HYUNDAI

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Funcionamento
Manutenção
Especificações

Todas as informações constantes deste Manual de Instruções estavam correctas na altura da sua impressão. A HYUNDAI reserva-se o direito de introduzir quaisquer alterações, sem aviso prévio, como parte da sua política de constante melhoramento dos seus produtos.

Este Manual aplica-se a todos os veículos HYUNDAI, incluindo-se todas as explicações referentes a equipamentos opcional e normal. Nestas condições, poderá encontrar referência a certos equipamentos que não se aplicam ao seu veículo.

Por favor tome em atenção que alguns modelos HYUNDAI são equipados com Volante à Direita. As explicações e ilustrações para algumas operações nos modelos com volante à direita são opostas das descritas neste manual.

Prefácio

Parabéns pela escolha da marca Hyundai, veículo produzido na Coréia, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com cuidadoso acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu **Santa Fé** e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A CAOA Montadora de Veículos S/A oferece assistência técnica através de uma rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

HYUNDAI ASSISTANCE 24h

0800 7021177

Dirija com prazer e segurança.

CAOA Montadora de Veículos S/A

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A CAOA Montadora de Veículos S/A se reserva o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descreve todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.

A020A01A-AAT-BR

Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo Hyundai são encontrados na Seção 7. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais freqüentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 7.

Advertências de segurança e danos ao veículo

Este manual inclui informações entituladas como Atenção, Cuidado e Nota. Estes títulos indicam o seguinte:

⚠ AVISO

Indica uma condição que pode resultar em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas. Siga as recomendações para estes casos.

⚠ CUIDADO

Indica uma condição que pode resultar em danos ao veículos ou seus equipamentos caso as instruções não sejam seguidas. Sigas as recomendações dadas para estes casos.

✻ NOTA:

Fornece informações bastante úteis ao usuário.

A070A01A-GAT-BR

Modificações no seu Hyundai

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante

Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia Hyundai.

O seu Hyundai não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu Hyundai. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela Hyundai do Brasil.

O seu veículo Hyundai está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da Hyundai. A Hyundai tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema anti-evaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis. Esta é uma contribuição da Hyundai para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a Hyundai se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.

Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução nº 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução nº 43/94 do DNC.

Índice de CO emitido	**< 0,2%**
Avanço	**10° ± 5° apms**

Emissões de ruídos

Os veículos Hyundai estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

Nível de ruído	**84 dBA @ 4.500 rpm**
Marcha lenta	**710 ± 100 rpm**

⚠ AVISO

Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o ideal funcionamento dos dispositivos contidos no veículo.

Peças genuínas Hyundai

O que são as peças genuínas Hyundai?

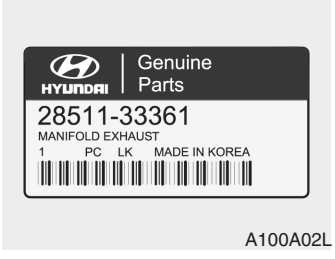
As peças genuínas Hyundai são as mesmas peças utilizadas pela Hyundai Motor Company para montar os veículos. Estas peças são desenvolvidas e testadas para oferecer segurança máxima, desempenho e confiabilidade aos nossos clientes.

Porquê devo utilizar peças genuínas Hyundai?

As peças genuínas Hyundai são projetadas e fabricadas para atenderem os rígidos requisitos de fabricação. A utilização de imitações, falsificações ou peças usadas não estão contempladas por qualquer Garantia de Veículo Novo Hyundai ou qualquer outra garantia Hyundai.

Além disso, qualquer dano ou avaria de uma Peça Genuína Hyundai provocada pela montagem de uma imitação, falsificação ou utilização de peças usadas não estão cobertos pela Garantia Hyundai.

A100A01L



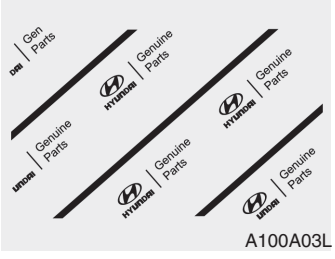
A100A02L

Como comprar Peças Genuínas Hyundai?

Procure o logotipo “Hyundai Genuine Parts” na embalagem.

As especificações de exportação estão escritas apenas em inglês.

As Peças Genuínas Hyundai são vendidas apenas pelos Revendedores Autorizados e Oficinas Hyundai.



A100A03L

A100A04L

LISTA DE CONTEÚDOS

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Conduzir o veículo	5
O que fazer em caso de emergência	6
Manutenção	7
Especificações & Informação ao consumidor	8
Índice	I

Introdução

1

Como consultar este manual / 1-2
Requisitos aplicáveis ao combustível / 1-3
Rodagem do veículo / 1-4
Símbolos do combinado de instrumentos / 1-5

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos vivamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as secções AVISO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Pode começar a consulta pelo índice remissivo, que apresenta uma listagem por ordem alfabética de toda a informação contida no manual.

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas secções sob os títulos AVISO, CUIDADO e NOTA neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas secções.

⚠ AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

⚠ CUIDADO

A secção CUIDADO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a secção seja ignorada.

✻ NOTA

A secção NOTA contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Utilize gasolina sem chumbo

Todos os modelos Hyundai comercializados pela CAOA Montadora de Veículos S/A têm seus motores projetados e adequados ao combustível disponível em território brasileiro (gasolina com índice mínimo nominal de octanagem 87 - método motor - contendo álcool etílico anidro em volume conforme legislação em vigor), de modo a obter-se ótimo desempenho e baixo nível de emissões de poluentes, sendo inclusive equipados com conversores catalíticos (catalisadores). Por essa razão, é imperativo que se utilize somente gasolina SEM CHUMBO, pois, caso contrário, o catalisador será danificado, prejudicando a eficiência do sistema de controle de emissões.

O uso de gasolina SEM CHUMBO pode inclusive reduzir as despesas com manutenção. Para evitar o uso acidental de gasolina com chumbo, as mangueiras das bombas que armazenam esse tipo de gasolina geralmente possuem um bico maior e não podem ser inseridas no bocal do tanque de combustível de um veículo Hyundai.

✻ NOTA

- **Para alguns países, os veículos Hyundai são projetados de forma a permitirem o uso de gasolina com chumbo. Se você pretende utilizar esse tipo de combustível, contate antecipadamente um revendedor autorizado Hyundai para verificar se é possível utilizar gasolina com chumbo em seu veículo Hyundai.**
- **O índice de octanagem da gasolina com chumbo é o mesmo que o da gasolina sem chumbo.**

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.

⚠ CUIDADO

A Garantia Limitada de Veículo Novo do seu Hyundai pode não cobrir danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho causados pelo uso de metanol ou de combustíveis que contenham metanol.

Gasolinas para um ar mais limpo

Para contribuir para um ar mais limpo, recomenda-se a utilização de gasolinas tratadas com aditivos detergentes, que ajudam a prevenir a formação de depósitos no motor. Estas gasolinas contribuem para um funcionamento mais limpo do motor e uma melhor performance do Sistema de Controlo de Emissões.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo noutro país, certifique-se de que:

- Cumpre a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Há combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1000 km, pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Ao conduzir, mantenha o regime do motor (medido em rpm, ou rotações por minuto) entre as 2000 rpm e as 4000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite travagens bruscas, excepto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos travões.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti durante mais de 3 minutos.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2000 km de condução.

SÍMBOLOS DO COMBINADO DE INSTRUMENTOS

Luz de aviso para colocação de cintos de segurança*

Indicador das luzes de estrada (máximos)

Indicador de mudança de direcção

Indicador do ESP*

Indicador de desactivação do ESP*

Luz de aviso do ABS*

Luz de aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões

Luz avisadora de posição reduzida de pressão dos pneus

Luz de aviso do sistema de carga

Indicador de avaria

Luz de aviso de airbag*

Indicador da velocidade de cruzeiro*

Indicador de velocidade de cruzeiro definida*

Indicador do imobilizador*

Luz de aviso de baixo nível de combustível

Luz de advertência de excesso de velocidade*

Indicador de luzes de nevoeiro dianteiras*

Luz avisadora de tampa da mala aberta

Luz indicadora do farolim traseiro

*: se instalado

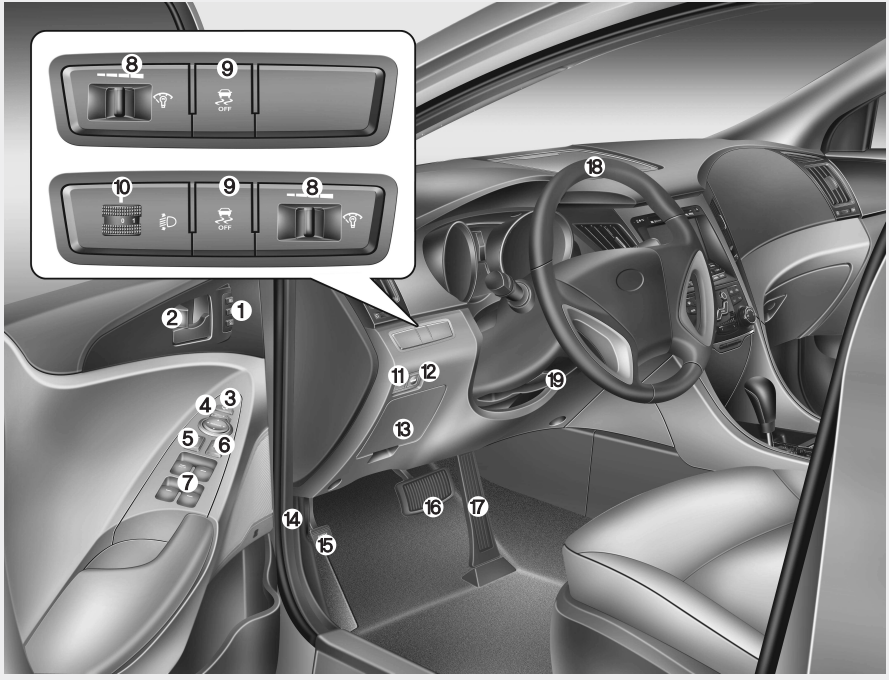
❊: Para uma explicação mais pormenorizada, consulte “Combinado de instrumentos”, no capítulo 4.

Um breve olhar sobre o seu veículo

2

Panorâmica do interior / 2-2
Panorâmica do painel de instrumentos / 2-3
Compartimento do motor / 2-4

PANORÂMICA DO INTERIOR

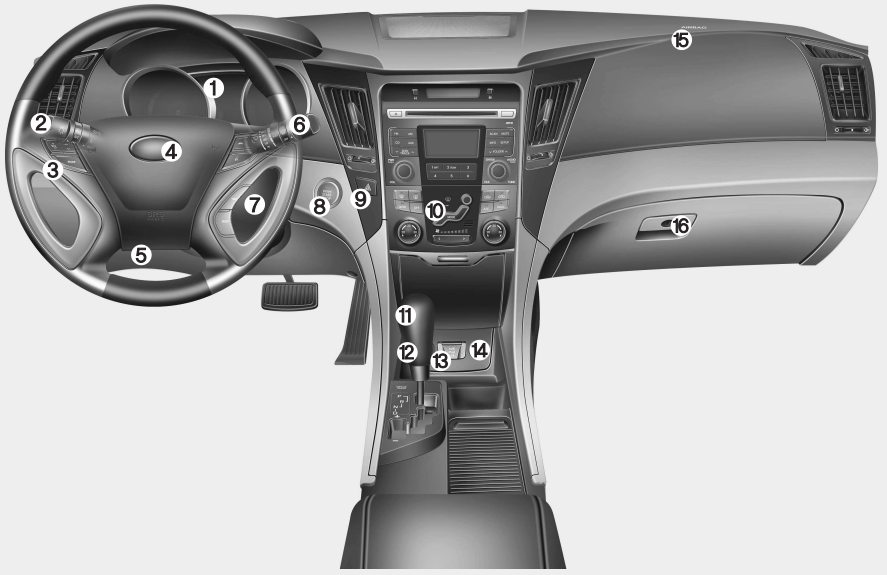


1. Sistema de memória de posição do condutor*.....4-38
2. Botão de trancagem/destrancagem das portas.....4-17
3. Botão de recolhimento de espelhos retrovisores exteriores*.....4-44
4. Comando dos espelhos retrovisores exteriores 4-44
5. Comando do fecho central das portas ..4-17
6. Botão de fecho dos vidros eléctricos.....4-25
7. Comandos dos vidros eléctricos.....4-22
8. Interruptor de comando da iluminação do painel de instrumentos 4-47
9. Botão de desactivação do ESP*.....5-32
10. Dispositivo de nivelamento dos faróis* 4-79
11. Botão de abertura do bocal de enchimento de combustível 4-29
12. Alavanca de libertação da tampa do porta bagagens 4-20
13. Caixa de fusíveis.....7-48
14. Alavanca de abertura do capô 4-27
15. Pedal do travão de estacionamento* ..5-27
16. Pedal do travão.....5-26
17. Pedal do aceleraclor 5-7, 5-10
18. Volante 4-40
19. Controlo manual de inclinação do volante* 4-41

*: se instalado(s)

OYF019001L

PANORÂMICA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

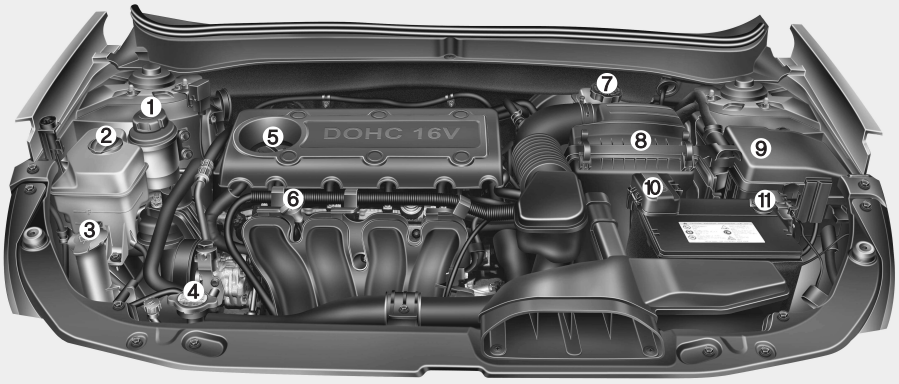


1. Combinado de instrumentos 4-46
2. Controlo da iluminação/Indicadores de mudança de direcção 4-74
3. Comandos do sistema de áudio no volante 4-115
4. Buzina.....4-41
5. Airbag do condutor* 3-37
6. Limpa pára-brisas.....4-81
7. Interruptor da ignição* 5-5
8. Botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR* 5-8
9. Comando das luzes de sinalização de perigo 4-73
10. Sistema de climatização.....4-88
11. Alavanca das mudanças 5-13, 5-17
12. Tomada de corriente* 4-110
13. AUX, USB, iPod* 4-112
14. Isqueiro* 4-108
15. Airbag do passageiro* 3-37
16. Porta-luvas 4-106

*: se instalado(s)

OYF019002L

COMPARTIMENTO DO MOTOR



1. Depósito do líquido da direcção assistida 7-22
2. Depósito do líquido de refrigeração do motor.....7-18
3. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas 7-23
4. Tampa do radiador 7-20
5. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor.....7-16
6. Vareta do óleo do motor 7-16
7. Depósito do óleo dos travões/ embraiagem 7-21
8. Filtro de ar.....7-25
9. Caixa de fusíveis 7-47
10. Borne da bateria (positivo) 7-31
11. Borne da bateria (negativo).....7-31

*: se instalado(s)

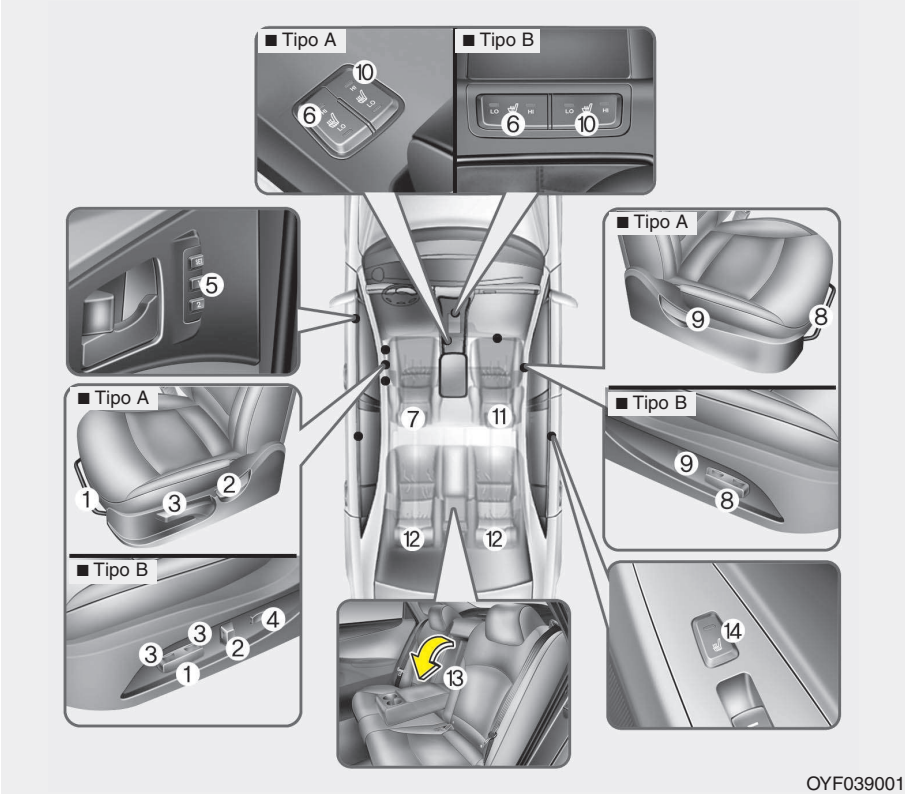
OYF019003

Bancos / 3-2
Cintos de segurança / 3-17
Sistema de retenção suplementar (SRS) de airbags / 3-30

Sistema de segurança do seu veículo

3

BANCOS



Banco do condutor

(1) Deslocação para a frente e para trás
(2) Inclinação das costas do banco
(3) Altura do assento do banco
(4) Apoio lombar*
(5) Sistema de memória de posição do condutor*
(6) Aquecedor dos bancos*
(7) Encosto de cabeça

Banco do passageiro da frente

(8) Deslocação para a frente e para trás
(9) Inclinação das costas do banco*
(10) Aquecedor dos bancos*
(11) Encosto de cabeça

Banco traseiro

(12) Encosto de cabeça
(13) Apoio para os braços
(14) Aquecedor para dos bancos*
*: se instalado(s)

⚠ AVISO - Objectos desarrumados

A presença de objectos desarrumados junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO - Banco na vertical

Para recolocar as costas do banco na vertical, agarre nelas e desloque-as devagar. Certifique-se de que não há mais ocupantes à volta do banco. Se as recolocar sem as segurar e controlar, as costas do banco podem saltar para a frente e ferir acidentalmente os ocupantes.

⚠ AVISO - Responsabilidade do condutor pelo passageiro

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro da frente estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte do colo do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠ AVISO - Banco do condutor

- **Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.**
- **Não deixe nenhum objecto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objectos contra as costas do banco ou de forma a interferir com a travagem correcta das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.**
- **Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que assenta no colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.**

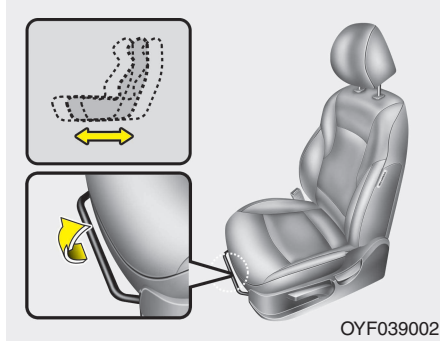
(Continua)

(Continua)

- **Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 250 mm do volante.**

⚠ AVISO

Depois de regular o banco, verifique sempre se ele encaixou devidamente tentando movê-lo para a frente ou para trás sem utilizar a alavanca de bloqueio/libertação. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.


OYF039002

Banco da frente

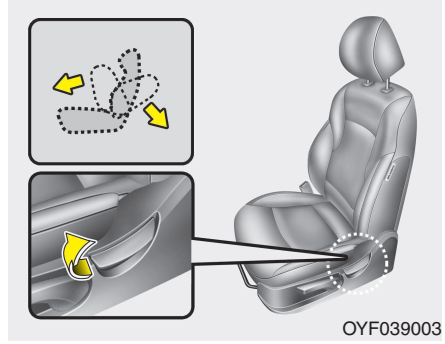
Regulação manual

Deslocação para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do banco que se encontra sob a extremidade dianteira do banco e segure a alavanca nessa posição.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

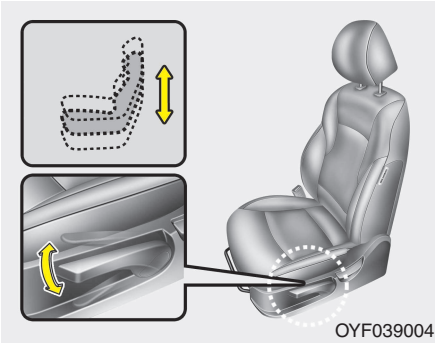
Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado experimentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.


OYF039003

Inclinação das costas do banco

Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-se ligeiramente para a frente e puxe para cima a alavanca de inclinação do encosto do banco localizada no lado de fora do banco da parte de trás.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)



Altura do assento (banco do condutor)

Para alterar a altura da almofada do assento, empurre para cima ou para baixo a alavanca localizada no lado de fora da almofada do assento do banco.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
- Para subi-lo, levante a alavanca várias vezes.

Regulação automática (se instalado)

O banco do passageiro da frente pode ser regulado com o botão rotativo de comando situado na parte lateral do assento do banco. Antes de conduzir, regule o banco para a posição correcta para comandar facilmente o volante, os pedais e os botões do painel de instrumentos.

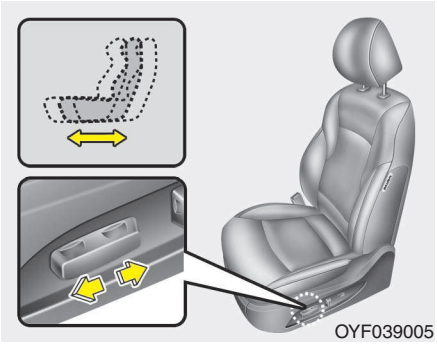
⚠ AVISO

Os bancos eléctricos podem ser regulados com a ignição na posição OFF.

Assim, nunca deixe crianças sem vigilância dentro do automóvel.

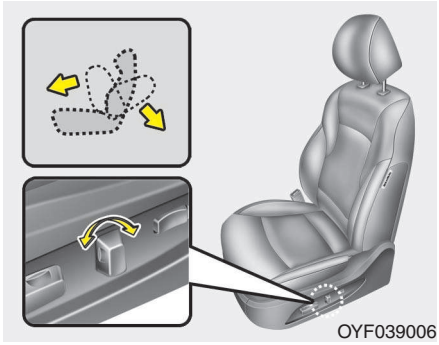
⚠ CUIDADO

- ***Os bancos eléctricos são accionados por um motor eléctrico. Pare de comandá-los depois de terminar a regulação. O funcionamento excessivo pode danificar o equipamento eléctrico.***
- ***O funcionamento dos bancos eléctricos consome uma grande quantidade de energia eléctrica. Para evitar a descarga desnecessária do sistema, limite a regulação dos bancos eléctricos ao tempo necessário se o motor estiver desligado.***
- ***Não utilize dois ou mais comandos dos bancos eléctricos ao mesmo tempo. Pode provocar uma avaria no motor ou nos componentes eléctricos de um banco.***



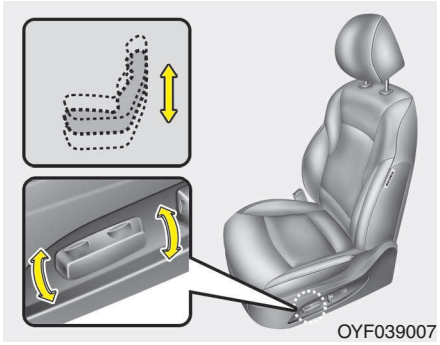
Deslocação para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a posição pretendida, empurre o comando para a frente ou para trás. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.



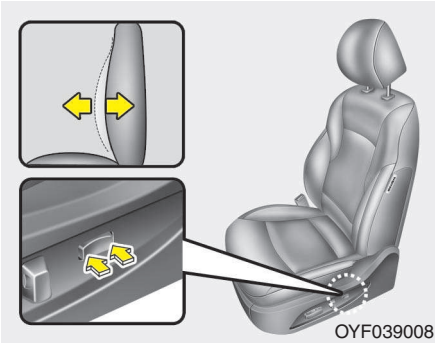
Inclinação das costas do banco

Para deslocar as costas do banco para a posição pretendida, empurre o comando para a frente ou para trás. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.



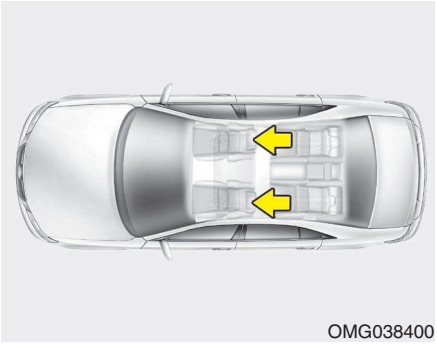
Altura do assento (banco do condutor)

Carregue na parte da frente do comando para fazer subir ou descer a parte da frente do assento do banco. Carregue na parte de trás do comando para fazer subir ou descer a parte de trás do assento do banco. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.



Apoio lombar (no banco do condutor, se instalado)

Pode regular o apoio lombar pressionando o botão.



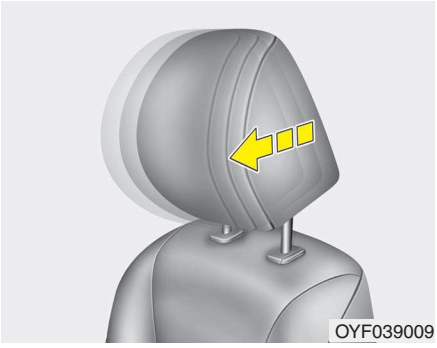
Encosto de cabeça

Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encosto de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes. O encosto de cabeça não só oferece conforto ao condutor e aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

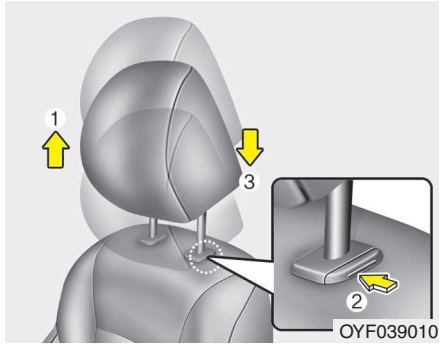
- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos.**

  Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.
- **Não conduza o veículo sem os encostos de cabeça colocados, pois os ocupantes podem sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correcta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.**
- **Não ajustar a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.**



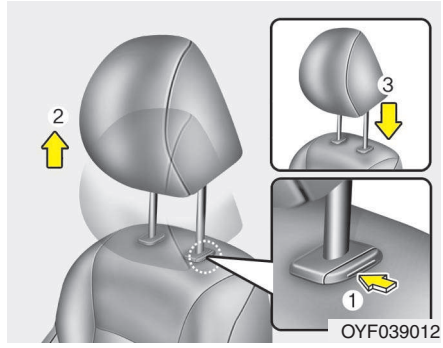
Regular a altura para cima e para baixo

Para subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima, até à posição pretendida (1). Para descer o encosto, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto e desça-o até à posição pretendida (3).



Regular a altura para cima e para baixo

Para subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima, até à posição pretendida (1). Para descer o encosto, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto e desça-o até à posição pretendida (3).



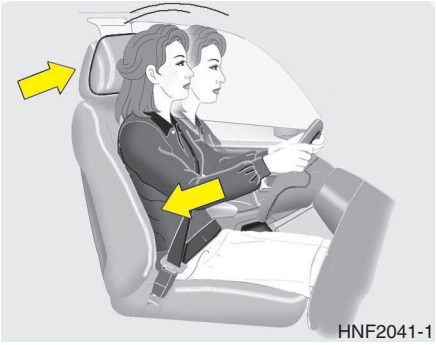
Remoção

Para retirar o encosto de cabeça, levantá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2). Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1).

Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.



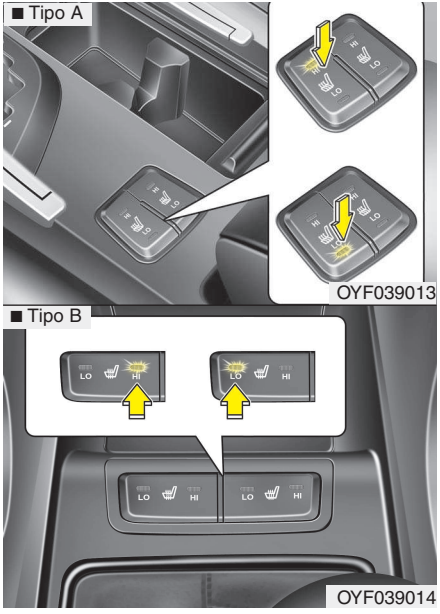
Encosto de cabeça activo (se instalado)

O encosto de cabeça activo foi concebido para se deslocar para a frente e para cima num impacto traseiro. Isto ajuda a impedir que as cabeças do condutor e do passageiro da frente se desloquem para trás, prevenindo lesões cervicais.

⚠ AVISO

Quando se senta no banco ou quando se puxa ou empurra o banco, cria-se um espaço entre o banco e o botão do encosto de cabeça.

Tenha cuidado em não colocar os dedos nesse espaço, evitando que fiquem presos.



Aquecedor dos bancos (se instalado)

O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição ‘ON’, carregue no comando respectivo para aquecer o banco do condutor ou do passageiro da frente.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição ‘OFF’.

- A regulação da temperatura do banco é alterada como segue:

Posição do botão	LO	Centro	HI
Temperatura	BAIXA (LOW)	DESLIGADA (OFF)	ALTA (HIGH)

✻ NOTA

Com o comando do aquecedor dos bancos na posição 'ON', o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.

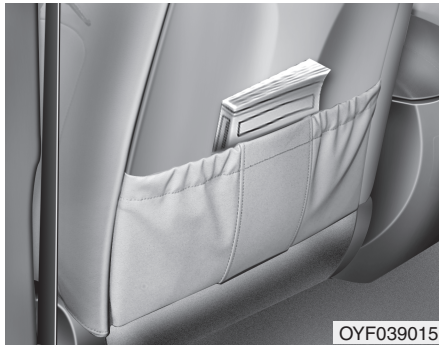
⚠ CUIDADO

- ***Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.***
- ***Para impedir o sobreaquecimento do aquecedor dos bancos, não coloque cobertores, almofadas ou coberturas nos bancos com o aquecedor em funcionamento.***
- ***Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nos bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do sistema de aquecimento.***

⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de sobreaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. O condutor terá de prestar especial cuidado aos seguintes tipos de passageiros:

1. **Bebés, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes transportados de/para o hospital;**
2. **Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente;**
3. **Pessoas com fadiga;**
4. **Pessoas intoxicadas;**
5. **Pessoas que estejam a tomar medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)**

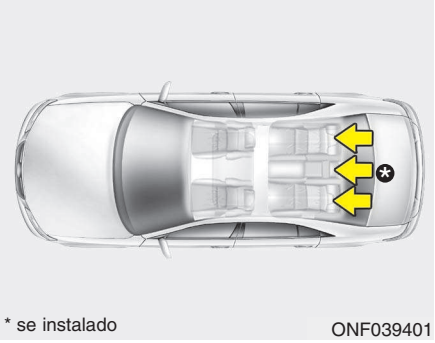


Bolsa nas costas do banco

Este tipo de bolsa surge nas costas do banco do passageiro da frente e do banco do condutor.

⚠ AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nas bolsas. Em caso de acidente, esses objectos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.



* se instalado

Regulação das costas do banco

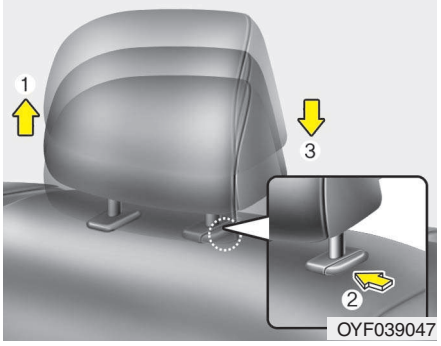
Encosto de cabeça

O(s) banco(s) traseiro(s) está (estão) equipado(s) com encostos de cabeça em todos os lugares para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

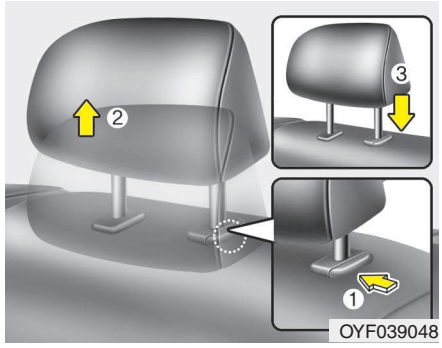
⚠ AVISO

- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos. Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.**
- **Não conduza o veículo sem os encostos de cabeça colocados, pois os ocupantes podem sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correcta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.**



Regular a altura (se instalado)

Para fazer subir o encosto de cabeça, puxe-o para a posição mais elevada (1). Para baixá-lo, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto de cabeça e faça descer o encosto até à posição mais baixa (3).



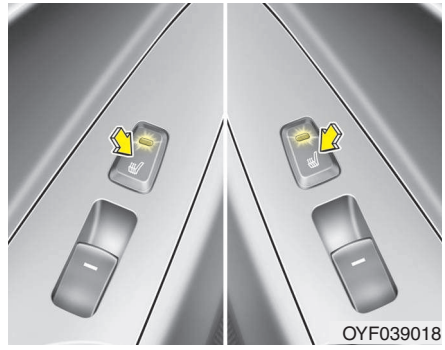
Remoção (se instalado)

Para retirar o encosto de cabeça, levantá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.



Aquecedor dos bancos (se instalado)

O aquecedor destina-se a aquecer os bancos traseiros em dias de tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição "ON", carregue num dos botões para aquecer os bancos traseiros.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição 'OFF'.

✻ NOTA

Com o comando do aquecedor dos bancos na posição 'ON', o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.

⚠ CUIDADO

- ***Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.***
- ***Para impedir o sobreaquecimento do aquecedor dos bancos, não coloque cobertores, almofadas ou coberturas nos bancos com o aquecedor em funcionamento.***
- ***Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nos bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do sistema de aquecimento.***

⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de sobreaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. O condutor terá de prestar especial atenção aos seguintes tipos de passageiros:

1. **Bebés, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes transportados de/para o hospital;**
2. **Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente;**
3. **Pessoas com fadiga;**
4. **Pessoas intoxicadas;**
5. **Pessoas que estejam a tomar medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)**

Apoio para os braços

Para usar o apoio para o braço, puxe-o completamente até abaixo.

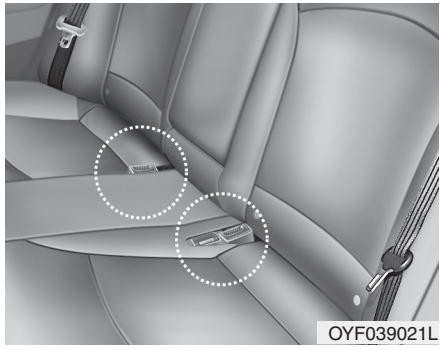
Regulação dos bancos traseiros

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objectos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

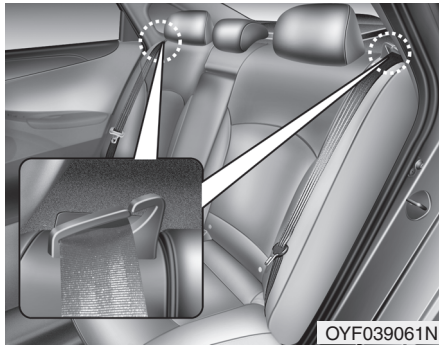
O rebatimento das costas dos bancos traseiros destina-se a permitir o transporte de objectos mais compridos que não caibam no espaço de carga.

Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de qualquer cinto de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objectos transportados sobre as costas rebatidas dos bancos traseiros não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizasse para a frente e causasse lesões ou danos em travagens bruscas.

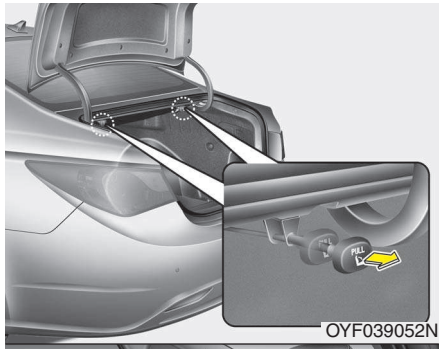


Para rebater o encosto do banco traseiro:

1. Introduza a fivela do cinto de segurança traseiro na bolsa (se instalado) existente entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento.



2. Para evitar danificar a correia do cinto de segurança traseiro verifique se a mesma está inserida na guia respectiva.
3. Ajuste o encosto do banco dianteiro até ficar na vertical e se necessário faça deslizar o banco dianteiro para a frente.
4. Empurre os encostos de cabeça completamente até abaixo.



5. Puxe a alavanca de rebatimento do encosto do banco e depois faça rebater o banco em direcção à parte da frente do carro.

6. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco, puxando a alavanca de rebatimento. Puxe o encosto do banco com firmeza até encaixar. Certifique-se de que fica bem preso. Quando endireitar o encosto do banco, verifique sempre se ficou bem encaixado, empurrando a parte de cima do encosto.
7. Coloque novamente o cinto de segurança do banco traseiro na posição correcta.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento:

Tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Certifique-se de que as costas do banco estão completamente encaixadas na vertical carregando no topo das costas do banco. Caso contrário, num acidente ou travagem brusca, o banco pode rebater-se e permitir a entrada de carga no habitáculo, o que pode causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

⚠ AVISO - Endireitar o banco

Para voltar a colocar as costas do banco na posição vertical, agarre bem nas costas do banco e puxe-as devagar para trás. Se o fizer sem agarrar devidamente nas costas do banco, estas podem fazer um efeito de mola para a frente, atingir o utilizador e causar-lhe lesões.

⚠ CUIDADO - Danos nas fivelas dos cintos de segurança traseiros

Ao rebater as costas do banco traseiro ou ao colocar bagagem sobre o assento do banco, introduza a fivela na bolsa entre as costas e o assento do banco traseiro. Com isso, evita danos na fivela causados pelas costas do banco traseiro ou bagagem.

⚠ CUIDADO - Cintos de segurança traseiros

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, lembre-se de recolocar os cintos dos ombros traseiros na posição correcta. Meter a correia dos cintos de segurança pelas guias dos cintos traseiros ajudará a impedir que os cintos fiquem entalados atrás ou debaixo dos bancos.

⚠ AVISO - Carga

A carga deve ficar sempre bem fixa, para não ser projectada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objectos colocados nos bancos traseiros, visto que esses objectos podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros numa colisão frontal.

⚠ AVISO - Colocação de carga

Antes de carregar ou descarregar carga, certifique-se de que o motor está desligado, o eixo transversal está na posição 'P' (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado. Se não cumprir estes procedimentos, o veículo pode mover-se se a alavanca das mudanças for inadvertidamente colocada noutra posição.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

⚠ AVISO

- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.**
- **Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.**
- **As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 13 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca ponha o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves numa colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.**
- **Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.**
- **Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.**

⚠ AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da pélvis, ou a pélvis, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a protecção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, sem comprometer o conforto dos utilizadores.

Um cinto de segurança lasso diminui em muito a protecção oferecida ao ocupante.

É preciso ter cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, especialmente, ácido da bateria. Para se fazer a limpeza em segurança, deve-se utilizar um sabão pouco agressivo e água.

(Continua)

(Continua)
Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, deve-se substituir o cinto. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua actuação num grande impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

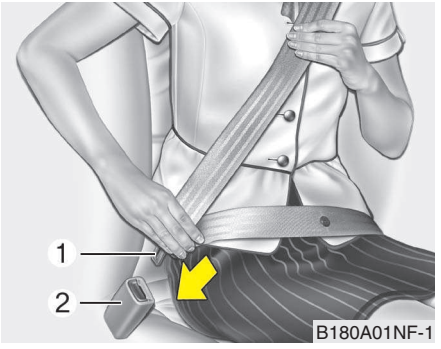
⚠ AVISO
O utilizador não deve efectuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a actuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.

Aviso para colocação de cintos de segurança (se instalado)

Para alertar o condutor, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança pisca aproximadamente 6 segundos sempre que ligar a ignição (posição "ON"), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado após a ligação da ignição, a luz de aviso para colocação dos cintos volta a piscar cerca de 6 segundos.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado antes de ou após a ligação da ignição, o aviso sonoro para colocação dos cintos de segurança soará cerca de 6 segundos. Nesta altura, se o cinto de segurança for colocado, o aviso deixará de soar de imediato (se instalado).



Cinto de colo e ombro

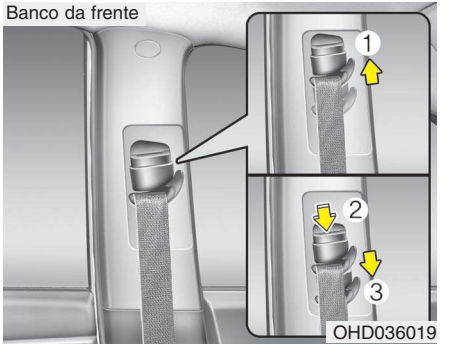
Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retractor e introduza o linguete metálico (1) na fivela (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correcto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se você tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

✻ NOTA

Se não conseguir puxar o cinto de segurança do respectivo dispositivo de retracção, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.



Rebatimento do banco central (Banco da frente)

Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 3 posições.

Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua protecção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a atravessar por cima do seu tórax e a passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

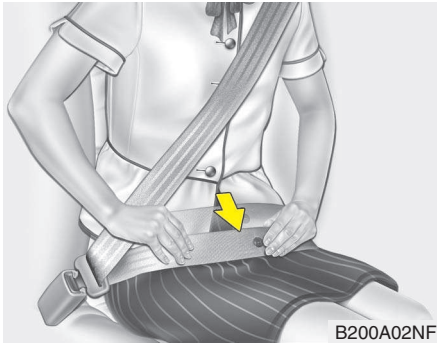
Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para fazer subir o regulador de altura, puxe-o para cima (1). Para o baixar, carregue nele para baixo (3) pressionando ao mesmo tempo no botão do regulador de altura (2).

Para colocar a fixação na posição pretendida, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

⚠ AVISO

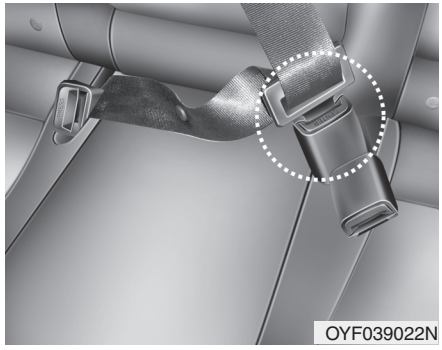
- **Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correcta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves num acidente.**
- **A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não oferecerão protecção numa outra colisão, podendo causar lesões pessoais ou a morte. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.**



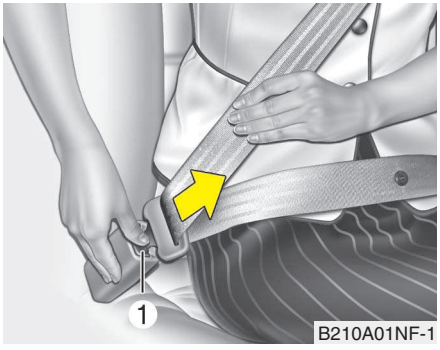
⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o cinto do colo for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.



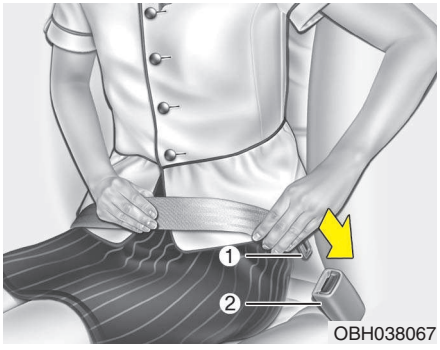
Para colocar o cinto de segurança traseiro central, tem de se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.



Para libertar o cinto de segurança:

O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de libertação (1) na fivela do fecho do cinto. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para dentro do retractor.

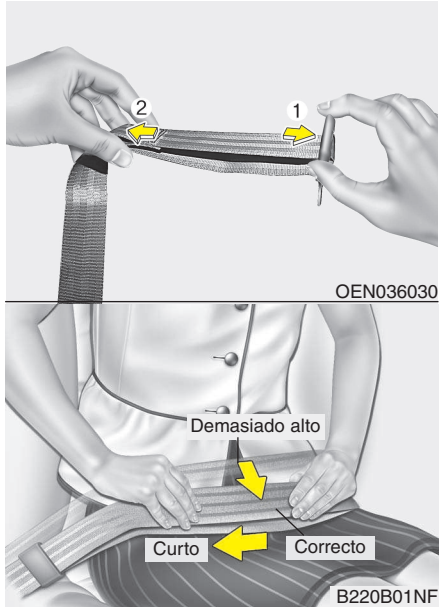
Se isso não acontecer, inspeccione o cinto para verificar se não está torcido e volte a tentar.



Cinto do colo (se instalado)

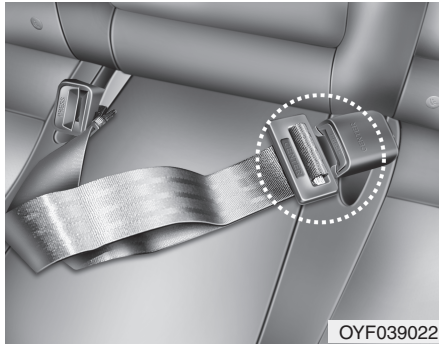
Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar um cinto de tipo estático de 2 pontos, introduza o linguete metálico (1) na fivela do fecho do cinto (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela. Certifique-se de que o cinto ficou devidamente fechado e não está torcido.

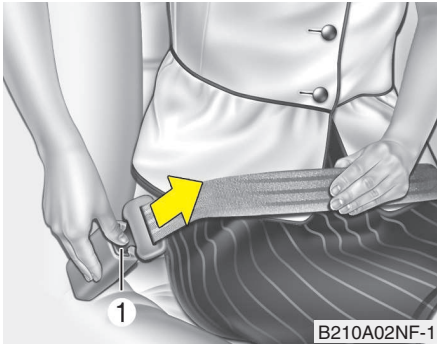


Com um cinto de segurança de tipo estático de 2 pontos, o comprimento tem de ser regulado manualmente, para o cinto se ajustar firmemente ao seu corpo. Coloque o cinto e puxe a ponta solta para o apertar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre as suas ancas, não sobre a cintura.

Se o cinto ficar demasiado alto, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão.



Para colocar o cinto de segurança traseiro central, tem de se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.

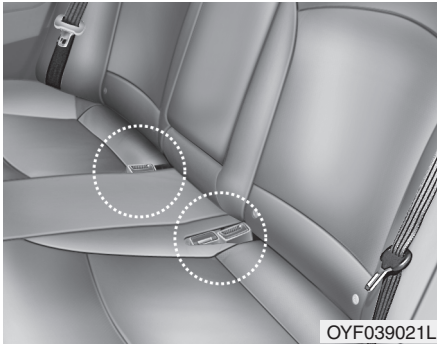


Para libertar o cinto de segurança:

Se quiser libertar o cinto de segurança, carregue no botão (1) da fivela do fecho.

⚠ AVISO

O mecanismo de engate do cinto de colo central é diferente dos cintos de ombro do banco traseiro. Ao colocar os cintos de ombro ou o cinto de colo central do banco traseiro, certifique-se de que estão introduzidos nas fivelas correctas para maximizar o nível de protecção do sistema de cintos de segurança e garantir o funcionamento correcto do mesmo.



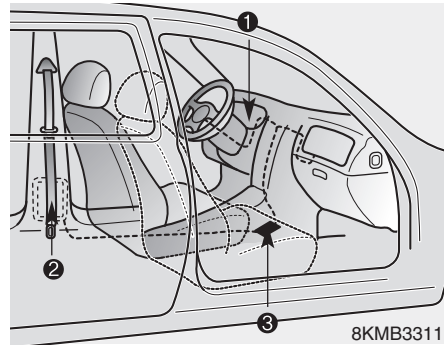
Guardar os cintos de segurança traseiros

Se não estiverem a ser utilizados, as fivelas dos cintos de segurança traseiros podem ser guardadas na bolsa entre as costas e o assento do banco traseiro.

Cinto de segurança com pretensor (se instalado)

O seu veículo está equipado com cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente com pretensor. O pretensor destina-se a garantir o ajustamento firme do cinto de segurança ao corpo do ocupante em determinadas colisões frontais. Se a colisão frontal for suficientemente forte, os cintos de segurança com pretensor podem ser activados juntamente com os airbags.

Se o veículo travar bruscamente ou o ocupante tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa, o retractor do cinto de segurança bloqueia o cinto. Em determinadas colisões frontais, o pretensor activa-se e aperta mais o cinto de segurança contra o corpo do ocupante.
Se, aquando da activação do pretensor, o sistema detectar uma tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente, o limitador de esforço colocado no interior do pretensor liberta alguma da pressão do cinto de segurança em causa. (se instalado)



O sistema do pretensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso de airbag do SRS
2. Conjunto do pretensor do retractor
3. Módulo de controlo do SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pretensor:

1. **O cinto de segurança tem de funcionar correctamente e estar regulado na posição correcta. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os airbags - referidas neste manual.**
2. **Certifique-se de que você e os seus passageiros têm todos os cintos de segurança devidamente colocados.**

✻ NOTA

- Se os cintos de segurança com pretensor forem activados, poderá ouvir-se um alto ruído e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de situações de funcionamento normais, não representando qualquer perigo.
- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá causar irritação cutânea e não deve ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da activação dos cintos de segurança com pretensor, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que activa o airbag SRS ao cinto de segurança com pretensor, a luz de aviso de airbag do SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição 'ON') e depois apaga-se.

⚠ CUIDADO

Se o cinto de segurança com pretensor não estiver a funcionar correctamente, esta luz de aviso acende-se, mesmo que não haja nenhuma avaria no airbag SRS. Se a luz de aviso de airbag do SRS não se acender aquando da ligação da ignição, permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou se acender com o veículo em andamento, dirija-se logo que possível a um Reparador Autorizado HYUNDAI e mande inspeccionar o cinto de segurança com pretensor ou o sistema do airbag SRS.

⚠ AVISO

- **Os pretensores estão concebidos para actuarem apenas uma vez. Após a sua activação, é necessário substituir os cintos de segurança com pretensor. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem actuado numa colisão.**
- **Os mecanismos dos cintos de segurança com pretensor ficam quentes durante a activação. Não toque nos cintos durante vários minutos após a sua activação.**
- **Não tente inspeccionar ou substituir os cintos de segurança com pretensor por sua própria iniciativa. Este trabalho tem de ser feito por um Reparador Autorizado HYUNDAI.**
- **Não bata nos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor.**

(Continua)

(Continua)

- **O manuseamento incorrecto dos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspeccionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua activação extemporânea, que podem resultar em lesões graves.**
- **Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.**
- **Se o veículo ou a correia pré-tensora do cinto de segurança tiverem de ser descartados, contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.**

Precauções a ter com os cintos de segurança

⚠ AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem colocar sempre os respectivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projectados do veículo. A colocação correcta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos.

Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e bancos de ocupantes referidas neste manual.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte “Cadeira de criança” neste capítulo.

⚠ AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

✻ NOTA

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento das Normas de Segurança em vigor no seu país. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte "Cadeira de criança" neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos de colo e ombro disponíveis. A parte do colo do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude duma criança pode desposicionar o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro. Se um(a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo e ombro e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO - Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem correctamente colocados e ajustados às crianças, há um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão num acidente. Para colocar o cinto de segurança, a parte do colo deve ficar colocada o mais baixa e justa possível sobre as ancas, e não a atravessar o abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO - Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção inferior do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa lesionada

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se isto for necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar colocar um só cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões sofridas num acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros se devem sentar direitos e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na vertical com o veículo em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A protecção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinação do seu banco. Para actuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou do pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre correctamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respectivos mecanismos não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, portas ou outros abusos.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Um cinto de segurança com uma correia ou fivela danificada não é tão forte, podendo até não actuar devidamente numa colisão ou travagem brusca, originando lesões graves. Se as correias ou fivelas dos cintos estiverem danificadas, mande-as substituir imediatamente.

Inspecção periódica

Recomenda-se a inspecção periódica de todos os cintos de segurança para verificar a existência de sinais de desgaste ou danos nos mesmos. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

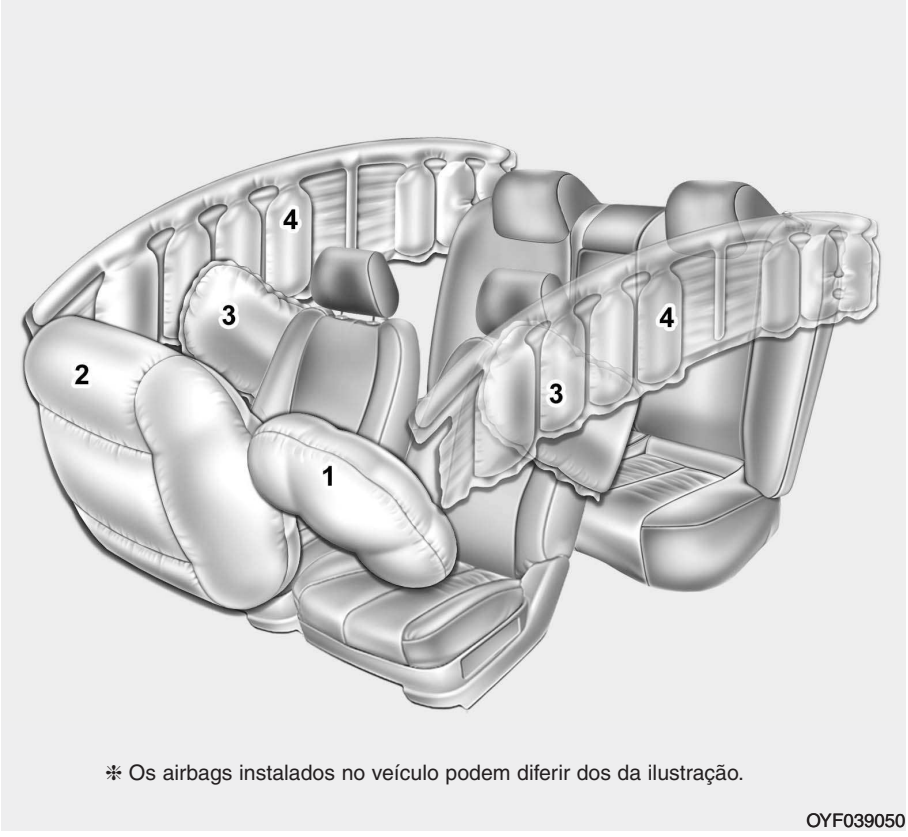
Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes ou detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve-se substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança activados, mesmo que não haja danos visíveis. Para colocar mais questões sobre o funcionamento dos cintos de segurança, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) DE AIRBAGS (SE INSTALADO)



❊ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

(1) Airbag frontal do condutor*
(2) Airbag frontal do passageiro*
(3) Airbag impecto lateral*
(4) Airbag de cortina*
*: se instalado

⚠ AVISO

Mesmo em veículos com airbags, o condutor e os passageiros têm de colocar sempre os cintos de segurança do veículo, de modo a minimizar o risco e a gravidade das lesões sofridas em caso de colisão ou capotamento.

Como funciona o sistema dos airbags

- Os airbags só actuam com o interruptor da ignição na posição “ON” ou “START”.
- Os airbags enchem instantaneamente em caso de forte colisão frontal ou lateral (se o veículo dispuser de airbags laterais ou de cortina), para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.
- Não há nenhuma velocidade que, por si só, active o enchimento dos airbags.

  De um modo geral, os airbags estão concebidos para encher em função da intensidade e da direcção da colisão, sendo estes dois factores que determinam se os sensores enviam ou não um sinal electrónico de activação/inflação.
- A activação dos airbags depende de diversos factores, tais como a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e a rigidez dos veículos ou objectos em que o seu veículo embate na colisão. Porém, há outros factores a ter em conta.
- Os airbags frontais enchem e esvaziam-se completamente num instante.

  É praticamente impossível ver os airbags a encher num acidente. É muito mais provável que veja apenas os airbags já vazios e saídos dos respectivos compartimentos após a colisão.
- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes do primeiro embater nas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes numa forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.

  Contudo, o enchimento dos airbags pode também causar lesões como abrasões faciais, contusões e fracturas ósseas, e, por vezes, outras lesões mais graves, dado que a velocidade de enchimento torna a expansão dos airbags extremamente forte.
- **Há mesmo situações em que o contacto com o airbag do volante pode causar lesões fatais, nomeadamente se o ocupante estiver excessivamente próximo do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar lesões pessoais graves ou fatais causadas pela activação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (pelo menos a uma distância de 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se nas costas do mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correcta, os passageiros poderão sofrer lesões causadas pela forte expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode causar lesões como abrasões faciais ou corporais, ferimentos causados por vidros partidos ou queimaduras causadas por explosivos.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um ruído sonoro e deixam fumo e poeira no ar interior do veículo. Esta situação é normal, resultando da ignição do mecanismo de enchimento dos airbags. Após o enchimento do airbag, poderá sentir um grande desconforto ao respirar, devido ao contacto do seu tórax com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação do fumo e poeira dos airbags. **Aconselhamos-lhe vivamente a abertura das portas e/ou dos vidros do veículo assim que puder, após o impacto, de modo a diminuir o desconforto e a impedir a exposição prolongada ao fumo e à poeira.**

Embora o fumo e a poeira dos airbags não sejam tóxicos, podem causar irritações cutâneas (olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente a zona afectada com água fria e consulte o médico se os sintomas persistirem.

⚠ AVISO

Quando os airbags se activam, as peças a eles ligadas do volante e/ou do painel de instrumentos e/ou das longarinas do tecto de ambos os lados do veículo, por cima das portas do habitáculo, ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos dos compartimentos dos airbags logo após o enchimento de um airbag.

1JBH3051

Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente.

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. Se o airbag se activar, exerce um impacto sobre a cadeira de criança virada para trás, causando lesões graves ou fatais na criança nela sentada.

Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.

⚠ AVISO

- **Grande Perigo! Não utilize uma cadeira de criança virada para trás num banco protegido à frente por um airbag!**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.**
- **Se houver crianças sentadas nos lugares laterais dos bancos traseiros equipados com airbags laterais, lembre-se sempre de afastar a cadeira de criança o mais possível do lado da porta e fixar a cadeira de criança com o sistema de retenção disponível.**

  Devido ao impacto da expansão, o enchimento de um airbag lateral ou de cortina pode causar lesões graves ou a morte da criança.

W7-147

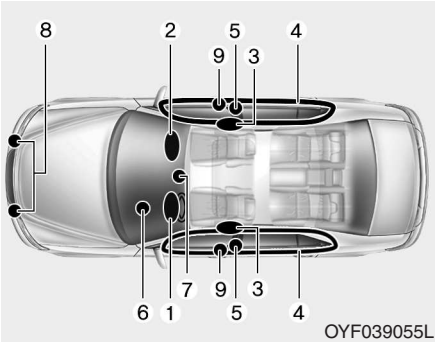
Luz de aviso de airbag

A luz de aviso de airbag do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um possível problema no Sistema de Retenção Suplementar (SRS) de Airbags.

Ao ligar a ignição (posição “ON”), a luz de aviso deverá acender-se cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspeccionar o sistema se:

- A luz não se acender temporariamente com a ligação da ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz se acender com o veículo em andamento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.



Componentes e funções do sistema SRS

O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do condutor*
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos dos pretensores dos retractores*
6. Luz de aviso de airbag
7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontais*
9. Sensores de impacto laterais*

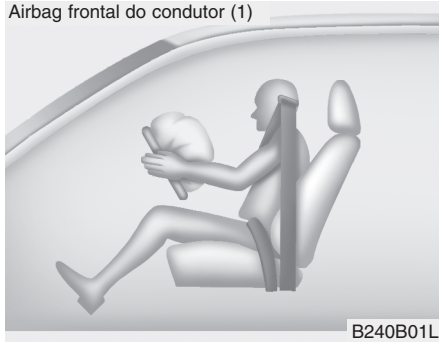
*: se instalado

O SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS, enquanto o interruptor da ignição se encontra na posição ON, a fim de determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente grave para activar os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança. A luz avisadora do airbag SRS " ", que se encontra no painel de instrumentos, acende-se durante 6 segundos quando o interruptor da ignição é rodado para a posição ON, depois do que a luz avisadora do airbag SRS " " se deverá apagar.

⚠ AVISO

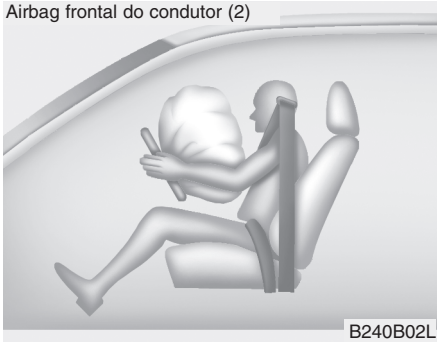
Se acontecer alguma das situações seguintes, isso é sinal de que existe uma avaria no SRS. Mande inspeccionar o sistema do airbag num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

- **A luz não se acende por instantes quando a ignição é ligada.**
- **A luz não se apaga depois de estar acesa cerca de 6 segundos.**
- **A luz acende-se com o veículo em andamento.**
- **A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.**



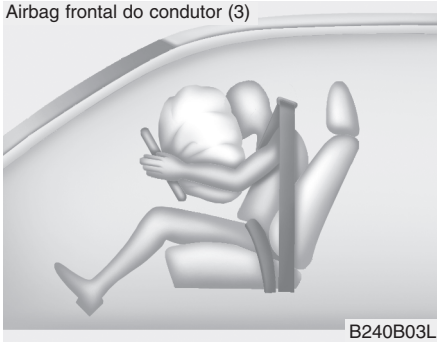
Os módulos dos airbags frontal estão colocados no centro do volante e no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detectar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, activa automaticamente os airbags frontais.

Airbag frontal do condutor (2)



Aquando da activação, as costuras moldadas directamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

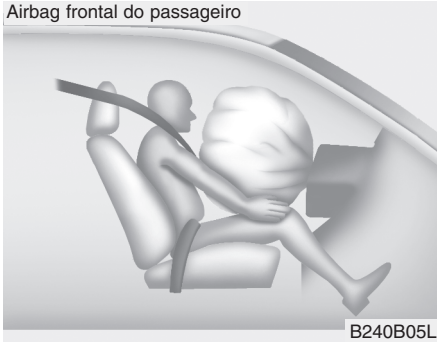
Airbag frontal do condutor (3)



O enchimento total de um airbag, juntamente com a actuação de um cinto de segurança correctamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direcção ou utilizar outros comandos.

Airbag frontal do passageiro



⚠ AVISO

- **Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, porta-cassetes, autocolante, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.**

(Continua)

(Continua)

- Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos.

  Este objecto pode tornar-se um projéctil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

⚠ AVISO

- A activação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal - os airbags estão envoltos por essa poeira fina - e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela activação do airbag pode causar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas.

  Após um acidente indutor da activação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água morna e um sabão não agressivo.

(Continua)

(Continua)

- O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição “ON”). Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso "" do SRS não se acender ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após a ligação do motor, se acender com o veículo em andamento, isso é sinal de que o sistema SRS não está a funcionar correctamente. Se for esse o caso, mande imediatamente inspeccionar o seu veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição “LOCK” e remova o interruptor. Nunca remova ou troque o ou os fusíveis do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição “ON”). Se ignorar este aviso, a luz de aviso air bag do SRS acende-se.

Airbag frontal do conductor

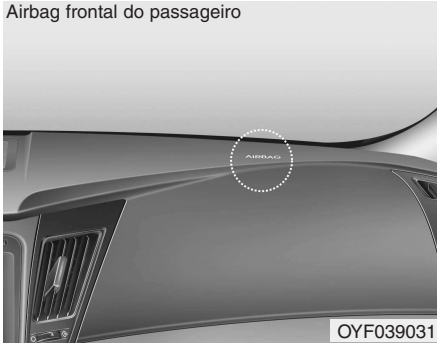
OYF039030

Airbag frontal do condutor e do passageiro (se instalado)

O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Air Bag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado dos assentos quer do condutor quer do passageiro.
Os indícios da presença do sistema são as letras "SRS AIR BAG" gravadas na cobertura almofadada do airbag do volante e o almofadado do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

O sistema SRS é composto por airbags instalados sob as coberturas almofadadas do centro do volante e do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

Airbag frontal do passageiro



OYF039031

A finalidade do sistema SRS é, num impacto frontal suficientemente forte, oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelo sistema de cintos de segurança.

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correcta para maximizar a protecção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorrecta e sem cinto de segurança podem sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Cumpra sempre as precauções de segurança a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de lesões graves ou fatais e maximizar a protecção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- **Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.**

(Continua)

(Continua)

- Afivele sempre as crianças sentadas no banco traseiro. Este é o lugar mais seguro para viajar com crianças de todas as idades.
- Os airbags frontais e laterais podem lesionar ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Sem comprometer a posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags frontais.
- O condutor e os passageiros nunca se devem sentar ou encostar demasiado perto dos airbags. Se estiverem mal posicionados, podem sofrer lesões graves causadas pelo enchimento dos airbags.
- Nunca se encoste à porta ou à consola central. Sente-se sempre na vertical.

(Continua)

(Continua)

- Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS.

  Pode sofrer lesões causadas pela activação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.

(Continua)

(Continua)

- Se a luz de aviso “ ” de airbag do SRS se mantiver acesa com o veículo em andamento, dirija-se logo que possível a um Reparador Autorizado HYUNDAI e mande inspeccionar o sistema dos airbags.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Mande substitui-los num Reparador Autorizado HYUNDAI logo após a sua activação.
- O sistema SRS foi concebido para só activar os airbags frontais se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se activam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.

(Continua)

(Continua)

- Os airbags frontais não foram concebidos para se activarem em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se activam em colisões frontais abaixo do limiar de activação.
- Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. A criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido à activação de um airbag em caso de acidente.
- As crianças com menos de 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.

(Continua)

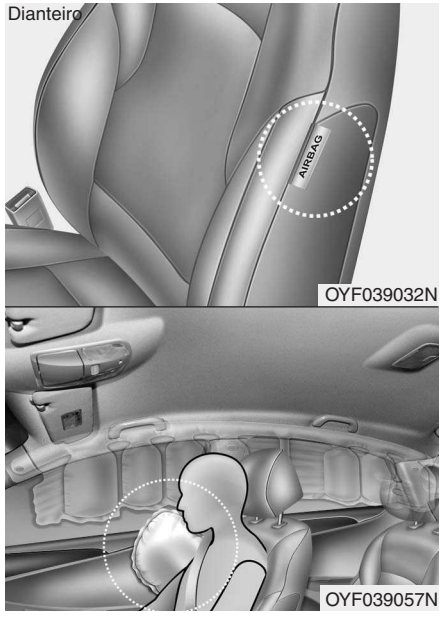
(Continua)

- Para maximizar a protecção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a minimizar o risco de lesões graves ou morte em caso de colisão. Não se sente nem encoste demasiado perto do airbag com o veículo em andamento.
- Um ocupante sentado incorrectamente ou fora de posição pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar na vertical e com as costas do respectivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.

(Continua)

(Continua)

- O sistema SRS de airbags tem de actuar muito rapidamente para oferecer protecção numa colisão. Se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe lesões graves ou fatais.



Airbag lateral (se instalado)

O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro. O airbag lateral destina-se a oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags contra impactos laterais foram concebidos para se activarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags de embate lateral não foram projectados para actuar em todas as situações de embate lateral.

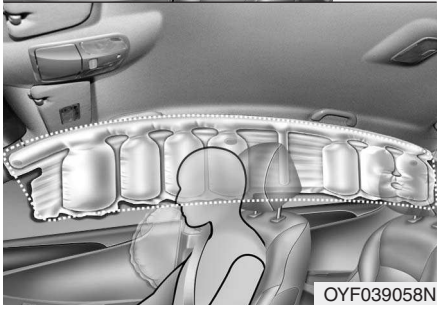
⚠ AVISO

- **O airbag lateral destina-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags laterais só se activam em determinados impactos laterais suficientemente fortes para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.**
- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança correctamente colocado. O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 h e 3:00 h. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.**

(Continua)

(Continua)

- **Não utilize coberturas acessórias nos bancos.**
- **A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.**
- **Não instale acessórios do lado ou perto do airbag lateral.**
- **Não coloque objectos sobre o airbag ou entre si e o airbag.**
- **Não coloque objectos (guarda-chuva, saco, etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Esses objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões nos ocupantes se o airbag lateral encher.**
- **Para impedir uma activação extemporânea do airbag lateral causadora de eventuais lesões pessoais, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.**
- **Se o banco ou a respectiva cobertura apresentar danos, mande inspeccionar e reparar o veículo num concessionário autorizado HYUNDAI. Informe os técnicos de que o seu veículo está equipado com airbag lateral.**



Airbag de cortina (se instalado)

Os airbags de cortina estão colocados ao longo das longarinas do tecto do veículo, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas colisões de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para encher em certas colisões com impacto lateral, consoante a intensidade, o ângulo, a velocidade e o ponto do impacto. Os airbags de cortina não foram projectados para actuar em todas as situações de embate lateral, colisões à frente ou à retaguarda nem na maioria das situações de capotamento.

⚠ AVISO

- **Para os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e airbags de cortina) maximizarem o seu nível de protecção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança correctamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.**
- **Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.**

(Continua)

(Continua)

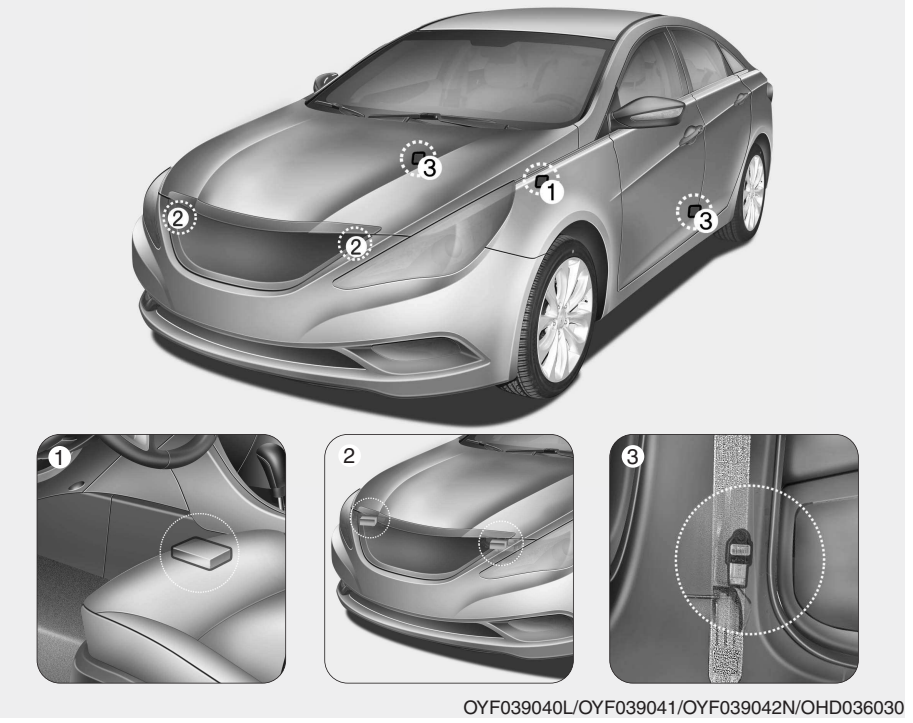
- **Se viajarem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não deixe os passageiros encostarem a cabeça ou o corpo nas portas, colocarem os braços nas portas, esticarem os braços para fora do vidro ou colocarem objectos entre eles e as portas.**
- **Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Esse trabalho só deve ser feito por um Reparador Autorizado HYUNDAI.**

O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou a morte de ocupantes do veículo em caso de acidente.

Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão? (Condições de enchimento e não-enchimento do airbag)

Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não deverá aumentar o nível de protecção.

Entre eles estão impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade. Por outras palavras, se o seu veículo ficar danificado ou mesmo inutilizável, não se surpreenda se os airbags não tiverem enchido.



OYF039040L/OYF039041/OYF039042N/OHD036030

Sensores de colisão dos airbags

(1) Módulo de controlo do SRS
(2) Sensor de impacto frontal
(3) Sensor de impacto lateral

⚠ AVISO

- **Não bata nem deixe que objectos batam nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores.**

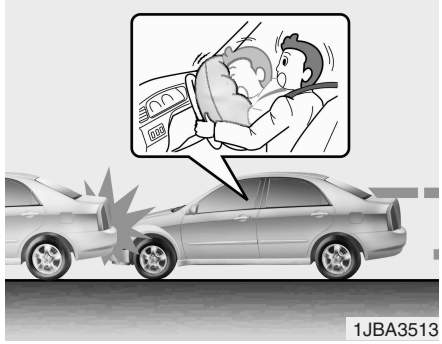
  Isso pode provocar a activação extemporânea dos airbags, que pode resultar em lesões pessoais graves ou fatais.
- **Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma maneira, os airbags podem activar-se na altura errada ou não se activar na altura necessária, causando lesões graves ou fatais.**

  Assim, não tente efectuar trabalhos de manutenção em redor ou nos sensores dos airbags. Mande inspeccionar e reparar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.

(Continua)

(Continua)

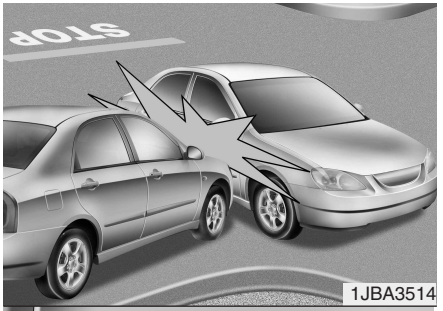
- **Podem ocorrer problemas se os ângulos de instalação do sensor forem alterados devido a uma deformação do pára-choques dianteiro, da carroçaria ou dos pilares B ou C onde estão instalados os sensores de colisão lateral. Mande inspeccionar e reparar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.**
- **O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e activar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de protecções nos pára-choques ou a substituição de um pára-choques por peças que não sejam de origem pode afectar negativamente o desempenho dos sensores e a activação dos airbags do seu veículo numa colisão.**



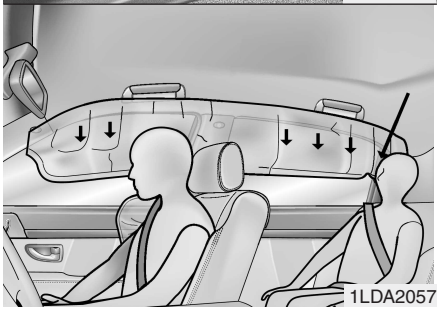
Condições de enchimento dos airbags

Airbags frontais

Os airbags frontais foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão.



1JBA3514


1LDA2057

Airbags de impacto lateral e de cortina (se instalado)

Os airbags de impacto lateral e de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detectarem uma colisão, consoante a intensidade, a velocidade ou os ângulos do impacto.

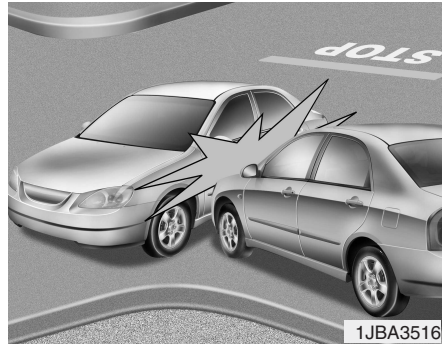
Embora os airbags frontais (airbags frontais do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) estão concebidos para encher apenas em colisões de impacto lateral, mas podem encher noutras colisões, se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente. Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objectos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags podem activar-se. Para impedir a activação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos pouco não indicados para o tráfego automóvel.

1JBA3515

Condições de não-enchimento dos airbags

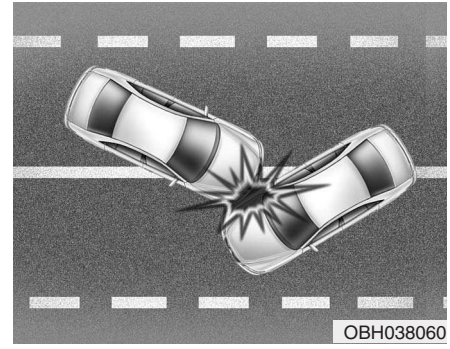
- Os airbags poderão não activar-se em certas colisões a baixa velocidade. Neste caso, os airbags foram concebidos para não se activarem por não aumentarem o nível de protecção já oferecido pelos cintos de segurança.

- Os airbags não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.

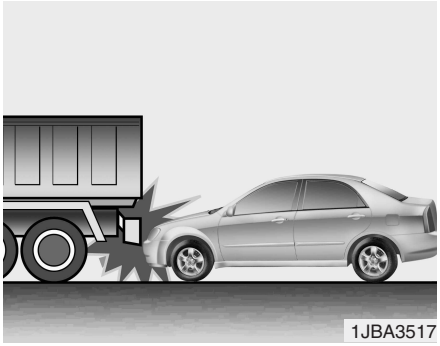


- Os airbags frontais podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direcção da colisão. Assim, em impactos laterais, a activação dos airbags frontais não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.

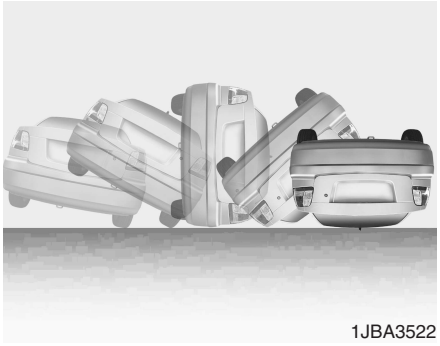
  Porém, se o veículo estiver equipado com airbags de impacto lateral e de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.



- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direcção em que os airbags não poderiam oferecer qualquer protecção suplementar, pelo que os sensores poderão não activar nenhum airbag.

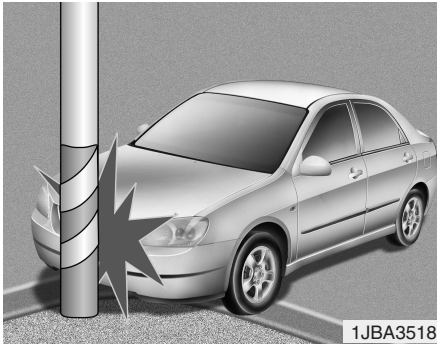


- Mesmo antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim enfiar-se debaixo de outro veículo com uma altura mínima ao chão mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detectadas pelos sensores poderão ser significativamente substituídas por estas colisões “com abaixamento”.



- Os airbags poderão não encher em acidentes com capotamento, pois a sua activação em nada protegeria os ocupantes.

  Contudo, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais e/ou de cortina, estes poderão encher se o veículo capotar devido a uma colisão de impacto lateral.



- Os airbags podem não encher se o veículo colidir com objectos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área e a força total do impacto não chega aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente livre de manutenção, pelo que não tem peças que você possa manter ou reparar em segurança. Se a luz de aviso air bag do SRS não se acender, ou continuar acesa, mande inspeccionar imediatamente o seu veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Qualquer trabalho que envolva o sistema SRS, como por exemplo remoção, instalação, reparação ou qualquer intervenção que envolva o volante, o painel do passageiro da frente, os bancos dianteiros e as barras de tejadilho devem ser realizados por um concessionário HYUNDAI. O manuseamento incorrecto do sistema SRS pode resultar em ferimentos graves.

⚠ AVISO

- **A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, podem afectar negativamente o desempenho do sistema SRS e causar eventuais lesões.**
- **Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de solventes ou produtos de limpeza pode afectar negativamente as coberturas dos airbags e activação correcta do sistema.**

(Continua)

(Continua)

- **Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.**
- **Se os airbags encherem, têm de ser substituídos por um Reparador Autorizado HYUNDAI.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pelo enchimento acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**

(Continua)

(Continua)

- **Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para o mandar para a sucata, é preciso cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer Reparador Autorizado HYUNDAI, que lhe pode dar toda a informação necessária. O incumprimento dessas precauções e procedimentos de segurança pode aumentar o risco de lesões pessoais.**
- **Se o seu automóvel tiver sofrido uma inundação e tiver os tapetes encharcados ou água no piso, não tente ligar o motor. Mande rebocar o veículo até um Reparador Autorizado HYUNDAI.**

Precauções de segurança suplementares

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado numa colisão ou travagem de emergência pode ser atirado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes podem sofrer lesões graves ou morrer numa colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de protecção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de lesões graves numa colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objectos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objectos duros ou pontiagudos no seu colo ou na sua boca pode, em caso de enchimento de um airbag, causar-lhe lesões.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem sentar-se todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não ligue nem coloque objectos sobre ou perto das coberturas dos airbags.** Qualquer objecto ligado ou colocado nas coberturas dos airbags frontais ou laterais pode interferir com o correcto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento dos componentes de detecção ou dos airbags laterais do sistema SRS.

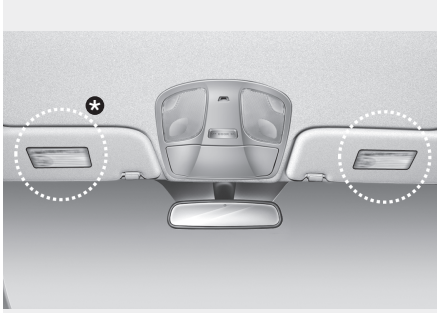
- **Não coloque objectos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objectos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança pode sofrer lesões graves ou morrer em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar todos devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

⚠ AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados podem ser atirados para demasiado perto de um airbag activado, bater na estrutura interior ou sair fora do veículo, sofrendo lesões graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre na vertical com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os pára-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações podem afectar o funcionamento do sistema dos airbags do veículo.



* if equipped

OYF039045

Etiqueta de aviso dos airbags (se instalado)

As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar o condutor e os passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

É de referir que estes avisos oficiais se centram sobretudo nos riscos para as crianças. Queremos também que esteja a par dos riscos que impendem sobre os adultos, descritos nas páginas anteriores.

Chaves / 4-2
Smart key / 4-5
Entrada sem chave comandada à distância / 4-10
Sistema de alarme antifurto / 4-13
Fechaduras das portas / 4-16
Porta da bagageira / 4-20
Vidros / 4-22
Capô / 4-27
Tampa do bocal de enchimento do combustível / 4-29
Tecto de abrir / 4-33

Sistemas e equipamentos do veículo 4

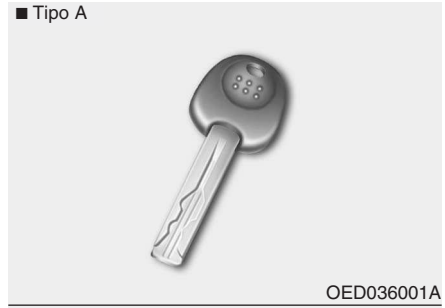
Sistema de memória da posição do condutor / 4-38
Volante / 4-40
Espelhos / 4-42
Combinado de instrumentos / 4-46
Sistema de aviso de marcha-atrás / 4-70
Câmara traseira / 4-73
Luzes de sinalização de perigo / 4-73
Iluminação / 4-74
Limpa pára-brisas e limpa-vidros / 4-81
Iluminação interior / 4-84
Descongelado / 4-87
Sistema de climatização manual / 4-88
Sistema de climatização automático / 4-97
Descongelação e desembaciamento do pára-brisas / 4-103
Compartimentos de arrumação / 4-106
Equipamentos interiores / 4-108
Sistema de audio / 4-114

CHAVES

Registar o código da chave

O número de código da chave está estampado na etiqueta com código de barras do conjunto de chaves. Se perder as suas chaves, este número permitirá duplicar facilmente as chaves num Reparador Autorizado HYUNDAI. Retire a etiqueta do código de barras e guarde-a num sítio seguro. Registe também o número do código da chave e guarde-o num sítio seguro e acessível, mas nunca no veículo.

■ Tipo A



OED036001A

■ Tipo B

OFD047002-A

Utilizações da chave

A chave é utilizada para ligar o motor e trancar/destrancar as portas.

⚠ AVISO - Chave da ignição

Mesmo que a chave não esteja no interruptor da ignição, é perigoso deixar crianças sem vigilâncias no interior de um automóvel. As crianças imitam os gestos dos adultos e podem introduzir a chave no interruptor da ignição. Com a chave na ignição, as crianças podem operar os vidros eléctricos ou outros comandos, ou mesmo pôr o veículo a andar, o que pode resultar em lesões graves ou mesmo a morte de pessoas. Nunca deixe as chaves no veículo com crianças sem vigilância dentro dele.

⚠ AVISO

Utilize apenas peças de origem HYUNDAI para a chave da ignição do seu veículo. Se utilizar outra chave disponível no mercado, a chave pode não rodar de volta para a posição "ON" depois de estar na posição "START". Se isso acontecer, o motor de arranque continuará a trabalhar, o que pode danificá-lo e causar um incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nas ligações eléctricas.

Sistema imobilizador (se instalado)

Para reduzir o risco de uma utilização não autorizada do seu veículo, este está equipado com um sistema electrónico de imobilização do motor.

O sistema imobilizador do veículo é composto por um pequeno transmissor--receptor inserido na chave da ignição e por vários dispositivos electrónicos incorporados no veículo. Sempre que introduzir a chave no interruptor da ignição e a rodar para a posição 'ON', o sistema imobilizador verifica e determina se a chave da ignição é válida ou não.

Se a chave for considerada válida, o motor arranca.

Se a chave não for considerada válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no respectivo canhão e rode-a para a posição "ON".

Para activar o sistema imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição "OFF". O sistema imobilizador activa-se automaticamente. O motor não arranca sem uma chave da ignição válida para o seu veículo.

⚠ AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A password do seu imobilizador é uma password personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

✻ NOTA

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. O motor pode não arrancar ou parar de trabalhar pouco depois de arrancar. Mantenha as chaves separadas para evitar uma avaria do arranque.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos junto canhão de ignição. O motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do Transponder.

✻ NOTA

Se precisar de mais chaves ou as tiver perdido, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

O transmissor-receptor da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade ou utilizá-lo sem cuidado. Podem surgir avarias no sistema imobilizador.

⚠ CUIDADO

Para não haver avarias, não troque, altere ou regule o sistema imobilizador. A assistência técnica do sistema deve ser feita apenas por um Reparador Autorizado HYUNDAI.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorrectas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

SMART KEY (SE INSTALADO)

OYF049302N

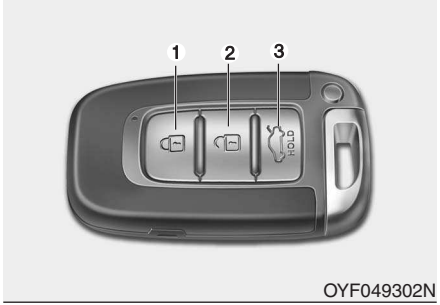
Com o dispositivo Smart Key, pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a da mala) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave. (Consulte o parágrafo "Acesso remoto sem chave" nesta secção.)

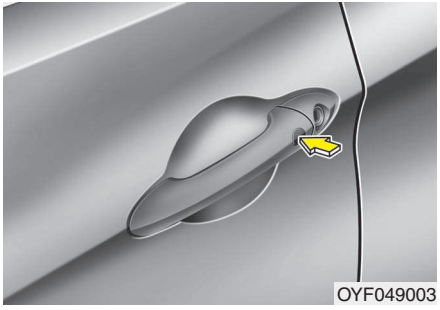
Funções Smart Key

Com o dispositivo Smart Key é possível trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a da mala).

Além disso, o sistema também permite ligar o motor de arranque. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.



OYF049302N



OYF049003

Trancar

Utilização do interruptor do manípulo da porta

Para trancar todas as portas, pressione o botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas fechadas e qualquer uma delas destrancada.

Se todas as portas, o capot do motor e a tampa da mala estiverem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas estão trancadas.

No entanto, se alguma das portas permanecer aberta, as portas não trancam e o aviso sonoro fez-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente novamente trancar as portas.

Se a tampa da mala ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam.

Depois, quando a tampa da mala e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra à distância de 0,7~1 m (28~40 pol.) do manípulo exterior da porta. Se quiser certificar-se se uma das portas está trancada ou não, deve verificar o botão de bloqueio da porta no lado de dentro do veículo ou puxar pelo manípulo exterior da porta.

Mesmo carregando nos botões dos manípulos exteriores das portas, as portas não se trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos se ocorrer uma das seguintes situações:

- O dispositivo smart key está dentro do veículo.
- O interruptor da ignição está na posição ACC ou ON.
- Qualquer uma das portas (excepto a tampa da mala) está aberta.

Utilizar o botão do comando

Todas as portas ficam trancadas quando se pressiona o botão (1). Se todas as portas, incluindo a tampa da mala e o capot, estiverem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que ficaram todas trancadas.

No entanto, se alguma das portas, incluindo a tampa da mala ou o capot permanecer aberta, as luzes de emergência não se acendem. Se, depois de pressionar o botão de bloqueio, todas as portas, incluindo a tampa da mala e o capot, estiverem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez.

Destrancar

Utilização do interruptor do manípulo da porta

Para destrancar todas as portas, pressione o botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas fechadas e trancadas. As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas estão destrancadas. O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra à distância de 0,7~1 m (28~40 pol.) do manípulo exterior da porta. Quando o sistema detecta a presença do dispositivo smart key até uma distância de 0,7~1 m (28~40 pol.) do manípulo exterior da porta, as outras pessoas também podem abrir a porta sem estarem de posse do dispositivo smart key.

Depois de carregar no botão, as portas trancam automaticamente, a menos que uma das portas seja aberta nos 30 segundos imediatos.

Utilização do botão do dispositivo smart key

Todas as portas são destrancadas quando se carrega no botão de desbloqueio (2). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas estão destrancadas.

Depois de carregar no botão, as portas trancam-se automaticamente a menos que uma delas seja aberta nos 30 segundos imediatos.

Destrancar a mala

Utilização do interruptor do manípulo da mala

Se estiver a uma distância não superior a 0,7~1 m (28~40 pol) do manípulo exterior da mala e de posse do dispositivo smart key, basta pressionar o interruptor do manípulo da mala para a destrancar.

Além disso, depois de abrir e voltar a fechar a mala, esta tranca-se automaticamente.

Utilização do botão do dispositivo smart key

Para abrir a mala, pressione durante mais de 1 segundo o respectivo botão de desbloqueio (3). Depois de abrir e voltar a fechar a mala, esta tranca-se automaticamente.

Arranque

Pode ligar o motor sem introduzir a chave na ignição. Para informações mais detalhadas, consulte o parágrafo "Botão de arranque/paragem do motor" na secção nº 5.

Precauções a ter com o dispositivo Smart key

✻ NOTA

- **Se, por alguma razão, perder o dispositivo Smart Key não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Se necessário, deverá rebocar o veículo e contactar um concessionário HYUNDAI autorizado.**
- **Para cada veículo podem ser registados no máximo 2 dispositivos Smart Key. Se perder um, deverá levar o seu automóvel e a chave até um concessionário HYUNDAI autorizado para o proteger contra um eventual roubo.**
- **O dispositivo Smart Key não funciona em qualquer uma das seguintes circunstâncias:**
  - **O dispositivo Smart Key está demasiado perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto que podem interferir com o funcionamento normal do dispositivo Smart Key.**
  - **O dispositivo Smart Key está perto de um sistema móvel bidireccional de rádio ou de um telemóvel.**

(Continua)

(Continua)

- **O dispositivo Smart Key de outro automóvel está a ser utilizado na proximidade do seu veículo.**

Se o dispositivo Smart Key não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver algum problema com o dispositivo Smart Key, contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.

⚠ CUIDADO

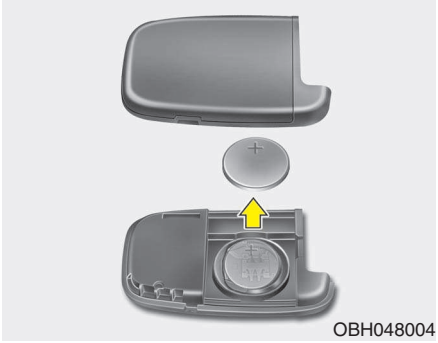
Evite o contacto do dispositivo Smart Key com água ou qualquer outro líquido. Os danos causados ao dispositivo pelo contacto com líquidos, não estão cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

OYF049303N

Restrições à utilização das chaves

Se entregar as chaves ao funcionário de um parque de estacionamento ou a um arrumador, siga o seguinte procedimento para garantir que o porta-luvas não pode ser aberto durante a sua ausência.

1. Carregue no botão de desbloqueio (1) mantendo a pressão e retire a chave mecânica (2).
   Para reinstalar a chave mecânica, insira a chave no orifício e empurre até ouvir um clique.
2. Feche e tranque o compartimento do porta-luvas com a chave mecânica.
3. Entregue o dispositivo Smart Key ao funcionário. O compartimento do porta-luvas não pode ser aberto sem a chave mecânica.


OBH048004

Substituição da pilha

A pilha do dispositivo Smart Key deverá durar vários anos, mas se o dispositivo não estiver a funcionar correctamente experimente substituir a pilha por uma nova. Se tiver dúvidas sobre a utilização do dispositivo ou sobre a substituição da pilha, contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.

✻ NOTA

O circuito no interior do dispositivo Smart Key pode ter problemas se entrar em contacto com humidade ou electricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização do dispositivo ou sobre a substituição da pilha contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.

1. Abra a tampa do dispositivo Smart Key.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Certifique-se de que o símbolo "+" fica virado para cima conforme mostra a ilustração.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

✻ NOTA

- **A utilização de uma pilha errada pode provocar a avaria do dispositivo Smart Key. Certifique-se de que está a utilizar uma pilha correcta.**
- **Os circuitos no interior do dispositivo Smart Key podem apresentar problemas se o dispositivo cair ao chão ou for exposto a contacto com humidade ou electricidade estática.**
- **Se suspeitar de que o dispositivo Smart Key do seu veículo sofreu algum dano ou se achar que o dispositivo não está a funcionar correctamente, contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.**

⚠ ATENÇÃO

Uma pilha descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública.

Elimine as pilhas do seu veículo de acordo com a legislação local ou leis em vigor.

ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA (SE INSTALADO)

ONF048011L

Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

Trancagem (1)

Se pressionar o botão de bloqueio com todas as portas fechadas, estas ficam trancadas. As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas estão trancadas. No entanto, se alguma das portas, incluindo a tampa da mala ou o capot, permanecer aberta, as luzes de emergência não se acendem. Se, depois de pressionar o botão de bloqueio, todas as portas, incluindo a tampa da mala e o capot, estiverem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez.

Destrancagem (2)

Se carregar no botão de destrancagem, as portas são todas destrancadas.

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destrancagem de todas as portas.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, as portas voltam a trancar-se automaticamente.

Abertura da mala (3)

Para destrancar a mala, pressione o botão durante mais de 1 segundo.
Depois de aberta e novamente fechada, com todas as portas trancadas, a mala fica automaticamente trancada.

Precauções a ter com o transmissor

✻ NOTA

O transmissor não funciona se:

- **A chave estiver no interruptor da ignição.**
- **For ultrapassada a distância limite do comando (cerca de 10 m).**
- **A pilha do transmissor tiver pouca carga.**
- **Houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal.**
- **O clima estiver extremamente frio.**
- **O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.**

Se o transmissor não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se houver um problema no transmissor, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ CUIDADO

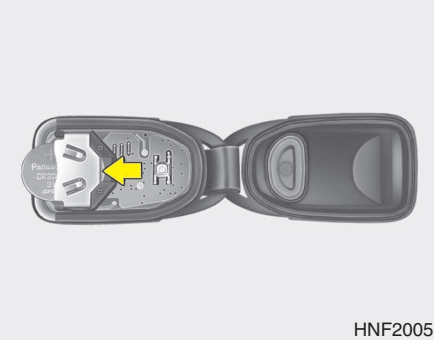
As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

ONF048120

Substituição da pilha

O transmissor utiliza uma pilha de lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se for necessário substituí-la, proceda da seguinte maneira:

1. Introduza um instrumento fino na ranhura e abra devagar a tampa central do transmissor.



HNF2005

2. Troque a pilha por uma nova (CR2032). Certifique-se de que o símbolo positivo “+” da bateria fica virado para subir, tal como se mostra na ilustração.
3. Coloque a pilha nova invertendo a ordem do procedimento de remoção da pilha gasta.

Para substituir o transmissor, dirija-se a um Reparador Autorizado HYUNDAI para o reprogramar.

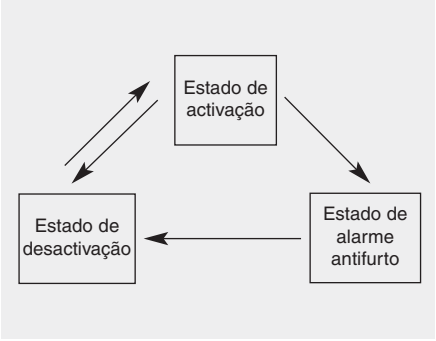
⚠ CUIDADO

- ***O transmissor do sistema de entrada sem chave foi concebido para funcionar durante anos sem problemas. Contudo, pode ter uma avaria se for exposto a humidade ou electricidade estática. Se tiver dúvidas quanto à utilização do transmissor ou à substituição da pilha, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.***
- ***A utilização de uma pilha incorrecta pode causar uma avaria no transmissor. Certifique-se de que está a utilizar a pilha correcta.***
- ***Para evitar danos no transmissor, não o deixe cair, molhe ou exponha ao calor ou à luz solar.***

⚠ CUIDADO

As baterias usadas não devem ser descartadas para o lixo porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregar as baterias usada nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE INSTALADO)



Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de actuação: o primeiro é o estado de "activação", o segundo o de "alarme antifurto "e o terceiro o de "desactivação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Sistema activado

Utilização do dispositivo smart key

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações:

1. Desligue o motor.
2. Verifique se todas as portas, incluindo o capot do motor e a tampa da mala, estão fechadas.
3. • Tranque as portas carregando no botão do manípulo exterior da porta da frente com o dispositivo smart key na sua posse.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se qualquer uma das portas estiver aberta, as portas não trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente novamente trancar as portas.

   Se a tampa da mala ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o sistema de alarme não é activado. Depois se a tampa da mala e o capot forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

   • Tranque as portas pressionando o botão de bloqueio do dispositivo smart key. Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se qualquer uma das portas, incluindo a tampa da mala ou o capot do motor, estiver aberta, as luzes de emergência não funcionam e o sistema de alarme não é activado. Depois se todas as portas, incluindo a tampa da mala e o capot forem fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez.

Utilização do transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações:

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Verifique se todas as portas, capot do motor e tampa da mala estão fechadas.
3. o Tranque as portas carregando no botão de bloqueio do transmissor.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   • Não active o sistema até todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for activado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode disparar quando eles saírem do veículo. Se uma das portas do habitáculo, a porta da bagageira ou o capô do motor for aberto nos 30 segundos seguintes à activação do alarme, o sistema desactiva-se para evitar sinais de alarme desnecessários.

Estado de alarme antifurto

Se o sistema estiver activado, o alarme dispara se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- Uma porta é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).

o A tampa da mala é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).

- O capot do motor é aberto.

A buzina começa a tocar e as luzes de emergência piscam continuamente durante cerca de 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou dispositivo smart key).

Abertura da mala com o sistema de alarme activado (se instalado)

Com o sistema activado, o alarme não dispara se a tampa da mala for aberta com recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key). Depois da mala ter sido aberta e novamente fechada, a mala fica automaticamente trancada e o sistema novamente activado.

Além disso, o alarme também se faz ouvir se uma das portas ou o capot do motor forem abertos com a tampa da mala aberta e o sistema activado.

Estado de desactivação

O sistema é desactivado quando todas as portas são destrancadas com recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).

Depois de pressionar o botão de desbloqueio, as luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que o sistema foi desactivado.

Se depois de pressionar o botão de desbloqueio, qualquer uma das portas (incluindo a da mala) não for aberta dentro de 30 segundos, o sistema é reactivado.

✻ NOTA - Sistema não-imobilizador

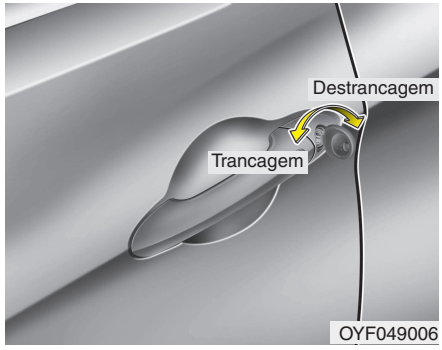
- **Evite tentar ligar o motor com o alarme a soar, visto que o motor de arranque do veículo fica desactivado no estado de alarme antifurto.**
  Se o sistema não for desactivado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição, rode-o para a posição "ON" e aguarde 30 segundos. O sistema fica então desactivado.
- **Se perder as chaves, contacte o seu Reparador Autorizado HYUNDAI.**

⚠ CUIDADO

Não altere, modifique ou regule o sistema de alarme antifurto, pois pode provocar uma avaria ou o mau funcionamento do sistema. O sistema de alarme antifurto deve ser assistido e manuseado apenas por um concessionário autorizado HYUNDAI.

A garantia do fabricante do seu veículo não cobre as avarias ou problemas de funcionamento provocados por alterações, modificações ou regulações incorrectas do sistema de alarme antifurto.

FECHADURAS DAS PORTAS

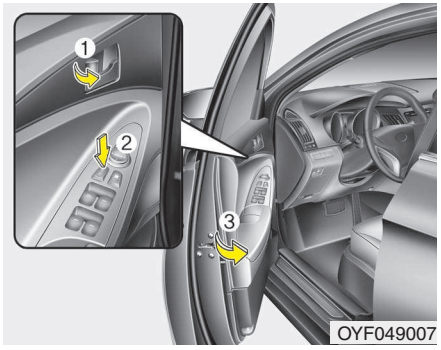


Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo

- Para destrancar, rode a chave na direcção da traseira do veículo. Para trancar, rode-a na direcção da dianteira.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com uma chave, todas as portas do veículo se trancam/destrancam automaticamente.
- As portas podem também ser trancadas/destrancadas com a chave do transmissor (ou Smart key). (se instalado)
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

✻ NOTA

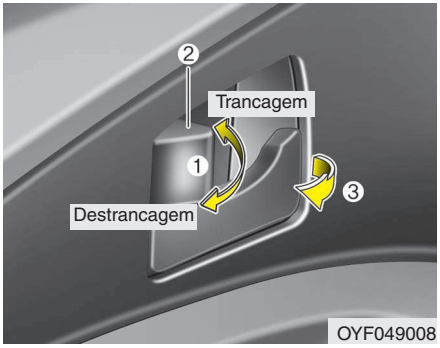
- **Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.**
- **Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.**



- Para trancar uma porta sem a chave, carregue no botão interior da fechadura da porta (1) ou no interruptor do fecho central (se instalado) (2) na posição “Lock” e feche a porta (3).
- Se trancar a porta com o interruptor do fecho central (2), todas as portas do veículo se trancam automaticamente. (se instalado)

✻ NOTA

Sempre que deixar o seu veículo sem vigilância, retire a chave da ignição, engate o travão de estacionamento, feche os vidros e tranque as portas.



OYF049008

Utilizar as fechaduras das portas no interior do veículo

Com o botão da fechadura da porta

- Para destrancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Unlock”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Lock”. Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.

- Não é possível trancar as portas dianteiras com a chave no interruptor da ignição e uma porta dianteira aberta. (se instalado)
- Não é possível trancar as portas do habitáculo se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

Se a fechadura eléctrica de uma porta não funcionar consigo dentro do veículo, tente executar um ou mais dos seguintes procedimentos para sair:

- **Utilize repetidamente o sistema de destrancagem da porta (electrónica e manualmente) e, simultaneamente, puxe o manípulo da porta.**
- **Utilize as fechaduras e manípulos das outras portas, dianteiras e traseiras.**
- **Baixe um dos vidros dianteiros e utilize a chave para destrancar a porta a partir do exterior.**

OYF049009

Com interruptor do fecho central das portas

É comandada carregando no interruptor do fecho central.

- Se carregar na parte da frente (1) do interruptor, as portas do veículo trancam-se todas.
- Se carregar na parte de trás (2) do interruptor, as portas do veículo destrancam-se todas.
- Se a chave estiver no interruptor da ignição e uma das portas dianteiras for aberta, as portas não se trancam carregando na parte da frente (1) do interruptor do fecho central.

- Se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta, as portas do habitáculo não trancam carregando na parte anterior (1) do interruptor do fecho central das portas.

⚠ AVISO - Portas

- **As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.**
- **Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motociclos, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajectória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.**

⚠ AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, da autoria de um intruso que se esconda dentro do veículo enquanto você está longe. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO - Crianças deixadas sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículos passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto (se instalado)

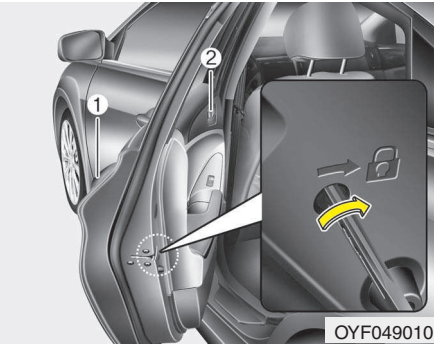
Se um impacto activar o enchimento dos airbags, todas as portas se destrancam automaticamente.

✱ NOTA

Pode activar/desactivar algumas funções de bloqueio/desbloqueio automático das portas do veículo da seguinte forma;

- **Bloqueio automático das portas em função da velocidade**
- **Desbloqueio automático das portas através do desbloqueio da porta do condutor**
- **Desbloqueio automático das portas quando a chave da ignição é retirada do interruptor da ignição ou quando o dispositivo smart key é retirado do respectivo suporte.**
- **Bloqueio/desbloqueio automático das portas quando a alavanca das mudanças do transeixo é deslocada de ou para a posição P (Parqueamento).**

Se pretender activar ou desactivar alguma função de bloqueio/desbloqueio das portas, consulte o parágrafo "ajustes do veículo" neste capítulo.



Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras

O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício e rode no sentido da posição de bloqueio. Quando o bloqueio de segurança infantil se encontra na posição "Lock (🔒)", as portas traseiras não se abrem mesmo que os ocupantes puxem pelo manípulo interior das portas.
3. Feche a porta traseira.

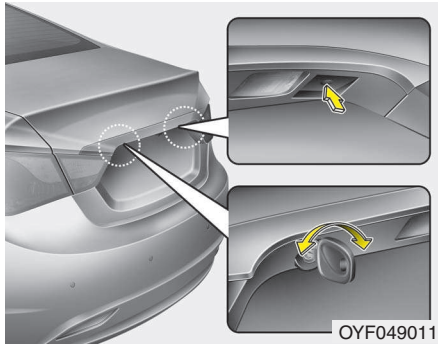
Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta (1).

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior (2) se o fecho de segurança para crianças da porta for destrancado.

⚠ AVISO - Fechaduras das portas traseiras

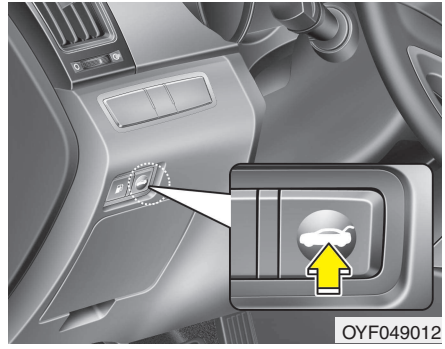
Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

PORTA DA BAGAGEIRA



Abertura da mala

- Para abrir a mala, pressione durante mais de 1 segundo o botão de desbloqueio da mala do transmissor (ou dispositivo smart key), pressione o botão do manípulo da porta da mala com o dispositivo smart key na sua posse, ou introduza a chave-mestra (ou chave mecânica do dispositivo smart key) no orifício rodando no sentido dos ponteiros do relógio.



- Para abrir a mala a partir do interior do veículo, carregue no botão de desbloqueio da tampa da mala. Uma vez aberta e depois fechada, a tampa da mala fica automaticamente trancada.

✻ NOTA

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não há objectos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Fechar a mala

Para fechar, baixe a tampa da mala, depois pressione-a para baixo até encaixar. A seguir tente sempre abrir novamente a tampa, para verificar se a mala ficou bem fechada.

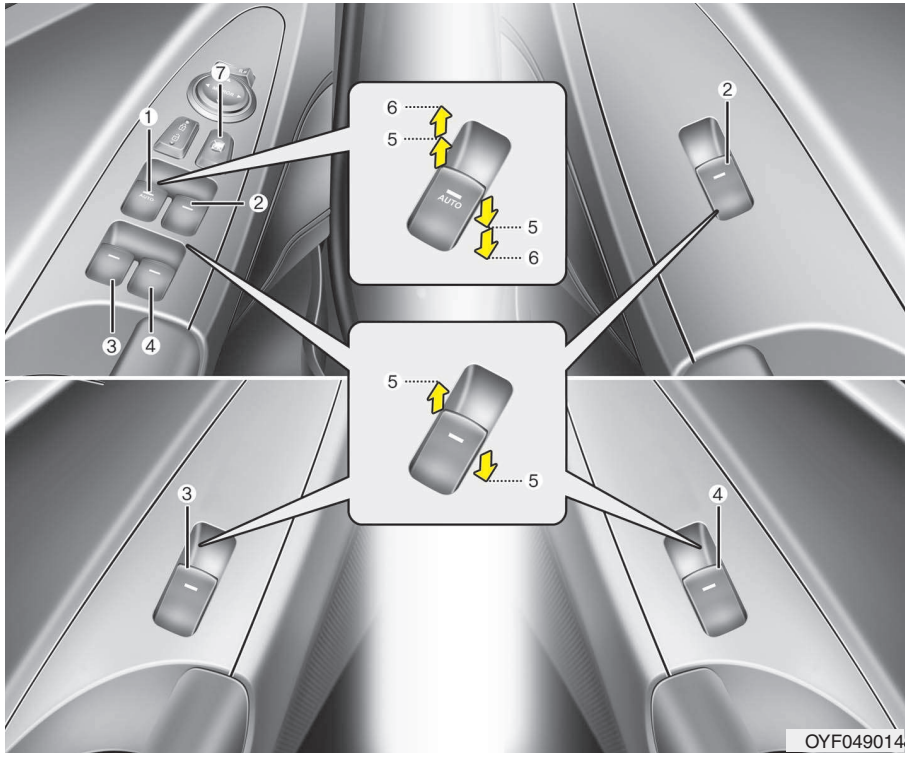
⚠ AVISO

A tampa da mala deve ficar sempre completamente fechada quando o veículo está em andamento. Se ficar aberta ou entreaberta os gases de escape podem penetrar no habitáculo e causar doenças graves ou mesmo a morte.

⚠ AVISO

Não se deve permitir que alguém seja transportado dentro da mala. Este local é muito perigoso na eventualidade de uma colisão.

VIDROS



(1) Interruptor do vidro eléctrico da porta do condutor
(2) Interruptor do vidro eléctrico da porta do passageiro da frente
(3) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (esquerda)
(4) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (direita)
(5) Abertura e fecho dos vidros
(6) Subida/descida automática do vidro eléctrico
(7) Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos

*: se instalada

✻ NOTA

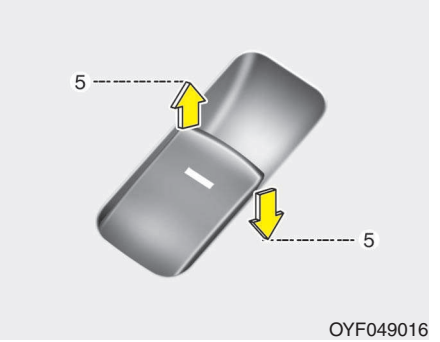
Em climas frios e húmidos, os vidros eléctricos poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

Vidros eléctricos

O interruptor da ignição deve estar na posição ON para que os vidros eléctricos possam funcionar. Cada porta tem um interruptor do vidro eléctrico que permite controlá-lo. O condutor tem um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros. É possível fazer funcionar os vidros eléctricos nos 30 segundos seguintes a ter-se retirado a chave da ignição ou rodado para a posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente forem abertas os vidros eléctricos não podem ser accionados nos 30 segundos depois de se ter retirado a chave da ignição.

✻ NOTA

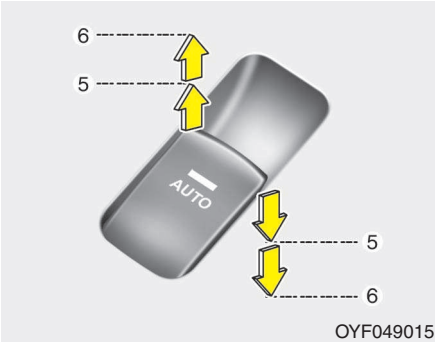
Ao conduzir o veículo com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar aberto (ou parcialmente aberto), seu veículo pode apresentar um ruído batida de vento ou um ruído de pulsação. Esse ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se as providências a seguir. Caso o ruído ocorra com um ou ambos os vidros traseiros abaixados, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros. Caso o ruído ocorra com o teto solar aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto solar.



Abertura e fecho dos vidros

A porta do condutor tem um interruptor principal dos vidros eléctricos que lhe permite controlar todos os vidros do veículo.

Para abrir ou fechar um vidro, carregue em ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de paragem (5).

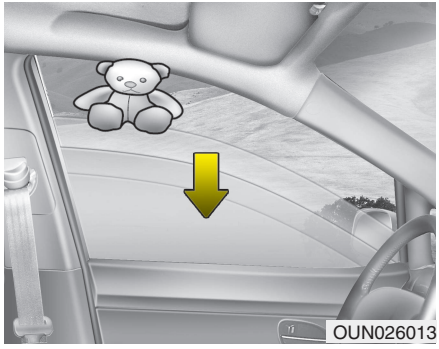


Vidro de subida/descida automática

Se carregar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro do condutor desce ou sobe completamente, mesmo que o interruptor seja liberto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

Se o vidro eléctrico não funcionar correctamente, tem de reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição “ON”.
2. Feche o vidro do condutor e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundos depois do vidro fechar completamente.



Inversão automática

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objecto ou parte do corpo, o vidro detecta a resistência e pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objecto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm. Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

✻ NOTA

O sistema de inversão automática do vidro do condutor só está activo se o sistema de "subida automática" for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respectivo interruptor.

⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objecto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direcção.

Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos

- O condutor pode desactivar os interruptores dos vidros eléctricos das portas dos passageiros da frente ou da retaguarda pressionando o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos localizado na porta do condutor de forma a que o interruptor fique na posição LOCK.
- **Se o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos estiver na posição "ON", o comando principal do condutor não consegue comandar os vidros eléctricos traseiros (ou o dianteiro) dos passageiros.**

⚠ CUIDADO

- ***Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros eléctricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.***
- ***Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta em direcções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.***

⚠ AVISO - Vidros

- **NUNCA deixe a chave da ignição no veículo.**
- **NUNCA deixe crianças sem vigilância dentro do veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, entalar-se nos vidros ou aleijar-se de outra forma a elas ou outros ocupantes.**

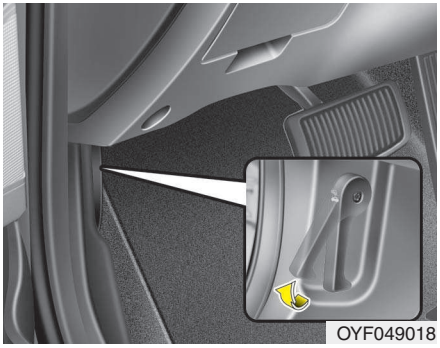
  Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou magoar-se a elas próprias ou outras pessoas.
- **Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objectos a obstruírem-lhe a subida.**

(Continua)

(Continua)

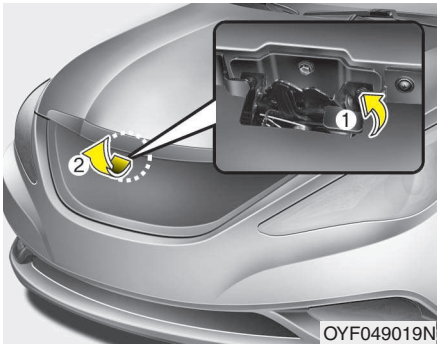
- **Não deixe as crianças brincarem com os vidros eléctricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos da porta do condutor na posição "LOCK" (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.**
- **Durante a condução, não coloque a cara nem os braços para fora do vidro.**

CAPÔ



Abrir o capô

1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.



2. Vá à dianteira do veículo, levante ligeiramente o capô, puxe o fecho secundário (1) na parte central interior do capô e levante-o (2).
3. Levante o capot até meio e este abrir-se-á completamente por si só.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
   - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas correctamente instaladas.
   - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no encaixe para ela não causar ruído de matraqueado com o veículo em andamento.

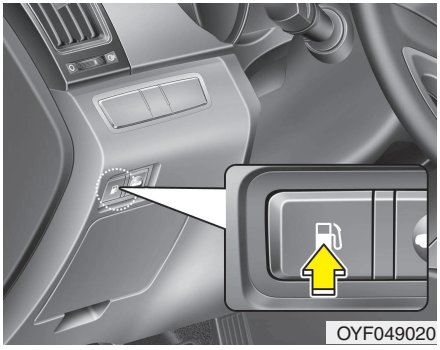
⚠ AVISO

- **Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objecto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.**
- **Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, pode provocar um incêndio induzido pelo calor.**

⚠ AVISO

- **Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou correctamente. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.**
- **Não conduza o veículo com o capô subido. Perde visão e o capô pode cair ou danificar-se.**

TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

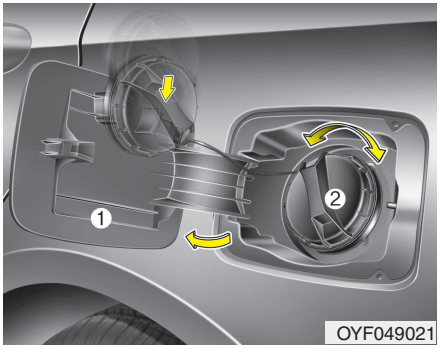


Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível

O tampão do depósito de combustível tem que ser aberto a partir do interior do veículo sendo necessário carregar no respectivo botão de abertura.

✻ NOTA

Se a tampa do bocal de enchimento do combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para quebrar o gelo e libertá-la. Não force o tampão. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível, carregue no respectivo botão de abertura.
3. Puxe a tampa (1) para a abrir.
4. Para removê-lo (2), rode o tampão do bocal de enchimento do combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante for necessário.

Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um clique. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Feche a tampa do bocal de enchimento e carregue ligeiramente nela. Certifique-se de que ficou bem fechada.

⚠ AVISO - Reabastecimento de combustível

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do bocal de enchimento devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível ou ouvir um som sibilante, aguarde até isso parar antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

⚠ AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite os avisos colocados na estação de serviço.
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.
- Antes de tocar no bocal de enchimento do combustível, evite descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continua)

(Continua)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer. Pode gerar electricidade estática tocando ou roçando em qualquer objecto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de electricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.
- Se utilizar um recipiente portátil de combustível, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de electricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.

(Continua)

(Continua)

Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado. Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.

- **Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.**
- **Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do bocal de enchimento ficam bem fechados, antes de ligar o motor.**

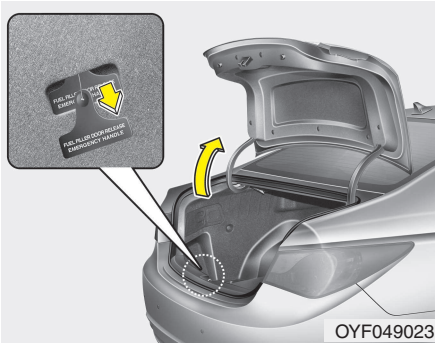
(Continua)

(Continua)

- **NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.**
- **Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.**

⚠ CUIDADO

- ***Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na secção 1.***
- ***Se tiver de substituir o tampão do bocal de enchimento do combustível, utilize apenas um tampão de origem HYUNDAI ou um tampão equivalente especificado no seu veículo. A utilização de um tampão incorrecto pode provocar uma avaria grave no sistema de alimentação de combustível ou no sistema de controlo de emissões.***
- ***Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.***
- ***Depois de reabastecer, certifique-se de que o tampão do bocal de enchimento está correctamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.***



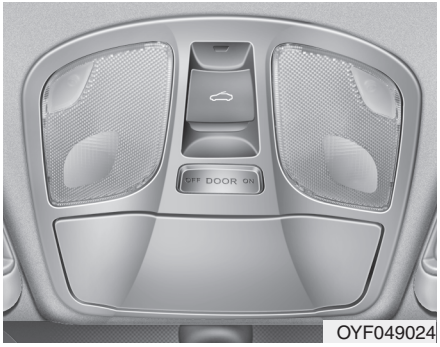
Abertura de emergência do tampão de combustível (se instalado)

Se o tampão do depósito de combustível não se abrir quando utilizar o dispositivo de abertura remota, pode abrir o tampão manualmente, puxando o manípulo ligeiramente para fora com cuidado.

⚠ CUIDADO

Não puxe excessivamente o manípulo, pois poderá danificar o friso da mala ou o próprio manípulo de abertura.

TECTO DE ABRIR (SE INSTALADO)



OYF049024

Se o seu veículo estiver equipado com um tecto de abrir, pode fazê-lo deslizar ou incliná-lo com o manípulo de comando situado na consola superior.

O tecto de abrir só pode ser aberto, fechado ou inclinado com o interruptor da ignição na posição “ON”.

✻ NOTA

- **Em climas frios e húmidos, o tecto de abrir poderá não funcionar correctamente devido às condições de congelação.**
- **Depois de lavar o veículo ou de chover, lembre-se de remover a água sobre o tecto de abrir antes de utilizá-lo.**

⚠ CUIDADO

Não continue a deslocar o manípulo de comando do tecto de abrir depois de este abrir, fechar ou inclinar totalmente. Pode danificar o motor eléctrico ou os componentes do sistema.

✻ NOTA

O tecto de abrir não pode deslizar na posição de inclinação nem ser inclinado na posição de abertura ou deslizamento.

⚠ AVISO

Nunca regule o tecto de abrir ou a persiana durante a condução. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

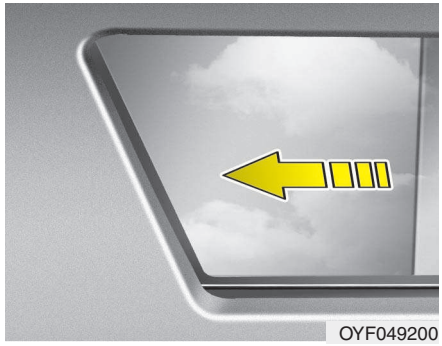
Cortina de rolo

- Para abrir a cortina de rolo, puxe para trás a alavanca de controlo do tecto de abrir ate à primeira posição.
- Para fechar a cortina de rolo quando o tecto de abrir em vidro está fechado, empurre para a frente a alavanca de controlo.

Para interromper a abertura a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

✻ NOTA

É normal a formação de rugas na cortina de rolo devido às características do material.



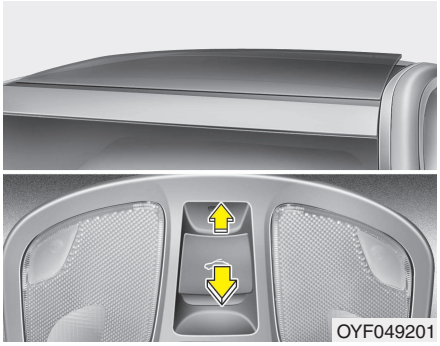
Abertura do tecto de abrir com a cortina de rolo fechada

Com a cortina de rolo fechada

Se puxar para trás a alavanca de controlo do tecto de abrir até à segunda posição, a cortina de rolo desliza abrindo-se completamente, o mesmo acontecendo depois com o tecto de abrir em vidro. Para interromper a abertura a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Com a cortina de rolo aberta

Se puxar para trás a alavanca de controlo do tecto de abrir, o tecto de abrir em vidro desliza abrindo-se completamente. Para interromper a abertura a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.



Inclinação do tecto de abrir

Com a cortina de rolo fechada

Se empurrar para cima a alavanca de controlo do tecto de abrir, a cortina de rolo desliza abrindo-se completamente e depois o tecto de abrir abre-se, ficando inclinado. Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Com a cortina de rolo aberta

Se empurrar para cima a alavanca de controlo do tecto de abrir, o tecto de abrir abre-se, ficando inclinado. Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Fecho do tecto de abrir

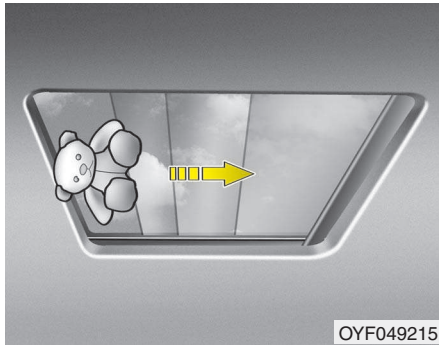
Para fechar apenas o tecto de abrir em vidro

Empurre para a frente a alavanca do tecto de abrir até à primeira posição ou então puxe a alavanca para baixo.

Para fechar o tecto de abrir em vidro com cortina de rolo

Empurre para a frente a alavanca de controlo do tecto de abrir até à segunda posição. O tecto de abrir em vidro fecha-se o mesmo acontecendo com a cortina de rolo automaticamente.

Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.



Inversão automática do movimento do tecto de abrir

Se for detectada a presença de algum objecto ou parte do corpo durante o fecho automático do tecto de abrir ou da cortina de rolo, o movimento é invertido e depois interrompido.

A função de inversão automática não funciona se o objecto entre o vidro ou a cortina de rolo e o caixilho for minúsculo.

Deve verificar sempre se o espaço do tecto de abrir está desimpedido antes de o fechar.

⚠ AVISO - Tecto de abrir

- **Quando fechar o tecto de abrir tome cuidado para que ninguém possa entalar a cabeça, as mãos ou o corpo.**
- **Enquanto conduzir não coloque o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo para fora do carro através da abertura do tecto de abrir.**
- **Antes de fechar o tecto de abrir certifique-se de que as suas mãos e o seu rosto estão numa posição de segurança fora do curso do tecto de abrir.**

⚠ CUIDADO

- ***Limpe regularmente a sujidade que se vai acumulando na guia do caixilho***
- ***Se tentar abrir o tecto de abrir com temperaturas negativas ou com o tecto de abrir coberto de neve ou gelo, o tecto de abrir ou o motor poderão ficar danificados.***
- ***Se utilizar o tecto de abrir durante um período de tempo prolongado, a poeira acumulada entre o tecto de abrir e o painel do tejadilho pode provocar ruído.***

  Abra o tecto de abrir e remova regularmente a poeira, com um pano limpo.

Reajuste do tecto de abrir

Se a bateria do veículo for desligada ou ficar descarregada, ou se o respectivo fusível se fundir, deverá reiniciar o sistema do tecto de abrir do seu veículo de seguinte forma:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição ON e feche completamente o tecto de abrir em vidro e a cortina de rolo.
2. Solte a alavanca de controlo
3. Empurre para a frente a alavanca de controlo do tecto de abrir na direcção do fecho (durante cerca de 10 segundos) até o tecto de abrir se mover ligeiramente. Depois solte a alavanca.
4. Empurre para a frente a alavanca de controlo do tecto de abrir na direcção do fecho até o tecto de abrir funcionar da seguinte forma:

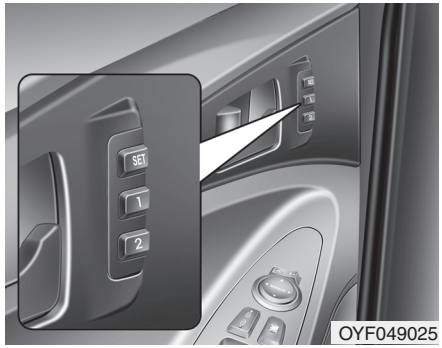
   ABERTURA DA CORTINA DE ROLO → DESLIZAMENTO E INCLINAÇÃO → DESLIZAMENTO E ABERTURA → DESLIZAMENTO E FECHO → FECHO DA CORTINA DE ROLO

   Depois solte a alavanca de controlo.

   Quando o processo estiver concluído, o sistema do tecto de abrir encontra-se devidamente reajustado.

❈ Para mais informações, contacte um concessionário HYUNDAI.

SISTEMA DE MEMÓRIA DA POSIÇÃO DO CONDUTOR (SE EQUIPADO)



O sistema de memória da posição do condutor permite guardar e chamar a posição do banco do condutor através de um simples botão.

Ao guardar a posição desejada na memória do sistema, diferentes condutores podem reposicionar o banco em conformidade com as suas preferências. Se a bateria for desligada, a memória da posição perde-se pelo que será necessário guardar novamente no sistema a posição de condução.

⚠ AVISO

Nunca tente operar o sistema de memória da posição do condutor com o veículo em andamento.

Se o fizer poderá perder o controlo do carro e ter um acidente que provocaria danos, ferimentos graves ou mesmo a morte.

Gravação de posições na memória com recurso aos botões da porta

Gravação das posições do banco do condutor

1. Com o interruptor da ignição na posição ON, desloque a alavanca das mudanças para a posição P.
2. Ajuste o banco do condutor até obter uma posição de condução confortável.
3. Pressione o botão SET no painel de comandos. O sistema emite um sinal sonoro.
4. Pressione um dos botões da memória (1 ou 2) até 5 segundos depois de ter pressionado o botão SET. O sistema emite dois sinais sonoros quando as informações são gravadas com sucesso na memória.

Chamada de posições gravadas na memória

1. Com o interruptor da ignição na posição ON, desloque a alavanca das mudanças para a posição P.
2. Para chamar a posição gravada na memória, pressione o respectivo botão de memória (1 ou 2). O sistema emite um sinal sonoro e o banco do condutor ajusta-se automaticamente à posição guardada na memória.

Se o interruptor de comando for utilizado enquanto o sistema está a assumir a posição guardada na memória, o movimento é suspenso e o banco será ajustado na direcção em que o interruptor de comando está ser ajustado.

⚠ AVISO

Proceda com cuidado, se pretender chamar uma posição gravada na memória do sistema quando está sentado no seu veículo. Se o banco avançar demasiado em qualquer das direcções, empurre imediatamente o comando de regulação do banco até obter posição desejada.

Função de acesso fácil (se instalado)

Com a alavanca das mudanças na posição P, o sistema desloca automaticamente o banco do condutor da seguinte forma:

- Sem sistema smart key
  - O banco é deslocado para trás quando se retira a chave da ignição.
  - O banco é deslocado para a frente quando é introduzida a chave na ignição.
- Com sistema smart key
  - O banco é deslocado para trás quando o botão de arranque/paragem do motor é colocado na posição OFF ou quando o dispositivo smart key é retirado do respectivo suporte.
  - O banco é deslocado para a frente quando o botão de arranque/paragem do motor é colocado na posição ACC ou START ou quando o dispositivo smart key é inserido no respectivo suporte.

Cancelamento/configuração da função de acesso fácil

Para cancelar ou configurar a função de acesso fácil, proceda da seguinte forma:

1. Com o interruptor da ignição na posição ON, ou com o motor a trabalhar, desloque a alavanca das mudanças para a posição P.
2. Pressione o botão SET durante 10 segundos.
3. Se a função for cancelada, o sistema emite um sinal sonoro. Se a função for configurada, o sistema emite dois sinais sonoros.

VOLANTE

Direcção assistida

A direcção assistida utiliza a energia proveniente do motor para ajudar o condutor a comandar a direcção do veículo. Se o motor for desligado e o sistema da direcção assistida ficar inoperacional, a direcção do veículo pode ainda ser comandada, mas com um maior esforço por parte do condutor.

Se notar alguma alteração no esforço exigido para comandar a direcção numa situação de condução normal, mande inspeccionar o sistema da direcção assistida num concessionário autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Com o motor em funcionamento, nunca segure o volante completamente virado para a direita ou para a esquerda durante mais de 5 segundos. Se o fizer, poderá danificar a bomba da direcção assistida.

✻ NOTA

Se a correia de transmissão da direcção assistida quebrar ou houver uma avaria na bomba do sistema, o esforço de comando da direcção aumentará sobremaneira.

✻ NOTA

Se o veículo ficar prolongadamente estacionado ao ar livre com o clima frio (abaixo de -10° C), a direcção assistida poderá exigir um maior esforço aquando do arranque do motor, devido à maior viscosidade do óleo provocada pelo tempo frio. Contudo, não se trata de uma avaria.
Se isso acontecer, aumente o regime do motor carregando no pedal do acelerador até atingir as 1500 rpm. Depois, liberte o pedal ou deixe o motor trabalhar ao ralenti durante dois ou três minutos para aquecer o óleo.

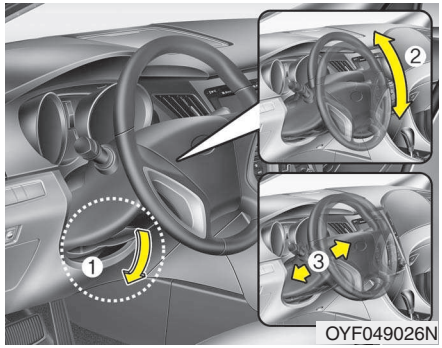
Inclinação do volante

A função de inclinação permite-lhe regular o volante antes de conduzir. Pode também subi-lo ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.

⚠ AVISO

- **Nunca regule o ângulo e a altura do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direcção e provocar lesões pessoais graves ou acidentes.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo para ter a certeza de que encaixou correctamente.**



Tipo manual

Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio para baixo (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura (se instalado) (3), e depois puxe para cima a alavanca de bloqueio para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de conduzir.

Buzina

Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina do volante.

Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

✻ NOTA

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina do volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

⚠ CUIDADO

Não bata nem dê murros na buzina para a fazer soar. Não carregue na buzina com objectos afiados.

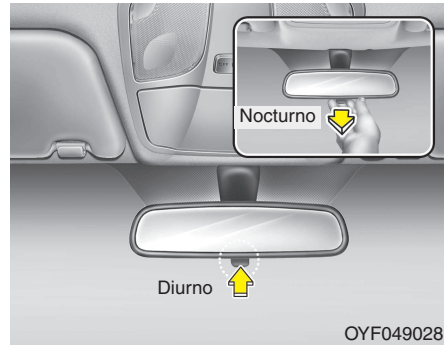
ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor para centrar a visão através do vidro traseiro. Efectue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO - Visibilidade traseira

Não coloque objectos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.



Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna

Efectue esta regulação antes de conduzir e com o manípulo da função diurna/nocturna na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/nocturna na sua direcção.

Lembre-se que o espelho perde alguma nitidez da visão traseira na posição de condução nocturna.

Espelho cromado eléctrico (ECE) (se instalado)

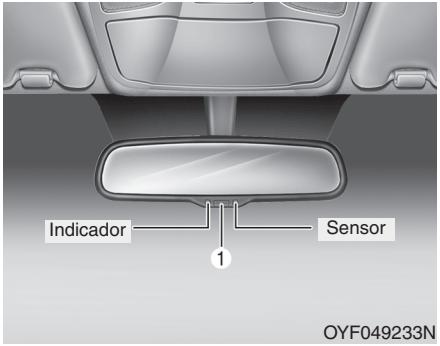
Durante em a condução nocturna ou em condições de fraca luminosidade, o espelho retrovisor eléctrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor colocado no espelho detecta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reacção química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encalço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor.

Se a alavanca das mudanças estiver na posição de marcha-atrás (R), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Para limpar o espelho, utilize um toalhete de papel ou um material semelhante humedecido com um produto limpa-vidros. Não pulverize este produto directamente no espelho. O líquido pode entrar para dentro da caixa do espelho.



Para comandar o espelho retrovisor eléctrico:

- Carregue no botão “ON/OFF” (1) para activar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso do espelho acende-se.

  Carregue no botão “ON/OFF” para desactivar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso do espelho apaga-se.
- O espelho assume a posição “ON” predefinida quando se liga a ignição.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

⚠ AVISO - Espelhos retrovisores

- **O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Em certos países, o espelho retrovisor exterior esquerdo também o é. Os objectos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.**
- **Utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos precedentes ao mudar de faixa.**

⚠ CUIDADO

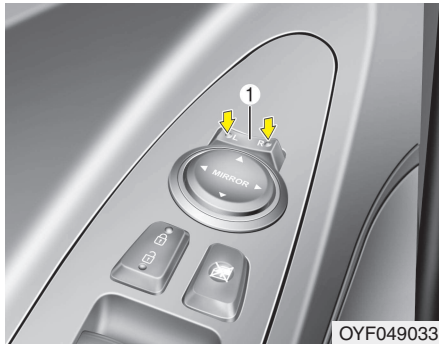
Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante ou uma esponja ou pano macio embebida(o) em água quente.

⚠ CUIDADO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.



OYF049033

Comando à distância

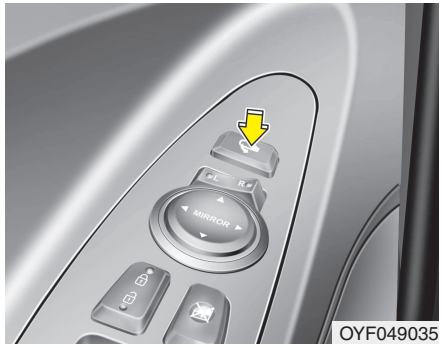
O comando eléctrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos retrovisores, o interruptor da ignição tem que se encontrar na posição ACC.

Empurre o interruptor (1) para R (direito) ou L (esquerdo) para seleccionar o retrovisor do lado direito ou do lado esquerdo, depois pressione um ponto correspondente no controlo de ajuste do espelho para posicionar o retrovisor seleccionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Terminado este processo, coloque o interruptor na posição neutra (central) para evitar alterar o ajuste inadvertidamente.

⚠ CUIDADO

- ***Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor eléctrico continua a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando. Pode danificar o motor eléctrico.***
- ***Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.***



OYF049035

Recolher os espelhos retrovisores exteriores

Espelhos eléctricos (se instalado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, carregue no botão.

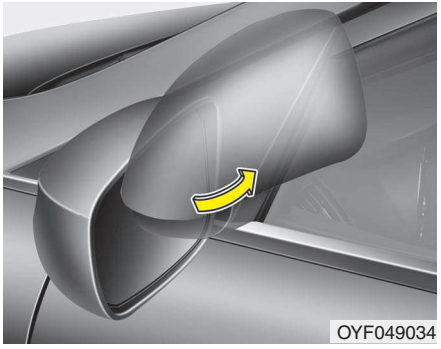
Para anular a recolha, volte a carregar no botão.

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor exterior eléctrico permanece activo mesmo com o interruptor da ignição na posição "LOCK". No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ **CUIDADO**

No caso de um espelho retrovisor exterior eléctrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor eléctrico.



Espelhos manuais

Para rebater o espelho retrovisor lateral, segure a caixa do espelho.

Puxe ligeiramente para cima e depois rode o espelho em direcção à parte de trás do veículo.

Estes espelhos retrovisores rodam num ângulo ascendente.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A

■ Tipo B

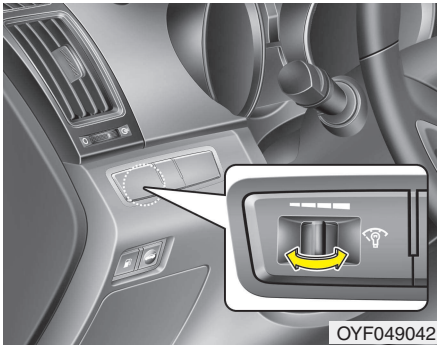
■ Tipo C

1. Conta-rotações
2. Indicadores de mudança de direcção
3. Velocímetro
4. Indicador da temperatura do motor
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Totalizador Total/Parcial e Computador de bordo*

* : se instalado

❊ O combinado do veículo poderá diferir do que se vê na figura. Para saber mais pormenores, consulte "Indicadores" nas páginas seguintes.

OYF049040L/OYF049040E/OYF049040C-1


OYF049042

Iluminação do painel de instrumentos (se instalado)

Com as luzes de estacionamento ou os faróis ligados, empurre para a esquerda ou para a direita o interruptor de controlo das luzes para ajustar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.

■ Tipo A

OYF049043

■ Tipo B

OYF049043N

■ Tipo C

OYF049043C

Indicadores

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade de progressão do veículo.

Está calibrado em milhas por hora e/ou quilómetros por hora.

OYF049045

Conta-rotações

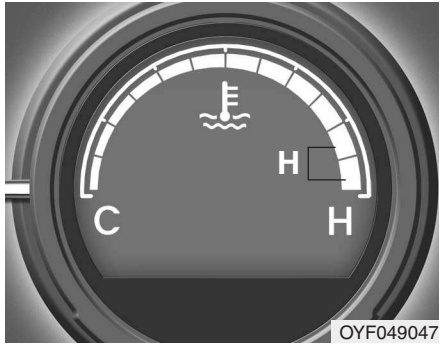
O conta-rotações indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Utilize o conta-rotações para introduzir as mudanças correctas e evitar regimes demasiado altos e/ou baixos do motor.

Ao abrir a porta, ou se o motor não for ligado no espaço de 1 minuto, o ponteiro do conta-rotações pode deslocar-se ligeiramente para a posição 'ON' com o motor desligado. Este movimento é normal, não afectando a precisão do conta-quilómetros com o motor a trabalhar.

⚠ CUIDADO

Não force o motor com o conta-rotações na ZONA VERMELHA. Pode danificar seriamente o motor.



OYF049047

Indicador da temperatura do motor

Este indicador mostra a temperatura do líquido de refrigeração do motor com o interruptor da ignição na posição “ON”.

Não continue a condução com o motor sobreaquecido. Se o veículo aquecer demasiado, consulte “Sobreaquecimento do motor”, no capítulo 6.

⚠ CUIDADO

Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem combustível, o motor pode falhar e podem ocorrer danos no conversor catalítico.

⚠ AVISO

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração está sob pressão e pode emergir repentinamente e causar queimaduras graves. Aguarde até o motor arrefecer antes de deitar líquido de refrigeração no depósito.

Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no depósito. A capacidade do depósito de combustível é indicada no capítulo 8. O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de pouco combustível, que se acende com o depósito de combustível quase vazio.

Em locais inclinados ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de pouco combustível pode acender-se antes do habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

⚠ AVISO - Indicador do nível de combustível

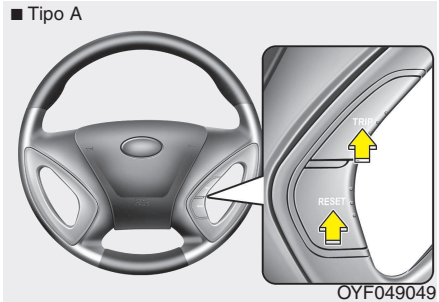
O esgotamento do combustível pode colocar os ocupantes do veículo em perigo.

Se a luz de aviso se acender ou o indicador se aproximar do nível "E", pare o veículo e reabasteça o depósito logo que for possível.

⚠ CUIDADO

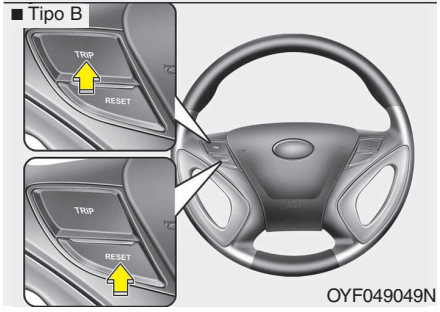
Evite a condução com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem combustível, a ignição do motor falhar, o que tem como resultado uma carga excessiva do catalisador.

■ Tipo A



OYF049049

■ Tipo B



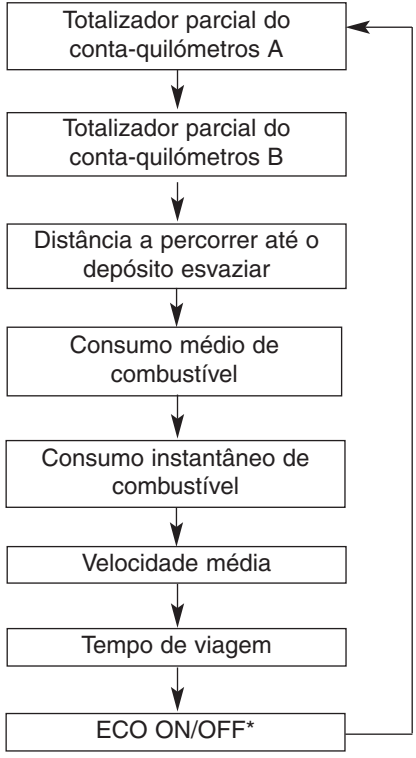
OYF049049N

Computador de bordo

O computador de bordo consiste num sistema de informações para o condutor, controlado por um microprocessador que permite visualizar no ecrã vários tipos de informações relacionadas com a condução quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON.

Todas as informações armazenadas (excepto as relativas ao odómetro) são reajustadas a zero se a bateria for desligada.

Tipo de supervisão



* se instalado

OYF049050L

Totalizador total do conta-quilómetros (km ou mi)

O totalizador total do conta-quilómetros indica a distância total percorrida pelo veículo.

O totalizador total do conta-quilómetros será também útil para determinar o momento de efectuar a manutenção periódica do veículo.

Quando o ecrã do visor está ligado é sempre possível visualizar os dados do odómetro.

OYF049051L

Totalizador parcial do conta-quilómetros (km ou mi)

TRIP A: Totalizador parcial A

TRIP B: Totalizador parcial B

Este modo indica a distância percorrida em viagens seleccionadas desde a última reposição do totalizador parcial a zeros.

O intervalo de contagem do totalizador vai de 0,0 a 9999,9 km (ou 0,0 a 9999,9 milhas). Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com a contagem do totalizador parcial (TRIP A ou TRIP B) mostrada no visor, repõe o totalizador parcial a zeros (0,0).

OYF049052L

Distância a percorrer até o depósito esvaziar (km ou mi)

Este modo o cálculo da distância a percorrer até o depósito de combustível esvaziar, baseado no combustível actualmente existente no depósito e na quantidade de combustível fornecida ao motor. Se a distância que resta percorrer for inferior a 50 km (30 milhas), aparece “---” no visor e o indicador da distância a percorrer até o depósito esvaziar começa a piscar. O intervalo de contagem deste indicador vai de 50 a 999 km (30 a 999 milhas).

OYF049055E

Consumo médio de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo médio de combustível com base no total de combustível consumido e na distância percorrida desde a última reposição a zeros do consumo de combustível. O total de combustível consumido é calculado a partir do consumo de combustível determinado. Para obter um cálculo preciso, percorra mais de 50 m (0,03 milhas).

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com o consumo médio de combustível mostrado no visor, repõe o consumo médio de combustível a zeros (--.-).

Depois do veículo ser reabastecido com mais de 6l e conduzido a uma velocidade do veículo superior a 1 km/h, o consumo médio de combustível é ajustado a zero (--.-).

OYF049054E

Consumo instantâneo de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo instantâneo de combustível a cada 2 segundos a partir da distância percorrida e da quantidade de combustível injectado.

OYF049056L

Velocidade média
(km/h ou milhas por hora)

Este modo calcula a velocidade média do veículo desde a última reposição a zeros da velocidade média.

Mesmo com o veículo parado, a velocidade média continua a ser contada se o motor estiver a trabalhar.

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com a velocidade média mostrada no visor, repõe a velocidade média a zeros (---).

OYF049057L

Tempo de viagem

Este modo indica o tempo de viagem total desde a última reposição a zeros do tempo de viagem. Mesmo que o veículo não esteja em andamento, o sistema continua a contar o tempo de viagem enquanto o motor estiver em funcionamento. O intervalo de contagem do contador é de 0:00~99:59. Se carregar no botão "TRIP" por mais de 1 segundo com o tempo de viagem mostrado no visor, repõe o tempo de viagem a zeros (00:00).

OYF049058N

Modo ECO ON/OFF (se instalado)

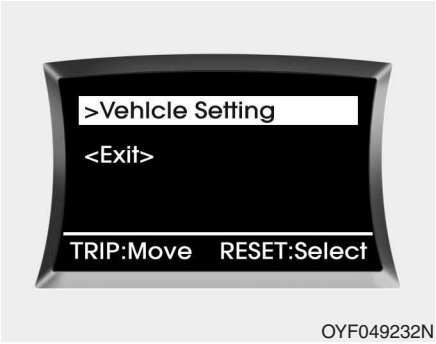
Neste modo é possível ligar/desligar a luz indicadora ECO no combinado de instrumentos. Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO ON, surge no visor a indicação ECO OFF e a luz indicadora ECO não se acende durante a condução.

Se quiser visualizar novamente a luz indicadora ECO, pressione o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO OFF e depois o modo ECO ON passa a poder ser visualizado no visor.

Se pressionar o botão TRIP durante menos de 1 segundo no modo ECO, o modo passa para a função de conta-quilómetros.

✻ NOTA

- **Se o veículo estiver num plano inclinado ou houver uma quebra de carga da bateria, a função "Distância a percorrer até o depósito esvaziar" poderá não funcionar correctamente. O computador de bordo pode não registar a entrada de combustível no veículo se esta for inferior a 6 l.**
- **Os valores do consumo de combustível (se instalado) e da distância a percorrer até o depósito esvaziar podem variar significativamente consoante as condições e os hábitos de condução e o estado do veículo.**
- **O valor da distância a percorrer até o depósito esvaziar é um cálculo a partir da distância da viagem, podendo diferir da distância real da viagem.**



OYF049232N

Configuração do veículo

Com o veículo imobilizado e com o botão de arranque/paragem do motor na posição ON ou com o motor a trabalhar, pressione o botão TRIP durante mais de 2 segundos, para mudar o ecrã LCD do combinado de instrumentos para o modo de configuração do veículo.

Bloqueio automático das portas

Off (Desligado) - O bloqueio automático das portas é cancelado.

Speed (Velocidade) - O sistema tranca automaticamente todas as portas sempre que o veículo excede a velocidade de 15km/h (9,3mph).

Shift Lever (Alavanca das mudanças) - O sistema tranca automaticamente todas as portas sempre que a alavanca das mudanças passa da posição P (Parqueamento) para a posição R (Marcha atrás),N (Neutro) ou D (Marcha).

Desbloqueio automático das portas

Off (Desligado) - O desbloqueio automático das portas é cancelado.

Key out (Remoção da chave) - O sistema destranca automaticamente todas as portas sempre que se tira a chave da ignição (ou que o dispositivo smart key é retirado do respectivo suporte)

Door (Porta) - O sistema destranca automaticamente todas as portas quando a porta do condutor é destrancada.

Shift Lever (alavanca das mudanças) - O sistema destranca automaticamente todas as portas sempre que a alavanca das mudanças é colocada na posição P (Parqueamento).

Função de acompanhamento dos faróis

On (Ligado) - Se rodar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, as luzes permanecem acesas durante cerca de 20 minutos, activando a função de boas-vindas dos faróis. Para mais informações consulte a secção [LUZES] neste capítulo.

Off (Desligado) - A função de acompanhamento e a função de boas vindas dos faróis são canceladas.

Luzes de aviso e indicadores luminosos

Verifique o funcionamento das luzes de aviso ligando a ignição (interruptor na posição “ON”) (não ligue o motor). Se uma luz não se acender, mande inspeccioná-la num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Depois de ligar o motor, certifique-se de que as luzes de aviso estão todas apagadas. Se houver alguma ainda acesa, indica uma situação que requer cuidado. Ao desengatar o travão de estacionamento, é suposto a luz de aviso do sistema de travagem apagar-se. A luz de aviso do nível de combustível permanece acesa se o nível de combustível for baixo.

Luz indicadora ECO (se instalado)

A luz indicadora ECO serve para o informar sobre a forma de condução mais económica. Surge sempre que conduz de forma eficiente para o ajudar a reduzir o consumo de combustível.

- A luz indicadora ECO (verde) acende-se quando está a conduzir no modo ECO ON de forma eficiente em termos do consumo de combustível. Para não visualizar a luz indicadora, basta desligar o modo ECO ON carregando no botão RESET.

  Para mais informações sobre o funcionamento do modo ECO ON/OFF, consulte a página anterior.
- A eficiência do consumo de combustível pode ser influenciada pelos hábitos de condução e condições do piso.
- Não funciona nas situações em que não é aplicável um estilo económico de condução, como por exemplo em P (Parqueamento), N (Neutro), R (Marcha-atrás) ou no modo desportivo.
- Enquanto o modo de consumo de combustível estiver a ser visualizado no ecrã LCD, a luz indicadora ECO fica apagada.

⚠ AVISO

Não esteja sempre a olhar para a luz indicadora enquanto vai a conduzir. Poderá distrair-se e causar um acidente do qual podem resultar graves danos pessoais.

Luz de aviso dos airbags (se instalados)

Esta luz de aviso acende-se cerca de 6 segundos com a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”).

Esta luz também se acende se o sistema SRS não estiver a funcionar correctamente. Se a luz de aviso “AIR BAG” não se acender, continuar acesa para lá dos cerca de 6 segundos predefinidos depois da ligação da ignição ou do arranque do motor ou se acender durante a condução, mande inspeccionar o sistema SRS num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Luz de aviso do sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) (se instalado)

Esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição “ON” e apaga-se após cerca de 3 segundos se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Se a luz de aviso do sistema ABS permanecer acesa, se acender durante a condução ou não se acender com a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”), poderá haver um problema no ABS.

Se isso acontecer, mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível. O sistema de travagem normal continuará operacional, mas sem a assistência do sistema ABS.

Luz de aviso do sistema de distribuição electrónica da força de travagem (EBD)

Se duas luzes de aviso se acenderem ao mesmo tempo durante a condução, o seu veículo tem um problema nos sistemas ABS e EBD.

Neste caso, o sistema ABS e o sistema de travagem normal poderão não actuar devidamente. Mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

⚠ AVISO

Se as luzes de aviso dos sistemas ABS e de travagem se acenderem e continuarem acesas, o sistema de travagem do veículo não actuará devidamente, pelo que poderá experimentar uma situação imprevista e perigosa numa travagem brusca. Neste caso, evite conduzir a alta velocidade e travar bruscamente. Mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

⚠ CUIDADO

Se a luz de aviso do sistema ABS ou do EBD se acender e permanecer acesa, o velocímetro ou totalizador geral/parcial do conta-quilómetros poderá não funcionar. De igual modo, a luz de aviso do sistema EPS pode acender-se e o esforço da direcção pode aumentar ou diminuir. Se for o caso, mande inspeccionar o seu veículo num concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível.

✻ NOTA

Se a luz avisadora do ABS ou do EBD se acender e permanecer acesa, o velocímetro ou o odómetro/conta-quilómetros pode não estar a funcionar. Neste caso, o veículo deverá ser visto o mais depressa possível por um concessionário HYUNDAI autorizado.

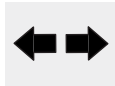
Aviso para colocação dos cintos de segurança

Para alertar o condutor, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança pisca aproximadamente 6 segundos sempre que ligar a ignição (posição "ON"), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado após a ligação da ignição, a luz de aviso para colocação dos cintos volta a piscar cerca de 6 segundos.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado aquando de ou após a ligação da ignição, o aviso sonoro para colocação dos cintos de segurança soará cerca de 6 segundos. Nesta altura, se o cinto de segurança for colocado, o aviso deixará de soar de imediato (se instalado).

Indicadores luminosos de mudança de direcção

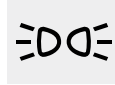


As setas verdes piscantes do painel de instrumentos mostram a direcção indicada pelos sinais de mudança de direcção. Se a seta se acender mas não piscar, piscar mais rapidamente do que o normal ou não piscar de todo, isso significa que há uma avaria no sistema dos indicadores. Consulte o seu concessionário com vista a uma eventual reparação.

Indicador das luzes de estrada

Este indicador acende-se com os faróis acesos na posição das luzes de estrada (máximos) ou se puxar a vareta das luzes de estrada para fazer sinal de cedência de passagem.

Luz no indicador



A luz do indicador acende quando a luz traseira ou os faróis estão ligadas (ON).

Aviso da pressão do óleo do motor

Esta luz de aviso indica que a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a luz de aviso se acender durante a condução:

1. Encoste em segurança à berma da estrada e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível estiver baixo, deite o óleo necessário.

Se a luz de aviso da pressão do óleo continuar acesa depois de deitar óleo ou não tiver óleo disponível, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Se o motor não for imediatamente desligado depois da luz de aviso da pressão do óleo do motor se acender, pode sofrer graves danos.

⚠ CUIDADO

Se a luz de aviso da pressão do óleo se mantiver acesa com o motor a trabalhar, o motor pode sofrer graves danos. A luz de aviso acende-se sempre que a pressão do óleo for insuficiente. Em condições de funcionamento normais, a luz acende-se com a ligação da ignição e apaga-se com a ligação do motor. Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor a trabalhar, isso é sinal da existência de uma grave avaria.

Se isso acontecer, pare o automóvel logo que possível e em segurança, desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver baixo, deite óleo do motor até atingir o nível correcto e volte a ligar o motor. Se a luz se mantiver acesa com o motor a trabalhar, desligue-o imediatamente. Neste caso, mande inspeccionar o motor num Reparador Autorizado HYUNDAI antes de voltar a conduzir o veículo.

Aviso do travão de estacionamento e óleo dos travões

Aviso do travão de estacionamento

Esta luz acende-se com o travão de estacionamento engatado e o interruptor de ignição na posição START ou ON. A luz de aviso deverá apagar-se com o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar.

Aviso de nível baixo do óleo dos travões

Se a luz de aviso se mantiver acesa, poderá indicar que o nível do óleo dos travões existente no depósito está baixo.

Nesse caso:

1. Conduza com cuidado até encontrar um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do óleo dos travões e deite o óleo necessário. Depois, inspeccione os componentes dos travões para ver se detecta fugas de óleo.

3. Se encontrar fugas de óleo, a luz de aviso continuar acesa ou os travões não actuarem correctamente, não conduza o veículo. Se necessário, reboque-o até um concessionário autorizado HYUNDAI para inspeccionar o sistema de travagem e saber da necessidade de repará-lo.

O seu veículo está equipado com dois sistemas de travagem diagonais. Isto significa que se um dos sistemas falhar, continua a haver travões em duas rodas. Se estiver a funcionar apenas um dos sistemas de travagem, o curso e a pressão exercida sobre o pedal dos travões terão de ser maiores. De igual modo, a distância de paragem do veículo será mais prolongada. Se os travões falharem durante a condução, efectue uma redução de caixa para travar com o motor e pare o veículo logo que possível e em segurança.

Para verificar o funcionamento da lâmpada, verifique se a luz de aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões se acende com a ignição ligada (interruptor na posição “ON”).

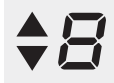
⚠ AVISO

É perigoso conduzir o veículo com uma luz de aviso acesa. Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa, mande imediatamente inspeccionar e reparar os travões num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Luz indicadora de mudança automática do transeixo (se instalado)

Permite visualizar a selecção da alavanca de mudanças do transeixo automático.

Luz indicadora de mudança manual do transeixo (se instalado)



Indica qual a mudança de velocidade mais indicada para reduzir o consumo de combustível.

Por exemplo

▲3: Indica que é recomendável engrenar a terceira velocidade (presentemente a alavanca de velocidades encontra-se em segunda)

▼3: Indica que é recomendável reduzir para a terceira velocidade (presentemente a alavanca de velocidades encontra-se em quarta).

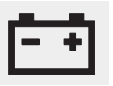
✻ NOTA

Quando o sistema não está a funcionar correctamente, a luz indicadora com a seta para cima/para baixo começa a piscar (a mudança não é visualizada).

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

Esta luz acende-se com o acendimento das luzes de nevoeiro dianteiras.

Aviso do sistema eléctrico



Esta luz de aviso indica uma avaria do gerador ou do sistema eléctrico.

Se ela se acender com o veículo em andamento:

1. Pare assim que puder num local seguro.
2. Com o motor desligado, inspeccione a correia de transmissão do gerador para ver se detecta folgas ou rupturas.
3. Se a correia estiver correctamente afinada, existe um problema algures no sistema eléctrico. Mande resolver o problema num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

Luz avisadora de abertura da tampa da mala

Esta luz avisadora acende-se quando a tampa da mala não ficou bem fechada, seja qual for a posição do interruptor da ignição.

Luz indicadora de abertura de porta (se instalado)

Esta luz acende-se sempre que uma das portas esteja mal fechada, indicando qual a porta que está aberta.

Indicador do sistema imobilizador (se instalado)

Sem sistema Smart Key

Esta luz acende-se se a chave do sistema imobilizador for introduzida e colocada na posição “ON” para ligar o motor.

Pode então ligar o motor. A luz apaga-se depois da ligação do motor.

Com o interruptor da ignição na posição “ON”, se esta luz piscar antes da ligação do motor, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado HYUNDAI.

Com sistema Smart Key (se instalado)

Se ocorrer alguma das seguintes situações num veículo equipado com sistema Smart Key, a luz indicadora do imobilizador acende-se, pisca ou apaga-se.

- Quando o dispositivo smart key está no interior do veículo, se o botão de arranque/paragem do motor se encontrar na posição ACC ou ON, a luz indicadora acende-se. No entanto, se o dispositivo smart key não estiver dentro do veículo, se carregar no botão de arranque/paragem do motor, a luz indicadora acende-se só alguns segundos para indicar que não é possível ligar o motor de arranque.
- Se o interruptor da ignição estiver na posição ON e a luz indicadora se apagar passados 2 segundos, isso poderá significar que existe algum problema com o sistema que deverá ser verificado por um concessionário HYUNDAI autorizado.
- Quando a bateria está fraca, ao pressionar o botão de arranque/paragem do motor, a luz indicadora pisca não sendo possível ligar o motor de arranque. No entanto, continua a ser possível ligar o motor introduzindo o dispositivo smart key no respectivo suporte. Se as peças do sistema do comando tiverem qualquer problema, a luz indicadora pisca.

Aviso de nível de combustível em baixo

Esta luz de aviso indica que o depósito de combustível está quase vazio. Se ela se acender, reabasteça logo que possível. Conduzir com a luz de aviso do nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de “E” pode causar problemas de combustão no motor e danificar o conversor catalítico.

Indicador luminoso de avaria (MIL) (luz de verificação do motor)

Este indicador luminoso faz parte do Sistema de Controlo de Emissões que monitoriza os vários componentes deste sistema. Se esta luz se acender durante a condução, indica um possível problema detectado algures no sistema de controlo de emissões.

Esta luz também se acende com a ligação da ignição, apagando-se segundos depois do arranque do motor. Se ela se acender durante a condução, ou não se acender com a ligação da ignição, leve o seu veículo ao Reparador Autorizado HYUNDAI mais perto de si e mande inspeccionar o sistema.

De um modo geral, poderá continuar a conduzir o veículo, mas será melhor mandar inspeccionar rapidamente o sistema num Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Se prolongar a condução com o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões aceso, pode danificar este sistema e com isso afectar a condutibilidade e/ou a economia de combustível do veículo.

⚠ CUIDADO - Motor gasolina

Se a Luz Indicadora de Avaria se acender, isso significa que o conversor catalítico pode estar danificado, o que por sua vez pode levar à perda de potência do motor. Mande inspeccionar o Sistema de Controlo de Emissões logo que possível num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Luz avisadora da temperatura do fluido de refrigeração do motor (se instalado)

A luz avisadora acende-se se a temperatura do fluido do motor for superior a 125±2.5°C (257±4.5°F).

Não continue a conduzir se o motor aquecer excessivamente. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte o capítulo "Sobreaquecimento" na secção nº 6.

✻ NOTA

Se a luz avisadora da temperatura do fluido de refrigeração do motor se acender, isso indica a ocorrência de sobreaquecimento, que poderá danificar o motor.

Indicador do ESP (Programa de Estabilidade Electrónico) (se instalado)

O indicador do ESP acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Se o indicador do ESP se acender, este sistema monitoriza as condições de condução e, caso estas sejam normais, a luz apaga-se. Se ESP detectar uma situação de piso escorregado ou pouca tracção, este sistema actua e o respectivo indicador pisca para sinalizar a sua actuação.

No entanto, se o sistema ESP tiver uma avaria, o indicador acende-se e permanece aceso. Leve o seu automóvel a um concessionário autorizado HYUNDAI e mande inspeccionar o sistema.

Indicador de desactivação "ESP OFF" (se instalado)

O indicador de desactivação ESP OFF acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Para passar para o modo de desactivação, carregue no botão ESP OFF. O indicador luminoso ESP OFF acende-se indicando a desactivação do sistema ESP. Se este indicador permanecer aceso sem o modo 'ESP OFF' estar seleccionado, o sistema ESP poderá ter uma avaria.

Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro (se instalado)

Indicador CRUISE

A luz deste indicador acende-se com a activação do sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

Se puxar o botão ON-OFF do controlo da velocidade de cruzeiro existente no volante, o indicador luminoso do controlo da velocidade de cruzeiro acende-se.

Se voltar a puxar o botão ON-OFF do controlo da velocidade de cruzeiro, o indicador luminoso apaga-se. Para mais informações sobre a utilização do controlo da velocidade de cruzeiro, consulte "Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro", no capítulo 5.

Indicador SET do controlo da velocidade de cruzeiro

SET

Este indicador luminoso acende-se com a activação das funções do controlo da velocidade de cruzeiro (SET- ou RES+).

O indicador luminoso SET acende-se no combinado de instrumentos se o condutor carregar no interruptor de comando (SET- ou RES+) do sistema. A luz do indicador SET não se acende se o condutor carregar no interruptor de comando (CANCEL) ou o sistema for desactivado.

Advertência de excesso de velocidade (se instalado)

120
km/h

Luz de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, a luz de advertência de excesso de velocidade piscará para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, o sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade soará durante 5 segundos para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Aviso no visor LCD (se instalado)

A chave não está no veículo

Se o dispositivo smart key não estiver dentro do veículo e se alguma porta for aberta ou fechada na posição ACC, ON, ou START, a luz avisadora acende-se no visor LCD. O sinal sonoro soa durante 5 segundos sempre que o dispositivo smart key não se encontra dentro do veículo e a porta está fechada. Desligue o interruptor da ignição ou providencie o dispositivo smart key.

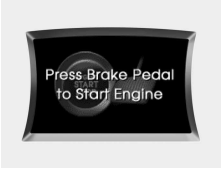
A chave não é detectada

Se o dispositivo smart key não estiver dentro do veículo ou não for detectado e se o botão de arranque/paragem do motor for pressionado, acende-se um aviso no visor LCD durante 10 segundos.

Pilha da chave fraca

Se a pilha do dispositivo smart key no veículo ficar sem carga, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos. Substitua a bateria por uma nova. Pode ligar o motor introduzindo o dispositivo smart key no respectivo suporte e pressionando o botão de arranque/paragem do motor.

Carregue no pedal do travão para ligar o motor



Se o interruptor da ignição rodar para a posição ACC duas vezes, por pressionar o botão de arranque/ paragem do motor repetidamente sem carregar no pedal do travão, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos para indicar que deve carregar no pedal do travão para ligar o motor de arranque.

Mude para "P"

Se pressionar o botão de arranque/ paragem do motor com o interruptor da ignição na posição ON sem que o selector de mudanças esteja na posição P (Parqueamento), acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante aproximadamente 10 segundos para indicar que deve pressionar o botão de arranque/paragem do motor com o selector de mudanças na posição P (Parqueamento) para desligar o motor.

Remoção da chave

Se desligar o motor com o dispositivo smart key no respectivo suporte, acende-se durante 10 segundos uma luz avisadora no LCD. Empurre o dispositivo smart key para dentro e depois retire-o do suporte.

Inserção da chave

Se carregar no botão de arranque/paragem do motor quando o ecrã LCD apresenta a mensagem "Key is not detected" (Chave não detectada), o aviso acende-se durante 10 segundos.

Carregue novamente no botão de arranque

Se surgir algum problema com o sistema do botão de arranque/paragem do motor, a luz avisadora acende-se durante 10 segundos para indicar que pode ligar o motor de arranque pressionando mais uma vez o botão de arranque/paragem do motor ao mesmo tempo que carrega no pedal do travão. Se a luz avisadora se acender sempre que carregar no botão de arranque/paragem, deve levar o seu veículo a um concessionário HYUNDAI autorizado para verificar o sistema.

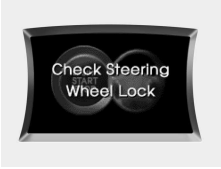
Carregue novamente no botão de arranque

Se tentar ligar o motor de arranque sem que o selector de mudanças esteja na posição P (Parqueamento) ou N (Neutro), a luz avisadora acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos. Também pode ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição N (Neutro), mas para garantir a sua própria segurança é preferível ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição P (Parqueamento).

Vire o volante e carregue no botão de arranque

Se o volante não desbloquear normalmente, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos.

Verifique o bloqueio do volante



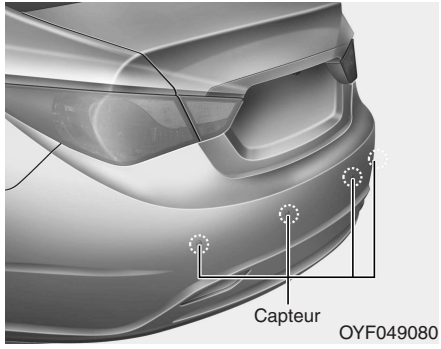
Se o volante não bloquearnormal-mente, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos.

Nível insuficiente do fluido de lavagem

Esta luz avisadora indica que o depósito do fluido de lavagem está quase vazio.

Encha o depósito com fluido de lavagem assim que possível.

SISTEMA DE AVISO DE MARCHA-ATRÁS (SE INSTALADO)



O sistema de aviso de marcha-atrás ajuda o condutor numa manobra de recuo do veículo soando quando detecta objectos a uma distância de 120 cm atrás do veículo. Trata-se de um sistema auxiliar, não se destinando a evitar a necessidade de muito atenção e atenção por parte do condutor. O alcance e a natureza da detecção de objectos são limitados. Assim, numa manobra de marcha-atrás, tenha a mesma atenção que teria num veículo sem este sistema de aviso.

⚠ AVISO

O sistema de aviso de marcha-atrás é um mero sistema auxiliar, podendo o seu funcionamento ser afectado por vários factores (incluindo as condições climatéricas). É da responsabilidade do condutor olhar sempre para o espaço atrás do veículo antes de fazer marcha-atrás.

Funcionamento do sistema de aviso de marcha-atrás

Condições de funcionamento

- Este sistema só se activa se a marcha-atrás for feita com a ignição ligada.
- A distância de detecção com o sistema de aviso de marcha-atrás em funcionamento ronda os 120 cm.
- Se o sistema detectar dois objectos ao mesmo tempo, o primeiro a ser reconhecido será o objecto mais próximo.

Tipos de aviso sonoro

- Se houver um objecto a 120 cm-81 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um ‘bip’ intermitente.
- Se houver um objecto a 80 cm-41 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um ‘bip’ mais frequente.
- Se houver um objecto a até 40 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um ‘bip’ contínuo.

Condições de não-funcionamento do sistema de aviso de marcha-atrás

O sistema de aviso de marcha-atrás pode não funcionar correctamente se:

1. Houver humidade congelada no sensor. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois de removida a humidade.)
2. O sensor estiver coberto de matérias estranhas, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois das matérias estranhas removidas ou da cobertura ficar desbloqueada.)
3. O veículo circular em estradas de piso irregular (estradas não pavimentadas, terra batida, piso acidentado ou inclinado).
4. Houver objectos excessivamente ruidosos (buzinas, motores potentes de motociclos ou travões pneumáticos de camiões) no raio de alcance do sensor.
5. Houver precipitação de chuva intensa ou chuviscos.
6. Houver transmissores sem fios ou telemóveis no raio de alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. O veículo tiver um atrelado a reboque.

O raio de detecção do sensor poderá diminuir se:

1. O sensor ficar sujo com matérias estranhas, como água ou neve. (O raio de detecção voltará ao normal depois de removidas as matérias estranhas.)
2. A temperatura do ar exterior for extremamente quente ou fria.

O sensor poderá não reconhecer os seguintes objectos:

1. Objectos finos ou afiados tais como cordas, correntes ou pilaretes.
2. Objectos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.
3. Objectos indetectáveis de altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior 14 cm.

Precauções a ter com o sistema de aviso de marcha-atrás:

- O aviso de marcha-atrás poderá não soar sequencialmente, consoante a velocidade e as formas dos objectos detectados.
- O sistema de aviso de marcha-atrás poderá avariar se a altura do pára-choques traseiro do veículo for alterada ou a instalação do sensor for modificada ou danificada. O desempenho do sensor poderá também ser afectado por equipamento ou acessórios que não sejam de fábrica.
- O sensor poderá não reconhecer objectos a menos de 40 cm ou estimar uma distância incorrecta. Tenha atenção.
- Se o sensor estiver congelado ou sujo com neve, sujidade ou água, poderá não funcionar até a sujidade ser removida com um pano macio.
- Não carregue, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

✻ NOTA

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, podendo não detectar objectos em áreas não cobertas por sensores. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou finos, tais como pilaretes, situados entre eles.
Olhe sempre para trás do veículo ao fazer marcha-atrás.
Não se esqueça de informar condutores ocasionais do veículo das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção quando o veículo circular perto de obstáculos, tais como peões, muito especialmente crianças. Lembre-se que, devido à sua distância, tamanho ou material, todos factores potencialmente limitadores do desempenho dos sensores, certos objectos poderão não ser detectados pelos mesmos. Antes de andar com o veículo em qualquer direcção, olhe sempre para verificar se não há obstáculos ao movimento do veículo.

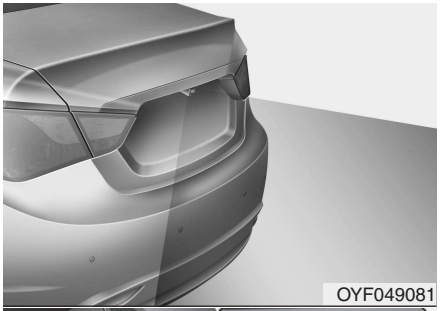
Autodiagnóstico

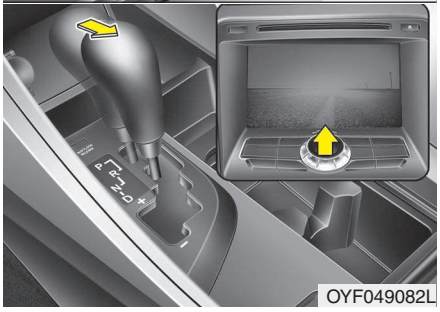
Se não ouvir um sinal sonoro ou o 'bip' soar de forma intermitente ao introduzir a marcha-atrás (posição "R"), isso poderá indicar uma avaria no sistema de aviso de marcha-atrás. Se isso acontecer, mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes, danos no veículo ou lesões nos seus ocupantes provocados por uma avaria no sistema de aviso de marcha-atrás. Conduza sempre com segurança e precaução.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)





A câmara traseira fica activa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás).

Trata-se de um sistema suplementar que permite ver através do visor a zona atrás do veículo durante a marcha-atrás.

⚠ AVISO

- **Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ponto morto de visualização.**
- **Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.**

✻ NOTA

A câmara de marcha-atrás pode não funcionar normalmente se conduzir numa zona onde a temperatura seja extremamente elevada ou extremamente baixa (temperatura de funcionamento: -20°C~65°C (-4°F ~ 149°F)).

LUZES DE SINALIZAÇÃO DE PERIGO

Ligue as luzes de sinalização de perigo sempre que tiver de parar o automóvel num local perigoso. Se tiver de fazer uma paragem de emergência, saia o mais possível da estrada.

As luzes de sinalização de perigo acendem-se carregando no respectivo interruptor, que põe os quatro indicadores de mudança de direcção a piscar. As luzes de sinalização de perigo acendem-se mesmo sem a chave no interruptor da ignição.

Para apagar as luzes de sinalização de perigo, volte a carregar no interruptor.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria (se instalado)

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente a luz pequena depois do condutor remover a chave da ignição e abrir a sua porta.
- Com esta função, as luzes de estacionamento apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.

  Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição, faça o seguinte:

  1) Abra a porta do condutor.
  2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direcção.

Função de acompanhamento dos faróis

Se rodar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis (e/ou farolins) permanecem acesos durante cerca de 20 minutos. No entanto, se abrir e fechar a porta do condutor, as luzes apagam-se passados 30 segundos.

Os faróis podem ser desligados pressionando duas vezes o botão de bloqueio do transmissor (ou dispositivo smart key) ou rodando o comando das luzes para a posição OFF ou Auto.

No entanto, se, depois de escurecer, rodar o comando das luzes para a posição Auto, os faróis não se desligam.

⚠ CUIDADO

Se o condutor sair do veículo por outra porta (que não a do condutor), a função de poupança da bateria não funciona e a função de "luz de escolta" não desliga automaticamente, fazendo com que a bateria descarregue. Neste caso, certifique-se de que desliga as luzes antes de sair do veículo.

Função de boas-vindas dos faróis

Se pressionar o botão de desbloqueio das portas do transmissor (ou dispositivo smart key), com os faróis na posição ON ou AUTO e com todas as portas (incluindo a da mala) fechadas e trancadas, as luzes dos faróis acendem-se durante cerca 15 segundos. Nesta altura, se pressionar o botão de bloqueio ou desbloqueio das portas, os faróis desligam-se imediatamente.

OXM049110

Comando da iluminação

O interruptor das luzes tem duas posições, a dos faróis e a das luzes de estacionamento.

Para comandar as luzes, rode o botão até ao fim da vareta para uma das seguintes posições:

(1) “OFF”

(2) Luzes de estacionamento

(3) Faróis

(4) Iluminação automática (se instalado)

OAM049041

Posição das luzes de estacionamento ( )

Com o interruptor nesta posição, acendem-se as luzes traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

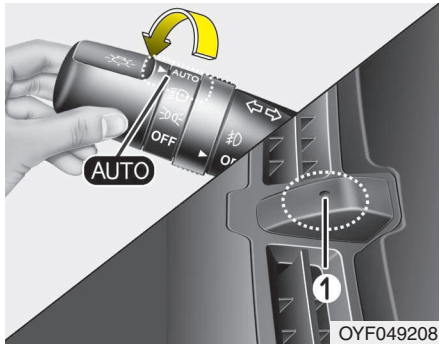
OAM049042

Posição dos faróis ( )

Com o interruptor nesta posição, acendem-se as luzes dos faróis, traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

✻ NOTA

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.



OYF049208

Posição de iluminação automática (se instalada)

Com o interruptor nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

⚠ CUIDADO

- ***Não coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel de instrumentos. Este sensor garante um melhor comando do sistema de iluminação automática.***
- ***Não limpe o sensor com produto limpa-vidros. Este produto pode criar uma fina película passível de interferir com o funcionamento do sensor.***
- ***Se o seu veículo tiver um pára-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento metálico o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.***

OAM049044

Utilização das luzes de estrada

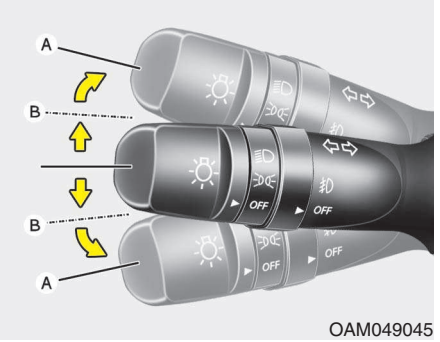
Para acender as luzes de estrada (máximos), carregue na vareta para o lado contrário do condutor. Para voltar às luzes de cruzamento (médios), puxe-a para trás.

O indicador das luzes de estrada acende-se com o acendimento das luzes de estrada dos faróis.

Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes muito tempo acesas com o motor desligado.

OAM049043

Para fazer piscar os faróis, puxe a vareta para si. Ao soltá-la, a vareta volta à posição normal (luzes de cruzamento). Não precisa de activar o interruptor dos faróis para os fazer piscar.



OAM049045

Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa

A ignição tem de estar ligada para os indicadores de mudança de direcção funcionarem. Para activar os indicadores de mudança de direcção, coloque a vareta para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador activado. Concluída a viragem, o indicador apagam-se automaticamente. Se continuar a piscar após a viragem, recoloque manualmente a vareta na posição de desactivação.

Para sinalizar uma mudança de faixa, accione ligeiramente a vareta dos indicadores de mudança de direcção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, a vareta volta à posição de desactivação.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores poderá estar queimada e a precisar de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se instalado)

Para activar a função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente o manípulo dos indicadores de mudança de direcção e liberte-o. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

✻ NOTA

Se um indicador de mudança de direcção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação eléctrica no circuito.

OAM049046

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instaladas)

As luzes de nevoeiro servem para aumentar a visibilidade e evitar acidentes quando a visibilidade decresce devido a nevoeiro, chuva, neve, etc. As luzes de nevoeiro acendem-se colocando o respectivo interruptor (1) na posição ON, após a ligação das luzes de estacionamento.

Para apagar as luzes de nevoeiro, coloque o interruptor na posição OFF.

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de nevoeiro consomem grandes quantidades de electricidade. Utilize-os apenas em condições de fraca visibilidade para evitar descarregar desnecessariamente a bateria e o gerador.

OAM049046L

Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

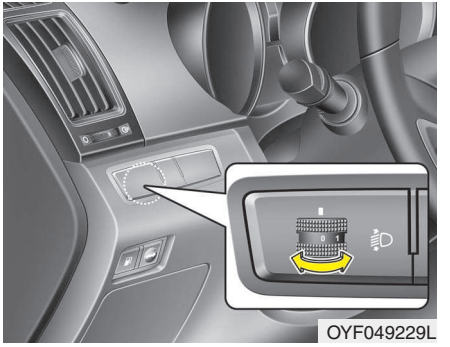
Para acender as luzes de nevoeiro traseiras, rode o interruptor dos faróis para a posição 'ON' e o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras (1) para a posição 'ON'.

As luzes de nevoeiro traseiras acendem-se ligando o respectivo interruptor com o interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras ligado e o interruptor dos faróis na posição da luz de estacionamento.

Para desligar a luz de nevoeiro traseira, rode o botão das luzes de nevoeiro dianteiro para a posição ON (ligado) ou desligue o botão dos faróis.

✻ NOTA

Para poder ligar a luz de nevoeiro de retaguarda, é necessário que o interruptor da ignição esteja na posição ON.


OYF049229L

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)

Tipo manual

Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento correctas. Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeqúe à situação constante da lista.

Condições de carga	Posição do interruptor
Só o condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os passageiros	1
Todos os passageiros + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

Tipo automático

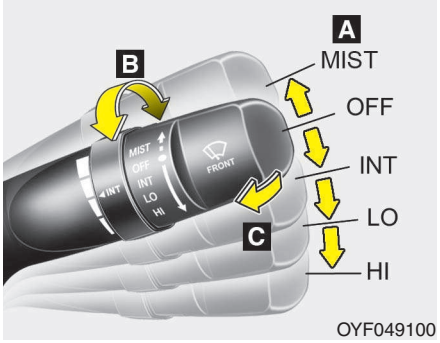
O nível do feixe luminoso é ajustado automaticamente de acordo com o número de ocupantes e com o peso da carga transportada na mala.

O sistema garante o feixe luminoso mais adequado às diversas situações.

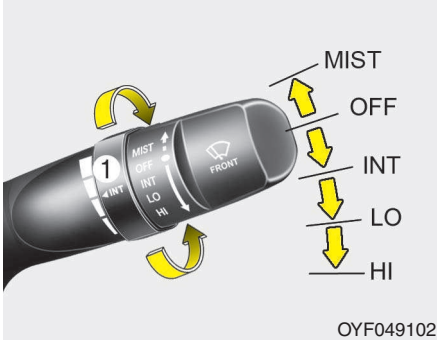
⚠ AVISO

Se o sistema não estiver a funcionar correctamente apesar do veículo estar em plano inclinado com declive no sentido da retaguarda, ou se o feixe dos faróis é demasiado alto ou demasiado baixo, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para resolver o problema. Para evitar avarias, não tente examinar ou substituir os fios eléctricos.

LIMPA PÁRA-BRISAS E LIMPA-VIDROS



OYF049100



OYF049102

A : Controlo da velocidade das escovas do limpa pára-brisas

- MIST - Accionamento das escovas uma única vez
- OFF - Desligado
- INT - Funcionamento intermitente
- AUTO – Controlo automático das escovas (se instalado)
- LO - Velocidade de funcionamento das escovas Lenta
- HI - Velocidade de funcionamento das escovas Rápida

B : Tempo de funcionamento intermitente do tempo de accionamento das escovas

C : Lavagem com accionamento das escovas

Limpa-pára-brisas

Com a ignição ligada, funciona da seguinte maneira:

MIST : Para uma passagem única do limpa pára-brisas, empurre a alavanca para cima e solte-a na posição OFF. As escovas trabalham continuamente se a alavanca for empurrada para cima e mantida nessa posição.

OFF : Limpa-pára-brisas inactivo

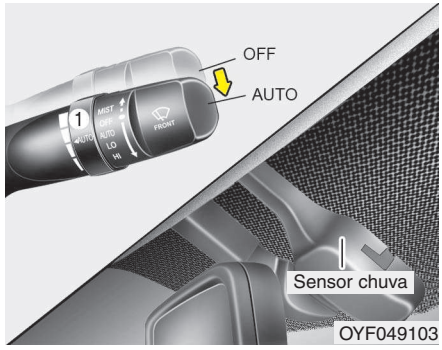
INT : O limpa-pára-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

LO : Velocidade normal do limpa-pára-brisas

HI : Velocidade rápida do limpa-pára-brisas

✻ NOTA

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa-pára-brisas, para garantir o bom funcionamento deste.



Comando automático (se instalado)

O sensor de pluviosidade colocado na parte superior do vidro do pára-brisas detecta a quantidade de precipitação e controla o ciclo de limpeza com intervalos adequados. Quanto mais chover, mais rápido será o limpa pára-brisas. Se parar de chover, o limpa pára-brisas também pára. Para alterar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor da ignição estiver na posição ON com o interruptor do limpa pára-brisas no modo AUTO, o limpa pára-brisas funciona uma vez para efectuar uma autoverificação do sistema. Se não tiver de o utilizar, coloque o limpa pára-brisas na posição OFF.

⚠ CUIDADO

Com o interruptor da ignição na posição ON e o interruptor do limpa pára-brisas no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações, para não ter lesões nas mãos ou noutras partes do corpo:

- ***Não toque na parte superior do vidro do pára-brisas virada para o sensor de pluviosidade.***
- ***Não limpe a parte superior do vidro do pára-brisas com um pano húmido ou molhado.***
- ***Não faça pressão sobre o vidro do pára-brisas.***

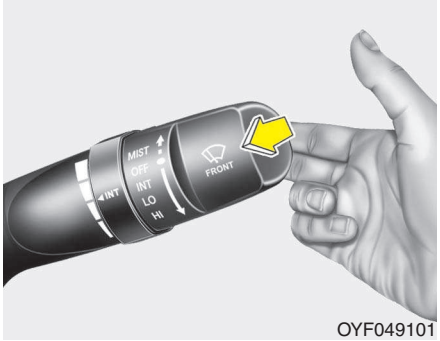
⚠ CUIDADO

Quando lavar o veículo, coloque o interruptor do limpa pára-brisas na posição "OFF" para desactivar o funcionamento automático.

Se o interruptor do limpa pára-brisas estiver no modo AUTO, o limpa pára-brisas pode activar-se e danificar-se.

Não remova a cobertura do sensor colocado na parte superior do vidro do pára-brisas, do lado do passageiro. Pode danificar os componentes do sistema, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Ao arrancar com o veículo no Inverno, coloque o interruptor do limpa pára-brisas na posição OFF. Caso contrário, o limpa pára-brisas pode activar-se e sofrer danos nas palhetas devido ao gelo. Antes de activar o limpa pára-brisas, remova sempre a neve e o gelo e descongele devidamente o pára-brisas.



OYF049101

Limpa-pára-brisas

Na posição OFF, puxe ligeiramente a vareta para si para borrifar líquido de limpeza no pára-brisas e activar o limpa-pára-brisas com 1-3 ciclos.
Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.
O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a vareta.
Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo depósito.
O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ CUIDADO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não active o borrifador com o depósito do líquido vazio.

⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

⚠ CUIDADO

- ***Para evitar eventuais danos no limpa-pára-brisas ou no pára-brisas, não active o limpa-pára-brisas com o pára-brisas seco.***
- ***Para evitar danos nas palhetas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.***
- ***Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa-pára-brisas, não tente movê-los manualmente.***

ILUMINAÇÃO INTERIOR

⚠ CUIDADO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

Função "Desligar automaticamente" (se instalada)

As luzes do interior do veículo desligam automaticamente cerca de 20 minutos após ter sido desligado botão da ignição.

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de alarme anti-roubo, as luzes do habitáculo desligam-se cerca de 5 segundos depois do sistema estar activado.

OYF049104K

Luz de leitura (se instalado)

- Empurre a lente para ligar e desligar a luz de leitura de mapas. Esta lâmpada produz um feixe localizado conveniente para consultar mapas de noite ou para servir de luz pessoal para o condutor e para o passageiro da frente.
- DOOR (PORTA):

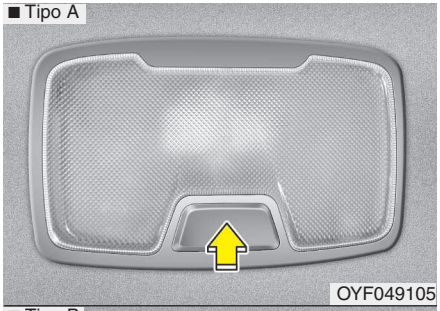
  Na posição DOOR (PORTA), a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo acendem-se quando se abre qualquer porta, independentemente da posição do interruptor da ignição. Quando as portas são destrancadas através do transmissor (ou dispositivo smart key), a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo acendem-se durante aproximadamente 30 segundos desde que nenhuma das portas seja aberta. As luzes extinguem-se gradualmente passados aproximadamente 30 segundos se a porta for fechada. No entanto, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou se todas as portas estiverem trancadas, a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo apagam-se imediatamente. Se uma porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, as luzes mantêm-se acesas durante cerca de 20 minutos. No entanto, se uma porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ON, a luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo permanecem sempre acesas.
- OFF :

  As luzes apagam-se mesmo quando se abre uma porta.

  ❊ Quando a luz é ligada pressionando a lente (1), a luz não se apaga mesmo se o interruptor (2) estiver na posição OFF.
- ON (Ligado):

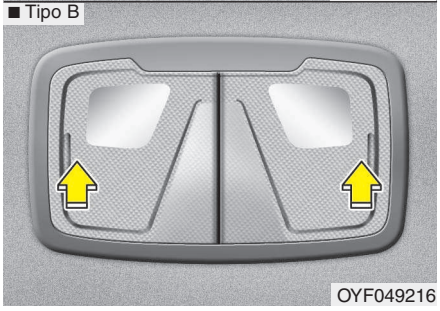
  A luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo permanecem sempre acesas.

■ Tipo A



OYF049105

■ Tipo B



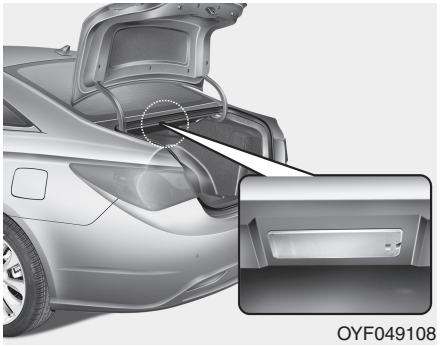
OYF049216

Lámpada do habitáculo

Para ligar a luz de habitáculo pressione o interruptor ou a lente.

⚠ CUIDADO

Com o motor desligado, não deixe ficar as luzes acesas durante muito tempo.



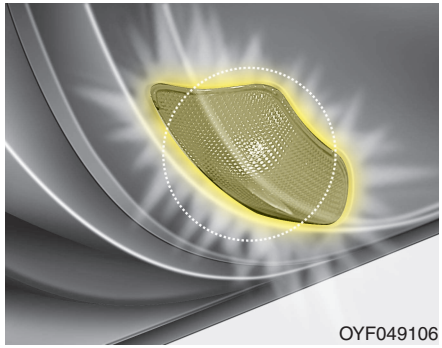
OYF049108

Luz da mala

A luz da mala acende-se sempre que se abre a tampa da mala.

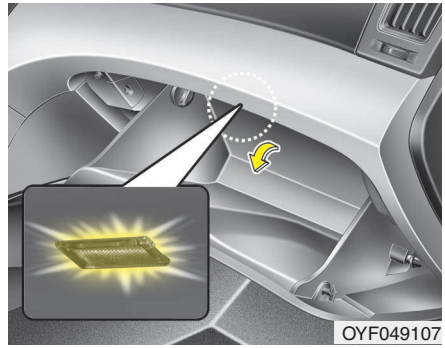
⚠ CUIDADO

A luz da mala permanece acesa enquanto a tampa estiver aberta. Para evitar descarregar desnecessariamente a bateria, feche bem a tampa depois de utilizar a mala


OYF049106

Luz de cortesia da porta (se instalado)

A luz de cortesia da porta acende-se quando se abre a porta para facilitar a entrada e saída do veículo. Além disso também serve para avisar os outros condutores de que a porta está aberta.


OYF049107

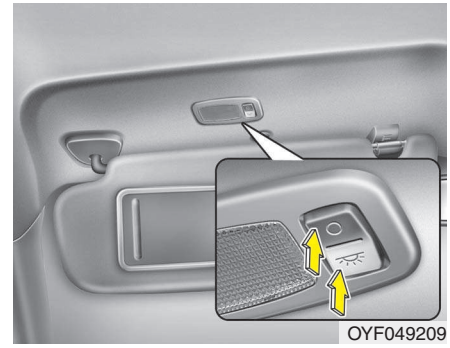
Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende-se com a abertura do porta-luvas.

Para esta luz se acender, as luzes de estacionamento ou os faróis têm de estar acesos.

⚠ CUIDADO

Para evitar perdas desnecessárias do sistema de carga, feche bem o porta-luvas depois de cada utilização.


OYF049209

Luz do espelho de cortesia (se instalada)

Desloque o interruptor para a posição de luzes ligadas (on) ou desligadas (off).

- : A luz acende-se.
- O : A luz apaga-se.

⚠ CUIDADO - Luz do espelho de cortesia (se instalado)

Quando não estiver a utilizar a luz do espelho de cortesia, mantenha sempre o interruptor na posição "OFF". Se fechar a pala para o sol com a luz ligada, pode descarregar a bateria ou danificar a pala.

DESCONGELADOR

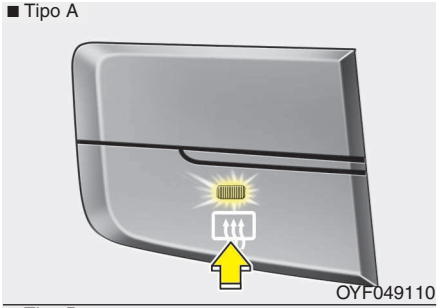
⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com abrasivos para limpá-lo.

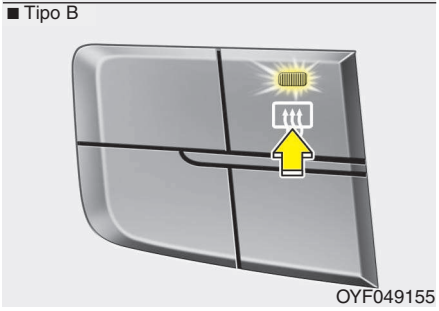
✻ NOTA

Se quiser descongelar e desembaciar o pára-brisas, consulte "Descongelação e desembaciamento do pára-brisas" neste capítulo.

■ Tipo A



■ Tipo B



Descongelador do vidro traseiro

Com o motor a trabalhar, o descongelador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada.
Para activar o descongelador do vidro traseiro, carregue no respectivo botão, situado no painel de instrumentos central. O indicador luminoso do botão acende-se com a activação do descongelador.

Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de activar o descongelador. O descongelador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar da ignição. Para desactivar manualmente o descongelador, volte a carregar no respectivo botão.

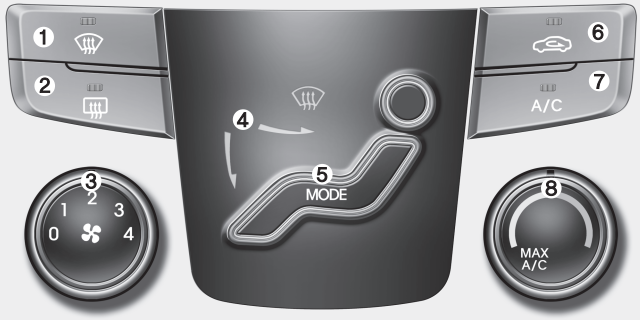
Descongelador dos espelhos exteriores (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador dos espelhos, este é activado em simultâneo com o descongelador do vidro traseiro.

Dispositivo de descongelamento do limpa pára-brisas (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de descongelamento do limpa pára-brisas, este funciona em conjunção com o desembaciador do óculo traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

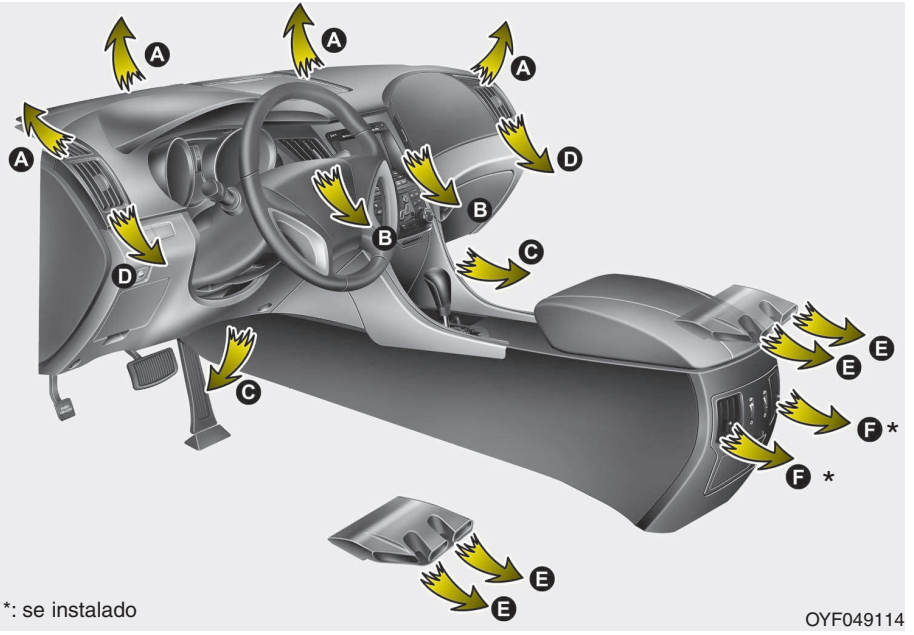


1. Botão do desembaciador do pára-brisas dianteiro
2. Botão de desembaciamento do óculo traseiro
3. Botão de comando da velocidade da ventoinha
4. Indicador de modo
5. Botão de selecção do modo
6. Botão do descongelador do vidro traseiro
7. Botão de controlo da admissão de ar
8. Botão de controlo da temperatura

OYF049111

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).



Selecção do modo

O botão de selecção controla a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:

Nível da Face (B, D, E, C, F)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

Nível Duplo (B, D, E, C, F)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.

Nível do Piso (C, A, D, E)

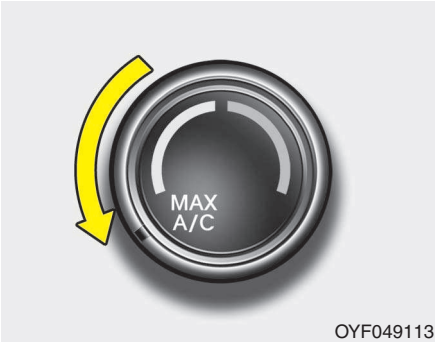
A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



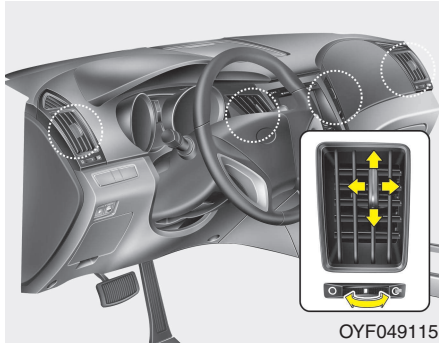
OYF049113

Nível MAX A/C (B, D, E)

Para seleccionar o nível máximo de ar-condicionado (MAX A/C) rode o botão da temperatura completamente para a esquerda.

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara.

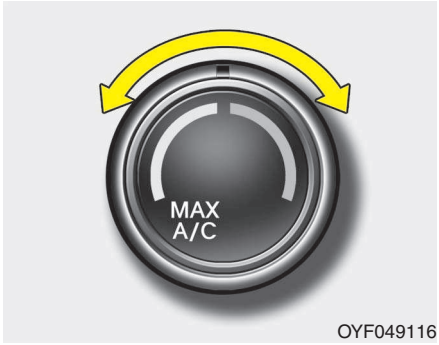
Neste modo, a posição do ar condicionado e da recirculação do ar é seleccionada automaticamente.


OYF049115

Respiradouros do painel de instrumentos

As grelhas de saída podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o selector rotativo.

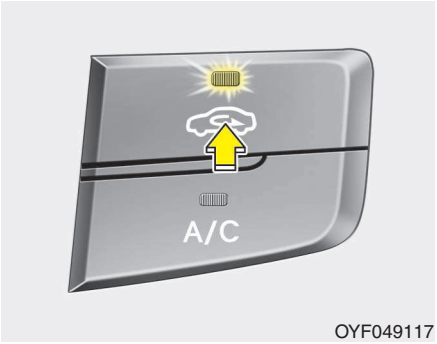
De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.



OYF049116

Controlo da temperatura

O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar saído do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para arrefecê-lo.



OYF049117

Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição de controlo da admissão de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar

Com a selecção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)

Com a selecção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

✻ NOTA

Convém referir que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar provoca o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e faz com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

OYF049118

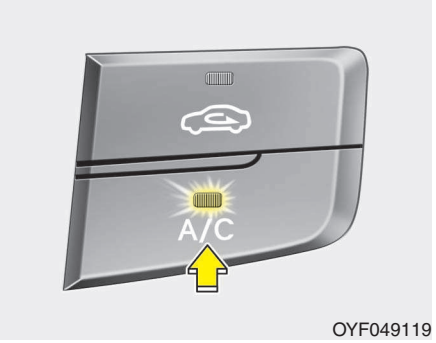
Comando da velocidade da ventoinha

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.

O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação.

Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminui-la.

A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.



OYF049119

Ar condicionado

Para ligar o sistema de ar condicionado, carregue no botão “A/C” (o indicador luminoso acende-se). Para desligar o ar condicionado, volte a carregar no botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o pára-brisas embaciar, regule o modo para a posição ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/ arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha atenção para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os Sistemas de Ar Condicionado da HYUNDAI estão cheios com refrigerante amigo do ambiente R-134a, inofensivo para a camada de ozono.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

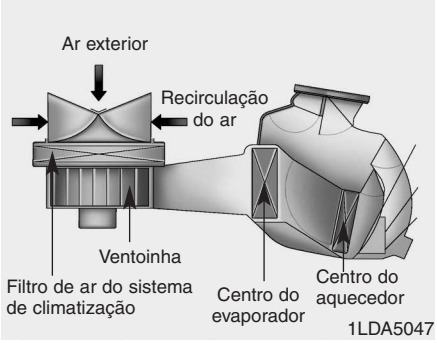
- Quando se pretende um máximo de refrigeração, regule o controlo de temperatura para a posição extrema, do lado esquerdo (a posição MAX A/C), e em seguida regule o controlo da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.

✻ NOTA

- **Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.**
- **Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.**

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Para ajudar a diminuir a humidade dentro dos vidros em dias chuvosos ou húmidos, diminua a humidade dentro do veículo com a ajuda do sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.



Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se isso acontecer, mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização num Reparador Autorizado HYUNDAI.

✻ NOTA

- **Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.**
  Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- **Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado HYUNDAI.**

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Assim, em caso de anomalia de funcionamento, mande inspeccionar o sistema num Reparador Autorizado HYUNDAI.

✻ NOTA

Se o desempenho do sistema de ar condicionado piorar, importa conhecer e utilizar o tipo e a quantidade correctos de óleo e refrigerante. Caso contrário, pode danificar o compressor e causar anomalias no funcionamento do sistema.

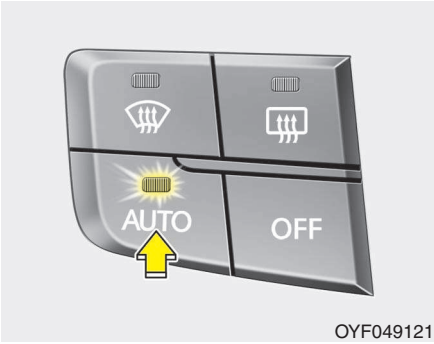
⚠ AVISO

O sistema de ar condicionado deve ser assistido por um concessionário autorizado HYUNDAI. Uma má assistência técnica mal efectuada pode resultar em lesões graves na pessoa que a estiver a fazer.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO

1. Botão do desembaciador do pára-brisas dianteiro
2. Botão do descongelador do vidro traseiro
3. Botão “AUTO” (comando automático)
4. Botão “OFF”
5. Botão de controlo da temperatura
6. Indicador de modo
7. Botão de selecção de modo
8. Botão de comando da velocidade da ventoinha da frente
9. Botão de ar exterior (fresco)
10. Botão do ar condicionado
11. Botão de comando da velocidade da ventoinha

OYF049120



OYF049121

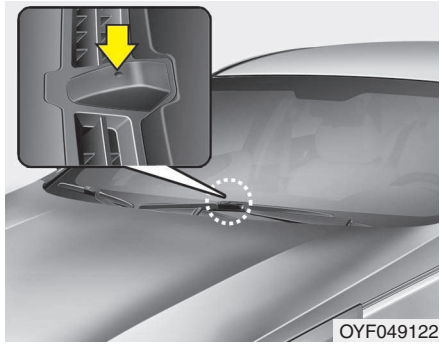
Aquecimento e ar condicionado automáticos

O sistema de climatização automático é comandado pela simples regulação da temperatura pretendida.

O sistema de Controlo Automático da Temperatura (FATC) comanda automaticamente o sistema de aquecimento e arrefecimento da seguinte forma:

1. Carregue no botão “AUTO”. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão automaticamente comandados com base na temperatura regulada.
2. Rode o botão "TEMP" para regular a temperatura pretendida.
   Se a temperatura for regulada para a opção inferior (“Lo”), o sistema de ar condicionado funciona continuamente.
3. Para desactivar o funcionamento automático, carregue no botão OFF e não no botão rotativo de controlo de temperatura. Se carregar no botão de selecção de modo, no botão do ar condicionado*, no botão de desembaciamento, no botão de controlo da entrada de ar * ou no botão de velocidade da ventoinha, a função seleccionada poderá ser comandada manualmente, funcionando as outras funções automaticamente.

Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 23°C/73°F.


OYF049122

✻ NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, excepto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões seleccionados.

Se carregar em qualquer botão, excepto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não seleccionadas serão automaticamente comandadas.

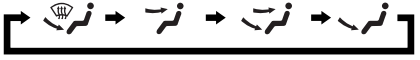
1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Carregue no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.

Selecção do modo

O botão de selecção do modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:



Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.

Nível de Descongelação do Piso

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível da Face

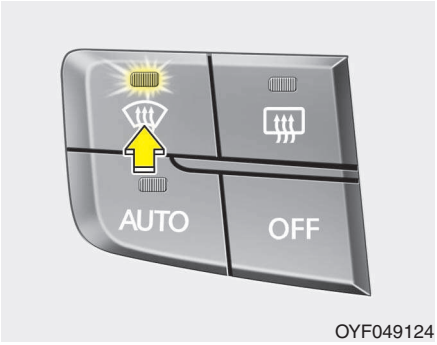
O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

Nível do Piso

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

Nível Duplo

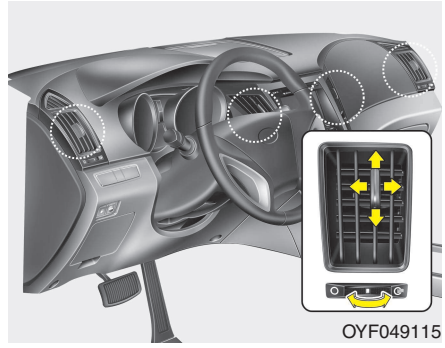
O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.



OYF049124

Nível de Descongelação

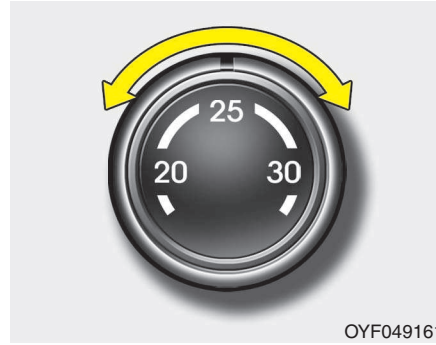
A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.


OYF049115

Respiradouros do painel de instrumentos

A abertura de respiradouros pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar o respiradouro, rode-a toda para a esquerda. Para abri-lo, rode-a para a direita, para a posição pretendida.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.



OYF049161

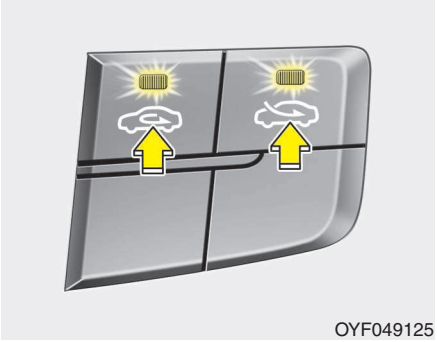
Controlo da temperatura

A temperatura sobe para o nível máximo rodando o botão todo para a direita.

A temperatura desce para o nível mínimo rodando o botão todo para a esquerda.

Ao rodar o botão, a temperatura sobre ou desce por incrementos de 1 ° C.

Quando regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona continuamente.



Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição do controlo da admissão de ar, carregue no botão do controlo.

Posição de recirculação do ar

Com esta posição seleccionada, o ar do habitáculo sai através do sistema de aquecimento e é aquecido ou arrefecido, de acordo com a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)

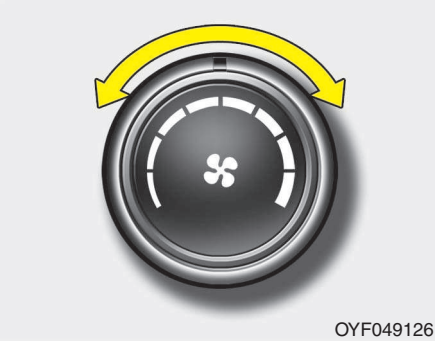
Com esta posição seleccionada, o ar entra no veículo a partir do exterior e é aquecido ou arrefecido, de acordo com a função seleccionada.

✻ NOTA

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e fará com que o ar do habitáculo fique viciado.
Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada fará com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

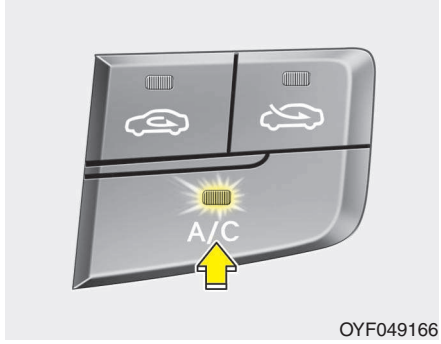


Comando da velocidade da ventoinha

A velocidade pretendida da ventoinha pode ser regulada rodando o botão de comando da velocidade da ventoinha.

Quanto maior for a velocidade da ventoinha, mais ar será fornecido.

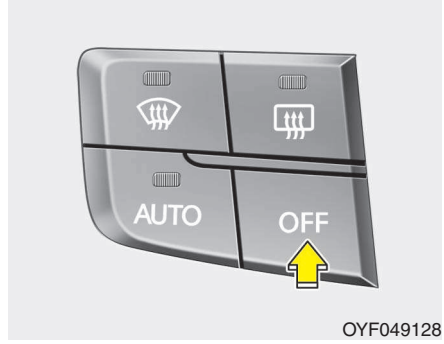
Carregue no botão OFF para desligar a ventoinha.



Ar condicionado

Carregue no botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (o indicador luminoso acende-se).

Para desligar o sistema, volte a carregar no botão.



Modo OFF

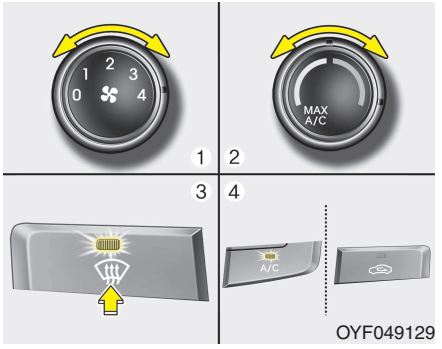
Carregue no botão OFF para desactivar o sistema de climatização. Contudo, pode continuar a utilizar os botões de selecção do modo e de controlo da admissão de ar com o interruptor da ignição na posição ON.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PÁRA-BRISAS

⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas

Não utilize a posição ( ) ou ( ) durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do pára-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de selecção do modo para a posição ( ) e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Para maximizar a descongelação, regule o controlo da temperatura todo para a direita (quente) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de descongelação do piso.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas.

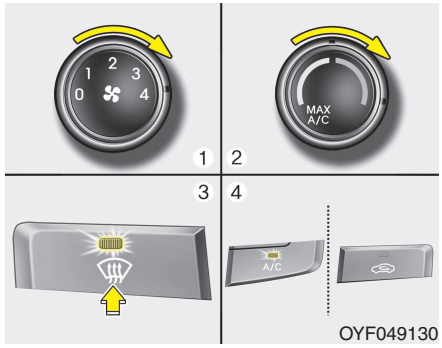


Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do pára-brisas:

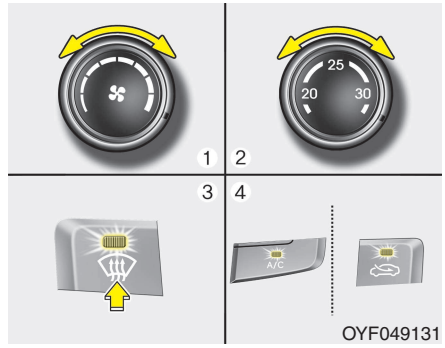
1. Ajuste a velocidade da ventoinha para o nível desejado.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Seleccione a posição ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente. Se seleccionar a posição , o ar condicionado também será seleccionado automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição do ar (fresco) exterior não forem seleccionados automaticamente, prima o botão correspondente.



Para desembaciar o exterior do pára-brisas:

1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Seleccione a posição ( ).
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

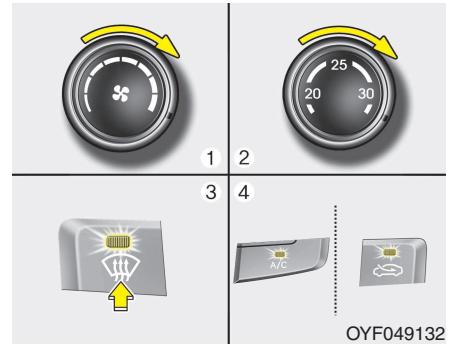


Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do pára-brisas:

1. Regule a velocidade da ventoinha para a posição pretendida.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente. Se a posição ( ) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa automaticamente a velocidade superior.



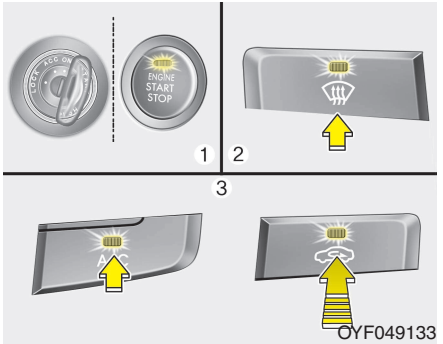
Para desembaciar o exterior do pára-brisas:

1. Regule a velocidade do ventilador para o máximo (tudo para a direita).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima (HI).
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se seleccionar a posição , a velocidade mais baixa da ventoinha será ajustada para uma velocidade mais alta da ventoinha.

Sistema de desembaciamento

Para reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas, a admissão de ar ou o ar condicionado são automaticamente comandados de acordo com certas condições, tais como a posição ou . Para cancelar ou fazer voltar o sistema de desembaciamento ao estado programado, faça o seguinte:

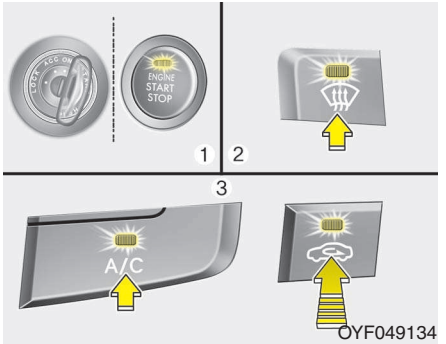


Sistema de climatização manual

1. Rode o botão da ignição para a posição ON (ligado).
2. Pressione o botão de desembaciamento ( ).
3. Mantendo a pressão sobre o botão (A/C) do ar condicionado, carregue no botão de controlo da entrada de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

O indicador no botão de entrada de ar pisca 3 vezes, com 0,5 segundos de intervalo, o que significa que o ventilador do desembaciador foi anulado ou regressou ao estado programado.

Se a bateria descarregou ou foi desligada, retoma o estado de desembaciamento.



Sistema de climatização automático

1. Rode o botão da ignição para a posição ON, ou seja, ligue a ignição.
2. Carregue no botão do desembaciador ( ).
3. Enquanto carrega e fixa o botão do ar condicionado (A/C), carregue ao mesmo tempo no botão de controlo de entrada de ar, pelo menos 5 vezes, no espaço de 3 segundos.

O indicador de A/C pisca 3 vezes, com 0,5 segundos de intervalo, o que significa que a lógica de desembaciamento está cancelada ou regressou ao estado programado.

Se a bateria descarregou ou foi desligada, retoma o estado de desembaciamento.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

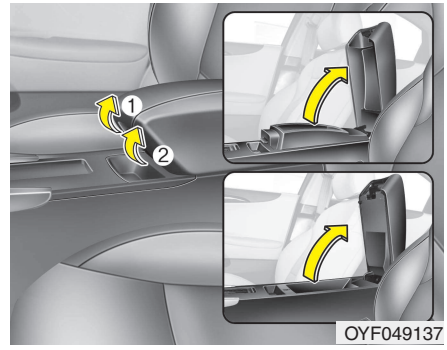
Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos necessários ao condutor ou aos passageiros.

⚠ CUIDADO

- ***Para prevenir eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos compartimentos de arrumação.***
- ***Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objectos passível de impedir o fecho correcto da respectiva tampa.***

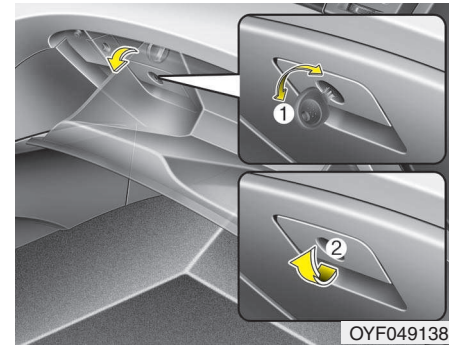
⚠ AVISO - Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objectos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a altas temperaturas.



Arrumação na consola central

Para abrir os compartimentos de arrumação da consola central, puxe o manípulo.



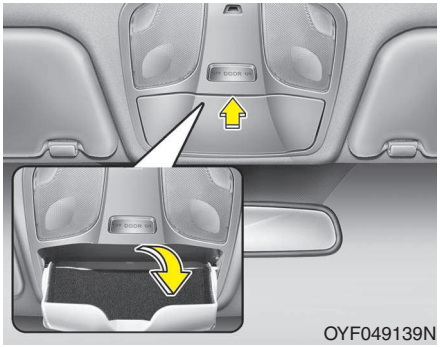
Porta-luvas

O porta-luvas pode ser trancado e destrancado com uma chave-mestra (ou chave mecânica do dispositivo smart key).

Para abrir o porta-luvas, puxe o manípulo e o porta-luvas abre-se automaticamente. Depois de utilizar, volte a fechar o porta-luvas.

⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

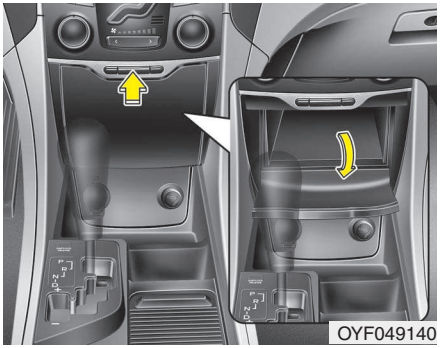


Suporte para óculos de sol

Para abrir o suporte para óculos de sol, carregue na tampa. O suporte abre devagar. Coloque os óculos de sol na porta do compartimento com as lentes viradas para fora. Carregue para fechar.

⚠ AVISO

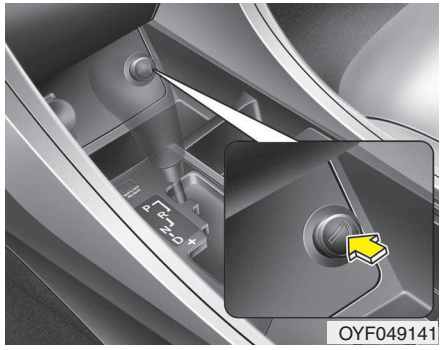
- **Coloque apenas óculos de sol neste suporte. Outros objectos nele colocados podem sair projectados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.**
- **Não abra o suporte para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tapado por um suporte para óculos de sol aberto.**



Caixa multi usos

Para abrir a tampa, carregue no botão e a caixa abre-se automaticamente.

EQUIPAMENTOS INTERIORES



Isqueiro (se instalado)

Para que o acendedor de cigarros funcione, a chave de ignição deve estar na posição “ACC” ou na posição “ON”.

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o até o fundo do soquete. Quando o elemento estiver suficientemente aquecido, o acendedor saltará para ser utilizado.

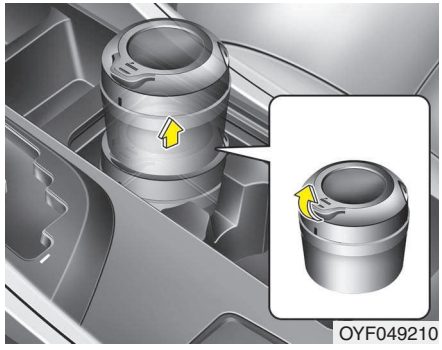
Caso seja necessário substituir o acendedor de cigarros, utilize somente uma peça de reposição original HYUNDAI ou equivalente aprovada.

⚠ AVISO

- **Não mantenha o isqueiro na tomada depois de já ter aquecido. O isqueiro pode aquecer demasiado.**
- **Se o isqueiro não saltar em 30 segundos, retire-o da tomada para não aquecer demasiado.**

⚠ CUIDADO

Coloque apenas um isqueiro de origem HYUNDAI na tomada do isqueiro. A utilização de acessórios com ficha (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras eléctricas, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar uma falha eléctrica.



Cinzeiro (se instalado)

Para retirar o cinzeiro para o esvaziar ou limpar, puxe-o para cima e tire-o para fora.

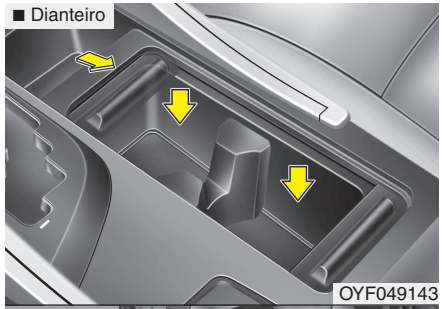
⚠ AVISO - Utilização do cinzeiro

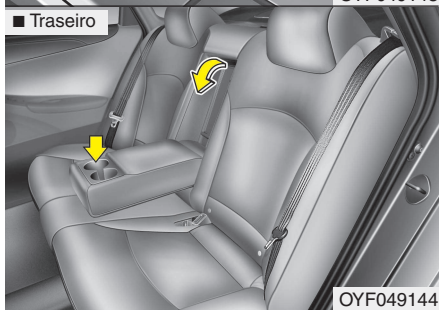
- **Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.**
- **A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustível pode provocar um incêndio.**

Suporte para copos

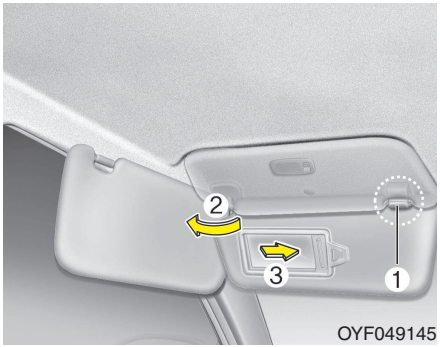
⚠ AVISO - Líquidos quentes

- **Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.**
- **Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.**





Poderão colocar-se copos ou latas pequenas de bebida nos porta-copos.



Pala para o sol

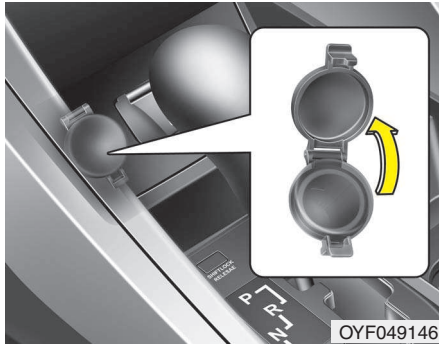
Utilize a pala para se proteger contra a luz directa do sol que passa pelo pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para um vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

⚠ **CUIDADO - Luz do espelho de cortesia (se instalado)**

Depois de utilizá-lo, feche bem a tampa do espelho de cortesia e recoloque a pala para o sol na posição original. Se o espelho de cortesia não ficar bem fechado, a luz continua acesa e pode causar a descarga da bateria em eventuais danos na pala.



Tomada eléctrica

A tomada eléctrica destina-se a fornecer energia eléctrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas eléctricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

⚠ **CUIDADO**

- ***Utilize a tomada eléctrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.***
- ***Utilize apenas acessórios eléctricos de 12 V com uma capacidade inferior a 10 A.***
- ***Quando utilizar a tomada eléctrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.***
- ***Feche a tampa quando não estiver a utilizar a tomada.***
- ***Alguns aparelhos electrónicos podem causar interferências electrónicas quando ligados à tomada eléctrica de um automóvel, provocando assim um excesso de estática no sistema de áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos electrónicos do veículo.***

⚠ AVISO

Não coloque nenhum dedo ou objecto estranho (pino, etc.) numa tomada eléctrica, nem lhe toque com as mãos molhadas. Pode sofrer um choque eléctrico.

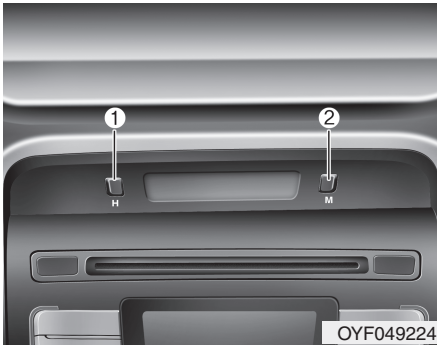
Relógio digital

Sempre que desligar os bornes da bateria e fusíveis afins, terá de acertar as horas.

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, os botões do relógio funcionam da seguinte maneira:

⚠ AVISO

Não acerte o relógio enquanto conduz. Pode perder o controlo da direcção, ter um acidente e sofrer lesões graves.



Hora (1)

Carregue no botão H com o dedo ou com um lápis ou outro objecto semelhante para adiantar uma hora ao valor indicado no visor.

Minuto (2)

Carregue no botão M com o dedo ou com um lápis ou outro objecto semelhante para adiantar um minuto ao valor indicado no visor.

Conversão do visor

Para alterar o formato de 12 horas para o formato de 24 horas, pressione simultaneamente os botões "H" e "M" durante mais de 3 segundos.

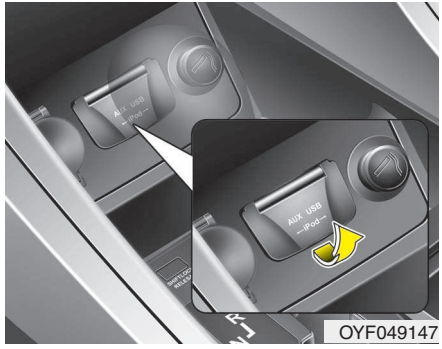
Por exemplo, se os botões "H" e "M" forem pressionados durante mais de 3 segundos quando o visor marca 10:15 p.m. o visor passará a indicar 22:15.

Cabide para roupa (se instalado)

Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do cabide para baixo.

⚠ CUIDADO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.



Entrada Aux, USB e iPod (se instalado)

Se o seu veículo tiver uma entrada aux e/ou USB(universal serial bus) ou entrada iPod, poderá utilizar a entrada aux para ligar aparelhos áudio, a entrada USB para ligar um USB e a entrada iPod para ligar um iPod.

✻ NOTA

Se utilizar um aparelho de áudio portátil ligado à tomada eléctrica, pode ouvir ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, utilize a fonte de energia do aparelho de áudio portátil.
Pendural de vestuário para utilizar o pendural, puxe a parte superior do mesmo para baixo.

❊ iPod é uma marca registada da Apple Inc.

Dispositivo Bluetooth mãos livres (se instalado)

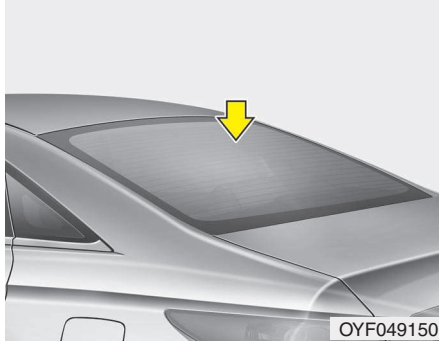
Pode usar o telemóvel com a funcionalidade de mãos livres recorrendo ao sistema Bluetooth.

Para informações detalhadas sobre a funcionalidade mãos livres do sistema Bluetooth, consulte o respectivo manual fornecido em separado.

SISTEMA DE ÁUDIO

✻ NOTA

Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos electrónicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.



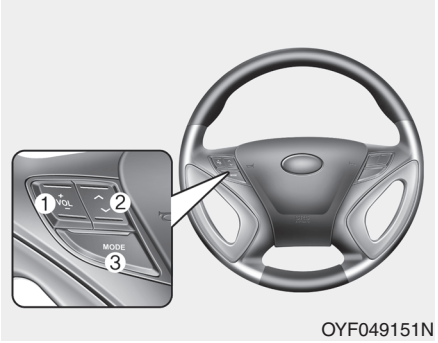
Antena

Antena no tejadilho

O seu automóvel possui uma antena no tejadilho que recebe sinais de transmissão em AM e FM. A antena é removível. Para removê-la, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalá-la, rode-a no sentido inverso.

⚠ CUIDADO

- ***Não use nenhum tipo de limpa-vidro do tipo abrasivo ou uma espátula para remover impurezas depositadas na superfície interna do vidro, para não causar dano aos elementos da antena.***
- ***Evite adicionar revestimento metálico tal como Ni (níquel), Cd (cádmio) e assim por diante. Esses elementos podem perturbar a recepção dos sinais de transmissão de AM e FM.***



OYF049151N

Comando à distância do sistema de áudio (se instalado)

O botão de comando à distância do sistema de áudio existente no volante contribui para a segurança da condução.

⚠ CUIDADO

Não utilize simultaneamente os botões de comando remoto de áudio.

VOL (+ / -) (1)

- Carregue no botão com a seta para cima (+) para aumentar o volume.
- Carregue no botão com a seta para baixo (-) para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Se carregar no botão 'SEEK/PRESET' durante 0,8 segundo ou mais, este terá as funções que se seguem, consoante o modo.

Modo RADIO

Funciona como o botão de selecção 'AUTO SEEK'. Continuará a BUSCA até soltar o botão.

Modo CDP

Funciona como o botão 'FF/REW'.

Modo CDC

Funciona como o botão 'DISC UP/DOWN'.

Se carregar no botão 'SEEK/PRESET' durante menos de 0,8 segundo, este terá as funções que se seguem, consoante o modo.

Modo RADIO

Funciona como o botão de selecção 'PRESET STATION'.

Modo CDP

Funciona como o botão 'TRACK UP/ DOWN'.

Modo CDC

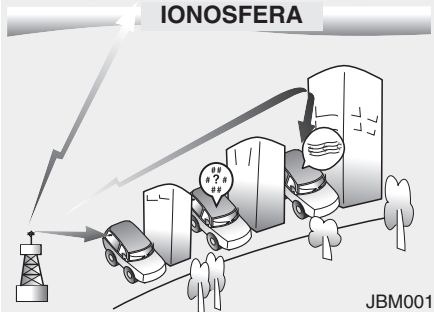
Funciona como o botão 'TRACK UP/ DOWN'.

Para saber mais pormenores sobre os botões de comando do sistema de áudio, consulte as páginas seguintes deste capítulo.

MODE (3)

Carregue no botão para seleccionar o rádio ou o leitor de CD (discos compactos) ou CDC.

Recepção em FM



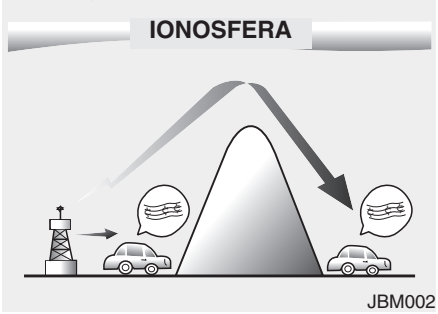
Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia

Os sinais de rádio AM (MW, LW) e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade. Estes sinais são interceptados pela antena no guarda-lamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os altifalantes.

Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade.

No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro. Isto pode dever-se a factores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edificios, pontes outras grandes obstruções na área.

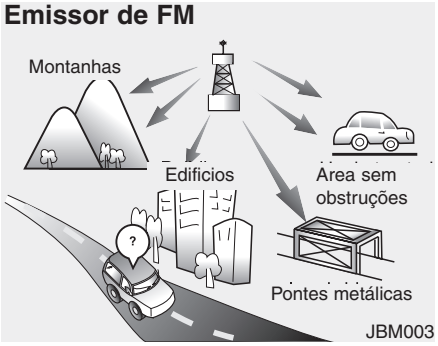
Recepção em AM (MW, LW)



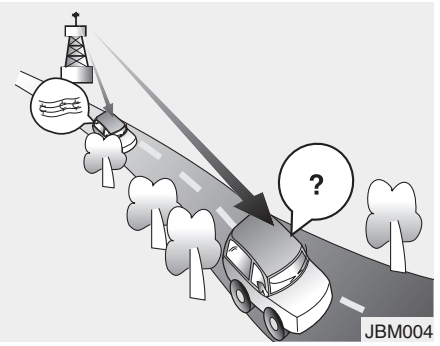
A recepção dos sinais de AM (MW, LW) é, normalmente, melhor do que em FM. Isto deve-se ao facto das ondas de AM (MW, LW) serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequencia podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita.

É por isso, que as emissões de AM podem ser recebidas a distâncias muito maiores do que as de FM.

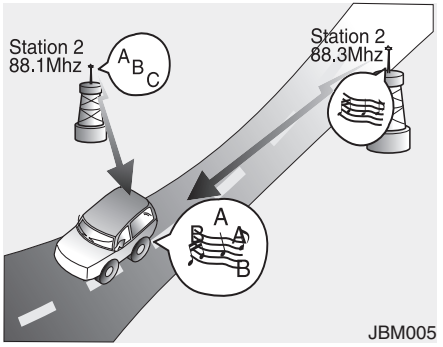
Emissor de FM



As emissões de FM são transmitidas a frêquencias mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distancias muito curtas do emissor. Além disso, o sinal de FM é mais fácilmente afectado por edificios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor.



- "Fading" (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afectar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao facto que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer , sintonizar outra estção com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio. recebidos de diversas origens podem causar distroções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o facto de se estarem a receber sinais simultâneos, directos e reflectidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonisar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um telemóvel ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um telémovel no interior da viatura, este poderá provocar interferências no sistema de audio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o telemóvel num local o mais afastado possível do equipamento de audio.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como telemóveis ou equipamentos de rádio no interior da viatura, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um telemóvel ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema eléctrico da viatura e afectar adversamente o funcionamento do veículo.

⚠ AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

Cuidados a ter com discos (se instalado)

- Se a temperatura interior do veículo estiver demasiado elevada, abra os vidros para deixar entrar ar antes de utilizar o sistema de áudio.
- É ilegal copiar e utilizar ficheiros MP3/WMA sem autorização. Utilize apenas CDs que respeitem a lei.
- Não aplique nos CDs agentes voláteis como benzeno, diluente, produtos de limpeza normais e produtos desmagnetizadores para discos analógicos.
- Para impedir danos na sua superfície, pegue nos CDs pelos bordos exteriores ou pelo orifício central.
- Limpe a superfície dos discos com um pano macio antes de os reproduzir (limpe do centro para o bordo exterior).
- Não danifique a superfície dos discos com a colocação de autocolantes ou papel.
- Certifique-se de que não são introduzidas substâncias estranhas no leitor de CDs (Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo).
- Depois de os ouvir, guarde os CDs nas caixas para os proteger contra riscos ou sujidade.
- Consoante o tipo de CD utilizado (CD-R/CD-RW), certos CDs podem não funcionar normalmente e de acordo com as instruções do fabricante ou os métodos de fabricação ou gravação. Nesse caso, se persistir em utilizar esses CDs, pode ocorrer uma avaria no sistema de áudio.

✻ NOTA - Reprodução de um CD de áudio incompatível protegido contra cópia

O sistema de áudio do seu veículo poderá não reproduzir certos CDs protegidos contra cópia e à margem das normas internacionais de CDs de áudio (Livro Vermelho). Lembre-se que se tentar reproduzir este tipo de CDs e o leitor do sistema de áudio não funcionar como esperava, a causa poderá estar nesses CDs e não num defeito do aparelho. Não utilize este tipo de CDs no leitor.

RADIO, SETUP (CONFIGURAÇÃO), VOLUME e AUDIO CONTROL (CONTROLO DE ÁUDIO) (PA710YFG, MODELO GERAL)

RADIO, SETUP (CONFIGURAÇÃO), VOLUME e AUDIO CONTROL (CONTROLO DE ÁUDIO) (PA760YFG, MODELO GERAL)

1. Botão de selecção AM
2. Botão de selecção FM
3. Botão de selecção automática dos canais de rádio
4. Botão para ligar/desligar (ON/OFF) & Comando rotativo do volume
5. Botão PRESET (PRÉ-AJUSTE)
6. Botão AST (AUTO STORE)
7. Botão SETUP (CONFIGURAÇÃO)
8. Selector manual dos canais de rádio & Comando rotativo da qualidade do som
9. Selector manual dos canais de rádio
10. Botão SCAN (VARRIMENTO)

1. Botão de selecção AM

Pressione o botão [AM] para seleccionar o modo AM. A respectiva indicação surge no LCD.

2. Botão de selecção FM

Cada vez que este botão é pressionado, liga o modo FM alternando entre FM1 e FM2.

3. Botão de selecção automática dos canais de rádio

- Quando se carrega no botão [SEEK ∧] (BUSCA), a faixa da banda de frequência aumenta de forma a abranger o canal seleccionado automaticamente, parando na frequência anterior se não encontrar nenhum canal.
- Quando se carrega no botão [TRACK ∨] (FAIXA) a faixa da banda de frequência diminui de forma a abranger o canal seleccionado automaticamente, parando na frequência anterior se não encontrar nenhum canal.

4. Botão ON/OFF & Comando rotativo do volume

Liga/desliga o aparelho quando o INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO se encontra na posição ACC ou ON. Se o botão for rodado para a direita o volume aumenta e se for rodado para a esquerda o volume diminui.

- Ajusta o volume do sistema de áudio do veículo. Rode no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o volume, ou no sentido contrário para diminuir o volume.

5. Botão PRESET (PRE-AJUSTE)

Para ouvir o posto de rádio memorizado em cada botão, pressione os botões [1]~[6] durante menos de 0,8 segundos. Para memorizar no botão respectivo o posto de rádio actual, pressione durante menos de 0,8 segundos os botões [1]~[6]. A acção é assinalada por um sinal sonoro (beep).

6. Botão AST (AUTO STORE)

Quando se carrega no botão, o sistema selecciona e memoriza automaticamente os canais com uma elevada taxa de recepção nos botões de PRESET (PRÉ-AJUSTE) [1] ~ [6] e sintoniza o canal memorizado em PRESET1. Se nenhum canal tiver sido gravado em AST, o sistema sintoniza o canal anterior.

7. Botão SETUP (CONFIGURAÇÃO)

■ PA710YFG

Pressione este botão para activar a função de deslizamento SCROLL e o outro modo de ajuste. Se nada for feito dentro de 5 segundos depois de ter pressionado o botão, o sistema regressa ao modo anterior de reprodução PLAY. (Depois de seleccionar o modo de configuração SETUP, navegue entre os vários itens usando as funções de esquerda, direita e PUSH (CARREGAR) do comando rotativo [TUNE].)

A configuração muda pela seguinte ordem: DESFILAMENTO DE TEXTO ➟ AVC

■ PA760YFG

A configuração muda pela seguinte ordem TOM ➞ POSIÇÃO ➞ AVC ➞ RELÓGIO ➞ SCROLL DESFILAMENTO ➞ VOLTAR

• DESFILAMENTO DE TEXTO <PA710YFG>

Esta função permite visualizar caracteres durante mais tempo do que na visualização de texto do LCD e pode ser ligada/desligada através do botão [∨ FOLDER ∧] (PASTA).

• AVC

Esta função ajusta automaticamente o nível do volume de acordo com a velocidade do veículo e pode ser ligada/desligada através do botão [∨ FOLDER ∧] (PASTA).

• TOM <PA760YFG>

Pressione o botão [ENTER] para ajustar o som pela seguinte ordem: BASS, MIDDLE, TREBLE Ajuste os graves BASS e carregue no botão de [∨ FOLDER ∧] (PASTA) para configurar. Use o mesmo método para ajustar os sons MIDDLE, TREBLE e pressione o botão [ENTER] para completar e sair do modo de ajuste TOM.

• POSIÇÃO <PA760YF>

Pressione o botão [ENTER] para ajustar a POSIÇÃO pela seguinte ordem : FADER, BALANCE. Ajuste o FADER e pressione o botão [∨ FOLDER ∧] (PASTA) para configurar.

Use o mesmo método para ajustar o BALANCE e pressione o botão [ENTER] para completar e sair do modo de ajuste POSIÇÃO.

• RELÓGIO <PA760YF>

Pressione o botão [∨ FOLDER ∧] (PASTA) para ajustar o relógio pela seguinte ordem : CLOCK SET (ACERTAR RELÓGIO), TIME FORMAT (FORMATAR HORAS), RETURN (VOLTAR). Acerte as horas em CLOCK SET e pressione o botão [ENTER] para configurar. Use o mesmo método para formatar as horas em TIME FORMAT. Ajuste o botão RETURN e pressione o botão [ENTER] para completar e sair do modo de acerto do relógio.

8. Selector manual dos canais de rádio & Comando rotativo de qualidade de som

Rode este comando para ajustar manualmente a frequência enquanto está a ouvir um posto de rádio: no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário para aumentar ou diminuir a frequência. Pressione o botão para mudar o modo pela ordem: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER e BALANCE TUNE. O modo seleccionado é visualizado no ecrã. Depois de seleccionar cada modo, rode o comando de controlo de áudio no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Controlo BASS

Para aumentar ou diminuir o nível de BASS, rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

Controlo MIDDLE

Para aumentar ou diminuir o nível de MIDDLE, rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

Controlo TREBLE

Para aumentar ou diminuir o nível de TREBLE, rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

Controlo FADER

Para dar mais ênfase ao som do altifalante traseiro (atenuando o som o altifalante dianteiro), rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio. Se rodar o comando no sentido contrário será acentuado o som do altifalante dianteiro (atenuando o som do altifalante traseiro).

Controlo FADER

Para dar mais ênfase ao som do altifalante traseiro (atenuando o som o altifalante dianteiro), rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio. Se rodar o comando no sentido contrário será acentuado o som do altifalante dianteiro (atenuando o som do altifalante traseiro).

Controlo BALANCE

Para dar mais ênfase ao som do altifalante do lado direito (atenuando o som do altifalante do lado esquerdo), rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio. Se rodar o comando no sentido contrário será acentuado o som do altifalante do lado esquerdo (atenuando o som do altifalante do lado direito).

9. Selector manual dos canais de rádio

Pressione o botão de sintonização [∨ TUNE ∧] enquanto ouve um posto de rádio para ajustar manualmente a respectiva frequência.

10. Botão SCAN (VARRIMENTO)

- Quando o botão é pressionado, o sistema realiza de forma automática um varrimento ascendente dos postos de rádio.
- A função SCAN (VARRIMENTO) sintoniza durante dez segundos cada um dos postos de rádio a partir do posto de partida.
- Pressione novamente o botão [SCAN] para suspender a função de varrimento e ouvir o canal actualmente seleccionado.

CDP (PA710YFG)

CDC (PA760YFG)

1. Ranhura de inserção de CD
2. Botão para ejectar o CD
3. Botão de selecção de CD
4. Botão de selecção automática da faixa
5. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)
6. Botão REPEAT (REPETIR)
7. Símbolo indicador de CD
8. Botão SCAN (VARRIMENTO)
9. Botão INFO (INFORMAÇÕES)
10. Botão de mudança das pastas
11. Botão de busca/ENTER
12. Botão de busca
13. Botão ENTER
14. Botão de carregamento de CD
15. Botão de selecção de DISCO

1. Ranhura de inserção de CD

Insira o CD com o lado da etiqueta para cima empurrando suavemente. Se o interruptor da ignição estiver na posição ACC ou ON, o sistema de áudio liga-se automaticamente quando se introduz um CD.

Este leitor de CDs só reconhece a dimensão 12 cm. Se forem introduzidos discos VCD ou CD de dados, surge no ecrã a mensagem "Reading Error" (erro de leitura) e o disco é ejectado.

2. Botão para ejectar o CD

Carregue no botão ⏏ durante menos de 0,8 segundos para ejectar o CD quando está a tocar.

Este botão não funciona se o interruptor da ignição estiver desligado.

- EJECT ALL (EJECTAR TODOS) (só CDC)

Carregue neste botão durante mais de 0,8 segundos para ejectar todos os CDs existentes no tabuleiro pela ordem respectiva.

Este botão não funciona se o interruptor da ignição estiver desligado.

3. Botão de selecção de CD

Se for introduzido um CD, o sistema assume o modo CD. Se não tiver sido introduzido nenhum CD, surge a mensagem "No disc" durante 3 segundos e o sistema regressa ao modo anterior.

4. Botão de selecção automática da faixa

- Carregue no botão [TRACK ∨] (FAIXA) durante menos de 0,8 segundos para reproduzir a faixa actual desde o princípio.
- Carregue no botão [TRACK ∨] (FAIXA) durante menos de 0,8 segundos e depois volte a carregar no botão para reproduzir a faixa anterior.
- Carregue no botão [TRACK ∨] (FAIXA) durante 0,8 segundos ou mais para iniciar a busca a alta velocidade no sentido inverso da faixa actual.
- Carregue no botão [SEEK ∧] (BUSCA) durante menos de 0,8 segundos para ouvir a faixa seguinte.
- Carregue no botão [SEEK ∧] (BUSCA) durante 0,8 segundos ou mais para iniciar a busca a alta velocidade da faixa actual.

5. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)

Pressione este botão durante menos de 0,8 segundos para activar o modo "RDM" e mais do que 0,8 segundos para activar o modo 'ALL RDM'.

- RDM: Só ficheiros/faixas de uma pasta/disco podem ser reproduzidos numa sequência aleatória.
- ALL RDM (apenas com MP3/WMA): Todos os ficheiros do disco são reproduzidos numa sequência aleatória.

6. Botão REPEAT (REPETIR)

Pressione este botão durante menos de 0,8 segundos para activar o modo 'RPT' e mais do que 0,8 segundos para activar o modo 'RPT'.

- RPT: Reproduz repetidamente sempre a mesma faixa (ou ficheiro).
- RPT (apenas com MP3/WMA): Reproduz repetidamente os ficheiros de uma pasta.

7. Símbolo indicador de CD (só com CDP)

Se o interruptor da ignição se encontrar na posição ACC ou ON e for carregado um CD, este símbolo indicador acende-se. Quando o CD é ejectado o símbolo apaga-se.

8. Botão SCAN play (REPRODUÇÃO EM VARRIMENTO)

Reproduz cada faixa do DISCO durante 10 segundos. Para cancelar este modo pressione novamente este botão.

9. Botão INFO (INFORMAÇÕES)

Visualiza as informações da faixa actual - CD TRACK (FILE) - de cada vez que se carrega no botão pela seguinte ordem:

- CDDA: TÍTULO DO DISCO ➟ ARTISTA ➟ TÍTULO DA FAIXA ➟ ARTISTA DA FAIXA ➟ TOTAL DE FAIXAS…
- MP3/WMA: NOME DO FICHEIRO ➟ TÍTULO ➟ ARTISTA ➟ ÁLBUM ➟ PASTA ➟ TOTAL DE FICHEIROS (esta informação não é visualizada se não estiver disponível no DISCO).

10. Botão de mudanças de pastas (FOLDER)

- Pressione o botão [FOLDER ∨] para mudar para a pasta secundária da pasta actual e visualizar a primeira faixa da pasta. Pressione o comando TUNE/ENTER (com PA760YFG, pressione o botão [ENTER]) para mudar para a pasta visualizada. Permite reproduzir a primeira faixa da pasta.
- Pressione o botão [FOLDER ∧] para mudar para a pasta principal da pasta actual e visualizar a primeira faixa da pasta. Pressione o comando TUNE/ ENTER (com PA760YFG, pressione o botão [ENTER]) para mudar para a pasta visualizada.

11. Botão de busca Search/ ENTER

Rode este botão no sentido dos ponteiros do relógio para visualizar as faixas a seguir à faixa actual, ou no sentido contrário para visualizar as faixas que se encontram antes da faixa actual. Carregue no botão para saltar e ouvir a faixa pretendida.

12. Botão de busca

Pressione o botão [TUNE ∧] para visualizar as faixas a seguir à faixa actual.

Pressione o botão [∨ TUNE] para visualizar as faixas anteriores à faixa actual.

13. Botão ENTER

Pressione o botão [ENTER] para ouvir a faixa seleccionada.

14.Botão CD LOAD (CARREGAMENTO DE CD)

Pressione o botão [LOAD] para carregar CDs nos espaços do tabuleiro (1~6). Pressione o botão [LOAD] durante mais de 2 segundos para carregar todos os espaços disponíveis do tabuleiro. O último CD carregado é o primeiro a ser ouvido. Se houver uma paragem de 10 segundos o processo de carregamento é suspenso.

15. Botão de Selecção de DISCO

- O botão de mudança de disco [DISC ∨] muda para o disco anterior.
- O botão de mudança de disco [DISC ∧] muda para o disco seguinte.

⚠ **CUIDADO - Ao utilizar o dispositivo USB**

- *Para utilizar o dispositivo USB externo, assegurar que o mesmo não se encontra instalado ao ligar o motor; instalar o dispositivo após o arranque.*
- *Se se ligar o motor com o dispositivo USB instalado, este poderá ficar danificado. (o USB não é ESA)*
- *Se se ligar ou desligar o motor quando o dispositivo USB externo se encontra ligado, este poderá não funcionar.*
- *Poderá não reproduzir ficheiros MP3 ou WMA não autênticos.*
  1) *Só poderá reproduzir ficheiros MP3 com a taxa de compressão entre 8Kbps~320Kbps.*
  2) *Só poderá reproduzir ficheiros de música WMA com uma taxa de compressão entre 8Kbps~320Kbps.*
- *Ter cuidado com a electricidade estática ao instalar e desinstalar o dispositivo USB externo.*

(Continuação)

(Continuação)

- *O LEITOR MP3 não é reconhecido.*
- *Dependendo do estado do dispositivo USB externo, o dispositivo USB externo ligado pode não ser reconhecido.*
- *Se a definição VHAPTTL byte/sector dos dispositivos USB Externos não for 512BYTE ou 2048BYTE, o dispositivo não será reconhecido.*
- *Só o dispositivo USB formatado para FAT 12/16/32.*
- *O dispositivo USB sem autenticação USB IF poderá no ser reconhecido.*
- *Assegurar que o terminal de ligação USB não entra em contacto com o corpo humano ou com qualquer outro objecto.*
- *Se se repetir a instalação ou desinstalação do dispositivo USB num curto espaço de tempo, o dispositivo poderá ficar danificado.*

(Continuação)

(Continuação)

- *Poder-se-á ouvir um ruído estranho ao instalar ou desinstalar um dispositivo USB.*
- *Se se desinstalar um dispositivo USB externo durante a reprodução no modo USB, o dispositivo poderá sobrer danificações ou anomalias. O dispositivo USB externo deverá, portanto, ser instalado noutro modo ou com o motor desligado.*
- *Dependendo do tipo e capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de ficheiros armazenados no dispositivo, pode haver uma diferença no tempo que demora o reconhecimento do dispositivo, mas isso não significa a existência duma avaria, sendo apenas necessário esperar.*
- *Não utilizar o dispositivo USB para outros fins que não a reprodução de ficheiros de música.*

(Continuação)

(Continuação)

- *A utilização de acessórios USB, tais como um recarregador ou aquecedor, utilizando o USB I/F poderá afectar o desempenho ou causar anomalias.*
- *Se se utilizarem dispositivos como o hub USB adquirido separadamente, o sistema áudio do veículo poderá não reconhecer o dispositivo USB. Ligar o dispositivo USB directamente ao terminal multimédia do veículo.*
- *Se o dispositivo USB estiver dividido por drives lógicas, só os ficheiros de música na drive de prioridade mais alta serão reconhecidos pelo auto-rádio.*
- *Dispositivos como um leitor de MP3 / Telemóvel /câmara digital que não sejam reconhecidos por um USB I/F standard, poderão não ser reconhecidos.*
- *Os dispositivos USB que não sejam estandardizados (USB COM TAMPA METÁLICA) podem não ser reconhecidos.*

(Continuação)

(Continuação)

- *Os leitores de memória flash USB (como o CF, SD, microSD, etc.) ou os dispositivos de tipo HDD externo podem não ser reconhecidos.*
- *Os ficheiros de música protegidos por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) não são reconhecidos.*
- *Os dados na memória USB poderão perder-se ao utilizar este auto-rádio. É imprescindível fazer cópias de segurança dos dados importantes.*
- *Evitar utilizar produtos com memória USB que possam ser utilizados como porta-chaves ou acessórios de telemóveis, pois podem danificar a tomada de USB. Assegurar que apenas são utilizados produtos com as fichas ilustradas abaixo.*

UTILIZAÇÃO DE USB (PA710YFG)

UTILIZAÇÃO DE USB (PA760YFG)

1. Botão de selecção de USB
2. Botão de mudança de faixa
3. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)
4. Botão REPEAT (REPETIR)
5. Botão SCAN Selection (SELECÇÃO POR VARRIMENTO)
6. Botão INFO Selection (SELECÇÃO DE INFORMAÇÕES)
7. Botão de mudança de pastas
8. Botão de busca Search/ENTER
9. Botão ENTER
10. Botão de busca

1. Botão de selecção de USB

Se o dispositivo USB for ligado, o sistema assume o modo USB para tocar as faixas gravadas no USB. Se nem o CD nem o dispositivo auxiliar estiverem ligados, o sistema apresenta a mensagem "No Media" ("Sem Media") durante 3 segundos e regressa ao modo anterior.

2. Botão de mudança de faixa

- Pressione o botão [TRACK ∨] (FAIXA) durante menos de 0,8 segundos para reproduzir a faixa actual desde o princípio. Pressione o botão durante menos de 0,8 segundos e volte a pressionar dentro de 1 segundo para passar para a faixa anterior. Pressione o botão durante 0,8 segundos ou mais para reproduzir a faixa na direcção inversa a alta velocidade.
- Pressione o botão [SEEK ∧] (BUSCA) durante menos de 0,8 segundos para passar para a faixa seguinte. Pressione o botão durante 0,8 segundos ou mais para reproduzir a faixa a seguir a alta velocidade.

3. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)

Pressione este botão durante menos de 0,8 segundos para activar o modo 'RDM' e durante mais de 0,8 segundos para activar o modo 'ALL RDM'.

- RDM: Só ficheiros de uma pasta podem ser reproduzidos numa sequência aleatória.
- ALL RDM: Todos os ficheiros de uma memória USB são reproduzidos numa sequência aleatória.

4. Botão REPEAT (REPETIR)

Pressione este botão durante menos de 0,8 segundos para activar o modo 'RPT' e durante mais de 0,8 segundos para activar o modo '🗀RPT'.

- RPT: Reproduz repetidamente sempre o mesmo ficheiro.
- 🗀RPT: Reproduz repetidamente todos os ficheiros de uma pasta.

5. Botão SCAN selection (SELECÇÃO POR VARRIMENTO)

Reproduz cada faixa do dispositivo USB durante 10 segundos. Para cancelar o modo de varrimento SCAN Play, pressione este botão mais uma vez.

6. Botão INFO selection (SELECÇÃO DE INFORMAÇÕES)

Visualiza as informações do ficheiro actual pela seguinte ordem: NOME DO FICHEIRO ➞ TÍTULO ➞ ARTISTA ➞ ÁLBUM ➞ PASTA ➞ TOTAL DE FICHEIROS ➞ VISUALIZAÇÃO NORMAL ➞ NOME DO FICHEIRO... (esta informação não é visualizada se não estiver disponível no ficheiro)

7. Botão de mudança de pasta

- Pressione o botão [FOLDER ∨] (PASTA) para mudar para a pasta secundária da pasta actual e visualizar a primeira faixa da pasta. Pressione o comando TUNE/ENTER para mudar para a pasta visualizada (com PA760YFG, pressione o botão [ENTER]). Permite reproduzir a primeira faixa da pasta.
- Pressione o botão [FOLDER ∧] para mudar para a pasta principal e visualizar a primeira faixa da pasta. Pressione o comando TUNE/ENTER para mudar para a pasta visualizada. (com PA760YFG, pressione o botão [ENTER]).

8. Botão de Busca Search/ENTER

Rode este botão no sentido dos ponteiros do relógio para visualizar as faixas a seguir à faixa actual, ou no sentido contrário para visualizar as faixas que se encontram antes da faixa actual. Carregue no botão para saltar e ouvir a faixa pretendida.

9. Botão ENTER

Pressione o botão [ENTER] para ouvir a faixa seleccionada.

10. Botão de Busca

Pressione o botão [TUNE ∧] para visualizar as faixas a seguir à faixa actual. Pressione o botão [∨ TUNE] para visualizar as faixas anteriores à faixa actual.

UTILIZAÇÃO DO iPod® (PA710YFG)

UTILIZAÇÃO DO iPod® (PA760YFG)

1. Botão de selecção de iPod
2. Botão de mudança de faixa
3. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)
4. Botão REPEAT (REPETIR)
5. Botão INFO Selection (SELECÇÃO DE INFORMAÇÕES)
6. Botão de Selecção de Categoria
7. Botão de Busca Search/ENTER
8. Botão de Busca
9. Botão ENTER

iPod® é uma marca registada da Apple Inc.

1. Botão de selecção do iPod

Quando o iPod é ligado, o sistema de áudio passa para o modo de iPod e começa a executar as faixas do iPod. Se este não estiver ligado, o sistema apresenta a mensagem "No Media" ("Sem Media") durante 3 segundos e regressa ao modo anterior.

2. Botão de mudança de faixa

- Pressione o botão [TRACK ∨] (FAIXA) durante menos de 0,8 segundos para reproduzir a faixa actual desde o princípio. Pressione o botão durante menos de 0,8 segundos e volte a pressionar dentro de 1 segundo para passar para a faixa anterior. Pressione o botão durante 0,8 segundos ou mais para reproduzir a faixa na direcção inversa a alta velocidade.
- Pressione o botão [SEEK ∧] (BUSCA) durante menos de 0,8 segundos para passar para a faixa seguinte.

  Pressione o botão durante 0,8 segundos ou mais para reproduzir a faixa a seguir a alta velocidade.

3. Botão RANDOM (ORDEM ALEATÓRIA)

Pressione este botão durante menos de 0,8 segundos para activar ou desactivar a reprodução por ordem aleatória das faixas na categoria actual. Pressione este botão durante mais de 0,8 segundos para reproduzir todas as faixas do álbum inteiro do iPod. Para cancelar o modo aleatório, carregue novamente neste botão.

4. Botão REPEAT (REPETIR)

Reproduz repetidamente a faixa actual.

5. Botão INFO Selection (SELECÇÃO DE INFORMAÇÕES)

Visualiza as informações do ficheiro actual pela seguinte ordem: TÍTULO ➟ ARTISTA ➟ ÁLBUM ➟ VISUALIZAÇÃO NORMAL ➟ TÍTULO... (esta informação não é visualizada se não estiver disponível no ficheiro.)

6. Botão de selecção de categoria

Pressione o botão [CAT FOLDER ∨ / ∧] (PASTA CAT) para mudar a categoria e visualizar a primeira faixa. Pressione o botão [ENTER] para mudar para a categoria visualizada. O sistema reproduz a primeira faixa da pasta. (LISTAS DE REPRODUÇÃO ➟ ARTISTAS ➟ ÁLBUNS ➟ GÉNEROS ➟ FAIXAS ➟ COMPOSITORES ➟ ...)

7. Botão de busca Search/ENTER

Rode este botão no sentido dos ponteiros do relógio para visualizar as faixas (categoria) a seguir à faixa actual (categoria no mesmo nível), ou no sentido contrário para visualizar as faixas (categoria) que se encontram antes da faixa actual (categoria no mesmo nível). Para ouvir a faixa visualizada na categoria de faixas, carregue no botão para saltar e ouvir a faixa pretendida.

8. Botão de busca

Pressione o botão [TUNE ∧] para visualizar as faixas (categoria) a seguir à faixa actual (categoria no mesmo nível). Pressione o botão [∨ TUNE] para visualizar as faixas (categoria) anteriores à faixa actual (categoria no mesmo nível).

9. Botão ENTER

Pressione o botão [ENTER] para ouvir a faixa seleccionada.

✻ AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod

- **Alguns modelos iPod podem não suportar os protocolos de comunicação e os ficheiros podem não ser reproduzidos.**
  Modelos de iPod suportados:
  - iPod Mini
  - 4ª (Photo) ~ 6ª (Classic) Gerações de iPod
  - iPod Nano 1ª~4ª Geração
  - iPod Touch 1ª~2ª Geração
- **A ordem de pesquisa ou reprodução das músicas no iPod pode diferir da ordem de pesquisa do sistema áudio.**
- **Se o iPod bloquear devido a qualquer avaria interna, reinicie (prima RESET) (Reset: Consulte o manual do iPod)**
- **Um iPod pode não funcionar normalmente se tiver a bateria fraca.**

⚠ CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod

- ***É necessário recorrer ao cabo de alimentação HYUNDAI iPod para comandar o iPod com os botões do sistema de áudio. O cabo USB fornecido pela Apple pode causar falhas de funcionamento e, como tal, não deve ser utilizado nos veículos HYUNDAI.***
  ❋ O cabo de alimentação Hyundai iPod pode ser adquirido por intermédio do seu concessionário HYUNDAI.
- ***Quando ligar o iPod com o cabo de alimentação iPod Power Cable, introduza o conector completamente na tomada multimédia. Se não for correctamente introduzido, as comunicações entre o iPod e o sistema de áudio podem ser interrompidas.***

(Continua)

(Continua)

- ***Ao ajustar os efeitos de som de um iPod a um sistema audio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão sobrepor-se, podendo reduzir e distorcer a qualidade do som.***
- ***Desactive (desligue) a função do equalizador de um iPod, ao ajustar o volume do sistema áudio e desligue o equalizador do sistema áudio quando utilizar o equalizador de um iPod.***
- ***Quando o cabo do iPod está ligado, o sistema pode ser alterado para o modo AUX , mesmo sem o aparelho iPod, e poderá provocar ruído. Desligue o cabo do iPod quando não estiver a usar o aparelho iPod.***
- ***Quando não utilizar o iPod com um sistema áudio de veículo, retire o cabo iPod do iPod. Caso contrário, o iPod pode permanecer em modo acessório e não funcionar correctamente.***

Antes de conduzir / 5-3
Chave / 5-5
Botão para ligar/desligar o motor / 5-8
Caixa de velocidades manual / 5-13
Caixa de velocidades automática / 5-17
Sistema de travagem / 5-26
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro / 5-39
Funcionamento económico / 5-43
Condições de condução especiais / 5-45
Condução no Inverno / 5-49
Peso do veículo / 5-54

Conduzir o veículo

5

⚠ AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- **Não inale os gases de escape.**
  Os gases de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- **Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.**
  O sistema de escape deve ser inspeccionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir um som diferente no sistema de escape ou conduzir sobre algo que bata na parte inferior lateral do automóvel, mande inspeccionar o sistema de escape num concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível.

- **Não ligue o motor num espaço fechado.**
  Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

- **Evite deixar o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas dentro do automóvel.**
  Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco"e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do automóvel.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta devido ao volume/tamanho dos objectos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Piso" ou "Face" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do pára-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se detecta fugas.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás do veículo se quiser fazer marcha-atrás.

Inspecções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo o intervalo exacto do óleo ou líquido. Para obter mais informações, consulte "Manutenção", no capítulo 7.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".
- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respectiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

⚠ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança correctamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização, consulte "Cintos de segurança", no capítulo 3.

⚠ AVISO

Antes de introduzir a posição "D" (Condução) ou "R" (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.

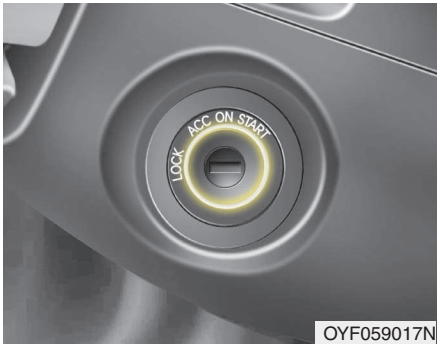
⚠ AVISO - Condução sob o efeito do álcool ou de drogas

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afectar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações. A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool. Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave. Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

⚠ AVISO

Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado, pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.

CHAVE



OYF059017N

Interruptor da ignição iluminado

Com a abertura de uma das portas dianteiras, o interruptor da ignição fica iluminado para sua conveniência, desde que o interruptor não esteja na posição ON. A luz apaga-se imediatamente com a ligação da ignição ou cerca de 30 segundos após o fecho da porta.

OYF059016

Posição do interruptor da ignição

LOCK

Bloqueia o volante como forma de protecção antifurto. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição.

Para colocar o interruptor da ignição na posição LOCK, pressione a chave para dentro, para a posição ACC, e rode a chave para a posição LOCK.

ACC (Accessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

✻ NOTA

Em caso de dificuldade em rodar o botão da ignição para a posição ACC, rodar a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

Permite observar e verificar o funcionamento das luzes de aviso antes da ligação do motor. É a posição de funcionamento normal após a ligação do motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado, não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, o interruptor volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

⚠ AVISO - Interruptor da ignição

- **Nunca coloque o interruptor da ignição na posição "LOCK" ou "ACC" com o veículo em andamento. Perde o controlo da direcção do veículo e os travões deixam de funcionar, o que pode provocar um acidente.**
- **O bloqueio antifurto da coluna da direcção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição "P" (Estacionamento), isto numa caixa automática, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante, com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objectos móveis à volta do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

⚠ AVISO

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual -** Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

   Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).
3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.
4. Em condições de tempo extremamente frio (abaixo de -18° C) ou depois de ter o veículo parado durante vários dias, deixe o motor aquecer sem carregar no acelerador.

*Quer o motor esteja frio ou quente, deve-se ligá-lo **sem carregar no acelerador.***

⚠ CUIDADO

Se o motor for abaixo durante a condução, não tente levar a alavanca das mudanças para a posição "P" (Estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e coloque o interruptor da ignição na posição "START" para tentar voltar a ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não active o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reactivar o motor de arranque. A utilização incorrecta do motor de arranque pode danificá-lo.

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

OYF059001

Botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR aceso

Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR acende-se para sua conveniência. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois do fecho da porta.

Posição do botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR

OFF (Desligar)

Para desligar o motor, carregue no botão de arranque/paragem do motor com este botão na posição ON e a alavanca de mudanças na posição P (Parqueamento). Se carregar no botão de arranque/paragem do motor e a alavanca das mudanças não estiver na posição P (Parqueamento), o botão de arranque/paragem do motor não muda para posição OFF, mas sim para a posição ACC.

Além disso, para evitar o furto do veículo, o volante fica bloqueado quando o botão de arranque/paragem do motor se encontra na posição OFF.

O sistema bloqueia o volante quando se abre a porta, quando se tira o dispositivo smart key do respectivo suporte ou quando se trancam as portas com o dispositivo smart key.

✻ NOTA

- **Se sentir dificuldade em rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ACC, vire o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão enquanto carrega ao mesmo tempo no botão de arranque/paragem.**
- **Quando desligar o motor, o veículo deve estar imobilizado.**

⚠ AVISO

Numa situação de emergência com o veículo em rodagem, pode desligar o motor e rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ACC carregando neste botão durante mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivamente dentro de 3 segundos. Se o veículo estiver em movimento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal do travão, pressionando o botão de arranque/paragem do motor com a alavanca das mudanças na posição N (Neutro).

ACC (Acessórios)

Pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR com este na posição “OFF” e sem carregar no pedal dos travões. O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

Se permanecer na posição “ACC” durante mais de 1 hora, o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

ON

Pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR com este na posição “ACC” e sem carregar no pedal dos travões. Pode verificar as luzes de aviso antes de ligar o motor. Não deixe o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR na posição “ON” por muito tempo. Como o motor está desligado, a bateria pode descarregar.

START (ARRANQUE)

Para ligar o motor de arranque, pressione o pedal do travão e o botão de arranque/paragem do motor com a alavanca das mudanças na posição P (Parqueamento) ou N (Neutro). Para maior segurança, ligue o motor com a alavanca das mudanças na posição P (Parqueamento).

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR com a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento) ou “N” (Ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição “P” (Estacionamento).

✻ NOTA

- **Se pressionar o botão de arranque/ paragem do motor sem carregar no pedal do travão, o motor não arranca e o botão de arranque/paragem do motor muda da seguinte forma: OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF ou ACC**
- **Se deixar o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR na posição “ACC” ou “ON” por muito tempo, a bateria descarrega.**

⚠ AVISO

- **Nunca pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com o veículo em movimento. Pode perder o controlo da direcção e a função de travagem, e ter um acidente.**
- **O bloqueio antifurto da coluna da direcção não substitui o engate do travão de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento), o travão de estacionamento bem engatado e o motor desligado. Se não tomar estas precauções, o veículo pode ter um movimento imprevisto e repentino.**
- **Nunca tente alcançar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR ou quaisquer outros comandos por entre o volante com o veículo em movimento. Um toque da sua mão ou braço no volante pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente causador de lesões graves ou fatais.**

(Continua)

(Continua)

- **Não coloque objectos que possam sair do sítio em redor do banco do condutor. Esses objectos podem sair do sítio durante a condução, perturbar o condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

⚠ AVISO

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador.

1. Tenha a chave inteligente consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está bem engatado.
3. Coloque a alavanca das mudanças na posição P (Parqueamento).
4. Carregue no pedal do travão.
5. Pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR.
6. Com tempo extremamente frio (abaixo de -18° C), ou se o veículo estiver parado há vários dias, deixe o motor aquecer sem carregar no pedal do acelerador.

Quer esteja frio ou quente, o motor deve ser ligado sem carregar no pedal do acelerador.

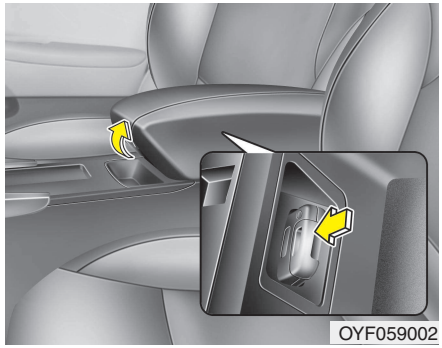
⚠ CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento). Se o trânsito e as condições da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca da caixa na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR para tentar voltar a ligar o motor.

- Mesmo com a chave inteligente dentro do veículo, se estiver longe de si, o motor não arranca.
- Quando o botão de arranque/paragem do motor se encontra na posição ACC ou ON, se qualquer uma das portas for aberta, o sistema verifica a presença do dispositivo smart key. Se este não se encontrar no interior do veículo, acende-se a mensagem de aviso "Key is not in vehicle" (Chave ausente do veículo) e se todas as portas estiverem fechadas, o sinal sonoro também se faz ouvir durante aproximadamente 5 segundos. A luz indicadora apaga-se quando o veículo entra em movimento. Mantenha o dispositivo smart key no veículo quando usar a posição ACC ou se o motor estiver ligado.

⚠ AVISO

O motor só arranca com a chave inteligente dentro do veículo. Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR ou em componentes afins.



✻ NOTA

- **Se a bateria tiver pouca carga ou a chave inteligente não funcionar correctamente, pode ligar o motor introduzindo a chave inteligente no respectivo suporte. Para retirar a chave inteligente deste último, pressione-a e puxe-a para fora.**

(Continua)

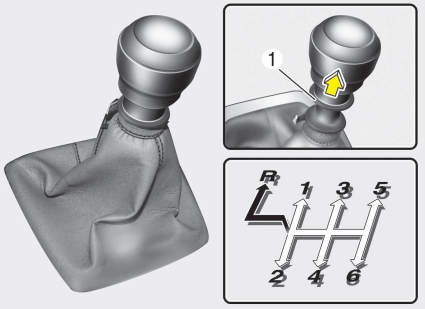
(Continua)

- **Se o fusível das luzes de travagem estiver queimado, não é possível ligar normalmente o motor. Substitua o fusível por um novo. Se não o puder fazer, pode ligar o motor pressionando o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (na posição "ACC") durante 10 segundos. O motor pode arrancar sem ter de carregar no pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, carregue sempre no pedal dos travões antes de ligar o motor.**

⚠ CUIDADO

- ***Não pressione o botão de arranque/paragem do motor durante mais de 5 segundos, excepto se o fusível da luz de travagem estiver desligado.***
- ***Para ejectar o dispositivo smart key do respectivo suporte, empurre-o para dentro e depois puxe-o para fora. Se o tirar à força sem o empurrar primeiro, poderá danificar o suporte do dispositivo smart key e afectar o seu normal funcionamento.***

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADA)



⇨ Pode mover a alavanca das mudanças sem puxar o botão (1).

➡ O botão (1) deve ser puxado para cima enquanto move a alavanca das mudanças.

OYF059005

Funcionamento da caixa de velocidades manual

A caixa manual tem 6 velocidades de progressão.
Este padrão está impresso no punho da alavanca das mudanças. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.
Para efectuar uma mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte-o devagar.
Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de bloqueio da ignição, o motor não arranca se tentar ligá-lo sem carregar no pedal da embraiagem. (se instalada)
A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R). Carregue no botão localizado imediatamente abaixo do botão de desvio, puxe a alavanca de mudanças suficientemente para a esquerda e em seguida mova-a para a posição de marcha atrás (R).
Certifique-se de que o veículo está parado antes de introduzir a marcha-atrás.
Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ CUIDADO

- ***Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Esta forte redução de caixa pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esta rotação excessiva pode danificar o motor.***
- ***Não reduza mais de 2 velocidades ou reduza com o motor em alto regime (5000 rpm ou mais). Esta redução pode danificar o motor.***

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efectuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1ª ou a marcha-atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto (posição N) e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e introduza então a 1ª ou a marcha-atrás.

⚠ CUIDADO

- ***Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem), enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.***
- ***Não utilize a alavanca das mudanças como apoio para a mão durante a condução. Pode provocar o desgaste prematuro da forquilha da caixa de velocidades.***

⚠ AVISO

- **Antes de sair do banco do condutor, engate sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1ª, se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás, numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode mover-se e causar um acidente grave se o motor for ligado sem carregar no pedal da embraiagem, com o travão de estacionamento desengatado e a alavanca das mudanças fora da posição 'N' (ponto-morto).**

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução., para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

⚠ CUIDADO

Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao trepar subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

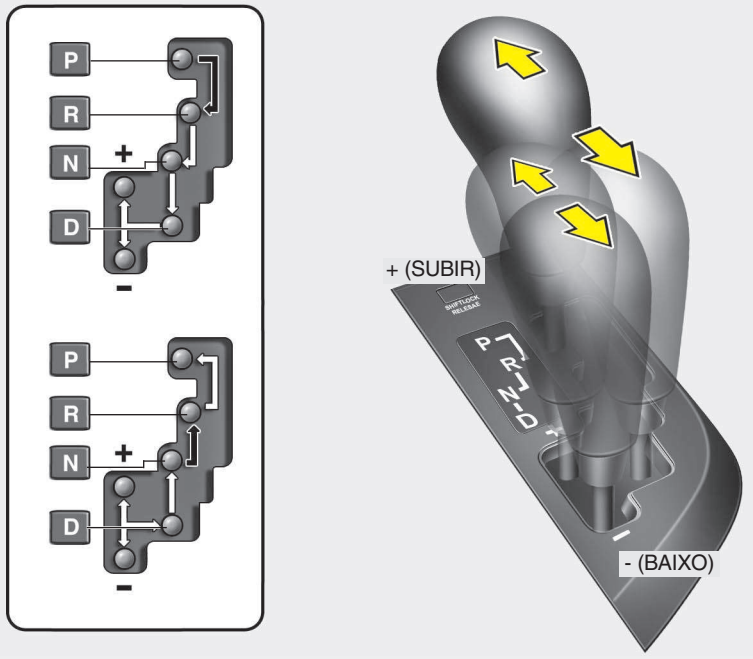
Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Abrande se deparar com ventos cruzados. Terá um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o automóvel está totalmente parado antes de introduzir a marcha-atrás. Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. Para introduzir a marcha-atrás, carregue na embraiagem, coloque a alavanca das mudanças no ponto-morto, aguarde três segundos e introduza então a marcha-atrás.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)



➡ Se o seu veículo estiver equipado com sistema de bloqueio de mudanças. (Carregue no pedal dos travões ao introduzir uma mudança)

⇨ Pode mover a alavanca das mudanças à vontade.

OYF059006

Funcionamento da caixa de velocidades automática

A altamente eficiente caixa de velocidades automática tem 6 velocidades de progressão e uma velocidade de marcha-atrás. Cada uma das velocidades é seleccionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

✻ NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (Ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou a marcha-atrás.

⚠ AVISO - Caixa de velocidades automática

- **Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.**
- **Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento). Depois, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**

⚠ CUIDADO

- ***Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa na posição R (Marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões accionados.***
- ***Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.***
- ***Se o motor estiver a trabalhar acima da velocidade de ralenti, não passe da posição N (Ponto--morto) ou P (Estacionamento) para a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás).***

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca das mudanças com o interruptor da ignição na posição 'ON'.

P (Estacionamento)

Antes de colocar a caixa na posição P (Estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas dianteiras.

⚠ AVISO

- **A introdução da posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.**
- **Não utilize a posição P (Estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa está engatada na posição P (Estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.**
- **Nunca deixe uma criança sem vigilância dentro de um veículo.**

⚠ **CUIDADO**

Se passar para a posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

⚠ **CUIDADO**

Pare sempre totalmente o veículo antes de passar para ou sair da posição "R" (Marcha-atrás). Se passar para a posição "R" com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, excepto no caso descrito em "Baloiçar o veículo", neste capítulo.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local ligeiramente inclinado.

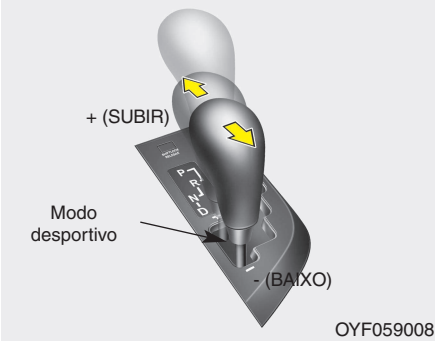
D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efectua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 4 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais força motriz ao ultrapassar um veículo ou vencer subidas, carregue a fundo no pedal do acelerador. A caixa reduz automaticamente para a velocidade imediatamente abaixo.

✻ **NOTA**

O carro deverá estar completamente parado, antes de colocar a alavanca na posição "D".



Modo Esportivo

Selecione o modo esportivo deslocando a alavanca seletora da posição “D” para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para retornar para a operação “D”, retorne a alavanca seletora para o modo principal.

No modo esportivo, mover a alavanca seletora para frente ou para trás simplifica e agiliza a troca de marchas.

Mudança (+) : Para passar para a próxima marcha, empurre a alavanca seletora para frente uma vez.

Redução (-) : Para reduzir uma marcha, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

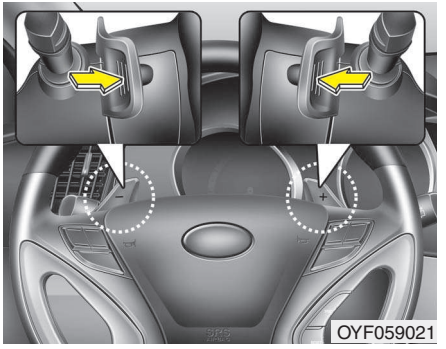
✻ NOTA

- **No modo esportivo, o motorista deve executar a troca de marchas de acordo com as condições da pista, tomando cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da região vermelha indicada no tacômetro.**
- **Em modo desportivo, só podem ser seleccionadas as 6 velocidades para a frente. Para fazer marcha-atrás, ou para estacionar o veículo, mova a alavanca das mudanças para a posição R (marcha-atrás) ou para a posição P (Parquear), conforme seja necessário.**
- **No modo esportivo, a redução das marchas é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo pára, a primeira marcha também será selecionada automaticamente.**
- **No modo esportivo, quando as rotações atingem a região vermelha do tacômetro, as mudanças de marcha são feitas automaticamente.**

(Continua)

(Continua)

- **Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de marchas que forem operadas na alavanca seletora.**
- **Ao iniciar a condução do veículo em pistas escorregadias, coloque a alavanca seletora na posição Mudança (+). A caixa de velocidades passa para a 2ª velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1ª marcha, coloque a alavanca seletora em Redução (-).**



Manípulo das mudanças no volante (se instalado)

O manípulo das mudanças está disponível quando a alavanca das mudanças se encontra na posição D ou no modo desportivo.

Com a alavanca das mudanças na posição D

O manípulo das mudanças pode ser utilizado quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Puxe o manípulo [+] ou [-] uma vez para seleccionar a mudança superior ou inferior e o sistema passa do modo automático para o modo manual.

Se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o sistema passa do modo manual para o modo automático se mudar a alavanca das mudanças da posição D para o modo desportivo e deste novamente para a posição D.

Com a alavanca das mudanças no modo desportivo

Puxe o manípulo das mudanças [+] ou [-] uma vez para assumir uma mudança superior ou inferior respectivamente.

✻ NOTA

Se puxar os manípulos das mudanças [+] e [-] ao mesmo tempo, não será possível realizar a mudança de velocidade.

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas (se instalado)

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas, que impede a mudança da posição “P” (Estacionamento) ou da posição “N” (Neutro) para a posição “R” (Marcha à ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

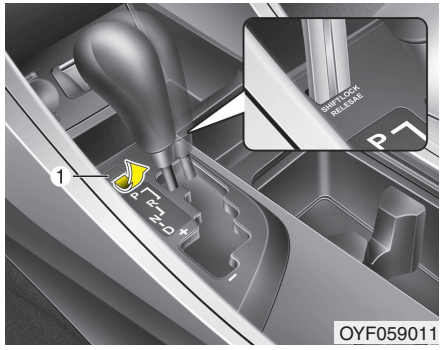
Para mudar a transmissão da posição “P” (Estacionamento) ou da posição “N” (Neutro) para a posição “R” (Marcha a ré):

1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado.
2. Dê partida no motor ou gire o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO).
3. Mova a alavanca de mudança de marchas.

Caso o pedal do freio seja pressionado e liberado repetidamente com a alavanca de mudanças na posição “P” (Estacionamento), um ruído de trepidação será ouvido próximo da alavanca de mudanças. Essa é uma condição normal.

⚠ AVISO

Pressione totalmente o pedal do freio antes e durante a mudança da posição “P” (Estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que pode causar ferimentos em pessoas dentro ou ao redor do veículo.



Anular o bloqueio das mudanças

Se não for possível passar a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para a posição R (Marcha-atrás) carregando no pedal dos travões, continue a carregar no pedal e faça o seguinte:

1. Remova com cuidado a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao sistema de bloqueio das mudanças.
2. Introduza uma chave de fendas (ou uma chave) no orifício e carregue nela para baixo.
3. Desloque a alavanca da caixa.
4. Mande inspeccionar imediatamente o seu veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se instalado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento). Se o interruptor da ignição estiver noutra posição, não é possível remover a chave.

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento.
- Antes de tentar passar a caixa para a posição R (Marcha-atrás) e D (Condução), certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Caso contrário, a velocidade abaixo pode não entrar.

- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (Estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite optimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.**

(Continua)

(Continua)

- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões, coloque a alavanca da caixa na posição "D" (Condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e desengate o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força no pedal dos travões do que o normal. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida. Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direcção em pisos escorregadios.

⚠ AVISO - Travões

- **Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento normal dos travões, a um desgaste excessivo dos calços e maxilas dos travões e a maiores distâncias de paragem.**
- **Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduz para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.**
- **Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um lado com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar correctamente, trave ligeiramente o veículo. Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar locais molhados e poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.**

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efectuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de paragem será mais longa do que o normal.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

Aviso sonoro de desgaste dos travões de disco

Se os travões de disco estiverem gastos e precisarem de calços novos, ouvirá um som de aviso alto proveniente dos travões de disco dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

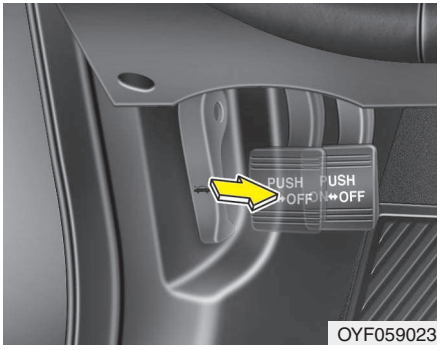
Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal, não indiciando qualquer problema nos travões.

⚠ CUIDADO

- ***Para evitar reparações caras dos travões, não conduza com travões com os calços gastos.***
- ***Quando substituir os calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.***

⚠ AVISO - Desgaste dos travões

O aviso sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que pode resultar num acidente grave.



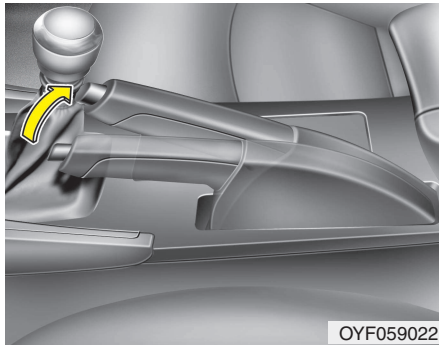
OYF059023

Travão de estacionamento

Engatar o travão de estacionamento

Travão de pé

Para engatar o travão de estacionamento, carregue primeiro no pedal dos travões e carregue depois a fundo no pedal do travão de estacionamento.

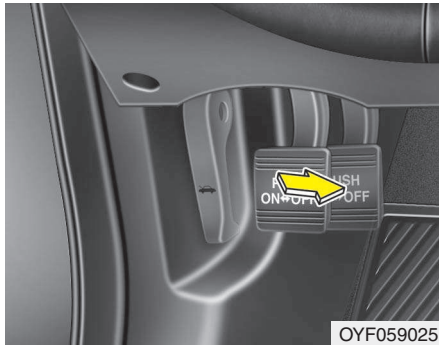

OYF059022

Travão de mão

Para engatar o travão de estacionamento, carregue primeiro no pedal dos travões e puxe depois a alavanca do travão de estacionamento o máximo para cima. Além disso, recomenda-se que quando estacionar o veículo numa subida ou descida, a alavanca das mudanças seja colocada numa baixa velocidade adequada, no caso de veículos com caixa manual, ou na posição P (Estacionamento) no caso de veículos com transmissão automática.

⚠ CUIDADO

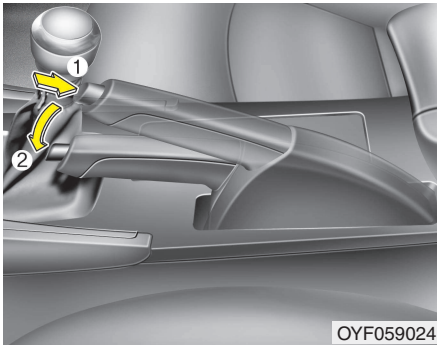
Conduzir o veículo com o travão de estacionamento engatado provocará um desgaste excessivo dos calços e dos rotores dos travões.


OYF059025

Desengatar o travão de estacionamento

Travão de pé

Para desengatar o travão de estacionamento, carregue uma segunda vez no pedal deste travão e, ao mesmo tempo, no pedal dos travões. O pedal passa automaticamente para a posição de desengate.



Travão de mão

Para libertar o travão de estacionamento, prima primeiro o pedal do travão e puxe para cima ligeiramente a alavanca do travão. Em seguida, prima o botão (1) de libertação e baixe a alavanca (2) do travão mantendo o botão premido.

Se o travão de estacionamento não desengatar ou desengatar apenas parcialmente, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado da HYUNDAI.

⚠ AVISO

- **Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou de ter saído dele, não utilize a alavanca da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento e certifique-se de que a alavanca das mudanças está correctamente colocada em 1ª (primeira velocidade) ou marcha-atrás (veículos com caixa manual) ou na posição "P" (Estacionamento) (veículos com caixa automática).**
- **Nunca deixe uma pessoa que não conheçe o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e causem lesões nos seus ocupantes ou nos peões.**

Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Se o travão de estacionamento estiver engatado, esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mande inspeccionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente de conduzir. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina.

Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS)

⚠ AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESP) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorrectas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESP) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

(Continua)

(Continua)

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

- **Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.**
- **Com correntes de neve instaladas nos pneus.**
- **Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.**

Os sistemas de segurança ABS (ou ESP) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pode pôr em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efectua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das rodas.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS activo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

✻ NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar correctamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.
- Em estradas com piso solto ou irregular, a actuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.

W-78

⚠ CUIDADO

- ***Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.***
- ***A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição "ON"). Durante esse período, o sistema ABS efectua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Contacte um concessionário autorizado HYUNDAI logo que possível.***

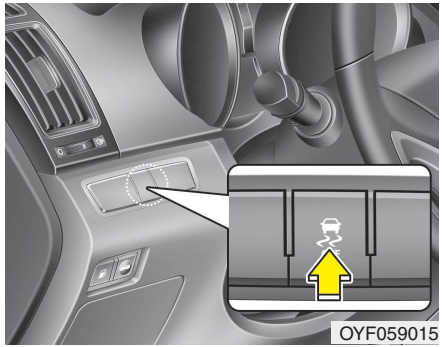
⚠ CUIDADO

- ***Se conduzir numa estrada com pouca tracção, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente activo e a luz de aviso do sistema ABS pode iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.***
- ***Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.***

✻ NOTA

Se arrancar com o veículo com cabos de corrente devido à descarga da bateria, o motor poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isso acontece devido à pouca carga da bateria e não significa que o sistema ABS tenha uma avaria.

- **Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!**
- **Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.**



Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) (se instalado)

O Programa de Estabilidade Electrónico (sistema ESP) foi concebido para estabilizar o veículo nas manobras de viragem nas curvas. O sistema ESP controla para onde comanda a direcção e a trajectória realmente assumida pelo veículo.

O sistema ESP aplica individualmente os travões das rodas e actua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tracção. Mesmo com o sistema ESP instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais conduzir a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo sob condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Factores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direcção pelo condutor podem afectar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESP. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efectuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESP activo.

✻ NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESP está a funcionar correctamente.

Funcionamento do sistema ESP

Activação do sistema ESP

-

- Com a ligação da ignição, os indicadores luminosos "ESP" e "ESP OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESP fica então activo.
- Para desactivar o sistema ESP, carregue no botão "ESP OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESP OFF" acende-se). Para activar o sistema ESP, carregue no botão "ESP OFF" (o indicador luminoso "ESP OFF"apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro "tiquetique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESP, não indiciando qualquer problema.

Sistema ESP activado

Se o sistema ESP estiver activado, o indicador luminoso respectivo começa a piscar.

- Se o Programa de Estabilidade Electrónico estiver a funcionar normalmente, sente um ligeiro impulso no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Ao sair de piso enlameado ou escorregadio, o número de rotações por minuto do motor (r.p.m.) não pode ser aumentado, mesmo que carregue a fundo no pedal do acelerador. Deste modo garante a estabilidade e a tracção do veículo. O facto não significa a existência de qualquer problema no motor.

Desactivação do sistema ESP

Desactivação do sistema ESP

- Para desactivar o sistema ESP, carregue no botão ESP OFF (o indicador luminoso ESP OFF acende-se).
- Se o interruptor da ignição for colocado na posição LOCK com o sistema ESP desactivado, o sistema mantém-se desactivado. Se voltar a ligar o motor, o sistema ESP reactiva-se automaticamente.

■ Indicador luminoso ESP (pisca)

■ Indicador luminoso ESP OFF (acende-se)

Indicador luminoso

Se o interruptor da ignição for colocado na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESP estiver a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESP pisca se o sistema ESP estiver activado ou não funcionar depois der activado.

O indicador luminoso ESP OFF acende-se se o sistema ESP for desactivado com o botão.

⚠ CUIDADO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar uma avaria no sistema ESP. Quando substituir os pneus, certifique-se de que têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O Programa de Estabilidade Electrónico é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESP" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Desactivação do sistema ESP

Durante a condução

- Sempre que possível, recomenda-se a activação do sistema ESP durante a condução quotidiana.
- Para desactivar o sistema ESP durante a condução, carregue no botão ESP OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Nunca carregue no botão ESP OFF com o sistema ESP a actuar (o indicador luminoso ESP pisca).

Se desactivar o sistema ESP com ele a actuar, pode perder o controlo do veículo.

✻ NOTA

- **Se tiver de ter o veículo a funcionar num dinamómetro, certifique-se de que o sistema ESP está desactivado (indicador ESP OFF aceso). Se o sistema ESP continuar activado, poderá impedir o aumento da velocidade do veículo e originar um falso diagnóstico.**
- **A desactivação do sistema ESP não afecta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.**

⚠ AVISO

Nunca pressione o botão ESP OFF com o sistema ESP a actuar.

Se desactivar o sistema ESP com ele a actuar, pode perder o controlo do veículo.

Para desactivar o sistema ESP durante a condução, carregue no botão ESP OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) (se instalado)

Ao arrancar numa subida íngreme, um veículo tem tendência para descair para trás.

O Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) evita que o veículo descaia para trás aplicando automaticamente os travões durante cerca de 2 segundos. Os travões são libertados quando o condutor carrega no pedal do acelerador ou após cerca de 2 segundos.

⚠ AVISO

O sistema HAC fica activado por apenas 2 segundos. Assim, ao arrancar com o veículo, carregue sempre no pedal do acelerador.

✻ NOTA

- **O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (Estacionamento) ou "N" (Ponto-morto).**
- **O sistema HAC actua mesmo com o sistema ESP desactivado, mas não o faz se este não funcionar correctamente.**

Boas práticas de travagem

⚠ AVISO

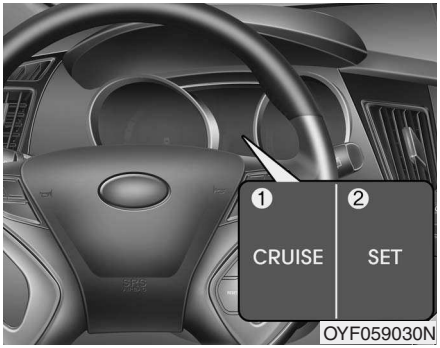
- **Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e introduza a posição de estacionamento na caixa de velocidades do veículo. Se não seguir estes procedimentos, corre o risco de o veículo começar a rolar inadvertidamente e provocar lesões em si ou noutras pessoas.**
- **Todos os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estacionados, de modo a evitar que comecem a andar inadvertidamente e provoquem lesões nos seus ocupantes ou em peões.**

- Ao deixar o lugar de estacionamento, certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada.
- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não parará com a mesma rapidez e pode descair para um dos lados.

  Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a actuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se os travões não voltarem a actuar normalmente, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte um Reparador Autorizado hyundai para pedir assistência.
- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.
- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe descair em frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.
- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual). Se tiver o veículo a descer, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se tiver o veículo a subir, vire as rodas dianteiras na direcção contrária ao passeio para ajudar a impedi-lo de descair. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.

- Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Pode sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE INSTALADO)



1. Indicador da velocidade de cruzeiro
2. Indicador de programação da velocidade de cruzeiro

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 40 km/h (25milhas).

⚠ AVISO

- **Se deixar o controlo da velocidade de cruzeiro activado (o indicador luminoso CRUISE acende-se no combinado de instrumentos), o controlo pode ligar-se acidentalmente. Para não programar acidentalmente uma velocidade, mantenha o controlo da velocidade de cruzeiro desactivado (indicador luminoso CRUISE apagado) se não estiver a utilizá-lo.**
- **Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.**
- **Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável ou em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.**

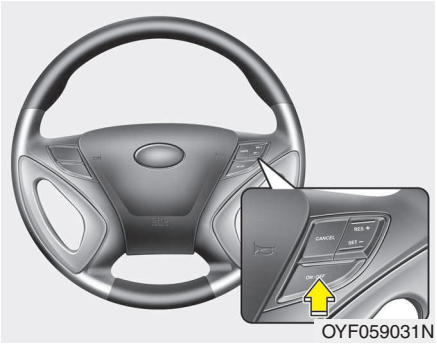
(Continua)

(Continua)

- **Preste especial atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.**
- **Tenha cuidado ao efectuar uma descida com o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro. Este pode aumentar a velocidade do veículo.**

✻ NOTA

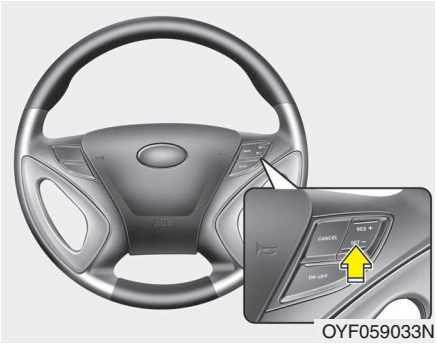
Com o controlo da velocidade de cruzeiro a funcionar normalmente, se activar ou reactivar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o controlo da velocidade de cruzeiro activa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.



OYF059031N

Programar a velocidade de cruzeiro:

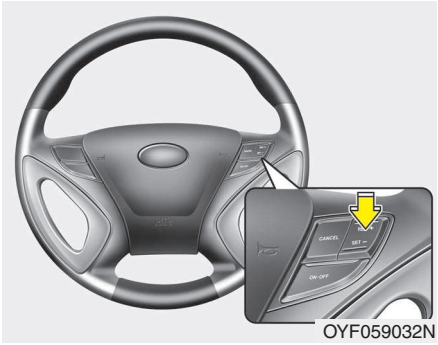
1. Puxe o botão CRUISE ON-OFF do volante para activar o sistema. O indicador luminoso CRUISE acendese no combinado de instrumentos.
2. Acelere até atingir a velocidade pretendida acima dos 40 km/h (25 milhas).



OYF059033N

3. Carregue no interruptor SET- e liberte-o com o veículo à velocidade pretendida. O indicador luminoso SET acende-se no combinado de instrumentos. Liberte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade pretendida será automaticamente mantida.

Num local inclinado, o veículo pode abrandar ou acelerar ligeramente numa descida.



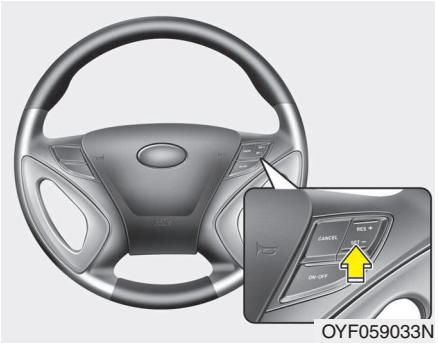
OYF059032N

Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Carregue no interruptor RES+ e mantenha-o sob pressão. O veículo acelera. Liberte o interruptor quando atingir a velocidade pretendida.
- Carregue no interruptor RES+ e liberte-o imediatamente.

  Cada vez que o interruptor RES+ for accionado deste modo, a velocidade de cruzeiro irá aumentar cerca de 1,6 km/h (1 mph).



OYF059033N

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Carregue no interruptor SET- e mantenha-o sob pressão. O veículo desacelera gradualmente.

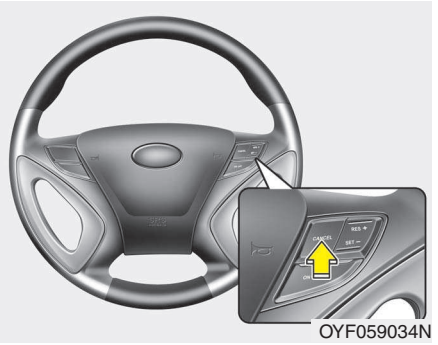
  Liberte o interruptor quando atingir a velocidade que pretende manter.
- Carregue no interruptor SET- e liberte-o imediatamente.

  Cada vez que o interruptor SET- for accionado deste modo, a velocidade de cruzeiro irá aumentar cerca de 1,6 km/h (1 mph).

Acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado:

Se quiser acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado, carregue no pedal do acelerador. O aumento da velocidade não interferirá com o funcionamento do sistema de controlo nem alterará a velocidade programada.

Para retomar a velocidade programada, tire o pé do pedal do acelerador.

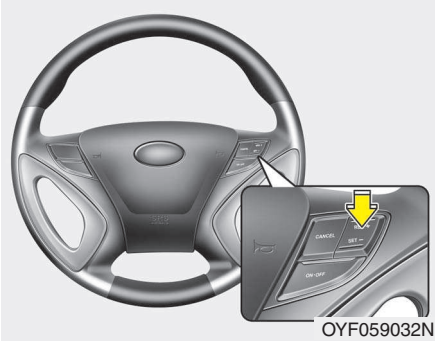


OYF059034N

Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, execute um dos procedimentos seguintes:

- Carregue no pedal dos travões.
- Carregue no pedal da embraiagem (veículo com caixa manual).
- Coloque a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto) (veículo com caixa automática).
- Carregue no interruptor CANCEL do volante.
- Abrande o veículo até abaixo da velocidade programada em 15 km/h.
- Abrande o veículo para uma velocidade inferior a 40 km/h (25 milhas).

Cada um destes procedimentos cancela o controlo da velocidade de cruzeiro (o indicador luminoso "SET" apaga-se no combinado de instrumentos), mas não desactiva o sistema. Se quiser reiniciar o controlo da velocidade de cruzeiro, carregue no interruptor "RES+" do volante. O veículo retomará a velocidade previamente programada.



OYF059032N

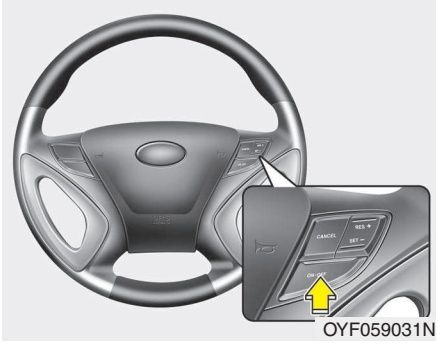
Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 40 km/h(25 milhas):

Se cancelar a velocidade de cruzeiro sem utilizar o interruptor CRUISE ON-OFF e o sistema continuar activado, o sistema retoma automaticamente a velocidade programada mais recente quando carregar no interruptor RES+.

Contudo, a velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 40 km/h (25 milhas).

✻ NOTA

Verifique sempre as condições da estrada quando pressionar o comando RES+ para retomar a velocidade.



OYF059031N

Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro, execute um dos seguintes procedimentos:

- Puxe o botão CRUISE ON-OFF (o indicador luminoso CRUISE apaga-se no combinado de instrumentos).
- Desligue a ignição.

Estes dois procedimentos cancelam o controlo da velocidade de cruzeiro. Se quiser reiniciar o sistema, repita os passos indicados em "Programar a velocidade de cruzeiro", na página anterior.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes factores inclui no número de quilómetros que consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes para poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não accione repetidamente o pedal dos travões ou da embraiagem. Pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correcta. Uma pressão incorrecta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorrecto pode resultar de batidas em passeios ou uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o calendário de manutenção apresentado no capítulo 7. Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente (para mais informações, consulte o capítulo 7).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com atenção e cautela. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera dentro do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque do motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de introduzir uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, reduza para uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efectuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abrande quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Assim, dirija-se a um Reparador Autorizado HYUNDAI para efectuar as operações de revisão e manutenção calendarizadas.

⚠ AVISO - Desligar o motor com o veículo em andamento

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direcção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Além disso, desligar a ignição durante a condução pode activar o bloqueio do volante e causar a perda de controlo da direcção do veículo, com lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas

Se deparar com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou comandar a direcção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, accione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ AVISO - ABS

Não accione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, introduza a 2ª. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Nesta situação, para criar tracção, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material antideslizante sob as rodas motrizes.

⚠ AVISO - Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem causar um acidente. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloiçar o veículo

Se for necessário baloiçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre as velocidades de recuo e avanço – 1ª (Primeira) e R (Marcha-Atrás) – nos veículos equipados com eixo de transmissão manual, e qualquer velocidade para a frente, nos veículos equipados com eixo de transmissão automático. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande-o puxar com um veículo de reboque para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

⚠ CUIDADO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

⚠ AVISO - Patinagem dos pneus

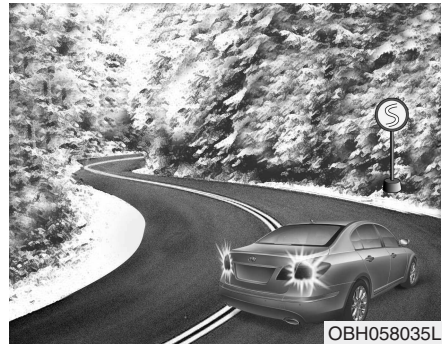
Não faça derrapar as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

✻ NOTA

Antes de baloiçar o veículo, desactive o sistema ESP.

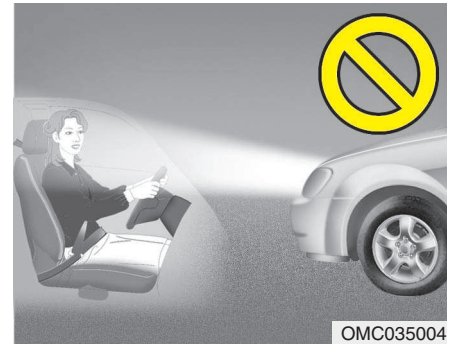
⚠ AVISO

Se ficar com o veículo preso em neve, lama, areia, etc., tente dar-lhe balanço e libertá-lo andando para a frente e para trás. Não tente fazê-lo se houver pessoas ou objectos perto do veículo. Ao tentar dar balanço ao veículo, este pode avançar ou recuar bruscamente ao libertar-se, causando lesões ou danos em pessoas ou objectos presentes nas imediações.



Viragens suaves

Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, especialmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.



Condução nocturna

Devido ao maior grau de perigo da condução nocturna face à diurna, eis algumas dicas a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade nocturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.
- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis limpos e correctamente direccionados num veículo sem sistema de direccionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direccionados, a visibilidade nocturna será muito menor.

- Evitar olhar directamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Pode ficar temporariamente encadeado e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptarem-se ao escuro.

Condução à chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa pára-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do pára-brisas.
- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até causar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível aos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lagoas de água pode afectar os travões. Se tiver de atravessar lagoas de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar normalmente.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, excepto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afectada.

Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução a alta velocidade

Pneus:

Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem fazer reduzir a tracção ou ter problemas.

✱ NOTA

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- **O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar a má maneabilidade ou a perda de controlo do veículo e problemas inesperados nos travões, o que pode provocar acidentes, lesões e mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões correctas dos pneus, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.**
- **É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites do rasto, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 7.**

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor:

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e óleo do motor.

Correia de transmissão:

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO

As condições climatéricas mais agrestes do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

✻ NOTA

As correntes para pneus não são legais em todos os Estados. Informe-se as leis em vigor antes de instalar as correntes.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se que a tracção permitida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

⚠ AVISO - Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos municipais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com rodas de alumínio, pois as correntes podem danificar as rodas. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- ***Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas no pneu. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".***
- ***Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se elas estiverem lassas, volte a apertar ou a colocar as correntes.***

Instalação das correntes

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes instaladas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abrande até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

⚠ AVISO - Colocação das correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes de sinalização de perigo e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a caixa do veículo na posição "P" (Estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO - Correntes para pneus

- **A utilização de correntes pode prejudicar a maneabilidade do veículo.**
- **Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, consoante for o mais baixo.**
- **Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.**
- **Evite as curvas acentuadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.**

⚠ CUIDADO

- ***A utilização de correntes com o tamanho incorrecto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.***
- ***Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.***

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou reabasteça o depósito do líquido de refrigeração de acordo com o calendário de manutenção indicado no capítulo 7. Antes do Inverno, teste o líquido de refrigeração para garantir que o ponto de congelação é suficiente para as temperaturas previstas para o Inverno.

Inspeccione a bateria e os cabos

O Inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos tal como se indica no capítulo 7. O nível de carga da bateria pode ser verificado num Reparador Autorizado HYUNDAI ou numa estação de serviço.

Mude para "óleo de Inverno " se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de Inverno" de menor viscosidade durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 8. Se tiver dúvidas quanto ao óleo de Inverno a utilizar, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Inspeccione as velas e o sistema de ignição

Inspeccione as velas de ignição como se indica no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Inspeccione também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa-pára-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa pára-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa pára-brisas está disponível num Reparador Autorizado HYUNDAI e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante. Pode danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direcção. Se conduzir sob condições climatéricas de Inverno em que isto possa acontecer, inspeccione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direcção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país em que circula com o veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar correctamente o seu veículo e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga. O carregamento correcto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do veículo, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

Esta é o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A categoria de peso bruto do veículo é indicada na etiqueta colocada na embaladeira da porta do condutor (ou do passageiro da frente).

Excesso de carga

⚠ AVISO - Peso do veículo

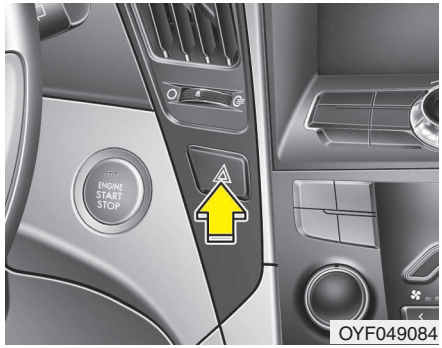
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a categoria do peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). A ultrapassagem destas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objectos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

Aviso na estrada / 6-2
Em caso de emergência durante a condução / 6-3
Se o motor não arrancar / 6-4
Arranque de emergência / 6-5
Sobreaquecimento do motor / 6-7
Pneu vazio / 6-8
Reboque / 6-16

O que fazer em caso de emergência

6

AVISO NA ESTRADA



OYF049084

Luzes de sinalização de perigo

As luzes de sinalização de perigo servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efectuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes de sinalização de perigo com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor das luzes de sinalização de perigo situa-se no centro do painel da consola central. As luzes dos indicadores de mudança de direcção piscam todos ao mesmo tempo.

- As luzes de sinalização de perigo piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direcção não funcionam com as luzes de sinalização de perigo a piscar.
- Tenha cuidado se utilizar as luzes de sinalização de perigo com o veículo a ser rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca das mudanças na posição 'N' (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode andar para a frente fazendo uma passagem da 2.ª para a 3.ª velocidade e ligando o motor de arranque sem carregar no pedal da embraiagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o automóvel abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada. Pode perder o controlo do veículo. Depois de o veículo abrandar para uma velocidade que o permita fazer em segurança, trave com cuidado e saia da estrada.

   Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado o automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mande os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada num local seguro.
2. Acenda as luzes de sinalização de perigo.
3. Tente voltar a ligar o motor. Se o veículo não pegar, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI ou outro centro de assistência competente.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo tiver uma caixa automática, certifique-se de que a alavanca da caixa está na posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque para se certificar de que estão bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções em "Arranque com cabos de corrente".

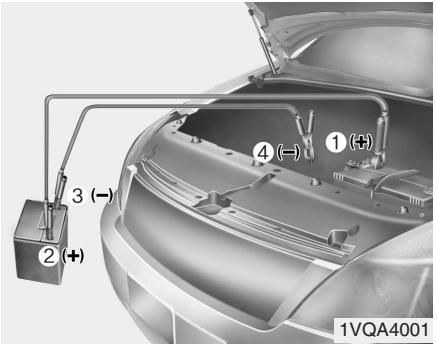
⚠ AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o automóvel para o fazer pegar. Pode provocar uma colisão ou outros danos.

Se o motor rodar normalmente mas não pegar:

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF, inspeccione todos os conectores da ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Inspeccione o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não arrancar, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI ou outro centro de assistência competente.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos de corrente

O arranque com cabos de corrente pode ser perigoso se for feito de forma incorrecta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com cabos de corrente. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos de corrente.

⚠ CUIDADO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes eléctricos de forma irreparável.

⚠ AVISO - Bateria

Nunca tente verificar o nível do electrólito da bateria. Pode causar a ruptura ou a explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO - Bateria

- **Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás hidrogênio que pode explodir se exposto à chamas ou faíscas. Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoa qualificada. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao dar partida com bateria auxiliar, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.**
- **Não tente fazer arrancar o veículo com cabos de corrente se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do electrólito for baixo. A bateria pode romper ou explodir.**

Procedimentos do arranque com cabos de corrente

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todas as cargas eléctricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exacta mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2).

   Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou perto de uma peça que se mova com a ligação do motor.

   Não deixe os cabos de corrente tocarem em mais nada senão nos bornes correctos da bateria ou na ligação correcta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

⚠ CUIDADO - Cabos da bateria

Não ligue o cabo de corrente do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Pode provocar o sobreaquecimento ou a ruptura da bateria sem carga, causando uma fuga de ácido da bateria.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da bateria não for evidente, mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Para fazer arrancar o motor com cabos de corrente, siga as instruções desta secção.

⚠ AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar. O movimento brusco para a frente causado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o indicador de temperatura indicar um sobreaquecimento, sentir uma quebra de energia ou ouvir batidas altas no motor, é provável que o motor tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em ponto-morto (caixa manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa. Se, aparentemente, estiver tudo bem com a correia de transmissão, verifique se há alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo. (Se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer dele com o veículo parado).

⚠ AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e as correias de transmissão para evitar lesões.

5. Se a correia de transmissão da bomba de água estiver quebrada ou houver uma fuga de líquido de refrigeração, desligue imediatamente o motor e peça a assistência do Reparador Autorizado HYUNDAI mais perto de si.

⚠ AVISO

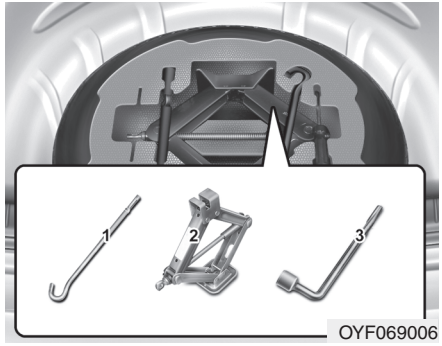
Não retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrifar para fora da abertura e causar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se o motor voltar a sobreaquecer, peça a assistência de um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Uma grande perda de líquido de refrigeração indica a existência de uma fuga no sistema de refrigeração. Mande inspeccionar este sistema logo que possível num Reparador Autorizado HYUNDAI.

PNEU VAZIO



Macaco e ferramentas

O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira.

Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

(1) Rabo do macaco

(2) Macaco

(3) Chave de rodas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir o macaco de "ir a bater" com o veículo em andamento, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

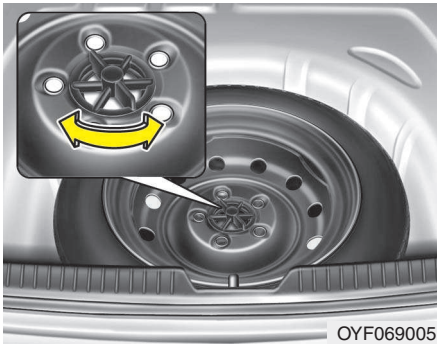
⚠ AVISO - Trocar pneus

- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma via pública ou grande via.**
- **Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.**

(Continua)

(Continua)

- **Coloque sempre o macaco nas posições correctas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os pára-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode sair facilmente de cima do macaco, causando lesões graves ou fatais. Nunca coloque parte do corpo debaixo de um veículo apoiado apenas num macaco. Utilize descansos de apoio para o veículo.**
- **Não ligue ou arranque com o motor com o veículo apoiado no macaco.**
- **Não permita a permanência de ninguém dentro do veículo com ele apoiado no macaco.**
- **Certifique-se de que as crianças estão num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.**


OYF069005

Retirar e guardar o pneu sobresselente

Rode a porca de orelhas que retém o pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Arrume o pneu executando os passos da remoção pela ordem inversa.

Para impedir o pneu sobresselente e as ferramentas de "irem a bater" com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

OBH068002L

Trocar pneus

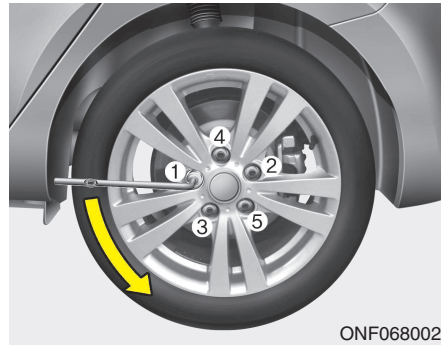
1. Estacione num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca da caixa na marcha-atrás (caixa manual) ou na posição "P" (Estacionamento) (caixa automática).
3. Acenda as luzes de sinalização de perigo.

1JBA6504

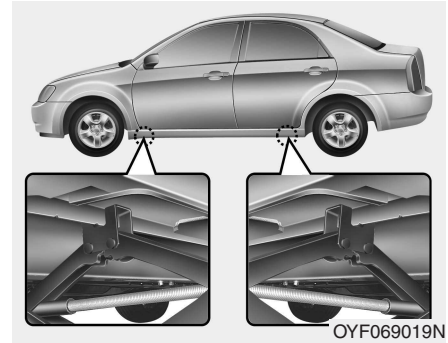
4. Retire a chave de rodas, o macaco, o rabo do macaco e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ AVISO - Trocar um pneu

- **Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre bem o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda que está a ser trocada.**
- **Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.**



6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.



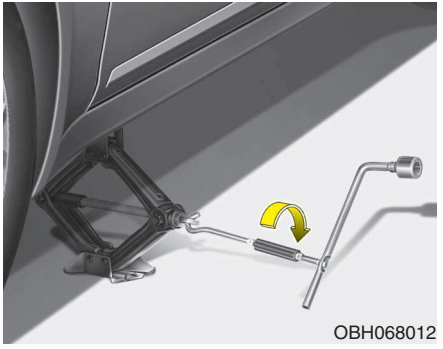
7. Coloque o macaco à frente ou atrás da posição do macaco, o mais perto possível do pneu que pretende trocar. Coloque o macaco nos locais indicados sob o quadro. As posições de colocação do macaco são placas soldadas ao quadro com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO - Colocação do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correcta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.

⚠ CUIDADO

Coloque o macaco de forma a não danificar a protecção de plástico. Se colocar o macaco na protecção de plástico e elevar o veículo, a protecção pode ficar danificada.



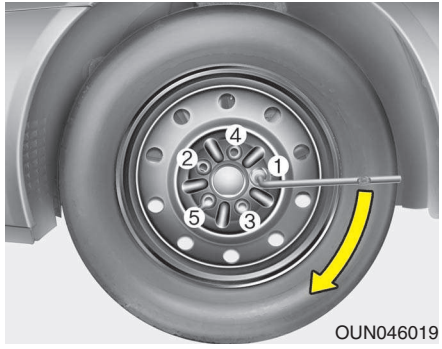
8. Introduza o rabo do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar mesmo acima do chão, a uma altura de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e que não há possibilidade de se mover ou deslizar.
9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-lo, deslize ligeiramente a roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda (para trás e para a frente) até ela encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As rodas e as jantes podem ter bordos cortantes. Pegue nelas com cuidado para evitar lesões. Antes de colocar a roda, certifique-se de que não há nada no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeça o encaixe firme da roda no cubo.

Se houver, remova o material da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e causar a perda de uma roda, que pode resultar na perda de controlo do veículo. Esta situação pode provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. As porcas devem ser colocadas com a extremidade de menor diâmetro virada para dentro. Abane o pneu para se certificar de que assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.
11. Baixe o automóvel para o chão rodando a chave de rodas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de caixa assenta completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Aperte as restantes porcas da roda até ficarem todas bem justas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Depois de trocar as rodas, mande apertar as porcas da roda com a torção correcta num Reparador Autorizado HYUNDAI logo que possível.

Torção de aperto das porcas das rodas:

Roda de aço e roda de liga de alumínio:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correcta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correcto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos sítios.

⚠ CUIDADO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

Convém referir que a maioria das porcas não são de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Se tiver dúvidas, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ AVISO - Pernos da roda

Se danificar os pernos, estes podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para impedir o macaco, o rabo do macaco, a chave de rodas e o pneu sobresselente de irem a bater com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

⚠ AVISO

- Pressão incorrecta do pneu sobresselente

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Se necessário, regulel correctamente a pressão. Consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ CUIDADO

- ***Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.***
- ***Recomenda-se a condução do veículo com o máximo de um pneu sobresselente compacto colocado.***

⚠ AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de causar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

✻ NOTA

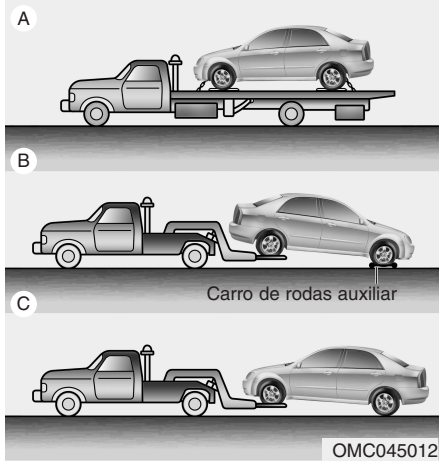
Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua deste pneu pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.

- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar correctamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu veículo.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma jante.
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
- Não utilize mais do que um pneu sobresselente de utilização temporária em simultâneo.
- Não reboque um atrelado com o pneu sobresselente de utilização temporária colocado.

REBOQUE



Serviço de reboque

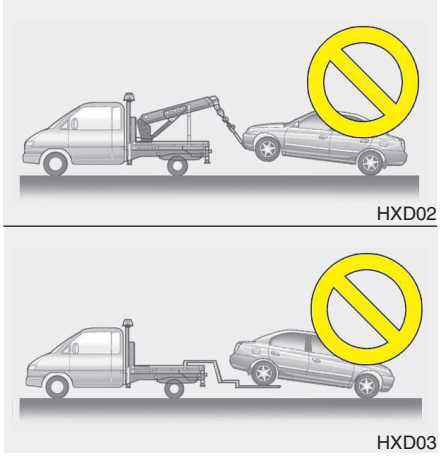
Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI ou um serviço com veículo de reboque. É necessário cumprir os procedimentos correctos de elevação e reboque para prevenir danos no veículo. Recomenda-se a utilização de um carro de rodas auxiliar ou de uma plataforma.

Para informações a respeito de procedimentos para reboque de veículos, consulte “Reboque de veículos”, na seção 5.

Pode-se rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras no ar.

Se o veículo for rebocado sem danos nas rodas ou nos componentes da suspensão ou com as rodas dianteiras no chão, coloque um carro de rodas auxiliar sob as rodas dianteiras.

Para rebocar o veículo com um veículo de reboque e sem carro de rodas auxiliar, deve-se levantar sempre a frente do veículo, e não a traseira.



⚠ CUIDADO

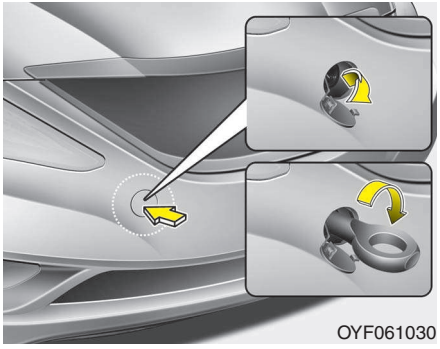
- ***Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificar o veículo.***
- ***Não efectue o reboque com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.***

Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro de rodas auxiliar:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
3. Desengate o travão de estacionamento.

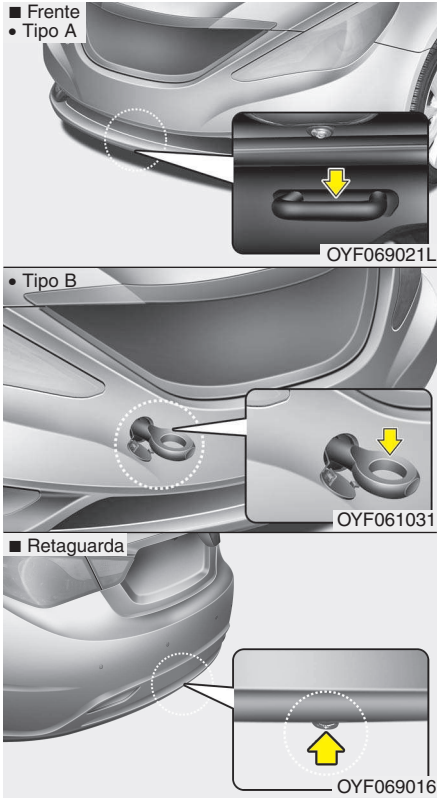
⚠ CUIDADO

Se não colocar a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto, pode danificar internamente a caixa.



Gancho de reboque removível (frente, se instalado)

1. Abra a porta da bagageira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício, localizado no pára-choques traseiro ou dianteiro, premindo a parte inferior da tampa.
3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.



Reboque de emergência

Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI ou um serviço com veículo de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direcção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, os eixos, o trem de transmissão, a direcção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efectua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

⚠ **CUIDADO**

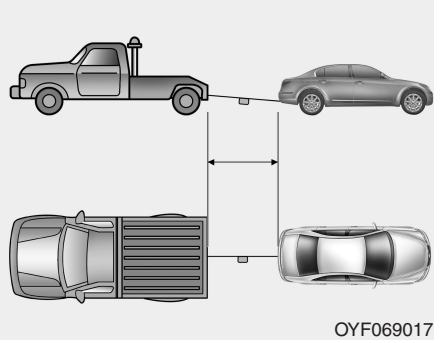
- ***Fixe um cabo de reboque ao gancho.***
- ***Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, pode danificar a carroçaria do veículo.***
- ***Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.***

- Antes de efectuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
- Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- **Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Pode quebrá-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.**
- **Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI ou pela assistência a um serviço com veículo de reboque.**
- **Reboque o veículo o mais a direito possível.**
- **Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.**



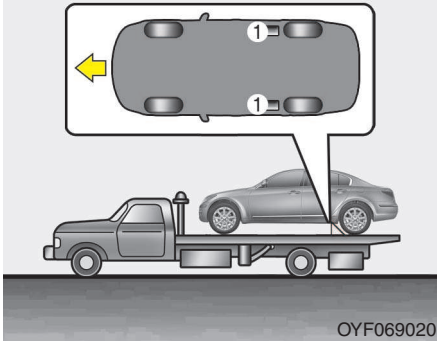
- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para o tornar mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado para o cabo de reboque não se soltar durante a operação de reboque.

Precauções a tomar num reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC" para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direcção, visto que o sistema de direcção assistida fica desactivado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecerem.

⚠ CUIDADO - Caixa de velocidades automática

- *Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto e de que a direcção está desbloqueada, colocando o interruptor da ignição na posição 'ACC'. Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direcção e os travões.*
- *Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.*
- *Antes de rebocar, verifique se não há vazamento do fluido da transmissão automática embaixo do veículo. Se houver vazamento, utilize bases com rodízios sob as rodas ou a carroceria de um caminhão.*



Gancho de fixação

⚠ AVISO

Não use os ganchos (1) por baixo do veículo com o objectivo de rebocar. Estes ganchos destinam-se APENAS para fixação. Se forem usados para rebocar, os ganchos ou o deflector ficarão danificados podendo causar danos graves.

⚠ CUIDADO

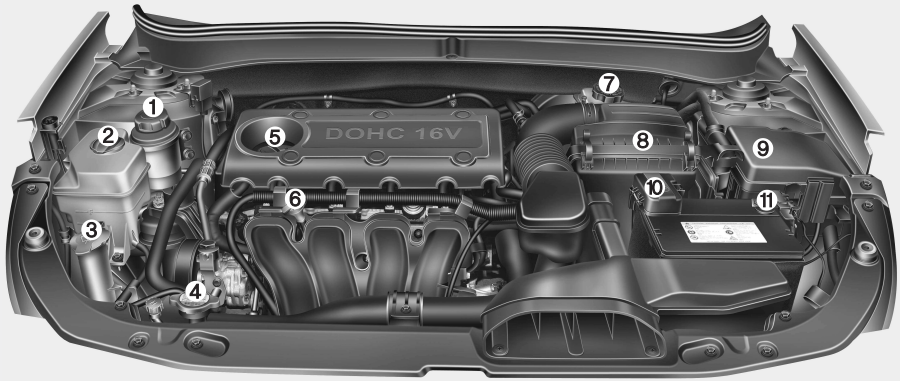
Quando utilizar ganchos de fixação coloque as correntes no sentido da retaguarda.

Compartimento do motor / 7-2
Operações de manutenção / 7-3
Manutenção do proprietário / 7-5
Calendário de manutenção / 7-7
Explicação das operações de manutenção calendarizadas / 7-12
Óleo do motor / 7-16
Líquido de refrigeração do motor / 7-18
Óleo dos travões/embraiagem / 7-21
Fluido da direcção assistida / 7-22
Líquido limpa-vidros / 7-23
Travão de estacionamento / 7-24
Filtro de ar / 7-25
Filtro de ar do sistema de climatização / 7-27
Escovas do limpa pára-brisas / 7-29
Bateria / 7-31

Manutenção 7

Pneus e rodas / 7-34
Fusíveis / 7-47
Lâmpadas de luzes / 7-58
Cuidados a ter com o visual / 7-65
Sistema de controlo de emissões / 7-72

COMPARTIMENTO DO MOTOR



1. Depósito do fluido da direcção assistida
2. Depósito do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas
4. Tampa do radiador
5. Tampa do tubo de enchimento do óleo
6. Vareta do óleo do motor
7. Depósito do óleo dos travões
8. Filtro de ar
9. Caixa de fusíveis
10. Borne positivo da bateria
11. Borne negativo da bateria

* : se instalado

OYF019003

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Sempre que efectuar procedimentos de manutenção ou inspecção, tenha o máximo de cuidado para prevenir danos no veículo e lesões pessoais.

Se tiver alguma dúvida relativamente à inspecção ou manutenção do seu veículo, recomenda-se vivamente que a mande efectuar num Reparador Autorizado HYUNDAI.

Os Reparador autorizados HYUNDAI A têm técnicos formados na fábrica e peças de origem HYUNDAI para efectuarem uma assistência correcta ao seu veículo.

Para obter um aconselhamento especializado e uma assistência de qualidade, dirija-se a um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Uma assistência desadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais com o seu veículo causadores de danos, um acidente ou lesões pessoais.

Responsabilidade do proprietário

✻ NOTA

As operações de manutenção e a guarda dos registos são da responsabilidade do proprietário.

Guarde os documentos comprovativos da manutenção correcta do seu veículo, em conformidade com as tabelas de calendarização da manutenção mostradas nas páginas seguintes. Esta informação é necessária para comprovar o cumprimento dos requisitos de assistência e manutenção constantes das garantias do veículo.

É fornecida informação pormenorizada sobre a garantia no seu Passaporte de Serviço.

As garantias não cobrem as reparações e afinações necessárias devido a uma manutenção mal efectuada ou ao incumprimento da manutenção obrigatória.

Recomenda-se que mande efectuar as operações de manutenção e reparação num Reparador Autorizado HYUNDAI. Os Reparador Autorizado HYUNDAI cumprem as exigentes normas de qualidade de assistência da HYUNDAI e recebem apoio técnico da HYUNDAI para lhe proporcionarem um alto nível de satisfação com o serviço.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efectuada ou incompleta pode gerar problemas. Este capítulo dá-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efectuar.

Tal como se explicou anteriormente neste capítulo, há vários procedimentos que só podem ser efectuados por um Reparador Autorizado HYUNDAI equipado com ferramentas especiais.

✻ NOTA

Uma manutenção mal efectuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afectar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não estiver seguro em relação a um procedimento de assistência ou manutenção, mande efectuá-lo num Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ AVISO - Trabalho de manutenção

- **Pode ser perigoso efectuar trabalho de manutenção num automóvel, visto que pode sofrer lesões graves ao efectuar certos procedimentos de manutenção. Se não tiver conhecimentos e experiência suficientes ou as ferramentas e o equipamento adequados para efectuar esse trabalho, mande efectuá-lo num Reparador Autorizado HYUNDAI.**
- **É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta se estiver a usar jóias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e causar lesões. Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalharia (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.**

MANUTENÇÃO DO PROPRIETÁRIO

As listas seguintes indicam as operações de verificação e inspecção a efectuar pelo proprietário ou por um Reparador Autorizado HYUNDAI com a periodicidade indicada, para ajudar a garantir um funcionamento seguro e fiável do seu veículo.

A ocorrência de situações adversas deve ser comunicada ao seu concessionário logo que possível.

Normalmente, as operações de manutenção do proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar mão-de-obra, peças e lubrificantes para as mandar efectuar.

Calendário da manutenção do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respectivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa pára-brisas.
- Verifique se há algum pneu com pouca pressão ou vazio.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como há necessidade de um maior esforço, de uma maior folga ou de alguma alteração na sua posição direita.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maior dificuldades para carregar no pedal dos travões.
- Se detectar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique a posição "P" (Estacionamento) da caixa automática.
- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.
- Verifique se detecta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de recolha do líquido.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direcção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente

Pelo menos duas vezes por ano (por exemplo, na Primavera e no Outono):

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa spára-brisas. Limpe as palhetas do limpa pára-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de colo e ombro.
- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes da estação quente.
- Verifique o nível do fluido da direcção assistida.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões (e da embraiagem).

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

Cumpra o calendário de manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida em curtas distâncias.
- Condução em zonas poeirentas ou arenosas.
- Utilização extensiva dos travões.
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas acidentadas ou lamacentas.
- Condução em zonas montanhosas.
- Funcionamento ao ralenti ou a baixa velocidade por longos períodos.
- Condução prolongada sob temperaturas frias e/ou climas extremamente húmidos.
- Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32° C (90° F).

Caso o seu veículo esteja funcionando sob uma das condições anteriores, você deve inspecionar, substituir ou completar os reservatórios com mais freqüência do que o prescrito no plano de manutenção normal. Após 96 meses ou 120.000 km, continue seguindo as manutenções programadas.

	Calendário de manutenção	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
1	Correias de transmissão			I			I			I	
2	Tubagens, tubos e ligações do combustível						I				
3	Tubos de pasagem de vapor e tampão do vocal de enchimento de combustível						I				
4	Folga das válvulas									I	
5	Sistema de refrigeração	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Estado da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Todos os sistemas eléctricos			I			I			I	
8	Pedal dos travões e pedal da embraiagem			I			I			I	
9	Óleo dos travões/embraiagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Travão de estacionamento			I			I			I	
11	Travões de disco e calços	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Sistema de escape			I			I			I	
13	Parafusos de suporte da suspenção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Tubagem e fluido da direcção assistida	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Caixa de direccção, tirantes e foles/ rotulas dos tirantes de direccção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Parafusos e porcas do chassis e da carroçaria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Semi-eixos e foles			I			I			I	
18	Pneus (pressão & desgaste do piso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Refrigerante do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	Calendário de manutenção	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
21	Tubo de vácuo (para EGR & corpo da borboleta)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Tubagens, tubos e ligações do dos travões	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Articulações de esfera da suspensão dianteira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Filtro de ar do sistema de climatização		R		R		R		R		R
25	Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Anilha	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
27	Filtro do óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
28	Filtro de ar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
29	Filtro de combustíbel			R			R			R	
30	Folga das válvulas				R				R		
31	Óleo da caixa de velocidades manual						I				
32	Óleo da caixa de velocidades automática										
33	Correia de distribuição										
34	Liquido de arrefecimento										
35	Filtro de ar do depósito de combustível					R					R

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS

Nos automóveis maioritariamente utilizados sob condições de condução adversas, é necessário assistir e manter com mais frequência os itens seguintes. Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.
R : Substituir I : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	R	Todos os 7.500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
Elemento do filtro de ar	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Velas de ignição	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Travões de disco e calços, maxilas e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, H
Óleo da caixa de velocidades manual (se instalada)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H, I, K
Óleo da caixa de velocidades (se instalada)	R	Todos os 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E

Condições de condução adversas

A : Condução repetida em curtas distâncias
B : Funcionamento prolongado do motor ao ralenti
C : Condução em zonas poeirentas e acidentadas
D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio
E : Condução em zonas arenosas
F : Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32° C
G : Condução em zonas montanhosas.
H : Reboque de um atrelado
I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou veículo de reboque
J : Condução a mais de 140 km/h
K : Condução a mais de 170 km/h
L : Condução frequente com situações de pára-arranca

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o respectivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correias de transmissão

Inspeccione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações. Os filtros de combustível devem ser instalados por um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Tubagens, tubos e ligações do combustível

Inspeccione as tubagens, tubos e ligações do combustível em busca de fugas e danos. Se detectar peças danificadas ou com fugas, mande-as substituir imediatamente por um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Tubo de passagem de vapor e tampão do bocal de enchimento de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do bocal de enchimento de combustível devem ser inspeccionados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampão do bocal de enchimento de combustível é correctamente substituído.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borracha dura e quebradiça, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o colector de escape.

Inspeccione o posicionamento dos tubos para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detectar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Filtro de ar

Para substituir o filtro de ar, recomenda-se a utilização de um filtro de ar de origem HYUNDAI.

Velas de ignição

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correcta.

Folga das válvulas

Inspeccione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afine se necessário. Esta operação deve ser efectuada por um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Sistema de refrigeração

Inspeccione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser mudado nos intervalos indicados no calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades manual (se instalada)

Inspeccione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades automática (se instalada)

O fluido do semieixo automático não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Porém, em condições de funcionamento duras, o fluido deverá ser substituído num revendedor autorizado HYUNDAI, de acordo com o plano de manutenção periódica, mencionado no início deste capítulo.

✻ NOTA

A cor do fluido do trans-eixo automático é basicamente vermelha.
Com a rodagem do veículo, o fluido do transeixo automático vai começando a escurecer.
Esta situação é normal e portanto não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

⚠ CUIDADO

A utilização de um fluido não especificado pode provocar o mau funcionamento e avaria do trans-eixo.

Use apenas o fluido especificado para o trans-eixo automático (Consulte o capítulo "Lubrificantes recomendados e quantidades", na secção 8).

Tubos e tubagens dos travões

Inspeccione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões

Verifique o nível do óleo dos travões no respectivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema do travão de estacionamento, incluindo o pedal ou o alavanca e os cabos.

Discos, calços, maxilas e rotores dos travões

Inspeccione os calços em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenos e desgaste e as maxilas em busca de fugas de óleo.

Parafusos de fixação da suspensão

Inspeccione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com a torção indicada.

Caixa, ligação e coberturas da direcção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspeccione a ligação em busca de dobras ou danos. Inspeccione as coberturas contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Bomba da direcção assistida, correia e tubagens

Verifique a existência de fugas ou danos na bomba da direcção assistida e nos tubos. Substitua imediatamente quaisquer elementos que apresentem danos ou fugas. Examine a correia da direcção assistida (ou correia motriz) para ver se existem cortes, fissuras, desgaste ou vestígios de óleo e verifique também a tensão. Substitua ou ajuste a correia, se necessário.

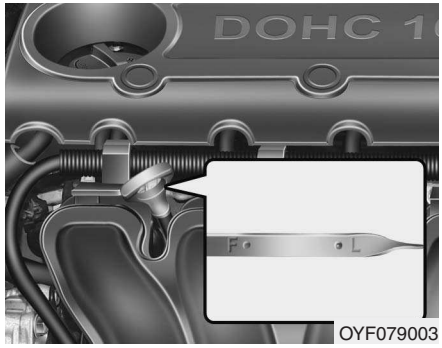
Veios de transmissão e coberturas

Inspeccione os veios de transmissão, as coberturas e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a deitar lubrificante.

Refrigerante do ar condicionado/ compressor (se instalado)

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR



OYF079003

Verificar o nível de óleo do motor

1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

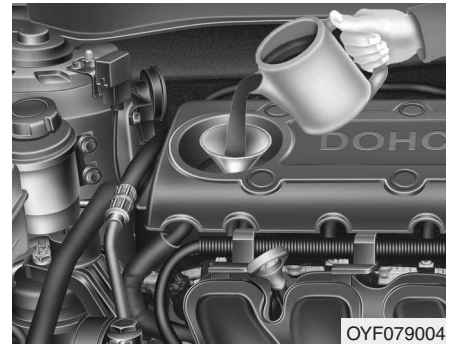
⚠ AVISO - Tubo do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ CUIDADO

Não deite óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.



OYF079004

Se estiver perto de ou na marca "L", deite óleo até o nível chegar à marca "F". **Não encha demasiado o depósito.**

Utilize um funil para ajudar a impedir o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Utilize apenas o óleo do motor indicado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Mudar o óleo do motor e o filtro

Mande efectuar esta operação num concessionário autorizado hyundai, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que causaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verificar a protecção anticongelante e o nível de concentração do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no princípio do Inverno, e antes de viajar para um clima frio.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

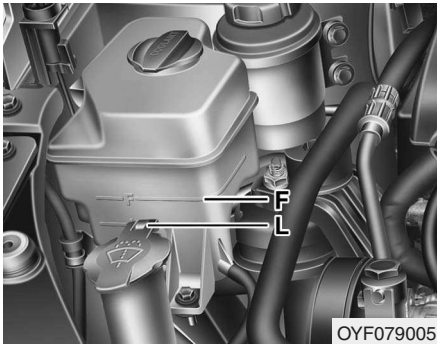
⚠ AVISO - Remover a tampa do radiador

- **Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Pode danificar o sistema de refrigeração e o motor e sofrer graves lesões pessoais causadas pela saída de líquido de refrigeração ou vapor quente.**
- **Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolva-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração. Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.**

(Continua)

(Continua)

- **Mesmo que o motor não esteja a trabalhar, não remova a tampa do radiador ou o tampão de escoamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Pode haver a saída de líquido de refrigeração e vapor quentes sob pressão do radiador, causando lesões graves.**



OYF079005

Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas "F" e "L" do lado do depósito do líquido de refrigeração com o motor arrefecido.

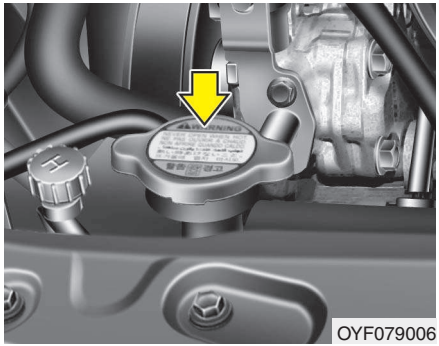
Se o nível do líquido de refrigeração for baixo, deite líquido indicado suficiente para protecção contra a congelação e a corrosão. Deite até o nível chegar à marca "F", mas não encha demasiado. Se forem necessárias adições frequentes, dirija-se a um Reparador Autorizado HYUNDAI para mandar inspeccionar o sistema de refrigeração.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração de álcool ou metanol nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Para saber a percentagem da mistura, consulte a tabela seguinte.

Temperatura ambiente	Percentagem da mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (-5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40


OYF079006

⚠ AVISO - Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador com o motor e o radiador quentes. Podem sair deles líquido de refrigeração e vapor escaldantes sob pressão, causando-lhe lesões graves.

Mudar o líquido de refrigeração

Mande mudar o líquido de refrigeração num Reparador Autorizado HYUNDAI, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

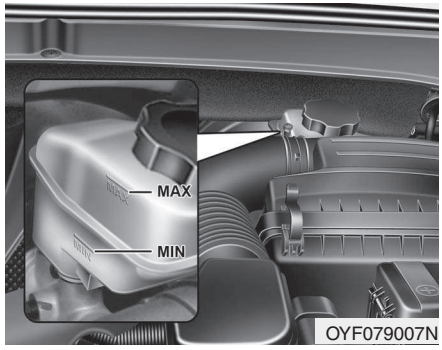
⚠ CUIDADO

Antes de deitar o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o gerador.

⚠ AVISO - Refrigeração

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**

ÓLEO DOS TRAVÕES/EMBRAIAGEM



Verificar o nível do óleo dos travões

Verifique periodicamente o nível do líquido no depósito. O nível do líquido deve situar-se entre as marcas MAX e MIN do lado do depósito.

Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões, limpe bem a área em volta da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, deite óleo até atingir o nível MAX. O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das maxilas dos travões. Se o nível do óleo estiver excessivamente baixo, mande inspeccionar o sistema de travagem num concessionário autorizado HYUNDAI.

Utilize apenas o óleo dos travões indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO - Perda de óleo dos travões

Se o sistema de travagem necessitar que deite frequentemente óleo no depósito, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado HYUNDAI.

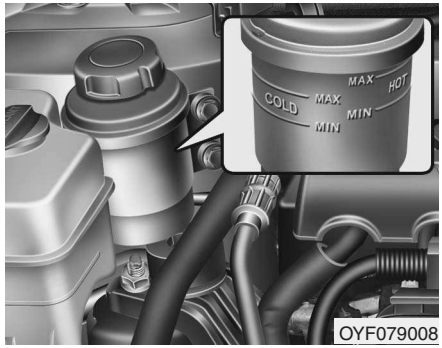
⚠ AVISO - Óleo dos travões

Ao mudar e deitar óleo dos travões, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com água abundante da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe o óleo dos travões entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo. Pode danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Deite-o fora. Não se engane no óleo. Umas simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

FLUIDO DA DIRECÇÃO ASSISTIDA (SE INSTALADA)



Verificação do nível do fluido da direcção assistida

Com o veículo estacionado numa superfície plana, verifique regularmente o nível do fluido existente no depósito da direcção assistida. A uma temperatura normal, o nível deve situar-se entre as marcas MAX e MIN existentes no depósito.

Antes de acrescentar mais fluido da direcção assistida, limpe cuidadosamente o tampão do depósito para evitar contaminar o fluido da direcção assistida.

Se o nível for insuficiente, acrescente mais fluido até à marca MAX.

✻ NOTA

Verifique se o nível de fluido se encontra na zona "HOT" do depósito. Se o fluido estiver frio, verifique se o nível se situa na zona "COLD". (se instalado)

Caso o sistema de direcção assistida exija frequentemente a adição de mais fluido, o veiculo deverá ser verificado por um concessionário HYUNDAI autorizado. *Use apenas o fluido de direcção assistida especificado. (Consulte o parágrafo "Lubrificantes Recomendados e Quantidades", na secção 8.)*

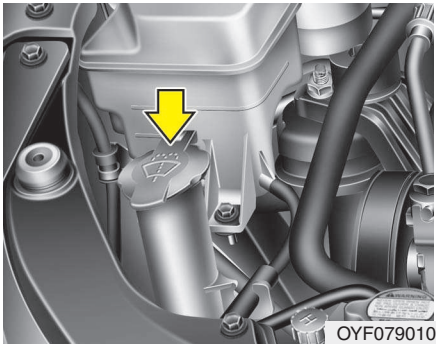
⚠ CUIDADO

- ***Para evitar danificar a bomba de direcção assistida, não utilize o veículo durante períodos prolongados com um nível reduzido do fluido de direcção assistida.***
- ***Nunca ligue o motor de arranque com o depósito de fluido vazio.***
- ***Ao acrescentar fluido, tome cuidado para não entrar sujidade para dentro do depósito.***
- ***Um nível muito reduzido do fluido pode esforçar o sistema da direcção e/ou aumentar o ruído do sistema de direcção assistida.***
- ***O uso de fluido não especificado pode diminuir a eficácia do sistema de direcção assistida e provocar danos no mesmo.***

Verificação do tubo da direcção assistida

Verifique se existem fugas de óleo nas ligações e danos ou obstruções no tubo da direcção assistida.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS



Verificar o nível do líquido limpa-vidros

O depósito é translúcido, o que lhe permite verificar o nível com uma rápida observação.

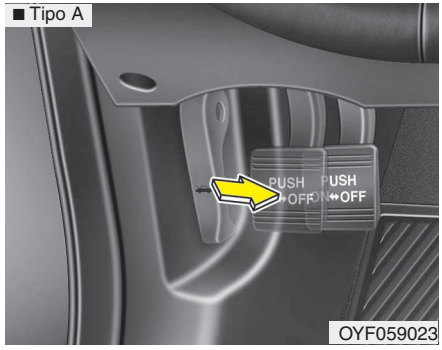
Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura. Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante para prevenir a congelação.

⚠ AVISO - Refrigeração

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**
- **Os agentes do líquido limpa-vidros do limpa pára-brisas contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faísca ou chama. Esta situação pode provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.**
- **O líquido limpa-vidros do pára-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite o contacto com o líquido limpa-vidros. Pode sofrer lesões graves ou fatais.**

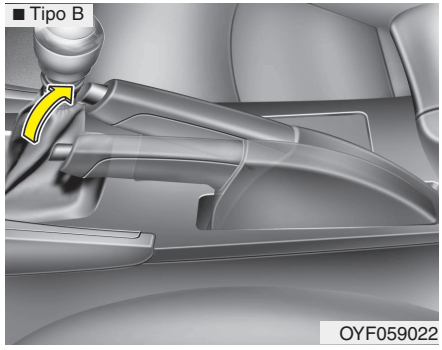
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

■ Tipo A



OYF059023

■ Tipo B



OYF059022

Inspeccionar o travão de estacionamento

Tipo A

Verifique se o curso se encontra dentro da especificação quando o pedal do travão de estacionamento é sujeito a uma pressão de 20 kg (44 lb, 196N) de força. Além disso, o travão de estacionamento apenas deve ser suficiente para travar o veículo num plano bastante inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, o travão de estacionamento deverá ser ajustado por um concessionário HYUNDAI autorizado.

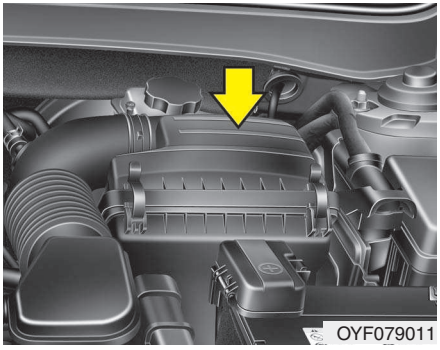
Curso : 4~5 entalhes

Tipo B

Verifique se o curso está dentro das especificações carregando no pedal do travão de estacionamento com 20 kg de força. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, mande afinar o travão de estacionamento num concessionário autorizado HYUNDAI.

Curso: 5 “cliques” com uma força de 20 kg.

FILTRO DE AR

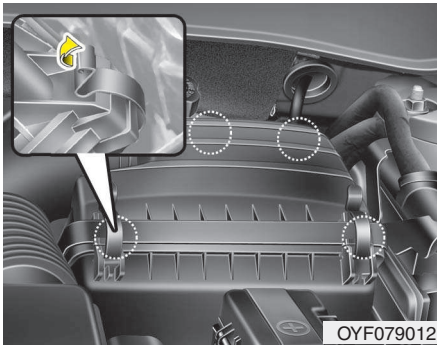


Substituição dos filtros

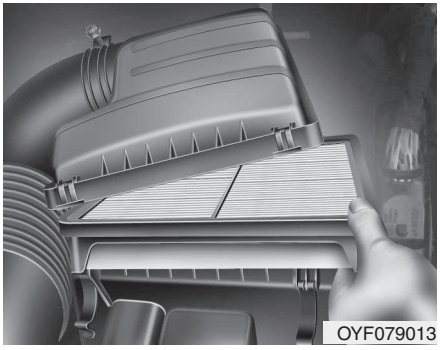
Os filtros devem ser substituídos sempre que necessário, e não devem ser lavados.

Poderá limpar o filtro nas operações de inspecção do filtro de ar.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Desaperte os prendedores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa com os prendedores.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" neste capítulo.)

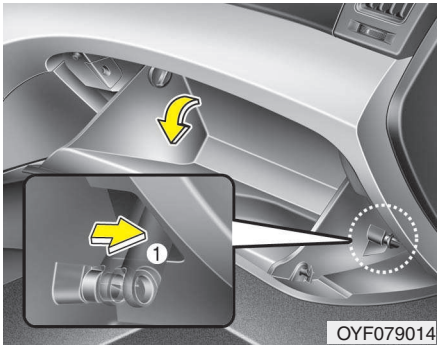
⚠ **CUIDADO**

- ***Não conduza sem o filtro de ar colocado. Pode provocar um desgaste excessivo do motor.***
- ***Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar. Podem ocorrer danos no veículo.***
- ***Utilize uma peça de origem HYUNDAI. A utilização de uma peça que não seja de origem pode danificar o sensor do fluxo de ar ou o turbocompressor.***

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO (SE INSTALADO)

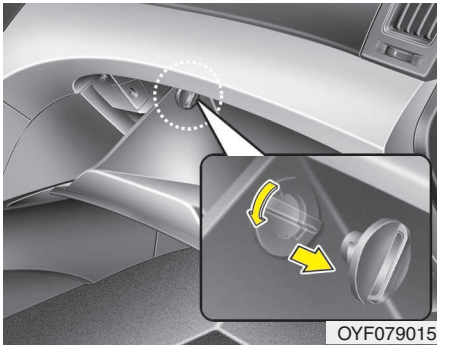
Inspecção do filtro

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades de ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspeccionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento seguinte e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

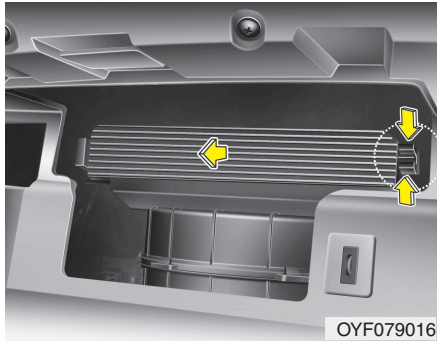


Substituição do filtro

1. Abra o porta-luvas e retire a faixa de suporte (1).



2. Com a caixa das luvas aberta, retire os tampões, rodando-os no sentido anti-horário, de ambos os lados.



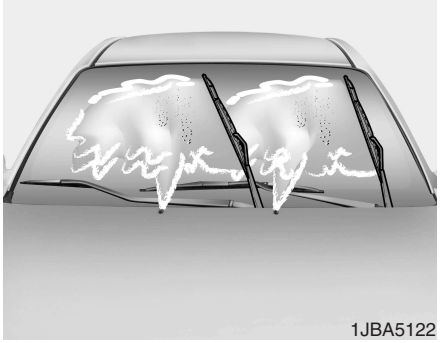
3. Retire a tampa do filtro de ar do controlo de climatização enquanto pressiona o bloqueio da tampa.

4. Substitua o filtro.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

✻ NOTA

Quando substituir o filtro de ar do controlo de climatização, instale-o de forma correcta. Caso contrário, o sistema pode gerar ruído e a eficácia do filtro pode diminuir.

ESCOVAS DO LIMPA-PÁRA-BRISAS



Inspecção das palhetas

✻ NOTA

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do pára-brisas ou das palhetas do limpa pára-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa pára-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insectos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as palhetas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo e lave bem com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nas palhetas do limpa pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das palhetas

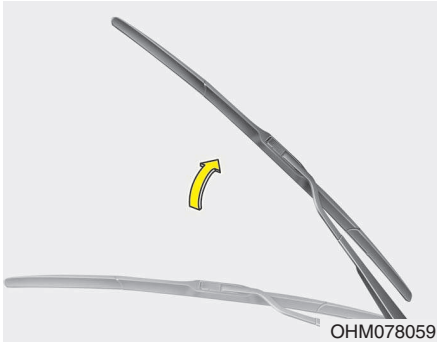
Se o limpa pára-brisas deixar de limpar adequadamente, as palhetas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para prevenir danos nos braços do limpa pára-brisas ou outros componentes, não tente mover manualmente o limpa pára-brisas.

⚠ CUIDADO

A utilização de uma palheta não indicada pode provocar uma avaria ou a falha do limpa pára-brisas.

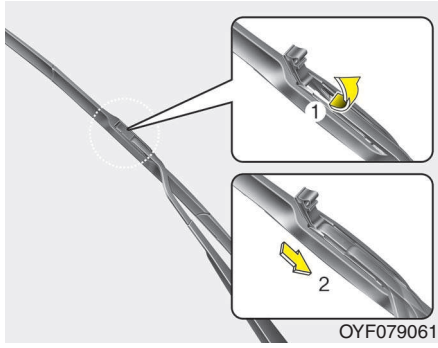


Palheta do limpa-pára-brisas

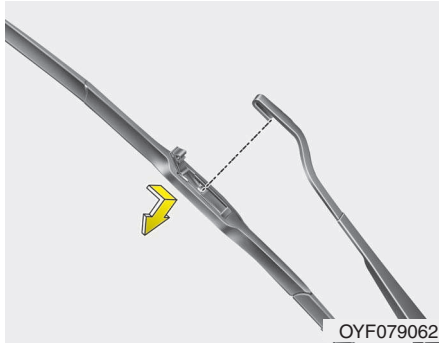
1. Levante o braço do limpa-pára-brisa.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

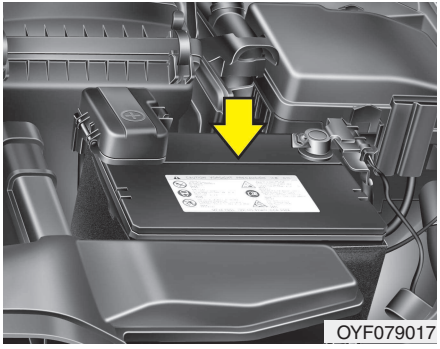


2. Levante a mola da escova do limpa pára-brisas. Depois puxe para baixo para retirar o conjunto da escova.



3. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.

BATERIA



Para um melhor funcionamento da bateria

- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente electrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se estiver para deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

⚠ AVISO - Perigos da bateria

Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as seguintes instruções.

Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.

O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continua)

(Continua)

Se o electrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica.

Se o electrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.

Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque protecção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure a sua ventilação.

As baterias usadas não devem ser descartadas para o lixo porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregar as baterias usada nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

(Continua)

(Continua)

- **Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.**
- **Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.**
- **O sistema de ignição eléctrico funciona a alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.**

O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ CUIDADO

- ***Se não utilizar o veículo durante um longo período de tempo e numa zona de temperaturas baixas, a bateria deve ser retirada e guardada num espaço protegido.***
- ***Em zonas de temperaturas baixas, carregue sempre a bateria até ao máximo para evitar danificá-la.***

⚠ AVISO

A remoção da bateria do veículo só deve ser efectuada por um concessionário HYUNDAI.

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento dos faróis ou das luzes interiores acesas com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga eléctrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30A durante 2 horas.

⚠ AVISO - Recarregar a bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- **A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.**
- **Afaste a bateria de cigarros e fontes de faísca ou chama.**
- **Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do electrólito de uma célula ultrapassar os 49° C (120°F).**
- **Coloque protecção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.**
- **Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:**
  1. **Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.**
  2. **Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.**
  3. **Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.**

⚠ AVISO

- **Antes de efectuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.**
- **Qualquer operação relacionada com a bateria do seu veículo deve ser efectuada por um concessionário HYUNDAI autorizado.**

⚠ CUIDADO

- ***Mantenha a bateria afastada da água ou de qualquer outro líquido.***
- ***Para sua segurança, ao substituir a bateria do seu veículo, recorra a um concessionário HYUNDAI autorizado.***

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Subida/descida automática dos vidros (Consulte o capítulo 4)
- Tecto de abrir (Consulte o capítulo 4)
- Sistema de memória de posição do conductor (Consulte o capítulo 4)
- Computador de bordo (Consulte o capítulo 4)
- Sistema de climatização (Consulte o capítulo 4)
- Relógio (Consulte o capítulo 4)
- Audio (Consulte o capítulo 4)

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

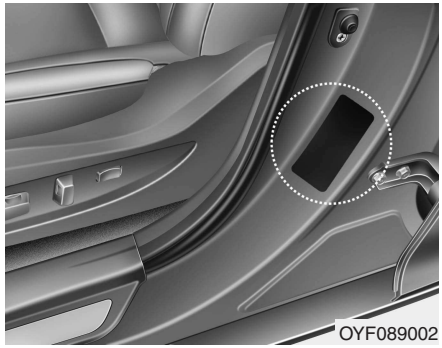
Para efectuar uma manutenção correcta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões de enchimento recomendadas, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.



As especificações (tamanhos e pressões) são todas indicadas numa etiqueta colocada no veículo.

⚠ AVISO - Subenchimento dos pneus

O subenchimento acentuado (70 kPa (10 psi) ou mais) pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais. O risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠ CUIDADO

- ***O subenchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se tiver de reencher frequentemente um pneu, mande inspeccioná-lo num Reparador Autorizado HYUNDAI.***
- ***O sobreenchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.***

⚠ CUIDADO

- ***Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no subenchimento dos pneus.***
- ***Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se lhe faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.***

⚠ AVISO - Enchimento dos pneus

O sobre ou subenchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afectar negativamente a maneabilidade do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ CUIDADO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- ***Verifique a pressão com os pneus frios. (Depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque).***
- ***Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.***
- ***Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.***
- ***Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.***

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspeccione os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correcta com uma mera inspecção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correcta mesmo com uma pressão de subenchimento.

Verifique a pressão de enchimento com os pneus frios. Os pneus "frios" são os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km.

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar evitando a entrada de sujidade e humidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- **Inspeccione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má maneabilidade e a perda de controlo do veículo. Problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e mesmo a morte de ocupantes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**

(Continua)

(Continua)

- **Um pneu gasto pode causar um acidente. Substitua os pneus gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A HYUNDAI recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.**

Rotatividade dos pneus

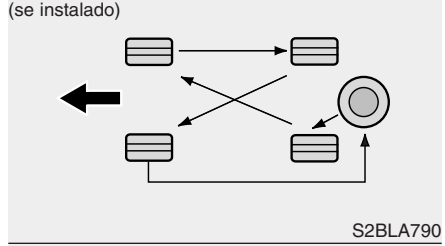
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotação dos pneus todos os 12.000 km ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante a rotação, inspeccione os pneus para verificar o seu equilíbrio correcto.

Quando rodar os pneus, inspeccione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorrecta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado do pneu. Se as encontrar, substitua o pneu. Se o tecido ou a lona do pneu estiverem à vista, substitua-o. Depois de rodar os pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações e verifique a torção de aperto das rodas.

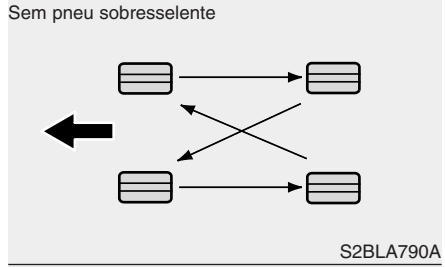
Consulte "Pneus e rodas" no capítulo 8.

Com um pneu sobresselente de tamanho normal (se instalado)



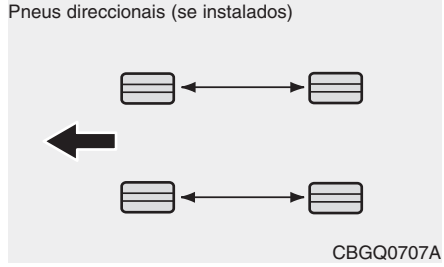
S2BLA790

Sem pneu sobresselente



S2BLA790A

Pneus direccionais (se instalados)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspeccione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

✻ NOTA

Rode os pneus radiais com um piso de padrão assimétrico apenas da frente para a retaguarda e não da direita para a esquerda.

⚠ AVISO

- **Não utilize o pneu sobresselente na rotação dos pneus**
- **Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de maneabilidade anormais passíveis de resultar em lesões graves ou fatais ou danos materiais.**

Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

Indicador de desgaste do piso.

⚠ CUIDADO

A utilização de pesos incorrectos pode danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as rodas.

Substituição do pneu

Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste. Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.

Não espere até a faixa aparecer ao longo do piso para substituir o pneu.

⚠ AVISO - Substituição de pneus

- **Conduzir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da travagem, a precisão da condução e a tracção.**
- **O seu carro está equipado com pneus especialmente concebidos para assegurarem uma condução segura e capacidade de manobra. Não utilize um tamanho de pneu e jante diferente do que está montado de origem no seu carro. Se o fizer, poderá afectar a segurança e performance do seu carro, o que pode provocar falhas de manobra ou mesmo o capotamento e danos muito graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de que coloca quatro pneus com as características dos originais: mesmo tamanho de pneu e jante, piso, marca e capacidade de carga .**

(Continua)

(Continua)

- **A utilização de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu pode afectar seriamente a condução, as manobras, a distância ao solo, a distância de travagem, a distância da carroçaria ao pneu e a fiabilidade do velocímetro.**
- **É melhor substituir os quatro pneus todos ao mesmo tempo. Se isso não for possível, ou não for necessário, substitua então os dois da frente ou os dois de trás, aos pares. Se substituir apenas um pneu, poderá afectar gravemente a condução do seu veículo.**

(Continua)

(Continua)

- **O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. O diâmetro das rodas pode afectar a velocidade destas. Ao substituir as rodas, os 4 pneus devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes poderá fazer com que o ABS (Anti-lock Brake System) e o ESP (Electronic Stability Program) (se instalado) não funcionem regularmente.**

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma roda. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa roda de tamanho normal, da mesma maneira que a roda do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorrecto pode afectar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a maneabilidade, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro e totalizador total, o alcance dos faróis e a altura dos pára-choques.

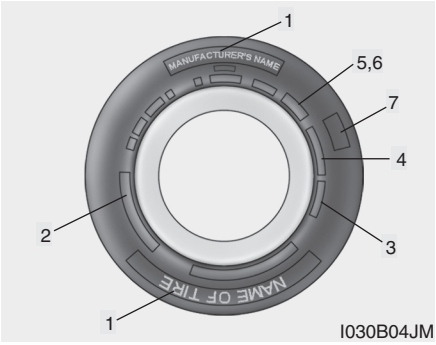
Tracção dos pneus

A tracção dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorrectamente cheios ou em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abrande sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correcto dos pneus, o alinhamento correcto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detectar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto em andamento do veículo e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.



Informação na faixa lateral do pneu

Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu e indica também o número de identificação do pneu (TIN, tire identification number) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeitos.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação do tamanho do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação do tamanho do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números servem apenas de exemplo. A designação do tamanho do pneu pode variar consoante o seu veículo.)

225/45R18 97V

225 - Largura do pneu em milímetros.

45 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (Radial).

18 - Diâmetro do aro em polegadas.

97 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

V - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação do tamanho da roda

As rodas estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ter de substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5JX18

7,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

18 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade actualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nuca utilizados). Assim, substitua os pneus (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, ao tamanho do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1610 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2010.

⚠ AVISO - Antiguidade do pneu

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, podem surgir problemas inesperados nos pneus passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente com lesões graves ou mortes entre dos ocupantes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon, o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de Informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilogramas e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade encontram-se eventualmente na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200

TRACÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste de piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental.

Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia (1 1/2) o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que são utilizados. Porém, o desempenho pode diferir do normal devido a variações dos hábitos de condução e das práticas de manutenção e a diferenças das características das estradas e do clima.

Estas classificações estão gravadas nas faixas laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à classificação.

Tracção - AA, A, B e C

Os níveis de tracção, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição efectuada sob condições controladas num programa de testes governamental, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tracção.

⚠ AVISO

O nível de tracção atribuído a este pneu baseia-se em testes de tracção da travagem em linha recta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tracção máxima.

Temperatura -A, B e C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efectuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas imprevistos no pneu. Os níveis B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO - Temperatura do pneu

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correcta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o subenchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas imprevistos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

FUSÍVEIS

Os fusíveis protegem o sistema eléctrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga eléctrica.

Este veículo tem 2 painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor, outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspeccione o fusível do respectivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema eléctrico não funcionar, comece por inspeccionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação calorífica.

Se o fusível de substituição se fundir, é sinal de que existe um problema eléctrico. Evite utilizar o sistema afectado e e contacte imediatamente um Reparador Autorizado HYUNDAI.

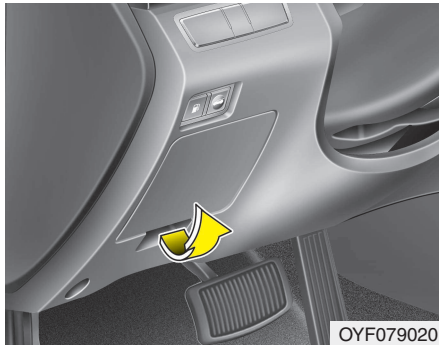
São utilizados três tipos de fusíveis: de lâmina, de cartucho, e fusível múltiplo.

⚠ AVISO - Substituição do fusível

- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível de mais alta capacidade pode causar danos e um incêndio.**
- **Nunca instale um fio na vez do fusível indicado, mesmo como reparação temporária. Pode danificar seriamente as cablagens e causar um incêndio.**

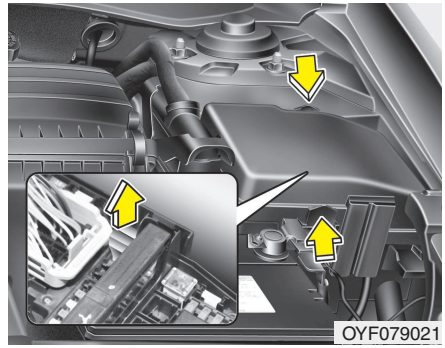
⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objecto metálico para remover fusíveis. Pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.


OYF079020

Substituição do fusível do painel de instrumentos

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.


OYF079021

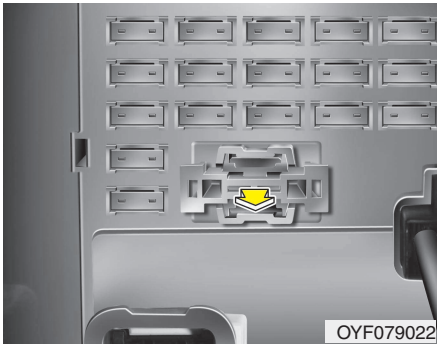
3. Tire o fusível suspeito para fora, utilizando a ferramenta de remoção existente no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.

   Existem fusíveis sobresselentes no painel de fusíveis interior (ou no painel do compartimento do motor).
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

Se ficar com folga, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis ou outros componentes eléctricos não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, inspeccione o painel de fusíveis do compartimento do motor. Se encontrar um fusível fundido, tem de substitui-lo.



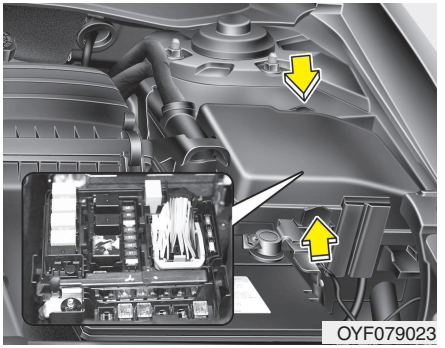
Fusível de memóri

O seu veículo está equipado com um fusível de memóri para impedir a descarga da bateria se o veículo ficar parado e sem circular por muito tempo. Antes de parar um veículo por um longo período, execute os seguintes procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Apague os faróis e as luzes traseiras.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis do lado do condutor e retire o fusível de memória.

✻ NOTA

- **Se o fusível de memória for retirado do painel de fusíveis, o aviso sonoro, o sistema de áudio, o relógio e as luzes interiores, etc., não funcionarão. Após a substituição, terá de reiniciar alguns sistemas. Consulte "Bateria" neste capítulo.**
- **Mesmo com a retirada do fusível de memória, a bateria pode ainda descarregar devido ao funcionamento dos faróis ou de outros dispositivos eléctricos.**



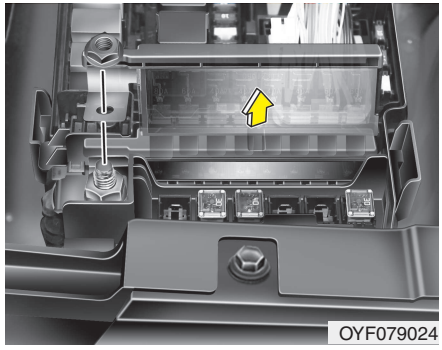
Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do painel de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima.
3. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido. Para remover ou colocar o fusível, utilize o saca-fusíveis do painel do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

   Se ficar com folga, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI.

⚠ CUIDADO

Depois de inspeccionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel. Caso contrário, podem ocorrer falhas eléctricas devido à entrada de água no painel.



Multifusível

Se o multifusível estiver fundido, terá de removê-lo fazendo o seguinte:

1. Retire o painel de fusíveis, situado no lado direito do compartimento do motor.
2. Desaperte os parafusos mostrados na figura acima.
3. Substitua o fusível por um novo com a mesma amperagem.
4. Reinstale executando os passos anteriores pela ordem inversa.

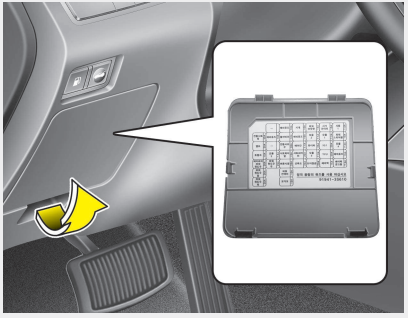
✻ NOTA

Se o multifusível ou o fusível principal estiver fundido, contacte um concessionário autorizado HYUNDAI.

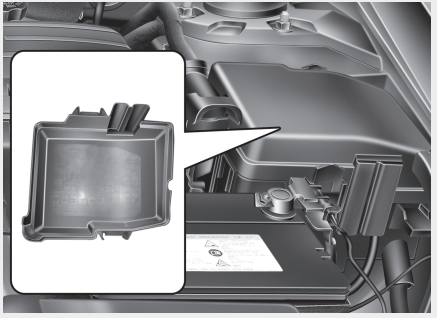
Descrição do painel de fusíveis/relés

O nome e a capacidade dos fusíveis/relés são indicados na etiqueta colocada na parte interior da tampa do painel de fusíveis/relés.

Painel de fusíveis do painel de instrumentos



Painel de fusíveis do compartimento do motor



OYF079025/OYF079026

✻ NOTA

Nem todas as descrições dos painéis de fusíveis deste manual poderão ser aplicáveis ao seu veículo. As descrições são as correctas no momento da impressão. Ao inspeccionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.

Painel de instrumentos (painel de fusíveis do lado do condutor)

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
P/SEAT DRI	DRV	30A	Com módulo IMS do condutor; interruptor manual do condutor W/O, interruptor manual do condutor IMS
AMP	AMP	30A	AMP
TRUNK		10A	Relé da tampa da mala, luz da mala, porta do lado do tampão do combustível & interruptor da tampa da mala
SAFETY P/WDW	SAFTY	25A	Módulo de segurança dos vidros eléctricos
P/WDW PASS	PASS	20A	Interruptor do vidro eléctrico do passageiro
P/WDW LH	LH	25A	Interruptor principal dos vidros eléctricos, interruptor do vidro eléctrico traseiro esquerdo
SPARE 4	SPARE	7.5A	-
S/HTR FL	FL	10A	Módulo do aquecimento do banco dianteiro esquerdo
PDM 2	2	7.5A	Suporte FOB, interruptor do botão de arranque/paragem, PDM, módulo do dispositivo smart key
MODULE 3	MODULE 3	7.5A	Solenóide da chave, interruptor do modo Sport
P/WDW RH	RH	25A	Interruptor principal dos vidros eléctricos, interruptor do vidro eléctrico traseiro direito
SPARE 3	SPARE	10A	-
MIRR HTD		10A	Espelho retrovisor eléctrico do lado do condutor/passageiro
P/SEAT PASS	PASS	20A	Interruptor manual do passageiro
S/HTR FR	FR	15A	Módulo de aquecimento do banco dianteiro DIR

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
PDM		25A	PDM
I.O.D POWER CONNECTOR		10A	Interruptor do espelho retrovisor eléctrico, combinado de instrumentos, luz da porta do condutor/passageiro, módulo IMS do condutor, chave da ignição ILL & interruptor de aviso da porta, BCM, módulo de controlo do A/C, luz de habitáculo, monitor dianteiro, luz do porta-luvas, conector de ligação de dados, interruptor IMS, luz de cortesia ESQ/DIR, luz automática & foto sensor, receptor RF, luz da consola dianteira, relógio, áudio, BCM, monitor dianteiro, módulo do dispositivo smart key, PDM, áudio, interruptor do espelho retrovisor eléctrico, AMP, luz da consola dianteira
AUDIO POWER CONNECTOR	AUDIO	15A	Audio
CLOCK	CLOCK	10A	BCM, Clock, Front Monitor, Smart Key Module, PDM, Audio, Power Outside Mirror Switch, AMP, Overhead Console Lamp
SPARE 1	SPARE	10A	-
A/CON		7.5A	Módulo do controlo do A/C, fusível E/R & caixa de relés (RL.14)
S/HTR RR	RR	20A	Rear Seat Warmer Switch LH/RH
S/ROOF		20A	Panorama Sunroof
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Front Power Outlet #2
MODULE 2	MODULE 2	7.5A	BCM
WIPER		25A	Fusível E/R & caixa de relés (RL.11/RLY.12), motor do limpa pára-brisas, interruptor multifunções (escovas)
MODULE 5	MODULE 5	7.5A	Módulo IMS do condutor, tecto de abrir panorâmico, PDM, sensor de chuva

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
DR LOCK		20A	Relé de bloqueio/desbloqueio das portas
C/LIGHTER		15A	Tomada dianteira de alimentação #1, isqueiro
MODULE 1	MODULE 1	7.5A	Combinado de instrumentos (entrada ON/START), relógio, interruptor IND do modo Sport, espelho retrovisor electro-crómico, módulo (auto) do dispositivo automático de nivelamento dos faróis, interruptor (manual) do dispositivo de nivelamento dos faróis, actuador ESQ/DIR do dispositivo de nivelamento dos faróis, sensor lateral ESQ/DIR do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda, áudio, sensor central ESQ/DIR do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda, módulo de aquecimento do banco do condutor/passageiro, BCM, luz indicadora do lembrete do cinto de segurança (Austrália)
IG 1	IG1	20A	Fusível E/R & caixa de relés (Fusível - F10 /F11 /F12 /F13)
A/BAG		15A	Módulo de controlo SRS
START 1	1	7.5A	Interruptor de bloqueio da ignição - dispositivo smart key W/O, relé do sistema de alarme, fusível E/R & caixa de relés (RL. 3) com dispositivo smart key - PCM, PDM
MDPS	EHPS	10A	Sensor da taxa de guinada, sensor do ângulo da direcção, interruptor OFF (desligado) do ESP
PDM 3	3	7.5A	PDM, módulo do dispositivo smart key
SPARE 2	SPARE	10A	-
A/BAG IND.	IND	7.5A	Combinado de instrumentos (IND)

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
MULTI FUSÍVEL	B+2	60A	Caixa de junção I/P (fusível - F23 / F28, módulo de controlo IPS - IPS 1 /IPS 4 /IPS 6 /IPS 7 /IPS 9, Conector de alimentação - F17)
	B+3	60A	Caixa de junção I/P (fusível - F3 / F4 / F10 / F15 /F16, conector de alimentação - F18, relé dos vidros eléctricos)
	IGN1	40A	Dispositivo smart key W/O - interruptor da ignição, com dispositivo smart key - RL. 1 (relé ACC), RL. 9 (relé IG1)
	ABS	40A	Módulo de controlo ESP, módulo de controlo ABS
	RR HTD	40A	RL. 2 (relé de desembaciamento do óculo traseiro)
		40A	RL. 14 (relé do ventilador)
	B+4	60A	Caixa de junção I/P (fusível - F1 / F2 / F9 / F14, módulo de controlo IPS - IPS 2 /IPS 3 /IPS 5 /IPS 8)
	SPARE	80A	-
FUSÍVEL		10A	Módulo de controlo A/C (Auto)
	B/UP LP	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás (M/T), RL. 8 (relé da luz de marcha-atrás) (A/T)
	ABS	10A	Módulo de controlo ESP, módulo de controlo ABS, RL. 13 (relé HAC)
	1	15A	Sensor de velocidade do veículo (M/T), interruptor de amplitude do transeixo (A/T), RL. 6 (relé de arranque 2)
	2	10A	Interruptor da luz de stop, PCM
	IGN 2	30A	Dispositivo smart key W/O - interruptor da ignição, RL. 3 (relé de arranque1), com dispositivo smart key - RL. 3 (relé de arranque 1), RL. 10 (relé IG2)
	3	40A	Caixa do EMS (fusível - F35/ F36/ F37/ F38)

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
FUSÍVEL	ABS	30A	Módulo de controlo do ESP, módulo de controlo do ABS
		10A	PCM (G4KD/G4KE)
	RR HTD IND	10A	Módulo de controlo do A/C
	AMS	15A	Sensor da bateria
	4	20A	PCM
	STOP LP	15A	Interruptor da luz de stop, RL. 13 (relé HAC)
		20A	RL. 7 (relé de descongelamento do limpa pára-brisas)
		20A	Luz de nevoeiro traseira
		40A	RL. 4 (relé da ventoinha de refrigeração (mín)), RL. 5 (relé da ventoinha de refrigeração (máx.))
	IGN COIL	20A	Bobina de ignição #1 /#2 /#3 /#4, condensador
	SENSOR1	15A	Sensor de oxigénio (sup), sensor de oxigénio (inf), RL. 4 (relé da ventoinha de refrigeração (mín.))
	SENSOR2	15A	Módulo do imobilizador de arranque, sensor de posição da árvore de cames #1 /#2, válvula solenóide de controlo de purga, válvula solenóide de admissão variável, sensor de posição da cambota, válvula de controlo do óleo #1 /#2
	INJECTOR	15A	Injector #1/ #2/ #3/ #4 (G4KD/G4KE), RL. 2 (relé da bomba de combustível)
	F/PUMP	20A	RL. 2 (relé da bomba de combustível)
	5	10A	Conector de verificação multi-usos, PCM

Nome do fusível	Amperagem	Componente protegido	Protected component
FUSÍVEL		15A	Burglar Alarm Horn Relay, RLY. 1 (Horn Relay)
	6	30A	RLY. 3 (Engine Control Relay)
	SPARE	25A	-
	SPARE	20A	-
	SPARE	15A	-
	SPARE	10A	-

LÂMPADAS DE LUZES

⚠ AVISO - Trabalhar nas luzes

Antes de trabalhar nas luzes, engate bem o travão de estacionamento, certifique-se de que tem o interruptor da ignição na posição "LOCK" e apague as luzes para evitar movimentos inesperados do veículo, queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

Utilize apenas as lâmpadas com o consumo em watts indicado.

⚠ CUIDADO

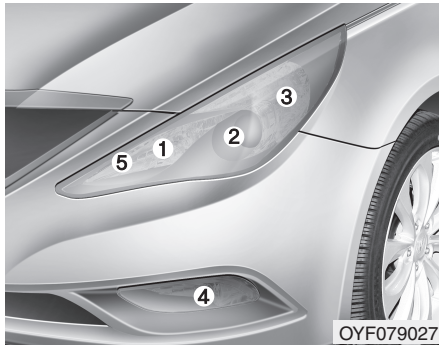
Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por uma com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, pode danificar o sistema de fusíveis ou de ligações eléctricas.

⚠ CUIDADO

Se não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas correctas e conhecimentos suficientes, contacte um Reparador Autorizado HYUNDAI. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças do veículo antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto do farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

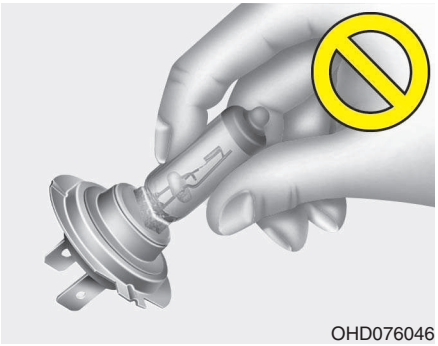
✻ NOTA

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Se entrar água para os circuitos das luzes, mande inspeccionar o veículo num Reparador Autorizado HYUNDAI.



Substituição de lâmpadas dos faróis, luzes de presença, indicadores de mudança de direcção e luzes de nevoeiro dianteiras

(1) Farol (luz de estrada)
(2) Farol (luz de cruzamento)
(3) Indicador de mudança de direcção dianteiro
(4) Luz de nevoeiro dianteira (se instalada)
(5) Luz de presença



Lâmpada dos faróis

⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

- **As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se quebradas, projectar estilhaços de vidro.**

(Continua)

(Continua)

- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**
- **Se uma lâmpada apresentar danos ou rachas, substitua-a imediatamente e inutilize-a com cuidado.**
- **Coloque protecção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de lhe pegar.**

Substituição das lâmpadas dos faróis (tipo HID), luzes de presença, piscas, e faróis de nevoeiro

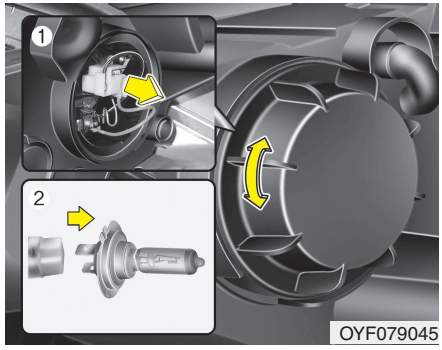
Se uma lâmpada deixar de funcionar, dirija-se a um concessionário HYUNDAI autorizado.

⚠ AVISO - luzes de médios dos faróis HID (se instalado)

Não tente substituir ou examinar as luzes de médios (lâmpada XENON) devido ao perigo de choque eléctrico. Se os médios (lâmpada XENON) não funcionarem, dirija-se a um concessionário HYUNDAI autorizado.

✻ NOTA

As lâmpadas HID têm um melhor desempenho quando comparadas com as lâmpadas de halogéneo. Os fabricantes estimam que as lâmpadas HID durem cerca de duas vezes mais, ou mesmo mais, do que as lâmpadas de halogéneo, dependendo da sua frequência de utilização. Em algum ponto do tempo de vida útil do veículo, as lâmpadas terão, provavelmente, de ser substituídas. Ligar e desligar as lâmpadas repetidamente, mais do que o previsto numa utilização normal, poderá reduzir o tempo de vida das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não falham do mesmo modo que as lâmpadas incandescentes de halogéneo. Se um farol se desligar após um determinado período de funcionamento para, logo de imediato, se reacender, assim que premir o interruptor do farol, é provável que a lâmpada HID tenha de ser substituída. Os componentes da iluminação HID são mais complexos do que as lâmpadas de halogéneo, encarecendo, assim, os custos de substituição.



Farol

1. Abra o capô.
2. Retire a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Desligue o conector do suporte da lâmpada do farol.
4. Retire o fio de retenção da lâmpada do farol carregando na extremidade e puxando-o para cima.
5. Retire a lâmpada do conjunto do farol.
6. Instale uma nova lâmpada de farol e volte a colocar o fio de retenção alinhando-o com a ranhura na lâmpada.
7. Ligue o conector do suporte da lâmpada.

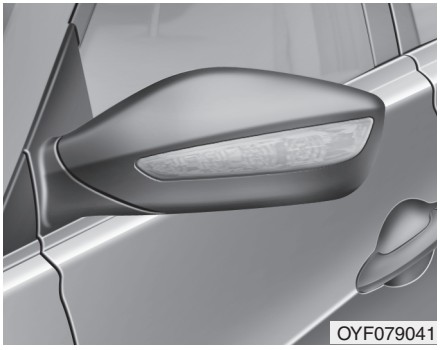
8. Coloque a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

✻ NOTA

Se for necessário ajustar o foco dos faróis depois de reinstalar o conjunto de faróis, deverá consultar um concessionário HYUNDAI autorizado.

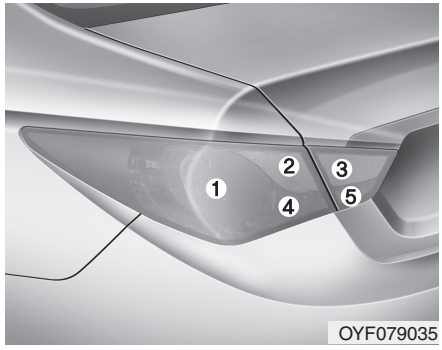
Substituição das lâmpadas dos faróis (HID, se equipado), luzes de presença, piscas e faróis dianteiros de nevoeiro

Se uma das lâmpadas deixar de funcionar, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que este realize a respectiva substituição.



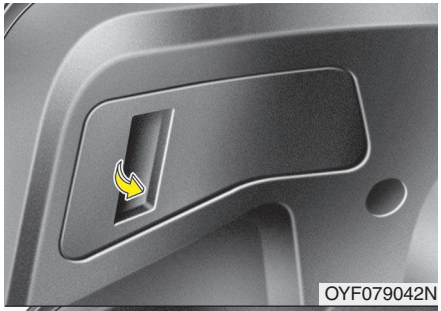
Substituição de lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção laterais (se instalados)

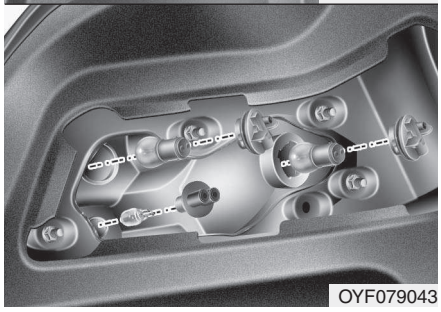
Se a lâmpada não funcionar, contacte um concessionário HYUNDAI autorizado.



Substituição de lâmpadas das luzes traseiras

(1) Luz de Stop e Luz de Presença
(2) Luz traseira de mudança de direcção
(3) Farol de marcha-atrás
(4) Luz traseira
(5) Farol traseiro de nevoeiro (se instalados)



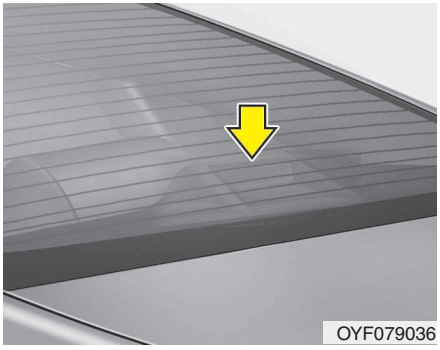


Pisca traseiro, luz de travagem e farolim traseiro (tipo lâmpada)

1. Abra a tampa do porta-bagagens.
2. Retire a cobertura de protecção de serviço, puxando-a para fora.
3. Retire o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte pressionando-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Tire a lâmpada para fora do suporte.
5. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no suporte e rodando-a até encaixar.
6. Instale o suporte no conjunto alinhando as patilhas do primeiro com as ranhuras do segundo. Carregue no suporte para dentro do conjunto e rode o primeiro no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Reinstale o conjunto na luz na carroçaria do veículo.

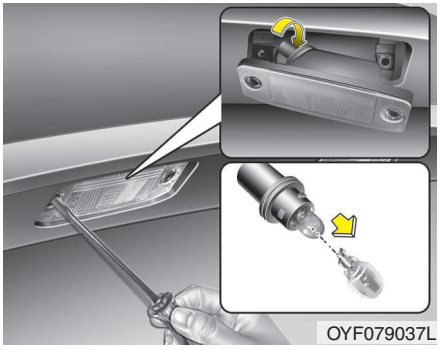
Luz de marcha-atrás, farolim traseiro, pisca traseiro (LED), luz de travagem e farolim traseiro (LED), farolim traseiro de nevoeiro (se instalado)

Se uma das luzes deixar de funcionar, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que este realize a respectiva substituição.


OYF079036

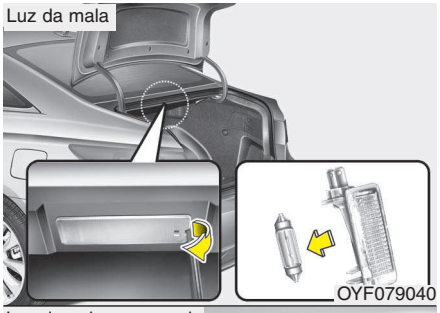
Substituição da lâmpada da terceira luz de stop e das luzes de nevoeiro da retaguarda (se instalada)

Se uma das luzes deixar de funcionar, dirija-se a um concessionário HYUNDAI para que este realize a respectiva substituição.

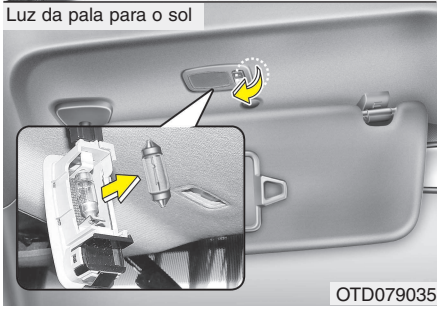

OYF079037L

Substituição da lâmpada de iluminação da chapa de matrícula

1. Desaperte os parafusos de retenção com uma chave de parafusos Philips.
2. Retire o conjunto da lâmpada rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire a lâmpada puxando-a para fora.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Volte a instalar o conjunto da lâmpada apertando bem os parafusos de retenção.



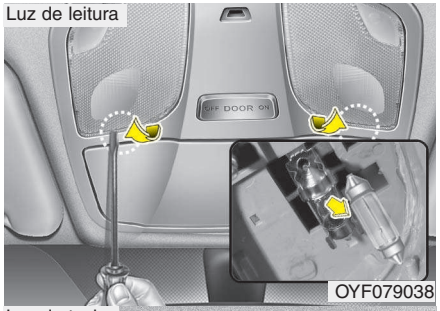
OYF079040

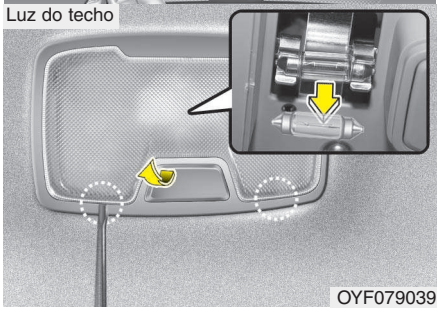


OTD079035

Substituição de lâmpadas das luzes interiores

1. Com uma chave de fendas de ponta chata, desencaixe com cuidado a lente da caixa da luz interior.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.





⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.
5. Se a lâmpada de leitura de mapas não estiver a funcionar, recorra aos serviços de um concessionário HYUNDAI autorizado.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

CUIDADOS A TER COM O VISUAL

Visual exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção do rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo da ferrugem e da deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo num percurso todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insectos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejectos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente esses depósitos. Utilize um sabão não-agressivo indicado para superfícies pintadas.

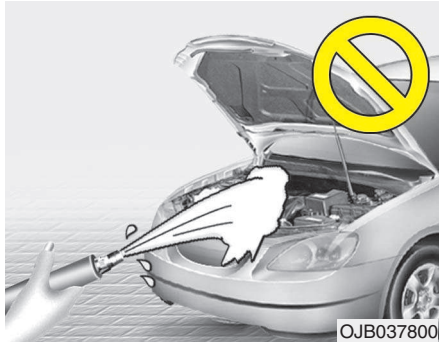
Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar no acabamento.

⚠ CUIDADO

- ***Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo directamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.***
- ***Quando lavar os vidros laterais do seu automóvel tenha cuidado, sobretudo se utilizar água alta pressão, para evitar que a água entre no veículo molhando o interior.***
- ***Para prevenir quaisquer danos nas peças em plástico, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.***

⚠ AVISO - Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.



⚠ **CUIDADO**

- ***As lavagens com água no interior do compartimento do motor incluindo as lavagens com água a alta pressão podem provocar a avaria dos circuitos eléctricos situados no compartimento do motor.***
- ***Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/ electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.***

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo sem vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Utilize uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todo o acabamento metálico para protegê-lo e manter-lhe o brilho.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

⚠ **CUIDADO**

- ***A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.***
- ***Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Pode danificar o revestimento protector e causar a descoloração ou deterioração da pintura.***

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

✻ **NOTA**

Se o veículo apresentar danos e precisar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insectos, utilize um produto de remoção de alcatrão, e não um raspador ou outro objecto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não-corrosiva ou outro composto protector.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do Inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro têm orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio estão revestidas com um acabamento de protecção transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos de polimento, solventes ou escovas de arame em rodas de alumínio. Pode riscar ou danificar o acabamento.
- Utilize apenas um sabão não-agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as rodas depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não utilize detergentes ácidos. Pode danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento de protecção transparente.

Protecção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, é necessária a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de protecção por acção de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas que deixam o metal sem protecção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a protecção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

A humidade alimenta a corrosão

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade. Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão - com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.-, redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No Inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do Inverno.
- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejectos de aves: Os dejectos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejectos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Não permita o contacto de soluções cáusticas, tais como perfume e óleos cosméticos, com o painel de bordo. Pode danificá-lo ou descolori-lo. Se isso acontecer, remova-as imediatamente. Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções seguintes.

⚠ CUIDADO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.

⚠ CUIDADO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor em álcool. Se utilizar soluções com elevado teor em álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor da pele pode desbotar ou a superfície ficar desgastada.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujidade solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e ficar descolorido. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

⚠ CUIDADO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afectar a aparência e as propriedades de resistência ao fogo do tecido.

Limpar as correias dos cintos de colo e ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias. Pode enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou cerosa), limpe-as com um produto limpa-vidros. Siga as instruções do recipiente do produto limpa-vidros.

⚠ CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar a grelha do descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADO)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada por escrito. Consulte a informação sobre a garantia constante do Passaporte de Serviço de seu veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões para cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

(1) Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
(2) Sistema de controlo de emissões de evaporação
(3) Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspeccionar e manter o seu automóvel num Reparador Autorizado HYUNDAI, de acordo com calendário de manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspecção e Manutenção (com o Programa de Estabilidade Electrónico, ou sistema ESP)

- **Para impedir o motor do veículo de falhar durante o teste com o dinamómetro, desactive o Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) carregando no interruptor do ESP.**
- **Uma vez concluído o teste, reactive o sistema ESP voltando a carregar no interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através do tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV) a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões de evaporação

O sistema de controlo de emissões de evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados dentro do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de bordo. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos pela caixa de retenção passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois do motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada de combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afectar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim se cheirar gases de escape dentro do veículo, mande inspeccioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspeccionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO - Gases de escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é um gás perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções seguintes para evitar o envenenamento com CO.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com conversores catalíticos (se instalado)

⚠ AVISO - Incêndio

Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer ignitar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objectos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com conversor catalítico.

Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Utilize apenas GASOLINA SEM CHUMBO para alimentar o motor a gasolina.
- Não conduza o veículo se detectar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorrectamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorrecta: deixar o veículo deslizar por impulso e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem altere ilegalmente nenhum componente do motor ou do sistema de controlo de emissões. As inspecções e afinações terão de ser todas efectuadas por um Reparador Autorizado HYUNDAI.
- Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem combustível, o motor pode falhar e podem ocorrer danos no conversor catalítico.

Se não tomar estas precauções, pode danificar o conversor catalítico e o seu veículo. Além disso, tais actos podem anular as garantias do veículo.

Dimensões / 8-2
Consumo das lâmpadas / 8-2
Pneus e rodas / 8-3
Lubrificantes e capacidades recomendados / 8-4
Número de identificação do veículo (VIN) / 8-7
Etiqueta de certificação do veículo / 8-7
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus / 8-8
Número do motor / 8-8

Especificações & Informação ao consumidor 8

DIMENSÕES

Item	mm (in)
Comprimento	4820 (189.8)
Largura	1835 (72.2)
Altura	1740 (57.9)
Via dianteira	1597 (62.9)*1/1591 (62.6)*2/ 1587 (62.5)*3
Via traseira	1597 (62.9)*1/1591 (62.6)*2/ 1587 (62.5)*3
Distância entre eixos	2795 (110.0)

*1 : com pneus R16
*2 : com pneus R17
*3 : com pneus R18

CONSUMO DAS LÂMPADAS

Luzes	Watts
Faróis (Médios)	55 ou 35 (HID)
Faróis (Máximos)	55
Indicadores de mudança de direcção dianteiros	21
Indicadores de mudança de direcção leitura	5
Luzes de presença*	5
Luzes de nevoeiro dianteiras*	27
Luz de travagem e farolins	21
Farolim*	21/5 ou LED
Luzes de nevoeiro traseiras*	5
Indicadores de mudança de direcção traseiros	21 ou LED*
Luzes de marcha-atrás	16
Luz de paragem superiormente montada*	LED
Luzes da chapa da matrícula	5
Luzes de leitura	8
Luzes de bagageira	10 ou 6
Luz da mala*	5
Luz do porta-luvas	5
Luzes do espelho de cortesia*	5

* : Se instalada(s)

PNEUS E RODAS

Artigo	Tamanho do pneu	Tamanho da rodac	Inflation pressure bar (psi, kPa)				Torção de aperto das porcas das rodas em kgom (lboft, Nom)
			Carga normal *1		Carga máxima		
			Frente	Retaguarda	Frente	Retaguarda	
Pneu de tamanho normal	205/65R16	6.5Jx16	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17	6.5Jx17	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	2.25 (33,225)	
	225/45R18	7.5Jx18	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	
Pneu sobresselente compacto	T125/80D16	4.0Tx16	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

*1: Carga normal: Até 3 pessoas

❊ Os pneus equipados como Equipamento Original estão em conformidade com o padrão da legislação indiana IS: 15633

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do trem de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes correctos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, o que resulta numa maior economia de combustível.

Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo:

Lubricant		Volume	Classification
Óleo do motor *1 *2 (esvazie e reabasteça) Recomendar Shell HELIX Motor oils	2.0 L	4.1 *l* (4.33 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 ou superior * Se não houver óleo do motor API SM disponível no seu país, pode utilizar óleo API SL.
	2.4 L	4.5 *l* (4.75 US qt.)	
Consumo de óleo do motor	Condução em situação normal	MAX. 1 *l* /1500 km	-
	Condução em situação severa	MAX. 1 *l* /1000 km	-
		7.1 *l* (7.5 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF & SP-IV
Óleo de caixa manual		1.8 *l* (1.9 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
Óleo de caixa automática		0.9 *l* (0.95 US qt.)	PSF-3
Líquido de refrigeração	AT	6.6 *l* (6.97 US qt.)	MISTURA Anticongelante com água (líquido refrigerante à base de etileno-glicol, para o radiador de alumínio)
		6.4 *l* (6.76 US qt.)	
	MT	6.7 *l* (7.08 US qt.)	
		6.5 *l* (6.87 US qt.)	
Óleo dos Travões/embraiagem		0.7~0.8 *l* (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Combustível		70 *l* (18.49 US gal.)	Unleaded gasoline

*1 : Consulte os números da viscosidade SAE recomendada na página seguinte.

*2 : Estão agora disponíveis óleos para o motor com o rótulo de Óleo Conservador de Energia. Além de outros benefícios, estes óleos contribuem para a economia de combustível reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Estas melhorias são difíceis de mediar na condução do dia-a-dia, mas, anualmente, podem representar economias significativas em termos de custos e energia.

Número da viscosidade SAE recomendada

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efectuar o escoamento de um lubrificante.

Este procedimento é especialmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que podem sofrer danos.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afecta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos do motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente.

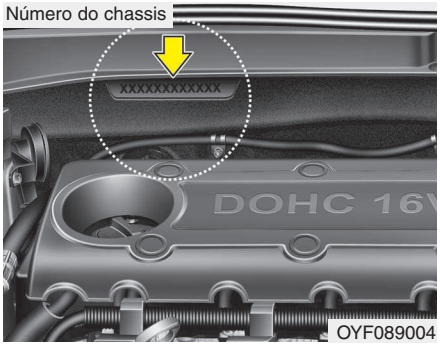
A utilização de óleos com uma viscosidade diferente das recomendadas pode causar danos no motor.
Ao escolher um óleo, tenha em conta o intervalo térmico a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo.
Seleccione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

Intervalo térmico dos números da viscosidade SAE

Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo de motor a gasolina *1							20W-50			
						15W-40				
					10W-30					
		5W-20, 5W-30								

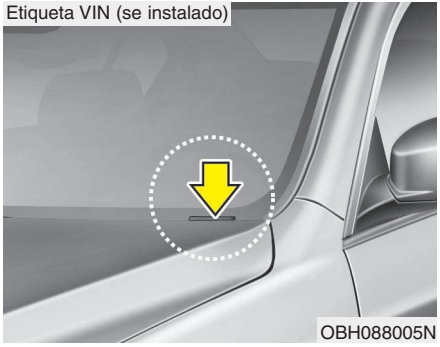
1. Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-20*2,5W-30 (API SL ou SM/ ILSAC GF-3). Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país, escolha um óleo de motor apropriado consultando a tabela de viscosidades do óleo de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



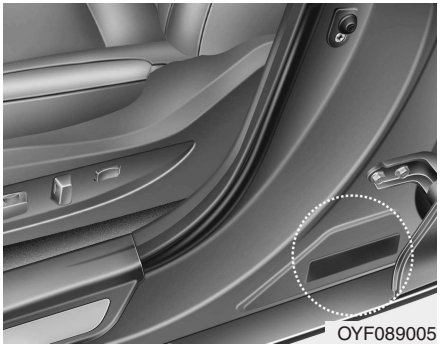
O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado na matrícula do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

O número é gravado na antepara do compartimento do motor.



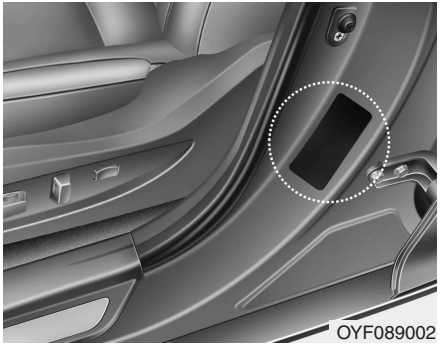
O VIN (Número de Identificação do Veículo) está também gravado numa chapa fixa na parte superior do painel de bordo.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE INSTALADO)



O número de identificação do veículo (VIN) é indicado na etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente).

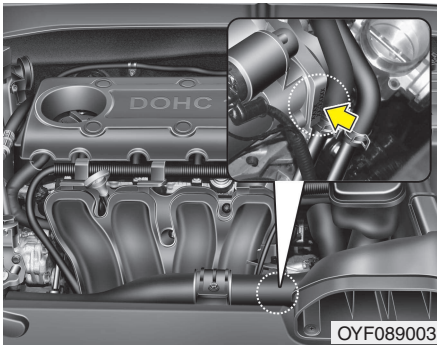
ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS


OYF089002

Os pneus instalados no seu novo veículo foram escolhidos para oferecer a melhor performance numa condução normal.

A etiqueta dos pneus, localizada do lado do condutor, no painel exterior do pilar central, indica as pressões recomendadas para os pneus do seu automóvel.

NÚMERO DO MOTOR



OYF089003

O número do motor está gravado no bloco do motor, tal como se mostra na figura.

Índice

I

A

Antes de conduzir 5-3
Arranque de emergência 6-5
Aviso na estrada 6-2

B

Bancos 3-2
Bateria 7-31
Botão para ligar/desligar o motor 5-8

C

Caixa de velocidades automática 5-17
Caixa de velocidades manual 5-13
Calendário de manutenção 7-7
Câmara traseira 4-73
Capô 4-27
Chave 5-5
Chaves 4-2
Cintos de segurança 3-17
Combinado de instrumentos 4-46
Como consultar este manual 1-2
Compartimento do motor 2-4
Compartimento do motor 7-2
Compartimentos de arrumação 4-106
Condições de condução especiais 5-45
Condução no Inverno 5-49
Consumo das lâmpadas 8-2
Cuidados a ter com o visual 7-65

D

Descongelação e desembaciamento do pára-brisas 4-103
Descongelado 4-87
Dimensões 8-2

E

Em caso de emergência durante a condução 6-3
Entrada sem chave comandada à distância 4-10
Equipamentos interiores 4-108
Escovas do limpa pára-brisas 7-29
Espelhos 4-42
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus 8-8
Etiqueta de certificação do veículo 8-7
Explicação das operações de manutenção calendarizadas7-12

F

Fechaduras das portas 4-16
Filtro de ar 7-25
Filtro de ar do sistema de climatização 7-27
Fluido da direcção assistida 7-22

Funcionamento económico ····· 5-43
Fusíveis ····· 7-47

I

Iluminação ····· 4-74
Iluminação interior ····· 4-84

L

Lâmpadas de luzes ····· 7-58
Limpa pára-brisas e limpa-vidros ····· 4-81
Líquido de refrigeração do motor ····· 7-18
Líquido limpa-vidros ····· 7-23
Lubrificantes e capacidades recomendados ····· 8-4
Luzes de sinalização de perigo ····· 4-73

M

Manutenção do proprietário ····· 7-5

N

Número de identificação do veículo (VIN) ····· 8-7
Número do motor ····· 8-8

Ó

Óleo do motor ····· 7-16
Óleo dos travões/embraiagem ····· 7-21

O

Operações de manutenção ····· 7-3

P

Panorâmica do interior ····· 2-2
Panorâmica do painel de instrumentos ····· 2-3
Peso do veículo ····· 5-54
Pneu vazio ····· 6-8
Pneus e rodas ····· 7-34
Pneus e rodas ····· 8-3
Porta da bagageira ····· 4-20

R

Reboque ····· 6-16
Requisitos aplicáveis ao combustível ····· 1-3
Rodagem do veículo ····· 1-4

S

Se o motor não arrancar ····· 6-4
Símbolos do combinado de instrumentos ····· 1-5
Sistema de alarme antifurto ····· 4-13
Sistema de audio ····· 4-114
Sistema de aviso de marcha-atrás ····· 4-70
Sistema de climatização automático ····· 4-97
Sistema de climatização manual ····· 4-88
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro ····· 5-39
Sistema de controlo de emissões ····· 7-72
Sistema de memória da posição do condutor ····· 4-38
Sistema de retenção suplementar (SRS) de airbags ····· 3-30
Sistema de travagem ····· 5-26
Smart key ····· 4-5
Sobreaquecimento do motor ····· 6-7

T

Tampa do bocal de enchimento do combustível ····· 4-29
Tecto de abrir ····· 4-33
Travão de estacionamento ····· 7-24

V

Vidros ····· 4-22
Volante ····· 4-40