

Hyundai Creta

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

**Operação
Manutenção
Especificações**

Todas as informações contidas neste Manual do Proprietário são as atuais no momento da publicação. Entretanto, a Hyundai se reserva o direito de efetuar mudanças a qualquer momento, de modo que nossa política de melhoria contínua do produto possa ser executada.

Este manual se aplica a todos os modelos deste veículo e inclui descrições e explicações de equipamentos padrão e opcionais. Como resultado, você poderá encontrar neste manual informações que não se apliquem ao seu veículo especificamente.

— CUIDADO: MODIFICAÇÕES NO SEU HYUNDAI —

Seu Hyundai não deve ser modificado de forma alguma. Tais modificações podem afetar o desempenho, a segurança e a durabilidade de seu Hyundai, além disso, pode violar as condições estabelecidas no manual de garantia de seu veículo. Certas modificações também podem violar regulamentações estabelecidas pelo Departamento de Transporte e outras agências governamentais em seu país.

Nota: Não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (exemplo módulo de potência e rádio), sistema de ar condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim o veículo pode sofrer danos como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

— PARA VEÍCULOS EQUIPADOS COM TRANSMISSÃO MANUAL —

Nos veículos equipados com transmissão manual foi adotado o sistema de segurança que previne o movimento do veículo durante a partida caso a transmissão esteja com uma marcha engatada.

A partida somente será possível acionando-se o pedal da embreagem até o final do curso.

— INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE COMUNICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA —

Seu veículo está equipado com injeção eletrônica de combustível e outros componentes eletrônicos. Assim, a instalação de um rádio comunicador PY/PX ou sistema de telefonia móvel automotivo, pode afetar o funcionamento dos sistemas eletrônicos do veículo. Por esta razão, recomendamos seguir cuidadosamente as instruções do fabricante do rádio, ou consultar sua concessionária Hyundai Motor Brasil (HMB), quanto a medidas de precaução ou instruções especiais, para a instalação desses dispositivos.

ALERTA DE SEGURANÇA E DANOS AO VEÍCULO

Este manual inclui informações com títulos ATENÇÃO, CUIDADO e NOTA.

Esses títulos indicam o seguinte:

ATENÇÃO

Isto indica que uma condição pode resultar em perigo, ferimentos graves ou morte ao condutor ou a outras pessoas, caso a mensagem não seja observada. Siga sempre a recomendação fornecida na mensagem de atenção.

CUIDADO

Isto indica que uma condição pode resultar em danos ao seu veículo ou equipamento, caso a mensagem não seja observada. Siga a recomendação fornecida na mensagem de cuidado.

*** NOTA**

Uma mensagem de NOTA indica que informações interessantes ou úteis estão sendo apresentadas.

RESPONSABILIDADE PELA MANUTENÇÃO

Os requisitos de manutenção de seu novo Hyundai são encontrados na Capítulo 8. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais frequentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Capítulo 8.

MODIFICAÇÕES NO SEU HYUNDAI

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante.

Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia Hyundai.

O seu Hyundai não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu Hyundai. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela Hyundai Motor Brasil (HMB).

O seu veículo Hyundai está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

RESPEITO AO MEIO AMBIENTE

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da Hyundai. A Hyundai tem trabalhado ativamente, há muitos anos, pela proteção ambiental de várias formas, tais como, o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema anti- vaporização de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis. Esta é uma contribuição da Hyundai para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a Hyundai se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.



Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução n° 18/86 PROCONVE Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução n° 43/94 do DNC.

Modelo	Índice de CO emitido	Avanço
1.6 16v MT/AT	< 0,2%	Controlado pela ECU
2.0 16v AT	< 0,2%	Controlado pela ECU

EMISSIONES DE RUÍDOS

Os veículos Hyundai estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução n° 01/93 do CONAMA.

Modelo	Ruído	Marcha Lenta
1.6 16v MT	83,43 dBA @ 4.725 rpm	650 ± 100 rpm
1.6 16v AT	83,50 dBA @ 4.725 rpm	650 ± 100 rpm
2.0 16v AT	87,57 dBA @ 4.650 rpm	640 ± 100 rpm

⚠️ ATENÇÃO

Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o ideal funcionamento dos dispositivos contidos no veículo.

PREFÁCIO

Obrigado por escolher a Hyundai. Temos o prazer de recebê-lo no crescente grupo de pessoas que dirigem um Hyundai. A avançada engenharia e a fabricação de alta qualidade de cada Hyundai que construímos é algo de que nos orgulhamos.

Seu Manual do Proprietário apresentará os recursos e a operação de seu novo Hyundai. Sugerimos que você o leia cuidadosamente, pois as informações apresentadas podem contribuir em muito para sua satisfação com seu novo veículo.

O fabricante também recomenda que os serviços e a manutenção em seu veículo sejam executados por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB), a fim de manter todas as condições de garantia do veículo.

HYUNDAI MOTOR BRASIL

Nota: Pelo fato do futuro proprietário também precisar das informações contidas neste manual, caso venda este veículo Hyundai, por favor, deixe o manual no veículo para o uso do novo proprietário. Obrigado.

CUIDADO

Danos severos ao motor e à transmissão podem resultar com o uso de combustíveis e lubrificantes de baixa qualidade e que não atendam às especificações da Hyundai. Sempre use combustíveis e lubrificantes de alta qualidade que atendam às especificações listadas na página 9-6, na capítulo de Especificações do Veículo.

Copyright 2016 Hyundai Motor Brasil. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em qualquer sistema recuperável ou transmitida de qualquer forma ou por quaisquer meios sem o consentimento escrito prévio da Hyundai Motor Brasil.

ÍNDICE

Introdução	1
Índice ilustrado	2
Características de segurança do seu veículo	3
Características do seu veículo	4
Sistema multimídia	5
Conduzindo o seu veículo	6
Em caso de emergência	7
Manutenção	8
Especificações e informações ao proprietário	9
Índice alfabético	I

Introdução

Como utilizar este manual.....	1-2
Recomendações de combustível.....	1-2
Instruções de manuseio do veículo	1-4
Rodagem inicial do seu Hyundai	1-4

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Queremos ajudá-lo a alcançar o maior prazer possível na condução de seu veículo. Seu Manual do Proprietário pode auxiliá-lo de várias maneiras. Recomendamos que você leia o manual completamente. A fim de minimizar os riscos de morte ou ferimentos, você deve ler as seções de ATENÇÃO e CUIDADO mostradas neste manual.

As ilustrações complementam os textos neste manual a fim de facilitar a compreensão das características do veículo. Ao ler seu manual, você aprenderá sobre os recursos, informações importantes de segurança e dicas de condução sob várias condições.

O formato geral do manual está apresentado no Índice Principal. Um bom lugar para começar é o Índice Alfabético; ele apresenta uma lista alfabética de todas as informações contidas neste manual.

Seções: Este manual possui oito seções e um índice alfabético. Cada capítulo começa com um breve índice, de forma que você possa identificar rapidamente se aquele capítulo possui a informação que deseja.

Você encontrará várias mensagens de ATENÇÃO, CUIDADO e NOTA neste manual. Essas mensagens de ATENÇÃO foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler cuidadosamente e seguir TODOS os procedimentos e recomendações fornecidos nessas mensagens.

ATENÇÃO

Uma mensagem de ATENÇÃO indica uma situação na qual podem resultar perigo, ferimentos graves ou morte, caso ela seja ignorada.

CUIDADO

Uma mensagem de CUIDADO indica uma situação na qual podem resultar danos ao veículo, caso ela seja ignorada.

* NOTA

Uma mensagem de NOTA indica que informações interessantes ou úteis estão sendo apresentadas.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

- **NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO.** O uso de combustível com chumbo é prejudicial ao conversor catalítico e danificará o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor, além de afetar o controle de emissões.
- **Nunca adicione quaisquer agentes de limpeza para sistema de combustível, diferentes do especificado, ao reservatório de combustível (para maiores detalhes, consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB)).**
- **Combustíveis em contato com a pintura do veículo podem causar danos permanentes na pintura. Por isso remova imediatamente todo o combustível que entrar em contato com a pintura.**
- **Abasteça somente com combustível de alta qualidade, desta forma garante-se um bom desempenho, economia de combustível e durabilidade do motor.**

⚠️ ATENÇÃO

Ao abastecer, não “complete” o reservatório depois da parada automática da bomba de abastecimento. Verifique sempre se a tampa do reservatório de combustível está bem fechada, para evitar derramamento de combustível, no caso de um acidente.

Combustíveis são altamente inflamáveis e podem causar explosões e incêndio. As causas podem gerar queimaduras, lesões ou morte.

Durante o abastecimento do veículo não fume nem use o telefone celular. A geração de qualquer faísca poderá causar incêndio e queimaduras.

Desligue sempre o motor do veículo antes de reabastecer.

Veículos bicombustível

- Veículos com motor bicombustível foram desenvolvidos para usar uma mistura de gasolina e etanol em qualquer proporção.
- Se seu veículo for equipado com o sistema bicombustível, você poderá usar etanol e gasolina (aprovados por lei) vendidos nos postos de serviço brasileiros que possuam um sistema para indicação da qualidade do combustível.
- Inspeção semanalmente e mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.
- Em casos que o veículo deixar de funcionar por falta de combustível no tanque, o reabastecimento deve seguir utilizando-se o mesmo tipo de combustível que estava sendo utilizado, para assegurar um correto funcionamento do veículo. Caso seja utilizado um combustível diferente poderá haver dificuldade na partida do motor bem como possíveis falhas no funcionamento.

- Nos casos de reabastecimento em que for alterar o tipo de combustível, de etanol para gasolina ou gasolina para etanol, recomenda-se que o veículo seja conduzido por pelo menos 5 quilômetros para que o sistema de controle do motor possa identificar o novo combustível. Caso não seja realizado a orientação recomendada poderá haver dificuldade na partida do motor.

⚠️ CUIDADO

Nunca utilize etanol ou gasolina que não seja aprovado pela lei.

O reparo ou a substituição de componentes gastos ou danificados, devido ao uso de combustíveis não aprovados, não serão cobertos pela garantia do fabricante.

⚠️ ATENÇÃO

Álcool combustível (etanol) para veículos bicombustível não deve ser ingerido, ao contrário de vinho ou cerveja que são destilados de produtos naturais.

INSTRUÇÕES DE MANUSEIO DO VEÍCULO

Da mesma forma como acontece com outros veículos deste tipo, a condução inadequada deste veículo pode resultar na perda de controle, acidente ou capotamento.

Evite curvas muito fechadas ou manobras bruscas.

RODAGEM INICIAL DO SEU HYUNDAI

Não é necessário nenhum procedimento especial a ser realizado. Seguindo algumas precauções simples para os primeiros 1.000 km, pode-se melhorar o desempenho, a economia de combustível e a vida útil do seu veículo.

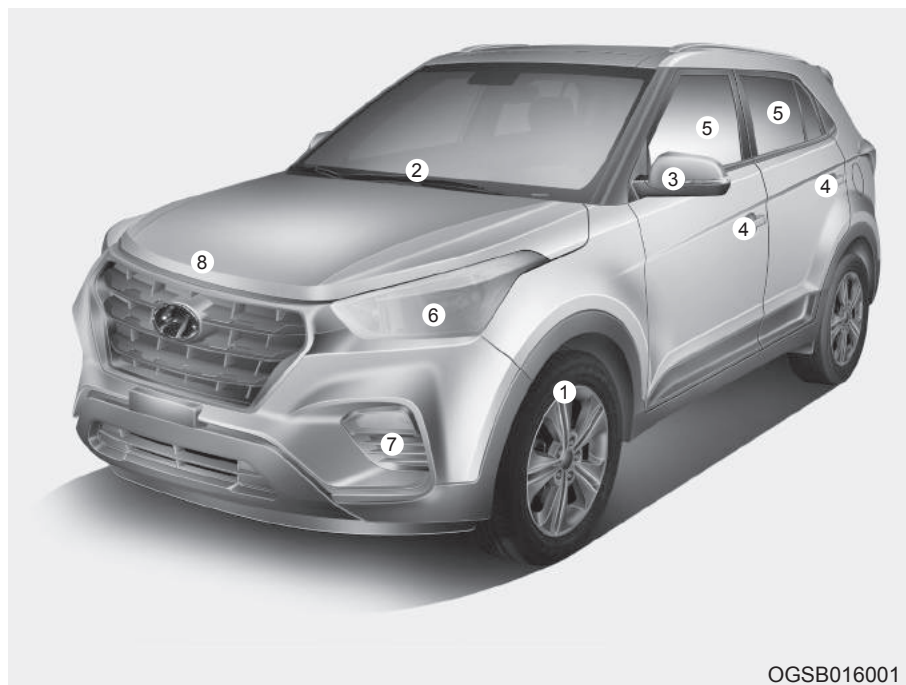
- Não force o motor.
- Ao dirigir, mantenha a rotação do motor entre 2.000 e 4.000 rpm.
- Não mantenha velocidades constantes por longos períodos, tanto baixas como altas.
- Evite freadas bruscas, exceto em situações de emergência, para permitir que os freios funcionem corretamente.

Índice ilustrado

Vista geral do exterior	2-2
Vista geral do interior	2-4
Vista geral do painel de instrumentos	2-5
Compartimento do motor.....	2-6

VISTA GERAL DO EXTERIOR

■ Vista dianteira

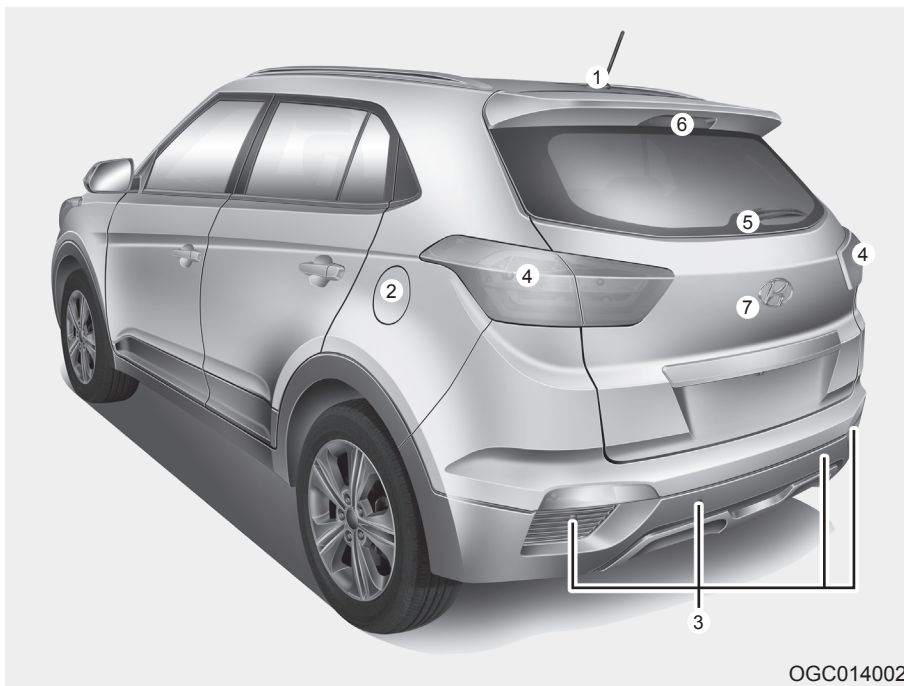


- (1) Pneus e rodas
- (2) Palhetas do limpador de para-brisa
- (3) Espelhos retrovisores externos
- (4) Portas
- (5) Vidros
- (6) Farol
- (7) Farol dianteiro de neblina(se equipado)
- (8) Capô

OGSB016001

* O desenho e dimensões podem diferir da ilustração conforme a versão do veículo.

■ Vista traseira

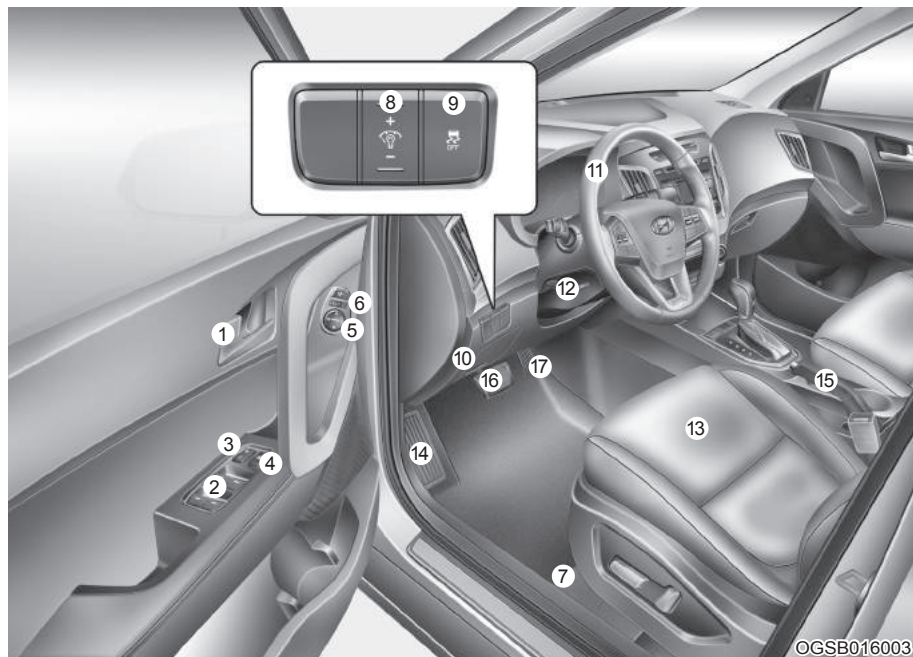


- (1) Antena
- (2) Tampa de abastecimento de combustível
- (3) Sistema traseiro de assistência ao estacionamento (se equipado)
- (4) Luzes traseiras combinadas
- (5) Palhetas do limpador do vidro traseiro
- (6) Brake-light
- (7) Tampa traseira

OGC014002

* O desenho e dimensões podem diferir da ilustração conforme a versão do veículo.

VISTA GERAL DO INTERIOR



- (1) Botão de travamento/ destravamento das portas
- (2) Interruptores dos vidros elétricos (se equipado)
- (3) Interruptor de travamento central das portas (se equipado)
- (4) Interruptor de travamento do vidro elétrico (se equipado)
- (5) Interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos (se equipado)
- (6) Botão de rebatimento dos espelhos retrovisores externos (se equipado)
- (7) Alavanca de abertura da tampa de abastecimento de combustível
- (8) Interruptor de controle da iluminação do painel de instrumentos (se equipado)
- (9) Botão ESC OFF (se equipado)
- (10) Caixa de fusíveis
- (11) Volante de direção
- (12) Alavanca de controle da inclinação do volante da direção (se equipado)
- (13) Banco
- (14) Alavanca de liberação do capô do motor
- (15) Freio de estacionamento
- (16) Pedal do freio
- (17) Pedal do acelerador

* O desenho e dimensões podem diferir da ilustração conforme a versão do veículo.

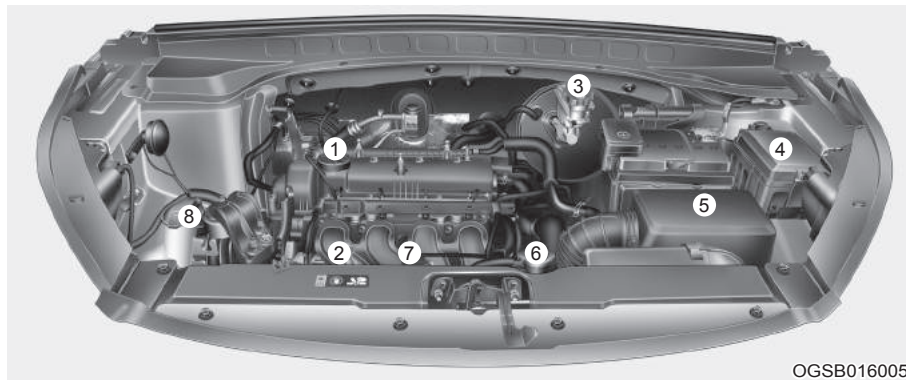
VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

- (1) Controle das luzes/indicadores de direção
- (2) Controles de áudio no volante de direção (se equipado) / Controle de telefone com Bluetooth (se equipado)
- (3) Painel de instrumentos
- (4) Buzina
- (5) Airbag do motorista
- (6) Limpadores/lavador
- (7) Controles automáticos de cruzeiro (se equipado)
- (8) Botão de Start/stop do Motor / Interruptor da chave de ignição
- (9) Relógio digital (se equipado)
- (10) Interruptor das luzes de advertência
- (11) Sistema de controle de climatização
- (12) Acendedor de cigarros (se equipado)
- (13) Entradas AUX, USB e iPod® (se equipado)
- (14) Tomada de força (se equipado)
- (15) Alavanca de seleção de marcha
- (16) Airbag do passageiro dianteiro (se equipado)
- (17) Porta-luvas
- (18) Ventilação de ar do banco do motorista (se equipado)
- (19) Stop and Go em Marcha Lenta (ISG) (se equipado)

* O desenho e dimensões podem diferir da ilustração conforme a versão do veículo.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

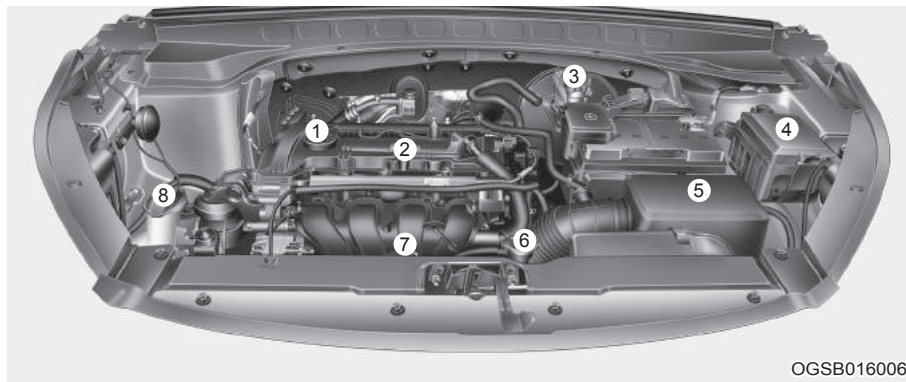
■ Veículos com motor GAMMA 1.6 MPI



OGSB016005

- (1) Tampa de abastecimento de óleo do motor
- (2) Vareta de nível de óleo do motor
- (3) Reservatório de fluido do freio / embreagem (se equipado)
- (4) Caixa de fusíveis
- (5) Filtro de ar
- (6) Tampa do radiador
- (7) Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
- (8) Reservatório do líquido lavador do para-brisa

■ Veículos com motor NU 2.0 MPI



OGSB016006

Características de segurança do seu veículo

Este capítulo fornece informação importante sobre como se proteger e aos seus passageiros. Ele explica como usar adequadamente os bancos e cintos de segurança e como funcionam os airbags. Além disso, este capítulo explica como proteger adequadamente bebês e crianças em seu veículo.

Precauções importantes de segurança.....	3-2	Airbag - sistema suplementar de proteção SRS	3-38
• Use sempre seu cinto de segurança	3-2	• Onde ficam os airbags?	3-40
• Proteja todas as crianças.....	3-2	• Como funciona o sistema de airbags?.....	3-43
• Perigos do airbag	3-2	• O que esperar após um airbag inflar	3-46
• Distração do motorista	3-2	• Por que meu airbag não acionou em uma colisão?	3-48
• Controle sua velocidade	3-3	• Cuidado com o SRS	3-53
• Mantenha seu veículo em condições seguras	3-3	• Precauções adicionais de segurança.....	3-54
Bancos	3-4	• Etiquetas de advertência dos airbags	3-55
• Bancos dianteiros.....	3-6		
• Bancos traseiros	3-9		
• Apoio de cabeça	3-12		
Cintos de segurança	3-18		
• Precauções de segurança dos cintos de segurança.....	3-18		
• Luz de advertência do cinto de segurança	3-19		
• Sistema de proteção do cinto de segurança	3-20		
• Precauções adicionais de segurança do cinto de segurança.....	3-24		
• Cuidados com os cintos de segurança	3-27		
Sistema de proteção para crianças (CRS).....	3-28		
• Crianças sempre no banco traseiro.....	3-28		
• Escolha de um Sistema de Proteção para crianças (CRS).....	3-29		
• Instalação de um Sistema de Proteção para Crianças (CRS)	3-30		

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Em todo este capítulo e em todo este manual você encontrará muitas precauções de segurança.

As precauções de segurança deste capítulo estão entre as mais importantes.

Use sempre seu cinto de segurança.

Um cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de acidente.

Os airbags foram projetados para complementar os cintos de segurança e não para substituí-los.

Por isso, embora seu veículo seja equipado com airbags, certifique-se SEMPRE que você e os passageiros usem os cintos de segurança adequadamente.

Proteja todas as crianças

Todas as crianças com menos de 10 anos no veículo devem trafegar adequadamente protegidas no banco traseiro e não no banco dianteiro.

Bebês e crianças pequenas devem ser protegidos com uma proteção adequada para crianças.

Crianças maiores devem usar uma cadeira de elevação até poderem usar o cinto de segurança de 3 pontos adequado sem a cadeira de elevação.

Perigos do airbag

Embora os airbags possam salvar vidas, eles também podem causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes que se sentarem perto deles ou que não estejam adequadamente protegidos.

Crianças, jovens e adultos com pouca altura estão em maior risco de serem feridos por um airbag inflando.

Siga todas as instruções e alertas deste manual.

Distração do motorista

Um motorista distraído apresenta um perigo sério e potencialmente mortal, principalmente no caso de motoristas inexperientes.

A segurança deve ser a primeira preocupação ao volante e os motoristas precisam se conscientizar da ampla gama de distrações potenciais, tais como sonolência, tentar alcançar um objeto, comer, aparência pessoal, outros passageiros e usar celular.

Os motoristas podem se distrair quando deixam de olhar e se concentrar na pista, ou tiram as mãos do volante para se dedicar a outras atividades.

Para reduzir o risco de distração e acidente:

- SEMPRE ajuste seus dispositivos móveis (i.e. reprodutores de MP3, celulares, navegação etc.) quando o veículo estiver estacionado ou parado com segurança.
- SÓ use seus dispositivos móveis quando for permitido por lei e as condições permitirem o uso seguro.
- NUNCA envie textos nem e-mails quando estiver dirigindo. Vários países têm leis proibindo que os motoristas digitem textos. Alguns países e cidades também proíbem os motoristas de usar celulares.
- NUNCA permita que o uso de dispositivos móveis distraia você do trânsito. Você é responsável pelos passageiros e outras pessoas nas ruas para dirigir sempre com segurança, com as mãos no volante de direção e os olhos e a atenção concentrados no trânsito.

Controle sua velocidade

Velocidade excessiva é o principal causador de ferimentos graves ou fatais em acidentes.

Geralmente, quanto maior a velocidade, maior o risco, porém ferimentos graves também podem ocorrer em velocidade reduzida.

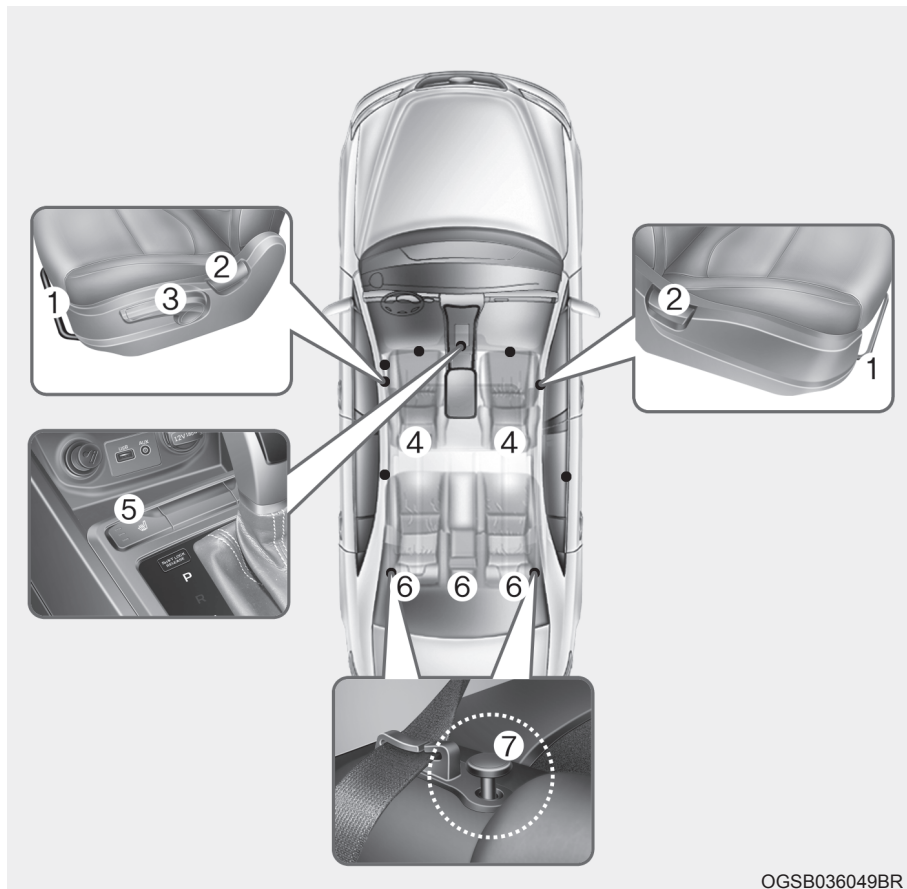
Nunca dirija mais rápido do que for seguro para as condições atuais, independente das placas de velocidade máxima.

Mantenha seu veículo em condições seguras

Se um pneu estourar ou ocorrer falha mecânica isso pode ser extremamente perigoso.

Para reduzir a possibilidade de ocorrerem esses problemas, verifique a pressão e as condições dos pneus com frequência, efetuando regularmente todas as revisões programadas.

BANCOS



Banco dianteiro

- (1) Para frente e para trás
- (2) Ângulo do encosto
- (3) Altura do assento (Banco do motorista)
- (4) Apoio de cabeça
- (5) Banco com ventilação de ar (Banco do motorista) (se equipado)

Banco traseiro

- (6) Apoio de cabeça (Esquerdo/Central/Direito)
- (7) Rebatimento do encosto

OGSB036049BR

Precauções de segurança

Ajustar os bancos para você ficar em posição segura e confortável exerce papel importante na segurança do motorista e passageiros, junto com os cintos de segurança e airbags no caso de acidente.

ATENÇÃO

Não use uma almofada que reduza o atrito entre o banco e o passageiro.

Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte subabdominal do cinto de segurança durante um acidente ou uma freada repentina.

Ferimentos internos graves ou fatais poderão ocorrer, pois o cinto de segurança não poderá funcionar normalmente.

Airbags

Você pode adotar etapas para reduzir o risco de ser ferido por um airbag inflando. Sentar-se muito perto de um airbag aumenta grandemente o risco de ferimento caso o airbag infle.

Mova seu banco o mais longe possível dos airbags dianteiros, mas mantenha o controle do veículo.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais de um airbag inflando, adote as seguintes precauções:

- Ajuste o banco do motorista o máximo possível para trás, mas mantenha a capacidade de controlar totalmente o veículo.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás.
- Segure o volante de direção pelo aro com as mãos nas posições de 9 horas e 3 horas, para minimizar o risco de ferimentos nas mãos e nos braços.
- NUNCA coloque nada nem alguém entre o airbag.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou pernas sobre o painel de instrumentos, para minimizar o risco de ferimentos nas pernas.

Cintos de segurança

Afivete sempre seu cinto de segurança antes de começar a dirigir.

Os passageiros devem sempre se sentar eretos e estar devidamente protegidos.

Bebês e crianças pequenas devem ser protegidos por sistemas de proteção para criança adequados.

Crianças maiores que não cabem numa cadeira de elevação e adultos devem ser protegidas por cintos de segurança.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções ao ajustar seu cinto de segurança:

- NUNCA use um cinto de segurança para mais de um ocupante.
- Posicione sempre o encosto reto, com a parte subabdominal do cinto de segurança confortável e baixa ao longo do quadril.
- NUNCA permita que crianças viajem no colo de um passageiro.

⚠ ATENÇÃO

- Não passe o cinto de segurança pelo pescoço, por bordas afiadas nem deixe a cinta do ombro longe do seu corpo.
- Não permita que o cinto de segurança fique preso ou enrolado.

Bancos dianteiros

O banco dianteiro pode ser ajustado usando as alavancas de controle localizadas na parte externa do assento do banco.

Antes de dirigir, ajuste o cinto na posição apropriada para poder controlar facilmente o volante de direção, pedais e controles do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções ao ajustar seu banco:

- **NUNCA** tente ajustar o banco enquanto o veículo estiver em movimento. O banco pode se movimentar inesperadamente e causar a perda de controle do veículo, resultando em acidente.
- Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros. Objetos soltos na área do pé do motorista podem interferir com o acionamento dos pedais, causando um acidente.

⚠ ATENÇÃO

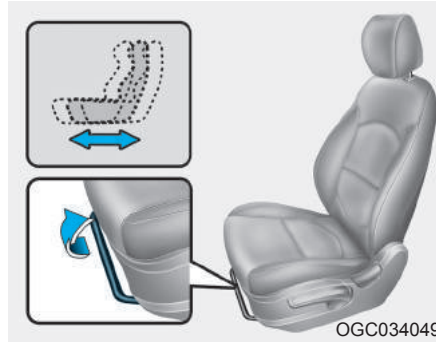
- Não permita que nada interfira na posição normal e travamento adequado do encosto do banco.
- Não coloque um acendedor de cigarros no assoalho ou no banco. Quando ajustar o banco, o gás pode sair pelo isqueiro e causar um incêndio.
- Tenha muito cuidado quando pegar objetos pequenos presos embaixo dos bancos ou entre o banco e o console central. Você pode cortar as mãos ou se ferir nas bordas do mecanismo do banco.
- Se existirem ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos:

- Não ajuste o banco enquanto estiver utilizando o cinto de segurança. Movimentar o banco para frente pode exercer uma forte pressão sobre o abdômen.
- Não permita que suas mãos ou dedos sejam pegos pelo mecanismo de ajuste enquanto o banco estiver sendo movido.

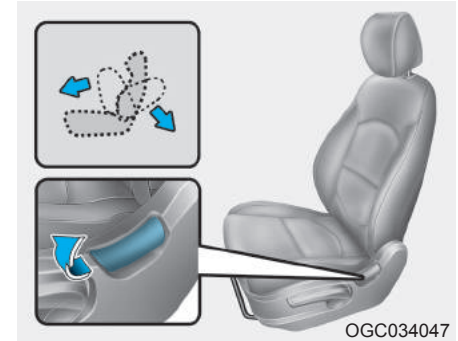
Ajuste manual



Ajuste para frente e para trás

Para movimentar o banco para frente ou para trás:

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste de deslizamento do banco e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Libere a alavanca e certifique-se que o banco esteja travado no lugar. Movimente-o para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se movimentar, ele não estará adequadamente travado.



Ângulo do encosto

Para inclinar o encosto:

1. Incline-se ligeiramente para frente e levante a alavanca do encosto do banco.
2. Incline-se para trás com cuidado e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
3. Libere a alavanca e certifique-se que o encosto esteja travado na posição. (A alavanca DEVERÁ retornar à sua posição original para que o encosto fique travado.)

Para inclinar o encosto

Sentar-se na posição inclinada com o veículo em movimento pode ser perigoso. Mesmo com o cinto de segurança afivelado, a proteção do seu sistema de segurança (cinto de segurança e/ou airbags) fica muito reduzida ao inclinar seu encosto.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA dirija com o encosto inclinado quando o veículo estiver em movimento.

Dirigir com o encosto inclinado aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais no caso de uma colisão ou freada repentina.

Motorista e passageiros devem SEMPRE se sentar encostados nos bancos, com o cinto de segurança devidamente afivelado e com o encosto reto.

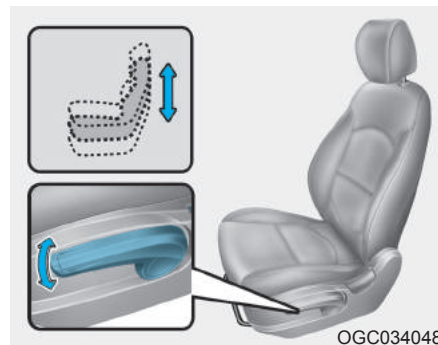
Os cinto de segurança devem passar pelos seus quadris e peito para funcionar adequadamente.

Quando o encosto estiver inclinado, a cinta do ombro não pode funcionar porque não estará passando sobre seu peito.

Em vez disso ela ficará na sua frente.

Durante um acidente, você pode ser atirado contra o cinto de segurança, causando ferimentos no pescoço ou outros.

Quanto mais o encosto estiver inclinado, maior a chance do quadril do passageiro deslizar sob o cinto subabdominal ou o pescoço do passageiro bater na cinta do ombro.

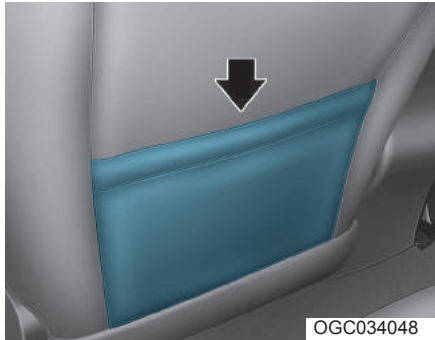


Altura do assento (para o banco do motorista, se equipado)

Para alterar a altura da almofada do assento do banco:

- Pressione para baixo a alavanca várias vezes para abaixar a almofada do assento.
- Puxe para cima a alavanca várias vezes para levantar a almofada do assento.

Bolsa no encosto (se equipado)



A bolsa no encosto existe na parte traseira dos encostos dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas dos encostos.

Durante um acidente eles podem se soltar da bolsa e ferir os ocupantes.

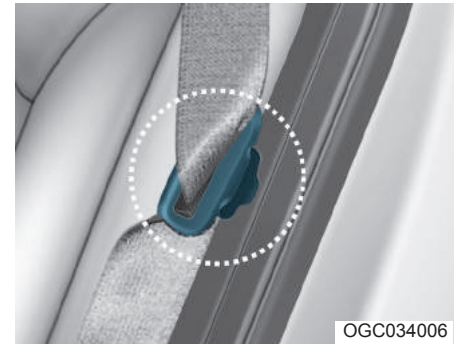
Bancos traseiros

Para dobrar o banco traseiro

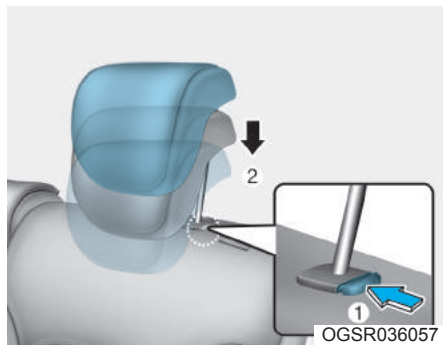
Os encostos traseiros podem ser dobrados para facilitar o transporte de itens compridos ou aumentar a capacidade de transporte de bagagem do veículo.

⚠ ATENÇÃO

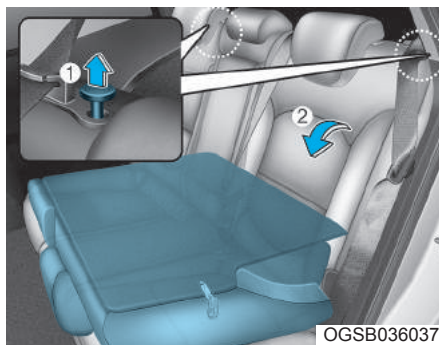
- Nunca permita que os passageiros se sentem no topo do encosto dobrado quando o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição adequada para sentir e nenhum cinto de segurança está disponível para uso. Isto pode resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de acidente ou freada repentina.
- Objetos transportados no encosto dobrado não devem ser mais compridos do que o topo dos encostos dianteiros. Isto pode permitir que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante uma freada repentina.



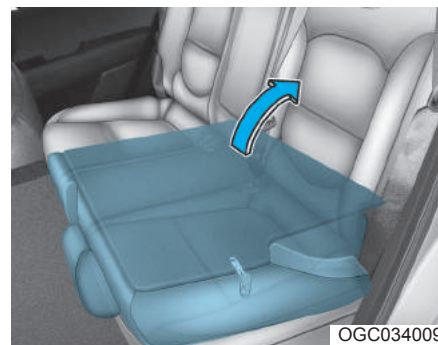
1. Insira a cinta do cinto de segurança traseiro na guia para evitar que o cinto de segurança seja danificado.
2. Ajuste o encosto dianteiro na posição ereta e, se necessário, deslize para frente o banco dianteiro.



3. Pressione e segure o botão de liberação (1) no suporte do apoio de cabeça. Abaixar o apoio de cabeça até a posição mais baixa (2).



4. Retire o cinto de segurança traseiro da guia (1) e insira a fivela do cinto de segurança traseiro na bolsa (2) entre o encosto e o assento do banco traseiro. Puxe para cima a alavanca do encosto do banco e dobre o banco para a frente do veículo.



5. Para usar o banco traseiro, levante e pressione para cima o encosto para trás. Pressione com firmeza o encosto até que ele encaixe no lugar. Certifique-se que o encosto está travado no lugar. Ao retornar os encostos traseiros à posição ereta, lembre-se de colocar as cintas traseiras dos ombros à posição adequada.

ATENÇÃO

Ao retornar o encosto traseiro à posição ereta após ser dobrado: Tenha cuidado para não danificar a cinta ou o fecho do cinto de segurança.

Não permita que a cinta ou o fecho do cinto de segurança fique preso ou espremido no banco traseiro.

Garanta que o encosto esteja totalmente travado em sua posição ereta pressionando o topo do encosto.

Senão, ao ocorrer um acidente ou uma freada repentina, o banco pode se dobrar para baixo e permitir que a carga entre no compartimento de passageiros, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

Não coloque objetos nos bancos traseiros, pois eles não podem ficar presos com segurança e podem atingir os ocupantes do veículo em uma colisão, causando ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO

- *Ao retornar os encostos traseiros à posição ereta, lembre-se de retornar as cintas traseiras dos ombros à posição adequada.*
- *Passar a cinta do cinto de segurança através das guias traseiras ajudará a evitar que os cintos de segurança fiquem presos atrás ou debaixo dos bancos.*

ATENÇÃO

Carga

A carga deve sempre ficar presa, para evitar que seja atirada no interior do veículo em uma colisão, causando ferimentos nos ocupantes do veículo.

Não coloque objetos nos bancos traseiros, pois eles não podem ficar presos com segurança e podem atingir os ocupantes do banco dianteiro em uma colisão.

ATENÇÃO

Carregando carga

Certifique-se que o motor esteja desligado, a transmissão manual esteja em R (Ré) ou 1ª, a transmissão automática esteja em P (estacionamento) e o freio de estacionamento esteja acionado com segurança sempre que carregar ou descarregar carga.

Deixar de adotar este procedimento pode permitir que o veículo se movimente se a alavanca de mudança for movida inadvertidamente para outra posição.

Apoio de cabeça

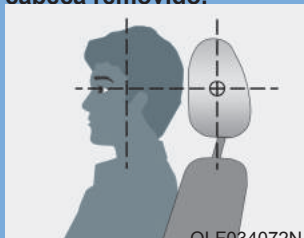
Os bancos dianteiros e traseiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis.

Os apoios de cabeça fornecem conforto para os passageiros, porém o mais importante é eles serem projetados para ajudar a proteger os ocupantes de “chicotadas” e outros ferimentos no pescoço e coluna cervical durante um acidente, principalmente em colisões com impacto traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais em acidentes, adote as seguintes precauções ao ajustar os apoios de cabeça:

- Ajuste sempre adequadamente os apoios de cabeça para todos os passageiros ANTES de dar partida no veículo.
- NUNCA deixe ninguém trafegar em um banco com o apoio de cabeça removido.



OLF034072N

- Ajuste os apoios de cabeça de maneira que o centro do apoio esteja na mesma altura do topo dos seus olhos.

⚠ ATENÇÃO

- NUNCA ajuste a posição do apoio de cabeça do banco do motorista quando o veículo estiver em movimento.
- Ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça do passageiro.
- Não use uma almofada no banco que mantenha o corpo longe do encosto.
- Certifique-se que o apoio de cabeça trave na posição após ser ajustado.

⚠ CUIDADO

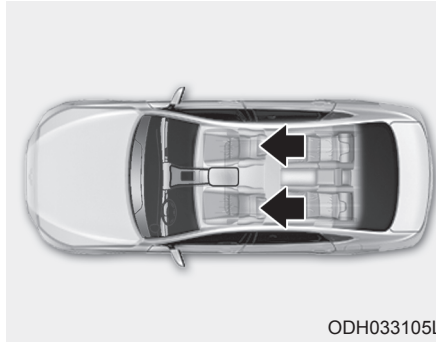
Para evitar danos, **NUNCA** bata nem puxe os apoios de cabeça.

⚠ ATENÇÃO

Quando não houver nenhum ocupante nos bancos traseiros, ajuste a altura dos apoios de cabeça na posição mais baixa.

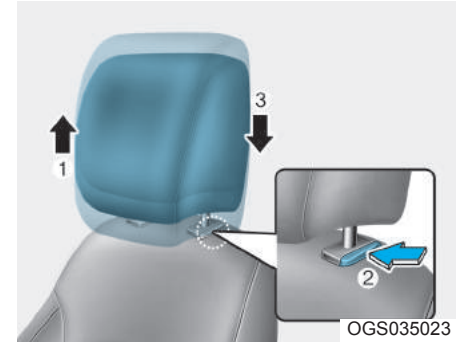
Os apoios de cabeça dos bancos traseiros podem diminuir a visibilidade da área traseira.

Apoios de cabeça dianteiros



ODH033105L

Os bancos do motorista e passageiro dianteiro são equipados com apoios de cabeça ajustáveis para segurança e conforto dos ocupantes.

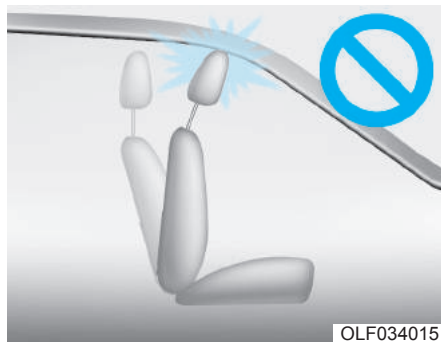


Ajuste da altura para cima e para baixo
Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima para a posição desejada (1).

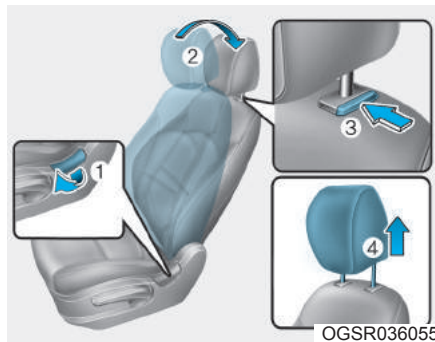
Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça para a posição desejada (3).



⚠ CUIDADO

Se você inclinar o encosto para a frente com o apoio de cabeça e a almofada do assento levantados, o apoio de cabeça pode entrar em contato com o para-sol e outras partes do veículo.



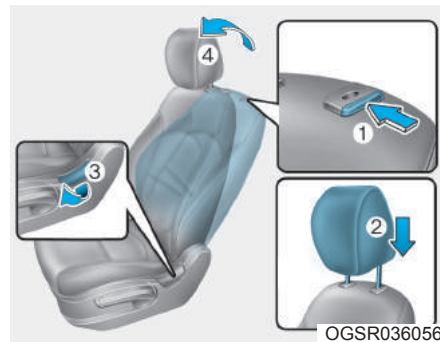
Remoção/Instalação

Para remover o apoio de cabeça:

1. Incline o encosto (2) com a alavanca de ângulo do encosto (1).
2. Levante totalmente o apoio de cabeça.
3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (4).

⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.



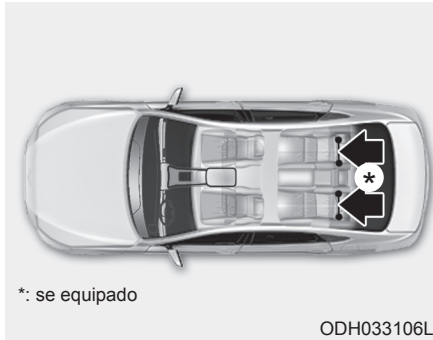
Para instalar o apoio de cabeça:

1. Incline o encosto.
2. Coloque as hastes do apoio de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
3. Ajuste o apoio de cabeça na altura apropriada.
4. Incline o encosto (4) com a alavanca de ângulo do encosto (3).

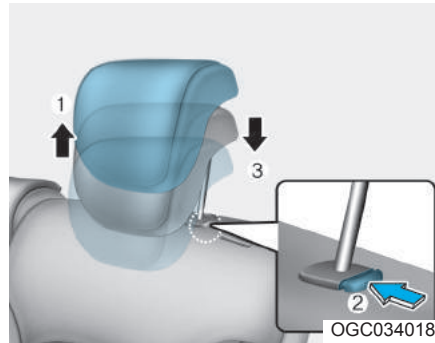
⚠ ATENÇÃO

Sempre se certifique que o apoio de cabeça está travado na posição depois de instalá-lo e ajustá-lo corretamente.

Apoios de cabeça dos bancos traseiros



Os bancos traseiros são equipados com apoios de cabeça em todas as posições, para segurança e conforto dos ocupantes.



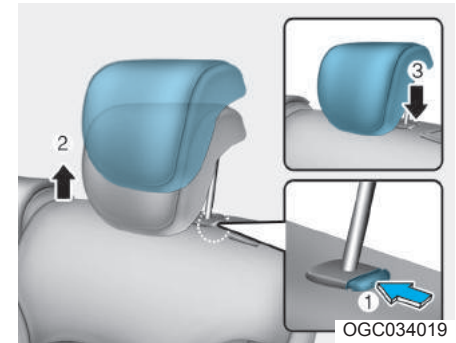
Ajuste da altura para cima e para baixo (se equipado)

Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima para a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixar o apoio de cabeça para a posição desejada (3).



Remoção (se equipado)

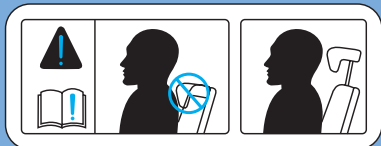
Para remover o apoio de cabeça, levante-o ao máximo possível e então pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa-o para cima (2).

Para instalar o apoio de cabeça, coloque as hastes do apoio de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1). Ajuste o apoio de cabeça na altura apropriada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que o apoio de cabeça está travado na posição depois de instalá-lo para proteger corretamente os ocupantes.

⚠ ATENÇÃO



Para maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado de maneira que o centro do apoio esteja na mesma altura do centro de gravidade da cabeça do ocupante.

Não utilize o veículo com os apoios de cabeça removidos.

Podem ocorrer ferimentos graves em um ocupante no caso de um acidente.

Os apoios de cabeça, quando corretamente ajustados, fornecem proteção contra ferimentos no pescoço.

⚠ ATENÇÃO

Quando não houver nenhum ocupante nos bancos traseiros, ajuste a altura dos apoios de cabeça na posição mais baixa. Os apoios de cabeça dos bancos traseiros podem diminuir a visibilidade da área traseira.

Banco com ventilação de ar (banco do motorista, se equipado)



OGSB036061

Os bancos com ventilação de ar resfriam os bancos dianteiros soprando ar através de pequenos orifícios de ventilação na superfície dos assentos e encostos dos bancos.

Quando o funcionamento do banco com ventilação de ar não for necessário, mantenha os interruptores na posição OFF. Enquanto o motor estiver funcionando, pressione o interruptor para resfriar o banco do motorista (se equipado)

- A cada vez que você pressionar o interruptor, o fluxo de ar muda conforme segue:



- Quando pressionar o interruptor por mais de 1,5 segundo com o banco com ventilação de ar funcionando, o acionamento desligará.
- Os bancos com ventilação de ar retornam à posição OFF sempre que o interruptor de ignição for colocado na posição ON.

ATENÇÃO

Para evitar dano ao banco com ventilação de ar:

- **SÓ use o banco com ventilação de ar quando o sistema de controle de climatização estiver ligado. Usar o banco com ventilação de ar por períodos prolongados de tempo com o sistema de controle de climatização desligado pode causar mau funcionamento do banco com ventilação de ar.**
- **Nunca use solvente como thinner de pintura, benzina, álcool ou gasolina para limpar os bancos.**
- **Evite espirrar líquidos na superfície dos bancos dianteiros e encostos, pois isto pode bloquear os orifícios de ventilação e não funcionar adequadamente.**

ATENÇÃO

- **Não coloque materiais como sacolas plásticas ou jornais debaixo dos bancos. Eles podem bloquear a entrada de ar, fazendo a ventilação de ar não funcionar adequadamente.**
- **Não troque as capas dos bancos. Isso pode danificar o banco com ventilação de ar.**
- **Se os difusores de ar não funcionarem, dê nova partida no veículo. Se não houver mudança, recomendamos levar o veículo para inspeção na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).**

CINTOS DE SEGURANÇA

Este capítulo descreve como usar os cintos de segurança adequadamente. Descreve também algumas coisas que não se deve fazer ao usar os cintos de segurança.

Precauções de segurança dos cintos de segurança

Use sempre seu cinto de segurança e certifique-se que todos os passageiros usem os cintos de segurança antes de movimentar o veículo. Airbags (se equipado) são projetados para suplementar os cintos de segurança como dispositivo adicional de segurança, mas eles não são substitutos. Muitos países exigem que todos os ocupantes do veículo usem os cintos de segurança.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança devem ser usados por **TODOS** os passageiros sempre que o veículo estiver em movimento. Adote as seguintes precauções ao ajustar e usar cintos de segurança:

- Proteja **SEMPRE** adequadamente **CRIANÇAS** com menos de 10 anos nos bancos traseiros.
- **NUNCA** permita que crianças viajem no banco do passageiro dianteiro. Caso uma criança com idade acima de 10 anos ocupe o banco dianteiro, ela deverá estar devidamente protegida com o cinto de segurança, e o banco deverá estar afastado para trás o máximo possível.
- **NUNCA** permita que um bebê ou criança seja carregada no colo de um ocupante.
- **NUNCA** dirija com o encosto inclinado quando o veículo estiver em movimento.
- Não permite que crianças compartilhem um banco ou um cinto de segurança.

ATENÇÃO

- Não use o cinto diagonal sob o braço ou atrás das costas.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se ocorrer uma parada repentina ou impacto, o cinto de segurança pode danificar o objeto.
- Não use o cinto de segurança quando este estiver torcido. O cinto de segurança torcido não protege você adequadamente em acidentes.
- Não use um cinto de segurança se a cinta ou o equipamento estiver danificado.
- Não afivele o cinto de segurança em um fecho de outro assento.
- **NUNCA** desafivele o cinto de segurança ao dirigir o veículo. Isso pode causar a perda de controle e resultar em acidente.
- Certifique-se que não exista nada dentro do fecho interferindo com o mecanismo de travamento. Isto pode evitar que o cinto de segurança seja afivelado com segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou adição deverá ser feita pelo usuário que impeça o mecanismo de ajuste do cinto de segurança de remover a folga ou que impeça o ajuste do conjunto do cinto de segurança para remover a folga.

⚠ ATENÇÃO

Cintos de segurança e conjuntos de cintos de segurança danificados não funcionarão adequadamente. Substitua sempre:

- Cinta desfiada, contaminada ou danificada.
- Equipamento danificado.
- Todo o conjunto do cinto de segurança após ser acionado em um acidente, mesmo que o dano na cinta ou no conjunto não seja aparente.

Luz de advertência do cinto de segurança

Advertência do cinto de segurança

- Para o motorista no painel de instrumentos



OLMB033022

Como um lembrete para o motorista, as luzes de advertência do cinto de segurança do motorista acendem por aproximadamente 6 segundos a cada vez que ligar o interruptor de ignição, independentemente de afivelar o cinto.

Se o cinto de segurança do motorista não for afivelado quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON ou se ele for desconectado após o interruptor de ignição ser colocado na posição ON, a

luz de advertência do cinto de segurança correspondente acenderá até o cinto ser afivelado.

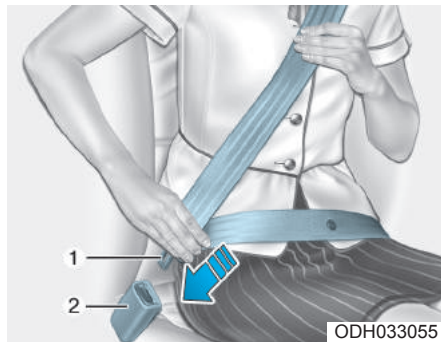
Se você continuar a não afivelar o cinto de segurança e dirigir a mais de 20 km/h, o alarme de advertência soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de advertência correspondente piscará.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir em posição imprópria afeta adversamente o sistema de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro adequadamente quanto às instruções sobre como sentar.

Sistema de proteção do cinto de segurança

Cinto de segurança subabdominal/diagonal



Colocação do cinto de segurança:

Puxe o cinto do sistema retrator e introduza a lingueta metálica (1) no fecho (2). Quando a lingueta travar no fecho, um clique será ouvido.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao comprimento adequado somente depois que a parte subabdominal do cinto é ajustada manualmente de modo a ficar confortavelmente colocada sobre o quadril.

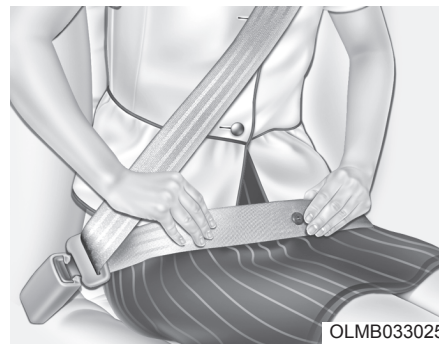
Caso o ocupante se incline lentamente para a frente, o cinto estenderá e permitirá seus movimentos.

Se ocorrer uma freada brusca ou um impacto, o cinto travará na posição.

Ele também travará caso o ocupante tente se inclinar para frente muito rapidamente.

⚠ CUIDADO

Caso não consiga puxar normalmente o cinto de segurança para fora do retrator, puxe-o firmemente e libere-o. Em seguida, você poderá puxar o cinto para fora suavemente.



⚠ ATENÇÃO

Cintos de segurança posicionados inadequadamente podem aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais. Adote as seguintes precauções quando ajustar o cinto de segurança:

- Posicione a porção abdominal do cinto o mais baixo possível, ao redor do quadril, não na cintura, para que ele prenda suavemente. Isto permite que seus ossos pélvicos fortes absorvam a força do impacto, reduzindo as chances de ferimentos internos.

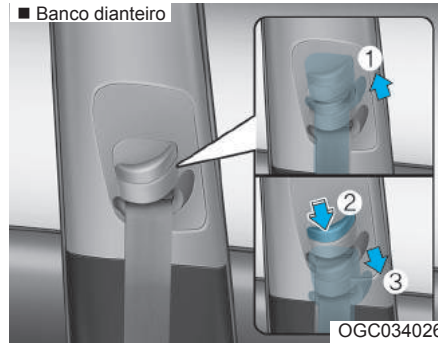
⚠️ ATENÇÃO

- Posicione um braço sob o cinto diagonal e o outro sobre o cinto, conforme mostrado na ilustração.
- Posicione sempre a fixação do cinto diagonal na posição travada e na altura adequada.
- Nunca posicione o cinto diagonal ao redor do pescoço ou do rosto.

Ajuste da altura

A altura da fixação do cinto diagonal pode ser ajustada em uma das 4 posições existentes para máximo conforto e segurança.

A parte diagonal deve ser ajustada para ficar ao redor do peito e a metade sobre seu ombro, perto da porta e não sobre o pescoço.

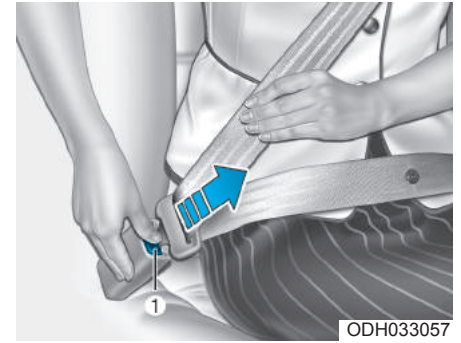


Para ajustar a altura da fixação do cinto, levante ou abaixe o ajustador de altura até à posição apropriada.

Para ajustar o ajustador de altura, puxe-o para cima (1).

Para abaixar, puxe o ajustador de altura, puxe-o para baixo (3) enquanto pressiona o botão do ajustador (2).

Para travar o ajustador na posição, solte o botão. Para certificar-se que o ajustador de altura esteja travado tente deslizá-lo.

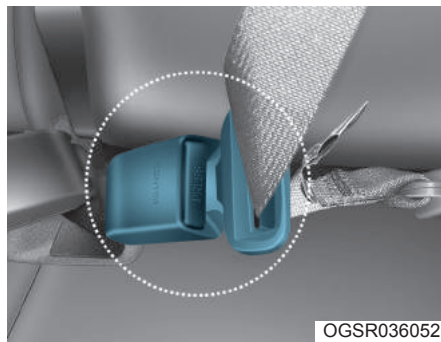


Soltando o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) no fecho.

Ao ser liberado, o cinto deve retrair automaticamente de volta para o retrator. Caso isso não aconteça, verifique se o cinto não está torcido e tente novamente.

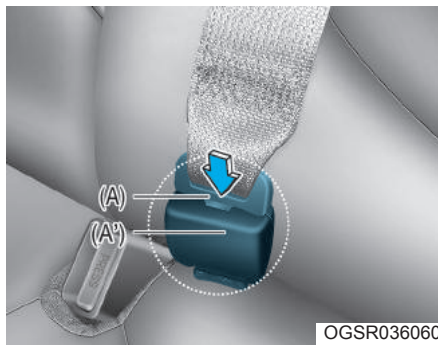
Cinto de segurança traseiro central



Ao usar o cinto de segurança traseiro central, deve ser usado o fecho identificado com a marca "CENTER".

* NOTA

Se você não puder puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe firmemente o cinto para fora e libere-o. Após liberar, você poderá puxar o cinto para fora suavemente.



⚠ ATENÇÃO

Insira sempre a lingueta metálica (A) no fecho (A').

Pré-tensor do cinto de segurança (Motorista e passageiro dianteiro, se equipado)



Seu veículo está equipado com pré-tensor dos cintos de segurança nos bancos do motorista e do passageiro dianteiro. A finalidade do pré-tensor é garantir que os cintos de segurança se ajustem sem folga ao corpo dos ocupantes em certas colisões frontais. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados, junto com os airbags, em acidentes onde a colisão frontal é suficientemente grave. Quando o veículo para bruscamente, ou se o ocupante tenta deslocar-se para a frente muito rapidamente, o retrator do cinto de segurança trava na posição.

Em certas colisões frontais o pré-tensor se ativa e coloca o cinto de segurança em contato mais apertado com o corpo do ocupante.

⚠ ATENÇÃO

- Use sempre seu cinto de segurança e sente-se adequadamente em seu banco.
- Não use o cinto de segurança se ele estiver frouxo ou torcido. O cinto de segurança frouxo ou torcido não protege você adequadamente em acidentes.
- Não coloque nada perto do fecho. Isto pode afetar adversamente o fecho e fazer com que ele funcione inadequadamente.
- Substitua sempre os pré-tensores após a ativação ou um acidente.
- **NUNCA** inspecione nem substitua você mesmo os pré-tensores dos cintos de segurança. Isto deve ser feito por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).
- Não dê batidas nos conjuntos dos cintos de segurança.

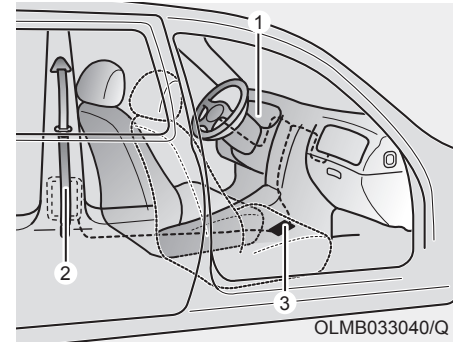
⚠ ATENÇÃO

Não toque nos conjuntos dos pré-tensores dos cintos de segurança vários minutos após eles serem ativados.

Quando o mecanismo do pré-tensor do cinto de segurança for acionado durante uma colisão, o pré-tensor pode ficar quente e queimar você.

⚠ ATENÇÃO

Reparos na parte dianteira da carroceria do veículo podem danificar o sistema do pré-tensor do cinto de segurança. Portanto, recomendamos que o sistema seja reparado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).



O Sistema de Pré-tensionamento do Cinto de Segurança é composto basicamente pelos componentes a seguir.

Sua localização é mostrada na ilustração:

- (1) Luz de advertência do SRS airbag
- (2) Pré-tensor do retrator
- (3) Módulo de controle do SRS

CUIDADO

O sensor que ativa o SRS airbag está conectado com os pré-tensores dos cintos de segurança.

A luz de advertência do SRS airbag no painel de instrumentos acende por aproximadamente 6 segundos após o interruptor de ignição ser colocado na posição ON e então deve apagar.

Se o pré-tensor não estiver funcionando adequadamente, a luz de advertência acenderá mesmo que o SRS airbag esteja funcionando normalmente.

Se a luz de advertência não acender, ficar acesa ou acender quando o veículo estiver em movimento, recomendamos que os pré-tensores dos cintos de segurança e/ou SRS airbag sejam inspecionados por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

CUIDADO

- Tanto o pré-tensor do cinto de segurança do motorista como o do passageiro dianteiro pode ser ativado em determinadas colisões frontais ou laterais.*
- Quando os pré-tensores dos cintos de segurança são ativados, ouve-se um ruído de explosão, e um pó fino, semelhante a fumaça, será visível no compartimento de passageiros. Essas condições são consideradas normais e não representam qualquer perigo.*
- Embora não seja tóxico, este pó fino pode causar irritações na pele e não deve ser inalado durante longos períodos. Lave cuidadosamente todas as áreas da pele expostas após um acidente em que os pré-tensores dos cintos de segurança tenham sido ativados.*

Precauções adicionais de segurança do cinto de segurança

Uso do cinto de segurança por grávidas

O cinto de segurança deve ser usado durante a gravidez. A melhor forma de proteger a criança que vai nascer é se proteger usando sempre o cinto de segurança. Mulheres grávidas devem sempre usar um cinto de segurança subabdominal/diagonal. Coloque a cinta diagonal ao redor do tórax, passando entre os seios e longe do pescoço. Coloque a cinta subabdominal abaixo da barriga para que ele passe CONFORTAVELMENTE ao redor do quadril e osso pélvico, abaixo da parte arredondada da barriga.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais à criança que vai nascer durante um acidente, mulheres grávidas NUNCA devem colocar a cinta subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdômen, onde o bebê está localizado.

Uso do cinto de segurança e crianças

Bebês ou crianças pequenas

Muitos países têm legislação sobre proteção de crianças que exigem que elas viajem em dispositivos de proteção aprovados, incluindo cadeiras de elevação. A idade na qual os cintos de segurança podem ser usados e não sistemas de proteção para crianças são diferentes conforme o país, portanto você deve conhecer as exigências específicas do país onde estiver trafegando. Os assentos para crianças e/ou bebês devem ser adequadamente colocados e instalados no banco traseiro. Para maiores informações, consulte “Sistema de proteção para crianças” neste capítulo.

⚠️ ATENÇÃO

Proteja SEMPRE bebês e crianças pequenas com um sistema de proteção adequado à altura e ao peso.

⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais a uma criança ou outros passageiros, NUNCA segure uma criança no colo ou nos braços com o veículo em movimento.

As forças violentas criadas durante uma colisão arrancam a criança dos braços da pessoa que a segura e ela é arremessada no interior do veículo.

Crianças pequenas estão mais protegidas contra ferimentos em acidentes quando protegidas adequadamente no banco traseiro por um sistema de proteção para crianças que atenda às Normas de Segurança de seu país. Antes de adquirir um sistema de proteção para crianças, certifique-se que o mesmo tenha uma etiqueta que garanta que o equipamento atende às normas de segurança do seu país. O sistema de proteção deverá ser apropriado para o tamanho e peso da criança. Verifique a etiqueta do sistema de proteção para crianças com essa informação. Consulte “Sistema de proteção para crianças”, neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças menores de 10 anos e muito grandes para cadeira de elevação devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar o cinto de segurança subabdominal/diagonal disponível. O cinto de segurança deve passar pela parte superior das coxas e passar confortavelmente pelo ombro e peito, para proteger a criança com segurança. Verifique periodicamente a instalação do cinto. Uma criança se contorcendo pode deixar o cinto fora da posição. Crianças terão a máxima segurança no caso de acidente quando estiverem protegidas com um sistema de proteção adequado e/ou cinto de segurança no banco traseiro

Se uma criança com mais de 13 anos estiver sentada no banco dianteiro, ela deve ser protegida pelo cinto de segurança subabdominal/diagonal e o banco deve ser colocado na posição mais atrás possível.

Se a parte do cinto diagonal encostar levemente sobre o rosto ou o pescoço da criança, procure colocar a criança mais próxima do centro do veículo. Se o cinto diagonal ainda encostar no rosto ou no pescoço, a criança precisa ser acomodada novamente na cadeira de elevação no banco traseiro.

▲ ATENÇÃO

- **Certifique-se sempre que os cintos de segurança para crianças maiores sejam usados e estejam adequadamente ajustados.**
- **Nunca permita que o cinto diagonal entre em contato com o rosto ou com o pescoço da criança.**
- **Não permita que mais de uma criança use um único cinto de segurança.**

Uso do cinto de segurança e pessoas feridas

O cinto de segurança deve ser usado durante transporte de pessoas feridas. Consulte um médico para recomendações específicas.

Uma pessoa por cinto

Nunca se deve utilizar o mesmo cinto de segurança para duas pessoas, ainda que uma seja criança. Isso aumenta a gravidade dos ferimentos em caso de acidente.

Não deite no banco

Sentar-se na posição inclinada com o veículo em movimento pode ser perigoso. Mesmo com o cinto de segurança afivelado, a proteção do seu sistema de segurança (cinto de segurança e/ou airbags) fica muito reduzida ao inclinar seu encosto.

Os cintos de segurança devem passar pelos seus quadros e peito para funcionar adequadamente.

Durante um acidente, você pode ser atirado contra o cinto de segurança, causando ferimentos no pescoço ou outros. Quanto mais o encosto estiver inclinado, maior a chance do quadril do passageiro deslizar sob o cinto subabdominal ou o pescoço do passageiro bater na cinta do ombro.

⚠️ ATENÇÃO

- **NUNCA** dirija com o encosto inclinado quando o veículo estiver em movimento.
- **Dirigir com o encosto inclinado aumenta as chances de ferimentos graves ou fatais no caso de colisão ou freada repentina.**
- **O motorista e os passageiros devem sentar-se corretamente em seus bancos, com o encosto na posição vertical e com os cintos ajustados apropriadamente.**

Cuidados com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou modificados.

Além disso, deve-se ter muito cuidado para não permitir que os cintos e as ferragens sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, nas portas etc.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgastes ou danos de qualquer espécie. Qualquer peça danificada deverá ser substituída imediatamente.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se ficarem sujos, podem ser limpos usando apenas água morna e sabão neutro.

Nunca utilize água sanitária, tintura, detergentes fortes ou produtos abrasivos, pois esses produtos podem danificar e enfraquecer o material das cintas.

Substituição dos cintos

O conjunto completo do cinto de segurança deverá ser substituído no caso de um acidente.

Isto deve ser feito mesmo que não apresente danos aparentes.

Recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

SISTEMA DE PROTEÇÃO PARA CRIANÇAS (CRS)

Crianças sempre no banco traseiro

ATENÇÃO

Proteja sempre as crianças adequadamente nos bancos traseiros do veículo, a menos que o airbag do passageiro dianteiro esteja desativado.

Crianças de todas as idades ficam mais seguras quando protegidas no banco traseiro.

Uma criança viajando no banco do passageiro dianteiro pode ser atingida com força pelo airbag inflando, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Crianças com menos de 10 anos devem viajar sempre nos bancos traseiros e ser adequadamente protegidas, para minimizar o risco de ferimentos em acidentes, freadas ou manobras repentinas. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, as crianças, quando protegidas por dispositivos de proteção adequados, ficam mais seguras no banco traseiro do que no dianteiro.

Crianças muito grandes para usar o sistema de proteção para crianças deverão usar os cintos de segurança que equipam o veículo.

Muitos países têm sistemas de proteção para crianças que exigem o uso de sistemas aprovados.

As leis que determinam as restrições de idade ou altura/peso nas quais os cintos de segurança devem ser usados no lugar de um sistema de proteção para criança são diferentes conforme o país, portanto informe-se sobre as exigências específicas do país onde você está trafegando.

Sistemas de proteção para crianças devem ser colocados adequadamente e instalados nos bancos traseiros.

Você deve usar um sistema de proteção para criança comercialmente disponível que atenda às exigências dos padrões de segurança do seu país.

Sistemas de proteção para crianças geralmente são projetados para fixação no banco do veículo através do cinto diagonal ou parte diagonal da cinta de um cinto de segurança subabdominal/diagonal, ou uma fixação superior e/ou fixação ISOFIX nos bancos traseiros do veículo.

Sistema de proteção para crianças (CRS) sempre na traseira

Crianças pequenas e bebês devem ser protegidos em sistemas apropriados voltados para a traseira ou para a frente, tendo sido fixados adequadamente no banco traseiro do veículo. Leia e atenda as instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção para crianças.

ATENÇÃO

- **Siga sempre as instruções do sistema de proteção para crianças do fabricante para instalação e uso.**
- **Proteja sempre adequadamente a criança no sistema de proteção para crianças.**
- **Não use um suporte para bebê ou cadeira de segurança para crianças que fique enganchado sobre o encosto, pois ele pode não fornecer proteção adequada em acidentes.**
- **Depois de um acidente, recomendamos que o sistema de segurança para crianças, os cintos de segurança, a fixação superior e fixação ISOFIX sejam verificados por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).**

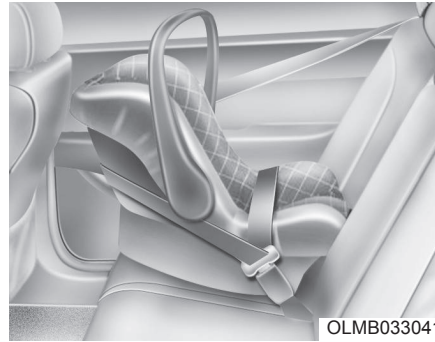
Escolha de um Sistema de Proteção para Crianças (CRS)

Sempre que escolher um Sistema de Proteção para Crianças (CRS):

- Certifique-se que o sistema tenha uma etiqueta certificando que ele atende aos padrões de segurança aplicáveis no país.
- Escolha um Sistema de Proteção para Crianças baseado na altura e no peso da criança. A etiqueta necessária ou as instruções de uso normalmente fornecem essa informação.
- Escolha um Sistema de Proteção para Crianças que seja instalado na posição sentada do veículo onde será usado.
- Leia e atenda às advertências e instruções para instalação e uso fornecidas com o Sistema de Proteção para Crianças.

Tipos de Sistemas de Proteção para Crianças

Existem três principais tipos de Sistemas de Proteção para Crianças: cadeiras voltadas para trás, cadeiras voltadas para a frente e cadeiras de elevação. Eles são classificados de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.



Sistema de Proteção para Crianças Voltado para Trás

Um Sistema de Proteção para Crianças voltado para trás fornece proteção com a superfície da cadeira contra as costas da criança.

O sistema segura a criança no lugar e no caso de acidente, atua para manter a criança posicionada no Sistema de Proteção para Crianças e reduz o esforço sobre as áreas frágeis do pescoço e coluna cervical.

Todas as crianças com menos de um ano de idade devem sempre viajar em um Sistema de Proteção para Crianças voltado para trás.

Existem três tipos diferentes de Sistemas de Proteção para Crianças voltado para trás: Sistemas de Proteção para Crianças voltados para trás só podem ser usados voltados para trás.

Normalmente Sistemas de Proteção para Crianças conversível e 3-em-1 têm limites maiores de altura e peso para a posição voltada para trás, permitindo manter a criança voltada para trás por períodos mais longos de tempo.

Mantenha os Sistemas de Proteção para Crianças na posição voltada para trás enquanto as crianças estiverem dentro dos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do sistema.



Sistema de Proteção para Crianças Voltado para a Frente

Um Sistema de Proteção para Crianças voltado para a frente fornece proteção ao corpo da criança com uma trama.

Mantenha as crianças em Sistema de Proteção para Crianças voltado para a frente com uma trama até que elas atinjam o limite máximo de peso ou altura permitidos pelo fabricante do sistema.

Quando a criança não couber no Sistema de Proteção para Crianças voltado para a frente ela está pronta para uma cadeira de elevação.

Cadeiras de elevação

Uma cadeira de elevação é um Sistema de Proteção para Crianças projetado para melhorar a instalação do sistema do cinto de segurança do veículo.

Uma cadeira de elevação posiciona o cinto de segurança para que seja instalado adequadamente sobre as partes mais fortes do corpo da criança.

Mantenha a criança em cadeira de elevação até que ela seja grande o suficiente para usar adequadamente um cinto de segurança.

Para que um cinto de segurança funcione adequadamente, a cinta subabdominal deve ficar confortável sobre a parte superior das coxas e não do estômago.

O cinto diagonal deve passar confortavelmente ao redor do ombro e peito e não através do pescoço ou rosto.

Crianças com menos de 10 anos devem viajar sempre nos bancos traseiros e ser adequadamente protegidas, para minimizar o risco de ferimentos em acidentes, freadas ou manobras repentinas.

Instalação de um Sistema de Proteção para Crianças (CRS)

⚠️ ATENÇÃO

Sempre antes de instalar seu Sistema de Proteção para Crianças:

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de Proteção para Crianças.

Deixar de seguir todas as advertências e instruções pode aumentar o risco de FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS no caso de acidente.

⚠️ ATENÇÃO

Se o apoio de cabeça impedir a instalação correta do sistema de proteção para crianças, o apoio de cabeça da posição deve ser ajustado ou o apoio deve ser totalmente removido.

Após escolher um Sistema de Proteção para Crianças e verificar se esse sistema fica adequadamente instalado na traseira do veículo, você pode instalar o Sistema de Proteção para Crianças de acordo com as instruções do fabricante. Existem três etapas gerais na instalação adequada do Sistema de Proteção para Crianças:

- **Fixe adequadamente o Sistema de Proteção para Crianças no veículo.**

Todos os Sistemas de Proteção para Crianças devem ser instalados no veículo com o cinto subabdominal/diagonal ou a parte diagonal, ou com cinto superior ISOFIX e/ou fixação ISOFIX.

- **Certifique-se que o Sistema de Proteção para Crianças está fixado com segurança.** Após instalar um Sistema de Proteção para Crianças no veículo, empurre e puxe o banco para frente e para os lados, verificando se ele está fixado com segurança no banco. Um Sistema de Proteção para Crianças preso com o cinto de segurança deve ser instalado com a máxima firmeza possível. Entretanto, algum movimento para os lados pode acontecer.

Ao instalar um Sistema de Proteção para Crianças, ajuste o banco do veículo (para cima e para baixo, para frente e para trás) para que a criança fique confortável no Sistema de Proteção para Crianças.

- **Coloque com segurança a criança no Sistema de Proteção para Crianças.** Certifique-se que a criança esteja bem presa no Sistema de Proteção para Crianças de acordo com as instruções do fabricante do sistema.

ATENÇÃO

Um Sistema de Proteção para Crianças em um veículo fechado pode ficar muito quente.

Para evitar queimaduras, verifique a superfície do banco e dos fechos antes de colocar a criança no Sistema de Proteção para Crianças.

Fixação do sistema de proteção para crianças com sistema “ISOFIX” e sistema de fixação com cinto superior

O sistema ISOFIX mantém o Sistema de Proteção para Crianças durante a condução e em acidentes. Este sistema é projetado para facilitar a instalação do Sistema de Proteção para Crianças e reduzir a possibilidade de instalar de forma imprópria esse sistema.

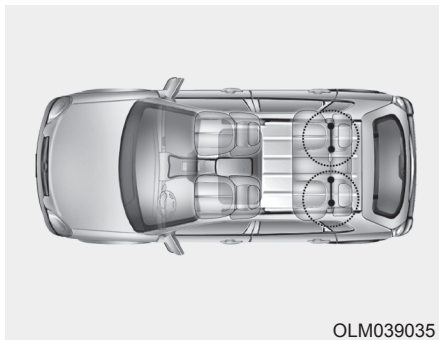
O sistema ISOFIX usa fixações do veículo e encaixes do Sistema de Proteção para Crianças.

O sistema ISOFIX elimina a necessidade de usar os cintos de segurança para prender o sistema aos bancos traseiros. As fixações do ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo.

Existem duas fixações inferiores para cada posição do ISOFIX no banco que acomodará um Sistema de Proteção para Crianças com fixações inferiores.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, você precisa ter um Sistema de Proteção para Crianças com fixações ISOFIX. (Um Sistema de Proteção para Crianças com ISOFIX só pode ser instalado se for específico do veículo ou aprovado de acordo com as exigências ECE-R44 ou ECE-R129.)

O fabricante do Sistema de Proteção para Crianças fornecerá instruções sobre o uso do sistema com seus encaixes para as fixações ISOFIX.

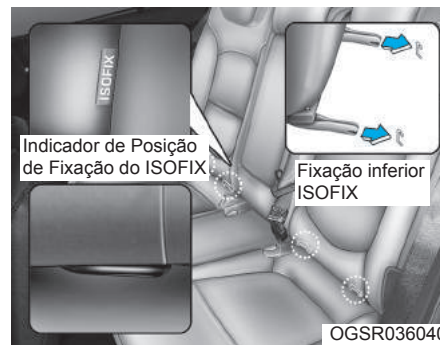


As fixações ISOFIX estão localizadas à esquerda e direita das posições externas dos bancos. A localização é mostrada na ilustração. Não existem fixações ISOFIX para a posição central do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Não tente instalar um Sistema de Proteção para Crianças usando fixações ISOFIX na posição central do banco traseiro. Não existem fixações ISOFIX nesse banco.

Usar as fixações externas do banco para instalar o Sistema de Proteção para Crianças na posição central do banco traseiro pode danificar a fixação.



Os símbolos das fixações ISOFIX estão localizados nos assentos traseiros esquerdo e direito, para identificar a posição das fixações ISOFIX no veículo (veja as setas na ilustração).

Os dois bancos traseiros externos são equipados com um par de fixações ISOFIX, além das fixações superiores correspondentes na parte traseira dos bancos traseiros.

(Sistema de Proteção para Crianças com aprovação universal ECE-R44 ou ECE-R129 precisam ser fixados adicionalmente com uma fixação superior conectada à parte traseira dos bancos traseiros.)

Fixações ISOFIX estão localizadas entre o encosto e o assento do banco, nas posições à esquerda e direita das posições externas dos bancos.

Para usar as fixações ISOFIX, pressione a parte superior da tampa da fixação ISOFIX.

Prendendo um Sistema de Proteção para Crianças com o “Sistema de Fixação ISOFIX”

Para instalar um Sistema de Proteção para Crianças compatível com ISOFIX em qualquer posição externa do banco traseiro:

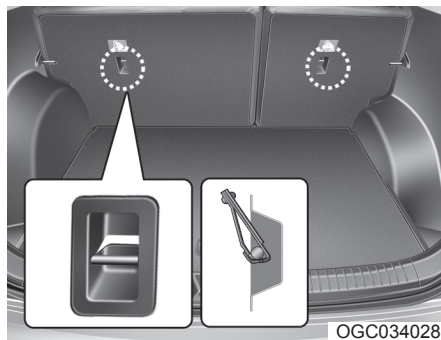
1. Mova o fecho do cinto de segurança para longe das fixações ISOFIX.
2. Mova quaisquer objetos para longe das fixações que possam evitar uma conexão segura entre o Sistema de Proteção para Crianças e as fixações ISOFIX.
3. Coloque o Sistema de Proteção para Crianças no banco do veículo e então instale o banco nas fixações ISOFIX, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema.
4. Siga as instruções do fabricante do Sistema de Proteção para Crianças para instalar adequadamente e conectar as fixações ISOFIX do Sistema de Proteção para Crianças nas fixações ISOFIX.

▲ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções quando usar o sistema ISOFIX:

- **Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas junto com seu Sistema de Proteção para Crianças.**
- **Para evitar que a criança alcance e manipule os cintos de segurança não retraídos, afivele todos os cintos de segurança dos bancos traseiros vazios e recolha a cinta do cinto de segurança atrás da criança. As crianças podem ser estranguladas se um cinto diagonal ficar enrolado ao redor do pescoço e esse cinto apertar.**
- **NUNCA instale mais de um Sistema de Proteção para Crianças em uma única fixação. Isto pode fazer a fixação ou o engate ficar solto ou quebrar.**
- **Inspeção sempre o sistema ISOFIX na concessionária após um acidente. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e não segurar adequadamente o Sistema de Proteção para Crianças.**

Fixação do Sistema de Proteção para Crianças com o sistema de “Cinta de Fixação Superior”



Os suportes dos ganchos para Proteção para Crianças estão localizados na traseira dos encostos.



1. Passe a cinta da cadeira do Sistema de Proteção para Crianças sobre o encosto.

Para veículos com apoio de cabeça ajustável, passe a cinta superior sob o apoio de cabeça e entre as hastes do apoio, senão passe a cinta superior sobre o topo do encosto.

2. Conecte a cinta superior à fixação da cinta superior e então aperte a cinta superior de acordo com as instruções do fabricante do Sistema de Proteção para Crianças para prender com firmeza o sistema ao banco.

⚠ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções quando instalar uma cinta de fixação superior:

- Leia e siga as instruções fornecidas com o Sistema de Proteção para Crianças.
- **NUNCA** instale mais de um Sistema de Proteção para Crianças em uma única fixação da cinta superior ISOFIX. Isto pode fazer a fixação ou o engate ficar solto ou quebrar.
- **Não** instale a cinta superior a nada que não seja a fixação correta da cinta superior. Ela pode não funcionar adequadamente se for fixada em qualquer outro lugar.
- As fixações do Sistema de Proteção para Crianças são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas ajustados corretamente.

Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas como cintos de segurança para adultos ou para fixação de outros objetos ou equipamentos ao veículo.

Sistema de Proteção para Crianças para Posições ISOFIX no Veículo

Adequação de cada posição no banco para Sistemas de Proteção para Crianças ISOFIX de acordo com regulamentos ECE.

Grupo de Massa	Classe de Tamanho	Fixação	Posições ISOFIX no Veículo			
			Passageiro Dianteiro	Traseiro Externo (Lado do Motorista)	Traseiro Externo (Lado do Passageiro)	Traseiro Central
Berço	F	ISO/L1	–	X	X	–
	G	ISO/L2	–	X	X	–
0 : Até 10kg	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
0+ : Até 13kg	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
	B	ISO/F2	–	IUF/IL	IUF/IL	–
	B1	ISO/F2X	–	IUF/IL	IUF/IL	–
	A	ISO/F3	–	IUF/IL	IUF/IL	–

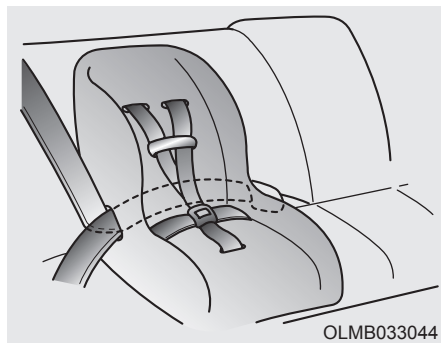
IUF = Adequado para Sistema de Proteção para Crianças ISOFIX na frente, de categoria universal aprovado para uso no grupo de massa.

IL = Adequado para Sistema de Proteção para Crianças ISOFIX particulares existentes na lista anexa. Esses sistemas ISOFIX são aqueles das categorias “veículo específico”, “restrito” ou “semi-universal”.

X = Posição ISOFIX não adequada para Sistema de Proteção para Crianças ISOFIX neste grupo de massa e/ou esta classe de tamanho.

Fixando um Sistema de Proteção para Crianças com cinto subabdominal/diagonal

Quando não usar o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de Proteção para Crianças devem ficar presos ao banco traseiro pela parte diagonal do cinto subabdominal/diagonal



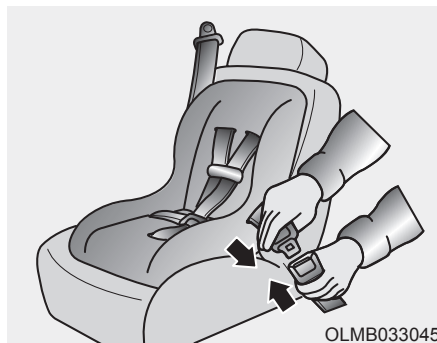
Instalação de um Sistema de Proteção para Crianças com cinto subabdominal/diagonal

Para instalar um Sistema de Proteção para Crianças, faça o seguinte:

1. Coloque o Sistema de Proteção para Crianças no banco traseiro e passe o cinto subabdominal/diagonal ao redor ou através do sistema, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se que a cinta do cinto de segurança não está enrolada.

*** NOTA**

Quando usar o cinto de segurança central traseiro, consulte sempre “Cinto de Segurança Central Traseiro” neste capítulo.



2. Engate a fivela do cinto subabdominal/diagonal no fecho. Ouça o som distinto do clique.

*** NOTA**

Posicione o botão de liberação de modo que seja fácil acessar no caso de emergência.



3. Remova o máximo possível da folga do cinto pressionando para baixo o Sistema de Proteção para Crianças enquanto recolhe de volta o cinto diagonal no retrator.
4. Pressione e puxe o Sistema de Proteção para Crianças para confirmar que o cinto de segurança esteja mantendo o sistema firme no lugar.

Se fabricante do sistema instruir ou recomendar o uso de uma fixação ISOFIX com cinta superior com o cinto subabdominal/diagonal, veja a página 3-36.

Para remover o Sistema de Proteção para Crianças, pressione o botão de liberação no fecho e então puxe para fora do sistema do cinto subabdominal/diagonal, permitindo que o cinto de segurança se retraia totalmente.

Adequação de Sistemas de Proteção para Crianças para a Posição no Banco Usando o Cinto de Segurança

Adequação de cada posição no banco para categoria “universal” de Sistemas de Proteção para Crianças fixados de acordo com regulamentos ECE.

Use Sistemas de Proteção para Crianças que sejam oficialmente aprovados e adequados às crianças.

Ao usar Sistemas de Proteção para Crianças, consulte a tabela a seguir:

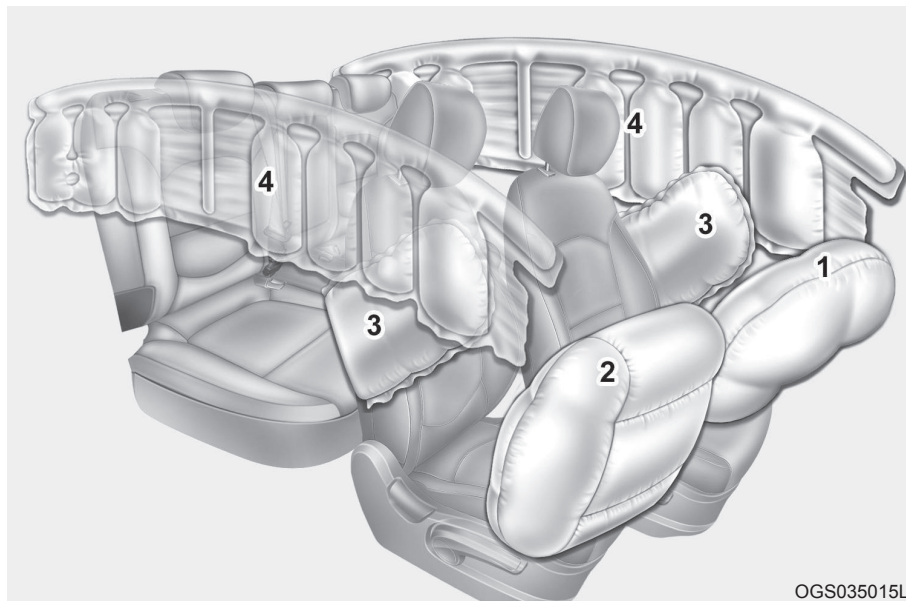
Grupo de Massa	Posição dos Bancos		
	Passageiro DIANTEIRO	TRASEIRO Externa	TRASEIRO Central
0: Até 10 kg (0 - 9 meses)	X	U	U
0+: Até 13 kg (0 - 2 anos)	X	U	U
I: 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	X	U	U
II & III: 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	X	U	U

U : Adequado para sistemas da categoria “universal” aprovados para este grupo de massa

UF : Adequado para sistemas da categoria “universal” voltados para frente aprovados para uso neste grupo de massa

X : Posição do banco não adequada para crianças neste grupo de massa

SISTEMA SUPLEMENTAR DE PROTEÇÃO SRS AIRBAG



- (1) Airbag do motorista
- (2) Airbag do passageiro dianteiro (se equipado)
- (3) Airbag lateral (se equipado)
- (4) Airbag de cortina (se equipado)

Os airbags atuais do veículo podem ser diferentes da ilustração.

Os veículos são equipados com um Sistema Suplementar de Airbags para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança de três pontos. Para esses airbags fornecerem proteção, os cintos de segurança devem ser usados sempre ao dirigir.

Você pode se ferir de forma grave ou fatal se não estiver usando o cinto de segurança.

Os airbags são projetados para suplementar e não substituir os cintos de segurança. Os airbags também não são projetados para inflar em todas as colisões. Em alguns acidentes os cintos de segurança são sua única proteção.

ATENÇÃO

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DO AIRBAG

Use **SEMPRE** os cintos de segurança e a segurança para crianças – a cada viagem, sempre, todos os ocupantes.

Mesmo com os airbags, você se ferir de forma grave ou fatal em uma colisão se estiver usando o cinto de segurança de forma incorreta ou não estiver usando o cinto de segurança quando o airbag inflar.

NUNCA coloque uma criança em qualquer cadeira de proteção ou cadeira de elevação no banco do passageiro dianteiro.

Um airbag inflando pode atingir com força o bebê ou a criança causando ferimentos graves ou fatais.

ABC - Sempre coloque crianças com menos de 10 anos no banco traseiro.

Esse é o lugar mais seguro para transportar crianças de qualquer idade.

Se uma criança de 10 anos ou mais velha precisar sentar no banco dianteiro ou precisar usar corretamente o cinto de segurança, o banco deve ser movido para trás o máximo possível.

Todos os ocupantes devem se sentar eretos, com o encosto na posição reta, centrados no assento com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés sobre o assoalho até o veículo ser estacionado e o motor desligado.

Se um ocupante estiver fora da posição durante um acidente, o acionamento rápido do airbag pode entrar em contato com força com o ocupante, causando ferimentos graves ou fatais.

Você e os passageiros nunca devem se sentar ou inclinar desnecessariamente perto dos airbags ou se inclinar sobre a porta ou console central.

Mova seu banco o mais longe possível dos airbags dianteiros, mas mantenha o controle do veículo.

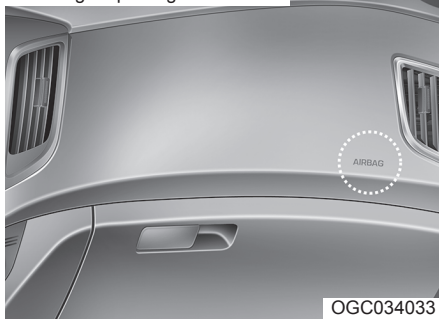
Onde ficam os airbags?

Airbags do motorista e passageiro (se equipado)

■ Airbag do motorista



■ Airbag do passageiro dianteiro



Seu veículo está equipado com um Sistema Suplementar de Segurança (SRS) e cintos subabdominais/diagonais tanto na posição do motorista como do passageiro dianteiro.

O SRS consiste de airbags que estão localizados no centro do volante de direção e na almofada do painel dianteiro do lado do passageiro, acima do porta-luvas.

Os airbags são etiquetados com as letras "AIRBAG" gravadas nas tampas das almofadas.

A finalidade do SRS é fornecer ao motorista e passageiro dianteiro proteção adicional do que aquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

⚠️ ATENÇÃO

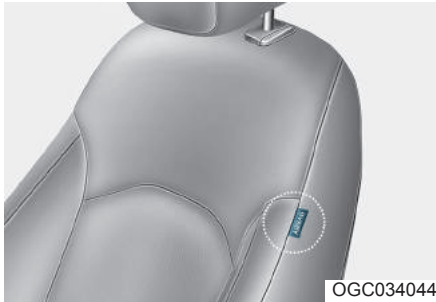
Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais de um airbag dianteiro inflando, adote as seguintes precauções:

- Os cintos de segurança devem ser usados sempre, para ajudar a manter os ocupantes posicionados corretamente.

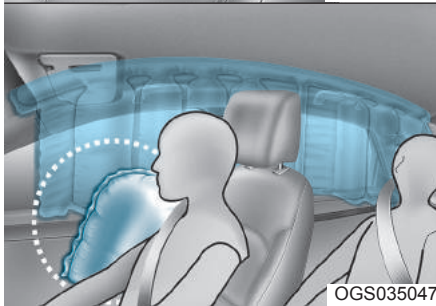
⚠️ ATENÇÃO

- Mova seu banco o mais longe possível dos airbags dianteiros, enquanto mantém o controle do veículo.
- Nunca se incline contra a porta ou controle central.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou pernas sobre o painel dianteiro.
- Nenhum objeto (como suporte de celular, porta-copo, perfume ou adesivo) deve ser colocado sobre ou perto dos módulos dos airbags no volante de direção, painel de instrumentos, para-brisa e painel frontal do passageiro acima do porta-luvas. Esses objetos podem causar ferimentos se o veículo se envolver em acidente grave o suficiente para inflar os airbags.

Airbags laterais (se equipado)



OGC034044



OGS035047

Seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro. A finalidade do airbag é fornecer ao motorista e passageiro dianteiro proteção adicional àquela oferecida pelo cinto de segurança.

Os airbags laterais são projetados para inflar somente durante certas colisões laterais, dependendo da gravidade do impacto, ângulo, velocidade e ponto da colisão.

Os airbags laterais não são projetados para inflar em todas as situações de impacto.

⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais por um airbag lateral inflando, adote as seguintes precauções:

- Os cintos de segurança devem ser usados sempre, para ajudar a manter os ocupantes posicionados corretamente.
- Não permita que os passageiros inclinem a cabeça ou o corpo contra as portas, coloquem os braços sobre as portas, estiquem os braços para fora do vidro nem coloquem objetos entre as portas e os bancos.

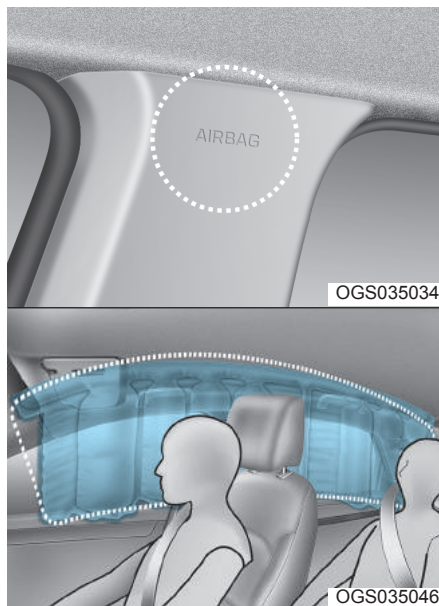
⚠️ ATENÇÃO

- Segure o volante de direção com as mãos nas posições de 9 horas e 3 horas, para minimizar o risco de ferimentos nas mãos e nos braços.
- Não use quaisquer capas de bancos como acessório. Isto pode diminuir ou evitar a eficácia do sistema.
- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag ou entre o airbag e você. Também não fixe quaisquer objetos ao redor da área onde o airbag infla, como a porta, vidros das portas, colunas dianteira e traseira.
- Não coloque quaisquer objetos entre a porta e o banco. Eles podem se tornar projéteis perigosos se o airbag lateral inflar.
- Não instale quaisquer acessórios ao lado ou perto dos airbags laterais.

⚠️ ATENÇÃO

- Não coloque quaisquer objetos entre a etiqueta do airbag lateral e o assento. Isso pode causar ferimento se o veículo sofrer um impacto grave o suficiente para inflar os airbags.
- Não cause impacto nas portas quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligada), pois isto pode fazer os airbags inflarem.
- Se o banco ou a capa do banco estiver danificado, recomendamos reparar o sistema na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Airbags de cortina (se equipado)



Os airbags de cortina estão localizados nos dois lados dos trilhos de teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles são projetados para proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e ocupantes dos bancos externos traseiros, em certas colisões laterais.

Os airbags de cortina são projetados para inflar somente durante certos impactos laterais, dependendo da gravidade do impacto, ângulo, velocidade e ponto da colisão.

Os airbags de cortina não são projetados para inflar em todas as situações de impactos laterais.

⚠️ ATENÇÃO

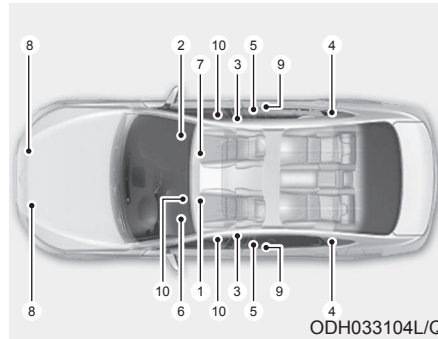
Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais por um airbag de cortina inflando, adote as seguintes precauções:

- Todos os ocupantes devem usar os cintos de segurança sempre, para ajudar a manter os ocupantes posicionados corretamente.
- Instale adequadamente os sistemas de segurança de crianças o mais longe possível das portas.

⚠️ ATENÇÃO

- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag. Também não fixe quaisquer objetos ao redor da área onde o airbag infla, como a porta, vidro da porta, coluna dianteira e traseira, trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos duros ou frágeis no cabide de roupas.
- Não permita que os passageiros inclinem a cabeça ou o corpo contra as portas, coloquem os braços sobre as portas, estiquem os braços para fora do vidro nem coloquem objetos entre as portas e os bancos.
- Não abra nem repare os airbags de cortina.
- Não pendure outros objetos como cabides ou objetos duros, a não ser roupas. Também não coloque objetos pesados, pontiagudos ou frágeis nos bolsos das roupas. Em acidentes ou quando o airbag de cortina infla, pode ocorrer dano ao veículo ou ferimento pessoal.

Como funciona o sistema de airbags?



O SRS consiste dos seguintes componentes:

- (1) Módulo do airbag do motorista (se equipado)
- (2) Módulo do airbag do passageiro dianteiro (se equipado)
- (3) Módulos dos airbags laterais (se equipado)
- (4) Módulos dos airbags de cortina (se equipado)
- (5) Conjuntos dos pré-tensores dos retrovisores (se equipado)
- (6) Luz de advertência do airbag (se equipado)

- (7) Módulo de controle do SRS (SRSCM) (se equipado)
- (8) Sensores de impacto frontal (se equipado)
- (9) Sensores de impacto laterais (se equipado)
- (10) Sensores de pressão laterais

O SRSCM monitora continuamente os componentes do SRS enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligada) para determinar se um impacto é grave o suficiente para acionar o airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança.



Luz de advertência do airbag

A luz de advertência do airbag SRS (sistema suplementar de segurança) no painel de instrumentos mostra o símbolo do airbag retratado na ilustração. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a mau funcionamento. A luz indica que existe um problema potencial com seu sistema do airbag.

▲ ATENÇÃO

Se seu SRS tiver mau funcionamento, o airbag pode não inflar adequadamente durante um acidente, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais.

Se qualquer das condições seguintes ocorrer, seu SRS apresenta mau funcionamento:

- **A luz não acende por aproximadamente seis segundos com o interruptor de ignição na posição “ON”.**
- **A luz permanece acesa depois de aproximadamente 6 segundos.**
- **A luz acende com o veículo em movimento.**
- **A luz pisca quando o motor estiver funcionando.**

Recomendamos que o SRS seja inspecionado o mais rápido possível por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) se ocorrer qualquer uma destas condições.

Durante uma colisão frontal, os sensores detectarem desaceleração do veículo.

Se a taxa de desaceleração for alta o suficiente, a unidade de controle inflará os airbags dianteiros no momento e com a força necessária.

Os airbags dianteiros ajudam a proteger o motorista e passageiro dianteiro respondendo a impactos frontais nos quais os cintos de segurança sozinhos não possam fornecer a segurança adequada. Quando necessário, os airbags laterais ajudam a fornecer proteção no caso de impacto lateral suportando a área lateral superior da carroceria.

- Os airbags são ativados (capazes de inflar, se necessário) somente quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligada).
- Os airbags inflam no caso de certas colisões frontais ou laterais, para ajudar a proteger os ocupantes de ferimentos físicos graves.
- Geralmente, os airbags são projetados para inflar com base na gravidade de uma colisão, sua direção etc. Esses dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrônico para acionar/inflar.

- O acionamento do airbag depende de inúmeros fatores, incluindo a velocidade do veículo, ângulo do impacto e densidade e rigidez do veículo ou objetos com que seu veículo sofre o impacto durante uma colisão. Os fatores determinantes não se limitam a estes mencionados anteriormente.
- Os airbags dianteiros inflarão e desinflarão completamente em um instante. É virtualmente impossível ver os airbags inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você veja simplesmente os airbags inflados pendurados fora dos compartimentos de armazenamento após a colisão.

- Para ajudar a fornecer proteção, os airbags devem inflar rapidamente. A velocidade com que o airbag infla é consequência do tempo extremamente curto no qual é acionado o airbag entre o ocupante e a estrutura do veículo antes que o ocupante impacte essas estruturas. Essa velocidade para inflar reduz o risco de ferimentos graves ou que ameacem a vida, sendo isso parte necessária do projeto do airbag. Entretanto, o enchimento do airbag também pode causar ferimentos que normalmente podem incluir escoriações faciais, contusões e fraturas, pois a velocidade de enchimento também faz com que os airbags se expandam com muita força.
- Ainda há circunstâncias nas quais o contato com o airbag pode causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado excessivamente próximo a ele.

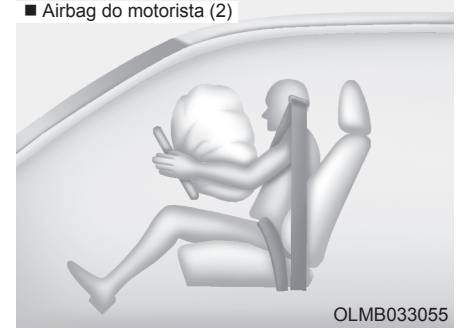
Você pode adotar etapas para reduzir o risco de ser ferido por um airbag inflando. O maior risco é se sentar muito próximo do airbag. O airbag precisa de espaço para inflar. Recomendamos que o motorista se sente o mais longe possível entre o centro do volante de direção e o peito, mantendo o controle do veículo.

■ Airbag do motorista (1)



Quando o SRSCM detecta um impacto suficientemente grave na frente do veículo, ele aciona automaticamente os airbags dianteiros.

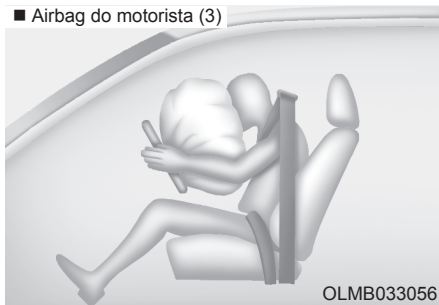
■ Airbag do motorista (2)



Após inflar, as costuras moldadas diretamente nas capas das almofadas se separarão sob a pressão da expansão dos airbags. A abertura das capas permite o enchimento total dos airbags.

Um airbag totalmente inflado, combinado com o cinto de segurança usado corretamente, permite que o motorista ou passageiro dianteiro se movimente para frente, reduzindo o risco de ferimento na cabeça e no peito.

■ Airbag do motorista (3)



OLMB033056

■ Airbag do passageiro dianteiro



OLMB033057

Após inflar completamente, o airbag começa imediatamente a desinflar, permitindo que o motorista mantenha a visibilidade à frente e consiga esterçar ou acionar outros controles.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar que objetos se tornem projéteis perigosos quando o airbag do passageiro dianteiro inflar:

- Não instale nem coloque nenhum objeto (porta-copo, suporte de CD, adesivos etc.) no painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas, onde está localizado o airbag do passageiro.
- Não instale um recipiente de purificador de ar líquido perto ou na superfície do painel de instrumentos.

O que esperar após um airbag inflar

Após um airbag frontal ou lateral inflar, ele desinfla muito rapidamente. O enchimento do airbag não evita que o motorista mantenha a visibilidade do para-brisa ou consiga esterçar. Airbags de cortina podem permanecer parcialmente inflados por algum tempo após inflarem.

⚠ ATENÇÃO

Após um airbag inflar, adote as seguintes precauções:

- Abra os vidros e as portas o mais rápido possível após o impacto, para reduzir a exposição prolongada à fumaça e pó liberado pelo enchimento do airbag.
- Não toque nos componentes da área de armazenagem interna do airbag imediatamente após ele inflar. As partes que entrarem em contato com um airbag inflando podem ficar muito quentes.

⚠️ ATENÇÃO

- Lave sempre com cuidado as áreas da pele expostas usando água fria e sabão neutro.
- Recomendamos que uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) substitua o airbag imediatamente após inflar. Os airbags são projetados para uso somente uma vez.

Ruído e fumaça do airbag inflando

Quando os airbags inflam, eles emitem um ruído alto e podem produzir fumaça e pó no ar dentro do veículo.

Isto é normal e resulta da ignição do disparador do airbag.

Após o airbag inflar, você pode sentir grande desconforto na respiração devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e o airbag, além de respirar a fumaça e o pó.

Em algumas pessoas o pó pode acarretar ataque de asma.

Se você experimentar problemas respiratórios após o acionamento de um airbag, procure atendimento médico imediatamente.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação da pele, dos olhos, nariz, garganta etc. Se este for o caso, lave e enxague com água fria imediatamente e procure atendimento médico se os sintomas persistirem.

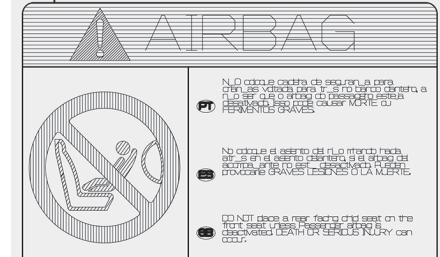
Não instale um sistema de segurança de criança no banco do passageiro dianteiro.

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OHB036009BR

Nunca instale um sistema de segurança de criança no banco do passageiro dianteiro. Um airbag inflando pode atingir com força uma criança ou a proteção, causando ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

- **Perigo extremo! Não use um sistema voltado para a traseira do veículo em um banco protegido por um airbag!**
- **NUNCA use um sistema de proteção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à frente dele, pois podem ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS na criança.**
- **Nunca instale um sistema de segurança de criança no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode causar ferimentos graves ou fatais.**

Por que meu airbag não disparou em uma colisão?

Airbags não são projetados para inflar em todas as colisões.

Existem muitos tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag venha a fornecer proteção adicional. Nesses estão incluídos impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em acidentes de impactos múltiplos, bem como impactos a baixa velocidade. Danos ao veículo indicam uma absorção da energia da colisão e isso não é um indicador se o airbag deveria inflar ou não.

Sensores de colisão do airbag (se equipado)

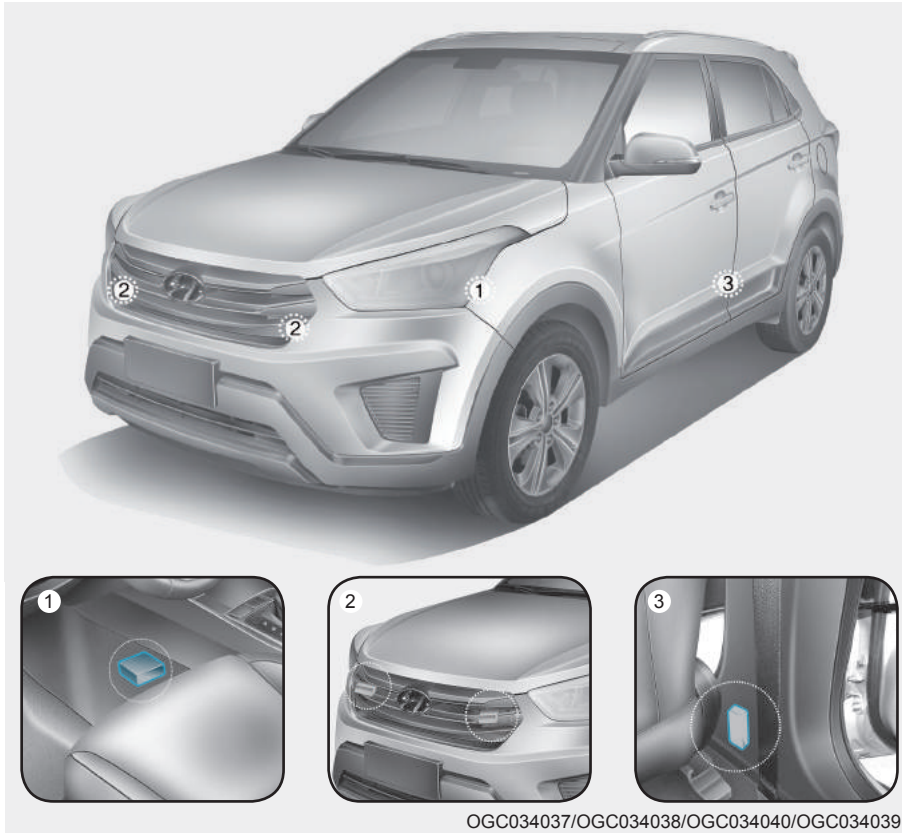
⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de acionamento inesperado do airbag, causando ferimentos graves ou fatais:

- **Não permita que os locais onde os airbags ou os sensores estão instalados sofram impactos, nem bata nesses locais.**

⚠️ ATENÇÃO

- **Não realize a manutenção sobre ou ao redor dos sensores do airbag. Caso o local da instalação ou o ângulo dos sensores seja alterado, os airbags poderão disparar quando não deveriam, ou não disparar quando deveriam.**
- **Não instale protetores no para-choque nem substitua o para-choque por uma peça que não seja original. Isto pode afetar adversamente a colisão e o desempenho de acionamento do airbag.**
- **Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF (Travado/Desligado) ou ACC (Acessório) quando o veículo for rebocado, para evitar o acionamento inesperado do airbag.**
- **Recomendamos que todos os reparos no airbag sejam feitos por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).**

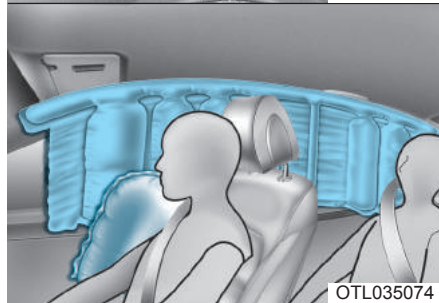


Condições de enchimento do airbag



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros são projetados para inflar em uma colisão frontal, dependendo da gravidade de impacto da colisão frontal.



Airbags laterais e de cortina

Embora os airbags do passageiro dianteiro e do motorista sejam projetados para disparar somente em colisões frontais, eles também podem disparar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto dianteiros detectarem uma quantidade suficiente de impacto.

Os airbags laterais e de cortina foram projetados para disparar somente em colisões laterais, mas eles podem disparar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem uma quantidade suficiente de impacto. Os airbags laterais e de cortina foram projetados para disparar quando for detectado um impacto pelos sensores de impacto laterais, dependendo da gravidade do impacto resultante de uma colisão lateral.

Se o chassi do veículo sofrer um impacto devido a solavancos ou objetos em uma pista ruim os airbags podem disparar. Dirija cuidadosamente em pistas ruins ou em superfícies não concebidas para tráfego de veículos para evitar o disparo acidental do airbag.

Condições de não acionamento do airbag



Em determinadas colisões a baixa velocidade, os airbags podem não disparar. Os airbags são projetados para não disparar em tais casos, pois talvez não forneçam proteção além da proporcionada pelos cintos de segurança.



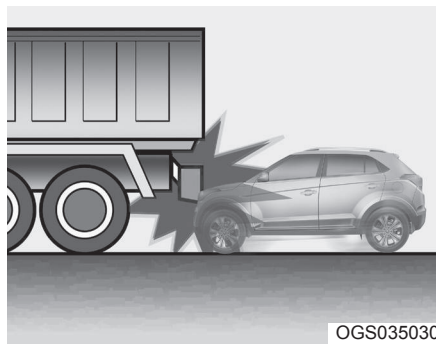
Os airbags dianteiros não são projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Nesse caso, os airbags inflados não poderiam proporcionar benefícios adicionais.



Os airbags dianteiros podem não inflar em colisões laterais, pois os ocupantes são movidos na direção da colisão. Assim, nas colisões laterais, os airbags dianteiros não proporcionariam proteção adicional ao ocupante. Entretanto, airbags laterais e de cortina podem inflar dependendo da gravidade do impacto.

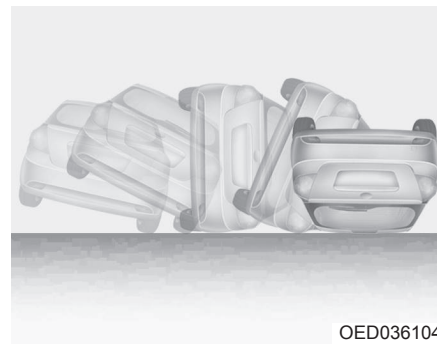


Em uma colisão oblíqua, a força do impacto pode projetar os ocupantes em uma direção em que os airbags não poderiam proporcionar qualquer benefício adicional e, assim, os sensores podem não disparar os airbags.



Pouco antes do impacto, os motoristas geralmente freiam com força. Essa frenagem abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que ele “entre” embaixo de um veículo com maior altura em relação ao solo.

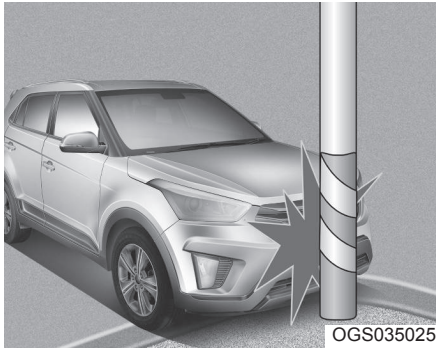
Os airbags podem não inflar quando o veículo “entra” embaixo do outro, porque as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por colisões desse tipo.



Airbags dianteiros podem não inflar em acidentes com capotamento pois o acionamento dos airbags dianteiros não proporcionariam proteção adicional ao ocupante.

* NOTA

No entanto, os airbags laterais e/ou de cortina podem inflar se o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo for equipado com airbags laterais e/ou de cortina.



Os airbags podem não inflar caso o veículo colida com objetos tais como postes ou árvores, em que o ponto de impacto está concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidado com o SRS

O SRS não necessita de qualquer tipo de manutenção, não existindo portanto componentes que você próprio possa reparar.

Se a luz de advertência do airbag não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição ON ou permanecer continuamente acesa, recomendamos que o sistema seja inspecionado imediatamente por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Recomendamos que qualquer trabalho no sistema do SRS, tal como remoção, instalação ou reparo no volante de direção, painel do passageiro dianteiro, bancos dianteiros e trilhos de teto seja realizado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

O manuseio incorreto do sistema do SRS pode resultar em graves ferimentos pessoais.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, adote as seguintes precauções:

- Não tente modificar ou desconectar os componentes ou a fixação do SRS, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de adesivos às tampas das almofadas ou modificações à estrutura da carroceria.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos do airbag no volante de direção, painel de instrumentos e painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.
- Limpe as tampas das almofadas com um pano macio umedecido com água limpa. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as tampas dos airbags e o disparo apropriado do sistema.
- Recomendamos que os airbags inflados sejam substituídos por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

ATENÇÃO

- Se componentes do sistema do airbag tiverem que ser descartados, ou se o veículo tiver que ser sucateado, determinadas normas de segurança devem ser observadas. Consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para as informações necessárias. Não observar essas normas irá aumentar os riscos de ferimentos.

Precauções adicionais de segurança

Os passageiros não devem sair do banco nem mudar de lugar enquanto o veículo estiver em movimento.

O passageiro que não estiver utilizando cinto de segurança durante uma colisão ou freada de emergência, poderá ser arremessado contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo.

Não use acessórios sobre os cintos de segurança.

Dispositivos que afirmam melhorar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção proporcionada pelo cinto de segurança e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em um acidente.

Não modifique os bancos dianteiros.

Qualquer modificação nos bancos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes sensores do sistema do suplementar de segurança.

Não coloque objetos embaixo dos bancos dianteiros.

A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes sensores e nos chicotes de fiação do sistema do suplementar de segurança.

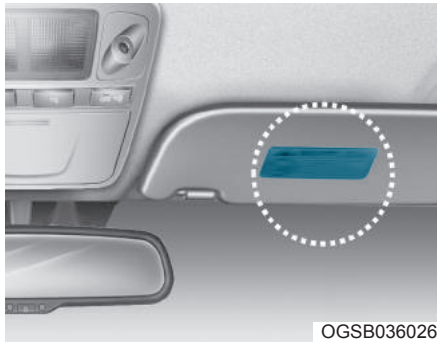
Não cause impactos nas portas.

Impactos nas portas quando o interruptor de ignição estiver na posição ON podem fazer os airbags inflarem.

Instalação de equipamentos ou modificação do veículo equipado com airbag

Se você modificar o veículo trocando a estrutura, o sistema de para-choques, acabamento dianteiro, painéis laterais metálicos ou vão livre, isso poderá afetar o funcionamento do sistema de airbag.

Etiquetas de advertência dos airbags (se equipado)



OGSB036026

Etiquetas de advertência dos airbags estão fixadas para alertar o motorista e os passageiros sobre potenciais riscos do sistema de airbag.

Certifique-se de ler toda informação sobre os airbags instalados em seu veículo neste Manual do Proprietário.

Características do seu veículo

Acessando seu veículo	4-3	Painel de instrumentos	4-37
• Chave com transmissor	4-3	• Controle do painel de instrumentos	4-38
• Precauções com o transmissor	4-5	• Indicadores	4-38
• Chave Inteligente – Smart Key	4-6	• Hodômetro	4-41
• Precauções com a chave inteligente	4-9	• Luzes de advertência e indicadoras	4-43
• Sistema imobilizador	4-10	• Mensagens do display de LCD	4-54
Fechaduras das portas	4-11	Display de LCD (para supervisão – Tipo B)	4-59
• Travamento das portas pelo lado de fora do veículo	4-11	• Controle do display de LCD	4-59
• Travamento das portas pelo lado de dentro do veículo	4-13	• Modos do LCD	4-59
• Funções de travamento/destravamento automático das portas	4-14	• Modos de ajuste do usuário	4-62
• Travas de proteção para crianças nas portas traseiras	4-15	Computador de bordo	4-65
Sistema de Alarme antifurto	4-16	• Painel de instrumentos convencional	4-65
Volante de direção	4-19	• Lembrete de revisão	4-68
• Direção com assistência elétrica (EPS)	4-19	• Painel de instrumentos de supervisão	4-70
• Direção retrátil / telescópica	4-20	Luzes	4-75
• Buzina	4-21	• Luzes externas	4-75
Espelhos retrovisores	4-21	• Luzes internas	4-80
• Espelho retrovisor interno	4-21	Limpadores e lavadores	4-83
• Espelhos retrovisores externos	4-22	• Limpadores do para-brisa	4-84
Vidros	4-25	• Lavadores do para-brisa	4-84
• Vidros elétricos	4-25	Sistema traseiro de assistência ao estacionamento	4-86
Características externas	4-30	Desembaçador	4-89
• Capô do motor	4-30	• Desembaçador do vidro traseiro	4-89
• Tampa traseira	4-32	Sistema de controle de climatização manual	4-90
• Tampa do tanque de combustível	4-34	• Aquecimento e ar condicionado	4-91
		• Operação do sistema	4-95
		• Manutenção do sistema	4-98

Sistema de controle de climatização automática.....	4-99
• Condicionamento de ar e aquecimento automático	4-100
• Condicionamento de ar e aquecimento manual.....	4-101
• Operação do sistema	4-106
• Manutenção do sistema.....	4-109
Desembaçamento e descongelamento do para-brisa ..	4-110
• Sistema de controle de climatização manual.....	4-110
• Sistema do controle de climatização automática	4-111
• Lógica de desembaçamento	4-112
Porta-Objetos	4-113
• Armazenagem no console central.....	4-113
• Porta-luvas	4-113
• Suporte para óculos.....	4-114
Características internas.....	4-115
• Cinzeiro	4-115
• Porta-copos.....	4-115
• Para-sol.....	4-116
• Tomada de força	4-117
• Acendedor de cigarros.....	4-118
• Relógio	4-118
• Gancho para roupas.....	4-119
• Fixação para tapetes.....	4-119
• Rede para bagagens (suporte).....	4-120
Características externas	4-121
• Bagageiro de teto	4-121

ACESSANDO SEU VEÍCULO

Chave com transmissor



OGSB046096

Seu HYUNDAI usa uma chave com transmissor, que pode ser usada para travar ou destravar uma porta (e a tampa traseira) e também para partida do motor.

1. Trava a porta
2. Destrava a porta
3. Destrava a tampa traseira
4. Pânico

Travamento

Para travar

1. Fecha todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira.
2. Pressione o botão de Travamento da Porta (1) no transmissor.
3. As portas travarão. As luzes de advertência piscarão.
4. Certifique-se que as portas estão travadas verificando a posição do botão de travamento da porta dentro do veículo.

Destravamento

Para destravar:

1. Pressione o botão de Destravamento da Porta (2) no transmissor.
2. As portas destravarão. As luzes de advertência piscarão duas vezes.

* NOTA

Após destravar as portas, elas travarão automaticamente após 30 segundos, a menos que uma porta seja aberta.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe as chaves dentro do veículo com crianças desacompanhadas. Crianças desacompanhadas podem colocar a chave no interruptor de ignição e acionar os vidros elétricos ou outros controles, até mesmo movimentando o veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Destravamento da tampa traseira

Para destravar:

1. Pressione o botão de Destravamento da Tampa Traseira (3) no transmissor por mais de um segundo.
2. As luzes de advertência piscarão duas vezes. Uma vez que a tampa traseira seja aberta e então fechada, ela travará automaticamente.

*** NOTA**

- Após destravar a tampa traseira, ela travará automaticamente.
- A palavra “HOLD” está escrita no botão para informar que você deve pressionar e segurar o botão por mais de um segundo.

Botão Pânico

Pressione e segure o botão Pânico (4) por mais de um segundo.

A buzina soa e as luzes de advertência piscarão cerca de 30 segundos.

Para cancelar o modo pânico, pressione qualquer botão no transmissor.

Partida

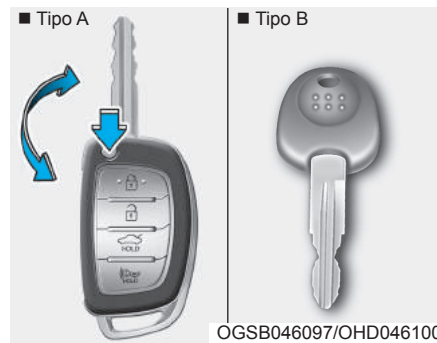
Para informação detalhada consulte “Interruptor da Chave de Ignição” no capítulo 6.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao transmissor:

- ***Mantenha o transmissor longe da água ou qualquer líquido e chamas.***
- ***Se o interior do transmissor ficar úmido (devido a líquidos ou umidade) ou for aquecido, o circuito interno pode ter mau funcionamento, excluindo o veículo da garantia.***
- ***Evite derrubar ou jogar o transmissor.***
- ***Proteja o transmissor de temperaturas extremas.***

Chave mecânica



Se o transmissor não funcionar normalmente, você pode travar ou destravar as portas usando a chave mecânica.

Para estender a chave, pressione o botão de liberação e a chave será estendida automaticamente.

Para recolher a chave, articule-a manualmente enquanto pressiona o botão de liberação.

⚠ CUIDADO

Não articule a chave sem pressionar o botão de liberação. Isto pode danificar a chave.

Precauções com o transmissor

O transmissor não funcionará se alguma das seguintes condições ocorrer:

- A chave estiver no interruptor de ignição.
- Você exceder o limite da distância operacional (cerca de 30 m).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- A temperatura estiver extremamente baixa.
- O transmissor estiver perto de uma transmissora de rádio, como uma antena de emissora ou um aeroporto, o que pode interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Quando o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver um problema com o transmissor, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Se o transmissor estiver muito perto do seu celular, o sinal pode ser bloqueado pelos sinais operacionais normais do celular.

Isto é especialmente importante quando o celular estiver ativo, fazendo e recebendo ligações, mensagens de texto e/ou enviando/recebendo e-mails.

Evite colocar o transmissor e seu celular no mesmo bolso das calças ou da jaqueta, mantendo sempre uma distância adequada entre os dois dispositivos.

* NOTA

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

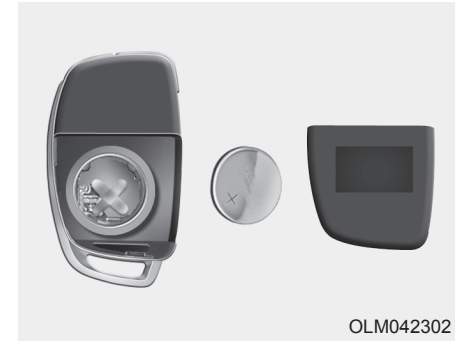
Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido a alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade ele não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ CUIDADO

Mantenha o transmissor longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.

Substituição da bateria

Se o transmissor não estiver funcionando corretamente, tente substituir a bateria por uma nova.



Tipo de bateria: CR2032

Para substituir a bateria:

1. Insira uma ferramenta fina na fenda e delicadamente abra a tampa.
2. Remova a bateria usada e insira a bateria nova. Certifique-se que a posição da bateria esteja correta.
3. Reinstale a tampa traseira da chave com controle remoto.

Se você desconfiar que o transmissor sofreu algum dano ou sentir que ele não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com a legislação local pertinente.

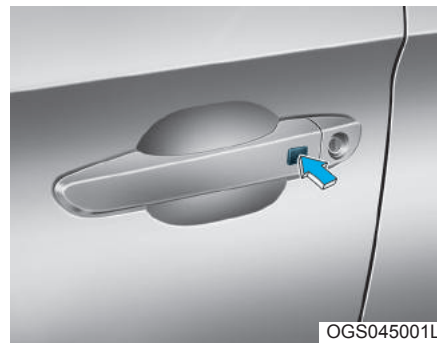
Chave Inteligente – Smart Key (se equipado)



Seu HYUNDAI usa uma chave inteligente, que pode ser usada para travar ou destravar as portas (e tampa traseira) e também para partida do motor.

1. Trava a porta
2. Destrava a porta
3. Destrava a tampa traseira
4. Pânico

Travamento



Para travar:

1. Feche todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira.
2. Pressione o botão da maçaneta da porta ou o botão de Travamento da Porta (1) na chave inteligente.
3. As luzes de advertência piscarão.
4. Certifique-se que as portas estão travadas verificando a posição do botão de travamento da porta dentro do veículo.

*** NOTA**

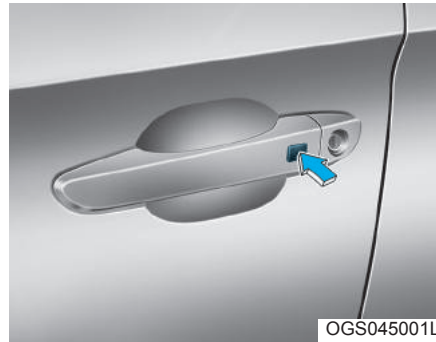
O botão da maçaneta da porta só funcionará quando a chave inteligente estiver dentro de 0,7~1 m da maçaneta externa da porta.

Mesmo que você pressione o botão da maçaneta externa da porta, as portas não travarão e o alerta soará por três segundos se ocorrer o seguinte:

- A chave inteligente estiver no veículo.
- O botão de start/stop do motor estiver na posição ACC ou ON.
- Qualquer porta, exceto a tampa traseira, estiver aberta.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe a chave inteligente no veículo com crianças desacompanhadas. Crianças desacompanhadas podem pressionar o botão de start/stop do motor e podem acionar os vidros elétricos ou outros controles, até mesmo movimentando o veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Destravarmento

Para destravar:

1. Leve a chave inteligente.
2. Pressione o botão da maçaneta externa da porta ou o botão de Destravarmento da Porta (2) na chave inteligente.
3. As portas destravarão. As luzes de advertência piscarão duas vezes.

*** NOTA**

- O botão da maçaneta da porta só funcionará quando a chave inteligente estiver dentro de 0,7~1 m da maçaneta externa da porta. Outras pessoas também podem abrir as portas sem estar com a chave inteligente.
- Após destravar as portas, elas travarão automaticamente após 30 segundos se nenhuma porta for aberta.

Destravamento da tampa traseira

Para destravar:

1. Leve a chave inteligente.
2. Pressione o botão da maçaneta da tampa traseira ou o botão de Destravamento da Tampa Traseira na chave inteligente por mais de um segundo
3. As luzes de advertência piscarão duas vezes.

Uma vez que a tampa traseira seja aberta e então fechada, ela travará automaticamente.

*** NOTA**

Após destravar a tampa traseira, ela travará automaticamente após 30 segundos se ela for aberta.

Botão Pânico

Pressione e segure o botão Pânico (4) por mais de um segundo.

A buzina soa e as luzes de advertência piscarão cerca de 30 segundos.

Para cancelar o modo pânico, pressione qualquer botão no transmissor.

Partida

Você pode dar partida no motor sem inserir a chave. **Para informação detalhada, consulte “Botão de Start/stop do Motor” no capítulo 6.**

⚠ CUIDADO

Para evitar danos à chave inteligente:

- ***Mantenha a chave inteligente longe de água ou qualquer líquido e chamas. Se o interior da chave inteligente ficar úmido (devido a líquidos ou umidade) ou for aquecido, o circuito interno pode ter mau funcionamento, excluindo o veículo da garantia.***
- ***Evite derrubar ou jogar a chave inteligente.***
- ***Proteja a chave inteligente de temperaturas extremas.***

Chave mecânica

Se a chave inteligente não funcionar normalmente, você pode travar ou destravar as portas usando a chave mecânica.



Pressione e segure o botão de liberação (1) e remova a chave mecânica (2). Insira a chave mecânica no orifício da chave da porta.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e pressione até ouvir o som de clique.

Perda da chave inteligente

No máximo duas chaves inteligentes podem ser registradas para um único veículo. Se você perder a chave inteligente, recomendamos levar imediatamente o veículo e a chave restante à concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) ou reboque o veículo, se necessário.

Precauções com a chave inteligente

A chave inteligente não funcionará se ocorrer qualquer dos eventos seguintes:

- A chave inteligente estiver perto de uma transmissora de rádio, como uma antena de emissora ou um aeroporto, o que pode interferir com o funcionamento normal da chave inteligente.
- A chave inteligente estiver perto de um sistema de rádio móvel de duas vias ou um celular.
- A chave inteligente de outro veículo estiver sendo usada perto do seu veículo.

Quando a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se você tiver um problema com a chave inteligente, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Se a chave inteligente estiver muito perto do seu celular, o sinal pode ser bloqueado pelos sinais operacionais normais do celular.

Isto é especialmente importante quando o celular estiver ativo, fazendo e recebendo ligações, mensagens de texto e/ou enviando/recebendo e-mails.

Evite colocar a chave inteligente e seu celular no mesmo bolso das calças ou da jaqueta, mantendo sempre uma distância adequada entre os dois dispositivos.

* NOTA

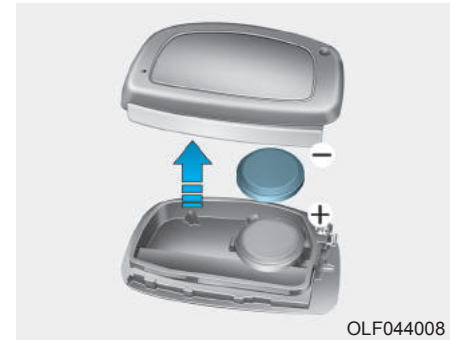
Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido a alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade ele não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ CUIDADO

Mantenha a chave inteligente longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.

Substituição da bateria



Se a chave inteligente não estiver funcionando corretamente, tente substituir a bateria por uma nova.

Tipo de bateria: CR2032

Para substituir a bateria:

1. Aperte para abrir a tampa traseira da chave inteligente.
2. Remova a bateria usada e insira a bateria nova.
Certifique-se que a posição da bateria esteja correta.
3. Instale a tampa traseira da chave inteligente.

Se você desconfiar que a chave inteligente sofreu algum dano ou sentir que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com a legislação local pertinente.

Sistema imobilizador

O sistema imobilizador protege seu veículo contra roubo.

Se uma chave (ou outro dispositivo) codificada inadequadamente for usada, o sistema de combustível do motor é desativado.

Quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON, o indicador do sistema imobilizador deve acender rapidamente e então apagar.

Se o indicador começar a piscar, o sistema não reconhece a codificação da chave.

Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF, então coloque novamente o interruptor de ignição na posição ON. O sistema pode não reconhecer a codificação da sua chave se outra chave com imobilizador ou objeto metálico (i.e. chaveiro) estiver perto da chave.

O motor pode não dar partida porque o metal pode interromper o sinal do transmissor de transmitir normalmente.

Se o sistema não reconhecer repetidamente a codificação da chave, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Não tente alterar este sistema nem acrescentar outros dispositivos nele.

Problemas elétricos podem impedir o veículo de funcionar.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do seu veículo, não deixe chaves sobressalentes dentro do seu veículo.

A senha do seu imobilizador é uma senha única do cliente e deve ser mantida confidencial.

⚠ CUIDADO

O transponder da chave de ignição é uma peça importante do sistema imobilizador.

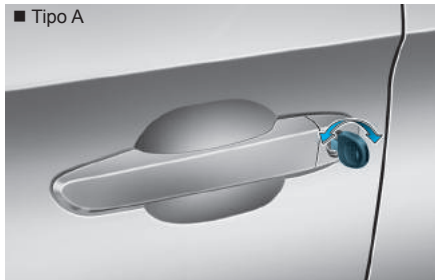
Ele foi projetado para proporcionar anos de funcionamento sem problemas. Entretanto, deve-se evitar exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio descuidado.

Podem ocorrer falhas no funcionamento do sistema imobilizador.

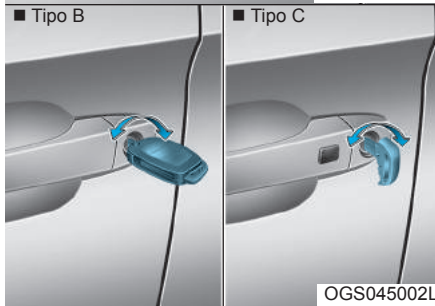
FECHADURAS DAS PORTAS

Travamento das portas pelo lado de fora do veículo

Chave mecânica



OGSB046099



OGS045002L

Gire a chave na direção da traseira do veículo para destravar e, na direção da dianteira do veículo para travar.

Se você travar ou destravar a porta do motorista com a chave, todas as portas do veículo serão travadas ou destravadas automaticamente.

Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta da porta.

Ao fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se que as portas estejam bem fechadas.

Transmissor



OGSB046096

Para travar as portas, pressione o botão de Travamento da Porta (1) no transmissor.

Para destravar as portas, pressione o botão de Destravamento da Porta (2) no transmissor.

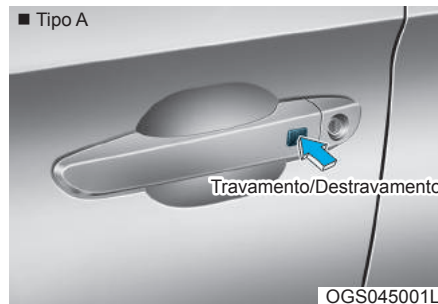
Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta da porta.

Ao fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se que as portas estejam bem fechadas.

* NOTA

- Em clima frio e úmido, os mecanismos das portas e das travas podem não funcionar adequadamente devido à possibilidade de congelamento.
- Caso a porta seja travada ou destravada muitas vezes de maneira rápida e sucessiva, com a chave do veículo ou com o interruptor da travamento, o sistema pode deixar de funcionar temporariamente, a fim de proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

Chave inteligente



1. Trava a porta
2. Destrava a porta
3. Destrava a tampa traseira
4. Pânico

Para travar as portas, pressione o botão na maçaneta externa da porta enquanto carrega a chave inteligente com você ou pressione o botão de trava da porta (1) na chave inteligente.

Para destravar as portas, pressione o botão na maçaneta externa da porta enquanto carrega a chave inteligente com você ou pressione o botão de trava da porta (2) na chave inteligente.

Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas puxando-se a maçaneta da porta.

Ao fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se que as portas estejam bem fechadas.

* NOTA

- Em clima frio e úmido, os mecanismos das portas e das travas podem não funcionar adequadamente devido à possibilidade de congelamento.
- Caso a porta seja travada ou destravada muitas vezes de maneira rápida e sucessiva, com a chave do veículo ou com o interruptor da travamento, o sistema pode deixar de funcionar temporariamente, a fim de proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

Travamento das portas pelo lado de dentro do veículo

Com o botão de travamento da porta



OGS045009L

- Para destravar uma porta, pressione o botão de travamento da porta (1) para a posição “Destruvar”.
- Para travar uma porta, pressione o botão de travamento da porta (1) para a posição “Travar”.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (2) para fora.

- Caso a maçaneta interna da porta do motorista (ou passageiro dianteiro) seja puxada quando o botão de travamento da porta estiver na posição “Travar”, o botão será destravado e a porta abre.
- As portas dianteiras não podem ser travadas se a chave estiver no interruptor de ignição e qualquer porta dianteira for aberta.
- As portas não podem ser travadas se a chave inteligente estiver dentro do veículo e qualquer porta estiver aberta.

* NOTA

Caso a trava elétrica das portas não funcione enquanto você estiver no veículo, tente um ou mais dos procedimentos a seguir para sair:

Acione o recurso de destravamento da porta repetidamente (tanto o elétrico como o manual) enquanto puxa simultaneamente a maçaneta da porta.

Acione as outras travas das portas e as maçanetas dianteiras e traseiras.

Abaixe um vidro dianteiro e utilize a chave para destravar a porta pelo lado de fora.

Com o interruptor de travamento central das portas



OGS045004L

Ao pressionar a (1) parte (1) do interruptor, todas as portas serão travadas.

- Caso a chave esteja no interruptor de ignição e qualquer porta estiver aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento (1) do interruptor de travamento central das portas for pressionado.
- Se a chave inteligente estiver dentro do veículo e qualquer porta estiver aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento (1) do interruptor de travamento central das portas for pressionado.

Quando pressionar a (2) parte (2) do interruptor, todas as portas do veículo serão destravadas.

Funções de travamento/ destravamento automático das portas

Sistema de destravamento das portas sensível a impacto (se equipado)

Todas as portas serão destravadas automaticamente quando um impacto provocar o disparo dos airbags.

⚠ ATENÇÃO

As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas com o veículo em movimento.

Se as portas estiverem destravadas, o risco de ser atirado para fora do veículo em um acidente é aumentado.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe crianças nem animais desacompanhados no veículo.

Um veículo fechado ao sol pode alcançar uma temperatura muito elevada, o que pode causar ferimentos graves ou fatais a crianças ou animais desacompanhados que não consigam sair do veículo.

As crianças podem acionar os sistemas do veículo, o que pode lhes causar ferimentos, ou elas podem sofrer outro mal por serem vítimas de outra pessoa que tentasse entrar no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Sempre trave seu veículo.

Deixar o veículo destravado aumenta o risco potencial a você e a outras pessoas, por parte de alguém que se esconda no veículo.

Para travar seu veículo, enquanto pressiona o pedal do freio mova a alavanca de mudança para a posição P (Estacionamento) (para transmissão automática) ou R (Ré) (para transmissão manual), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF, feche todos os vidros, trave todas as portas e sempre leve a chave com você.

⚠ ATENÇÃO

Abrir uma porta quando alguma coisa está se aproximando pode causar danos materiais ou ferimentos pessoais.

Tenha cuidado ao abrir as portas, verificando se veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres estão se aproximando do veículo em direção à porta.

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade (se equipado)

Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

Você pode ativar ou desativar as funções de Travamento/Destravamento Automático das Portas no Modo Ajustes do Usuário no display de LCD. **Para mais detalhes, consulte “Display de LCD” neste capítulo.**

Travas de proteção para crianças nas portas traseiras



A trava de segurança para crianças tem a finalidade de impedir que crianças abram acidentalmente as portas traseiras pelo lado de dentro do veículo. As travas de segurança das portas traseiras devem ser utilizadas sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança para crianças está localizada na borda de cada porta traseira. Quando a trava de segurança para crianças está na posição travada, a porta traseira não abrirá se a maçaneta interna da porta for puxada.

Para acionar a trava de segurança para crianças, insira uma chave (ou chave de fenda) (1) no orifício e gire para a posição travada.

Para permitir que uma porta traseira seja aberta pelo lado de dentro do veículo, destrave a trava de segurança para crianças.

⚠ ATENÇÃO

Se uma criança abrir as portas traseiras acidentalmente quando o veículo estiver em movimento, ela poderá cair para fora do veículo.

As travas de segurança das portas traseiras devem ser utilizadas sempre que houver crianças no veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Este sistema ajuda a proteger seu veículo e os valores.

A buzina soar e as luzes de advertência piscarão continuamente se ocorrer algum dos fatos seguintes:

- Uma porta for aberta sem usar o transmissor ou a chave inteligente.
- A tampa traseira for aberta sem usar o transmissor ou a chave inteligente.
- O capô do motor for aberto.

O alarme continua por 30 segundos e então o sistema reinicia.

Para desligar o alarme, destrave as portas com o transmissor ou a chave inteligente.

O Sistema de Alarme Antifurto se ativa automaticamente 30 segundos após você travar as portas e a tampa traseira.

Para ativar o sistema, você deve travar as portas e a tampa traseira pelo lado de fora do veículo com o transmissor ou a chave inteligente ou pressionando o botão das maçanetas externas das portas com a chave inteligente em seu poder.

Uma vez que o sistema de segurança esteja ativado, abrir qualquer porta, a tampa traseira ou o capô sem usar o transmissor ou a chave inteligente dispara o alarme.

O Sistema de Alarme Antifurto não fica ativado se o capô, a tampa traseira ou qualquer porta não estiver totalmente fechado. Se o sistema não se ativar, verifique se o capô, a tampa traseira ou as portas estão totalmente fechados.

Não tente alterar este sistema nem acrescentar outros dispositivos nele.

* NOTA

- Não trave as portas até que todos os ocupantes tenham saído do veículo. Se um último passageiro deixar o veículo quando o sistema está sendo ativado, o alarme será acionado.
- Se o veículo não for desativado com o transmissor ou a chave inteligente, abra as portas usando a chave mecânica e coloque o interruptor de ignição na posição ON (o transmissor) ou dê partida no motor (para a chave inteligente) e aguarde 30 segundos.
- Quando o sistema é desativado porém uma porta ou a tampa traseira não for aberta dentro de 30 segundos, o sistema será ativado novamente.



OJC040170

* NOTA

Veículos equipados com um Sistema de Alarme Antifurto têm uma etiqueta fixada com as seguintes palavras:

1. ADVERTÊNCIA
2. SISTEMA DE SEGURANÇA

Sistema de Alarme Antifurto

Sensor de intrusão/inclinação Ligado/Desligado (se equipado)



O sensor de intrusão/inclinação detecta movimento no interior do veículo e inclinação do veículo após o travamento.

- Para cancelar a operação do sensor, pressione o botão “ON/OFF” (liga/desliga) quando o sistema estiver no estágio “Desativado” e o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor estiver na posição “OFF”. A luz do botão acenderá para indicar que o sensor está desativado.

- Caso o botão seja pressionado novamente ou o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor seja colocado na posição “ON”, o sensor será ativado novamente

Caso o sistema esteja ativado quando o sensor estiver na condição “OFF”, o sensor de intrusão/inclinação não funcionará. Entretanto, o alarme será ativado quando o sistema encontrar o sensor de intrusão/inclinação na condição desligado do estágio “Alarme antifurto”. Consulte a página a seguir.

Desative o sensor de intrusão/inclinação se houver qualquer chance do veículo inclinar por influências externas.

Por exemplo:

- Quando o veículo for transportado por trem, barco ou trailer.
- Quando o veículo for estacionado em uma torre de estacionamento.

Caso contrário, isso pode fazer com que a buzina soe inadvertidamente.

* NOTA

- Certifique-se que todos os vidros estejam fechados enquanto o sensor estiver funcionando. Caso contrário, o sensor detecta movimento inadvertido no interior do veículo (por exemplo, vento soprando ou a entrada de uma borboleta) e isso faz com que a buzina soe.
- No caso de caixas estarem empilhadas no veículo, o sensor pode não detectar o movimento atrás das caixas. As caixas também podem cair e fazer com que a buzina seja acionada.
- Caso o sensor esteja manchado com material estranho como cosméticos, purificadores de ar em spray ou limpadores de vidro em spray, o sensor pode não funcionar normalmente.

Estágio do alarme antifurto

O alarme será ativado caso uma das situações a seguir ocorra enquanto o veículo estiver com o sistema ativado.

Sem sensor de intrusão/inclinação (ou sensor de intrusão/inclinação na condição desligado) (se equipado)

- A porta dianteira ou traseira for aberta sem a utilização do transmissor (ou a chave inteligente).
- A tampa traseira for aberta sem a utilização do transmissor (ou a chave inteligente).
- O capô do motor for aberto.

A buzina soar e as luzes de advertência piscarão continuamente por 30 segundos, a menos que o sistema seja desativado. Para desativar o sistema, destrave as portas com o transmissor (ou a chave inteligente).

Com o sensor de intrusão/inclinação na condição ligado (se equipado)

- Alguém ou alguma coisa se movimenta dentro do veículo.
- A inclinação do veículo é alterada para um certo grau.
- A porta dianteira ou traseira for aberta sem a utilização do transmissor (ou a chave inteligente).
- A tampa traseira for aberta sem a utilização do transmissor (ou a chave inteligente).
- O capô do motor for aberto.

A buzina soar e as luzes de advertência piscarão continuamente por 30 segundos, a menos que o sistema seja desativado. Para desativar o sistema, destrave as portas com o transmissor (ou a chave inteligente).

Estágio Desativado

O sistema será desativado quando o botão de destravamento das portas for pressionado.

Depois que as portas estiverem destravadas, as luzes de advertência piscarão duas vezes para indicar que o sistema está desativado.

Depois de pressionar o botão de destravamento, se qualquer portas (ou a tampa traseira) não for aberta em até 30 segundos, o sistema será reativado.

Se o veículo estiver equipado com o sistema de abertura/fechamento remoto dos vidros, os vidros também serão fechados.

*** NOTA**

- Caso o sistema não seja desativado com o transmissor, abra a porta com a chave e insira a chave no interruptor de ignição, gire o interruptor de ignição para a posição “ON” e aguarde 30 segundos. Em seguida, o sistema será desativado.
- Caso perca suas chaves, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ CUIDADO

Não substitua, altere nem ajuste o sistema antifurto, pois isso pode fazer com que ocorram falhas no funcionamento do sistema. Recomendamos que a manutenção do sistema seja executada por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Falhas no funcionamento causadas por alterações, ajustes ou modificações inadequadas no sistema de alarme antifurto não estão cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

Autodiagnóstico (se equipado)

Se a luz de advertência piscar uma vez quando as portas forem travadas utilizando-se o transmissor, isso significa que o sensor de intrusão/inclinação está funcionando normalmente.

Se a luz de advertência piscar e a buzina soar 3 vezes quando as portas forem travadas utilizando-se o transmissor, isso significa que o sensor de intrusão/inclinação não está funcionando normalmente.

Recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

VOLANTE DE DIREÇÃO**Direção com assistência elétrica (EPS)**

O sistema auxilia o motorista ao esterçar o veículo. Se o motor estiver desligado ou se o sistema de direção assistida deixar de funcionar, o veículo ainda pode ser esterçado, mas será necessário usar maior esforço.

Além disso, o esforço para esterçar fica mais pesado conforme aumenta a velocidade do veículo e fica mais leve conforme diminui a velocidade do veículo para controlar melhor o volante de direção.

Se você perceber qualquer alteração no esforço necessário para esterçar conforme aumenta a velocidade do veículo durante o funcionamento normal do veículo, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ CUIDADO

Se o Sistema de Direção com Assistência Elétrica não funcionar normalmente, a luz de advertência (⚠!) acenderá no painel de instrumentos.

Pode ser difícil controlar ou operar o volante de direção.

Leve seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspecionar o sistema o mais rápido possível.

*** NOTA**

Podem ocorrer os seguintes sintomas durante o funcionamento normal do veículo:

- O esforço para esterçar pode ser alto, imediatamente após colocar o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor na posição “ON”.

Isto acontece conforme o sistema executa os diagnósticos do sistema da EPS. Quando o diagnóstico estiver finalizado, o volante de direção retornará à condição normal.

- Um ruído de clique pode ser ouvido do relé da EPS após colocar o interruptor de ignição na posição ON ou LOCK/OFF (sem o sistema chave inteligente). Um ruído de clique pode ser ouvido do relé da EPS após colocar o botão de start/stop do motor na posição ON ou OFF. (Com o sistema chave inteligente)
- Um ruído de clique do motor pode ser ouvido quando o veículo estiver parado ou em baixa velocidade.
- Quando você acionar o volante de direção em baixa temperatura poderá ocorrer um ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Isto é uma condição normal.
- Quando o veículo estiver parado, se você girar continuamente o volante de direção até o final à esquerda e à direita, o esforço para esterçar aumenta. Isto não é mau funcionamento do sistema. Conforme o tempo passa, o esforço no volante de direção retornará à condição normal.

Direção retrátil / telescópica

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo. Você pode perder o controle da direção e causar acidentes, ferimentos graves ou fatais.

* NOTA

Depois de ajustar, às vezes a alavanca de trava-liberação pode não travar o volante de direção.

Isto não é mau funcionamento. Isto ocorre quando duas engrenagens não estão acopladas corretamente. Neste caso, ajuste novamente o volante de direção e então trave-o.



Puxe para baixo a alavanca de trava-liberação (1) na coluna de direção e ajuste o ângulo do volante de direção (2) e a posição (3, se equipado).

Mova o volante de direção para que ele aponte na direção do seu peito e não voltado para seu rosto.

Certifique-se de poder ver as luzes de advertência e medidores do painel de instrumentos.

Após ajustar, puxe para cima a alavanca de trava-liberação (1) para travar o volante de direção no lugar. Empurre o volante de direção para cima e para baixo, para se certificar que ele esteja travado na posição. Ajuste sempre a posição do volante de direção antes de começar a dirigir.

Buzina

OGS045014

Para acionar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante de direção.

A buzina só funcionará quando esta área for pressionada.

⚠ CUIDADO

Não bata na buzina com muita força nem bata com os punhos.

Não pressione a buzina com objetos pontiagudos.

ESPELHOS RETROVISORES**Espelho retrovisor interno**

Antes de começar a dirigir, ajuste o espelho retrovisor para o centro da vista do vidro traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que sua linha de visão não esteja obstruída. Não coloque objetos no banco traseiro, no compartimento de bagagem ou atrás dos apoios de cabeça traseiros que interfiram na visão através do vidro traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves durante um acidente ou no acionamento do airbag, não modifique o espelho interno e não instale um espelho maior.

⚠ ATENÇÃO

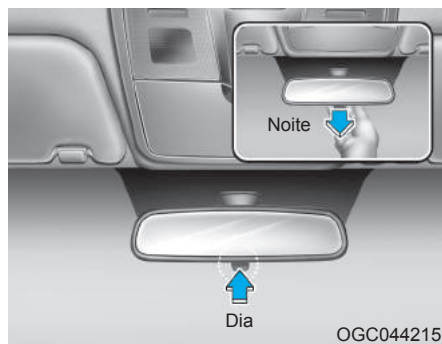
NUNCA ajuste o espelho retrovisor interno enquanto estiver dirigindo. Isto pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidente.

⚠ CUIDADO

Ao limpar o espelho retrovisor, use uma toalha de papel ou material similar umedecido com limpador de vidro.

Não espirre limpador de vidro em spray diretamente sobre o espelho retrovisor, pois isto pode fazer o líquido entrar na carcaça do espelho retrovisor.

Espelho retrovisor interno noite/dia (se equipado)



Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a lingueta dia/noite estiver na posição “dia”.

Puxe a lingueta dia/noite em sua direção para reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás de você durante a noite.

Lembre-se que, com o espelho na posição noite, há redução da visibilidade traseira.

Espelhos retrovisores externos Tipo elétrico



Certifique-se de ajustar o ângulo dos espelhos antes de dirigir.

Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externo esquerdo e direito. O espelho pode ser ajustado remotamente com o interruptor remoto.

Os retrovisores podem ser rebatidos para evitar danos dentro de um lava-rápido automático ou ao passar por um espaço estreito.

⚠ ATENÇÃO

- O espelho retrovisor externo direito é convexo. Em alguns países, o espelho retrovisor externo esquerdo também é convexo. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que aparentam estar.
- Ao mudar de faixa, utilize o espelho retrovisor interno ou a observação direta para determinar a distância real dos veículos que vêm atrás.

⚠ ATENÇÃO

Não faça ajustes nem rebata os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento.

Isto pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidente.

⚠ CUIDADO

- *Não raspe o gelo acumulado na superfície do retrovisor, pois isso pode danificar a superfície do espelho.*
- *Se o gelo restringir o movimento do espelho, não force o espelho para ajustá-lo. Para remover o gelo, utilize um spray anticongelante aprovado (não anticongelante de radiador), uma esponja ou um pano macio com água bem quente ou mova o veículo para local quente e espere o gelo derreter.*



Ajustando os espelhos retrovisores externos:

Mova a alavanca (1) para L (esquerda) ou R (direita) para escolher o espelho retrovisor que você quer ajustar.

Use o controle de ajuste do espelho para posicionar o espelho escolhido para cima, para baixo, à esquerda ou direita.

Depois do ajuste, mova a alavanca para a posição central para evitar ajuste invertido.

⚠ CUIDADO

- *Os espelhos param de se movimentar ao atingir os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continuará em funcionamento enquanto o interruptor for pressionado.*
- *Não pressione o interruptor por mais tempo que o necessário para não danificar o motor. Não tente ajustar o espelho retrovisor manualmente, pois isso pode danificar o motor.*

Rebatimento dos espelhos retrovisores externos



Tipo manual

Para rebater os espelhos retrovisores externos, empurre-os e então dobre-os em direção à traseira do veículo.



Tipo elétrico (se equipado)

Para dobrar o espelho retrovisor externo, pressione o botão (1).

Para desdobrar o espelho retrovisor externo, pressione novamente o botão.

Se o botão for pressionado, o espelho será dobrado ou desdobrado automaticamente.

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor externo elétrico funciona mesmo se o interruptor de ignição estiver na posição OFF.

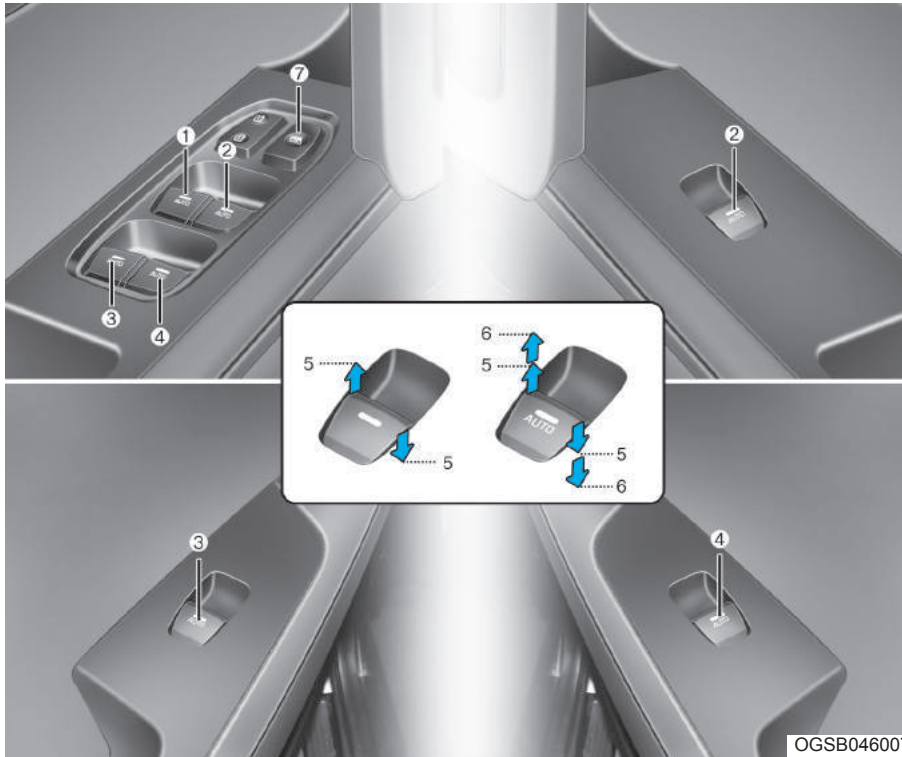
Porém, para evitar descarregar a bateria, não ajuste os espelhos desnecessariamente quando o motor estiver desligado.

⚠ CUIDADO

Não dobre o espelho retrovisor elétrico manualmente. Isso poderá danificar o motor elétrico.

VIDROS

Vidros elétricos (se equipado)



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita
- (5) Abertura e fechamento do vidro
- (6) Vidro elétrico automático (se equipado)
- (7) Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos

O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" para poder levantar ou abaixar os vidros. Cada porta tem um interruptor que controla o acionamento do vidro. O motorista tem um interruptor que pode bloquear o acionamento dos vidros dos passageiros dianteiro ou traseiros.

Os vidros elétricos funcionarão durante aproximadamente 30 segundos depois que o interruptor de ignição ser colocado na posição "ACC" ou "OFF".

Entretanto, caso as portas dianteiras sejam abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro do período de 30 segundos.

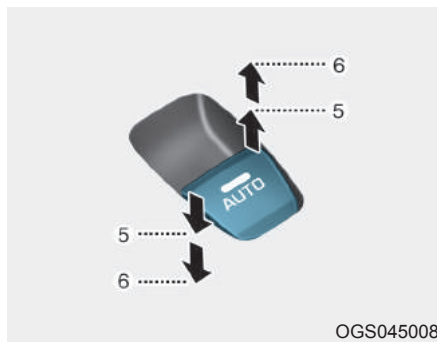
⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou fatais, não estenda a cabeça, os braços ou o corpo para fora dos vidros durante a condução.

* NOTA

- Em clima frio e úmido, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido à possibilidade de congelamento.
- Ao conduzir o veículo com os vidros traseiros abaixados, seu veículo pode apresentar turbulência do vento ou ruído de pulsação. Esse ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se as providências a seguir. Caso o ruído ocorra com um ou os dois vidros traseiros abaixados, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros cerca de 3 cm.

Abertura e fechamento do vidro



Para abrir:

Pressione para baixo o interruptor do vidro para a primeira posição de parada (5). Libere o interruptor do vidro quando quiser que o vidro pare.

Para fechar:

Puxe para cima o interruptor do vidro para a primeira posição de parada (5). Libere o interruptor do vidro quando quiser que o vidro pare.

Abertura automática do vidro (se equipado)

Pressionando o interruptor do vidro elétrico momentaneamente até a segunda posição de parada (6), o vidro do motorista abre completamente mesmo que o interruptor seja liberado.

Para parar o vidro na posição desejada durante o seu acionamento, puxe o interruptor para cima ou para baixo e libere o interruptor.

Abertura e fechamento automático dos vidros (se equipado)

Pressionando ou puxando para cima o interruptor do vidro elétrico momentaneamente até a segunda posição de parada (6), o vidro será completamente abaixado ou levantado mesmo que o interruptor seja liberado.

Para parar o vidro na posição desejada durante o seu acionamento, puxe o interruptor para cima ou para baixo e libere o interruptor.

Para reprogramar os vidros elétricos

Caso os vidros elétricos não funcionem corretamente, o sistema dos vidros elétricos automáticos deverá ser reprogramado da seguinte maneira:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro elétrico para cima durante pelo menos 1 segundo.

Caso o vidro elétrico não funcione corretamente após a reprogramação, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Função de abertura remota do vidro (se equipado)



Você ainda pode fechar todos os vidros com o motor desligado pressionando o botão de travamento da porta (1).

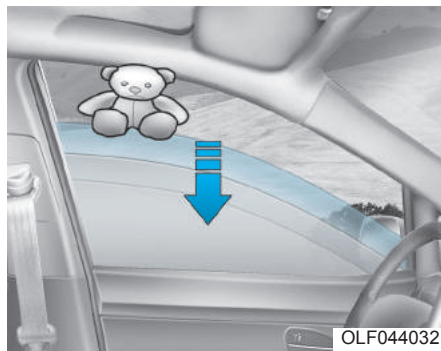
Os vidros abaixam enquanto você pressionar e segurar o botão de destravamento da porta por vários segundos com o motor desligado.

Se você quiser abaixar mais os vidros, pressione e segure novamente o botão de destravamento da porta (2).

⚠ ATENÇÃO

- A função de abertura remota do vidro pode parar repentinamente quando você se mover para longe do veículo durante o acionamento. Permaneça perto do veículo enquanto monitora o movimento do vidro.
- Um dos vidros pode parar de funcionar quando ele for interrompido por alguma força. Entretanto, os outros vidros continuam funcionando. Portanto, certifique-se que todos os vidros estejam fechados e que as luzes de advertência piscam 3 vezes.

Reversão automática



Se um vidro perceber qualquer obstáculo enquanto estiver fechando automaticamente, ele para e abaixa aproximadamente 30 cm para permitir que o objeto seja retirado.

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor do vidro elétrico estiver sendo puxado continuamente, o vidro interrompe o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5 cm.

Se o interruptor do vidro elétrico for puxado continuamente outra vez nos próximos 5 segundos depois do vidro abaixar pelo recurso automático, a reversão automática não irá funcionar.

* NOTA

A reversão automática do vidro ocorrerá somente quando se utilizar o recurso de fechamento automático puxando-se o interruptor para cima até a segunda parada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que partes do corpo ou outros objetos fiquem seguros fora do caminho antes do fechamento dos vidros, para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro presos entre o vidro e a canleta superior do vidro podem não ser detectados pela reversão automática do vidro e o vidro não vai parar e reverter a direção.

Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos



O motorista pode desabilitar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros traseiros pressionando o interruptor de bloqueio dos vidros.

Quando o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos é pressionado:

- O controle principal do motorista só pode acionar o vidro elétrico do motorista.
- O controle do passageiro dianteiro não pode acionar o vidro elétrico do passageiro dianteiro.
- O controle do passageiro traseiro não pode acionar o vidro elétrico do passageiro traseiro.

ATENÇÃO

Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos.

Mantenha o interruptor de bloqueio do vidro elétrico da porta do motorista na posição LOCK.

Ferimentos graves ou fatais podem resultar do acionamento inadvertido do vidro por uma criança.

ATENÇÃO

- **NUNCA** deixe as chaves no seu veículo com crianças desacompanhadas e o motor funcionando.
- **NUNCA** deixe crianças desacompanhadas no veículo. Mesmo crianças pequenas podem inadvertidamente fazer com que o veículo se movimente, prender-se nos vidros, ferir a si mesmas ou aos outros.
- Faça sempre uma verificação dupla para garantir que braços, mãos, cabeça e outros obstáculos estejam seguros, fora do caminho, antes de fechar os vidros.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos na posição “LOCK” (pressionado). O acionamento inadvertido dos vidros, por uma criança pode resultar em ferimentos graves.
- Enquanto estiver dirigindo, não coloque a cabeça, os braços ou o corpo para fora dos vidros.

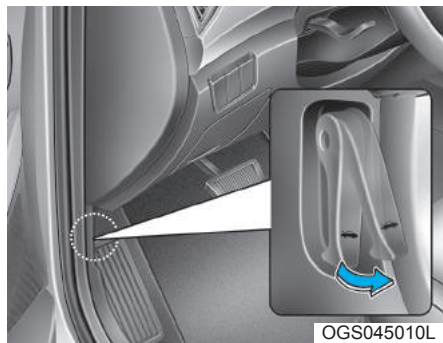
CUIDADO

- *Para evitar possíveis danos ao sistema dos vidros elétricos, não abra nem feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isso também assegura a longa duração do fusível.*
- *Nunca tente acionar o interruptor principal da porta do motorista e o interruptor do vidro individual em posições opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro será travado e não poderá ser aberto nem fechado.*

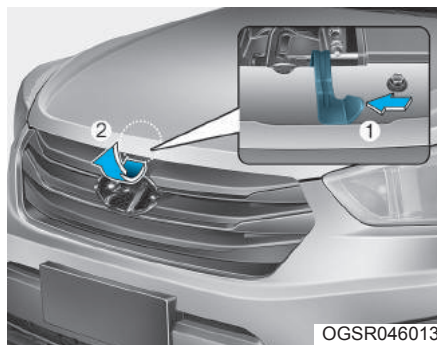
CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

Capô do motor

Abertura do capô do motor



1. Estacione o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô deverá abrir dando um pequeno salto.



3. Vá para a frente do veículo, levante ligeiramente o capô, puxe a trava secundária (1) na parte interna do centro do capô e levante o capô (2)
4. Puxe para fora a vareta de suporte do capô.



5. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte (3).

⚠ ATENÇÃO**Vareta de suporte**

- **Segure a vareta de suporte pela área revestida com borracha. A borracha ajuda a proteger contra queimaduras, por contato com as partes metálicas quando o motor estiver quente.**
- **A vareta de suporte deve ser inserida completamente no orifício existente sempre que for inspecionar o compartimento do motor. Isto evitará que o capô caia e possa provocar ferimentos.**

Fechamento do capô do motor

1. Antes de fechar o capô do motor, verifique o seguinte:
 - Todas as tampas de bocais de enchimento no compartimento do motor devem estar corretamente instaladas.
 - Luvas, panos ou qualquer outro material combustível devem ser retirados do compartimento do motor.
2. Retorne a vareta de suporte ao seu grampo para evitar a trepidação.
3. Abaixee o capô até a metade (aproximadamente 30 cm da posição fechada) e empurre-o para baixo para travar na posição com segurança. Faça sempre uma verificação dupla para garantir que o capô esteja seguro.
4. Verifique se o capô do motor fechou adequadamente. Se ele puder ser levantado levemente, não está completamente fechado. Abra novamente e feche-o com um pouco mais de força.

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de fechar o capô do motor, certifique-se que todas as obstruções ao redor da abertura do capô tenham sido removidas.**
- **Faça sempre uma verificação dupla para garantir que o capô esteja travado com firmeza antes de dirigir. Verifique se não existe luz de advertência de capô aberto ou mensagem exibida no painel de instrumentos. Dirigir com o capô aberto pode causar perda total da visibilidade, o que pode resultar em acidente.**
- **Não movimente o veículo com o capô levantado, pois o mesmo obstrui a visão e pode resultar em acidente, podendo cair ou ser danificado.**

Tampa traseira

Abertura da tampa traseira



- A tampa traseira será travada ou destravada quando todas as portas forem travadas ou destravadas com a chave, com o transmissor, com a chave inteligente ou com o interruptor de travamento/destravamento central das portas.
- Caso esteja destravada, a tampa traseira pode ser aberta pressionando-se a maçaneta e puxando-a para cima.

* NOTA

Em clima frio e úmido, os mecanismos das portas e das travas podem não funcionar adequadamente devido à possibilidade de congelamento.

⚠ ATENÇÃO

A tampa traseira abre movimentando-se para cima.

Certifique-se que não existam objetos ou pessoas próximos da traseira do veículo ao abrir a tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de dirigir o veículo.

Possíveis danos podem ocorrer aos cilindros de elevação e aos componentes de fixação da tampa traseira, caso ela não seja fechada antes de se sair com o veículo.

Fechamento da tampa traseira



Para fechar a tampa traseira, abaixe-a e pressione-a com firmeza. Certifique-se que ela esteja travada com segurança.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se que suas mãos, pés e outras partes do seu corpo estejam a uma distância segura antes de fechar a tampa traseira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que não exista nada próximo à trava da tampa traseira enquanto estiver fechando a tampa. Isto pode danificar a trava da tampa traseira.

⚠️ ATENÇÃO**Gases de escapamento**

Se o veículo for conduzido com a tampa traseira aberta, gases de escapamento entrarão no seu interior, o que poderá causar intoxicação ou morte aos ocupantes do veículo.

Se precisar conduzir o veículo com a tampa traseira aberta, mantenha todos os vidros e os difusores de ar abertos, para permitir a entrada de ar externo no veículo.

⚠️ ATENÇÃO**Compartimento de bagagem traseiro**

Os ocupantes nunca devem viajar no compartimento de bagagem, onde não há dispositivos de proteção disponíveis.

Para evitar ferimentos, em caso de acidente ou freada brusca, os ocupantes devem estar sempre protegidos adequadamente.

Liberação da tampa do porta-malas em caso de emergência

Seu veículo é equipado com uma alavanca de liberação da tampa traseira para casos de emergência, que está localizada na parte inferior da tampa traseira.

Quando alguém ficar, inadvertidamente, preso no compartimento de bagagem, a tampa traseira poderá ser aberta como segue:

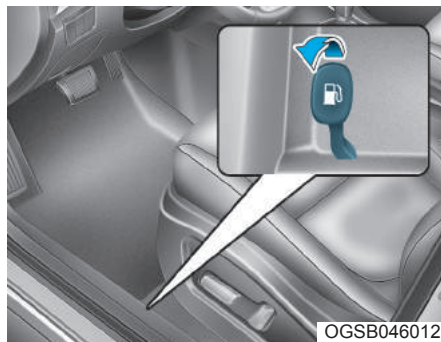
1. Coloque uma chave de fenda no orifício.
2. Pressione a chave de fenda para a direita.
3. Empurre a tampa traseira para cima.

⚠️ ATENÇÃO

- Em caso de emergência, procure ter pleno conhecimento da localização da alavanca de liberação de segurança da tampa traseira e de como abri-la, caso fique preso acidentalmente no compartimento de bagagem.
- Ninguém deve ter permissão para ocupar o compartimento de bagagem do veículo em momento algum. O compartimento de bagagem é um local muito perigoso em caso de acidente.
- Utilize a alavanca de liberação apenas em caso de emergência. Tenha extremo cuidado, especialmente quando o veículo estiver em movimento.

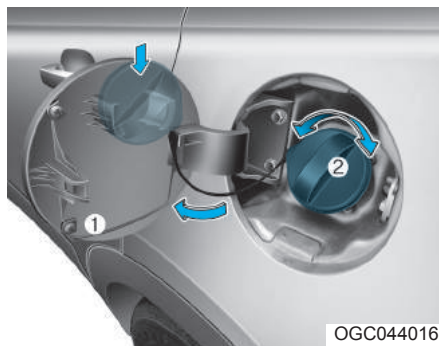
Tampa do tanque de combustível

Abertura da tampa do tanque de combustível



A tampa do bocal de abastecimento de combustível deve ser aberta pelo interior do veículo puxando para cima o abridor da tampa do bocal.

1. Desligue o motor.
2. Pressione o botão do abridor da tampa do bocal de abastecimento de combustível.



3. Puxe a tampa do bocal de abastecimento de combustível (1) totalmente para fora.
4. Para remover a tampa de abastecimento de combustível (2), gire-a no sentido anti-horário. Você pode ouvir um assobio conforme a pressão interna do tanque é equalizada.
5. Coloque a tampa do bocal de abastecimento de combustível.

* NOTA

Se a tampa do bocal de abastecimento de combustível não abrir por estar bloqueada por gelo ao redor dela, empurre-a ou dê leves batidas na tampa para quebrar o gelo e libere a tampa. Não force a tampa.

Se necessário, utilize um spray ao redor da tampa com fluido anticongelante aprovado (não utilize anticongelante para radiador) ou mova o veículo até um local mais quente e espere que o gelo derreta.

Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Para instalar a tampa do tanque, gire-a no sentido horário até ouvir um clique.
2. Feche a tampa do bocal de abastecimento de combustível até que ela esteja corretamente travada.

⚠ ATENÇÃO

Os combustíveis são altamente inflamáveis e explosivos. Deixar de seguir estas orientações poderá resultar em **FERIMENTOS GRAVES** ou **FATAIS**:

- Leia e siga todas as advertências fixadas nos postos de combustível.
- Antes de reabastecer, observe a localização do “Sistema de emergência de Corte de Combustível”, se disponível, no posto de combustível.
- Antes de tocar no bocal de enchimento, você deve eliminar a possibilidade de uma descarga de eletricidade estática, tocando as mãos em outras partes metálicas, a uma distância segura do bocal de enchimento, do bico da bomba ou outra fonte de combustível.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize telefones celulares quando estiver reabastecendo. A corrente elétrica e/ou interferência eletrônica dos telefones celulares pode provocar um incêndio em contato com vapores de combustível.
- Não entre em um veículo cujo abastecimento já tenha sido iniciado. Você poderá gerar eletricidade estática, tocando, atritando ou escorregando contra qualquer item ou tecido capaz de produzir eletricidade estática. Descarga de eletricidade estática pode provocar a ignição de vapores de combustível causando um incêndio. Se você precisar entrar novamente no veículo, elimine a possibilidade de uma descarga de eletricidade estática potencialmente perigosa, tocando as mãos em outras partes metálicas, a uma distância segura do bocal de enchimento, do bico da bomba ou outra fonte de combustível.

⚠ ATENÇÃO

- Ao reabastecer, mova sempre a alavanca de mudança para a posição P (Estacionamento, para transmissão automática) ou 1ª marcha ou R (Ré, para transmissão manual), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
Fáscas provocadas por equipamentos elétricos do motor podem provocar um incêndio em contato com vapores de combustível.
- Quando usar recipientes portáteis de combustível certifique-se de colocar o recipiente sobre o solo antes de abastecer. Descarga de eletricidade estática do recipiente pode incendiar os vapores de combustível e causar um incêndio.
- Uma vez que o abastecimento já tenha sido iniciado, o contato entre suas mãos e o veículo deve ser mantido para o final do abastecimento.
- Utilize somente recipientes portáteis de plástico aprovados, projetados para transportar e armazenar combustível.

ATENÇÃO

- Não use fósforos ou isqueiro e não fume nem deixe cigarros acesos dentro do veículo em um posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento.
- Não abasteça demais o tanque do seu veículo, pois isso pode fazer o combustível vazar.
- Caso ocorra um incêndio durante o reabastecimento, deixe as imediações do veículo e contate imediatamente o gerente do posto de combustível e o corpo de bombeiros local. Siga todas as instruções de segurança que eles fornecerem.
- Se o combustível sob pressão espirrar, ele pode atingir suas roupas ou a pele, submetendo-o ao risco de incêndio e queimaduras. Remova sempre a tampa de combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver vazando combustível ou você ouvir um som de assobio, aguarde até a condição parar antes de remover completamente a tampa.

ATENÇÃO

- Verifique sempre se a tampa do reservatório de combustível está instalada com segurança, para evitar que o combustível vaze no caso de um acidente.

* NOTA

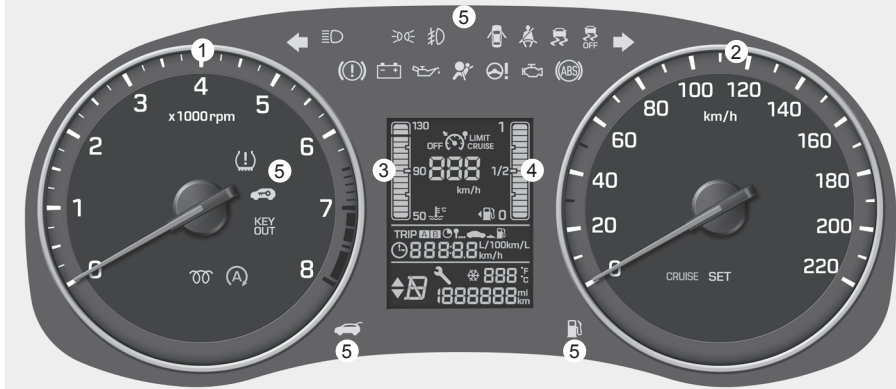
Certifique-se de reabastecer seu veículo de acordo com “Recomendações de combustível”, sugeridas no capítulo 1.

CUIDADO

- *Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado sobre as superfícies pintadas pode danificá-las.*
- *Caso seja necessário substituir a tampa do tanque de combustível, utilize somente peça genuína Hyundai. A utilização de uma tampa fora das especificações pode resultar em falha grave do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões.*

PAINEL DE INSTRUMENTOS

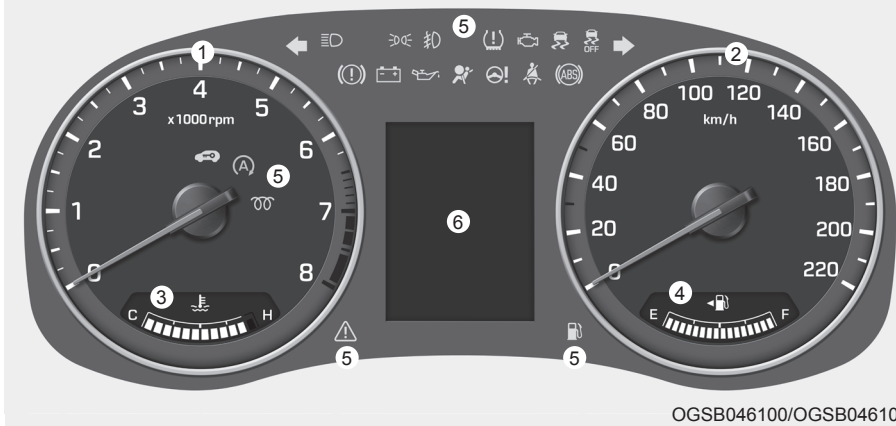
■ Instrumentos convencionais (Tipo A)



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Indicador de combustível
5. Luzes de advertência e indicadoras
6. Display de LCD (inclusive computador de viagem)

O painel de instrumentos atual do veículo pode ser diferente da ilustração. Para maiores detalhes, consulte “Indicadores” nas página seguintes.

■ Instrumentos de supervisão (Tipo B)



OGSB046100/OGSB046101

Controle do painel de instrumentos

Iluminação do painel de instrumentos (se equipado)



Quando as luzes de estacionamento do veículo ou os faróis estiverem acesos, pressione o botão de controle da iluminação para ajustar a luminosidade da iluminação do painel de instrumentos.

Ao pressionar o botão de controle da iluminação, a intensidade da iluminação do interruptor interno também é ajustada.

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o painel de instrumentos quando estiver dirigindo. Isto pode resultar em perda de controle e causar um acidente com ferimentos graves ou fatais ou danos à propriedade.

- A luminosidade da iluminação do painel de instrumentos é mostrada.
- Se a luminosidade atingir o nível máximo ou mínimo, soará um alarme.

Indicadores

Velocímetro



O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em quilômetros por hora (km/h).

Tacômetro

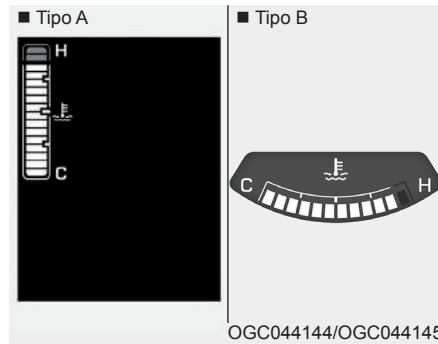


O tacômetro indica o número aproximado de rotações do motor por minuto (rpm). O tacômetro é utilizado para selecionar os pontos corretos de mudança de marcha e para evitar que o motor trabalhe em rotações muito altas.

⚠ CUIDADO

Não acione o motor dentro da ZONA VERMELHA do tacômetro. Isso pode causar sérios danos ao motor.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Este indicador exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

⚠ CUIDADO

Se o ponteiro do indicador se mover além da faixa normal, na direção da posição "H" (Quente), isso indica superaquecimento, o que pode danificar o motor.

Não continue dirigindo com o motor superaquecido.

Se seu veículo apresentar superaquecimento, consulte "Se o motor superaquecer" no capítulo 6.

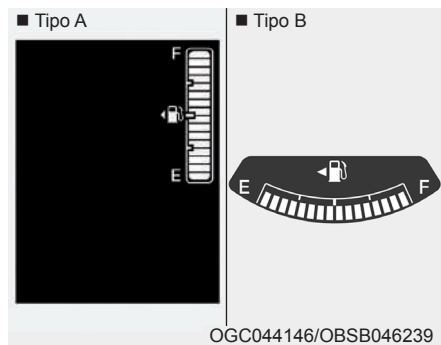
⚠ ATENÇÃO

Nunca retire a tampa do radiador ou do reservatório quando o motor estiver quente.

O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode jorrar causando queimaduras graves.

Antes de adicionar líquido de arrefecimento no reservatório, espere até que o motor esfrie.

Indicador de combustível



Este indicador exibe a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

* NOTA

- A capacidade do tanque de combustível é informada no capítulo 9.
- O indicador de nível de combustível é suplementado pela luz de advertência de nível baixo de combustível, que acende quando o tanque está quase vazio.

- Em terrenos inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador de nível de combustível pode flutuar ou a luz de advertência de nível baixo de combustível pode acender mais cedo que o normal, devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

⚠ ATENÇÃO

A falta de combustível pode expor os ocupantes do veículo ao perigo.

Você deve parar e conseguir combustível adicional o mais rápido possível após a luz de advertência acender ou quando o ponteiro do indicador se aproximar do nível "E" (vazio).

⚠ CUIDADO

Evite dirigir com um nível extremamente baixo de combustível.

A falta de combustível pode causar detonação no motor e danificar o conversor catalítico

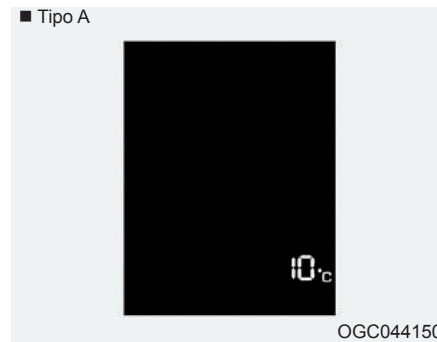
Indicador da Temperatura Externa (se equipado)

Este indicador mostra a temperatura externa atual em graus Celsius (°C) ou Fahrenheit (°F).

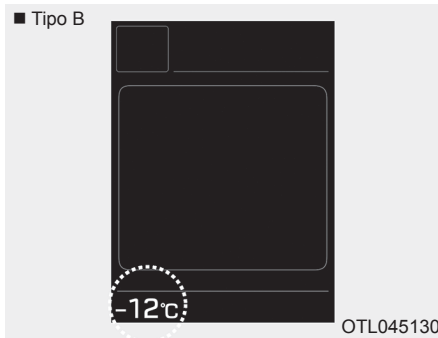
- Faixa de temperatura:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

A temperatura externa no display pode não mudar imediatamente como um termômetro comum, para não distrair o motorista.

A unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C) pode ser mudada:



- Pressionando o botão RESET por mais de 5 segundos no volante de direção.



- Modo de Ajustes do Usuário nos instrumentos:
Você pode mudar a unidade de temperatura em “Outras Funções - Unidade de Temperatura”.
- Sistema de controle de climatização automático:
Enquanto pressionar o botão OFF, pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais.

A unidade de temperatura do painel de instrumentos e o sistema de controle de climatização mudarão imediatamente.

Hodômetro



O hodômetro indica a distância total percorrida pelo veículo e deve ser utilizado para determinar quando a manutenção periódica deve ser realizada.

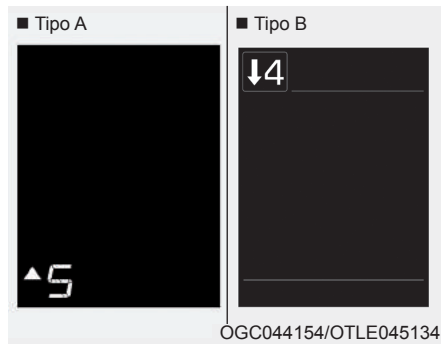
Indicador de mudança na transmissão



Indicador de mudança na transmissão automática (se equipado)

Este indicador mostra qual alavanca de mudança é escolhida:

- Estacionamento: P
- Ré: R
- Neutro: N
- Condução: D
- Modo Esportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Indicador de mudança na transmissão manual (se equipado)

Este indicador informa qual marcha é desejada durante a condução para economizar combustível.

Mudança para cima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

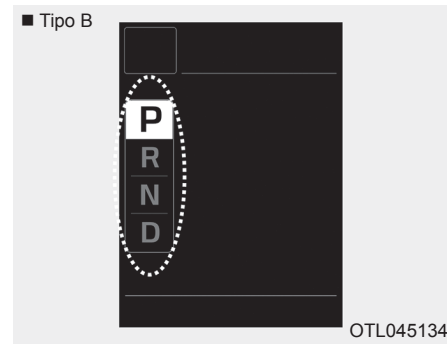
Mudança para baixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo:

▲3 : Indica que a mudança para cima até a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca de mudança está em 2ª ou 1ª marcha).

▼3 : Indica que a mudança para baixo até a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca de mudança está em 4ª, 5ª ou 6ª marcha).

Quando o sistema não estiver funcionando adequadamente, o indicador não é mostrado.



Indicador de mudança Pop-up (se equipado)

O pop-up que indica a posição de marcha atual é mostrado nos instrumentos por cerca de 2 segundos ao mudar para outras posições (P/R/N/D).

Luzes de advertência e indicadoras

* NOTA

Certifique-se que todas as luzes de advertência estejam apagadas após a partida do motor.

Se alguma luz ainda estiver acesa, isso indica uma situação que exige atenção.

Luz de Advertência do Airbag



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga.
- Quando houver funcionamento incorreto com o SRS.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB), para inspeção.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Esta luz de advertência informa ao motorista que o cinto de segurança não está afivelado.

Para maiores detalhes, consulte “Cintos de Segurança” no capítulo 3.

Luz de Advertência do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz permanece acesa durante aproximadamente 3 segundos.
 - A luz permanece acesa se freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de advertência acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Dirija cuidadosamente até o lugar seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e adicione fluido conforme a necessidade (**para maiores detalhes, consulte “Fluido de freio” no capítulo 8**). Em seguida, verifique se há vazamentos de fluido de freio em todos os componentes do freio. Se algum vazamento no sistema de freio ainda for encontrado ou se a luz de advertência permanecer acesa ou se os freios não funcionarem corretamente, não dirija o veículo. Recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Sistema de freio duplo-diagonal

Seu veículo está equipado com um sistema de freio duplo-diagonal.

Isso significa que ainda é possível frear o veículo em duas rodas mesmo que um dos sistemas duplos falhe.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, há necessidade de maior pressão sobre o pedal e maior curso do pedal para que o veículo pare.

Além disso, a distância de frenagem será maior com apenas parte do sistema de freios funcionando.

Se os freios falharem durante a condução, reduza a marcha para obter freio motor adicional e parar o veículo o mais rapidamente possível conforme for seguro fazê-lo.

ATENÇÃO

Luz de Advertência do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio

Conduzir o veículo com a luz de advertência acesa é perigoso.

Se a luz de advertência do freio de estacionamento e do fluido de freio acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz de Advertência do Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver funcionamento incorreto com o ABS (O sistema de freios normal ainda continuará funcionando sem a assistência do sistema ABS). Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz de Advertência do Sistema Eletrônico de Distribuição da Força do Freio (EBD)



Estas duas luzes de advertência acendem ao mesmo tempo durante a condução:

- Quando o ABS e o sistema regular de freios não funcionam normalmente. Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Luz de Advertência do Sistema Eletrônico de Distribuição da Força do Freio (EBD)

Quando as luzes de advertência do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o sistema de freios do veículo não estará funcionando normalmente e pode-se experimentar uma situação inesperada e perigosa durante uma freada brusca.

⚠ ATENÇÃO

Nesse caso, evite dirigir em alta velocidade e frear bruscamente.

Recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

*** NOTA – Luz de advertência do sistema eletrônico de distribuição da força do freio (EBD)**

Quando a luz de advertência do ABS estiver acesa ou as luzes de advertência do ABS e do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o velocímetro, o hodômetro ou o hodômetro parcial podem não funcionar.

Também a luz de advertência da direção com assistência elétrica (EPS) pode acender e o esforço no volante da direção pode aumentar ou diminuir.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência da direção com assistência elétrica (EPS)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando existir mau funcionamento com a EPS.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz indicadora de falha do motor (MIL)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição "ON".
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver funcionamento incorreto com o sistema de controle de emissões.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

CUIDADO

A condução com a luz indicadora de falha do motor (MIL) acesa pode causar danos aos sistemas de controle de emissões, o que pode afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.

CUIDADO

Motor a gasolina

Caso a luz indicadora de falha do motor (MIL) acenda, é possível que haja dano potencial ao conversor catalítico, o que pode resultar em perda de potência do motor.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência do sistema de carga da bateria



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição "ON".
 - A luz permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando houver funcionamento incorreto com o alternador ou o sistema de carga elétrica.

Se houver funcionamento incorreto com o alternador ou o sistema de carga elétrica:

1. Dirija cuidadosamente até o lugar seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia do alternador está solta ou quebrada.

Caso a correia esteja ajustada corretamente, é provável que haja um problema no sistema de carga elétrica.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

Luz de advertência da pressão do óleo do motor



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Dirija cuidadosamente até o lugar seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (**para maiores detalhes, consulte “Óleo do motor” no capítulo 8**). Caso o nível esteja baixo, adicione óleo conforme a necessidade.

Caso a luz de advertência permaneça acesa depois de adicionar o óleo ou caso não haja óleo disponível, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- **Caso o motor não seja desligado imediatamente após a luz de advertência da pressão do óleo do motor acender, podem ocorrer sérios danos.**
- **Caso a luz de advertência continue acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, isso indica que podem ocorrer sérios danos ao motor ou funcionamento incorreto. Neste caso:**
 1. **Pare o veículo assim que possível, respeitando as normas de segurança.**
 2. **Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Caso o nível do óleo esteja baixo, adicione óleo até o nível adequado.**
 3. **Dê partida no motor novamente. Caso a luz de advertência continue acesa após o motor entrar em funcionamento, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.**

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Esta luz de advertência acende:

- Quando o tanque de combustível estiver quase vazio.
 - Reabasteça o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Dirigir o veículo com a luz de advertência de nível de combustível acesa ou com o mostrador de nível do combustível abaixo da marca “0 ou E” pode causar falhas no motor e danificar o conversor catalítico. (se equipado)

Luz de advertência principal (para o painel de instrumentos de supervisão)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
 - Quando houver funcionamento incorreto no acionamento de qualquer um dos seguintes sistemas:
 - Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus TPMS (se equipado)
 - Lembrete de revisão
- Para identificar detalhes da advertência, consulte o display do LCD.

Luz de advertência da pressão baixa dos pneus (se equipado)



Esta luz de advertência acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando um ou mais pneus estiverem com pressão significativamente baixa (A localização do pneu com pressão baixa é mostrada no display do LCD do painel de instrumentos de supervisão).

Para mais detalhes, consulte Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) no capítulo 7.

Esta luz de advertência permanece acesa após piscar por aproximadamente 60 segundos ou pisca repetidamente ON e OFF em intervalos de 3 segundos:

- Quando houver funcionamento incorreto do TPMS
Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção o mais rápido possível.

Para mais detalhes, consulte Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) no capítulo 7.

⚠ ATENÇÃO

Parada com Segurança

- O TPMS não pode alertar você sobre dano grave ou repentino ao pneu causado por fatores externos.
- Se você perceber qualquer instabilidade do veículo, retire imediatamente o pé do pedal do acelerador, acione gradualmente os freios com pouca força e se movimente lentamente para uma posição segura fora da via.

Indicador de aquecimento do combustível**Esta luz de advertência acende:**

A luz indicadora acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”.

A partida no motor pode ser dada depois que a luz indicadora de pré-aquecimento se apagar.

O tempo de acendimento varia de acordo com a temperatura da água, temperatura do ar e da condição da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora de pré-aquecimento continuar acesa depois do aquecimento do motor ou enquanto dirige, é recomendado que uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) verifique o sistema o mais rápido possível.

Luz de advertência de porta aberta (para painel de instrumentos convencional)**Esta luz de advertência acende:**

- Quando uma porta não estiver completamente fechada.

Luz de advertência da tampa traseira aberta**Esta luz de advertência acende:**

- Quando a tampa traseira não estiver completamente fechada.

Luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) (se equipado)**Esta luz de advertência acende:**

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver funcionamento incorreto do sistema ESC.

Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Esta luz indicadora pisca:

- Enquanto o ESC estiver funcionando.

Para mais detalhes, consulte “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 6.

Luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Desligado (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Uma vez que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor esteja na posição “ON”.
 - A luz acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando você desativar o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF.

Para mais detalhes, consulte “Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)” no capítulo 6.

Luz indicadora CHAVE FORA (para o tipo convencional, se equipado)



Quando o botão de start/stop do motor estiver na posição ACC ou ON, se qualquer porta for aberta, o sistema procura a chave inteligente.

Se a chave inteligente não estiver no veículo, o indicador pisca e se todas as portas estiverem fechadas, o alerta também soará por cerca de 5 segundos.

O indicador apagará enquanto o veículo estiver em movimento.

Mantenha a chave inteligente no veículo.

Luz indicadora AUTO STOP (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o motor entrar no modo Parada em Marcha Lenta do sistema ISG (Para e Anda em Marcha Lenta).
- Quando ocorrer a partida automática, o indicador AUTO STOP no painel de instrumentos pisca por 5 segundos.

Para mais detalhes, consulte “Sistema ISG (Para e Anda em Marcha Lenta)” no capítulo 6.

*** NOTA**

Quando o motor der partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de advertência (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou Freio de Estacionamento) podem acender por alguns segundos.

Isto acontece devido à baixa voltagem da bateria.

Isso não significa que o sistema tem problema de funcionamento.

Luz indicadora do imobilizador (sem chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo detectar o imobilizador da chave enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ON".
 - Nesse momento, pode-se dar partida no motor.
 - A luz indicadora apaga após a partida do motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando houver funcionamento incorreto com o sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz indicadora do imobilizador (com chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora acende por até 30 segundos:

- Quando o veículo detectar a chave inteligente no veículo com o botão de start/stop do motor na posição ACC ou ON.
 - Nesse momento, pode-se dar partida no motor.
 - A luz indicadora apaga após a partida do motor.

Esta luz indicadora pisca alguns segundos:

- Quando a chave inteligente estiver no veículo.
 - Neste momento você não pode dar partida no motor.

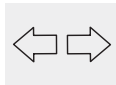
Esta luz indicadora acende por 2 segundos e apaga:

- Se a chave inteligente estiver no veículo e o botão de start/stop estiver ligado, porém o veículo não puder detectar a chave inteligente. Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca.
 - Neste momento você não pode dar partida no motor. Entretanto, você pode dar partida no motor se pressionar o botão de start/stop com a chave inteligente. **Para mais detalhes, consulte "Partida do motor" no capítulo 6.**
- Quando houver funcionamento incorreto com o sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz indicadora de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Quando acionar as luzes indicadoras de direção.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, pode haver um funcionamento incorreto com o sistema dos indicadores de direção.

- A luz indicadora dos indicadores de direção não pisca, mas acende.
- A luz indicadora dos indicadores de direção pisca rapidamente.
- A luz indicadora dos indicadores de direção não acende todas as vezes.

Se qualquer destas condições ocorrer, recomendamos levar seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Luz indicadora de farol alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estiverem acesos e na posição de farol alto.
- Quando a alavanca dos indicadores de direção for puxada para a posição Piscar para Ultrapassar.

Luz indicadora de luzes Acesas



Esta luz indicadora acende:

- Quando as lanternas traseiras ou faróis estiverem acesos.

Luz indicadora dos faróis dianteiros de neblina (se equipado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis dianteiros de neblina estiverem acesos.

Luz indicadora do Piloto Automático (se equipado)

CRUISE

Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema do Piloto Automático estiver ativado.

Para mais detalhes, consulte “Sistema do Piloto Automático” no capítulo 6.

Luz indicadora do Piloto Automático (se equipado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando é ajustada a velocidade do piloto automático.

Para mais detalhes, consulte “Sistema do Piloto Automático” no capítulo 6.

Mensagens do display de LCD

Coloque na posição “P” (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)

Esta mensagem de advertência é exibida se você tentar desligar o motor sem que a alavanca de mudança esteja na posição “P”.

Neste momento, o botão de start/stop do motor muda para a posição ACC (se você pressionar o botão de start/stop do motor mais uma vez, ele muda para a posição ON).

Bateria da Chave Baixa (para sistema da chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se a bateria da chave inteligente estiver descarregada enquanto muda o botão de start/stop do motor para a posição OFF.

Pressione o botão de partida enquanto gira o volante (para sistema da chave inteligente).

Esta mensagem de advertência é exibida se o volante de direção não destravar normalmente quando o botão de start/stop do motor é pressionado.

Você deve pressionar o botão de start/stop do motor enquanto gira o volante à direita e à esquerda.

Volante de direção destravado (para sistema da chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se o volante de direção não travar enquanto o botão de start/stop do motor muda para a posição OFF.

Verifique o sistema de trava do volante de direção (para sistema da chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se o volante de direção não travar normalmente enquanto o botão de start/stop do motor muda para a posição OFF.

Pressione o pedal do freio para dar partida no motor (para transmissão automática)

Esta mensagem de advertência é exibida se o botão de start/stop do motor mudar para a posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente sem pressionar o pedal do freio.

Você pode dar partida no motor pressionando o pedal do freio.

Pressione o pedal da embreagem para dar partida no motor (para transmissão manual)

Esta mensagem de advertência é exibida se o botão de start/stop do motor estiver na posição ACC duas vezes pressionando o botão repetidamente sem pressionar o pedal da embreagem.

Pressione o pedal da embreagem para dar partida no motor.

A chave não está no veículo (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se a chave inteligente não estiver no veículo quando pressionar o botão de start/stop do motor.

Isto significa que você deve sempre levar a chave inteligente com você.

Chave não detectada (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se a chave inteligente não for detectada ao pressionar o botão de start/stop do motor.

Pressione novamente o botão de partida (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se você não conseguir dar partida quando o botão de start/stop do motor foi pressionado.

Se isto ocorrer, tente dar partida no motor pressionando novamente o botão de start/stop do motor.

Se a mensagem de advertência aparecer a cada vez que você pressionar o botão de start/stop do motor, recomendamos levar o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.

Pressione o botão de partida com a chave (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem de advertência é exibida se você pressionar o botão de start/stop do motor enquanto a mensagem de advertência “Chave não detectada” é exibida.

Neste momento, a luz indicadora do imobilizador pisca.

Verifique o fusível “INTERRUPTOR DO FREIO” (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)

Esta mensagem de advertência é exibida se o fusível do interruptor do freio estiver desconectado.

Você precisa substituir o fusível por um novo antes de dar partida no motor.

Se isto não for possível, você pode dar partida no motor pressionando o botão de start/stop do motor por 10 segundos na posição ACC.

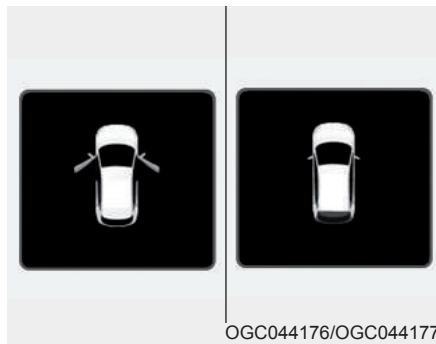
Mude para “P” ou “N” para dar partida no motor (para sistema de chave inteligente e transmissão automática)

Esta mensagem de advertência é exibida se você tentar dar partida no motor com a alavanca de mudança não colocada na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

*** NOTA**

Você pode dar partida no motor com a alavanca de mudança na posição N (Neutro). Porém, para sua segurança, recomendamos dar partida no motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).

Porta, Tampa Traseira Aberta



Esta mensagem de advertência é exibida para indicar qual porta ou a tampa traseira está aberta.

Se a mensagem de advertência de porta/tampa traseira aberta for bloqueada por outra mensagem de advertência, aparecerá um ícone no topo do display de LCD.

⚠ ATENÇÃO

Antes de dirigir o veículo, você deve confirmar se as portas/tampa traseira estão bem fechadas. Verifique também se nenhuma luz de advertência ou mensagem de porta/tampa traseira aberta aparece no painel de instrumentos.

Indicador CRUISE/SET (se equipado)



O indicador é exibido quando o sistema de controle de cruzeiro é ativado e a velocidade do controle de cruzeiro é ajustada.

Para mais detalhes, consulte “Sistema de Controle de Cruzeiro” no capítulo 6.

Pressão Baixa (se equipado)

■ Tipo B



Esta mensagem de advertência é exibida se a pressão do pneu estiver baixa. O pneu correspondente no veículo ficará aceso.

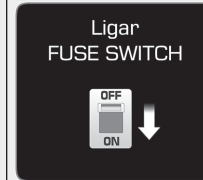
Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)” no capítulo 7.

Acende “INTERRUPTOR DO FUSÍVEL”

■ Tipo A



■ Tipo B



OAD045144/OGSB046237P

Esta mensagem de advertência é exibida se o interruptor do fusível localizado na caixa de fusíveis debaixo do volante de direção estiver desligado.

Você deve ligar o interruptor do fusível.

Para mais detalhes, consulte “Fusíveis” no capítulo 8.

Combustível Baixo

■ Tipo B



OGSB046238P

Esta mensagem de advertência é exibida se o tanque de combustível estiver quase vazio.

Quando esta mensagem é exibida, a luz de advertência de nível baixo de combustível no painel de instrumentos acende.

Recomendamos procurar um posto de combustível mais próximo e reabastecer o mais rápido possível.

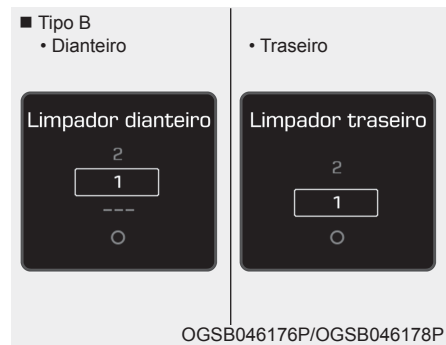
Reabasteça o mais rápido possível.

Modo Luzes



Este indicador exibe qual luz externa é selecionada usando o controle de iluminação.

Limpador



Este indicador exibe qual velocidade do limpador é selecionada usando o controle do limpador.

DISPLAY DE LCD (PARA PAINEL DE INSTRUMENTOS DE SUPERVISÃO – TIPO B)

Controle do display de LCD



Os modos do display de LCD podem ser mudados usando os botões de controle.

- (1) : Botão MODO para modos de mudança
- (2) ▲, ▼ : Interruptor MOVE para itens de mudança
- (3) OK : Botão SELECT/RESET para ajustar ou zerar o item selecionado

Modos do LCD

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de Bordo		Este modo exibe as informações da condução como o hodômetro parcial, economia de combustível etc. Para mais detalhes, consulte “Computador de Bordo” neste capítulo.
Informação	ou	Este modo exibe os intervalos de serviço (quilometragem ou dias) e mensagens de advertência armazenadas.
Ajustes do Usuário		Neste modo, pode-se mudar os ajustes das portas, luzes etc.

Configurar os ajustes depois de acionar o freio de estacionamento / Configurar os ajustes depois de mudar para P

Esta mensagem de advertência aparece se você tentar ajustar os Ajustes do Usuário durante a condução.

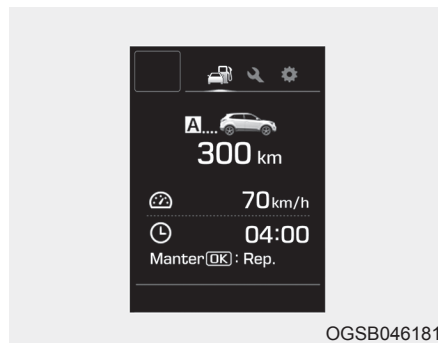
- Transmissão automática

Para sua segurança, mude os Ajustes do Usuário após estacionar o veículo, acionando o freio de estacionamento e colocando a alavanca de mudança em P (Estacionamento).

- Transmissão manual

Para sua segurança, mude os Ajustes do Usuário após acionar o freio de estacionamento.

Modo computador de bordo



O modo computador de bordo exibe informações relativas aos parâmetros de condução do veículo, incluindo economia de combustível, informação da distância percorrida e velocidade do veículo.

Para mais detalhes, consulte “Computador de Bordo” neste capítulo.

Modo Informação



Este modo exibe os intervalos de serviço (quilometragem e dias).

Intervalos de serviço

Serviço em

Calcula e exibe a programação de manutenção (quilometragem ou dias), conforme ajustado no sistema.

Quando já decorreu o ajuste em quilometragem ou dias, a mensagem “Manutenção em” é exibida por vários segundos a cada vez que o interruptor de ignição é ligado.



Serviço necessário

Se o intervalo de serviço especificado for excedido, será exibida a mensagem "Serviço necessário" a cada vez que o veículo for ligado.

Para reiniciar o intervalo de serviço em quilometragem ou dias que você ajustou inicialmente:

- Pressione o botão OK por mais de um segundo.



Serviço em OFF

Se o intervalo de serviço não foi ajustado, a mensagem "Manutenção em Off" é exibida no display de LCD.

* NOTA

Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, a quilometragem e o número de dias até o próximo serviço pode ser incorreto.

- O cabo da bateria está desconectado.
- O interruptor do fusível está desligado.
- A bateria está descarregada.

Mensagem de advertência

Se ocorrer qualquer uma das seguintes condições, as mensagens de advertência serão exibidas no modo de informação por vários segundos.

- Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS, se equipado)
- Lembrete de revisão

Modo de ajustes do usuário

Neste modo, você pode mudar o ajuste do painel de instrumentos, das portas, luzes etc.

Portas

Itens	Explicação
Trava Automática	<ul style="list-style-type: none">• Desativar: O acionamento de trava automática da porta será desativado.• Ativar pela Velocidade: Todas as portas serão automaticamente travadas quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.• Ativar pela Marcha: Todas as portas serão automaticamente travadas se a alavanca de mudança da transmissão automática for mudada de P (Estacionamento) para a posição R (Ré), N (Neutro) ou D (Condução).
Destravar Automático	<ul style="list-style-type: none">• Desativar: O funcionamento do destravamento automático das portas será cancelado.• Chave do veículo Liga / Desliga: Todas as portas serão automaticamente destravadas quando a chave de ignição é removida do interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor é colocado na posição OFF.• Mudando para P: Todas as portas serão automaticamente destravadas se a alavanca de mudança da transmissão automática for mudada para P (Estacionamento).

Luzes

Itens	Explicação
Sinalizador de Direção de Um Toque	<ul style="list-style-type: none"> • Desligado: A função Sinalizador de Direção de Um Toque será desativada. • 3, 5, 7 Piscadas : Os sinais de mudança de faixa piscarão 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca do sinalizador de direção é movido ligeiramente. <p>Para mais detalhes, consulte “Luzes” neste capítulo.</p>
Atraso no Farol	<ul style="list-style-type: none"> • Se este item for verificado, a função de atraso no farol será ativada.

Conveniência

Itens	Explicação
Display Limpador/Luzes	Se este item for verificado, o modo Limpador e Luzes selecionado será exibido.
Janela de Posição da Marcha (se equipado)	Se este item for verificado, a posição da marcha será exibida quando você mover a alavanca de mudança.

Intervalo de serviço

Itens	Explicação
Intervalo de serviço	<p>Neste modo, você pode ativar a função intervalo de serviço com quilometragem (km) e período (dias).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligada: A função intervalo de serviço será desativado. • Ligada: Você pode ajustar o intervalo de serviço quilometragem e dias. <p>Para mais detalhes, consulte “Modo Informação” neste capítulo.</p>

Outras funções

Itens	Explicação
Reinício Automático Economia de Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Desligado: A economia média de combustível não zera automaticamente sempre que reabastecer.• Após a Ignição: A economia média de combustível zera automaticamente ao dirigir.• Após Reabastecer: A economia média de combustível zera automaticamente ao reabastecer. Para mais detalhes, consulte “Computador de Bordo” neste capítulo.
Unidade de Temperatura	Escolha a unidade de temperatura. (°C, °F)
Unidade de Pressão do Pneu (se equipado)	Escolha a unidade de pressão do pneu (psi, kPa, bar)

Idioma

Itens	Explicação
Idioma	Escolha o idioma

COMPUTADOR DE BORDO

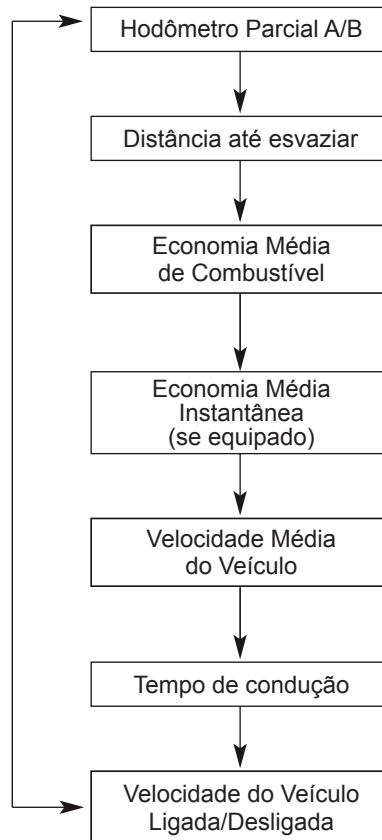
Painel de instrumentos convencional

O Computador de Bordo é um sistema de informação ao motorista controlado por microcomputador que exibe informações relacionadas à condução.

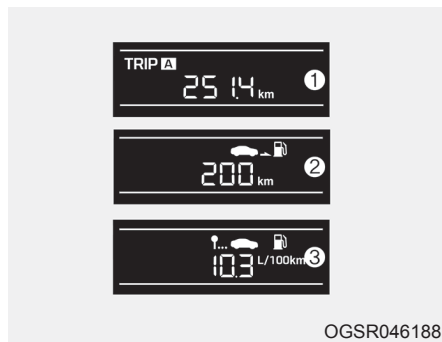
* NOTA

Algumas informações relacionadas à condução armazenadas (por exemplo Velocidade Média do Veículo) são zeradas se a bateria for desconectada.

Modos de Percurso



Para alterar o menu do computador de bordo, pressione o botão TRIP no volante de direção.



Hodômetro Parcial (1)

- O hodômetro parcial é a distância total de condução desde o primeiro reinício da contagem.
- Para reiniciar o hodômetro parcial, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando o hodômetro parcial é exibido.

Distância até Esvaziar (2)

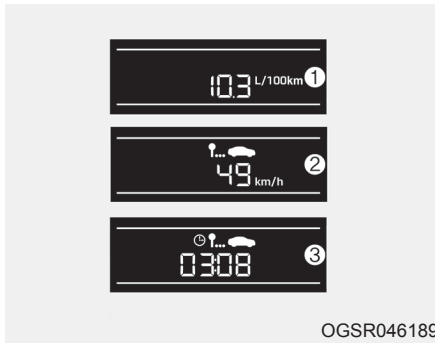
- A distância até esvaziar é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibirá "----" como distância até esvaziar.

* NOTA

- Se o veículo não estiver nivelado ou a bateria foi desligada, a função distância até esvaziar pode não funcionar corretamente.
- A distância até esvaziar pode ser diferente da distância real, pois ela é uma estimativa da distância disponível para condução.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se forem abastecidos menos de 6 litros de combustível ao veículo.
- A economia de combustível e distância até esvaziar podem variar significativamente com base nas condições de condução e hábitos ao dirigir, além das condições do veículo.

Economia Média de Combustível (3)

- A economia média de combustível é calculada pela distância total de condução e consumo de combustível desde o reinício da última economia média de combustível.
- Para zerar manualmente a economia média de combustível, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer a economia média de combustível.



Economia Instantânea de Combustível (1)

- Este modo exibe a economia instantânea de combustível durante a condução quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.

Velocidade Média do Veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total e tempo de condução desde o reinício da última velocidade média do veículo.
- Para reiniciar a velocidade média do veículo, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer a velocidade média do veículo.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é mostrada se a distância de condução for inferior a 300 metros ou o tempo de condução for inferior a 10 segundos desde que o interruptor de ignição foi colocado em ON.
- A velocidade média do veículo continuará a ser calculada e começará a diminuir se a veículo for parado com o motor ainda funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver no trânsito ou parado no semáforo).

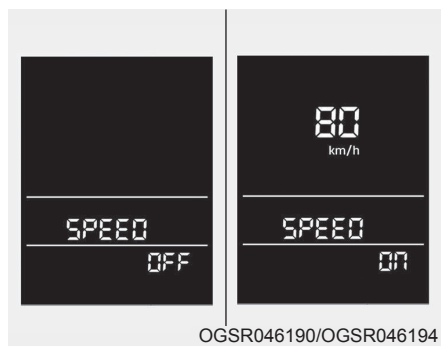
Tempo Decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo total de condução desde o reinício do último tempo decorrido.
- Para reiniciar o tempo decorrido, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer o tempo decorrido.

* NOTA

O tempo decorrido continuará a ser contado enquanto o motor ainda estiver funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver no trânsito ou parado no semáforo).

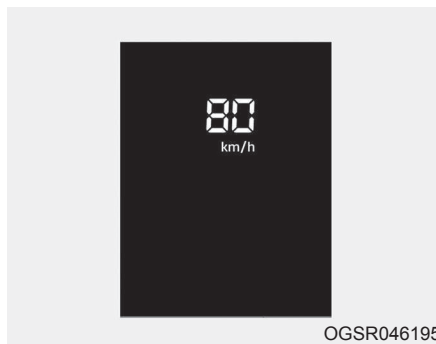
Velocímetro digital LIGADO/DESLIGADO



O velocímetro digital pode ser ligado e desligado.

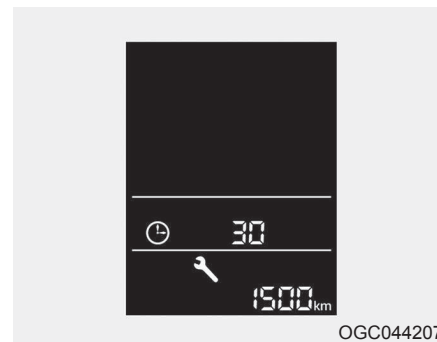
Para ligar o velocímetro digital, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer “SPEED OFF”.

Para desligar o velocímetro digital, pressione o botão RESET no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer “SPEED ON”.



Esta mensagem mostra a velocidade do veículo quando o velocímetro digital estiver ligado.

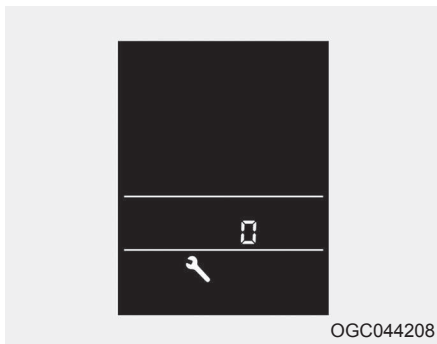
Lembrete de revisão




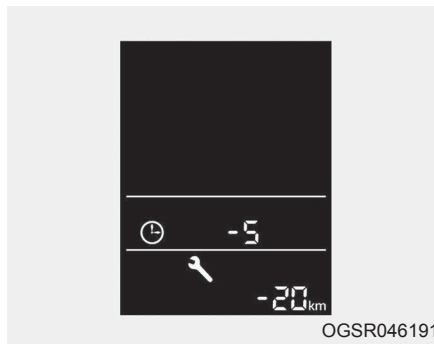
Se a quilometragem ou o tempo for inferior a 1.500 km ou 30 dias, o lembrete de revisão é exibido com um som de advertência por alguns segundos toda vez que o interruptor de ignição é colocado na posição ON.


* NOTA

Para mudar ou desativar o intervalo de serviço, consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB)




Se um dos intervalos especificados de serviço (quilometragem ou dias) atingir “0”, o símbolo de serviço () piscará por alguns segundos toda vez que o veículo for ligado.



Se você exceder o intervalo especificado de serviço, o símbolo de serviço () piscará por alguns segundos toda vez que o veículo for ligado.

Para reiniciar o intervalo de serviço, pressione o botão RESET por mais de 5 segundos e então, quando a quilometragem e dias piscar pressione o botão RESET por mais de 1 segundo.

Se o intervalo de serviço não for ajustado, o símbolo de serviço () não será mostrado.

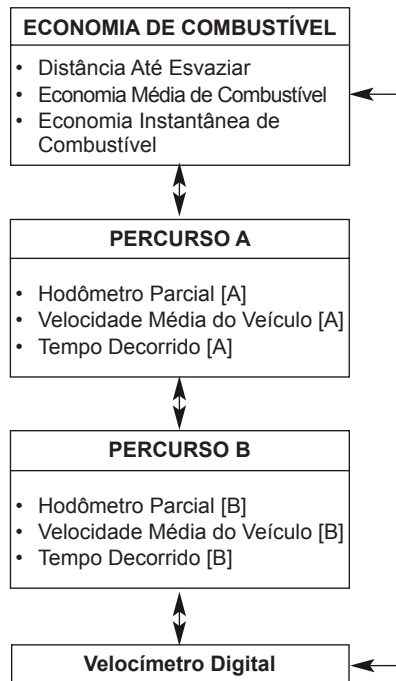
Painel de instrumentos de supervisão

O Computador de Bordo é um sistema de informação ao motorista controlado por microcomputador que exibe informações relacionadas à condução.

* NOTA

Algumas informações relacionadas à condução armazenadas (por exemplo Velocidade Média do Veículo) são zeradas se a bateria for desconectada.

Modos de Percurso



Para alterar o menu do computador de bordo, acione o interruptor “▲, ▼” no volante de direção.

Economia de Combustível



Distância até Esvaziar (1)

- A distância até esvaziar é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
 - Faixa de distância: 1 ~ 9999 km.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibirá “---” como a distância até esvaziar.

* NOTA

- Se o veículo não estiver nivelado ou a bateria foi desligada, a função distância até esvaziar pode não funcionar corretamente.
- A distância até esvaziar pode ser diferente da distância real, pois ela é uma estimativa da distância disponível para condução.
- O computador de bordo poderá não registrar o combustível adicional se forem acrescentados menos de 3 litros ao veículo.
- A economia de combustível e distância até esvaziar podem variar significativamente com base nas condições de condução e hábitos ao dirigir, além das condições do veículo.

Economia Média de Combustível (2)

- A economia média de combustível é calculada pela distância total de condução e consumo de combustível desde o reinício da última economia média de combustível.
 - Faixa de economia de combustível: 0.0 ~ 99.9 L/100km, km/L
- A economia média de combustível pode ser reiniciada tanto manual como automaticamente.

Reinício manual

Para apagar manualmente a economia média de combustível, pressione o botão [OK] no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer a economia média de combustível.

Reinício automático

Para reiniciar automaticamente a economia média de combustível após reabastecer, selecione o modo “Após Reabastecer” no menu de Ajustes do Usuário no display de LCD (**Consulte “Display de LCD” neste capítulo**).

No modo “Após Reabastecer”, a economia média de combustível será zerada (----) quando a velocidade de condução exceder 1 km/h após abastecer 3~6 litros de combustível ou mais.

* NOTA

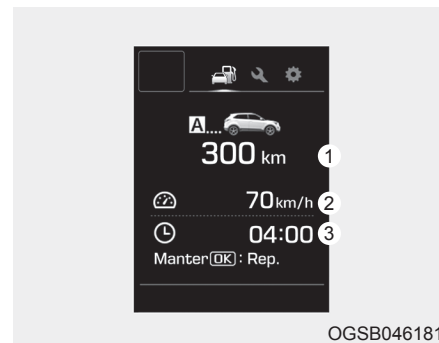
O veículo deve ser dirigido por no mínimo 300 metros desde o último ciclo da chave de ignição antes de recalculer a economia média de combustível.

Economia Instantânea de Combustível (3)

- Este modo exibe a economia instantânea de combustível durante a condução quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h.
 - Faixa de economia de combustível: 0~30 L/100km, km/L

Modos de Percurso A/B

Hodômetro Parcial (1)



- O hodômetro parcial é a distância total de condução desde o primeiro reinício da contagem.
 - Faixa de distância: 0,0 ~ 9999,9 km.
- Para reiniciar o hodômetro parcial, pressione o botão [OK] no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer o hodômetro parcial.

Velocidade Média do Veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada pela distância total e tempo de condução desde o reinício da última velocidade média do veículo.
 - Faixa de velocidade: 0~240 km/h
- Para reiniciar a velocidade média do veículo, pressione o botão [OK] no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer a velocidade média do veículo.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é mostrada se a distância de condução for inferior a 300 metros ou o tempo de condução for inferior a 10 segundos desde que o interruptor de ignição ou o botão de start/stop do motor for colocado em ON.
- A velocidade média do veículo continuará a ser calculada e começará a diminuir se a veículo for parado com o motor ainda funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver no trânsito ou parado no semáforo).

Tempo Decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo total de condução desde o reinício do último tempo decorrido.
 - Faixa de tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reiniciar o tempo decorrido, pressione o botão [OK] no volante de direção por mais de 1 segundo quando aparecer o tempo decorrido.

* NOTA

O tempo decorrido continuará a ser contado enquanto o motor ainda estiver funcionando (por exemplo, quando o veículo estiver no trânsito ou parado no semáforo).

Velocímetro Digital



Esta mensagem mostra a velocidade do veículo (km/h).

Display Informação de Condução



Se a faixa restante estimada do veículo for inferior a 1 km, a distância até esvaziar será exibida como “---” e uma mensagem de advertência “Combustível Baixo” (4) será exibida.

Ao final de cada ciclo de condução, a mensagem de Informação de Condução é exibida.

Este display mostra a distância percorrida (1), a economia de combustível (2) e a distância restante até esvaziar (3).

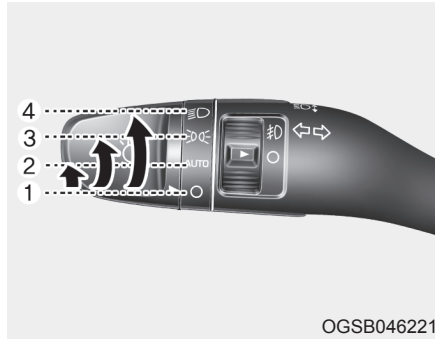
Esta informação é exibida por alguns segundos quando desligar a ignição e então apaga automaticamente.

A informação é calculada para cada ciclo de ignição.

LUZES

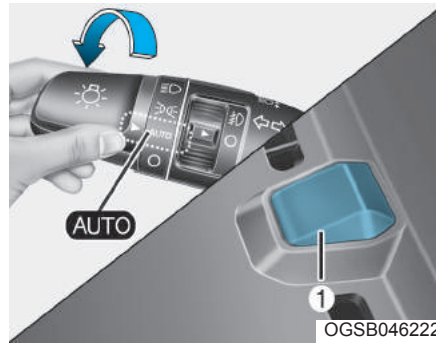
Luzes externas

Controle de iluminação



Para acionar as luzes, gire no botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

- (1) Posição OFF (Desligado) (O)
- (2) Posição AUTO das luzes (se equipado)
- (3) Posição das luzes de posicionamento
- (4) Posição dos faróis



Posição AUTO das luzes (se equipado)

Quando o interruptor das luzes estiver na posição AUTO, as luzes de posicionamento e os faróis serão acesos ou apagados automaticamente, dependendo da intensidade de luz fora do veículo.

Mesmo com a função AUTO das luzes em funcionamento, recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir à noite ou em neblina, ou quando entrar em áreas escuras como túneis e instalações de estacionamento.

⚠ CUIDADO

- Não cubra nem espirre nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos.
- Não limpe o sensor usando um limpador de vidros, pois o limpador pode deixar uma película fina que poderia interferir com o funcionamento do sensor.
- Se seu veículo tiver vidro fumê ou outros tipos de película no para-brisa, o sistema de iluminação automática pode não funcionar adequadamente.



Posição das luzes de posicionamento (☞☞)

As luzes de posicionamento, da placa de licença e painel de instrumentos estão acesas.



Posição dos faróis (☞☞)

Os faróis, as luzes de posicionamento, da placa de licença e painel de instrumentos estão acesas.

* NOTA

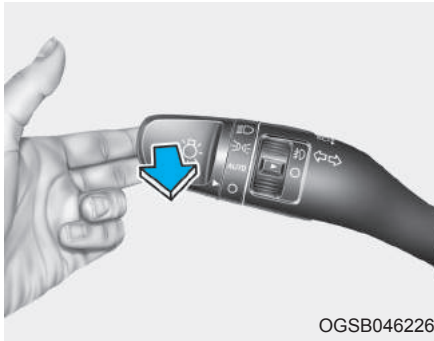
O interruptor de ignição deve estar na posição ON para ligar os faróis.

Funcionamento do farol alto



Para acender o farol alto, empurre a alavanca afastando-a de você.

A alavanca retornará à posição original. A luz indicadora de farol alto acende quando os faróis altos estão acesos. Para desligar os faróis altos, puxe a alavanca em sua direção. Os faróis baixos acenderão.



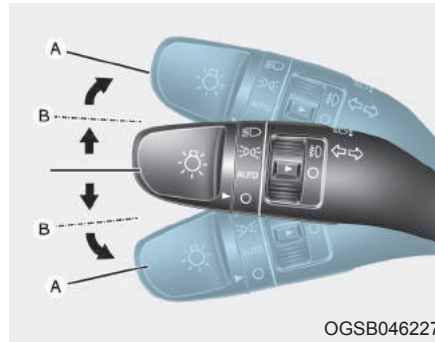
OGSB046226

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca em sua direção. Os faróis altos permanecerão acesos enquanto você segurar a alavanca em sua direção.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize farol alto quando outros veículos estiverem se aproximando. Utilizar farol alto pode obstruir a visão dos outros motoristas.

Indicadores de direção e sinal de mudança de faixa



OGSB046227

Para sinalizar uma curva, pressione a alavanca para baixo para virar à esquerda ou para cima para uma curva à direita na posição (A).

Para sinalizar uma mudança de faixa, mova a alavanca ligeiramente e mantenha-a na posição (B).

A alavanca retornará à posição “OFF” quando for liberada ou após finalizar a curva.

Caso uma luz indicadora permaneça acesa e não pisque ou pisque de modo anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de direção pode estar queimada e precisará de substituição.

Função de indicador de direção um toque

Para ativar a função de indicador de direção um toque, mova a alavanca do indicador de direção ligeiramente e então libere-a.

Os sinais de mudança de faixa piscarão 3, 5 ou 7 vezes.

Você pode ativar/desativar a Função de Indicador de Direção um Toque ou escolher o número de piscadas (3, 5 ou 7) no Modo de Ajustes do Usuário no display de LCD. **Para mais detalhes, consulte “Display de LCD” neste capítulo.**

Faróis de neblina dianteiros (se equipado)



Os faróis de neblina são usados para aumentar a visibilidade quando ela é prejudicada por neblina, chuva ou neve etc. Use o interruptor próximo ao interruptor dos faróis para acender e apagar os faróis de neblina.

1. Acenda as luzes de posicionamento.
2. Gire o interruptor de iluminação (1) para a posição dos faróis de neblina dianteiros.
3. Para apagar os faróis de neblina dianteiros, gire o interruptor de iluminação para a posição dos faróis de neblina dianteiros ou apague as luzes de posicionamento.

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de neblina consomem grande quantidade de energia elétrica.

Utilize os faróis de neblina somente quando a visibilidade for deficiente.

Função de economizador de bateria

A finalidade deste recurso é evitar que a bateria seja descarregada.

O sistema apaga automaticamente as luzes de posicionamento quando o motorista retira a chave do interruptor de ignição e abre a porta do lado do motorista. Com este recurso, as luzes de posicionamento serão apagadas automaticamente, caso o motorista estacione o veículo no acostamento à noite.

Se necessário, para manter as luzes acesas depois de remover a chave de ignição, execute os procedimentos a seguir:

- 1) Abra a porta do lado do motorista.
- 2) Apague as luzes de posicionamento e acenda-as novamente utilizando o interruptor de iluminação da coluna de direção.

Função de atraso nos faróis (se equipado)

Se o interruptor de ignição for colocado na posição ACC ou OFF com os faróis acesos, os faróis (e/ou luzes de posicionamento) permanecem acesos cerca de 5 minutos.

Entretanto, com o motor desligado e a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis (e/ou luzes de posicionamento) são apagados após 15 segundos.

Os faróis (e/ou luzes de posicionamento) podem ser apagados pressionando o botão de travamento no transmissor ou chave inteligente duas vezes ou colocando o interruptor de iluminação na posição OFF ou AUTO.

Entretanto, se o interruptor de iluminação for colocado na posição AUTO quando externamente estiver escuro, os faróis não apagarão.

Você pode ativar ou desativar a função Atraso nos Faróis no Modo de Ajustes do Usuário no display de LCD. **Para mais detalhes, consulte “Display de LCD” neste capítulo.**

⚠ CUIDADO

Se o motorista deixar o veículo através de outras portas (exceto a porta do motorista), a função de economizador de bateria não funciona e a função de atraso nos faróis não desliga automaticamente. Portanto, isso faz a bateria descarregar. Neste caso, certifique-se de apagar as luzes antes de deixar o veículo.

Luzes de condução diurna (DRL) (se equipado)

As Luzes de condução diurna (DRL) podem facilitar outros motoristas de ver a frente do seu veículo durante o dia, principalmente após o por do sol e antes do nascer do sol.

O sistema DRL apagará as luzes exclusivas quando:

1. Os faróis ou faróis de neblina dianteiros estão acesos.
2. O motor está desligado.

Luzes internas

Quando o interruptor das luzes internas está na posição DOOR (Porta) e todas as portas (e tampa traseira) estão fechadas e travadas, a luz interna acende por 30 segundos se qualquer dos itens seguintes ocorrer:

- Quando o botão de destravamento da porta é pressionado no transmissor ou na chave inteligente.
- Quando o botão da maçaneta externa da porta é pressionado.

Neste momento, se você pressionar o botão de travamento ou destravamento da porta a luz interna apaga imediatamente.

Luzes internas

⚠ CUIDADO

Não use as luzes internas durante períodos prolongados com o motor desligado, pois isso pode descarregar da bateria.

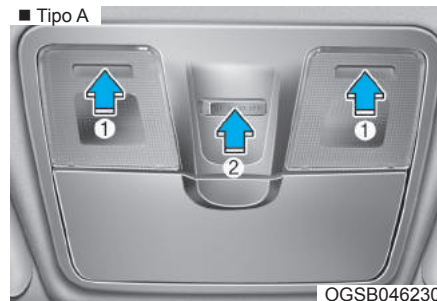
Desligamento automático da luz interna

As luzes internas apagarão automaticamente cerca de 20 minutos após desligar o motor e fechar as portas. Se uma porta for aberta, a luz apagará 40 minutos após desligar o motor e fechar as portas.

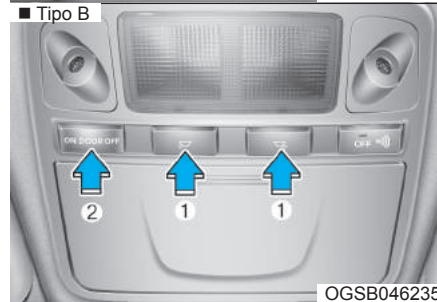
Se as portas forem travadas com o transmissor ou a chave inteligente e o veículo entrar no estágio ativado do alarme anti-furto, as luzes apagarão após 5 segundos.

Luzes dianteiras

■ Tipo A



■ Tipo B



- (1) Luz de leitura dianteira
- (2) Luz da porta dianteira

Luz de Leitura Dianteira

Pressione qualquer lente para ligar ou desligar a luz de leitura.

Esta luz produz um fecho conveniente para leitura à noite ou serve como iluminação individual para o motorista e para o passageiro dianteiro.

Luz da porta dianteira ():

As luzes internas dianteiras ou traseiras acendem quando as portas dianteiras ou traseiras são abertas, se o motor estiver ligado ou não.

Quando as portas são destravadas com o transmissor ou a chave inteligente, as luzes internas dianteiras e traseiras acendem cerca de 30 segundos enquanto nenhuma porta for aberta.

As luzes internas dianteiras e traseiras apagam gradualmente após cerca de 30 segundos se a porta for fechada.

Entretanto, se o interruptor de ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem travadas, as luzes internas dianteiras e traseiras apagam.

Se uma porta for abertas com o interruptor de ignição na posição ACC ou OFF, as luzes internas dianteiras e traseiras permanecem acesas por cerca de 20 minutos.

Luzes traseiras



OAD045407

Interruptor da Luz Interna Traseira ():

Pressione este botão para acender e apagar a luz interna.

CUIDADO

Não deixe os interruptores das luzes ligados por longo período de tempo quando o motor estiver desligado.

Luz do compartimento de bagagem



OGC044055

A luz do compartimento de bagagem acende quando a tampa traseira é aberta.



CUIDADO

A luz da tampa traseira acende enquanto a tampa traseira estiver aberta. Para evitar descarregar desnecessariamente a bateria, feche a tampa traseira firmemente após o uso.

Luz do espelho de cortesia



Pressione o interruptor para acender e apagar a luz.

-  : A luz acende se este botão é pressionado.
-  : A luz apaga se este botão é pressionado.

CUIDADO

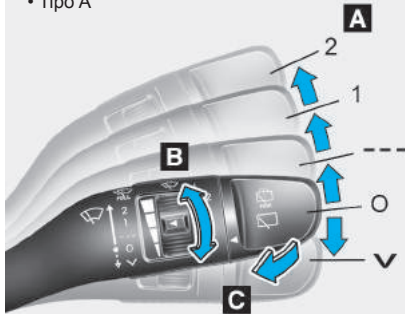
Deixe sempre o interruptor na posição desligado quando a luz do espelho de cortesia não estiver sendo usada.

Se o para-sol for fechado sem apagar a luz, ele pode descarregar a bateria ou danificar o para-sol.

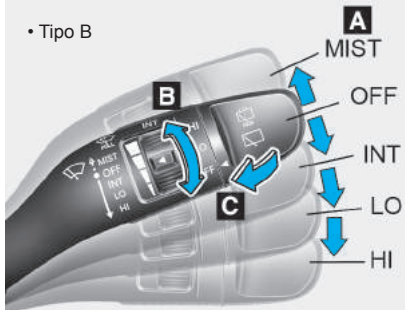
LIMPADORES E LAVADORES

■ Limpadores e lavadores do para-brisa

• Tipo A

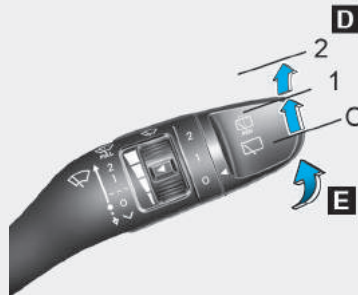


• Tipo B

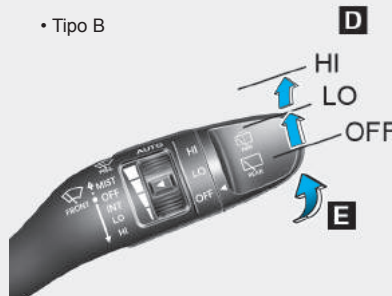


■ Limpador/lavador do vidro traseiro

• Tipo A



• Tipo B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Controle da velocidade do limpador (dianteiro)

- √ / MIST – Ciclo único
- O / OFF – Desligado
- --- / INT – Limpador intermitente
- 1 / LO – Limpadores em velocidade baixa
- 2 / HI – Limpadores em velocidade alta

B: Ajuste do tempo do limpador com controle intermitente

C: Lavador com breve ciclo do limpador (dianteiro)

D: Controle do limpador traseiro (se equipado)

- 2 / HI – Limpadores em velocidade alta
- 1 / LO – Limpadores em velocidade baixa
- O / OFF – Desligado

E: Lavador com breve ciclo do limpador (traseiro)

Limpadores do para-brisa

Acione conforme segue quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

MIST (✓): Para um único ciclo de acionamento, mova a alavanca para cima e libere-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nessa posição.

OFF (O): Os limpadores não estão funcionando.

INT (---): Os limpadores funcionam de forma intermitente nos mesmos intervalos.

Para variar o ajuste de velocidade, gire o botão de controle de velocidade (B).

AUTO : O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisa sente a quantidade de chuva e controle o ciclo de acionamento no intervalo adequado. Quanto mais torrencial a chuva, mas rápido os limpadores funcionam.

LO (1):

HI (2):

Quando a chuva parar, os limpadores param.

Para variar o ajuste de velocidade, gire o botão de controle de velocidade (B).

Os limpadores funcionam em velocidade baixa.

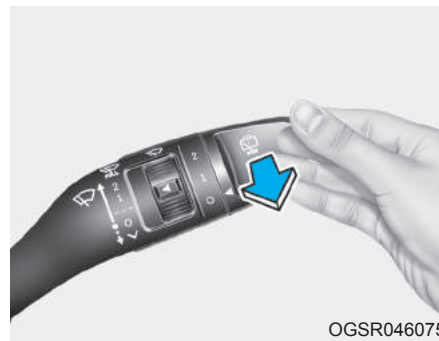
Os limpadores funcionam em velocidade alta.

* NOTA

Se existir acúmulo de neve ou gelo sobre o para-brisa, deixe-o descongelar durante aproximadamente 10 minutos, ou até que o gelo e/ou a neve seja removido, antes de utilizar os limpadores de para-brisa, para garantir o funcionamento correto dos mesmos.

Se você não remover a neve e/ou gelo antes de usar o limpador e o lavador, você poderá danificar o sistema do limpador e do lavador.

Lavadores do para-brisa



Na posição OFF (O), puxe suavemente a alavanca em sua direção para esguichar o líquido do lavador no para-brisa e acionar os limpadores por 1 a 3 ciclos.

O esguicho e o acionamento dos limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada.

Se o lavador não funcionar, você pode precisar adicionar líquido de lavador de para-brisa no reservatório.

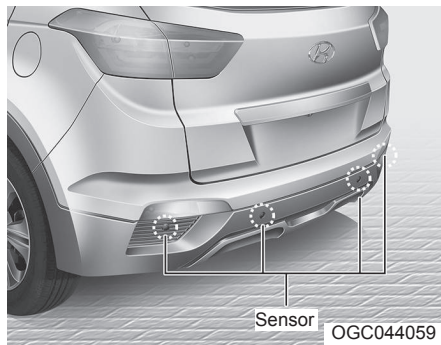
⚠ ATENÇÃO

Quando a temperatura externa estiver abaixo de congelamento, aqueça **SEMPRE** o para-brisa usando o desembaçador para evitar que o líquido do lavador congele no para-brisa e atrapalhe sua visão, o que pode resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de líquido estiver vazio.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não acione os limpadores quando o para-brisa estiver seco.
- Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente movimentar os limpadores manualmente.
- Para prevenir danos ao sistema dos limpadores e lavadores, utilize o líquido do lavador com anticongelante no inverno ou em climas frios.

SISTEMA TRASEIRO DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O Sistema Traseiro de Assistência de Estacionamento auxilia o motorista durante o movimento do veículo para trás, emitindo um sinal sonoro caso qualquer objeto seja detectado dentro de uma distância aproximada de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é um sistema complementar que sente os objetos dentro do alcance e localização dos sensores, mas não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estejam instalados.

⚠ ATENÇÃO




- **SEMPRE** olhe ao redor do veículo para se certificar que não existem objetos ou obstáculos antes de movimentar o veículo em qualquer direção, para evitar uma colisão.
- **Preste muita atenção quando o veículo for dirigido perto de objetos, principalmente pedestres e crianças.**
- **Fique ciente que alguns objetos podem não ser visíveis na tela ou ser detectados pelos sensores, devido à distância, tamanho ou material dos objetos, o que pode limitar a eficácia do sensor.**

Operação do Sistema Traseiro de Assistência de Estacionamento

Condições de operação

- Este sistema será ativado quando o veículo estiver se movendo para trás com o interruptor de ignição na posição "ON". Entretanto, se a velocidade do veículo exceder 5 km/h, o sistema pode não detectar objetos.
- Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h, o sistema não alertará o motorista mesmo que os objetos sejam detectados.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, o mais próximo será reconhecido em primeiro lugar.

Tipos de sons e indicadores de advertência

Tipos de sons de advertência	Indicador
Quando um objeto está cerca de 120 cm a 60 cm do para-choque traseiro, o alarme soa intermitentemente.	
Quando um objeto está cerca de 60 cm a 30 cm do para-choque traseiro, o alarme soa mais frequentemente.	
Quando um objeto está dentro de cerca de 30 cm do para-choque traseiro, o alarme soa continuamente.	

CUIDADO

- *O indicador pode ser diferente da ilustração conforme a condição dos objetos ou sensores. Se o indicador piscar, recomendamos levar seu veículo à concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção.*
- *Se a advertência audível não soar ou se a alarme soar intermitentemente ao colocar na posição R (Ré), isto pode indicar problema no funcionamento do Sistema de Assistência de Estacionamento. Se isto ocorrer, recomendamos levar seu veículo à concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.*

Condições não operacionais do Sistema Traseiro de Assistência de Estacionamento

O Sistema Traseiro de Assistência de Estacionamento pode não funcionar normalmente quando:

- Houver umidade congelada no sensor.
- O sensor estiver coberto de sujeira e detritos como neve ou água, ou a tampa do sensor estiver bloqueada.

Existe uma possibilidade de mau funcionamento do Sistema Traseiro de Assistência de Estacionamento quando:

- Dirigir em superfícies irregulares como estradas não pavimentadas, pedregulhos, saliências ou desníveis.
- Objetos estiverem gerando ruídos excessivos como buzinas de veículos, motores de motocicletas ou freio a ar de caminhões que possam interferir com o sensor.
- Ocorrerem chuvas fortes ou grandes borrifos de água.
- Transmissores sem fio ou telefones celulares se encontrarem perto do sensor.
- O sensor estiver coberto com neve.
- Quaisquer equipamentos ou acessórios não originais foram instalados ou se a altura do para-choque do veículo ou de instalação dos sensores foi modificada.

O alcance de detecção pode diminuir quando:

- A temperatura do ar externo estiver extremamente alta ou baixa.
- Objetos não detectáveis menores que 1 m de altura e mais estreitos que 14 cm de diâmetro.

Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:

- Objetos de pouca espessura, tais como cordas, correntes ou pequenas estacas.
- Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.

Precauções do sistema traseiro de assistência de estacionamento

- O sistema traseiro de assistência de estacionamento pode não funcionar consistentemente em algumas circunstâncias, dependendo da velocidade do veículo e formato dos objetos detectados.
- O sistema traseiro de assistência de estacionamento pode apresentar falhas se a altura do para-choque do veículo ou de instalação do sensor foi modificada ou danificada.
- Qualquer equipamento ou acessório não instalado pela fábrica também pode interferir no desempenho do sensor.
- O sensor pode não reconhecer objetos a distâncias inferiores a 40 cm do sensor ou pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando o sensor estiver bloqueado com neve, sujeira, detritos ou gelo, o sistema traseiro de assistência de estacionamento pode ficar inoperante até que a neve ou gelo derreta ou os detritos sejam removidos. Utilize um pano macio para limpar detritos do sensor.

- Não pressione, risque nem bata no sensor com objetos duros que possam danificar a superfície do sensor. Podem ocorrer danos no sensor.
- Não esguiche os sensores ou sua área próxima diretamente com lavadores de alta pressão. Isto pode fazer os sensores deixarem de funcionar normalmente.

ATENÇÃO

A garantia de veículo novo não cobre qualquer acidente ou dano ao veículo ou ferimentos aos seus ocupantes relacionados ao sistema de assistência de estacionamento. Dirija sempre com segurança e cuidado.

DESEMBAÇADOR

⚠ CUIDADO

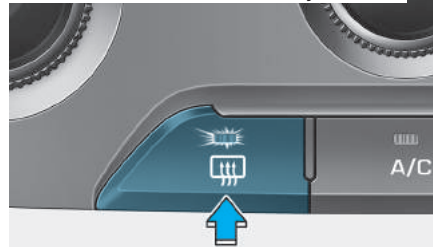
Para evitar danos aos condutores colados na superfície interna do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos pontiagudos ou materiais de limpeza abrasivos para limpar o vidro traseiro.

* NOTA

Se você quiser desembaçar e descongelar o para-brisa, consulte “Desembaçamento e descongelamento do para-brisa”, neste capítulo.

Desembaçador do vidro traseiro

■ Sistema de controle de climatização manual



OGS045078L

■ Sistema do controle de climatização automática



OGSR046079

Enquanto o motor está funcionando, o desembaçador aquece o vidro para remover geada, neblina e finas camadas de gelo que se formam interna e externamente no vidro traseiro.

- Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão indicado na figura acima, localizado no painel central de instrumentos. A luz indicadora do botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador estiver ligado.
- Para desligar o desembaçador, pressione novamente o botão do desembaçador do vidro traseiro.

* NOTA

Se existir acúmulo de neve no vidro traseiro, limpe-o com uma escova antes de ativar o desembaçador traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de aproximadamente 20 minutos, ou quando o botão de start/stop do motor é desligado.

SISTEMA DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE EQUIPADO)





1. Seletor de controle de temperatura
2. Seletor de controle de velocidade do ventilador
3. Seletor de modo
4. Botão de controle de entrada de ar
5. Botão do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão A/C (Ar condicionado)

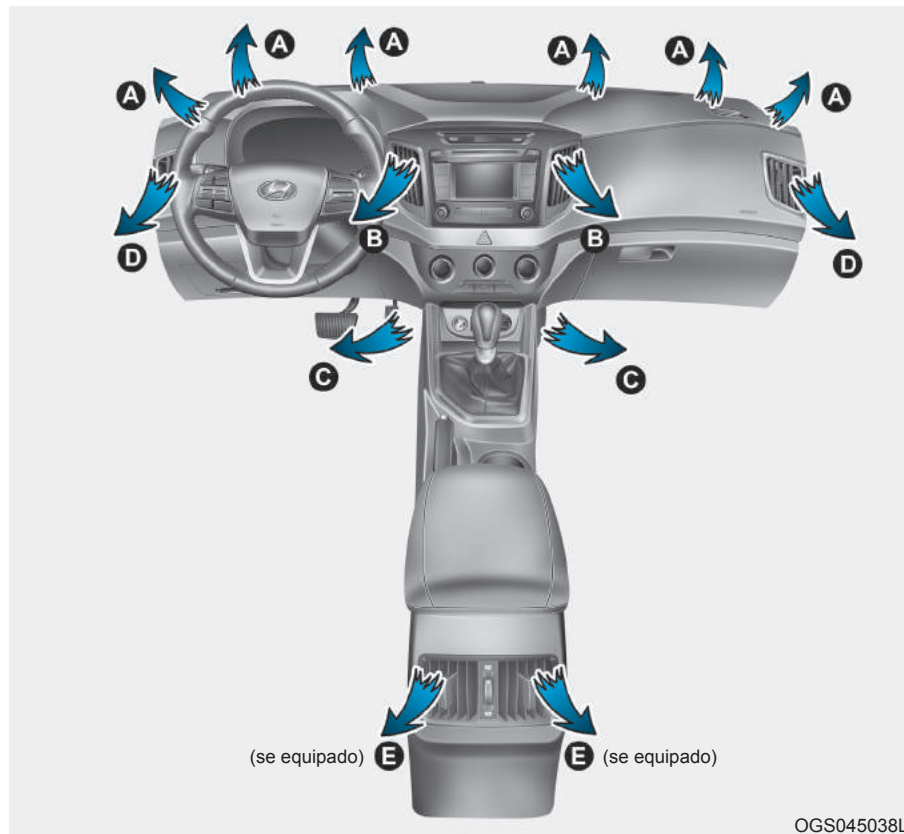
CUIDADO

Utilizar a ventilação quando o botão de start/stop do motor está na posição ON pode descarregar a bateria. Utilize a ventilação apenas com o motor funcionando.

OGSR046080

Aquecimento e ar condicionado

1. Dê partida no motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada.
Para maior eficácia do aquecimento e do resfriamento:
 - Aquecimento: 
 - Resfriamento: 
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.
6. Se desejar ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.



OGS045038L

Seleção de modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o assoalho, difusores do painel ou para-brisa.

Cinco símbolos são utilizados para representar as posições Rosto, Rosto e assoalho, Assoalho, Assoalho e Desembaçamento e Desembaçamento.



Nível do Rosto (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para o tórax e para o rosto.

Além disso, cada difusor pode ser controlado para direcionar o ar liberado por ele.



Rosto e assoalho (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o assoalho.



Assoalho (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



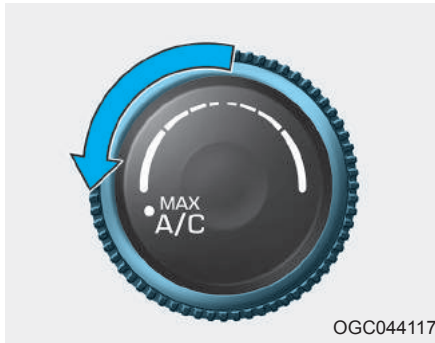
Assoalho e Desembaçamento (A, C, E, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Desembaçamento (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



A/C MAX (B, D) (se equipado)

Para acionar A/C MAX, gire o seletor de temperatura para a extrema esquerda. Neste modo, a posição de ar condicionado e ar recirculado será automaticamente selecionada.

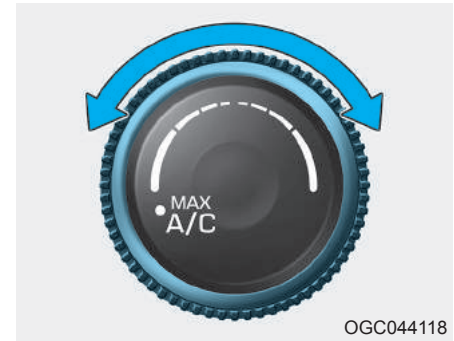


Difusores do painel de instrumentos

Os difusores de ar podem ser abertos ou fechados separadamente usando a roda manual.

É possível ajustar a direção da saída de ar desses difusores utilizando-se a alavanca de controle do difusor, conforme a ilustração.

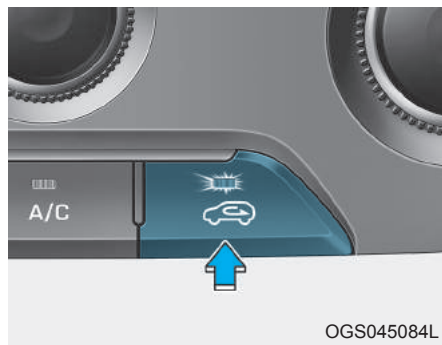
Controle da temperatura



O seletor de controle de temperatura permite regular a temperatura de ar que sai do sistema de ventilação.

Para alterar a temperatura do ar no compartimento de passageiros, gire o seletor para a posição direita para aquecimento do ar ou à esquerda para resfriar o ar.

Controle de entrada de ar



É utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Para alterar a posição do controle de entrada de ar, pressione o botão de controle.

Posição de recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros é retirado através do sistema de aquecimento e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

Posição de ar externo (fresco)



Com a posição de ar externo (fresco) selecionada, o ar externo entra no veículo e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

* NOTA

Observe que o uso prolongado do aquecimento na posição de recirculação (sem ar condicionado selecionado) provoca o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar do compartimento de passageiros pode ficar viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado na posição de recirculação selecionada tornará o ar excessivamente seco, causando desconforto aos ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

- O uso prolongado do sistema de aquecimento na posição de recirculação pode permitir o aumento da umidade dentro do veículo, o que pode embaçar o para-brisa e os vidros laterais, prejudicando a visibilidade.
- Não durma no veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Isso pode causar danos à saúde ou morte, devido à queda do nível de oxigênio e/ou da temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de controle de climatização na posição de recirculação pode provocar entorpecimento ou sonolência. Enquanto estiver dirigindo, deixe o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco) o máximo de tempo possível.

Controle de velocidade do ventilador



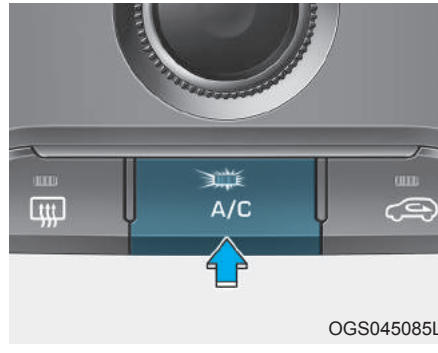
Para que o ventilador funcione, o interruptor de ignição deve estar na posição "ON".

O seletor de controle de velocidade do ventilador permite o controle da velocidade do fluxo de ar do sistema de ventilação.

Para alterar a velocidade do ventilador, gire o seletor à direita para aumentar a velocidade ou à esquerda para diminuir a velocidade.

O ajuste do seletor de controle de velocidade do ventilador na posição "0" desliga o ventilador.

Ar condicionado




Para ligar o sistema de ar condicionado, pressione o botão "A/C" (a luz indicadora acenderá).




Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione novamente o botão.

Operação do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.

Aquecimento


1. Ajuste o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.
5. Caso deseje aquecimento com desumidificação, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
Caso o para-brisa fique embaçado, ajuste o modo para a posição  ou .

Sugestões de operação

- Para evitar que poeira ou fumaça incômoda penetre no veículo através do sistema de ventilação, ajuste temporariamente o controle de entrada de ar na posição de recirculação de ar. Certifique-se de colocar o controle novamente na posição ar externo quando o desconforto tiver passado, para manter o ar fresco dentro do veículo. Isso ajudará a manter o motorista alerta e o ambiente confortável para todos os ocupantes.
- O ar para o sistema de aquecimento/ventilação é obtido através de grades localizadas na frente do para-brisa. Deve-se tomar cuidado para que essas grades não fiquem obstruídas por folhas, neve, gelo ou outros materiais.
- Para evitar o embaçamento no interior do para-brisa, ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o sistema do ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.

Ar-condicionado

Os sistemas de ar condicionado Hyundai são abastecidos com R-134a.

1. Dê partida no motor.
2. Pressione o botão do ar condicionado.
3. Ajuste o modo para a posição .
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco) ou recirculação de ar.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para obter o máximo conforto.

* NOTA

Seu veículo está abastecido com R-134a, de acordo com os regulamentos do país no momento da produção.

Você pode saber qual refrigerante de ar condicionado foi abastecido em seu veículo na etiqueta localizada dentro do capô do motor.

CUIDADO

- *A manutenção do sistema de refrigerante só deve ser efetuada por técnicos treinados e certificados, para garantir o funcionamento adequado e seguro.*
- *O sistema de refrigerante deve ser reparado em local bem ventilado.*
- *O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de um veículo usado ou sucateado e os novos evaporadores MAC de reposição devem ser certificados e etiquetados conforme o padrão SAE J2842.*

*** NOTA**

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, monitore o indicador de temperatura atentamente, durante a condução do veículo em aclives acentuados ou em tráfego intenso, com temperatura externa elevada. A operação do sistema de ar condicionado pode provocar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o sistema de ar condicionado caso o indicador de temperatura indique superaquecimento do motor.
- Ao abrir os vidros com tempo úmido, o ar condicionado pode criar gotículas de água no interior do veículo. Uma vez que o excesso dessas gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado deve ser utilizado somente com os vidros fechados.

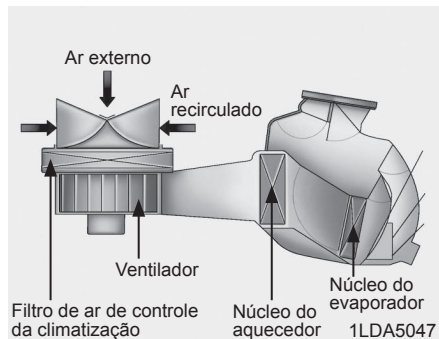
Sugestões de operação do sistema de ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob a luz direta do sol em dias quentes, abra os vidros por alguns minutos para deixar que o ar quente saia.
- Para ajudar a reduzir a umidade do interior dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade do interior do veículo acionando o sistema de ar condicionado.
- Durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, pode-se ocasionalmente notar uma ligeira alteração na rotação do motor assim que o compressor do ar condicionado liga ou desliga. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Para assegurar o máximo desempenho do sistema de ar condicionado, utilize-o durante alguns minutos todos os meses.
- Ao utilizar o sistema de ar condicionado, pode-se notar um gotejamento (ou até mesmo uma poça) de água no chão sob o veículo, no lado do passageiro. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.

- O acionamento do ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona resfriamento máximo. Entretanto, a utilização contínua desse modo pode saturar o ar no interior do veículo.
- Durante a operação de resfriamento, pode-se ocasionalmente notar um fluxo de névoa para o interior do veículo, devido ao resfriamento rápido e à entrada de ar úmido. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.

Manutenção do sistema

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de climatização, instalado atrás do porta-luvas, retém a entrada de poeira e outros poluentes provenientes do ambiente externo no interior do veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se a poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante um determinado período de tempo, o fluxo de ar dos difusores poderá diminuir, resultando em acúmulo de umidade no lado interno do para-brisa, mesmo quando a posição de entrada de ar externo (fresco) estiver selecionada.

Caso isso ocorra, leve o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para substituição do filtro de ar do sistema de climatização.

* NOTA

- O filtro de ar deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção preventiva. Se o veículo for conduzido sob condições severas, tais como vias não pavimentadas ou empoeiradas, o filtro de ar do sistema de climatização deve ser inspecionado e substituído mais frequentemente.
- Se a vazão de ar diminuir subitamente, é necessário efetuar uma verificação do sistema em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA

É importante usar o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante. Senão pode ocorrer dano ao compressor e funcionamento anormal do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Recomendamos que a manutenção do sistema seja executada por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

A manutenção inadequada pode causar ferimentos graves à pessoa que a executar.

Verificação da quantidade de gás refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Baixa quantidade de gás refrigerante no sistema de ar condicionado reduz o seu desempenho. O excesso de gás também causa impacto negativo no sistema de ar condicionado.

Portanto, caso suspeite de funcionamento anormal, leve o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para uma inspeção no sistema.

⚠ ATENÇÃO

Veículos abastecidos com R-134a



Como o refrigerante é mantido sob alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante usar o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante. Senão podem ocorrer danos ao veículo e ferimentos pessoais.

SISTEMA DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



1. Seletor de controle de temperatura
2. Seletor de controle de velocidade do ventilador
3. Botão AUTO (controle automático)
4. Botão A/C (Ar condicionado)
5. Botão OFF
6. Botão do desembaçador do para-brisa
7. Botão do desembaçador do vidro traseiro
8. Botão de controle de entrada de ar
9. Botão da seleção de modo
10. Display de LCD
11. Iluminação

⚠ CUIDADO

Utilizar a ventilação quando o botão de start/stop do motor está na posição ON pode descarregar a bateria. Utilize a ventilação apenas com o motor funcionando.

OGSR046086

Condicionamento de ar e aquecimento automático



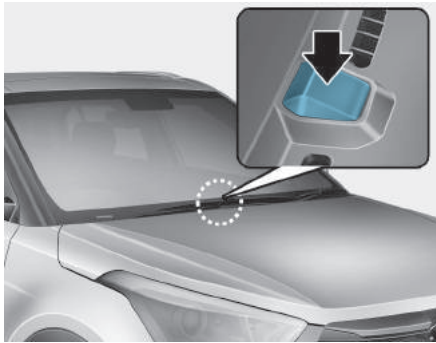
1. Pressione o botão AUTO.
Os modos velocidade do ventilador, entrada de ar e condicionamento de ar serão controlados automaticamente de acordo com o ajuste de temperatura.



2. Gire o botão de controle da temperatura para ajustar a posição desejada.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer botão ou interruptor a seguir:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do desembaçador do para-brisa (Pressione o botão mais uma vez para desligar a função do desembaçador. O sinal “AUTO” irá acender no painel de informação mais uma vez.).
 - Botão de controle da velocidade do ventilador.A função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão automaticamente.
- Para sua conveniência, utilize o botão AUTO e ajuste a temperatura para 23°C.



* NOTA

Nunca coloque nada perto do sensor para garantir um controle melhor do sistema de aquecimento e condicionamento de ar.

Condicionamento de ar e aquecimento manual

Os sistemas de aquecimento e condicionamento de ar podem ser controlados manualmente apertando qualquer botão, exceto o botão AUTO.

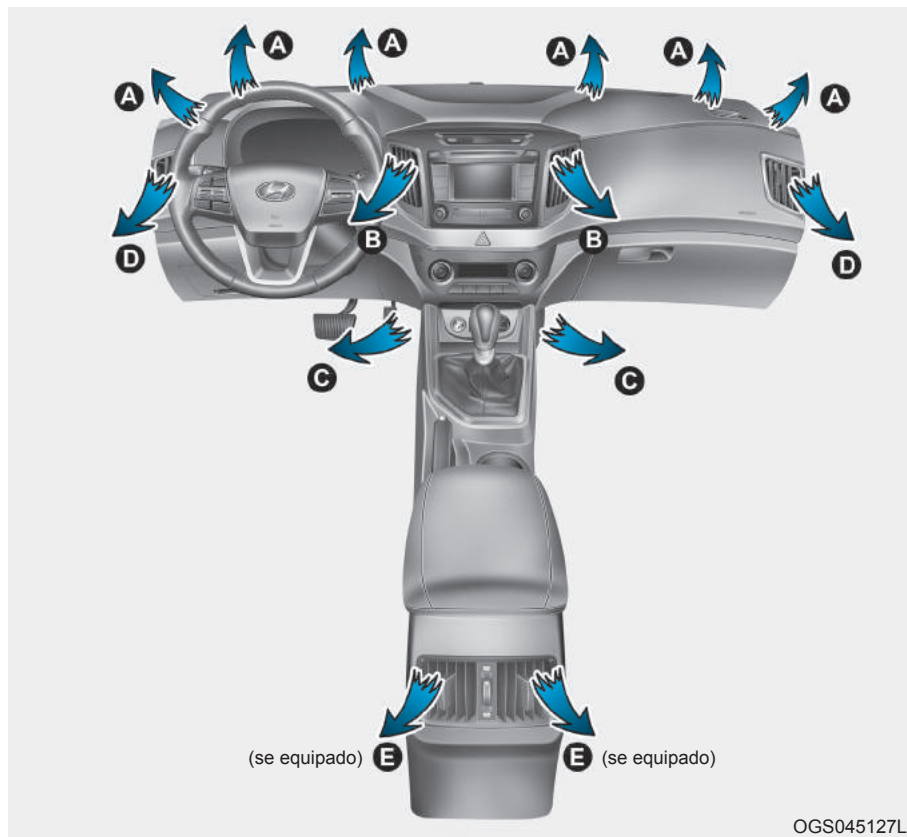
Neste caso, o sistema funciona sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Ao utilizar a função automática e pressionar qualquer botão exceto o botão AUTO, as funções não selecionadas serão controladas automaticamente.

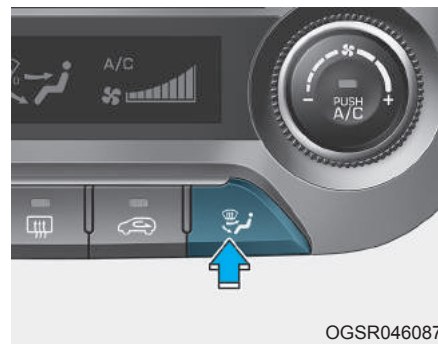
1. Dê partida no motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada.
Para melhorar o efeito do condicionamento do ar e do aquecimento:
 - Aquecimento:
 - Resfriamento:
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.

4. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.
6. Se desejar ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.

Pressione o botão AUTO a fim de alterar o sistema para o controle totalmente automático.



Seleção de modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A porta de saída do fluxo de ar é alterada do seguinte modo:





Nível do Rosto (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para o tórax e para o rosto. Além disso, cada difusor pode ser controlado para direcionar o ar liberado por ele.



Dois níveis (B, C, D, E)

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o assoalho.



Assoalho & Desembaçador (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Nível do assoalho (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho, com uma pequena quantidade de ar direcionada para o para-brisa e para os desembaçadores dos vidros laterais.



OGSR046088

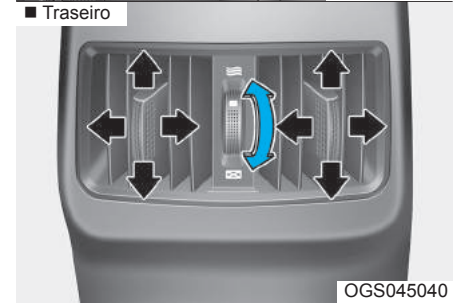
Nível do desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



■ Dianteiro

OGS045039L



■ Traseiro

OGS045040

Difusores do painel de instrumentos

Os difusores de ar podem ser abertos ou fechados separadamente usando a roda manual. Para fechar o difusor, gire-o à esquerda (Traseira: para baixo) até a posição máxima. Para abrir o difusor, gire-o à direita (Traseira: para cima) até a posição desejada.

É possível ajustar a direção da saída de ar desses difusores utilizando-se a alavanca de controle do difusor, conforme a ilustração.

Controle da temperatura



Gire o botão de controle da temperatura para ajustar a posição desejada.

Conversão da unidade de temperatura

Se a bateria descarregar ou for desconnectada, o modo de exibição da temperatura irá voltar para Celsius.

Isto é uma condição normal.

Você pode mudar o modo da temperatura entre graus Celsius e Fahrenheit da seguinte maneira:

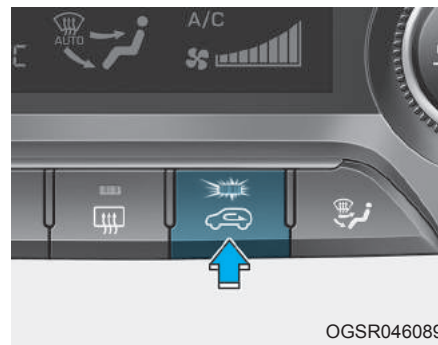
- Sistema do controle de climatização automática

Enquanto pressionar o botão OFF, pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais. A exibição irá mudar de Celsius para Fahrenheit, ou de Fahrenheit para Celsius.

- “Modo de ajuste do usuário” no painel de instrumentos:

Você pode alterar a unidade de temperatura em “Outras funções - Unidade de temperatura”.

Controle de entrada de ar



Este controle é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação de ar.

Para alterar a posição do controle da entrada de ar, pressione o botão de controle.

Posição de recirculação do ar



Com a posição de recirculação de ar selecionada, o ar é retirado do compartimento de passageiros através do sistema de aquecimento e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Posição de ar externo (fresco)

Com a posição de ar externo (fresco) selecionada, o ar externo entra no veículo e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

*** NOTA**

O funcionamento prolongado do aquecedor na posição de recirculação de ar (sem selecionar o ar condicionado) pode embaçar o para-brisa e os vidros laterais e o ar do compartimento do passageiro poderá ficar viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado na posição de recirculação selecionada tornará o ar excessivamente seco, causando desconforto aos ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

- O uso contínuo do sistema de controle da climatização na posição de recirculação de ar aumentará a umidade interna do veículo podendo embaçar os vidros e dificultar a visibilidade.
- Não durma no veículo com o ar condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso pode causar danos à saúde ou morte, devido à queda do nível de oxigênio e/ou da temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de controle da climatização na posição recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda do controle do veículo.
- Enquanto estiver dirigindo, deixe o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco) o máximo de tempo possível.

Controle de velocidade do ventilador

OGC044129

A velocidade do ventilador pode ser ajustada na velocidade desejada pressionando o botão de controle de velocidade do ventilador.

Quanto maior a velocidade do ventilador, mais ar é liberado.

Pressione o botão OFF para desligar o ventilador.

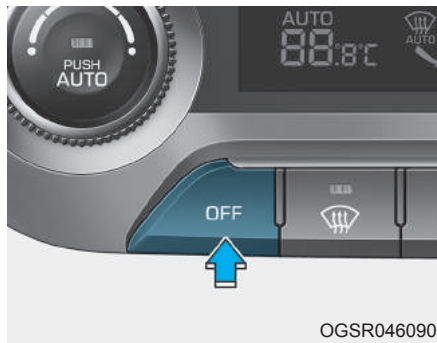
Ar-condicionado



Pressione o botão A/C para ligar o sistema do ar condicionado (a luz indicadora irá acender).

Pressione o botão novamente para desligar o sistema do ar condicionado.

Modo OFF




Pressione o botão OFF para desligar o sistema de controle de climatização.


Entretanto, você pode continuar utilizando o modo e os botões de entrada de ar enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ON.



Operação do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.

Aquecimento

1. Ajuste o modo para a posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo (ar fresco).
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador na posição desejada.
5. Se desejar aquecimento com desumidificação, ligue o sistema do ar condicionado.


Se o para-brisa embaçar, ajuste o modo para a posição  ou .

Sugestões de operação

- Para evitar que entre poeira ou fumaça desagradável no veículo através do sistema de ventilação, ajuste temporariamente o controle do ar de entrada para a posição de recirculação. Certifique-se de colocar o controle novamente na posição ar externo quando o desconforto tiver passado, para manter o ar fresco dentro do veículo. Isso ajudará a manter o motorista alerta e o ambiente confortável para todos os ocupantes.
- O ar para o sistema de aquecimento/ventilação é obtido através de grades localizadas na frente do para-brisa. Deve-se tomar cuidado para que essas grades não fiquem obstruídas por folhas, neve, gelo ou outros materiais.
- Para evitar o embaçamento no interior do para-brisa, ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo e a velocidade do ventilador para a posição desejada, ligue o sistema do ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a posição desejada.

Ar-condicionado

Os sistemas de ar condicionado Hyundai são abastecidos com R-134a.

1. Dê partida no motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Ajuste o modo para a posição .
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco) ou recirculação de ar.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para obter o máximo conforto.

* NOTA

Seu veículo está abastecido com R-134a, de acordo com os regulamentos do país no momento da produção.

Você pode saber qual refrigerante de ar condicionado foi abastecido em seu veículo na etiqueta localizada dentro do capô do motor.

CUIDADO

A manutenção do sistema de refrigerante só deve ser efetuada por técnicos treinados e certificados, para garantir o funcionamento adequado e seguro.

O sistema de refrigerante deve ser reparado em local bem ventilado.

O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) nunca deve ser reparado ou substituído por outro retirado de um veículo usado ou sucateado e os novos evaporadores MAC de reposição devem ser certificados e etiquetados conforme o padrão SAE J2842.

* NOTA

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, monitore o indicador de temperatura atentamente, durante a condução do veículo em aclives acentuados ou em tráfego intenso, com temperatura externa elevada. A operação do sistema de ar condicionado pode provocar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o sistema de ar condicionado caso o indicador de temperatura indique superaquecimento do motor.
- Ao abrir os vidros com tempo úmido, o ar condicionado pode criar gotículas de água no interior do veículo. Uma vez que o excesso dessas gotículas pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado deve ser utilizado somente com os vidros fechados.

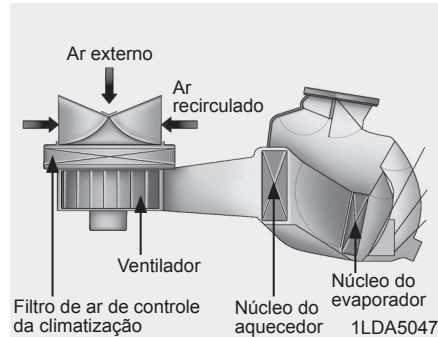
Sugestões de operação do sistema de ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob a luz direta do sol em dias quentes, abra os vidros por alguns minutos para deixar que o ar quente saia.
- Use o ar condicionado para reduzir a umidade e condensação dentro do veículo em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, pode-se ocasionalmente notar uma ligeira alteração na rotação do motor assim que o compressor do ar condicionado liga ou desliga. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Para assegurar o máximo desempenho do sistema de ar condicionado, utilize-o durante alguns minutos todos os meses.
- Ao utilizar o sistema de ar condicionado, pode-se notar um gotejamento (ou até mesmo uma poça) de água no chão sob o veículo, no lado do passageiro. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.

- O acionamento do ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona resfriamento máximo. Entretanto, a utilização contínua desse modo pode saturar o ar no interior do veículo.
- Durante a operação de resfriamento, pode-se ocasionalmente notar um fluxo de névoa para o interior do veículo, devido ao resfriamento rápido e à entrada de ar úmido. Essa é uma característica normal do funcionamento do sistema.

Manutenção do sistema

Filtro de ar de controle da climatização



O filtro de ar do sistema de climatização, instalado atrás do porta-luvas, retém a entrada de poeira e outros poluentes provenientes do ambiente externo no interior do veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se a poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante um determinado período de tempo, o fluxo de ar dos difusores poderá diminuir, resultando em acúmulo de umidade no lado interno do para-brisa, mesmo quando a posição de entrada de ar externo (fresco) estiver selecionada.

Caso isso ocorra, leve o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para substituição do filtro de ar do sistema de climatização.

* NOTA

- O filtro de ar deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção preventiva. Se o veículo for conduzido sob condições severas, tais como vias não pavimentadas ou empoeiradas, o filtro de ar do sistema de climatização deve ser inspecionado e substituído mais frequentemente.
- Se a vazão de ar diminuir subitamente, é necessário efetuar uma verificação do sistema em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

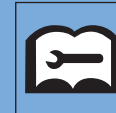
Verificação da quantidade de gás refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Baixa quantidade de gás refrigerante no sistema de ar condicionado reduz o seu desempenho. O excesso de gás também causa impacto negativo no sistema de ar condicionado.

Portanto, caso suspeite de funcionamento anormal, leve o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para uma inspeção no sistema.

⚠ ATENÇÃO

Veículos abastecidos com R-134a





Como o refrigerante é mantido sob alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante usar o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante. Senão podem ocorrer danos ao veículo e ferimentos pessoais.


DESEMBAÇAMENTO E DESCONGELAMENTO DO PARA-BRISA

⚠ ATENÇÃO

Aquecimento do para-brisa

Não utilize a posição  ou  durante a operação de resfriamento, quando o clima estiver extremamente úmido.

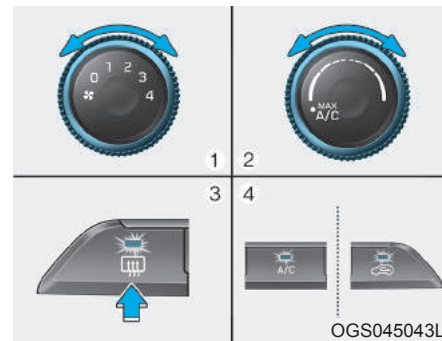
A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode provocar embaçamento no lado externo do para-brisa, causando perda de visibilidade.



Nesse caso, ajuste o seletor ou botão de seleção de modo para a posição  e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais baixa.


- Para descongelamento máximo, ajuste o controle de temperatura totalmente para a extrema direita/posição de aquecimento e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais alta.
- Se desejar ar morno direcionado para o assoalho durante o descongelamento ou o desembaçamento, ajuste o modo para a posição assoalho-desembaçamento.
- Antes de dirigir o veículo, limpe toda a neve e o gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e o gelo do capô do motor e da grade da entrada de ar, para melhorar a eficiência do aquecimento e do desembaçamento e reduzir a probabilidade de embaçamento no lado interno do para-brisa.

Sistema de controle de climatização manual

Para desembaçar o lado interno do para-brisa

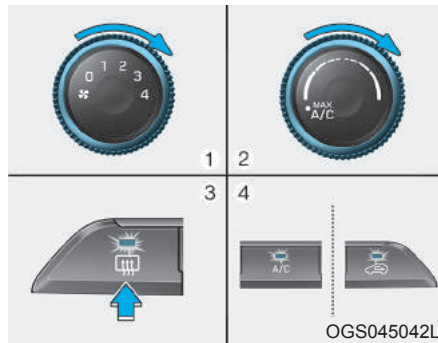



1. Selecione qualquer velocidade que não seja a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. Ar externo (fresco) será selecionado automaticamente.

Além disso, o ar condicionado (se equipado) funcionará automaticamente se o modo for selecionado para a posição .

Se as posições de ar condicionado e ar externo (fresco) não forem selecionadas automaticamente, ajustes os botões correspondentes manualmente.

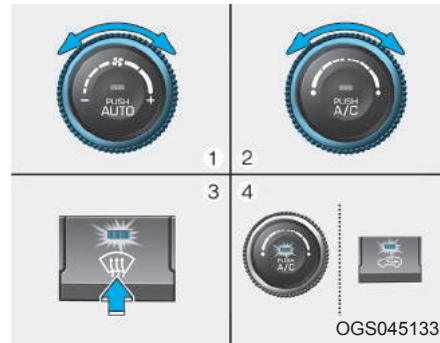
Para descongelar o lado externo do para-brisa




1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais rápida (extrema direita).
2. Ajuste a temperatura para a posição de máximo aquecimento.
3. Selecione a posição .
4. Ar condicionado e ar externo (fresco) (se equipado) serão selecionados automaticamente

Sistema do controle de climatização automática

Para desembaçar o lado interno do para-brisa

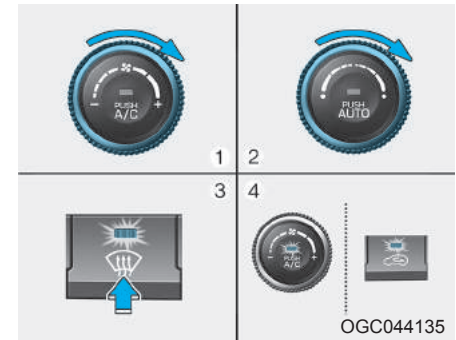



1. Selecione a velocidade do ventilador desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão do desembaçador (.
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura externa detectada, a posição de entrada de ar externo (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador serão selecionadas automaticamente.

Se o ar condicionado, a posição de entrada de ar externo (fresco) e a velocidade mais alta do ventilador não forem selecionadas automaticamente, ajuste manualmente o botão correspondente.

Se a posição for selecionada, a baixa velocidade do ventilador será ajustada para a mais rápida.



Para descongelar o lado externo do para-brisa




1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais rápida.
2. Ajuste a temperatura para a posição de máximo aquecimento (HI).
3. Pressione o botão do desembaçador (.
4. O ar condicionado será ligado de acordo com a temperatura ambiente e a posição de entrada de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente.

Se a posição for selecionada, a baixa velocidade do ventilador será ajustada para a mais rápida.

Lógica de desembaçamento (se equipado)

Para reduzir a possibilidade de embaçar o lado interno do para-brisa, a entrada de ar ou o ar condicionado é controlado automaticamente de acordo com certas condições como as posições  ou . Para cancelar ou retornar à lógica de desembaçamento, faça o seguinte.

Sistema de controle de climatização manual


1. Coloque o interruptor de ignição na posição “ON” (ligada).
2. Pressione o botão do desembaçador ().
3. Pressione o botão do controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes em 10 segundos.

A luz indicadora do botão de controle da entrada de ar irá piscar 3 vezes.

Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou para a condição programada.

Se a bateria estiver descarregada ou desconectada, a condição da lógica de desembaçamento é reiniciada.

Sistema do controle de climatização automática

1. Coloque o interruptor de ignição na posição “ON” (ligada).
2. Pressione o botão do desembaçador ().
3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado (A/C) pressionado, pressione o botão de controle da entrada de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

A tela de informação de controle de climatização irá piscar 3 vezes.

Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retornou para a condição programada.

Se a bateria estiver descarregada ou desconectada, a condição da lógica de desembaçamento é reiniciada.

PORTA-OBJETOS

⚠ ATENÇÃO

Nunca guarde isqueiros, aerossóis ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes itens podem incendiar e/ou explodir se o veículo permanecer exposto a altas temperaturas durante períodos longos.

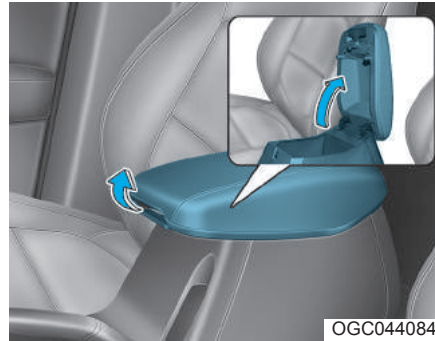
⚠ ATENÇÃO

Mantenha as tampas dos porta-objetos sempre fechadas durante a condução. Itens dentro do seu veículo se movimentam com a mesma velocidade do veículo. Se você precisar parar ou virar rapidamente ou se acontecer um impacto, os itens podem ser atirados no compartimento e causar um ferimento se atingirem o motorista ou um passageiro.

⚠ CUIDADO

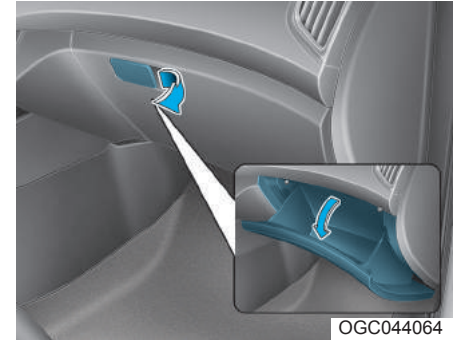
Para evitar um furto, não deixe objetos de valor nos porta-objetos.

Porta-objetos no console central



Para abrir:
Pressione o botão (1).

Porta-luvas



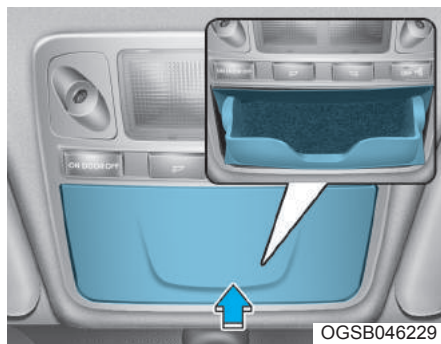
Para abrir:
Puxe a alavanca (1).

⚠ ATENÇÃO

Feche **SEMPRE** o porta-luvas após o uso.

A tampa do porta-luvas aberta pode causar ferimentos graves em um acidente, mesmo que os passageiros estejam usando o cinto de segurança.

Porta-óculos (se equipado)



Para abrir:

Pressione a tampa e o porta-óculos abrirá lentamente.

Coloque os óculos na porta do voltadas para você.

Para fechar:

Pressione de volta para a posição.

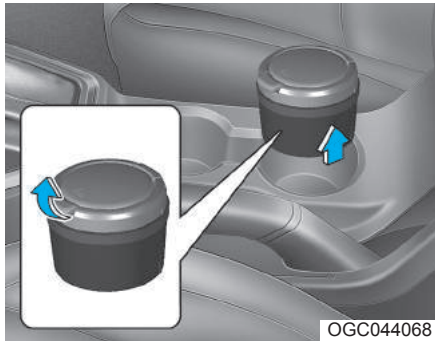
Certifique-se que o porta-óculos esteja fechado enquanto dirige.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque objetos que não sejam óculos dentro do porta-óculos. Tais objetos podem ser arremessados do porta-óculos em caso de uma freada brusca ou acidente, causando ferimentos aos ocupantes do veículo.
- Não abra a tampa do porta-óculos com o veículo em movimento. Isto pode prejudicar a visibilidade pelo espelho retrovisor.
- Não force os óculos dentro do porta-óculos. Isso pode causar ferimentos pessoais se você tentar forçar a abertura quando os óculos estiverem presos no porta-óculos.

CARACTERÍSTICAS INTERNAS

Cinzeiro (se equipado)



Para usar o cinzeiro, abra a sua tampa.

Para limpar o cinzeiro:

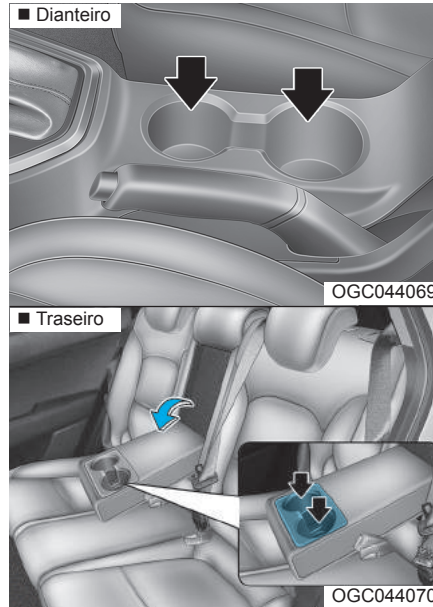
O receptáculo plástico deve ser removido levantando o receptáculo plástico do cinzeiro após girar a tampa no sentido anti-horário e puxando para fora.

⚠ ATENÇÃO

Uso do cinzeiro

Colocar cigarro acesos ou fósforos no cinzeiro com outros materiais inflamáveis pode causar um incêndio.

Porta-copos



Dianteiro

Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados no suporte para copos.

Traseiro (se equipado)

Abaixe o descanso-braço para usar os porta-copos.

⚠ ATENÇÃO

- Evite partidas e frenagens repentinas quando os porta-copos forem usados, para evitar derramar o líquido. Se o líquido quente for derramado, causará queimaduras nos ocupantes do veículo. Uma queimadura pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause um acidente.
- Não coloque copos, garrafas, latas etc. contendo líquidos quentes destampados ou sem segurança no suporte para copos, enquanto o veículo estiver em movimento. Podem ocorrer ferimentos no caso de parada repentina ou uma colisão.
- Só use copos macios nos porta-copos. Objetos rígidos podem ferir os ocupantes em caso de acidente.

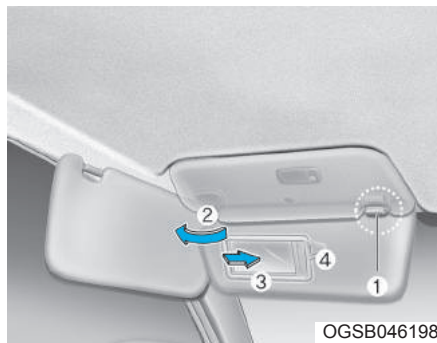
⚠ ATENÇÃO

Mantenha latas e garrafas com bebidas gaseificadas fora do alcance da luz solar direta e não as coloque em um veículo quente. Isso pode provocar uma explosão.

⚠ CUIDADO

- *Mantenha bebidas fechadas durante a condução para evitar que elas derramem. Se o líquido for derramado, ele pode entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar essas peças.*
- *Ao limpar líquidos derramados, não seque o porta-copo em alta temperatura. Isto pode danificar o porta-copo.*

Para-sol



Para usar o para-sol puxe-o para baixo. Para utilizar o para-sol contra o vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e vire-o para o lado (2). Para usar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a tampa do espelho (3). Use o porta-cartão (4) para colocar cartões.

* NOTA

Fechete a tampa do espelho de cortesia com firmeza e retorne o para-sol à sua posição original depois de usar.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, não bloqueie a sua visão ao utilizar o para-sol.

⚠ CUIDADO

Não coloque muitos cartões ao mesmo tempo no suporte para cartões. Isto pode danificar o suporte para cartões.

Tomada de força (se equipado)

OGSR046094

A tomada de força foi projetada para fornecer energia elétrica para telefones celulares ou outros equipamentos desenvolvidos para funcionar com o sistema elétrico do veículo. Os equipamentos deverão consumir menos que 180 Watts com o motor em funcionamento.

⚠️ ATENÇÃO

Evite choques elétricos. Não coloque o dedo ou elementos estranhos (alfinetes etc.) na tomada de força e não a toque com a mão molhada.

⚠️ CUIDADO

Para evitar danos às tomadas elétricas:

- *Utilize a tomada de força apenas com o motor em funcionamento e remova o plugue após a utilização de equipamentos elétricos. Utilizar a tomada de força por períodos de tempo prolongados com o motor desligado pode descarregar a bateria.*
- *Utilize apenas equipamentos elétricos de 12V que tenham capacidade elétrica inferior a 180 Watts.*
- *Ao utilizar a tomada de força, ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o nível operacional mais baixo.*
- *Feche a tampa da tomada de força quando não estiver sendo utilizada.*

⚠️ CUIDADO

- *Alguns equipamentos eletrônicos podem causar interferência quando conectados na tomada de força do veículo.*
- *Estes equipamentos podem causar excesso de ruídos no sistema de áudio e funcionamento incorreto em outros sistemas eletrônicos ou equipamentos usados no seu veículo. Pressione a tomada até o final.*
- *Se não existir bom contato, o plugue pode superaquecer e o fusível queimar.*
- *Conecte equipamentos elétricos/eletrônicos com bateria com proteção elétrica inversa. A corrente elétrica pode passar da bateria para o sistema elétrico/eletrônico do veículo e provocar funcionamento incorreto dos sistemas.*

Acendedor de cigarros (se equipado)



Para usar o acendedor de cigarros, a interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON.

Pressione o acendedor de cigarros na tomada até o final.

Quando o elemento estiver aquecido, o acendedor saltará para fora na posição “pronto”.

Recomendamos utilizar peças de reposição de uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO

- Não mantenha o acendedor na tomada após estar aquecido, pois ele pode superaquecer.
- Se o acendedor não saltar para fora em 30 segundos, remova-o para evitar superaquecimento.
- Não coloque objetos estranhos na tomada do acendedor de cigarros. Isso pode danificar o acendedor de cigarros.

⚠ CUIDADO

Deve-se usar somente um acendedor original HYUNDAI na tomada do acendedor de cigarros.

O uso de acessórios como barbeadores, aspiradores e cafeteiras etc. pode danificar a tomada ou originar uma falha elétrica.

Relógio (se equipado)



Hora (1)

Pressione o botão H com o dedo, uma caneta ou objeto similar para avançar uma hora no horário exibido.

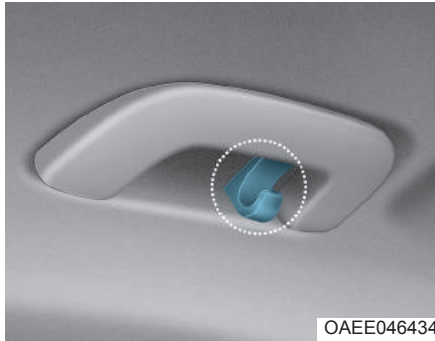
Minutos (2)

Pressione o botão M com o dedo, uma caneta ou objeto similar para avançar um minuto no horário exibido.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste o relógio com o veículo em movimento. Você pode perder o controle da direção e causar ferimentos graves ou acidentes.

Gancho para roupas (se equipado)



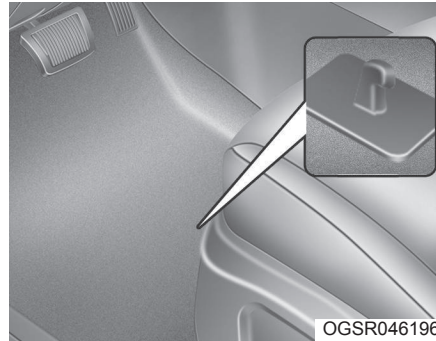
Esses ganchos não são projetados para colocar itens grandes ou pesados.

⚠ ATENÇÃO

Não pendure objetos como ganchos ou objetos duros, que não sejam roupas. Também não coloque objetos pesados, pontiagudos ou frágeis nos bolsos das roupas.

Em acidentes ou quando o airbag de cortina infla, pode ocorrer dano ao veículo ou ferimento pessoal.

Fixação para tapetes (se equipado)



Use SEMPRE as fixações de assoalho para tapetes para prender os carpetes dianteiros no veículo.

As fixações no carpete dianteiro evitam que os carpetes deslizem para frente.

⚠ ATENÇÃO

Observe os itens a seguir ao instalar QUALQUER tapete sobre o assoalho do seu veículo.

- Certifique-se que os tapetes estejam firmemente fixados nos pontos de ancoragem no assoalho antes de dirigir seu veículo.
- Não utilize NENHUM tapete que não possa ser firmemente fixado aos pontos de ancoragem do assoalho do veículo.
- Não coloque um tapete sobre o outro (ex: tapete de borracha sobre o tapete de carpete). Apenas um tapete deve ser instalado em cada posição do veículo.

IMPORTANTE - Seu veículo foi fabricado com pontos de ancoragem do tapete do motorista, especialmente projetados para fixar o tapete no lugar. Para evitar qualquer interferência com a operação dos pedais, a Hyundai recomenda instalar apenas o tapete projetado para uso no seu veículo.

Rede para bagagens (suporte) (se equipado)



Para evitar que itens fiquem soltos na área de carga, você pode usar quatro suportes localizados na área de bagagem para prender a rede.

Se necessário, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para obter uma rede para bagagens.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos aos itens ou ao veículo, tenha cuidado especial ao transportar objetos frágeis ou volumosos no compartimento de bagagem.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos aos olhos, **NÃO** estique demais a rede para bagagens.

Mantenha **SEMPRE** o rosto e o corpo fora do caminho de recolhimento da rede para bagagens.

NÃO use a rede para bagagens quando a faixa tiver sinais visíveis de desgaste ou dano.

CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

Bagageiro de teto (se equipado)



OGSR046049

Se o veículo possuir um bagageiro de teto, pode-se transportar carga sobre o teto do veículo.

⚠ CUIDADO

- *Quando transportar carga no bagageiro de teto, tome o cuidado necessário para certificar-se que a carga não danifique o teto do veículo.*
- *Quando transportar objetos grandes no bagageiro de teto, certifique-se não exceder o comprimento e a largura do teto do veículo.*

⚠ ATENÇÃO

- A especificação seguinte corresponde ao peso máximo que pode ser carregado sobre o bagageiro de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível sobre o bagageiro de teto e fixe-a firmemente.

Bagageiro de teto	100 kg Uniformemente distribuídos
-------------------	--------------------------------------

Transportar carga ou bagagem além do limite de peso especificado do bagageiro pode danificar seu veículo.

- O centro de gravidade do veículo será mais alto quando a carga estiver acomodada no bagageiro de teto. Evite partidas e freadas bruscas, curvas fechadas, manobras rápidas ou altas velocidades que podem resultar na perda de controle do veículo ou capotamento, causando um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Ao transportar objetos no bagageiro de teto, dirija sempre a velocidades moderadas e tome cuidado ao fazer curvas. Ventos laterais causados pela ultrapassagem de outros veículos ou causas naturais, podem provocar aumento súbito da pressão da carga que está sendo transportada no bagageiro de teto. Isto acontece principalmente ao transportar objetos longos e planos, tais como, pranchas de madeira ou colchões. Isto pode provocar a queda desses objetos do bagageiro, causando danos ao seu veículo ou àqueles que estejam ao seu redor.
- Para evitar danos ou perda da bagagem com o veículo em movimento, faça uma inspeção frequente antes e durante a condução, para certificar-se que os objetos no bagageiro de teto estejam firmemente fixados.

Sistema multimídia

Sistema Multimídia	5-2
• Entradas AUX, USB e iPod®.....	5-2
• Antena.....	5-2
• Controle de áudio no volante de direção.....	5-3
• Sistema de Áudio / Vídeo / Navegação (AVN).....	5-4
• Tecnologia Sem Fio Bluetooth® “handsfree” (mãos livres).....	5-4
• Como funciona o rádio do veículo.....	5-5
Áudio (sem tela sensível ao toque)	5-8
• Características do Áudio.....	5-9
• Rádio.....	5-15
• Modo Rádio.....	5-15
• Mídia.....	5-16
• Telefone.....	5-24
• Configuração.....	5-32
Declaração de conformidade	5-35
• Anatel para o Brasil.....	5-35

SISTEMA MULTIMÍDIA

* NOTA

- Instalar uma lâmpada de farol HID não original poderá provocar funcionamento incorreto dos equipamentos de áudio e eletrônicos de seu veículo.
- Evite que produtos químicos como perfumes, cosméticos, protetor solar, creme de limpeza para as mãos e aromatizadores entrem em contato com as peças do interior do veículo, pois isso pode causar danos ou descoloração.

Entradas AUX, USB e iPod®



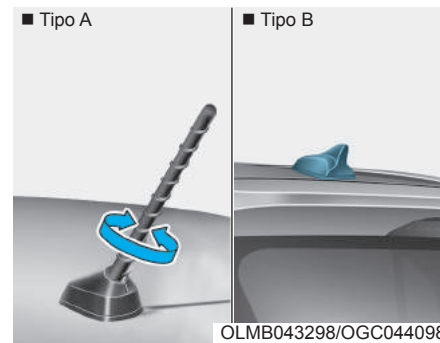
Você pode usar a entrada AUX para conectar dispositivos de áudio e a entrada USB para conectar um dispositivo USB e um iPod®.

* NOTA

Ao usar um dispositivo portátil de áudio conectado a uma tomada de força, pode ocorrer ruído durante a reprodução. Se isto acontecer, use a fonte de alimentação do dispositivo portátil de áudio.

- * iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.

Antena



Antena de teto (Tipo A)

A antena de teto recebe sinais de transmissão AM e FM.

Para remover a antena de teto gire-a no sentido anti-horário.

Para instalar a antena, gire-a no sentido horário.

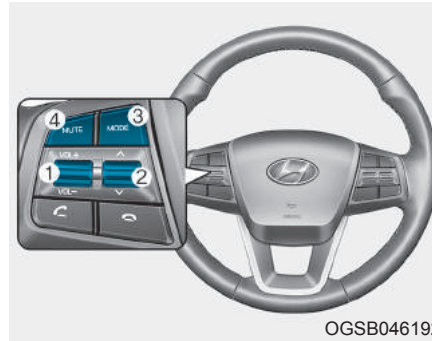
Antena barbatana de tubarão (Tipo B)

A antena barbatana de tubarão recebe sinais de transmissão AM e FM.

⚠ CUIDADO

- *Antes de entrar em lugares com o teto baixo remova a antena girando-a no sentido anti-horário. Caso contrário, a antena pode ser danificada.*
- *Instale com firmeza a antena na posição vertical. Isto garante uma recepção apropriada do sinal. Entretanto, ela pode ser removida antes de estacionar o veículo ou acomodar carga no bagageiro do teto.*
- *Não coloque a carga muito próximo da antena. Isto garante uma recepção apropriada do sinal.*

Controle de áudio no volante de direção (se equipado)



Os interruptores do controle do sistema de áudio no volante de direção foram instalados para sua conveniência.

⚠ CUIDADO

Não acione as teclas de controle remoto do sistema de áudio simultaneamente.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Mova para cima o botão VOLUME para aumentar o volume.
- Mova para baixo o botão VOLUME para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Se o botão “SEEK/PRESET” for movido para cima ou para baixo e pressionado por 0,8 segundo ou mais, ele funcionará em cada modo como segue.

Modo RADIO

Funciona como o botão de seleção “AUTO BUSCA”.

Continua a busca até que o botão seja liberado.

Modo MEDIA

Funciona como botão FF/REW (Avanço/ Retrocesso) da música.

Se o botão SEEK/PRESET for movido para cima ou para baixo, ele funcionará em cada modo como segue:

Modo RADIO

Funciona como botão de seleção de estação predefinida UP/DOWN (próxima/anterior).

Modo MEDIA

Funciona como botão de seleção da faixa UP/DOWN (próxima/anterior).

MODO () (3)

Pressione o botão MODE para selecionar o modo Rádio, Disco ou AUX (auxiliar)

MUTE () (4) (Mudo)

- Pressione o botão MUTE para desativar o som.
- Pressione o botão novamente para ativar o som.

* NOTA

As informações detalhadas dos botões de controle do áudio estão descritas nas páginas seguintes deste capítulo.

Sistema de Áudio / Vídeo / Navegação (AVN) (se equipado)

As informações detalhadas do sistema AVN estão descritas em manual fornecido separadamente.

Tecnologia Sem Fio Bluetooth® “handsfree” (mãos livres) (se equipado)



OGSB046233



OGSB046234

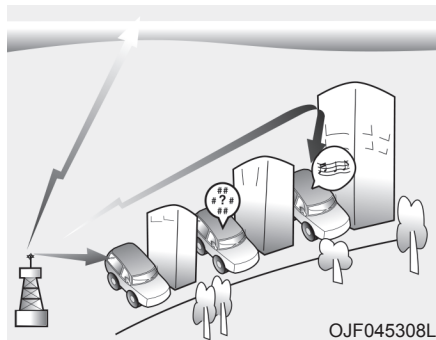
É possível usar o telefone sem conexão por cabo através da Tecnologia Sem Fio Bluetooth®.

- (1) Botão Chamar/Atender
- (2) Botão Encerrar Chamada
- (3) Microfone

- **Áudio:** Para informações detalhadas, consulte “ÁUDIO” neste capítulo.
- **AVN:** As informações detalhadas para a Tecnologia Sem Fio Bluetooth® mãos livres estão descritas em manual fornecido separadamente.

Como funciona o rádio do veículo

Recepção FM



Os sinais de rádio AM e FM são emitidos por torres transmissoras localizadas em sua cidade.

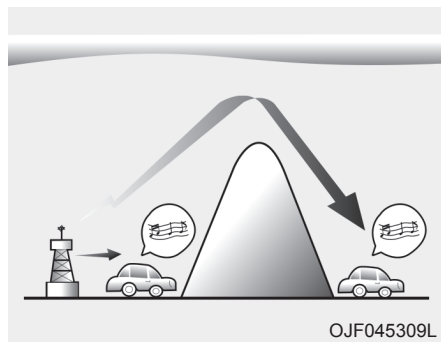
Eles são captados pela antena de rádio do seu veículo.

Este sinal é recebido pelo rádio e enviado aos alto-falantes do veículo.

Quando o sinal recebido tem alta intensidade, o sistema de áudio de seu veículo garante uma reprodução da melhor qualidade possível.

Entretanto, em certos casos, o sinal recebido não é suficientemente forte e claro. Isso pode ser devido a fatores como distância da emissora de rádio, interferência de sinais mais fortes de outras estações ou a proximidade com edifícios muito altos, pontes ou outros obstáculos de maiores dimensões.

Recepção AM (MW, LW)



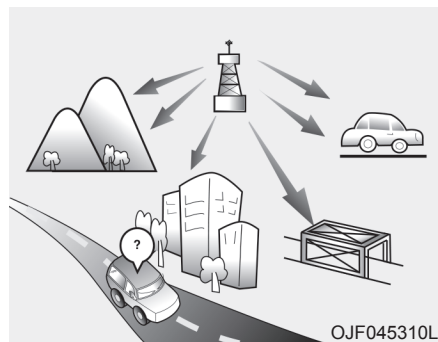
Transmissões em AM podem ser recebidas em maiores distâncias do que transmissões em FM.

Isto porque as ondas de rádio AM são transmitidas em baixas frequências.

Estas ondas longas e de baixa frequência têm a capacidade de acompanhar a curvatura da terra, sendo repetidas na atmosfera.

Além disso, elas contornam obstáculos e asseguraram melhor cobertura do sinal.

Emissora de rádio FM



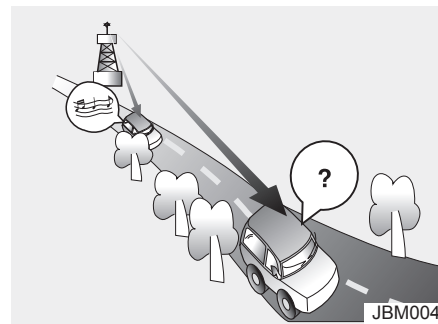
As transmissões em FM são realizadas em altas frequências e suas ondas não acompanham a curvatura da Terra.

Por isso as transmissões em FM geralmente começam a apresentar dificuldade de recepção mesmo a pouca distância da fonte emissora.

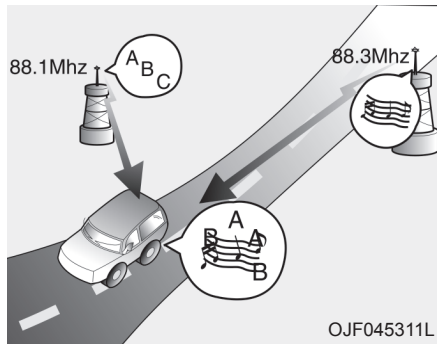
Além disso, os sinais de FM são facilmente afetados por edifícios, montanhas ou outros obstáculos.

Isso pode resultar em certas condições de reprodução que podem levar você a acreditar que existe um problema com o rádio.

As seguintes condições são normais e não indicam problema com o rádio:



- “Fading” (Diminuição de sinal) - À medida que seu veículo se afasta da fonte emissora, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonize outra estação, com sinal mais forte.
- Oscilação/Estática - Os sinais fracos de FM ou grandes obstáculos entre a fonte emissora e seu rádio podem afetar o sinal, dando origem à recepção de sinais com oscilação ou estática. Uma redução da intensidade dos agudos pode diminuir esse efeito até que o obstáculo seja ultrapassado.



- Sobreposição de estações - À medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta frequência, começa a ser recebido. Isto deve-se ao fato de que seu rádio foi concebido para "fixar" o sinal mais forte. Se isso acontecer, sintonize outra estação com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio recebidos de diversas origens podem causar distorções e sons agudos. A causa deste problema é a recepção de sinais simultâneos diretos e refletidos da mesma estação ou de sinais de duas estações diferentes, mas com frequências muito próximas. Se isto acontecer, sintonize uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um celular ou rádio transmissor

A utilização de um telefone no interior do veículo pode provocar interferências no sistema de áudio.

Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio.

Neste caso, use o telefone celular em local bem longe do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar sistemas de comunicação, tais como telefones celulares ou equipamentos de rádio comunicador dentro do veículo, deve-se instalar uma antena externa.

Telefones celulares ou equipamentos de rádio que utilizam antenas no interior do veículo podem interferir com o sistema elétrico e afetar adversamente o seu funcionamento seguro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize telefone celular enquanto estiver dirigindo.

Para utilizar o telefone celular, pare o veículo em lugar seguro.

iPod®

iPod® é marca registrada da Apple Inc.

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A marca e os logotipos Bluetooth® são registrados de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e o uso dessas marcas pela Hyundai é sob licença.

Outras marcas registradas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.



ÁUDIO (SEM TOUCH SCREEN - TELA SENSÍVEL AO TOQUE)

■ Tipo A



(Com Tecnologia Sem Fio Bluetooth®)

■ Tipo B



M4N3G0000EG/M4N3G0001EG

Características do Áudio

Unidade Principal

■ Tipo A



■ Tipo B



✱ As características atuais no veículo podem ser diferentes da ilustração.

(1) RÁDIO

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM)
- Toda vez que o botão é pressionado, a janela do modo rádio será exibida ou fechada.
- A janela do modo rádio não será exibida quando o botão **[SETUP/CLOCK]** ► [Display] ► [Mode popup] é desligado [Off].

(2) MÍDIA

- Reproduz o modo Mídia (USB(iPod®), BT Audio*, AUX)
- Toda vez que o botão é pressionado, a janela do modo mídia será exibida ou fechada.
- A janela do modo mídia não será exibida quando o botão **[SETUP/CLOCK]** ► [Display] ► [Mode popup] é desligado [Off].

* Modelo equipado com Bluetooth®

(3) FONE (Tipo A)

- Move para a Tela do Telefone.
- Quando o Bluetooth® não está conectado, a tela de Pareamento/Conexão do Bluetooth® é exibida.

(4) SETUP/CLOCK (Tipo B)

- Pressionando brevemente o botão
- Move para a Tela de Configuração.

(5) SEEK/TRACK

- Pressionando brevemente o botão
- Modo rádio: Busca frequências de rádio.
 - Modo Mídia: Alterna a faixa, arquivo ou título. (exceto BT Audio*, AUX)

Pressionando e segurando o botão

- Modo rádio: A frequência é controlada por 1 etapa rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, busca frequências de rádio.
- Modo Mídia: Retrocede ou avança rapidamente a música. (exceto BT Audio*, AUX)

* Modelo equipado com Bluetooth®

(6) Botão POWER/VOL

- Botão Power: Liga ou desliga a alimentação pressionando o botão.
- Botão Volume: Ajuste o volume girando o botão à esquerda/direita.

■ Tipo A



■ Tipo B



(7) MENU

- Exibe os menus para o modo atual.

(8) SETUP/CLOCK (Tipo A)

Pressionando brevemente o botão

- Move para a Tela de Configuração.
- Pressionando e segurando o botão
- Move para Ajustes de Horário.

(9) DISP (Tipo B)

- Apaga a tela.
- Toda vez que o botão é pressionado brevemente, a tela é desligada - ligada.

(10) BACK

- Volta à tela anterior.

(11) FOLDER

- Modo USB: Busca diretórios.

(12) Botão TUNE

- Modo rádio: Altera a frequência quando o botão é girado para a esquerda/direita.
- Modo Mídia: Busca músicas (arquivos) quando o botão é girado para esquerda/direita.



(13) [1] ~ [6] (Programação)

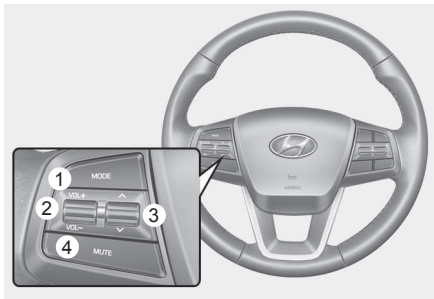
Pressionando brevemente o botão

- Modo rádio: Recebe frequências salvas (canais).
- Modo Mídia (USB)
 - Botão [1 RPT]: Repete/Repete Pasta
 - Botão [2 SHFL]: Aleatória/Pasta Aleatória
- Modo Mídia (iPod®)
 - Botão [1 RPT]: Repetir
 - Botão [2 SHFL]: Aleatória
- No caso da janela do Menu, o menu do número é selecionado.

Pressionando e segurando o botão

- Modo rádio: Salva frequências (canais).

Controles no Volante de Direção



(Modelo equipado com Bluetooth®)



(1) MODO

- A cada vez que pressiona, o modo muda sequencialmente.
- Se a mídia não estiver conectada, os modos correspondentes serão desativados.
- Pressione e segure para ligar/desligar o sistema de Áudio.
- Quando estiver desligado, pressione o botão para ligar novamente.

(2) VOLUME

- Controla o volume.

(3) SEEK/TRACK

- Pressionando brevemente o botão
 - Modo rádio: Busca frequências de rádio salvas na Memória.
 - Modo Mídia: Muda faixa, arquivo ou título. (exceto AUX)
- Pressionando e segurando o botão
 - Modo rádio: A frequência é controlada por 1 etapa rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, busca frequências de rádio.
 - Modo Mídia: Retrocede ou avança rapidamente a música. (exceto BT Audio*, AUX)

* Modelo equipado com Bluetooth®

(4) MUTE

- Cancela o volume do áudio.
- Quando uma chamada está ativa, o volume do microfone é cancelado. (Modelo equipado com Bluetooth®)

※ As características atuais do veículo podem ser diferentes da ilustração.

(5) **CALL** (se equipado)

- Pressionando brevemente o botão
 - Quando pressionado na tela de chamada recebida, atende à chamada.
 - Quando pressionado durante uma chamada em espera, muda para a chamada em espera.
- Pressionando e segurando o botão
 - Liga para o último número discado.
 - Quando pressionado durante uma chamada com mãos livres Bluetooth®, muda a chamada para o dispositivo Bluetooth® (modo particular).
 - Quando pressionado durante uma chamada com o dispositivo Bluetooth®, muda a chamada para o dispositivo Bluetooth® mãos livres.
 - Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela de Pareamento/ Conexão do Bluetooth®.

(6) **END** (se equipado)

- Quando pressionado durante uma chamada, finaliza a chamada telefônica.
- Quando pressionado na tela de chamada recebida, rejeita a chamada.

⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe os olhos na tela durante a condução. Fixar os olhos na tela por períodos prolongados pode causar um acidente de trânsito.
- Não desmonte, monte nem modifique o sistema de áudio. Isso pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.
- Usar o telefone enquanto dirige pode causar distração e aumentar a probabilidade de acidentes.
- Use o telefone somente após estacionar o veículo.
- Tome cuidado para não espirrar água nem colocar objetos estranhos dentro do dispositivo. Isso poderia gerar fumaça, um incêndio ou falha no produto.

⚠️ ATENÇÃO

- Evite deixar a tela totalmente em branco sem nenhum som ser ouvido, pois esses sinais podem indicar uma falha no produto. Continuar o uso nessas condições pode causar acidentes (incêndio ou choque elétrico) ou falhas no produto.
- Não toque na antena durante uma tempestade com raios ou trovões, pois isso pode causar choque elétrico induzido pelos raios.
- Não pare nem estacione em áreas proibidas para operar o produto. Isso pode causar acidentes de tráfego.
- Use o sistema com a ignição do veículo ligada. O uso prolongado com a ignição desligada pode descarregar a bateria.

⚠️ ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

A responsabilidade primária do motorista é a segurança e a condução correta do veículo. O uso de dispositivos manuais, outros equipamentos ou sistemas do veículo que atraiam os olhos do motorista, a atenção e o foco do motorista quanto ao acionamento seguro do veículo. Isso não é permitido por lei e nunca deve ser feito durante a condução do veículo.

CUIDADO

- *Usar o dispositivo enquanto dirige pode causar acidente devido à falta de atenção no ambiente ao redor. Estacione o veículo antes de usar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume em um nível que permita ao motorista ouvir sons externos. Dirigir sem ouvir os sons externos pode causar um acidente.*
- *Preste atenção ao nível do volume ao ligar o dispositivo. Uma saída de som repentina extremamente alta pode prejudicar a audição. (Ajuste o volume em um nível adequado antes de desligar o dispositivo.)*

CUIDADO

- *Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não use o sistema de áudio por um longo período com a ignição desligada. Isso pode descarregar a bateria.*
- *Não submeta o dispositivo a fortes impactos. Pressionar a frente do monitor diretamente pode danificar a tela de LCD ou a tela sensível ao toque.*
- *Quando limpar o dispositivo, certifique-se de desligar a ignição e usar um pano seco e macio. Nunca use materiais abrasivos, panos umedecidos com produtos químicos ou solventes (álcool, gasolina, thinner etc.). Esses materiais podem danificar ou causar descoloração no painel.*
- *Não coloque bebidas próximo ao sistema de áudio. Espirrar qualquer líquido pode causar uma falha do sistema.*

CUIDADO

Em caso de falha no funcionamento do produto, entre em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB). Usar o sistema de áudio em um ambiente com ondas eletromagnéticas pode causar interferência. Evite o contato de soluções cáusticas como perfume e cosméticos com o painel, pois isso pode causar dano ou descoloração.

Rádio

Modo Rádio

Mudar o Modo: Botão [RADIO]

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM). Toda vez que este botão é pressionado, a janela do modo rádio será exibida ou fechada.
- A janela do modo rádio não será exibida quando o botão **[SETUP/CLOCK]** ► [Display] ► [Mode popup] é desligado [Off].

Busca de Frequência: Botão [SEEK/TRACK]

Busca a frequência de emissora anterior/próxima.

- Pressionando o botão: Busca frequências de rádio.
- A frequência é controlada por 1 etapa rapidamente. Quando o botão é liberado após pressionar e segurar, busca frequências de rádio.

Mudança de Frequência: Botão TUNE

Altera a frequência quando o botão é girado para a esquerda/direita. Você pode procurar manualmente as frequências disponíveis.

Frequência salva: Botões de Memória [1] ~ [6]

- Pressionando o botão: Reproduz a frequência salva no botão correspondente.
- Pressionando e segurando o botão: Salva a emissora que está sendo reproduzida atualmente no botão selecionado e soa um bipe.

Modo FM/AM



Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

Auto Store

Salva as emissoras com recepção superior nos botões **[1] ~ [6]**. Se não receber nenhuma frequência, então a frequência recebida mais recentemente será armazenada.

Scan

A frequência sintonizada aumenta e reproduz cada emissora por 5 segundos. Após varrer todas as frequências, o sistema retorna e reproduz a estação atual.

Ajustes do Som

Move para Ajustes do Som.

Mídia

* NOTA – Usando o MP3

Formatos de áudio suportados

Formatos de áudio comprimidos	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Auto Ver 7.X & 8.X

CUIDADO

Os formatos de arquivos que não atendem aos formatos acima podem não ser reconhecidos adequadamente ou ser reproduzidos sem exibir corretamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

Suporte para Arquivos Comprimidos

1. Taxas de bits suportadas (Kbps)

TAXAS DE BITS (Kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequências de Amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para arquivos com compressão MP3/WMA, ocorrerão diferenças na qualidade do som, dependendo da taxa de bits. (Pode-se experimentar mais alta qualidade do som com taxas de bits mais altas.)
 - Este dispositivo só reconhece arquivos com extensão MP3/WMA. Outras extensões de arquivos podem não ser reconhecidas adequadamente.
3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos
 - Pasta: 1.000 pastas por USB
 - Arquivo: 5.000 arquivos por USB
 - Não existem limitações quanto ao número de níveis de arquivos reconhecidos.
 4. Display de Texto (Baseado em Unicode)
 - Nomes de arquivos: No máximo 40 caracteres em inglês
 - Nomes de pastas: No máximo 40 caracteres em inglês

CUIDADO

Usar a função rolagem permite que você veja o nome completo dos arquivos com nomes muito grandes para serem exibidos de uma só vez.

Suporte ao Idioma (Suporte Unicode)

- Coreano: 2.604 caracteres
- Inglês: 94 caracteres
- Caracteres chineses comuns: 4.888 caracteres
- Símbolos comuns: 986 caracteres

*** NOTA****– Uso de dispositivo USB**

- Conecte o dispositivo USB após a partida do motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado ao ligar o interruptor de ignição. O dispositivo USB pode não funcionar adequadamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com esse dispositivo conectado.
 - Cuidado com a eletricidade estática quando conectar ou desconectar dispositivos USB.
 - Um MP3 Player criptografado não será reconhecido quando for conectado como dispositivo externo.
 - Ao conectar um dispositivo USB externo, o sistema de áudio do veículo pode não reconhecer o USB dependendo do firmware (sistema operacional) usado pelo dispositivo USB ou de quais arquivos existam no USB.
 - Só produtos formatados com byte/setores abaixo de 64 kbytes serão reconhecidos.
 - Este dispositivo reconhece dispositivos USB formatados com formatos de arquivo FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos no formato NTFS.
- Alguns dispositivos USB podem não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
 - Evite contato entre o conector USB e partes do corpo ou objetos estranhos.
 - A conexão/desconexão repetida de dispositivos USB em um curto período de tempo pode resultar em funcionamento incorreto do produto.
 - Um ruído estranho pode ocorrer durante a desconexão do USB.
 - Certifique-se de conectar/desconectar dispositivos externos USB com a alimentação de áudio desligada.
 - O tempo de reconhecimento do dispositivo USB pode ser diferente, dependendo do tipo, tamanho ou formato dos arquivos armazenados no dispositivo. Essas diferenças de tempo não indicam funcionamento incorreto.
 - O sistema de áudio do veículo só suporta dispositivos USB projetados para reprodução de arquivos de música.
 - Imagens e vídeos no USB não são suportados.

- Não use o I/F do USB como carregador de baterias ou acessórios do USB que possam gerar calor. Isso pode levar a desempenho piorado ou dano ao sistema de áudio.
- O sistema de áudio pode não reconhecer o dispositivo USB se um hub (concentrador) e cabos de extensão adquiridos separadamente forem usados. Conecte o dispositivo USB diretamente na porta USB do veículo.
- Quando usar dispositivos USB de armazenamento de dados com acionadores lógicos separados, somente arquivos salvos na raiz do acionador podem ser reproduzidos.
- Os arquivos podem não funcionar adequadamente se os programas aplicativos estiverem instalados nos dispositivos USB.
- O sistema de áudio pode não funcionar adequadamente se MP3 Players, celulares, câmeras digitais ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como acionadores portáteis de discos) forem conectados ao sistema de áudio.
- O carregamento via USB pode não funcionar para alguns dispositivos móveis.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar um dispositivo de memória USB atípico (miniatura, chaveiro etc.). Para melhor resultado, use um dispositivo USB típico que tenha um estojo metálico.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar formatos como HDD (disco rígido), Cartão de Memória CF ou SD.
- O dispositivo não suporta arquivos bloqueados por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT - Gestão de Direitos Digitais).
- Cartões de memória flash USB usados conectando um Adaptador (Tipo CF ou SD) podem não ser reconhecidos.
- O dispositivo pode não funcionar adequadamente ao usar USB HDD ou USB sujeitos a falhas de conexão causadas por vibrações do veículo. (p.ex. tipo is-tick)
- Evite usar produtos de memória USB que também podem ser usados como chaveiros ou acessórios de celulares. O uso desses produtos pode danificar a tomada USB.
- Conectar um dispositivo para MP3 ou celular através de vários canais, tais como AUX/BT ou modo de Áudio/USB pode resultar em estouros ou funcionamento anormal.



*** NOTA – Usando um iPod®**

- iPod® é marca registrada da Apple Inc.
- Para usar o iPod® no sistema de áudio do veículo, deve-se utilizar um cabo exclusivo para iPod®. (o cabo que é fornecido ao adquirir produtos iPod®/iPhone®.)
- Se o iPod® for conectado ao veículo enquanto estiver reproduzindo, pode ocorrer um alto estridente alto por aproximadamente 1-2 segundos imediatamente após conectar. Se possível, conecte o iPod® ao veículo com o iPod® parado/pausado.
- Quando a ignição do veículo estiver colocada em ACC ou ON, conectar o iPod® com seu próprio cabo pode carregar o iPod® através do sistema de áudio do veículo.
- Quando conectar o iPod® com o cabo de alimentação do próprio iPod®, insira completamente o conector para evitar interferência na comunicação.
- Quando as funções do EQ de um dispositivo externo, tal como o iPod® e os dois sistemas de áudio estiverem ativos, os efeitos do EQ podem se sobrepor e causar deterioração e distorção do som.
- Sempre que possível, desligue a função do EQ dentro do dispositivo externo quando ele estiver conectado ao sistema de áudio.
- Pode ocorrer ruído quando um iPod® ou dispositivo auxiliar for conectado. Quando esses dispositivos não estiverem sendo usados, desconecte o dispositivo.
- Quando a alimentação do iPod® ou dispositivo auxiliar estiver conectada à tomada de força, acionar o dispositivo auxiliar pode resultar em ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de força antes de usar.
- Pular ou funcionar irregularmente pode ocorrer, dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- Se o iPhone® estiver conectado ao Bluetooth® e USB, o som pode não ser reproduzido adequadamente. Em seu iPhone®, selecione o conector da Base ou o Bluetooth® para mudar a saída (fonte) do som.
- O modo iPod® não pode funcionar quando o iPod® não for reconhecido devido à reprodução de versões que não suportam os protocolos de comunicação, casos de anormalidades e defeitos do iPod®.
- Para a 5ª geração de dispositivos iPod® Nano, o iPod® pode não ser reconhecido quando o nível de carga da bateria estiver baixo.
- Carregue antes o iPod® para usar.
- Os comandos de busca/reprodução dentro do dispositivo iPod® podem ser diferentes dos comandos mostrados dentro do sistema de áudio.
- Se o iPod® apresentar problema de funcionamento devido a um defeito no dispositivo, reinicie o iPod® e tente novamente. (Para saber mais, consulte o manual do iPod®.)

- Alguns dispositivos iPod® podem não se sincronizar com o Sistema, dependendo da versão. Se a Mídia for removida antes de ser reconhecida, então o sistema pode não restaurar adequadamente ao modo acionado anteriormente. (A carga do iPad® não é suportada.)
 - Use um cabo de iPod® com menos de 1 metro de comprimento, como aquele fornecido originalmente com o novo iPod®, pois cabos mais longos podem fazer com que o sistema de áudio não reconheça o iPod®.
- * NOTA**
– Uso do Áudio Bluetooth® (BT) (se equipado)
- O Modo Áudio Bluetooth® pode ser usado somente quando um celular com Bluetooth® estiver conectado.
 - O Modo Áudio Bluetooth® não estará disponível ao conectar celulares que não suportam esta função.
 - Se um celular com Bluetooth® estiver sendo usado para reproduzir música e receber uma chamada, então a música para.
 - Mover para a Faixa superior/inferior durante a reprodução no Modo Áudio Bluetooth® pode resultar em estouros em alguns celulares.
 - Streaming (transferência de dados) com Bluetooth® pode não ser suportado em alguns celulares.
- Ao retornar ao Modo Áudio Bluetooth® após finalizar uma chamada, o modo pode não reiniciar automaticamente em alguns celulares.
 - Receber ou fazer uma chamada durante a reprodução de áudio Bluetooth® pode resultar em interferência no áudio.

Modo Mídia**Mudar o Modo: Botão [MEDIA]**

- Toda vez que o botão é pressionado, a janela do modo mídia será exibida ou fechada.
Você pode selecionar um menu na janela do modo usando os botões [1] ~ [6] de (Memória) ou o botão **TUNE**.
- A janela do modo mídia não será exibida quando o botão **[SETUP/CLOCK]** ► [Display] ► [Mode popup] é desligado [Off].
- Se um dispositivo de mídia (USB, AUX) estiver conectado, então ela funcionará automaticamente.
- Uma vez que ele for desconectado, o modo anterior será restaurado.
- O volume Audio/BT Audio(se equipado)/AUX também pode ser controlado.

Repetir: Botão [1 RPT]

Repete a música atual ou repete todas as músicas dentro da pasta atual.

- Modo iPod®: Repetir a música ➔ Desliga Repetir
- Modo USB: Repetir a música ➔ Repetir a Pasta ➔ Desliga

Aleatório: Botão [2 SHFL]

Reproduz todas as músicas dentro da pasta atual ou reproduz todas as músicas em ordem aleatória.

- Modo iPod®: Reproduzir Todas ➔ Desliga Reproduzir
- Modo USB: Reproduzir Pasta ➔ Reproduzir Todas ➔ Desliga

Mudar Música/Arquivo: Botão [SEEK/TRACK]

Botão [√ SEEK/TRACK]

- Pressionando o botão: Reproduz a música atual desde o início.
- Se o botão [√ **SEEK/TRACK**] for pressionado novamente dentro de 2 segundos, é reproduzida a música anterior.
- Pressionando e segurando o botão: Retrocede rapidamente.

Botão **[SEEK/TRACK ^]**

- Pressionando o botão: Reproduz a próxima música.
- Pressionando e segurando o botão: Avança rapidamente a música.

*** NOTA**

- **AUX e BT Audio (se equipado) não suportam a função Reinício/Avanço Rápido.**
- **Mudar para a música seguinte/anterior pode não ser suportado por alguns dispositivos com Bluetooth®.**

Buscar Música: Botão TUNE

- Girando o botão **TUNE**: Procura músicas (arquivos).
- Pressionando o botão **TUNE**: Reproduz a música (arquivo) selecionada.

* NOTA

- **BT Audio** (se equipado), **iPod®** e **AUX** não suportam a função playlist.
- Enquanto **BT Audio** (se equipado) estiver reproduzindo, pressionar o botão **TUNE** reproduz e pausa a música atual.

Buscar Pasta: Botão [FOLDER]

- Busca a pasta seguinte/anterior. (USB)

* NOTA

Se uma pasta for selecionada pressionando o botão **TUNE**, o primeiro arquivo dentro da pasta selecionada é reproduzido.

USB



Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

Lista

Mova para a tela de lista.

Repetir

Repete a música atual. Pressione novamente para desligar.

Repetir a Pasta

Repete as músicas dentro da pasta atual. Pressione novamente para desligar.

Pasta Aleatória

Reproduz aleatoriamente as músicas dentro da pasta atual. Pressione novamente para desligar.

Aleatória

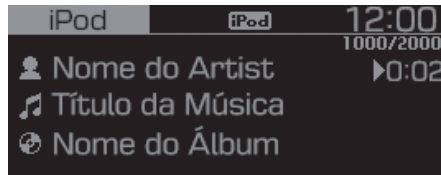
Reproduz todas as músicas aleatoriamente. Pressione novamente para desligar.

Informação

Exibe informação sobre a música atual.

Ajustes do Som

Mova para Ajustes do Som.

iPod®

Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

Lista

Move para a tela de lista.

Repetir

Repete a música atual. Pressione novamente para desligar.

Aleatória

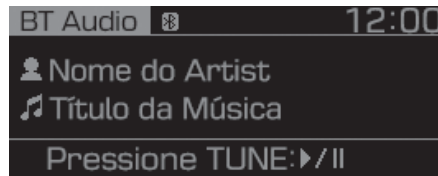
Reproduz em ordem aleatória todas as músicas dentro da categoria reproduzida atualmente. Pressione novamente para desligar.

Informação

Exibe informação sobre a música atual.

Ajustes do Som

Move para Ajustes do Som.

**Áudio com Bluetooth® (BT)
(se equipado)**

Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

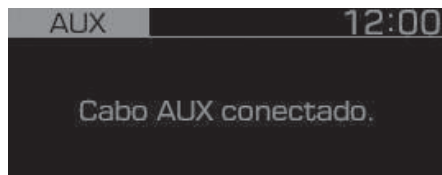
Ajustes do Som

Move para Ajustes do Som.

*** NOTA**

- O áudio pode não iniciar a reprodução automaticamente em alguns dispositivos com Bluetooth®. Se a música no dispositivo com Bluetooth® não for reproduzida após mudar para o modo streaming de áudio, pressione o botão TUNE. Verifique se a música está sendo reproduzida no dispositivo com Bluetooth® após mudar para o modo streaming de áudio.
- O streaming de áudio pode não ser suportado por alguns dispositivos com Bluetooth®.
- Se o dispositivo com Bluetooth® for desconectado, o Áudio BT será encerrado.
- É necessária uma conexão Bluetooth® para usar o Áudio BT. Consulte o manual do Bluetooth® para mais informações.

AUX



Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

Ajustes do Som

Move para Ajustes do Som.

* NOTA

- O modo AUX só pode ser usado quando um reproduutor externo de áudio estiver conectado.
- Se somente um cabo estiver conectado ao AUX sem um dispositivo externo, o modo será mudado para AUX, mas poderá acontecer ruído. Quando um dispositivo externo não estiver sendo usado, remova a tomada do conector.
- Quando a alimentação do dispositivo externo estiver conectada à tomada do conector, reproduzir o dispositivo externo poderá gerar ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de força antes de usar.

Telefone (se equipado)

* NOTA

– Usando Telefone com Bluetooth® (BT)

O que é a Tecnologia Sem Fio Bluetooth®?

- Bluetooth® refere-se à tecnologia de rede sem fio de curta distância, que usa uma frequência de 2,45 GHz para conectar vários dispositivos dentro de determinada distância.
- Suportado dentro de PCs, dispositivos externos, celulares com Bluetooth®, PDAs, vários dispositivos eletrônicos e o ambiente automotivo, Bluetooth® pode ser transmitido em alta velocidade sem precisar usar um cabo conector.
- Mãos livres Bluetooth® refere-se a um dispositivo que permite ao usuário a fazer chamadas telefônicas convenientemente com dispositivos com Bluetooth® através do sistema Multimídia.
- A função Mãos livres Bluetooth® pode não ser suportada por alguns dispositivos com Bluetooth®.

⚠ ATENÇÃO

- Concentre a atenção na pista enquanto dirige. A responsabilidade primária do motorista é a operação segura e legal do veículo. O motorista não deve usar quaisquer dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas do veículo que o distraiam durante a condução.
- Não visualize a tela do multimídia por períodos prolongados de tempo durante a condução. Visualizar a tela por períodos prolongados de tempo pode levar a acidentes de tráfego e resultar em ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

- *Bluetooth® é uma função que permite ao motorista fazer chamadas telefônicas sem usar as mãos. Conectando uma unidade principal com um celular com Bluetooth® permite ao usuário fazer e receber chamadas telefônicas, além de gerenciar a agenda telefônica de forma conveniente. Antes de usar o Bluetooth®, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.*
- *O uso ou acionamento excessivo durante a condução pode levar a práticas negligentes ao volante e ser a causa de acidentes. Não acione excessivamente o dispositivo durante a condução.*
- *Visualizar a tela por períodos prolongados de tempo durante a condução é perigoso e pode levar a acidentes. Ao dirigir, visualize a tela somente por curtos períodos de tempo.*

⚠ CUIDADO

- *Antes de conectar uma unidade principal com o dispositivo com Bluetooth®, verifique se o dispositivo móvel suporta as funções de Bluetooth®.*
- *Parar dispositivos com Bluetooth® e usar outras funções do Bluetooth® pode não ser suportado quando o veículo estiver em movimento. Por segurança, primeiro estacione o veículo.*
- *Mesmo que o dispositivo móvel suporte Bluetooth®, o dispositivo não será encontrado durante as buscas de dispositivos se ele foi colocado na condição oculta ou a alimentação do Bluetooth® estiver desligada. Desative a condição oculta ou ligue a alimentação do Bluetooth® antes de buscar/conectar com a unidade principal.*
- *Se um dispositivo com Bluetooth® ficar desconectado devido a estar fora do alcance da comunicação, dispositivo desligado ou erro de comunicação do Bluetooth®, os dispositivos com Bluetooth® correspondentes são automaticamente procurados e reconectados.*

⚠ CUIDADO

- *Se você não quiser conectar automaticamente seu dispositivo com Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® do dispositivo.*
- *Somente um dispositivo com Bluetooth® pode ser conectado a cada vez.*
- *A conexão Bluetooth® pode ficar desconectada intermitentemente em alguns dispositivos com Bluetooth®. Siga estas etapas para tentar novamente.*
 1. *Ligue e desligue a função Bluetooth® em seu dispositivo e tente novamente.*
 2. *Ligue e desligue seu dispositivo com Bluetooth® e tente novamente.*
 3. *Remova completamente a bateria do dispositivo com Bluetooth®, reinicie e então tente novamente.*
 4. *Reinicie o Sistema de Multimídia e tente novamente.*
 5. *Apague todos os dispositivos pareados no dispositivo e na unidade principal e tente novamente.*

CUIDADO

- Se o dispositivo com Bluetooth® não estiver conectado não é possível entrar no modo Fone.
- Após conectar seu dispositivo com Bluetooth® ao veículo, use as funções do Bluetooth®.
- Não será possível usar a função mãos livres quando o celular estiver fora da área de serviço do celular (p.ex. em túneis, localização no subsolo, em área montanhosa etc.).
- Se o sinal do celular estiver fraco ou o ruído no interior do veículo for muito alto, pode ser difícil ouvir a voz do interlocutor durante uma chamada.
- Não coloque o celular perto ou dentro de objetos metálicos, senão a comunicação com o sistema Bluetooth® ou estações de serviço do celular pode ser prejudicada.
- Usar o sistema de áudio em um ambiente com ondas eletromagnéticas pode causar interferência.

CUIDADO

- Alguns dispositivos com Bluetooth® podem causar interferência ou funcionamento inadequado do sistema de áudio. Neste caso, armazenar o dispositivo em local diferente pode resolver a condição.
- Enquanto um dispositivo estiver conectado através do Bluetooth®, esse dispositivo poderá descarregar mais rapidamente do que o normal devido às operações adicionais relativas ao Bluetooth®.
- O volume e a qualidade da chamada mãos livres pode ser diferente, dependendo do dispositivo com Bluetooth®.
- Se for escolhido Prioridade de Conexão após a ignição do veículo (IGN/ACC ON), o dispositivo com Bluetooth® será conectado automaticamente. Mesmo se você estiver do lado de fora, o dispositivo com Bluetooth® será conectado automaticamente se você estiver perto do veículo. Se você não quiser conectar automaticamente seu dispositivo com Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® em seu dispositivo.

CUIDADO

- Em alguns dispositivos com Bluetooth®, ligar a ignição enquanto fala através da chamada mãos livres com Bluetooth® ativado pode resultar em desconexão da chamada devido à transferência da chamada mãos livres do veículo. Se você usar seu celular fora do veículo, desligue a função Bluetooth® em seu celular.

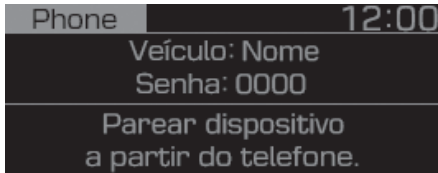
Conexão Bluetooth®

Antes que você possa usar a função Bluetooth®, deve primeiro parear/conectar o dispositivo com Bluetooth® ao veículo.

Pareando um Novo Dispositivo

Pressione o botão **[PHONE]** na unidade principal ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante de direção.

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ► Selecione [Phone] ► Selecione [Add new device].



Em seu dispositivo com Bluetooth®:

1. Pareie o veículo após o dispositivo com Bluetooth® ser detectado.
2. Coloque a senha (0000) ou aceite a janela de autorização.
3. Conecte o Bluetooth®.

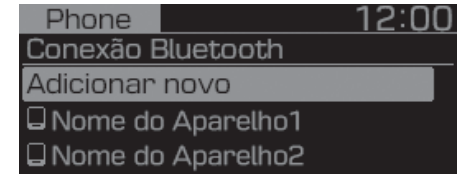
* NOTA

- Até 5 dispositivos com Bluetooth® podem ser pareados.
- A senha padrão é 0000.
- Durante uma conexão com dispositivo com Bluetooth®, outro dispositivo não pode ser pareado.
- O Nome do Veículo acima é um exemplo. Verifique a informação atual sobre o produto.
- Parear e conectar um dispositivo com Bluetooth® ativado só funciona quando a opção Bluetooth® dentro do dispositivo estiver ligada. (Métodos para ligar a função Bluetooth® ativado podem ser diferentes, dependendo do dispositivo com Bluetooth®).
- Após completar o pareamento, uma solicitação para baixar contatos é enviada ao dispositivo com Bluetooth®. Alguns dispositivos com Bluetooth® podem precisar da confirmação após receber a solicitação para baixar contatos. Certifique-se que seu dispositivo com Bluetooth® aceita a conexão. Consulte o manual do usuário do celular para informações adicionais sobre o pareamento e conexões.

Conectando Dispositivos com Bluetooth®

Pressione o botão **[PHONE]** na unidade principal ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante de direção ► para selecionar o nome do dispositivo que será conectado ► Conectar Bluetooth®.

Conecta os dispositivos com Bluetooth® que você acrescentou.



* NOTA

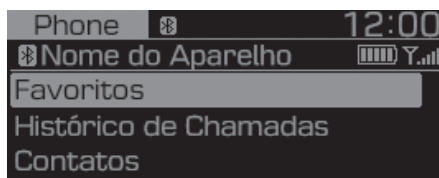
- Somente um dispositivo com Bluetooth® pode ser conectado a cada vez.
- As funções do Bluetooth® suportadas dentro do veículo são as seguintes. Algumas funções podem não ser suportadas dependendo do dispositivo com Bluetooth®.
 - Fazer/Receber chamadas Mãos Livres
 - Operações durante uma chamada:
 - Mudar para Particular, Mudar para chamada em espera, MIC ligado/desligado
 - Baixar Histórico de Chamadas
 - Baixar Contatos
 - Conexão Automática com dispositivo com Bluetooth®
 - Streaming de Áudio Bluetooth®

Celular com Bluetooth®

Celular com Bluetooth®

Pressione o botão **[PHONE]**.

Exibe a tela Menu do Celular. O nome do dispositivo conectado é exibido no topo do display.

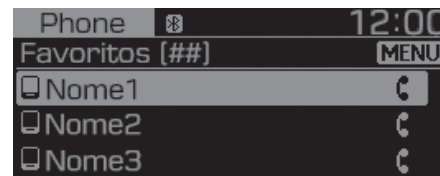


- : Indicador da potência do sinal da chamada.
- : Nível da bateria dos dispositivos com Bluetooth® conectados.

Favoritos

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione **[Favoritos]**.

Lista os números de telefones salvos como Favoritos. Selecione da lista para discar o número.



Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Adicionar Novos Favoritos: Adiciona um número de telefone aos Favoritos.
- Deletar Itens: Deleta números que você selecionou em Favoritos.
- Deletar Todos: Deleta todos os números de Favoritos.

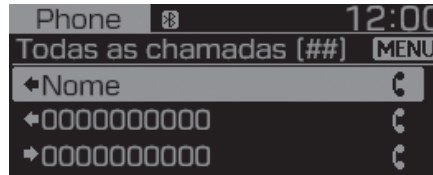
*** NOTA**

- Até 20 favoritos podem ser salvos em Favoritos de cada dispositivo.
- Baixar favoritos em seu dispositivo com Bluetooth® não é suportado.
- Para salvar favoritos, os contatos devem ser baixados.
- Contatos salvos em favoritos não serão atualizados automaticamente se o contato foi atualizado no celular. Para atualizar Favoritos, apague os favoritos e crie um novo favorito.

Histórico de chamadas

Pressione o botão **[PHONE]** ► Seleccione **[Histórico de chamadas]**.

Exibe todo seu histórico de chamadas. Seleccione da lista para discar o número.



Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

- **Baixar:** Baixa a informação do histórico de chamadas do seu dispositivo com Bluetooth®.
- **Todas as chamadas:** Lista todo o histórico de chamadas.
- **Chamadas feitas:** Lista as chamadas feitas.
- **Chamadas recebidas:** Lista as chamadas recebidas.
- **Chamadas perdidas:** Lista as chamadas perdidas.

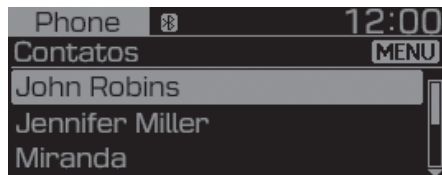
*** NOTA**

- O histórico de chamadas pode não ser salvo na lista do histórico de chamadas em alguns dispositivos com Bluetooth®.
- Chamadas com ID restrita não são salvas na lista do histórico de chamadas.
- Até 50 chamadas podem ser adicionadas em cada lista de Chamadas Feitas/ Chamadas Recebidas/Chamadas Perdidas.
- A duração de cada chamada feita/recebida não é mostrada em sua lista do histórico de chamadas do veículo.
- Enquanto estiver em andamento a baixa do histórico de chamadas, a barra de status exibe um ícone (⬇️).
- Se interromper a baixa do histórico de chamadas no dispositivo com Bluetooth®, essa baixa falhará.
- Alguns dispositivos precisam de autenticação para baixar o histórico de chamadas. Se a baixa falhar, verifique se os ajustes do Bluetooth® ou a condição do display estão normais.

Contatos

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione [Contatos].

Exibe a lista de Contatos. Selecione da lista para discar o número.



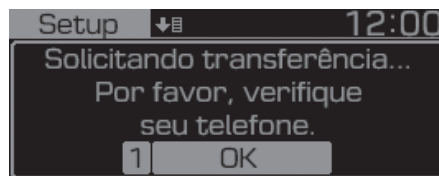
Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Baixar: Baixe contatos do seu dispositivo com Bluetooth®.

Solicitação para Baixar


Alguns dispositivos precisam de autenticação para baixar o histórico de chamadas e contatos.

Se a baixa falhar, verifique os ajustes da Tecnologia Sem Fio do Bluetooth® ou a condição da tela.



* NOTA

- Até 2.000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo com Bluetooth® pareado.
- Não é possível editar ou deletar números de telefone baixados do seu veículo.
- Contatos podem ser visualizados somente quando o dispositivo com Bluetooth® estiver conectado.

- Mesmo que o dispositivo com Bluetooth® seja desconectado, os dados baixados permanecerão. (Note que deletar um dispositivo pareado também deleta todos os dados de Histórico de Chamadas e Contatos baixados.
- Números de telefone baixados podem ser perdidos, dependendo da condição da unidade principal.
- Mantenha seus dados importantes em local seguro.
- A barra de status exibe um () enquanto baixa os contatos.
- Os dados baixados não ficam disponíveis se a função de baixar os contatos for desligada em seu dispositivo com Bluetooth®.
- Nomes de contato do celular devem ser salvos em inglês ou podem não ser exibidos corretamente.
- O tempo para baixar o histórico de chamadas/contatos pode ser diferente dependendo dos dispositivos com Bluetooth®.
- Alguns dispositivos precisam de autenticação para baixar os contatos. Se a baixa falhar, verifique a tela do celular e confirme se a baixa é necessária.

Aceitar/Recusar Chamada

Se existir uma chamada sendo recebida, uma mensagem aparecerá.



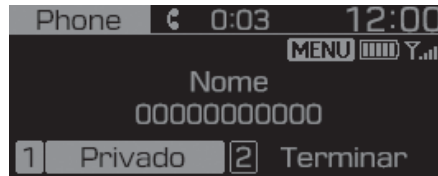
- Para atender a chamada sendo recebida, selecione [Aceitar] na tela (se equipado) ou pressione o botão **[CALL]** no controle remoto do volante de direção.
- Para recusar a chamada, selecione [Recusar] na tela (se equipado) ou pressione o botão **[END]** no controle remoto do volante de direção.

* NOTA

Em alguns dispositivos com Bluetooth®, o número do interlocutor pode não ser exibido e a função Recusar pode não ser suportada.

Usando o Menu Durante uma Chamada Telefônica

Ao fazer uma chamada, pode-se usar os seguintes itens do menu.



- (1) Privado: Muda uma chamada de voz do Mãos Livres do veículo para o dispositivo com Bluetooth®.
- (2) Terminar: Finaliza uma chamada. Exibe a Janela de Menu ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Volume de Saída: Mostra os ajustes de Volume do microfone. Pode-se ajustar o volume de entrada de chamada que o interlocutor vai ouvir (nível 1 - 5).

* NOTA

- Até 2.000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo com Bluetooth® pareado.

- Se o número do interlocutor estiver listado em Contatos, o nome dele será exibido. Senão somente o número será exibido. Em alguns dispositivos com Bluetooth®, o número do telefone pode não ser exibido.
- Em alguns dispositivos com Bluetooth®, a função Usar Particular pode não ser suportada.
- Em alguns dispositivos com Bluetooth®, a função Mudar pode não ser suportada.
- O número do telefone pode não ser exibido adequadamente em alguns dispositivos com Bluetooth®.
- Durante uma chamada telefônica com Mãos Livres Bluetooth® você não pode acessar outros modos, tais como Rádio e Configuração.
- Dependendo dos tipos de dispositivo, o volume de entrada que o interlocutor ouve pode ser diferente. Se o interlocutor ouvir sua voz muito baixo ou muito alto, ajuste o volume do microfone.

Ajustes do Telefone

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione [Ajustes do Telefone].

- Move para a tela de Ajustes do Telefone. Consulte [Configuração] ► [Ajustes do Telefone] no manual para mais informação.

Configuração

Display

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** (Configuração/Relógio) ► Selecione [Display].

- Display de Mídia: Ao reproduzir um arquivo de MP3, selecione a informação no display desejado em [Folder/File] (Pasta/Arquivo) ou [Artist/Title/Album] (Artista/Título/Álbum).
- Janela de Modo: Durante a condição [On] (ligado), pressione o botão **[RÁDIO]** ou **[MEDIA]** para exibir a janela de troca de modo.
- Rolagem do Texto: Se o texto for muito grande para exibir, ele é rolado da direita para a esquerda.
 - Nome do título no USB/Ipod/BT Áudio (se equipado) na tela.
 - Nome do Arquivo/Pasta na lista de reprodução
 - Nome dos Contatos na lista de Histórico de Chamadas/Contatos/Favoritos.
 - Nome do Dispositivo na lista de Dispositivos Pareados, Deletar Dispositivos, Ajustes de Prioridade de Conexão.

* Modelo equipado com Bluetooth®

Som

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** (Configuração/Relógio) ► Selecione [Sound] (Som).

- Posição: Seleciona a posição do som.
- Tom: Seleciona o tom do som.
- Volume Dependente da Velocidade: Controla automaticamente o nível do volume de acordo com a velocidade do veículo.

Relógio

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** (Configuração/Relógio) ► Selecione [Clock] (Relógio).

- Relógio: Ajuste o número em destaque para definir a [hour] (hora) e pressione o botão **TUNE** (sintonizar) para ajustar os [minute] (minutos) e [AM/PM].
- Data: Ajuste o número em destaque e pressione o botão **TUNE** (sintonizar) para mover para os próximos ajustes.
- Formato da hora: Ajusta o formato da hora 12/24 do sistema de áudio.
- Display (Power OFF) (Desligado): Mostra a hora/data na tela quando o sistema de áudio está desligado.

Telefone (se equipado)

Adicionar novo dispositivo

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** (Configuração/Relógio) ► Selecione [Phone] (Telefone) - Selecione [Add new device] (Adicionar novo dispositivo).



- As etapas seguintes são as mesmas daquelas descritas na seção [Pairing a New Device] [Pareando um Novo Dispositivo] da página anterior.

Conectar/Desconectar Dispositivo

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** (Configuração/Relógio) ► Selecione [Phone] (Telefone) - Selecione [Paired devices] (Dispositivos pareados).

- Exibe a lista de dispositivos com Bluetooth® pareados. Na lista de dispositivos com Bluetooth® pareados, selecione o dispositivo que você quer conectar ou desconectar.

*** NOTA**

- Ícones exibidos quando o dispositivo com Bluetooth® está conectado.
 - : Aparece um ícone quando for feita uma conexão com Bluetooth® Áudio.
 - : Aparece um ícone quando for feita uma conexão com Bluetooth® Mãos Livres.
- Somente um dispositivo com Bluetooth® pode ser conectado a cada vez.
- As funções Bluetooth® Mãos Livres e Bluetooth® Áudio são suportadas. Dispositivos que suportam Mãos Livres e Áudio, como smartphone ou áudio com Bluetooth® funcionarão normalmente.
- Se o dispositivo não ficar estável devido a erro de comunicação do dispositivo com Bluetooth® do veículo, apague cada dispositivo pareado e faça novamente o pareamento/conexão do dispositivo com Bluetooth®.

Deletar dispositivos

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ► Seleccione [Phone] (Telefone) ► Seleccione [Delete devices] (Deletar dispositivos).

- Exibe a lista de dispositivos com Bluetooth® pareados.
- Ao selecionar da lista, o dispositivo é deletado.

*** NOTA**

- Quando você deletar um dispositivo pareado, o Histórico de Chamadas e Contatos armazenados na unidade principal também são deletados.
- Para usar novamente um dispositivo deletado, você deve parear esse dispositivo novamente.

Prioridade de Conexão Automática

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ► Seleccione [Phone] (Telefone) ► Seleccione [Connection Priority] (Prioridade de Conexão).

- Selecione o dispositivo que quiser estabelecer a prioridade de conexão dos dispositivos pareados.
- Se escolher “None” (Nenhum), o sistema do Bluetooth® tentará conectar ao último dispositivo conectado e então a todos os dispositivos pareados.

* NOTA

- Quando o motor estiver funcionando, o dispositivo com Bluetooth® selecionado é conectado automaticamente. Se a conexão ao dispositivo selecionado falhar, o dispositivo conectado anteriormente é conectado automaticamente e, se isto também falhar, então ele tenta conectar todos os dispositivos pareados em sequência.
- Dependendo da prioridade de conexão automática, a conexão a um dispositivo pode demorar.
- Se um dispositivo com Bluetooth® ficar desconectado devido a estar fora do alcance da comunicação, dispositivo desligado ou erro de comunicação do Bluetooth®, os dispositivos com Bluetooth® correspondentes são procurados e conectados outra vez automaticamente.
- Mesmo que você esteja do lado de fora, o dispositivo com Bluetooth® será conectado automaticamente uma vez que você esteja perto do veículo. Se você não quiser conectar automaticamente seu dispositivo com Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® em seu dispositivo.

- Em alguns dispositivos com Bluetooth®, ligar a ignição enquanto fala através da chamada mãos livres com Bluetooth® ativado pode resultar em desconexão da chamada devido à transferência da chamada mãos livres do veículo. Se você usar seu celular fora do veículo, desligue a função Bluetooth® em seu celular.

Idioma

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ►
Selecione [Language] (Idioma).
Muda o idioma do display.

Display Desligado

Pressione o botão **[SETUP/CLOCK]** ►
Selecione [Display Off] (Display Desligado).

- O funcionamento do Áudio é mantido e somente a tela será apagada. Na condição de Tela Apagada, pressione qualquer botão para ligar a Tela novamente.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

ANATEL para o Brasil

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Conduzindo o seu veículo

Antes de dirigir.....	6-3	Sistema ISG (Desliga e Liga em Marcha Lenta)	6-35
• Antes de entrar no seu veículo	6-3	• Para ativar o sistema ISG	6-35
• Antes de dar a partida no motor	6-3	• Para desativar o sistema ISG.....	6-38
Interruptor de Ignição.....	6-4	• Funcionamento incorreto do sistema ISG.....	6-38
• Interruptor de Ignição com Chave	6-5	• Desativação do sensor da bateria	6-39
• Botão de Start/Stop do motor.....	6-8	Controle de Cruzeiro	6-40
Transmissão manual	6-16	• Operação do Controle de Cruzeiro.....	6-40
• Operação da transmissão manual	6-16	Condições especiais de condução.....	6-45
• Boas práticas de condução.....	6-18	• Condições perigosas de condução	6-45
Transmissão automática.....	6-19	• Desatolando o veículo.....	6-45
• Operação da transmissão automática.....	6-19	• Curvas suaves	6-46
• Estacionamento.....	6-23	• Condução noturna.....	6-46
• Boas práticas de condução.....	6-23	• Condução sob chuva.....	6-46
Sistema de freios.....	6-25	• Condução em áreas inundadas.....	6-47
• Servofreios.....	6-25	• Condução em autoestrada	6-47
• Indicador de desgaste dos discos do freio.....	6-25	Condução no inverno.....	6-48
• Freios traseiros a tambor	6-26	• Condução com gelo ou neve.....	6-48
• Freio de estacionamento.....	6-26	• Precauções no inverno.....	6-50
• Sistema de freios antibloqueio (ABS)	6-28	Reboque de trailer.....	6-52
• Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	6-29	• Se você decidir rebocar um trailer	6-53
• Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM)	6-32	• Equipamento para rebocar um trailer	6-55
• Controle de Assistência em Rampa (HAC)	6-33	• Dirigindo com um trailer	6-56
• Sinal de Parada de Emergência (ESS)	6-33	• Manutenção quando rebocar um trailer	6-59
• Boas práticas de frenagem	6-34	Pesos do veículo	6-60
		• Excesso de carga	6-60

▲ ATENÇÃO

Monóxido de carbono (CO) é um gás tóxico. Respirar CO pode causar inconsciência e morte.

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que não pode ser visto nem tem odor.

Não respire os gases de escape.

Se a qualquer momento sentir o cheiro de gases de escape dentro do veículo, abra os vidros imediatamente. Exposição ao CO pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Certifique-se que o sistema de escape não apresente vazamentos

O sistema de escape deve ser verificado sempre que o veículo for levantado para uma troca de óleo ou qualquer outra finalidade.

Se perceber alteração no ruído de escape ou se algum objeto bater sob o veículo, recomendamos que o sistema de escape seja verificado o mais rápido possível pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Não deixe o motor funcionando em área fechada.

Deixar o motor funcionar dentro de uma garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa.

Deixe o motor funcionar dentro de uma área fechada somente o tempo que levaria para dar partida no motor e conduzir o veículo para fora da garage.

Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas no interior do veículo.

Se isso for necessário, faça-o apenas em uma área aberta, com o controle de entrada de ar na posição de ar externo, e coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais alta para forçar a entrada do ar externo no interior do veículo.

Mantenha as entradas de ar desimpedidas.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação, mantenha livres de neve, gelo, folhas ou outras obstruções as entradas de ar localizadas na frente do para-brisa.

Se você precisar dirigir com a tampa traseira aberta:

Feche todos os vidros.

Abra os difusores de ar do painel de instrumentos.

Ajuste o controle de entrada de ar na posição de ar externo, o controle de fluxo de ar na posição “Assoalho” ou “Rosto” e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais alta.

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no seu veículo

- Certifique-se que todos os vidros, espelhos retrovisores externos e luzes externas estejam limpos e sem obstruções.
- Remova geada, neve ou gelo.
- Verifique visualmente os pneus quanto a desgaste desigual e danos.
- Verifique se há algum sinal de vazamento na parte inferior do veículo.
- Certifique-se que não haja obstáculos na parte traseira, caso deseje engatar a marcha à ré.

Antes de dar a partida no motor

- Certifique-se que o capô do motor, a tampa traseira e as portas estejam fechados com segurança e travados.
- Ajuste a posição do banco e do volante de direção.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
- Certifique-se que todas as luzes estejam funcionando.
- Afivele o cinto de segurança. Certifique-se que todos os passageiros usam o cinto de segurança
- Verifique os medidores e indicadores no painel de instrumentos e as mensagens no display do painel de instrumentos quando o interruptor de ignição estiver ligado.
- Verifique se os itens que estiver carregando estão guardados adequadamente ou presos com segurança.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, adote as seguintes precauções:

- Use **SEMPRE** o cinto de segurança.
- Todos os passageiros devem usar o cinto de segurança sempre que o veículo estiver em movimento. Consulte “Cintos de segurança”, no capítulo 3, para mais informações.
- Dirija sempre defensivamente. Presuma que outros motoristas ou pedestres podem ser descuidados e cometer erros.
- Fique focado na tarefa de dirigir. A distração do motorista pode causar acidentes.
- Deixe bastante espaço entre você e o veículo trafegando à sua frente.

ATENÇÃO

NUNCA beba nem tome remédios antes de dirigir.

Beber ou ingerir drogas e dirigir é perigoso e pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES** ou **FATAIS**.

Dirigir alcoolizado é a causa número um de mortes no trânsito todos os anos.

Até mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento.

Somente um drinque pode reduzir sua capacidade de responder à mudança de condições e emergências e seu tempo de reação piora a cada drinque adicional.

Dirigir sob a influência de drogas é tão perigoso ou mais perigoso do que dirigir alcoolizado.

ATENÇÃO

Você estará mais propenso a sofrer um acidente grave se beber ou usar drogas e dirigir.

Se beber ou usar drogas, não dirija.

Não ande no veículo com um motorista que acabou de beber ou usar drogas.

Escolha um motorista que não bebeu ou chame um táxi.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, adote as seguintes precauções:

- **NUNCA** permita que crianças ou qualquer pessoa não familiarizada com o veículo toque o interruptor de ignição ou partes relacionadas. Pode ocorrer movimentação inesperada e repentina do veículo.
- **NUNCA** acesse o interruptor de ignição ou qualquer outro controle através do volante de direção com o veículo em movimento. A presença do seu braço ou de sua mão nesta área pode causar perda de controle do veículo e resultar em acidente.

Interruptor de Ignição com Chave



⚠️ ATENÇÃO

NUNCA coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK” ou “ACC” enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em situação de emergência. Isso resultará no desligamento do motor e perda da assistência à direção e sistema de freios.

Isso resultará na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.

⚠️ ATENÇÃO

Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja em 1ª marcha (veículo com transmissão manual) ou na posição P (Estacionamento, para transmissão automática), aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição “LOCK”.

Pode ocorrer movimentação inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.

Posições do interruptor de ignição com chave

Posição do interruptor	Ação	Notas
LOCK (Travado)	<p>Para colocar o interruptor de ignição na posição “LOCK”, coloque a chave na posição “ACC” e gire a chave para a posição “LOCK”.</p> <p>A chave de ignição pode ser removida na posição “LOCK”.</p> <p>O volante de direção trava para proteger o veículo contra furto. (se equipado)</p>	
ACC (Acessório)	<p>Os acessórios elétricos podem ser ligados.</p> <p>O volante de direção destrava.</p>	<p>Se tiver alguma dificuldade ao colocar o interruptor de ignição na posição “ACC”, gire a chave enquanto estiver girando o volante de direção para a direita e para a esquerda para liberar a tensão.</p>
ON (Ligada)	<p>Esta é a posição normal da chave após dar a partida no motor. Todas as funções e acessórios podem ser usados.</p> <p>As luzes de advertência podem ser verificadas quando girar o interruptor de ignição de “ACC” para “ON”.</p>	<p>Não deixe o interruptor de ignição na posição “ON” quando o motor estiver desligado, para evitar descarregar a bateria.</p>
START (Partida)	<p>Gire a chave de ignição para a posição “START” para dar a partida no motor.</p> <p>O interruptor retorna à posição “ON” quando liberar a chave.</p>	<p>O motor de partida será acionado e continuará girando até que a chave seja liberada.</p>

Partida do motor**⚠ ATENÇÃO**

- Utilize sempre calçados apropriados ao dirigir seu veículo. Calçados inadequados como salto alto, botas, sandálias, chinelos etc. podem interferir com sua capacidade de utilizar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem.
- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode se mover e causar um acidente.
- Espere até a rotação do motor estar estabilizada. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação está alta.

Partida do motor

Veículo com transmissão manual:

1. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
2. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em ponto morto.
3. Pressione os pedais da embreagem e do freio.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição "START". Segure a chave (no máximo 10 segundos) até a partida do motor e então libere-a.

*** NOTA**

Pressione os pedais do freio e da embreagem até a partida do motor.

Veículo com transmissão automática:

1. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
2. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em "P" (Estacionamento)
3. Pressione o pedal do freio.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição "START". Segure a chave (no máximo 10 segundos) até a partida do motor e então libere-a.

*** NOTA**

- É melhor manter uma rotação moderada do motor até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento. Evite aceleração brusca ou forçada e também desaceleração com o motor frio.
- Sempre dê partida no motor do veículo com o pedal do freio pressionado. Não pressione o acelerador durante a partida no motor do veículo. Não acelere o motor durante o aquecimento.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao veículo:

- *Não mantenha a chave de ignição na posição “START” por mais de 10 segundos. Espere de 5 a 10 segundos antes de tentar novamente.*
- *Não coloque o interruptor de ignição na posição START com o motor funcionando. Isto pode danificar o motor de partida.*
- *Se as condições do tráfego e da estrada permitirem, você pode colocar a alavanca de mudanças na posição “N” (ponto morto) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e colocar o interruptor de ignição na posição “START” para tentar uma nova partida no motor.*
- *Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no motor.*

Botão de Start/stop do Motor



Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão de Start/Stop do Motor acende e apaga 30 segundos após fechar a porta. (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

Para desligar o motor em emergências:

Pressione e segure o botão de Start/Stop do Motor por mais de 2 segundos OU pressione rapidamente 3 vezes (em 3 segundos) e libere o botão de Start/Stop do Motor.



Se o veículo ainda estiver se movimentando, você pode dar nova partida no motor sem pressionar o pedal do freio pressionando o botão de Start/Stop do Motor com a alavanca de mudanças na posição “N” (neutro).

⚠ ATENÇÃO



- **NUNCA** pressione o botão de Start/Stop do Motor com o veículo em movimento a não ser em emergências. Isso resultará no desligamento do motor e perda da assistência à direção e ao sistema de freios. Isso resultará na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja na posição P (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento, pressione o botão de Start/Stop do Motor para a posição “OFF” e leve a chave inteligente com você. Pode ocorrer movimentação inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.

Posições do botão de Start/Stop do Motor

– Veículo com transmissão manual



Posição do botão	Ação	Notas
<p>OFF</p>  <p>Apagada</p>	<p>Para desligar o motor, pare o veículo e então pressione o botão de Start/Stop do Motor. O volante de direção trava para proteger o veículo contra furto. (se equipado)</p>	<p>Se o volante de direção não estiver adequadamente travado quando abrir a porta do motorista, soará um alerta de advertência.</p>
<p>ACC (acessório)</p>  <p>Indicador laranja</p>	<p>Pressione o botão de Start/Stop do Motor quando o botão estiver na posição "OFF" sem pressionar o pedal da embreagem. Os acessórios elétricos podem ser ligados. O volante de direção destrava.</p>	<p>Se você deixar o botão de Start/Stop do Motor na posição ACC por mais de uma hora, a alimentação da bateria desligará automaticamente para evitar que a bateria descarregue. Se o volante de direção não destravar adequadamente travado, o botão de Start/Stop do Motor não funcionará. Pressione o botão de Start/Stop do Motor enquanto gira o volante de direção à direita e à esquerda para liberar a tensão.</p>

– Veículo com transmissão manual



Posição do Botão	Ação	Notas
<p>ON (Ligado)</p>  <p>Indicador Azul</p>	<p>Pressione o botão de Start/Stop do motor enquanto estiver na posição ACC sem pressionar o pedal da embreagem.</p> <p>As luzes de advertência podem ser verificadas antes da partida do motor.</p>	<p>Não deixe o botão de Start/Stop do motor na posição ON quando o motor não estiver funcionando para evitar descarregar a bateria.</p>
<p>START (Partida)</p>  <p>Apagada</p>	<p>Para partida do motor, pressione os pedais da embreagem e do freio e pressione o botão de Start/Stop do motor com a alavanca de mudança em ponto morto.</p>	<p>Se pressionar o botão de Start/Stop do motor sem pressionar o pedal da embreagem, o motor não dá partida e o botão de Start/Stop do Motor muda como segue:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF ou ACC</p>

Posições do botão de Start/Stop do motor

– Veículo com transmissão automática

Posição do Botão	Ação	Notas
<p>OFF (Desligado)</p>  <p>Apagada</p>	<p>Para desligar o motor, pressione o botão de Start/Stop do Motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).</p> <p>Quando você pressiona o botão de Start/Stop do Motor com a alavanca de mudança fora da posição P (Estacionamento), esse botão não gira para a posição OFF mas volta à posição ACC.</p> <p>O volante de direção trava para proteger o veículo contra furto. (se equipado)</p>	<p>Se o volante de direção não estiver adequadamente travado quando abrir a porta do motorista, soará um alerta de advertência.</p>
<p>ACC (acessório)</p>  <p>Indicador laranja</p>	<p>Pressione o botão de Start/Stop do Motor quando o botão estiver na posição OFF sem pressionar o pedal do freio.</p> <p>Os acessórios elétricos podem ser ligados.</p> <p>O volante de direção destrava.</p>	<p>Se você deixar o botão de Start/Stop do Motor na posição ACC por mais de uma hora, a alimentação da bateria desligará automaticamente para evitar que a bateria descarregue.</p> <p>Se o volante de direção não destravar adequadamente travado, o botão de Start/Stop do Motor não funcionará. Pressione o botão de Start/Stop do Motor enquanto gira o volante de direção à direita e à esquerda para liberar a tensão.</p>

– Veículo com transmissão automática

Posição do Botão	Ação	Notas
<p>ON (Ligado)</p>  <p>Indicador azul</p>	<p>Pressione o botão de Start/Stop do motor enquanto estiver na posição ACC sem pressionar o pedal do freio.</p> <p>As luzes de advertência podem ser verificadas antes da partida no motor.</p>	<p>Não deixe o botão de Start/Stop do motor na posição ON com o motor desligado para evitar que a bateria descarregue.</p>
<p>START (Partida)</p>  <p>Apagada</p>	<p>Para dar partida no motor, pressione o pedal do freio e pressione o botão de Start/Stop do motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento) ou “N” (ponto morto).</p> <p>Para sua segurança, dê partida no motor com a alavanca de mudança na posição P (Estacionamento).</p>	<p>Se você pressionar o botão de Start/Stop do Motor sem pressionar o pedal do freio, o motor não dá partida e o botão de Start/Stop do Motor muda conforme segue:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF ou ACC</p>

Partida do motor

ATENÇÃO

• Utilize sempre calçados apropriados ao dirigir seu veículo. Calçados inadequados como salto alto, botas, sandálias, chinelos etc. podem interferir com sua capacidade de utilizar os pedais do freio, do acelerador e da embreagem.


• Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado.

O veículo pode se mover e causar um acidente.

• Espere até a rotação do motor estar estabilizada.

• O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação está alta.

* NOTA

- O motor dá a partida pressionando o botão de Start/Stop do Motor somente se a chave inteligente estiver no veículo.
- Mesmo que a chave inteligente esteja no veículo, se ela estiver muito longe do motorista o motor não dá a partida.
- Quando o botão de Start/Stop do Motor está na posição ACC ou ON, se qualquer porta for aberta o sistema procura a chave inteligente. Se a chave inteligente não estiver no veículo, o indicador “” pisca e acende a advertência “Chave não está no veículo” e se todas as portas estiverem fechadas, o alarme soará por cerca de 5 segundos. Mantenha a chave inteligente no veículo ao usar a posição ACC ou se o motor do veículo estiver ligado.

Partida do motor

Veículo com transmissão manual:

1. Leve sempre a chave inteligente com você.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
3. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em ponto morto.
4. Pressione os pedais da embreagem e do freio.
5. Pressione o botão de Start/Stop do Motor.

* NOTA

Pressione os pedais da embreagem e do freio até a partida do motor.

Veículo com transmissão automática:

1. Leve sempre a chave inteligente com você.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento está acionado.
3. Certifique-se que a alavanca de mudanças esteja em “P” (Estacionamento).
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão de Start/Stop do Motor.

*** NOTA**

- É melhor manter uma rotação moderada do motor até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento. Evite aceleração brusca ou forçada e também desaceleração com o motor frio.
- Sempre dê partida no motor do veículo com o pedal do freio pressionado. Não pressione o acelerador durante a partida no motor do veículo. Não acelere o motor durante o aquecimento.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao veículo:

- Se o motor desligar quando o veículo estiver em movimento, não tente mover a alavanca de mudanças para a posição "P" (Estacionamento).
- Se as condições do tráfego e da estrada permitirem, você poderá colocar a alavanca de mudanças na posição "N" (Ponto morto) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressione o botão de Start/Stop do Motor para tentar uma nova partida no motor.
- Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no motor.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao veículo:

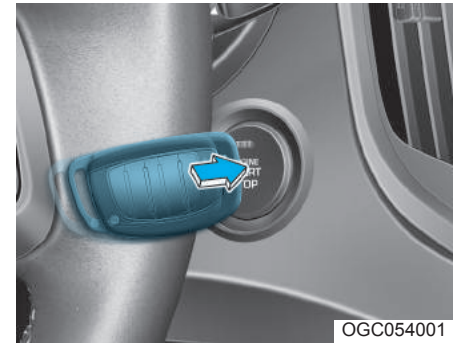
Não pressione o botão de Start/Stop do Motor por mais de 10 segundos, a não ser que o fusível da luz de freio estiver queimado.

Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, você não pode dar partida no motor normalmente.

Substitua o fusível por um novo.

Se você não puder trocar o fusível, pode dar partida no motor pressionando e segurando o botão de Start/Stop do Motor por 10 segundos com esse botão na posição ACC.

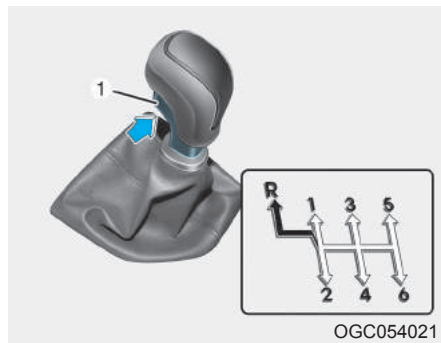
Para sua segurança, pressione sempre o pedal do freio e/ou da embreagem antes de dar partida no motor.



*** NOTA**

Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você pode dar partida no motor pressionando o botão de Start/Stop do Motor com a chave inteligente na direção da figura acima.

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)



- ⇒ A alavanca de mudanças pode ser movida sem pressionar o botão (1).
- ➔ O botão (1) deve ser pressionado enquanto movimenta a alavanca de mudanças.

Operação da transmissão manual

A transmissão manual tem 6 marchas à frente.

A transmissão é totalmente sincronizada em todas as marchas à frente, para que as mudanças tanto para uma marcha mais alta como para uma marcha mais baixa sejam efetuadas facilmente.

⚠ ATENÇÃO

Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja na 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em subidas e em R (Ré) quando estiver em descidas, aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

Pode ocorrer movimentação inesperada do veículo se estas precauções não forem seguidas.

Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para a posição “R” (Ré) e então mova a alavanca de mudança para ponto morto antes de mudar para “R” (Ré).

Quando o veículo parar completamente e for difícil colocar em 1ª marcha ou “R” (Ré):

1. Coloque a alavanca de mudança em ponto morto e libere o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal da embreagem e então mude para 1ª marcha ou “R” (Ré).

* NOTA

Durante épocas frias, a mudança pode ser difícil até que o lubrificante da transmissão tenha aquecido.

Utilização da embreagem

A embreagem deve ser totalmente pressionada antes de:

- Dar partida no motor
O motor não dá partida sem pressionar o pedal da embreagem.
- Mudança de marcha para a próxima marcha superior ou para a próxima marcha inferior.

Ao liberar o pedal da embreagem, libere-o lentamente. O pedal da embreagem deve estar sempre totalmente liberado durante a condução.

⚠ CUIDADO

Para evitar desgaste ou dano desnecessário à embreagem:

- **Enquanto estiver dirigindo, não descanse o pé sobre o pedal da embreagem.**
- **Não segure o veículo em um aclave ou enquanto aguarda o semáforo mudar etc.**
- **Ao acionar o pedal da embreagem, pressione-o totalmente para evitar ruído ou dano.**
- **Não pressione novamente o pedal da embreagem até que ele esteja totalmente liberado.**
- **Não dê partida com a 2ª marcha engatada a não ser em piso es-corregadio.**
- **Não dirija com carga acima da capacidade de carga necessária.**

Redução de marchas

Reduza a marcha em tráfego pesado ou ao subir aclives para evitar altas cargas sobre o motor.

A redução de marchas também diminui a chance do motor morrer e fornece melhor aceleração quando precisar novamente aumentar a velocidade.

Quando o veículo estiver trafegando em declives acentuados, a redução de marchas mantém uma velocidade segura através do freio motor e resulta em menor desgaste dos freios.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao motor, embreagem e transmissão:

- **Quando precisar reduzir a marcha de 5ª para 4ª marcha, tome cuidado para não pressionar a alavanca de mudança inadvertidamente para o lado, engatando a 2ª marcha. Uma redução de marchas drástica pode fazer a rotação do motor aumentar até o ponto em que o tacômetro entre na zona vermelha e cause dano ao motor.**
- **Não reduza mais de duas marchas simultaneamente nem reduza a marcha quando o motor estiver funcionando em alta rotação (5.000 RPM ou mais). Essa redução de marcha pode danificar o motor, a embreagem e a transmissão.**

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto morto em uma descida. Isso é extremamente perigoso.
- Não sobrecarregue os freios. Isto pode fazer os freios e as partes relacionadas superaquecer e causar funcionamento inadequado.

Ao conduzir o veículo em uma descida acentuada, diminua a velocidade e selecione uma marcha mais reduzida. O freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.

- Reduza a velocidade antes de selecionar uma marcha mais reduzida. Isso evitará um excesso de rotação, o que poderá causar danos no motor.
- Reduza a velocidade ao trafegar sob efeito de ventos laterais. Isso dará maior controle sobre o veículo.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de engatar a “R” (Ré) para evitar danos à transmissão.

- Seja bastante cuidadoso ao dirigir em pistas escorregadias. Tenha cuidado especial ao frear, acelerar ou fazer mudanças de marchas. Em pisos escorregadios, uma mudança repentina de velocidade poderá causar a perda de tração das rodas e a consequente perda de controle do veículo.

ATENÇÃO

Não use o freio motor (mudança de marcha superior para inferior) rapidamente em pisos escorregadios. O veículo pode deslizar e causar um acidente.

ATENÇÃO

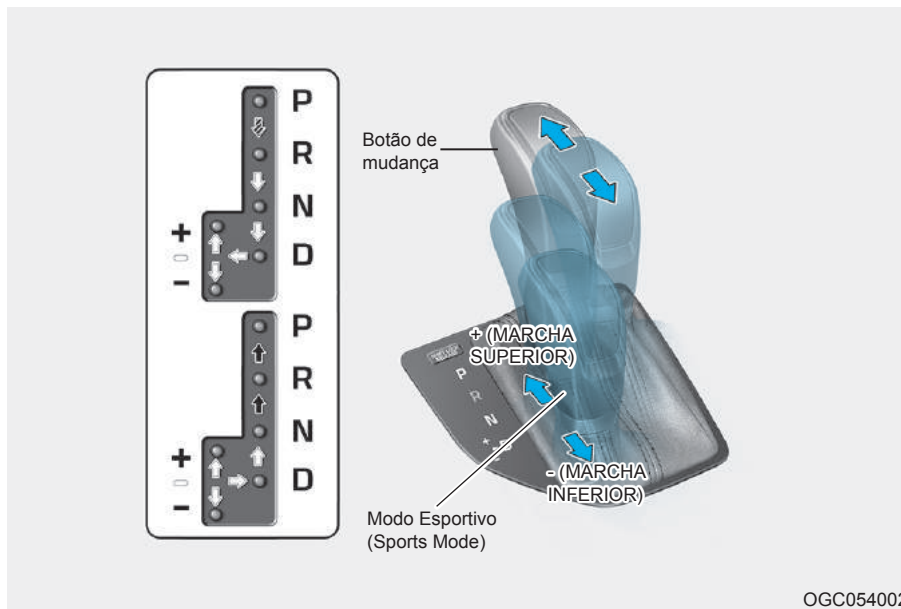
Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Utilize sempre o cinto de segurança! No momento de uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais do que aquela que o estiver utilizando.

ATENÇÃO

- Evite curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos, como mudanças de faixa ou curvas fechadas rápidas.
- O risco de capotamento é maior quando se perde o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle do veículo é comum quando duas ou mais rodas perdem contato com o pista e o motorista vira demais o volante para tentar retornar.
- No caso do veículo sair da pista, não vire o volante abruptamente para tentar voltar. Neste caso, é aconselhável primeiro diminuir a velocidade antes de manobrar para retornar à pista.
- A HYUNDAI recomenda seguir os limites de velocidade sinalizados.




TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



Operação da transmissão automática

A transmissão automática possui 6 marchas à frente e uma para trás.

As marchas individuais são selecionadas automaticamente, na posição D (Condução).

-  Pressione o pedal do freio e o botão de mudança enquanto move a alavanca de mudança.
-  Pressione o botão de mudança enquanto move a alavanca de mudança.
-  A alavanca seletora pode ser movida livremente.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Verifique **SEMPRE** se não há pessoas, especialmente crianças, nas áreas ao redor de seu veículo antes de colocá-lo em “D” (Condução) ou “R” (Ré).
- Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja na posição “P” (Estacionado) e, em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF. Movimentos inesperados e repentinos do veículo podem acontecer se essas precauções não forem seguidas.
- Quando usar o Modo de Mudança Manual, não use o freio motor (mudança de marcha superior para marcha inferior) rapidamente em pisos escorregadios. O veículo pode deslizar e causar um acidente.

Posições da alavanca de mudança

A luz indicadora no painel de instrumentos mostra a posição da alavanca de mudança quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON”.

“P” (Estacionamento)

Pare sempre completamente antes de colocar em “P” (Estacionamento).

Para mudar de “P” (Estacionamento), pressione firmemente o pedal do freio e certifique-se que o pé não está no pedal do acelerador.

Se você fez todas as orientações acima e ainda não pode tirar a alavanca de mudança da posição “P” (Estacionamento), veja “Liberação da Trava de Mudança” neste capítulo.

A alavanca de mudança deve estar na posição “P” (Estacionamento) antes de desligar o motor.

ATENÇÃO

- Mudar para “P” (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento pode levar à perda de controle do veículo.
- Após parar o veículo, certifique-se sempre que a alavanca de mudança esteja em “P” (Estacionamento), aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Não use a posição “P” (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento

“R” (Ré)

Utilize esta posição para fazer o seu veículo se movimentar para trás.

CUIDADO

Sempre pare completamente antes de mudar ou sair de “R” (Ré), pois isso pode danificar a transmissão se for colocada a posição “R” (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento.

“N” (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão engatadas.

Use “N” (Neutro) se precisar dar nova partida no motor desligado ou se for necessário parar com o motor ligado.

Coloque em “P” (Estacionamento) se você precisar deixar o veículo por qualquer motivo.

Pressione sempre o pedal do freio ao mudar de “N” (Ponto morto) para qualquer marcha.

⚠️ ATENÇÃO

Não mude de marcha a menos que o pedal do freio seja acionado com firmeza.

Mudar de marcha quando o motor estiver funcionando em alta rotação pode fazer o veículo se mover com muita rapidez.

Você pode perder o controle do veículo e atingir pessoas ou objetos.

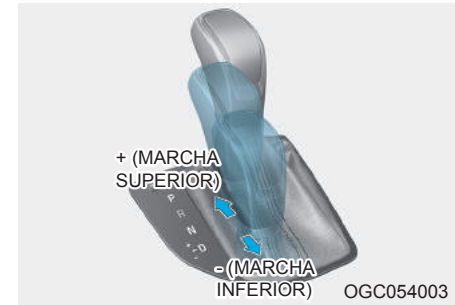
“D” (Condução)

Esta é posição normal de condução.

A transmissão mudará automaticamente e em sequência as 6 marchas, fornecendo a melhor economia de combustível e a melhor potência.

Para mais potência, quando estiver ultrapassando outro veículo ou em subidas, pressione totalmente o acelerador.

A transmissão automaticamente muda para a próxima marcha inferior (ou marchas, conforme for apropriado).

**Modo de mudança manual**

Se o veículo estiver parado ou em movimento, o modo de mudança manual é selecionado pressionando a alavanca de mudança da posição “D” (Condução) no trilho manual. Para voltar ao funcionamento em “D” (Condução), pressione a alavanca de mudança de volta ao trilho principal.

No modo de mudança manual, mover para frente e para trás a alavanca de mudança permite selecionar as marchas desejadas para as condições atuais de condução.

+ (MARCHA

SUPERIOR): Empurre a alavanca seletora para frente uma vez para engatar uma marcha alta.

- (MARCHA INFERIOR):

Empurre a alavanca para trás uma vez, para mudar uma marcha inferior.

* NOTA

- Somente as 6 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar marcha à ré ou estacionar o veículo, mova a alavanca de mudança para a posição R (Ré) ou D (Condução) conforme for necessário.
- As mudanças para marcha inferior são feitas automaticamente quando o veículo reduz a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.
- Quando as rotações do motor se aproximarem da zona vermelha a transmissão mudará automaticamente para uma marcha superior.
- Se o motorista pressionar a alavanca para a posição + (MARCHA SUPERIOR) ou - (MARCHA INFERIOR), a transmissão pode não fazer essa mudança de marcha se a próxima marcha estiver fora da faixa de rotações do motor. O motorista deve realizar mudanças para marchas superiores de acordo com as condições da pista, tendo cuidado para manter as rotações do motor abaixo da zona vermelha.
- Ao dirigir em pisos escorregadios, pressione a alavanca de mudança para frente na posição + (MARCHA SUPERIOR). Isto faz a transmissão mudar para a 2ª marcha, o que é melhor para uma condução suave em pisos escorregadios. Pressione a alavanca de mudança para o lado - (MARCHA INFERIOR) para retornar à 1ª marcha.

- Ao dirigir no modo de mudança manual, reduza a velocidade antes de mudar para uma marcha inferior. Senão a marcha inferior pode não ser engatada se as rotações do motor estiverem fora da faixa permitida.

Sistema de travamento da alavanca seletora

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento da alavanca seletora que impede a mudança da posição "P" (Estacionamento) para a posição "R" (Ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar a transmissão da posição "P" (Estacionamento) para a posição "R" (Ré):

1. Pise no pedal do freio e mantenha-o pressionado.
2. Dê partida no motor ou coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
3. Mova a alavanca seletora.

Liberação do travamento da alavanca seletora

Se a alavanca seletora não puder ser movida da posição "P" (Estacionamento) para a posição "R" (Ré) com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o freio e então faça o seguinte:



1. Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione o botão de liberação do travamento da alavanca seletora.
4. Mova a alavanca seletora enquanto pressiona o botão de liberação do travamento da alavanca seletora.
5. Pare de pressionar o botão de liberação do travamento da alavanca seletora.
6. Pressione o pedal do freio e então dê nova partida no motor.

Se for preciso usar a liberação do travamento da alavanca seletora, recomendamos inspecionar o sistema na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue a pressionar o pedal do freio.

Mova a alavanca seletora para a posição “P” (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

Leve a chave com você ao deixar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando você permanecer no veículo com o motor funcionando, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por longo período de tempo. O motor ou o sistema de escape pode superaquecer e começar um incêndio.
- Os gases do escape e o sistema de escape ficam muito quentes. Fique longe dos componentes do sistema de escape.
- Não pare nem estacione sobre materiais inflamáveis, como grama seca, papel ou folhas. Eles podem queimar e causar um incêndio.

Boas práticas de condução

- Nunca mova a alavanca seletora da posição “P” (Estacionamento) ou “N” (Ponto morto) para qualquer outra posição enquanto pressiona o pedal do acelerador.
- Nunca mude a alavanca seletora para a posição “P” (Estacionamento) quando o veículo estiver em movimento. Certifique-se que o veículo esteja completamente imobilizado, antes de colocar a alavanca seletora na posição “R” (Ré) ou “D” (Condução).
- Não mova a alavanca seletora para “N” (Ponto morto) durante a condução. Isto pode resultar em acidente devido à perda da frenagem motor e a transmissão pode ser danificada.
- Não dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas consistente no pedal do freio, pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios, com possibilidade de falha na frenagem.
- Acione sempre o freio de estacionamento ao deixar o veículo. Não conte somente com a transmissão em “P” (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Seja bastante cuidadoso ao dirigir em pistas escorregadias. Tenha cuidado especial ao frear, acelerar ou fazer mudanças de marchas. Em pisos escorregadios, uma mudança repentina de velocidade poderá causar a perda de tração das rodas e a consequente perda de controle do veículo.

- Para obter um desempenho ideal e econômico do veículo, pressione e libere suavemente o pedal do acelerador.
- Para um funcionamento mais uniforme do motor e melhora da eficiência energética sugerimos aplicar um padrão de troca de marchas de acordo com a tabela abaixo. Durante os primeiros minutos de funcionamento do motor, na chamada de “Fase fria”, a troca deve ser aplicada até que o motor atinja uma temperatura de funcionamento uniforme. A partir deste período o motor entra na chamada “Fase quente”, onde a temperatura se estabiliza e o funcionamento é estável. Neste momento, deve ser aplicada a troca na “Fase quente”. Durante a condução na estrada, pressupõe-se que o motor já tenha passado pela “Fase fria” e o ciclo de condução passa a ser o ilustrado na tabela abaixo na coluna do ciclo estrada.

Transmissão Manual 6 Vel. – Motor 1.6L

Padrão de troca de marchas	Ciclo de Fase fria (Km/h)	Ciclo de Fase quente (Km/h)	Ciclo Estrada (Km/h)
1ª para 2ª	21	20	20
2ª para 3ª	40	30	40
3ª para 4ª	65	40	55
4ª para 5ª	72	50	63
5ª para 6ª	76	57	74

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais:

- Utilize **SEMPRE** o cinto de segurança! No momento de uma colisão, a pessoa que não estiver utilizando o cinto de segurança tem maior probabilidade de sofrer ferimentos graves ou fatais do que aquela que o estiver utilizando.
- Evite curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos, como mudanças de faixa ou curvas fechadas rápidas.
- O risco de capotamento é maior quando se perde o controle do veículo em alta velocidade.
- A perda de controle do veículo é comum quando duas ou mais rodas perdem contato com a pista e o motorista vira demais o volante para tentar retornar.

ATENÇÃO

- No caso do veículo sair da pista, não vire o volante abruptamente para tentar voltar. Neste caso, é aconselhável primeiro diminuir a velocidade antes de manobrar para retornar à pista.
- A **HYUNDAI** recomenda seguir os limites de velocidade sinalizados.

SISTEMA DE FREIOS

Servofreios

Seu veículo possui freios assistidos a vácuo que se ajustam automaticamente com a utilização normal.

Se o motor não estiver em funcionamento ou desligar durante a condução, a assistência ao freio não funcionará.

Você ainda consegue parar o veículo aplicando força maior do que o normal ao pedal do freio.

Entretanto, a distância para parar será maior do que aquela com os freios assistidos.

Quando o motor não estiver funcionando, a potência de reserva do freio é parcialmente esgotada a cada vez que o pedal do freio é acionado.

Não bombeie o pedal do freio quando a assistência a vácuo for interrompida.

Bombeie o pedal do freio somente quando for necessário para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

⚠ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

- Não dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio. Isso poderá criar altas temperaturas anormais dos freios, desgaste excessivo das lonas e pastilhas e aumentar as distâncias de frenagem.
- Ao trafegar por descidas longas ou acentuadas, mova a alavanca seletora para o modo de Mudança Manual e engate manualmente uma marcha mais reduzida para controlar a velocidade sem usar excessivamente o pedal do freio. Acionar os freios continuamente poderá fazer com que o freio superaqueça, podendo resultar em perda temporária do desempenho de frenagem.

⚠ ATENÇÃO

- Freios molhados podem prejudicar a capacidade de reduzir a velocidade com segurança ou o veículo pode puxar para um dos lados quando os freios forem acionados. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados nesse sentido. Teste sempre seus freios dessa forma, após dirigir sobre superfícies com muita água. Para secar os freios, pressione levemente o pedal do freio, mantendo o veículo em velocidade segura, até que o desempenho do freio volte ao normal. Evite dirigir em alta velocidade até os freios funcionarem corretamente.

Indicador de desgaste dos discos do freio

Quando as pastilhas dos freios estiverem gastas e precisarem ser substituídas, será ouvido um ruído metálico alto vindo dos freios dianteiros ou traseiros.

Você ouvirá esse som aparecer e desaparecer, ou ele pode ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

Lembre-se que dirigir sob algumas condições ou climas pode ocasionar um ruído no freio assim que acionar pela primeira vez (ou levemente) os freios.

Isso é uma condição normal e não indica nenhum problema com seus freios.

⚠ CUIDADO

Para evitar reparos caros de freio, não continue a dirigir com pastilhas de freio gastas.

*** NOTA**

Substitua sempre as pastilhas de freio dos conjuntos completos do eixo dianteiro.

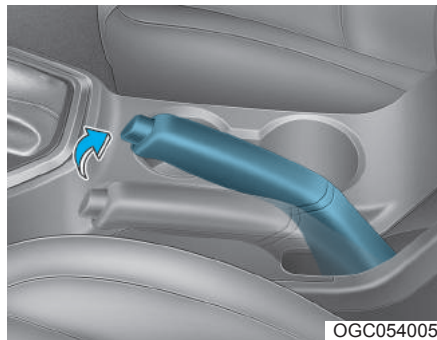
Freios traseiros a tambor

Os freios traseiros não possuem indicadores de desgaste.

Portanto, faça uma inspeção nas lonas de freio quando escutar um ruído de atrito. Faça também uma inspeção cada vez que fizer rodízio de pneus ou quando as pastilhas dos freios dianteiros forem substituídas.

Freio de estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento

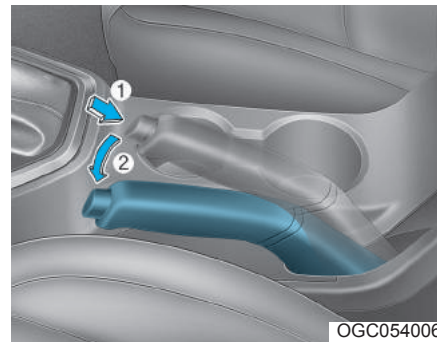


Acione sempre o freio de estacionamento antes de deixar o veículo, para acionar: Pressione com firmeza o pedal do freio. Puxe para cima o freio de estacionamento o máximo possível.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, a não ser em situação de emergência. Isso pode danificar o sistema do veículo e causar um acidente.

Liberação do freio de estacionamento



Para liberar:

Pressione com firmeza o pedal do freio. Enquanto pressiona o botão de liberação (1), puxe levemente para cima a alavanca do freio de estacionamento e então abaixe essa alavanca (2).

⚠️ ATENÇÃO

- Sempre que deixar ou estacionar o veículo, pare completamente e continue a pressionar o pedal do freio. Mova alavanca de mudança para a posição 1ª marcha (veículo com transmissão manual) ou P (Estacionamento) (veículo com transmissão automática), aplicando então o freio de estacionamento e colocando o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
- Veículos com o freio de estacionamento não totalmente acionado correm o risco de se movimentar inadvertidamente e causar ferimentos em você ou outras pessoas.
- NUNCA permita que alguém não familiarizado com o veículo toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for liberado acidentalmente, podem ocorrer ferimentos graves.
- Só libere o freio de estacionamento quando estiver sentado no banco do motorista, com o pedal do freio firmemente acionado.

⚠️ CUIDADO

- *Não acione o pedal do acelerador enquanto o freio de estacionamento estiver acionado. Se o pedal do acelerador for pressionado com o freio de estacionamento acionado soará uma advertência. Pode ocorrer dano ao freio de estacionamento.*
- *Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou dano às peças do freio. Antes de dirigir, certifique-se que o freio de estacionamento esteja totalmente e a Luz de Advertência do Freio esteja apagada.*



Verifique a Luz de Advertência do Freio colocando o interruptor de ignição na posição “ON” (sem dar partida no motor).

Esta luz acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição “START” ou “ON”.

Antes de dirigir, certifique-se que o freio de estacionamento esteja liberado e a Luz de Advertência do Freio esteja apagada.

Se a Luz de Advertência do Freio permanecer acesa depois do freio de estacionamento ser liberado enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver um funcionamento incorreto no sistema de freio.

É necessária atenção imediata.

Se for possível, pare de dirigir o veículo imediatamente.

Se isso não for possível, tenha o máximo cuidado enquanto conduz o veículo e só continue a dirigir até poder encontrar um local seguro.

Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)

⚠️ ATENÇÃO

O Sistema de Freios Antibloqueio (ABS) ou de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) não evitará acidentes resultantes de manobras de condução impróprias ou perigosas.

Mesmo que o controle do veículo tenha melhorado durante freadas de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e objetos à sua frente.

Quando as condições da estrada não forem satisfatórias, a velocidade deverá ser sempre reduzida.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS ou ESC pode ser maior do que nos veículos não equipados com esses sistemas em estradas com as seguintes condições.

Dirija seu veículo em velocidade reduzida nas seguintes condições:

- Piso irregular, com cascalho ou coberto de neve.

⚠️ ATENÇÃO

- Estradas onde a superfície estiver esburacada ou tiver diferentes alturas.
- Condução com correntes para neve nos pneus.

As características de segurança do veículo equipado com ABS ou ESC não devem ser testadas em alta velocidade ou em curvas. Esses testes podem colocar em risco a sua segurança e a de terceiros.

O ABS é um sistema de frenagem eletrônica que ajuda a evitar um deslizamento ao frear. O ABS permite que o motorista esterce e freie ao mesmo tempo.

Uso do ABS

Para obter o máximo benefício do ABS em situações de emergência, não tente modular a pressão do freio e nem tente bombear os freios.

Pressione o pedal do freio o máximo possível.

Ao aplicar os freios em condições que as rodas possam travar, podem ser ouvidos sons vindos dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Essa condição é normal e indica que o ABS está ativo.

O ABS não reduz o tempo ou a distância necessário para parar o veículo.


Mantenha sempre uma distância segura do veículo que estiver à sua frente.

O ABS não evita a patinação resultante de mudanças repentinas na direção, tal como tentar fazer uma curva muito rápida ou uma mudança súbita de faixa.


Dirija sempre em velocidade segura para a pista e as condições do clima.

O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Esterce sempre com moderação em freadas fortes. Movimento severo ou curvas fechadas ainda podem fazer seu veículo desviar em direção ao tráfego contrário ou sair da pista.

Em superfícies escorregadias ou irregulares, o funcionamento do sistema de freios antibloqueio pode resultar em uma distância de parada maior do que os veículos equipados com um sistema de freios convencional.


A luz de advertência do ABS () permanece acesa por vários segundos após o interruptor de ignição estar na posição ON. Durante esse tempo, o ABS efetuará um autodiagnóstico e a luz apaga se estiver tudo normal. Se ela continuar acesa, talvez exista algum problema com o ABS. Contate uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Se a luz de advertência do ABS () ficar acesa e continuar acesa, você pode ter um problema com o ABS. Seu servofreio funcionará normalmente.

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.


CUIDADO

Quando dirigir em uma estrada com pouca aderência, como uma estrada coberta de gelo, e utilizar repetidamente os freios, o ABS ficará continuamente ativo e a luz de advertência do ABS () poderá acender. Estacione seu veículo em um local seguro e desligue o motor. Dê novamente partida no motor.

Se a luz de advertência do ABS apagar, então o sistema ABS está normal.

Caso contrário, talvez exista algum problema com o ABS. Contate uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

* NOTA

Quando for necessária uma partida com bateria auxiliar, por causa de uma bateria descarregada, a luz de advertência do ABS () pode acender ao mesmo tempo. Isso ocorre por causa da baixa tensão da bateria. Mas não significa que seu ABS está com defeito. Recarregue a bateria antes de dirigir o veículo.

Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) (se equipado)



O sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) ajuda a estabilizar o veículo ao manobrar em curvas. O ESC verifica para onde o veículo está sendo esferçado e para onde o veículo está indo.

O ESC aplica pressão de frenagem em qualquer freio do veículo e intervém no sistema de gestão do motor, para assistir o motorista a manter o veículo no caminho correto. Ele não é um substituto para as práticas seguras de condução. Ajuste sempre sua velocidade e estilo de condução às condições da pista.

ATENÇÃO

Nunca dirija rápido demais para as condições da pista ou muito rapidamente em curvas.

O sistema ESC não evita acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras repentinas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem resultar em acidentes graves.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON, as luzes indicadoras do ESC e ESC OFF acendem aproximadamente três segundos. Após as duas luzes apagarem, o ESC está ativado.

Em funcionamento



Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora do ESC pisca:

- Ao aplicar os freios em condições onde as rodas podem travar, pode-se ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Essa condição é normal e indica que o ESC está ativo.
- Quando o ESC está ativado, o motor pode não responder ao acelerador como faz em condições rotineiras.
- Se o Controle de Cruzeiro estava em uso quando o ESC foi ativado, o Controle de Cruzeiro desativa automaticamente. O Controle de Cruzeiro pode ser reativado quando as condições da pista permitirem. **Veja “Sistema de Controle de Cruzeiro” mais à frente neste capítulo.** (se equipado)
- Ao movimentar o veículo para fora de um atoleiro ou dirigindo em pista escorregadia, as rotações do motor podem não aumentar mesmo pressionando profundamente o pedal do acelerador. Isto serve para manter a estabilidade e tração do veículo e não indica um problema.

Condição ESC desligado



Para cancelar o funcionamento do ESC:

- Situação 1
Pressione rapidamente o botão ESC OFF.
A luz indicadora do ESC OFF e uma mensagem (veículos equipados com painel de instrumentos de supervisão) acendem.
Nesta condição, a função de controle de tração do ESC (gestão do motor) é desativada, porém a função de controle do freio do ESC (gestão da frenagem) ainda funciona.

- Situação 2

Pressione e segure continuamente o botão ESC OFF por mais de 3 segundos. A luz indicadora do ESC OFF e uma mensagem (veículos equipados com painel de instrumentos de supervisão) acendem e soa um som de alerta.

Nesta condição, tanto a função de controle de tração do ESC (gestão do motor) como a função de controle do freio do ESC (gestão da frenagem) são desativadas.

Se o interruptor de ignição estiver na posição LOCK/OFF quando o ESC estiver desligado, o ESC continua desligado. Após a partida do motor, o ESC ligará automaticamente outra vez.

Luzes indicadoras

- Luz indicadora do ESC (pisca)



- Luz indicadora do ESC OFF (acende)



Quando o interruptor de ignição for pressionado para a posição ON, a luz indicadora do ESC acende e então apaga se o sistema do ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora do ESC pisca sempre que o ESC estiver funcionando.

Se a luz indicadora do ESC continuar acesa, o veículo pode ter problema de funcionamento no sistema do ESC.

Quando esta luz de advertência acende o veículo deve ser inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

A luz indicadora do ESC OFF acende quando o ESC for desligado através do botão.

⚠ ATENÇÃO

Quando o ESC estiver piscando, isto indica que ele está ativo:

Dirija lentamente e NUNCA tente acelerar. NUNCA desligue o ESC enquanto a luz indicadora do ESC estiver piscando ou você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

⚠ CUIDADO

Dirigir com rodas e pneus de diferentes tamanhos pode causar problema de funcionamento no sistema do ESC. Antes de trocar os pneus, certifique-se que todos eles e as rodas têm o mesmo tamanho. Nunca dirija o veículo com rodas e pneus de diferentes tamanhos instalados.

Uso do ESC OFF

Ao Dirigir

O modo ESC OFF só deve ser usado rapidamente para ajudar a liberar o veículo se estiver atolado em neve ou lama, interrompendo temporariamente o funcionamento do sistema do ESC para manter o torque da roda.

Para desligar o ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF enquanto dirige em superfície plana.

CUIDADO

Para evitar dano à transmissão:

- *Não permita que as rodas de um eixo patinem excessivamente enquanto as luzes de advertência do ESC, ABS e freio de estacionamento aparecerem. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Reduza a potência do motor e não deixe as rodas patinarem excessivamente enquanto essas luzes aparecerem.*
- *Quando acionar o veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa).*

* NOTA

Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou sistema de freio padrão.

Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) (se equipado)

A Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) é uma função do sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC).

Ele ajuda a garantir que o veículo permaneça estável quando acelerar ou frear repentinamente em pavimento molhado, escorregadio e áspero, onde a tração dos quatro pneus pode se tornar desigual inesperadamente.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções ao usar a Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM):

- Verifique SEMPRE a velocidade e a distância para o veículo à frente. A VSM não é um substituto para praticar uma condução segura.
- Nunca dirija muito rápido para as condições da pista. O sistema VSM não evita acidentes. Velocidade excessiva em tempo ruim, pavimentos escorregadios e desiguais podem resultar em acidentes graves.

Funcionamento da VSM

Condição da VSM ON

A VSM funciona quando:


- O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) estiver ligado.
- A velocidade do veículo for aproximadamente acima de 15 km/h em estradas com curvas.
- A velocidade do veículo for aproximadamente acima de 20 km/h quando estiver freando em pisos ásperos.

Em funcionamento


Quando você frear em condições que possam ativar o ESC, podem ser ouvidos sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isto é normal e significa que a VSM está ativa.

* NOTA

A VSM não funciona quando:



- Dirigir em pisos inclinados, tais como subidas ou descidas.
- Dirigir em marcha à ré.
- A luz indicadora do ESC OFF estiver acesa.
- A luz de advertência da EPS (Direção com Assistência Elétrica) () estiver acesa ou piscando.

Condição VSM OFF

Para cancelar o funcionamento da VSM, pressione o botão ESC OFF. A luz indicadora do ESC OFF () acende.

Para ligar a VSM, pressione novamente o botão ESC OFF. A luz indicadora do ESC OFF apaga.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora do ESC () ou a luz de advertência da EPS () permanecer acesa ou piscar, o veículo apresenta funcionamento incorreto no sistema da VSM. Quando a luz de advertência acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Dirigir com rodas e pneus de diferentes tamanhos pode causar funcionamento incorreto no sistema da VSM. Antes de trocar os pneus, certifique-se que todos eles e as rodas têm o mesmo tamanho. Nunca dirija o veículo com rodas e pneus de diferentes tamanhos instalados.

Controle de Partida em Rampa (HAC) (se equipado)

Veículos têm tendência de deslizar para trás em ladeiras íngremes, antes de pressionar o acelerador após uma parada.

O HAC evita que o veículo deslize para trás acionando automaticamente os sistemas de freios cerca de 2 segundos.

Os sistemas de freios são automaticamente liberados quando o pedal do acelerador é pressionado.

⚠ ATENÇÃO

O HAC é ativado somente por cerca de 2 segundos, então pressione sempre o pedal do acelerador para começar a dirigir para subir a ladeira após uma parada.

*** NOTA**

- O HAC não funciona quando a alavanca seletora estiver na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto).
- O HAC é ativado mesmo quando o Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) estiver desligado. Entretanto, ele não se ativa quando o ESC não funcionar normalmente.

Sinal de Parada de Emergência (ESS) (se equipado)

O sistema do Sinal de Parada de Emergência alerta o motorista que vem atrás piscando as luzes do freio durante frenagens intensas e severas.

O sistema é ativado quando:

- O veículo para repentinamente.
- (A força de desaceleração excede 7 m/s² e a velocidade de condução excede 55 km/h.)
- O ABS é ativado.

O sinalizador de advertência liga automaticamente após piscar as luzes do freio, quando a velocidade de condução estiver abaixo de 40 km/h e o ABS estiver desativado ou acontecer uma situação de frenagem repentina.

O sinalizador de advertência desliga quando a velocidade de condução exceder 10 km/h após uma parada total.

O sinalizador de advertência desliga quando o veículo rodar em baixa velocidade determinado período de tempo.

O motorista pode desligar manualmente o sinalizador de advertência pressionando o botão.

* NOTA

O sistema do Sinal de Parada de Emergência (ESS) não funciona se o sinalizador de advertência já estiver piscando.

Boas práticas de frenagem

ATENÇÃO

Sempre que sair do veículo ou estacioná-lo, pare-o completamente e continue a pressionar o pedal do freio. Mova a alavanca seletora para a posição P (Estacionamento) e então aplique o freio de estacionamento, colocando o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

Veículos estacionados sem acionar o freio de estacionamento ou com esse freio não totalmente acionado podem se movimentar inadvertidamente e causar ferimentos ao motorista e outras pessoas. Acione SEMPRE o freio de estacionamento antes de deixar o veículo.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados se o veículo for dirigido através de poças de água ou se ele for lavado.

O veículo não vai parar tão rapidamente se os freios estiverem molhados.

Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um lado.

Para secar os freios, pressione levemente o pedal do freio, até que a ação de frenagem volte ao normal.

Se a eficiência do freio não voltar ao normal, estacione o veículo assim que for possível fazer em segurança e procure uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

NÃO dirija com o pé descansando sobre o pedal do freio.

Mesmo uma pressão leve, mas constante sobre o pedal do freio, pode resultar em superaquecimento, desgaste e possível falha dos freios.

Se furar um pneu com o veículo em movimento, freie levemente mantendo o veículo em linha reta até que a velocidade seja suficientemente baixa.

Quando estiver se movendo lentamente o suficiente para parar em segurança, saia da estrada e pare em local seguro.

Mantenha o pé firmemente no pedal do freio quando o veículo estiver parado, para evitar que ele se movimente para frente.

- Se seu veículo for equipado com transmissão automática, não deixe que ele se movimente para frente. Para evitar que ele se movimente para frente, pise com firmeza no pedal do freio com o veículo parado.
- Tenha cuidado ao estacionar em uma subida. Acione com firmeza o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora em “P” (Estacionamento para transmissão automática) ou 1ª marcha ou ré (para transmissão manual). Se o veículo estiver voltado para baixo, coloque a roda dianteira voltada para a guia da sarjeta, para evitar que o veículo se movimente. Se o veículo estiver voltado para cima, deixe a roda dianteira longe da guia da sarjeta, para evitar que o veículo se movimente. Se não existir sarjeta ou for necessário outra condição para evitar que o veículo se movimente, calce as rodas.

- Em determinadas condições, o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto costuma acontecer quando existir acúmulo de neve ou gelo ao redor ou perto dos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Se existir o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o somente temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora em “P” (Estacionamento para transmissão automática) ou 1ª marcha ou ré (para transmissão manual) e calça as rodas traseiras, para que o veículo não possa se movimentar. Em seguida, libere o freio de estacionamento.
- Não segure o veículo em subidas com o pedal do acelerador. Isto pode fazer a transmissão superaquecer. Use sempre o pedal do freio ou o freio de estacionamento.

SISTEMA ISG (PARA E ANDA EM MARCHA LENTA) (SE EQUIPADO)

O sistema ISG deve reduzir o consumo de combustível desligando automaticamente o motor, quando o veículo estiver parado (por exemplo: no semáforo com luz vermelha, sinal de parada e congestionamento).

O motor dá partida automaticamente após preencher as condições de partida. O sistema ISG fica sempre ativo, quando o motor estiver funcionando.

* NOTA

Quando o motor der partida automaticamente pelo sistema ISG, algumas luzes de advertência (i.e. luzes de advertência do ABS, ESC, ESC OFF, EPS e freio de estacionamento) podem acender por alguns segundos devido à baixa tensão da bateria. Entretanto, isso não indica um funcionamento irregular do sistema ISG.

Para ativar o sistema ISG

Desligamento Automático



Para desligar o motor no modo desligamento em marcha lenta

Veículo com transmissão manual

1. Reduza a velocidade do veículo a menos de 5 km/h.
2. Coloque em N (Ponto Morto).
3. Libere o pedal da embreagem.

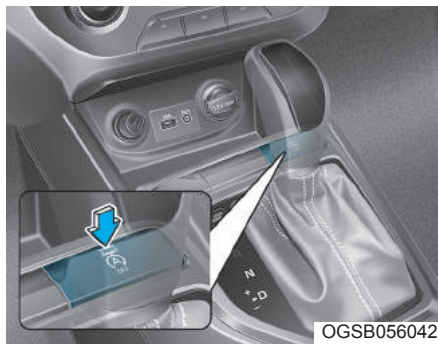
Veículo com transmissão automática

1. Reduza a velocidade do veículo a 0 km/h.
2. Coloque em D (Condução) ou N (Ponto Morto).
3. Pressione o pedal do freio.

O indicador de desligamento automático (**A**) acende em verde no painel de instrumentos quando o motor desliga.

* NOTA

- **Veículo com transmissão manual**
A velocidade de condução deve atingir no mínimo 10 km/h após o desligamento em marcha lenta.
- **Veículo com transmissão automática**
A velocidade de condução deve atingir no mínimo 8 km/h após o desligamento em marcha lenta.



Quando o motorista desfivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista (ou o capô) no modo Desligamento Automático, acontecerá o seguinte.

- O sistema ISG é desativado. (O indicador do botão ISG OFF acende.)
- Se equipado com o painel de instrumentos de supervisão, aparece a mensagem 'Desligamento Automático desativado. Dê partida manualmente' no display de LCD.

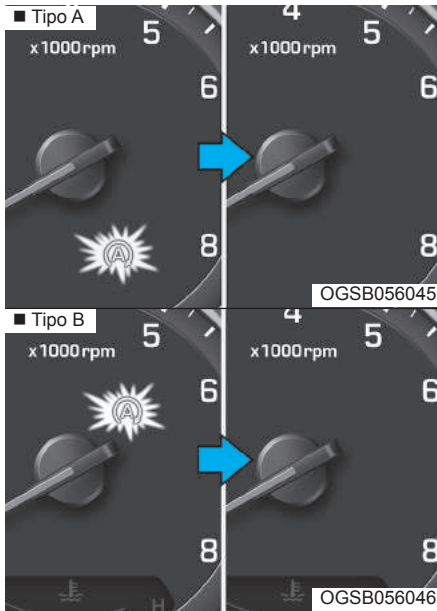
Partida automática

Para nova partida do motor no modo Desligamento Automático

- Libere o pedal do freio.
- Se equipado com o painel de instrumentos de supervisão, aparece a mensagem 'Pressione o pedal do freio para Partida Automática' no display de LCD.
- O indicador de Desligamento Automático (**A**) apaga no painel de instrumentos quando é dada nova partida no motor.

O motor dá nova partida automaticamente nas seguintes situações.

- A velocidade do ventilador do sistema de controle de climatização manual é ajustada acima da 3ª posição, com o ar condicionado ligado.
- A velocidade do ventilador do sistema de controle de climatização automática é ajustada acima da 6ª posição, com o ar condicionado ligado.
- Já se passou determinado período de tempo com o ar condicionado ligado.
- O desembaçador está ativado.
- A pressão de vácuo do freio está baixa.
- A bateria está fraca.
- A velocidade de condução excede 2 km/h.

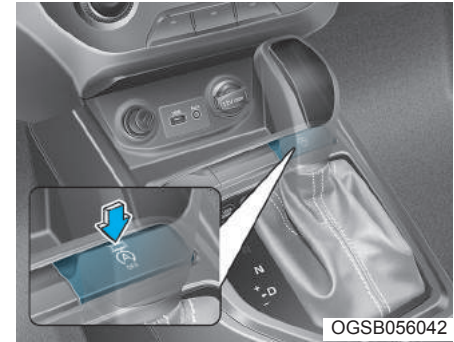


O indicador de Desligamento Automático (A) pisca por 5 segundos no painel de instrumentos.

Pré-requisito para ativação

O sistema ISG funciona nas seguintes situações.

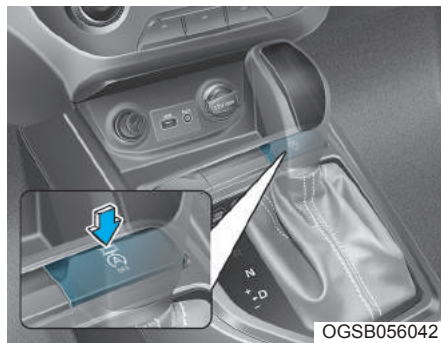
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A porta do motorista e o capô estão fechados.
- A pressão de vácuo do freio é adequada.
- A bateria tem carga suficiente.
- A temperatura externa está entre -2 °C e 35 °C.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não está muito baixa.



* NOTA

- O sistema ISG não está ativado quando os pré-requisitos para ativação não forem atendidos. Neste caso, o indicador do botão ISG OFF acende e, se for equipado com o painel de instrumentos de supervisão, aparece a mensagem “Condições para Desligamento Automático não atendidas” no display de LCD.
- Quando o indicador acima permanece aceso ou quando a mensagem acima continua a aparecer, recomendamos que o sistema ISG seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Para desativar o sistema ISG



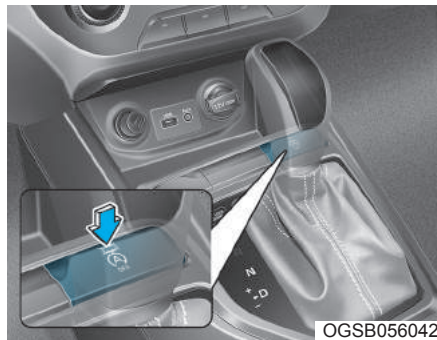
- Pressione o botão ISG OFF para desativar o sistema ISG. Então o indicador do botão ISG OFF acende e, se for equipado com o painel de instrumentos de supervisão, aparece a mensagem “Desligamento Automático Desligado” no display de LCD.
- Pressione novamente o botão ISG OFF para reativar o sistema ISG. Então o indicador do botão ISG OFF apaga.

Funcionamento incorreto do sistema ISG

O sistema ISG pode não funcionar: Quando existir funcionamento incorreto dos sensores ou do sistema ISG.

Quando existir problema de funcionamento incorreto com o sistema ISG ocorrerá o seguinte:

- O indicador de desligamento automático (**A**) pisca em amarelo.



- A luz no botão ISG OFF acenderá.

* NOTA

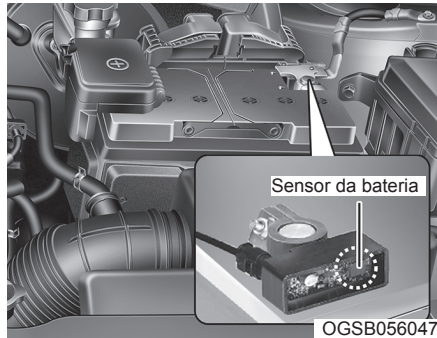
- Quando você não puder desligar o indicador do botão ISG OFF pressionando esse botão ou quando persistir o funcionamento incorreto do sistema ISG, recomendamos que o veículo seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).
- Você pode desligar o indicador do botão ISG OFF dirigindo a mais de 80 km/h por até 2 horas com a velocidade do ventilador abaixo da 2ª posição. Se o indicador do botão ISG OFF continuar ligado, recomendamos que o veículo seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor estiver no modo de Desligamento Automático ele pode dar nova partida.

Antes de deixar o veículo ou inspecionar o compartimento do motor, desligue o motor colocando o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou removendo a chave da ignição.

Desativação do sensor da bateria



O sensor da bateria é desativado quando a bateria é desconectada do polo negativo para manutenção.

Neste caso, o sistema ISG tem o funcionamento limitado devido à desativação do sensor da bateria.

Assim, o motorista precisa adotar os seguintes procedimentos para reativar o sensor da bateria após a desconexão da bateria.

Pré-requisitos para reativar o sensor da bateria

Mantenha o motor na condição OFF por 4 horas e tente nova partida do motor 3 ou 4 vezes para reativar o sensor da bateria.

Tenha extremo cuidado para não conectar quaisquer acessórios (p.ex. navegação e caixa preta) ao veículo com o motor na condição OFF.

Caso contrário o sensor da bateria pode não ser reativado.

*** NOTA**

O sistema ISG pode não funcionar nas seguintes situações:

- Existe funcionamento incorreto do sistema ISG.
- A bateria está fraca.
- A pressão de vácuo do freio está baixa.

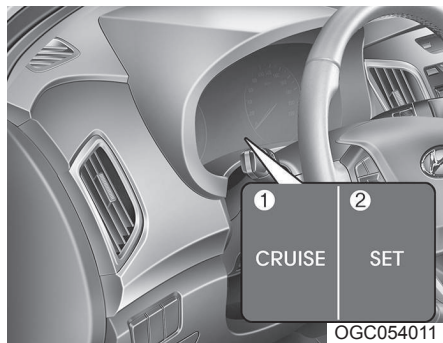
Nesses casos, recomendamos que o veículo seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ CUIDADO

- **Use somente bateria original HYUNDAI para substituição. Caso contrário o sistema ISG pode não funcionar normalmente.**
- **Não recarregue a bateria do ISG com um carregador genérico. Caso contrário a bateria do ISG pode ficar danificada ou explodir.**
- **Não remova a tampa da bateria. Caso contrário o eletrólito da bateria, que é prejudicial à saúde, pode vaziar.**

CONTROLE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)

Operação do Controle de Cruzeiro



1. Indicador de Cruzeiro
2. Indicador SET (Ajuste)

O sistema de Controle de Cruzeiro permite dirigir em velocidades acima de 30 km/h sem pressionar o pedal do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

- Se o Controle de Cruzeiro ficar ligado (luz indicadora de CRUZEIRO acesa no painel de instrumentos), ele pode ser ativado involuntariamente.
- Mantenha o sistema de Controle de Cruzeiro desligado (luz indicadora de CRUZEIRO apagada) quando ele não estiver sendo usado, para evitar ajustar uma velocidade involuntariamente.
- Só use o sistema de Controle de Cruzeiro quando viajar em estradas livres e com tempo bom.
- Não use o sistema de Controle de Cruzeiro quando for inseguro manter o veículo em velocidade constante:
 - Ao dirigir em tráfego pesado ou quando as condições de tráfego dificultarem dirigir em velocidade constante

⚠ ATENÇÃO

- Quando dirigir em estradas debaixo de chuva, com gelo ou cobertas por neve
- Quando dirigir em estradas íngremes ou com muitas curvas
- Quando dirigir em regiões com muitas curvas
- Não use o Controle de Cruzeiro quando estiver rebocando um trailer.

⚠ CUIDADO

Ao dirigir em velocidade de cruzeiro em veículo com transmissão manual, não mude para ponto morto sem pressionar o pedal da embreagem, pois o motor pode acelerar demais. Se isto acontecer, pressione o pedal da embreagem ou o botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro.


*** NOTA**

- Durante o funcionamento normal do Controle de Cruzeiro, quando o interruptor SET é ativado ou reativado após aplicar os freios, o Controle de Cruzeiro se energiza após aproximadamente 3 segundos. Este atraso é normal.
- Antes de ativar a função do Controle de Cruzeiro, o sistema verifica se o interruptor do freio está funcionando normalmente. Pressione o pedal do freio no mínimo uma vez após ligar a ignição ou dar partida no motor.



OGS046160

Interruptor do piloto automático

- CANCEL/O: Cancela o funcionamento do Controle de Cruzeiro.
- CRUISE / : Liga ou desliga o sistema de Controle de Cruzeiro.
- RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do Controle de Cruzeiro.
- SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do Controle de Cruzeiro.

Para estabelecer a velocidade do Controle de Cruzeiro



OGS046161

1. Pressione o botão CRUISE / no volante de direção para ligar o sistema. O indicador CRUISE acende.
2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h.

*** NOTA – Transmissão manual**

Para veículos com transmissão manual, deve-se pressionar o pedal do freio no mínimo uma vez para ajustar o Controle de Cruzeiro após a partida do motor.



3. Pressione o interruptor (1) para baixo (SET -) e então libere-o. A luz indicadora SET acende.
4. Libere o pedal do acelerador.

* NOTA

Em inclinações acentuadas, o veículo pode reduzir levemente a velocidade ou acelerar ao dirigir em subidas ou descidas.

Para aumentar a velocidade do Controle de Cruzeiro



- Pressione o interruptor (1) para cima (RES+) e segure-o, enquanto monitora a velocidade ajustada no painel de instrumentos. Libere o interruptor quando aparecer a velocidade desejada e o veículo acelerar até aquela velocidade.
- Pressione o interruptor (1) para cima (RES+) e libere-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2,0 km/h a cada vez que o interruptor é acionado desta forma.

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor (1) para baixo (SET -).

Para reduzir a velocidade do Controle de Cruzeiro



- Pressione o interruptor (1) para baixo (SET -) e segure-o. O veículo reduz gradualmente a velocidade. Libere o interruptor na velocidade que você quiser manter.
- Pressione o interruptor (1) para baixo (SET -) e libere-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 2,0 km/h a cada vez que o interruptor é acionado desta forma.
- Bata levemente no pedal do freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor (1) para baixo (SET -)

Para acelerar temporariamente com o Controle de Cruzeiro ligado

Pressione o pedal do acelerador. Ao retirar o pé do acelerador, o veículo retorna à velocidade ajustada anteriormente.

Se o interruptor (SET -) for pressionado para baixo com a velocidade aumentada, o Controle de Cruzeiro mantém a velocidade aumentada.


O Controle de Cruzeiro será cancelado quando:




- Pressionar o pedal do freio.
- Pressionar o pedal do acelerador. (para veículo com transmissão manual)
- Pressionar o botão CANCEL / O localizado no volante de direção.
- Pressionar o botão CRUISE / . Tanto o indicador CRUISE como o indicador SET apagam.
- Mover a alavanca seletora para N (Neutro). (para veículo com transmissão automática)
- Reduzir a velocidade do veículo a menos do que a velocidade da memória em aproximadamente 20 km/h.

- Reduzir a velocidade do veículo a menos do que aproximadamente 30 km/h.
- O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) estiver funcionando.
- Reduzir para 2ª marcha quando estiver no modo Mudança Manual. (para veículo com transmissão automática)

* NOTA

Cada uma das ações anteriores cancela o funcionamento do Controle de Cruzeiro (a luz indicadora SET no painel de instrumentos apaga), porém só pressionando o botão CRUISE/  desliga o sistema.

Se você quiser retomar o funcionamento do Controle de Cruzeiro, pressione o interruptor (RES+) para cima localizado no volante de direção.

O veículo retorna à velocidade ajustada anteriormente, a menos que o sistema seja desligado usando o botão CRUISE/ .


Para retornar à velocidade de cruzeiro pré-ajustada



Pressione o interruptor (1) (RES+) para cima. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o veículo retorna à velocidade pré-ajustada.

Para desligar o Controle de Cruzeiro



- Pressione o botão CRUISE/  (a luz indicadora CRUISE apaga)
- Desligue o motor.

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições perigosas de condução

Ao encontrar condições perigosas como alagamento, neve, gelo, lama e areia, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e mantenha uma distância maior para frear com segurança.
- Evite movimentos bruscos ao frear ou dirigir.
- Se o veículo atolar na neve, lama ou areia, utilize a 2ª marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas girem sem sair do lugar.
- Utilize areia, correntes nos pneus ou outro material não escorregadio sob as rodas para fornecer tração quando o veículo estiver atolado no gelo, neve ou lama.

ATENÇÃO

Reduzir uma marcha em veículos com transmissão automática, durante a condução em superfícies escorregadias, pode causar um acidente.

Uma mudança repentina na velocidade das rodas pode fazer com que os pneus patinem.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Desatolando o veículo

Se for necessário balançar o veículo para desatolá-lo da neve, areia ou lama, primeiramente gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor das rodas dianteiras.

Em seguida, movimente para trás e para frente entre a R (Ré) e qualquer marcha à frente.

Tente evitar que as rodas patinem e não acelere o motor.

Para evitar desgaste da transmissão, espere até as rodas pararem de patinar antes de mudar as marchas.

Libere o pedal do acelerador enquanto muda de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador enquanto a transmissão estiver engatada.

Patinar levemente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar atolado e ocorrer patinação excessiva das rodas, a temperatura dos pneus pode aumentar muito rapidamente.

Se os pneus ficarem danificados, podem furar ou ocorrer uma explosão.

Esta condição é perigosa - você e outras pessoas podem se ferir.

Não tente adotar este procedimento se pessoas ou objetos estiverem perto do veículo.

Se tentar liberar o veículo, ele pode superaquecer rapidamente, causando um possível incêndio no compartimento do motor ou outro dano.

Tente ao máximo possível evitar que as rodas patinem para evitar superaquecimento dos pneus ou do motor.

NÃO permita que as rodas do veículo patinem acima de 56 km/h.

* NOTA

O sistema ESC (se equipado) deve ser desligado antes de balançar o veículo.

CUIDADO

Se seu veículo continuar atolado após ser balançado algumas vezes, chame um veículo de reboque para evitar o superaquecimento do motor e possíveis danos à transmissão e os pneus. Veja “Reboque” no capítulo 7.

Curvas suaves

Evite frear ou mudar de marchas nas curvas, especialmente com piso molhado. O ideal é entrar na curva com aceleração suave.

Condução noturna

Dirigir à noite apresenta mais perigos do que dirigir durante o dia. Aqui vão algumas dicas importantes para lembrar:

- Diminua a velocidade e mantenha uma distância maior entre você e os outros veículos, pois pode ser mais difícil de enxergá-los durante a noite, especialmente em áreas sem iluminação.
- Ajuste o espelho retrovisor interno para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis de outros veículos.
- Mantenha seus faróis limpos e alinhados corretamente.
- Faróis sujos ou não alinhados tornarão muito mais difícil a visão noturna.
- Evite olhar diretamente para os faróis de veículos que trafegam na direção oposta.
- A visão pode ser prejudicada e levará alguns segundos para que seus olhos se readaptem à escuridão.

Condução sob chuva

Chuva e estradas molhadas podem resultar em condução perigosa. Seguem algumas sugestões para considerar ao dirigir na chuva ou em piso escorregadio:

- Reduza a velocidade e aumenta a distância para o veículo à frente. Chuva forte dificulta a visibilidade e aumenta a distância necessária para parar o veículo.
- Desligue o Controle de Cruzeiro. (se equipado)
- Substitua as palhetas do limpador do para-brisa sempre que apresentarem sinais de desgaste ou deixarem áreas sem limpar no para-brisa.
- Certifique-se que os pneus estejam em bom estado. Se os pneus não estiverem em boas condições, frear rapidamente em uma pista molhada poderá causar derrapagem e, possivelmente, um acidente. **Veja “Pneus” no capítulo 8.**
- Acenda os faróis para que os outros motoristas possam vê-lo facilmente.
- Dirigir muito rápido através de poças poderá afetar seus freios. Se precisar atravessar poças, tente dirigir mais devagar.

- Se achar que seus freios estão molhados, utilize-os levemente enquanto estiver dirigindo até que o freio volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

Se o pavimento estiver bastante molhado e você estiver dirigindo velozmente, o veículo pode ter pouco ou nenhum contato com a superfície do piso e deslizar sobre a água. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando o pavimento estiver molhado.

O risco de aquaplanagem aumenta conforme a profundidade da banda de rodagem do pneu diminui, consulte “Pneus” no capítulo 8.

Condução em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas, a menos que tenha certeza de que o nível da água não seja mais alto do que o fundo do centro de roda. Dirija lentamente em qualquer área com água. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho do freio pode ser prejudicado. Após dirigir através da água, seque os freios utilizando-os suavemente e várias vezes enquanto o veículo se move lentamente.

Condução em autoestrada

Pneus

Ajuste a pressão dos pneus de acordo com a especificação. Pneus com pressão abaixo do especificado podem superaquecer e ser danificados.

Evite utilizar pneus gastos ou com problemas, pois isso pode resultar em aderência reduzida ou falha na frenagem.

*** NOTA**

Nunca exceda a pressão máxima dos pneus, conforme a especificação.

Combustível, líquido de arrefecimento do motor e óleo do motor

Dirigir em alta velocidade consome mais combustível e é menos eficiente do que dirigir em velocidade mais baixa e moderada.

Mantenha velocidade moderada para economizar combustível.

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor antes de movimentar o veículo.

Correia de acionamento

A correia de acionamento frouxa ou danificada pode causar superaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO

Quanto mais severas as condições climáticas do inverno, maior será o desgaste dos pneus e outros problemas.

Para minimizar os problemas da condução no inverno, você deve seguir as seguintes sugestões:

Condução com gelo ou neve

Deve-se manter distância suficiente entre seu veículo e o veículo à frente.

Acione os freios suavemente. Alta velocidade, aceleração rápida, frenagens ou manobras bruscas são práticas potencialmente muito perigosas. Durante a desaceleração, utilize o freio motor até onde for possível. Acionamento repentino do freio em pisos com neve ou gelo pode fazer o veículo derrapar.

Para dirigir o veículo em neve profunda, pode ser necessário usar pneus para neve ou instalar correntes nos pneus. Leve sempre equipamento de emergência.

Alguns itens que podem ser carregados incluem correntes para pneus, cintas ou correntes para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos para ligação de emergência, raspador de vidro, luvas, cobertor, encerado etc.

Pneus para neve

⚠ ATENÇÃO

Pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo dos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e o manuseio do veículo podem ser afetados adversamente.

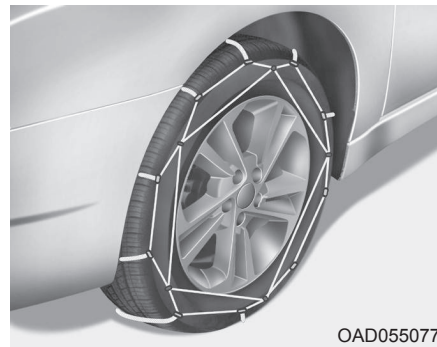
Se colocar pneus para neve em seu veículo, certifique-se que sejam pneus radiais das mesmas dimensões e capacidade de carga dos pneus originais.

Coloque pneus para neve em todas as rodas para balancear a dirigibilidade do veículo em todas as condições climáticas. A tração fornecida por pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus originais. Verifique junto ao revendedor de pneus as recomendações de velocidade máxima.

*** NOTA**

Não instale pneus com pregos sem antes verificar as regulamentações locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições contra sua utilização.

Correntes para pneus



OAD055077

Uma vez que as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para neve. Portanto, recomendamos a utilização de pneus para neve em lugar de correntes para neve. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio; se for inevitável use um corrente tipo de arame. Danos causados ao seu veículo pela utilização de correntes para neve inadequadas não são cobertos pela garantia do fabricante de seu veículo.

⚠️ ATENÇÃO

O uso de correntes para neve pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo:

- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos, curvas fechadas e outros perigos na estrada, que podem fazer o veículo pular.
- Evite curvas fechadas ou frenagem com as rodas travadas.

*** NOTA**

- Instale correntes para neve nos pneus dianteiros. É bom notar que a instalação de correntes para neve nos pneus fornece maior força de tração, mas não evita derrapagens laterais.
- Não instale pneus com pregos sem antes verificar as regulamentações locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições contra sua utilização.

Instalação de corrente

Ao instalar correntes siga as instruções do fabricante e monte-as o mais apertadas possível. Dirija lentamente (menos de 30 km/h) com as correntes instaladas. Se ouvir as correntes em contato com a carroceria ou chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda estiverem em contato, reduza a velocidade até que o ruído parar. Remova as correntes o quanto antes possível, quando estiver dirigindo em estradas limpas.

Ao montar correntes para neve, estacione o veículo sobre um piso nivelado longe do tráfego.

Ligue as luzes de advertência (pisca-alerta) e posicione o triângulo de emergência atrás do veículo.

Coloque sempre o veículo em "P" (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor, antes de instalar correntes para neve.

⚠️ CUIDADO

Quando usar correntes para neve:

- *Correntes de dimensões erradas ou instaladas inadequadamente podem danificar as linhas de freio do veículo, a suspensão, a carroceria e as rodas.*
- *Use correntes para neve classe SAE "S" ou de arame.*
- *Se você ouvir ruído causado pelas correntes em contato com a carroceria, reaperte a corrente para evitar contato com a carroceria do veículo.*
- *Para evitar danos à carroceria do veículo, reaperte as correntes após dirigir 0.5~1.0 km.*
- *Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio. Se for inevitável use um corrente tipo de arame.*
- *Utilize correntes do tipo de arame com uma espessura menor que 15 mm para evitar danos aos elos das correntes.*

Precauções no inverno

Utilize anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade.

Seu veículo é fornecido com um anticongelante de alta qualidade à base de etilenoglicol diluído no líquido do sistema de arrefecimento do motor.

Esse produto é o único recomendado para utilização, pois evita a corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento do líquido.

Verifique sempre o nível do líquido de arrefecimento do motor, de acordo com a programação de manutenção no capítulo 8.

Antes do início do inverno, teste o anticongelante para garantir que o ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas que virão no inverno.

Verifique as baterias e os cabos

As temperaturas no inverno aumentam o consumo da bateria. Inspeção a **bateria e os cabos, conforme especificado no capítulo 8**. O nível de carga da bateria pode ser verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Mude para um óleo “específico para inverno” se necessário.

Em algumas regiões, durante o inverno recomenda-se usar óleo específico para inverno com menor viscosidade. Para maiores informações, consulte o capítulo 9.

Caso não tenha certeza sobre que tipo de óleo utilizar, consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Verifique as velas e o sistema de ignição

Inspeção as velas conforme descrito no capítulo 8. Substitua-as, caso necessário.

Verifique também todos os cabos e componentes do sistema de ignição, quanto a danos, desgaste e trincas.

Para evitar congelamento das fechaduras

Para evitar congelamento das fechaduras, lubrifique-as com glicerina ou anticongelante aprovado nos orifícios da chave. Se uma abertura da fechadura já estiver coberta por gelo, espirre fluido anticongelante no gelo para remover.

Quando uma parte interna da fechadura congelar, tente derreter com uma chave aquecida. Manipule a chave quente com cuidado para evitar queimaduras nas mãos.

Use uma solução anticongelante aprovada no sistema do lavador do para-brisa

Para evitar que o líquido do lavador do para-brisa congele, adicione uma solução anticongelante ao líquido do lavador do para-brisa, conforme especificado no recipiente do lavador..

A solução anticongelante do líquido do lavador do para-brisa está disponível na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Não utilize anticongelante para líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de anticongelantes, pois podem danificar a pintura.

Não deixe o freio de estacionamento congelar

Sob certas condições, o freio de estacionamento pode ficar congelado na posição de acionamento.

Isso ocorre com frequência quando existir acúmulo de neve ou gelo na região dos freios traseiros ou quando os freios estiverem molhados.

Se existir risco do freio de estacionamento congelar, acione-o temporariamente com a alavanca seletora na posição “P” (Estacionamento).

Bloqueie antes as rodas traseiras para que o veículo não possa se movimentar.

Libere então o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo ou neve se acumule sob o veículo

Sob certas condições, neve ou gelo pode se acumular sob os para-lamas e interferir no sistema de direção do veículo.

Ao dirigir nessas condições durante um inverno rigoroso, verifique periodicamente se existe alguma obstrução no movimento das rodas dianteiras e dos componentes do sistema de direção.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar sempre equipamento de emergência adequado ao dirigir.

Alguns equipamentos incluem correntes para pneus, cintas ou correntes para reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, pá, luvas, roupa extra, raspador de vidro, cabos para partida de emergência, cobertor etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Colocar objetos ou materiais no compartimento do motor pode causar falha no motor ou combustão, pois eles podem bloquear o arrefecimento do motor.

Esse dano não será coberto pela garantia do fabricante.

REBOQUE DE TRAILER

Se estiver pensando em efetuar um reboque com seu veículo, primeiro verifique as exigências legais junto à autoridade de trânsito de seu país.

Uma vez que as leis variam, as exigências para reboque de trailers ou outros tipos de veículos podem ser diferentes.

Consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) quanto a maiores detalhes antes de efetuar o reboque.

Lembre-se que reboque de trailers é diferente de simplesmente dirigir somente o veículo. Rebocar trailer significa mudanças na dirigibilidade, durabilidade e economia de combustível. Rebocar trailer com sucesso e segurança exige equipamento correto e ele deve ser usado adequadamente. Danos ao veículo causados por reboque inadequado de trailer não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Este capítulo contém muitas dicas importantes testadas ao longo do tempo e regras de segurança. Muitas delas são importantes para sua segurança e dos passageiros. Leia cuidadosamente este capítulo antes de rebocar um trailer.

ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

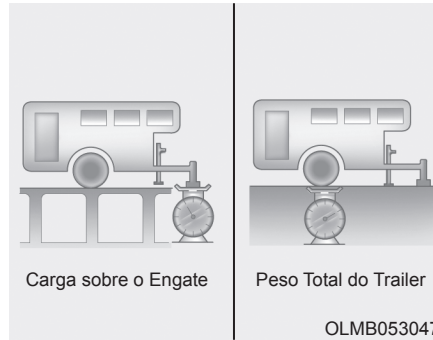
- Se não for utilizado o equipamento correto ou dirigir de forma inadequada, pode-se perder o controle ao rebocar um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem ter o desempenho prejudicado. Você e seus passageiros podem sofrer ferimentos sérios ou fatais. Efetue reboque somente se tiver seguido todas as etapas apresentadas neste capítulo.
- Antes de efetuar o reboque, certifique-se que o peso total do reboque, o peso bruto combinado, o peso bruto do veículo, o peso bruto por eixo e a carga sobre o reboque estejam todos dentro dos limites.

Se você decidir rebocar um trailer

Aqui vão alguns pontos importantes para o caso de decidir rebocar um trailer.

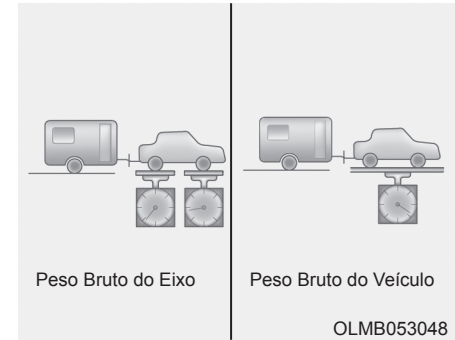
- Pense em usar um controle oscilante. Pergunta no revendedor de engate de trailer sobre o controle oscilante.
- Não faça nenhum reboque com seu veículo durante os primeiros 2.000 km, para permitir que o motor tenha o amaciamento adequado. Deixar de tomar estes cuidados pode resultar em graves danos ao motor ou à transmissão.
- Quando rebocar um trailer, certifique-se de consultar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para obter mais informação sobre exigências adicionais como o conjunto de reboque etc.
- Dirija sempre seu veículo em velocidade moderada (menos de 100 km/h) ou obedeça os limites de velocidade da sinalização para reboque.
- Em subidas longas, não exceda 70 km/h ou os limites de velocidade da sinalização para reboque, o que for menor.
- Observe cuidadosamente os limites de peso e carga fornecidos a seguir.

Peso do trailer



Existe um peso máximo seguro de um trailer? Ele nunca deve pesar mais do que o peso máximo do trailer com freios. Porém mesmo isso pode ser muito pesado. Depende de como você planeja usar o trailer. Por exemplo, a velocidade, altitude, inclinações do pavimento, temperatura externa e a frequência com que seu veículo é usado para puxar um trailer são muito importantes. O peso ideal do trailer também pode depender de qualquer equipamento especial existente no veículo.

Carga sobre o Engate



A carga sobre o engate é um peso importante para medir porque ela afeta o Peso Bruto do Veículo (GVW).

A carga sobre o engate deve pesar no máximo 10% do peso total do trailer carregado, dentro dos limites permitidos de carga máxima sobre o engate do trailer.

Após carregar o trailer, pese o trailer e então o engate, separadamente, para ver se os pesos estão adequados.

Se não estiverem, podem ser corrigidos simplesmente movendo alguns itens ao redor do trailer.

⚠️ ATENÇÃO

Adote as seguintes precauções:

- Nunca carregue o trailer com mais peso na traseira do que na frente. A frente deve ser carregada com aproximadamente 60% da carga total do trailer e a traseira deve ser carregada com aproximadamente 40% da carga total do trailer
- Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou dos equipamentos. Carga inadequada pode resultar em dano ao veículo e/ou ferimentos pessoais. Verifique os pesos e a carga em uma balança comercial ou na polícia rodoviária equipada com balança.

Referência de peso e distância ao rebocar um trailer

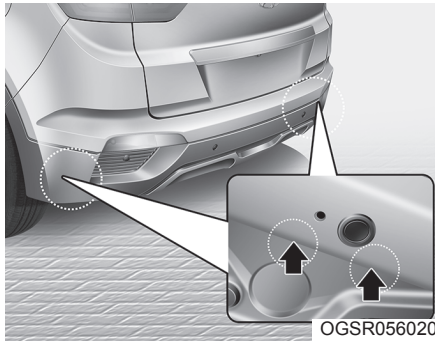
Item		1.6 MPI		2.0 MPI
		2WD		2WD
		M/T	A/T	A/T
Peso máximo do trailer (kg)	Sem Sistema de Freio	550		550
	Com Sistema de Freio	1300	1100	1100
Carga vertical estática máxima permitida no dispositivo de acoplamento (kg)		80		
Distância recomendada do centro da roda traseira ao ponto de acoplamento (mm)		940		

M/T: Transmissão manual

A/T: Transmissão automática

Equipamento para rebocar um trailer

Engates



* NOTA

Os furos para montagem dos engates estão localizados nos dois lados na parte inferior da carroceria, atrás dos pneus traseiros.

É importante ter o equipamento correto de engate. Ventos laterais, caminhões grandes e estradas ruins são algumas das razões pelas quais é necessário ter o engate correto. Aqui estão algumas regras a serem seguidas:

- Você precisará fazer alguma furação na carroceria de seu veículo ao instalar um engate de reboque? Se precisar, certifique-se de vedar os furos posteriormente, quando remover o engate.

- Se não fizer a vedação, o monóxido de carbono do escape pode entrar no veículo, bem como sujeira e água.
- Os para-choques de seu veículo não se destinam a engates. Não acople engates alugados ou de outros tipos ao para-choque. Utilize somente engates de estrutura montada, que não sejam fixados ao para-choque.
- O acessório para engate de reboque está disponível em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Correntes de segurança

Deve-se colocar sempre corrente de segurança entre seu veículo e o reboque. Passe a corrente cruzando-a sob a gancho de reboque, de forma que ela não caia na estrada, caso se separe do engate.

Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do reboque.

Siga as recomendações do fabricante para fixação da corrente de segurança.

Deixe sempre folga suficiente para que você possa fazer uma curva com seu reboque. E nunca deixe a corrente de segurança arrastar pelo solo.

Freios de reboque

Caso o seu reboque esteja equipado com um sistema de freios, certifique-se que ele esteja de acordo com as regulamentações de seu país, e que ele esteja adequadamente instalado e funcionando corretamente.

Caso o peso do seu reboque exceda o peso máximo permitido sem freios no reboque, então o reboque precisará ter também freios próprios e adequados.

Certifique-se de ler e seguir as instruções para os freios do reboque, para que você consiga instalar, ajustar e efetuar a manutenção adequadamente. Não toque o sistema de freios de seu veículo. Freios de reboque devem ser acionados separadamente do sistema de freios de seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize um reboque com freios próprios, a menos que esteja absolutamente certo de ter ajustado o sistema de freios adequadamente.

Isto não é uma tarefa para amadores. Utilize uma oficina experiente e competente para este serviço.

Dirigindo com um trailer

Efetuar um reboque requer certa experiência. Antes de sair para a estrada, você deve conhecer seu reboque. Familiarizar-se com a sensação de manobrabilidade e de frenagem com o peso adicional do reboque. E tenha sempre em mente que o veículo que dirige está agora muito mais longo e nem de perto é tão sensível como o seu próprio veículo.

Antes de começar, verifique o engate de reboque e plataforma, correntes de segurança, conector(es) elétrico(s), luzes, pneus e freios.

Durante sua viagem, faça uma verificação ocasionalmente, para ter certeza de que a carga está segura, e que as luzes e os freios do reboque ainda estão funcionando.

Distância

Fique pelo menos duas vezes mais longe atrás do veículo da frente, do que se estivesse dirigindo o veículo sem reboque. Isto pode ajudá-lo a evitar situações que exigem frenagens fortes e curvas súbitas.

Ultrapassagem

Será necessária uma distância maior de ultrapassagem à frente quando estiver rebocando algo. Por causa do comprimento aumentado do veículo, será necessário ir muito mais longe além do veículo ultrapassado, antes que possa retornar para sua faixa.

Marcha à ré

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Então, para mover o reboque para a esquerda, basta mover sua mão para a esquerda. Para mover o reboque para a direita, mova sua mão para a direita. Sempre afaste devagar e, se possível, tenha alguém para guiá-lo.

Fazendo curvas

Quando estiver fazendo uma curva com o reboque, faça curvas mais abertas do que o normal. Faça isso para que o seu reboque não bata em guias, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras bruscas ou súbitas. Sinalize com bastante antecedência.

Indicadores de direção

Ao rebocar, o seu veículo precisa ter um sinal indicador de direção diferente e fiável extra. As setas verdes no painel de instrumentos irão piscar sempre que sinalizar que vai virar ou mudar de faixa.

Devidamente conectadas, as luzes do reboque também piscarão para alertar os outros motoristas que você está prestes a mudar de direção, de faixa ou parar.

Ao rebocar, as setas verdes no painel de instrumentos irão piscar em curvas, mesmo que as lâmpadas do reboque estejam queimadas.

Assim, você pode achar que os motoristas atrás de você estão vendo seus sinais, quando, na verdade, não estão.

É importante verificar, ocasionalmente, para ter certeza de que as lâmpadas do reboque ainda estão funcionando.

Deve-se verificar também as luzes cada vez que desconectar e reconectar os chicotes.

⚠️ ATENÇÃO

Não conecte um sistema de iluminação do reboque diretamente ao sistema de iluminação do seu veículo.

Utilize apenas um chicote para reboque aprovado. A não utilização de um chicote aprovado para reboque pode resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou ferimentos pessoais. Uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) pode ajudá-lo a instalar o chicote.

Condução em ladeiras

Diminua a velocidade e reduza a marcha antes de começar a descer um declive longo ou acentuado.

Caso não reduza a marcha, você pode ter que usar tanto os freios que eles poderiam aquecer e não funcionar de forma eficiente.

Em um longo aclive, reduza a marcha e diminua a velocidade para cerca de 70 km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Se o reboque pesar mais do que o peso máximo do reboque sem freios e seu veículo tiver transmissão automática, dirija em “D” (Condução normal) ao rebocar. Conduzir o veículo em “D” (Condução) ao rebocar irá minimizar a geração de calor e prolongar a vida útil da transmissão.

⚠️ CUIDADO

Para evitar superaquecimento do motor e/ou transmissão:

- *Quando estiver efetuando um reboque em ladeiras íngremes (acima de 6%) preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para garantir que o motor não superaqueça. Se o ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento mover-se em direção a “130/H (HOT) (quente)”, encoste e pare assim que for seguro fazê-lo, e deixe o motor em marcha lenta até esfriar. Você pode continuar assim que o motor tiver esfriado o suficiente.*

⚠️ CUIDADO

- *Ao rebocar um trailer, a velocidade do veículo pode ser muito mais lenta do que o fluxo geral do tráfego, principalmente ao subir uma ladeira íngreme. Use a faixa da direita ao rebocar um trailer em ladeira íngreme. Escolha a velocidade do veículo de acordo com os limites máximos sinalizados para veículos com reboque, a inclinação da ladeira e o peso do trailer.*

CUIDADO

Em certas condições, tais como repetidas partidas para e anda em subidas acentuadas, as embreagens da transmissão podem ficar superaquecidas. Quando as embreagens começarem a superaquecer, a lógica do modo de proteção à transmissão é ativada.

Se a lógica do modo de proteção é ativada, o indicador de posição da marcha no display de LCD do painel de instrumentos pisca, soa um alarme e aparece uma mensagem de advertência.

Se começar a superaquecer, as características de mudança de marcha podem mudar. As mudanças de marcha podem se tornar mais abruptas. Se o funcionamento contínuo durante o reboque incluir mudanças frequentes e contínuas para marchas superiores e inferiores, a mensagem de advertência de superaquecimento no display de LCD do painel de instrumentos pode acender. Se isto ocorrer, pare o veículo, acione os freios ou coloque o veículo na posição P (Estacionamento) e espere a transmissão esfriar.

Estacionamento em subidas

Geralmente, se tiver um reboque engatado ao veículo não estacione seu veículo em uma subida.

No entanto, se você alguma vez precisar estacionar o seu reboque em uma subida, aqui está como fazê-lo:

1. Posicione o veículo na vaga de estacionamento.
Gire o volante na direção da guia da sarjeta (lado esquerdo do veículo em subidas; do lado direito do veículo em descidas).
2. Se o veículo tiver transmissão manual, coloque-o em neutro; se for transmissão automática, coloque-o em "P" (Estacionamento).
3. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.
4. Coloque calços sob as rodas do reboque do lado de descida das rodas.
5. Dê partida no veículo, acione os freios, coloque a alavanca de mudanças em neutro, libere o freio de estacionamento e lentamente libere os freios até que os calços do reboque absorvam a carga.

6. Acione novamente os freio e o freio de estacionamento.
7. Coloque a alavanca de mudanças em "P" (Estacionamento, para transmissão automática) ou 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em uma subida íngreme e em "R" (Ré, para transmissão manual) em descidas.
8. Desligue o veículo e libere o freio do veículo, mas deixe o freio de estacionamento acionado.

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou fatais:

- Não saia do veículo caso o freio de estacionamento não esteja acionado com firmeza. Caso tenha deixado o motor ligado, o veículo pode se mover de repente. Você ou outras pessoas podem ser feridos grave ou fatalmente.
- Não pise no pedal do acelerador para segurar o veículo em uma subida.

Dirigir o veículo após estacionar em uma subida

1. Com a alavanca seletora em “P” (Estacionamento, para transmissão automática) ou em Neutro (transmissão manual), acione os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto faz o seguinte:
 - Der partida no motor;
 - Engatar a marcha, e
 - Liberar o freio de estacionamento.
2. Remova lentamente o pé do pedal do freio.
3. Dirija devagar até que o reboque esteja livre dos calços.
4. Pare e peça a alguém para pegar e guardar os calços.

Manutenção quando rebocar um trailer

Seu veículo precisará de manutenção com mais frequência quando efetuar reboques regularmente. Os itens importantes que requerem atenção especial incluem o óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante do eixo e líquido do sistema de arrefecimento.

A condição do freio é outro item importante para verificação frequente.

Se estiver rebocando, é uma boa ideia rever estes itens antes de começar sua viagem.

Não se esqueça de também efetuar a manutenção no reboque e no engate.

Siga o plano de manutenção que acompanha o reboque e verifique-o periodicamente.

Preferencialmente, realize a verificação no início de cada dia de condução.

Inspecione a fixação do engate para se certificar que ele está instalado adequadamente no veículo.

Inspecione o chicote do reboque para se certificar que as luzes de freio, sinalizadoras de direção, de condução e de emergência estejam funcionando adequadamente.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao veículo:

- **Devido ao aumento de carga durante a utilização do reboque, o superaquecimento pode ocorrer em dias quentes ou ao conduzir em uma subida. Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo em uma área segura para esfriar o motor.**
- **Quando estiver rebocando, verifique o fluido da transmissão automática com mais frequência.**
- **Se seu veículo não for equipado com ar condicionado, você deve instalar uma ventoinha do condensador para melhorar o desempenho do motor ao rebocar um trailer.**

PESO DO VEÍCULO

Duas etiquetas no batente da porta do motorista mostram quanto peso seu veículo pode carregar: a Etiqueta de Informação de Pneus e Carga e a Etiqueta de Certificação.

Antes de carregar o veículo, fique familiarizado com os seguintes termos para determinar os limites de peso do veículo, a partir das especificações do veículo e da Etiqueta de Certificação:

Peso em Ordem de Marcha Básico

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão.

Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Peso em Ordem de Marcha do Veículo

Este é o peso do veículo novo quando é retirado da concessionária com todos os equipamentos opcionais.

Peso de carga

Este número indica todo o peso adicionado ao Peso Básico do Veículo, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

Peso Bruto por Eixo (GAW)

É o peso total distribuído em cada eixo (dianteiro e traseiro) incluindo o peso do veículo equipado e toda a carga útil.

Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)

É o peso máximo permitido que pode ser carregado por um único eixo (dianteiro ou traseiro)

Esses números são mostrados na Etiqueta de Certificação.

A carga total em cada eixo nunca deve exceder seu peso bruto máximo permitido por eixo.

Peso Bruto do Veículo (GVW)

É o Peso do Veículo em Ordem de Marcha mais o Peso de Carga real, mais os passageiros.

Peso Bruto Total do Veículo (GVWR)

É o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O Peso Bruto Total do Veículo é mostrado na Etiqueta de Certificação localizada na soleira da porta do motorista.

Excesso de carga

ATENÇÃO

O **Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)** e o **Peso Bruto Total do Veículo (GVWR)** do seu veículo estão na Etiqueta de Certificação localizada na soleira da porta do motorista (ou do passageiro dianteiro).

Exceder estas especificações pode causar um acidente ou danificar o veículo.

Você pode calcular o peso de sua carga pesando o item (e as pessoas) antes de colocar no veículo.

Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

Em caso de emergência

Luzes de advertência.....	7-2	Se um pneu furar.....	7-20
Em caso de emergência durante a condução.....	7-2	• Macaco e ferramentas	7-20
• Se o motor morrer durante a condução.....	7-2	• Substituição de um pneu	7-21
• Se o motor morrer em um cruzamento ou travessia	7-2	• Etiqueta do macaco	7-26
• Se um pneu furar durante a condução do veículo.....	7-3	Reboque do veículo	7-27
Se o motor não der partida.....	7-3	• Serviço de reboque	7-27
• Se o motor de partida não girar, ou girar lentamente.....	7-3	• Gancho de reboque removível.....	7-28
• Se o motor girar normalmente, mas não der partida.....	7-4	• Reboque de emergência	7-29
Partida de emergência	7-4	Equipamentos de emergência	7-31
Se o motor superaquecer	7-7	• Extintor de incêndio (se equipado)	7-31
Sistema de Monitoramento da Pressão		• Kit de primeiros socorros	7-31
dos Pneus (TPMS) (Tipo A)	7-9	• Triângulo refletivo de segurança	7-31
• Indicação da pressão baixa do pneu	7-10	• Calibrador do pneu	7-31
• Indicador de funcionamento incorreto do Sistema			
de Monitoramento da Pressão dos Pneus.....	7-11		
• Trocando um pneu com TPMS.....	7-12		
Sistema de Monitoramento da Pressão			
dos Pneus (TPMS) (Tipo B)	7-14		
• Verificação da pressão dos pneus	7-14		
• Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.....	7-15		
• Indicação da pressão baixa do pneu	7-16		
• Indicação da pressão baixa do pneu e indicador			
da pressão baixa do pneu	7-16		
• Indicador de funcionamento incorreto do			
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.....	7-17		
• Trocando um pneu com TPMS.....	7-18		

LUZES DE ADVERTÊNCIA

As luzes intermitentes de advertência (pisca-alerta) servem como um aviso para os outros motoristas tomarem cuidado ao se aproximar ou ultrapassar seu veículo.

As luzes de advertência devem ser usadas sempre em situações de emergência, ou quando o veículo estiver parado no acostamento de uma rodovia.

Para ligar ou desligar as luzes intermitentes de advertência, pressione o interruptor com o símbolo de um triângulo estando o interruptor de ignição em qualquer posição. O botão está localizado no painel do console central. Todas as luzes indicadoras de direção irão piscar simultaneamente.

- As luzes de advertência funcionam com o veículo em movimento ou não.
- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes intermitentes de advertência estiverem acionadas.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor morrer durante a condução

- Reduza a velocidade gradualmente, mantendo linha reta. Saia com cuidado da pista até um local seguro.
- Ligue as luzes de advertência.
- Tente dar partida no motor novamente. Se o veículo não der partida, recomendamos contar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Se o motor morrer em um cruzamento ou travessia

Se o motor morrer em um cruzamento ou travessia, se for seguro coloque a alavanca de mudanças na posição N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.

Se um pneu furar durante a condução do veículo

Se um pneu furar durante a condução:

- Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade dirigindo em linha reta. Não acione o freio imediatamente nem tente sair da pista, pois isso pode causar a perda de controle do veículo. Quando a velocidade tiver diminuído o suficiente com segurança, freie com cuidado e saia da pista. Distancie-se o máximo possível da pista e estacione sobre um piso firme e nivelado. Se estiver em uma rodovia, estacione o veículo no acostamento, não pare entre as pistas.
- Quando o veículo estiver parado, pressione o botão das luzes de advertência (pisca-alerta), acione o freio de estacionamento, coloque a alavanca seletora na posição “P” (Estacionamento, na transmissão automática) ou neutro (transmissão manual) e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

- Peça a todos os passageiros que saiam do veículo. Certifique-se de que todos saiam do veículo pelo lado mais distante do tráfego.
- Quando substituir um pneu furado, siga as instruções apresentadas mais adiante, neste capítulo.

SE O MOTOR NÃO DER PARTIDA

Se o motor de partida não girar ou girar lentamente

- Se o veículo possuir transmissão automática, certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição “N” (Neutro) ou “P” (Estacionamento). O motor só dá partida quando a alavanca seletora estiver na posição “N” (Neutro) ou “P” (Estacionamento).
- Verifique se as conexões dos cabos da bateria estão limpas e apertadas.
- Acenda a luz interna. Se a luz diminuir a intensidade ou apagar quando tentar dar a partida no motor, isso significa que a bateria está descarregada.

Não empurre nem puxe o veículo para dar a partida. Isto pode danificar o veículo. **Veja as instruções sobre “Partida de Emergência” neste capítulo.**

ATENÇÃO

Empurrar ou puxar para dar a partida pode fazer com que o conversor catalítico fique sobrecarregado e danifique o sistema de controle de emissões.

Se o motor girar normalmente, mas não der partida

- Verifique o nível do combustível no tanque e complete, se necessário.

Se o motor ainda assim não funcionar, contate uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Partida com bateria auxiliar pode ser perigosa se for feita incorretamente.

Siga os procedimentos para partida de emergência deste capítulo para evitar ferimentos ou danos ao seu veículo.

Se não estiver seguro sobre como dar partida de emergência no veículo, procure ajuda qualificada ou um serviço de reboque.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS a você e outras pessoas, adote sempre estas precauções ao trabalhar perto de uma bateria ou manuseá-la.



Sempre leia e siga as cuidadosamente as instruções ao manusear uma bateria.



Use óculos de segurança para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha chamas, faíscas e materiais fumegantes afastados da bateria.

⚠ ATENÇÃO



O hidrogênio está sempre presente nas células da bateria, é altamente combustível e pode explodir se for exposto a chamas ou faíscas.



Mantenha baterias fora do alcance de crianças.



Baterias de automóveis contêm ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, a pele ou o vestuário.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave com água limpa por no mínimo 15 minutos e procure assistência médica imediatamente. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave cuidadosamente o local. Se você sentir dor ou sensação de queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- Ao levantar uma bateria com carcaça plástica, pressão excessiva sobre a carcaça pode fazer o ácido da bateria vazar. Levante a bateria com um suporte ou com as mãos nos cantos opostos.

⚠ ATENÇÃO

- Não tente ligar uma bateria auxiliar ao veículo se a bateria descarregada estiver congelada.
- **NUNCA** tente carregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.
- O sistema de ignição eletrônica funciona com alta voltagem. **NUNCA** toque esses componentes com o motor funcionando ou quando o botão de Start/Stop do motor estiver na posição ON.
- Não permita que os cabos auxiliares (+) e (-) se toquem. Isto pode causar faíscas. A bateria pode se romper ou explodir se estiver descarregada ou congelada e for conectada a uma bateria auxiliar.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao veículo:

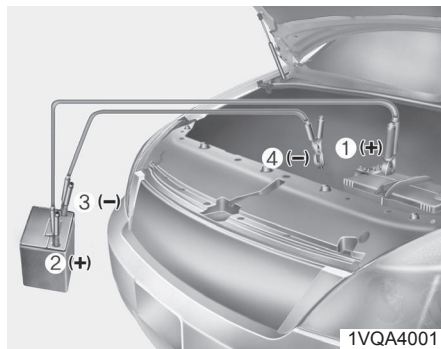
- *Só use uma bateria auxiliar de 12V para partida de emergência do veículo.*
- *Não tente a partida de emergência empurrando o veículo.*

*** NOTA**

Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria de acordo com a legislação e os regulamentos locais.

Procedimento para partida de emergência

1. Posicione os veículos suficientemente perto para que os cabos auxiliares se alcancem, mas sem que os veículos se toquem.
2. Evite sempre contato com ventoinhas ou peças móveis no compartimento do motor, mesmo quando o veículo estiver desligado.
3. Desligue todos os equipamentos elétricos como rádios, luzes, ar condicionado etc. Coloque os veículos em "N" (Neutro) (transmissão manual) ou "P" (Estacionamento) (transmissão automática) e acione os freios de estacionamento. Desligue os dois veículos.



4. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata mostrada na ilustração. Primeiro conecte um cabo auxiliar ao terminal positivo vermelho (+) do seu veículo (1).
5. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar ao terminal positivo vermelho (+) da bateria auxiliar do veículo de assistência (2).
6. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal negativo preto (-) da bateria auxiliar / terra do chassi do veículo de assistência (3).

7. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao terra do chassi preto negativo (-) do seu veículo (4). Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, exceto os terminais ou cabos auxiliares da bateria ou terra corretos. Não se debruce sobre a bateria ao fazer conexões.
8. Dê partida no motor do veículo de assistência e deixe-o funcionando a aproximadamente 2.000 rpm por alguns minutos. Em seguida dê partida no motor do seu veículo.

Se seu veículo não der partida no motor após algumas tentativas, provavelmente será necessária manutenção. Neste caso, leve seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para inspeção. Se a causa da descarga da bateria não for aparente, leve seu veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para verificação.

Desconecte os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados:

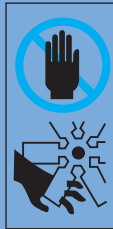
1. Desconecte o cabo auxiliar do terra do chassi preto negativo (-) do seu veículo (4).
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal negativo preto (-) da bateria auxiliar / terra do chassi do veículo de assistência (3).
3. Desconecte o segundo cabo auxiliar do terminal positivo vermelho (+) do terminal / cabo do veículo de assistência (2).
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal positivo vermelho (+) do seu veículo (1).

SE O MOTOR SUPERAQUECER

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, você sentir uma perda de potência do motor ou ouvir leves batidas, poderá estar ocorrendo superaquecimento do motor. Se isso acontecer, faça o seguinte:

1. Saia da estrada e assim que possível estacione o veículo em local seguro.
2. Coloque a alavanca seletora na posição "P" (Estacionamento, para transmissão automática) ou Neutro (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se notar vazamento do líquido de arrefecimento do motor sob o veículo, ou se notar a saída de vapor do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capô do motor enquanto o vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor não parar. Caso não exista perda visível de líquido de arrefecimento e nem vapor, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o motor.

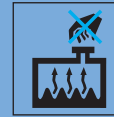
⚠ ATENÇÃO



Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha os cabelos, as mãos, roupas e ferramentas afastados de peças móveis como ventilador do radiador e correias de acionamento para evitar ferimentos graves.

4. Verifique se existem vazamentos pelo radiador, pelas mangueiras e ou debaixo do veículo. (Se o ar condicionado esteve em uso, é normal que água fria escorra pelo dreno assim que este é desligado.)
5. Se o líquido de arrefecimento do motor estiver vazando, desligue imediatamente o motor e leve o veículo para inspeção na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO



NUNCA remova a tampa do radiador ou o bujão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.

Líquido de arrefecimento quente e vapor podem jorrar sob pressão, causando ferimentos graves.

Desligue o motor e espere até que ele esfrie.

Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador.

Enrole um pano grosso ao redor dela e gire no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada.

Afaste-se enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento.

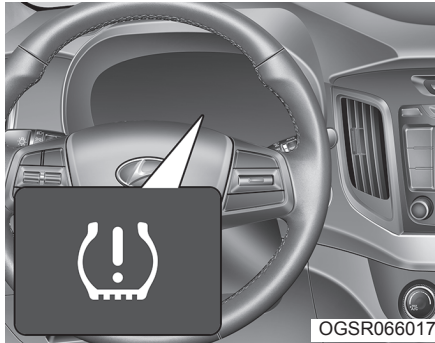
Quando tiver certeza que toda pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo usando um pano grosso e continue girando no sentido anti-horário para remover.

6. Se não for possível detectar a causa do superaquecimento, espere até que a temperatura volte ao normal. Em seguida, caso tenha havido perda de líquido de arrefecimento, adicione cuidadosamente líquido de arrefecimento até a marca intermediária do reservatório.
7. Tenha cuidado na realização desses procedimentos e esteja atento a qualquer sinal posterior de superaquecimento. Se ocorrer superaquecimento novamente, leve o veículo a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para reparo.

CUIDADO

- ***Uma perda acentuada de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema de arrefecimento e recomendamos que seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).***
- ***Se o motor superaquecer devido ao nível baixo do líquido de arrefecimento do motor, colocar líquido de arrefecimento repentinamente pode trincar o motor. Para prevenir danos, adicione o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.***

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS, TIPO A)



Indicador de pressão baixa do pneu / TPMS

Cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio e calibrado com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo conforme a plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus.

(Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente daquele indicado na plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus, determine a pressão adequada para esses pneus.)

Como função adicional de segurança, seu veículo está equipado com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de baixa pressão quando um ou mais pneus estiver com a pressão significativamente baixa.

Da mesma forma, quando o indicador de baixa pressão acender, você deve parar e verificar os pneus o mais rápido possível, calibrando com a pressão adequada. Dirigir com pneu com a pressão significativamente baixa pode causar superaquecimento e falha do pneu.

A pressão baixa também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu, podendo afetar a dirigibilidade e capacidade de frenagem.

Observe que o TPMS não é um substituto para a manutenção adequada dos pneus e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa não tenha atingido o nível para acender o indicador de pressão baixa do pneu do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto do TPMS para indicar quando o sistema não estiver indicando funcionamento incorreto para indicar que não está funcionando adequadamente.

O indicador de funcionamento incorreto do TPMS é combinado com o indicador de baixa pressão dos pneus.

Quando o sistema detectar o funcionamento incorreto, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e então permanece continuamente aceso.

Esta sequência continua após a próxima partida do veículo enquanto o funcionamento incorreto persistir.

Quando o indicador de funcionamento incorreto fica aceso, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar baixa pressão do pneu conforme se pretendia. Funcionamento incorreto do TPMS pode ocorrer por vários motivos, incluindo a instalação de pneus ou rodas não originais no veículo, o que evita que o TPMS funcione adequadamente.

Verifique sempre o indicador de funcionamento incorreto do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas no veículo, para garantir que esses pneus ou rodas não originais permitem que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

* NOTA

Se o indicador do TPMS não acender por 3 segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON ou o motor estiver funcionando, ou se ele acender após piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos contatar a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).



Indicação da pressão baixa do pneu

Quando o indicador de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende, um ou mais pneus estão com a pressão significativamente baixa.

Se o indicador acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas bruscas e antecipe o aumento de distância para parar.

Procure parar e inspecionar os pneus o mais rápido possível.

Calibre os pneus com a pressão adequada, conforme a plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus localizada no painel externo da coluna central do lado do motorista.

Se não for possível dirigir até um posto de combustível ou o pneu não puder manter o ar acrescentado, substitua o pneu com baixa pressão pelo estepe.

Então o indicador de pressão baixa do pneu pode piscar por aproximadamente um minuto e então ficar continuamente aceso após a partida e cerca de 20 minutos de condução contínua, antes que o pneu com pressão baixa seja reparado e substituído no veículo.

⚠ ATENÇÃO

No inverno ou em dias frios, o indicador de pressão baixa do pneu pode acender se a pressão do pneu foi ajustada à pressão recomendada para dias quentes.

Isso não significa funcionamento incorreto do TPMS pois a temperatura reduzida leva à baixa proporcional da pressão dos pneus.

Ao dirigir o veículo de um local quente para outro frio ou vice-versa, ou se a temperatura externa for muito alta ou baixa, você deve verificar a pressão dos pneus e ajustar à pressão recomendada.

⚠ ATENÇÃO**Dano por pressão baixa**

Pressão significativamente baixa torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle e maiores distâncias de frenagem.

Condução continuada com pneus com pressão baixa podem fazer os pneus superaquecer e apresentarem defeito.



Indicador de funcionamento incorreto do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

O indicador de funcionamento incorreto do TPMS acende após piscar por aproximadamente um minuto quando existir um problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

Se o sistema puder detectar corretamente uma advertência de baixa pressão ao mesmo tempo que uma falha do sistema, então o indicador de funcionamento incorreto do TPMS acende.

Recomendamos que o sistema seja verificado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO

- O indicador de funcionamento incorreto do TPMS pode acender se o veículo estiver se movendo ao redor de cabos de energia elétrica ou transmissoras de rádio, tais como delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, emissoras de rádio, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão etc. Isto pode interferir no funcionamento normal do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus).
- O indicador de funcionamento incorreto do TPMS pode acender se forem usadas no veículo correntes para neve ou outros dispositivos comprados no mercado, tais como notebooks, carregadores portáteis, partida remota, navegação etc. Isto pode interferir no funcionamento normal do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus).

Trocando um pneu com TPMS

Se um pneu furar, o indicador de Pressão Baixa dos Pneus acende.

Recomendamos que o pneu furado seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Cada roda é equipada com um sensor de pressão do pneu montado dentro do pneu, atrás da haste da válvula.

Você deve usar rodas específicas para TPMS.

Recomendamos reparar o pneu na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Mesmo substituindo o pneu com baixa pressão pelo estepe, o Indicador de Pressão Baixa do Pneu pisca ou continua acesa até que o pneu com baixa pressão seja reparado e recolocado no veículo.

Após substituir o pneu com baixa pressão pelo estepe, o Indicador de Pressão Baixa do Pneu pode piscar ou acender após alguns minutos porque o sensor do TPMS montado no estepe não está inicializado.

Uma vez que o pneu com baixa pressão for calibrado com a pressão recomendada e instalado no veículo, recomendamos que o sensor do TPMS montado no estepe seja inicializado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB), o indicador de funcionamento incorreto do TPMS e o indicador de pressão baixa do pneu apagam após alguns minutos de condução.

Se o indicador não apagar após alguns minutos de condução, recomendamos que o sistema seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

ATENÇÃO

Se o pneu original montado for substituído pelo estepe, o sensor do TPMS no estepe substituído deve ser inicializado e recomendamos que o sensor do TPMS da roda original montada seja desativado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB). Se o sensor do TPMS na roda original montada localizado no suporte do estepe ainda estiver ativado, o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus pode não funcionar corretamente. Recomendamos que o sistema seja reparado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Talvez você não consiga identificar um pneu com pressão baixa simplesmente olhando para ele. Use sempre um calibrador de pneu de boa qualidade para medir a pressão dos pneus. Observe que um pneu quente (após dirigir) terá uma medição mais alta de pressão do que um pneu frio.

Um pneu frio significa que o veículo esteve parado por 3 horas e foi dirigido por menos de 1.6 km durante esse período de 3 horas.

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão do pneu. Certifique-se sempre que o pneu esteja frio antes de calibrar com a pressão recomendada.

ATENÇÃO

Recomendamos que você use o selante de pneu aprovado pela Hyundai Motor Brasil (HMB) se o veículo for equipado com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

O selante líquido pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

ATENÇÃO

TPMS

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos aos pneus causados por fatores externos, tais como pregos ou detritos no pavimento.
- Se você sentir o veículo instável, retire imediatamente o pé do acelerador, acione gradativamente os freios com pouca força e lentamente movimente o veículo para um local seguro fora da pista.

ATENÇÃO

Proteção do TPMS

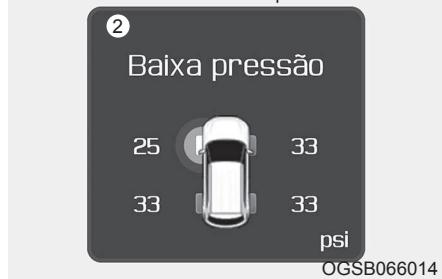
Alterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema de alertar o motorista sobre a condição de baixa pressão do pneu e/ou funcionamento incorreto do TPMS.

Alterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode invalidar a garantia dessa parte do veículo.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS, TIPO B)



■ Painel de instrumentos de supervisão



- (1) Indicador de Pressão Baixa dos Pneus/Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS
- (2) Indicador de Posição da Pressão Baixa dos Pneus e Indicador de Pressão dos Pneus (Mostrado no display de LCD)

Verificação da pressão dos pneus (se equipado)



- Pode-se verificar a pressão dos pneus no Modo de Informação do painel de instrumentos.
Consulte “Modo de Ajustes do Usuário” no capítulo 4.
- A pressão dos pneus é mostrada após alguns minutos dirigindo após a partida inicial do motor.
- Se a pressão dos pneus não for mostrada após desligar o veículo, aparece a mensagem “Dirija para exibir”. Após dirigir, verifique a pressão dos pneus.

- Os valores de pressão dos pneus exibido podem ser diferentes daqueles medidos com um calibrador.
- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no Modo de Ajustes do Usuário do painel de instrumentos.
- psi, kpa, bar (**Consulte “Modo de Ajustes do Usuário” no capítulo 4.**)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

ATENÇÃO

Pneus muito cheios ou meio vazios podem reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente a dirigibilidade do veículo e causar falha repentina do pneu, ocasionando perda de controle do veículo e causando um acidente.

Cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio e calibrado com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo conforme a plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente daquele indicado na plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus, determine a pressão adequada para esses pneus.)

Como função adicional de segurança, seu veículo está equipado com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de baixa pressão quando um ou mais pneus estiver com a pressão significativamente baixa.

Da mesma forma, quando o indicador de baixa pressão acender, você deve parar e verificar os pneus o mais rápido possível, calibrando com a pressão adequada. Dirigir com pneu com a pressão significativamente baixa pode causar superaquecimento e falha do pneu.

A pressão baixa também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu, podendo afetar a dirigibilidade e capacidade de frenagem. Observe que o TPMS não é um substituto para a manutenção adequada dos pneus e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa não tenha atingido o nível para acender o indicador de pressão baixa do pneu do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS para indicar quando o sistema não está funcionando adequadamente.

O indicador de funcionamento incorreto do TPMS é combinado com o indicador de baixa pressão dos pneus.

Quando o sistema detectar o funcionamento incorreto, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e então permanece continuamente aceso.

Esta sequência continua após a próxima partida do veículo enquanto o funcionamento incorreto persistir.

Quando o indicador de funcionamento incorreto fica aceso, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar baixa pressão do pneu conforme se pretendia. Funcionamento incorreto do TPMS pode ocorrer por vários motivos, incluindo a instalação de pneus ou rodas não originais no veículo, o que evita que o TPMS funcione adequadamente.

Verifique sempre o indicador de funcionamento incorreto do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas no veículo, para garantir que esses pneus ou rodas não originais permitem que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

⚠ CUIDADO

Se acontecer qualquer das coisas a seguir, o sistema deve ser inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

1. O Indicador de Pressão Baixa dos Pneus/Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS não acende por 3 segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON ou o motor está funcionando.
2. O Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS permanece aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. O Indicador de Pressão Baixa dos Pneus continua aceso.



Indicação da pressão baixa do pneu

Indicador de posição da pressão baixa do pneu e da pressão do pneu



Quando os indicadores de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acendem e a mensagem de advertência é exibida no display de LCD do painel de instrumentos, um ou mais pneus está com pressão significativamente baixa. O Indicador de Posição da Pressão Baixa dos Pneus indicará qual pneu está com pressão significativamente baixa acendendo a luz de posição correspondente.

Se qualquer indicador acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas bruscas e antecipe o aumento de distância para parar.

Procure parar e inspecionar os pneus o mais rápido possível.

Calibre os pneus com a pressão adequada, conforme a plaqueta ou etiqueta de pressão dos pneus localizada no painel externo da coluna central do lado do motorista.

Se não for possível dirigir até um posto de combustível ou o pneu não puder manter o ar acrescentado, substitua o pneu com baixa pressão pelo estepe.

O Indicador da Pressão Baixa dos Pneus permanece aceso e o Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS pisca por um minuto e então continua aceso (quando o veículo foi dirigido aproximadamente 20 minutos à velocidade acima de 25 km/h até reparar e substituir o pneu com pressão baixa no veículo).

* NOTA

O estepe não está equipado com um sensor de pressão do pneu.

ATENÇÃO

No inverno ou em tempo frio, o Indicador da Pressão Baixa dos Pneus pode acender se a pressão do pneu foi ajustada para dias quentes.

Isso não significa funcionamento incorreto do TPMS, pois a temperatura reduzida leva à baixa proporcional da pressão dos pneus.

Ao dirigir o veículo de um local quente para outro frio ou vice-versa, ou se a temperatura externa for muito alta ou baixa, você deve verificar a pressão dos pneus e ajustar à pressão recomendada.

ATENÇÃO

Dano por pressão baixa

Pressão significativamente baixa torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle e maiores distâncias de frenagem.

Condução continuada com pneus com pressão baixa podem fazer os pneus superaquecer e apresentarem defeito.



Indicador de funcionamento incorreto do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

O Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS acende após piscar por aproximadamente um minuto quando existir um problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

Inspecione o sistema na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível.

CUIDADO

Se existir um problema com o TPMS, o Indicador de Posição da Pressão Baixa dos Pneus não será exibido mesmo que o veículo tenha um pneu com baixa pressão.

CUIDADO

O Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS pode acender após piscar por um minuto se o veículo estiver perto de cabos de energia elétrica ou transmissoras de rádio, tais como delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, emissores de rádio, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão etc.

Além disso, o Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS pode acender se forem usadas no veículo correntes para neve ou outros dispositivos comprados no mercado, tais como notebooks, carregadores, partida remota, navegação etc. Isto pode interferir no funcionamento normal do TPMS.

Trocando um pneu com TPMS

Se você tiver um pneu furado, os indicadores da Pressão Baixa e de Posição acendem.

Leve o pneu para reparo na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) o mais rápido possível ou substitua pelo estepe.

ATENÇÃO

Nunca use um agente de reparação de furo em pneu não aprovado pela Hyundai Motor Brasil (HMB) para reparo e/ou inflar um pneu com baixa pressão. Selante para pneu não aprovado pela Hyundai Motor Brasil (HMB) pode danificar o sensor de pressão do pneu.

O estepe (se equipado) não vem com sensor de monitoramento da pressão do pneu. Quando o pneu com baixa pressão ou furado é substituído pelo estepe, o Indicador da Pressão Baixa do Pneu continua aceso. O Indicador de Funcionamento Incorreto do TPMS também acende após piscar por um minuto se o veículo foi dirigido aproximadamente 20 minutos à velocidade acima de 25 km/h.

Uma vez que o pneu original equipado com sensor de monitoramento da pressão seja inflado na pressão recomendada e reinstalado no veículo, os Indicadores da Pressão Baixa do Pneu e de Funcionamento Incorreto do TPMS apagam dentro de alguns minutos após dirigir.

Se os indicadores não apagarem após alguns minutos, recomendamos que o veículo seja inspecionado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Cada roda está equipada com um sensor de pressão do pneu dentro do pneu, atrás da haste da válvula (exceto o estepe).

Você deve usar rodas específicas para TPMS.

Recomendamos que os pneus sejam reparados pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Talvez você não consiga identificar um pneu com pressão baixa simplesmente olhando para ele.

Use sempre um calibrador de pneu de boa qualidade para medir a pressão dos pneus.

Observe que um pneu quente (após dirigir) terá uma medição mais alta de pressão do que um pneu frio.

Um pneu frio significa que o veículo esteve parado por 3 horas e foi dirigido por menos de 1.6 km durante esse período de 3 horas.

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão do pneu.

Certifique-se sempre que o pneu esteja frio antes de calibrar com a pressão recomendada.

ATENÇÃO

- **O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos aos pneus causados por fatores externos, tais como pregos ou detritos no pavimento.**
- **Se você perceber qualquer instabilidade do veículo, retire imediatamente o pé do pedal do acelerador, acione gradualmente os freios com pouca força e se movimente lentamente para uma posição segura fora da via.**

ATENÇÃO

Alterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema de alertar o motorista sobre a condição de baixa pressão do pneu e/ou funcionamento incorreto do TPMS. Alterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode invalidar a garantia dessa parte do veículo.

SE UM PNEU FURAR

⚠ ATENÇÃO

Trocar um pneu pode ser perigoso. Siga as instruções deste capítulo ao trocar um pneu, para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao usar a manivela do macaco para ficar longe da extremidade plana.

A ponta plana tem bordas afiadas que podem cortar.

Macaco e ferramentas



- (1) Alavanca do macaco
- (2) Chave de roda

O macaco, a alavanca do macaco e a chave de roda estão no compartimento de bagagens, debaixo da tampa.

O macaco é fornecido somente para troca de emergência de pneus.



Gire o macaco no sentido anti-horário para remover.

Após usar o macaco, guarde-o no mesmo compartimento girando no sentido horário.



Gire o parafuso borboleta para baixo no sentido anti-horário para remover o estepe.

Guarde o estepe no mesmo compartimento girando o parafuso borboleta para baixo no sentido horário.

Para evitar que o estepe e as ferramentas façam barulho enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os no local apropriado.

Substituição de um pneu

⚠ ATENÇÃO

Um veículo pode deslizar ou cair do macaco, causando ferimentos graves ou fatais a você ou outras pessoas. Adote as seguintes precauções de segurança:

- Nunca fique debaixo de um veículo suportado por um macaco.
- NUNCA tente trocar um pneu na faixa de tráfego. SEMPRE mova o veículo completamente para fora da estrada, em piso firme longe do tráfego antes de trocar um pneu. Se não puder encontrar um piso firme e nivelado fora da estrada, chame um serviço de reboque de veículos para assistência.
- Certifique-se de utilizar o macaco que vem no veículo.

⚠ ATENÇÃO

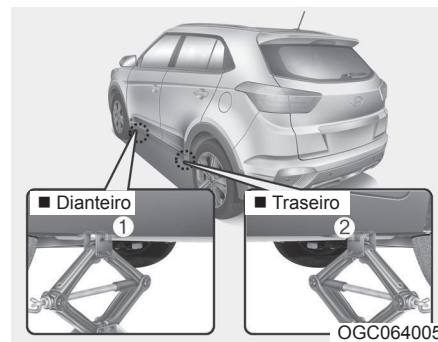
- Coloque SEMPRE o macaco nas posições indicadas no veículo e NUNCA nos para-choques ou qualquer outra parte do veículo como ponto de apoio para o macaco.
- Não dê partida nem ligue o motor enquanto o veículo estiver apoiado sobre o macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no interior do veículo enquanto ele estiver apoiado sobre o macaco.
- Mantenha as crianças afastadas da estrada e do veículo.

Siga estes passos para trocar o pneu do veículo:

1. Estacione em superfície nivelada e firme.
2. Coloque a alavanca seletora em P (Estacionamento, para veículos com transmissão automática) ou neutro (veículos com transmissão manual), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
3. Pressione o botão das luzes de advertência (pisca-alerta).
4. Remova do veículo a alavanca do macaco, o estepe, o macaco e a chave de roda.
5. Calce as rodas dianteira e traseira diagonalmente opostas à roda do pneu que será substituído.



6. Afrouxe as porcas da roda com a chave de roda girando-as no sentido anti-horário na ordem mostrada acima, mas não remova nenhuma porca antes de suspender o veículo do solo.

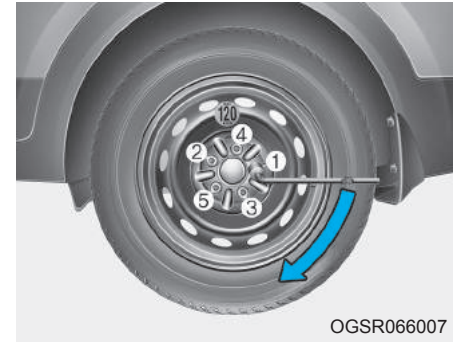


7. Posicione o macaco na posição designada mais próxima para levantar com o macaco do pneu que irá substituir. Os pontos de apoio do macaco são placas soldadas à carroceria com duas linguetas e dois recessos. Nunca use outras posições ou partes do veículo. Isso pode danificar a moldura de vedação lateral.



8. Encaixe a alavanca no macaco e gire-a no sentido horário, levantando o veículo até que o pneu desencoste do solo. Certifique-se de que o veículo esteja estável sobre o macaco.

9. Solte completamente as porcas com a chave de roda e remova-as com os dedos. Deslize a roda para fora dos prisioneiros do cubo e deite-a no solo fora do caminho. Remova sujeira ou detritos dos prisioneiros, superfícies de montagem e da roda.
10. Instale o estepe nos prisioneiros do cubo.
11. Aperte as porcas com os dedos nos prisioneiros com a extremidade menor das porcas mais perto da roda.
12. Abaixue o veículo até o solo, girando a chave de roda no sentido anti-horário.



13. Use a chave de roda para apertar as porcas na ordem mostrada. Verifique duas vezes cada porca até que estejam bem apertadas. Depois de trocar os pneus, recomendamos que a concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) aperte as porcas no torque adequado o mais rápido possível. **As porcas da roda devem ser apertadas com 11~13 kgf.m.**

Caso você possua um calibrador de pneus, verifique a pressão dos pneus (veja “Pneus e Rodas” no capítulo 9 para obter instruções). Se a pressão for inferior ou superior à recomendada, conduza o veículo em baixa velocidade até o posto de serviços mais próximo e calibre o pneu com a pressão recomendada. Recoloque a tampa da válvula sempre após verificar ou ajustar a pressão dos pneus. Se a tampa não for colocada, pode haver vazamento de ar do pneu. Se perder uma tampa, adquira outra e coloque-a o mais rápido possível. Após a substituição de um pneu, guarde o pneu vazio e retorne o macaco e as ferramentas no compartimento apropriado.

⚠ CUIDADO

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível, após a instalação do estepe. Ajuste na pressão especificada

⚠ ATENÇÃO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros do cubo e nas porcas da roda.

Ao substituir os pneus, certifique-se que as mesmas porcas que foram retiradas sejam reinstaladas.

Se precisar substituir as porcas, certifique-se que tenham a mesma rosca métrica para evitar danificar os prisioneiros e garanta que a roda esteja bem instalada no cubo.

Recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para assistência.

Se qualquer um dos equipamentos como o macaco, as porcas, os prisioneiros ou outro esteja danificado ou sem condições de uso, não tente trocar o pneu e procure assistência.

Uso de estepe compacto (se equipado)

Estepes compactos são projetados apenas para uso em situações de emergência. Dirija com cuidado quando o estepe compacto estiver em uso e siga as precauções de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar falha no estepe compacto e perda do controle resultando em possível acidente:

- **O estepe compacto deve ser utilizado apenas em emergência.**
- **NUNCA dirija o veículo com velocidade superior a 80 km/h.**
- **Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo ou a capacidade de transporte mostrada na parede lateral do estepe compacto.**
- **Não use o estepe compacto continuamente. O pneu original deve ser reparado ou substituído o mais rápido possível, para evitar acidentes devido ao uso do estepe.**

Ao dirigir com o estepe compacto montado no veículo:

- Verifique a pressão do pneu após instalar o estepe compacto.
O estepe compacto deve ser calibrado com 420 kPa (60 psi).
- Não leve este veículo a um lava-rápido automático enquanto o estepe compacto estiver instalado.
- Não use o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para seu veículo.
- A vida útil da banda de rodagem do estepe compacto é menor do que de um pneu comum.
Inspeccione o estepe compacto regularmente e substitua se estiver gasto por outro do mesmo tamanho e desenho, montado na mesma roda.
- Não use mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.
- Não use o veículo para reboque com o estepe compacto instalado.

CUIDADO

Quando o pneu original for reparado e reinstalado no veículo, o torque da porca da roda deve ser ajustado corretamente.

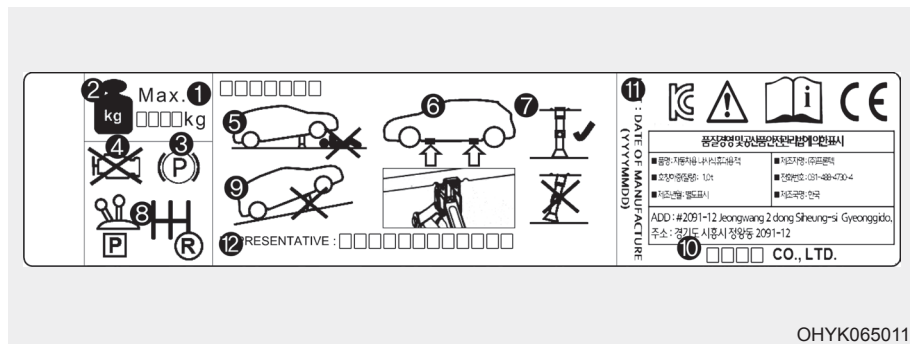
O torque de aperto da porca da roda é 11~13 kgf.m.

ATENÇÃO

Para evitar dano ao estepe compacto e ao seu veículo:

- Dirija lentamente o suficiente para as condições da pista, evitando todos os perigos tais como buracos ou detritos.
- Evite passar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor do que o diâmetro de um pneu convencional e reduz a altura livre do solo aproximadamente em 25 mm.
- Não use correntes para pneus no estepe compacto. Devido ao tamanho menor, uma corrente para pneu não será instalada corretamente.
- Não use o estepe compacto em quaisquer outras rodas e nem devem ser usados pneus padrão, pneus para neve, calotas ou outros acessórios com a roda compacta.

Etiqueta do macaco

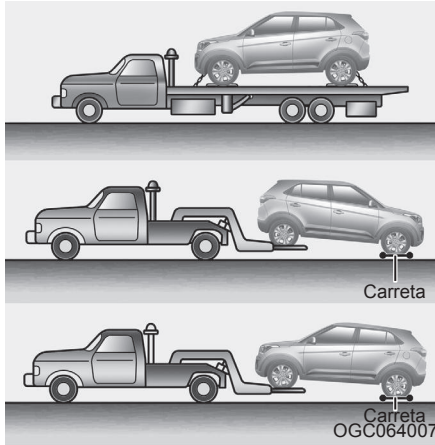


A etiqueta do macaco real do macaco no veículo pode ser diferente da ilustração. Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta afixada no macaco.

1. Nome do Modelo
2. Carga máxima permitida
3. Ao usar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Ao usar o macaco, desligue o motor.
5. Nunca fique debaixo de um veículo suportado por um macaco.
6. Os locais projetados ficam sob o chassi.
7. Ao apoiar o veículo, a placa base do macaco deve ficar na posição vertical debaixo do ponto de elevação.
8. Coloque em Ré em veículos com transmissão manual ou mova a alavanca seletora para a posição P em veículos com transmissão automática.
9. O macaco deve ser usado em piso firme e nivelado.
10. Fabricação de macaco
11. Data de produção
12. Representante comercial e endereço

REBOQUE DO VEÍCULO

Serviço de reboque



Se for necessário um reboque de emergência, recomendamos que seja feito por profissionais qualificados ou pela sua concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

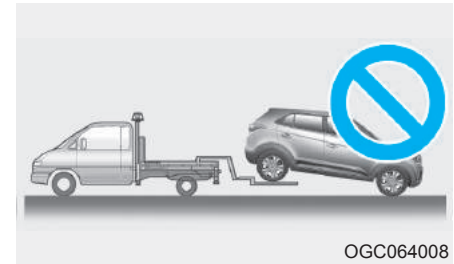
Procedimentos corretos de levantamento e reboque são necessários para evitar danos no veículo.

O uso de carretas com rodas ou um caminhão-plataforma é recomendado.

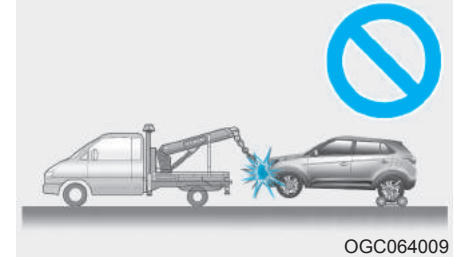
É aceitável que o reboque seja feito com as rodas traseiras sobre o solo (sem carreta) e as rodas dianteiras suspensas.

Caso uma das rodas ou componente da suspensão tenha sofrido algum dano, ou se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras sobre o solo, deve-se utilizar uma carreta sob as rodas dianteiras.

Quando o veículo for rebocado por um caminhão-plataforma comercial de reboque e as carretas não forem utilizadas, a dianteira do veículo deverá estar sempre suspensa, não a traseira.



OGC064008



OGC064009

⚠ ATENÇÃO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras sobre o solo, pois isso pode danificar o veículo.
- Não use um guincho ao rebocar o veículo. Use uma carreta ou um caminhão-plataforma.

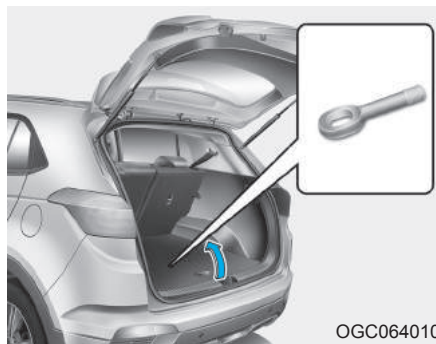
Ao rebocar seu veículo em uma situação de emergência sem uma carreta com rodas:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca seletora na posição "N" (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

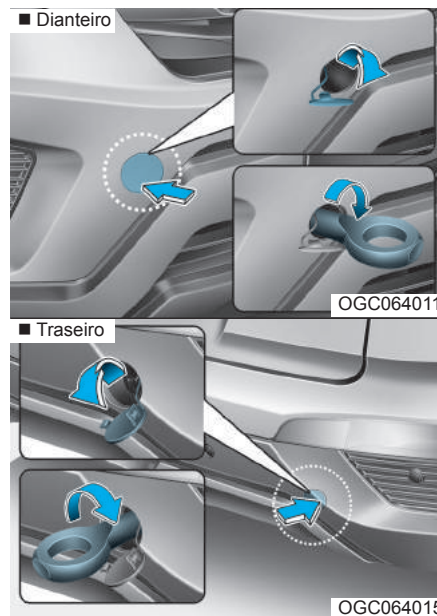
⚠ ATENÇÃO

Não colocar a alavanca seletora na posição "N" (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

Gancho de reboque removível



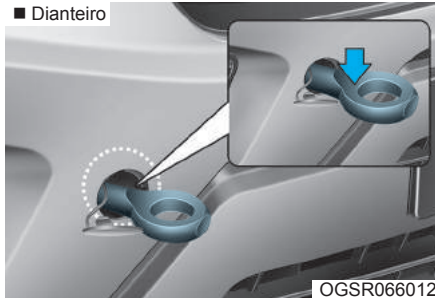
1. Abra o porta-malas e remova o gancho de reboque do estojo de ferramentas.



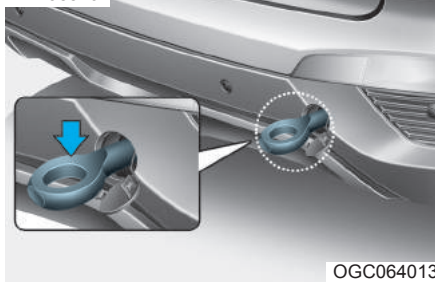
2. Remova a tampa do orifício pressionando a parte inferior da tampa no para-choque.
3. Instale o gancho de reboque girando-o no sentido horário no orifício até estar totalmente seguro.
4. Após o uso remova o gancho de reboque e instale a tampa.

Reboque de emergência

■ Dianteiro



■ Traseiro



Caso seja necessário rebocar o veículo, recomendamos que seja feito por profissionais qualificados ou por sua concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Em caso de emergência, se um serviço de reboque não estiver disponível, seu veículo poderá ser temporariamente rebocado usando um cabo ou corrente fixado ao gancho de reboque de emergência, localizado na frente ou na traseira do veículo.

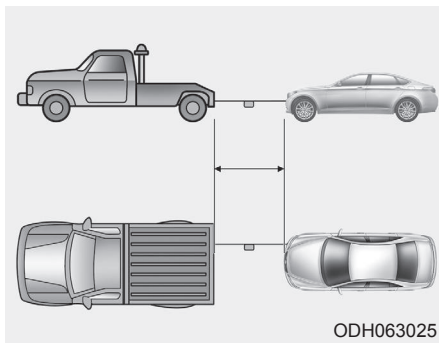
Tome muito cuidado ao rebocar o veículo com um cabo ou corrente.

Um motorista deve permanecer dentro do veículo para esterçar e acionar os freios. Reboque desta maneira pode ser realizado apenas sobre vias de superfícies planas e firmes, por curtas distâncias e em baixa velocidade.

Da mesma forma, as rodas, eixos, trem de força, direção e freios devem estar em boas condições.

Siga sempre estas precauções de emergência ao rebocar:

- Coloque a chave de ignição na posição "ACC", desta forma a direção não ficará travada.
- Coloque a alavanca seletora na posição "N" (Neutro).
- Libere o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, pois o desempenho do freio ficará reduzido.
- Será preciso maior esforço para esterçar, pois o sistema hidráulico da direção estará desligado.
- Use um veículo mais pesado do que o seu veículo.
- Os motoristas dos dois veículos devem se comunicar entre si frequentemente.
- Antes do reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
- Prenda com firmeza o cabo ou a corrente de reboque ao gancho.
- Não provoque trancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.



- Use uma cinta de reboque de menos de 5 metros de comprimento. Coloque um pedaço de pano branco ou vermelho, de aproximadamente 30 cm de largura, no meio da cinta para facilitar a visibilidade.
- Dirija cuidadosamente para manter a cinta tensionada durante o reboque.
- Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão automática debaixo do veículo. Se existir vazamento de fluido da transmissão automática, utilize uma carreta ou um caminhão-plataforma.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo e componentes ao rebocar:

- **Puxe sempre em linha reta ao usar os ganchos de reboque. Não puxe para os lados ou em ângulo vertical.**
- **Não use os ganchos de reboque para tirar um veículo do atoleiro, de areal ou outras condições nas quais o veículo não possa ser retirado por si próprio.**
- **Para evitar danos graves à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos de 1,5 km durante o reboque.**

EQUIPAMENTO DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Existem alguns equipamentos no interior do veículo para ajudá-lo em uma situação de emergência.

Extintor de incêndio (se equipado)

Se ocorrer um incêndio de pequenas proporções e você souber como usar o extintor de incêndio, siga cuidadosamente estas etapas.

1. Puxe o pino de segurança, na parte superior do extintor, que mantém a alavanca travada no caso de ser acidentalmente pressionada.
2. Aponte o bocal na direção da base do fogo.
3. Fique a uma distância de aproximadamente 2,5 metros do fogo e pressione a alavanca para descarregar o extintor.
Liberar a alavanca interrompe a descarga do extintor.
4. Movimento o bocal para frente e para trás na base do fogo. Após apagar o fogo, preste atenção e tome cuidado pois ele pode voltar a acender.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Itens para uso em primeiros socorros tais como tesoura, esparadrapo e gaze etc. são fornecidos.

Triângulo refletivo de segurança

Coloque o triângulo refletivo na pista para advertir os outros motoristas em casos de emergência, como, por exemplo, se precisar estacionar o veículo devido a algum problema.

Calibrador do pneu (se equipado)

Os pneus normalmente perdem algum ar no uso diário e pode ser preciso calibrar periodicamente e geralmente isso não é um sinal de vazamento no pneu, mas sim o uso normal.

Verifique sempre a pressão dos pneus quando eles estiverem frios, pois a pressão aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga estes passos:

1. Desparafuse a tampa da válvula localizada no aro do pneu.
2. Pressione e segure o calibrador contra a válvula do pneu.
Um pouco de ar vazará no início e mais vazará se o calibrador não for pressionado com firmeza.
3. Uma pressão firme sem vazamento ativará o calibrador.
4. Leia a pressão dos pneus no calibrador para ver se a pressão dos pneus está baixa ou alta.
5. Ajuste a pressão dos pneus conforme especificado. Consulte “Pneus e Rodas” no capítulo 9.
6. Recoloque a tampa da válvula.

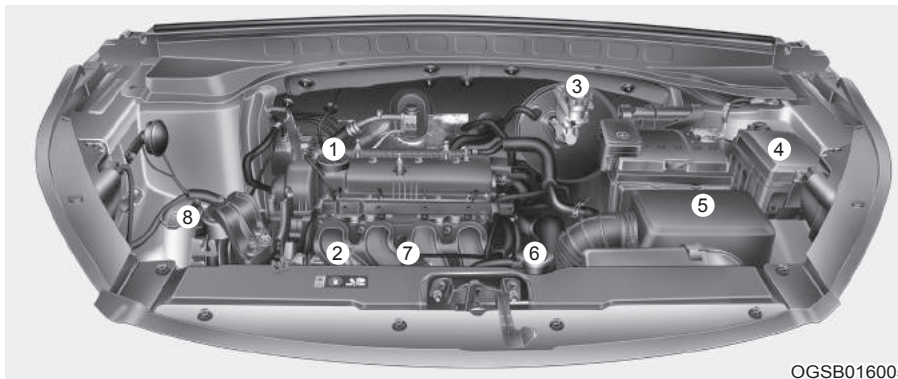
Manutenção

Compartimento do motor.....	8-3	Filtro de ar	8-23
Serviços de manutenção	8-4	• Substituição do filtro de ar.....	8-23
• Responsabilidade do proprietário.....	8-4	Filtro de ar de controle da climatização.....	8-24
• Precauções de manutenção do proprietário.....	8-4	• Verificação do filtro	8-24
Manutenção a cargo do proprietário	8-5	• Substituição do filtro de ar.....	8-24
• Plano de manutenção a cargo do proprietário.....	8-5	Plalhetas do limpador	8-26
Plano de manutenção preventiva.....	8-7	• Inspeção das palhetas	8-26
• Plano de manutenção normal.....	8-8	• Substituição das palhetas.....	8-26
• Manutenção em condições severas de uso e de baixa quilometragem.....	8-11	Bateria.....	8-29
Explicação do itens de manutenção preventiva.....	8-13	• Para melhor manutenção da bateria	8-29
Óleo do motor	8-15	• Etiqueta da capacidade da bateria.....	8-30
• Verificação do nível do óleo do motor.....	8-15	• Recarga da bateria	8-31
• Verificação do óleo do motor e filtro	8-17	• Reinicialização dos itens	8-31
Líquido de arrefecimento do motor	8-18	Pneus e rodas	8-32
• Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor... 8-18		• Cuidados com os pneus	8-32
• Substituição do líquido de arrefecimento.....	8-20	• Pressão recomendada dos pneus frios	8-32
Fluido do freio/embreagem	8-21	• Verificação da pressão de calibragem do pneu	8-33
• Verificação do nível do fluido do freio/embreagem	8-21	• Rodízio dos pneus	8-34
Líquido do lavador do para-brisa	8-22	• Alinhamento de direção e balanceamento de rodas	8-35
• Verificação do nível do líquido do lavador	8-22	• Substituição dos pneus	8-35
Freio de estacionamento	8-22	• Substituição das rodas.....	8-36
• Verificação do freio de estacionamento.....	8-22	• Capacidade de tração dos pneus	8-37
		• Manutenção dos pneus	8-37
		• Informações na lateral do pneu.....	8-37
		• Pneu com perfil baixo.....	8-41

Fusíveis.....	8-42
• Descrição dos fusíveis e relés do painel.....	8-47
Lâmpadas.....	8-54
• Substituição da lâmpada do farol, da luz de posicionamento dianteira, da luz indicadora de direção dianteira e do farol dianteiro de neblina.....	8-55
• Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção lateral	8-58
• Substituição da lâmpada das luzes combinadas traseiras	8-58
• Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	8-60
• Substituição da lâmpada das luzes internas.....	8-61
Cuidados com a aparência	8-62
• Cuidados com o exterior	8-62
• Cuidados com o interior.....	8-67
Sistema de controle de emissões.....	8-68
• Sistema de controle de emissões do cárter.....	8-68
• Sistema de controle de emissões evaporativas	8-68
• Sistema de controle de emissões do escapamento.....	8-69

COMPARTIMENTO DO MOTOR

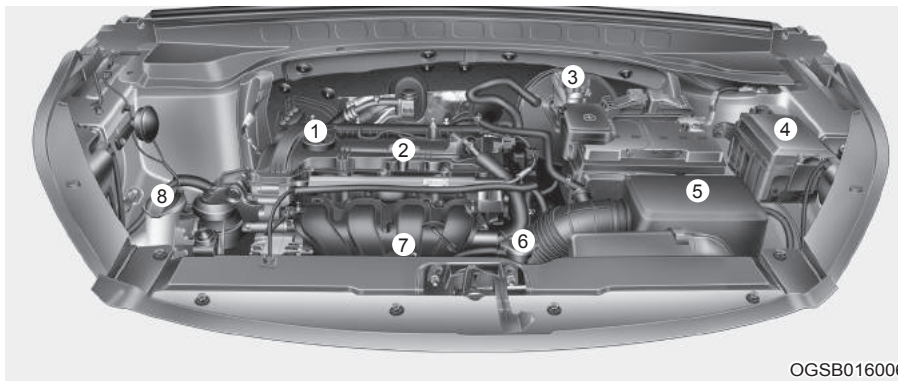
■ Veículos com motor GAMMA 1.6 MPI



OGSB016005

- (1) Tampa de abastecimento de óleo do motor
- (2) Vareta de nível de óleo do motor
- (3) Reservatório de fluido do freio / embreagem (se equipado)
- (4) Caixa de fusíveis
- (5) Filtro de ar
- (6) Tampa do radiador
- (7) Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
- (8) Reservatório do líquido lavador do para-brisa
- (9) Bateria

■ Veículos com motor NU 2.0 MPI



OGSB016006

O compartimento do motor atual do veículo pode ser diferente da ilustração.

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Tenha o máximo cuidado para evitar danos ao seu veículo e ferimentos pessoais quando realizar qualquer procedimento de manutenção ou inspeção.

Recomendamos efetuar a manutenção e reparos na concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) atende aos altos padrões de qualidade de serviço e recebe suporte técnico da HYUNDAI, para fornecer alto nível de satisfação com os serviços.

Responsabilidade do proprietário

O serviço de manutenção e a conservação dos registros são responsabilidade do proprietário.

Você deve guardar os documentos que comprovam que a manutenção apropriada foi executada em seu veículo de acordo com o plano de manutenção preventiva mostrado nas páginas seguintes.

Você necessita dessas informações para atender às exigências de serviços e manutenção da garantia de seu veículo.

Informações detalhadas sobre a garantia podem ser encontradas no seu Manual de Garantia.

Não são cobertos os serviços e ajustes necessários resultantes de uma manutenção inadequada ou da falta de manutenção necessária.

Precauções de manutenção do proprietário

Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem resultar em problemas de funcionamento para o veículo, levando a danos, acidentes ou ferimentos pessoais. Este capítulo fornece instruções apenas para os itens de manutenção que são fáceis de executar.

Diversos procedimentos só podem ser feitos por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) utilizando ferramentas especiais.

Seu veículo não deve ser modificado de nenhuma maneira.

Essas modificações podem afetar adversamente o desempenho, a segurança ou durabilidade do veículo e, além disso, pode violar condições da garantia limitada que cobre o veículo.

CUIDADO

A manutenção inadequada durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia.

Para maiores detalhes, leia o Manual de Garantia fornecido com o veículo.

Se estiver inseguro sobre qualquer procedimento de reparo ou manutenção, recomendamos que o veículo seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

MANUTENÇÃO A CARGO DO PROPRIETÁRIO

ATENÇÃO

Efetuar serviços de manutenção em um veículo pode ser perigoso.

Caso você não tenha conhecimento e experiência suficientes, ou não disponha de ferramentas e equipamentos apropriados para realizar o serviço, recomendamos que o veículo seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Adote **SEMPRE** estas precauções para executar serviços de manutenção:

- Estacione o veículo em piso nivelado, coloque a alavanca seletora na posição P (Estacionamento, para veículos com transmissão automática), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.
- Coloque calços nas rodas dianteiras e traseiras para evitar que o veículo se movimente.

Não use roupas folgadas ou joias que possam ficar enroscadas nas partes móveis.

ATENÇÃO

- Se for necessário funcionar o motor durante a manutenção, faça ao ar livre ou em área com bastante ventilação.
- Mantenha chamas, fagulhas ou materiais que emitam fumaça longe da bateria e peças do sistema de combustível.

As listas seguintes são verificações e inspeções no veículo que devem ser feitas pelo proprietário ou uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) na frequência indicada para garantir o funcionamento seguro e confiável do veículo.

Quaisquer condições adversas devem merecer a atenção da concessionária o mais rápido possível.

Estas verificações de manutenção a cargo do proprietário geralmente não são cobertas pela garantia e você, provavelmente, terá que pagar pelo serviço, peças e lubrificantes utilizados.

Plano de manutenção a cargo do proprietário

Quando o veículo estiver parado para abastecimento:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor no reservatório.
- Verifique o nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Verifique se os pneus estão calibrados corretamente.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente.

Líquido de arrefecimento quente pode jorrar, sob pressão, causando queimaduras ou ferimentos graves.

Quando estiver dirigindo seu veículo:

- Observe qualquer mudança no som do escapamento ou cheiro de gases de escapamento no veículo.
- Verifique a existência de vibrações no volante de direção. Observe qualquer aumento no esforço ou folga no volante, ou se ocorrem mudanças na posição do volante quando em linha reta.
- Observe se seu veículo faz curvas com suavidade ou “puxa” para um dos lados quando está em uma estrada regular e nivelada.
- Quando estiver parando, ouça e verifique se há sons incomuns, se “puxa” para um dos lados, se o curso do pedal do freio aumenta ou se o pedal está duro de pressionar.
- Se ocorrer alguma derrapagem ou mudanças no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da transmissão automática e do mecanismo de estacionamento na posição estacionamento (“P”).
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique a existência de vazamentos de fluido sob seu veículo (é normal haver gotejamento do sistema de ar condicionado durante ou após o uso).

Pelo menos uma vez por mês:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as luzes de freio, indicadores de direção e luzes de advertência.
- Verifique a pressão de todos os pneus, incluindo o estepe quanto a pneus gastos, com desgaste desigual ou danos.
- Verifique as porcas de rodas soltas.

Pelo menos duas vezes por ano: (i.e., no verão e no inverno)

- Verifique a existência de vazamentos ou danos nas mangueiras do radiador, aquecedor e ar condicionado.
- Verifique o funcionamento do lavador e do limpador do para-brisa.
- Limpe as palhetas com um pano limpo umedecido no líquido do lavador.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, a tubulação do escapamento, defletores térmicos e braçadeiras.
- Verifique o desgaste e o funcionamento dos cintos de segurança.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os drenos da carroceria e das portas do veículo.
- Lubrifique as dobradiças das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as travas e trincos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Lubrifique os limitadores das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspecione e lubrifique as articulações e controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido do freio.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Siga o Plano de Manutenção Normal se o veículo é utilizado normalmente onde nenhuma destas condições se aplicar.

Se qualquer das condições seguintes se aplicar, siga a Manutenção Em Condições Severas de Uso.

- Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km em temperatura normal ou inferiores a 16 km em temperatura de congelamento
- Marcha lenta do motor prolongada ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- Condução em piso áspero, empoeirado, com lama, sem pavimentação, com cascalho ou com aplicação de sal
- Condução em áreas onde há sal ou outros materiais corrosivos ou em tempo muito frio.
- Condução em áreas com entrada de areia ou poeira no motor
- Condução em áreas com tráfego pesado
- Condução repetitiva em áreas com subidas, descidas ou montanhas
- Rebocar um trailer ou usar um bagageiro de teto
- Dirigir como veículo de patrulhamento, taxi, outro uso comercial de reboque de veículo
- Dirigir acima de 170 km/h
- Dirigir frequentemente na condição de anda e para

Caso o seu veículo esteja funcionando em uma das condições anteriores, você deve inspecionar, substituir ou completar os reservatórios com mais frequência do que o prescrito no plano de manutenção normal. Após os períodos ou distâncias mostrados na tabela continue seguindo os intervalos de manutenção programados.

Plano de Manutenção Normal

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância de condução, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Correias de acionamento		Substitua a cada 30.000 km ou 36 meses								
Óleo e filtro de óleo do motor*1		S	S	S	S	S	S	S	S	
Filtro de ar		I	I	I	S	I	I	I	S	
Velas de ignição*2*3		Substitua a cada 160.000 km								
Tampa do bocal de abastecimento e mangueiras de vapor		Inspeção a cada 60.000 km								
Filtro de combustível (Motor bicombustível)*4*5		Substitua a cada 10.000 km								
Bomba de combustível (Motor bicombustível)*4*5				I			I			

I : Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua. S: Substitua.

*1 : Verifique o nível do óleo do motor e vazamentos a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.

*2 : Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo normal ao realizar a manutenção de outros itens.

*3 : Para motor NU 2.0 Flex – Caso a vela seja de Níquel, a substituição deve ser realizada a cada 40.000 km.

*4 : O intervalo de manutenção depende da qualidade do combustível. Se você notar algum problema, como por exemplo, restrição do fluxo de combustível, perda de potência, dificuldade de partida ou ruído nos componentes do sistema de alimentação de combustível, dirija-se a uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para verificação ou substituição do filtro ou bomba de combustível.

*5 : Motor bicombustível: Veículo com motor bicombustível

Plano de Manutenção Normal (Cont.)

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância de condução, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Folga das válvulas *6 (Para Gamma 1.6)		Inspeção a cada 90.000 km ou 72 meses								
Filtro de ar do reservatório de combustível (se equipado)				I			S			
Mangueiras de vácuo (do sistema EGR e válvula de aceleração) (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Linhas de combustível, mangueiras e conexões		Inspeção a cada 60.000 km								
Sistema de arrefecimento		Na primeira vez, inspeção com 40.000 km ou 48 meses, depois inspeção a cada 20.000 km ou 24 meses								
Líquido de arrefecimento do motor*7		Na primeira vez, substitua com 100.000 km ou 60 meses, depois substitua a cada 20.000 km ou 24 meses*8								
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema elétrico em geral			I		I		I		I	
Linhas de freio, mangueiras e conexões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedal de freio, pedal da embreagem (se equipado)			I		I		I		I	
Freio de estacionamento			I		I		I		I	

I : Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua. S: Substitua.

*6: Inspeção se houver ruído excessivo ou vibração do motor e ajuste se necessário. Este serviço deve ser realizado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

*7: A Hyundai Motor Brasil recomenda o uso do líquido de arrefecimento genuíno Hyundai. O uso de água e/ou outros produtos não recomendados podem ocasionar sérios danos ao motor, não passíveis de garantia.

*8: Para sua conveniência, ele pode ser substituído antes do intervalo normal ao realizar manutenção de outros itens.

Plano de Manutenção Normal (Cont.)

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância de condução, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Fluido do freio/embreagem (se equipado)										
Discos e pastilhas de freio										
Caixa de direção, articulações e coifas										
Eixos propulsores e coifas										
Pneus (pressão e desgaste)										
Juntas esféricas da suspensão dianteira										
Parafusos e porcas do chassi e carroceria										
Refrigerante do ar condicionado (se equipado)										
Compressor do ar condicionado (se equipado)										
Filtro do controle de climatização (se equipado)			S		S		S		S	
Óleo da transmissão manual (se equipado)		Inspeção a cada 60.000 km ou 48 meses								
Fluido da transmissão automática (se equipado)		Sem inspeção, livre de manutenção								
Sistema de escape										

I : Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua. S: Substitua.

*9:

Manutenção em condições severas de uso e de baixa quilometragem

Os seguintes pontos deverão ser verificados com maior frequência, caso o veículo seja normalmente utilizado em condições severas de condução. Utilize o quadro abaixo para realizar intervalos de manutenção apropriados.

S: Substitua. I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

Itens de manutenção	Operação de manutenção	Intervalo de manutenção	Condição de condução
Óleo e filtro de óleo do motor	S	A cada 5.000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro de ar do motor	S	Substitua mais frequentemente, dependendo da condição	C, E
Velas de ignição	S	Substitua mais frequentemente, dependendo da condição	A, B, H, I, K
Caixa de direção, articulações e coifas	I	Inspeção mais frequentemente, dependendo da condição	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	Inspeção mais frequentemente, dependendo da condição	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas de freio, pinças e rotores	I	Inspeção mais frequentemente, dependendo da condição	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento	I	Inspeção mais frequentemente, dependendo da condição	C, D, G, H
Eixos propulsores e coifas	I	Inspeção mais frequentemente, dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I
Filtro do controle de climatização (se equipado)	S	Substitua mais frequentemente, dependendo da condição	C, E
Fluido da transmissão manual (se equipado)	S	A cada 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Fluido da transmissão automática (se equipado)	S	A cada 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K

Condições severas de uso

- A: Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km em temperatura normal ou inferiores a 16 km em temperatura de congelamento
- B: Marcha lenta do motor prolongada ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- C: Condução em piso áspero, empoeirado, com lama, sem pavimentação, com cascalho ou com aplicação de sal
- D: Condução em áreas onde há sal ou outros materiais corrosivos ou em tempo muito frio.
- E: Condução em áreas com entrada de areia ou poeira no motor
- F: Condução em áreas com tráfego pesado
- G: Condução repetitiva em áreas com subidas, descidas ou montanhas
- H: Rebocar um trailer ou usar um bagageiro de teto
- I: Dirigir como veículo de patrulhamento, taxi, outro uso comercial de reboque de veículo
- J: Dirigir acima de 140 km/h
- K: Dirigir acima de 170 km/h
- L: Dirigir frequentemente na condição de anda e para

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o filtro devem ser trocados dentro dos intervalos especificados no plano de manutenção preventiva. Se o veículo for utilizado em condições severas, podem ser necessárias trocas de óleo e filtro mais frequentes.

Correias de acionamento

Inspecione todas as correias de acionamento quanto à evidência de cortes, trincas, desgaste excessivo ou oleosidade, substituindo-as quando necessário.

As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente para verificação da tensão e ajustadas quando necessário.

ATENÇÃO

Ao inspecionar as correias de acionamento, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACC.

Filtro de combustível (cartucho)

Um filtro de combustível obstruído pode limitar a velocidade do veículo, danificar o sistema de emissões e dificultar a partida.

Se uma quantidade excessiva de partículas estranhas estiver acumulada no tanque de combustível, pode ser necessário que o filtro seja substituído com maior frequência. Após a instalação de um filtro novo, deixe o motor funcionar por vários minutos e verifique a existência de vazamentos nas conexões. Recomendamos que o filtro de combustível seja substituído por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Tubulações, mangueiras de combustível e conexões

Inspecione todas as tubulações, mangueiras de combustível e suas conexões para verificar se não apresentam vazamentos ou danos. Recomendamos que as tubulações, mangueiras de combustível e suas conexões sejam substituídas por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível

Tanto a mangueira de vapor quanto a tampa do tanque de combustível devem ser inspecionadas dentro dos intervalos especificados no plano de manutenção preventiva.

Certifique-se que a mangueira de vapor ou a tampa do tanque de combustível sejam instaladas corretamente.

Filtro de ar do motor

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Velas de ignição

Certifique-se de instalar novas velas de ignição com grau térmico correto.

ATENÇÃO

Não desconecte e inspecione as velas de ignição com o motor quente. Você pode se queimar.

Folga das válvulas

Verifique o excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e faça os ajustes, se necessário. Recomendamos que o sistema seja reparado pela concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Sistema de arrefecimento

Verifique as peças do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório de expansão, mangueiras e conexões quanto à existência de vazamentos ou danos. Substitua todos os componentes danificados.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento do motor deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção preventiva.

Fluido da transmissão automática

O fluido da transmissão automática não deve ser verificado em condições normais de uso.

Recomendamos que o fluido da transmissão automática seja substituído por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB), de acordo com o plano de manutenção preventiva.

* NOTA

O fluido da transmissão automática é basicamente vermelho.

Conforme o veículo é dirigido, o fluido da transmissão automática começa a parecer mais escuro.

Esta é uma condição normal e você não deve julgar a necessidade de substituir o fluido com base na alteração de sua cor.

CUIDADO

O uso de fluido não especificado pode resultar em funcionamento incorreto e falhas na transmissão.

Utilize somente fluido para transmissão automática especificado. (Consulte “Lubrificantes e capacidades recomendadas”, no capítulo 9).

Óleo da transmissão manual (se equipado)

Inspeção o óleo da transmissão manual de acordo com o plano de manutenção preventiva.

Mangueiras e linhas dos freios

Inspeção visualmente quanto à instalação correta, rachaduras, trincas, deterioração e vazamentos.

Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas ou deterioradas.

Fluido de freio

Inspeção o nível do fluido do freio no reservatório. Ele deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX” existentes na lateral do reservatório. Utilize somente fluido para freios hidráulicos com especificação DOT 3 ou DOT 4.

Freio de estacionamento

Inspeção o sistema do freio de estacionamento, incluindo a alavanca (ou pedal) do freio de estacionamento e os cabos.

Parafusos de fixação das suspensões

Verifique a existência de folgas ou danos nas conexões da suspensão. Reaperte com o torque especificado.

Caixa de direção, articulações e coifas/juntas esféricas do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique se existe folga excessiva no volante de direção.

Verifique a existência de deformações ou danos nas articulações. Inspeção a existência de deterioração, rachaduras ou danos nas coifas e juntas esféricas. Substitua todos os componentes danificados.

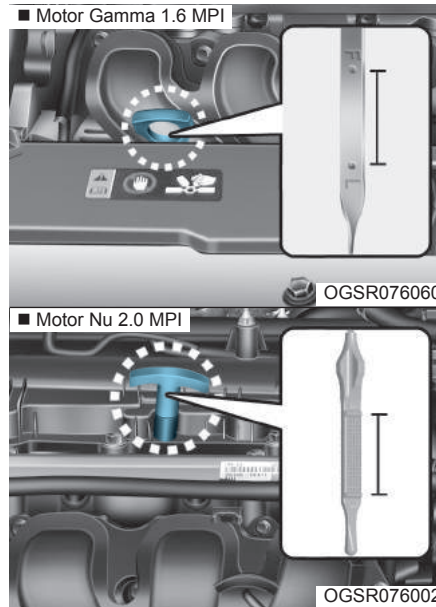
Eixos de acionamento e coifas

Verifique a existência de rachaduras ou danos nos eixos de acionamento, coifas e braçadeiras. Substitua qualquer peça danificada e lubrifique com graxa, se necessário.

Gás refrigerante/compressor do ar condicionado

Verifique a existência de danos ou vazamentos nas linhas e conexões do sistema de ar condicionado.

ÓLEO DO MOTOR



Verificação do nível do óleo do motor

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície nivelada.
2. Dê a partida no motor e deixe que ele atinja a temperatura normal de operação.
3. Desligue o motor e espere alguns minutos (aproximadamente 5 minutos) para que o óleo retorne ao cárter de óleo.
4. Retire a vareta de medição, limpe-a e recoloca-a até o final.

⚠️ ATENÇÃO

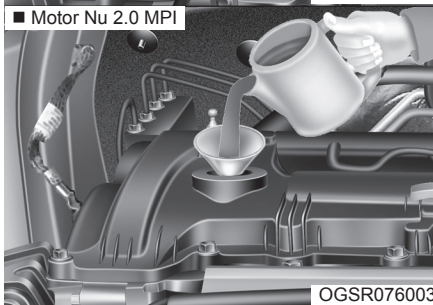
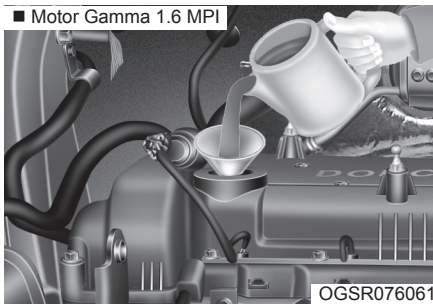
Mangueira do radiador

Tenha cuidado para não encostar nas mangueiras do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois elas podem estar suficientemente quentes para causar queimaduras.

5. Retire novamente a vareta de medição e verifique o nível. O nível deve estar entre as “F” (“FULL” nível máximo) e “L” (“LOW” nível mínimo).

⚠️ CUIDADO

- Não adicione óleo além do necessário. Isto pode danificar o motor.
- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou substituir o óleo do motor. Se derramar óleo do motor no compartimento do motor, limpe-o imediatamente.
- Limpe a vareta de medição do nível do óleo com um pano limpo. Se misturar com detritos, poderá causar danos no motor.



Se o nível do óleo estiver abaixo ou muito próximo da marca “L” (“LOW” nível mínimo), adicione óleo até que atinja a marca “F” (“FULL” nível máximo). **Não adicione óleo em excesso.**

Use um funil para evitar o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Use somente o óleo especificado. Consulte “Lubrificantes e capacidades recomendadas” no capítulo 9.

Verificação do óleo do motor e filtro



Recomendamos que o óleo do motor e o filtro de óleo sejam substituídos por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ ATENÇÃO

O óleo usado pode provocar irritação ou câncer de pele, caso seja mantido em contato com a pele por períodos prolongados.

O óleo usado contém compostos químicos que causaram câncer em animais de laboratório.

Após manusear o óleo usado, proteja sempre a pele lavando completamente as mãos com sabão e água quente o mais rápido possível.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão possui um reservatório com anticongelante.

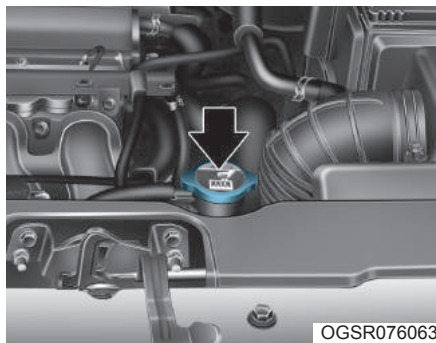
Esse reservatório é enchido na fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível de concentração do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para local de clima mais frio.

⚠ CUIDADO

- *Se o motor superaquecer devido ao nível baixo do líquido de arrefecimento do motor, colocar líquido de arrefecimento repentinamente pode trincar o motor. Para prevenir danos, adicione o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.*
- *Não dirija sem líquido de arrefecimento do motor. Isso pode causar falha da bomba e engrupamento do motor etc.*

Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor



⚠ ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

- **NUNCA** tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver em funcionamento ou estiver quente.

⚠ ATENÇÃO

Isso pode causar dano ao sistema de arrefecimento e ao motor, resultando em possíveis ferimentos graves causados pelo líquido ou vapor que jorrar.

- Desligue o motor e espere até que ele esfrie. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor dela e gire no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento.

Quando tiver certeza que toda pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo usando um pano grosso e continue girando no sentido anti-horário para remover.

- Mesmo que o motor não esteja funcionando, não remova a tampa do radiador ou o bujão de dreno enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento ou vapor ainda quente pode jorrar sob pressão, causando ferimentos graves.

⚠️ ATENÇÃO



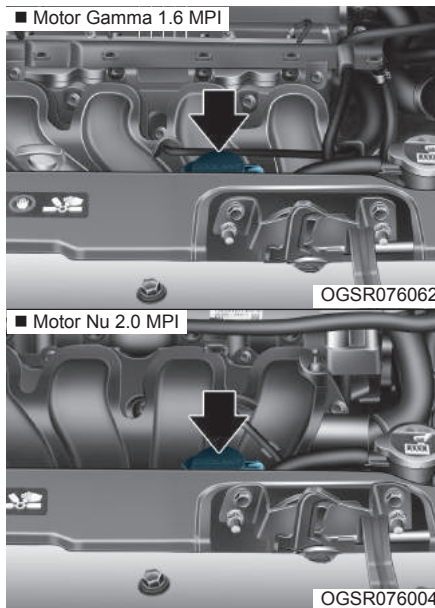
O motor elétrico (ventilador do radiador) é controlado pela temperatura e pressão do líquido de arrefecimento do motor e pela velocidade do veículo.

Algumas vezes ele pode funcionar mesmo com o motor desligado.

Tenha extremo cuidado quando trabalhar próximo às pás do ventilador do radiador para não ser ferido pelo movimento de rotação.

Quando a temperatura diminui, o motor elétrico desliga automaticamente. Isto é uma condição normal.

O motor elétrico (ventilador do radiador) pode funcionar até desconectar o cabo negativo da bateria.



O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas “F” (“FULL” nível máximo) e “L” (“LOW” nível mínimo) do reservatório quando o motor estiver frio. Se o nível de fluido estiver baixo, adicione a quantidade suficiente de água destilada ou desmineralizada. Adicione até o nível “F” (“FULL” nível máximo), mas não encha demais. Se forem necessárias adições frequentes, recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e de aquecimento. Troque as mangueiras deformadas ou deterioradas.

Líquido de arrefecimento recomendado

- Use somente água destilada ou desmineralizada para completar o nível do líquido e nunca misture água mineral ou de torneira no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica. Uma mistura inadequada de líquido de arrefecimento pode resultar em funcionamento incorreto grave ou dano ao motor.
- O motor do seu veículo possui peças de alumínio e deve ser protegido por um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol com fosfato para evitar a corrosão e o congelamento.
- **NÃO USE** álcool ou anticongelante com metanol, nem os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use um composto que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, o que poderia reduzir a eficiência da solução.

Para saber a porcentagem da mistura, consulte a tabela a seguir.

Temperatura Ambiente	Porcentagem da Mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

* NOTA

Se estiver em dúvida sobre a relação da mistura, a forma mais fácil é misturar 50% de água e 50% de anticongelante, pois isso será a mesma quantidade dos dois. É adequado usar para temperaturas de -35°C e superiores.

Substituição do líquido de arrefecimento

Recomendamos que o líquido de arrefecimento seja substituído por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ CUIDADO

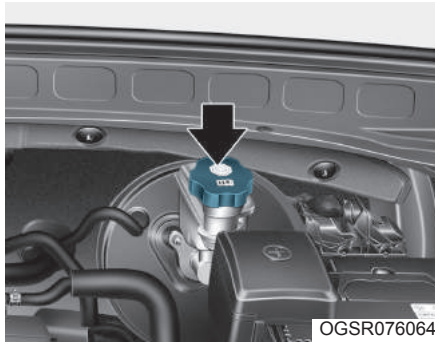
Coloque um pano grosso ao redor da tampa do radiador antes de completar o líquido de arrefecimento para evitar que ele caia nos componentes do motor, tais como o alternador.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize anticongelante de líquido de arrefecimento no reservatório do líquido do lavador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode atrapalhar seriamente a visibilidade quando borrifado no para-brisa e causar a perda do controle do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroceria.

FLUIDO DO FREIO/EMBREAGEM (SE EQUIPADO)

Verificação do nível do fluido do freio/embreamagem



Verifique periodicamente o nível do fluido do freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas “MAX” e “MIN” existentes na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar o fluido do freio/embreamagem, limpe cuidadosamente a área ao redor da tampa do reservatório para evitar a contaminação do fluido do freio/embreamagem.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível “MAX”. O nível irá diminuir com a quilometragem acumulada. Esta é uma condição normal associada com o desgaste das pastilhas de freio.

Se o nível do fluido estiver excessivamente baixo, recomendamos que o sistema seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA

Utilize somente fluido de freio/embreamagem especificado. Consulte “Lubrificantes recomendados e capacidades”, no capítulo 9.

Nunca misture diferentes tipos de fluido.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema do freio/embreamagem exigir abastecimentos frequentes, recomendamos que o sistema seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA

Antes de remover a tampa de abastecimento do fluido do freio/embreamagem, leia a advertência na tampa.

* NOTA

Limpe a tampa de abastecimento antes de removê-la.

Utilize apenas fluido de freio/embreamagem DOT3 ou DOT4 de recipientes lacrados.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao manusear o fluido do freio/embreamagem durante substituições e adições. Não o deixe entrar em contato com seus olhos.

Se o fluido do freio/embreamagem entrar em contato com seus olhos, lave imediatamente com muita água limpa. Vá a um oftalmologista o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

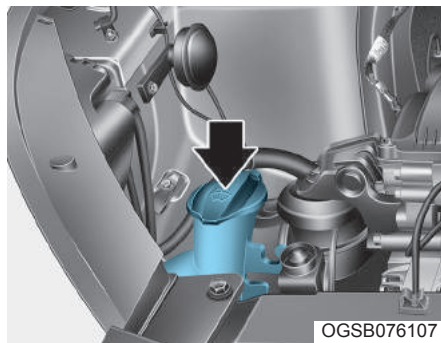
Não permita que o fluido do freio/embreamagem entre em contato com a pintura do veículo, pois isso pode danificar a pintura.

O fluido do freio/embreamagem, que foi exposto ao ar livre por um período prolongado de tempo, não deve ser usado, pois sua qualidade não pode ser garantida.

Ele deve ser descartado corretamente. Não utilize um tipo errado de fluido. Algumas gotas de óleo mineral, como o óleo de motor, no sistema de freio/embreamagem podem danificar as peças do sistema de freio.

LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Verificação do nível do líquido do lavador



O reservatório é translúcido para que você possa verificar o nível com uma inspeção visual rápida.

Verifique o nível do líquido do lavador do para-brisa no reservatório e complete se necessário.

Pode-se utilizar água limpa se o líquido lavador não estiver disponível.

Entretanto, utilize um detergente com características anticongelantes para evitar o congelamento em climas frios.

⚠ CUIDADO

Líquido de arrefecimento

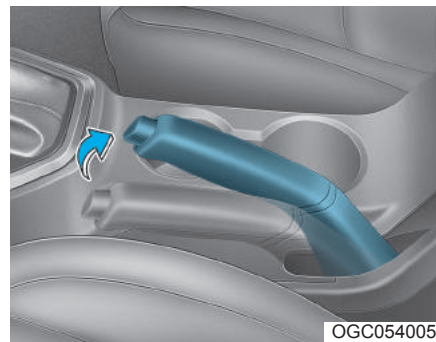
Não utilize líquido de arrefecimento ou anticongelante do radiador no reservatório do lavador do para-brisa.

⚠ ATENÇÃO

- O líquido de arrefecimento do radiador pode atrapalhar seriamente a visibilidade quando borrifado no para-brisa e causar a perda do controle do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroceria.
- O líquido do lavador do para-brisa contém álcool que pode ser inflamável em certas circunstâncias. Evite faíscas ou chamas próximas ao reservatório ou líquido do lavador do para-brisa. Podem ocorrer danos ao veículo e os ocupantes podem se ferir.
- O líquido do lavador do para-brisa é tóxico, se ingerido por pessoas e animais. Não beba e evite contato com o líquido do lavador do para-brisa. Isto pode causar ferimentos graves ou fatais.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Verificação do freio de estacionamento



Verifique o curso livre do freio de estacionamento pela contagem do número de cliques ouvidos enquanto estiver acionando totalmente o freio, a partir da posição liberada. Da mesma forma, o freio de estacionamento sozinho deve segurar firmemente o veículo em uma inclinação razoavelmente íngreme. Se o curso for maior ou menor do que o especificado, recomendamos que o sistema seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Curso livre: 5~6 cliques com uma força de 20kg, 196 N

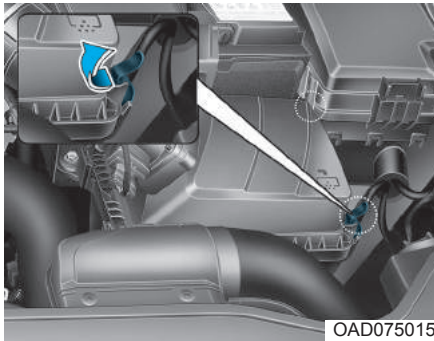
FILTRO DE AR

Substituição do filtro de ar

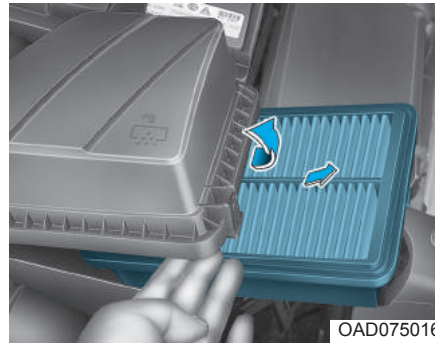
O filtro de ar pode ser limpo para inspeção aplicando ar comprimido.

Não tente lavar ou enxaguar, pois a água danifica o filtro.

Se estiver sujo, o filtro de ar deve ser substituído.



1. Solte os grampos de fixação da tampa do filtro de ar e abra-a.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Trave a tampa com os grampos de fixação.

* NOTA

Se o veículo for conduzido em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua o filtro de ar com mais frequência do que os intervalos recomendados. Consulte “Manutenção sob condições severas de uso”, neste capítulo.

⚠ CUIDADO

- Não dirija com o filtro de ar removido. Isto pode resultar em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro de ar, tome cuidado para que poeira ou sujeira não entre nas entradas de ar, pois pode causar danos.
- Utilize peças originais HYUNDAI, pois o uso de outras peças pode danificar o sensor do fluxo de ar.

FILTRO DE AR DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Verificação do filtro

Caso o veículo seja utilizado por períodos prolongados em cidades com ar muito poluído ou em estradas acidentadas e empoeiradas, o filtro deve ser inspecionado com maior frequência e substituído antes do intervalo recomendado.

Quando o proprietário substituir o filtro de ar de controle de climatização, faça-o da seguinte maneira e tenha cuidado para evitar danos aos outros componentes.

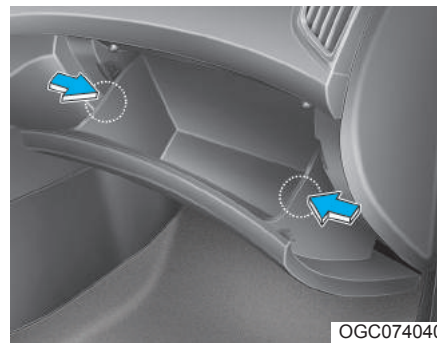
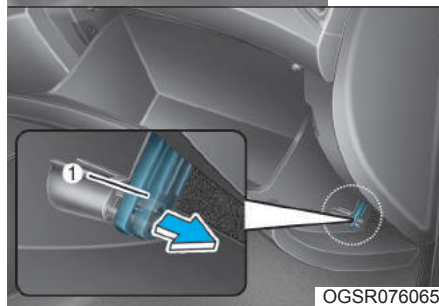
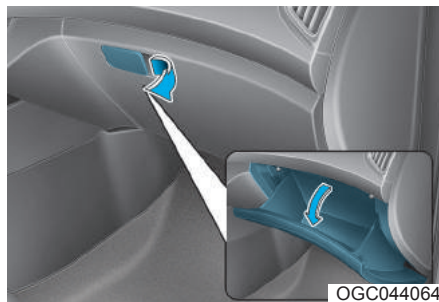
Substitua o filtro de acordo com o plano de manutenção.

⚠ CUIDADO

Instale o filtro de ar novo do controle de climatização na posição correta com o símbolo da seta (↓) apontando para baixo.

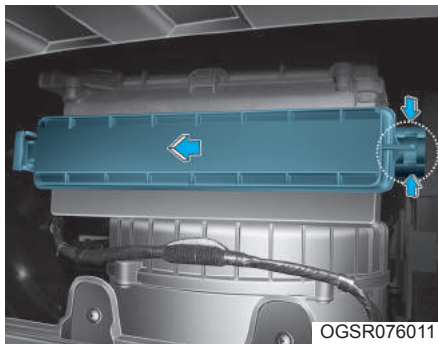
Caso contrário, o efeito do controle de climatização pode diminuir e possivelmente produzir ruídos.

Substituição do filtro de ar

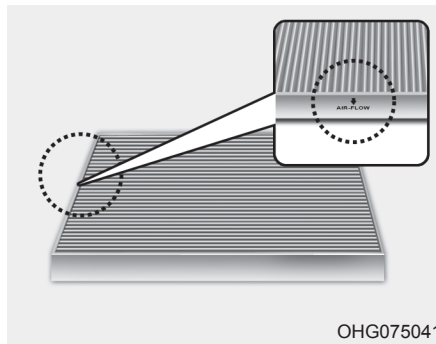


1. Abra o porta-luvas.
2. Remova os limitadores (1).

3. Pressione os dois lados do porta-luvas conforme mostrado. Isto garante que os pinos dos limitadores do porta-luvas ficarão livres do suporte, permitindo segurar o porta-luvas.



4. Remova a caixa do filtro de ar do controle de climatização enquanto pressiona o lado direito da tampa.



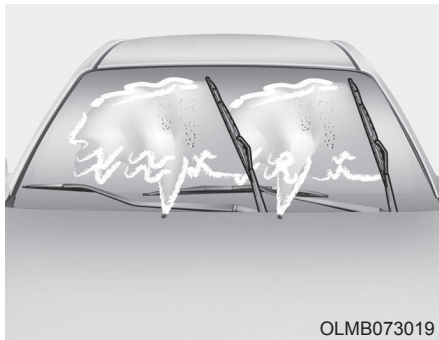
5. Substitua o filtro de ar do controle de climatização.
6. A ordem de instalação é inversa à de desmontagem.

*** NOTA**

Ao substituir o filtro de ar de controle de climatização instale-o de forma adequada. Caso contrário, o sistema pode produzir ruído e a eficácia do filtro pode ficar reduzida.

PALHETAS DO LIMPADOR

Inspecção das palhetas



* NOTA

Ceras comerciais quentes aplicadas por lava-rápidos automáticos tornam difícil a limpeza do para-brisa.

A contaminação do para-brisa ou das palhetas do limpador com um material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa.

As fontes mais comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamento com cera quente usado por alguns lava-rápidos.

Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos às palhetas, não use gasolina, querosene ou outros solventes nas palhetas ou próximo a elas.

Substituição das palhetas

Se as palhetas não estiverem mais limpando o vidro corretamente, elas podem estar gastas ou rachadas e precisam ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos braços dos limpadores ou outros componentes, não tente movimentar os limpadores manualmente.

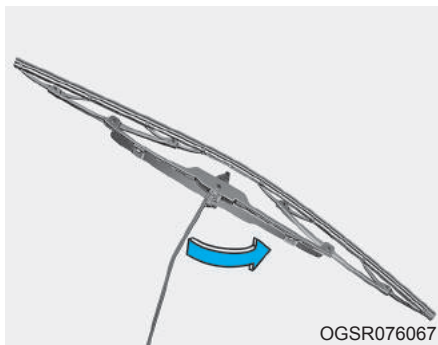
⚠ CUIDADO

A utilização de uma palheta não recomendada pode resultar em funcionamento incorreto e falha do limpador do para-brisa.

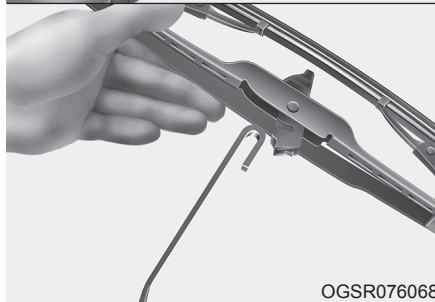
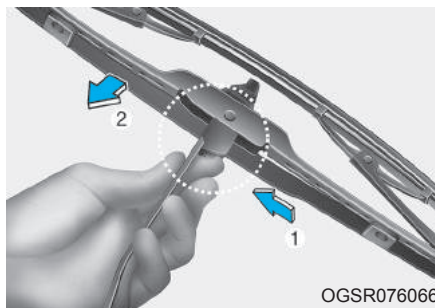
⚠ ATENÇÃO

Não permita que o braço do limpador caia sobre o para-brisa, uma vez que isso pode lascar ou trincar o para-brisa.

Tipo A

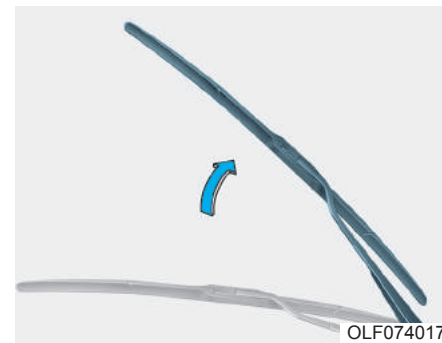


1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta para expor o grampo de travo de plástico.

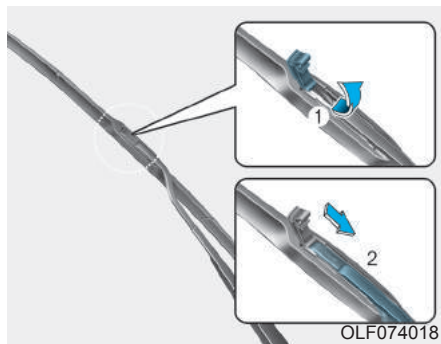


2. Comprima o grampo e deslize o conjunto da palheta para baixo.
3. Retire-o do braço.
4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa da remoção.

Tipo B

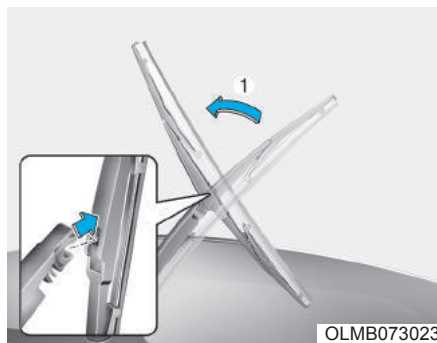


1. Levante o braço do limpador.

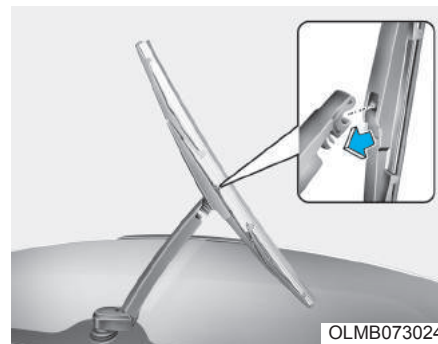


2. Levante o grampo da palheta do limpador do para-brisa. Em seguida, puxe o conjunto da palheta para baixo e remova-o.

Palhetas do limpador do vidro traseiro



1. Levante o braço do limpador e retire o conjunto da palheta.

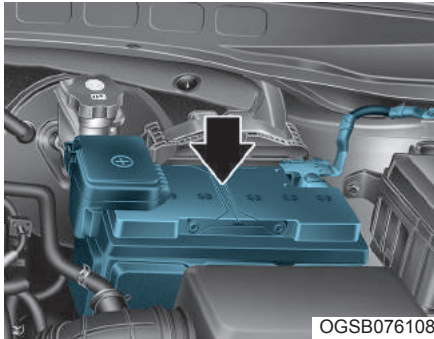


2. Instale um novo conjunto de palheta inserindo a parte central na abertura do braço do limpador até que encaixe no lugar.
3. Certifique-se que o conjunto da palheta esteja instalado firmemente tentando puxá-lo ligeiramente.

Para evitar danos aos braços dos limpadores ou outros componentes, recomendamos que as palhetas dos limpadores sejam substituídas por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

BATERIA

Para melhor manutenção da bateria



OGSB076108

- Mantenha a bateria firmemente instalada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e as conexões limpos, apertados e protegidos por uma fina camada de vaselina ou graxa.
- Limpe imediatamente qualquer eletrólito derramado pela bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, desconecte os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria originalmente instalada nesse veículo dispensa manutenção.

Entretanto, se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com a marcação LOWER (Inferior) e UPPER (Superior) na lateral, você pode verificar o nível do eletrólito.

O nível do eletrólito deve estar entre as marcas LOWER e UPPER.

Se o nível do eletrólito estiver baixo, é necessário adicionar água destilada (ou desmineralizada). (Nunca adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito).

Ao reabastecer, cuidado para não espirrar água destilada (ou desmineralizada) na superfície da bateria e nos outros componentes adjacentes.

Não abasteça as células da bateria em excesso.

Se isso não for seguido, pode causar corrosão na bateria e outros componentes.

Finalmente, certifique-se de apertar as tampas das células.

Entretanto, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para reparo na bateria.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS a você e outras pessoas, adote sempre estas precauções ao trabalhar perto de uma bateria ou manuseá-la:



Sempre leia e siga as cuidadosamente as instruções ao manusear uma bateria.



Use óculos de segurança para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha chamas, faíscas e materiais fumegantes afastados da bateria.



O hidrogênio está sempre presente nas células da bateria, é altamente combustível e pode explodir se for exposto a chamas ou faíscas.



Mantenha baterias fora do alcance de crianças.

⚠️ ATENÇÃO



Baterias de automóveis contêm ácido sulfúrico que é altamente corrosivo.

Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, a pele ou o vestuário.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave com água limpa por no mínimo 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.

Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave cuidadosamente o local.

Se você sentir dor ou sensação de queimadura, procure assistência médica imediatamente.

- Ao levantar uma bateria com carcaça plástica, pressão excessiva sobre a carcaça pode fazer o ácido da bateria vazar. Levante a bateria com um suporte ou com as mãos nos cantos opostos.
- Não tente ligar uma bateria auxiliar ao veículo se a bateria descarregada estiver congelada.

⚠️ ATENÇÃO

- NUNCA tente carregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.
- O sistema de ignição eletrônica funciona com alta voltagem. NUNCA toque esses componentes com o motor funcionando ou quando o botão de Start/Stop do motor estiver na posição ON.
- Não permita que os cabos auxiliares (+) e (-) se toquem.
- Isto pode causar faíscas.
- A bateria pode se romper ou explodir se estiver descarregada ou congelada e for conectada a uma bateria auxiliar.

⚠️ CUIDADO

Se forem conectados dispositivos eletrônicos não autorizados à bateria, ela pode descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

Etiqueta da capacidade da bateria

■ Exemplo



OLMB073072

✳️ A etiqueta real da bateria no veículo pode ser diferente da ilustração.

1. AGM60L-DIN: O nome do modelo de bateria Hyundai
2. 12V : A tensão nominal
3. 60Ah (20HR): A capacidade nominal (em Ampères hora)
4. 100RC: A capacidade reserva nominal (em minutos)
5. 640CCA: A corrente de teste a frio em ampères de acordo com a norma SAE
6. 512A: A corrente de teste a frio em ampères de acordo com as normas europeias.

Recarga da bateria

Seu veículo possui uma bateria à base de cálcio que dispensa manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (como, por exemplo, por causa de faróis ou luzes internas deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso), recarregue-a lentamente durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente por causa de uma alta carga elétrica enquanto o veículo estiver em uso, recarregue-a por duas horas a 20-30A.

⚠️ ATENÇÃO

Ao recarregar a bateria, tenha os seguintes cuidados:

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- Não deixe cigarros, faíscas ou chamas perto da bateria.
- Use óculos de segurança ao verificar a bateria durante o carregamento.

⚠️ ATENÇÃO

- **A bateria deve ser removida do veículo e colocada em uma área com boa ventilação.**
- **Observe a bateria durante o carregamento e interrompa ou reduza a taxa de carga se as células da bateria começarem a ferver violentamente ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder 49°C.**
- **O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria for desconectada.**
- **Desconecte o carregador da bateria na seguinte ordem.**
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Solte a presilha negativa do terminal negativo da bateria.
 3. Solte a presilha positiva do terminal positivo da bateria.

Reinicialização dos itens

Alguns itens deverão ser reinicializados após a bateria ter sido descarregada ou desconectada.

- Modo automático de abertura/fechamento dos vidros (veja capítulo 4)
- Computador de bordo (veja capítulo 4)
- Sistema de controle climatização (veja a capítulo 4)

PNEUS E RODAS

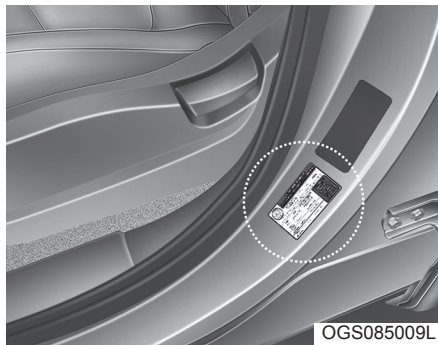
Cuidados com os pneus

Para manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, mantenha sempre as pressões recomendadas dos pneus, fique dentro dos limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.

Pressão recomendada dos pneus frios

A pressão dos pneus (incluindo o estepe) deve ser verificada quando os pneus estiverem frios. “Pneu frio” significa que o veículo está parado há pelo menos 3 horas ou não percorreu mais do que 1,6 km. As pressões recomendadas devem ser mantidas para proporcionar melhor dirigibilidade, estabilidade do veículo e desgaste mínimo do pneu.

Consulte as pressões recomendadas em “Pneus e rodas” no capítulo 9.



Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas na etiqueta fixada no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Pressão do pneu abaixo da especificada

Pressão do pneu abaixo da especificada (70 kPa, 10 psi ou mais) pode causar grande aquecimento dos pneus, provocando estouros, separação da banda de rodagem e outras falhas que resultem na perda de controle do veículo e ferimentos graves ou morte. Este risco é muito maior em dias quentes e quando dirigir por longos períodos em alta velocidade.

⚠ ATENÇÃO

- A condução do veículo com a pressão do pneu abaixo da especificada também resulta em desgaste excessivo, má dirigibilidade e economia de combustível reduzida. A deformação da roda é também possível. Mantenha a pressão dos pneus nos níveis apropriados. Se um pneu precisar frequentemente de calibragem, recomendamos que o sistema seja verificado em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).
- A condução do veículo com a pressão do pneu acima da especificada produz uma condução dura, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma grande possibilidade de danos.

⚠️ ATENÇÃO

- Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas de um pneu frio de 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou eles ficarão com a pressão abaixo da especificada.
- Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas dos pneus. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade pode entrar no centro da válvula e causar vazamento de ar. Se perder uma tampa, instale uma nova o mais rápido possível.

⚠️ ATENÇÃO**Calibragem do pneu**

Pressão do pneu acima ou abaixo da especificada pode reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e causar falhas repentinas.

Isso pode resultar na perda de controle do veículo e ferimentos.

⚠️ ATENÇÃO**Pressão do pneu**

Observe sempre o seguinte:

- Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios. (Quando o veículo estiver parado há pelo menos 3 horas ou não tiver percorrido mais do que 1,6 km após ter sido colocado em movimento.)
- Cada vez que verificar a pressão dos pneus que estão em uso, verifique também a pressão do estepe.
- Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo se utilizar um bagageiro de teto, caso esteja equipado com um.
- Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver muito gasta ou se os pneus estiverem danificados, substitua-os.

Verificação da pressão de calibragem do pneu

Verifique seus pneus uma vez por semana. Verifique também a pressão do estepe.

Como verificar

Use um calibrador de boa qualidade para verificar a pressão do pneu. Não se pode dizer que os pneus estão calibrados corretamente simplesmente olhando para eles. Pneus radiais podem parecer calibrados adequadamente mesmo quando estão com a calibragem abaixo do especificado.

Verifique a pressão dos pneus quando os eles estiverem frios. “Pneu frio” significa que o veículo está parado há pelo menos 3 horas ou não percorreu mais do que 1,6 km.

Retire a tampa da válvula da haste da válvula do pneu. Pressione o calibrador firmemente sobre a válvula para obter a medição da pressão. Se a calibragem do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de informações sobre pneu e carga, não será necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a quantidade recomendada.

Se encher demais o pneu, libere o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula do pneu. Verifique novamente a pressão com o calibrador. Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas nas hastes. Elas ajudam a evitar vazamentos, evitando a entrada de sujeira e umidade.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique frequentemente a calibragem adequada, além de desgaste e danos dos pneus. Utilize sempre um calibrador de pressão.
- Pneus com pressão acima ou abaixo da especificada podem causar má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina dos pneus, provocando acidentes e ferimentos graves ou fatais. A pressão recomendada para pneus frios pode ser encontrada neste manual e na etiqueta fixada na coluna central do lado do motorista.
- Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados.

⚠ ATENÇÃO

- Lembre-se de verificar a pressão do estepe. A Hyundai recomenda que a pressão do estepe seja verificada sempre que verificar a pressão dos pneus que estão em uso no seu veículo.

Rodízio dos pneus

Para que o desgaste dos pneus seja uniforme, recomenda-se realizar rodízio de pneus a cada 10.000 km ou assim que o desgaste irregular começar a aparecer. Durante o rodízio, verifique o balanceamento correto das rodas.

Ao efetuar o rodízio dos pneus, verifique se não há desgaste irregular e danos.

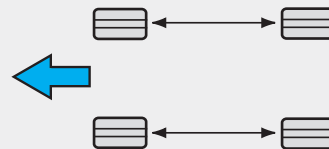
O desgaste irregular é causado normalmente pela pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado da direção, desbalanceamento das rodas, frenagens bruscas ou curvas fechadas.

Procure por saliências ou deformações na banda de rodagem ou na lateral do pneu. Substitua o pneu se encontrar qualquer uma dessas condições, ou se a lona ficar visível. Substitua o pneu se a lona ou os cordoneis ficarem visíveis.

Após o rodízio dos pneus, certifique-se de calibrar corretamente os pneus dianteiros e traseiros dentro das especificações e verifique o torque de aperto das porcas das rodas.

Consulte “Pneus e Rodas” no capítulo 9.

■ Sem estepe



ODH073802A

As pastilhas dos discos de freio devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que for feito o rodízio dos pneus.

* NOTA

O exterior e o interior de um pneu assimétrico são distintos. Ao instalar um pneu assimétrico, certifique-se de instalar o lado marcado “outside” (externo) voltado para fora. Se o lado marcado “inside” (interno) for instalado do lado de fora, terá um efeito prejudicial sobre o desempenho do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Não use o estepe compacto no rodízio dos pneus.
- Não utilize ao mesmo tempo pneus radiais e pneus diagonais em nenhuma circunstância. Isso pode causar condução inadequada, que pode provocar ferimentos graves ou fatais, além de danos materiais.

Alinhamento de direção e balanceamento de rodas

As rodas do seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica, para proporcionar maior vida útil dos pneus e melhor desempenho total.

Entretanto, se você notar desgaste anormal dos pneus ou o veículo puxar para um lado ou outro, pode ser necessário refazer o alinhamento.

Se observar vibração no veículo durante a condução sobre uma estrada regular, as rodas podem precisar de novo balanceamento.

⚠️ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio de seu veículo. Utilize somente contrapesos aprovados.

Substituição dos pneus

Se um pneu estiver gasto uniformemente, um indicador de desgaste aparecerá como uma faixa sólida atravessando a banda de rodagem. Isso mostra que resta menos de 1,6 mm da banda de rodagem no pneu.

Substitua o pneu quando isso acontecer. Não espere que essa faixa sólida apareça atravessando toda a banda de rodagem antes de substituir o pneu.

⚠️ ATENÇÃO

Ao substituir os pneus verifique e aperte as porcas após dirigir cerca de 1.000 km. Se o volante de direção trepidar ou o veículo vibrar ao dirigir, a roda está desbalanceada. Balanceie as rodas. Se o problema não for resolvido, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠️ ATENÇÃO

- A condução com pneus gastos é muito perigosa e reduzirá a eficácia de frenagem, precisão da direção e tração do veículo.
- Seu veículo está equipado com pneus projetados para proporcionar uma condução segura e boa dirigibilidade. Não utilize pneus e rodas de dimensões e tipos diferentes dos originalmente instalados em seu veículo. Isso pode afetar negativamente a segurança e o desempenho do seu veículo, o que pode resultar em má dirigibilidade ou capotamento e ferimentos graves. Ao substituir os pneus certifique-se de equipar todas as quatro rodas com pneus e rodas de mesmas dimensões, tipo, bitola, marca e capacidade de carga.

⚠️ ATENÇÃO

- O uso de qualquer outra dimensão ou tipo de pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade, manobrabilidade, vão livre, distância de frenagem, folga entre o pneu e a carroceria, folga para o pneu para neve e confiabilidade do velocímetro.
- Ao substituir os pneus ou rodas, substitua os dois pneus (ou rodas) dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- O ABS trabalha comparando a rotação das rodas. A dimensão do pneu pode afetar a rotação da roda. Ao substituir os pneus, utilize 4 pneus de mesmas dimensões dos pneus fornecidos originalmente com o veículo. A utilização de pneus de dimensões diferentes pode provocar o funcionamento irregular do ABS (Sistema de freios antibloqueio) e do ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) (se equipado).

Substituição do estepe compacto (se equipado)

Um estepe compacto tem vida útil da banda de rodagem mais curta do que um pneu de tamanho regular.

Substitua-o quando as barras indicadoras de desgaste da banda de rodagem for visível.

O estepe compacto de reposição deve ser do mesmo tamanho e desenho daquele fornecido com o veículo novo e deve ser montado na mesma roda do estepe compacto.

O estepe compacto não é projetado para ser montado em roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não é projetada para montagem de um pneu de tamanho normal

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas por qualquer motivo, certifique-se que as novas rodas sejam equivalentes às originais de fábrica, em relação ao diâmetro, à espessura do aro e offset.

⚠️ ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar negativamente a vida útil da roda, a eficiência de frenagem, as características de dirigibilidade, o vão livre do solo, a distância entre a carroceria e o pneu, o vão livre de correntes para neve, a regulação do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura do para-choque.

Capacidade de tração dos pneus

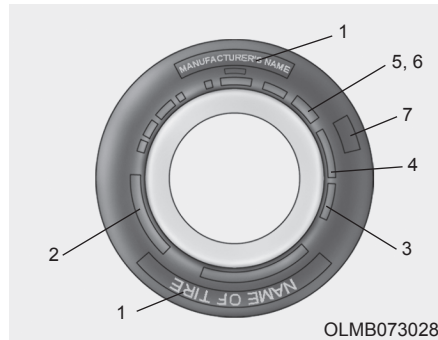
A capacidade de tração dos pneus pode ser reduzida se dirigir com pneus gastos ou calibrados incorretamente, ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perda de controle do veículo, diminua a velocidade sempre que estiver chovendo ou houver neve ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além da calibragem apropriada, um alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se encontrar um pneu que apresente desgaste irregular, recomendamos verificar o alinhamento das rodas em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Ao instalar pneus novos, certifique-se que estejam balanceados. Isso aumentará o conforto da condução e a vida útil do pneu. Além disso, um pneu deve sempre ser balanceado novamente se for removido da roda.

Informações na lateral do pneu



Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e fornecem número de identificação do pneu (TIN) para a certificação do padrão de segurança.

O número de identificação do pneu (TIN) pode ser usado para identificar o pneu no caso de um "recall".

1. Nome do fabricante ou marca

É mostrado o nome do fabricante ou da marca.

2. Indicação do tamanho do pneu

A lateral de um pneu é marcada com a indicação do tamanho do pneu.

Esta informação será necessária ao selecionar pneus substitutos para seu veículo. A seguir estão as explicações sobre o significado das letras e dos números na indicação do tamanho do pneu.

Exemplo de indicação do tamanho do pneu:

(Esses números são fornecidos apenas como exemplo; a indicação do pneu pode variar dependendo do seu veículo).

205/65R16 95H

- 205 - Largura do pneu em milímetros.
- 65 - Razão de aspecto. A altura do pneu como um percentual da sua largura.
- R - Código de construção do pneu (Radial).
- 16 - Diâmetro do aro em polegadas.
- 95 - Índice de carga, um código numérico associado com a carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo de classificação de velocidade. Para informações adicionais, consulte a tabela de classificação de velocidade, neste capítulo.

Indicação do tamanho da roda

As rodas também estão marcadas com informações importantes que serão necessárias caso precisar substituí-las.

A seguir as explicações sobre o que significam as letras e os números na indicação do tamanho da roda.

Exemplo de indicação do tamanho da roda:

6.5JX16

- 6.5 - Largura do aro em polegadas.
- J - Indicação do contorno do aro.
- 16 - Diâmetro do aro em polegadas.

Limites de velocidade dos pneus

A tabela abaixo lista os diferentes limites de velocidade atualmente em uso para veículos de passeio.

O limite de velocidade é parte da indicação na lateral do pneu.

Este símbolo corresponde à velocidade máxima de condução com segurança para o pneu.

Símbolo do limite de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação da vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Qualquer pneu com mais de 6 anos, com base na data de fabricação, tem sua resistência e desempenho reduzidos, mesmo os estepes que não foram utilizados. Portanto, os pneus (incluindo o estepe) devem ser substituídos por novos.

A data de fabricação pode ser encontrada na lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), que mostra o código DOT. O código DOT consiste em uma série de números e letras em inglês.

A data de fabricação é indicada pelos quatro últimos dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A parte inicial do DOT é o número do código do fábrica, tamanho do pneu e padrão da banda de rodagem e os quatro últimos números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1616 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2016.

⚠️ ATENÇÃO**Idade do pneu**

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo utilizados.

Independentemente da banda de rodagem restante, é recomendado que os pneus sejam substituídos após 6 (seis) anos de utilização normal.

O calor causado por climas quentes ou as condições frequentes de carga pesada podem acelerar o processo de envelhecimento.

A inobservância desta recomendação pode resultar na falha repentina do pneu, causando a perda de controle do veículo e um acidente com ferimentos graves ou fatais.

4. Composição de lona e material do pneu

O número de camadas ou lonas recobertas de borracha está no pneu.

Os fabricantes de pneu também devem indicar os materiais no pneu, que incluem aço, nylon, poliéster e outros.

A letra “R” significa construção radial; a letra “D” significa construção diagonal e a letra “B” significa construção em telas diagonais atadas.

5. Pressão máxima permitida de calibragem

Este número indica a maior quantidade de pressão de ar que pode ser colocada no pneu.

Não exceda a pressão máxima permitida de calibragem.

Consulte a etiqueta de informação do pneu e carga para verificar a pressão de calibragem recomendada para o pneu.

6. Limite máximo de carga

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser suportada pelo pneu.

Ao substituir os pneus do veículo, utilize sempre um tipo que tenha os mesmos limites de carga dos pneus originais instalados na fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

A graduação de qualidade pode ser encontrada, onde aplicável, na banda lateral entre a altura da banda de rodagem e a seção de máxima largura.

Por exemplo:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Desgaste da banda de rodagem

O grau de desgaste da banda de rodagem é um limite comparativo baseado da taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas em um circuito de teste oficial.

Por exemplo, um pneu com grau 150 irá se desgastar em uma vez e meia a mais em comparação a um pneu de grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de sua utilização e pode se distanciar consideravelmente da norma, por causa das variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção e diferenças nas características da estrada e climas.

Esses graus estão marcados nas laterais dos pneus. Os pneus disponíveis como equipamentos padrão ou opcional em seu veículo podem variar com relação ao grau.

Capacidade de tração AA, A, B e C

As capacidades de tração, da maior para a menor, são AA, A, B e C. Esses graus representam a capacidade que os pneus têm de frear em pistas molhadas, em condições controladas, em superfícies de teste oficiais de asfalto ou concreto. Um pneu marcado com C pode ter uma capacidade de tração pouco eficiente.

▲ ATENÇÃO

O grau de capacidade de tração indicado para este pneu é baseado em testes de frenagem em linha reta e não inclui a aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de máxima capacidade de tração.

Temperatura A, B e C

Os graus da temperatura são A (o maior), B e C, que representam a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade em dissipar o calor quando testado em condições controladas em um laboratório fechado de teste de rodas.

Temperatura alta continuada pode fazer com que o material do pneu se degenere, reduzindo a vida útil do pneu, assim como a temperatura excessiva pode acarretar falha súbita do pneu.

Os graus B e A representam níveis maiores de desempenho em testes de laboratório do que o mínimo requerido por lei.

▲ ATENÇÃO

Temperatura do pneu

O grau de temperatura para este pneu é estabelecido por um pneu que esteja calibrado corretamente e que não esteja sobrecarregado.

Velocidade excessiva, pressão do pneu abaixo da especificada ou carga excessiva, seja separadamente ou em conjunto, podem causar um acúmulo de calor e possível falha repentina do pneu.

Isso pode causar perda de controle do veículo e provocar ferimentos graves ou fatais.

Pneu com perfil baixo (se equipado)

Pneus com perfil baixo (menor que 50) são feitos para visuais mais esportivos.

Por causa do perfil baixo, esses pneus são melhores nas frenagens e nas manobras, mas podem ser mais desconfortáveis ao conduzir e podem produzir mais ruídos que os pneus normais.

⚠ CUIDADO

A parede lateral de um pneu com perfil baixo é mais fina do que o pneu com perfil alto. Portanto, o pneu e a roda podem ser danificados mais facilmente. Por este motivo, siga as instruções abaixo.

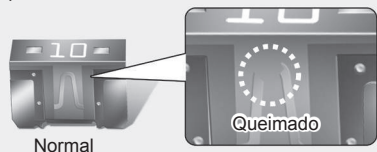
- *Ao dirigir em uma pista acidentada ou fora da estrada, dirija cuidadosamente. Senão os pneus e rodas podem ser danificados. Após a condução nessas áreas, inspecione os pneus e rodas.*
- *Ao passar em valetas, lombadas, bueiros ou ruas de paralelepípedo, dirija lentamente. Senão os pneus e rodas podem ser danificados.*
- *Se o pneu sofrer um impacto, inspecione a condição do pneu em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).*
- *A fim de evitar danos no pneu, inspecione a condição e a pressão dos pneus semanalmente.*

⚠ CUIDADO

- *Não é fácil reconhecer danos no pneu visualmente. Mas se houver o menor indício de dano no pneu, faça uma nova inspeção e substitua o pneu danificado.*
- *O dano no pneu pode causar vazamento de ar. A garantia não cobre pneus danificados por dirigir em pistas acidentadas, fora da estrada, valetas, lombadas, bueiros ou ruas de paralelepípedo.*
- *Você pode encontrar mais informações sobre o pneu na lateral do pneu.*

FUSÍVEIS

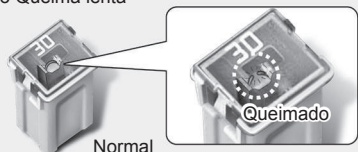
■ Tipo lâmina



Normal

Queimado

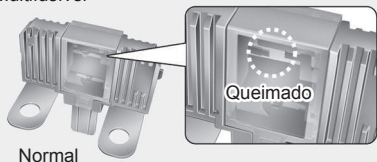
■ Tipo Queima lenta



Normal

Queimado

■ Multifusível



Normal

Queimado

OTA070039

O sistema elétrico 3A de um veículo é protegido de danos por sobrecarga elétrica por meio de fusíveis.

Esse veículo possui 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um localizado no painel lateral ao lado do motorista, e o outro no compartimento do motor próximo à bateria.

Se quaisquer luzes, acessórios ou controles do veículo não funcionarem, verifique o fusível apropriado.

Se um fusível queimar, o filamento interno do fusível derreterá.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiramente o painel de fusíveis do lado do motorista.

Antes de substituir um fusível queimado, desligue o motor e todos os interruptores e então desconecte o cabo negativo da bateria.

Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Se o fusível substituído queimar, isso indica um problema elétrico.

Evite usar o sistema em questão e consulte imediatamente uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

* NOTA

Três tipos de fusíveis são utilizados: tipo lâmina, para baixas amperagens, tipo cartucho e multifusível para maiores amperagens.

⚠ ATENÇÃO

Substituição de fusíveis

- **Nunca substitua um fusível por outro que não seja da mesma capacidade.**
- **Um fusível de maior capacidade pode causar danos e um possível incêndio.**
- **Nunca instale um pedaço de fio ou lâmina de alumínio em vez do fusível apropriado, ainda que em caráter provisório. Isso pode causar danos extensos a toda a fiação e um possível incêndio.**

⚠ CUIDADO

Não use uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isso pode causar um curto circuito e danificar o sistema.

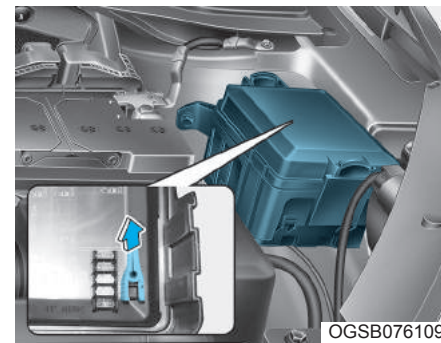
⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível queimado ou relé por um novo, verifique se o fusível novo ou relé se encaixa firmemente nos soquetes. A fixação incompleta do fusível ou relé pode causar danos na fiação do veículo e no sistema elétrico, e um possível incêndio.
- Não retire os fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais podem ser fixados de forma incompleta e isso pode causar um incêndio. Se fusíveis, relés e terminais fixados com parafusos ou porcas queimarem recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).
- Não introduza quaisquer outros objetos, exceto fusíveis ou relés, nos terminais para fusíveis e relés, como um conector ou fiação. Isso pode causar falha de contato e funcionamento incorreto do sistema.

Substituição dos fusíveis do painel interno



1. Desligue o motor e todos os interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



3. Remova o fusível suspeito para fora. Utilize o extrator de fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor
4. Verifique o fusível removido e substitua se estiver queimado.
5. Coloque um novo fusível de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente.

Se ele ficar solto, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

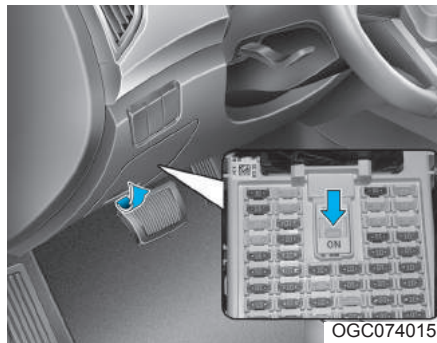
* NOTA

Se não possuir um fusível reserva, utilize um de mesma capacidade de um circuito que não será necessário para fazer seu veículo funcionar.

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor.

Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído por outro com a mesma capacidade.

Interruptor fusível



Coloque sempre o interruptor fusível na posição "ON".

Se o interruptor for colocado na posição "OFF", alguns itens como o sistema de áudio e relógio digital precisam ser reinicializados e a chave inteligente pode não funcionar adequadamente.

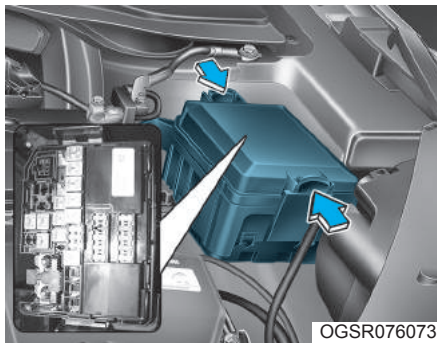
* NOTA

Se o interruptor estiver na posição "OFF", aparece a mensagem "FUSE ON or Turn on FUSE SWITCH" (Fusível ON ou Ligue o interruptor fusível").

⚠ CUIDADO

- *Coloque sempre o interruptor fusível na posição "ON" enquanto dirigir o veículo.*
- *Coloque o interruptor fusível na posição "OFF" quando o veículo estiver parado por mais de um mês, para não descarregar a bateria.*
- *Não mova repetidamente o interruptor fusível de transporte. O interruptor fusível pode ser danificado.*

Substituição dos fusíveis do compartimento do motor



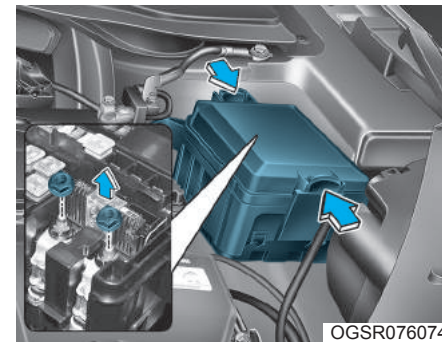
OGSR076073

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Desligue todos os interruptores.
3. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando-a e puxando-a para cima.
4. Verifique o fusível removido e substitua se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, use o extrator de fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
5. Coloque um novo fusível de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente. Se ele ficar solto, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

⚠ CUIDADO

Após verificar o painel de fusíveis no compartimento do motor, reinstale a tampa do painel firmemente. Se não fizer isso, falhas elétricas poderão ocorrer com a entrada de água.

Fusível principal (multifusível)



OGSR076074

Se o multifusível estiver queimado, remova-o como segue:

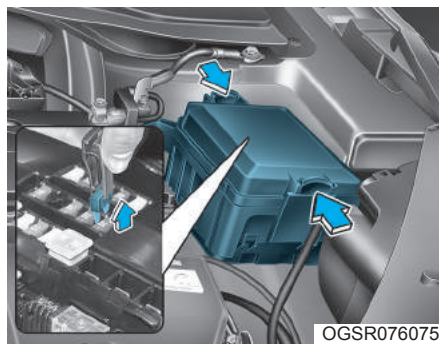
1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova as porcas mostradas na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo de mesma capacidade.
4. Reinstale na ordem inversa à da remoção.

* NOTA

Se o fusível principal não for montado adequadamente, pode causar um incêndio.

Se o multifusível queimar, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Fusível tipo lâmina



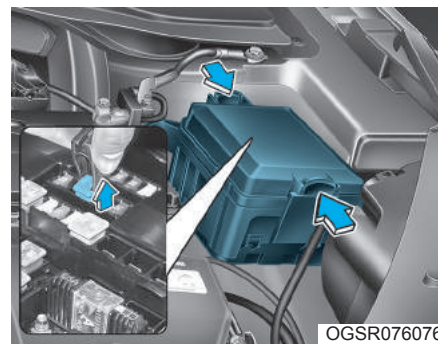
Antes de inspecionar um fusível, desligue o motor e todos os outros interruptores do sistema elétrico.

Se um fusível estiver queimado, remova-o e instale um novo fusível de mesma capacidade usando o extrator de fusíveis localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Um novo fusível pode estar localizado junto com o extrator de fusíveis.

Caso contrário, pode-se selecionar/usar temporariamente um fusível de outros sistemas, que não será necessário para fazer seu veículo funcionar, como o sistema de áudio.

Fusível tipo queima lenta



Antes de inspecionar um fusível, desligue o motor e todos os outros interruptores do sistema elétrico. Se um fusível estiver queimado, remova-o e instale um novo fusível de mesma capacidade.

Tenha muito cuidado para não danificar o fusível queimado quando remover.

Descrição dos fusíveis e relés do painel

Painel de fusíveis do lado do motorista

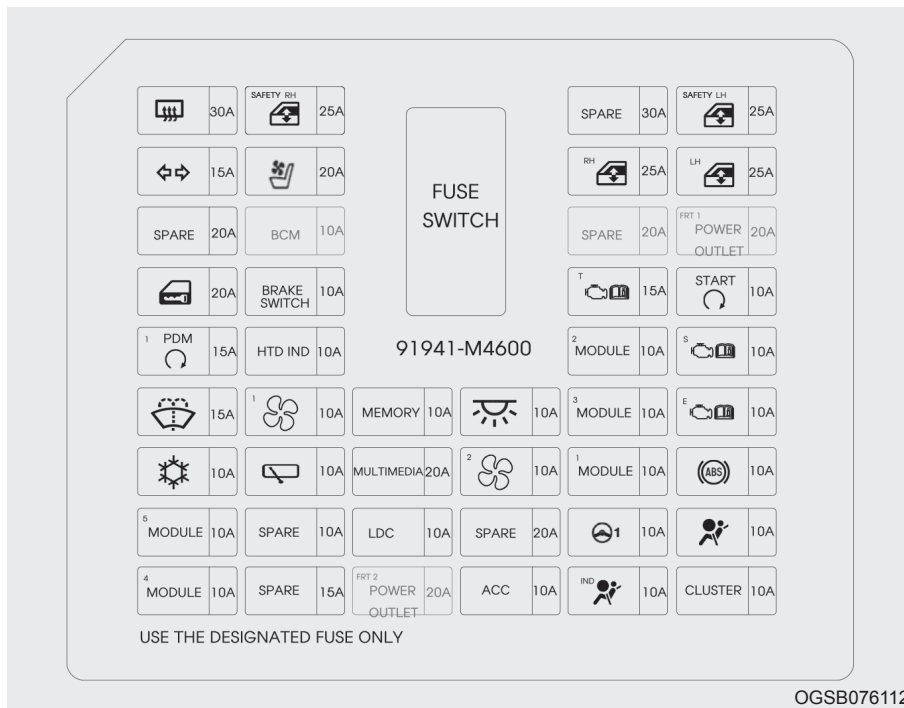


OGC074019








Dentro das tampas dos painéis de fusíveis/relés encontram-se as etiquetas dos fusíveis/relés que descrevem o nome e a capacidade de cada um deles.









* NOTA






Nem todas as descrições do painel de fusíveis deste manual se aplicam ao seu veículo. Elas estão corretas na data da impressão do manual. Ao inspecionar o painel de fusíveis de seu veículo, consulte a etiqueta da caixa de fusíveis.






Painel de Fusíveis do Compartimento Interno











Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito Protegido
	30A	Relé do Desembaçador Traseiro
	20A	Módulo do banco com ventilação de ar motorista
SPARE	30A	–
<small>SAFETY RH</small> 	25A	Módulo de segurança do vidro elétrico esquerdo
	15A	
<small>SAFETY LH</small> 	25A	Módulo de segurança do vidro elétrico direito
<small>RH</small> 	25A	Interruptor Principal Vidro Elétrico Interruptor Vidro Elétrico Passageiro
<small>LH</small> 	25A	Interruptor Principal Vidro Elétrico
SPARE	20A	–
BCM	10A	Módulo da Chave inteligente/Imobilizador
SPARE	20A	–
¹ POWER OUTLET	20A	Tomada Elétrica Dianteira 1

Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito Protegido
	20A	Relé de travamento/destravamento das portas, Relé de destravamento da tampa traseira
BRAKE SWITCH	10A	Módulo de controle da Chave inteligente, Interruptor das luzes de freio
^T 	15A	A/T: Interruptor da marcha da transmissão automática M/T: Bloco PCB (Fusível F26) (LUZ RÉ)
START 	10A	Bloco PCB (Relé do Alarme de Invasão), ECM Interruptor da marcha da transmissão automática, Módulo de controle da Chave inteligente, Interruptor de Trava da Ignição e Embreagem
¹ PDM 	15A	Módulo de controle da Chave inteligente
HTD IND	10A	Espelhos retrovisores externos Motorista/Passageiro
² MODULE	10A	Interruptor do Console, ECM 4WD, Alerta de Assistência ao Estacionamento Traseiro, Sensor de Assistência ao Estacionamento Traseiro LE/LD, Sensor de Assistência ao Estacionamento Traseiro LE/LD (Central)
^S 	10A	Inversor da bomba de óleo, sensor de velocidade do veículo
	15A	Interruptor Multifunção
¹ 	10A	Módulo de Controle do A/C
MEMORY	10A	Interruptor dos espelhos retrovisores externos, Relógio digital, Módulo de Controle do A/C, Painel de instrumentos, Conector de dados
	10A	Luz do compartimento de bagagem, Luz de leitura, Luz interna, Luz Dianteira de Cortesia LE/LD

Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito Protegido
³ MODULE	10A	BCM, Indicador da Alavanca Seletora da ATM, Módulo de Controle do A/C, Unidade principal A/V & Navegação, Áudio LDC ISG, Módulo do Banco motorista com Ventilação de Ar
	10A	PCM/ECM, Módulo de controle da Chave inteligente, Módulo do imobilizador
	10A	Bloco PCB (Relé do Ventilador), Módulo de Controle do A/C
	10A	Bloco PCB (Relé do limpador traseiro), Motor do limpador traseiro
MULTI MEDIA	20A	Áudio, Unidade principal de A/V & Navegação, Conversor DC-DC de baixa voltagem (Áudio LDC ISG)
² 	10A	[A/C Manual] Módulo de Controle do A/C, Interruptor do ventilador, Resistor do ventilador
¹ MODULE	10A	BCM, Interruptor da luz do freio ABS
	10A	Módulo de Controle do ABS/ESC
⁵ MODULE	10A	Módulo do Banco motorista com Ventilação de Ar
SPARE	10A	–
LDC	10A	Conversor DC-DC de baixa voltagem
SPARE	20A	–

Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito Protegido
 ¹	10A	[Com MDPS] UNIDADE MDPS
	10A	Módulo de Controle SRS
⁴ MODULE	10A	BCM, Módulo de controle da Chave inteligente
SPARE	15A	–
² POWER OUTLET	20A	Tomada Elétrica Dianteira 2
ACC	10A	Relé da Tomada Elétrica, BCM, Relógio Digital, Unidade principal de A/V & Navegação, Módulo de controle da Chave inteligente, Interruptor do espelho retrovisor elétrico
^{IND} 	10A	Painel de instrumentos
CLUSTER	10A	Painel de instrumentos

Painel de fusíveis do compartimento do motor

Símbolo	Capacidade do Fusível	Circuito Protegido
 1	80A	Unidade do MDPS
ALT	150A	Alternador, Fusível (F3/F4/F5/F7)
 5	40A	Bloco de Junção Inteligente (Fusível - F1)
 1 (ABS)	40A	Módulo de controle do ABS/ESC
 2 (ABS)	40A	Módulo de controle do ABS/ESC
	10A	[Com funcionamento duplo] Bloco PCB (Relé da Solenóide do Farol)
 E2	10A	PCM [A/T]
 1	50A	Bloco de Junção Inteligente (Fusível - F2/F5/F10/F13/F14/F17), Dispositivo de Corte Automático de Vazamento de Corrente
IG 1	40A	[Com Botão de Partida] Caixa de Relés PDM (Relé IG1, Relé de ACC) [Sem Botão de Partida] Interruptor de ignição
 4	50A	Bloco de Junção Inteligente (IPS 1/IPS 2/IPS 3, Fusível - F6)
 E4	15A	PCM/ECM
 00	80A	Módulo de Controle do Injetor Aquecido

LÂMPADAS

Consulte uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para substituir a maioria das lâmpadas do veículo.

É difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras peças devem ser removidas antes de alcançar a lâmpada.

Isto é verdadeiro especialmente para remover o conjunto dos faróis para alcançar as lâmpadas.

A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

ATENÇÃO

Antes de iniciar a manutenção nas lâmpadas, acione o freio de estacionamento firmemente, garanta que o interruptor de ignição esteja na posição LOCK/OFF e apague as luzes para evitar o movimento repentino do veículo para evitar queimar seus dedos ou sofrer um choque elétrico.

CUIDADO

Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por outra de mesma potência. Caso contrário, isso poderá danificar o fusível ou o sistema elétrico do chicote da fiação.

ATENÇÃO

Se não possuir as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e a experiência, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Em muitos casos, é difícil substituir as lâmpadas do veículo por causa de outras partes do veículo que devem ser removidas para que uma lâmpada possa ser retirada.

Isto é verdadeiro especialmente para remover o conjunto dos faróis para alcançar as lâmpadas.

A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

* NOTA

Após dirigir sob chuva forte ou após a lavagem do veículo, as lentes dos faróis e lanternas podem ficar embaçadas.

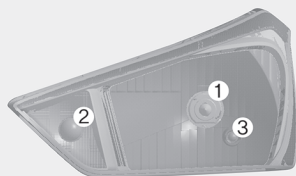
Isto ocorre devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior da lâmpada.

Esta é uma condição similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante chuva e não indica problemas com o veículo.

Caso ocorra infiltração de água dentro do circuito da lâmpada, recomendamos que o sistema seja verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

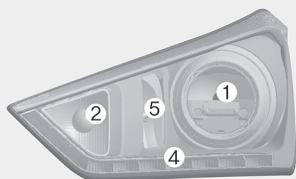
Substituição da lâmpada do farol, da luz de posicionamento dianteira, da luz indicadora de direção dianteira e do farol dianteiro de neblina

■ Tipo A



OGSB076116

■ Tipo B



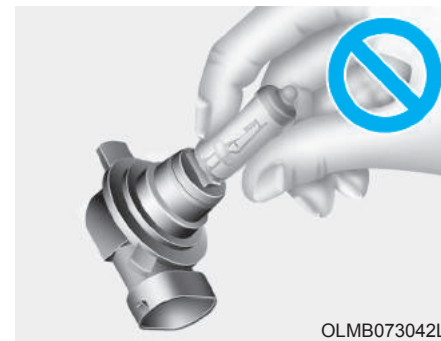
OGSB076117



■ Farol de neblina dianteiro

OGSB076118

- (1) Farol (alto/baixo)
- (2) Luz indicadora de direção dianteira
- (3) Luz de posição dianteira
- (4) Luz de posição dianteira/Luz de condução diurna (se equipado)
- (5) Luz de curva estática (se equipado)
- (6) Farol de neblina dianteiro (se equipado)



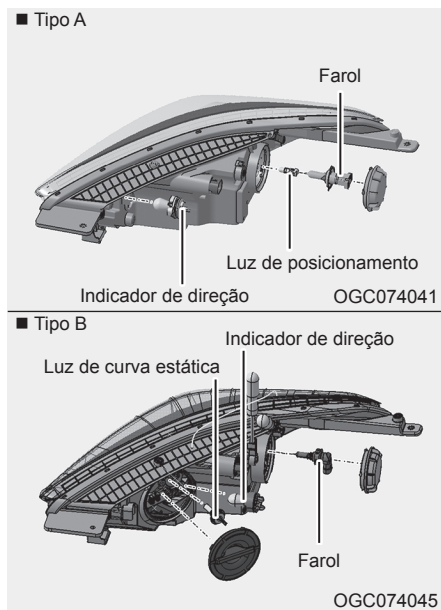
OLMB073042L

Substituição da lâmpada do farol, da luz de posicionamento dianteira, da luz do farol dianteiro de neblina, Luz de curva estática

▲ ATENÇÃO

- Manuseie as lâmpadas halógenas com cuidado. As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão e, caso sofram algum impacto, podem produzir estilhaços que causam ferimentos em caso de quebra.
- Ao substituir uma lâmpada, utilize proteção para os olhos. Deixe que a lâmpada esfrie antes de manuseá-la.

- Manuseie as lâmpadas sempre com cuidado e evite arranhões ou atritos. Se estiverem acesas, evite contato com líquidos.
- Nunca toque no vidro com as mãos nuas. A oleosidade da pele pode fazer com que a lâmpada superaqueça e queime quando for acesa.
- Ela somente deve funcionar quando estiver instalada em um farol.
- Se a lâmpada estiver danificada ou trincada, substitua-a imediatamente e descarte-a com cuidado.



1. Abra o capô.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário
4. Desconecte o soquete conector da lâmpada do farol

5. Solte o cabo retentor da lâmpada do farol pressionando a extremidade e empurrando-a para cima.
6. Remova a lâmpada do conjunto do farol.
7. Instale a nova lâmpada do farol e coloque o cabo retentor da lâmpada na posição o cabo com as ranhuras da lâmpada.
8. Conecte o conector-soquete da lâmpada do farol.
9. Instale a tampa da lâmpada do farol girando-a no sentido horário.

* NOTA

O alinhamento dos faróis deve ser ajustado após um acidente ou após a reinstalação do conjunto, recomendamos consultar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Luz indicadora de direção/Luz de posicionamento

1. Abra o capô.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
4. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Retire a lâmpada do soquete.
5. Insira a nova lâmpada no soquete e gire-a até travar.
6. Instale o soquete no conjunto até que as linguetas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto.
7. Pressione o soquete no conjunto e gire-o em sentido horário.

Luz de condução diurna / Luz de posicionamento

Se a lâmpada não funcionar, recomendamos que verifique o sistema em uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Lâmpadas do farol de neblina dianteiro (se equipado)

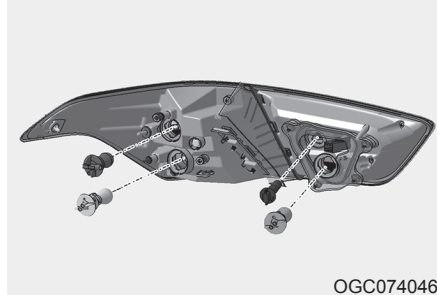
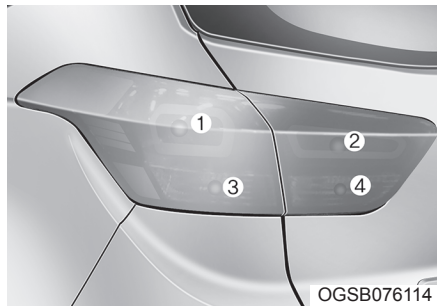
1. Remova a tampa inferior do para-choque dianteiro.
2. Coloque a mão na parte traseira do para-choque dianteiro.
3. Desligue o conector elétrico do soquete.
4. Remova o conjunto lâmpada-soquete do alojamento girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do alojamento.
5. Instale o novo conjunto lâmpada-soquete no alojamento alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do alojamento. Pressione o soquete no alojamento e gire-o no sentido horário.
6. Conecte o conector elétrico no soquete.
7. Reinstale a tampa inferior do para-choque dianteiro.

Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção lateral



Caso a lâmpada de LED não esteja funcionando, o sistema deve ser verificado por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

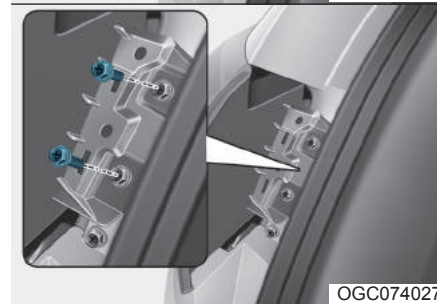
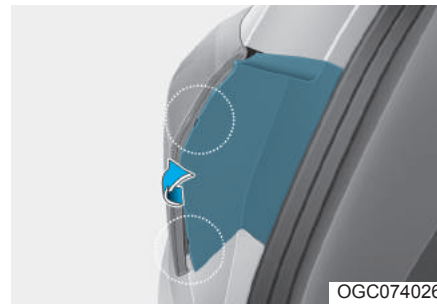
Substituição da lâmpada das luzes combinadas traseiras



- (1) Luz de freio/Lanterna traseira
- (2) Lanterna traseira
- (3) Luz indicadora de direção traseira
- (4) Luz de ré

Luz exterior

Luz de freio/Lanterna traseira e Luz indicadora de direção traseira

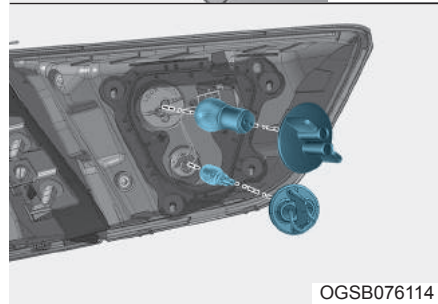
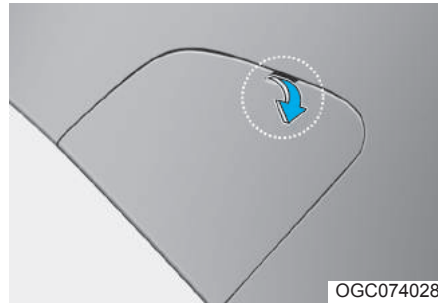


1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa traseira. Remova a tampa usando uma chave de fenda.

3. Solte os parafusos de fixação do conjunto de luzes utilizando uma chave Philips.
4. Remova o conjunto das luzes combinadas traseiras da carroceria do veículo.
5. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto.
6. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que ela esteja alinhada com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
7. Insira a nova lâmpada no soquete e gire-a até travar.
8. Instale o soquete no conjunto até que as linguetas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto. Pressione o soquete no conjunto e gire-o em sentido horário.
9. Reinstale o conjunto de luzes combinadas traseiras na carroceria do veículo.

Luz interior

Luz de ré/Lanterna traseira



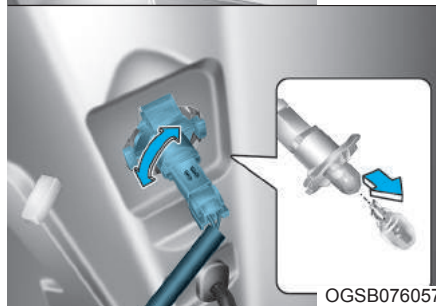
1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa traseira.
3. Remova a tampa de serviço usando uma chave de fenda.

4. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as linguetas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto.
5. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
6. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no soquete
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas com as ranhuras do conjunto e gire no sentido horário.
8. Reinstale o conjunto de luzes combinadas traseiras na carroceria do veículo.



Caso a luz não esteja funcionando, recomendamos contatar uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB).

Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

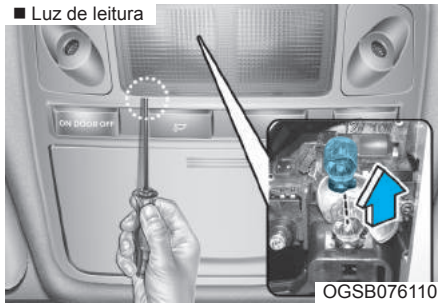


1. Remova o revestimento da tampa traseira afrouxando dois parafusos.

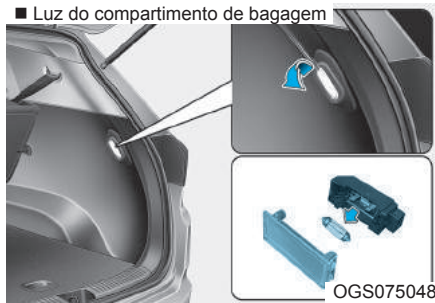
2. Remova o soquete da tampa traseira girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
4. Instale uma nova lâmpada.
5. Reinstale na ordem inversa.

Substituição da lâmpada das luzes internas

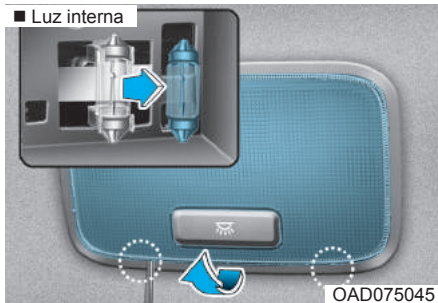
■ Luz de leitura



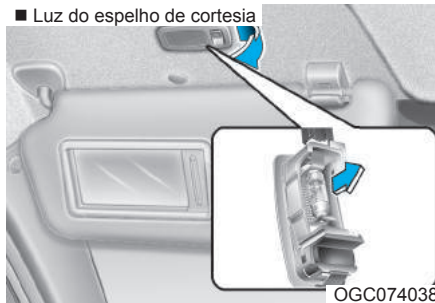
■ Luz do compartimento de bagagem



■ Luz interna



■ Luz do espelho de cortesia



1. Utilizando uma chave de fenda, force suavemente as lentes para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.

⚠ ATENÇÃO

Antes de iniciar a manutenção nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado para evitar queimar seus dedos ou sofrer um choque elétrico.

3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas das lentes com as ranhuras do alojamento da luz interna e coloque as lentes no lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar ou danificar as lentes, as linguetas das lentes e os alojamentos plásticos.

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com o exterior

Cuidados gerais com o exterior

É muito importante seguir as instruções do rótulo ao aplicar qualquer limpador químico ou polimento.

Leia todas as advertências e indicações de cuidado existentes no rótulo do produto.

Lavagem com alta pressão

- Ao utilizar lavadores de alta pressão, certifique-se de manter uma distância suficiente do veículo. Distância insuficiente ou pressão excessiva pode danificar componentes ou causar infiltrações.
- Não jogue água pressurizada diretamente nas áreas ao redor da câmera e dos sensores. O impacto causado pela água com alta pressão pode causar um funcionamento anormal dos dispositivos.
- Não aproxime o jato de água das capas (capas de borracha ou plástico) ou conectores, pois eles podem ser danificados ao entrar em contato com água com alta pressão.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger seu veículo contra a corrosão e deterioração, lave-o completamente com água fria ou morna, pelo menos uma vez por mês.

Se utilizar seu veículo para dirigir fora de estrada, você deverá lavá-lo após cada viagem.

Tenha atenção especial na remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos.

Certifique-se que os drenos nas partes inferiores das portas e da carroceria estejam limpos e desobstruídos.

Danos à pintura podem ser causados por pequenos acúmulos de piche, poluição industrial, resinas de árvores, fezes de pássaros e insetos, caso não sejam removidos imediatamente.

Mesmo a lavagem imediata com muita água pode não remover completamente todos esses detritos.

Utilize uma solução de sabão neutro e seque para usar em superfícies pintadas.

Após a lavagem, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna.

Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

CUIDADO

- **Não utilize sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob o sol forte ou quando a carroceria do veículo estiver quente.**
- **Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo. Especialmente com água sob alta pressão, a água pode vazar através dos vidros e molhar o interior do veículo.**
- **Para evitar danos nas peças de plástico, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.**

⚠ ATENÇÃO**Freios molhados**

Após a lavagem do veículo, teste os freios enquanto estiver dirigindo lentamente para verificar se eles foram afetados pela água.

Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque acionando-os suavemente enquanto mantém uma velocidade lenta e segura.

**⚠ CUIDADO**

- *A lavagem do compartimento do motor com água sob alta pressão pode provocar falhas nos circuitos elétricos localizados no compartimento do motor.*
- *Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes elétricos/eletrônicos do veículo, para não danificá-los.*

Cera

Encere o veículo somente quando não houver mais nenhuma gota d'água sobre a superfície pintada.

Lave e seque bem o veículo, antes aplicar cera. Utilize sempre produtos de boa qualidade e siga as recomendações do fabricante. Deve-se encerar todas as peças cromadas para proteger e manter o brilho. A remoção de óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor de manchas geralmente retira a camada de cera da pintura do veículo. Certifique-se de reaplicar cera nessas áreas mesmo que o resto do veículo não precise ser encerado.

⚠ CUIDADO

- *Limpar o pó ou a sujeira do veículo com um pano seco poderá riscar o acabamento.*
- *Não utilize esponja de aço, limpadores abrasivos ou detergentes fortes que contenham agentes altamente alcalinos ou cáusticos nas partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isso pode resultar em danos à camada protetora e causar a descoloração ou deterioração da pintura.*

Retoque no acabamento danificado

Riscos profundos ou marcas de pedras na superfície pintada devem ser retocados imediatamente.

O metal exposto irá enferrujar rapidamente e o reparo poderá se tornar muito mais caro.

⚠ CUIDADO

Se seu veículo estiver danificado e precisar de qualquer reparo ou substituição de peças cromadas, certifique-se que a oficina de funilaria irá aplicar materiais anticorrosivos às partes reparadas ou substituídas.

Manutenção dos acabamentos cromados

- Para remover piche e insetos, utilize um removedor de piche e não um raspador ou outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor para peças cromadas e encere até obter brilho.
- Durante o inverno ou em áreas litorâneas, proteja as peças cromadas com uma camada maior de cera ou polidor. Se necessário, aplique uma camada de vaselina não corrosiva ou outro composto protetor nessas partes.

Manutenção da parte inferior do veículo

Materiais corrosivos utilizados para a remoção de gelo ou neve, ou sujeira e lama podem se acumular sob o veículo.

Se esses materiais não forem removidos, poderá ocorrer uma corrosão acelerada nas partes inferiores do veículo como as linhas de combustível, chassi, painel do assoalho e sistema de escapamento, mesmo que eles tenham sido tratados com proteção anticorrosiva.

Lave completamente a parte inferior do seu veículo e a parte interna dos para-lamas com água fria ou morna pelo menos uma vez por mês, após dirigir fora de estrada e no final de cada inverno.

Preste atenção especial a essas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira.

Será pior passar apenas uma água na sujeira proveniente da estrada sem removê-la.

As bordas inferiores das portas, chassi e peças da carroceria possuem drenos que não devem ser obstruídos com sujeira, pois a água acumulada nestas áreas pode causar corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Após a lavagem do veículo, teste os freios enquanto estiver dirigindo lentamente para verificar se eles foram afetados pela água.

Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque acionando-os suavemente enquanto mantém uma velocidade lenta e segura.

Manutenção das rodas de alumínio

As rodas de alumínio são cobertas com um acabamento de proteção transparente.

⚠ CUIDADO

- ***Não utilize nenhum limpador abrasivo, composto de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio.***
- ***Limpe a roda quando ela estiver fria.***
- ***Utilize apenas sabão ou detergente neutro e enxague completamente com água. Certifique-se também de lavar as rodas após conduzir em estradas com sal.***

CUIDADO

- *Evite lavar as rodas em lava-rápidos automáticos de escovas.*
- *Não utilize detergentes ácidos ou alcalinos.*

Proteção contra corrosão

Proteja seu veículo contra a corrosão

Utilizando as mais modernas técnicas de projeto e de fabricação com o objetivo de combater a corrosão, produzimos veículos da mais alta qualidade.

Entretanto, isso é apenas parte do trabalho. Para atingir a resistência de longo prazo contra a corrosão que o seu veículo pode proporcionar, também são necessárias a cooperação e a ajuda do proprietário.

Causas comuns da corrosão

As causas mais comuns de corrosão em seu veículo são:

- Sal, substâncias ácidas, sujeira e lama que se acumulam na parte inferior do veículo.
- Remoção de partes da pintura ou outros tipos de revestimentos protetores devido ao impacto de pedras ou outros objetos contra a carroceria e o chassi do veículo, deixando a chapa metálica exposta.

Regiões mais críticas quanto à corrosão

Se você mora em uma região com grande concentração de substâncias corrosivas, a proteção contra corrosão é de extrema importância.

Algumas das causas mais comuns da corrosão acelerada são a presença de sal nas estradas, maresia, produtos químicos e a poluição industrial.

Corrosão causada pela umidade

A umidade cria condições favoráveis ao aparecimento da corrosão.

Por exemplo, a corrosão é acelerada pelo alto teor de umidade, particularmente quando a temperatura se aproxima de zero grau.

Nessas condições, a substância corrosiva entra em contato com a superfície do veículo através da umidade, que demora a evaporar.

Outro grande inimigo dos tratamentos anticorrosão é a lama, que, devido à sua secagem demorada, mantém as substâncias corrosivas em contato com o veículo.

Mesmo quando aparenta estar seca, a lama pode estar úmida e dar origem à corrosão.

Altas temperaturas também podem acelerar o processo corrosivo à medida que, em certas partes pouco ventiladas do veículo para que a umidade possa ser dispersada.

Por todos esses motivos, é muito importante conservar seu veículo sempre limpo, livre de lama e acúmulo de outros detritos.

Esta recomendação é válida não somente para as partes externas, mas também para as partes inferiores do chassi.

Para ajudar a evitar a corrosão

Para ajudar a evitar a corrosão, observe as recomendações a seguir:

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de substâncias corrosivas.

É muito importante dar especial atenção às partes inferiores do veículo.

- Se você mora em uma região com alta concentração de substâncias corrosivas (nas proximidades do mar, sujeita à poluição industrial ou chuva ácida) tenha cuidado especial para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês, mantendo-o sempre limpo.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste atenção especial aos componentes que ficam sob os para-lamas e de outras partes menos visíveis. Faça um trabalho cuidadoso, pois somente umedecer a lama acumulada ao invés de removê-la acelera a corrosão e não a evita. Água quente à alta pressão e vapor são muito eficientes para retirar completamente a lama e substâncias corrosivas acumuladas.

- Ao limpar a parte inferior das portas e da carroceria, certifique-se que todos os drenos estejam desobstruídos e limpos, para que a umidade possa sair, evitando-se assim, a corrosão acelerada.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione seu veículo numa garagem pouco ventilada e úmida. Isso cria um ambiente favorável à corrosão. Isso ocorre principalmente depois de lavar o veículo na garagem ou guardá-lo quando ainda estiver úmido ou coberto de gelo, neve ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que ela seja bem ventilada para dispersar a umidade.

Mantenha a pintura e os revestimentos internos em boas condições

Riscos ou marcas de pedras na superfície pintada devem ser retocados ou repintados o mais rápido possível, para reduzir a possibilidade de corrosão.

Se houver metal à mostra, recomenda-se o serviço de uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: Fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Remova sempre as fezes de pássaros o mais rápido possível.

Não se descuide das partes internas

A umidade pode se infiltrar sob os carpetes de assoalho do veículo e provocar corrosão.

Verifique periodicamente a condição do assoalho sob o tapete, certificando-se que esteja sempre seco.

Se transportar materiais de limpeza, fertilizantes ou produtos químicos, tenha muito cuidado.

Estes produtos devem ser transportados em recipientes adequados e, se vazarem sobre o tapete, ele deve ser imediatamente lavado com água limpa e cuidadosamente seco.

Cuidados com o interior

Cuidados gerais com o interior

Evite que soluções cáusticas como perfume e óleos cosméticos entrem em contato com o painel de instrumentos, pois podem causar danos ou descoloração. Caso entrem em contato com o painel, limpe-o imediatamente.

Veja as instruções a seguir sobre a maneira correta de limpar os acabamentos em vinil.

CUIDADO

Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes elétricos/eletrônicos do veículo, para não danificá-los.

CUIDADO

Ao limpar equipamentos revestidos em couro (volante, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções de baixo teor alcoólico.

Se você utilizar soluções de elevado teor alcoólico ou detergentes alcalinos/ácidos, a superfície poderá ficar desbotada ou danificada.

Limpeza dos estofamentos e acabamento interno

Vinil

Remova a poeira e a sujeira do vinil com uma escova ou um aspirador de pó.

Limpe as superfícies em vinil com um limpador para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujeira do tecido com uma escova ou um aspirador de pó. Limpe os estofados com uma solução de sabão neutro recomendada para estofados ou carpetes.

Remova as manchas recentes imediatamente com um removedor de manchas de tecidos. Se as manchas recentes não forem limpas, o tecido poderá ficar manchado e sua cor poderá ser afetada. Da mesma maneira, suas propriedades de resistência ao fogo podem se reduzir se o material não for tratado adequadamente.

CUIDADO

Usar qualquer outra coisa além dos produtos e procedimentos recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe as cintas com uma solução de sabão neutro recomendada para limpeza de estofados ou carpetes.

Siga as instruções fornecidas com o sabão.

Não se deve descolorir nem tingir as cintas, pois isto pode enfraquecê-las.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou de cera), elas devem ser limpas com limpa-vidros.

Siga as instruções da embalagem do limpa-vidros.

CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Isto pode resultar em danos ao desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

O sistema de controle de emissões de seu veículo é coberto por uma garantia limitada por escrito.

Consulte as informações de garantia contidas no Certificado de Garantia do seu veículo.

Seu veículo é equipado com um sistema de controle de emissões que atende aos requisitos da legislação vigente.

O sistema de controle de emissões tem 3 subsistemas seguintes:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter
- (2) Sistema de controle de emissões evaporativas
- (3) Sistema de controle de emissões do escapamento

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomendamos que a inspeção e a manutenção de seu veículo sejam feitas por uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB), conforme o plano de manutenção preventiva deste manual.

CUIDADO

Para o Teste de Inspeção e Manutenção (Com o sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC))

- *Para evitar a detonação do motor do veículo durante o teste do dinamômetro, desligue o sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) pressionando o interruptor do ESC.*
- *Após finalizar o teste do dinamômetro, ligue novamente o sistema pressionando outra vez o interruptor do ESC.*

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de controle de emissões do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases emitidos pelo cárter. O sistema injeta ar fresco filtrado no cárter através da mangueira de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura aos gases da ventilação, que então passam através da válvula PCV no sistema de indução.

2. Sistema de controle de emissões evaporativas

O Sistema de Controle de Emissões Evaporativas existe para evitar que os vapores do combustível sejam liberados na atmosfera.

Cânister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no cânister.

Quando o motor estiver funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo cânister serão levados para o reservatório de purga através de uma válvula solenóide de controle de purga.

Válvula Solenóide de Controle de Purga (PCSV)

A válvula solenóide de controle de purga é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM): quando o líquido de arrefecimento do motor está frio e durante o funcionamento em marcha lenta, a válvula PCSV fecha, impedindo que os vapores de combustível cheguem ao motor.

Após o motor aquecer durante a condução normal, a válvula PCSV se abre e os vapores de combustível são introduzidos no motor.

3. Sistema de controle de emissões do escapamento

O Sistema de Controle de Emissões do Escapamento é um sistema altamente eficiente que controla as emissões de poluentes no escapamento e, ao mesmo tempo, mantém o bom desempenho do motor.

Precauções contra os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente em outros gases de escape. Por isso, se sentir cheiro de gases de escape de qualquer tipo dentro de seu veículo, inspecione e reparo-o imediatamente. Se suspeitar, em qualquer momento, que gases de escape estão entrando no seu veículo, dirija somente com todos os vidros completamente abertos. Leve seu veículo imediatamente para verificação e reparo.

⚠ ATENÇÃO

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO).

Embora seja incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal, se inalado.

Siga as instruções desta página para evitar o envenenamento por monóxido de carbono.

- Não faça o motor funcionar em áreas fechadas (como garagens) além do tempo necessário para mover o veículo para fora dessas áreas.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta, por mais do que um curto período de tempo e com o motor funcionando, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para permitir que o ar exterior entre no veículo.
- Nunca permaneça dentro de um veículo estacionado ou parado por muito tempo com o motor em funcionamento.
- Quando o motor morrer ou não der a partida, tentativas excessivas em dar a partida no motor podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Especificações e informações ao proprietário

Dimensões	9-2
Motor.....	9-2
Lâmpadas.....	9-3
Pneus e rodas	9-4
Sistema de ar condicionado	9-5
Pesos e volumes	9-5
Lubrificantes recomendados e capacidades.....	9-6
• Viscosidade SAE recomendada	9-7
Número de identificação do veículo (VIN).....	9-8
Etiqueta de certificação do veículo	9-8
Etiqueta de especificação e pressão dos pneus.....	9-9
Número do motor	9-9
Etiqueta do compressor do ar condicionado	9-9

DIMENSÕES

Itens	mm	
Comprimento total	4.270	
Largura total	1.780	
Altura total	1.630 / 1.635*1	
Bitola dianteira	205/65 R16	1.556,5
	215/60 R17	1.544,6
Bitola traseira	205/65 R16	1.570
	215/60 R17	1.558
Distância entre eixos	2.590	

*1: Com rack de teto

MOTOR

Item	Nu 2.0 MPI	Gamma 1.6 MPI
Cilindrada cm ³	1.999	1.591
Diâmetro e Curso mm	81x97	77x85,4
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, em linha	4, em linha

LÂMPADAS

	Lâmpada	Watts das Lâmpadas (W)
Dianteira	Faróis (altos)-Tipo A	60
	Faróis (baixos)-Tipo A	55
	Faróis (altos/baixos)-Tipo B	60
	Luz de curva estática (se equipado)	55
	Indicadores de direção dianteiros	21
	Luzes de posição-Tipo A	5
	Luzes de posição-Tipo B	LED
	Luzes de Condução Diurna (se equipado)	LED
	Indicadores de direção (espelhos externos) (se equipado)	LED
	Farol dianteiro de neblina (se equipado)	35
Traseira	Luz de freio e lanternas (traseiras)	21/5
	Lanternas (traseiras)	5
	Indicadores de direção traseiros	21
	Luzes de ré (traseiras)	16
	Luz de freio superior	5
	Luz da placa de licença	5
Interior	Luzes de leitura	6 ou 8
	Luzes internas	8
	Luz de cortesia do para-sol	5
	Luz do compartimento de bagagem	10

PNEUS E RODAS

Item	Dimensão dos pneus	Dimensão das rodas	Pressão de calibragem, bar (kPa, psi)				Torque de aperto das porcas das rodas kgf.m (N·m)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Dimensão do pneu total	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60 R17	6.5J X 17					
Estepe	T155/90 D16	4.0T X 16	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1: Carga normal: Até 3 pessoas

⚠ CUIDADO

- *Pode-se adicionar 20 kPa (3 psi) à especificação de pressão do pneu padrão se forem esperadas temperatura muito frias em breve. Normalmente os pneus perdem 1 psi (7 kPa) a cada queda de 7°C na temperatura. Se forem esperadas variações extremas de temperatura, verifique novamente a pressão dos pneus para que eles fiquem adequadamente calibrados.*
- *Quando você dirige em locais de alta altitude em relação ao nível do mar, normalmente a pressão do ar diminui. Portanto, se você está planejando viajar para locais de alta altitude, verifique antes a pressão dos pneus. Se necessário, calibre com a pressão adequada. (Calibragem conforme a altitude: +10 kPa/1 km.*

⚠ ATENÇÃO

Ao substituir um pneu, use pneus de mesmas dimensões daqueles que equipam originalmente o veículo. Usar pneus de dimensões diferentes pode danificar componentes relacionados ou não funcionar adequadamente.

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

Itens	Peso de Volume	Classificação
Refrigerante g	450±25	R-134a
Lubrificante do compressor g	120±10	PAG 205A

Contate uma concessionária autorizada Hyundai Motor Brasil (HMB) para mais detalhes.

PESOS E VOLUMES


Itens	1.6 MPI				2.0 MPI		
	2WD		4WD		2WD		4WD
Peso bruto do veículo Kg	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
	1.795	1.825	1.870	1.890	1.835	1.855	1.925
Volume do compartimento de bagagens (VDA) L	431						

M/T: Transmissão manual

A/T: Transmissão automática

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para ajudar a obter o desempenho e durabilidade adequados do motor e trem de força, use somente lubrificantes de qualidade. Os lubrificantes corretos também ajudam no aumento da eficiência do motor, melhorando o consumo de combustível. Estes lubrificantes e fluidos são recomendados para uso no seu veículo.

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor*1 *2 (drenagem e abastecimento) 	Motor 1.6	3,6 L	API Serviço SM*4 e ILSAC GF-4 ou superior, ou ACEA A5(B5)*3	
	Motor 2.0	4,0 L		
Fluido da transmissão manual	Motor 1.6	1,8 L	API Serviço GL-4, SAE 70W (Fluido da transmissão original HYUNDAI)	
	Motor 2.0	1,7 L		
Fluido da transmissão automática		6,7 L	Michang ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, original Hyundai ATF SP-IV	
Líquido de arrefecimento	Motor 1.6	M/T	5,7 L	MISTURA, Anticongelante com água (Líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para radiador de alumínio)
		A/T	5,7 L	
	Motor 2.0	5,7 L		
Fluido de freio e da embreagem		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível		55 L	—	

*1: Consulte os números de viscosidade SAE recomendados na próxima página.

*2: Óleos de motor com etiqueta “Óleo Conservador de Energia” agora estão disponíveis. Junto com outros benefícios adicionais, eles contribuem para economia de combustível reduzindo a quantidade de óleo necessária para suportar o atrito do motor. Frequentemente essas melhorias são difíceis de medir na condução diária, porém ao longo de um ano eles podem oferecer economia significativa de custo e de energia.

*3: Se o óleo de motor ACEA A5 não estiver disponível em seu país, pode-se usar ILSAC GF-3 (ou superior) ou ACEA A3 (ou superior).

*4: Se o óleo de motor SM serviço API não estiver disponível em seu país, pode-se usar SL serviço API.

Viscosidade SAE recomendada**⚠ ATENÇÃO**

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor dos bujões de enchimento, drene ou varetas de nível, antes de verificar ou drenar os lubrificantes.

Isso é especialmente importante em áreas com poeira ou areia e quando o veículo for usado em vias não pavimentadas. A limpeza das áreas dos bujões e varetas de nível evitará a entrada de sujeira e areia no motor e outros mecanismos, o que poderia danificá-los.

A viscosidade do óleo de motor (espessura) tem um efeito no consumo de combustível e na operação em clima frio (partida do motor e fluidez do óleo).

Óleos para motor de baixa viscosidade proporcionam economia de combustível e desempenho em climas frios; entretanto, óleos de alta viscosidade são necessários para lubrificação satisfatória em climas quentes.

A utilização de óleos de viscosidade diferente da recomendada pode causar danos ao motor.

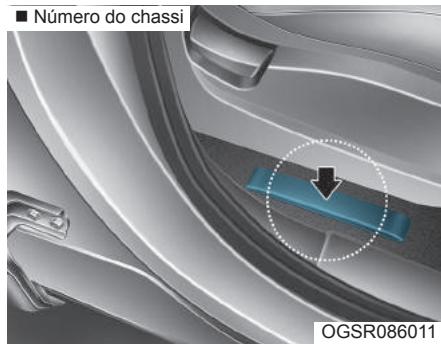
Ao escolher um óleo, considere a faixa de temperatura em que seu veículo funcionará antes da próxima troca de óleo. Selecione a viscosidade do óleo recomendada na tabela.

		Faixa de Temperatura para Números de Viscosidade SAE									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Óleo do Motor *1							20W-50				
							15W-40				
						10W-30					
		5W-20, 5W-30									

*1: Para melhor economia de combustível, recomendamos usar óleo do motor de grau de viscosidade SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 ou superior). Entretanto, se o óleo do motor não estiver disponível, selecione o óleo do motor adequado usando a tabela de viscosidade de óleo do motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

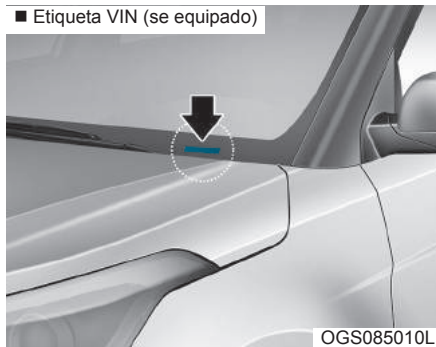
■ Número do chassi



O número de identificação do veículo (VIN) é o número usado no registro do seu veículo e em todas as questões legais relativas à propriedade etc.

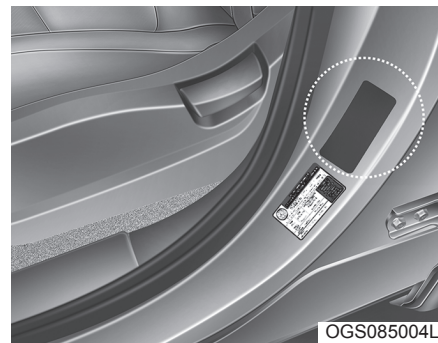
O número está estampado no assoalho, embaixo do banco do passageiro dianteiro. Para ter acesso ao número, abra a tampa.

■ Etiqueta VIN (se equipado)



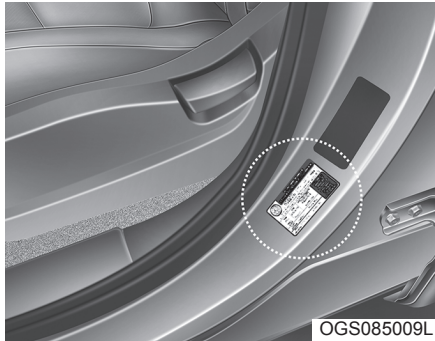
O número VIN também está em uma placa fixada na parte superior do painel de instrumentos. O número na placa pode ser visto facilmente através do lado de fora do para-brisa.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE EQUIPADO)



A etiqueta de certificação do veículo fixada na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro dianteiro) mostra o número de identificação do veículo (VIN).

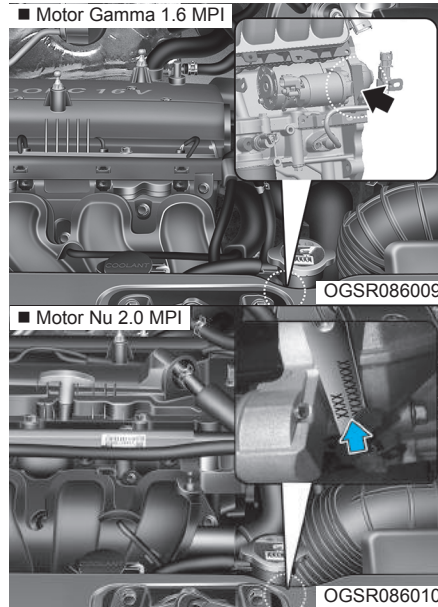
ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



Os pneus que equipam seu veículo foram escolhidos para proporcionar o melhor desempenho em condições normais de condução.

A etiqueta dos pneus, localizada na coluna central do lado do motorista, mostra as pressões recomendadas para seu veículo.

NÚMERO DO MOTOR



O número do motor está estampado no bloco do motor, conforme mostrado pela figura.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor do ar condicionado informa qual tipo de compressor equipa seu veículo, assim como modelo, número do fabricante, número de série, gás refrigerante e óleo lubrificante.

A

Acendedor de cigarros	4-118
Acessando seu veículo	4-3
Alinhamento de direção e balanceamento de rodas	8-35
Antena	5-2
Antes de dirigir	6-3
Antes de dar a partida no motor	6-3
Antes de entrar no seu veículo	6-3
Apoio de cabeça	3-12
Áudio (sem touch screen - tela sensível ao toque).....	5-8
Características do áudio	5-9
Configuração	5-32
Controles no volante de direção.....	5-11
Mídia	5-16
Rádio	5-15
Telefone.....	5-24

B

Bagageiro de teto	4-121
Bancos	3-4
Banco com ventilação de ar	3-16
Bancos dianteiros.....	3-6
Bancos traseiros	3-9
Precauções de segurança.....	3-5
Bateria	8-29
Buzina	4-21

C	
Calibrador do pneu.....	7-31
Capô do motor.....	4-30
Características externas.....	4-30
Chave com transmissor.....	4-3
Precauções com o transmissor.....	4-5
Substituição da bateria.....	4-5
Chave inteligente – Smart key.....	4-6
Precauções com a chave inteligente.....	4-9
Substituição da bateria.....	4-9
Cintos de segurança.....	3-18
Cuidados com os cintos de segurança.....	3-27
Luz de advertência do cinto de segurança.....	3-19
Precauções de segurança dos cintos de segurança.....	3-18
Pré-tensor do cinto de segurança.....	3-22
Sistema de proteção do cinto de segurança.....	3-20
Uso do cinto de segurança e crianças.....	3-25
Uso do cinto de segurança e pessoas feridas.....	3-26
Uso do cinto de segurança por grávidas.....	3-24
Cinzeiro.....	4-115
Como utilizar este manual.....	1-2
Compartimento do motor.....	2-6, 8-3
Computador de bordo.....	4-65
Condições especiais de condução.....	6-45
Condições perigosas de condução.....	6-45
Condução em áreas inundadas.....	6-47
Condução em autoestrada.....	6-47
Condução no inverno.....	6-48
Condução noturna.....	6-46
Condução sob chuva.....	6-46
Controle de áudio no volante de direção.....	5-3
Controle de cruzeiro.....	6-40
Controle de estabilidade eletrônico (ESC).....	6-29
Controle de partida em rampa (HAC).....	6-33
Correntes para pneus.....	6-48
Cuidados com a aparência.....	8-62
Cuidados com o exterior.....	8-62
Cuidados com o interior.....	8-67
Curvas suaves.....	6-46

D	E
Declaração de conformidade.....5-35	Em caso de emergência durante a condução.....7-2
Anatel para o Brasil5-35	Entradas AUX, USB e iPod®5-2
Desatolando o veículo.....6-45	Equipamento de emergência7-31
Desembaçador do vidro traseiro4-89	Espelhos retrovisores4-21
Desembaçamento e descongelamento do para-brisa.....4-110	Espelho retrovisor interno.....4-21
Dimensões.....9-2	Espelhos retrovisores externos.....4-22
Direção com assistência elétrica (EPS).....4-19	Rebatimento dos espelhos retrovisores externos4-24
Display de LCD (para painel de instrumentos de supervisão– tipo B) 4-59	Estepe compacto7-24
	Etiqueta de certificação do veículo9-8
	Etiqueta de especificação e pressão dos pneus9-9
	Etiqueta do compressor do ar condicionado9-9
	Extintor de incêndio7-31

F		G	
Faróis de neblina dianteiros	4-78	Gancho para roupas.....	4-119
Farol alto	4-76	Gestão da estabilidade do veículo (VSM)	6-32
Filtro de ar	8-23	H	
Filtro de ar do controle de climatização.....	8-24	Hodômetro	4-41
Fixação para tapetes.....	4-119		
Fluido do freio/embreagem.....	8-21		
Freio de estacionamento	6-26		
Freio de estacionamento	8-22		
Freios traseiros a tambor.....	6-26		
Fusíveis	8-42		

I

Indicador da temperatura externa.....	4-40
Indicador de combustível.....	4-40
Indicador de mudança na transmissão	4-41
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	4-39
Indicadores de direção e sinal de mudança de faixa	4-77
Instruções de manuseio do veículo	1-4
Interruptor de ignição.....	6-4
Botão de start/stop do motor	6-8
Interruptor de ignição com chave	6-5

K

Kit de primeiros socorros.....	7-31
--------------------------------	------

L

Lâmpadas	8-54, 9-3
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	8-60
Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção lateral	8-58
Substituição da lâmpada das luzes combinadas traseiras	8-58
Substituição da lâmpada das luzes internas	8-61
Substituição da lâmpada do farol, da luz de posicionamento dianteira, da luz indicadora de direção dianteira e do farol dianteiro de neblina	8-55
Lavadores do para-brisa	4-84
Lavagem com alta pressão	8-62
Limpadores do para-brisa	4-84
Limpadores e lavadores	4-83
Líquido de arrefecimento do motor	8-18
Líquido do lavador do para-brisa	8-22
Lubrificantes recomendados e capacidades	9-6
Luz do compartimento de bagagem.....	4-81
Luzes de advertência.....	7-2
Luzes de advertência e indicadoras.....	4-43
Luzes de condução diurna (DRL).....	4-79
Luzes externas.....	4-75
Função de atraso nos faróis.....	4-79
Função de economizador de bateria.....	4-79
Luzes internas	4-80
Luz do espelho de cortesia.....	4-82
Luzes dianteiras	4-80
Luzes traseiras.....	4-81

M

Macaco e ferramentas7-20
 Manutenção a cargo do proprietário8-5
 Motor.....9-2

N

Número de identificação do veículo (VIN).....9-8
 Número do motor.....9-9

O

Óleo do motor8-15

P

Painel de instrumentos	4-37	Portas.....	4-11
Iluminação do painel de instrumentos	4-38	Funções de travamento/destravamento automático das portas ...	4-14
Indicadores.....	4-38	Travamento das portas pelo lado de dentro do veículo.....	4-13
Palhetas do limpador.....	8-26	Travamento das portas pelo lado de fora do veículo	4-11
Para-sol	4-116	Precauções importantes de segurança	3-2
Partida de emergência	7-4	Precauções no inverno	6-50
Peso do veículo	6-60		
Pesos e volumes	9-5		
Plano de manutenção a cargo do proprietário	8-5		
Plano de manutenção preventiva	8-7		
Explicação dos itens de manutenção preventiva.....	8-13		
Manutenção em condições severas de uso e de			
baixa quilometragem	8-11		
Plano de manutenção normal	8-8		
Pneu com perfil baixo	8-41		
Pneus e rodas.....	8-32, 9-4		
Pneus para neve.....	6-48		
Porta-copos	4-115		
Porta-luvas	4-113		
Porta-objetos	4-113		
Porta-objetos no console central	4-113		
Porta-óculos	4-114		

R	S		
Reboque de trailer.....	6-52	Se o motor não der partida.....	7-3
Reboque do veículo.....	7-27	Se o motor superaquecer.....	7-7
Gancho de reboque removível.....	7-28	Serviços de manutenção.....	8-4
Reboque de emergência.....	7-29	Precauções de manutenção do proprietário.....	8-4
Serviço de reboque.....	7-27	Responsabilidade do proprietário.....	8-4
Recomendações de combustível.....	1-2	Servofreios.....	6-25
Rede para bagagens (suporte).....	4-120	Se um pneu furar.....	7-20
Relógio.....	4-118	Sinal de parada de emergência (ESS).....	6-33
Rodagem inicial do seu Hyundai.....	1-4	Sistema de alarme antifurto.....	4-16
Rodízio dos pneus.....	8-34	Sistema de ar condicionado.....	9-5
		Sistema de áudio / vídeo / navegação (AVN).....	5-4
		Sistema de controle de climatização manual.....	4-90
		Aquecimento e ar condicionado.....	4-91
		Manutenção do sistema.....	4-98
		Sistema de controle de emissões.....	8-68
		Sistema de freios.....	6-25
		Sistema de freios antibloqueio (ABS).....	6-28
		Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS, Tipo A).....	7-9
		Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS, Tipo B).....	7-14
		Sistema de proteção para crianças (CRS).....	3-28
		Escolha de um sistema de proteção para crianças (CRS).....	3-29
		Instalação de um sistema de proteção para crianças (CRS).....	3-30
		Sistema do controle de climatização automática.....	4-99
		Condicionamento de ar e aquecimento automático.....	4-100
		Condicionamento de ar e aquecimento manual.....	4-101
		Manutenção do sistema.....	4-109
		Operação do sistema.....	4-106

Sistema imobilizador	4-10
Sistema isg (para e anda em marcha lenta)	6-35
Sistema multimídia	5-2
Sistema suplementar de proteção SRS airbag	3-38
Como funciona o sistema de airbags?	3-43
Cuidado com o SRS	3-53
Etiquetas de advertência dos airbags	3-55
Onde ficam os airbags?	3-40
O que esperar após um airbag inflar	3-46
Por que meu airbag não disparou em uma colisão?	3-48
Precauções adicionais de segurança	3-54
Sistema traseiro de assistência de estacionamento	4-86
Substituição de um pneu	7-21

T

Tacômetro	4-39
Tampa do tanque de combustível	4-34
Tampa traseira	4-32
Tecnologia sem fio Bluetooth® “Handsfree” (mãos livres)	5-4
Tomada de força	4-117
Transmissão automática	6-19
Boas práticas de condução	6-23
Estacionamento	6-23
Operação da transmissão automática	6-19
Transmissão manual	6-16
Boas práticas de condução	6-18
Operação da transmissão manual	6-16
Travas de proteção para crianças nas portas traseiras	4-15
Triângulo refletivo de segurança	7-31

V

Velocímetro	4-38
Vidros elétricos	4-25
Vista geral do exterior	2-2
Vista geral do interior	2-4
Vista geral do painel de instrumentos	2-5
Volante de direção	4-19
Direção retrátil / telescópica	4-20

