...

Reinicialização do valor de referência da pressão dos pneus

Deve ser efetuada:

- após cada operação de enchimento ou reajuste da pressão de um dos pneus;
- quando a pressão de referência dos pneus precisar ser alterada para ser adaptada às condições de uso (em vazio, em carga, direção em estrada etc.);
- após trocar uma roda;
- após usar o kit de enchimento de pneus;
- após o rodízio de pneus.

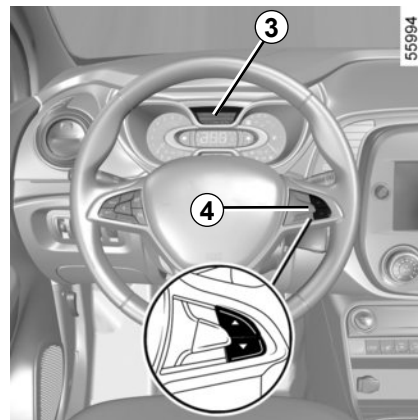
Deve ser feita sempre após verificação a frio das pressões de enchimento dos quatro pneus.

As pressões de enchimento devem corresponder ao uso corrente do veículo (em vazio, em carga, direção em estrada, etc.).

Procedimento de reinicialização

Com a ignição ligada, **veículo parado**:

- pressione brevemente e repetidamente o botão **4** para selecionar a função “PRESSÃO DE PNEU SET TPW” ou, dependendo do veículo, a mensagem “=0=” é exibida no painel de instrumentos **3**;



- pressione e mantenha (cerca de 4 segundos) o botão **4** para proceder à inicialização. Intermitente durante cerca de cinco segundos, seguido de uma exibição constante da mensagem “PRESSÃO DE PNEU SET TPW” ou, dependendo do veículo, “=0=”, o que indica que a solicitação de reinicialização para o valor de referência de pressão do pneu foi considerada.

A reinicialização é efetuada após alguns minutos de condução.

SISTEMA DE CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS (3/3)

Visor

Encher os pneus


A luz indicadora  se acende (não pisca).

Isso indica que pelo menos um pneu está vazio ou furado.

Em caso de pneu vazio, encha o pneu em questão.

Em caso de furo, troque o pneu ou consulte uma Oficina Autorizada.

Verifique e reajuste a pressão dos quatro pneus a frio e inicie a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.

A luz indicadora  apaga após iniciar a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.



Para sua segurança, se a luz indicadora **STOP** se acender, pare de imediato de acordo com as condições de circulação.

Reinicialização da reposição da pressão dos pneus

A luz indicadora  pisca por alguns segundos e depois fica acesa.

Isso indica que é a solicitação para reinicializar o valor de referência da pressão do pneu deve ser novamente lançada.

Sistema indisponível

A luz indicadora  pisca por alguns segundos e depois fica acesa.

Indica que o veículo está equipado com um estepe que é menor que as outras quatro rodas e que está instalado no veículo.

Sistema a verificar

A luz indicadora  pisca durante alguns segundos e depois fica acesa acompanhada da luz indicadora laranja



Elas indicam anomalia no sistema. Consulte uma Oficina Autorizada.

A perda repentina de pressão de um pneu (rompimento de um pneu, etc.) pode não ser detectada pelo sistema.

Recalibre a pressão dos pneus.

É preciso regular as pressões a frio (consulte a etiqueta situada no canto da porta do motorista).

Caso a verificação das pressões não possa ser efetuada com os pneus **frios**, é necessário acrescentar às pressões recomendadas de **0,2 a 0,3 bar (3 psi)**.

Nunca esvazie um pneu quente.

Após cada operação de enchimento ou regulagem da pressão do pneu, inicie a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.

Substituição de rodas/pneus

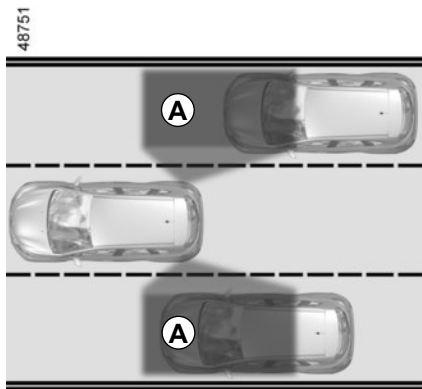
Somente use equipamento aprovado pela rede da marca, senão o sistema corre risco de ser ativado tardiamente ou não funcionar corretamente ➔ 5.8.

Após cada operação de troca de roda/pneu, regule a pressão do pneu e efetue a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.

Estepe

Se equipado no veículo, regule a pressão do pneu e inicie a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.

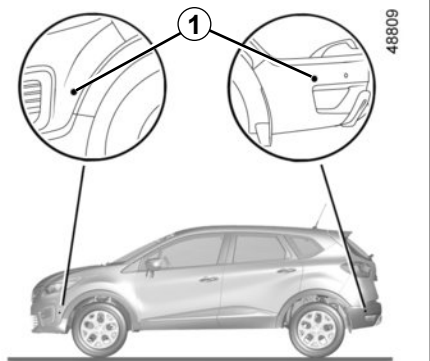
AVISO DE PONTO CEGO (1/6)



Este sistema alerta o motorista caso haja outros veículos na zona de detecção **A**.

O sistema é ativado quando a velocidade do veículo está entre 30 km/h e 140 km/h.

Essa função usa sensores **1** instalados nos dois lados dos para-choques dianteiro e traseiro.



Particularidade

Assegure-se de que os sensores não estejam obstruídos (sujeira, lama, neve etc.).

Se um sensor estiver obstruído, a mensagem "LIMPAR SENSOR DE PONTO CEGO" será exibida no painel de instrumentos. Limpe os sensores.



Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

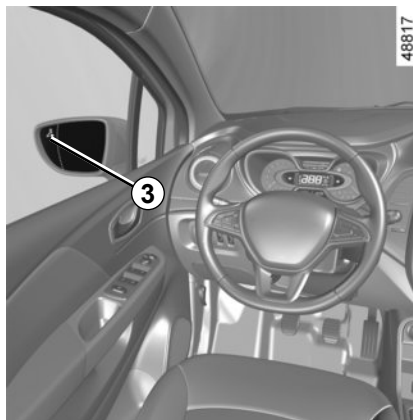
AVISO DE PONTO CEGO (2/6)



Ativação/desativação

Se pressionar o interruptor **2**, o sistema é ativado e a mensagem "ALERTA DE PONTO CEGO ATIVADO" aparece no painel de instrumentos.

Se você pressionar novamente, o sistema será desativado.

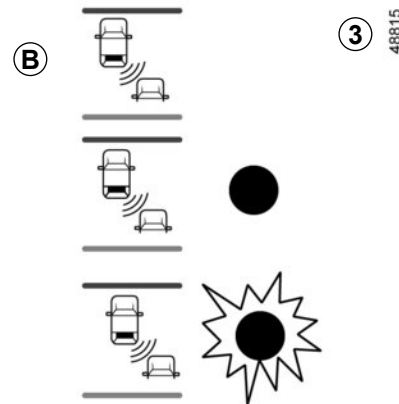


Funcionamento

Esta função alerta:

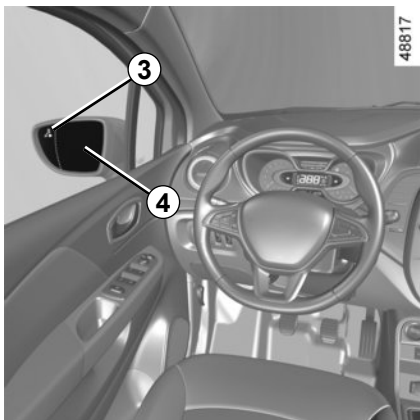
- quando a velocidade do veículo estiver entre 30 km/h e 140 km/h;
- quando outro veículo estiver no ponto cego e indo na mesma direção do seu veículo.

Em caso de ultrapassagem por outro veículo, o indicador **3** será ativado somente se o veículo permanecer no ponto cego por mais de um segundo.



Após a partida do motor, o sistema retoma o estado de antes da última parada do motor. O indicador **B** pisca três vezes no visor **3** para indicar que a função está ativada.

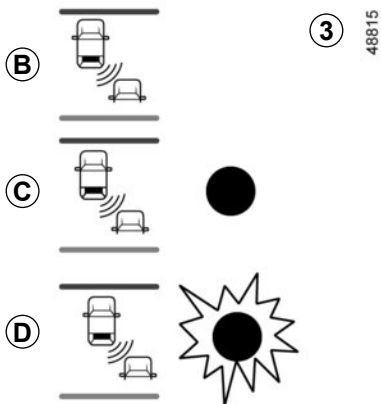
AVISO DE PONTO CEGO (3/6)



Indicador 3

Uma luz indicadora **3** está presente em ambos os retrovisores **4**.

Nota: limpe os retrovisores **4** regularmente para que as luzes indicadoras **3** possam ser visualizadas.



Visor B

A função está ativada e não detectou veículos.

Visor C

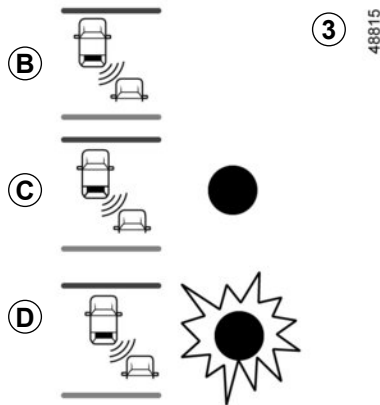
Alerta inicial: a luz indicadora **3** indica que um veículo foi detectado no ponto cego.

Visor D

Quando o indicador de direção estiver ativado, a luz indicadora **3** piscará quando um veículo for detectado no ponto cego na lateral em direção à qual você vai manobrar. Se você cancelar o indicador de direção, a função retornará ao alerta inicial (visor **C**).

A faixa de detecção do sistema está de acordo com a largura padrão das pistas. Se você estiver dirigindo em vias estreitas, ele poderá detectar veículos em outras pistas.

AVISO DE PONTO CEGO (4/6)



Condições de não funcionamento

- Se o objeto não estiver em movimento;
- se o tráfego for intenso;
- se a estrada for sinuosa;
- se os sensores dianteiro e traseiro detectarem um objeto ao mesmo tempo (por exemplo, ao passar por um caminhão articulado);
- ...

Falhas operacionais

Se o sistema detectar uma falha, a mensagem “VERIFICAR ALERTA DE PONTO CEGO” será exibida no painel de instrumentos. Chame uma Oficina Autorizada.

Observação: quando você der partida no motor, a luz indicadora **3** (visor **B**) piscará três vezes. Isso é normal.

Se existir um reboque preso ao veículo, o sistema deve ser desativado com o interruptor **2**.

Devido à presença de sensores atrás do para-choque, é recomendável confiar qualquer operação no para-choque (reparo, substituição, pintura, etc.) a um profissional qualificado.



- A faixa de detecção do sistema está de acordo com a largura padrão das pistas. Se você estiver dirigindo em vias largas, o sistema talvez não detecte um veículo no ponto cego.

- O sistema poderá ser interrompido temporariamente se for exposto a fortes ondas eletromagnéticas (como sob fios de alta tensão) ou sob condições meteorológicas precárias (chuva intensa, neve, etc.). Fique atento às condições de condução.

Risco de acidente.

AVISO DE PONTO CEGO (5/6)



Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

O motorista deve sempre adaptar a velocidade às condições de circulação, independentemente das indicações do sistema.

O sistema não deve, em hipótese alguma, ser usado como detector de obstáculos ou sistema anticolisão.

Revisão/reparo do sistema

- Em caso de impacto, o alinhamento dos sensores pode sofrer alterações, o que poderá afetar sua operação. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.
- Qualquer trabalho na área onde os sensores estão localizados (reparos, substituições, etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desordem no sistema

Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

- um ambiente complexo (ondas eletromagnéticas fortes, etc.);
- condições meteorológicas desfavoráveis (chuva forte, neve, granizo, gelo preto, etc.).

Risco de alarmes falsos ou ausência de alertas

Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.



Limitação da operação do sistema

- A área ao redor dos sensores deve ser mantida limpa e sem nenhuma modificação, para garantir a operação apropriada do sistema.
- Objetos pequenos movendo-se próximo ao veículo (motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.) podem não ser reconhecidos pelo sistema.
- Quando o veículo entra em esquinas e curvas nas vias, os sensores podem não conseguir detectar temporariamente veículos nas faixas adjacentes.
- O sistema pode não reagir quando há uma diferença significativa na velocidade em relação a outros veículos.

Desativação da função

Você deverá desativar a função se:

- a área do sensor foi danificada (para-choque traseiro);
- o veículo está equipado com um engate de reboque.

FUNÇÃO STOP AND START (1/4)

Este sistema reduz o consumo de combustível e as emissões de gases de efeito estufa.

Assim que dê a partida no veículo, o sistema é ativado automaticamente.

Em circulação, o sistema para o motor (em espera) durante uma parada do veículo (congestionamento, parada em trânsito, etc.).

Condições de espera

O veículo foi conduzido desde sua última parada.

Para caixa de câmbio automática:

– A caixa de câmbio está na posição **D**, **M** ou **N**;

e

– o pedal do freio está pressionado (suficientemente forte);

e

– o pedal do acelerador não está pressionado;

e

– a velocidade do veículo é nula durante cerca de um segundo.


A espera do motor é mantida se a posição **P** estiver engatada, ou se a posição **N** estiver engatada com o freio de estacionamento acionado e o pedal do freio solto.

Para caixa de câmbio manual:

– A caixa de câmbio está na posição neutra (ponto morto);

e


– o pedal da embreagem é solto;

Se a luz indicadora  piscar, significa que o pedal da embreagem não está liberado o suficiente;

e

– a velocidade do veículo é inferior a cerca de 3 km/h.

Para todos os veículos:

A luz indicadora  que aparece no painel de instrumentos está acesa quando o motor está em espera. Os equipamentos do veículo permanecem funcionando durante a parada do motor.

Quando o motor muda para o modo de espera, a direção assistida pode não funcionar mais.

Neste caso, ele volta a ficar operacional quando o motor já não estiver em espera ou se a velocidade exceder em aproximadamente 1 km/h (em descida, etc.).

Impedir a espera do motor

Em certas situações, como a transição de um cruzamento, é possível (com o sistema ativado) manter o motor funcionando, preparado para dar partida rapidamente.

Caixa de câmbio automática

Mantenha o veículo imobilizado com pouco esforço no pedal do freio.

Caixa de câmbio manual

Mantenha o pedal da embreagem pressionado.

Para o reabastecimento de combustível, o motor deve estar desligado (e não em modo de espera): desligue a ignição girando a chave para a posição «stop» St ➔ 2.2.



Não conduza o veículo quando o motor estiver em espera (a luz indicadora



é acesa no painel de instrumentos).

FUNÇÃO STOP AND START (2/4)


Saída da espera do motor

Para caixa de câmbio automática:

- O pedal do freio é liberado, a posição **D** ou **M** é engatada ou,
- o pedal do freio é solto, com a alavanca de câmbio na posição **N** e o freio de estacionamento solto ou,
- o pedal do freio novamente pressionado com a posição **N** engatada e com o freio de estacionamento acionado ou,
- a posição **R** estiver engatada ou,
- o pedal do acelerador pressionado ou,
- no modo manual, a alavanca de câmbio movida para **+** ou **-**.

Para caixa de câmbio manual:

- Marcha em ponto morto e pedal da embreagem ligeiramente pressionado ou,
- marcha está engatada e o pedal da embreagem está totalmente pressionado.

Nota especial: dependendo do veículo, se você desligar a ignição quando o motor estiver em espera, a luz indicadora  será exibida por alguns segundos no painel de instrumentos.

Condições do motor sem estar em espera

Certas condições não permitem o motor em espera no sistema, especialmente quando:

Para veículos equipados com cartão:

- a porta do motorista não está fechada;
- o cinto de segurança do motorista não está afivelado;

Para todos os veículos:

- a marcha ré está engatada;
- o capô não está travado;
- a temperatura externa está muito baixa ou muito alta;
- a bateria não está suficientemente carregada;
- a diferença de temperatura interna do veículo com aquela retida do ar condicionado automático é elevada demais;
- a altitude é muito elevada;
- o auxílio de estacionamento está em operação;
- a inclinação do piso é superior a cerca de 12% para veículos equipados com um caixa de câmbio automática;
- A função “desembaçamento rápido” está ativo ➔ 3.8;

- a temperatura do motor é insuficiente;
 - o sistema antipoluição está sendo regenerado;
- ou
- ...

A luz indicadora  aparece no painel de instrumentos e avisa você sobre a não disponibilidade da espera do motor.

Em caso de parada do motor, se o sistema estiver funcionando, pisar fundo no pedal da embreagem dá partida novamente no motor.



Desative a função Stop and Start para qualquer intervenção no compartimento do motor.

FUNÇÃO STOP AND START (3/4)

Casos especiais para veículos com chave

Com o motor em espera (congestionamento, semáforos etc.), se você sair de seu veículo, um sinal sonoro avisa você quando o motor está em espera e não foi desligado.

Casos especiais para veículos com cartão

Com o motor em espera (engarrafamento, semáforo etc.), se o motorista desfivelar seu cinto de segurança e abrir sua porta ou sair do banco, a ignição será desligada.

Para reiniciar e reativar o sistema Stop and Start, dê partida no motor ➔ 2.2.

Particularidade de partida automática do motor

Sob certas condições, o motor pode dar a partida sem intervenção para garantir sua segurança e conforto.

Isto pode ocorrer especialmente quando:

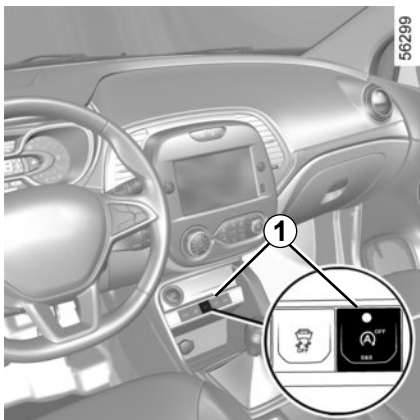
- a temperatura externa está muito baixa ou muito alta;
- A função “desembaçamento rápido” está ativo ➔ 3.8;
- a bateria não está suficientemente carregada;
- a velocidade do veículo é superior a 5 km/h (em descida, etc.);
- pressões repetidas no pedal do freio ou necessidade do sistema de freios;
- ...

Após o reabastecimento com qualquer proporção de combustível, pode haver impedimento do modo de espera durante o período de aprendizagem da injeção eletrônica. Para maiores detalhes. ➔ 2.7

Para veículos equipados com uma caixa de câmbio manual

A nova partida poderá ser interrompida se o pedal da embreagem for liberado muito rápido enquanto a marcha estiver engatada.

FUNÇÃO STOP AND START (4/4)



Desativação, ativação da função

Pressione no interruptor **1** para desativar a função. A luz indicadora acima do interruptor **1** se acende.

Uma nova pressão reativa o sistema. A luz indicadora acima do interruptor **1** se apaga.

Observação especial: com o motor em espera, pressione o interruptor **1** para dar partida automaticamente no motor.

O sistema é reativado automaticamente a cada partida voluntária do veículo ➔ 2.2.

Irregularidades de funcionamento

Quando a mensagem “VERIFICAR STOP AND START” aparecer no painel de instrumentos e a luz indicadora acima do interruptor **1** aparecer, o sistema estará desativado.

Consulte uma Oficina Autorizada.

Recurso especial em veículos com chave: em algumas destas condições, o motor não será reiniciado automaticamente se uma porta dianteira estiver aberta.



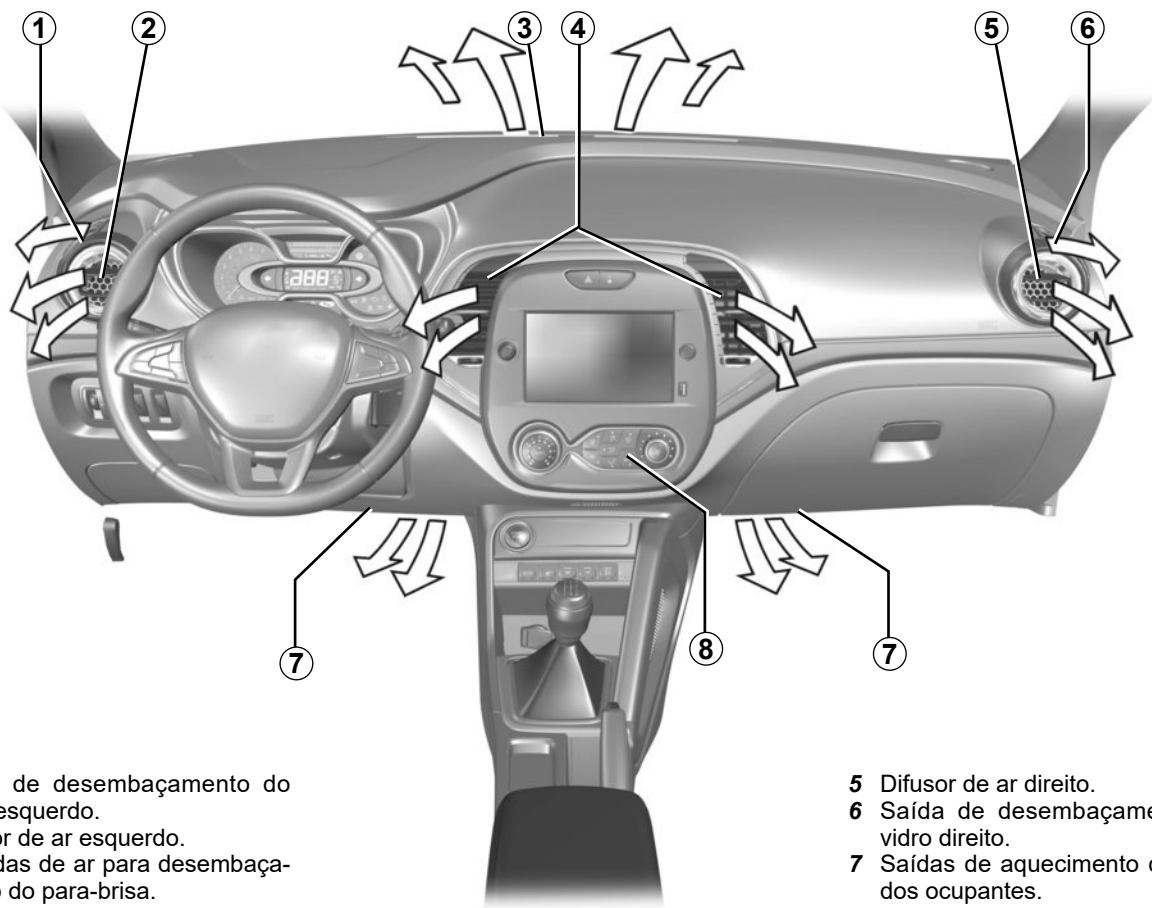
Antes de sair do veículo, motor deve estar parado e não ser colocado em espera ➔ 2.2.



Capítulo 3: Conforto

| | |
|--|------|
| Difusores de ar | 3.2 |
| Sistema de aquecimento/ar-condicionado manual | 3.4 |
| Ar condicionado automático | 3.8 |
| Ar-condicionado: informações e recomendações de utilização | 3.12 |
| Comandos de levantadores de vidros. | 3.14 |
| iluminação interna | 3.16 |
| Armazenamento, guarnições da cabine, para-sol. | 3.18 |
| Tomada de acessórios e local para cinzeiro | 3.22 |
| Apoios de cabeça traseiros | 3.23 |
| Banco traseiro: funcionalidade | 3.24 |
| Porta-malas | 3.26 |
| Tampão traseiro. | 3.27 |
| Transporte de objetos no porta-malas. | 3.28 |
| Transporte de objetos: reboque | 3.29 |
| Barras do teto, spoiler | 3.30 |
| Equipamentos multimídia | 3.31 |

DIFUSORES DE AR: saídas de ar (1/2)

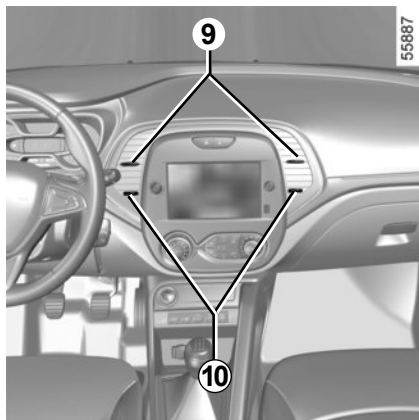


55886

- 1 Saída de desembaçamento do vidro esquerdo.
- 2 Difusor de ar esquerdo.
- 3 Entradas de ar para desembaçamento do para-brisa.
- 4 Difusores de ar centrais.

- 5 Difusor de ar direito.
- 6 Saída de desembaçamento do vidro direito.
- 7 Saídas de aquecimento dos pés dos ocupantes.
- 8 Painel de comando.

DIFUSORES DE AR: saídas de ar (2/2)



Difusores de ar centrais

Fluxo

Mova o botão **10** (para além do ponto de resistência).

Para a direita: máximo fluxo.

Para a esquerda: fechado.

Orientação

Mova os cursores **9** para a posição pretendida.



Difusores de ar laterais

Fluxo

Para abrir o difusor de ar **11**, pressione o difusor de ar (ponto **12**) em função da abertura pretendida.

Orientação

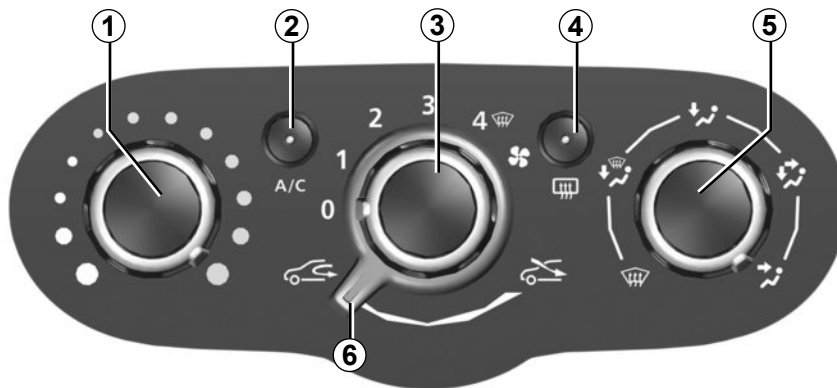
Para orientar o fluxo de ar, gire o difusor de ar **11**.



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, em caso de mau odor etc.).

Risco de degradação ou de incêndio.

AR-CONDICIONADO MANUAL (1/4)



48837

Comandos

- 1 Regulagem da temperatura do ar.
- 2 Funcionamento ou parada do ar condicionado.
- 3 Regulagem da velocidade de ventilação.
- 4 Descongelamento/desembaçamento do vidro traseiro, para-brisa e, conforme versão do veículo, dos retrovisores.
- 5 Repartição do ar.
- 6 Ativação do modo isolamento da cabine/reciclagem do ar.

Informações e recomendações de utilização: ➔ 3.12.

Regulagem da temperatura do ar.

Gire o comando **1** em função da temperatura desejada. Quanto mais o cursor estiver na zona vermelha, mais a temperatura será elevada.

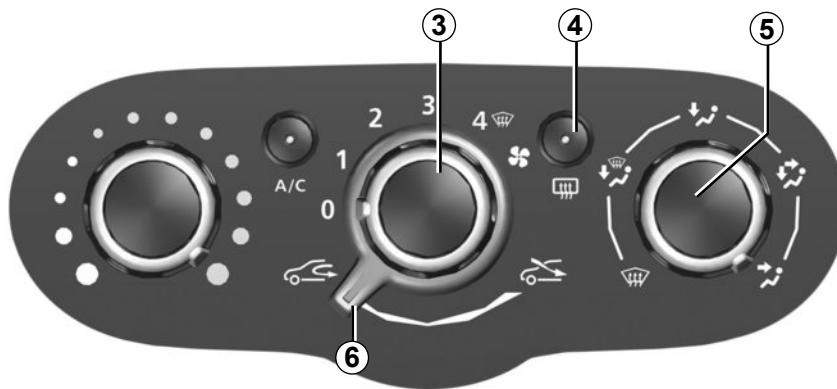
Regulagem da velocidade de ventilação

Gire o comando **3** de 0 para 4. Quanto mais para a direita estiver o comando, maior é a entrada de ar na cabine. Se você desejar fechar totalmente a entrada e desligar o sistema, coloque o comando **3** em 0.

O sistema está parado: a velocidade de ventilação do ar na cabine é nula, com o veículo parado. No entanto, você ainda pode sentir um leve fluxo de ar com o veículo em movimento.

A utilização prolongada da reciclagem do ar na posição 0 pode provocar o embaçamento dos vidros laterais e do para-brisa, além de odores devidos ao ar não renovado na cabine.

AR-CONDICIONADO MANUAL (2/4)



48837

Ativação do modo isolamento da cabine/reciclagem do ar

Mova o comando **6** para a posição

Nestas condições, o ar entra na cabine e é reciclado sem admissão do ar externo.

A reciclagem do ar permite:

- isolar-se do ambiente externo (circulação em zonas poluídas, etc.);
- atingir com mais eficiência a temperatura desejada no habitáculo.

A utilização prolongada da reciclagem de ar pode provocar o embaçamento dos vidros laterais e do para-brisas, e provocar desconforto devido ao ar não renovado na cabine.

Você deve retornar ao funcionamento normal (ar exterior) movendo o comando **6** para a direita logo que a reciclagem do ar não seja mais necessária.

Desembaçamento rápido

Desloque os comandos **3, 5 e 6** para as posições

- ar exterior,
- ventilação máxima,
- desembaçamento.

O uso do ar condicionado permite acelerar o desembaçamento.



Vidro traseiro com desembaçador/para-brisas com desembaçador e retrovisores elétricos

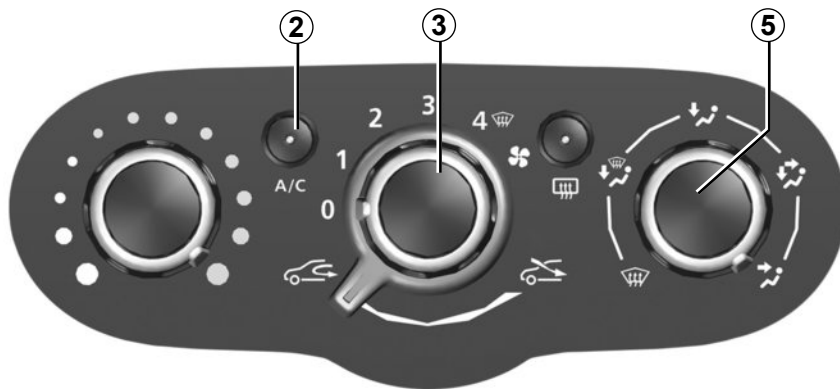
Com o motor funcionando, pressione a tecla **4** (a luz indicadora se acende).

Conforme o veículo, essa função descongela/desembaça o vidro traseiro, os retrovisores elétricos e o para-brisas.

A parada de funcionamento ocorre:

- automaticamente após um período definido pelo sistema (a luz indicadora apaga);
- ou pressionando de novo a tecla **4** (a luz indicadora apaga).

AR-CONDICIONADO MANUAL (3/4)



Repartição do ar na cabine

Gire o comando 5 para escolher sua repartição.



O fluxo de ar é dirigido para os difusores de ar do painel de bordo.



O fluxo de ar é dirigido aos difusores de ar do painel de bordo e aos pés de todos os ocupantes da frente.



O fluxo de ar é dirigido principalmente aos pés dos ocupantes.

Para dirigir o fluxo de ar apenas aos pés, feche os difusores de ar do painel de bordo.



O fluxo de ar é dirigido a todos os difusores de ar, desembaçadores dos vidros laterais dianteiros, entradas de desembaçamento do para-brisa e aos pés dos ocupantes.



O fluxo de ar é direcionado para o desembaçamento do para-brisa e dos vidros laterais.

Funcionamento ou parada do ar condicionado

O botão 2 permite ativar (luz indicadora acesa) e desativar (luz indicadora apagada) o ar-condicionado.

A ativação não pode ser efetuada se o comando 3 for posicionado em 0.

O funcionamento do ar condicionado provoca um aumento do consumo de combustível (desligue quando não for mais necessário).

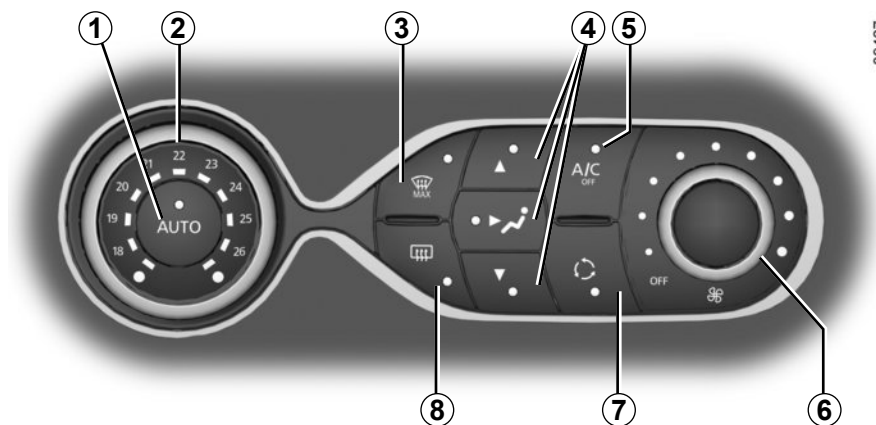
AR-CONDICIONADO MANUAL (4/4)

A utilização do ar condicionado permite:

- baixar a temperatura no interior da cabine;
- desembaçar rapidamente os vidros.

O ar condicionado não funciona quando a temperatura externa é muito baixa.

CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICA (1/4)



Comandos (dependendo do veículo)

- 1 Funcionamento do modo automático.
- 2 Regulagem da temperatura do ar.
- 3 Função “desembaçamento rápido” e, conforme o veículo, para-brisa com desembaçador elétrico.
- 4 Regulagem da repartição do ar na cabine.
- 5 Comando do ar condicionado.
- 6 Regulagem da velocidade de ventilação.
- 7 Reciclagem do ar.
- 8 Descongelamento/desembaçamento do vidro traseiro e, conforme versão do veículo, dos retrovisores.

Funcionamento do modo automático

A climatização automática é um sistema que garante (exceto em casos extremos de uso) o máximo conforto no habitáculo e mantém bom nível de visibilidade com otimização do consumo. O sistema atua na velocidade de ventilação, na repartição do ar, na reciclagem de ar e na temperatura do ar, além de ativar e desativar o ar condicionado.

AUTO: otimização para atingir o nível de conforto escolhido em função das condições exteriores. Maneje o botão 1.

Modificação da velocidade de ventilação

Em modo automático, o sistema controla a melhor velocidade de ventilação para atingir e manter o conforto.

Para aumentar ou diminuir a velocidade de ventilação, você pode sempre fazer isto ao ajustar o comando 6.

Regulagem da temperatura do ar

Gire o comando 2 em função da temperatura desejada.

Quanto mais o comando for posicionado para a direita, mais elevada é a temperatura.

Particularidade: as regulagens extremas permitem o sistema produzir o máximo frio ou o máximo calor (18 °C e 26 °C).

CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICA (2/4)

Função “desembaçamento rápido”

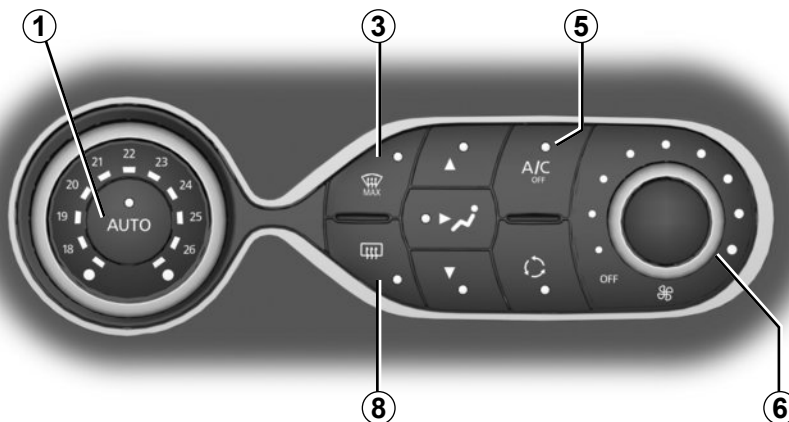
Pressione o botão **3**: a luz indicadora integrada acende.

Esta função permite um descongelamento e um desembaçamento rápidos do para-brisa, do vidro traseiro, dos vidros laterais dianteiros e dos retrovisores externos (conforme a versão do veículo). Esta função ativa automaticamente o ar condicionado e o descongelamento do vidro traseiro.

Pressione o botão **8** para desativar o funcionamento do vidro traseiro com desembaçador, com o que a luz indicadora integrada apaga.

Se o veículo tiver para-brisa com desembaçador elétrico, ele será ativado ao mesmo tempo que a função “desembaçamento rápido”. Ele desliga automaticamente após um tempo especificado pelo sistema.

Para sair dessa função, pressione o botão **3** ou **1** ou ajuste a velocidade de ventilação girando o comando **6**.



Funcionamento ou parada do ar condicionado

Em modo automático, o sistema controla a ativação e a desativação do ar condicionado em função das condições climáticas externas.

Pressione a tecla **5** para forçar o desligamento do ar condicionado: a luz indicadora integrada se acende.

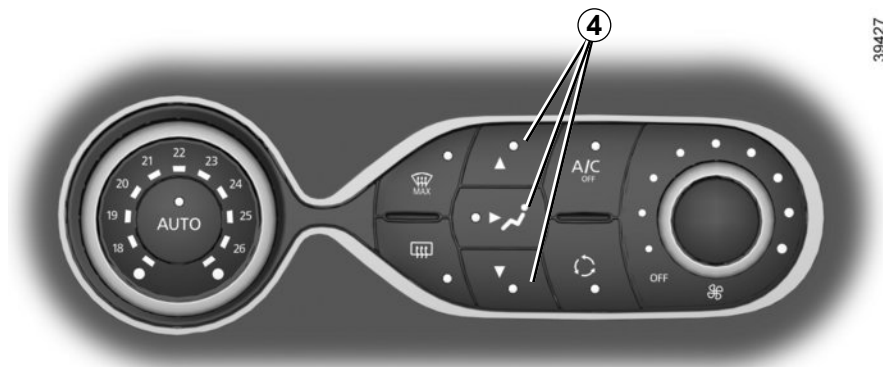
Descongelamento e desembaçamento do vidro traseiro

Pressione o botão **8**: a luz indicadora integrada acende. Esta função permite um descongelamento e um desembaçamento rápidos do vidro traseiro e dos retrovisores externos (se o veículo for equipado com esta função).

Para sair desta função, pressione novamente o botão **8**. Caso contrário, o desembaçamento para automaticamente.

Alguns botões têm uma luz indicadora do estado de operação.


CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICA (3/4)





Modificação da distribuição do ar na cabine

Pressione em uma das teclas **4**. A luz indicadora integrada da tecla selecionada se acende.

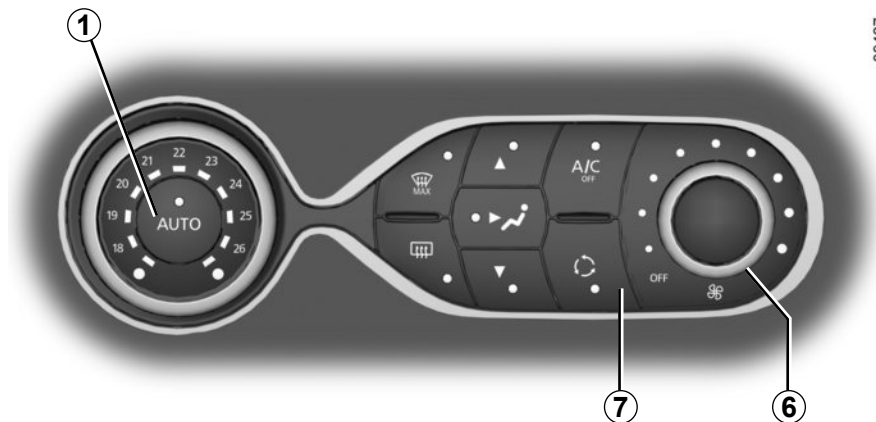
É possível combinar duas ou três posições por vez, pressionando sobre duas ou três das teclas **4**.

 O fluxo de ar é repartido principalmente entre desembaçadores de vidros laterais dianteiros e os frisos de desembaçamento do parabrisa.

 O fluxo de ar é dirigido principalmente aos difusores de ar do painel de bordo.

 O fluxo de ar é dirigido principalmente aos pés dos ocupantes.

CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICA (4/4)



Reciclagem de ar (isolamento do habitáculo)

Esta função é automática, embora você possa também ativá-la pessoalmente. Nesse caso, o funcionamento é confirmado por uma luz indicadora no botão **7**.

O desembaçamento/descongelo, em todos os casos, tem prioridade sobre a reciclagem do ar.

Observação:

- Durante a reciclagem, o ar é recolhido na cabine e reciclado, sem admissão de ar externo;
- a reciclagem do ar permite isolá-lo do ambiente externo (circulação em locais contaminados etc.);
- atingir com mais eficiência a temperatura desejada no habitáculo.

Uso manual

Pressione o botão **7**: a luz indicadora integrada acende.

A utilização prolongada desta posição pode causar odores devidos à falta de renovação do ar, como também o embaçamento dos vidros.

É recomendado passar ao modo automático pressionando de novo a tecla **7** logo que a reciclagem do ar não seja necessária.

Para sair da função, pressione o botão **7** ou **1** novamente.

Parada do sistema

Gire o comando **6** para "OFF" para parar o sistema. Para iniciá-lo, gire de novo o comando **6**, depois regule a velocidade do ventilador ou maneje o botão **1**.

AR CONDICIONADO: informações e recomendações de utilização

Recomendações de utilização

Em algumas situações (ar-condicionado desligado, reciclagem de ar atizada, velocidade de ventilação nula ou fraca...), é possível acontecer o embaçamento dos vidros do veículo.

Se houver condensação, use a função “**Desembaçamento rápido**” para removê-la, depois use o ar-condicionado no modo automático para impedir que ela volte a se formar.

Manutenção

Consulte o documento de manutenção de seu veículo para conhecer as periodicidades de verificação.

Use o sistema de ar condicionado regularmente. Mesmo em tempo frio, ligue-o pelo menos uma vez por mês por cerca de 5 minutos.



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, em caso de mau odor etc.).

Risco de degradação ou de incêndio.

Consumo

Durante a utilização do ar condicionado, é normal constatar um aumento no consumo de combustível (sobretudo em circuitos urbanos).

Nos veículos equipados com ar-condicionado sem modo automático, desative o sistema quando não for mais necessário.

Recomendações para reduzir o consumo e ajudar a preservar o meio ambiente

Dirija com os difusores de ar abertos e os vidros fechados.

Se o veículo estiver estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de dar a partida.

Veículos equipados com modo ECO

Quando ativado, o modo ECO pode reduzir o desempenho do ar-condicionado ➔ 2.9.

Problemas de funcionamento

De um modo geral, em caso de falha de funcionamento, contate uma Oficina Autorizada.

– Perda de eficácia do descongelamento, desembaçamento ou ar-condicionado.

Isso pode ser proveniente da sujeira do cartucho da cabine.

– Falta de produção de ar frio.

Verifique o posicionamento correta dos comandos e o bom estado dos fusíveis. Caso contrário, interrompa o funcionamento.

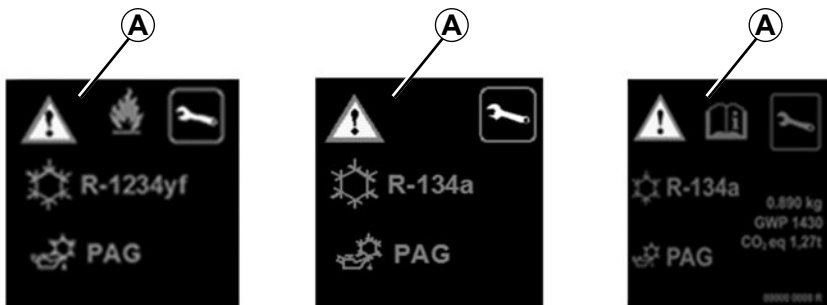
Presença de água sob o veículo.

Após a utilização prolongada do ar-condicionado, é normal o aparecimento de água sob o veículo. Isso é causado por condensação.



Não abra o circuito de fluido criogênico. Pois é perigoso aos olhos e à pele.


AR CONDICIONADO: informações e instruções de operação









O circuito de refrigerante pode conter gases fluorados de efeito de estufa.

Dependendo do veículo, as informações a seguir estarão na etiqueta **A** colada dentro do compartimento do motor.

A presença e a localização das informações na etiqueta **A** dependem do veículo.

 **Não abra o circuito de refrigerante.** Pois é perigoso aos olhos e à pele.

 Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição. ➔ 2.2.

-  Tipo de fluido refrigerante
-  Tipo de óleo do circuito do ar-condicionado
-  Produto inflamável
-  Consulte o manual do proprietário
-  Manutenção

x.xxx kg Quantidade de fluido refrigerante presente no veículo.

GWP xxxxx Potencial de aquecimento global (equivalente de CO₂).

Eq. de CO₂ x.xx t Quantidade em peso e em equivalente de CO₂.

COMANDOS DE LEVANTADORES DE VIDROS (1/2)



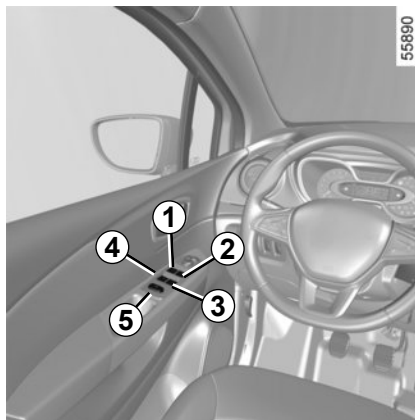
Segurança dos ocupantes traseiros

O motorista pode impedir o funcionamento dos levantadores de vidros traseiros, pressionando o interruptor **5**. Uma mensagem de confirmação é exibida no painel de instrumentos.

Responsabilidade do condutor

Nunca deixe o veículo com o cartão dentro. Nunca deixe crianças, adultos sem autonomia ou animais dentro do veículo sem supervisão, ainda que por pouco tempo. De fato, poderiam colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, acionando o motor ou equipamentos (como levantadores de vidro ou ainda o sistema de travamento das portas). Em caso de emperramento, pressione imediatamente o interruptor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Risco de ferimentos graves.



55890

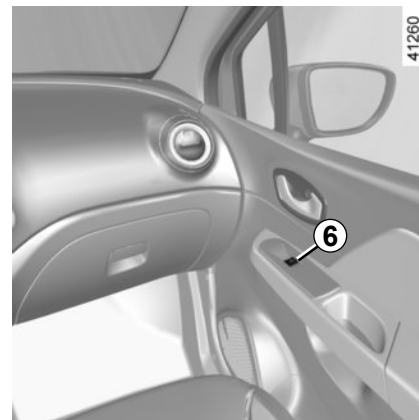
Esses sistemas funcionam com a ignição ligada ou desligada, até que uma das portas dianteiras seja aberta (com um limite de aproximadamente 3 minutos).

Comandos dos vidros elétricos

Pressione ou puxe o interruptor de um vidro para baixar ou levantar até a altura desejada: não é possível baixar as janelas traseiras completamente.

No lado do motorista, ela é ativada pelo interruptor:

- 1 do lado do motorista;
- 2 do lado do passageiro dianteiro;
- 3 e 4 e para os passageiros traseiros.



41260

No lado do passageiro, ela é ativada pelo interruptor **6**.

Evite apoiar objetos num vidro entreaberto: risco de danificar levantadores de vidros.

COMANDOS DE LEVANTADORES DE VIDROS (2/2)

Modo impulsional

Este modo é acrescentado ao funcionamento dos comandos dos vidros elétricos descritos anteriormente.

Pressione brevemente ou puxe o interruptor **1** o máximo possível para abrir ou fechar totalmente o vidro. Pressionar novamente o interruptor interrompe o movimento do vidro.

Observação: se o vidro do motorista detectar resistência ao fechar (por ex., galho de árvore etc.), ele interromperá e descerá novamente alguns centímetros.



Ao fechar os vidros, verifique se não há braços ou outras partes do corpo para fora dos vidros.

Risco de ferimentos graves.

Problemas de funcionamento

No caso de o fechamento do vidro não funcionar, o sistema volta ao modo de não impulsão: puxe quantas vezes for necessário o interruptor correspondente até o fechamento completo do vidro (o vidro sobe aos poucos), mantenha pressionado o interruptor (sempre para o lado do fechamento) durante um segundo e depois desça e suba completamente o vidro para reinicializar o sistema.

Em caso de necessidade, consulte uma Oficina Autorizada.

Fechamento de vidros por controle remoto

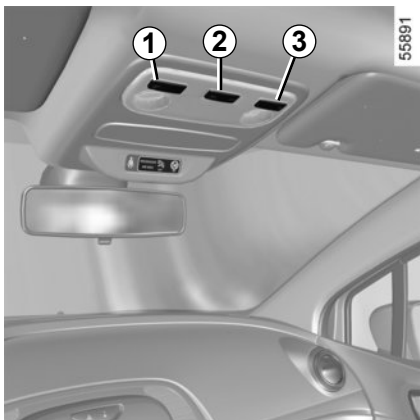
(veículos com 4 vidros elétricos de impulso).

Ao travar as portas pelo lado de fora, se você pressionar duas vezes seguidas o botão de travamento do cartão ou da porta do motorista no modo mãos livres, todos os vidros fecharão automaticamente.

É recomendável que o usuário só opere o sistema quando puder ver claramente o veículo e não houver ninguém dentro dele.

Nota: travar as portas usando o cartão-desativará o modo mãos livres.

ILUMINAÇÃO INTERNA (1/2)



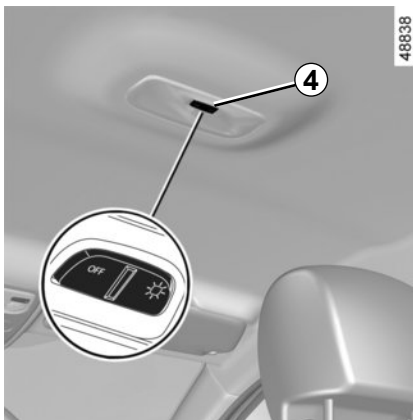
Luz teto dianteira

Pressione o interruptor **2** para:

- uma iluminação contínua;
- iluminação controlada pelo destravamento do veículo ou pela abertura das portas. Apaga após uma temporização, apenas quando as portas estiverem corretamente fechadas;
- uma extinção imediata.

Luzes de leitura

Pressione o interruptor **1** para o motorista e **3** para o passageiro dianteiro.

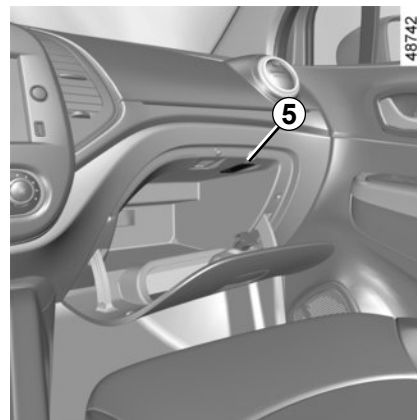


Luz de teto traseira

Pressione o interruptor **4** para:

- uma iluminação contínua;
- iluminação controlada pelo destravamento do veículo ou pela abertura das portas. Apaga após uma temporização, apenas quando as portas estiverem corretamente fechadas;
- uma extinção imediata.

Com as portas fechadas corretamente, travar ou dar partida no motor apaga as luzes internas e as luzes de teto.



A luz do porta-luvas **5**

A luz **5** é acesa quando a tampa é aberta.

O destravamento e a abertura das portas ou da tampa do porta-malas provoca o acendimento temporizado das luzes interiores do veículo.

ILUMINAÇÃO INTERNA (2/2)

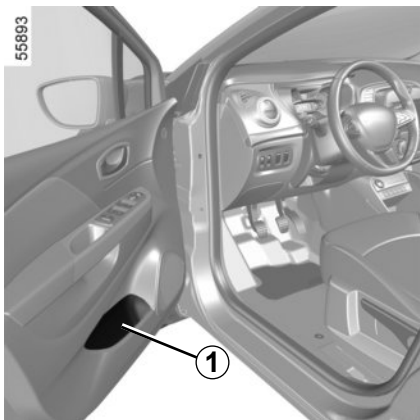
48778



Luz do porta-malas 6

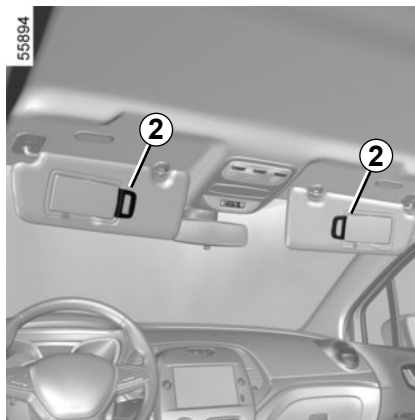
Acende quando se abre o bagageiro.

ARMAZENAMENTO, GUARNIÇÕES DA CABINE, PARA-SOL (1/4)



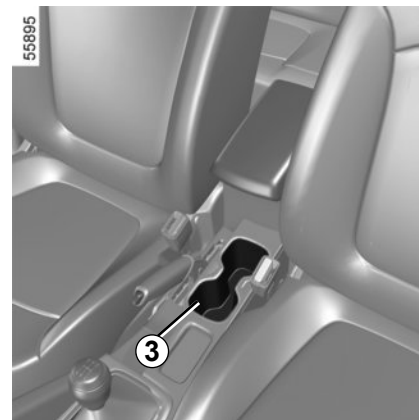
Porta-objetos nas portas dianteiras 1

Pode receber uma garrafa de 1,5 litros.



Porta-objetos no para-sol 2

Pode ser usado para prender bilhetes de pedágio, mapas, etc.



Porta-copos 3

Pode ser usado para colocar um cinzeiro, latas, etc.



Não se deve deixar nenhum objeto no piso (na área dianteira do motorista) porque, em caso de frenagem brusca, os objetos podem deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização.



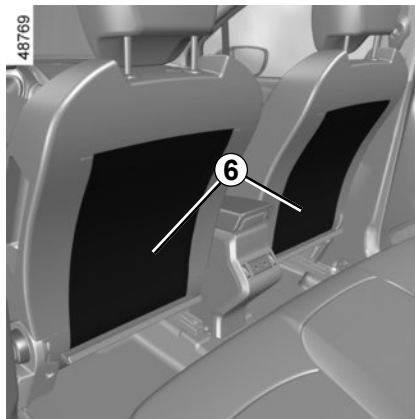
Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, nos porta-objetos “abertos”, de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, frenagem brusca ou colisão.

ARMAZENAMENTO, GUARNIÇÕES DA CABINE, PARA-SOL (2/4)



Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, levante o fecho **5**.



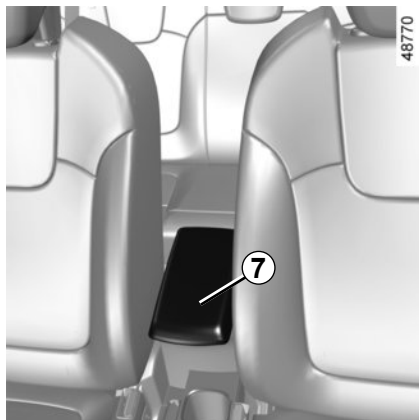
Bolsões dispostos nos bancos dianteiros **6**



Quando fizer uma curva, acelerar ou frear, tenha cuidado para que o líquido dos recipientes colocados no porta-bebidas não transborde.

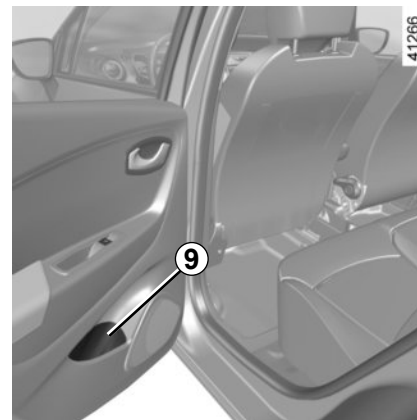
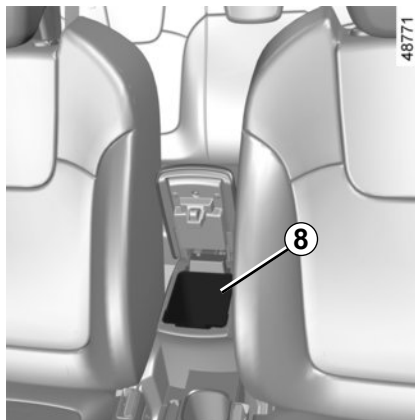
Há risco de ferimento se houver derramamento de líquido quente.

ARMAZENAMENTO, GUARNIÇÕES DA CABINE, PARA-SOL (3/4)



Porta-objeto no console traseiro central 8

Com o apoio de braço deslizante 7 em sua posição mais recuada, levante-o.



Porta-objeto da porta traseira 9

Acomoda uma garrafa de 0,5 litros.



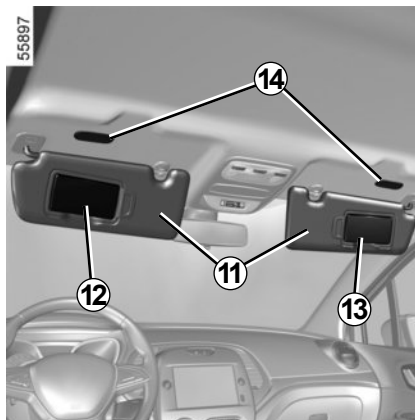
Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, nos porta-objetos “abertos”, de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, frenagem brusca ou colisão.

ARMAZENAMENTO, GUARNIÇÕES DA CABINE, PARA-SOL (4/4)



Alça de segurança 10

Serve para se segurar durante a viagem. Não a utilize para subir ou descer do veículo.



Para-sol dianteiro

Baixe o para-sol **11** para o para-brisa ou desencaixe-o e baixe-o sobre o vidro lateral.

Espelhos de cortesia

Levante a tampa **12** e **13**.

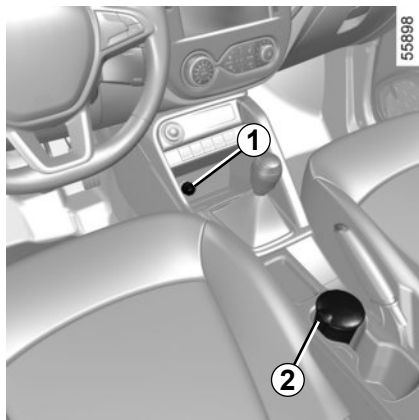
Dependendo do veículo, a luz **14** se acende automaticamente.



Ao dirigir, verifique se a tampa do espelho do para-sol está fechada.

Riscos de ferimentos.

TOMADA DE ACESSÓRIOS E LOCAL PARA CINZEIRO



Tomada para acessórios 1

É prevista para a ligação de acessórios homologados pelos Serviços técnicos da marca.

Cinzeiro 2

Se seu veículo não tiver um acendedor de cigarros nem cinzeiro, os mesmos podem ser adquiridos na Oficina Autorizada.

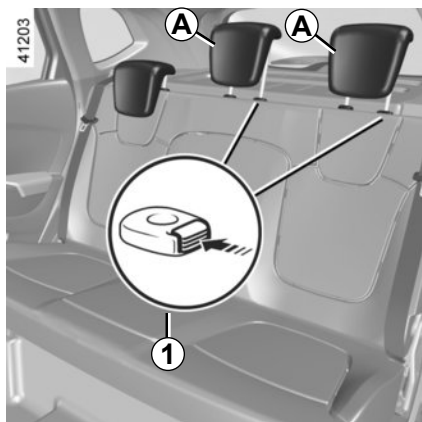


Conecte apenas acessórios com uma potência máxima de 120 W (12 V).

Não use extensões, vários soquetes de acessórios ou adaptadores.

Risco de incêndio.

APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

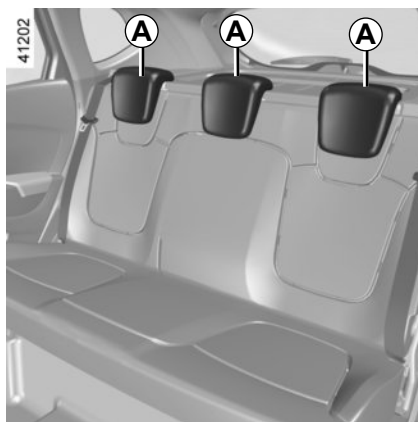


Posição de utilização do apoio de cabeça A

Coloque o apoio de cabeça na posição máxima e depois desça-o até que trave.

Para remover o apoio de cabeça A

Monte o apoio de cabeça na posição máxima e depois pressione o botão **1** para soltar o apoio de cabeça.



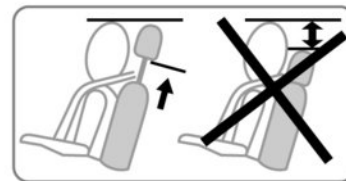
Para recolocar o apoio de cabeça A

Introduza as hastes nos orifícios, pressione o botão **1**, abaixe o apoio de cabeça e verifique seu bloqueio correto.

Posição de ajuste do apoio de cabeça A

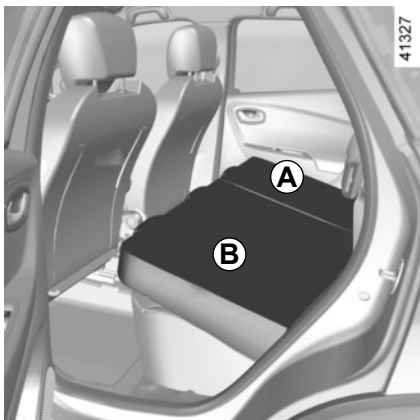
Pressione o botão **1** e abaixe totalmente o apoio de cabeça.

A posição do apoio de cabeça totalmente abaixada é uma posição somente para armazenamento: não deve ser utilizada quando um passageiro estiver sentado.



O apoio de cabeça é um componente de segurança. Verifique se está instalado e na posição correta. A parte superior do apoio de cabeça deve ficar o mais próximo possível da parte superior da cabeça.

BANCO TRASEIRO: FUNCIONALIDADE (1/2)

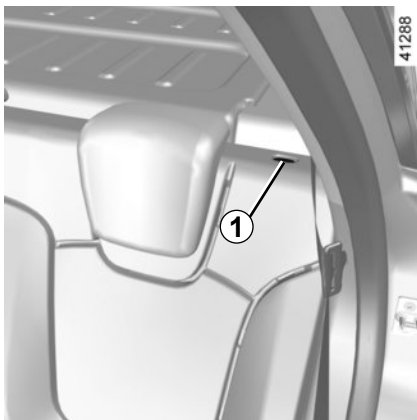


É possível rebater o encosto para permitir o transporte de objetos volumosos.

Antes de rebater qualquer banco traseiro lateral, afivela a lingueta do cinto de segurança do banco em questão na respectiva caixa. Isso impedirá que o cinto de segurança fique emperrado quando o banco for recolocado no lugar para uso. Em todo caso, verifique se os cintos de segurança funcionam corretamente.



Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.



Para rebater o encosto A ou B

- Retire ou baixe totalmente os apoios de cabeça (► 3.23);
- puxe o botão **1**;
- abaixe o encosto.

Para reposicionar o encosto A ou B

- Primeiro levante o encosto **A**, depois o encosto **B**;
- Assegure-se do correto travamento do banco.

Deixe girar naturalmente e sem forçar o banco em torno do seu eixo de rotação, acompanhando sua descida até ao piso.



Após cada manuseio do banco traseiro, verifique se os cintos de segurança traseiros estão bem posicionados e funcionam corretamente.

BANCO TRASEIRO: FUNCIONALIDADE (2/2)



Ao recolocar o encosto no lugar, assegure-se do seu travamento correto.

Em caso de utilização de capas de bancos, assegure-se de que estas não impedem o travamento correto do encosto.

Verifique a posição correta dos cintos de segurança.

Volte a colocar os apoios de cabeça.

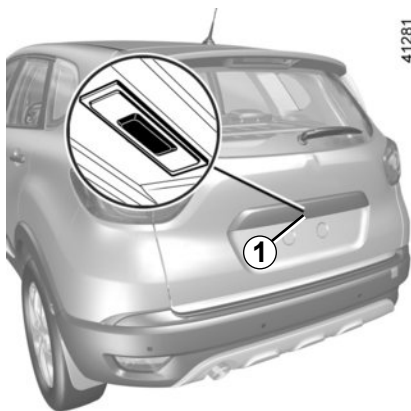


Ao manusear o banco traseiro, assegure-se de que nada interfere com as fixações do banco (devem ser extraídos cascalhos, panos ou qualquer outro elemento que possa impedir o correto travamento do banco).



Certifique-se do bom posicionamento da caixa de travamento do cinto (não deve ficar encoberta, achatada ou obstruída por pessoas ou objetos).

PORTA-MALAS

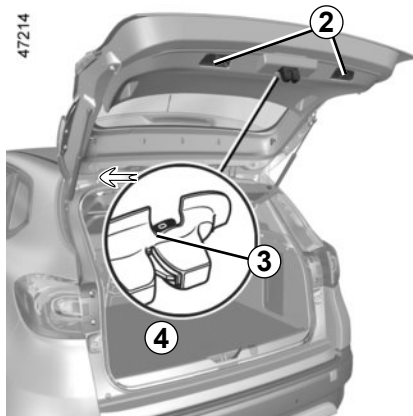


Para abrir

Pressione o botão **1** e levante a tampa do porta-malas.

Para fechar

Baixe a tampa do porta-malas com o auxílio das alças **2** na parte interna da tampa.



Abertura manual pela parte interna

Se a tampa do porta-malas não des-travar, é possível fazê-lo manualmente por dentro.

- baixe o compartimento de bagagens inclinando o(s) encosto(s) do banco traseiro;
- inserindo um lápis ou objeto semelhante no recesso **3** e deslizando a unidade conforme mostrado na ilustração;
- empurrando a tampa do bagageiro para abrir.

Piso móvel **4**

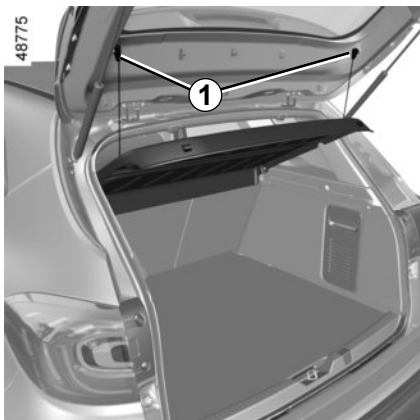
O piso móvel **4** precisa permanecer apenas na posição alta.

Peso máximo do piso móvel: 120 kg uniformemente distribuídos.



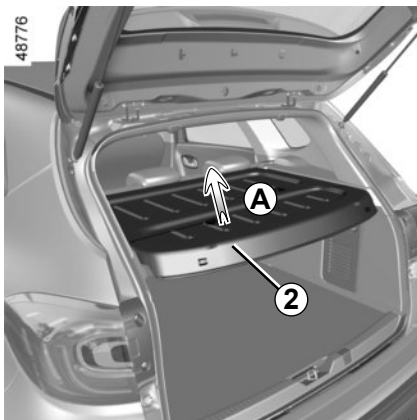
A colocação de qualquer suporte de bagagem (suporte de bicicleta, bagageiro de teto etc.) sobre a tampa do porta-malas ou sobre o spoiler é proibida. Para instalar um suporte de bagagem no seu veículo, entre em contato com uma oficina autorizada.

TAMPÃO TRASEIRO

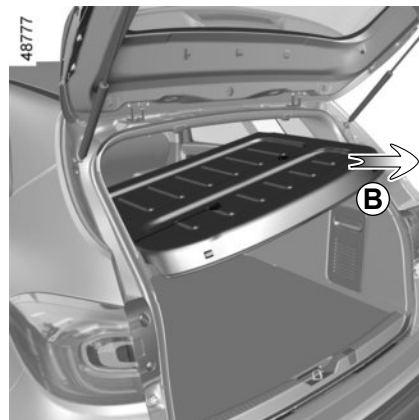


Extração

- Desencaixe as duas cintas **1** da porta do bagageiro;



- levante o tampão **2** a uma altura intermediária para desencaixá-lo (movimento **A**);
- levante um lado do tampão;



- puxe o tampão para si (movimento **B**), começando pela parte mais elevada.

Para recolocá-lo, proceda no sentido inverso.



Não coloque objetos pesados ou duros sobre a bandeja. Em caso de frenagem brusca ou acidental, estes objetos podem constituir um perigo aos ocupantes do veículo.

TRANSPORTE DE OBJETOS NO PORTA-MALAS

Sempre coloque os objetos a serem transportados de modo que os maiores fiquem apoiados contra:

- O encosto do banco traseiro para cargas normais (exemplo **A**).

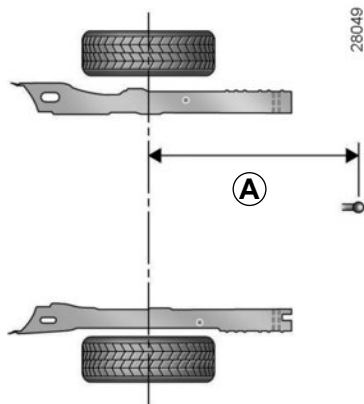


- Os encostos dianteiros, com os encostos traseiros dobrados, o piso móvel na posição de piso plano (exemplo **B**).

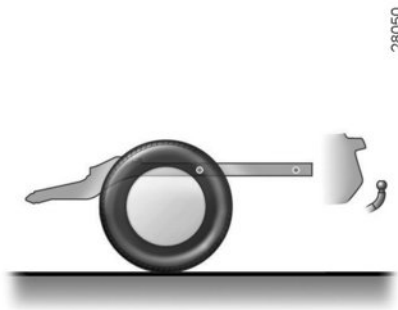


Se desejar transportar objetos sobre o encosto rebatido, é obrigatória a remoção dos apoios de cabeça para que o encosto possa se aproximar o máximo possível do assento.

TRANSPORTE DE OBJETOS: reboque



A = 933 mm no máximo



Carga admitida no engate do reboque, peso máximo de reboque com e sem freio: ➔ 6.5

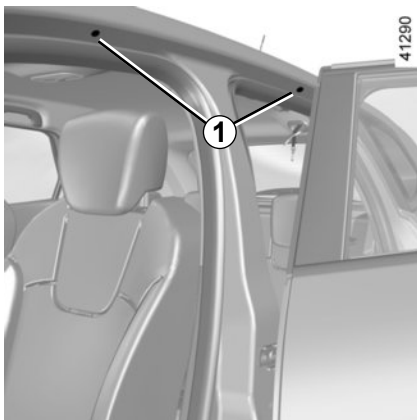
Escolha e instalação de reboque

Peso máximo do reboque: 23 kg.
Para a montagem do reboque e saber as condições de utilização, consulte as instruções de montagem do fabricante do equipamento. Guarde este manual junto com os outros documentos do veículo.

Se a esfera do reboque ocultar a placa de matrícula ou os faróis de neblina traseiros, você deve removê-la quando não estiver em uso.

Em qualquer caso, respeite a legislação local.

SPOILER/BARRAS DO TETO



Acesso aos pontos de fixação

Abra as portas para ter acesso aos pontos de fixação **1**.



Se as barras de teto originais homologadas pelos nossos serviços técnicos forem fornecidas com parafusos, utilize-os exclusivamente para a fixação das barras de teto neste veículo.

Cuidados de utilização

Manuseando a tampa do porta-malas

Antes de abrir o porta-malas, verifique os objetos e/ou acessórios (porta-bicicletas, bagageiro de teto, etc.) montados nas barras do teto; eles devem estar bem colocados e seguros, e não devem impedir a abertura do porta-malas.

Para escolher o equipamento adequado ao seu veículo, recomendamos consultar sua Oficina Autorizada.

Para a montagem das barras e para saber quais as condições de utilização, consulte as instruções do fabricante.

Guarde este manual junto com os outros documentos do veículo.

Carga máxima admissível no rack do teto: 80 kg (incluindo o dispositivo de travamento).

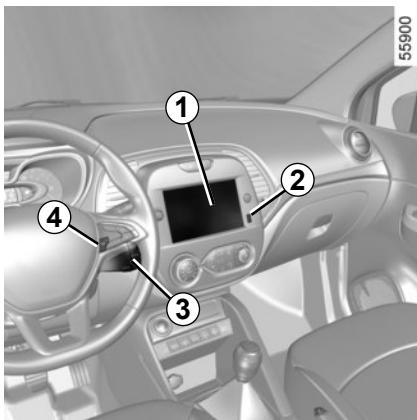


Spoiler A



Um suporte de bagagem (suporte de bicicleta, bagageiro de teto etc.) nunca deve ser instalado de modo a ficar sobre o bagageiro ou spoiler. Para instalar um suporte de bagagem no seu veículo, consulte uma Oficina Autorizada.

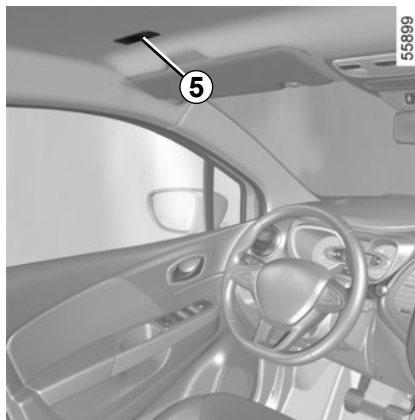
EQUIPAMENTO MULTIMÍDIA



A presença, a operação e a localização desses equipamentos podem variar dependendo da versão do veículo.

- 1 Tela multimídia;
- 2 Tomadas multimídia;
- 3 Comando sob o volante;
- 4 Comandos de voz;
- 5 Microfone.

Para saber como funciona, consulte o manual do equipamento.



Comando integrado telefone mãos livres

Use o microfone 5 e o controle da coluna de direção 3.



Utilização do telefone

Lembramos a necessidade de respeitar a legislação em vigor sobre a utilização deste tipo de aparelhos.

Tomada multimídia 2

Você pode usar a entrada USB para acessar o conteúdo multimídia dos seus acessórios.

É possível selecionar várias fontes na tela multimídia e nos comandos sob o volante.

A entrada USB também podem recarregar acessórios com potência máxima de 12 Watts (tensão: 5 V) por entrada e que foram aprovados por nosso departamento técnico.



Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja 12 W.

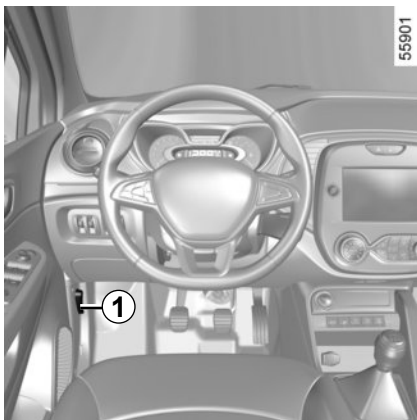
Há risco de incêndio.



Capítulo 4: Conservação

| | |
|---|------|
| Capô | 4.2 |
| Nível de óleo do motor: visão geral. | 4.4 |
| Nível de óleo do motor: enchimento, abastecimento | 4.5 |
| Níveis: | 4.7 |
| fluido de freios | 4.7 |
| líquido de refrigeração | 4.8 |
| reservatório de água do limpador de para-brisa | 4.8 |
| bomba de assistência de direção. | 4.9 |
| Filtros. | 4.9 |
| Pressões de enchimento. | 4.10 |
| Bateria | 4.11 |
| Manutenção da carroceria. | 4.13 |
| Manutenção das guarnições internas | 4.15 |

CAPÔ (1/2)



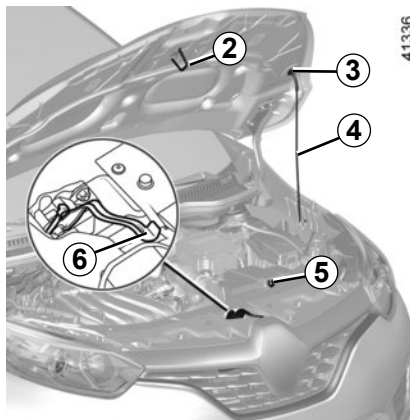
Para abrir, puxe a haste **1**.

Destramento de segurança do capô

Para destravar, levante levemente o capô e empurre o gancho **2** para a esquerda, a fim de desencaixar da lingueta **6**.

Abertura do capô do motor

Levante o capô, desprenda a vareta **4** de seu suporte **5** e certifique-se de que está firme na posição **3**.



Fechamento do capô

Antes do fechamento, verifique se não ficou nada esquecido dentro do compartimento do motor.

Para fechar o capô, recoloca a vareta **4** no soquete **5**. Segure a parte central do capô e abaixe-o até 30 cm acima da posição de fechamento, depois solte-o. Ele irá se fechar pela ação de seu próprio peso.




Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, desligue a ignição pressionando o botão de parada do motor. Não ative a função de partida remota do motor e verifique se ele não está programado para ligar (➔ 2.2 e as instruções do sistema multimídia do seu veículo).



Evite se apoiar no capô: risco de fechamento involuntário do capô.



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A luz indicadora  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

CAPÔ (2/2)



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Riscos de ferimentos.



Após qualquer intervenção no compartimento do motor, certifique-se de que nada foi esquecido (pano, ferramentas etc.). De fato, estes podem danificar o motor ou provocar um incêndio.



Em caso de colisão, mesmo que leve, contra a grade frontal ou o capô, mande verificar, assim que possível, o sistema de travamento do capô em uma Oficina Autorizada.



Verifique se o capô está fechado corretamente. Assegure-se de que nada obstrua o sistema de bloqueio (cascalho, pano etc.).

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: visão geral

Um motor consome óleo para lubrificação e refrigeração de partes móveis e é normal completar com óleo entre duas trocas.

No entanto, se após o período de rodagem os acréscimos de óleo forem superiores a 0,5 litro por cada 1.000 km, consulte uma Oficina Autorizada.

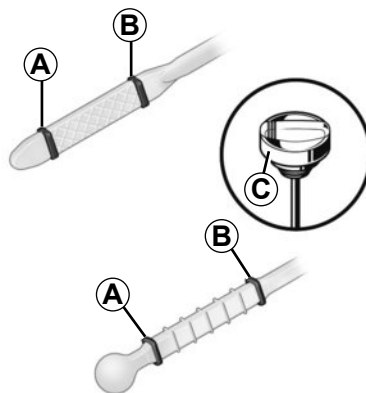
Frequência de verificação do nível de óleo: verifique o nível do óleo ao longo do tempo e, certamente, antes de uma viagem, para evitar o risco de danificar o seu motor.

Leitura do nível de óleo

A leitura deve ser feita em solo horizontal e após a parada prolongada do motor.

Para saber exatamente o nível do óleo e se assegurar que o nível máximo não foi ultrapassado (risco de dano no motor), é obrigatório utilizar a vareta. Consulte as páginas seguintes.

A fim de evitar respingos, recomendamos utilizar um funil ao efetuar o enchimento / reabastecimento de óleo.



31613

- retire a vareta e limpe-a com um pano adequado e sem lanugem;
- introduza a vareta ao máximo (para veículos equipados com “bujão-vareta” **C**, aperte totalmente o bujão);
- retire novamente a vareta;
- verifique o nível: nunca deve estar abaixo de “mín.” **A**, nem acima de “máx.” **B**.

Depois de ler o nível, insira a vareta até ao batente ou aperte totalmente o bujão-vareta.



Adição de óleo do motor

Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).

Há risco de incêndio.



Ultrapassagem do nível máximo de óleo do motor

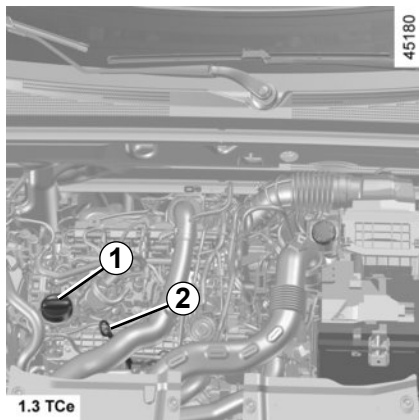
O nível máximo de enchimento nunca deve ser ultrapassado **B**: corre-se o risco de danificar o motor e o catalisador.

Se o nível máximo de óleo for ultrapassado **não dê a partida no motor de seu veículo** e contate uma Oficina Autorizada.



Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, desligue a ignição (→ 2.2).

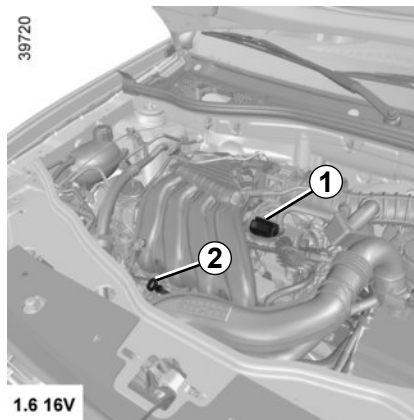
NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: enchimento, abastecimento (1/2)



Enchimento/ reabastecimento

O veículo deve estar em solo horizontal, com o motor parado e frio (por exemplo, antes da primeira partida do dia).

A fim de evitar respingos, recomendamos utilizar um funil ao efetuar o enchimento/reabastecimento de óleo.



- Desparafuse o bujão **1**;
- restabeleça o nível (para informação, a capacidade entre as marcas mínima e máxima da vareta **2** é de 1,2 a 2 litros, dependendo do motor);
- aguarde cerca de 10 minutos para permitir que o óleo escorra;
- verifique o nível com a vareta **2** (conforme indicado anteriormente).

Depois de ler o nível, insira a vareta até ao batente e aperte totalmente o bujão.



Ultrapassagem do nível máximo de óleo do motor

Em nenhuma circunstância o nível máximo de enchimento deve ser ultrapassado: isso pode danificar o motor e o catalisador.

Se o nível máximo de óleo for ultrapassado **não dê a partida no motor de seu veículo** e contate uma Oficina Autorizada.



Adição de óleo do motor

Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).

Há risco de incêndio.

Nunca ultrapasse o nível “**máx.**” e lembre-se de recolocar o bujão **1** e a vareta **2**.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: enchimento, abastecimento (2/2)

Esvaziamento do motor

Periodicidade das revisões: consulte o documento de manutenção do veículo.

Capacidade de esvaziamento

Consulte o documento de manutenção de seu veículo ou uma Oficina Autorizada

Verifique sempre o nível de óleo do motor com o auxílio da vareta, pelo método explicado anteriormente (nunca deve estar abaixo do mínima, nem acima do máximo da vareta).

Qualidade do óleo de motor

Consulte o documento de manutenção do veículo.




Não deixe o motor funcionando num local fechado: a fumaça do escapamento é tóxica.



Reabastecimento: atenção no momento de fazer enchimentos para não derramar óleo sobre as peças do motor (risco de incêndio). Não se esqueça de fechar corretamente o bujão; caso contrário, pode haver risco de incêndio provocado por projeção de óleo sobre as peças quentes do motor.

Entre em contato com uma Oficina Autorizada imediatamente em caso de descida anormal ou repetida do nível.



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A luz indicadora  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

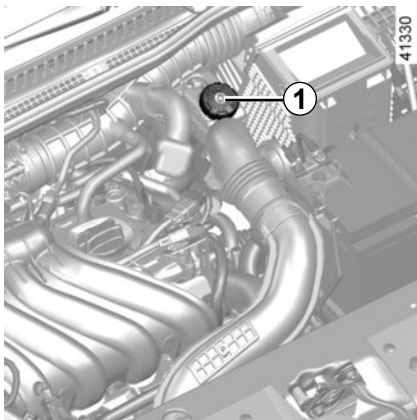


Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, desligue a ignição pressionando o botão de parada do motor. Não ative a função de partida remota do motor e verifique se ele não está programado para ligar (➔ 2.2 consulte as instruções do sistema multimídia do seu veículo).



Esvaziamento do motor: se for necessário trocar o óleo com o motor quente, tenha cuidado para não se queimar com o óleo.

NÍVEIS (1/3)



Fluido de freios

Deve ser verificado com frequência e sempre que sinta uma diferença, ainda que ligeira, na eficácia do sistema de frenagem.

Entre em contato com uma Oficina Autorizada imediatamente em caso de descida anormal ou repetida do nível.

A verificação do nível é efetuada com o motor parado e em piso horizontal.

Nível

Normalmente, o nível baixa à medida que as sapatas de freio se desgastam, mas nunca pode ficar abaixo da cota de alerta “**MINI**” indicada no bocal do fluido de freios **1**.



Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, desligue a ignição pressionando o botão de parada do motor. Não ative a função de partida remota do motor e verifique se ele não está programado para ligar (➔ 2.2 consulte as instruções do sistema multimídia do seu veículo).

Reabastecimento

Sempre que intervenções sejam feitas no circuito hidráulico, o fluido deve ser substituído por um especialista.


Utilize obrigatoriamente um fluido aprovado pela assistência técnica (e em embalagem lacrada).

Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do veículo.

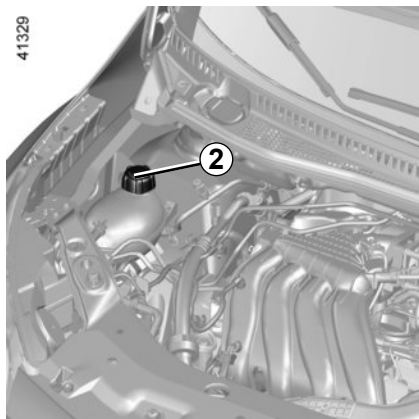


No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer

instante. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

NÍVEIS (2/3)



Líquido de refrigeração

Com o motor parado e em solo horizontal, o nível **a frio** deve se situar entre as marcas “MINI” e “MAXI” indicadas no bocal **2**.

Complete o nível **a frio** antes de atingir a marca “MINI”.



Quando o motor estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.

Risco de queimaduras.

Periodicidade de verificação do nível

Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração (a falta de líquido de refrigeração pode provocar graves danos no motor).

Se for necessário acrescentar óleo, utilize apenas produtos homologados pelos serviços técnicos que os garantem:

- proteção anticongelante;
- proteção anticorrosão do circuito de refrigeração.


Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do veículo.

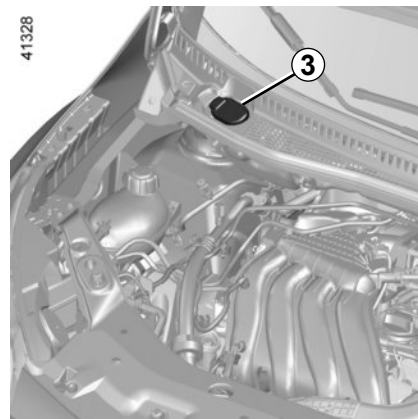
Entre em contato com uma Oficina Autorizada imediatamente em caso de descida anormal ou repetida do nível.



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer

instante. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.



Reservatório de água do limpador de para-brisa

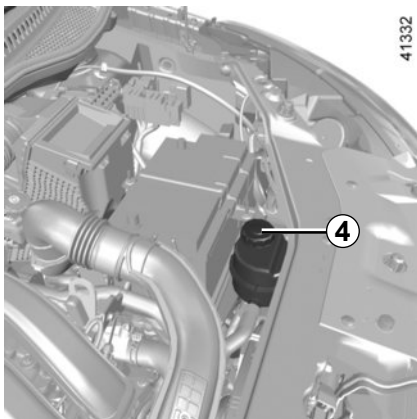
Abastecimento: retire a tampa **3**, encha até ver o líquido. Coloque a tampa.

Este reservatório alimenta os lavadores de vidros dianteiro e traseiro.

Líquido: lavador do para-brisa especial (produto anticongelante no inverno).

Utilize os produtos homologados pelos serviços técnicos.

NÍVEIS (3/3)

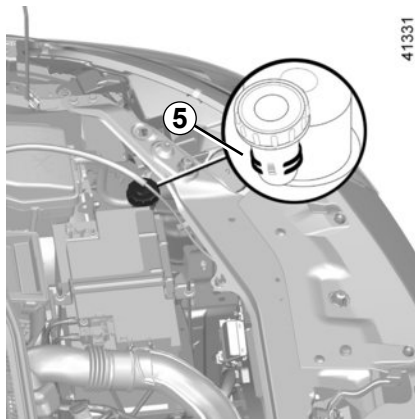


Bocal do líquido de direção assistida 4 ou 5

Nível: para um nível correto **a frio**, com o motor parado e em solo horizontal, quando for visível entre as marcas “MINI” e “MAXI” no reservatório **4** ou **5**.

Para as operações de manutenção da direção assistida, dirija-se a uma oficina autorizada.

Entre em contato com uma Oficina Autorizada imediatamente em caso de descida anormal ou repetida do nível.



Se sentir uma diferença na eficácia da direção assistida, contate uma Oficina Autorizada.



No momento das intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros esteja na posição de parada.

Riscos de ferimentos.


Filtros

A substituição dos elementos filtrantes (filtro de ar, filtro da cabine, etc.) deve ser feita durante as operações de manutenção do seu veículo.

Periodicidade de substituição dos filtros: consulte o manual de manutenção e a garantia do seu veículo.

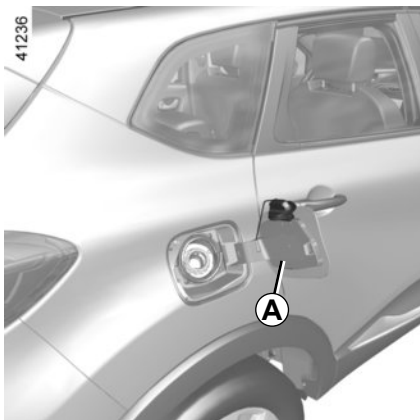


No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer

instante. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

PRESSÕES DE ENCHIMENTO

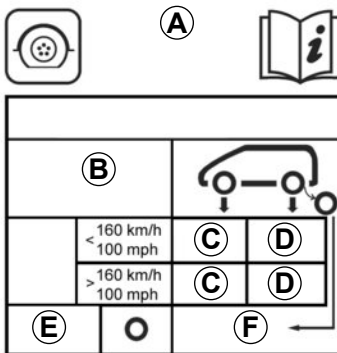


Etiqueta A

Para ler, abra a tampa do tanque de combustível.

As pressões de enchimento devem ser verificadas com pneus frios.

Caso a verificação das pressões não possa ser efetuada com os pneus **frios**, é necessário aumentar as pressões indicadas de **0,2 a 0,3 bar (3 PSI)**. **Jamais esvazie um pneu quente.**



B: dimensão dos pneus que equipam o veículo.


C: pressão de enchimento dos pneus dianteiros.

D: pressão de enchimento dos pneus traseiros.

E: dimensões do estepe.

F: pressão de enchimento do estepe.

Veículo equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus

No caso de enchimento insuficiente (furo, baixa pressão etc.), a luz indicadora  acende e, dependendo do veículo, a mensagem "CALIBRAR PNEUS E SET TPW" é exibida no painel de instrumentos ➔ 2.39.



Observação especial para veículos com carga total (peso máximo autorizado em carga) **e veículos rebocando um trailer:** é preciso limitar a velocidade máxima a **100 km/h** e aumentar a pressão do pneu em **0,2 bar** ➔ 6.5.
Risco de explosão.

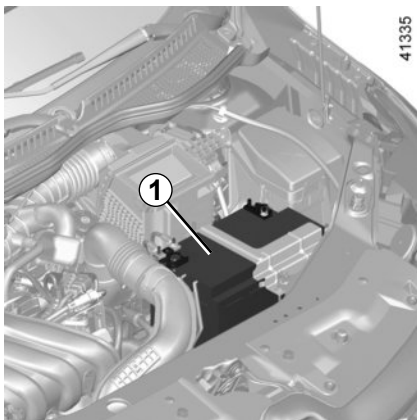


Para sua segurança e em respeito à lei: caso seja necessário substituir, somente pneus da mesma marca, tamanho, tipo e perfil devem ser usados no mesmo eixo. **Eles precisam ter capacidade de carga e classificação de velocidade pelo menos iguais às dos pneus originais ou corresponder aos recomendados por uma Oficina Autorizada.**

A inobservância a essas instruções pode arriscar a sua segurança e afetar a adequação do veículo para trafegar em estradas.

Risco de perda de controle do veículo.

BATERIA (1/2)



Conforme o veículo, a bateria **1** fica sob uma tampa e não requer manutenção. **Nunca abra ou adicione líquidos de qualquer tipo.**



Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, desligue a ignição pressionando o botão de parada do motor (► 2.2).

A carga da sua bateria pode diminuir principalmente se utilizar o seu veículo:

- em pequenos trajetos;
- em circulação urbana;
- quando a temperatura cai;
- após o uso prolongado de dispositivos que consomem energia (rádio, etc.) com o motor desligado.



Manuseie a bateria com precaução, pois contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contato com os olhos ou a pele. Se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha todos os elementos da bateria longe de chamas ou qualquer ponto incandescente: risco de explosão.

Substituição da bateria

Devido à complexidade dessa operação, é aconselhável que seja feita em uma Oficina Autorizada.



Para sua própria segurança e para a operação correta do equipamento elétrico do veículo (luzes, limpadores de para-brisa, ABS, etc.), qualquer intervenção na bateria (remoção, desconexão, etc.) deverá ser realizada obrigatoriamente por um profissional especializado.

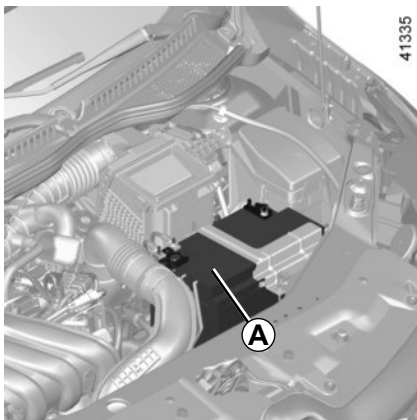
Risco de queimaduras ou choques elétricos graves.

É preciso respeitar os intervalos de substituição (não excedê-los) conforme estipulado no documento de manutenção.

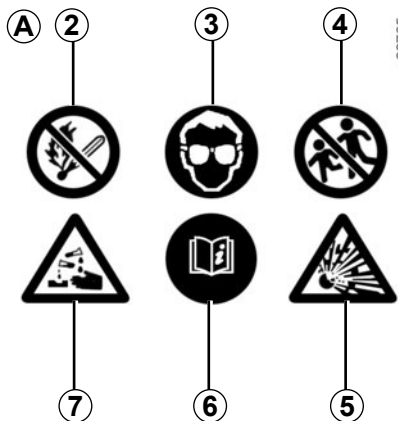
A bateria tem um tipo específico. Certifique-se de substituí-la pelo mesmo tipo.

Chame uma Oficina Autorizada.

BATERIA (2/2)



41335



28705

Etiqueta A

Siga as instruções fornecidas com a bateria:

- 2 proibido chama aberta e proibido fumar;
- 3 proteção obrigatória dos olhos;
- 4 manter as crianças afastadas;
- 5 materiais explosivos;
- 6 consulte o manual de instruções;
- 7 materiais corrosivos.




Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante. Riscos de ferimentos.



A bateria é **específica**, devendo, por isso, ser substituída por uma com as mesmas características. Contate uma Oficina autorizada.



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A luz indicadora  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA (1/2)

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim é recomendado cuidar regularmente do exterior do veículo.

Seu veículo é beneficiado por técnicas anticorrosão de alto desempenho. No entanto, é submetido à ação de diversos parâmetros.

Agentes atmosféricos corrosivos

- poluição atmosférica (cidades e zonas industriais);
- salinidade da atmosfera (zonas marítimas, sobretudo em tempo quente);
- condições climáticas sazonais e higrométricas (sal espalhado pelas ruas no inverno, água de lavagem de ruas, etc.).

Arranhões acidentais

Ações abrasivas

Poeiras atmosféricas, areia, lama, cascalhos atirados por outros veículos, etc.

Um mínimo de precauções é imposto e que permite evitar certos riscos.

O que se deve fazer:

Lavar frequentemente o veículo, **com o motor parado**, com xampus selecionados por nossa assistência técnica (nunca produtos abrasivos). Lavar antes com excessivo jato:

- produtos resinosos caídos das árvores e contaminação industrial;
- a lama, nos para-lamas e na parte inferior da carroceria, onde forma pastas úmidas;
- **excrementos de aves** que produzem uma reação química com a pintura produzindo **uma rápida ação descolorante, podendo até provocar a descoloração da pintura;**

É **obrigatório** lavar imediatamente o veículo para eliminar estas manchas, pois é impossível fazer desaparecer-las por um simples polimento;

- o sal, sobretudo nos para-lamas e na superfície inferior da carroceria, após circular em regiões onde foram espalhados produtos ou resíduos químicos.

Remova os detritos vegetais (resinas, membranas, etc.) do veículo regularmente.

Respeite a legislação local sobre lavagem de veículos (por exemplo, não lavar o veículo na via pública).

Mantenha certa distância de outros veículos quando trafegar em estradas com cascalho, para evitar danificar a pintura.

Providencie rapidamente os retoques em arranhões na pintura, para evitar a propagação da corrosão.

Seu veículo tem o benefício da garantia anticorrosão. Não deixe de fazer visitas periódicas à sua Oficina Autorizada. Consulte o documento de manutenção do veículo.

Caso seja necessário limpar os componentes mecânicos, dobradiças, etc., é obrigatório proteger de novo com uma pulverização de produtos homologados por nosso departamento técnico.

Selecionamos produtos de manutenção que podem ser encontrados nas concessionárias da marca.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA (2/2)

O que não deve ser feito

Lave o veículo ao sol ou com temperaturas negativas.

Remover lama ou sal raspando, sem umidificação prévia.

Deixar acumular sujeira no exterior.

Deixar aumentar a ferrugem a partir de pequenos arranhões acidentais.

Tirar manchas com solventes não selecionados por nossa assistência técnica e que possam atacar a pintura.

Circular sobre neve e lama sem lavar o veículo, particularmente os para-lamas e a parte inferior da carroceria.



Desengordurar ou limpar usando um equipamento de limpeza de alta pressão ou pulverizar produtos não homologados pelo nosso departamento técnico:

- componentes mecânicos (por exemplo, compartimento do motor);
- sob o veículo;
- peças com dobradiças (por exemplo, parte interna das portas);
- peças externas plásticas pintadas (por exemplo, para-choques).

Isto pode provocar riscos de oxidação ou mau funcionamento.

Particularidade dos veículos com pintura fosca

Este tipo de pintura requer certas precauções.

O que se deve fazer:

Lavar o veículo com água abundante e à mão, com um pano macio, esponja macia, etc.

O que não deve ser feito

Usar produtos à base de cera (polimento);

Esfregar de modo intenso;

Lavar o veículo em lavador de rolo;

Lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão;

Colar adesivos sobre a pintura (risco de marcação).



Lavar o veículo com um equipamento de limpeza de alta pressão.

Passagem sob um pórtico de lavagem

Coloque as hastes dos limpadores de para-brisa na posição estacionária (→ 1.74). Verifique a fixação dos equipamentos externos, faróis adicionais, retrovisores e fixe com fita adesiva as escovas dos limpadores de vidro.

Se o veículo estiver equipado com chicote de antena do rádio, retire-o.

Lembre-se de retirar a fita adesiva e repor o chicote da antena, após terminar a lavagem.

Limpeza dos faróis

Os faróis estão equipados com “vidros” de plástico, utilize um pano macio ou algodão. Se isto não for suficiente, umedeça ligeiramente um pano macio ou algodão com água e sabão, e a seguir lave por completo.

Termine a limpeza, secando com cuidado com um pano macio.

Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool ou ferramentas (por exemplo, um raspador).

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERNAS (1/2)

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim é recomendado cuidar regularmente do interior do veículo.

Uma mancha sempre deve ser tratada rapidamente.

Qualquer que seja a origem da mancha, utilize uma solução de água **fria** (ou morna) **com sabão natural**.

O emprego de detergentes (líquidos para louça, produtos em pó, produtos à base de álcool, etc.) é totalmente proibido.

Utilize um pano macio.

Enxágue e tire o excesso de água.

Vidros de instrumentos

(ex.: painel de instrumentos, relógio, visor de temperatura externa, visor do rádio, tela multimídia ou multifuncional, etc.)

Utilize um pano macio (ou algodão).

Se isso não for suficiente, passe um pano macio (ou algodão) ligeiramente umedecido em água com sabão e, em seguida, limpe com outro pano macio ou algodão úmido.

Finalize a limpeza **com cuidado** com um pano seco e macio.

Não utilize produtos que contenham álcool ou aerossóis na área.

Cintos de segurança

Devem ser conservados sempre limpos.

Utilize os produtos selecionados por nossa assistência técnica (oficina autorizada) ou água morna com sabão aplicada com uma esponja e, a seguir, seque com um pano.

O emprego de detergentes ou produtos químicos é proibido.

Têxteis (bancos, guarnição de portas, etc.)

Aspire **regularmente** os têxteis.

Mancha líquida

Utilize uma solução de água e sabão.

Absorva ou enxugue ligeiramente (nunca esfregue) com ajuda de um pano macio, lave e absorva o excedente.

Mancha sólida ou pastosa

Remova **imediatamente** e com cuidado o excedente de material sólido ou pastoso com uma espátula (da borda para o centro, para evitar espalhar a mancha).

Limpe conforme indicado para uma mancha líquida.

Particularidade de bombons, gomas de mascar

Coloque um cubo de gelo sobre a mancha para cristalizar e proceda a seguir conforme indicado para uma mancha sólida.

Para qualquer recomendação de manutenção interna e/ou de resultado não satisfatório, consulte uma Oficina Autorizada.

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERNAS (2/2)

Desmontar / montar novamente os equipamentos imóveis montados originalmente no veículo

Se tiver que retirar os equipamentos fixos para limpar a cabine (por exemplo, os tapetes), verifique se sempre os coloca de novo corretamente e no lado certo (os tapetes do motorista devem ser colocados no lado do motorista, etc.) e se os fixa utilizando elementos fornecidos com o equipamento (por exemplo, tapetes do motorista sempre devem ser fixados com a ajuda dos elementos de fixação pré-instalados).

Em todo o caso, com o veículo parado, verifique se nada impede a condução (obstáculo no curso dos pedais, calcanhar preso no tapete etc.).

O que não deve ser feito

Colocar objetos, como desodorizadores, difusores de perfume etc. na altura dos difusores de ar, já que podem danificar.



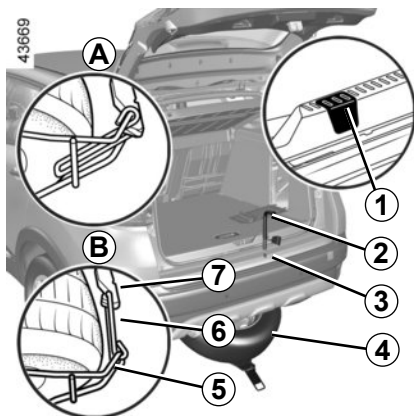
Utilizar um equipamento de alta pressão ou pulverizadores dentro do compartimento do passageiros.

Sem cuidados de utilização, estes aparelhos poderiam, entre outras situações, prejudicar o bom funcionamento de componentes elétricos e eletrônicos presentes no veículo.

Capítulo 5: Conselhos práticos

| | |
|--|------|
| Furo, estepe | 5.2 |
| Ferramentas | 5.4 |
| Troca de roda | 5.6 |
| Pneus: segurança dos pneus, rodas, utilização no inverno | 5.8 |
| Faróis dianteiros (substituição de lâmpadas) | 5.11 |
| Luzes traseiras e laterais (substituição das lâmpadas) | 5.13 |
| Iluminação interna: substituição de lâmpadas | 5.15 |
| Cartão RENAULT: bateria | 5.18 |
| Acessórios | 5.20 |
| Fusíveis | 5.21 |
| Bateria: | 5.26 |
| Limpadores de vidro: substituição das palhetas | 5.28 |
| Reboque: reparo | 5.30 |
| Dispositivos de segurança | 5.31 |
| Anomalias de funcionamento | 5.32 |

FURO, ESTEPE (1/2)



Estepe

Ele fica localizado no berço **5** embaixo do veículo.

Para retirar o estepe:

- abra a tampa do porta-malas;
- desencaixe a tampa **1**;
- Afrouxe o parafuso **3** com a chave de roda **2** (➔ 5.4);
- desencaixe o berço **5** retirando-o do gancho **7**;
- desencaixe o estepe **4**.

Para arrumar a roda no berço:

- Guarde a roda com pneu furado no berço **5**;
- para colocar um estepe com dimensões diferentes das outras rodas (exemplo **A**), incline a extensão **6** e encaixe a armação **5** diretamente na alça **7**;
- ao colocar uma roda com as mesmas dimensões (exemplo **B**), encaixe a extensão **6** na alça **7**;
- aperte o parafuso com a chave de roda **2** e levante o conjunto novamente;
- Verifique se ele está devidamente travado.



Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros motoristas sobre a presença de seu veículo com um triângulo de sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.



Se o estepe for guardado durante muitos anos, peça a um técnico verificar se continua adequado e pode ser utilizado sem perigo.


Veículo equipado com um estepe menor que as outras quatro rodas:

- Nunca monte mais de um estepe no mesmo veículo.
- Uma vez que a roda furada é maior que o estepe, a altura da carroceria ao solo passa a ser menor.
- Substitua assim que possível o estepe por uma roda idêntica à original.
- Durante a utilização (que deve ser temporária) do estepe, a velocidade do veículo não deve ultrapassar o valor indicado na etiqueta situada na roda.
- A montagem do estepe pode modificar o comportamento habitual do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e reduza a velocidade ao virar.

FURO, ESTEPE (2/2)

Veículo equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus

No caso de enchimento insuficiente (furo, baixa pressão etc.), a luz indicadora

 acende e, dependendo do veículo, a mensagem “CALIBRAR PNEUS E SET TPW” é exibida no painel de instrumentos. ➔ 2.39



Nunca deixe ferramentas soltas no veículo: risco de projeção no momento de uma frenagem. Após o uso, guarde as ferramentas nos respectivos lugares: Risco de ferimentos. Caso o estepe seja guarnecido com parafusos, é imprescindível usá-los e somente no estepe. Consulte a etiqueta afixada no estepe. O macaco se destina à troca de rodas. Em nenhum caso deve ser utilizado para efetuar qualquer reparo ou acessar embaixo do veículo.

A função do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não verifica o estepe (a roda substituída pela roda sobresselente desaparece do visor do painel de instrumentos). ➔ 2.39

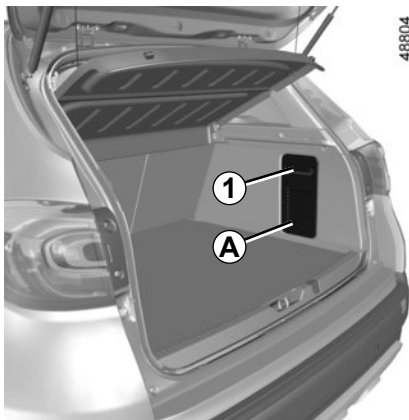


Quando for retirar e colocar o estepe cuidado, pois ele é pesado e pode cair bruscamente.



Não toque no escapamento, **risco de queimadura**.

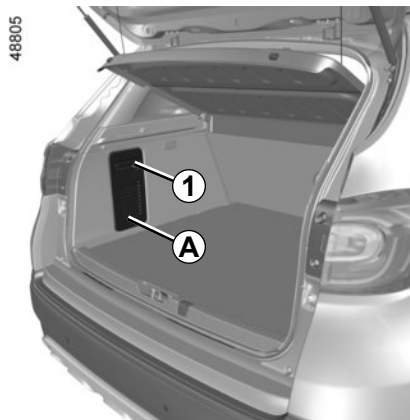
FERRAMENTAS (1/2)



Acesso às ferramentas

As ferramentas encontram-se no porta-malas. A presença das diversas ferramentas depende do veículo.

Desencaixe a aba **A** colocando a mão na alça **1**. Retire a tampa.



Após o uso das ferramentas, tenha o cuidado de fechar a tampa **A**



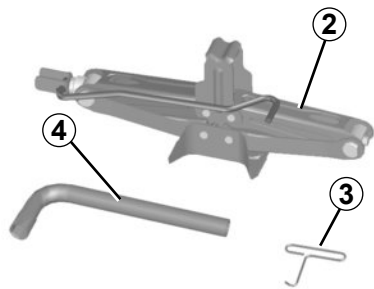
Nunca deixe ferramentas soltas no veículo: risco de projeção no momento de uma frenagem brusca.

Após a utilização, guarde as ferramentas nos respectivos lugares: risco de ferimento.

Se forem fornecidos parafusos com o estepe, use somente esses parafusos com o estepe: consulte o rótulo do estepe.

O macaco se destina à troca de rodas. Ele nunca deverá ser usado para outros tipos de reparo ou para ter acesso à parte de baixo do veículo.

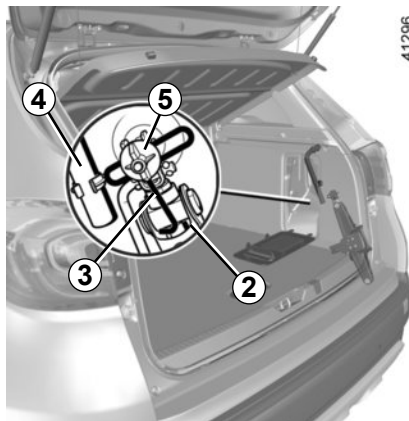
FERRAMENTAS (2/2)



Macaco 2

Para usar o macaco, desrosqueie a porca 5. Ao recolocar, dobre o macaco antes de colocá-lo em seu compartimento.

Aperte a porca para fixar o macaco.



Chave da calota 3

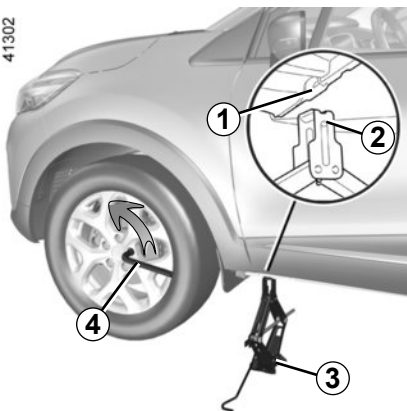
Permite desencaixar a calota de roda.

Chaves de roda 4

Permite bloquear/desbloquear os parafusos de roda e/ou acessar o estepe.

TROCA DE RODA (1/2)

41302



Ative as luzes de advertência.

Mantenha o veículo longe do tráfego e em uma superfície nivelada e sólida, onde não deslize. Pise no freio e troque a marcha (primeira ou ré).

Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da zona de circulação.

Veículos equipados com macaco e chave de rodas

Desaperte os parafusos da roda com a chave de rodas **4**. Posicione-a de forma a empurrá-la de cima

Localize o orifício **1** mais perto da roda em questão. O macaco **deve** ser instalado nesse local. Coloque o macaco **3** horizontalmente e posicione a cabeça do macaco **2** sob a base da carroceria.

Comece por apertar o macaco com a mão para assentar convenientemente a base (ligeiramente introduzida sob o automóvel).

Dê algumas voltas na manivela até levantar a roda do solo.

Extraia os parafusos.

Retire a roda.

Coloque o estepe no cubo central e gire para fazer coincidir os furos de fixação da roda e do cubo.



Para evitar acidentes ou danificar o veículo, abra o macaco até a roda a ser substituída ficar, no máximo, a 3 cm do solo.



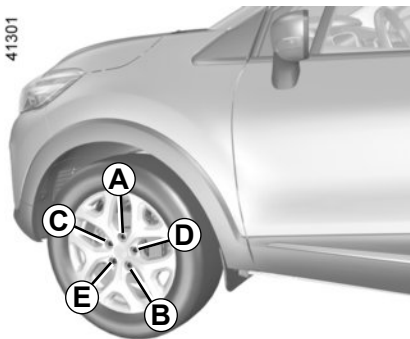
Em caso de furo, substitua a roda o mais rapidamente possível.

Um pneu que tenha sofrido um furo sempre deve ser examinado (e reparado, se possível) por um especialista.



Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros motoristas sobre a presença de seu veículo com um triângulo de sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

TROCA DE RODA (2/2)



Aperte os parafusos, assegurando-se de que a roda esteja bem encostada ao cubo, e baixe o macaco.

Com as rodas no chão, aperte os parafusos com firmeza, conforme mostrado na imagem (**A**, **B**, **C**, **D** e **E**). Verifique o aperto (torque de 110 N.m) e a pressão do estepe assim que possível.

Observação: assegure-se de que o estepe, ou a roda com furo, e o alojamento da roda estejam bem dispostos, para permitir a correta fixação do tapete do porta-malas.

Se o veículo não estiver equipado com macaco nem chave de rodas, adquira-os em uma Oficina Autorizada.




Não deixe ferramentas sem proteção dentro do veículo, porque elas podem se projetar contra os passageiros durante uma frenagem. Após a utilização, guarde as ferramentas nos respectivos lugares: risco de ferimento.

Se forem fornecidos parafusos com o estepe, use somente esses parafusos com o estepe: consulte o rótulo do estepe.

O macaco se destina à troca de rodas. Ele nunca deverá ser usado para outros tipos de reparo ou para ter acesso à parte de baixo do veículo.

Veículo equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus

No caso de enchimento insuficiente (furo, baixa pressão etc.), a luz indica-

dora  acende e, dependendo do veículo, a mensagem “CALIBRAR PNEUS E SET TPW” é exibida no painel de instrumentos. ➔ 2.39

PNEUS (1/3)

Segurança de pneus - rodas

Os pneus, sendo o único meio de contato entre o veículo e a estrada, devem ser mantidos em bom estado. Devem ser observadas obrigatoriamente as normas locais previstas no código de trânsito.



Para sua segurança e para cumprir a lei.

Quando for necessário substituir, é recomendado montar em seu veículo um jogo de pneus de mesma marca, dimensão, tipo e estrutura no mesmo eixo.

Eles precisam ter capacidade de carga e classificação de velocidade pelo menos iguais às dos pneus originais ou corresponder aos recomendados por uma Oficina Autorizada.

A inobservância a essas instruções pode arriscar a sua segurança e afetar a adequação do veículo para trafegar em estradas.

Risco de perda de controle do veículo.



Manutenção dos pneus

Os pneus devem estar em bom estado e os sulcos devem apresentar uma profundidade satisfatória. Os pneus homologados por nossos serviços técnicos incluem indicadores de desgaste **1** que são **constituídos por saliências incorporadas nos sulcos da banda de rodagem.**

Quando os sulcos se desgastarem até o nível das saliências indicadoras, **elas ficarão visíveis 2: então**, será necessário substituir os pneus, pois a profundidade dos sulcos será somente de **1,6 mm, o que significa má aderência em estradas molhadas.**

Um veículo sobrecarregado, longos percursos em rodovia, particularmente com muito calor, e condução frequente em rotas difíceis, contribuem para a deterioração mais rápida dos pneus e influem na segurança.



Os incidentes de condução, como «toques no meio fio», podem causar danos nos pneus e nos aros das rodas, assim como provocar desalinhamento no trem dianteiro ou traseiro. Neste caso, mande verificar seu estado numa Oficina Autorizada.

PNEUS (2/3)

Pressões de enchimento

Acompanhe as pressões dos pneus (incluindo o estepe). As pressões dos pneus devem ser verificadas, pelo menos, uma vez por mês e sempre antes de viagens longas (consulte o rótulo no compartimento do combustível).



Pressões insuficientes

provocam desgaste prematuro e aquecimento anormal dos pneus. Estas são as consequências que daí possam advir no plano da segurança:

- má aderência na estrada;
- risco de rompimento ou perda da banda de rodagem em alta velocidade.

A pressão de enchimento depende da carga e da velocidade de utilização: ajuste as pressões em função das condições de uso (► 4.10).

As pressões devem ser verificadas a frio: não leve em conta pressões altas que possam ser atingidas com temperatura elevada ou após percurso realizado em alta velocidade.

Caso a verificação das pressões não possa ser realizada com os pneus **frios**, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre **0,2** e **0,3** bar.

Nunca esvazie um pneu quente.

Particularidade

Algumas versões de veículo dispõem de um adaptador para posicionar na válvula, a fim de facilitar o enchimento com ar.

Seu veículo está equipado com rodas de grande dimensão. Estas rodas são mais sensíveis a um defeito de calibragem. Em caso de vibrações em circulação, consulte uma Oficina Autorizada.



Atenção: uma tampa de válvula ausente ou mal apertada pode prejudicar a estanqueidade do pneu e ocasionar perdas de pressão. Adquirir bujões de válvulas idênticas às originais que, quando utilizadas, devem estar bem parafusados.

Substituição dos pneus



Para sua segurança e em respeito à lei: caso seja necessário substituir, somente pneus da mesma marca, tamanho, tipo e perfil devem ser usados no mesmo eixo.

Eles precisam ter capacidade de carga e classificação de velocidade pelo menos iguais às dos pneus originais ou corresponder aos recomendados por uma Oficina Autorizada.

A inobservância a essas instruções pode arriscar a sua segurança e afetar a adequação do veículo para trafegar em estradas.

Risco de perda de controle do veículo.

PNEUS (3/3)

Pneus de «neve» ou de «borracha térmica»

Recomendamos montar as **quatro rodas** do veículo com a mesma qualidade de pneus, a fim de preservar o mais possível sua capacidade de aderência.

Atenção: estes pneus se comportam às vezes com um sentido de circulação e um índice de velocidade máxima que pode ser inferior à velocidade máxima que seu veículo pode atingir.

Pneus com tachas

Este tipo de equipamento só pode ser utilizado durante um período limitado e definido pela legislação local.

É necessário respeitar a velocidade imposta pela regulamentação em vigor.


Estes pneus devem equipar, no mínimo, as duas rodas dianteiras.

Estepe ➔ 5.2 e ➔ 5.6

Em quaisquer dos casos, contate uma Oficina Autorizada, que saberá recomendar a escolha dos equipamentos que melhor se adaptam ao seu veículo.

Veículo equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus

No caso de enchimento insuficiente (furo, baixa pressão etc.), a luz indicadora

 acende e, dependendo do veículo, a mensagem "CALIBRAR PNEUS E SET TPW" é exibida no painel de instrumentos. ➔ 2.39



Por segurança, esta operação deve ser confiada exclusivamente a um especialista.

Uma montagem diferente de pneus pode modificar:

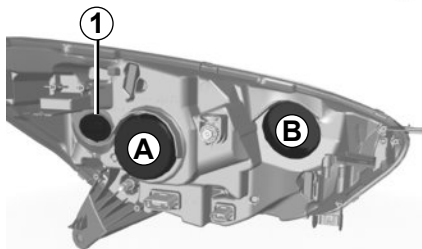
- a conformidade de seu veículo diante das regulamentações em vigor;
- seu comportamento em curvas;
- o peso da direção;
- a montagem de correntes.

Veículos equipados com pneus unidirecionais

Um pneu unidirecional só deve ser instalado na direção de rolagem, indicada por setas no interior lateral do pneu. Respeitar imperativamente esta direção de rolamento.

Se um pneu unidirecional tiver que ser montado no sentido inverso do seu sentido de rotação após um furo, dirija com cuidado, especialmente em uma estrada molhada, pois as características do pneu não são mais as ideais.

FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (1/2)



Pisca-alerta

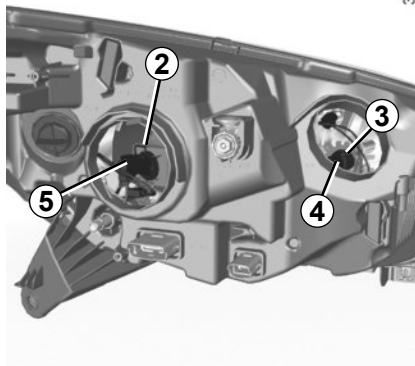
Gire o soquete **1** um quarto de volta e retire a lâmpada.

Tipo de lâmpada: PY21W.

Após substituir a lâmpada, verifique se ela está presa corretamente.



Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, desligue a ignição pressionando o botão de parada do motor (► 2.2).



Farol baixo

Para trocar a lâmpada:

- retire a tampa **A.**;
- desconecte a fiação **5** (condutor preto);
- desencaixe a mola **2** e retire a lâmpada.

Tipo de lâmpada: H1.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Riscos de ferimentos.

Farol alto

Para trocar a lâmpada:

- retire a tampa **B**;
- desconecte a fiação **4** (condutor preto);
- desencaixe a mola **3** e retire a lâmpada.

Tipo de lâmpada: H1.


Utilize **obrigatoriamente** lâmpadas anti U.V. 55W para não degradar a película espelhada dos faróis.

Nunca toque no vidro da lâmpada. Segure pela base.

Após trocar a lâmpada, reposicione a tampa corretamente.

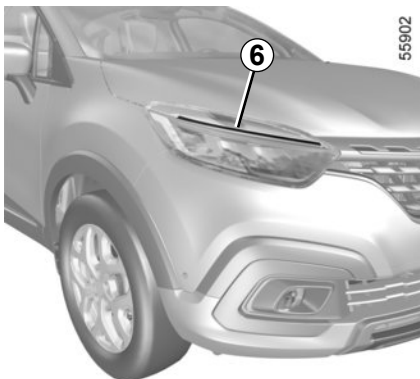


No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer

instante. A luz indicadora  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

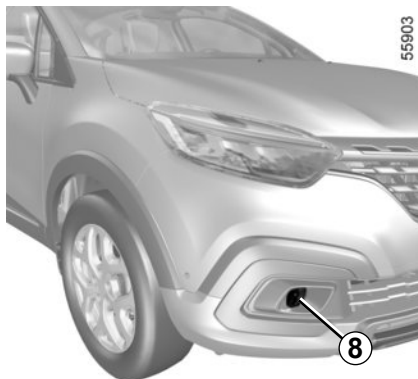
FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (2/2)



LED faróis altos/faróis baixos/luzes indicadoras de direção 6

(De acordo com o veículo)

Contate uma Oficina autorizada.



LED luzes diurnas/luzes laterais 7

(De acordo com o veículo)

Contate uma Oficina autorizada.

LED faróis de neblina dianteiros 8

Contate uma Oficina autorizada.

Faróis adicionais

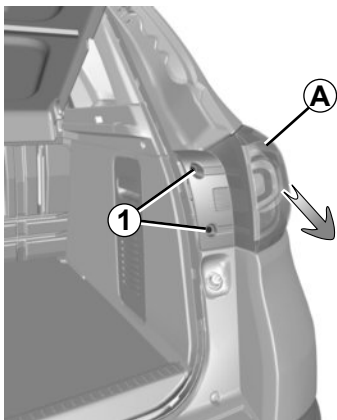
Se você desejar equipar o veículo com faróis de “neblina”, consulte uma Oficina Autorizada.

Conforme a legislação local ou por precaução, adquira em uma Oficina Autorizada uma caixa de emergência, composto por um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.



Qualquer intervenção (ou modificação) no circuito elétrico deve ser realizada em uma Oficina Autorizada, pois uma ligação incorreta pode provocar a deterioração da instalação elétrica (cabearamento, componentes, em particular o alternador). Além disso, a Oficina Autorizada dispõe das peças necessárias às adaptações.

LUZES TRASEIRAS E LATERAIS: substituição de lâmpadas (1/2)



Luzes de posição

Contate uma Oficina autorizada.

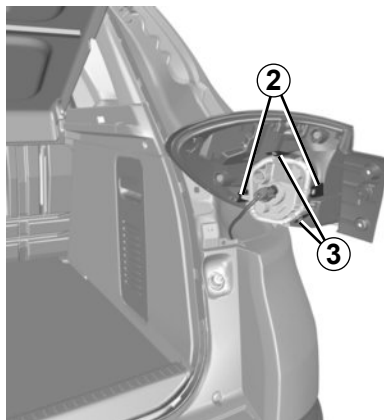
Luzes indicadoras de direção e luzes do freio

Abra a tampa do bagageiro e retire os parafusos 1. Puxe o exterior A da luz e retire a unidade de luz traseira.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Riscos de ferimentos.



Desencaixe 2 os 3 conectores 4 para retirar os soquetes das lâmpadas 5.

Troque a lâmpada.

6 Luz de freio

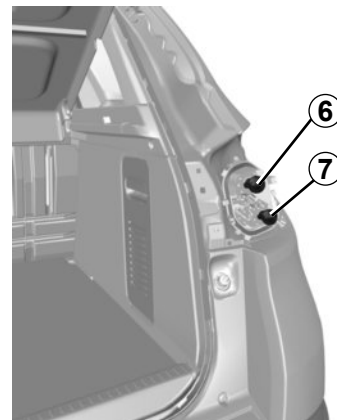
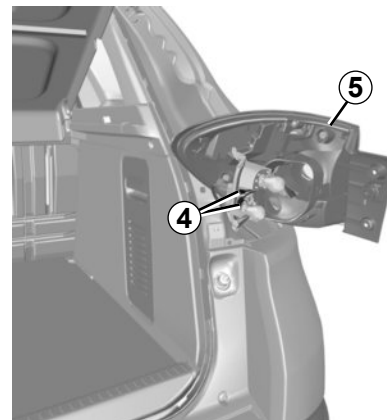
Tipo de lâmpada: P21W.

7 Luzes indicadoras de direção

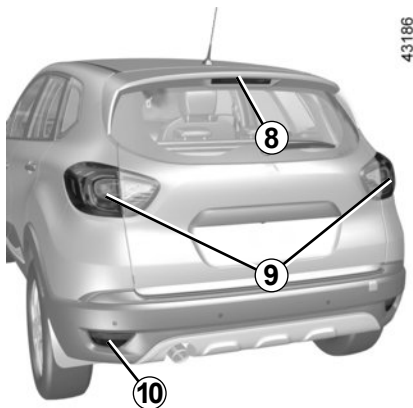
Tipo de lâmpada: PY21.

Nova montagem

Para montar novamente, proceda com cuidado no sentido inverso para não danificar o cabeamento.



LUZES TRASEIRAS E LATERAIS: substituição de lâmpadas (2/2)



Brake light 8

Contate uma Oficina autorizada.

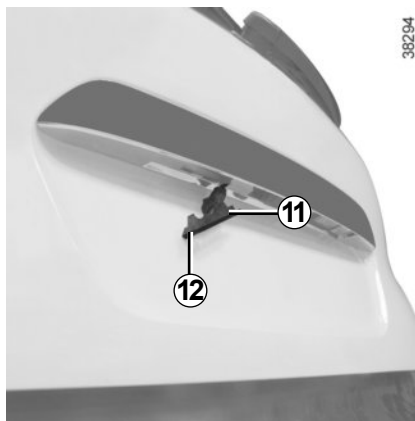
LED Lanternas 9

Consulte uma Oficina Autorizada.

Luzes de marcha à ré e luzes traseiras de neblina 10

O para-choque dianteiro precisa ser removido; consulte uma Oficina Autorizada.

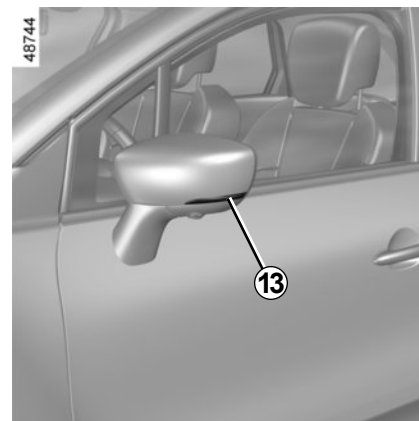
Tipo de lâmpada: P21W.



Luzes da placa do veículo 11

- Desencaixe a luz **11** pressionando a lingueta **12**;
- retire a tampa para acessar a lâmpada.

Tipo de lâmpada: W5W.



Luzes laterais 13

O retrovisor dianteiro precisa ser removido; consulte uma Oficina Autorizada.

Tipo de lâmpada: WY5W ou LED (dependendo do veículo).

Contate uma Oficina autorizada.

ILUMINAÇÃO INTERNA: substituição das lâmpadas (1/3)

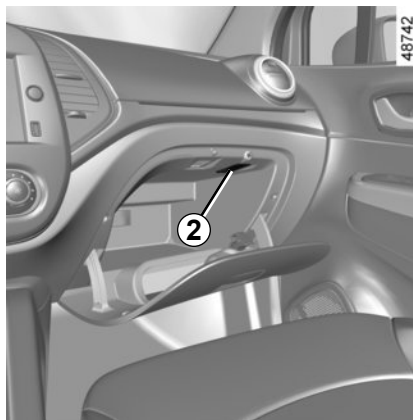


Luz de teto

Desencaixe o difusor (com uma ferramenta tipo chave de fenda).

Retire a lâmpada em questão.

Tipo de lâmpada 1: W5W.



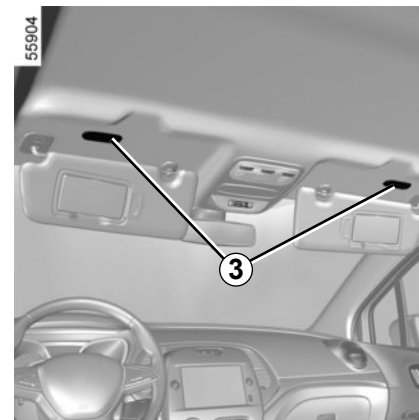
Luz de porta-luvas

(dependendo do veículo)

Desencaixe a tampa **2** com uma ferramenta do tipo chave de fenda, pressionando a lingueta para deslocar a tampa para o interior do porta-luvas.

Desligue o conjunto.

Tipo de lâmpada: W5W.



Luzes do espelho de cortesia

(dependendo do veículo)

Desencaixe a luz com uma chave de fenda **3** pressionando a lingueta de cada lado da luz.

Retire a lâmpada em questão.

Tipo de lâmpada: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

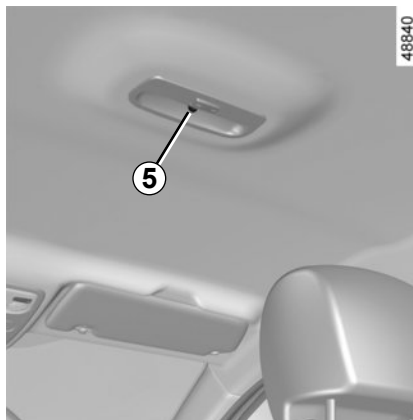
Riscos de ferimentos.

ILUMINAÇÃO INTERNA: substituição das lâmpadas (2/3)



Luz de cortesia traseira

Desencaixe o difusor **4** com uma ferramenta do tipo chave de fenda.



Retire a lâmpada em questão.

Tipo de lâmpada 5: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Riscos de ferimentos.

ILUMINAÇÃO INTERNA: substituição das lâmpadas (3/3)

48778

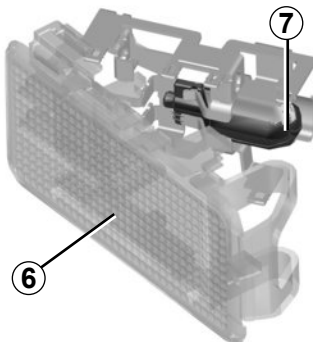


Luz de porta-malas

Desencaixe a lâmpada pressionando a lingueta **6** com uma chave de fenda ou ferramenta similar.

Desligue o conjunto.

41352



Acesse a lâmpada **7**.

Tipo de lâmpada: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Riscos de ferimentos.

CARTÃO RENAULT: bateria (1/2)



Substituição da bateria

Quando a mensagem “BATERIA DO CARTAO FRACA” aparecer no painel de instrumentos, substitua a bateria no cartão:

- deslize o invólucro traseiro **1** para baixo enquanto pressiona a zona **A**;
- remova a tampa da bateria **2**;
- remova a bateria pressionando um lado e levantando o outro;
- substitua de acordo com a direção e o modelo mostrados dentro da tampa.



Para a montagem, proceda em sentido inverso e pressione um dos botões do cartão quatro vezes, ficando próximo do veículo: da próxima vez que der partida a mensagem desaparecerá.

Certifique-se de que a tampa esteja bem encaixada.

Observação: quando substituir a bateria, não toque no circuito eletrônico nem nos contatos localizados no cartão.

As baterias estão disponíveis em uma Oficina Autorizada e a sua vida útil é cerca de dois anos. Observe se não há sinais de tinta na bateria: risco de mau contato elétrico.



Quando substituir:

- verifique se as baterias foram inseridas corretamente.

Risco de explosão.

- se a tampa não fechar corretamente, evite usá-la e mantenha a longe do alcance de crianças.



Ao substituir, certifique-se de usar tipo de bateria igual ou equivalente (contate uma Oficina Autorizada).

CARTÃO RENAULT: bateria (2/2)

26913



Falha de funcionamento

Apesar de a bateria estar fraca demais para assegurar uma operação correta, você ainda poderá ligar o motor (inserindo o cartão no leitor de cartão) e travar/destravar o veículo (➔ 1.15).



Precauções a seguir para baterias:

- mantenha as baterias novas e usadas fora do alcance de crianças;
- não engula as baterias.
Risco de queimaduras químicas que podem levar à morte.
- se ingeridas ou inseridas em qualquer parte do corpo, consulte um médico o mais rápido possível.

Não jogue baterias usadas no lixo doméstico; entregue a um organismo encarregado em efetuar a reciclagem das mesmas.

ACESSÓRIOS



Acessórios elétricos e eletrônicos

Antes de instalar este tipo de acessório (particularmente do tipo emissor/receptor: banda de frequências, nível de potência, posição da antena, etc.), certifique-se que é compatível com seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada. Conecte somente acessórios com potência máxima de 120 W. **Risco de incêndio** Ao utilizar várias tomadas de acessórios ao mesmo tempo, a energia total dos acessórios conectados não deve exceder a 180 W.

Qualquer intervenção no circuito elétrico do veículo pode ser executada somente em uma Oficina Autorizada porque uma ligação incorreta poderia provocar a deterioração da instalação elétrica e/ou das partes a ela ligadas.

Em caso de montagem pós-venda de equipamento elétrico, certifique-se de que a instalação está bem protegida por um fusível. Informe-se da intensidade e da localização deste fusível.

Uso da tomada de diagnóstico

Utilizar acessórios eletrônicos conectados à tomada de diagnóstico pode resultar em danos graves aos sistemas eletrônicos de seu veículo. Para a sua segurança, recomenda-se o uso de acessórios eletrônicos aprovados pelo fabricante. Contate uma Oficina autorizada. **Risco de acidentes graves**

Uso de aparelhos emissores/receptores (telefones, aparelhos CB).

Os telefones e aparelhos CB equipados com antena integrada podem provocar interferências nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo original. É recomendado apenas o uso de aparelhos com antenas externas. **Além disso, lembramos que é necessário respeitar a legislação local em vigor sobre a utilização desses aparelhos.**

Montagem pós-venda de acessórios

Se desejar instalar acessórios no veículo: entre em contato com uma Oficina Autorizada. Além disto, para garantir o bom funcionamento do seu veículo e evitar quaisquer riscos que afetem sua segurança, recomendamos utilizar acessórios específicos, adaptados ao seu veículo e que tenham garantia exclusiva do fabricante.

Se você deseja utilizar uma barra antirroubo, fixe-a apenas no pedal do freio.

Perturbações ao dirigir

Caro motorista, utilize obrigatoriamente os tapetes adaptados ao veículo, que se engancham aos elementos instalados previamente e verifique regularmente sua fixação. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de emperramento dos pedais.**

FUSÍVEIS (1/5)

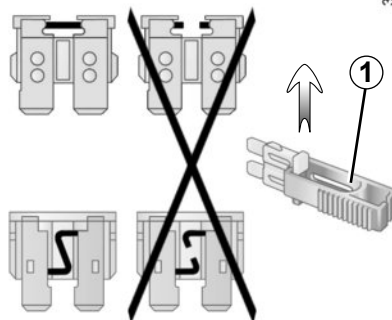


Fusíveis na cabine A

Se algum dos aparelhos elétricos não funcionar, verifique o estado dos fusíveis.

Desencaixe a aba de acesso A.

Conforme a legislação local ou por precaução, obtenha numa Oficina Autorizada uma caixa de emergência com um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.



Pinça 1

Retire o fusível com a pinça 1, situada na parte traseira da tampa A.

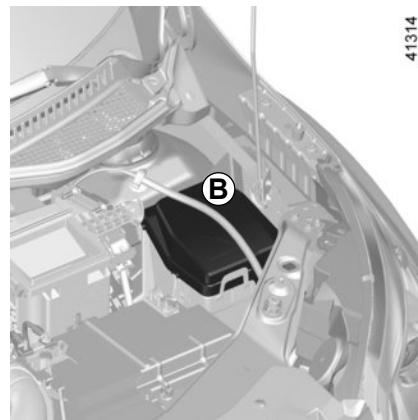
Para extrair a pinça, deslize lateralmente.

Recomendamos não utilizar os espaços livres para fusíveis.



Verifique o fusível em questão e **substitua-o**, se necessário, **por um fusível de mesma amperagem do original**.

Um fusível de uma amperagem alta demais pode, em caso de consumo anormal de um dos equipamentos, provocar o aquecimento excessivo do circuito elétrico (risco de incêndio).



Fusíveis no compartimento do motor B

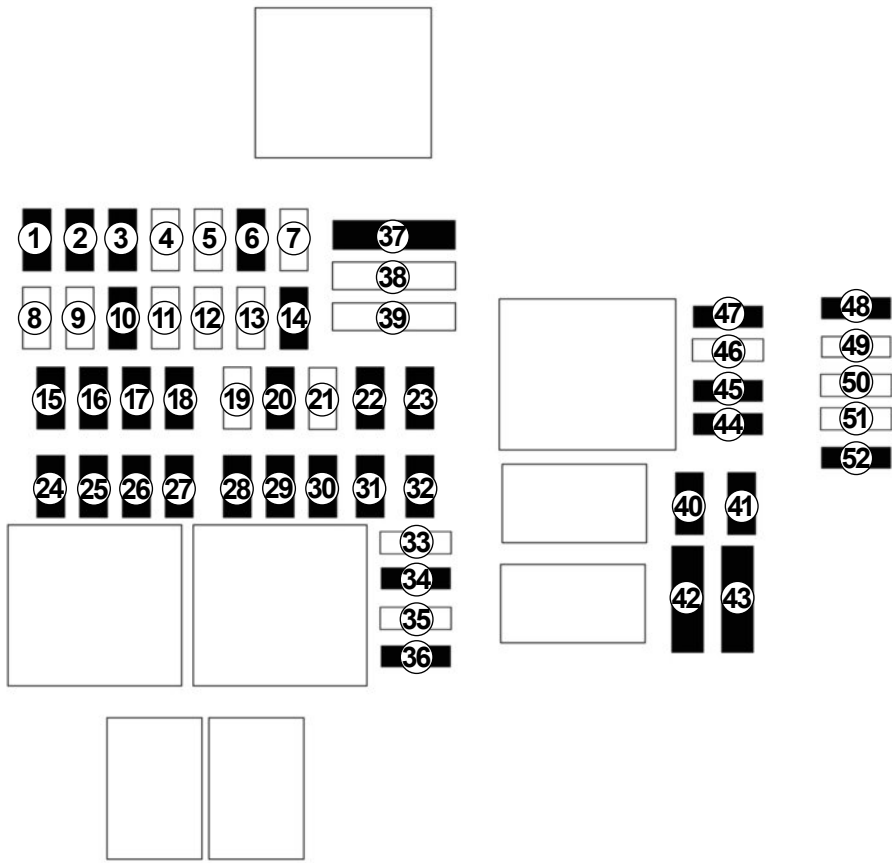
Algumas funções estão protegidas por fusíveis situados no compartimento do motor, dentro da caixa B.

Devido à acessibilidade reduzida, **recomendamos mandar substituir estes fusíveis em uma Oficina Autorizada**.

FUSÍVEIS (4/5)

Atribuição dos fusíveis

(a presença dos fusíveis depende do nível de equipamento do veículo)



FUSÍVEIS (3/5)

| Número | Atribuição |
|--------|---|
| 1 | Indicador alerta do cinto de segurança, relé do desembaçador traseiro, módulo de auxílio do estacionamento, comando regulador dos faróis (halógeno), relé do comando do aquecimento do habitáculo, módulo de alerta do ponto cego |
| 2 | Comando do conjunto limpa vidro direcional, unidade central do habitáculo |
| 3 | Controle do piloto automático (regulador e limitador de velocidade), comando regulador dos faróis (LED), câmera multivisão, comando relé de aquecimento do habitáculo, USB traseiro |
| 4 e 5 | Não utilizado |
| 6 | Sensor chuva e luz, bloqueio dos vidros traseiros (segurança infantil) |
| 7 | Não utilizado |

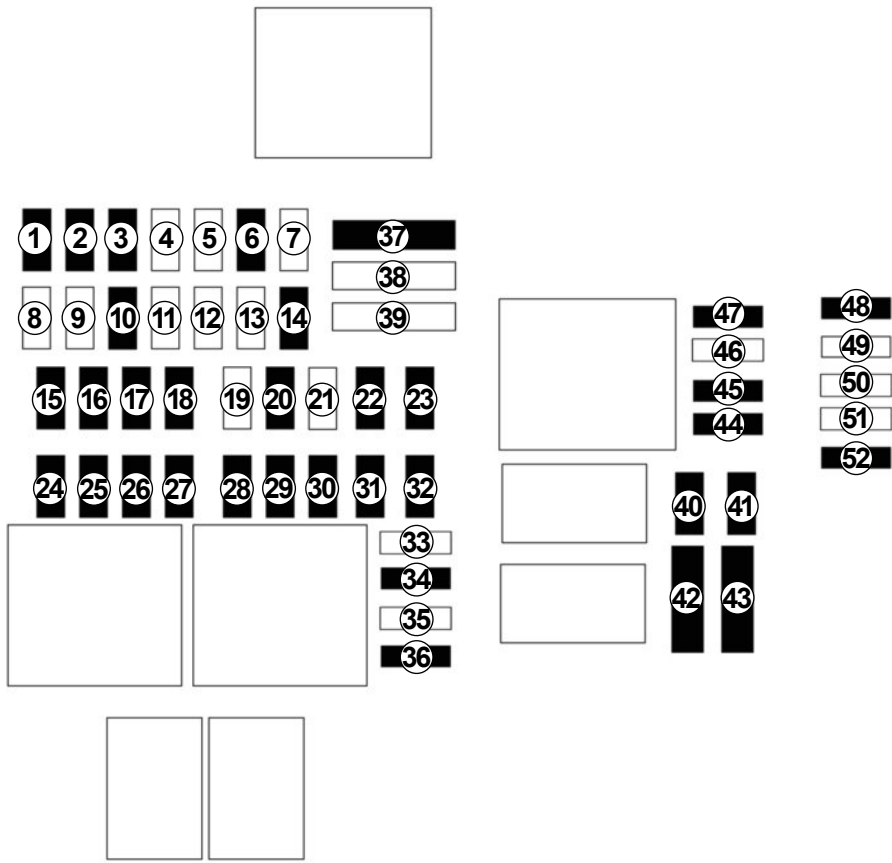
| Número | Atribuição |
|--------|---|
| 8 | Não utilizado |
| 9 | Não utilizado |
| 10 | Unidade de gerenciamento de energia |
| 11 | Não utilizado |
| 12 | Não utilizado |
| 13 | Não utilizado |
| 14 | Lanternas traseiras e luz de freio |
| 15 | Painel de instrumentos, unidade central do habitáculo, relé bomba de combustível, módulo estabilizador de rede, relé de partida, unidade de gerenciamento de energia, contactor de velocidade, comando de setas |
| 16 | Módulo do airbag |
| 17 | Módulo da caixa automática (CVT), módulo estabilizador de rede |
| 18 | Módulo da coluna de direção |
| 19 | Não utilizado |

| Número | Atribuição |
|--------|---|
| 20 | Unidade de gerenciamento de energia |
| 21 | Não utilizado |
| 22 | Unidade de gerenciamento de energia |
| 23 | Tomada de rádio, multimídia, diagnóstico |
| 24 | Iluminação temporizada porta-luvas, porta-malas, teto frontal e traseiro, retrovisor elétrico |
| 25 | Módulo de serviços conectados |
| 26 | Unidade central do habitáculo |
| 27 | Comando elétrico das portas |

FUSÍVEIS (4/5)

Atribuição dos fusíveis

(a presença dos fusíveis depende do nível de equipamento do veículo)



FUSÍVEIS (5/5)

| Número | Atribuição |
|--------|--|
| 28 | Unidade de gerenciamento de energia, unidade de acesso mãos livres |
| 29 | Unidade de acesso mãos livres |
| 30 | Alarme perimétrico, alerta sonoro |
| 31 | Painel de instrumentos |
| 32 | Tomada de acessórios |
| 33 | Não utilizado |
| 34 | Retrovisores elétricos, rebatimento automático dos retrovisores elétricos, unidade de gerenciamento de energia, luz portas dianteiras, luz painel de bordo |
| 35 | Não utilizado |
| 36 | Transponder, sensor de freio, sensor de embreagem, sensor do ângulo do volante, módulo de injeção, ESP/ABS, unidade central do habitáculo |

| Número | Atribuição |
|--------|---|
| 37 | Luz de cortesia, luz do bagageiro, luz do porta-luvas, luz do porta-malas, vidros elétricos, ar-condicionado, alerta de travamento automático |
| 38 | Não utilizado |
| 39 | Não utilizado |
| 40 | Motor eleva vidros traseiros, comando do controle levanta vidros traseiros |
| 41 | Motor eleva vidros dianteiros, comando do controle levanta vidros dianteiros |
| 42 | Comando de climatização |
| 43 | Motor leva vidro condutor |
| 44 | Reboque |
| 45 | Travas elétricas, unidade de acesso mãos livres, rádio |

| Número | Atribuição |
|--------|---|
| 46 | Não utilizado |
| 47 | Retrovisores elétricos, vidros elétricos traseiros, vidro traseiro com desembaçador |
| 48 | Amplificador de áudio |
| 49 | Não utilizado |
| 50 | Não utilizado |
| 51 | Não utilizado |
| 52 | Módulo do estabilizador da rede |

BATERIA: reparo (1/2)

Para evitar qualquer risco de faísca

- Assegure-se que os “consumidores de energia” (luzes de teto etc.) foram desligados antes de desconectar ou conectar uma bateria.
- Durante a carga, desligue o carregador antes de ligar ou desligar a bateria.
- Não coloque objetos metálicos sobre a bateria para não provocar curto-circuitos entre os contatos.
- Depois de parar o motor, aguarde pelo menos um minuto antes de desligar a bateria.
- Ao voltar a conectar a bateria, verifique se os bornes estão bem apertados.



Antes de realizar qualquer operação no compartimento do motor, é necessário desligar a ignição pressionando o botão de parada do motor ➔ 2.2.

Reciclagem da bateria

Devolva a bateria usada ao concessionário no ato da troca. Conforme resolução Conama 401/2008 de 04/11/2008.

TODO CONSUMIDOR / USUÁRIO FINAL É OBRIGADO A DEVOLVER SUA BATERIA USADA A UM PONTO DE VENDA. NÃO A DESCARTE NO LIXO.

OS PONTOS DE VENDA SÃO OBRIGADOS A ACEITAR A DEVOLUÇÃO DE SUA BATERIA USADA, BEM COMO ARMAZENÁ-LA EM LOCAL ADEQUADO E A DEVOLVÊ-LA AO FABRICANTE PARA RECICLAGEM.

Composição Básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.

A reciclagem obrigatória também se aplica para as pilhas do controle remoto de abertura das portas.



Podem ser necessários procedimentos especiais para carregar algumas baterias. Chame sua Oficina Autorizada.

Evite qualquer risco de faísca, pois pode provocar uma explosão imediata. Carregue a bateria num local bem-arejado. Risco de ferimentos graves.

Ligação de um carregador

O carregador deve ser compatível com bateria de tensão nominal de 12 volts.


Não desligue a bateria enquanto o motor estiver em funcionamento. **Siga as instruções de utilização dadas pelo fornecedor do carregador de bateria utilizado.**



Manuseie a bateria com precaução, pois contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contato com os olhos ou a pele. Se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha todos os elementos da bateria longe de chamas ou qualquer ponto incandescente: risco de explosão.

No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer ins-

tante. A luz indicadora  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.

BATERIA: reparo (2/2)

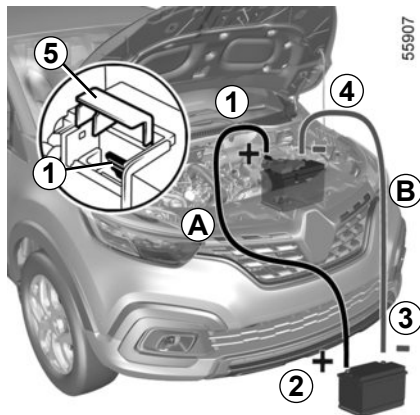
Partida do motor com a bateria de outro automóvel

Se para dar a partida no motor você utilizar a bateria de outro veículo, adquire cabos elétricos apropriados (seção considerável) em uma Oficina Autorizada ou, caso já possua, assegure-se de que estão em bom estado.

As duas baterias devem ter tensão nominal idêntica de 12 volts. A bateria que fornece a corrente deve ter capacidade (ampère-hora, Ah) pelo menos idêntica à da bateria descarregada.

Assegure-se de que não há qualquer contato entre os dois veículos (risco de curto circuito durante a ligação dos polos positivos) e de que a bateria descarregada está bem ligada. Desligue a ignição do seu veículo.

Dê partida no motor do veículo que fornecerá a corrente e deixe-o em um regime médio de rotações.

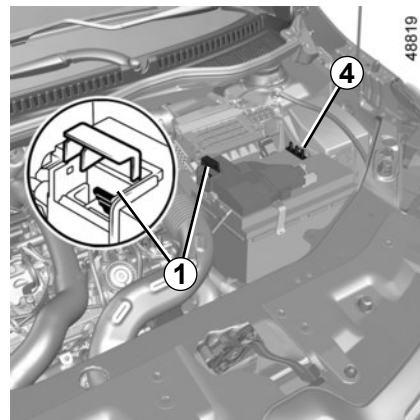


Levante a tampa vermelha **5** no terminal (+) **1**.

Fixe o cabo positivo (+) **A** ao borne (+) **1** da bateria descarregada e, a seguir, ao borne (+) **2** da bateria de alimentação de corrente.

Conecte o cabo negativo (-) **B** ao terminal (-) **3** da bateria de alimentação de corrente e, em seguida, ao terminal (-) **4** da bateria descarregada.

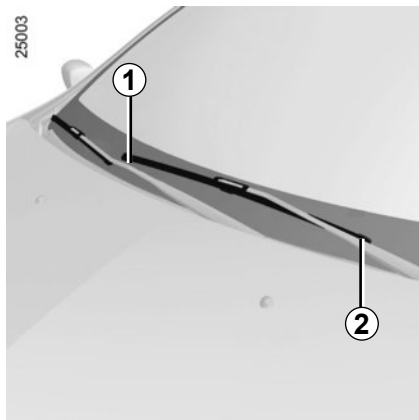
Dê a partida no motor normalmente. Assim que seja acionado, desligue os cabos **A** e **B** na ordem inversa (**4-3-2-1**).



Certifique-se de que não haja qualquer contato entre os cabos **A** e **B** e que o cabo positivo **A** não esteja em contato com nenhum elemento metálico do veículo que fornece a corrente.

Risco de ferimentos e/ou danos no veículo.

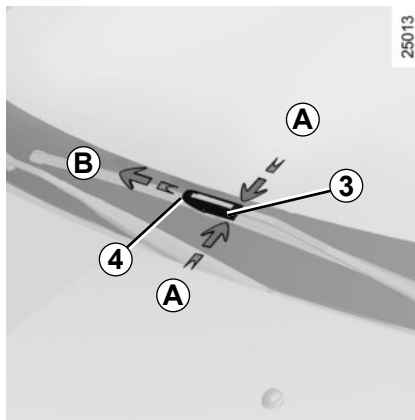
PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA (1/2)



Substituição das palhetas do limpador de vidro 1

Com a ignição ligada e o motor parado:

- para veículos equipados com a função de limpador automático do para-brisa, abaixe a alavanca do limpador do para-brisa até o final: o limpador vai parar em uma posição afastada do capô;
- levante o braço do limpador 2;
- gire a palheta 1.



Baixe a lingueta 3 fazendo pressão em um dos lados A.

Em seguida, empurre a palheta para frente B para liberar o gancho 4.

Nova montagem

Proceda no sentido inverso, para montar novamente a palheta do limpador de vidros. Certifique-se do correto travamento da palheta.

Para veículos com limpadores automáticos, levante a alavanca do limpador até o final: as lâminas do limpador serão mantidas abaixo do capô.

Sempre inspecione o estado das palhetas. Você é responsável pela sua manutenção:

- limpe regularmente as palhetas, o para-brisa e o vidro traseiro com água e sabão;
- não a utilize se seu para-brisa ou vidro traseiro estiver seco;
- desgrude-os do para-brisa ou do vidro traseiro se ficarem sem uso durante muito tempo.



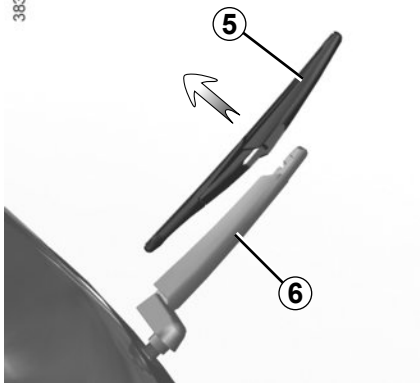
– com tempo muito frio, verifique se as palhetas do limpador de vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de aquecimento do motor).

- Monitore a condição das lâminas do limpador: troque as lâminas do limpador assim que elas comecem a perder a eficiência (aproximadamente uma vez por ano).

Ao retirar a lâmina para trocá-la, tome cuidado para que o braço do limpador não caia sobre o vidro, pois isso pode quebrá-lo.

PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA (2/2)

38340



Palheta do limpador do vidro traseiro 5

- Com a ignição desligada, levante o braço do limpador de vidros 6;
- puxe a palheta 5 para liberá-la.

Nova montagem

Proceda no sentido inverso, para montar novamente a palheta do limpador de vidros. Certifique-se do correto travamento da palheta.



Antes de trocar a palheta do limpador traseiro, verifique se a haste está na posição parada (desativada).

Riscos de ferimentos.

REBOQUE: reparo

33442



É recomendado, sempre, utilizar um serviço de reboque para rebocar o seu veículo. Desta forma, o veículo será apoiado em plataformas específicas durante o reboque.

Além disso é obrigatório respeitar as condições de reboque definidas pela legislação em vigor no país.

Não utilize correntes ou cabos de aço para rebocar o veículo

Antes de rebocar, destrave a coluna de direção: pressionando a embreagem, coloque em **primeira marcha** (alavanca na posição **D** ou **R** em veículos com câmbio automático), pressione o botão de partida do motor **por dois segundos**.

Volte a colocar a alavanca na posição ponto morto (posição **N** nos veículos com caixa de câmbio automática).

A coluna da direção destrava-se, as funções de acessórios são alimentadas: é possível utilizar a iluminação do veículo (pisca-piscas, lanternas de freio etc.). À noite, o veículo deve estar iluminado.

Depois de terminar o reboque, pressione duas vezes o botão de partida do motor (risco de descarga da bateria).

Rebocar um veículo com caixa de câmbio automática

Com o motor desligado, a transmissão não estará mais lubrificada. É preferível rebocar esse tipo de veículo em uma plataforma.

Ao desligar, se a alavanca ficar bloqueada na posição **P** enquanto você apoia o pedal do freio, é possível desbloqueá-la manualmente ➔ 2.32.



Nunca deixe ferramentas soltas no veículo: elas podem se soltar em caso de frenagem.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

A presença destes equipamentos DEPENDE DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.



Triângulo de segurança

Está localizado no porta-malas.

Para utilizá-lo ligue o pisca-alerta de seu veículo e coloque o triângulo aproximadamente 50 metros antes do veículo, de forma que fique visível aos demais motoristas que seu veículo está parado.

Importante: evite ao máximo parar em locais perigosos ou de pouca visibilidade.

Instalação de extintor de incêndio

O seu veículo conta com pré-disposição para instalação do suporte de extintor de incêndio. O local para fixação encontra-se abaixo de um dos assentos frontais, indicado por um recorte no tapete.

Para instalação do suporte, consulte uma Oficina Autorizada



Atenção: a correta instalação do suporte do extintor é importante para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento não seja projetado sobre os ocupantes em caso de frenagem brusca, colisão ou curva acentuada. O equipamento também pode se desprender e deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização.

Devido aos riscos de uma instalação falha, recomendamos que mande executá-la em uma Oficina Autorizada.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (1/6)

As recomendações a seguir permitem ajudá-lo de forma rápida e provisória; por segurança, assim que possível, consulte uma Oficina Autorizada.

| Utilização do cartão | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|---|--|---|
| O cartão não funciona para desbloquear ou bloquear as portas. | A bateria do cartão está vencida. | Substitua a bateria. Você ainda pode bloquear/desbloquear e dar a partida no veículo (➔ 1.15 e ➔ 2.2). |
| | Utilização de aparelhos que funcionam na mesma frequência do cartão (telefone celular...). | Pare de usar o equipamento ou use a chave integrada (➔ 1.15). |
| | Veículo situado em zona com grande radiação eletromagnética. Bateria do veículo descarregada. | Use a chave integrada no cartão (➔ 1.15). |
| | O veículo foi iniciado. | Com o motor ligado, o dispositivo de bloqueio/debloqueio de cartão fica bloqueado. Desligue a ignição. |
| | Dessincronização do cartão | Destranque a porta do motorista usando a chave na fechadura da porta e, em seguida, ligue o motor ou sincronize o cartão. |

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (2/6)

| Ao acionar o motor de partida | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|--|---|---|
| As luzes indicadoras do painel de instrumentos estão fracas ou não acendem e o motor de arranque não liga. | Terminais da bateria mal-apertados, desligados ou oxidados. | Reaperte, ligue ou limpe, se estiverem oxidados. |
| | Bateria descarregada ou fora de uso. | Conecte a bateria a outra bateria carregada (➔ 5.26) ou substitua a bateria, se necessário. Não tente dar partida no veículo empurrando-o. |
| | Circuito com falha. | Contate uma Oficina autorizada. |
| O motor não quer dar partida. | As condições de partida não foram cumpridas. | ➔ 2.2 |
| | O cartão “automático” não funciona. | Insira o cartão no leitor de cartão para dar partida ➔ 2.2. |
| O motor não pode ser desligado. | Cartão não detectado. | Insira o cartão no leitor de cartão. |
| | Problema eletrônico. | Dê cinco toques rápidos no botão de partida. |
| A coluna da direção continua bloqueada. | Volante bloqueado. | Mova o volante enquanto pressiona o botão de partida do motor ➔ 2.2. |
| | Circuito com falha. | Contate uma Oficina autorizada. |

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (3/6)

| Em estrada | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|--|---|---|
| Vibrações. | Pneus com pressão incorreta, mal calibrados ou danificados. | Verifique a pressão dos pneus; se esta não for a causa, mande verificar seu estado em uma Oficina Autorizada. |
| Fumaça branca no escapamento. | Avaria mecânica: junta da tampa deteriorada. | Pare o motor. Contate uma Oficina autorizada. |
| Fumaça sob o capô. | Curto-circuito ou fuga do circuito de refrigeração. | Pare, desligue a ignição e afaste-se do veículo. Chame uma Oficina Autorizada. |
| A luz indicadora de pressão do óleo acende: | | |
| Ao virar ou frear. | O nível de óleo do motor está baixo demais. | Complete o óleo do motor (→ 4.5). |
| Demora a apagar ou permanece aceso em aceleração. | Falta de pressão de óleo. | Pare o veículo: entre em contato com uma Oficina Autorizada. |
| A luz indicadora da pressão de óleo demora em apagar ou permanece aceso em aceleração. | Falta de pressão de óleo. | Pare o veículo e entre em contato com uma Oficina Autorizada |

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (4/6)

| Em estrada | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|---|--|--|
| Assobio | Antena de teto mal posicionada. | Oriente a antena. |
| O motor aquece. O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento está na zona de aviso e a luz indicadora STOP acende. | Avaria no ventilador do motor. | Pare o veículo e desligue o motor. Chame uma Oficina Autorizada. |
| | Vazamentos do líquido de refrigeração. | Verifique o reservatório do líquido de refrigeração: ele deve conter fluido. Se não contiver líquido de arrefecimento, entre em contato com sua Oficina Autorizada assim que possível. |
| Borbulhamento no bocal do líquido de refrigeração. | Avaria mecânica: junta da tampa deteriorada. | Pare o motor. Contate uma Oficina autorizada. |
| | Avaria no ventilador do motor. | Contate uma Oficina autorizada. |



Radiador: no caso de falta significativa de líquido de refrigeração, lembre-se que nunca deve ser acrescentado líquido de refrigeração frio se o motor estiver muito quente. Após qualquer intervenção no veículo que tenha implicado o esvaziamento, mesmo parcial, do circuito de refrigeração, este deve ser enchido com nova mistura convenientemente dosada. Recordamos que é obrigatório utilizar apenas produtos selecionados por nossos serviços técnicos.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (5/6)

| Aparelhos elétricos | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|---|---|---|
| O limpador de vidros não funciona. | Palhetas do limpador de vidros coladas. | Descole as palhetas antes de utilizar o limpador de vidros. |
| | Circuito elétrico com defeito. | Contate uma Oficina autorizada. |
| | Fusível queimado. | Substitua o fusível ➔ 5.21.. |
| O limpador de vidros não para. | Comandos elétricos com defeito. | Contate uma Oficina autorizada. |
| Frequência mais rápida de acendimento dos pisca-piscas. | Lâmpada fundida. | ➔ 5.11 ou ➔ 5.13. |
| Os pisca-alertas não funcionam. | Circuito elétrico ou comando com defeito. | Contate uma Oficina autorizada. |
| | Fusível queimado. | Substitua o fusível ➔ 5.21. |
| Os faróis não acendem ou não apagam. | Circuito elétrico ou comando com defeito. | Contate uma Oficina autorizada. |
| | Fusível queimado. | Substitua o fusível ➔ 5.21. |

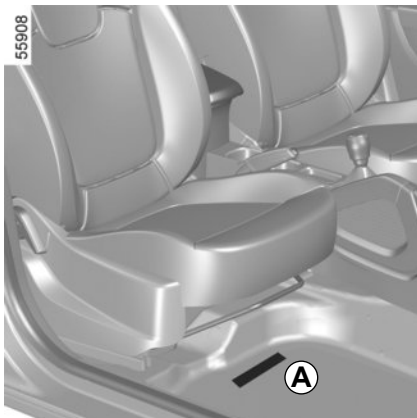
ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (6/6)

| Aparelhos elétricos | CAUSAS POSSÍVEIS | QUE FAZER |
|---|--|--|
| A direção fica dura. | Superaquecimento da assistência Falha no motor de auxílio elétrico. Falha no sistema de assistência. | Dirija com cuidado em baixa velocidade, tendo em mente a quantidade de esforço necessário no volante para virar as rodas. Dirija-se a uma Oficina Autorizada. |
| | Falta de óleo de direção assistida. | Para as operações de manutenção da direção assistida, dirija-se a uma oficina autorizada. |
| Presença de sinais de condensação nos faróis dianteiros e luzes traseiras. | A presença de sinais de condensação pode ser um fenômeno natural ligado às variações de temperatura e umidade. | Nesse caso, os sinais desaparecerão lentamente quando as luzes forem ligadas. |
| A luz de aviso de lembrete sobre o cinto de segurança frontal acende quando os cintos de segurança são colocados. | Um objeto está preso entre o chão e o banco e está obstruindo a operação do sensor. | Remova todos os objetos que estão embaixo dos bancos dianteiros. |

Capítulo 6: Características técnicas

| | |
|--|------|
| Placas de identificação do veículo | 6.2 |
| Dimensões. | 6.3 |
| Características dos motores | 6.4 |
| Cargas rebocáveis. | 6.5 |
| Pesos. | 6.5 |
| Peças de reposição e reparos. | 6.6 |
| Comprovantes de manutenção | 6.7 |
| Controle anticorrosão | 6.11 |
| | 6.1 |

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



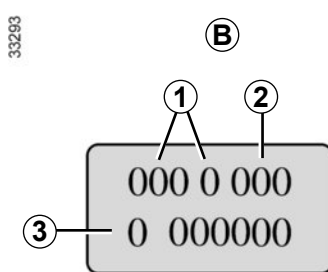
Identificação do veículo A

Respeitando os padrões internacionais, seu veículo é identificado com um Número de Identificação do Veículo (VIN).

O VIN é uma combinação alfanumérica que identifica seu veículo usando informações codificadas sobre o fabricante, especificações do modelo etc., além de um número que o diferencia de outros veículos do mesmo modelo.

É gravado no piso, sob o banco dianteiro direito A.

O tapete tem um recorte que fornece acesso ao VIN.

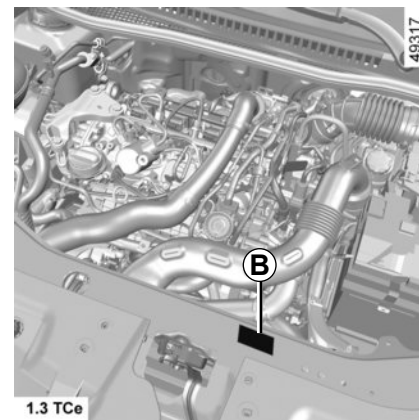
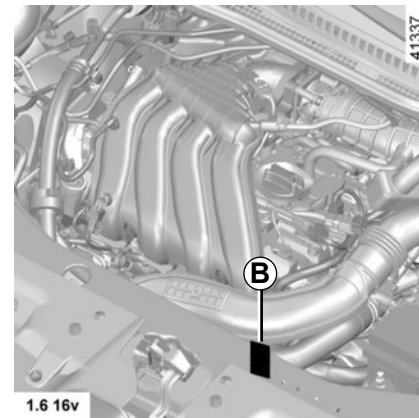


Identificação do motor B

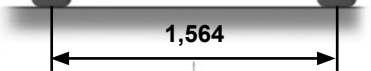
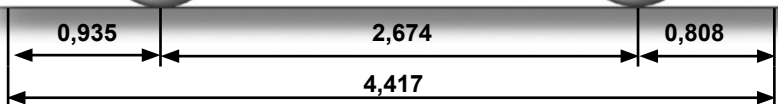
(a localização poderá variar, de acordo com a motorização)

- 1 Tipo do motor.
- 2 Índice do motor.
- 3 Número do motor.

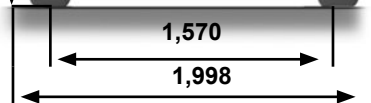
As indicações que figuram na placa do motor e o VIN devem ser mencionados em todas as suas correspondências ou solicitações.



DIMENSÕES (em metros)



1,622*



41326

* sem carga

CARACTERÍSTICAS DOS MOTORES

| Versões | 1.6 16V Flex Manual | 1.6 16V Flex CVT | 1.3 TCe Flex |
|---|---|------------------|-------------------------|
| Tipo de motor (indicado na placa do motor) | H4M | | H5H Turbo |
| Cilindrada (cm ³) | 1.598 | | 1332 |
| Diâmetro x Curso (mm x mm) | 78,0 x 83,6 | | 72,2 x 81,3 |
| Tipo de combustível Índice de Octano | Utilize somente gasolina tipo C, gasolina aditivada ou etanol hidratado em qualquer proporção entre eles. O motor também aceita gasolina pura com octanagem superior a 95 octanos. O reservatório de partida a frio aceita somente gasolina tipo C ou gasolina aditivada. | | |
| Torque máximo (Nm @ rpm) Gasolina / Etanol | 156,8 / 156,8 @ 4.000 | | 270 / 270 @ 4000 |
| Potência máxima (Kw @ rpm) Gasolina / Etanol | 86,78 / 88,25 @ 5.500 | | 115 / 120 @ 6000 |
| Velas | Utilize apenas velas especificadas para o motor do seu veículo, conforme indicado na etiqueta colada no compartimento do motor. Em caso de dúvidas, consulte uma Oficina Autorizada. A montagem de velas não especificadas pode provocar a deterioração do motor. | | |
| Troca de marchas sugeridas | Siga as indicações do painel de instrumentos. | | |
| Limite máximo de ruído (1) (dB(A) @ rpm) | 82,20 @ 4.125 | | 78,67 @ 3800 |
| Emissão de CO em marcha lenta (%) | ≤ 0,2 | | ≤ 0,0030 |
| Avanço inicial da ignição (graus) | 12 ± 3° | | 5 ± 2° |
| Velocidade angular do motor em marcha lenta (rpm) | 750 ± 50 | | 850 ± 50 |

(1) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

PESOS (em kg)

Os pesos indicados referem-se a um veículo básico e sem opcionais: podem ser diferentes, de acordo com o equipamento do seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada.

| Versões | 1.6 16V Manual | 1.6 16V Automático | 1,3 TCe |
|--|---------------------------------|--------------------|---------|
| Massa do veículo vazio (tara) em ordem de marcha, sem motorista | 1.269 | 1.310 | 1.366 |
| Massa máxima autorizada (massa bruta) | 1.725 | 1.731 | 1.819 |
| Massa máxima para reboque sem freio (incluindo motorista e passageiros) | 670 | 675 | 720 |
| Massa máxima para reboque com freio (incluindo motorista e passageiros) | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| Massa total admissível (massa máxima autorizado com carga + reboque com freio) | 2.925 | 2.931 | 3.019 |
| Carga admitida na bola de reboque | 75 | | |
| Carga admitida no bagageiro de teto | 80 (bagageiro de teto incluído) | | |

PEÇAS DE REPOSIÇÃO E REPAROS

As peças de reposição originais foram projetadas de acordo com especificações muito rigorosas e passam por testes específicos. Dessa forma, o seu nível de qualidade é equivalente ao das peças utilizadas nos veículos novos.

A utilização consistente de peças de reposição originais assegura a preservação do desempenho do seu veículo. Além disso, os reparos executados nas Oficinas Autorizadas com peças originais recebem o benefício das condições de garantia indicadas na ordem de serviço e no documento de garantia e manutenção.

FOLHAS DE MANUTENÇÃO (1/4)

VIN:

| Data: Km: N° de fatura: | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |
| Data: Km: N° de fatura: | | Comentários/vários |
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |
| Data: Km: N° de fatura: | | Comentários/vários |
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

FOLHAS DE MANUTENÇÃO (2/4)

VIN:

| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

FOLHAS DE MANUTENÇÃO (3/4)

VIN:

| | | | | | |
|--|--|---------------------|--|--------------------|--|
| Data: _____ Km: _____ | | N° de fatura: _____ | | Comentários/vários | |
| Tipo de intervenção: | | Carimbo | | | |
| Revisão <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Controle contra corrosão: | | | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> | | | | | |
| *Consulte página específica | | | | | |
| Data: _____ Km: _____ | | N° de fatura: _____ | | Comentários/vários | |
| Tipo de intervenção: | | Carimbo | | | |
| Revisão <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Controle contra corrosão: | | | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> | | | | | |
| *Consulte página específica | | | | | |
| Data: _____ Km: _____ | | N° de fatura: _____ | | Comentários/vários | |
| Tipo de intervenção: | | Carimbo | | | |
| Revisão <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Controle contra corrosão: | | | | | |
| OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> | | | | | |
| *Consulte página específica | | | | | |

FOLHAS DE MANUTENÇÃO (4/4)

VIN:

| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

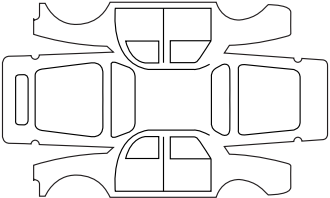
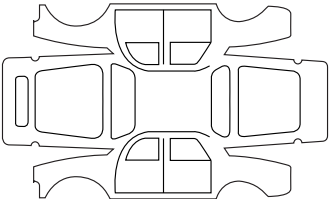
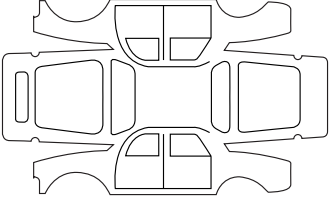
| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

| Data: _____ Km: _____ N° de fatura: _____ | | Comentários/vários |
|---|----------------|--------------------|
| Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Carimbo | |
| Controle contra corrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte página específica | | |

CONTROLE ANTICORROSÃO (1/4)

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

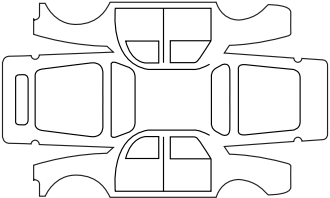
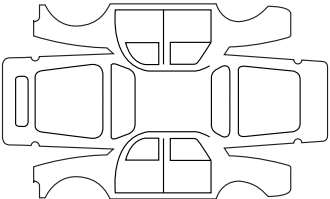
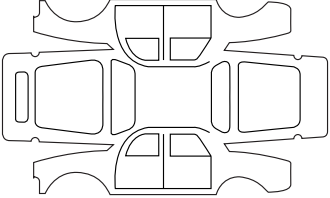
VIN:

| Realizar reparo devido à corrosão: |  | Carimbo |
|------------------------------------|--|----------------|
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |

CONTROLE ANTICORROSÃO (2/4)

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

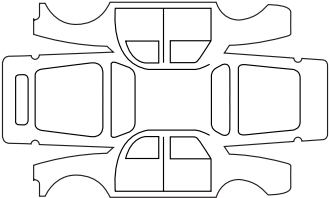
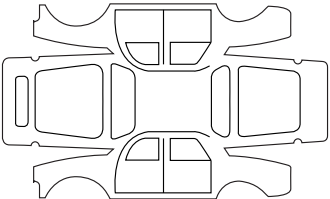
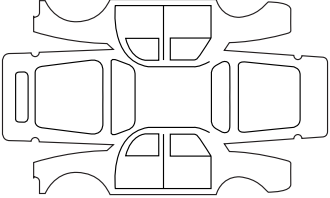
VIN:

| Realizar reparo devido à corrosão: |  | Carimbo |
|------------------------------------|--|----------------|
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |

CONTROLE ANTICORROSÃO (3/4)

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

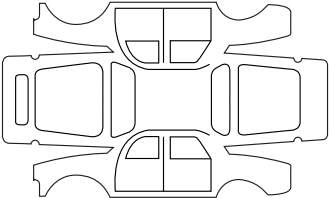
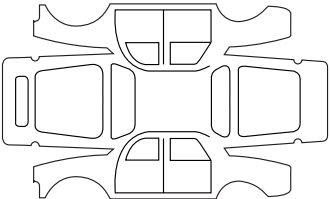
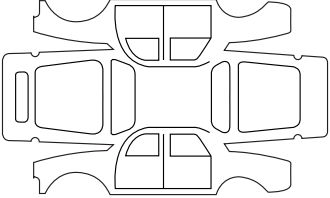
VIN:

| Realizar reparo devido à corrosão: |  | Carimbo |
|------------------------------------|--|----------------|
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |

CONTROLE ANTICORROSÃO (4/4)

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

VIN:

| Realizar reparo devido à corrosão: |  | Carimbo |
|------------------------------------|--|----------------|
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |
| | | |
| Reparo que deve ser efetuado: |  | Carimbo |
| Data de reparo: | | |

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/5)

A

| | |
|---|--------------------------------|
| A.S.R. (antiderrapagem)..... | 2.16 → 2.20 |
| abertura das portas | 1.12 – 1.13, 1.15 – 1.16 |
| ABS | 1.53, 2.16 → 2.20 |
| acendimento das luzes à distância..... | 1.2 |
| acessórios | 3.22, 5.20 |
| airbag | |
| airbag | 1.25 → 1.31 |
| ativação dos airbags dianteiro do passageiro..... | 1.47 |
| desativação do airbag dianteiro do passageiro | 1.45 |
| airbag..... | 1.25 → 1.32, 1.51 |
| alarme antifurto..... | 1.14 |
| alavanca de câmbio..... | 2.8 |
| alavanca de câmbio automático | 2.32 → 2.34 |
| alerta | |
| luminoso..... | 1.71 |
| alerta de ponto cego..... | 2.42 → 2.47 |
| anéis de fixação da carga..... | 3.28 |
| antiderrapagem: A.S.R. | 2.16 → 2.20 |
| antipoluição | |
| conselhos..... | 2.14 |
| aparelhos de controle | 1.50 → 1.56, 1.66 – 1.67 |
| apoios de cabeça | 1.18, 3.23 |
| aquecimento | 3.4 → 3.13 |
| aquecimento dos bancos..... | 1.19 |
| ar condicionado | 3.4 → 3.13, 3.12 – 3.13 |
| assentos infantis..... | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39, 1.41 |
| auxílio à frenagem de emergência | 2.16 → 2.20 |
| auxílio à partida em terreno inclinado..... | 2.16 → 2.20 |
| auxílio ao estacionamento..... | 2.28 → 2.31 |

B

| | |
|-------------------------|-------------------|
| banco traseiro..... | 3.24 – 3.25 |
| bancos dianteiros | |
| regulagem..... | 1.18 – 1.19, 1.21 |
| bancos dianteiros | 1.41 |

| | |
|--|--------------------------|
| bancos traseiros | |
| funcionalidades | 3.24 – 3.25 |
| bancos traseiros | 1.24 |
| barras de teto | 3.30 |
| bateria | |
| conserto | 5.26 – 5.27 |
| bateria..... | 4.11 – 4.12, 5.26 – 5.27 |
| bateria cartão RENAULT | 5.18 – 5.19 |
| botão de partida/parada do motor | 2.2 → 2.6 |
| braço | |
| dianteiro | 3.19 |
| buzina e sinais luminosos..... | 1.71 |

C

| | |
|--|-----------------------|
| calibragem dos pneus | 4.10 |
| câmbio automático (utilização)..... | 2.32 → 2.34 |
| câmera | |
| câmera multivisão..... | 2.35 → 2.38 |
| câmera de estacionamento | 2.30 – 2.31 |
| câmera multivisão..... | 2.35 → 2.38 |
| capacidade do tanque de combustível..... | 1.81 |
| capacidades de óleo de motor | 4.5 – 4.6 |
| capô do motor..... | 4.2 |
| características dos motores..... | 6.2, 6.4 |
| características técnicas | 6.3 → 6.6 |
| carga máxima no teto | 6.5 |
| cargas rebocáveis | 6.5 |
| cartão RENAULT | |
| bateria | 5.18 – 5.19 |
| utilização | 1.5 → 1.11, 2.2 → 2.6 |
| cartão: uso | 1.2 |
| catalisador | 2.7 |
| chave de calota | 5.4 – 5.5 |
| chave de roda..... | 5.4 – 5.5 |
| cintos de segurança | 1.21 → 1.30 |
| cinzeiro | 3.22 |

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/5)

| | |
|--|--------------------------------|
| comando integrado de telefone viva voz | 3.31 |
| comandos | 1.48 – 1.49 |
| combustível | |
| abastecimento | 1.51, 1.82 |
| consumo | 2.9 → 2.13 |
| dicas para economizar | 2.9 → 2.13 |
| qualidade | 1.81 |
| computador de bordo | 1.51 → 1.64 |
| condução ... 2.2 → 2.7, 2.9 → 2.13, 2.16 → 2.29, 2.32 → 2.34 | |
| condução ECO | 2.9 → 2.13 |
| conselhos antipoluição | 2.14 |
| consumo de combustível | 2.9 → 2.13 |
| controle anticorrosão | 6.11 → 6.14 |
| controle de estabilidade dinâmica : ESC | 2.16 → 2.20 |
| crianças | 1.11, 1.33 – 1.34, 3.14 – 3.15 |
| crianças (segurança) | 1.13 |

D

| | |
|---|--------------------------------|
| degelo de parabrisa | 3.8 → 3.11 |
| desativação dos airbags dianteiro do passageiro | 1.45 |
| desembaçamento | |
| para-brisa | 3.5, 3.8 → 3.11 |
| vidro traseiro | 3.4, 3.8 → 3.11 |
| desembaçamento do para-brisa | 3.8 → 3.11 |
| destravamento das portas | 1.15 – 1.16 |
| difusores | 3.2 – 3.3 |
| dimensões | 6.3 |
| direção assistida | 1.65 |
| direção de assistência variável | 1.65 |
| dispositivos de proteção lateral | 1.31 |
| dispositivos de retenção complementares | |
| aos cintos de segurança dianteiros | 1.25 → 1.30 |
| laterais | 1.31 |
| dispositivos de retenção complementares | 1.32 |
| dispositivos de retenção para crianças | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39, 1.45 |

E

| | |
|--|-------------------|
| economia de combustível | 2.9 → 2.13 |
| elevação do veículo | |
| troca de roda | 5.6 – 5.7 |
| engate | |
| montagem | 3.29 |
| engate de reboque | 3.29, 6.5 |
| equipamentos multimídia | 3.31 |
| ESC : Controle de estabilidade dinâmica | 1.53, 2.16 → 2.20 |
| espelhos internos | 3.21 |
| espera do motor | 2.48 → 2.51 |
| estepe | 5.2, 5.8 → 5.10 |
| extintor | 5.31 |

F

| | |
|--|--------------------------|
| falhas de funcionamento | 1.51 → 1.54, 5.32 → 5.37 |
| faróis | |
| dianteiros | 5.11 – 5.12 |
| regulagem | 1.72 – 1.73 |
| substituição das lâmpadas | 5.11 – 5.12 |
| faróis | 1.51, 1.68, 5.11 → 5.13 |
| faróis: | |
| de neblina | 1.51, 1.70, 5.14 |
| farol: | |
| de marcha a ré | 5.14 |
| fechamento das portas | 1.12 – 1.13, 1.15 → 1.17 |
| filtro: | |
| de ar | 4.9 |
| de óleo | 4.5 – 4.6 |
| do habitáculo | 4.9 |
| fluido de arrefecimento do motor | 4.7 |
| fluido de freio | 4.8 |
| freio de mão | 2.8 |
| freinagem de emergência | 2.16 → 2.20 |
| função Stop and Start | 2.48 → 2.51 |
| furo | 5.4 → 5.7 |

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/5)

| | |
|--|--------------------------|
| fusíveis | 5.21 → 5.25 |
| G | |
| guarnições interiores | |
| manutenção | 4.15 – 4.16 |
| I | |
| iluminação: | |
| exterior | 1.68 → 1.73 |
| interior | 3.16 – 3.17, 5.15 → 5.17 |
| painel | 1.68 |
| incidentes | |
| falhas de funcionamento | 5.32 → 5.37 |
| indicadores de controle | 1.50 → 1.64 |
| indicadores: | |
| painel | 1.50 → 1.56 |
| seta | 1.71 |
| Isofix | 1.36 – 1.37 |
| isqueiro | 3.22 |
| J | |
| jogo de ferramentas | 5.4 – 5.5 |
| justificativas de manutenção | 6.7 → 6.10 |
| L | |
| lâmpadas | |
| substituição | 5.11 → 5.17 |
| lavador de parabrisa | 1.74 → 1.78 |
| lavadores de parabrisa | 1.79 – 1.80 |
| lavagem | 4.13 – 4.14 |
| levantador de vidros | 3.14 – 3.15 |
| limitador de velocidade | 1.54, 2.21 → 2.23 |
| limpador de parabrisa | |
| palhetas | 5.28 – 5.29 |
| limpador de parabrisa | 1.74 → 1.80 |
| limpador de parabrisa/lavador de parabrisa | 1.79 – 1.80 |

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| limpeza: | |
| interior do veículo | 4.15 – 4.16 |
| lugar do motorista | |
| regulagens | 1.21 → 1.24 |
| lugar do motorista | 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.54 |
| luz de teto | 3.16 – 3.17, 5.15 |
| luzes de leitura | 3.16 – 3.17 |
| luzes de: | |
| pisca-alerta | 1.71 |
| luzes: | |
| cruzamento | 1.51, 1.68, 5.11 – 5.12 |
| de freio | 5.13 – 5.14 |
| de seta | 1.51, 1.71, 5.11 → 5.13 |
| regulagem | 1.72 – 1.73 |

| | |
|--|------------------------------|
| M | |
| macaco | 5.4 – 5.5 |
| manivela | 5.4 – 5.5 |
| manutenção | 2.14 |
| manutenção: | |
| autonomia de manutenção de fluidos | 6.7 → 6.10 |
| carroceria | 4.13 – 4.14 |
| guarnições interiores | 4.15 – 4.16 |
| mecânica | 4.4, 4.11 – 4.12, 6.7 → 6.10 |
| marcha a ré | |
| troca de marcha | 2.8, 2.32 → 2.34 |
| massas | 6.5 |
| meio ambiente | 2.15 |
| mensagens no painel | 1.55 → 1.64 |
| modo ECO | 2.11 |
| motor | |
| características | 6.4 |
| mudança de velocidade | 2.8, 2.32 → 2.34 |
| N | |
| níveis | 4.7 → 4.9 |

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/5)

| | |
|---|---|
| níveis: | |
| fluido de arrefecimento | 4.7 |
| fluido de freios..... | 4.8 |
| reservatório de lavador de parabrisa | 4.9 |
| nível de combustível..... | 1.50 → 1.54 |
| nível de óleo do motor..... | 4.4 → 4.6 |
| O | |
| óleo do motor..... | 4.4 → 4.6 |
| P | |
| painel | 1.50 → 1.64 |
| painel de bordo..... | 1.48 – 1.49 |
| palheta do limpador de para-brisa..... | 5.28 – 5.29 |
| parada do motor | 2.2 → 2.6 |
| particularidades dos veículos a gasolina..... | 2.7 |
| partida do motor | 2.2 → 2.6, 2.48 → 2.51 |
| peças sobressalentes..... | 6.6 |
| pintura | |
| manutenção | 4.13 – 4.14 |
| pisca | 1.71, 5.11 → 5.14 |
| placas de identificação | 6.2 |
| pneus | |
| sistema de verificação da pressão dos pneus | 2.39 → 2.41 |
| pneus..... | 2.13, 2.39 → 2.41, 4.10, 5.8 → 5.10 |
| ponto cego: alerta..... | 2.42 → 2.47 |
| porta / tampa do porta-malas | 1.2 → 1.13, 1.15 → 1.17 |
| porta-malas..... | 3.26, 3.28 |
| porta-objetos..... | 3.18 → 3.21 |
| pressão dos pneus | 2.39 → 2.41, 4.10, 5.9 |
| pré-tensores | 1.25 → 1.30 |
| pré-tensores de cintos | |
| de segurança dianteiros..... | 1.25 → 1.30 |
| proteção anticorrosão..... | 4.13 |
| Q | |
| qualidade de combustível..... | 1.81 |
| quebra-sol..... | 3.21 |
| R | |
| rack de teto | |
| barras de teto..... | 3.30 |
| rádio..... | 3.31 |
| reboque | |
| conserto | 5.30 |
| engate..... | 3.29 |
| recomendações de condução | 2.9 → 2.13 |
| regulador de velocidade | 1.54, 2.24 → 2.27 |
| regulador/limitador de velocidade..... | 2.21 → 2.27 |
| regulagem da temperatura | 3.8 → 3.13 |
| regulagem do posto do motorista | 1.18 – 1.19, 1.21 → 1.24, 3.23 |
| regulagem dos bancos dianteiros..... | 1.19 |
| regulagem dos faróis..... | 1.72 – 1.73 |
| regulagem elétrica da altura dos faróis | 1.72 – 1.73 |
| regulagens..... | 3.18 → 3.21 |
| relógio..... | 1.66 – 1.67 |
| reservatório | |
| fluido de arrefecimento | 4.7 |
| fluido de freio | 4.8 |
| lavadores de parabrisa | 4.9 |
| retenção complementar aos cintos de segurança | 1.25 → 1.32 |
| retenção de crianças | 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39 |
| retrovisores..... | 1.20 |
| rodagem | 2.2 |
| S | |
| segurança de crianças | 1.11, 1.13, 1.30, 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39, 1.43, 1.45, 3.14 – 3.15 |
| sensor de estacionamento | 2.28 – 2.29 |
| signal de perigo | 1.71 |

ÍNDICE ALFABÉTICO (5/5)

| | |
|---|-------------|
| sinalização/iluminação..... | 1.68 → 1.73 |
| sistema de antibloqueio de frenagem: ABS..... | 2.16 → 2.20 |
| sistema de antiderrapagem: A.S.R..... | 2.16 → 2.20 |
| sistema de controle da pressão dos pneus | 2.39 → 2.41 |
| sistema de navegação..... | 3.31 |
| sistema de retenção das crianças... 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39, 1.45 | |
| Stop and Start..... | 2.48 → 2.51 |
| substituição de lâmpadas..... | 5.11 → 5.17 |

T

| | |
|---|-------------------------|
| tampa do porta-malas..... | 3.27 |
| tampa do tanque de combustível | 1.81 |
| tanque de combustível | 1.81 → 1.83 |
| telefone..... | 3.31 |
| temperatura externa | 1.67 |
| transporte de crianças.... 1.33 – 1.34, 1.36 → 1.39, 1.41, 1.45 | |
| transporte de objetos | |
| no porta-malas..... | 3.28 |
| no teto..... | 6.5 |
| travamento automático das portas com o veículo em movi- mento..... | 1.17 |
| travamento das portas..... | 1.2 → 1.13, 1.15 → 1.17 |
| troca de roda | 5.6 – 5.7 |
| troca do óleo do motor..... | 4.5 – 4.6 |

V

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| vareta de nível de óleo do motor..... | 4.4 |
| veículo ligado..... | 2.2 → 2.6 |
| ventilação | 3.2 → 3.13 |
| visor..... | 1.50 → 1.54 |
| viva voz..... | 1.7 → 1.11 |
| volante de direção | |
| regulagem..... | 1.65 |

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € - 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 – SIRET 780 129 987 03591 - TÉL. : 0810 40 50 60
NU 1406-7 – 99 91 096 23S – 01/2021 – Edition brésilienne

