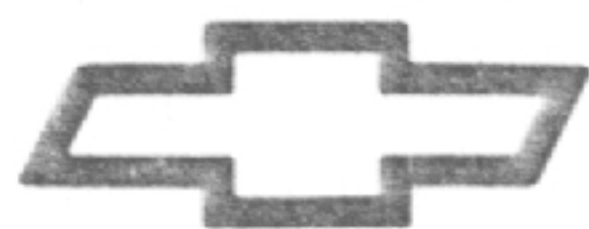


Circuitos Eléctricos Ilustrados

VECTRA



Caro Profissional de Serviço Chevrolet:

Você tem em mãos um novo conceito em esquematização elétrica automotiva, o **Manual de Circuitos Elétricos VECTRA**.

Para desenvolvê-lo, consultamos eletricitas de diversas concessionárias que nos apresentaram suas dificuldades na utilização de esquemas elétricos e eliminar essas dificuldades foi a linha mestra deste projeto.

Estamos certos de que com este manual criamos um valioso dispositivo para o perfeito diagnóstico de anomalias na parte elétrica do veículo, auxiliando na manutenção do nível de atendimento que sempre conceituou nossa Rede Autorizada junto aos Clientes Chevrolet.

General Motors do Brasil Ltda.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação; reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no manual quanto no produto, sem prévio aviso.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Este manual é composto de quatro partes distintas, cada uma abordando assuntos específicos.

A seguir, apresentamos cada uma delas para que você, antes de utilizar o manual, possa saber quais as informações que ele dispõem e como encontrá-las.

Índice

Pode parecer desnecessário dizer, porém é pelo índice que você deve iniciar suas consultas ao manual.

Dada a construção do manual, tentar localizar a informação desejada sem o auxílio do índice custará tempo gasto em demasia.

O índice é dividido em duas partes:

- I. Sistemas Elétricos
- II. Componentes

Em ambas as partes você encontrará as páginas que apresentam as ligações elétricas ou a localização dos componentes no veículo.

Circuitos

Neste manual, o sistema elétrico do veículo foi dividido em circuitos independentes como por exemplo: alarme, teto-solar, etc.

Ao todo são 30 circuitos, cada um em uma página, e neles você encontra todos os componentes e ligações que o compõem, desde os fusíveis, detalhamentos dos principais conectores envolvidos, e até mesmo, em alguns casos, os testes para a comprovação de um componente.

Na página seguinte existe um modelo de circuito onde você aprenderá todas as simbologias e abreviações neles utilizadas.

Chicotes, Pontos Massa e Conectores

São três páginas que apresentam a localização dos conectores no veículo, a identificação de seus pinos, a localização dos chicotes e seus pontos massa.

Procure no índice os itens "Conectores", "Pontos Massa" ou "Chicotes" e veja qual das páginas que você deve consultar.

Localização dos componentes

Na maioria dos casos, nos próprios circuitos se determina a localização dos componentes envolvidos porém, dada a complexidade de alguns sistemas adicionamos ao manual vistas nas quais são apresentados um resumo de todos os componentes desses sistemas e sua localização no veículo.

Também pelo índice você descobrirá quais componentes mereceram essa indicação e as páginas em que se encontram.

SIMBOLOGIA E ABREVIACÕES

CONECTORES DE COMPONENTES

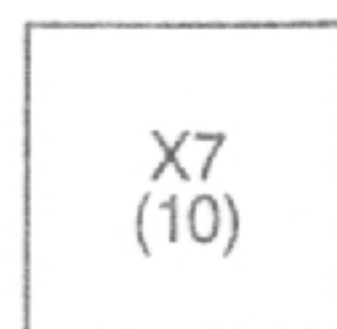
O conector de um componente é representado por uma ou mais barras próximas a ele.

No interior da barra estão indicados os pinos aos quais os cabos são ligados.

Os conectores de alguns componentes não possuem identificação de pinos e nestes casos não há indicação dentro da barra.

Quando o conector de um componente tem nome específico, esse nome consta no extremo da barra pelo lado de fora.

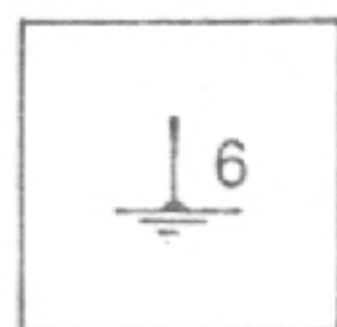
Neste exemplo o componente é ligado pelo conector X1.



Este símbolo representa um conector entre chicotes.

Nele se indica o nome do conector e, entre parênteses, o pino pelo qual os cabos estão ligados.

Neste exemplo os cabos estão unidos pelo pino 10 do conector X7.



Símbolo que representa ligação à massa.

Junto ao símbolo existe um número que localiza o ponto massa no veículo (procure no índice o item "Ponto Massa").

Se junto ao símbolo não existir identificação, significa que o componente é ligado diretamente à massa.

LINHA ELÉTRICA PADRÃO

LINHA 15 - Linha positiva quando a ignição está ligada

LINHA 30 - Linha ligada ao pólo positivo da bateria

LINHA 56A - Alimentação dos faróis alto

LINHA 56B - Alimentação dos faróis baixo

LINHA 58 - Alimentação das lanternas

Os códigos R (ou L.D.) e L (ou L.E.) após o código da linha se referem ao lado direito ou esquerdo do veículo, exemplos:

LINHA 58 R (ou 58 L.D.) - Alimentação das lanternas direitas

LINHA 58 L (ou 58 L.E.) - Alimentação das lanternas esquerdas

CORES DOS CABOS

AM - Amarelo

AZ - Azul

BR - Branco

CZ - Cinza

MR = MAR - Marrom

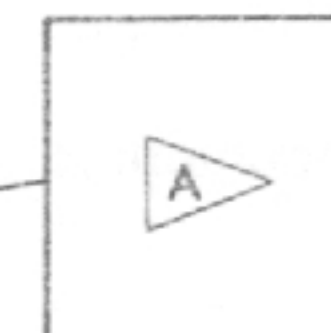
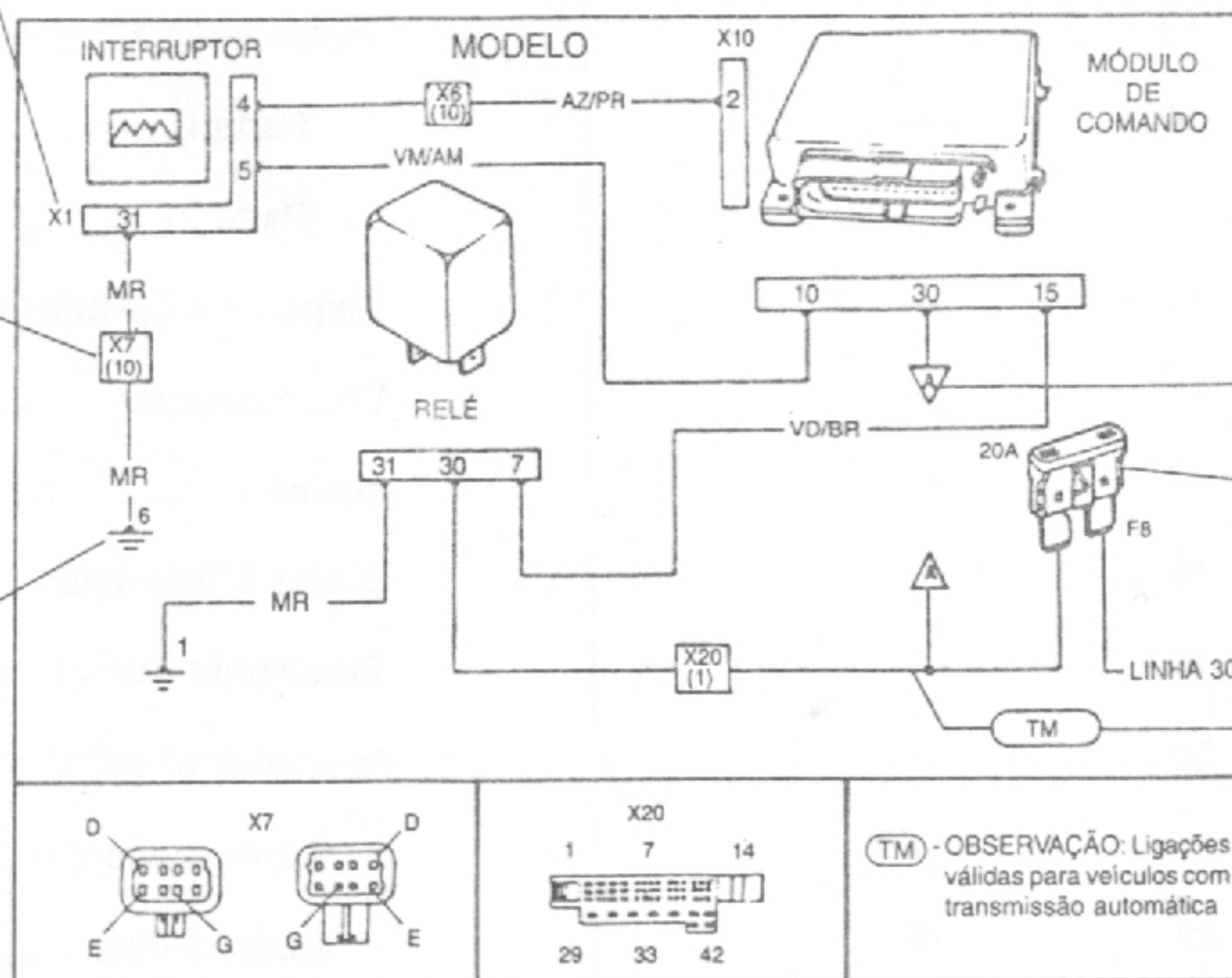
PR - Preto

RS - Rosa

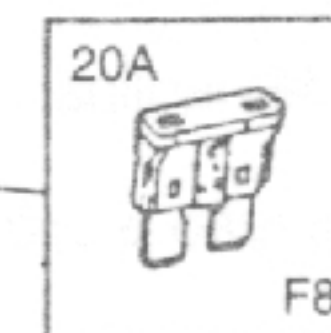
VD - Verde

VI - Violeta

VM - Vermelho



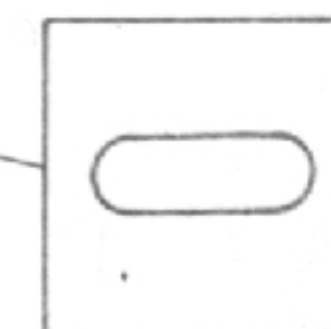
Este símbolo indica que o cabo ligado a ele continua em "A".



Junto aos fusíveis encontram-se sua identificação e capacidade.

Neste exemplo está representado o fusível N° 8 (F8) que tem capacidade de 20 ampères (20A).

Para saber a localização de um fusível consulte o índice.



LEGENDA

É a parte inferior do desenho do circuito.

Nela apresentam-se as observações, os principais conectores do circuito e, em alguns casos, testes de comprovação de componentes.

Os conectores não relacionados na legenda ou a localização de um conector estão descritos no final do manual (procure no índice o item conectores).

Sempre que encontrar esse símbolo, procure o seu significado na coluna observações no canto direito da legenda.

ÍNDICE DE SISTEMAS ELÉTRICOS

Circuitos	Página	Localização de componentes	Circuitos	Página	Localização de componentes
Carga e Partida	9	—	Condicionador de ar		
Painel de instrumentos (Parte I)	10	—	(Parte I)	25	45
Painel de instrumentos (Parte II)	11	—	(Parte II)	26	45
Iluminação interna	12	—	Rádio	27	—
Iluminação dos instrumentos	13	—	Transmissão automática		
Lanternas	14	—	(Parte I)	28	44
Faróis alto e baixo/Regulagem dos fachos			(Parte II)	29	44
- Veículos sem check control	15	—	Limpador e Lavador do pára-brisa	30	—
- Veículos com check control	16	—	Desembaçador	31	—
Faróis e Lanterna de neblina	17	—	Alarme	32	42
Sinalizadores de direção e Luzes de marcha à ré	18	—	Buzina e Teto solar	33	—
Luzes do freio	19	—	Travamento elétrico das portas	34	—
Computador de bordo	20	—	Acionamento elétrico dos vidros		
Check control	21	44	(Lado esquerdo)	35	—
Sistema ABS	22	45	(Lado direito)	36	—
Motronic			Retrovisores com acionamento elétrico	37	—
(Parte I)	23	43			
(Parte II)	24	43			

ÍNDICE DE COMPONENTES

Componentes	Circuito página	Localização página	Componentes	Circuito página	Localização página
Acendedor de cigarros	12	—	Conectores	—	40/41
Alavanca seletora de marchas	28	—	Conjunto dos interruptores dos levantadores do vidro das portas	35/36	—
Alternador	9	—	Corretor da marcha-lenta	23	43
Antena elétrica	27	—	Desembaçador	31	—
Auto-falantes	27	—	Distribuidor	24	—
Bateria	9	—	Embreagem do compressor	26	45
Bobina	24	43	Espelho iluminado do pára-sol	12	—
Bomba de alívio de pressão	22	45	Farol de neblina	17	—
^a Bomba de combustível	23	43	Farol direito	15/16	—
Bomba do lavador	30	—	Farol esquerdo	15/16	—
Buzina	33	—	Iluminação da placa de licença	14	—
Buzina do alarme	32	42	Indicador de temperatura	10	—
Chave de ignição e partida	9	—	Indicador do nível de combustível	10	—
Check control	31	44	Interruptor:		
Chicotes	—	—	- Da Alavanca seletora de marchas	29	44
Cigarra de advertência de lanternas acesas	13	—	- Da Buzina	33	—
Comando de regulação do fecho	15/16	—	- Da Lanterna de neblina	17	—
Comando do computador de bordo	20	—	- Da Lanterna do porta-luvas	12	—
Computador de bordo	20	—	- Da Luz de ré	18	—
Conector de octanagem	24	43	- Da Luz do freio	19	—
Conector para diagnóstico (X13)	—	39/43	- Da Porta dianteira direita	12	—

Componentes	Circuito página	Localização página
Interruptor:		
- Da Porta dianteira esquerda	12	—
- Da Porta traseira direita	12	—
- Da Porta traseira esquerda	12	—
- Da Portinhola da caixa de ar	25	45
- Da Pressão do óleo do motor	11	—
- Da Tampa do compartimento do motor	32	42
- Das Luzes	12/13	—
- De Segurança	35/36	—
- De Circulação de ar	25	—
- Do Compartimento de bagagem	32	42
- Do Condicionador de ar	25	—
- Do Desembaçador	31	—
- Do Farol alto (lampejador)	15/16	—
- Do Farol de neblina	17	—
- Do Freio de estacionamento	10	—
- Do Limpador e Lavador do pára-brisa	30	—
- Do nível d'água do Limpador do pára-brisa	21	44
- Do nível do líquido de arrefecimento	21	44
- Do nível do óleo do freio	10	—
- Do nível do óleo do motor	21	44
- Do regime anti-patinação	28	—
- Do regime esportivo	28	—
- Do Sinalizador de advertência	18	—
- Do Sinalizador de direção	18	—
- Do Sistema anti-esmagamento	35/36	—
- Do Teto solar	33	—

Componentes	Circuito página	Localização página
Interruptor:		
- Do Ventilador	25/26	—
- Dos Retrovisores	37	—
- Dos Vidros das portas dianteiras	35/36	—
- Dos Vidros das portas traseiras	35/36	—
Kick down	28	—
Lanterna de leitura traseira (L.D.)	12	—
Lanterna de leitura traseira (L.E.)	12	—
Lanterna de neblina	17	—
Lanterna do compartimento de bagagens	12	—
Lanterna do compartimento do motor	13	—
Lanterna do porta-luvas	12	—
Lanterna do teto (com temporizador)	12	—
Lanterna do teto (sem temporizador)	12	—
Lanternas dianteiras	14	—
Lanternas traseiras	14	—
Luz da placa de licença	14	—
Luz indicadora:		
- Da pressão do óleo do Motor	11	—
- Da Transmissão Automática	11	—
- De baixo nível de combustível	10	—
- De carga da Bateria	10	—
- De desgaste das Pastilhas	21	—
- De falha nas Lanternas ou Faróis baixo	21	—
- De falha nas Luzes do Freio	21	—
- Do Farol alto	11	—
- Do freio de estacionamento	10	—

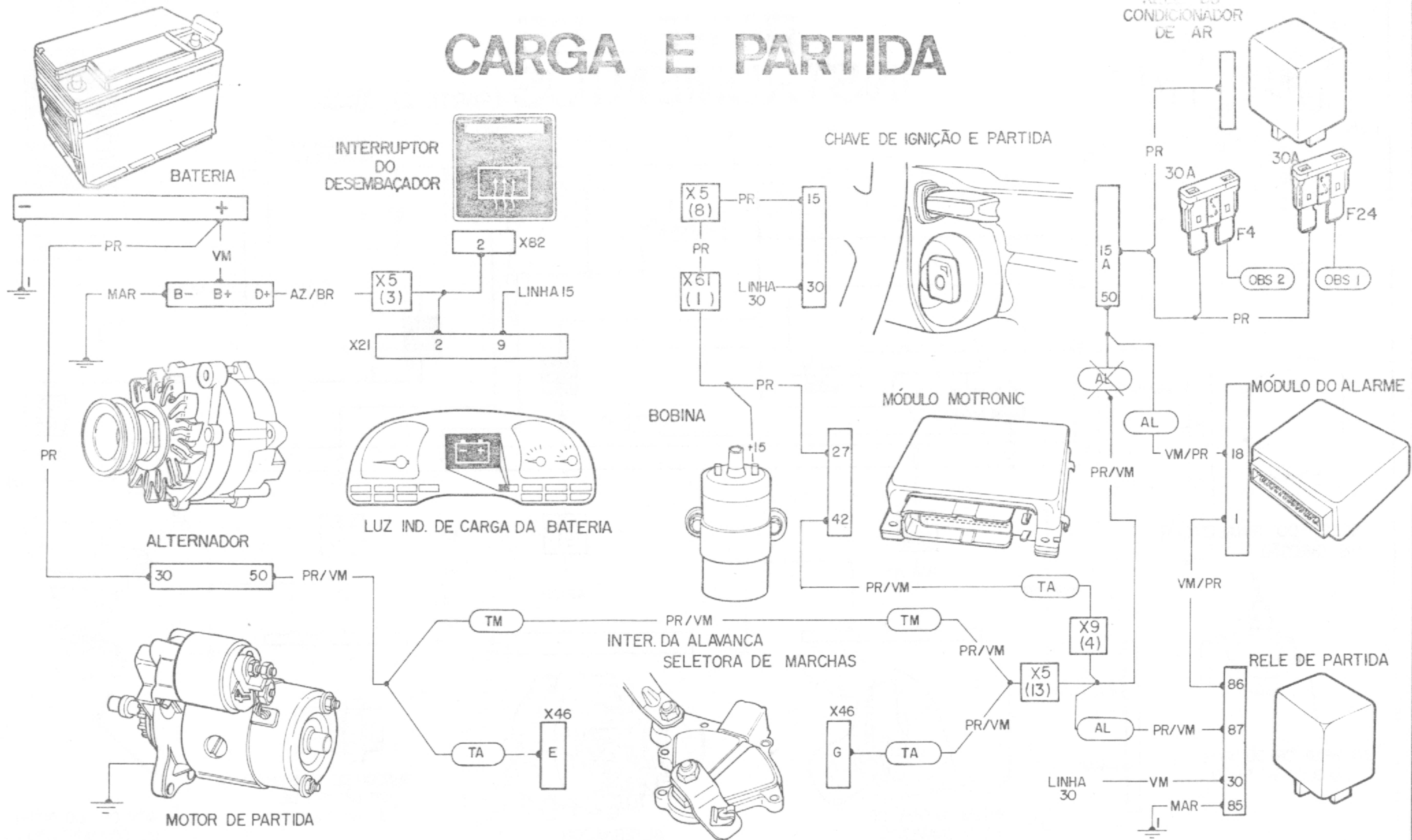
Componentes	Circuito página	Localização página
Luz indicadora:		
- Do nível da água do Lavador	21	—
- Do nível do líquido de arrefecimento	21	—
- Do nível do óleo do freio	10	—
- Do nível do óleo do Motor	21	—
- Do Sinalizador de direção	10	—
- Do Sistema ABS	11	—
- Do Sistema Motronic	11	—
Luzes de marcha à ré	18	—
Luzes do freio	19	—
Luzes sinalizadoras de direção	18	—
Medidor do fluxo de ar	24	43
Microinterruptor da fechadura:		
- Da Porta dianteira esquerda	34/36	42
- Da Porta dianteira direita	34/36	—
Módulo:		
- ABS	22	39/45
- Da Transmissão Automática	28/29	39/44
- Do Alarme	32	42
- Do travamento elétrico	34	39
- Motronic	24	39/43
Motor:		
- De Partida	9	—
- De regulagem do fecho	15/16	—
- Do Levantador do vidro dianteiro L.D.	36	—
- Do Levantador do vidro dianteiro L.E.	35	—
- Do Levantador do vidro traseiro L.D.	36	—

Componentes	Circuito página	Localização página
Motor:		
- Do Levantador do vidro traseiro L.E.	35	—
- Do Limpador e Lavador do pára-brisa	30	—
- Do Teto solar	33	—
Motor do travamento:		
- Da Porta dianteira L.D.	34	—
- Da Porta dianteira L.E.	34	—
- Da Porta traseira L.D.	34	—
- Da Porta traseira L.E.	34	—
- Da Tampa do tanque de combustível	34	—
- Do Compartmento de bagagens	34	—
Painel de instrumentos	10/11	—
Pontos massa	—	39
Pressostatos de alta/baixa pressão	26	45
Rádio	27	—
Relé:		
- Da Bomba de alívio de pressão	22	45
- Da Buzina	33	38
- Da Lanterna de neblina	17	38
- Da primeira velocidade do Ventilador	25	38
- Da quarta velocidade do Ventilador	25	38
- Das Válvulas solenóides	22	45
- De Partida	9	38
- Do Compressor do condicionador de ar	26	38
- Do Condicionador de ar	25	38
- Do Desembaçador	31	38
- Do Farol de neblina	17	38

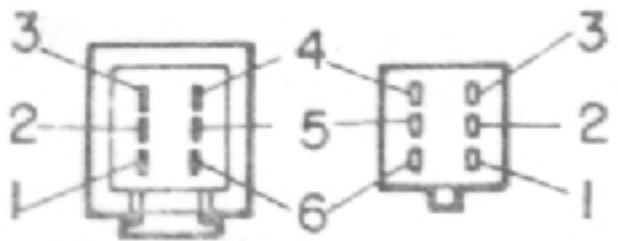
Componentes	Circuito página	Localização página
Relé:		
- Do Sinalizador de direção	18	38
- Do Sistema de injeção	23	—
- Temporizador do limpador e Lavador do pára-brisa	30	38
Retrovisor direito	37	—
Retrovisor esquerdo	37	—
Sensor:		
- Da Borboleta	24	43
- Da Temperatura externa	20	—
- Das Pastilhas do freio	21	44
- De distância (Transmissão Automática)	29	44
- De oxigênio	23	43
- De rotação	23	43
- De rotação da Transmissão Automática	29	44
- De temperatura do líquido de arrefecimento	10	—

Componentes	Circuito página	Localização página
Sensor:		
- De temperatura do motor	24	43
- De temperatura do óleo da Transmissão	28	44
- Do nível de combustível	10	—
- De ultra-som	32	42
- De velocidade (ABS)	22	45
Tacômetro	11	—
Transmissão Automática	28	—
Válvula de circulação de ar	25	45
Válvula de ventilação do tanque	23	43
Válvulas injetoras	23	43
Válvulas solenóides	22	45
Velas de ignição	24	—
Velocímetro	10	—
Ventilador	25/26	45

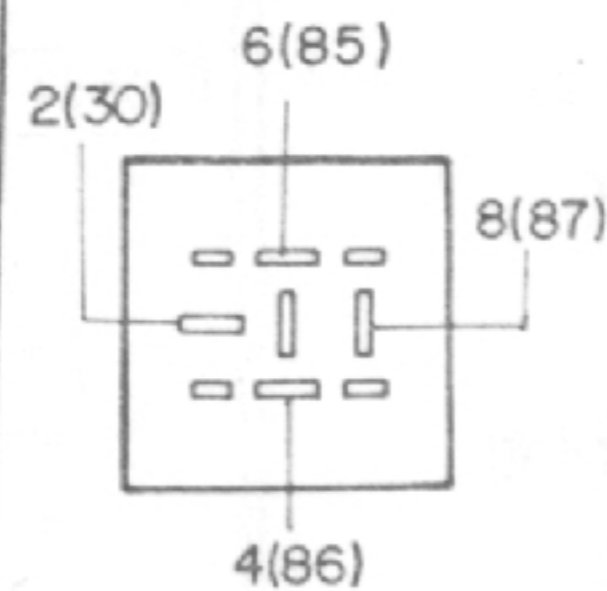
CARGA E PARTIDA



X9



CONECTOR DO RELÉ



TESTE DOS SINAIS DO RELÉ DE PARTIDA

PINO	POLARIDADE CORRETA
30*	POSIT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
31*	NEGAT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
86*	POSIT. QUANDO A PARTIDA FOR ACIONADA C/ O ALARME DESACIONADO
87**	IDEM AO PINO 86

* SINAIS ENVIADOS AO RELÉ
** SINAIS EMITIDOS PELO RELÉ

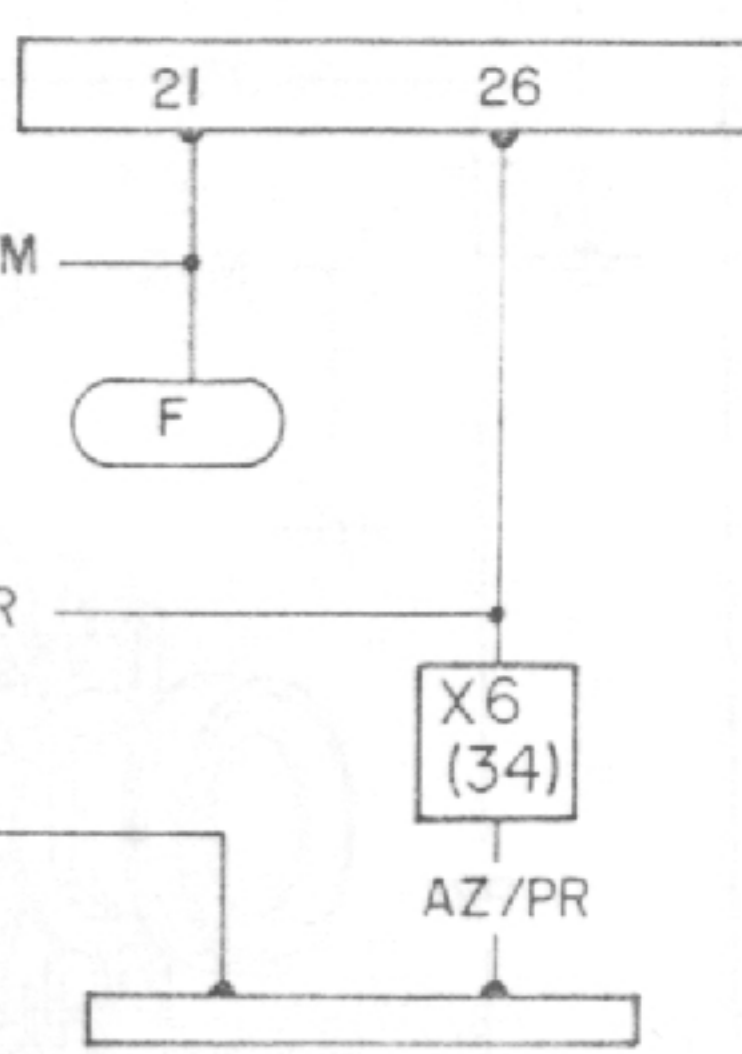
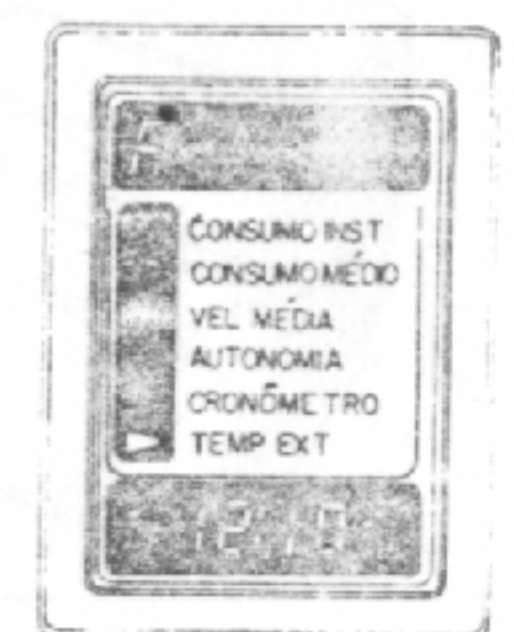
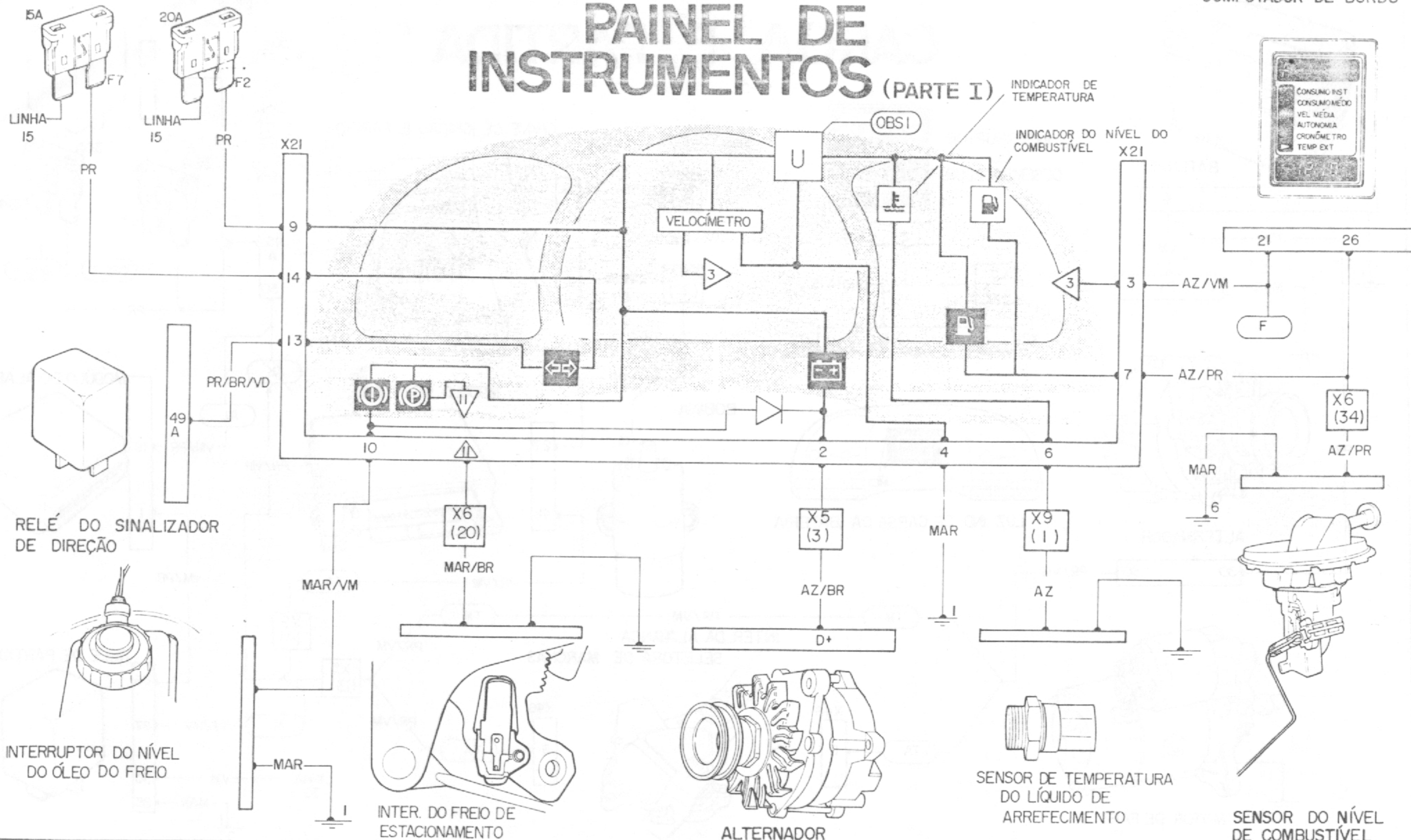
TESTE DA CHAVE DE IGNIÇÃO E PARTIDA

PINO	POLARIDADE CORRETA
30	POSIT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
50	POSIT. DURANTE A PARTIDA
15	POSIT. DURANTE A PARTIDA E TAMBÉM COM A IGNIÇÃO LIGADA
15A	NEGAT. DURANTE A PARTIDA POSIT. COM A IGNIÇÃO LIGADA

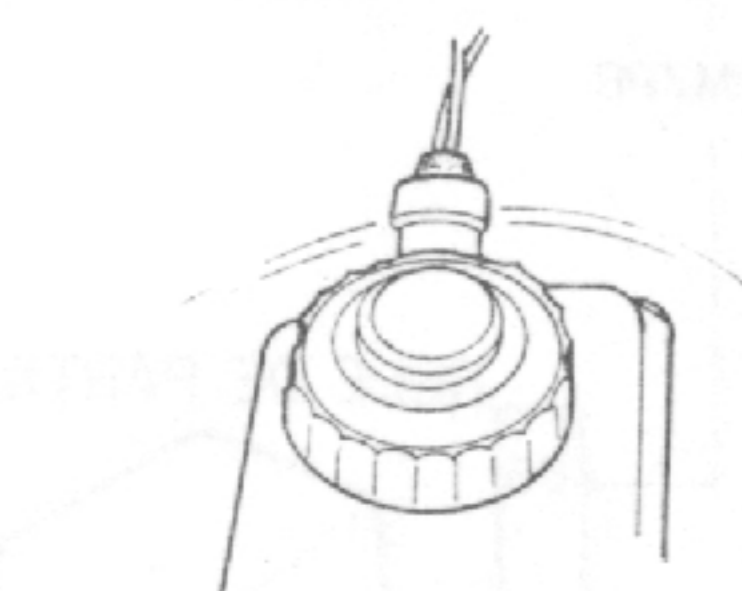
OBSERVAÇÕES

- OBS 1 - VEJA SISTEMA DE ARREFECIMENTO
- OBS 2 - VEJA SISTEMA DE VENTIL. INTERNA
- AL - LIGAÇÃO P/ VEÍCULOS COM ALARME
- AL (with slash) - LIGAÇÃO P/ VEÍCULOS SEM ALARME
- TA - LIGAÇÃO P/ VEÍCULOS C/ TRANS. AUT.
- TM - LIGAÇÃO P/ VEÍCULOS C/ TRANS. MAN.

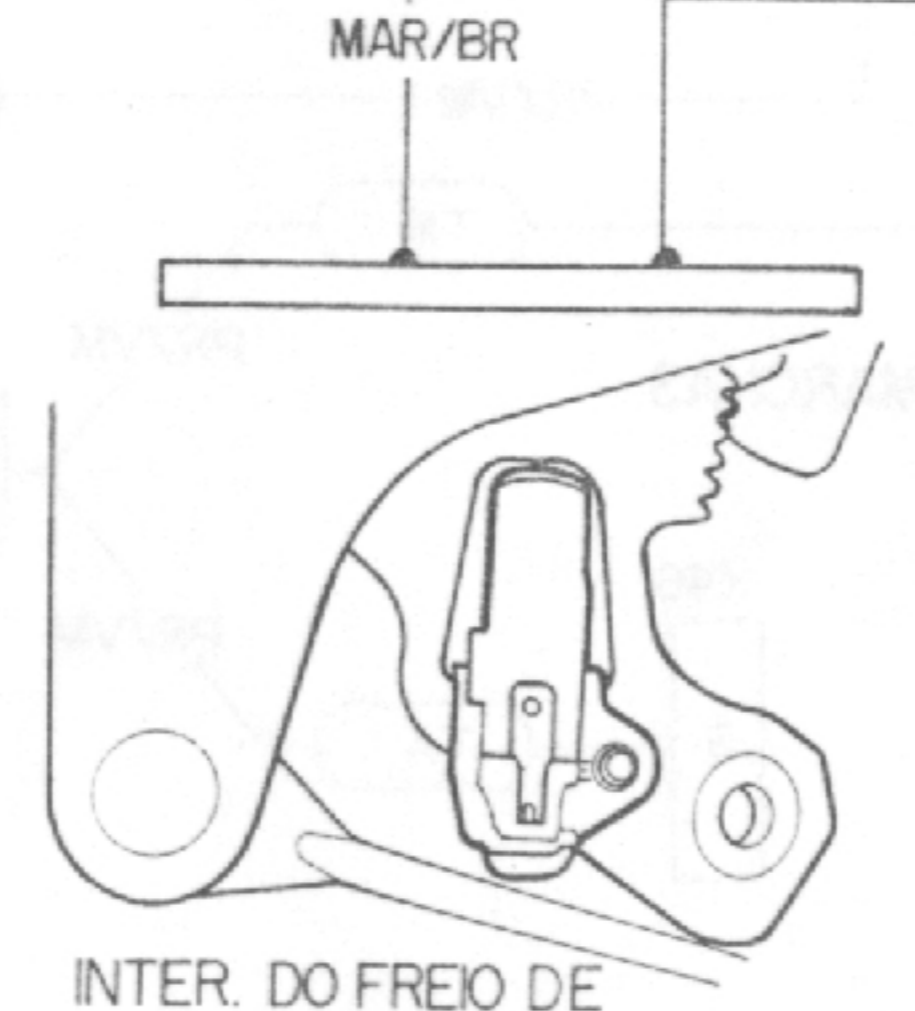
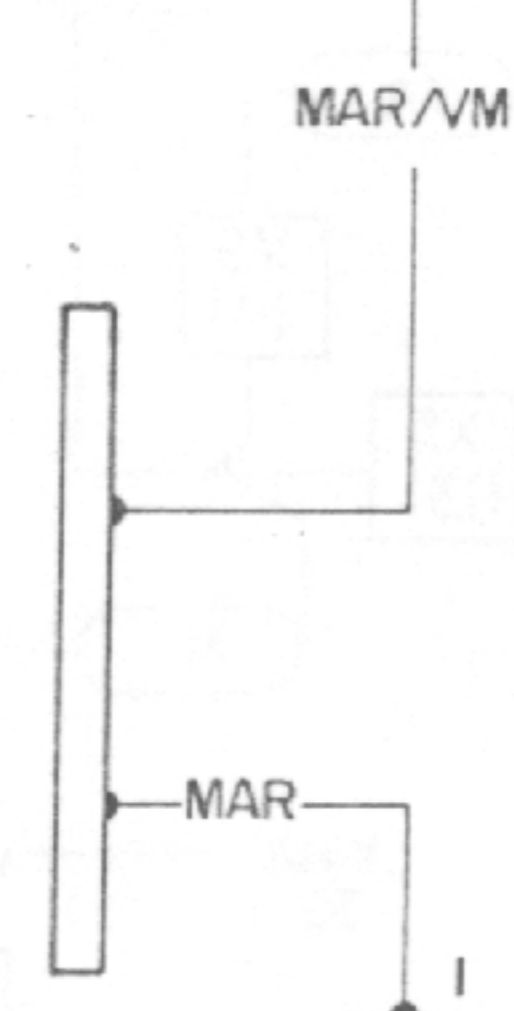
PAINEL DE INSTRUMENTOS (PARTE I)



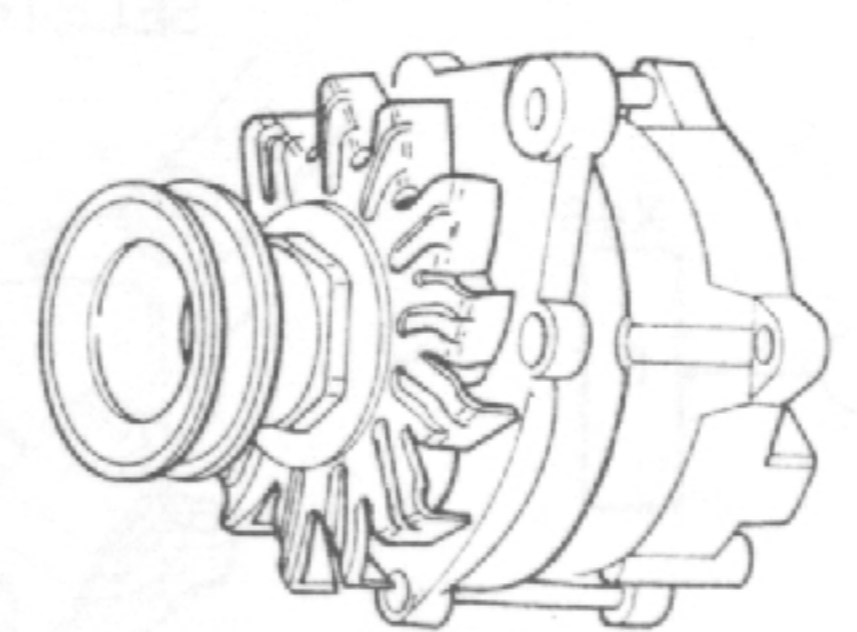
RELE DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO



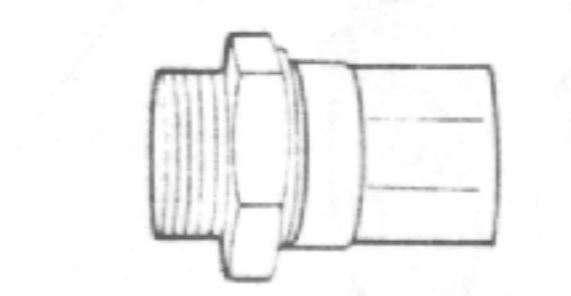
INTERRUPTOR DO NÍVEL DO ÓLEO DO FREIO



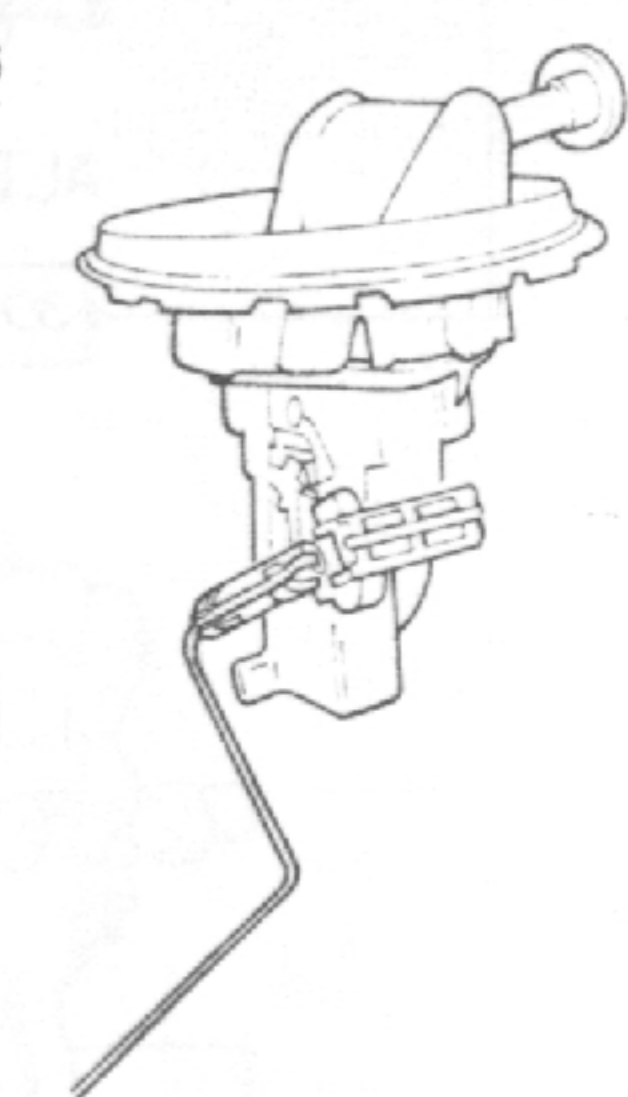
INTER. DO FREIO DE ESTACIONAMENTO



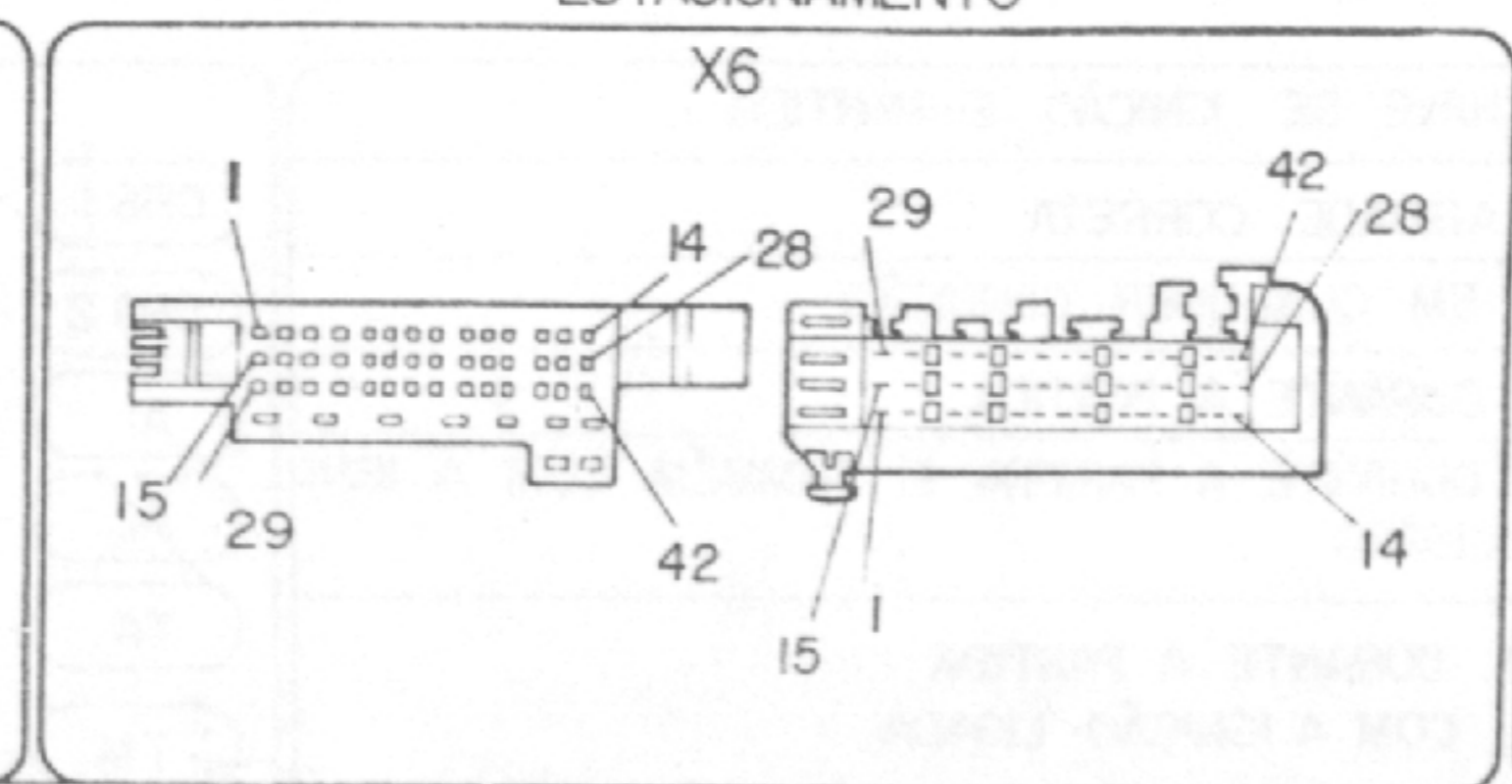
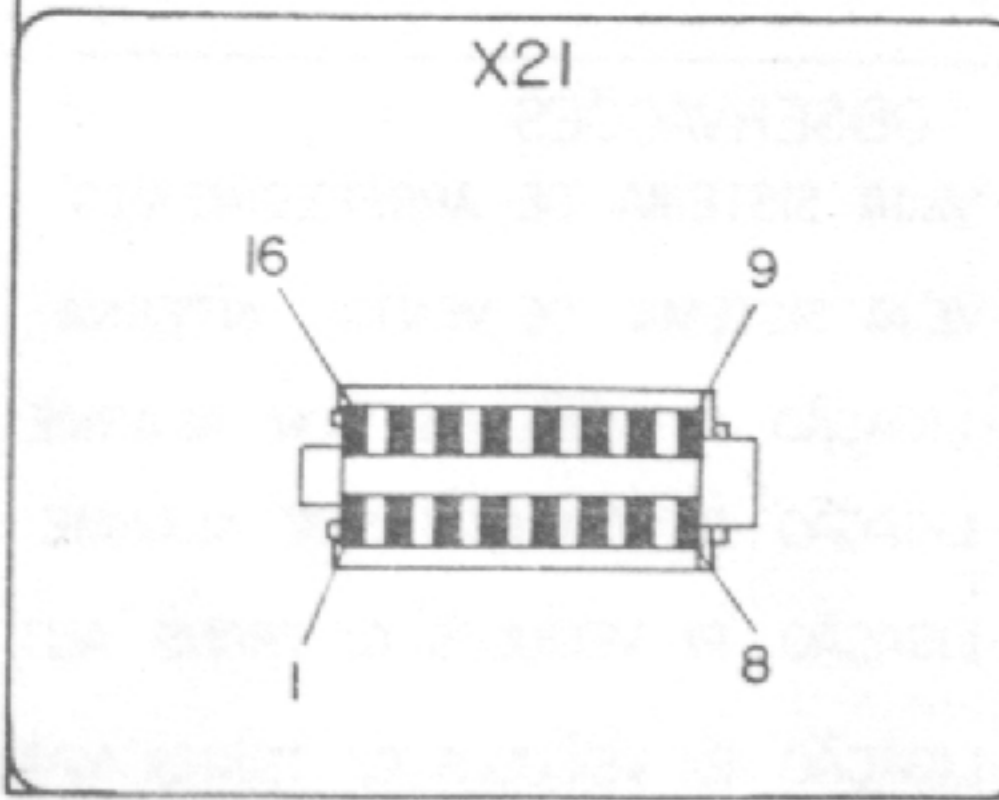
ALTERNADOR



SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



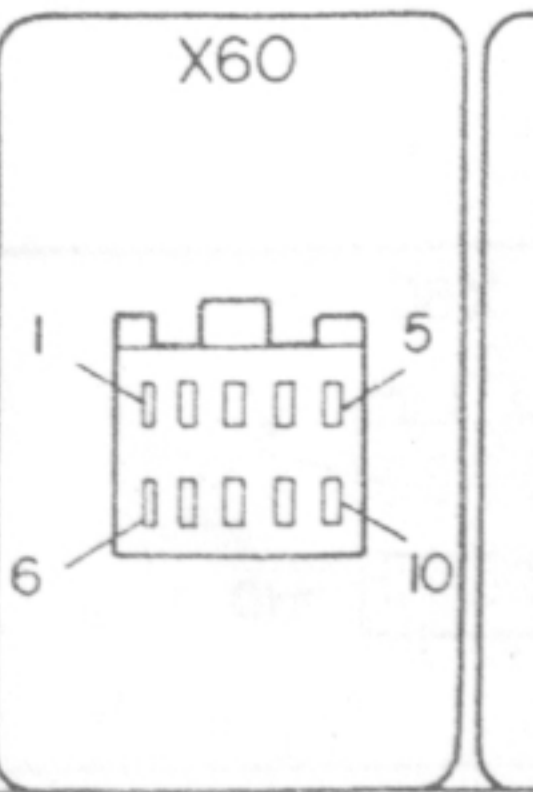
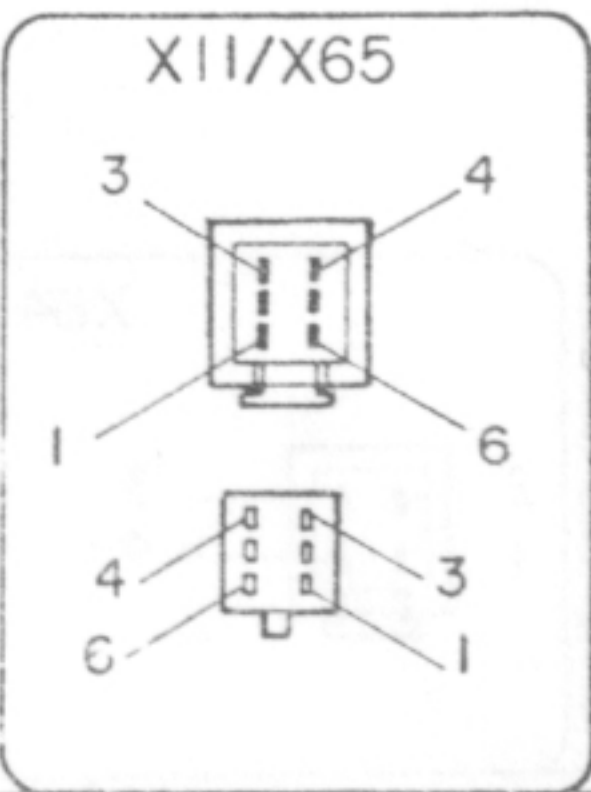
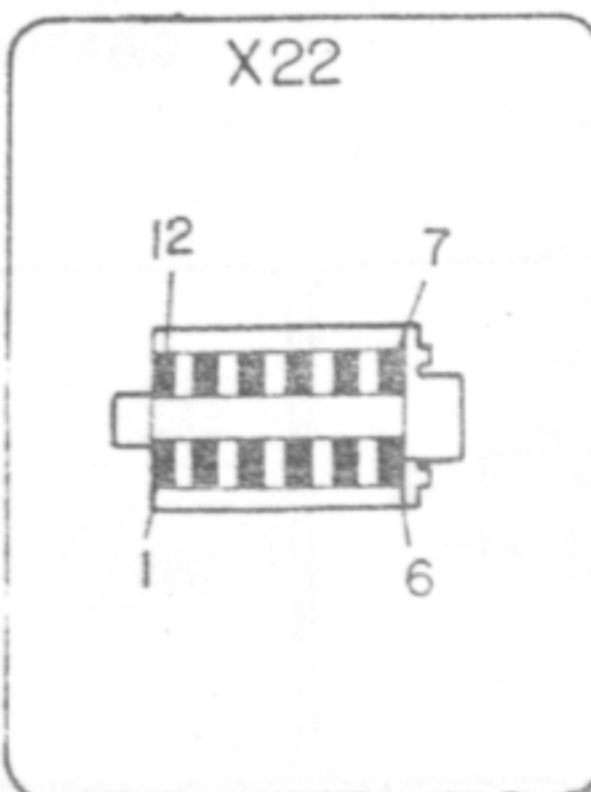
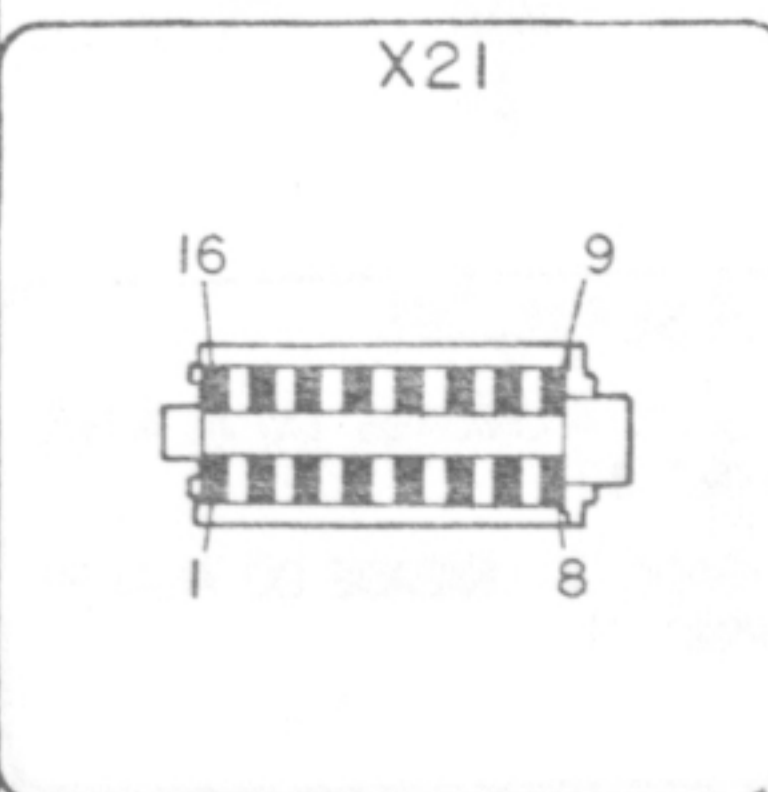
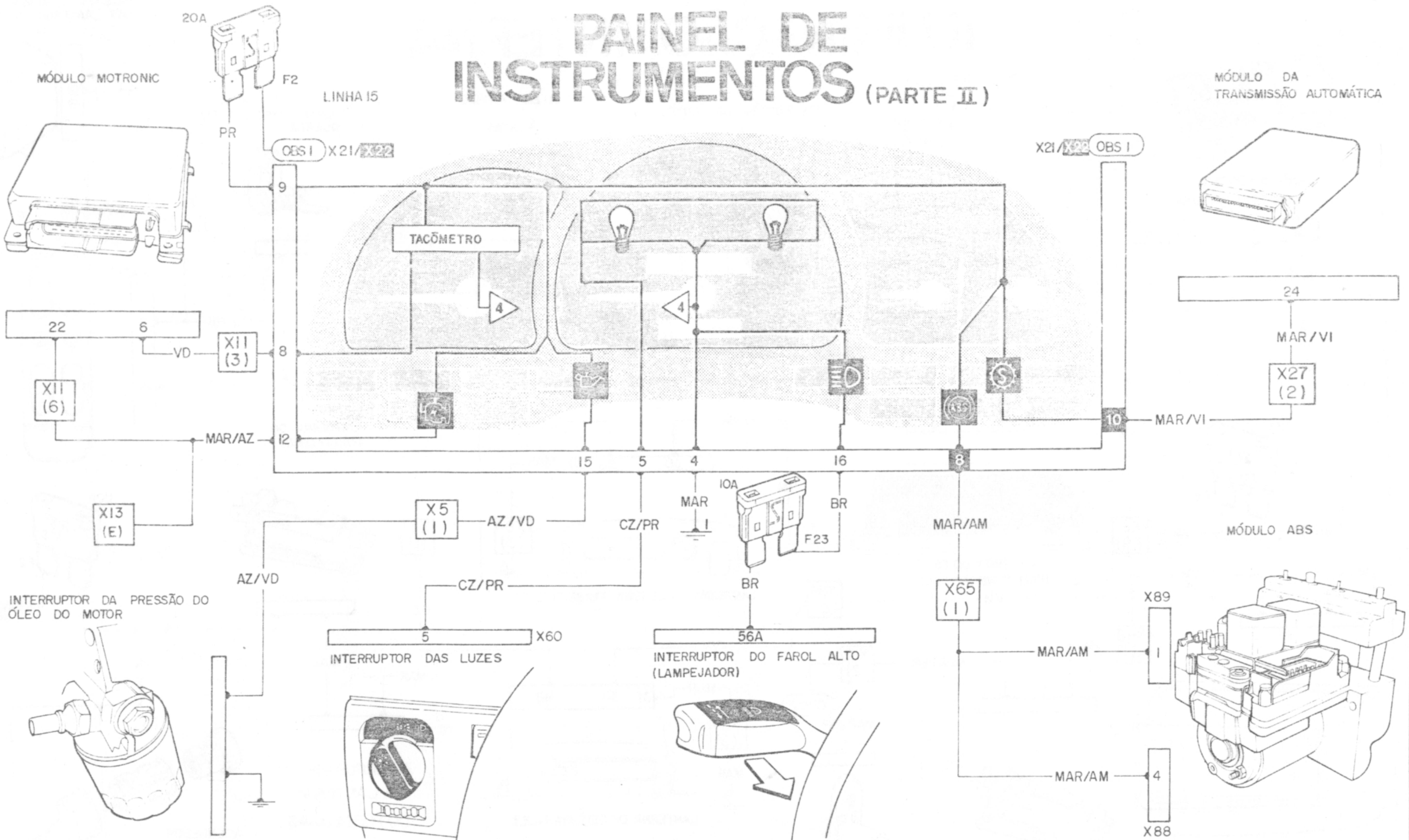
- LUZ INDICADORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO FREIO
- LUZ INDICADORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
- LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO
- LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA
- LUZ INDICADORA DE BAIXO NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

OBSERVAÇÕES

OBSI ESTABILIZADOR DE TENSÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

F LIGADO AO RÁDIO (PINO 5 DO CONECTOR X69)

PAINEL DE INSTRUMENTOS (PARTE II)



- LUZ INDICADORA DO SISTEMA MOTRONIC
- LUZ INDICADORA DO SISTEMA ABS
- LUZ INDICADORA DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
- LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
- LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO

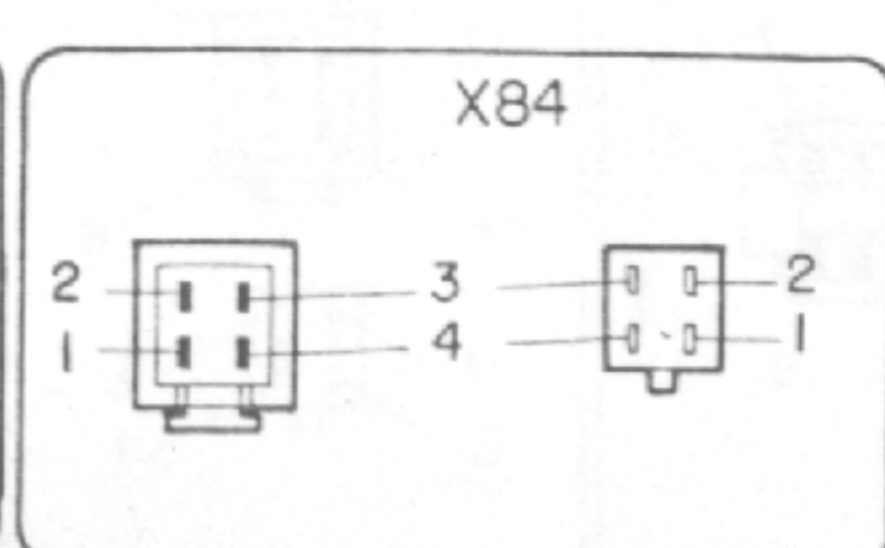
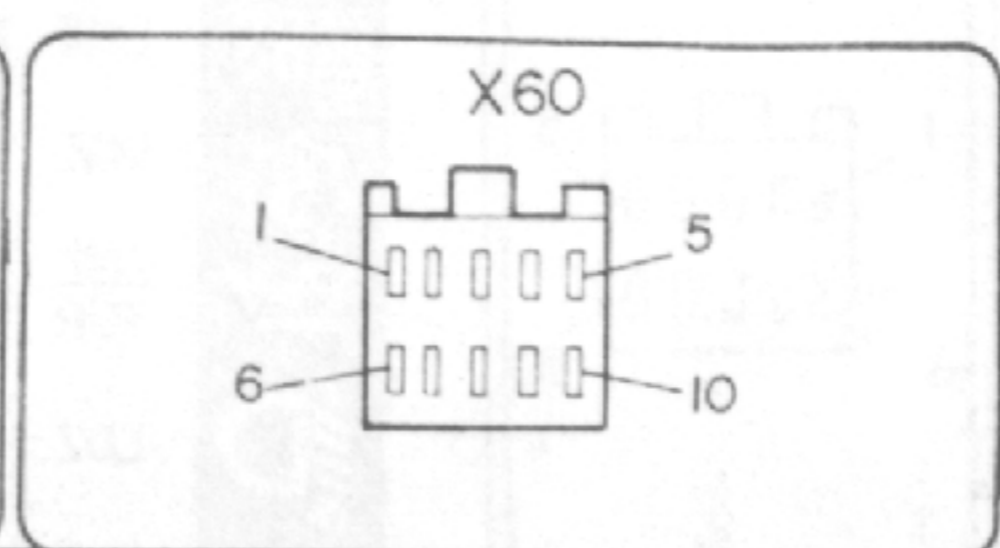
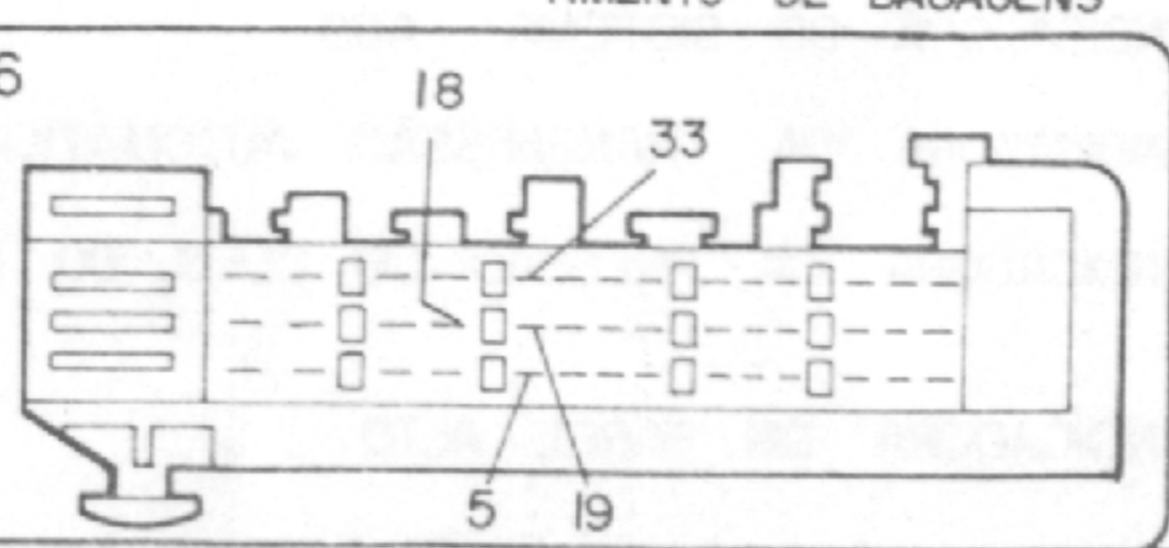
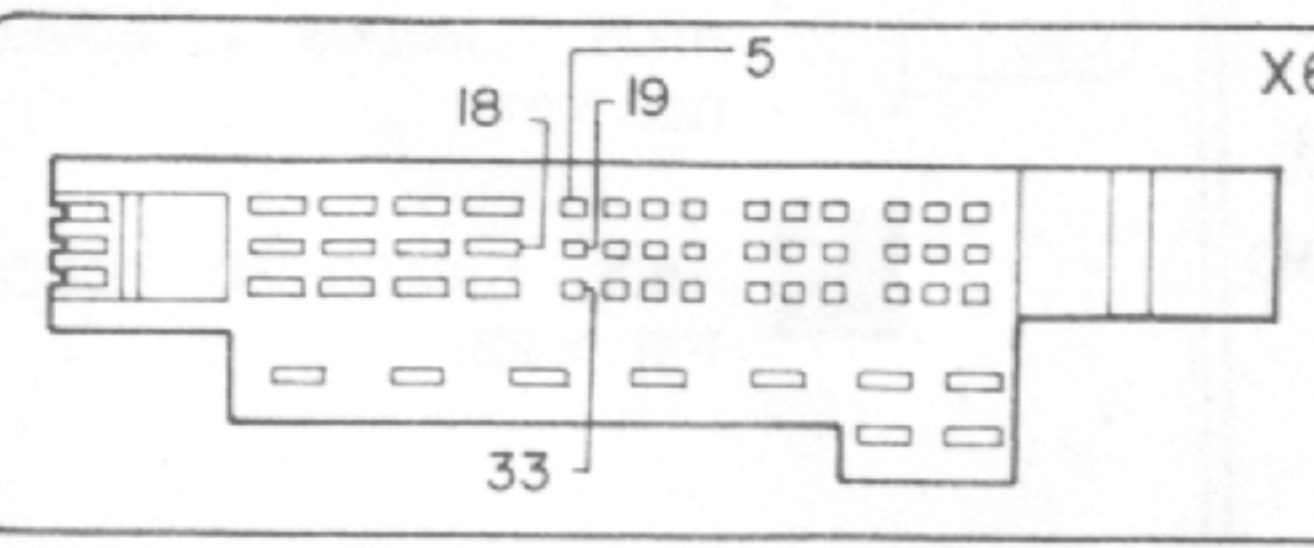
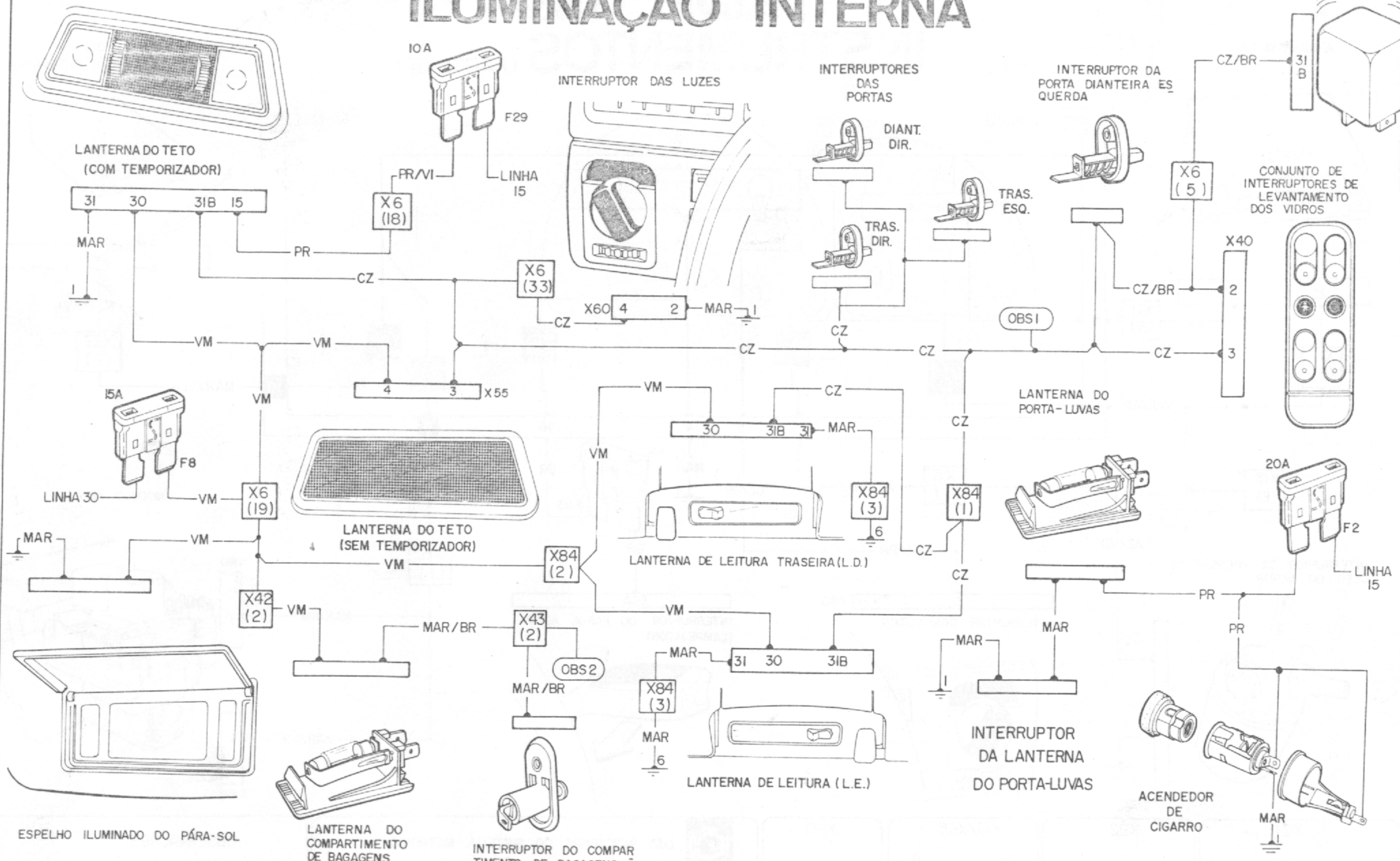
OBSERVAÇÕES

OBS I PINOS LIGADOS AO CONECTOR X21

PINOS LIGADO AO CONECTOR X22

ILUMINAÇÃO INTERNA

CIGARRA DE ADVERTÊNCIA DAS LANTERNAS ACESAS

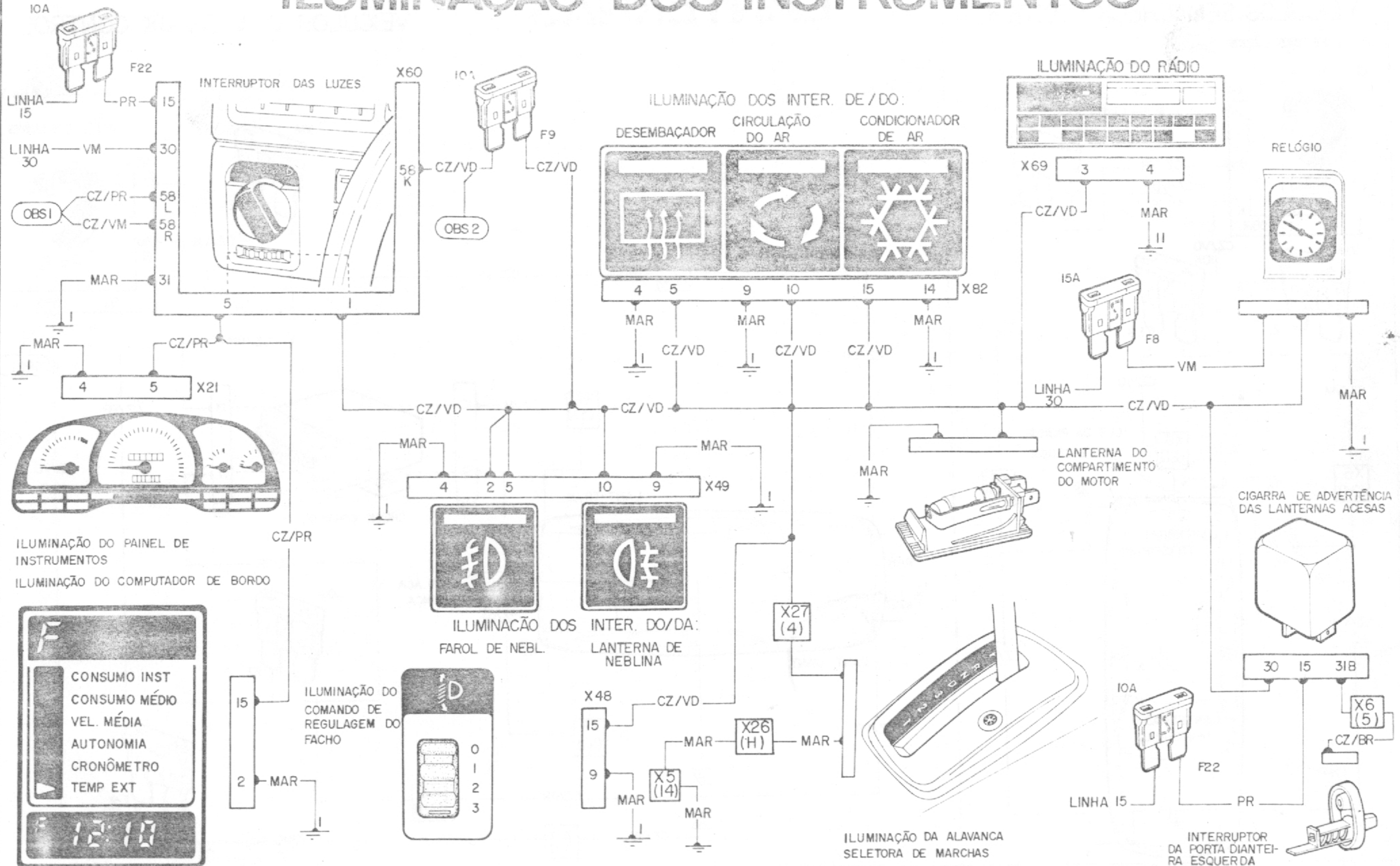


OBSERVAÇÕES

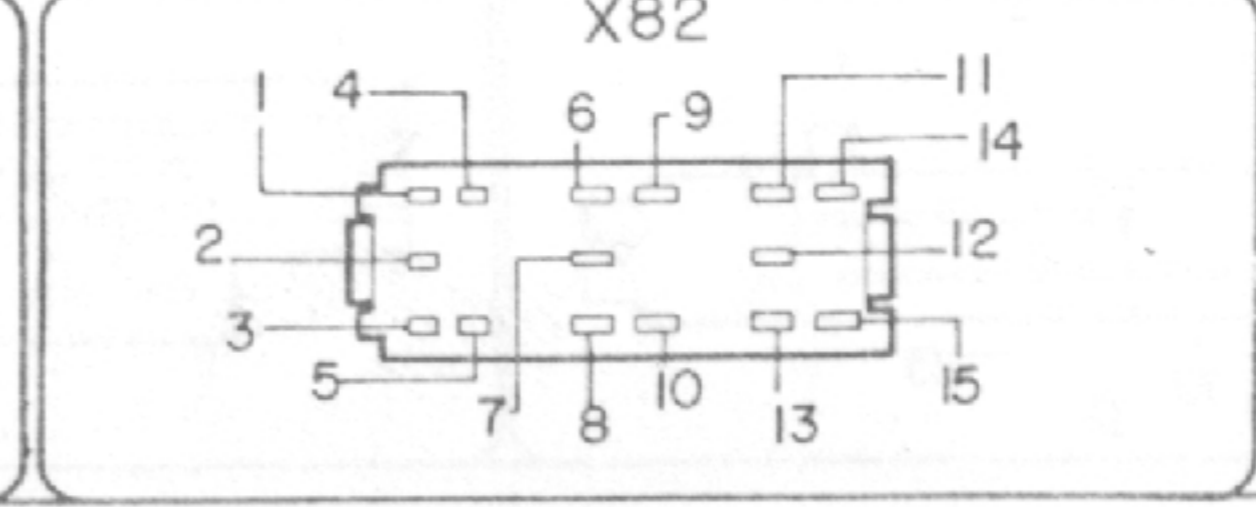
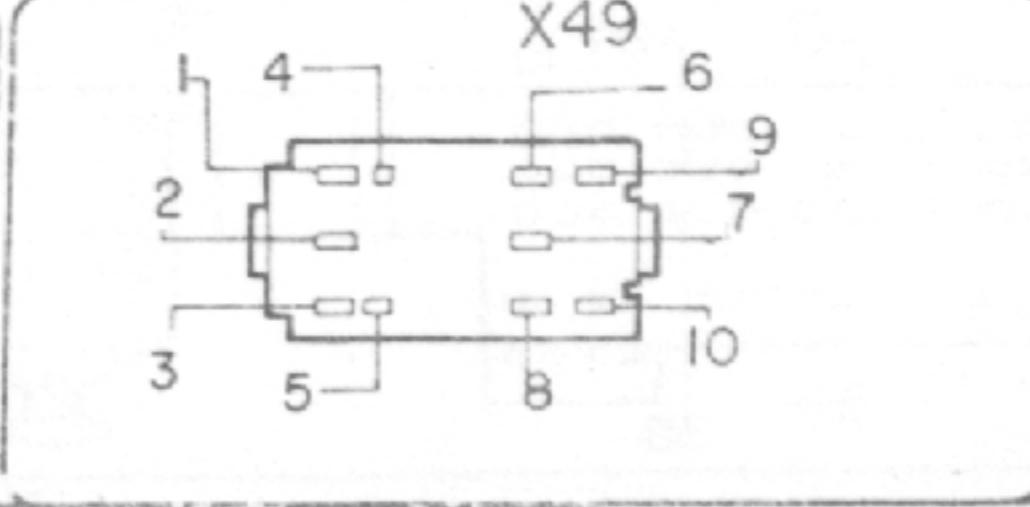
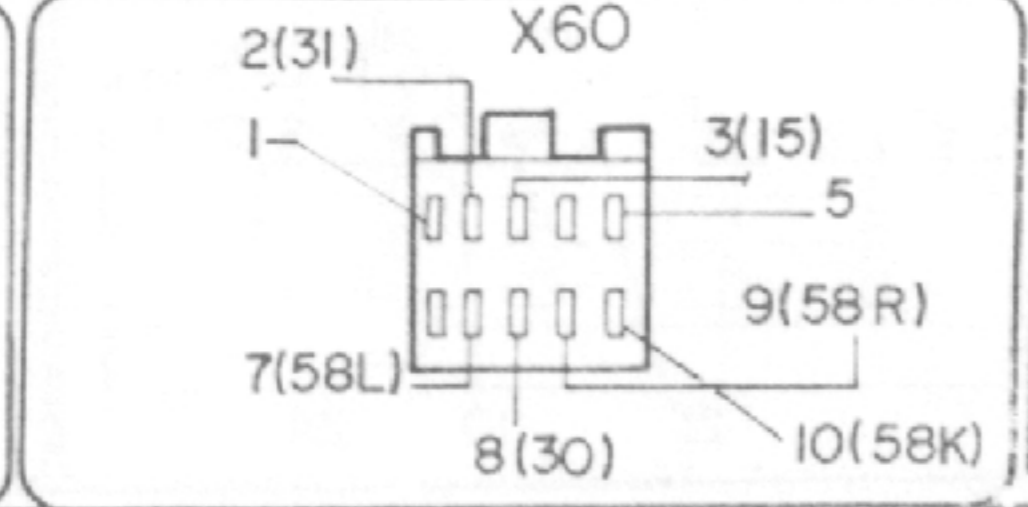
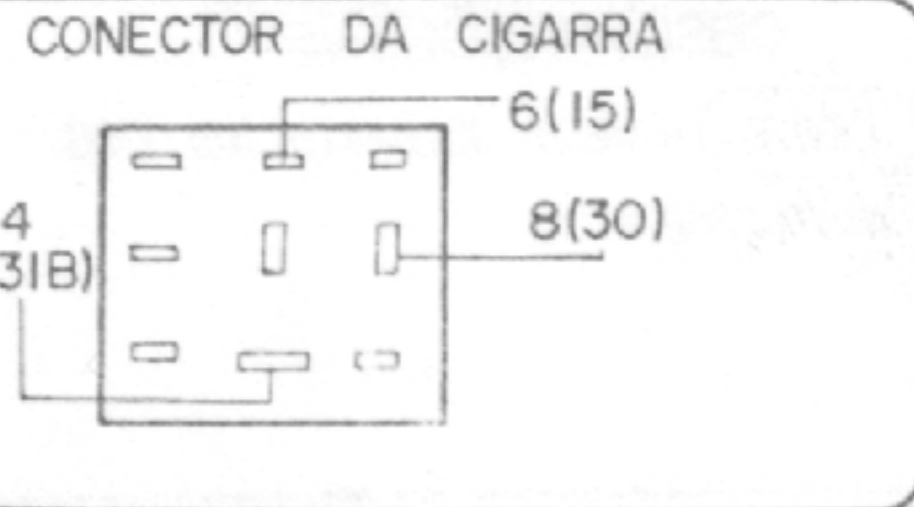
OBS1 - LIGADO À UNIDADE DO ALARME (PINO 3)

OBS2 - LIGADO À UNIDADE DO ALARME (PINO 4)

ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS
 ILUMINAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO



OBSERVAÇÕES

OBS 1 - VEJA LANTERNAS

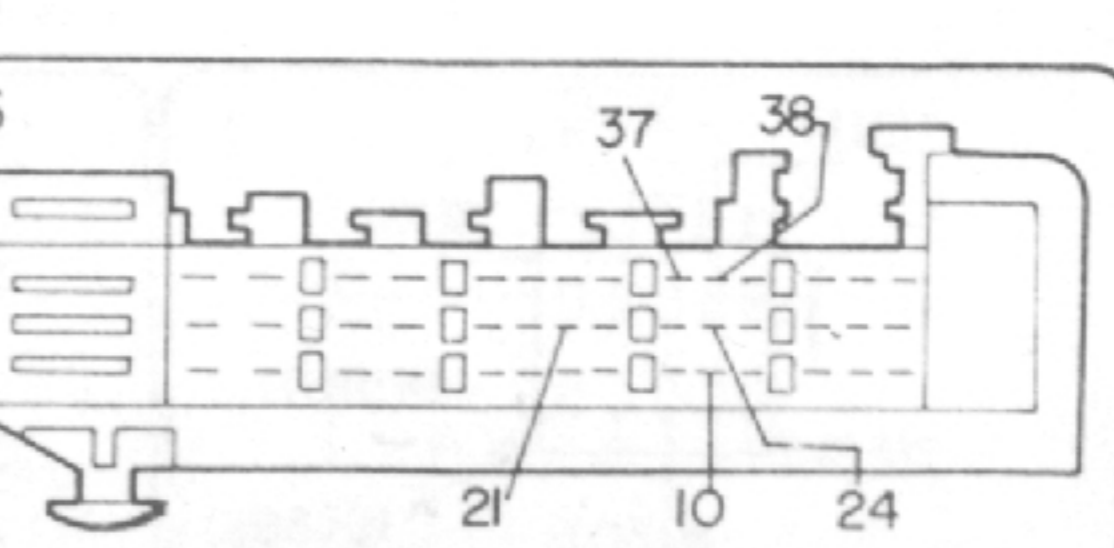
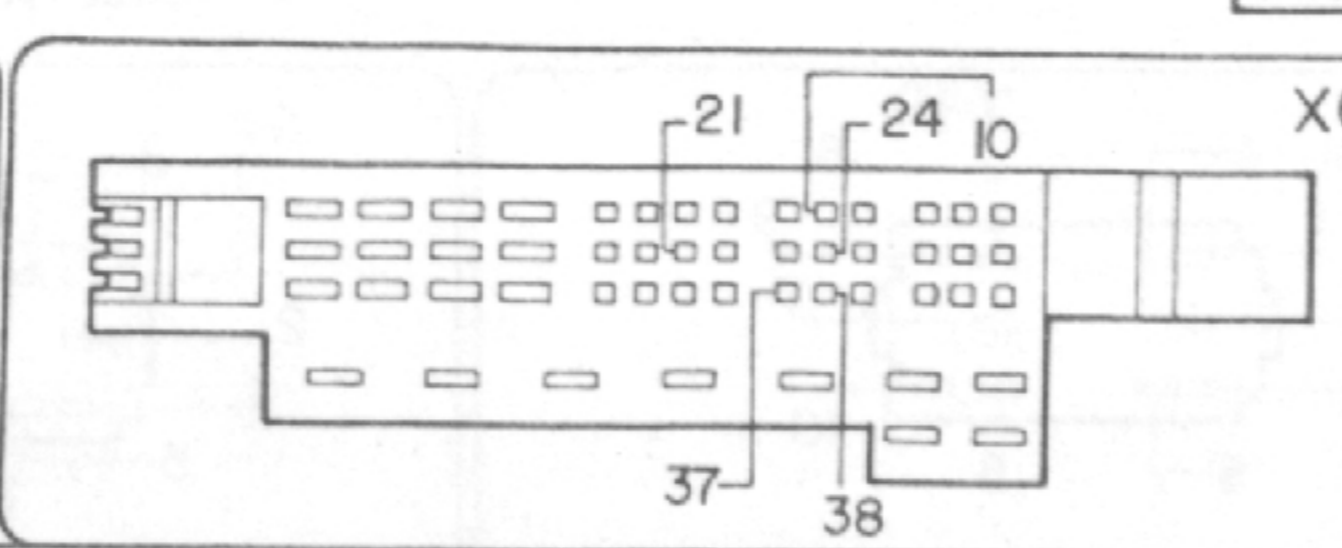
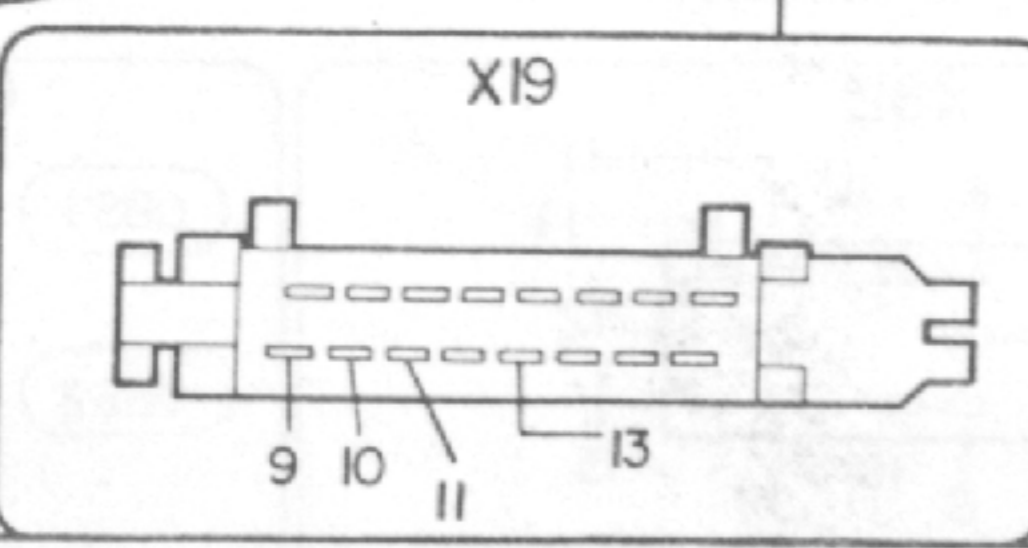
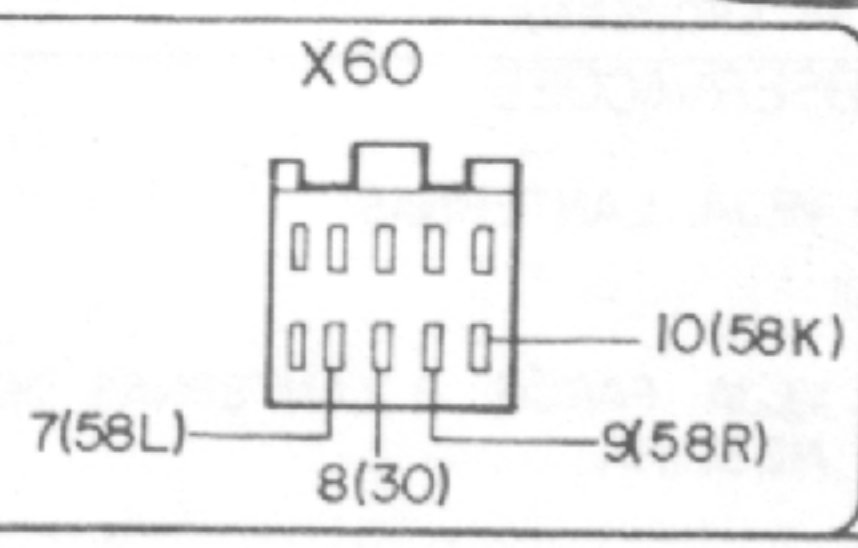
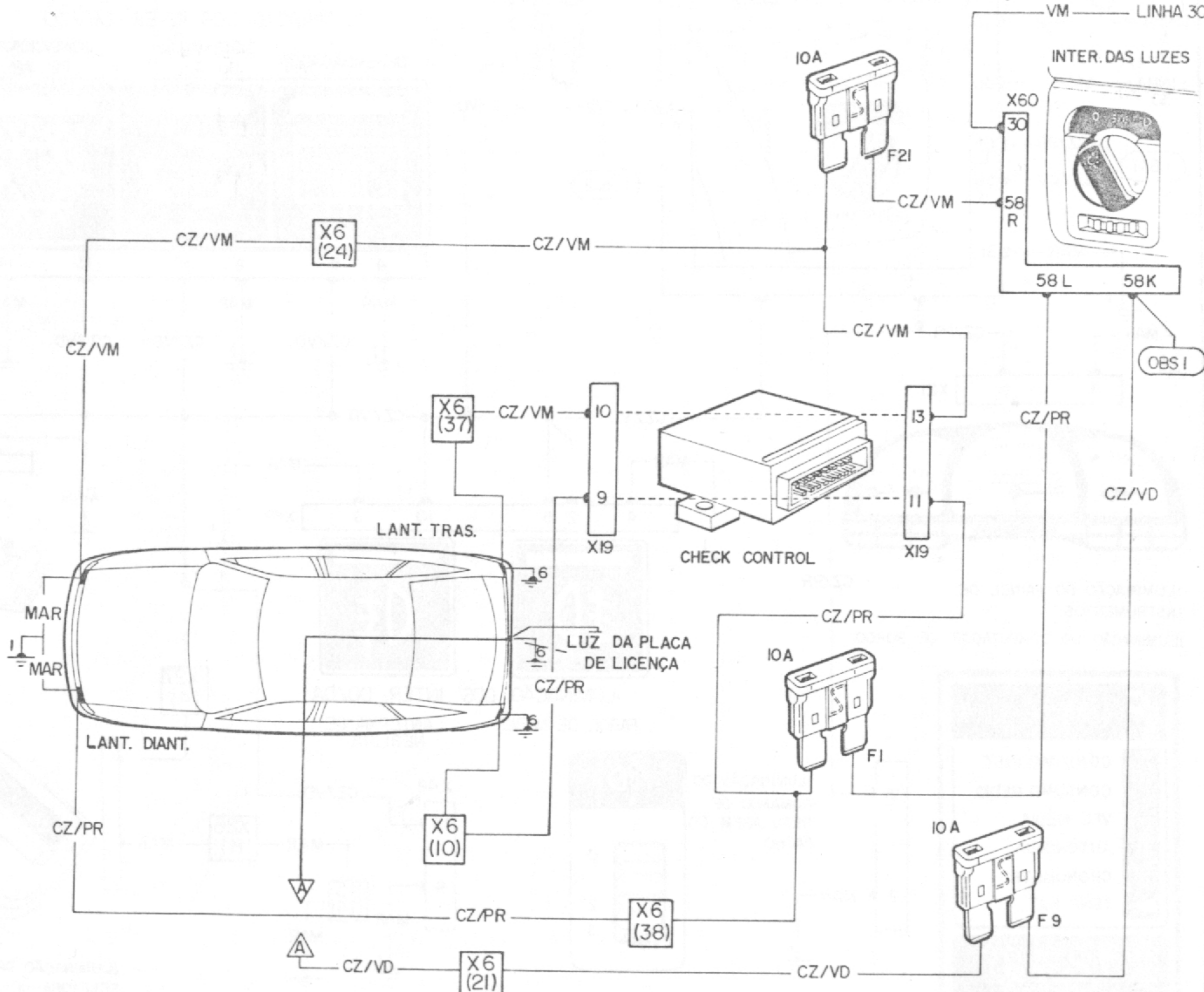
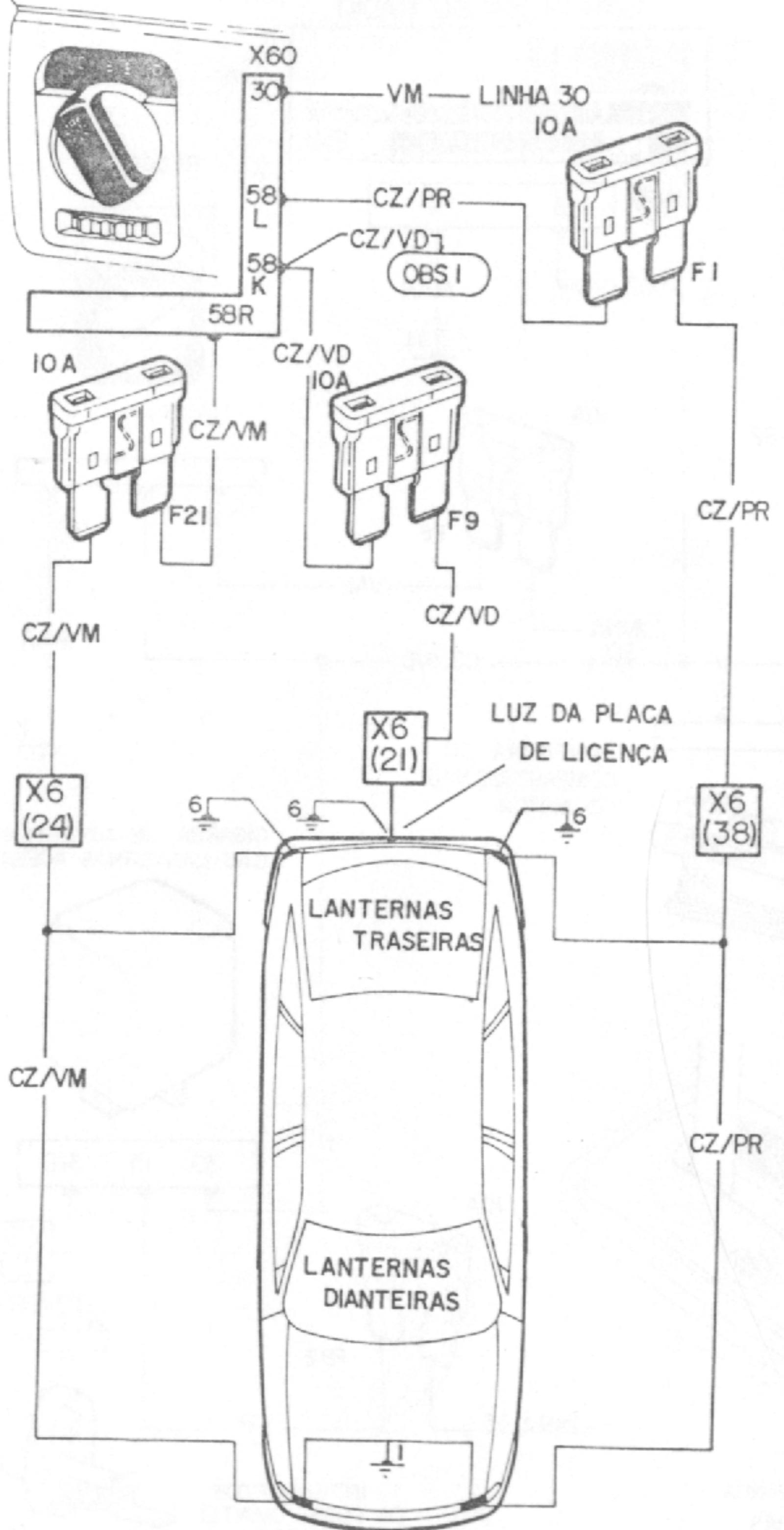
OBS 2 - VEJA FARÓIS E LANTERNAS DE NEBLINA

VEÍCULOS SEM CHECK CONTROL

LANTERNAS

VEÍCULOS COM CHECK CONTROL

INTER. DAS LUZES



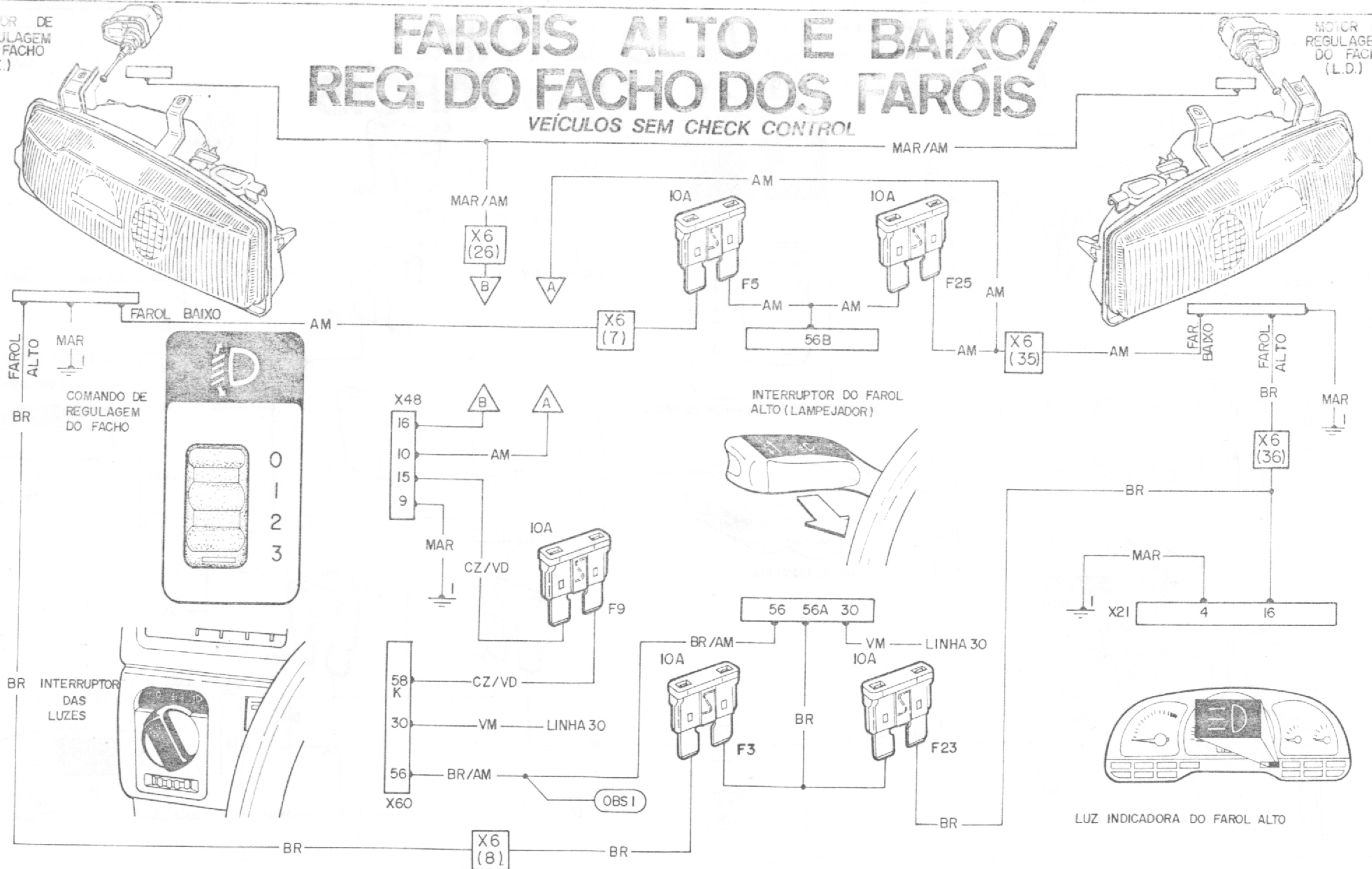
OBSERVAÇÕES
OBS I - VEJA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

MOTOR DE REGULAGEM DO FACHO (L.E.)

FARÓIS ALTO E BAIXO/ REG. DO FACHO DOS FARÓIS

VEÍCULOS SEM CHECK CONTROL

MOTOR DE REGULAGEM DO FACHO (L.D.)



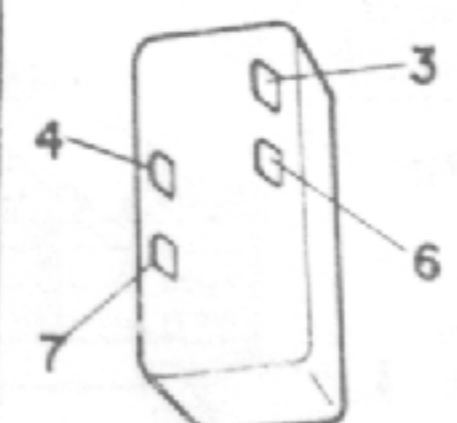
COMANDO DE REGULAGEM DO FACHO

CONECTOR (X48)

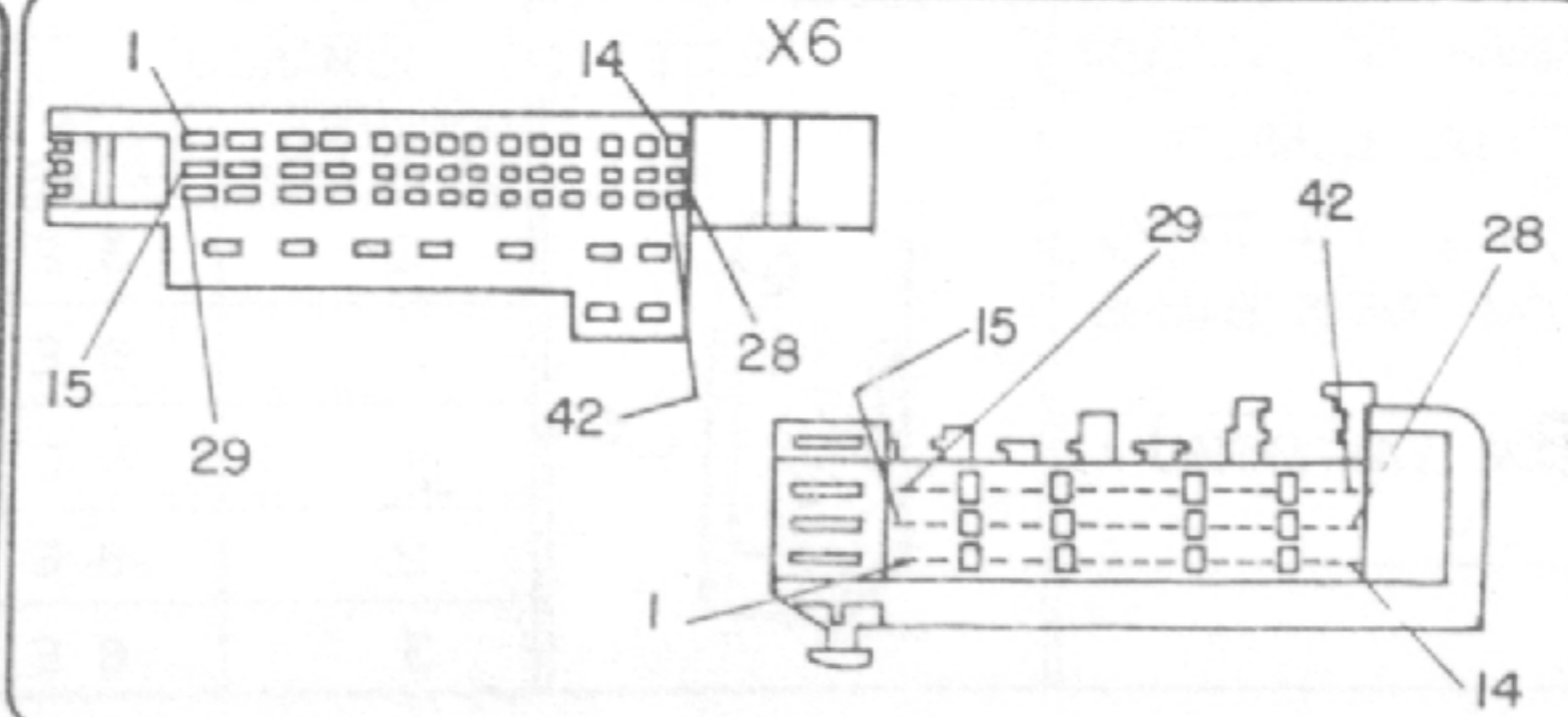
TESTE DOS SINAIS DE ENTRADA

TESTE DO COMANDO

PINO	POLARIDADE CORRETA
9	NEGAT. EM QUALQ. CONDIÇ.
10	POSIT. COM FARÓIS BAIXOS ACESOS
15	POSIT. COM LANTERNAS A CESAS



POSICÕES DO COMAN.	MECA A RESIST. ENTRE OS PIN.	RESULT. CORRETO
0	3 E 6	≅ 1K
0	6 E 7	≅ 2
1	6 E 7	≅ 160
2	6 E 7	≅ 240
3	6 E 7	≅ 350

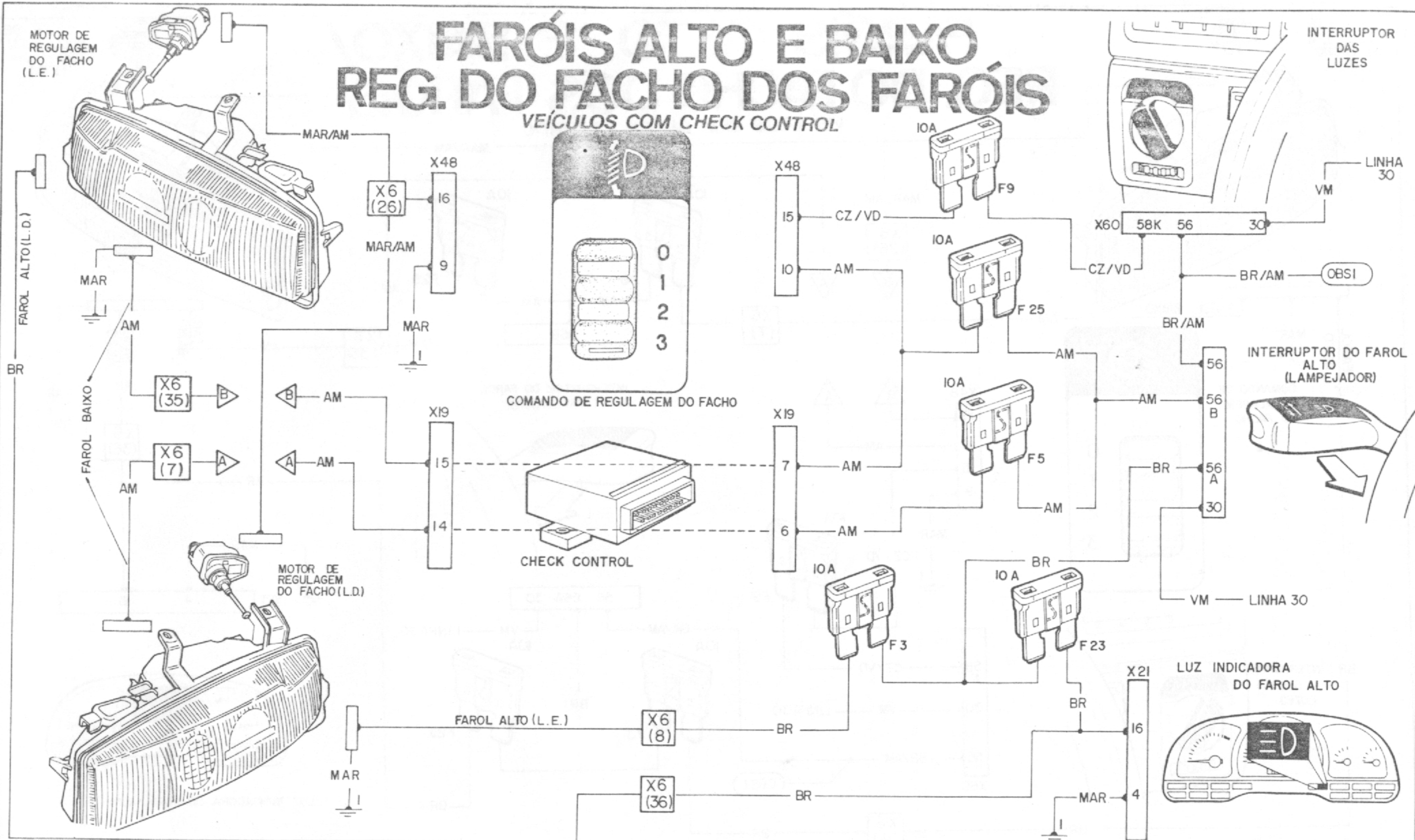


OBSERVAÇÕES

(OBS1) - LIGADO AO RELÉ DA LANTERNA DE NEBLINA

FARÓIS ALTO E BAIXO REG. DO FACHO DOS FARÓIS

VEÍCULOS COM CHECK CONTROL



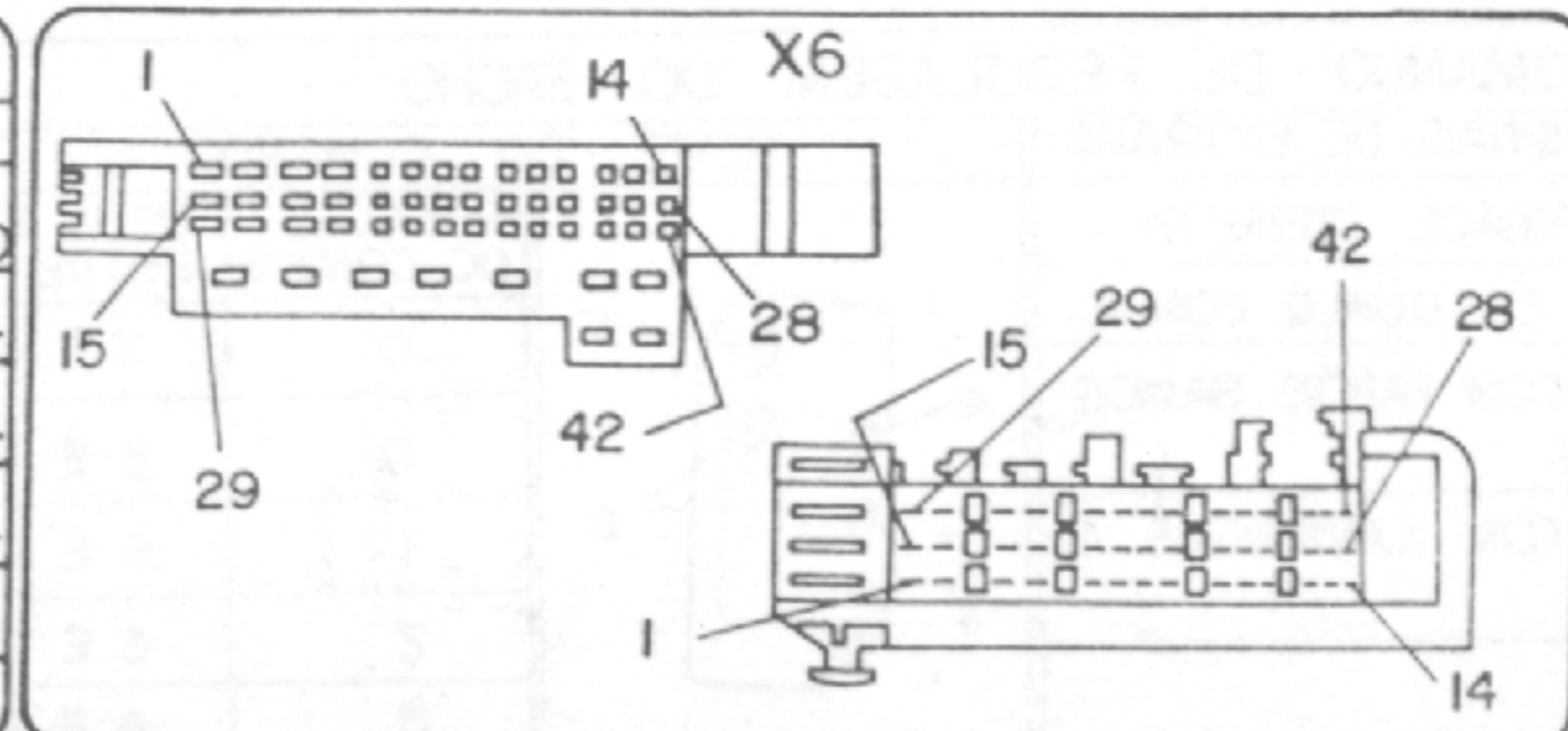
COMANDO DE REGULAGEM DO FACHO

CONECTOR (X48) TESTE DOS SINAIS DE ENTRADA

CONECTOR (X48)	TESTE DOS SINAIS DE ENTRADA								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PINO</th> <th>POLARIDADE CORRETA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>NEGAT. EM QUALQ. CONDIÇ.</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>POSIT. COM FARÓIS BAIXOS ACESOS</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>POSIT. COM LANTERNAS A CESAS</td> </tr> </tbody> </table>	PINO	POLARIDADE CORRETA	9	NEGAT. EM QUALQ. CONDIÇ.	10	POSIT. COM FARÓIS BAIXOS ACESOS	15	POSIT. COM LANTERNAS A CESAS
	PINO	POLARIDADE CORRETA							
	9	NEGAT. EM QUALQ. CONDIÇ.							
10	POSIT. COM FARÓIS BAIXOS ACESOS								
15	POSIT. COM LANTERNAS A CESAS								

TESTE DO COMANDO

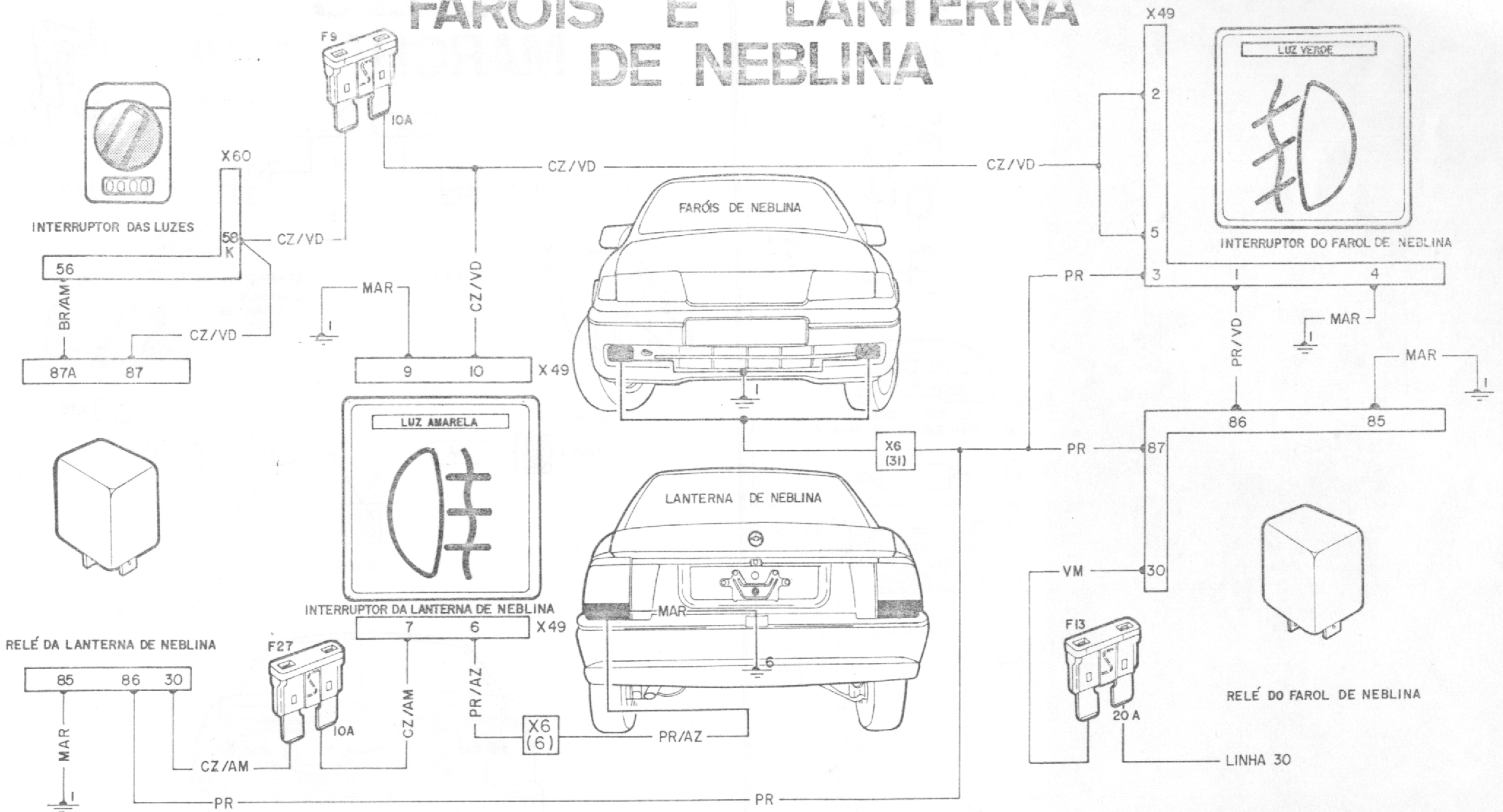
POSICÕES DO COMAN.	MECA A RESIST. ENTRE OS PIN.	RESULT. CORRETO
0	3 E 6	≅ 1K Ω
0	6 E 7	≅ 2 Ω
1	6 E 7	≅ 160 Ω
2	6 E 7	≅ 240 Ω
3	6 E 7	≅ 350 Ω



OBSERVAÇÕES

OBSI - LIGADO AO RELÉ DA LANTERNA DE NEBLINA

FARÓIS E LANTERNA DE NEBLINA

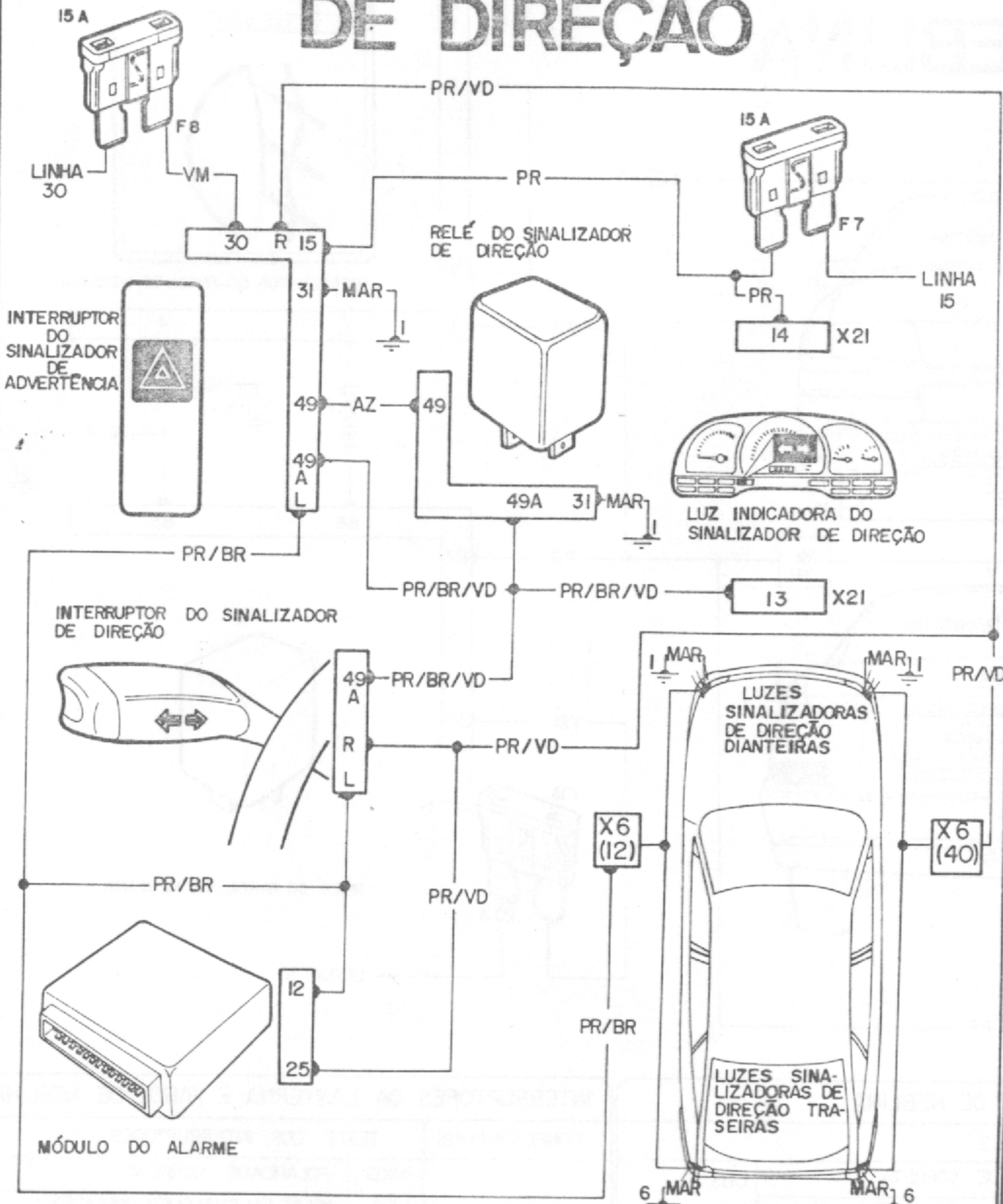


RELE DO FAROL DE NEBLINA	
CONECTOR	TESTE DO RELÉ
	PINO POLARIDADE CORRETA
	30* POSITIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
	85* NEGATIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
	86* POSIT. COM INTERRUPTOR DAS LUZES E FAROL DE NEBL. ACIONADOS
	87** IDEM BORNE 86
* SINAIS ENVIADOS AO RELE	
** SINAIS EMITIDOS PELO RELE	

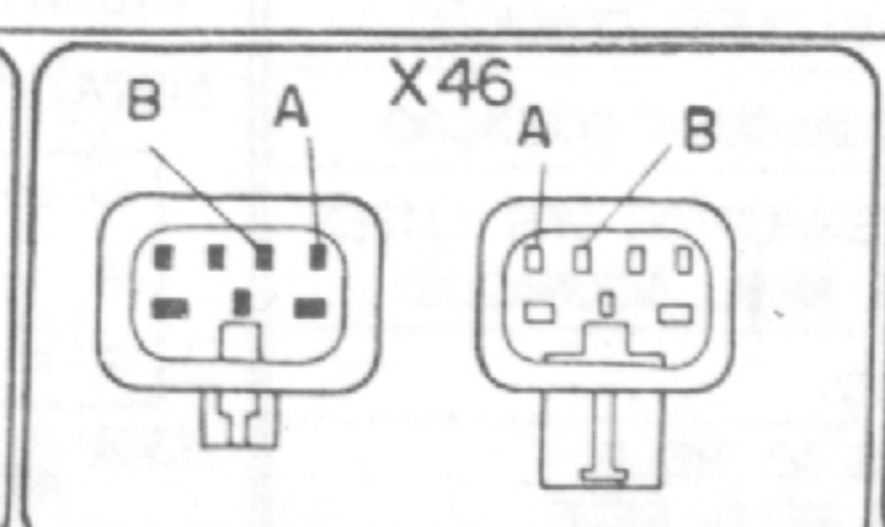
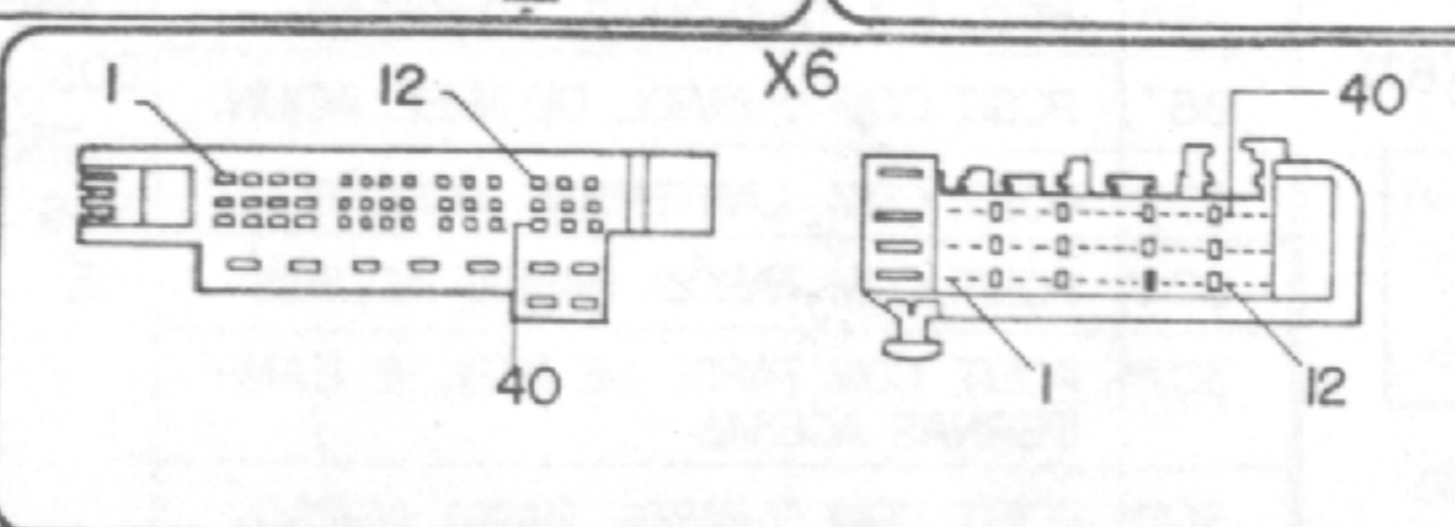
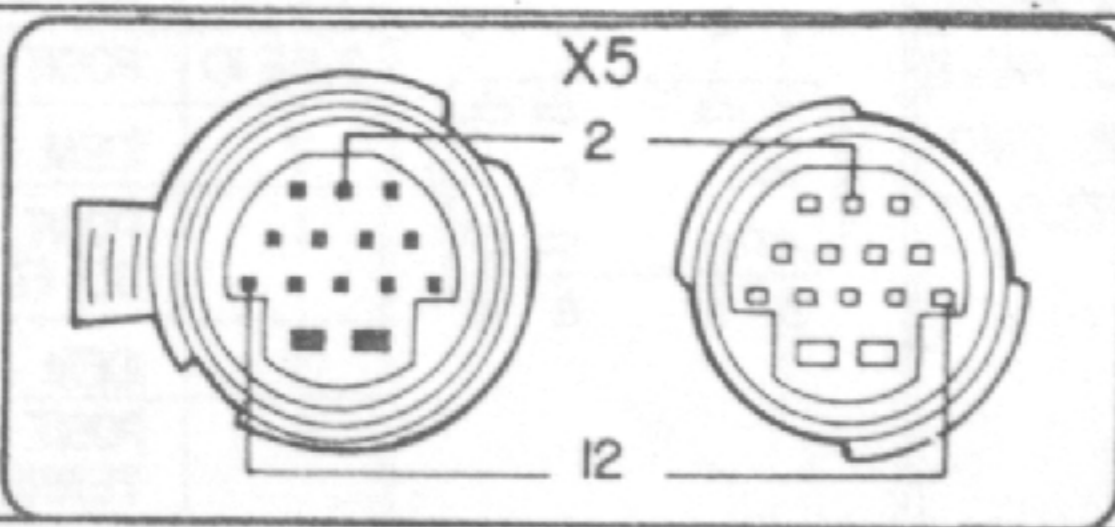
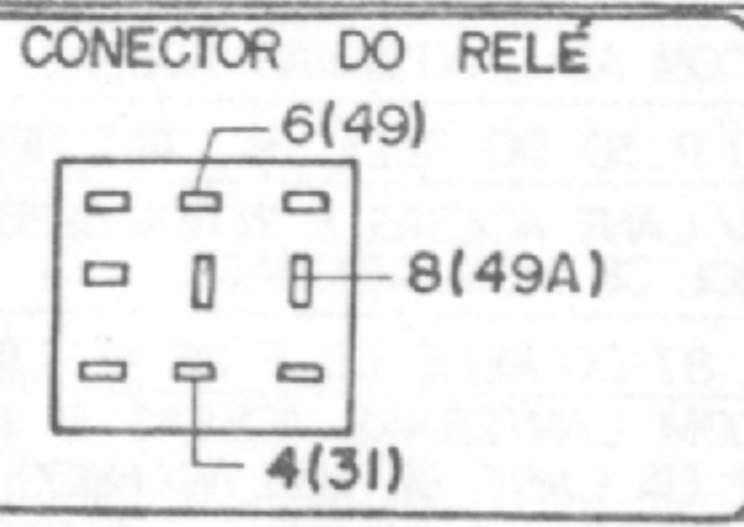
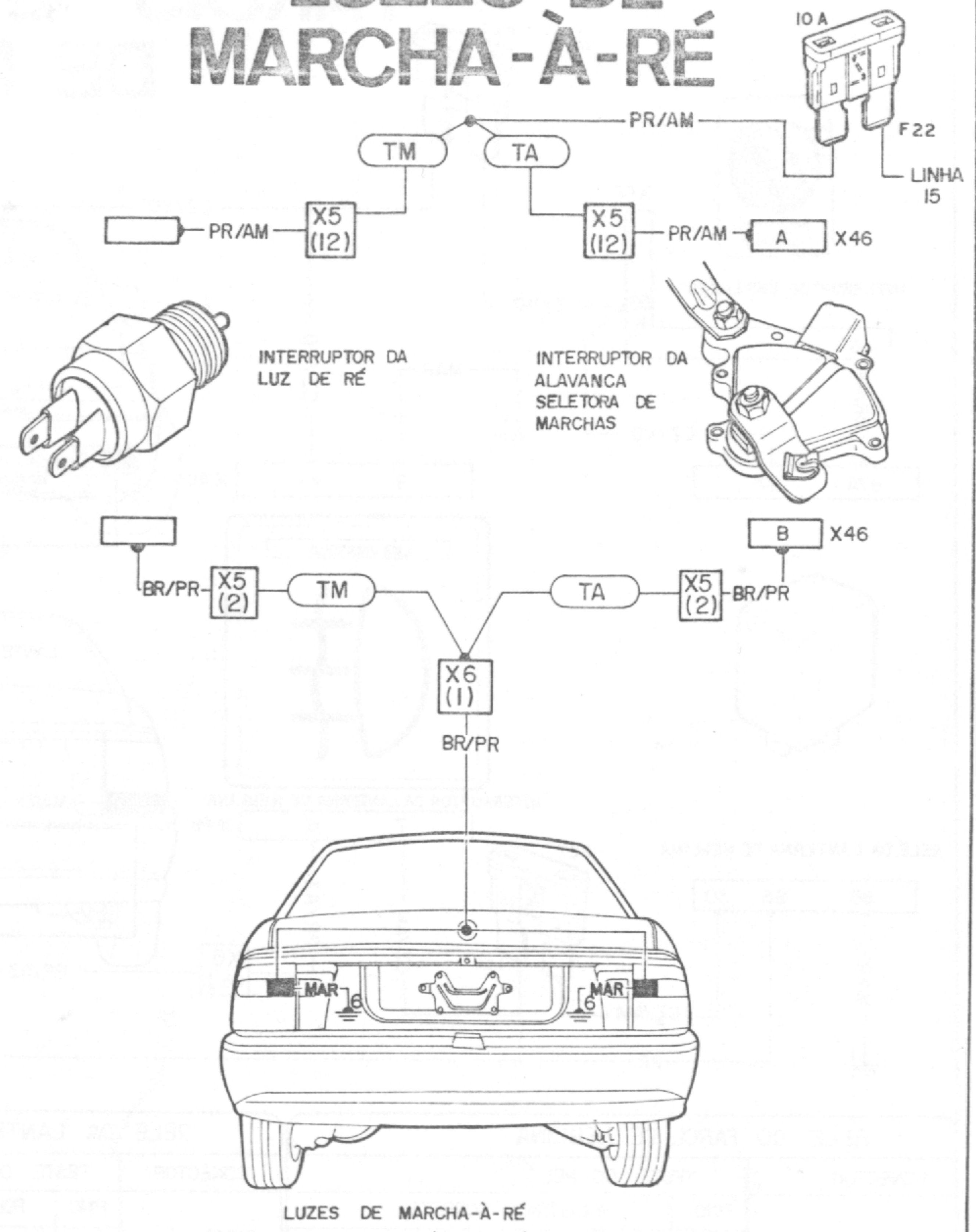
RELE DA LANTERNA DE NEBLINA		
CONECTOR	TESTE DO RELÉ	OBS.
	PINO POLARIDADE CORRETA	
	85* NEG. EM QUALQUER CONDIÇÃO	* SINAIS ENVIADOS AO RELE
	86* POSIT. COM O FAROL DE NEBL. ACION.	** SINAIS EMITIDOS PELO RELE
	87* POSIT. COM LANTERNAS ACESAS	
	87A* POSIT. COM FARÓIS BAIXOS ACESOS	
	30** POSIT. COM FAROL DE NEBL. E LANTERNAS ACESAS	
	30*** POSIT. COM O FAROL BAIXO ACESO	

INTERRUPTORES DA LANTERNA E FAROL DE NEBLINA		
CONECTOR (X49)	TESTE DOS INTERRUPTORES	
	PINOS	POLARIDADE CORRETA
	4 E 9	NEGAT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
	2,5 E 10	POSIT. COM AS LANTERNAS ACESAS
	7	IDEM AO P. 30 DO RELÉ DA LANT. NEBL.
	1	POSIT. C/ LANT. ACESAS E INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBL. ACIONADO
3	IDEM P. 87 DO RELÉ DO F. DE NEBLIN.	
6	POSIT. COM LANTERNAS ACESAS E INTERRUPTOR DA LANT. DE NEB. ACIONADO	

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



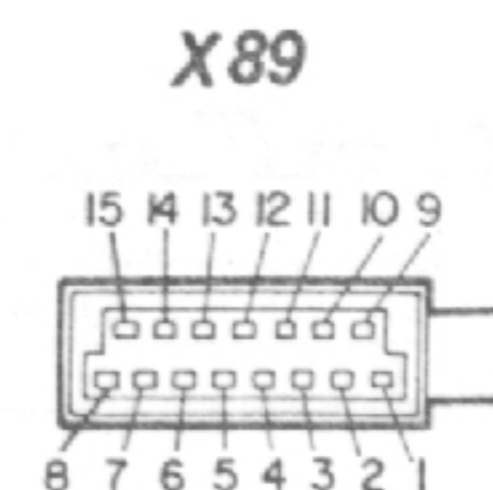
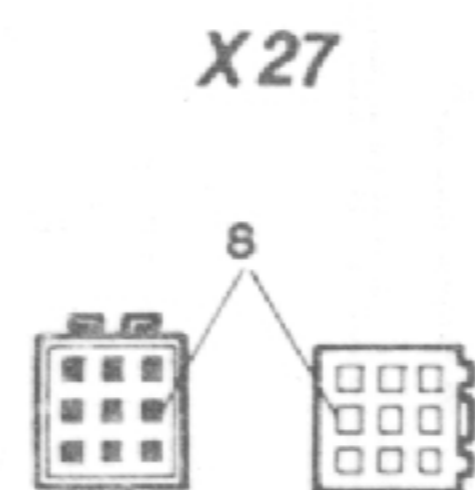
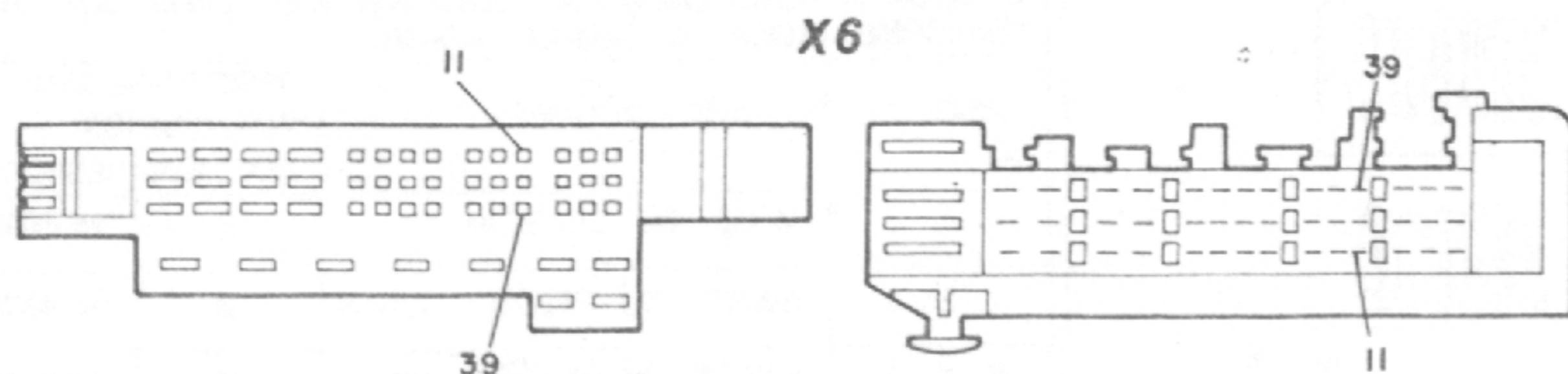
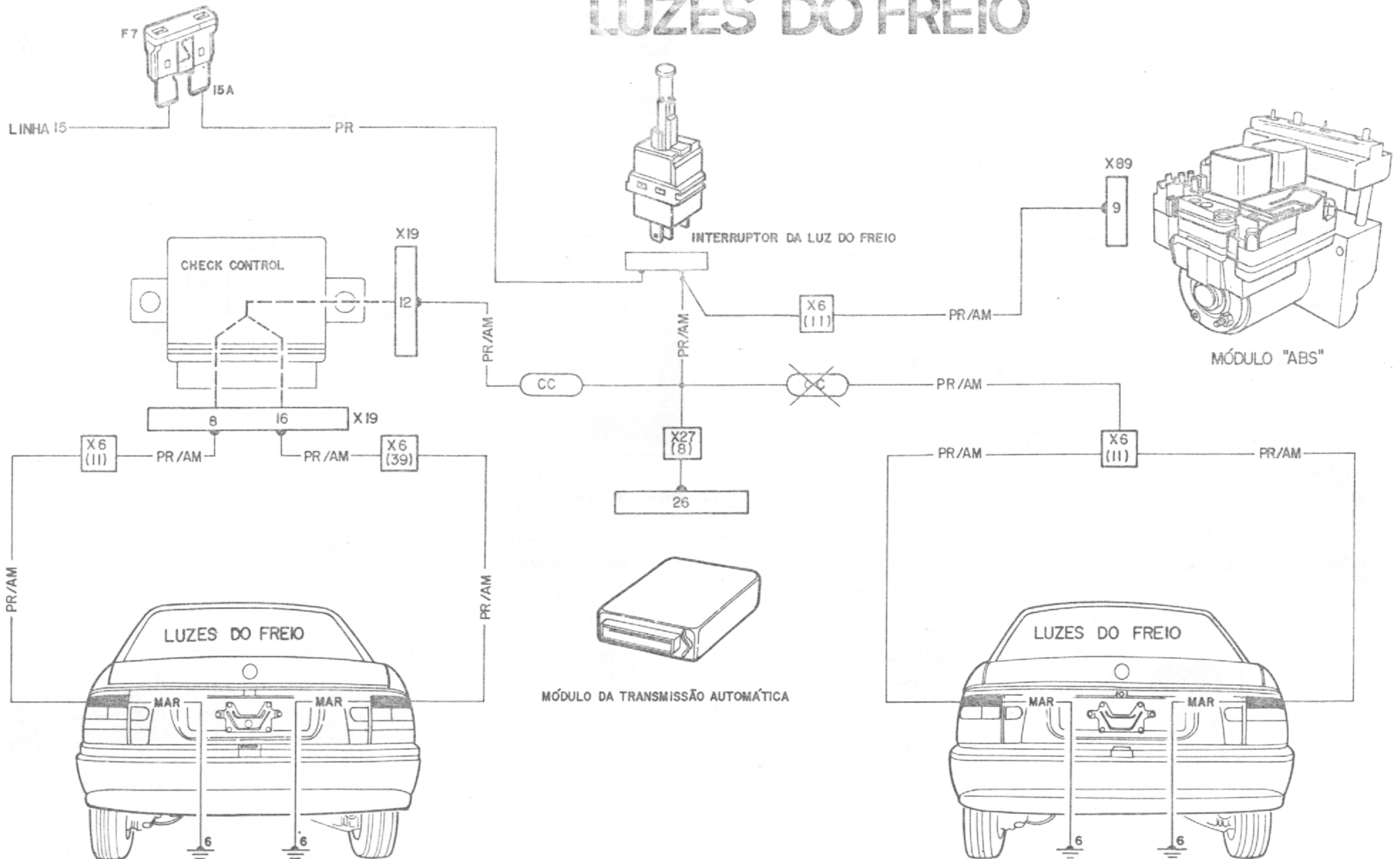
LUZES DE MARCHA-À-RÉ



OBSERVAÇÕES

- TM** - LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍC. COM TRANS. MANUAL
- TA** - LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍC. COM TRANS. AUTOMÁTICA

LUZES DO FREIO

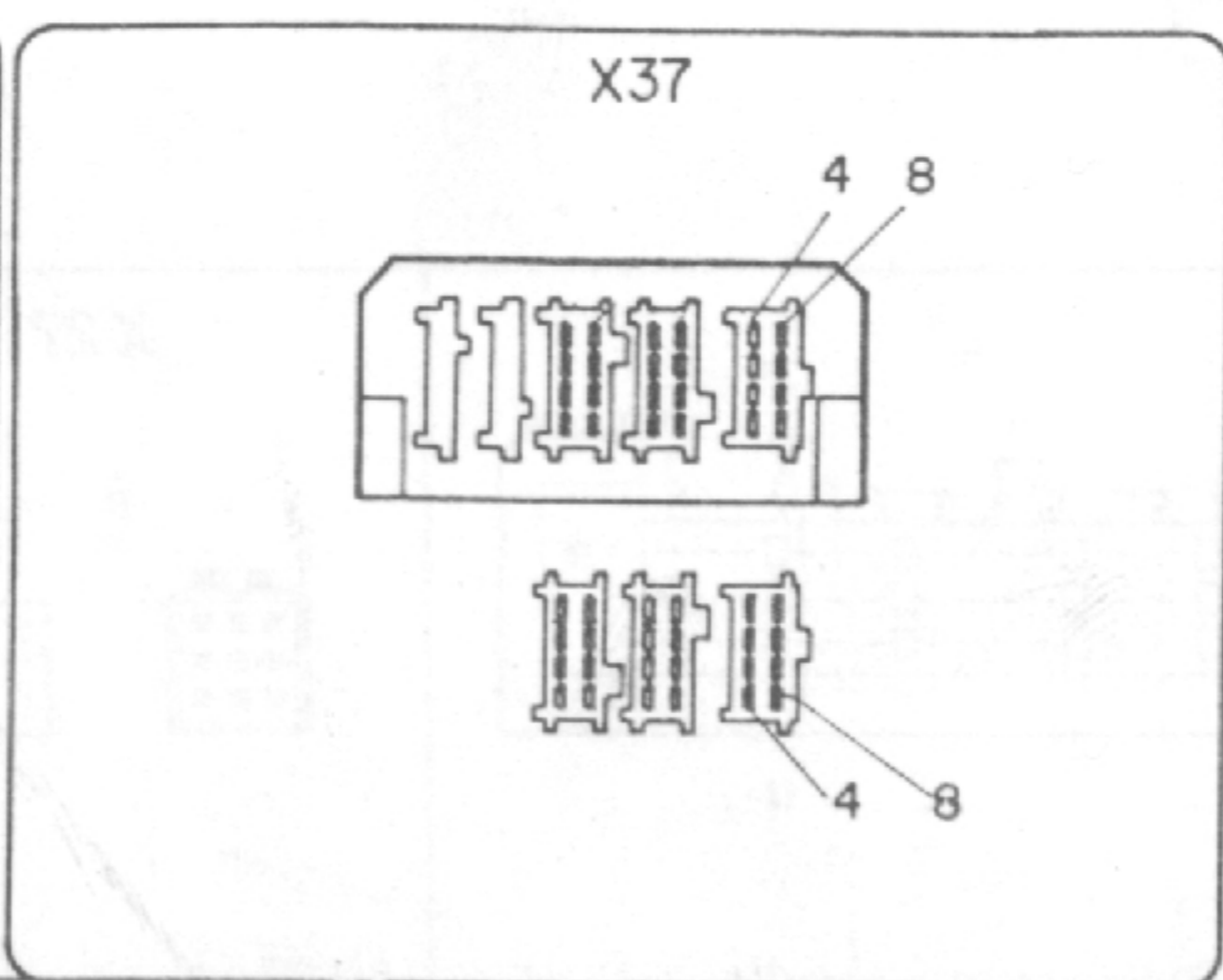
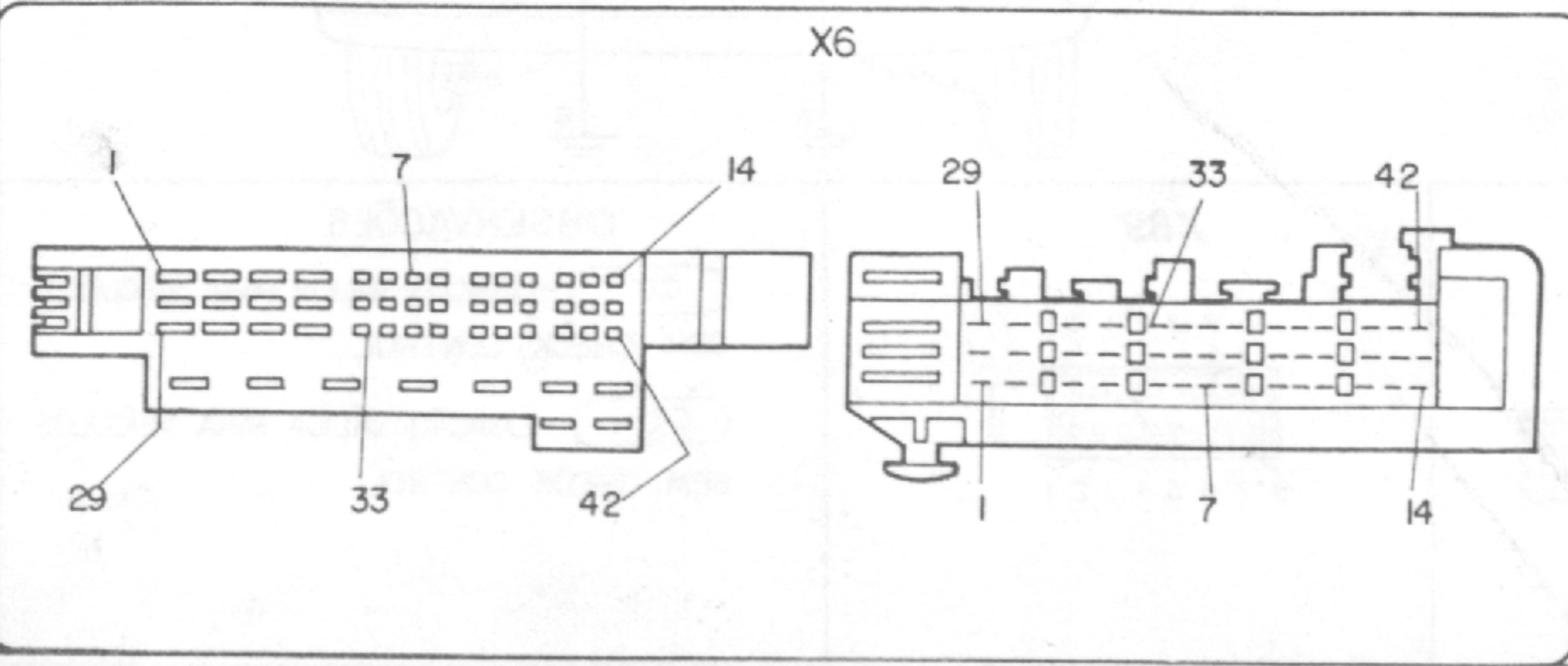
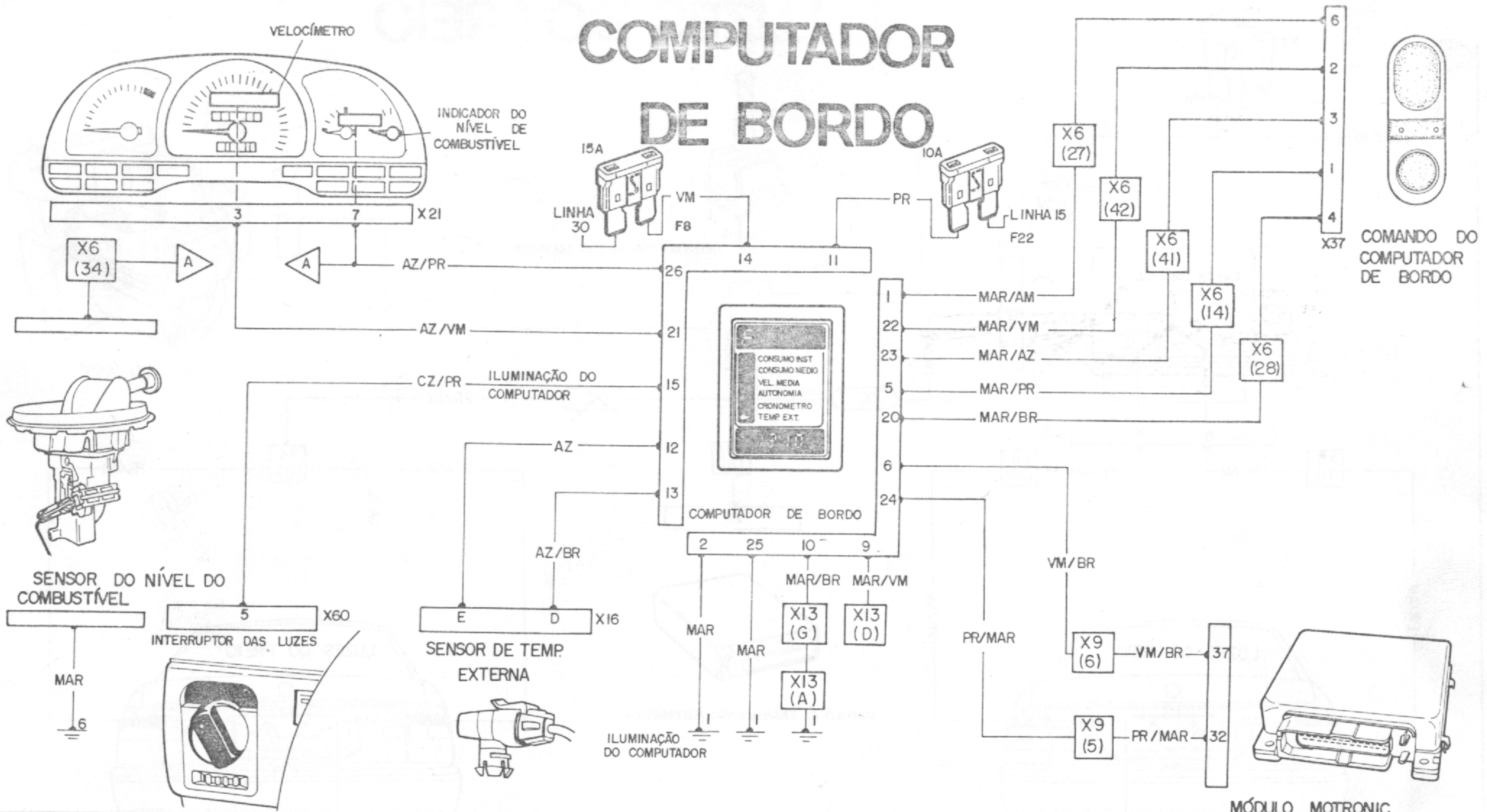


OBSERVAÇÕES

CC - LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍCULOS COM CHECK CONTROL

~~CC~~ - LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍCULOS SEM CHECK CONTROL

COMPUTADOR DE BORDO

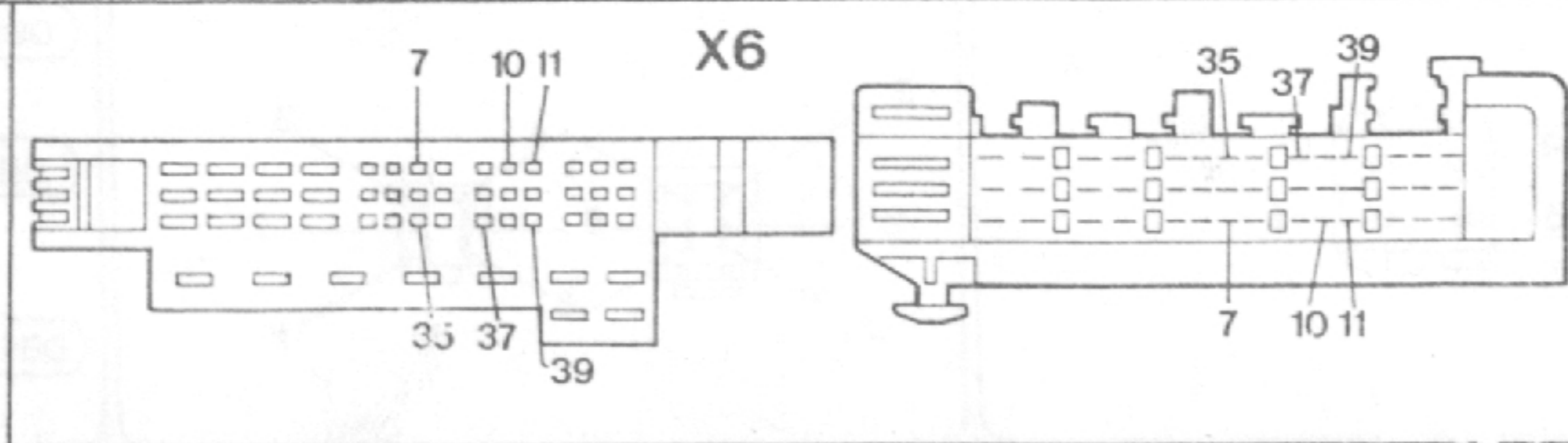
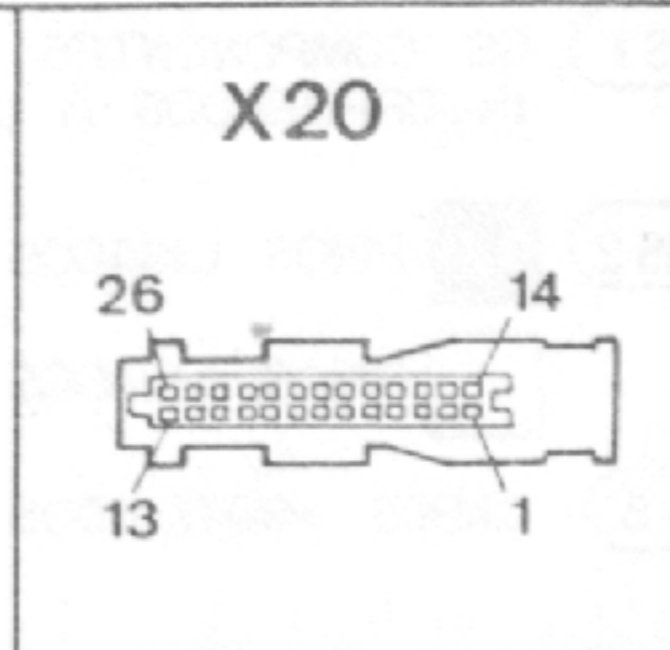
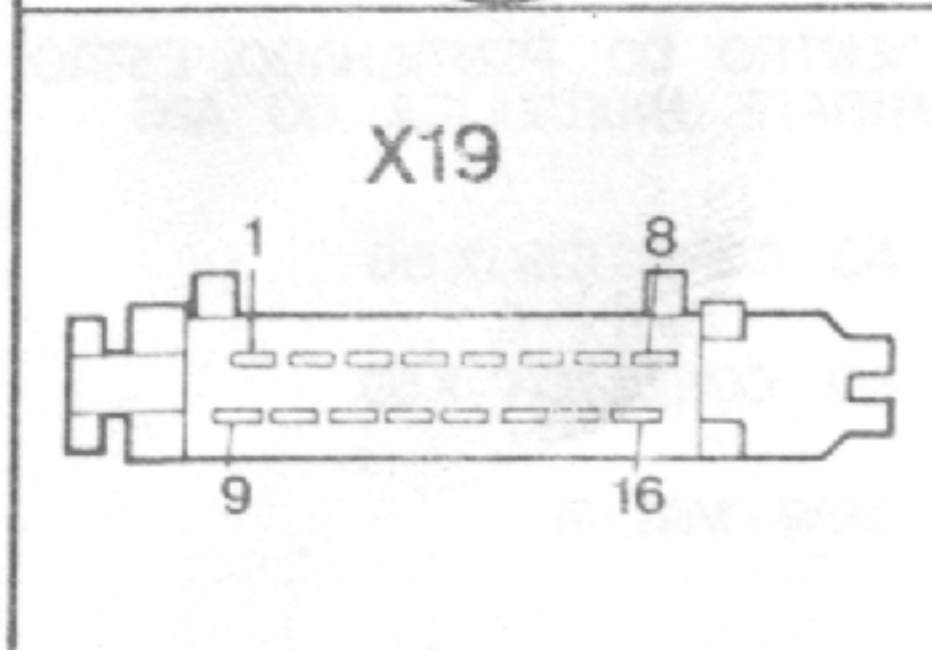
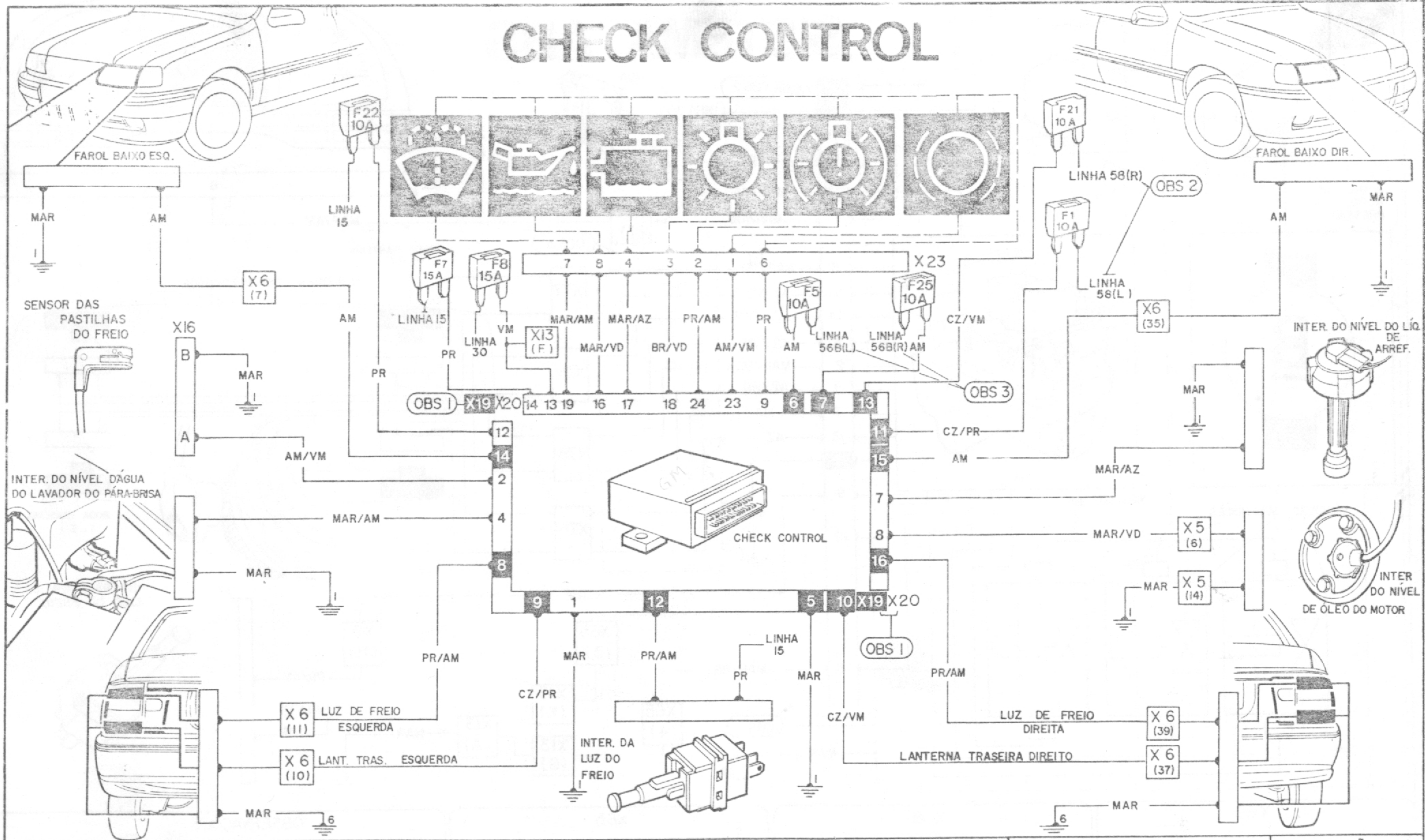


TESTE DOS INTERRUPTORES DO COMPUTADOR DE BORDO

1- DESCONECTE O INTERRUPTOR NO CONECTOR X37
 2- MEÇA A RESISTÊNCIA (NO CONECTOR X37 LADO DOS INT.) CONFORME INDICA A TABELA ABAIXO.

PINOS	INTERRUPTORES	RESIST. (Ω) COM O INTERRUPTOR ACIONADO/DESACION.	
		ACIONADO	DESACION.
6 E 2	MODO DE SELEÇÃO	∅	INFINITA
6 E 3	AJUSTE DO RELÓGIO-HORAS	∅	INFINITA
6 E 1	AJUSTE DO RELÓGIO-MINUT.	∅	INFINITA
6 E 4	FUNÇÃO RESET	∅	INFINITA

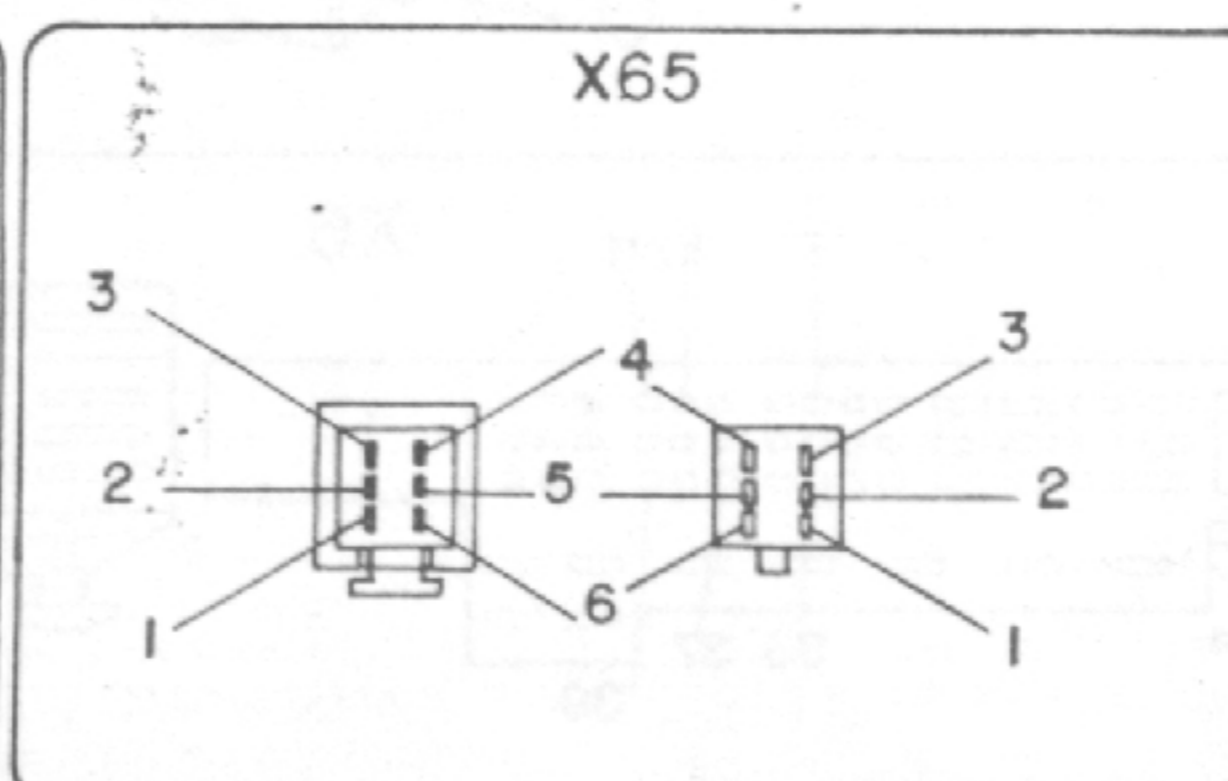
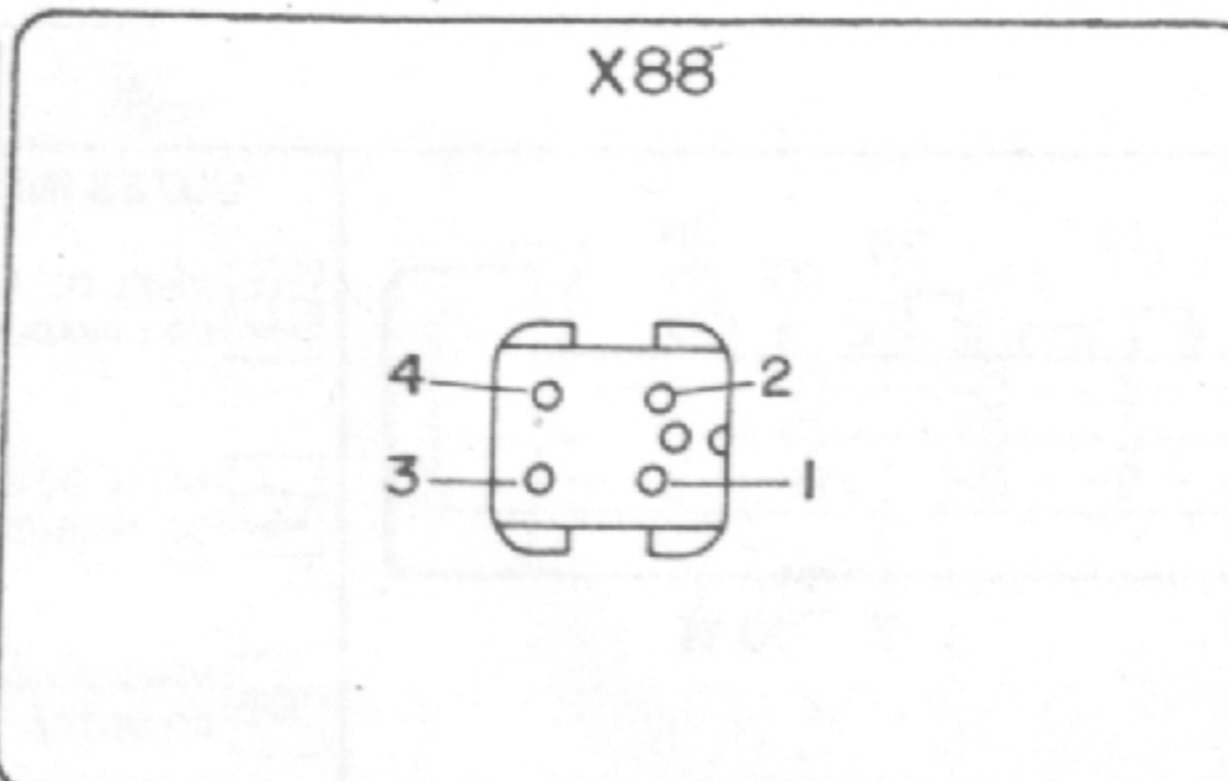
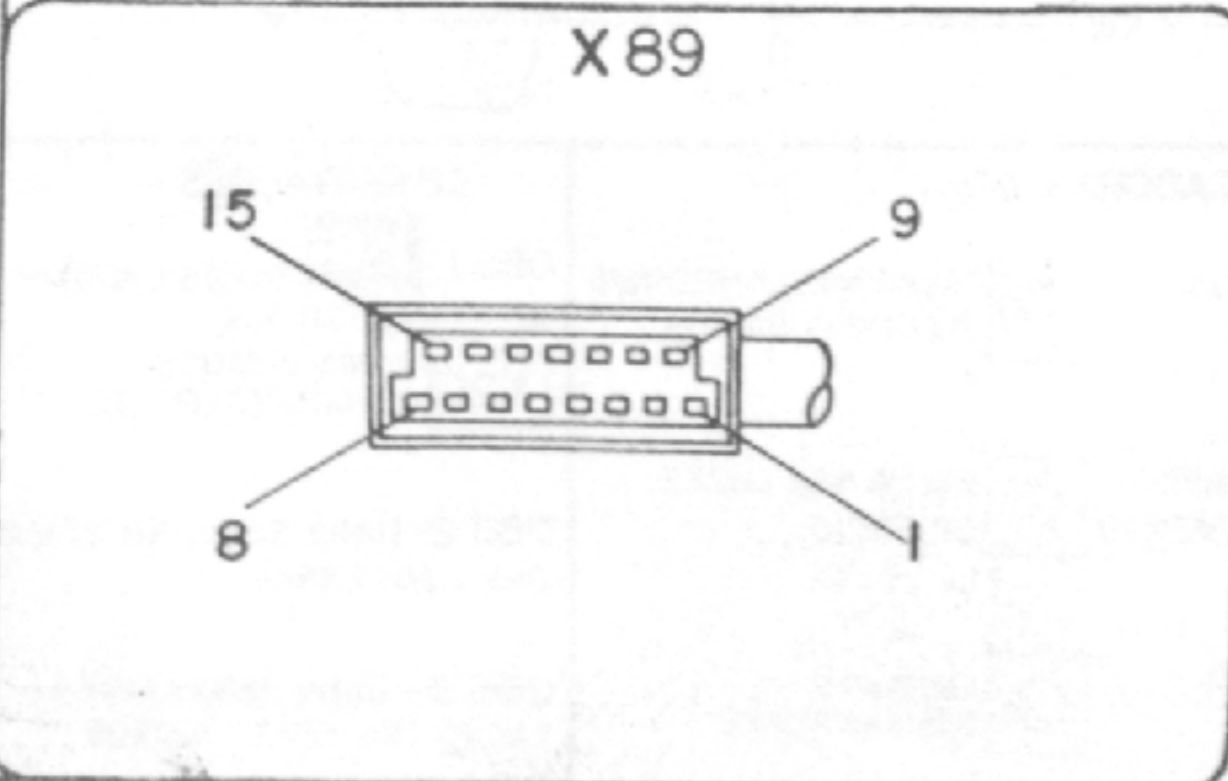
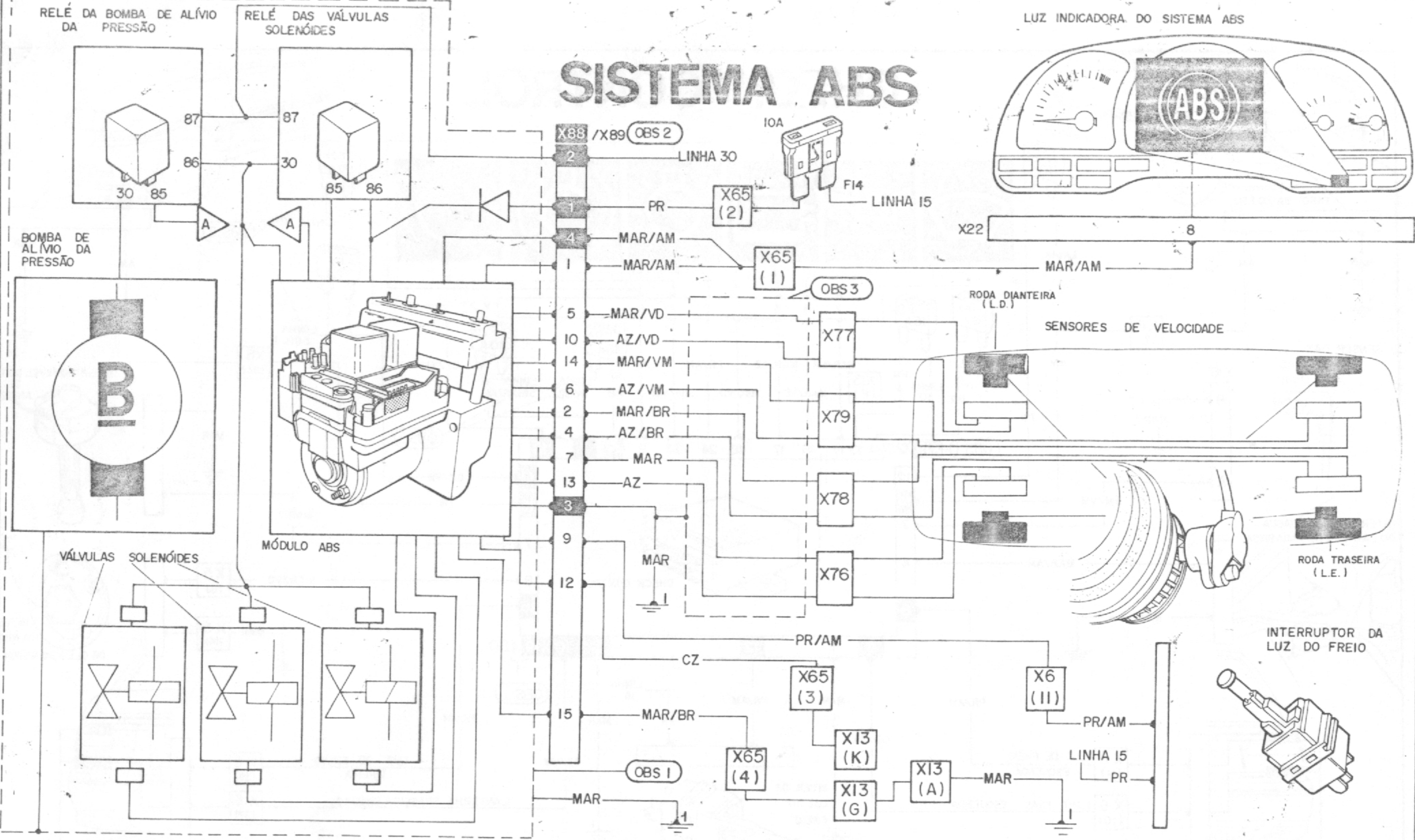
CHECK CONTROL



- LUZES INDICADORAS DO:**
- NÍVEL DE ÁGUA DO LAVADOR
 - NÍVEL DO LÍQUIDO DO ARREFECIMENTO
 - NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR
 - FALHA NAS LANTERNAS OU FARÓIS BAIXOS
 - FALHA NAS LUZES DO FREIO
 - DESGASTE DAS PASTILHAS

- OBSERVAÇÕES:**
- OBS 1:** X19 PINOS LIGADOS AO CONECTOR X19
X20 PINOS LIGADOS AO CONECTOR X20
 - OBS 2:** linha 58=ALIMENTAÇÃO DAS LANTERNAS
 - OBS 3:** linha 56B=ALIMENTAÇÃO DOS FARÓIS BAIXOS

SISTEMA ABS



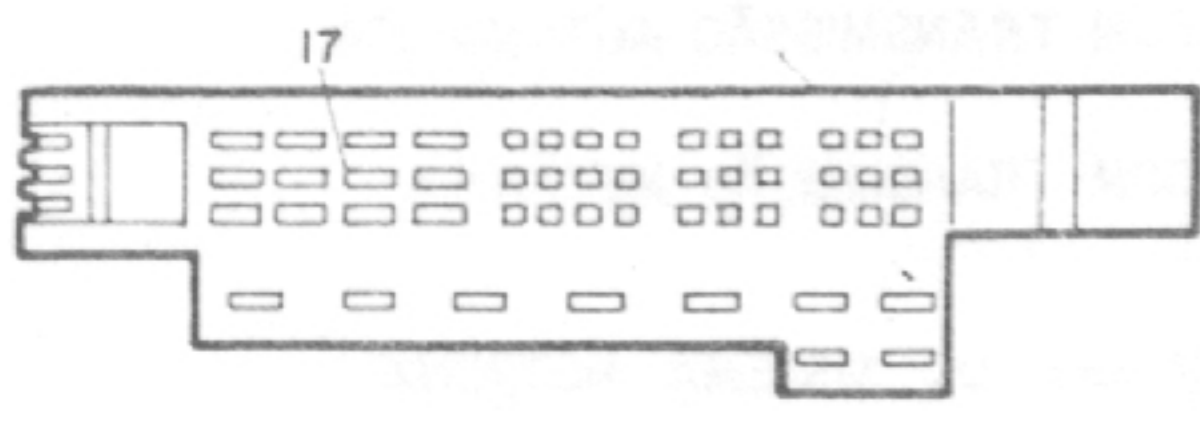
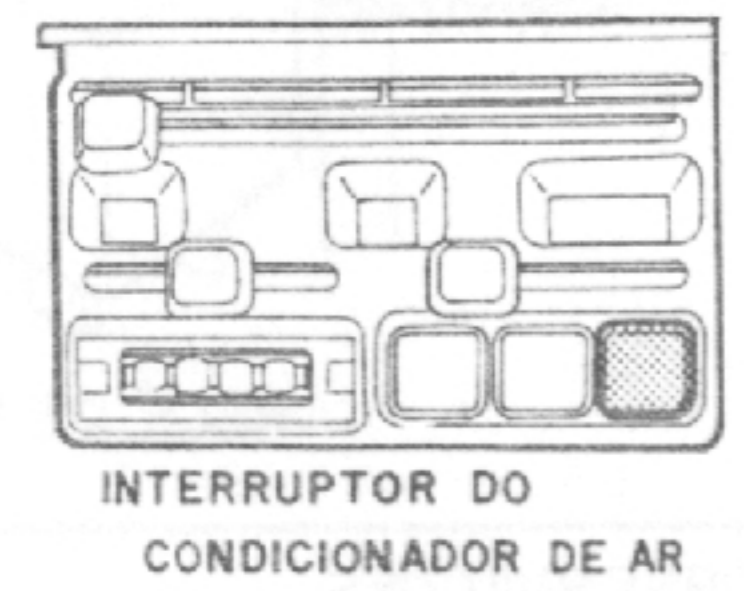
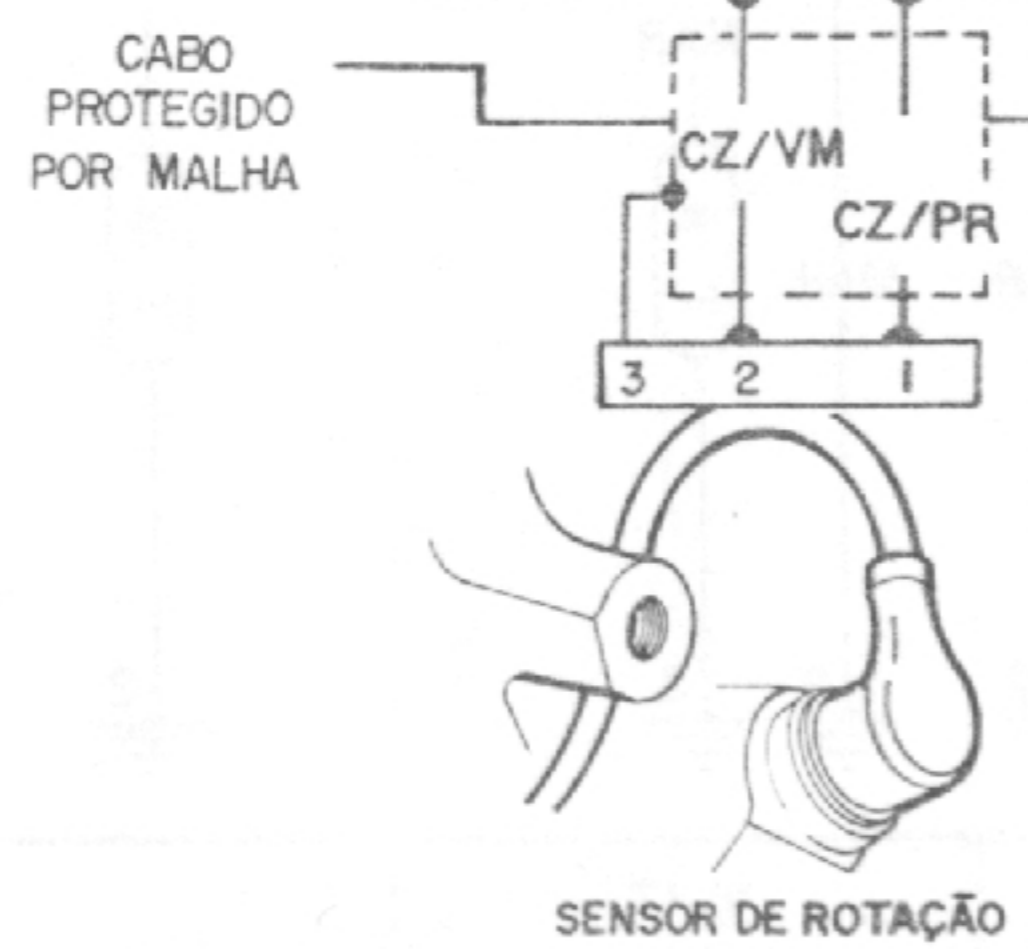
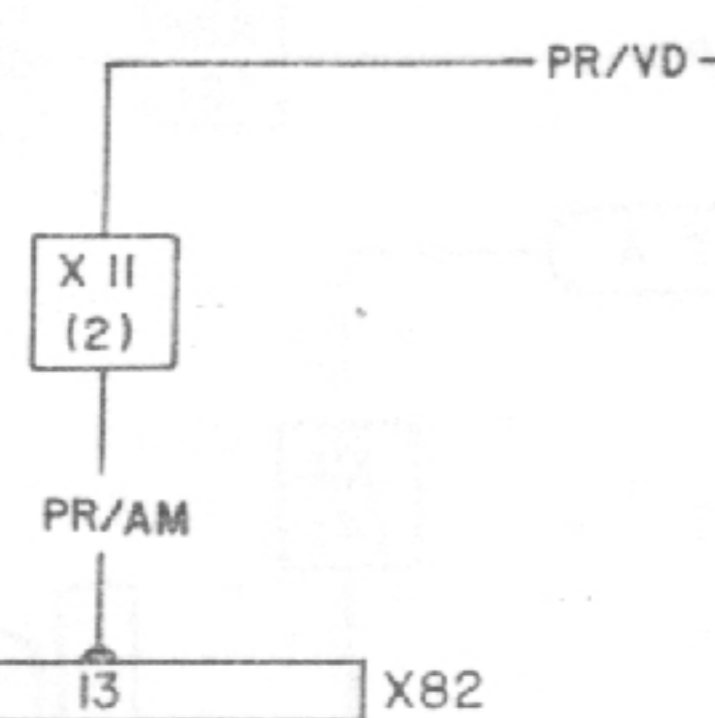
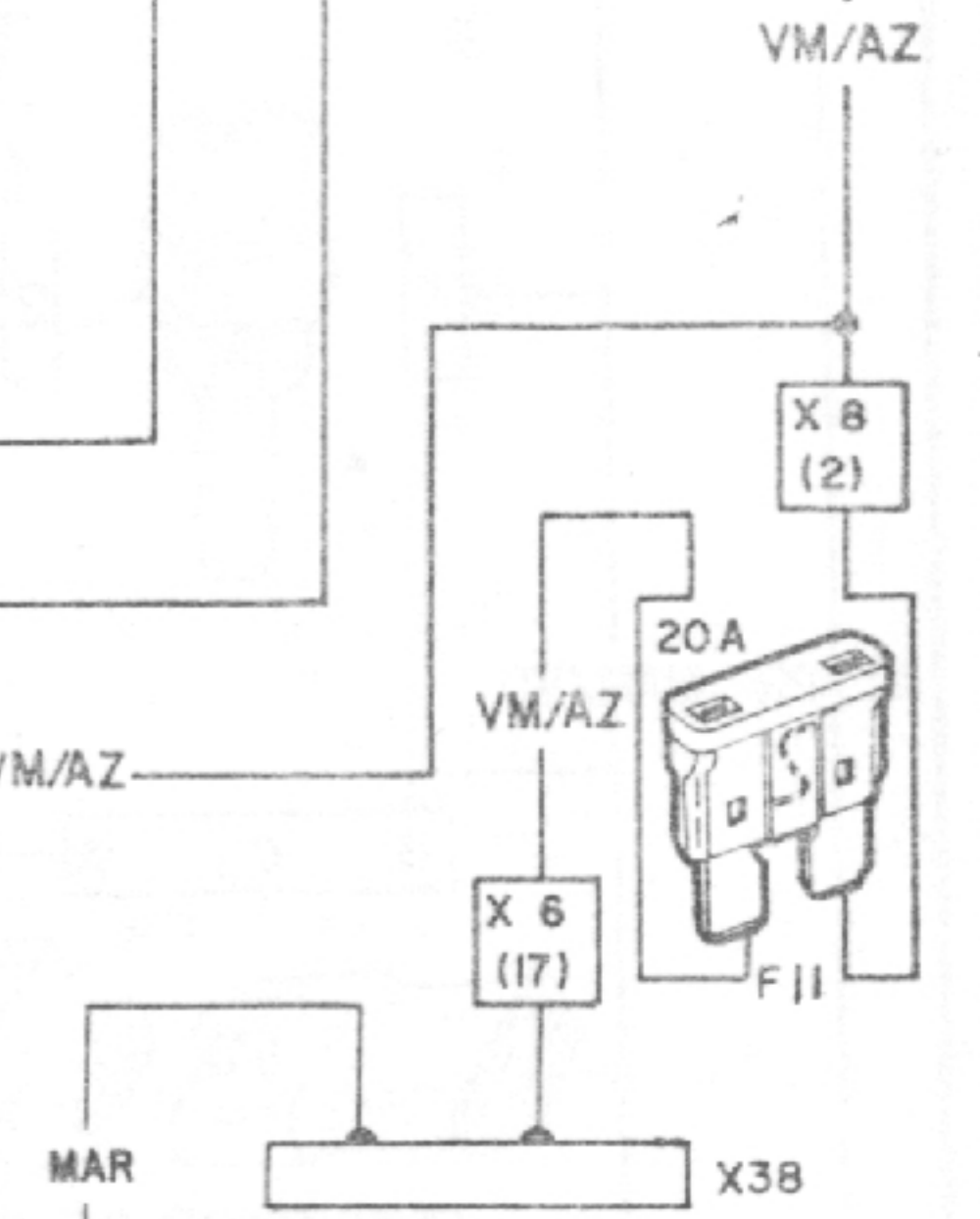
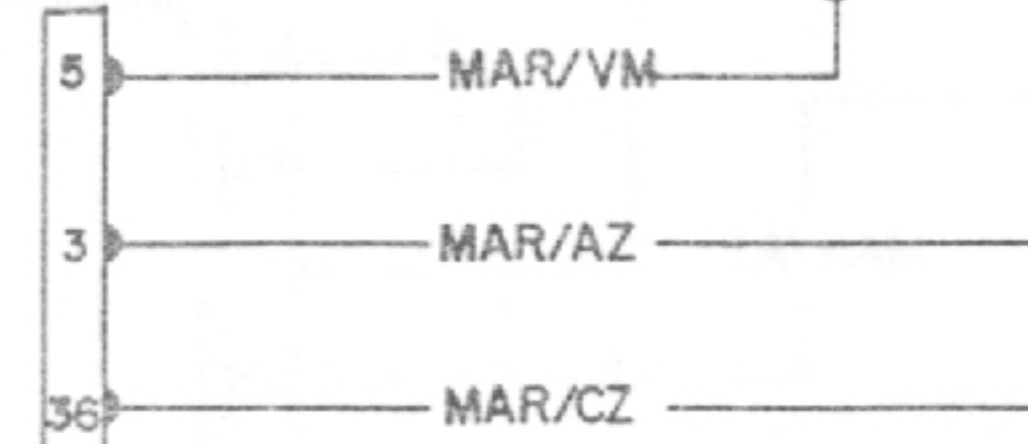
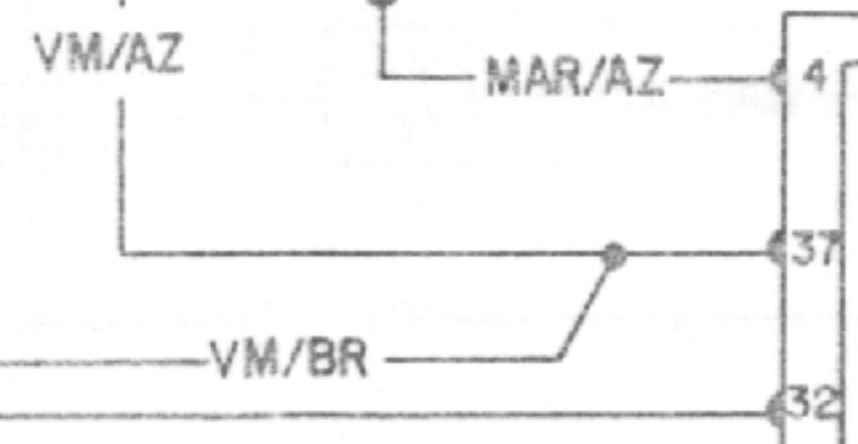
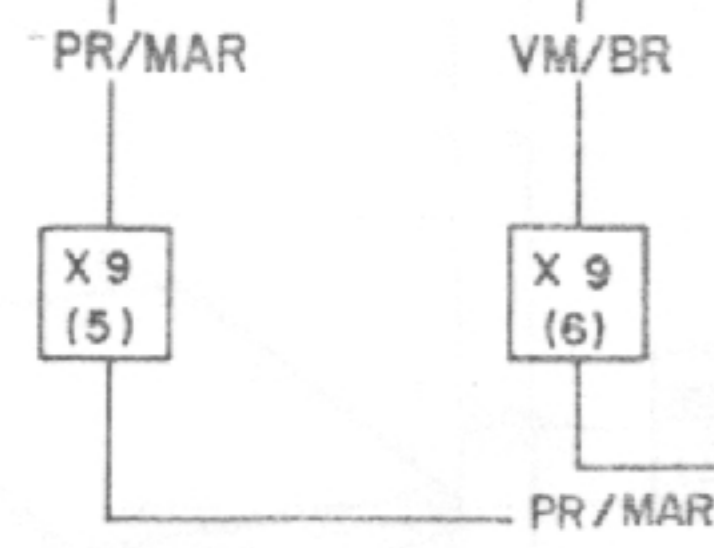
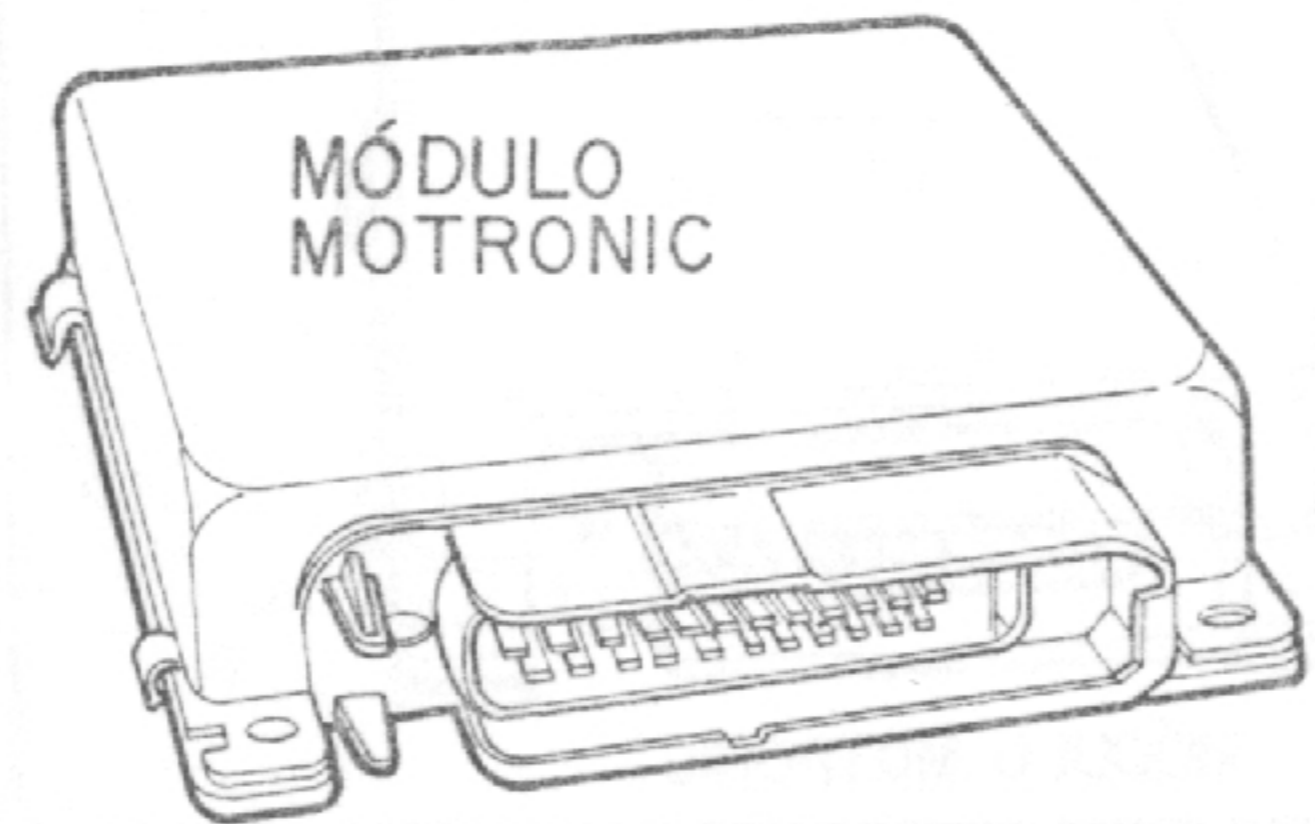
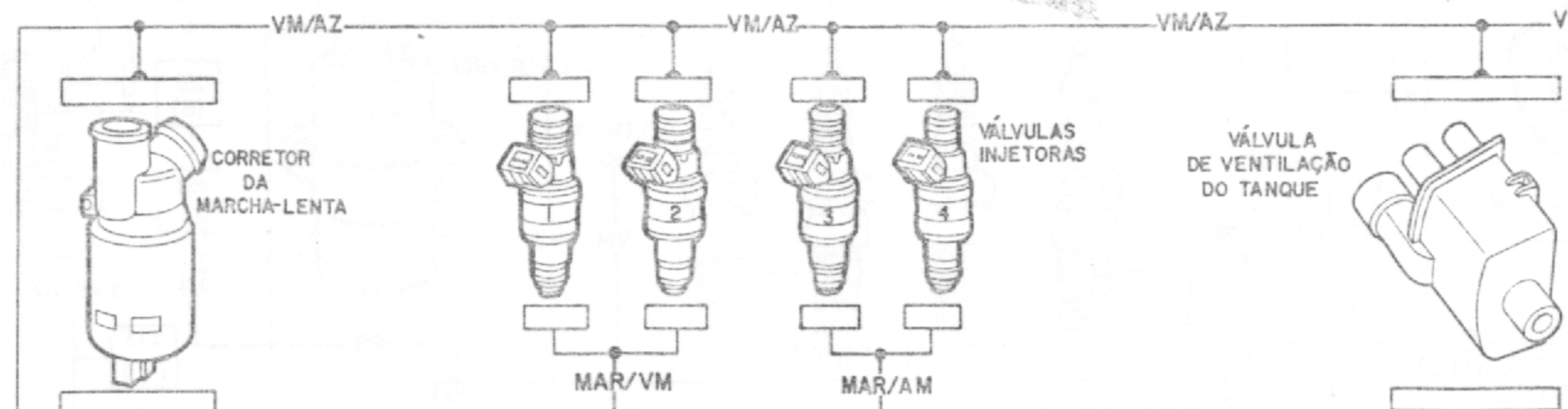
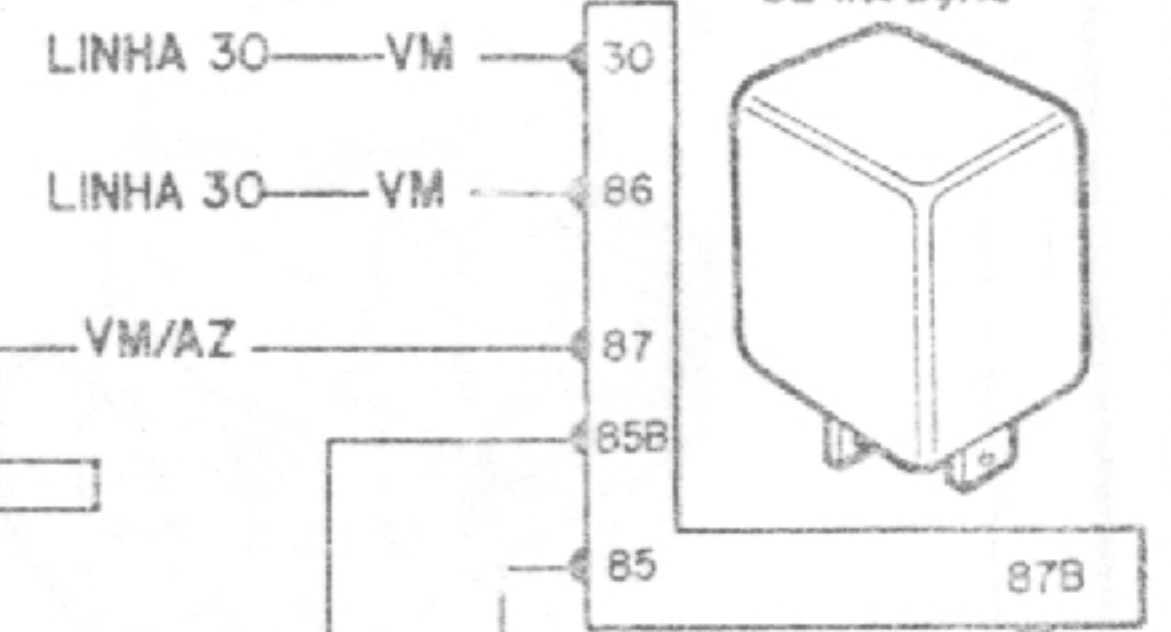
- OBSERVAÇÕES**
- OBS 1** OS COMPONENTES DENTRO DO PONTILHADO, ESTÃO INCORPORADOS À UNIDADE HIDRÁULICA DO ABS
 - OBS 2**
 - PINOS LIGADOS AO CONECTOR X88
 - PINOS LIGADOS AO CONECTOR X89
 - OBS 3** CABOS PROTEGIDOS POR MALHA

MOTRONIC PARTE I

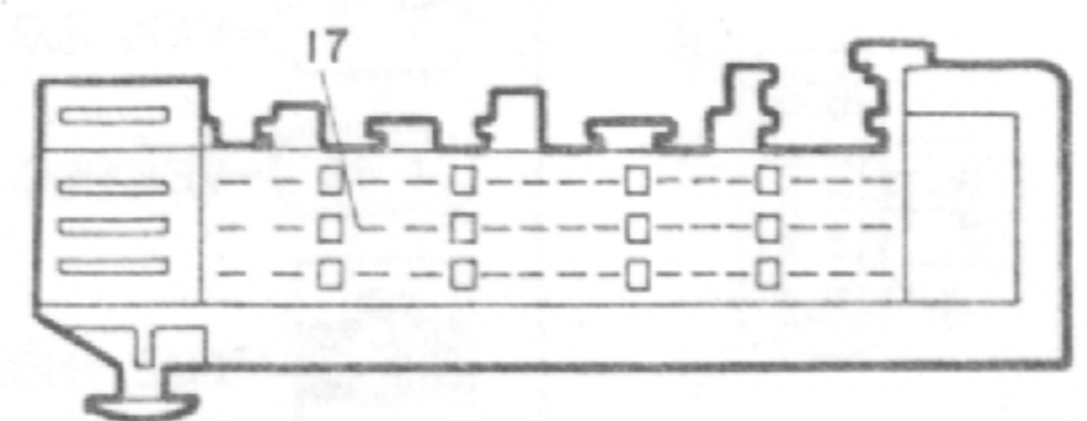


COMPUTADOR DE BORDO

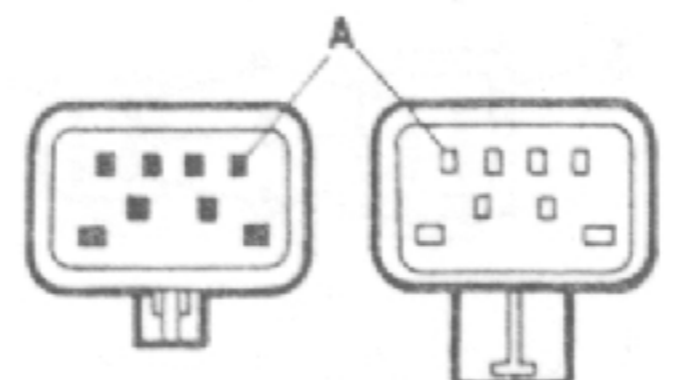
RELE DO SISTEMA DE INJEÇÃO



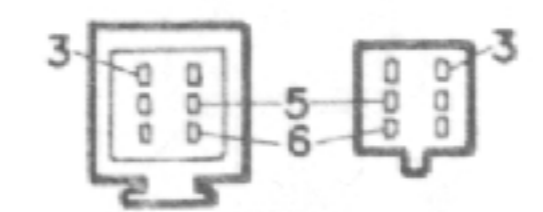
X6



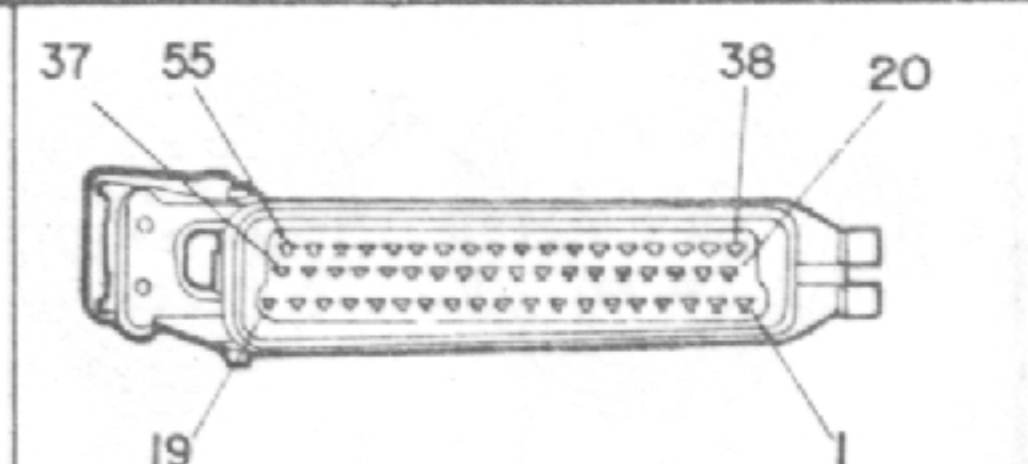
X7



X9



X11

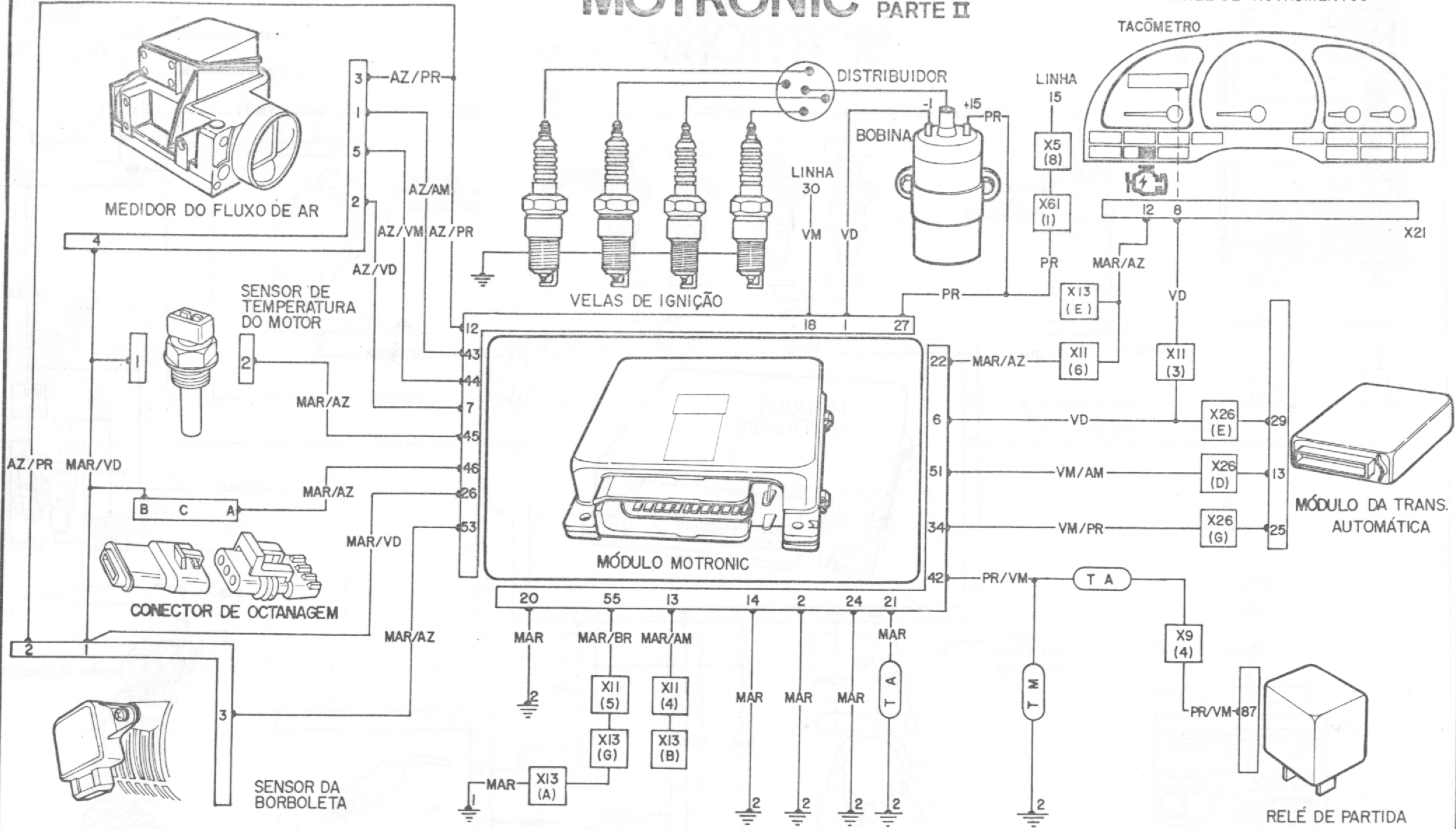


CONECTOR DO MÓDULO MOTRONIC

MOTRONIC PARTE II

PAINEL DE INSTRUMENTOS

TACÔMETRO



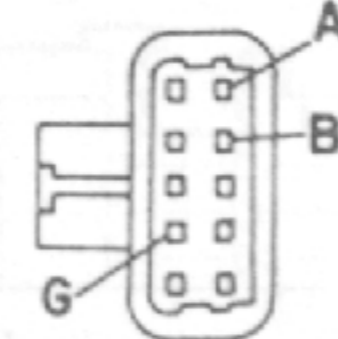
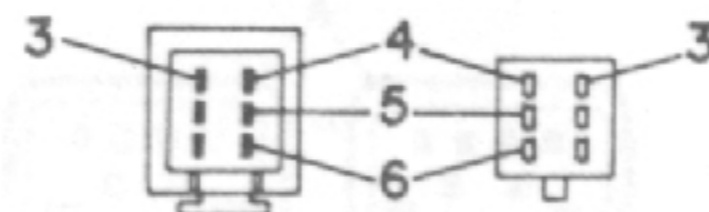
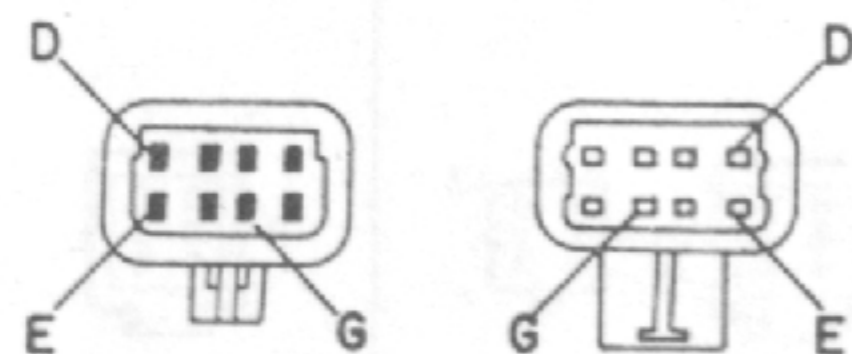
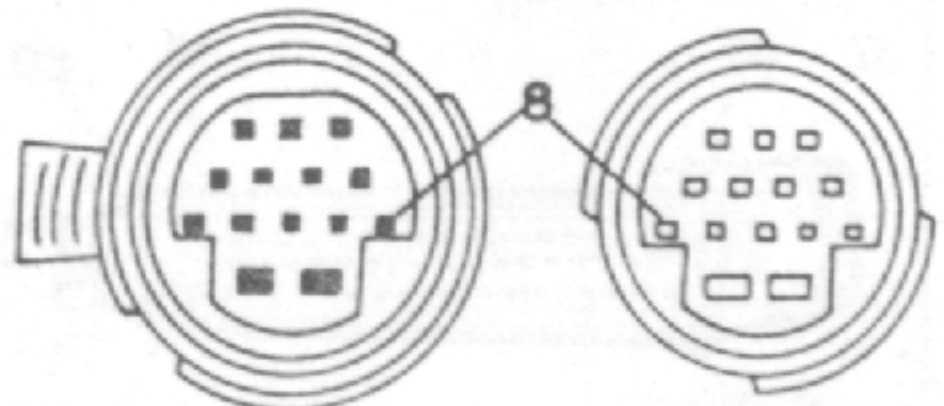
X 5

X 26

X 11

X 13

OBSERVAÇÕES

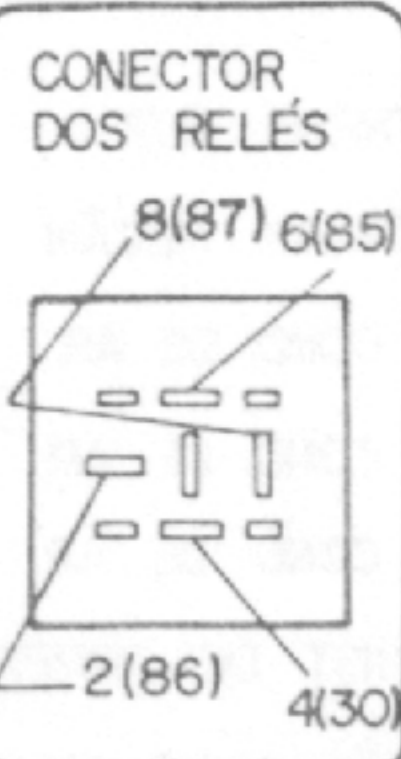
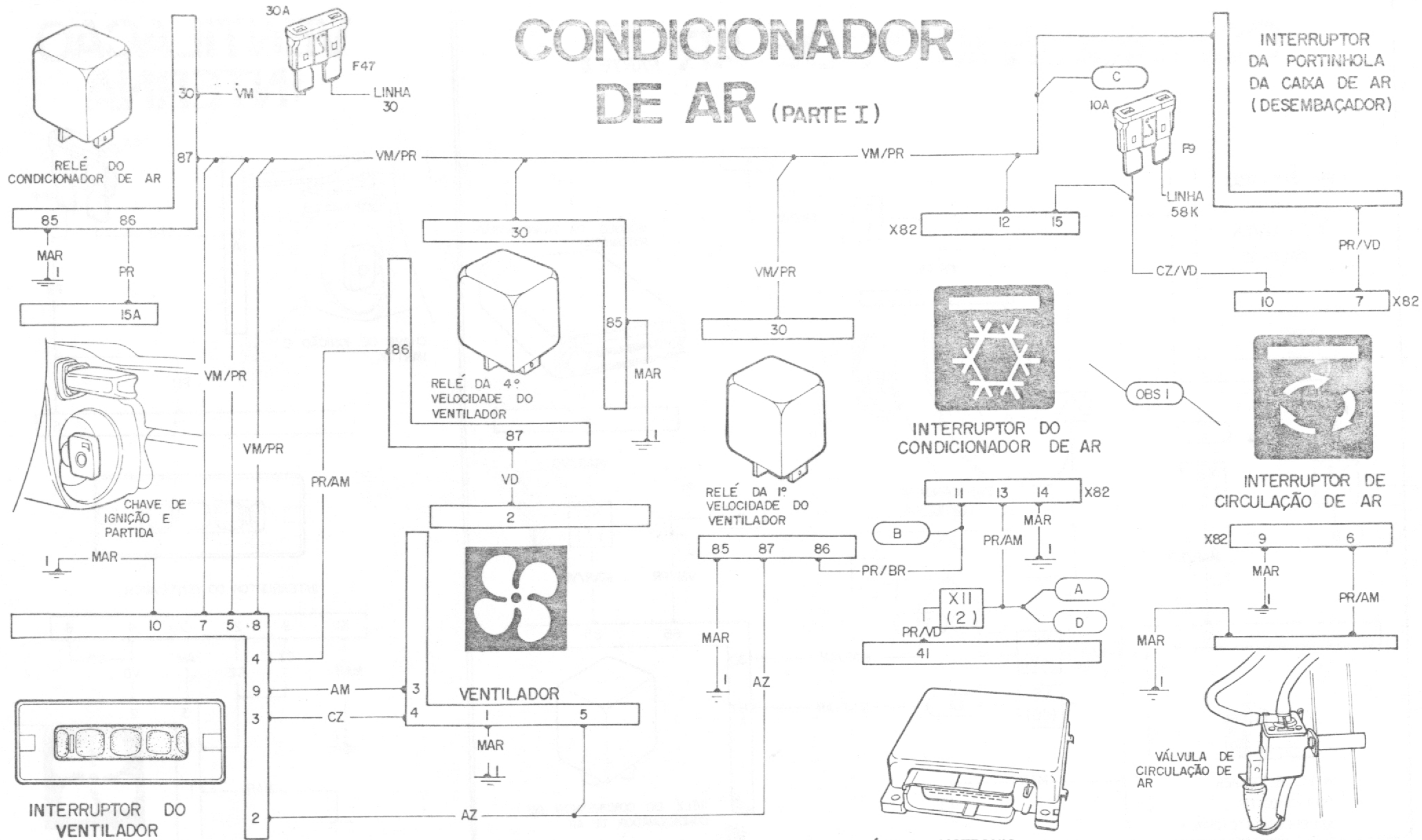


(T A) -VEÍCULO COM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

(T M) -VEÍCULO COM TRANSMISSÃO MECÂNICA

 -LUZ INDICADORA DO SISTEMA MOTRONIC

CONDICIONADOR DE AR (PARTE I)

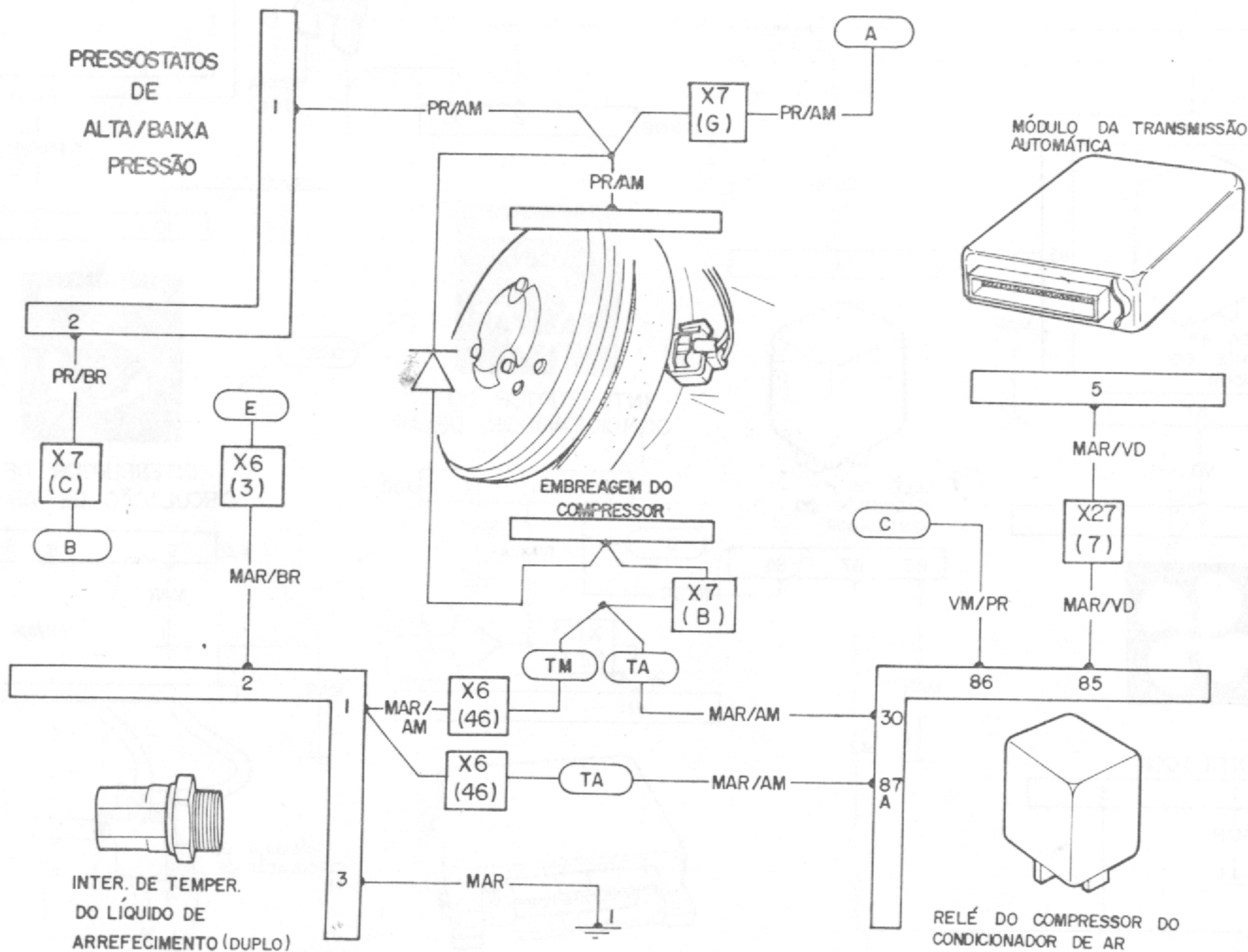


TESTE DOS RELÉS: COND. DE AR (A/C) 1ª VELOC. (1ª) E 4ª VELOC. (4ª) DO VENTILADOR				
PINOS	RELÉ	CONDIÇÕES PRÉV. IGN. LIGADA E	SINAL	CORREÇÃO: REPARE OU SUBSTITUA
85	A/C, 1ª E 4ª	—	⊖	CHICOTE
86	A/C	—	⊕	CHIC. OU CHAVE DE IGN.
	1ª	COND. LIGADO	⊕	CHIC. OU INTER. DO COND.
87	4ª	VENT. NA 4ª VELO.	⊕	CHIC. OU INTERRUPTOR DO VENTILADOR

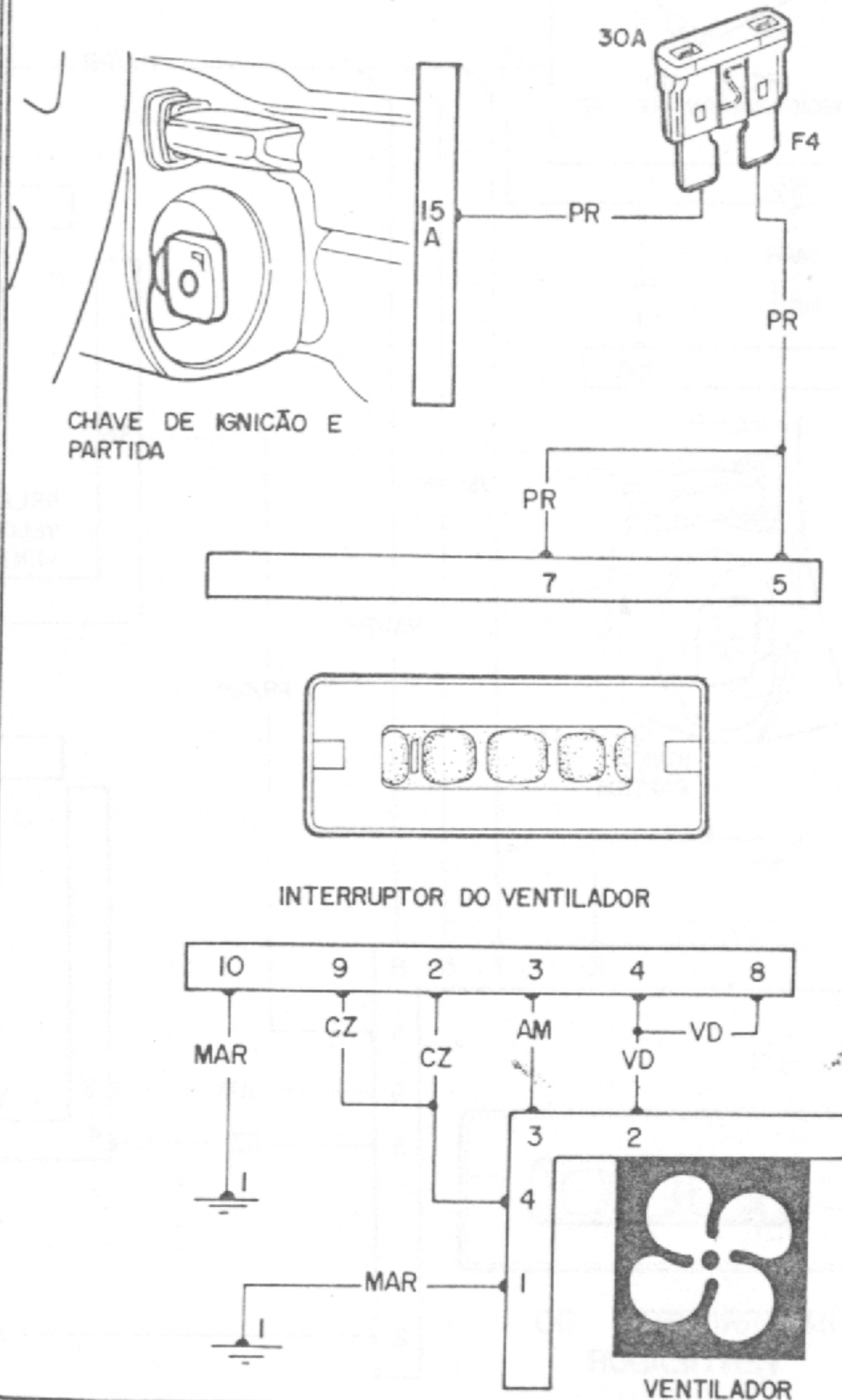
PINOS	RELÉ	CONDIÇ. PRÉVIAS: IGN. LIGADA E	SINAL	CORREÇÃO: REPARE OU SUBSTITUA
30	A/C	—	⊕	CHIC. OU FUSÍVEL N.º 47
	1ª E 4ª	—	⊕	CHIC. OU RELÉ DO COND.
87	A/C	—	⊕	RELÉ DO CONDICIONADOR
	1ª	COND. LIGADO E VENT. DESL.	⊕	RELÉ DA 1ª VELOC. DO VEN.
	4ª	VEN. NA 4ª VELO. E COND. DESL.	⊕	RELÉ DA 4ª VELOC. DO VENT.

OBSERVAÇÕES	
OBS I	-TESTE DOS INTER.: VEJA DESENHO "PARTE II"
A	-LIGADO À EMBREAGEM DO COMPRESSOR
B	-LIGADO AO PRESSOSTATO ALTA/BAIXA PRESSÃO
C	-LIGADO AO RELÉ DO COMPRESSOR DO COND. DE AR (PINO 86)
D	-LIGADO AO RELÉ DO SIST. DE ARREF. (PINO 86)

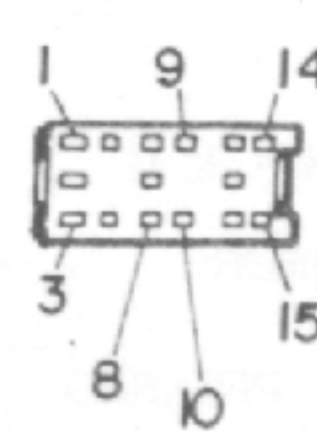
CONDICIONADOR DE AR PARTE II



VENTILAÇÃO INTERNA



CONECTOR X82



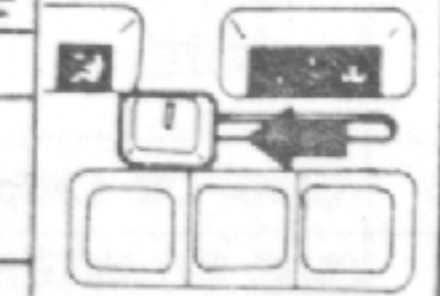
TESTE DOS INTERRUPTORES: CONDICIONADOR DE AR / CIRC. DE AR (OS INTER. ESTÃO ILUSTRADOS NO DESENHO "PARTE I")

PINOS DO CONECTOR X82	CONDIÇ. PRÉVIAS: IGN. LIGADA E	SINAL	CORREÇÃO: REPARE OU SUBSTITUA
9 E 14	—	—	CHICOTE
12	—	+	CHICOTE OU RELÉ DO CONDICIONADOR
11	COND. LIGADO	+	INTERRUPTOR DO CONDICIONADOR DE AR
10 E 15	LANTERNAS LIG	+	FUSÍVEL N°9 OU CHICOTE

CONTINUAÇÃO DOS TESTES

PINOS DO CON. X82	CONDIÇ. PRÉV.: IGN. LIGADA E	SINAL	CORREÇÃO: REPARE OU SUBSTITUA
13	COND. LIGADO	+	CHICOTE OU PRESSOS DE ALT./BAI. PRES. (VEJA CARGA DE GÁS)
7	VEJA ILUST. AO LADO	+	CHICOTE OU INTER. DA PORTINHOLA DA CAIXA DE AR
6	CIRCULAÇÃO DE AR LIG.	+	INTER. DE CIRCULAÇÃO DE AR

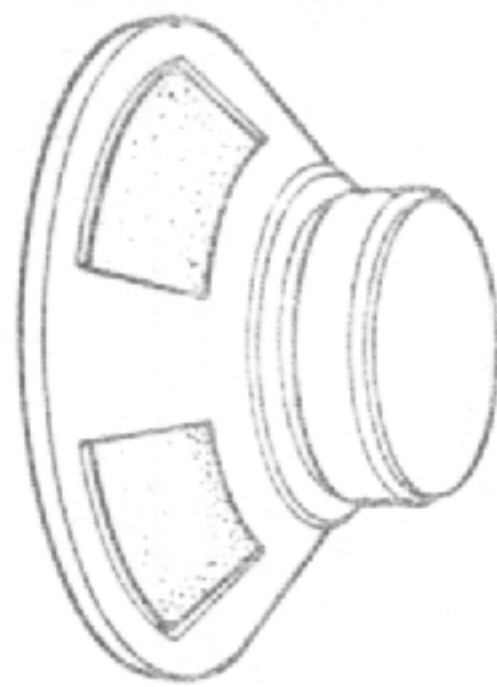
P/ O TESTE DO PINO 7. A ALAVANCA INDICADA DEVE ESTAR À ESQUERDA



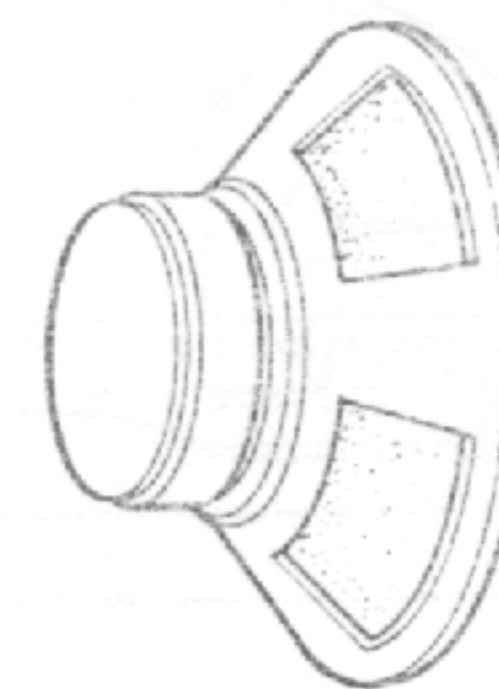
OBSERVAÇÕES

- TA - LIGAÇÃO P/ VEÍC. C/ TRANS. AUT.
- TM - LIGAÇÃO P/ VEÍC. C/ TRANS. MECÂN.
- A - LIGADO AO INTER. DO COND. DE AR
- B - LIGADO AO INTER. DO COND. DE AR
- C - LIGADO AO RELÉ DO COND. DE AR
- E - LIGADO AO RELÉ DO SIST. DE ARREF. (PINO 85)

AUTO-FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO



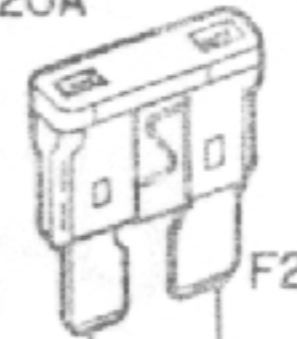
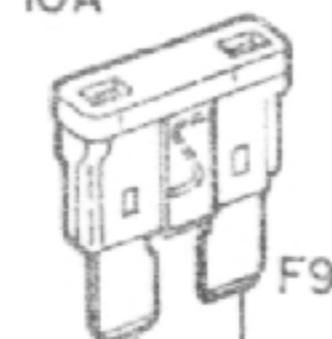
AUTO-FALANTE DIANTEIRO DIREITO



RÁDIO

10A

20A



LINHA 58K (LANTERNAS)

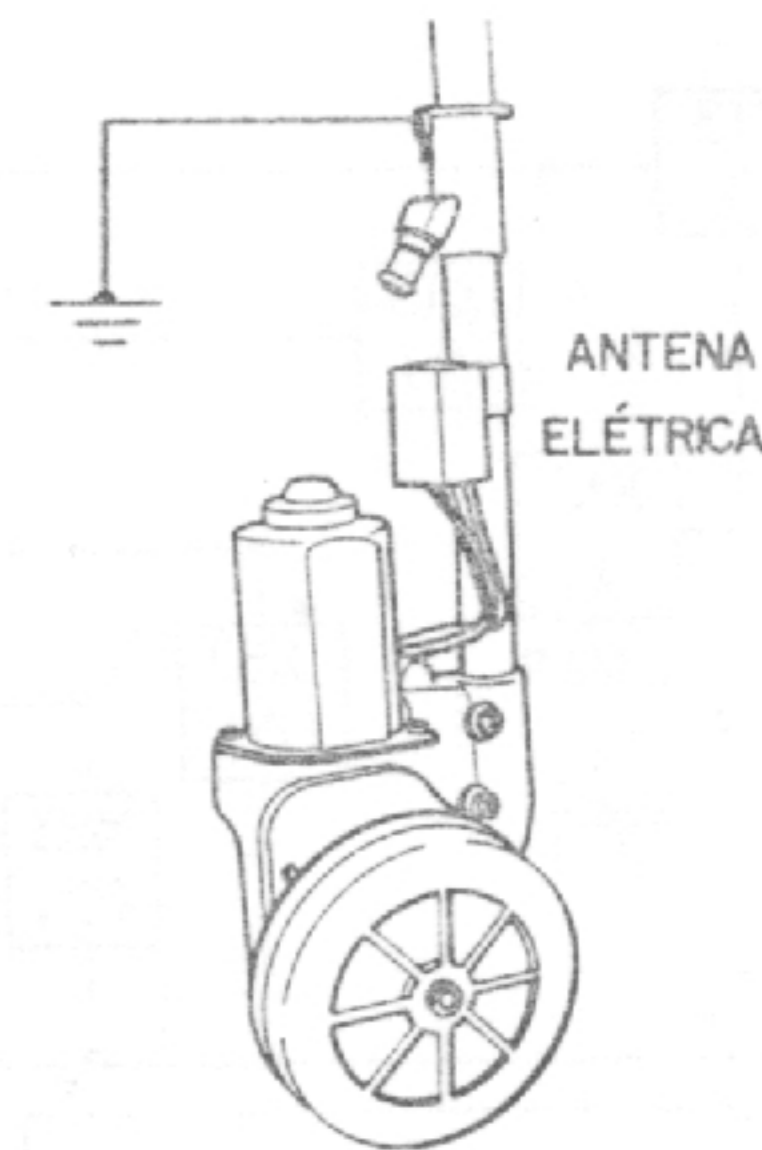
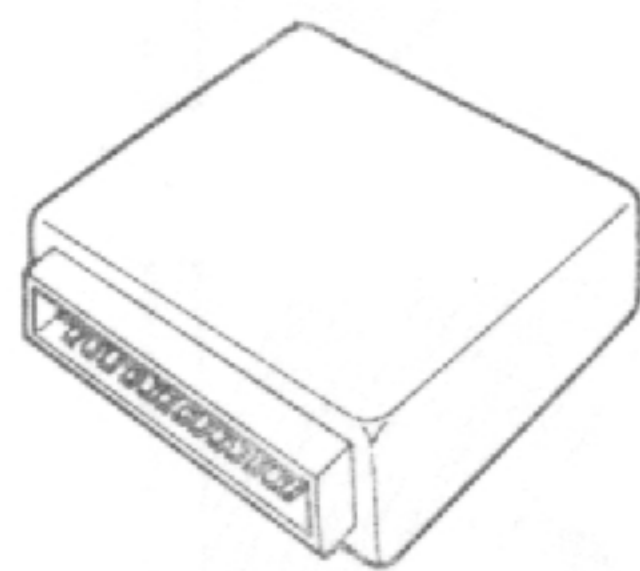
LINHA 15

CZ/VD

PR

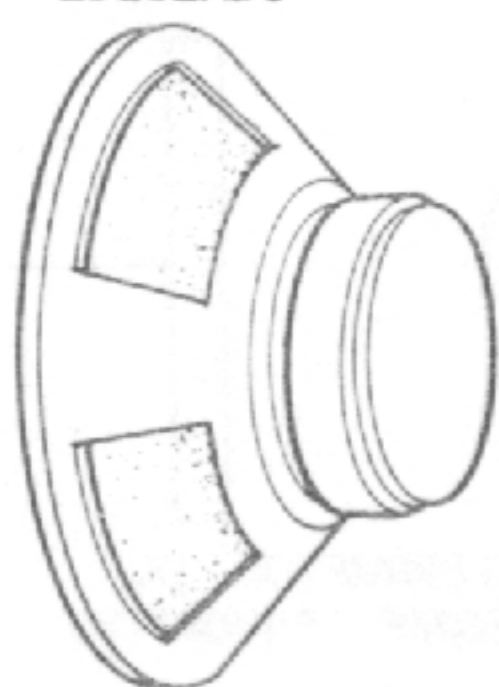
AM

MÓDULO DO ALARME

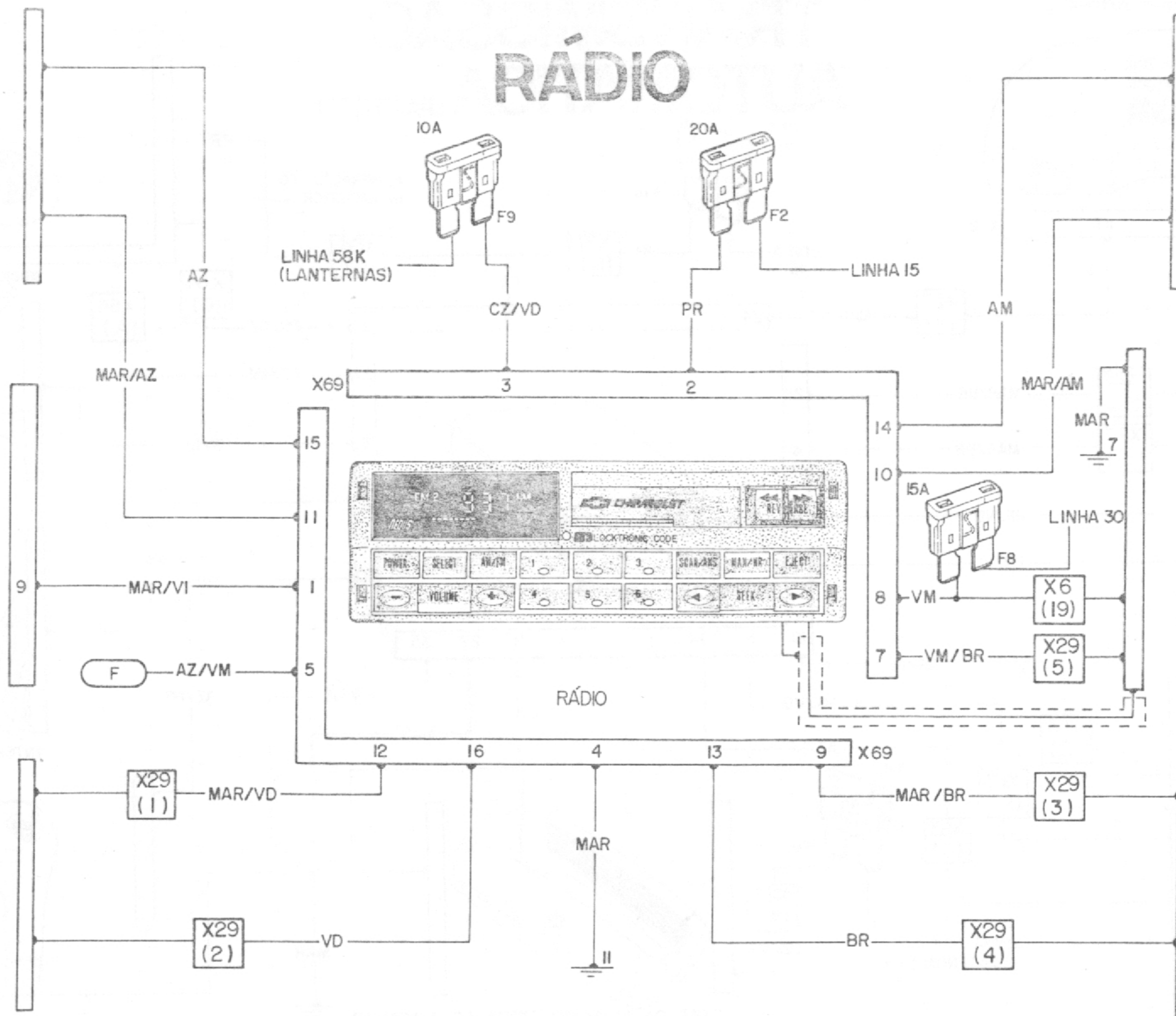
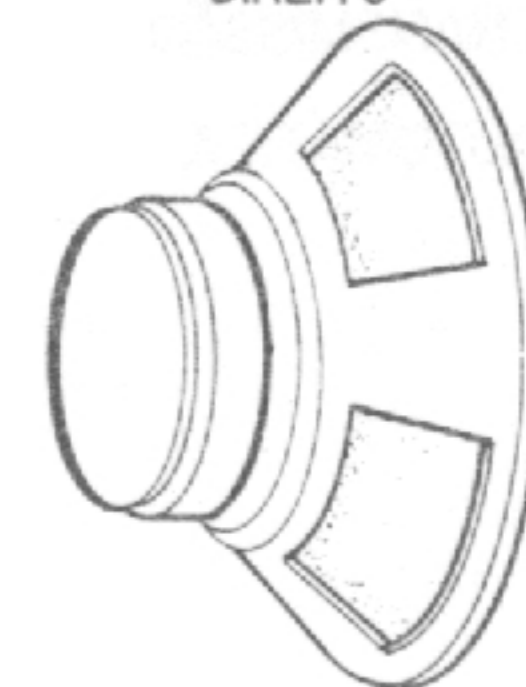


ANTENA ELÉTRICA

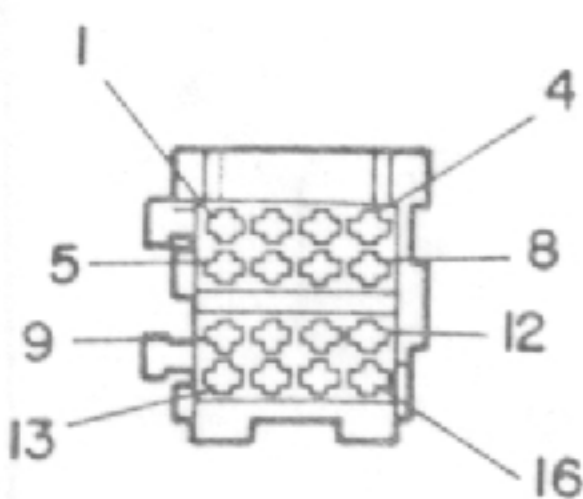
AUTO-FALANTE TRASEIRO ESQUERDO



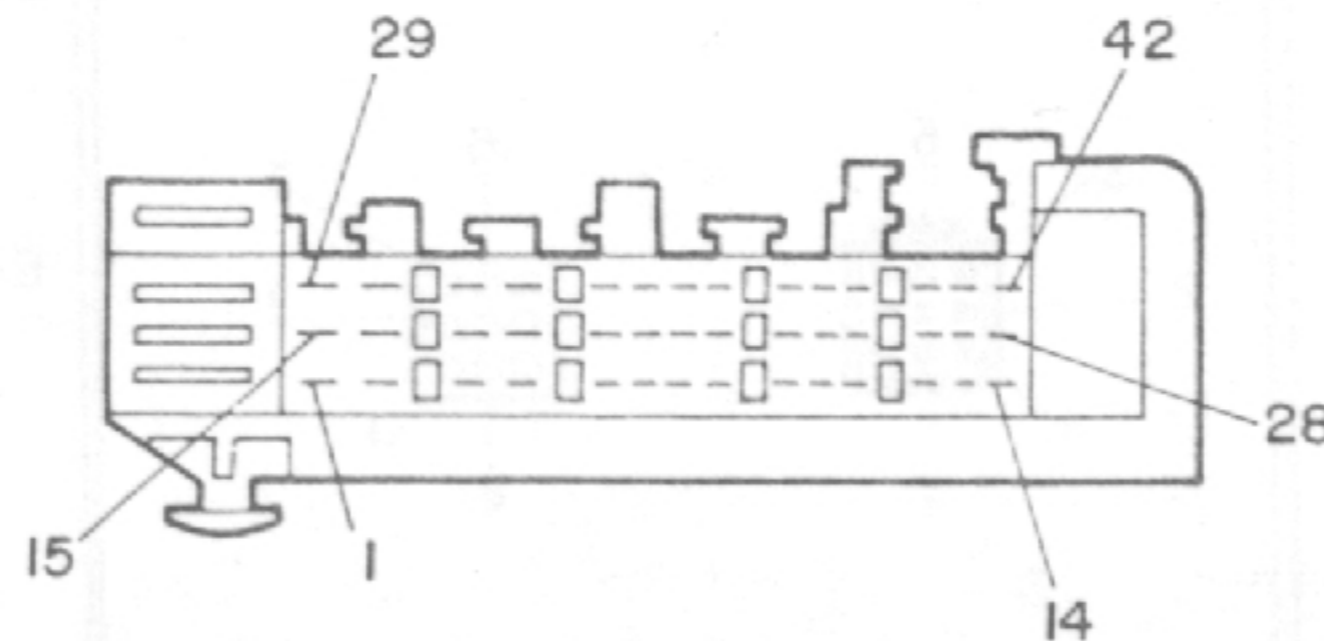
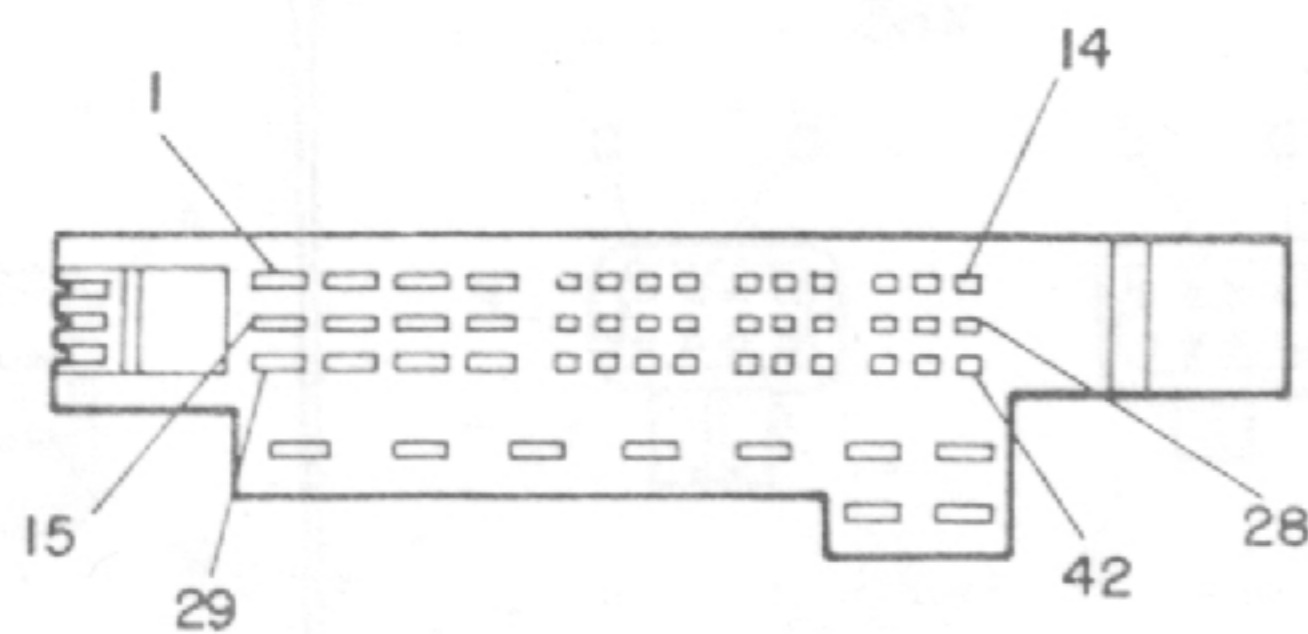
AUTO-FALANTE TRASEIRO DIREITO



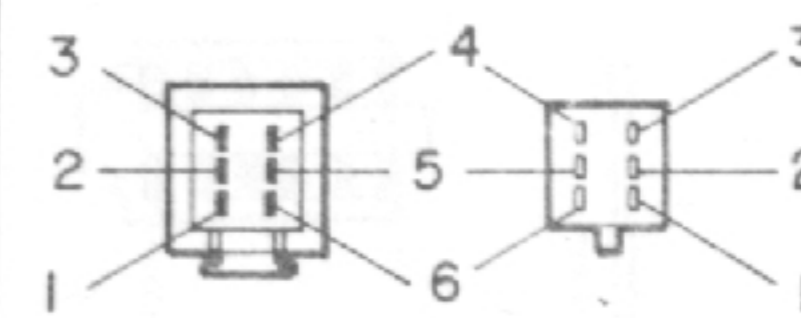
CONECTOR DO RÁDIO X69



X6



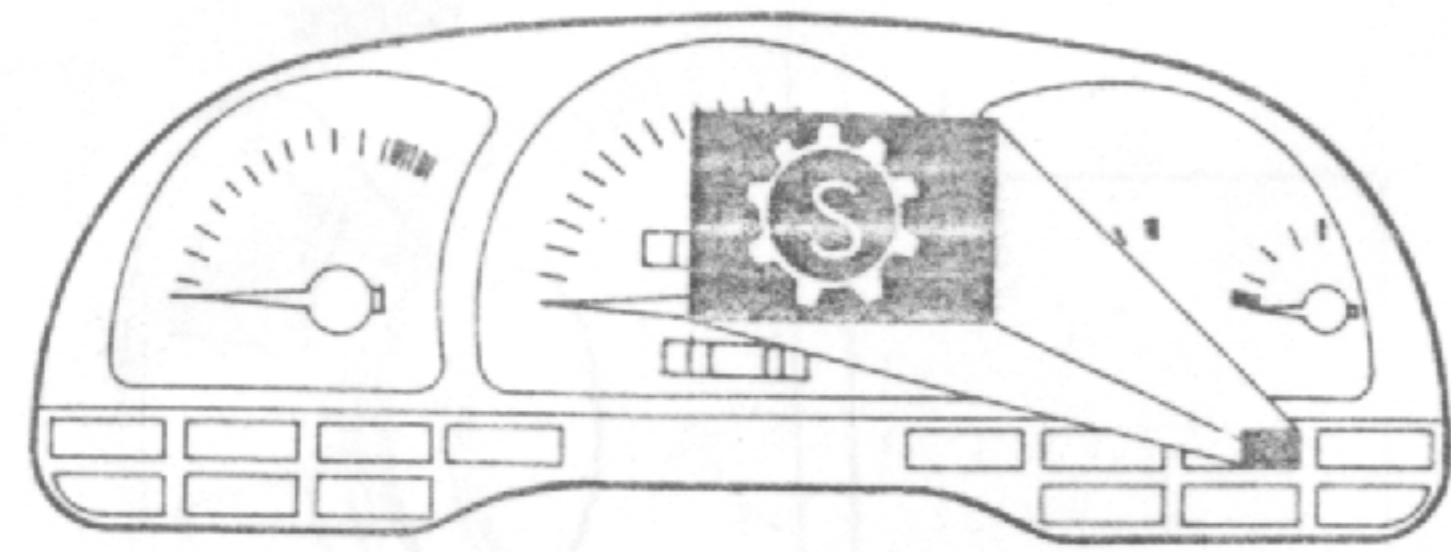
X29



OBSERVAÇÃO:

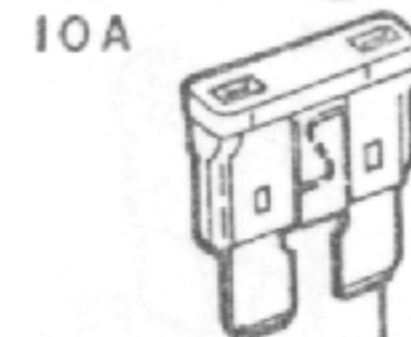
F - LIGADO AO PAINEL DE INSTRUMENTOS (CONECTOR X21 PINO 3)

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (PARTE I)



INTERRUPTOR DO REGIME ANTI-PATINAÇÃO

IO X22



F14

ILUMINAÇÃO DO INTERRUPTOR

PR

X64 (B)

LINHA 15

X27 (6)

X64 (D)

PR/CZ

SENSOR DE TEMPERATURA DO ÓLEO DA TRANSMISSÃO

MAR

X27 (2)

MAR/VI

24

PR

17

7

PR/CZ

X64 (C)

X64 (A)

X13 (G)

X27 (1)

MAR/BR

23

X13 (C)

X27 (3)

MAR/PR

4

X13 (A)

MAR

X63 (D)

X63 (C)

PR/VD

1

PR/VI

3

MÓDULO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

8

AM

20

INTERRUPTOR KICK DOWN

MAR

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

BR/PR

19

16

34

11

22

35

MAR

AZ/PR

X63 (E)

BR/VD

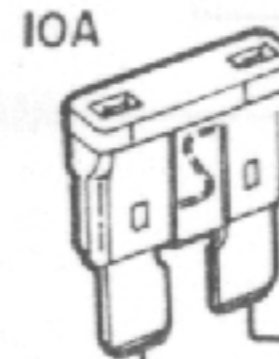
19

AZ/BR

11

X63 (F)

X63 (G)



F9

11

CZ/VD

22

LINHA 58 K (LANTERNAS)

35

11



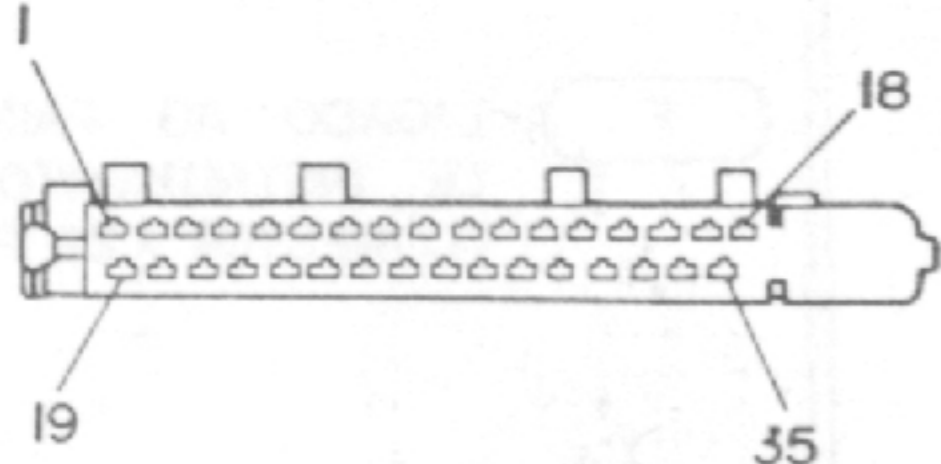
MAR

ILUM. DA ALAV. SELETORA DE MARCHAS

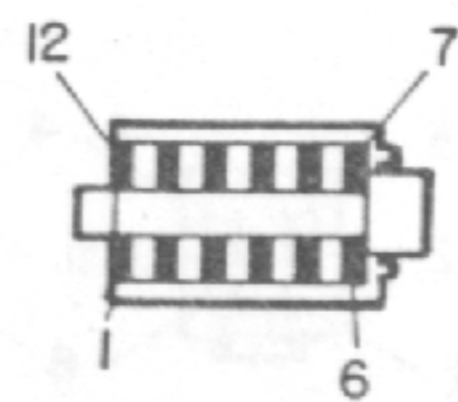


INTERRUPTOR DO REGIME ESPORTIVO

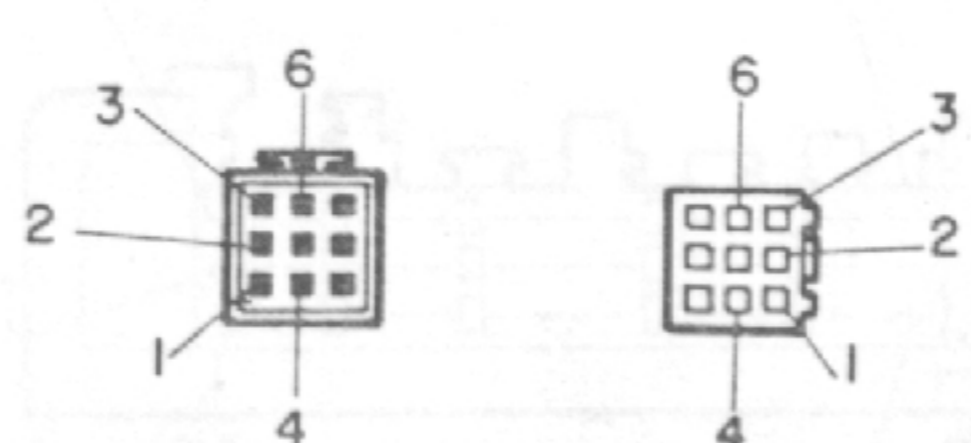
CONECTOR DO MÓDULO DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



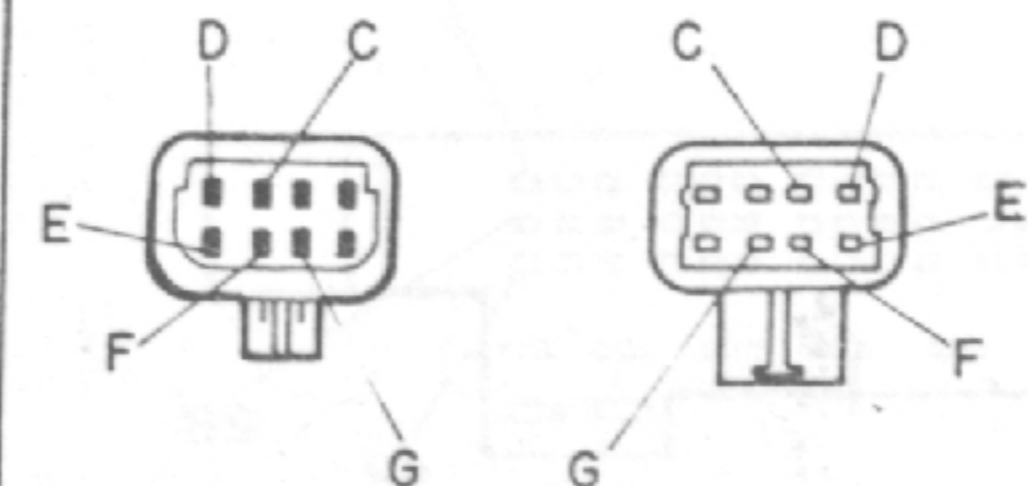
X22



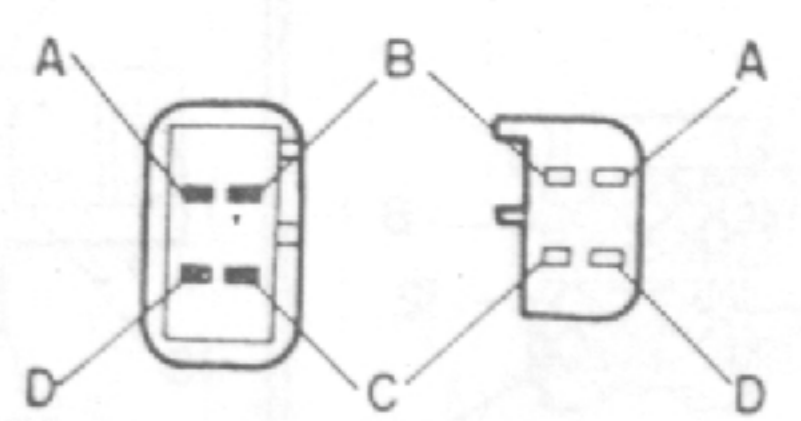
X27



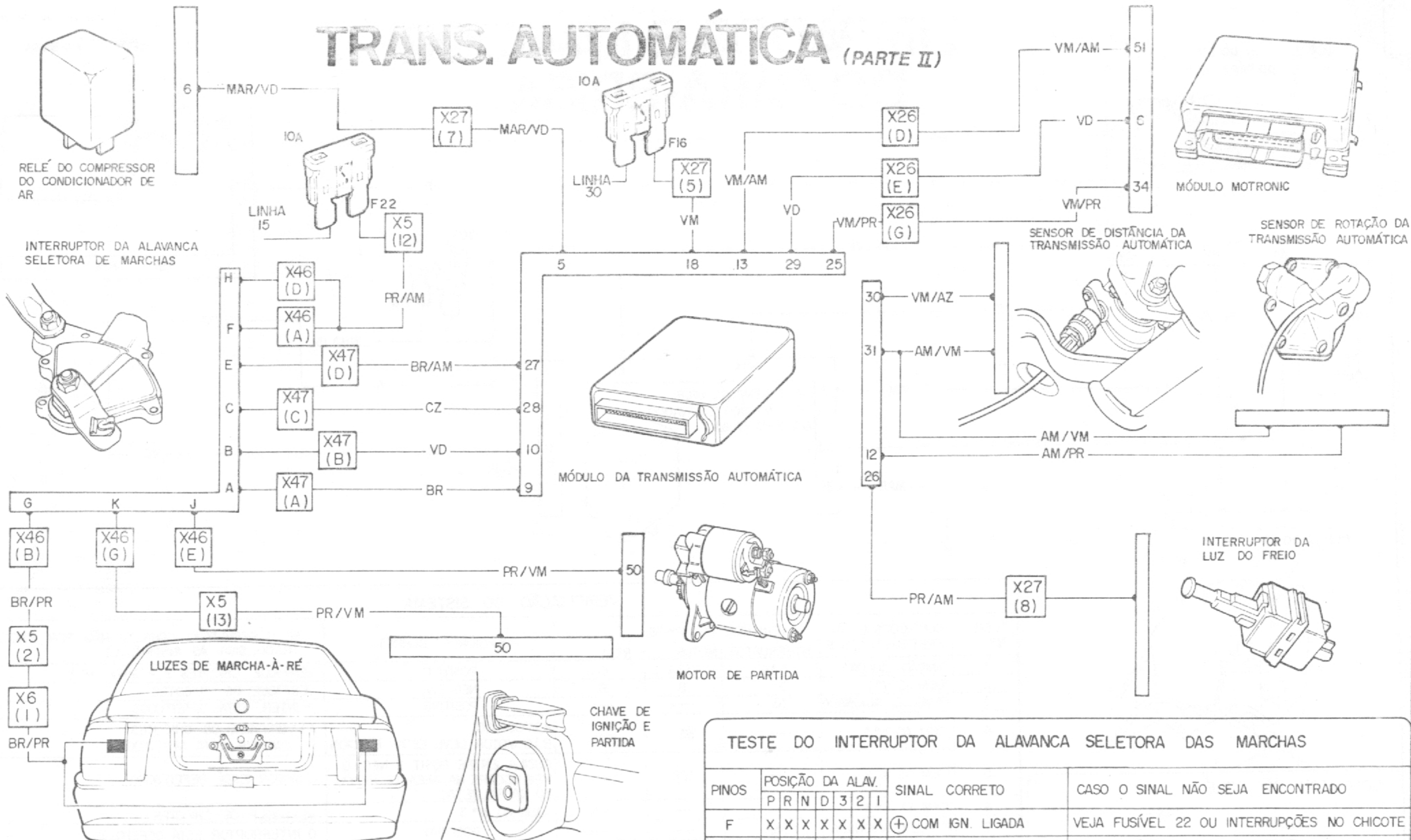
X63



X64

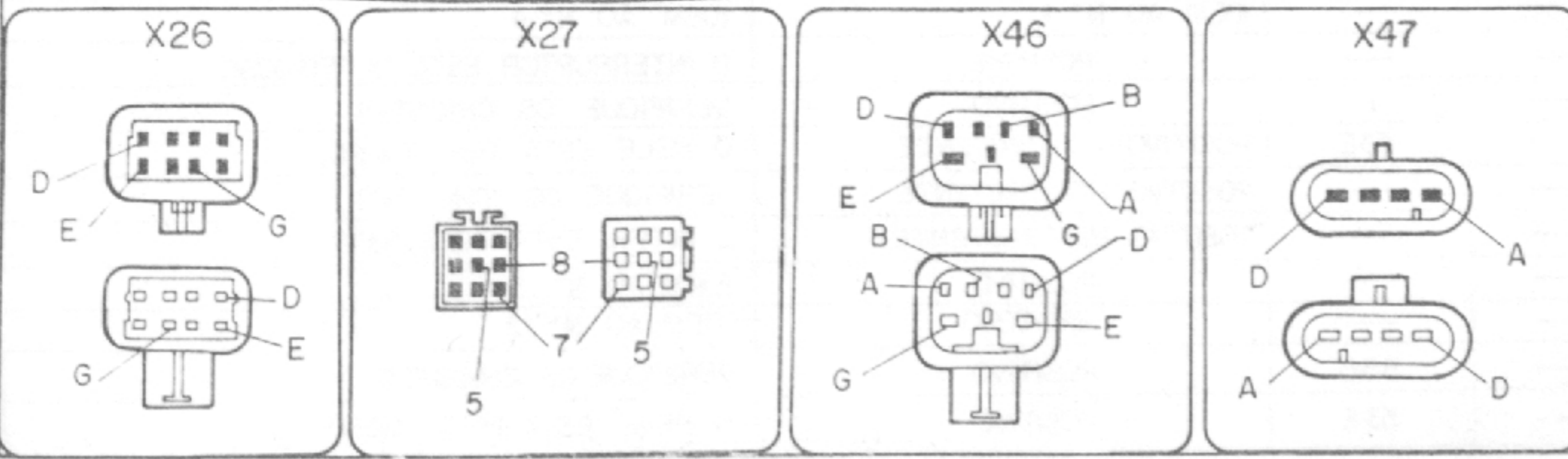


TRANS. AUTOMÁTICA (PARTE II)



TESTE DO INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORA DAS MARCHAS

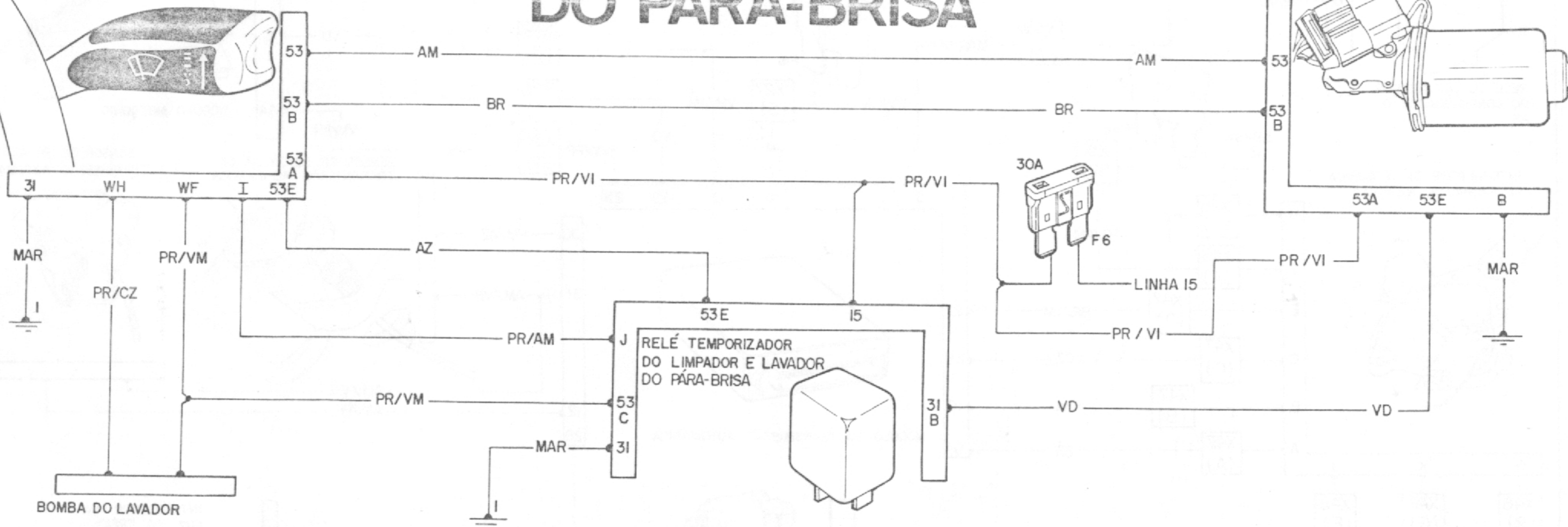
PINOS	POSIÇÃO DA ALAV.							SINAL CORRETO	CASO O SINAL NÃO SEJA ENCONTRADO
	P	R	N	D	3	2	1		
F	X	X	X	X	X	X	X	⊕ COM IGN. LIGADA	VEJA FUSÍVEL 22 OU INTERRUPTÕES NO CHICOTE
H	X	X	X	X	X	X	X	⊕ COM IGN. LIGADA	VEJA FUSÍVEL 22 OU INTERRUPTÕES NO CHICOTE
K	X	X	X	X	X	X	X	⊕ DURANTE A PARTIDA	VEJA CHAVE DE IGN./INTERRUPTÕES NO CHICOTE
J	X		X					⊕ DURANTE A PARTIDA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
G		X						⊕ COM IGN. LIGADA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
A	X	X			X	X		⊕ COM IGN. LIGADA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
B		X	X	X	X			⊕ COM IGN. LIGADA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
C				X	X	X	X	⊕ COM IGN. LIGADA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
E	X		X	X	X			⊕ COM IGN. LIGADA	SUBSTITUA O INTERRUPTOR



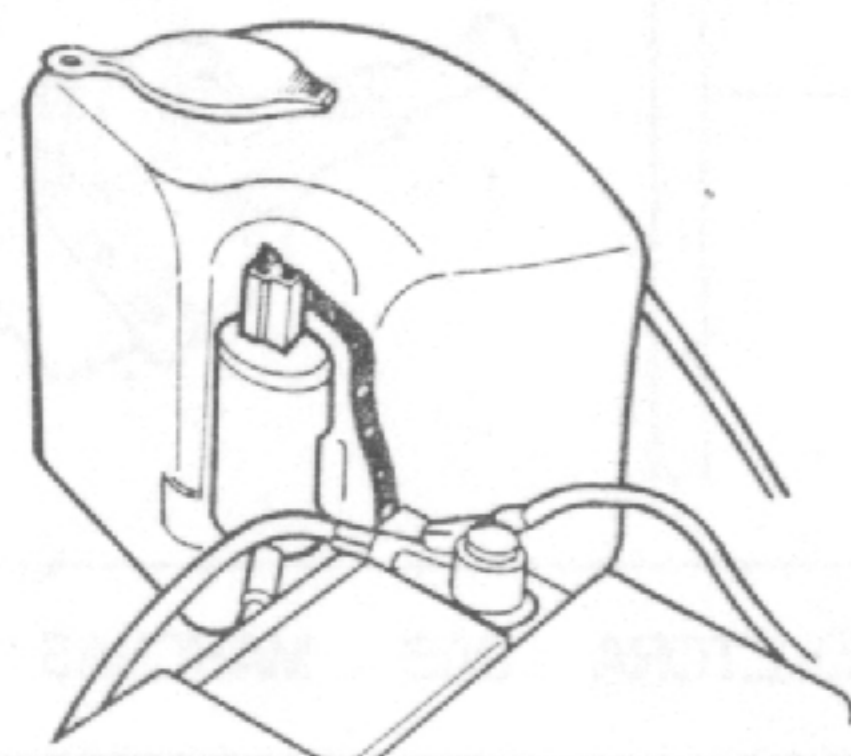
LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA

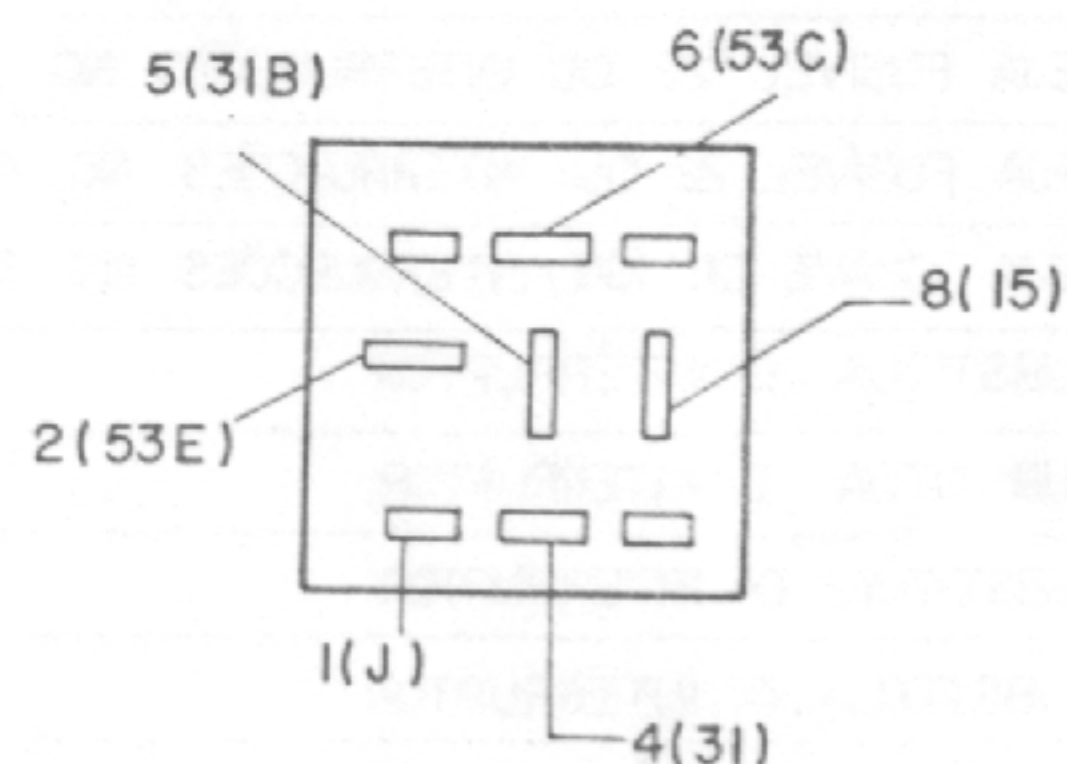
MOTOR DO LIMP. DO PÁRA-BRISA



BOMBA DO LAVADOR



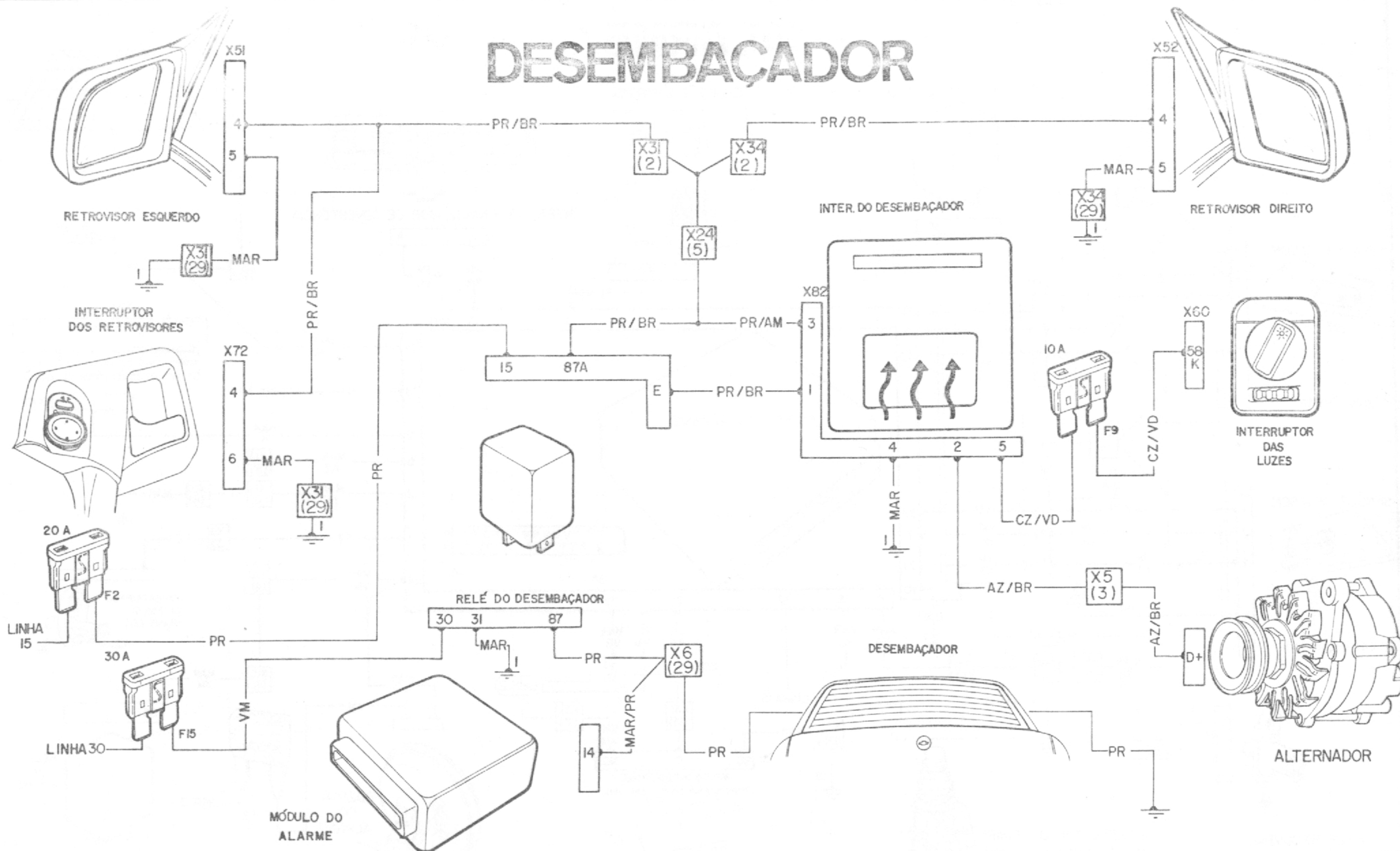
CONECTOR DO RELÉ



VERIFICAÇÃO DO SISTEMA

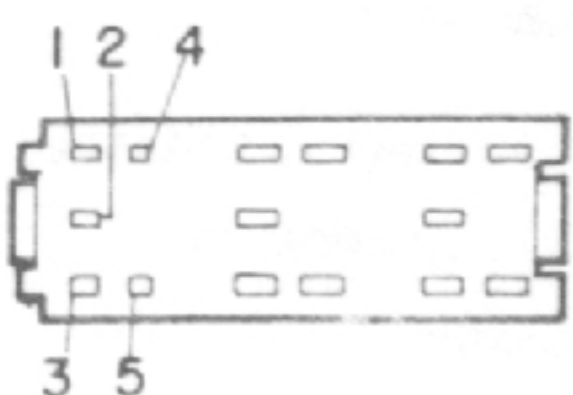
TESTE N°	CONDIÇÕES PARA EFETUAR O TESTE	VERIFIQUE OS PINOS:			POLARIDADE CORRETA	SE O RESULTADO CORRETO NÃO FOR ENCONTRADO, SIGA AS INSTRUÇÕES.
		INTERRUPTOR	MOTOR	RELÉ		
1	IGNIÇÃO LIGADA	53A	53A	15	POSITIVO	VERIFIQUE: CHICOTES E FUSÍVEL N°6
2	IDEM AO N°1	31	B	31	NEGATIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
3	1º VELOC. ACIONADA	53	—	—	POSITIVO	O INTER. ESTÁ DEFEITUOSO
4	IDEM AO N°3	—	53	—	A.) POSITIVO B.) O MOTOR DEVE ESTAR FUNCION.	A.) VERIFIQUE OS CHICOTES B.) O MOTOR ESTÁ DEFEITUOSO
5	IDEM AO N°3	—	53E	—	OSCILA ENTRE POSIT. E NEG. (O NEG. OCORRE NA ÁREA DE REPOUSO DA PALHETA)	O MOTOR ESTÁ DEFEITUOSO
6	IDEM AO N°3	—	—	31B	IDEM AO N°5	VERIFIQUE OS CHICOTES
7	2º VELOC. ACIONADA	53B	—	—	POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
8	IDEM AO N°7	—	53B	—	IDEM AO N°4	IDEM AO N°4
9	TEMPOR. ACIONADO	I	—	—	POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
10	IDEM AO N°9	—	—	J	POSITIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
11	IDEM AO N°9	—	—	53E	POSITIVO INTERMITENTE	O RELÉ ESTÁ DEFEITUOSO
12	IDEM AO N°9	53E	—	—	POSITIVO INTERMITENTE	VERIFIQUE OS CHICOTES
13	IDEM AO N°9	53	—	—	POSITIVO INTERMITENTE	O INTER. ESTÁ DEFEITUOSO
14	LAVADOR ACIONADO	WF	—	—	POSITIVO	IDEM AO N°13
15	IDEM AO N°14	WH	—	—	NEGATIVO	IDEM AO N°13
16	IDEM AO N°14	—	—	53C	POSITIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
17	IDEM AO N°14	—	—	53E	POSITIVO	O RELÉ ESTÁ DEFEITUOSO

DESEMBAÇADOR



INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR

CONECTOR (X82)



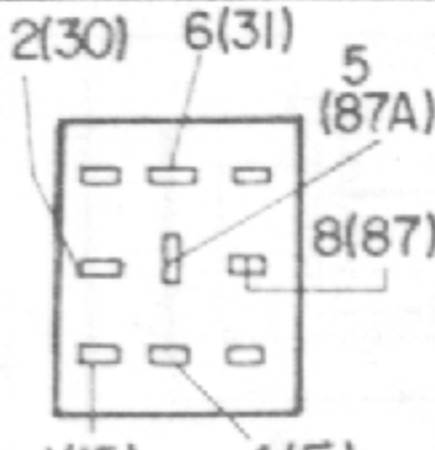
TESTE DO INTERRUPTOR

PINOS	POLARIDADE CORRETA
4*	NEGATIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
5*	POSIT. COM AS LANTERNAS ACESAS
2*	POSIT. COM O MOTOR EM FUNCIONAM.
1**	POSIT. COM O MOTOR EM FUNCIONAMEN TO E O INTERRUPT. ACIONADO
3*	VEJA PINO 87A DO RELÉ

* SINAIS ENVIADOS AO INTERRUPTOR
** SINAIS EMITIDOS PELO INTERRUPTOR

RELÉ DO DESEMBAÇADOR

CONECTOR



TESTE DO RELÉ

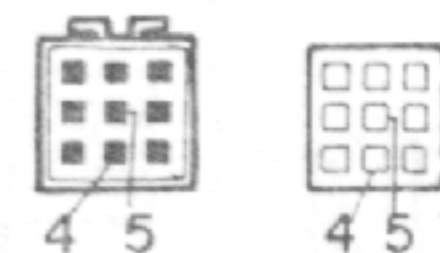
PINOS	POLARIDADE CORRETA
31*	NEGAT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
30*	POSIT. EM QUAAQUER CONDIÇÃO
1*	POSIT. COM A IGNIÇÃO LIGADA
E*	VEJA PINO I DO INTERRUPTOR
87 E 87A*	POSIT. COM MOTOR EM FUNCIONAM. E INTERRUPTOR ACIONADO

* SINAIS ENVIADOS AO RELÉ
** SINAIS EMITIDOS PELO RELÉ

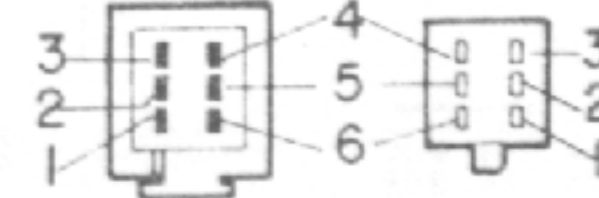
OBS.

MESMO MANTEN DO O MOTOR EM FUNC. E O IN TERRUPT. ACIONA DO, O RELÉ DE VE DESARMAR A PÓS 15 MIN.

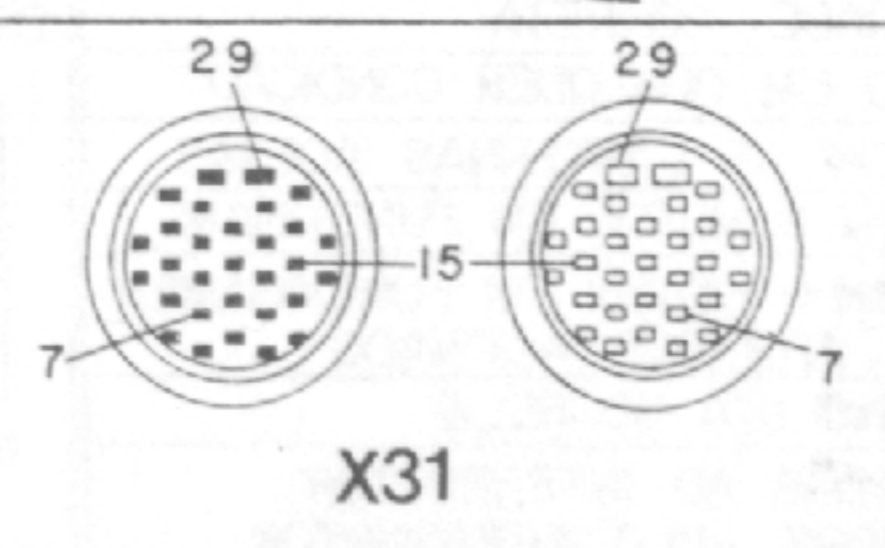
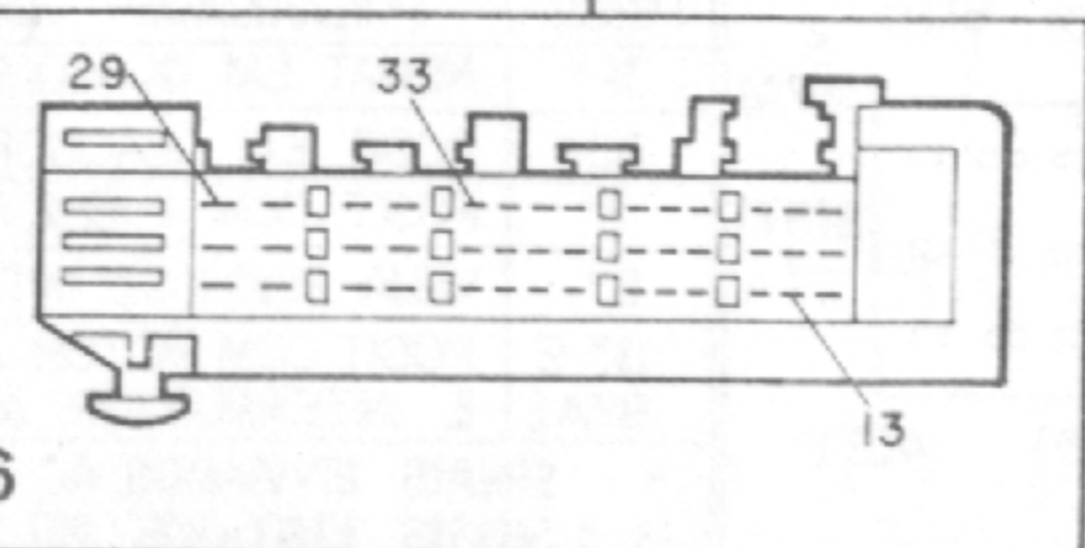
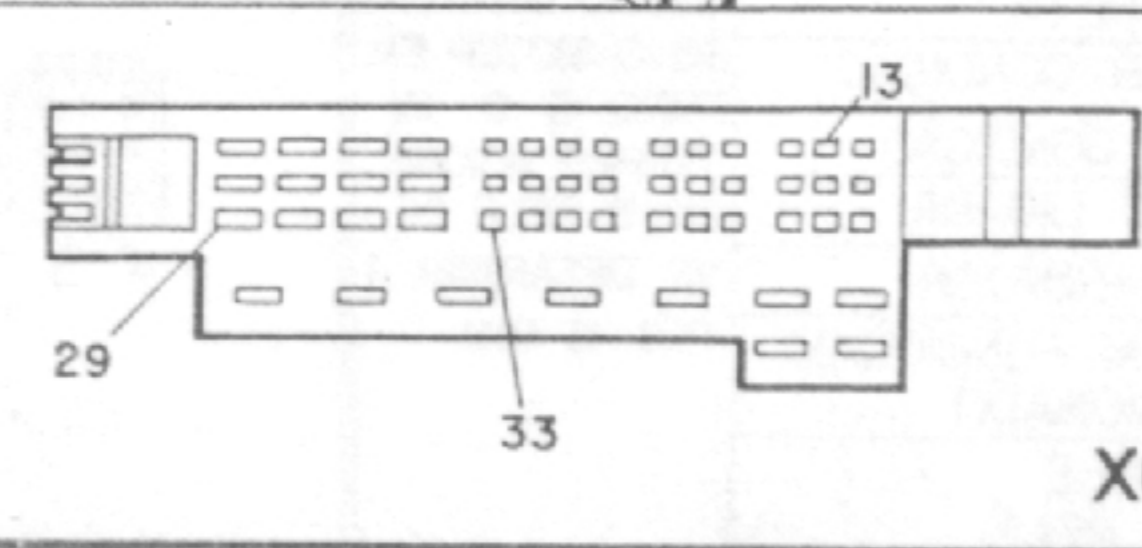
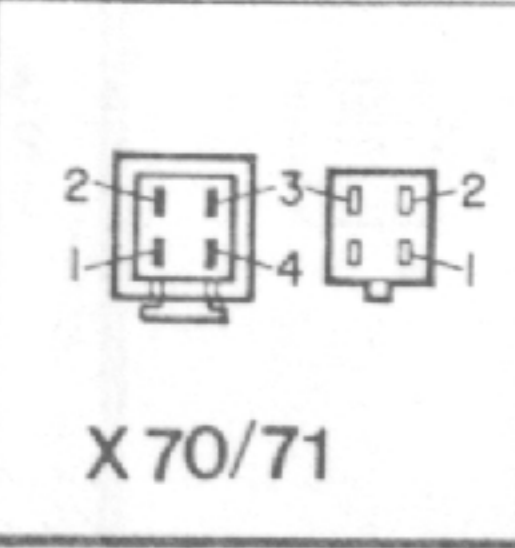
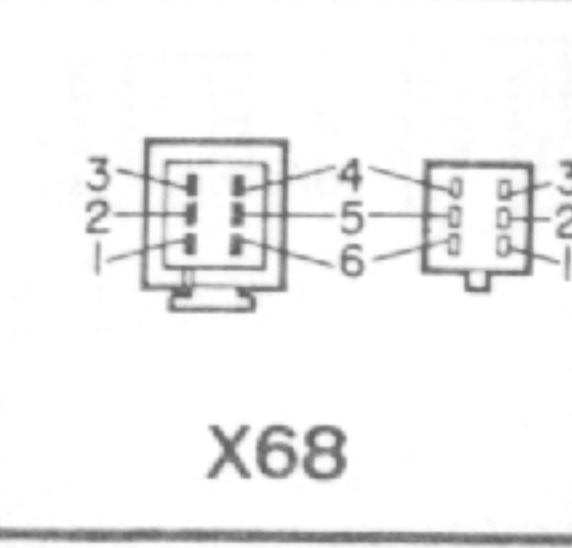
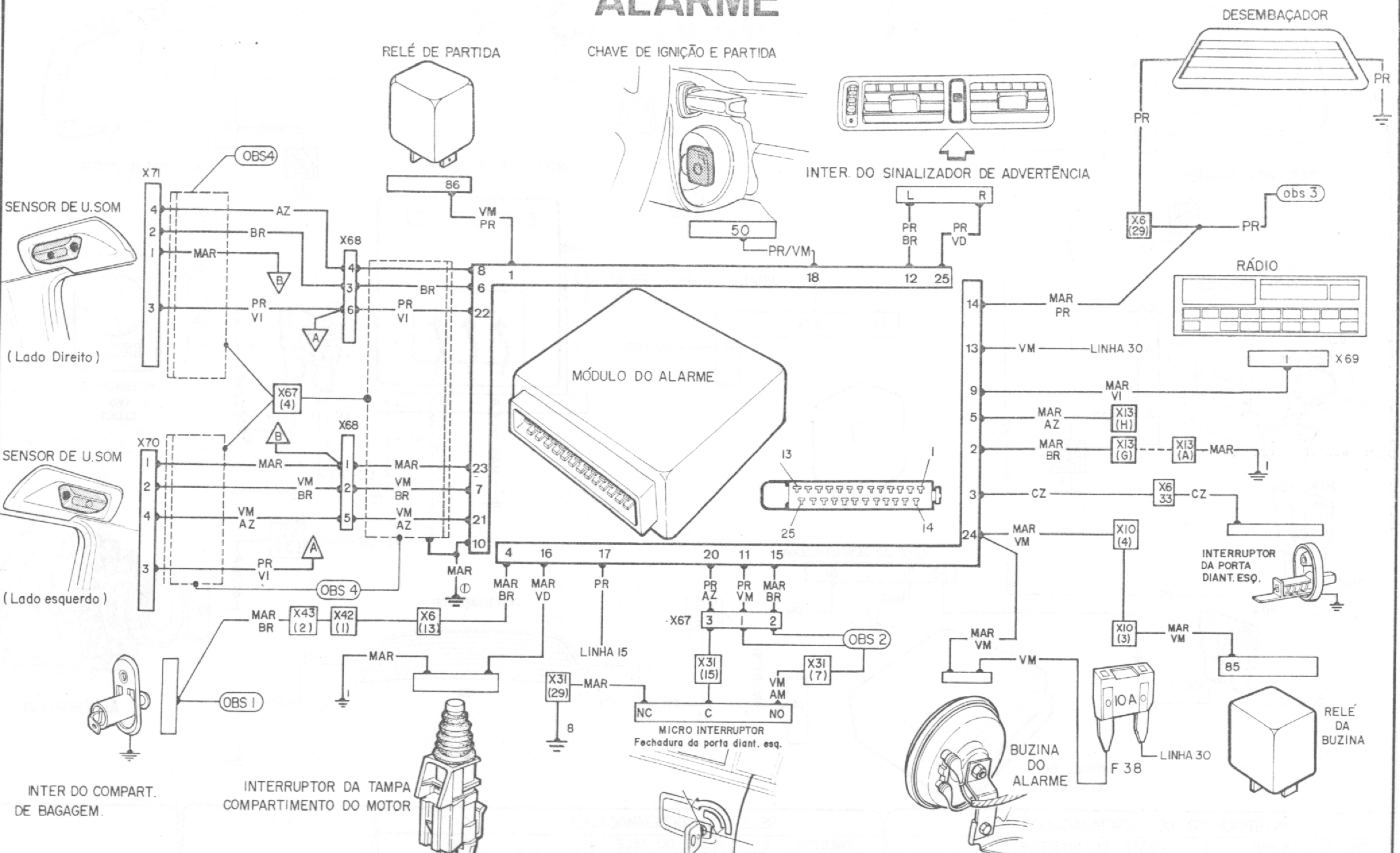
X72



X24

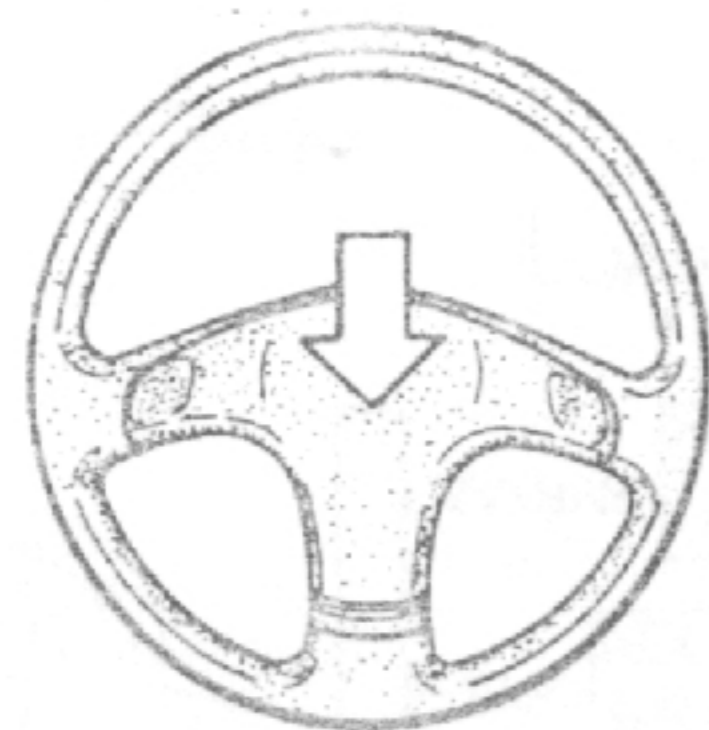


ALARME

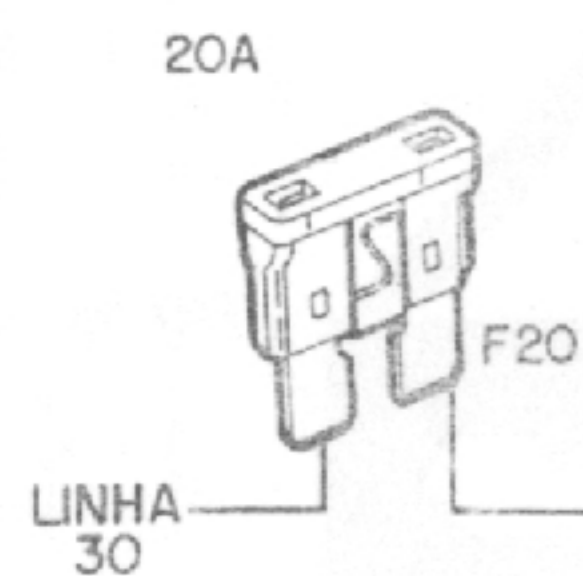


- OBSERVAÇÕES**
- OBS 1 - LIGADO A LANT. DO COMP DE BAGAGEM
 - OBS 2 - VEJA TRAVAMENTO DAS PORTAS
 - OBS 3 - VEJA DESEMBAÇADOR
 - OBS 4 - CABOS PROTEGIDOS COM MALHA

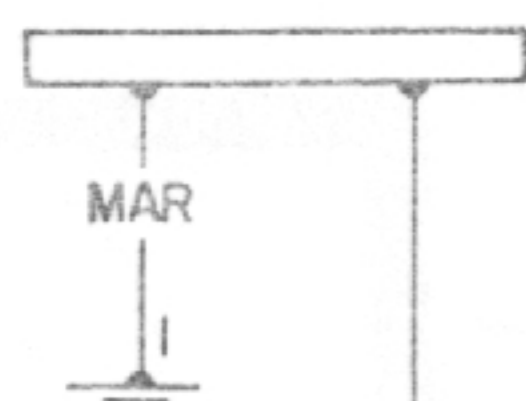
BUZINA



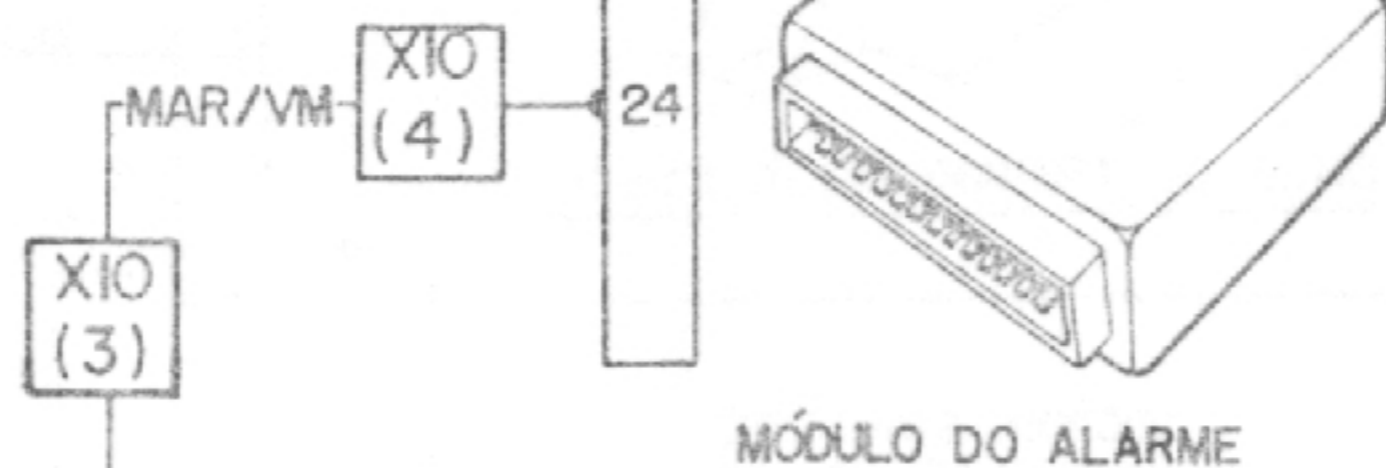
INTERRUPTOR DA BUZINA



20A



MAR



XIO (3)

MAR/VM

XIO (4)

24



MÓDULO DO ALARME

MAR/BR

MAR/BR

MAR/BR

VM

VM

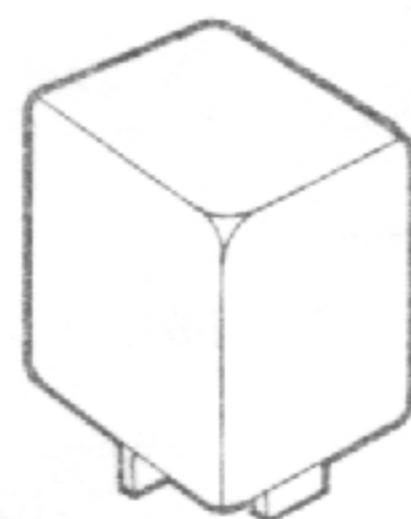
VM/MAR

85

86

30

87

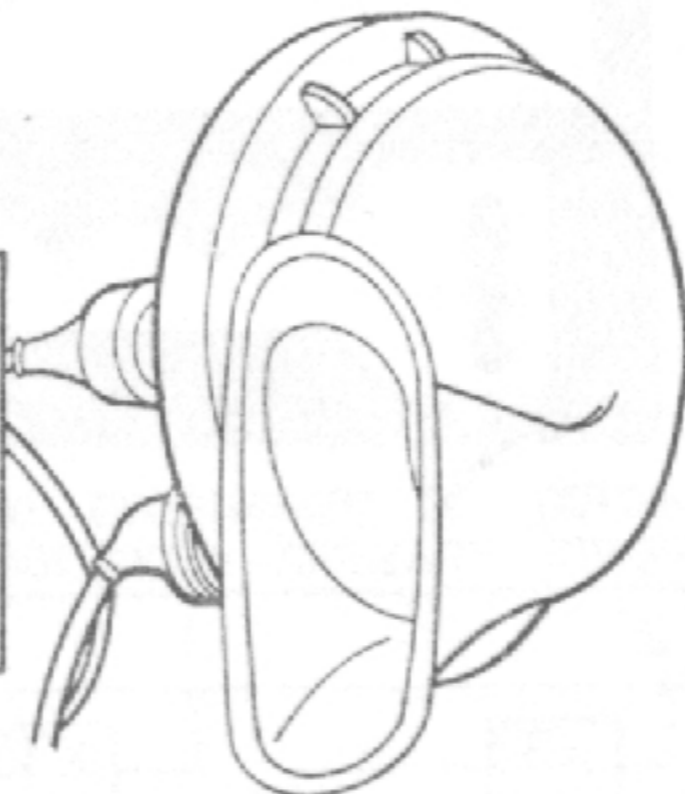


RELÉ DA BUZINA

X6 (30)



BUZINA



BUZINA

VM/MAR

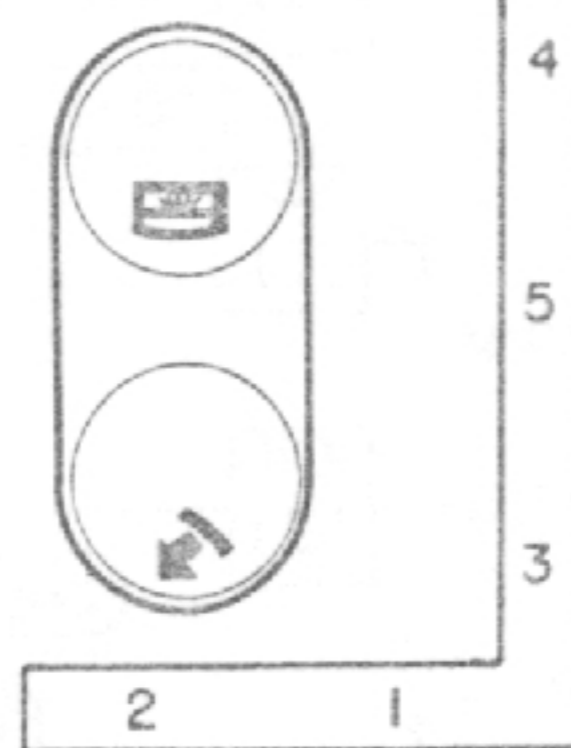
VM/MAR

MAR

MAR

TETO SOLAR

INTERRUPTOR DO TETO SOLAR

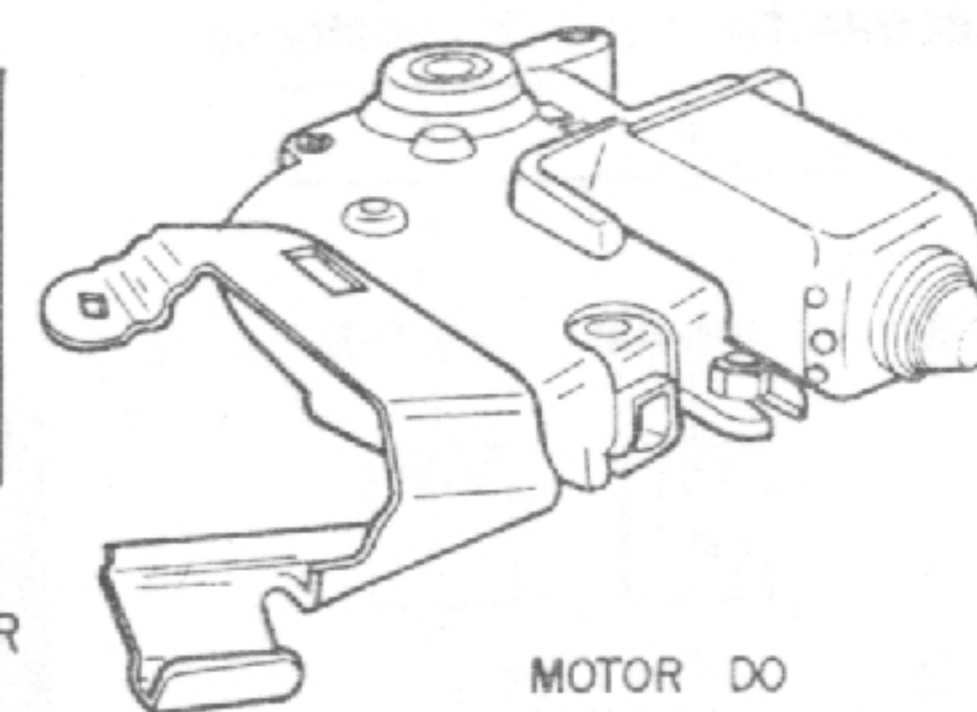


VM

AZ

MAR

MAR



MOTOR DO TETO SOLAR

4

5

3

2

1

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

MAR

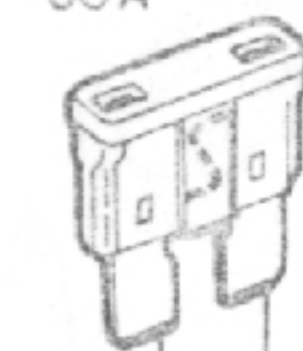
MAR

MAR

MAR

MAR

30A



F10

LINHA 15

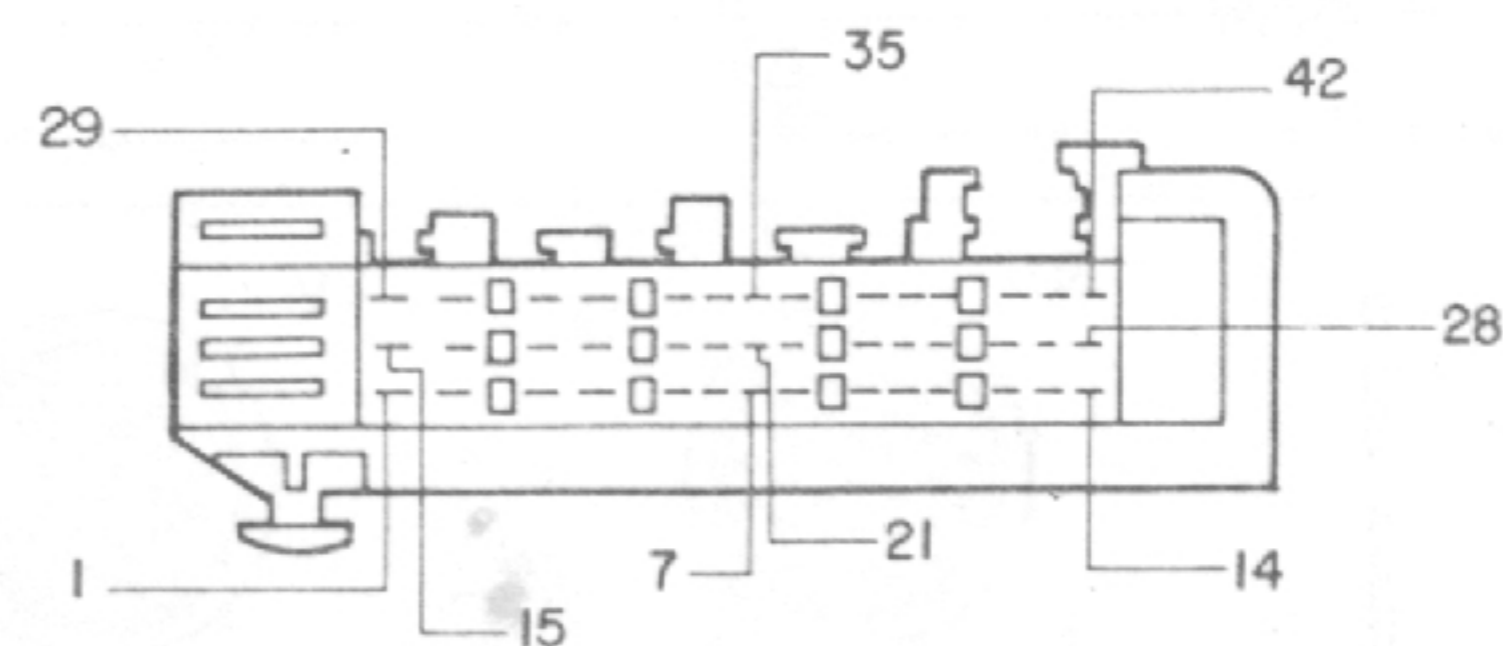
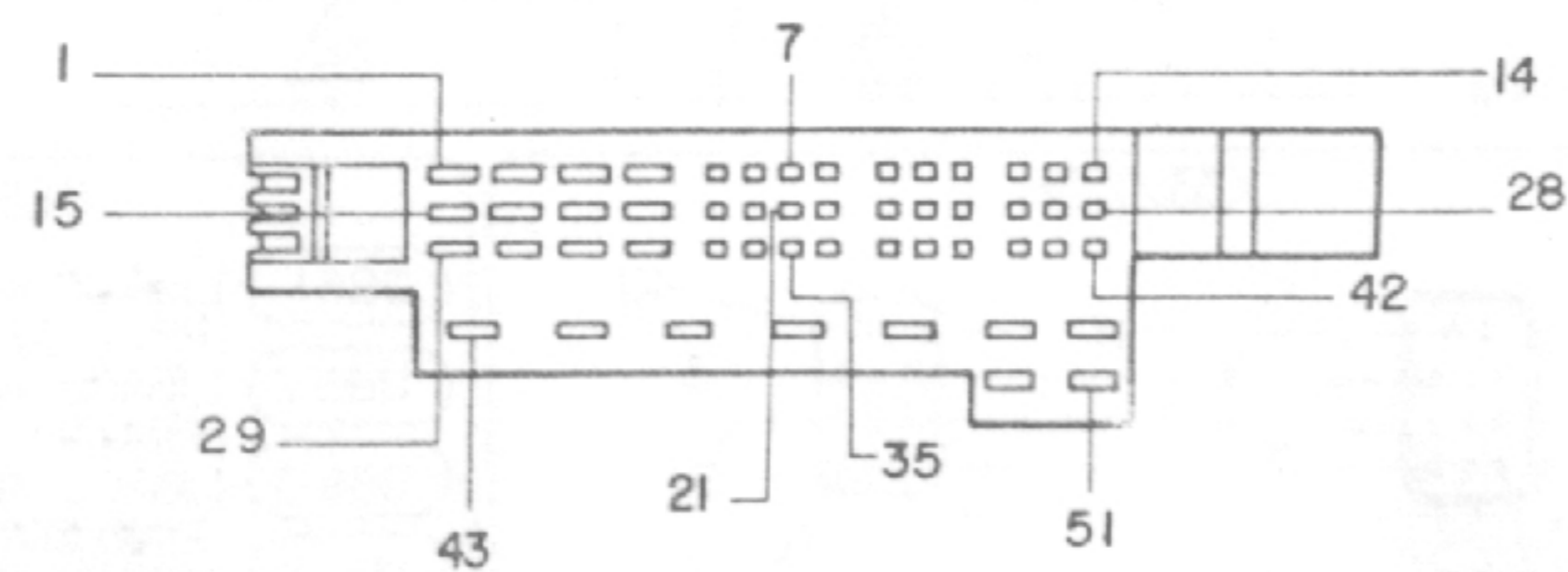
VM

X6 (47)

PR

PR

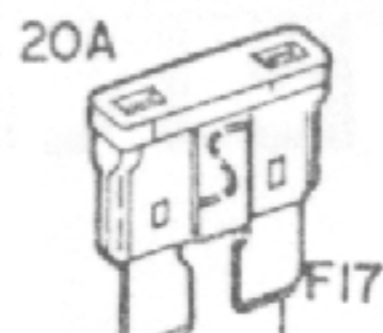
X6



TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS

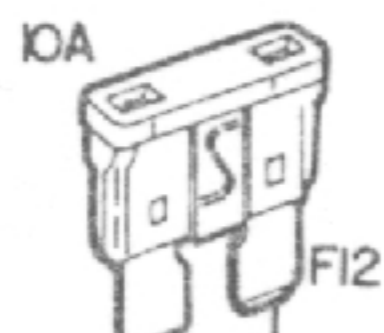
MOTOR DO TRAVAMENTO DA TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

20A



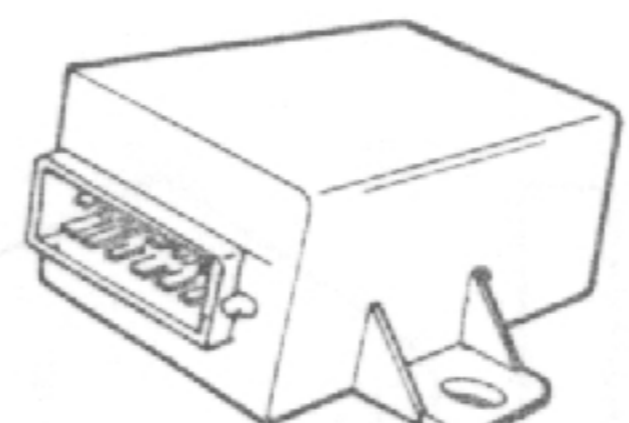
LINHA 30

10A

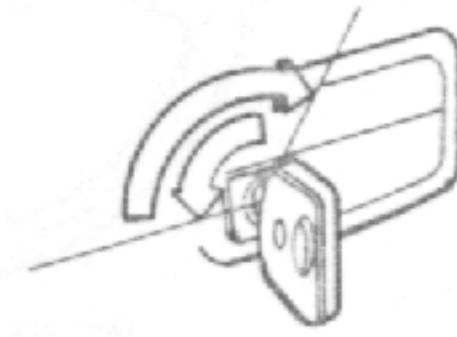


LINHA 15

MÓDULO DO TRAVAMENTO ELÉTRICO



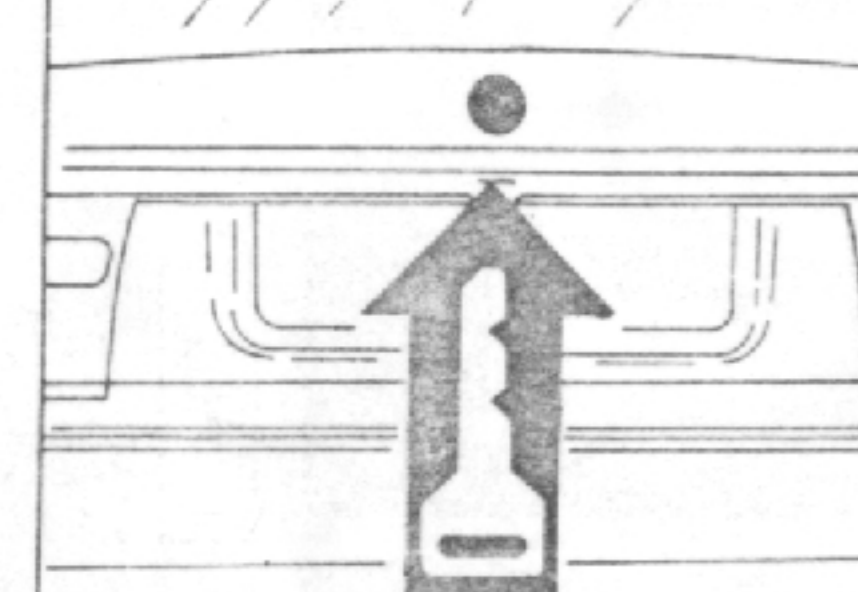
MICROINTERRUPTOR DA FECHADURA DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



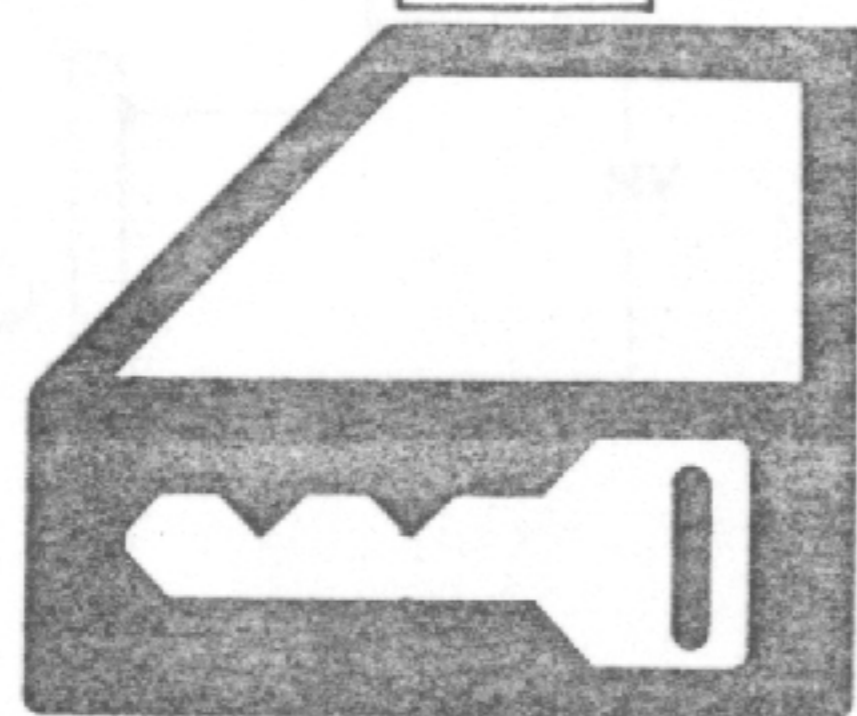
MOTOR DO TRAVAMENTO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA



MOTOR DO TRAVAMENTO DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS



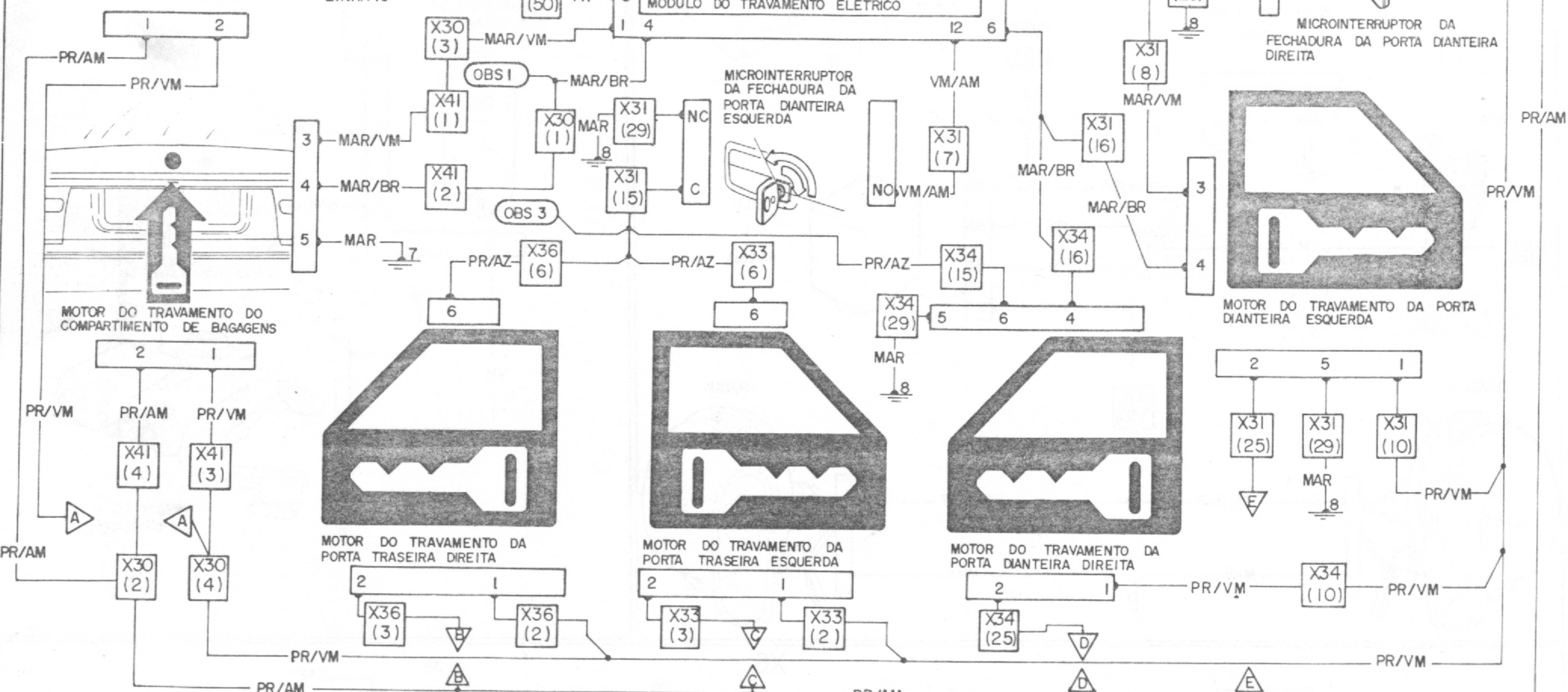
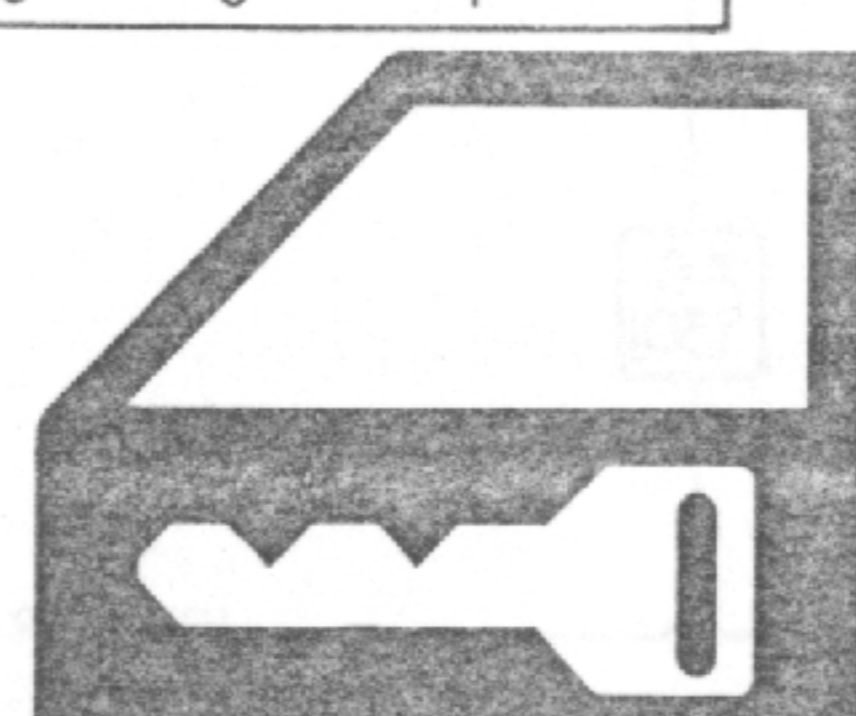
MOTOR DO TRAVAMENTO DA PORTA TRASEIRA DIREITA



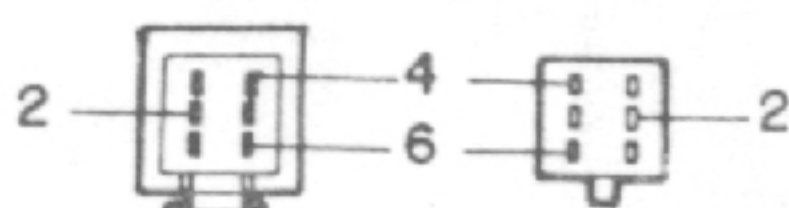
MOTOR DO TRAVAMENTO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA



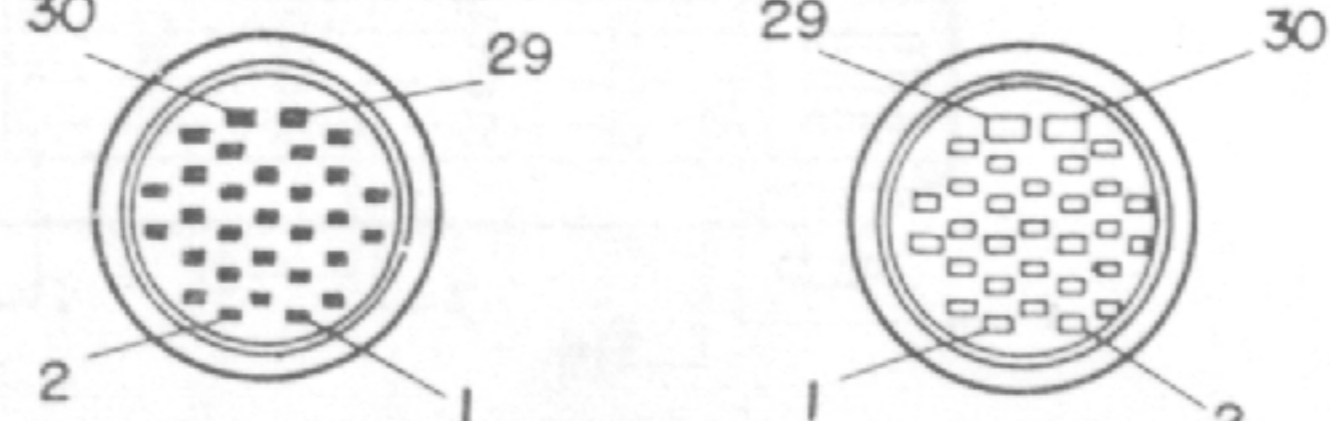
MOTOR DO TRAVAMENTO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA



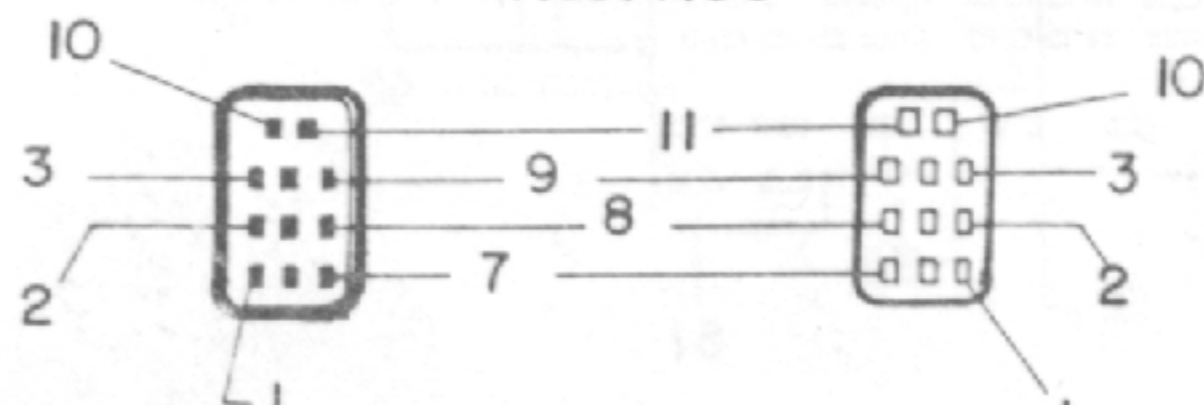
X30



X31 / X34



X33 / X36

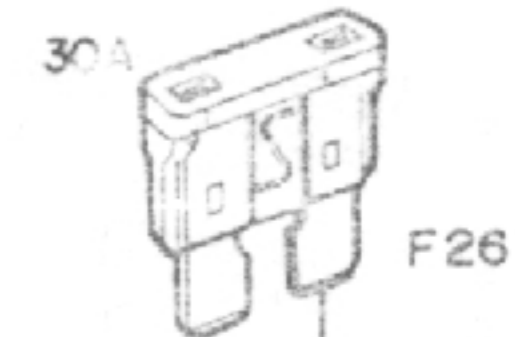
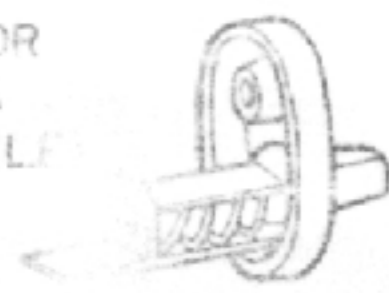


OBSERVAÇÕES

- OBS 1 - LIGADO AO MÓDULO DO ALARME (PINO 15)
- OBS 2 - LIGADO AO MÓDULO DO ALARME (PINO 11)
- OBS 3 - LIGADO AO MÓDULO DO ALARME (PINO 20)
- OBS 4 - LIGADO AO MOTOR DO LEVANT. DO VI. DRO DIANT. ESQ.

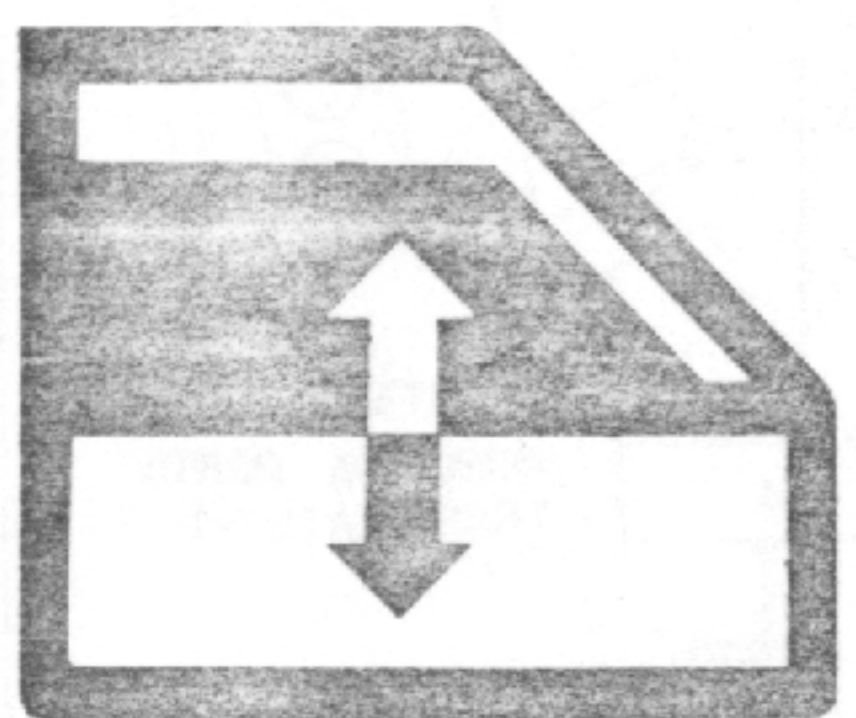
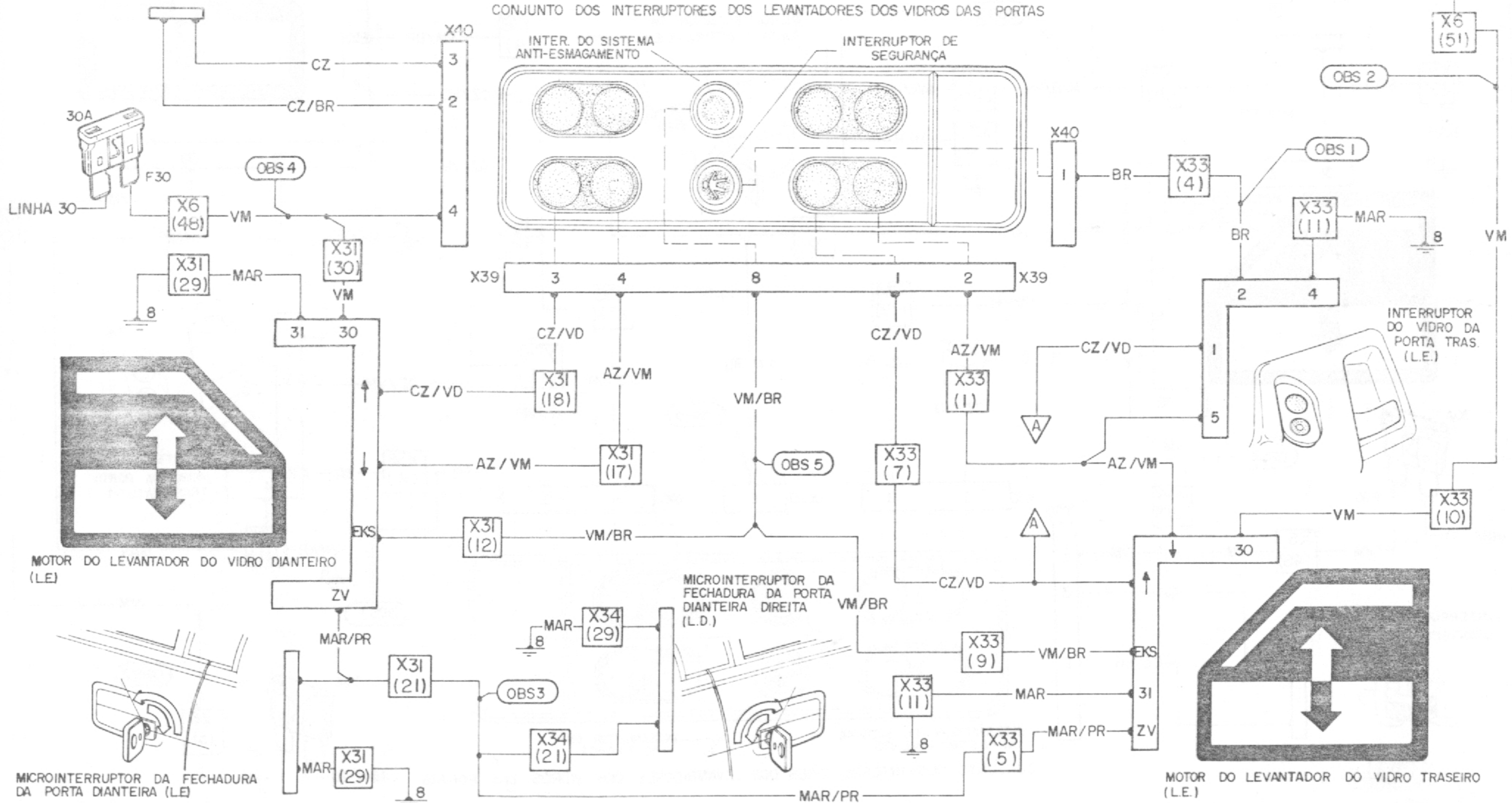
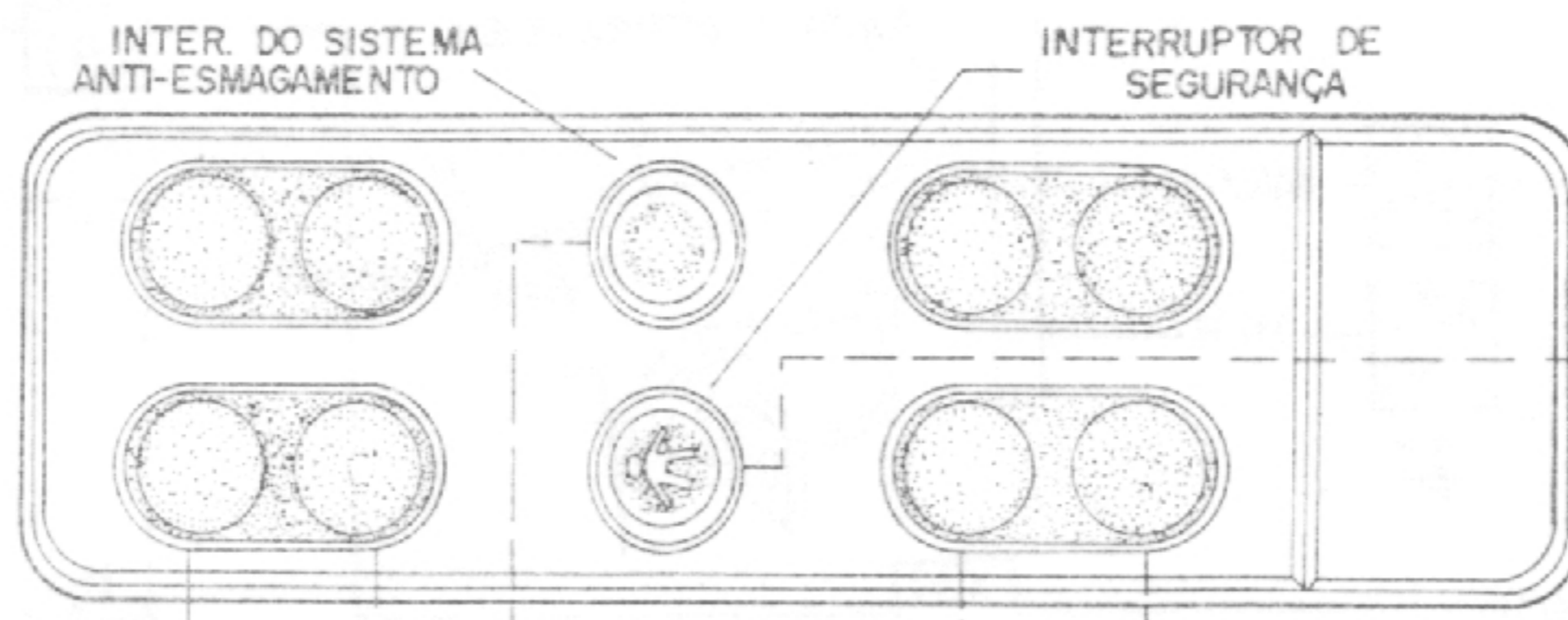
ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS (LADO ESQUERDO)

INTERRUPTOR DA PORTA DIANTEIRA (L.F.)

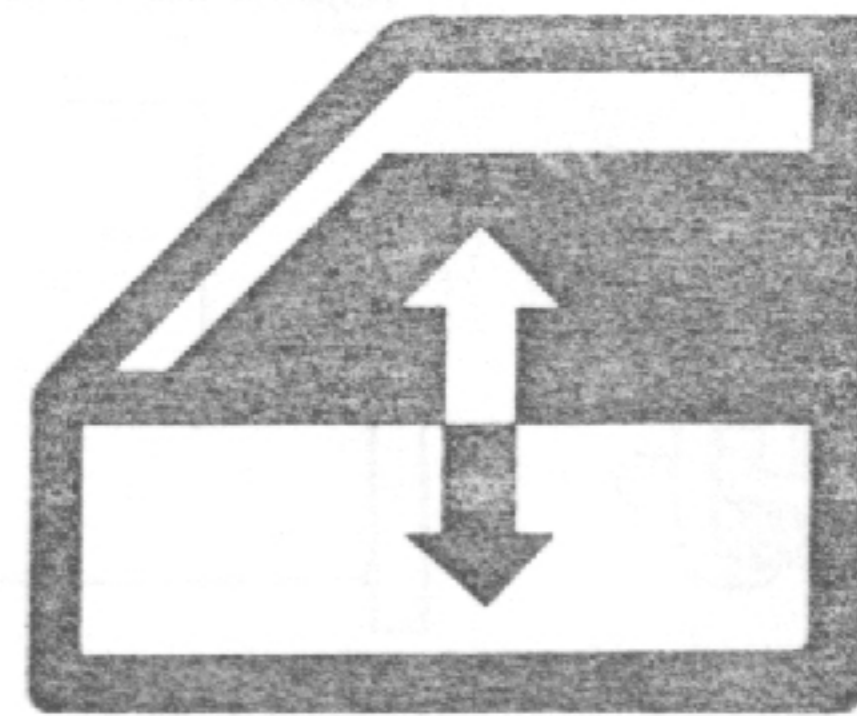


LINHA 30 — VM — X6 (51)

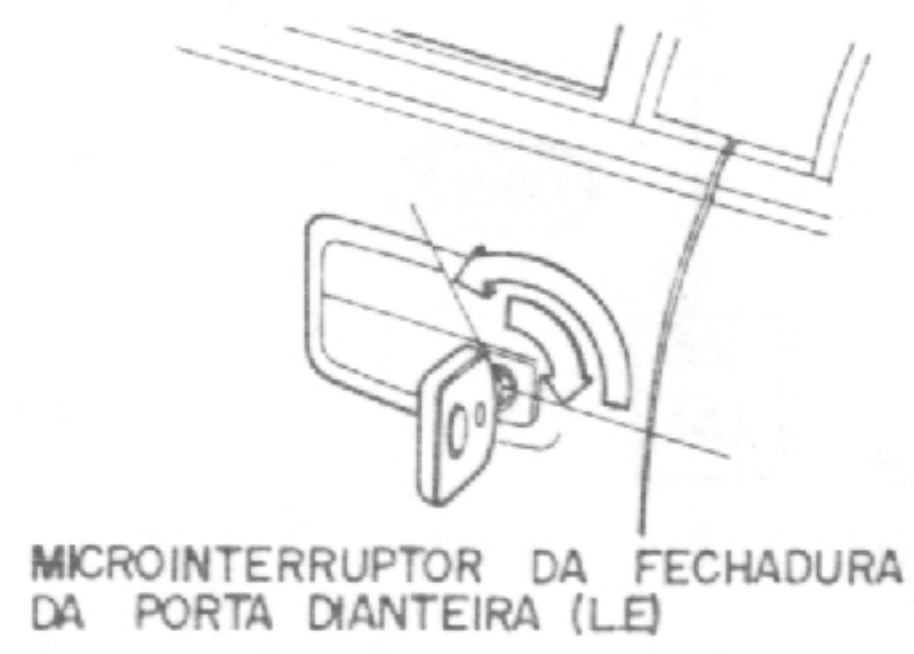
CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DOS LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS



MOTOR DO LEVANTADOR DO VIDRO DIANTEIRO (L.E.)



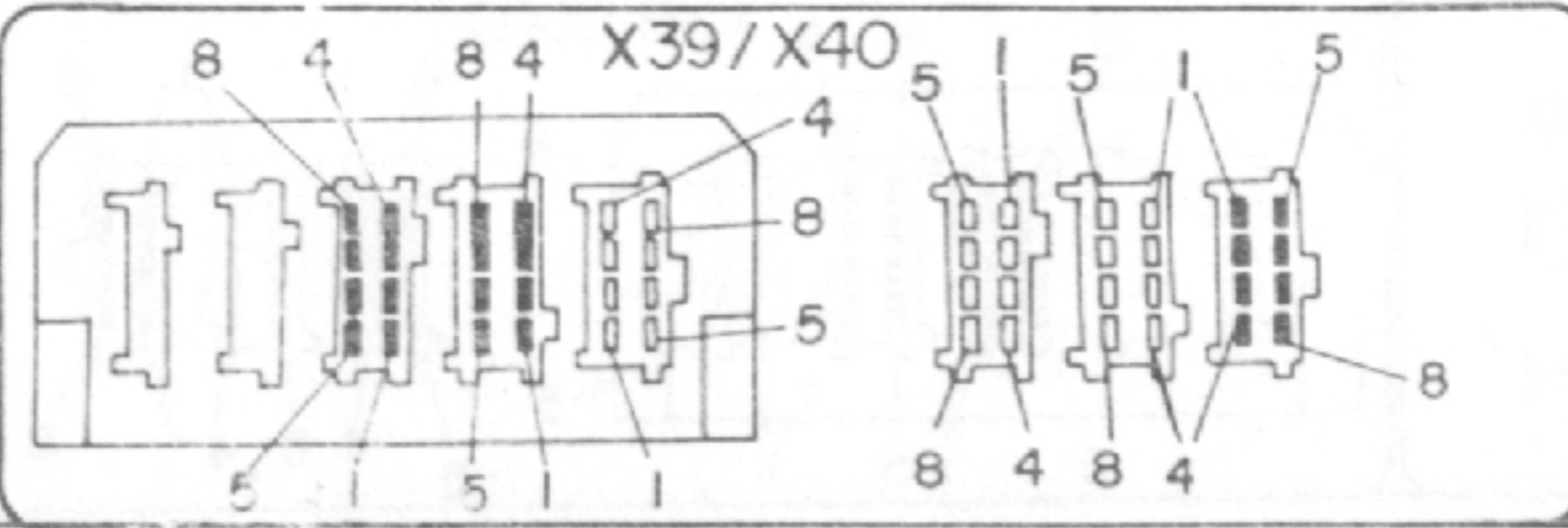
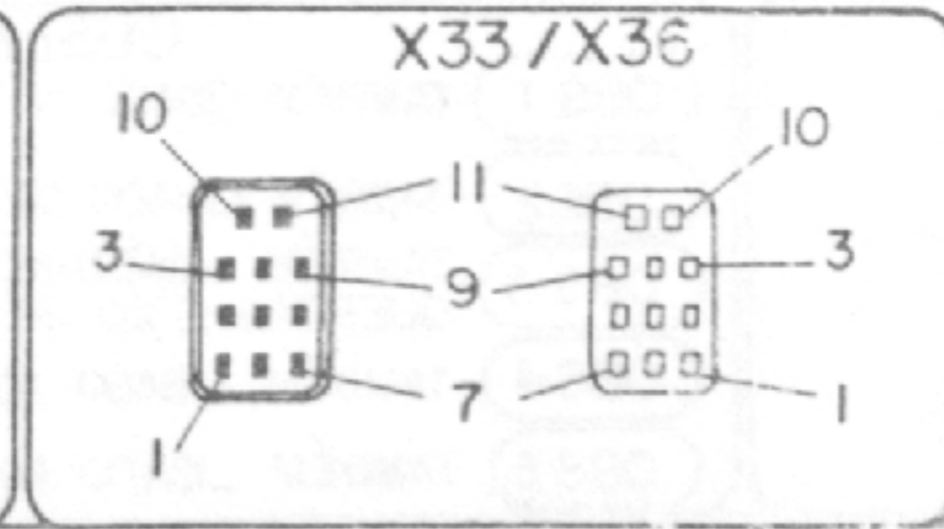
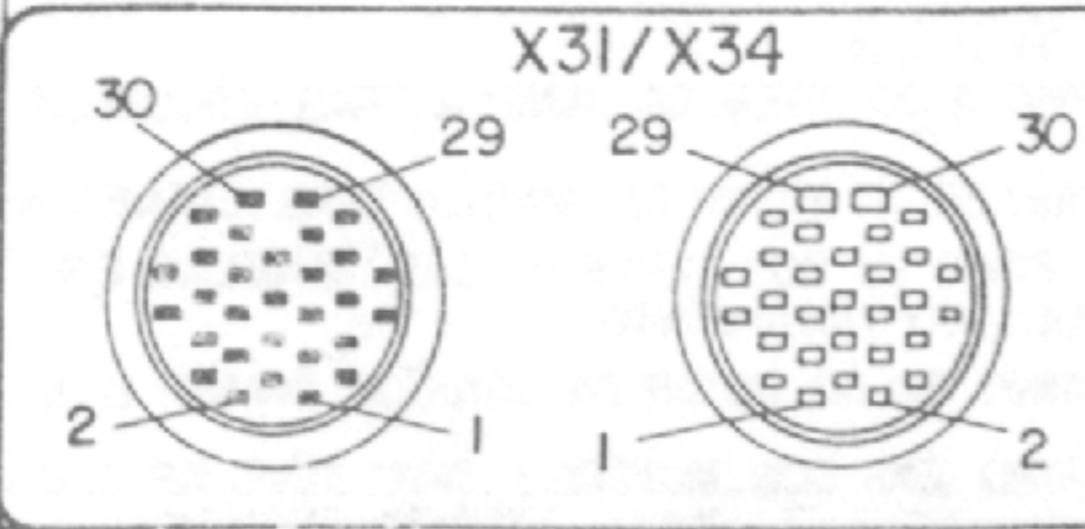
MOTOR DO LEVANTADOR DO VIDRO TRASEIRO (L.E.)



MICROINTERRUPTOR DA FECHADURA DA PORTA DIANTEIRA (L.F.)



MICROINTERRUPTOR DA FECHADURA DA PORTA DIANTEIRA DIREITA (L.D.)

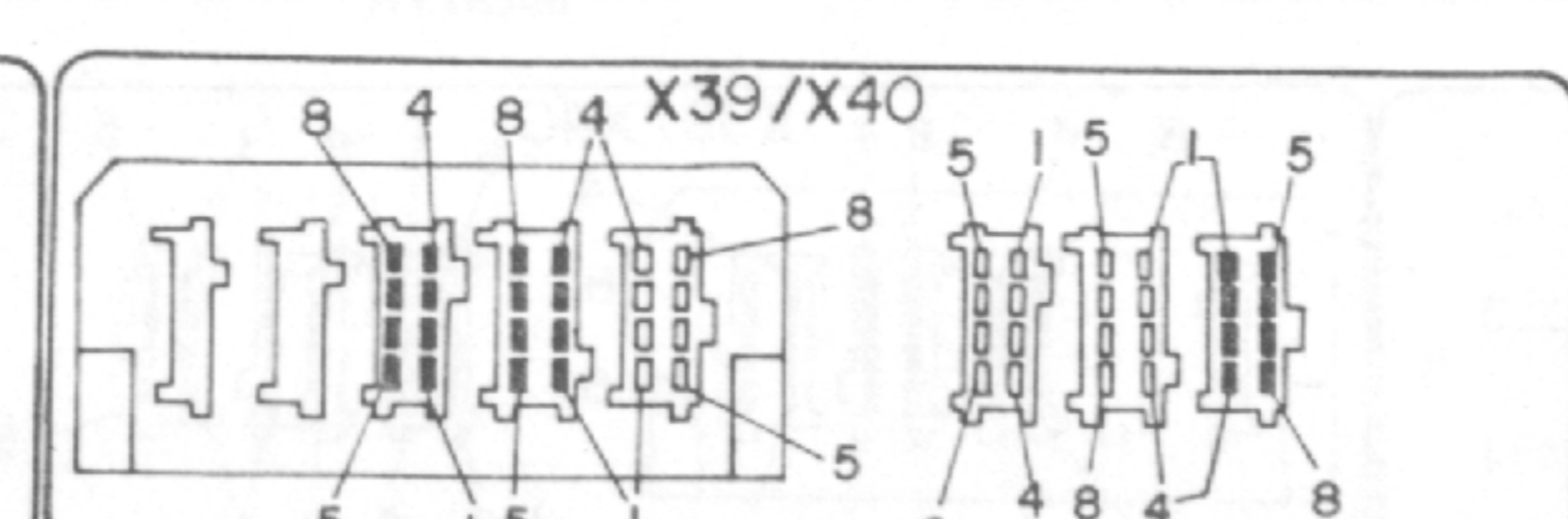
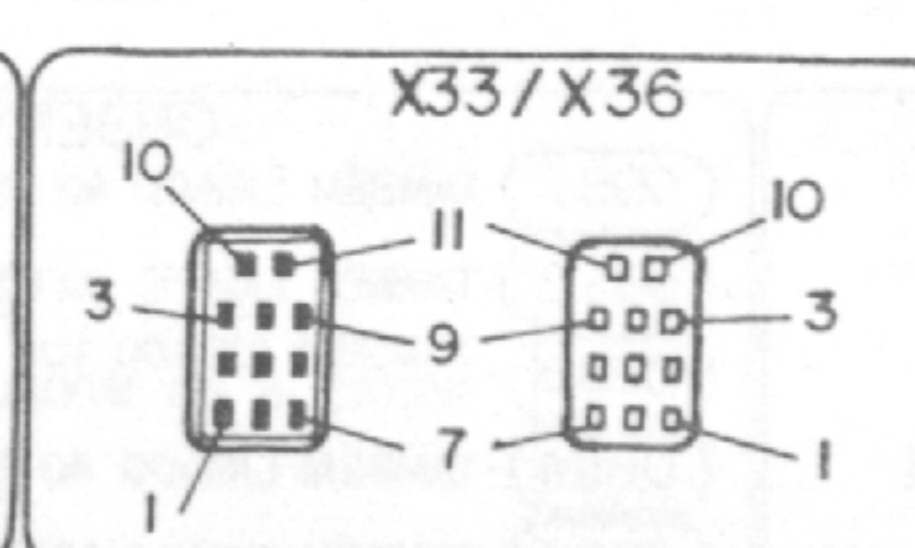
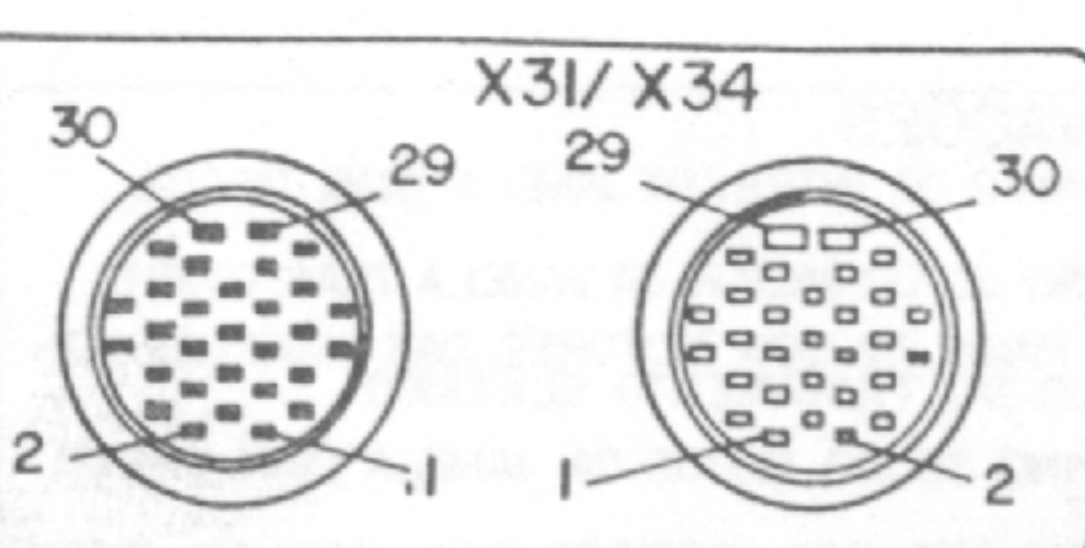
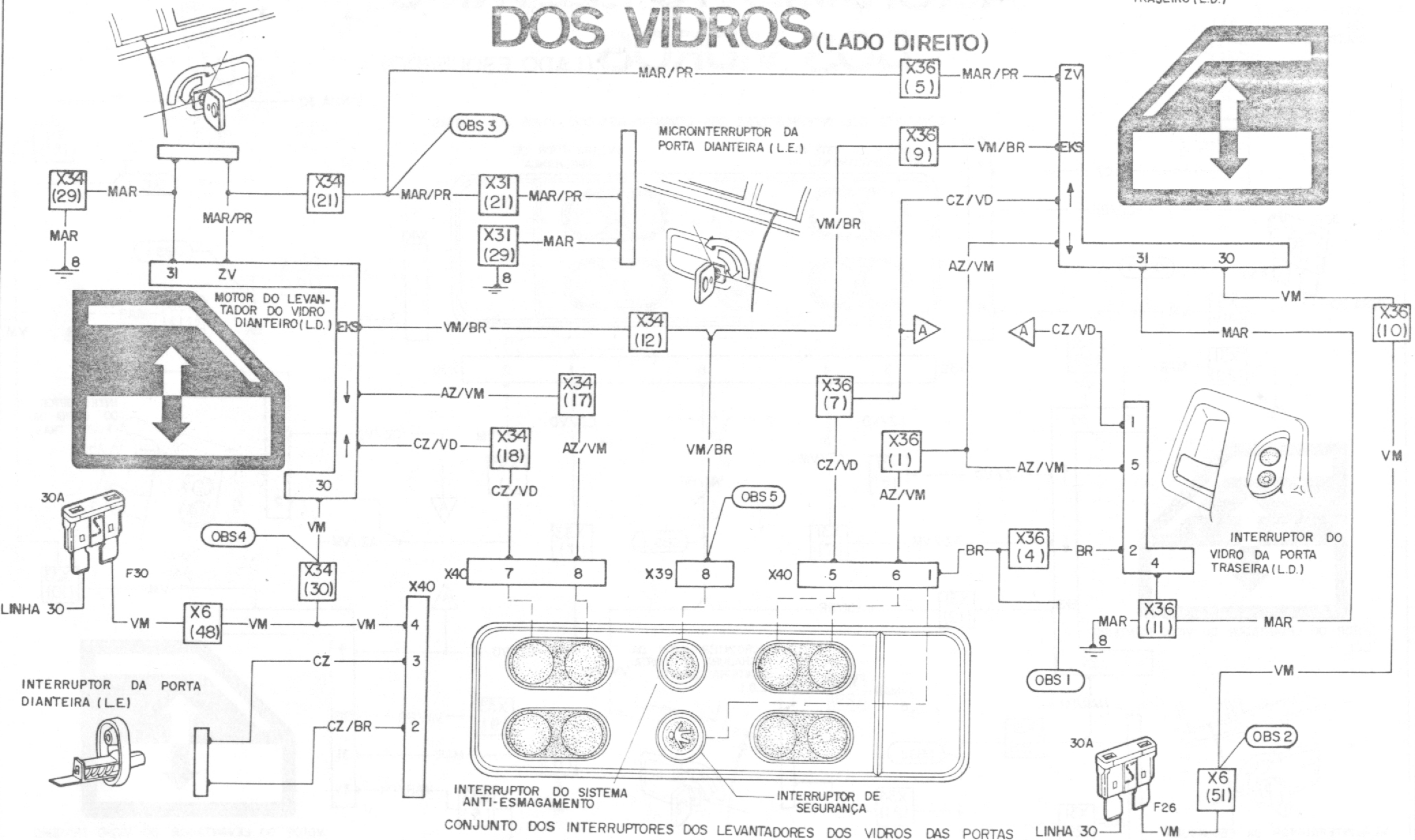


- OBSERVAÇÕES
- OBS 1 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 2 DO INTER. DA JANELA TRAS. DIREITA
 - OBS 2 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 30 DO MOTOR DA JANELA TRAS. DIREITA
 - OBS 3 - TAMBÉM LIGADO AOS PINOS ZV DOS MOTORES DAS JANELAS DIREITAS E AO MÓDULO DO TRAVAMENTO ELÉTRICO
 - OBS 4 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 30 DO MOTOR DA JANELA DIAN. DIREITA
 - OBS 5 - TAMBÉM LIGADO AO PINO EKS DOS MOTORES DAS JANELAS DIREIT.

MICROINTERRUPTOR DA PORTA DIANTEIRA (L.D.)

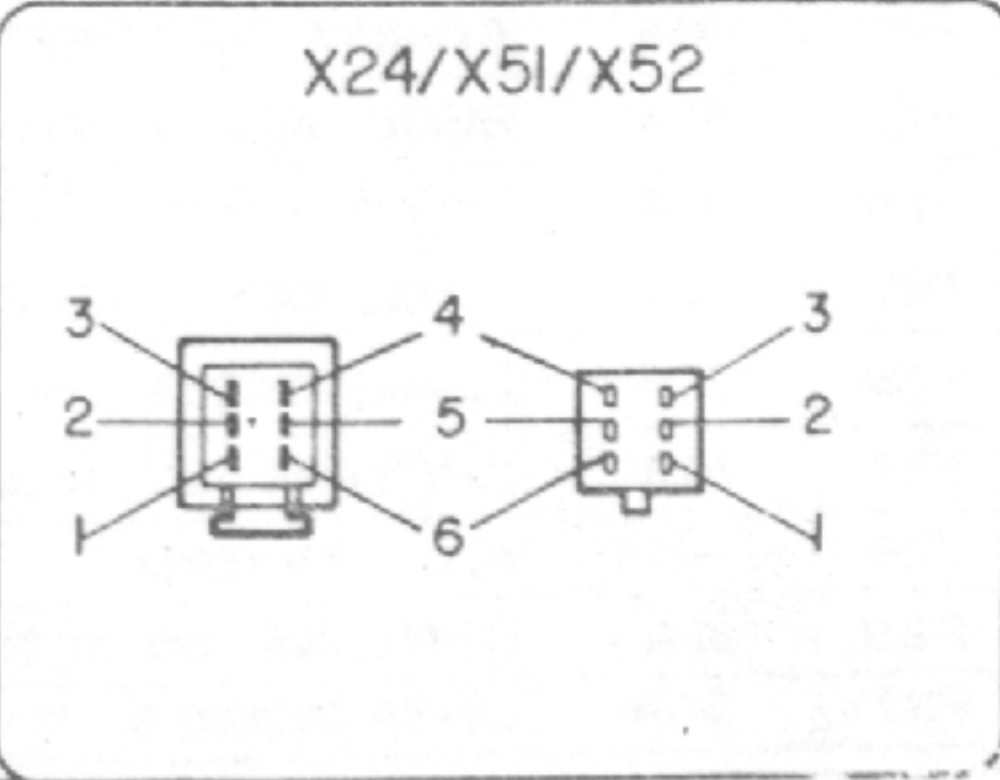
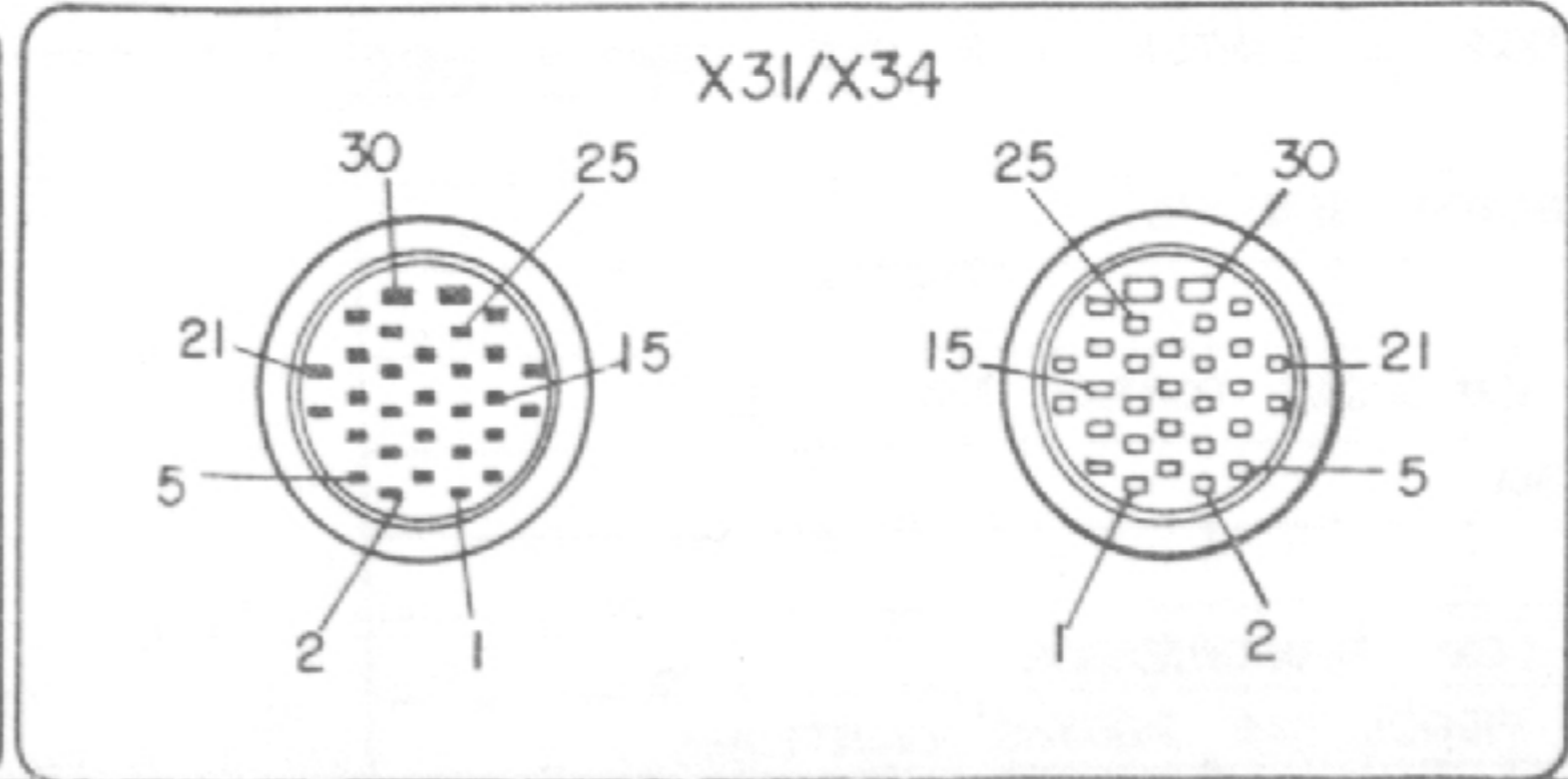
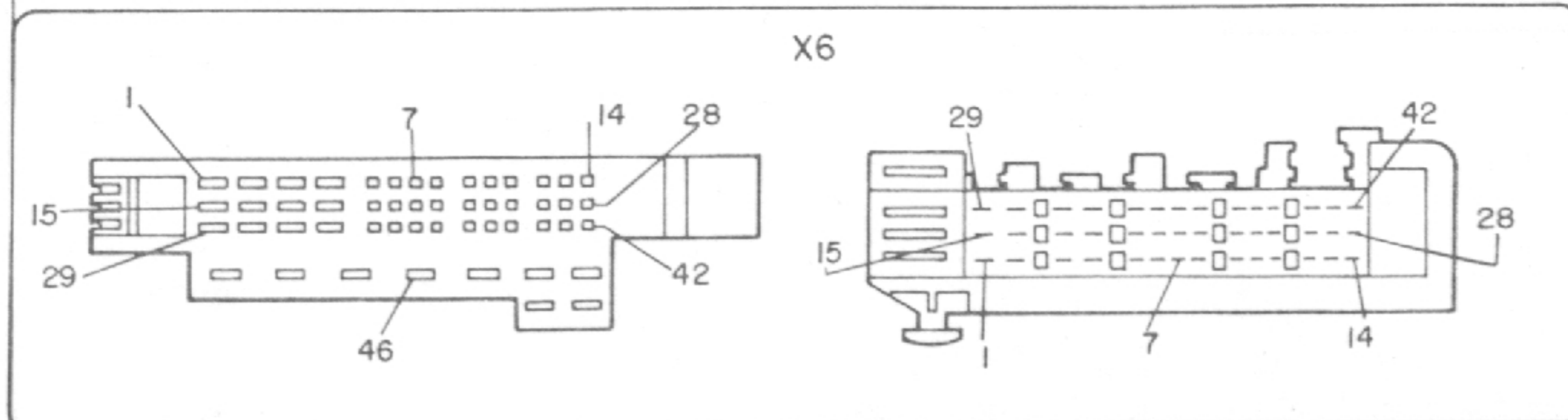
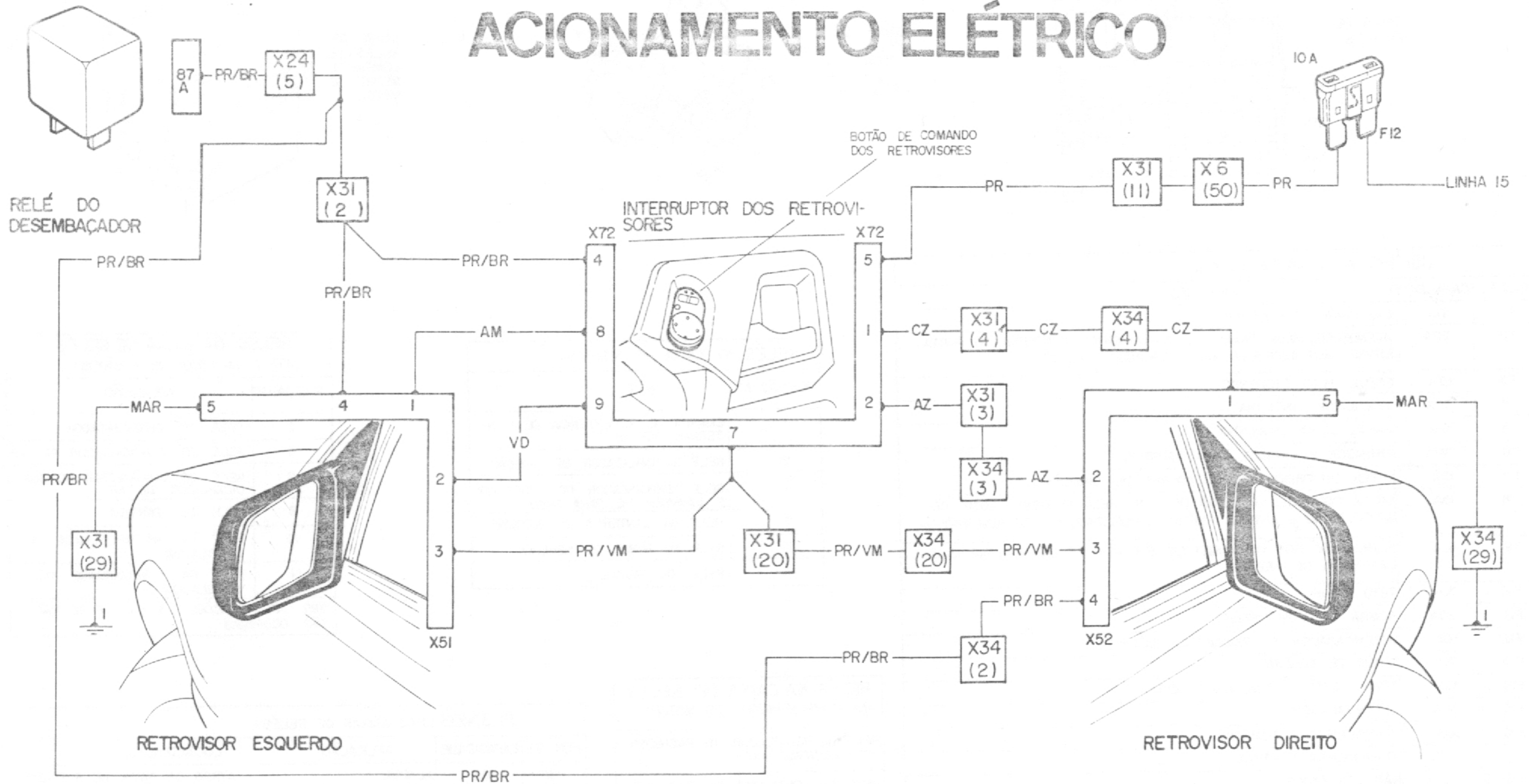
ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS (LADO DIREITO)

MOTOR DO LEVANTADOR DO VIDRO TRASEIRO (L.D.)



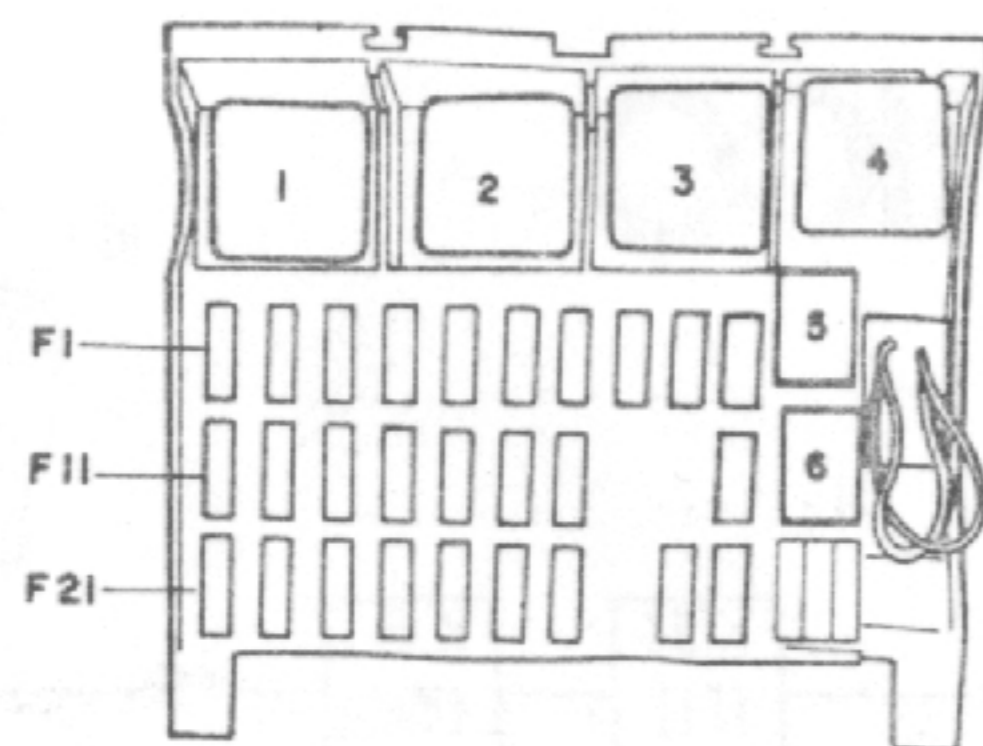
- OBSERVAÇÕES**
- OBS 1 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 2 DO INTER. DA JANELA TRAS. ESQUERDA
 - OBS 2 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 30 DO MOTOR DA JANELA TRAS. ESQUERDA
 - OBS 3 - TAMBÉM LIGADO AOS PINOS ZV DOS MOTORES DAS JANELAS ESQUERDAS E AO MÓDULO DO TRAVAMENTO
 - OBS 4 - TAMBÉM LIGADO AO PINO 30 DO MOTOR DA JANELA DIANT. ESQ.
 - OBS 5 - TAMBÉM LIGADO AO PINO EKS DOS MOTORES DAS JANELAS ESQ.

RETROVISORES EXTERNOS COM ACIONAMENTO ELÉTRICO

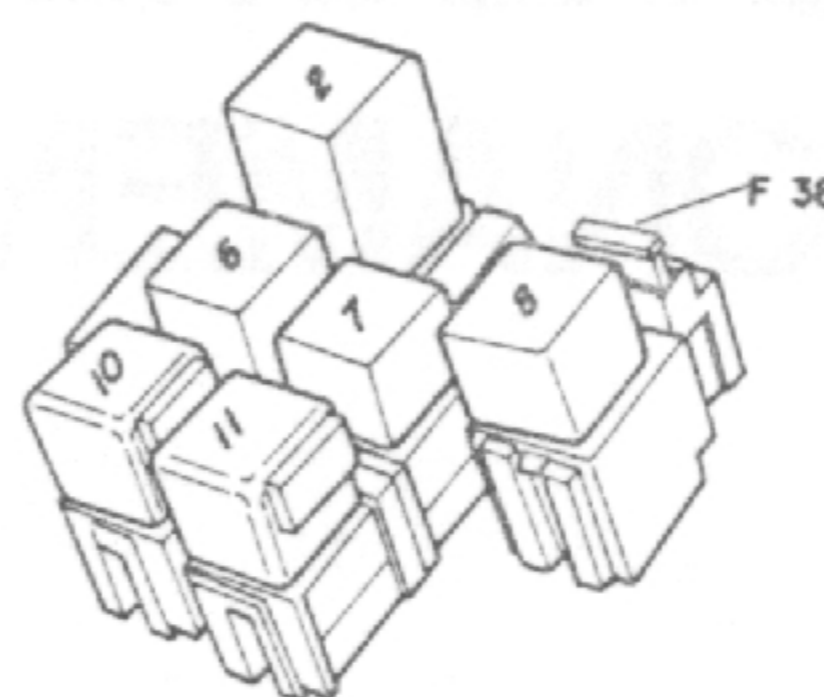


FUSÍVEIS E RELÉS

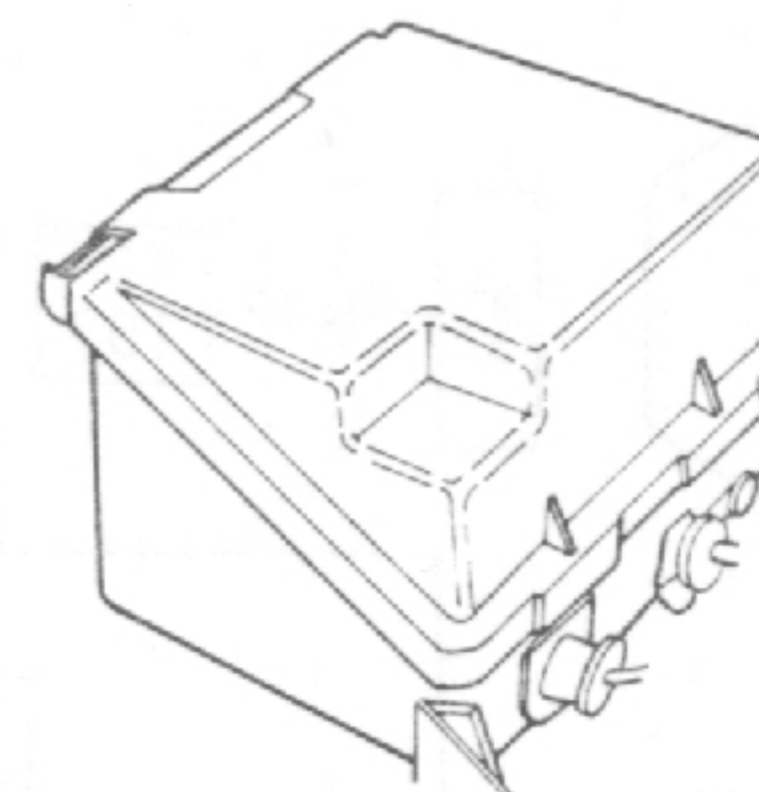
CAIXA DE FUSÍVEIS



CAIXA DE RELÉS (ATRÁS DA CAIXA DE FUSÍVEIS)



CAIXA DE RELÉS (NO COMPARTIMENTO DO MOTOR)



FUSÍVEIS (NA CAIXA DE FUSÍVEIS)

FUSÍVEL	CAPACIDADE	APLICAÇÃO
F1	10A	LANTERNAS ESQUERDAS
F2	20A	ACENDEDOR, RÁDIO, PAINEL DE INSTRUMENTOS, LANTERNA DO PORTA-LUVAS, DESEMBAÇADOR, ARREFECIMENTO (COM A/C)
F3	10A	FAROL ALTO ESQUERDO
F4	30A	VENTILAÇÃO INTERNA
F5	10A	FAROL BAIXO ESQUERDO
F6	30A	LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA
F7	15A	LUZES DO FREIO E SINALIZADORES DE DIREÇÃO
F8	15A	CHECK CONTROL, LANTERNA DO TETO, RELÓGIO, COMPUTADOR DE BORDO, RÁDIO E ANTENA ELÉTRICA, SINALIZADORES DE ADVERTÊNCIA
F9	10A	ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS E PLACA DE LICENÇA, FARÓIS E LANTERNA DE NEBLINA
F10	30A	TETO SOLAR
F11	20A	BOMBA DE COMBUSTÍVEL
F12	10A	DESEMBAÇADOR E TRAVAMENTO ELÉTRICO
F13	20A	FARÓIS DE NEBLINA
F14	10A	TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA E ABS
F15	30A	DESEMBAÇADOR
F16	10A	TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
F17	20A	TRAVAMENTO ELÉTRICO
F18 EF19	-	NÃO UTILIZADOS
F20	20A	BUZINAS
F21	10A	LANTERNAS DIREITAS
F22	10A	CIGARRA DE ADVERTÊNCIA DAS LANTERNAS ACESAS E COMP. DE BORDO
F23	10A	FAROL ALTO DIREITO
F24	30A	ARREFECIMENTO DO MOTOR (SEM A/C)
F25	10A	FAROL BAIXO DIREITO
F26	30A	LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS TRASEIRAS
F27	10A	LANTERNA DE NEBLINA
F28	-	NÃO UTILIZADO
F29	10A	LANTERNA DO TETO COM TEMPORIZADOR
F30	30A	LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS DIANTEIRAS

RELÉS (NA CAIXA DE FUSÍVEIS)

POSICÃO Nº	RELÉ
1	CIGARRA DE ADVERTÊNCIA DE LANTERNAS ACESAS
2	RELÉ DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO
3	RELÉ TEMPORIZADOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA
4	RELÉ DA LANTERNA DE NEBLINA
5	RELÉ DO FAROL DE NEBLINA
6	RELÉ DA BUZINA

RELÉS NA CAIXA DE RELÉS (ATRÁS DA CAIXA DE FUSÍVEIS)

POSICÃO Nº	APLICAÇÃO
2	RELÉ DO DESEMBAÇADOR
6	RELÉ DO CONDICIONADOR DE AR
7	RELÉ DO COMPRESSOR DO CONDICIONADOR DE AR
8	RELÉ DE PARTIDA
10	RELÉ DA 4ª VELOCIDADE DO VENTILADOR
11	RELÉ DA 1ª VELOCIDADE DO VENTILADOR

OBS.: AS POSIÇÕES 1, 3, 5, 9 E 12 NÃO SÃO OCUPADAS

RELÉS NA CAIXA DE RELÉS (NO COMPARTIMENTO DO MOTOR)

RELÉ DO VENTILADOR DO RADIADOR (1ª VELOCIDADE-A/C)
RELÉ DO VENTILADOR DO RADIADOR (1ª VELOCIDADE)
RELÉ DO VENTILADOR DO RADIADOR (2ª VELOCIDADE)

FUSÍVEIS (NAS CAIXAS DE RELÉS)

FUSÍVEL	CAPACIDADE	APLICAÇÃO	LOCALIZAÇÃO
F38	10A	ALARME	ATRÁS DA CAIXA DE FUSÍVEIS
F42	30A	ARREFECIMENTO (COM A/C)	NO COMPARTIMENTO DO MOTOR
F47	30A	CONDICIONADOR DE AR	NO COMPARTIMENTO DO MOTOR

LOCALIZAÇÃO DE:

PONTOS MASSA

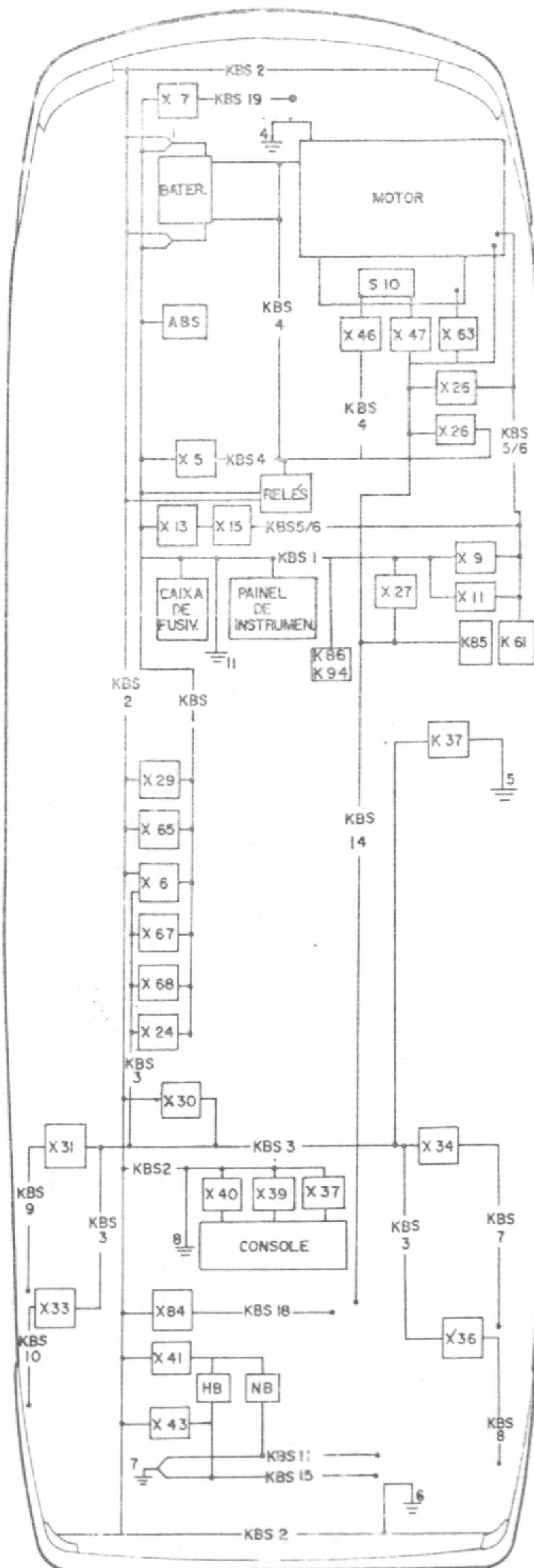
- | | |
|---|--|
| 1 - CARROCERIA - PARTE DIANTEIRA ESQUERDA | 7 - CARROCERIA - PARTE TRASEIRA ESQUERDA |
| 2 - MOTOR | 8 - CARROCERIA - PARTE CENTRAL ESQUERDA |
| 3 - MOTOR | 9 - MOTOR |
| 4 - CARROCERIA | 10 - MOTOR (SENSOR DE OXIGÊNIO) |
| 5 - COBERTURA DO PAINEL LADO DIREITO | 11 - SUPORTE DA COLUNA DE DIREÇÃO |
| 6 - CARROCERIA - PARTE TRASEIRA CENTRAL | |

CHICOTES

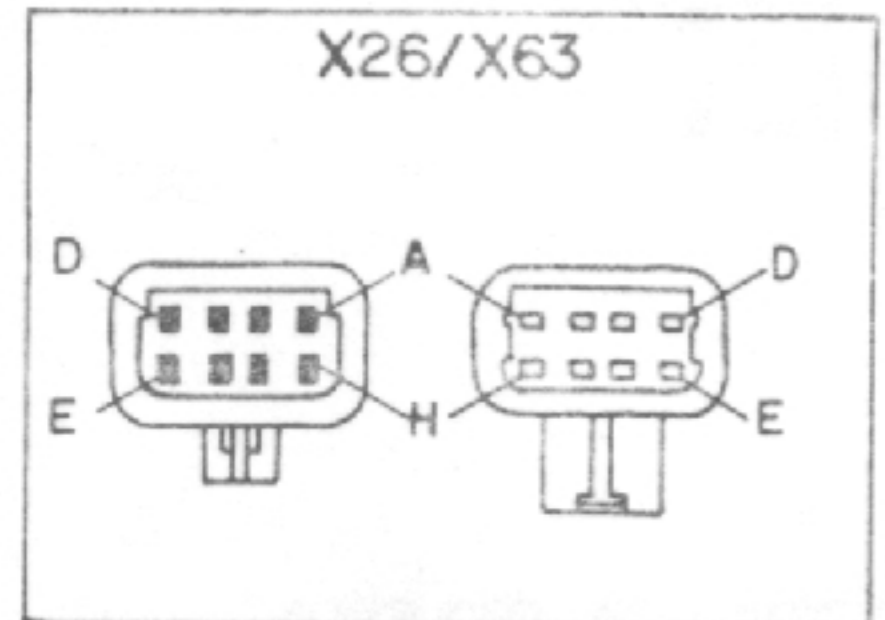
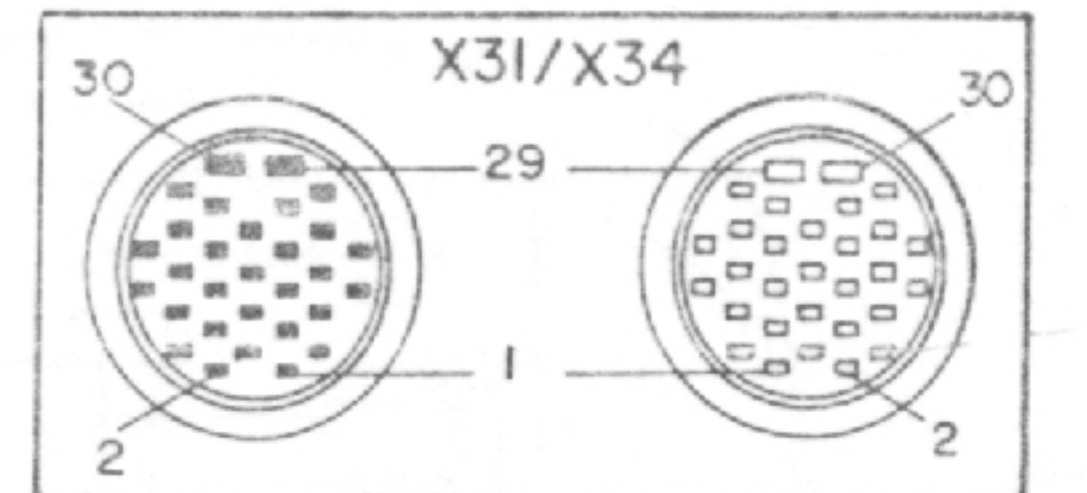
- | | |
|----------------------------------|---|
| KBS 1 - PAINEL DE INSTRUMENTOS | KBS 10 - PORTA TRASEIRA ESQUERDA |
| KBS 2 - CARROCERIA | KBS 11 - COMPARTIMENTO DE BAGAGEM |
| KBS 3 - PORTA | KBS 13 - SENSOR DO COMPUTADOR DE BORDO/CHECK C. |
| KBS 4 - MOTOR | KBS 14 - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA |
| KBS 6 - MOTRONIC | KBS 15 - LAVADOR/LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO |
| KBS 7 - PORTA DIANTEIRA DIREITA | KBS 18 - LANTERNAS DE LEITURA TRASEIRAS |
| KBS 8 - PORTA TRASEIRA DIREITA | KBS 19 - CONDICIONADOR DE AR |
| KBS 9 - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA | KBS 21 - BOMBA DE COMBUSTÍVEL |

MÓDULOS

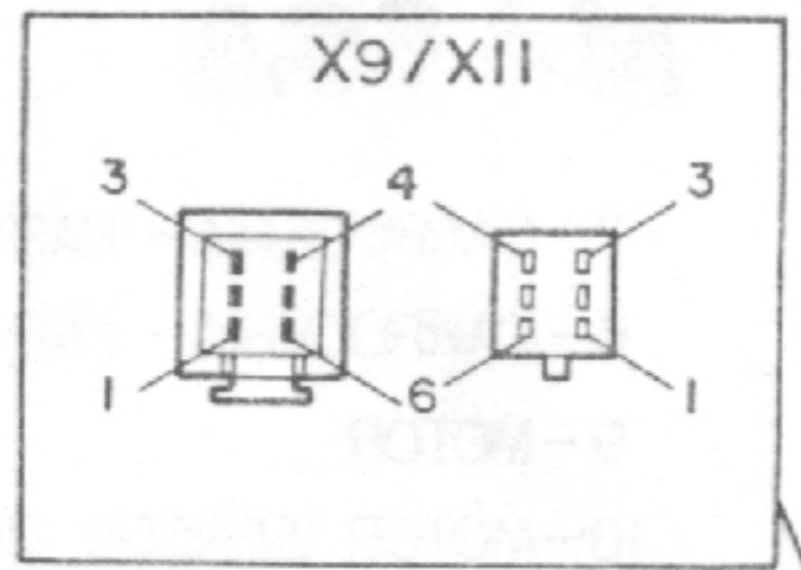
- | | |
|------------------------------|--|
| K37 - TRAVAMENTO DAS PORTAS | (ATRÁS DO CARPETE - JUNTO À COLUNA DA PORTA) |
| K61 - MOTRONIC | (ATRÁS DO CARPETE NA COLUNA DA PORTA) |
| K85 - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA | (ENTRE O PORTA-LUVAS E O PAINEL DIVISÓRIO DO COMP. DO MOTOR) |
| K86 - CHECK CONTROL | (EM CIMA DO PORTA-LUVAS) |
| K94 - ALARME | (ATRÁS DO CARPETE NA COLUNA DA PORTA) |



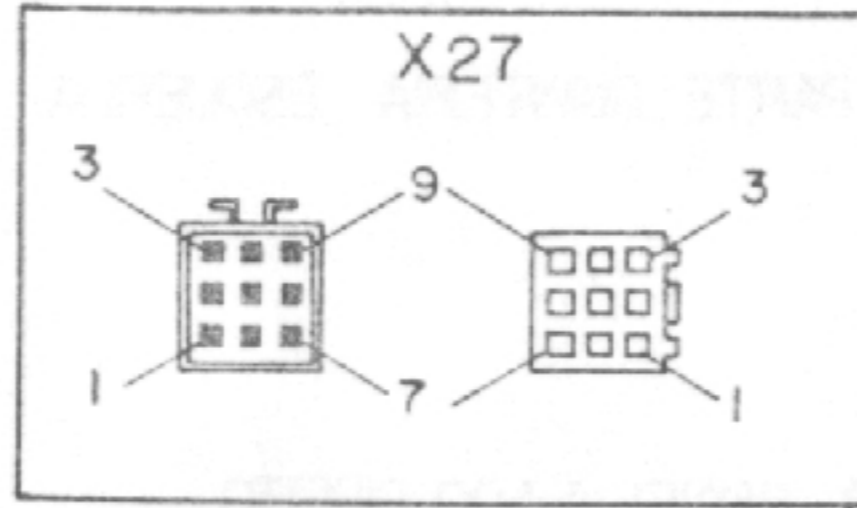
CONECTORES PARA INTERLIGAÇÃO DE CHICOTES



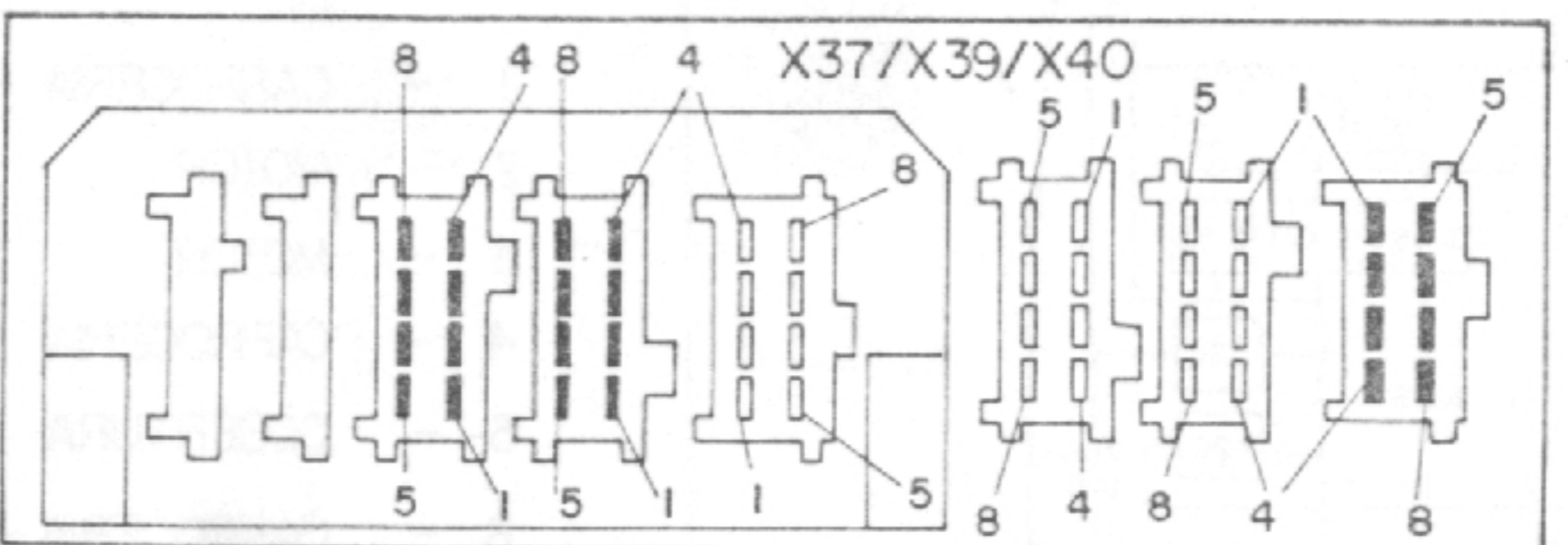
X26 MOTOR / MOTRONIC
X63 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA / VÁLVULAS SOLENÓIDES



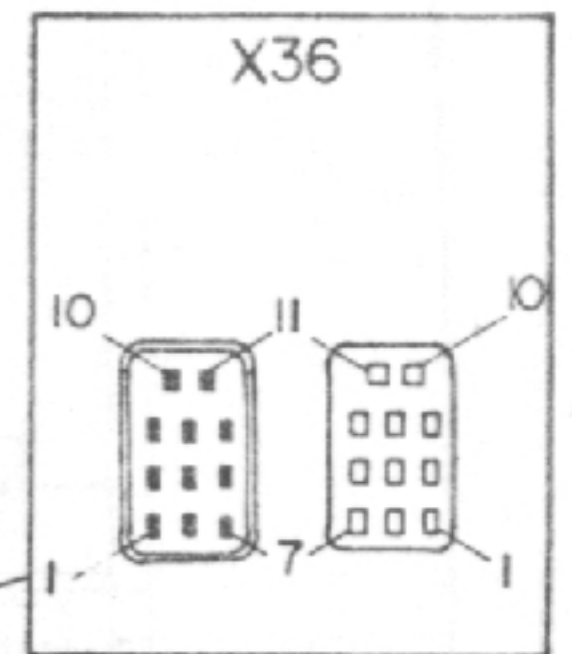
X9 PAINEL DE INSTRUMENTOS / MOTRONIC
X11 PAINEL DE INSTRUMENTOS / MOTRONIC



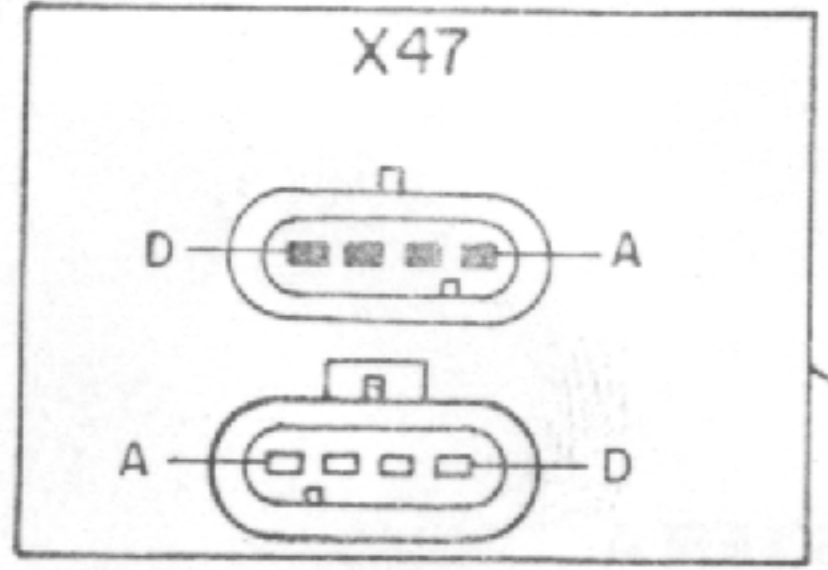
X27 PAINEL DE INSTRUMENTOS / TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



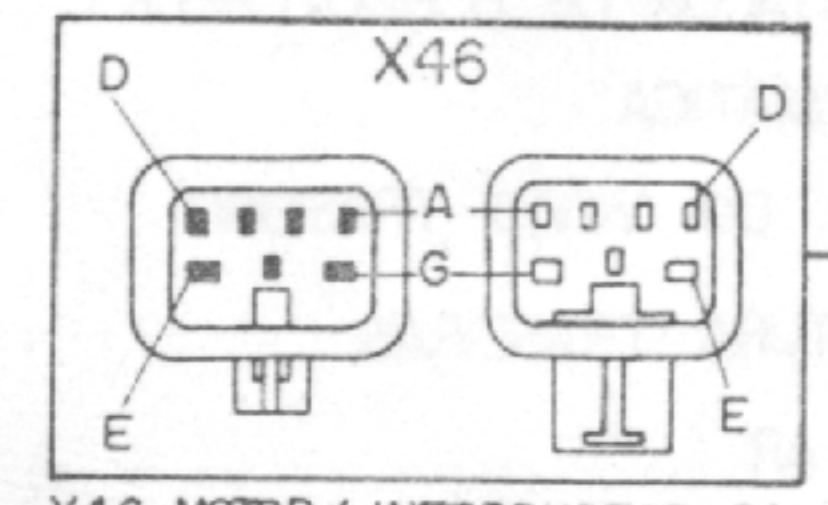
X37 CARROCERIA / CONSOLE
X39 PORTA / CONSOLE
X40 PORTA / CONSOLE



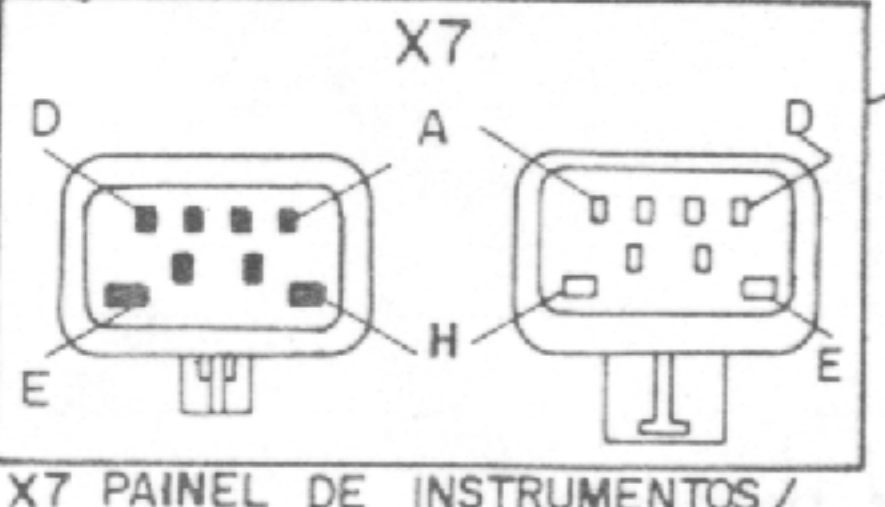
X36 PORTA / PORTA TRASEIRA



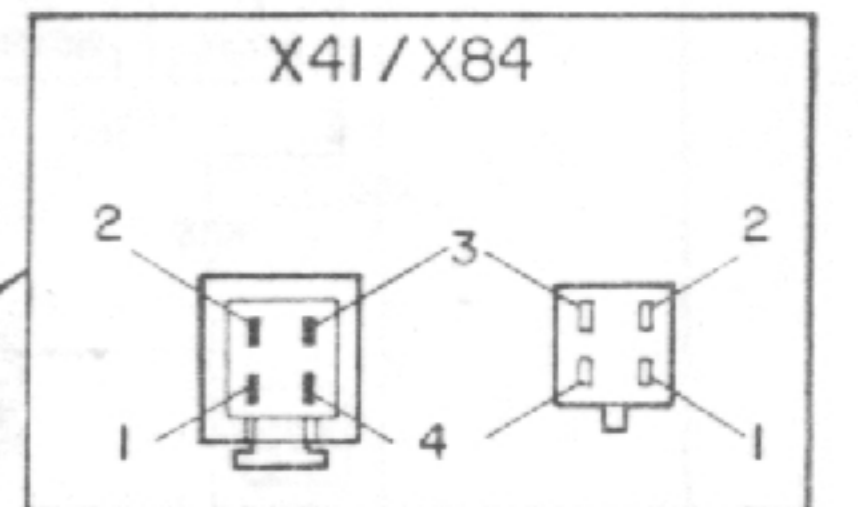
X47 MOTOR / INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS



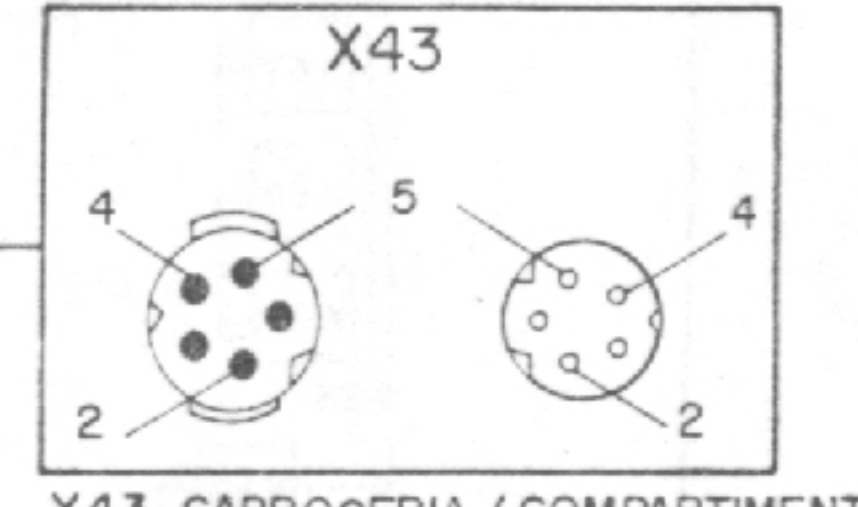
X46 MOTOR / INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS



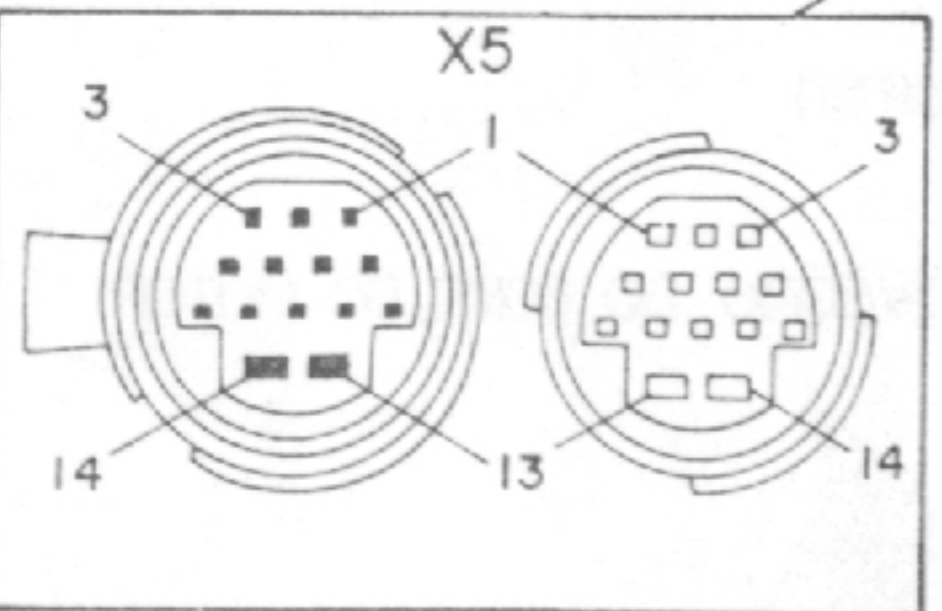
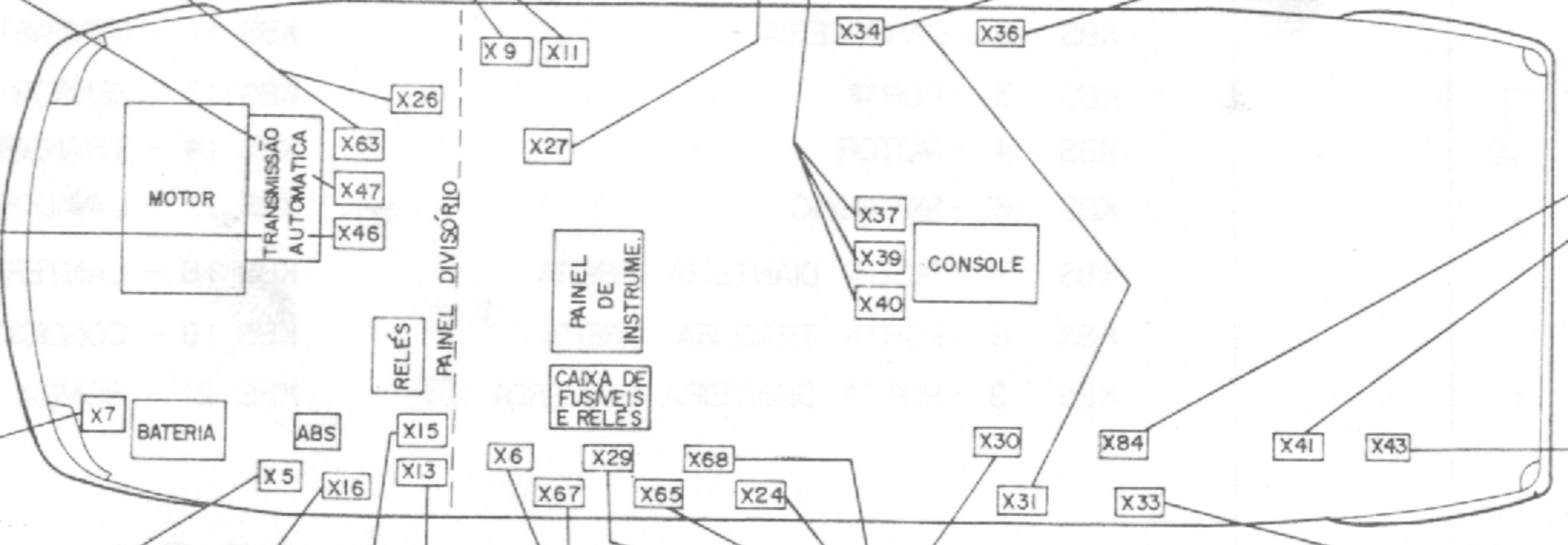
X7 PAINEL DE INSTRUMENTOS / CONDICIONADOR DE AR



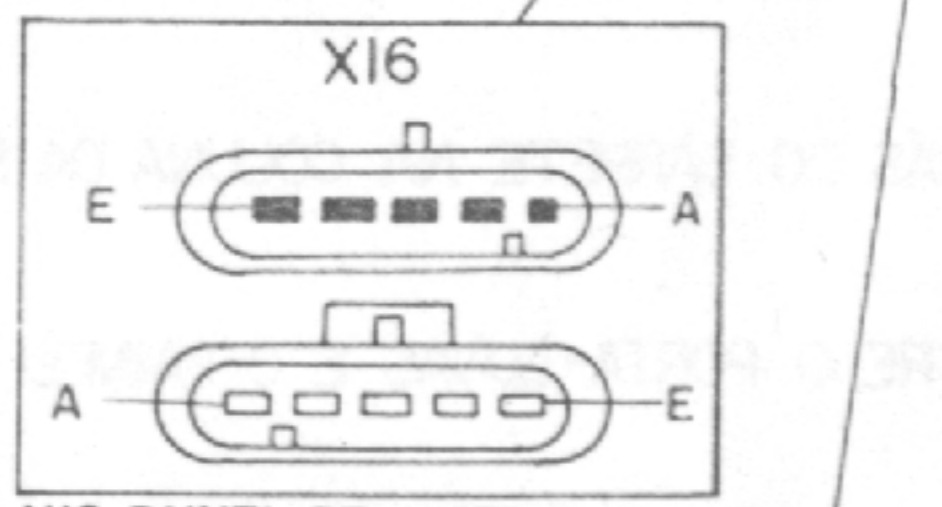
X41 CARROCERIA / COMPARTIMENTO DE BAGAGENS
X84 CARROCERIA / LUZES DE LEITURA TRASEIRA



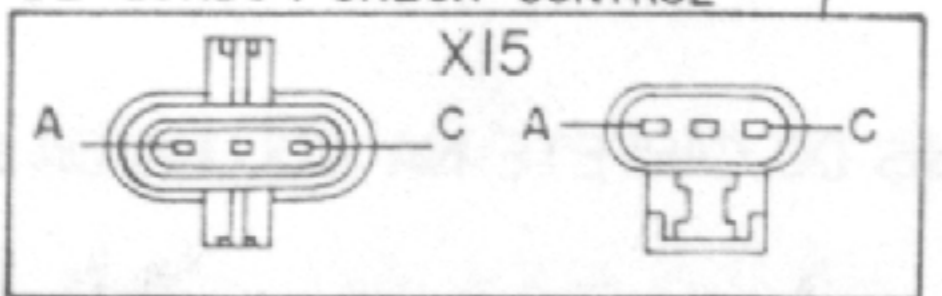
X43 CARROCERIA / COMPARTIMENTO DE BAGAGENS



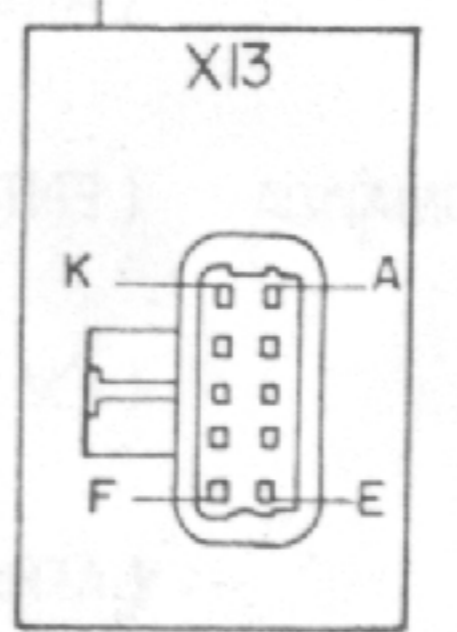
X5 PAINEL DE INSTRUMENTOS / CARROCERIA



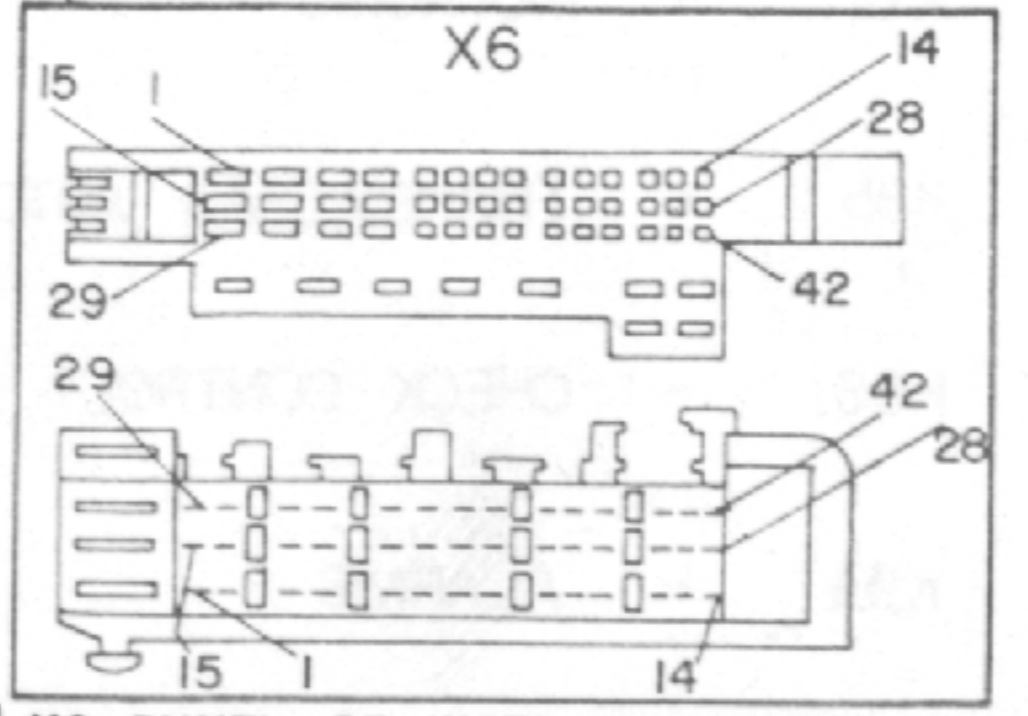
X16 PAINEL DE INSTRUM. / COMPUTADOR DE BORDO / CHECK CONTROL



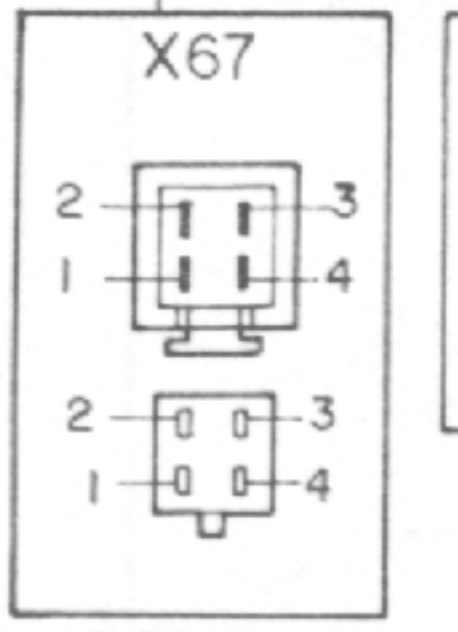
X15 CONECTOR DE OCTANAGEM



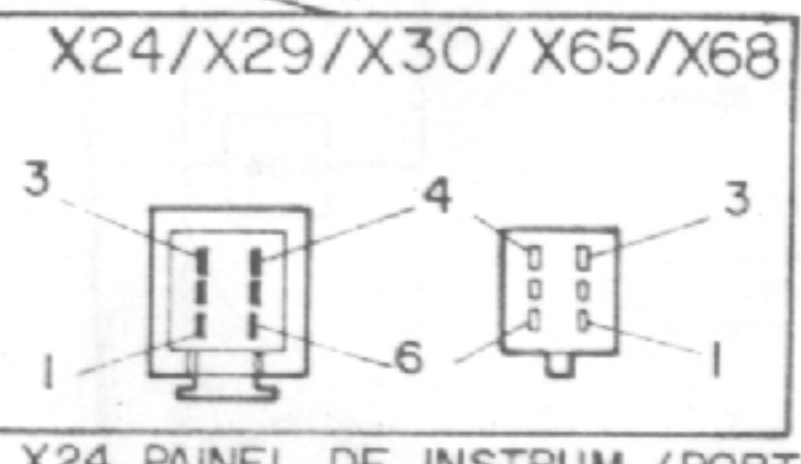
X13 CONECTOR PARA DIAGNÓSTICO



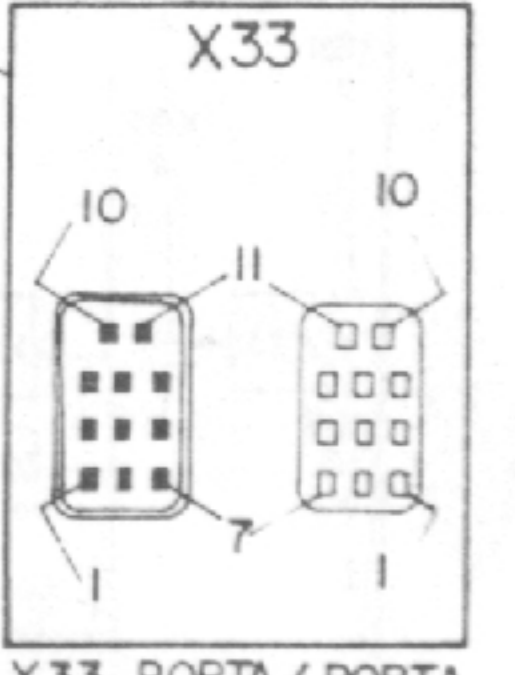
X6 PAINEL DE INSTRUM. / CARROCERIA



X67 PAINEL DE INSTRUM. / PORTA

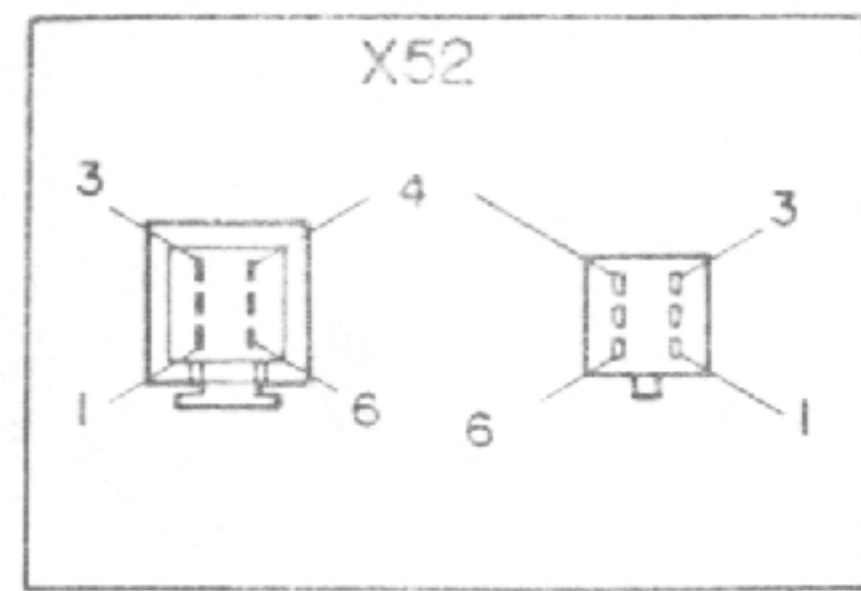


X24 PAINEL DE INSTRUM. / PORTA
X29 PAINEL DE INSTRUM. / CARROCERIA (RÁDIO)
X30 CARROCERIA / PORTA
X65 PAINEL DE INSTRUM. / CARROCERIA (ABS)
X68 PAINEL DE INSTRUM. / PORTA

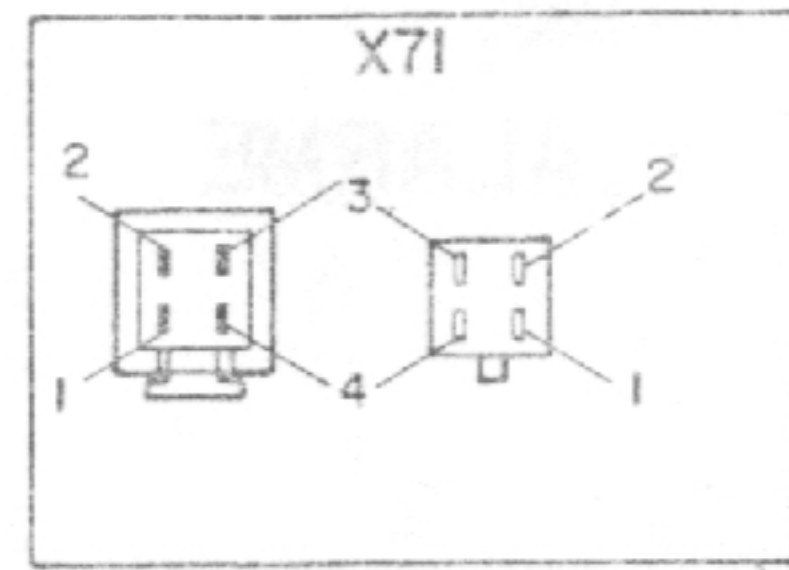


X33 PORTA / PORTA TRASEIRA ESQUERDA

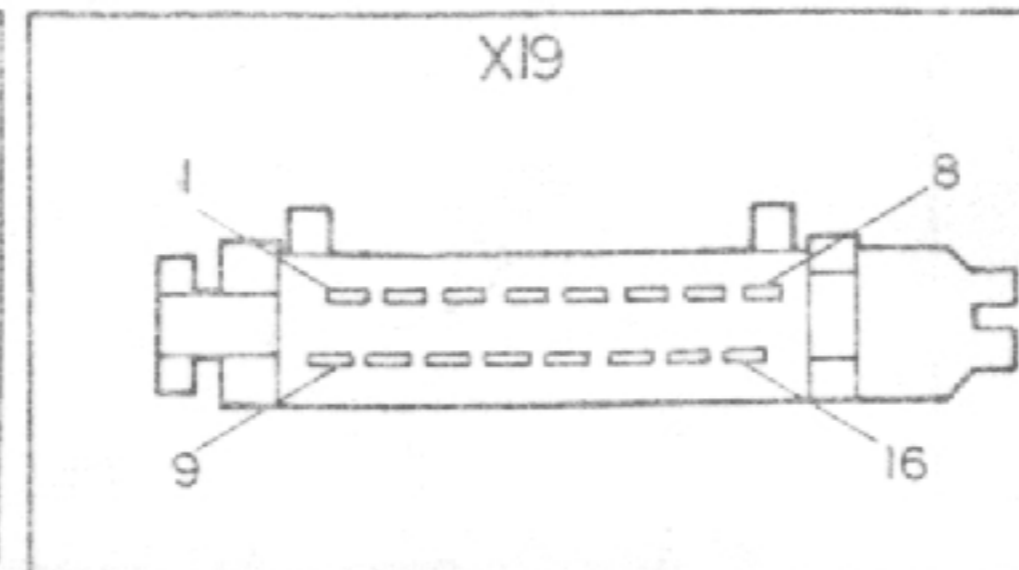
CONECTORES PARA PEÇAS



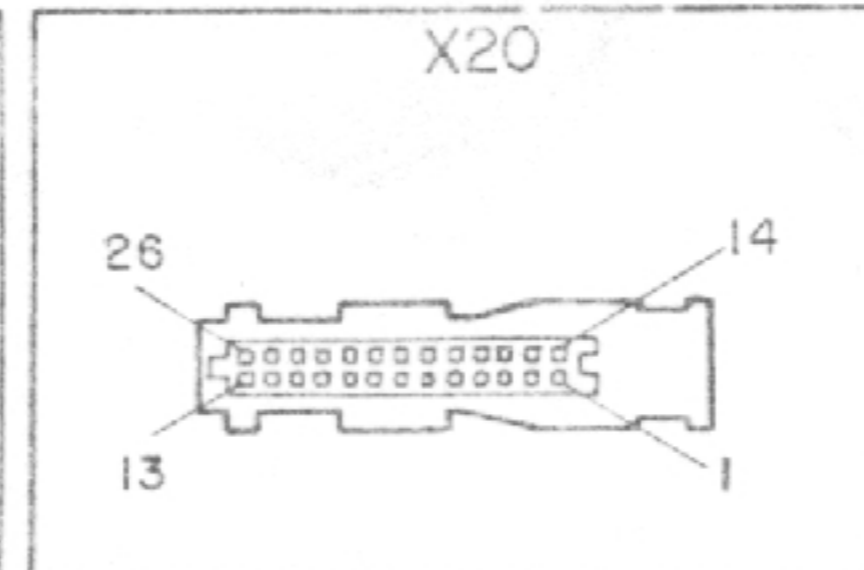
X52 ESPELHO RETROVISOR EXTERNO L.D.



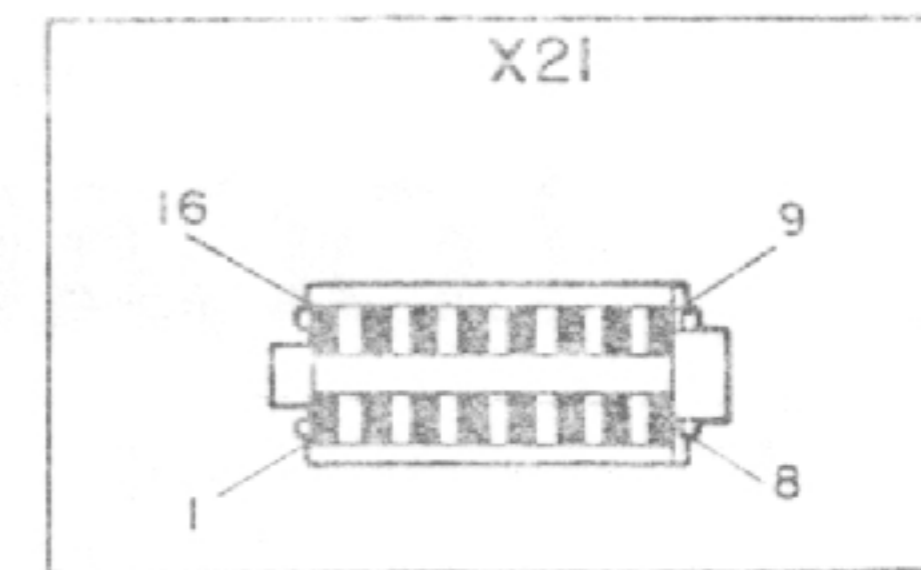
X71 SENSOR DE ULTRA-SOM



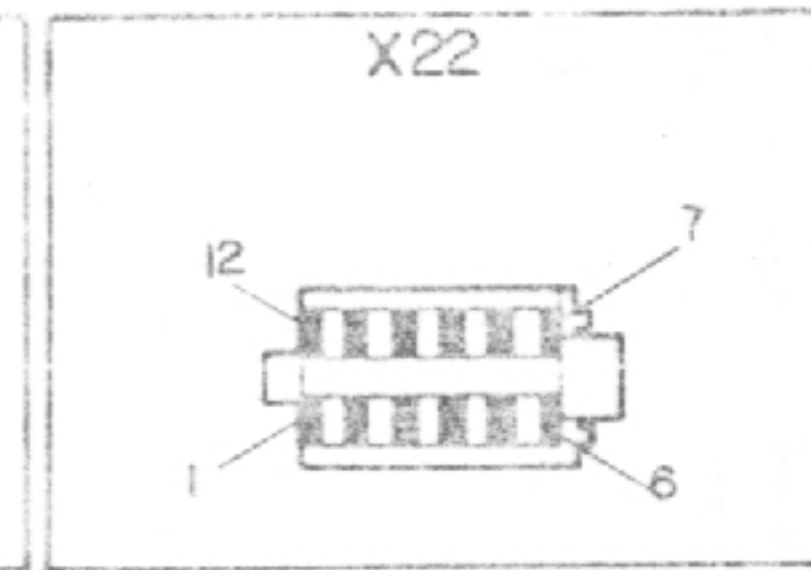
X19 CHECK CONTROL



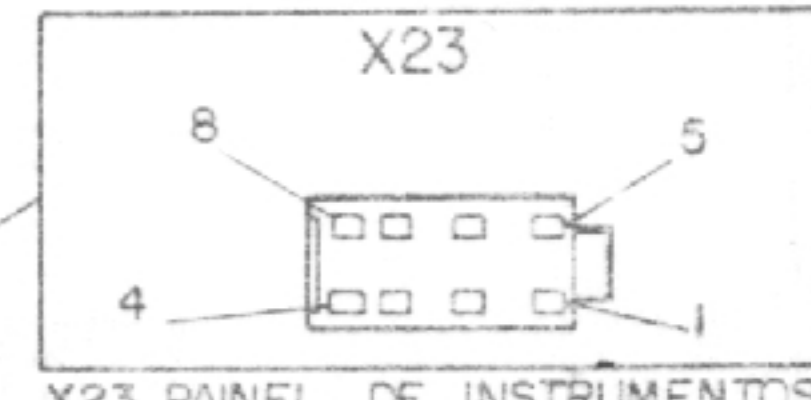
X20 CHECK CONTROL



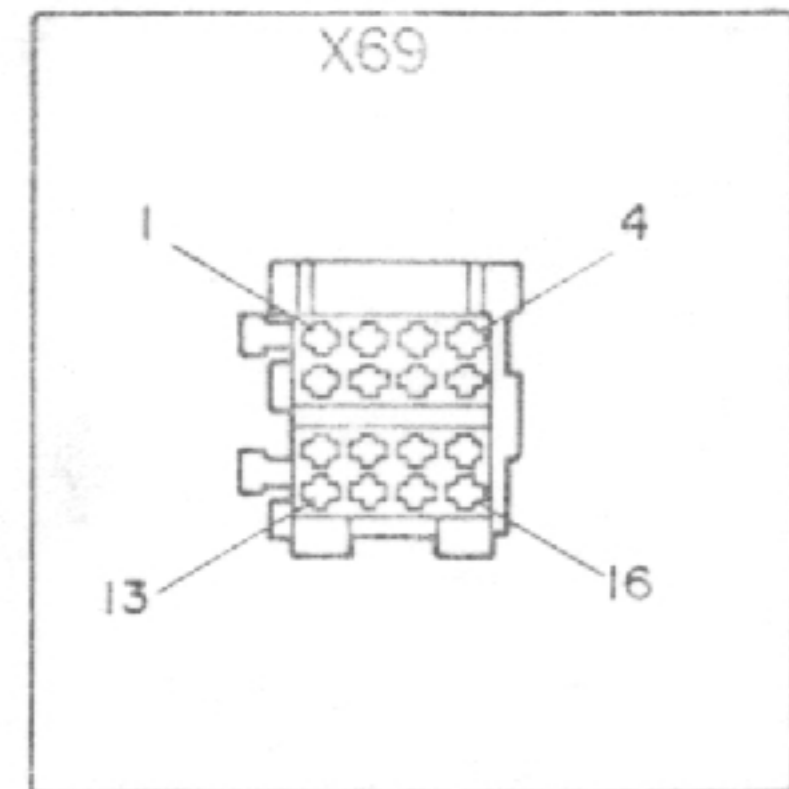
X21 PAINEL DE INSTRUMENTOS



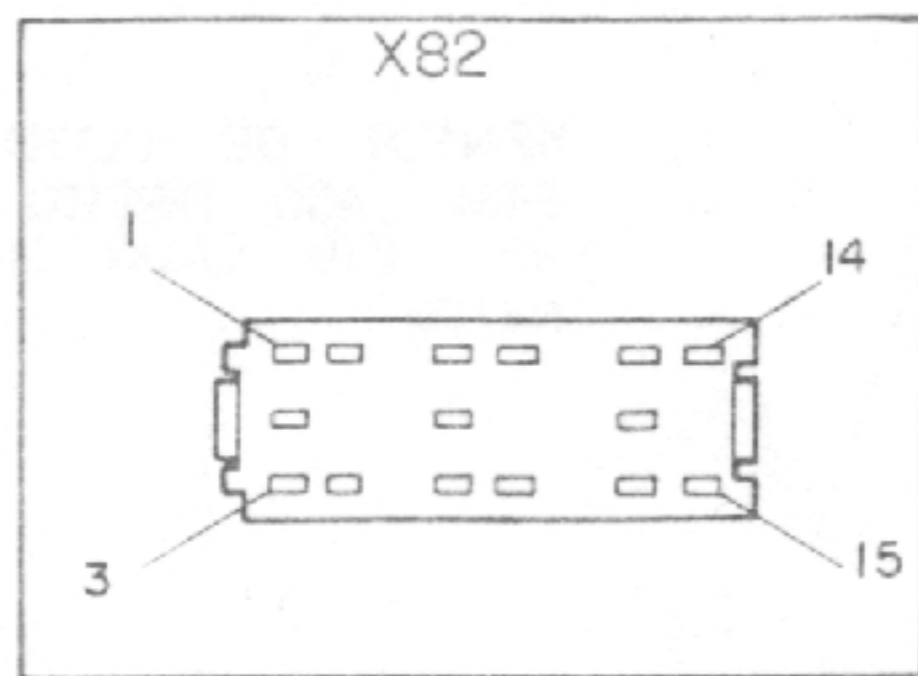
X22 PAINEL DE INSTRUMENTOS



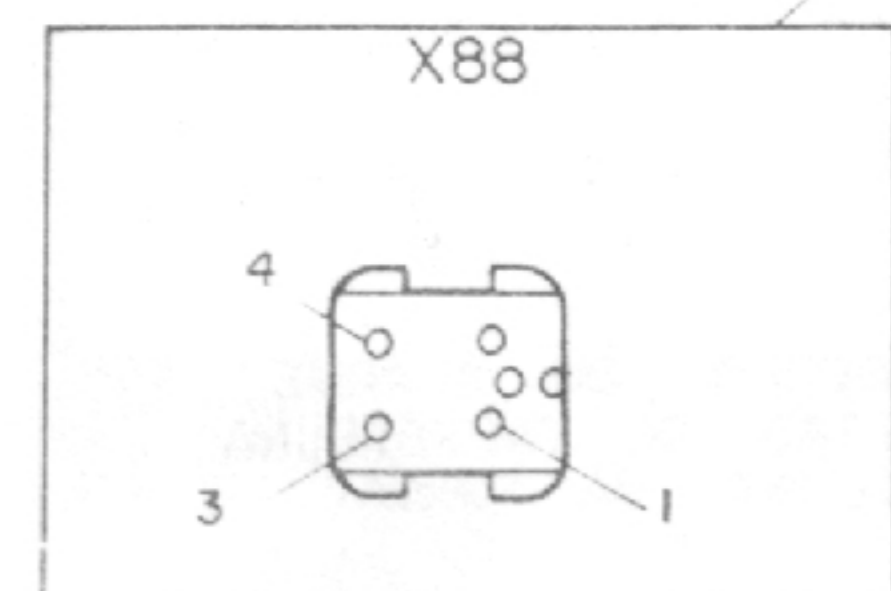
X23 PAINEL DE INSTRUMENTOS



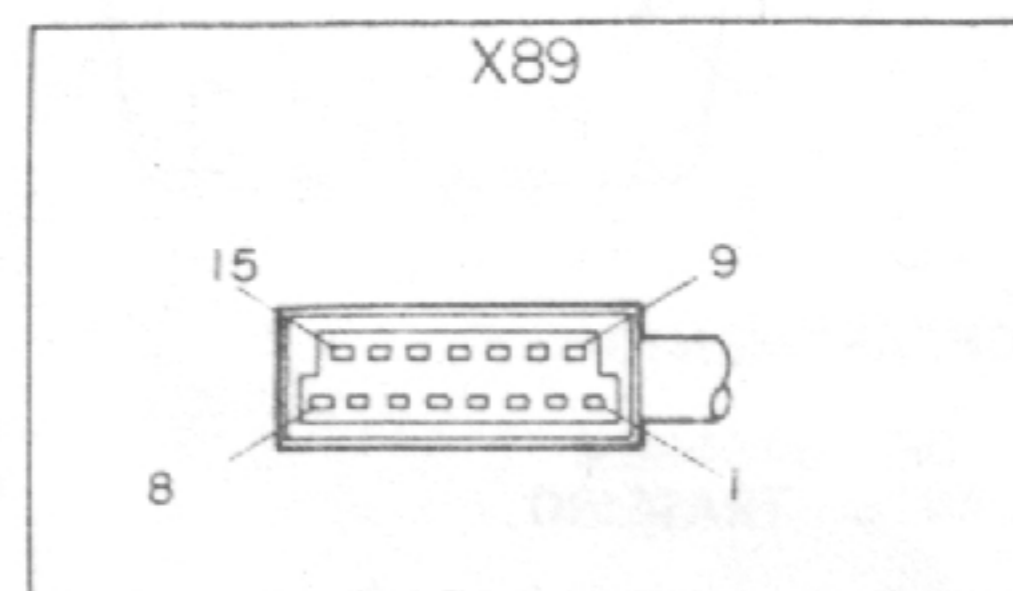
X69 RÁDIO



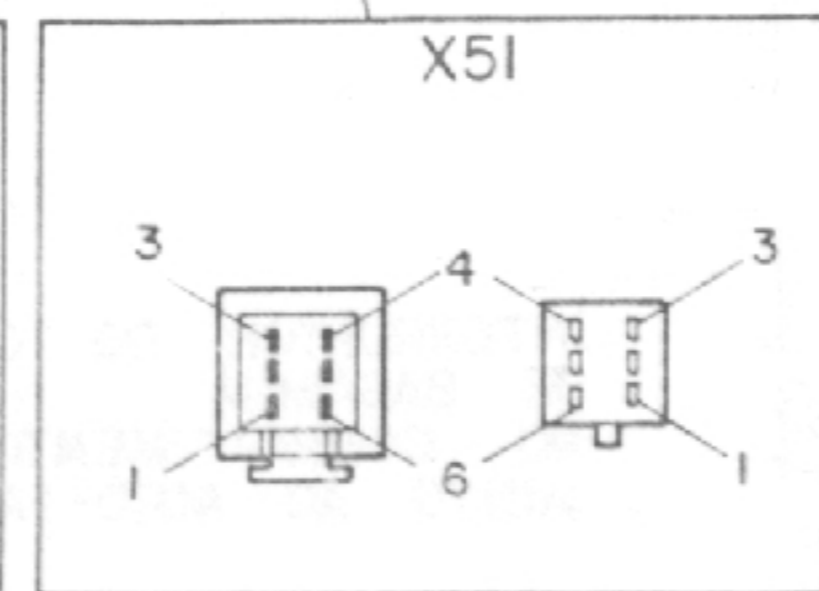
X82 INTERRUPTOR DO CONDICIONADOR DE AR/DESEMBAÇADOR



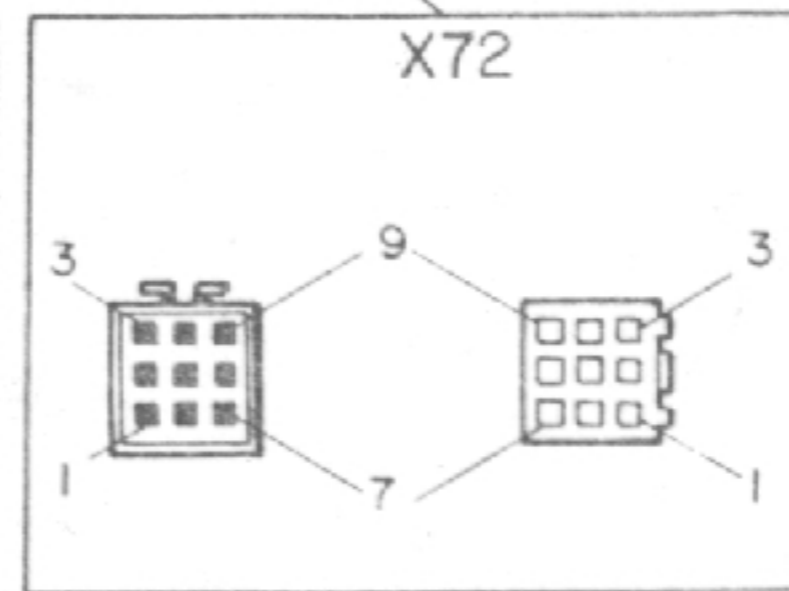
X88 ABS



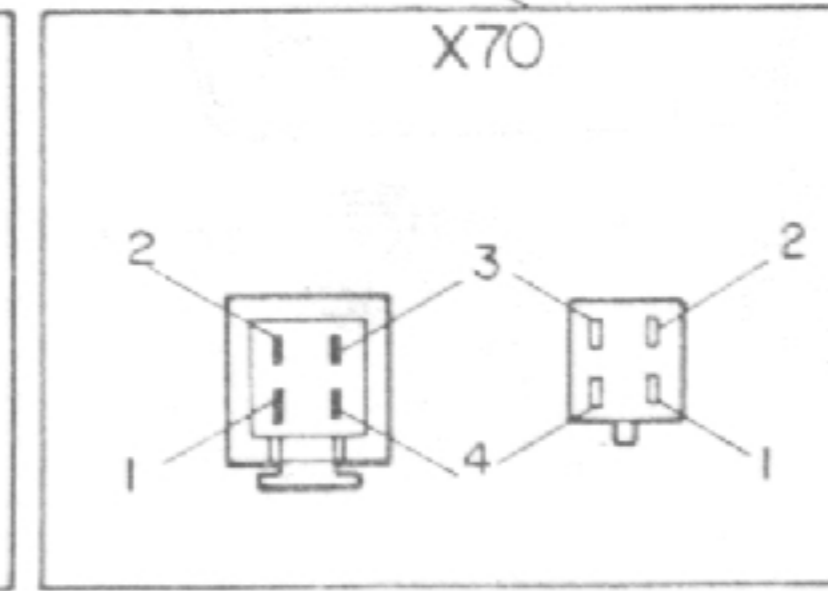
X89 ABS



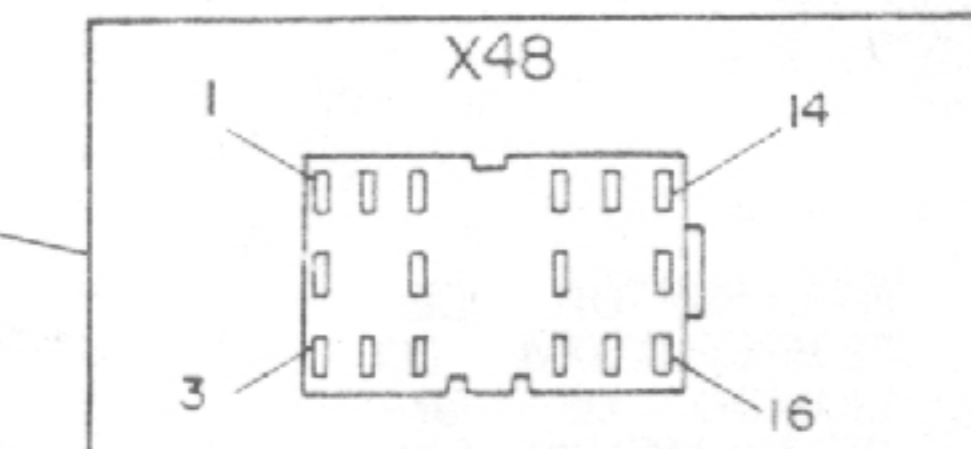
X51 ESPELHO RETROVISOR EXTERNO L.E.



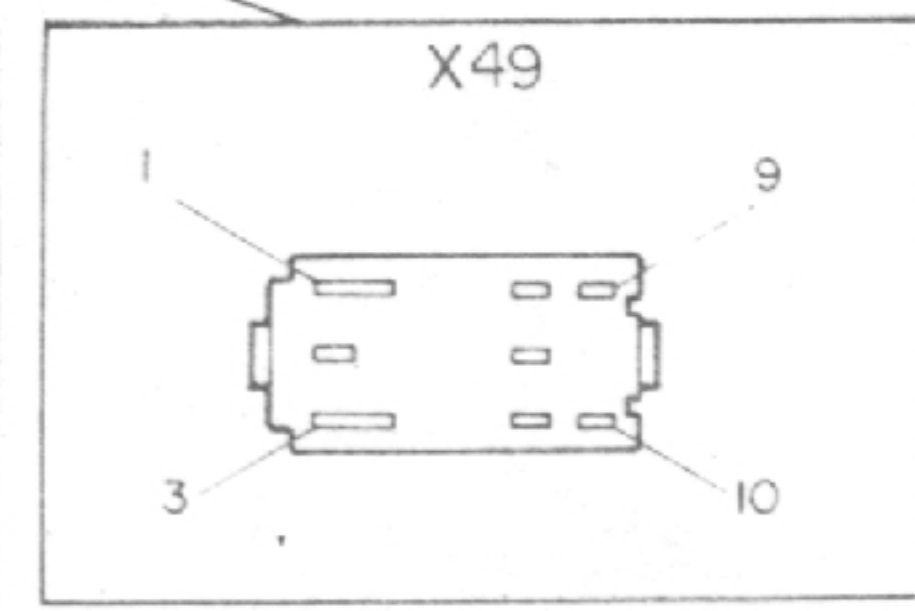
X72 INTERRUPTOR DOS RETROVISORES



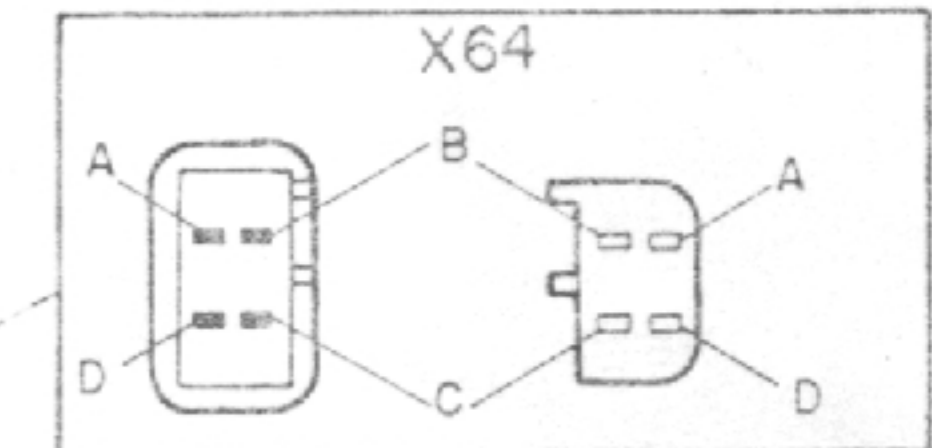
X70 SENSOR DE ULTRA-SOM



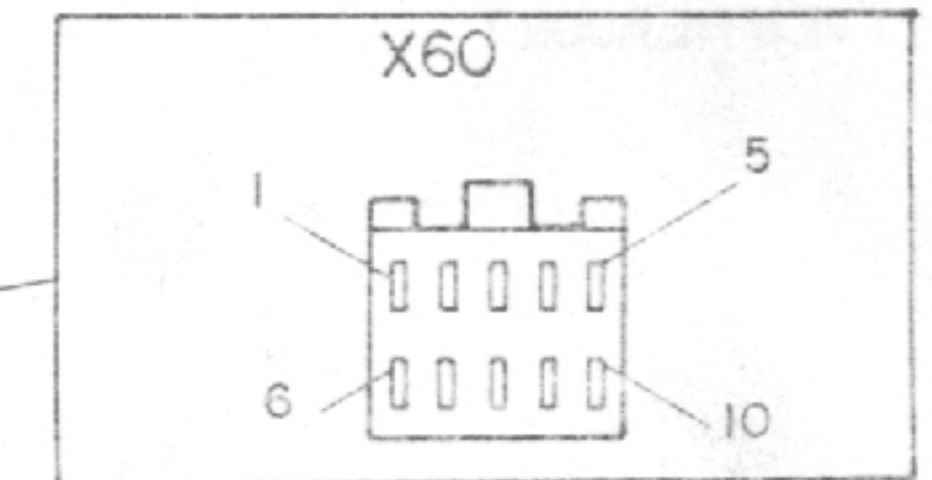
X48 INTERRUPTOR DE REGULAGEM DO FACHO DOS FARÓIS



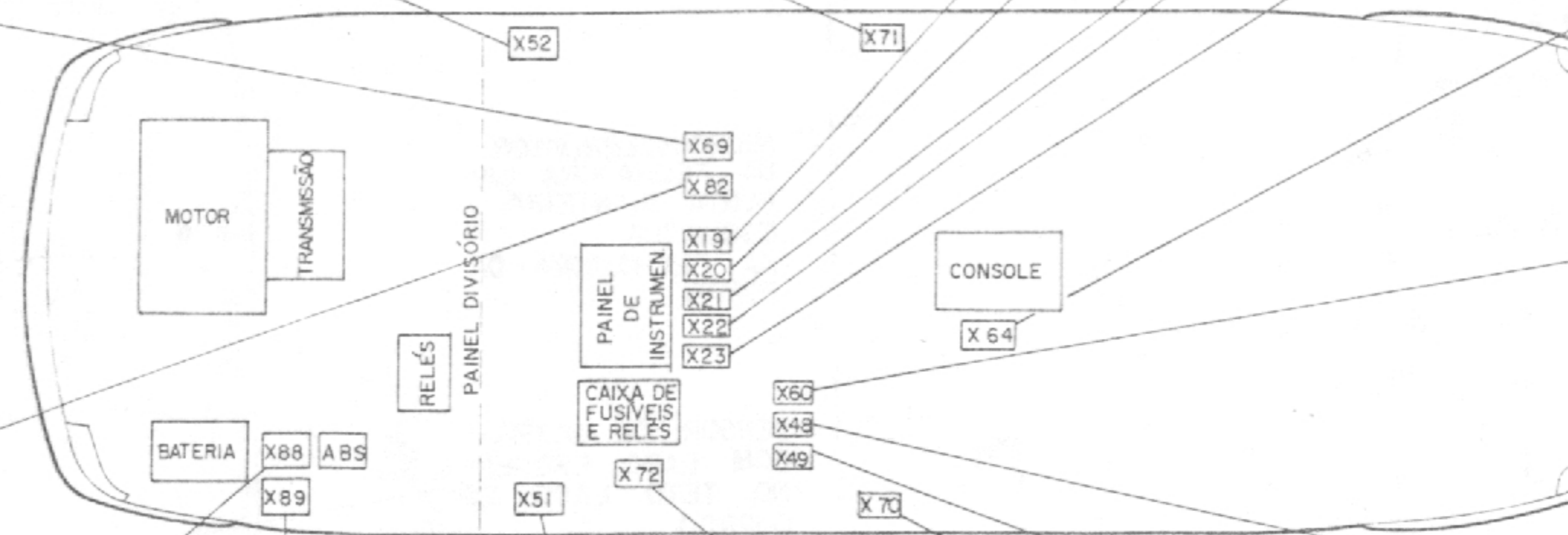
X49 INTERRUPTOR DO FAROL / LANTERNA DE NEBLINA



X64 INTERRUPTOR DO REGIME ANTI-PATINAÇÃO



X60 INTERRUPTOR DAS LUZES



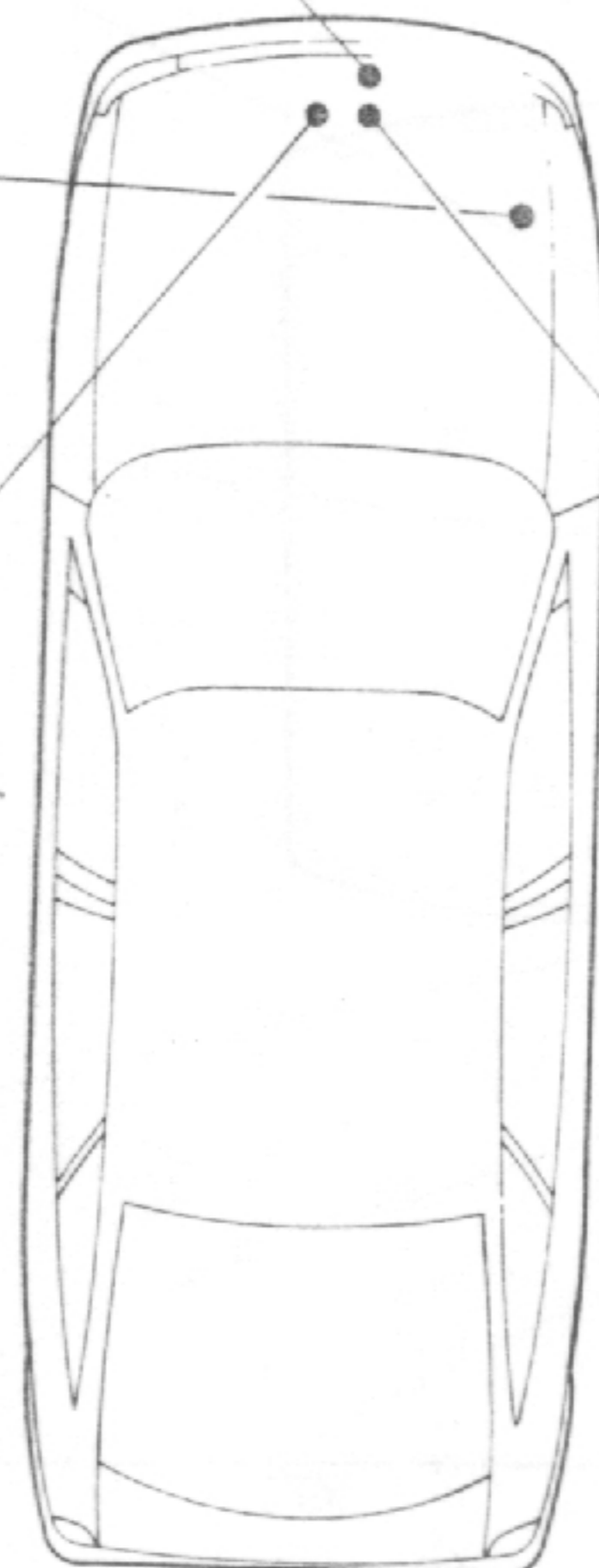
LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

ARREFECIMENTO DO MOTOR

VENTILADOR DO RADIADOR
-NO RADIADOR

PRESSOSTATO DE
ALTA PRESSÃO
(VENTILADOR)

INTERRUPTOR DE
TEMPERATURA DO
LÍQUIDO DE AR-
REFECIMENTO (DU-
PLO)
-NO RADIADOR



INTERRUPTOR DE
TEMPERATURA DO
LÍQUIDO DE ARREFE-
CIMENTO (SIMPLES)
-NO RADIADOR

ALARME

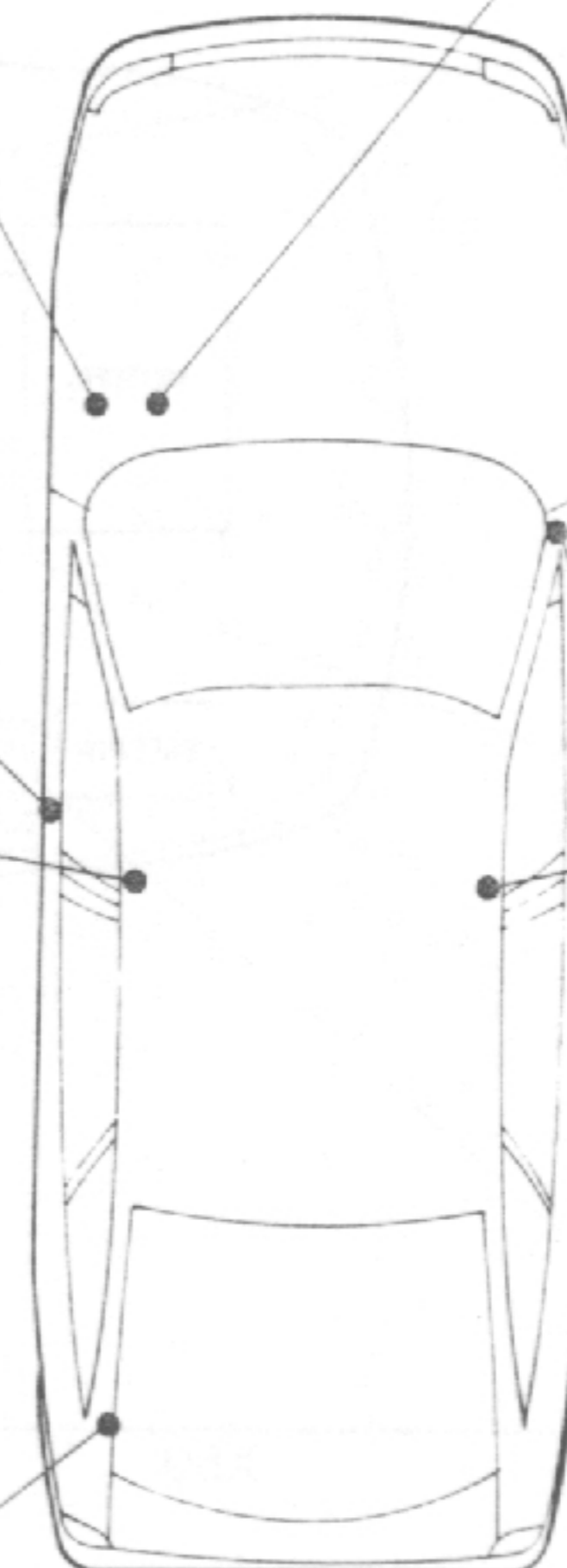
INTERRUPTOR DA TAMPA
DO COMPARTIMENTO DO MOTOR
-NO COMPARTIMENTO DO MOTOR
DO LADO ESQUERDO JUNTO A
CAIXA DE RELÉS

BUZINA DO ALARME
-NO COMPARTIMENTO DO MOTOR
LADO ESQUERDO JUNTO A CAIXA
DE RELÉS

MICROINTERRUPTOR
DA FECHADURA DA
PORTA DIANTEIRA
ESQUERDA
-NA FECHADURA DA
PORTA

SENSOR DE ULTRA-
SOM LADO ESQUER-
-NO TETO LADO ES-
QUERDO

SENSOR DE ULTRA-
SOM LADO DIREITO
-NO TETO LADO DI-
REITO



INTERRUPTOR DO COMPARTIMENTO
DE BAGAGEM
-NO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM
JUNTO AO AUTO-FALANTE TRASEIRO

MÓDULO DO ALARME
-ATRÁS DO CARPETE, NA
COLUNA DA PORTA

LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

MOTRONIC

CORRETOR DA MARCHA - LENTA
- DO LADO DO COLETOR DE
ADMISSÃO

VÁLVULAS INJETORAS
- ENTRE O COLETOR
DE ADMISSÃO E O
CABEÇOTE DO MOTOR

MÓDULO MOTRONIC
- ATRÁS DO CARPETE,
NA COLUNA DA PORTA

SENSOR DE OXIGÊNIO
- NO ESCAPAMENTO

SENSOR DE ROTAÇÃO
- NO BLOCO DO MOTOR
JUNTA A VARETA
MEDIDORA DO NÍVEL
DO ÓLEO DO MOTOR

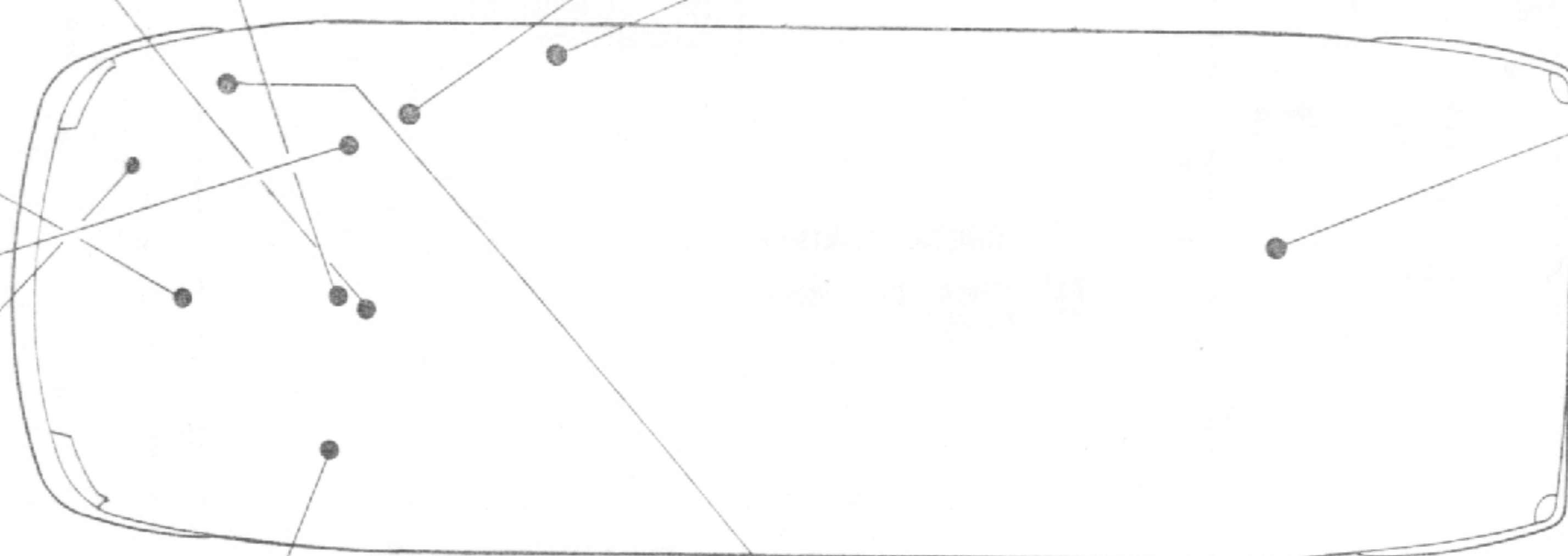
BOMBA DE COMBUSTÍVEL,
- NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

SENSOR DA BORBOLETA
- JUNTO AO COLETOR DE
ADMISSÃO

SENSOR DE TEMPERATURA
DO MOTOR

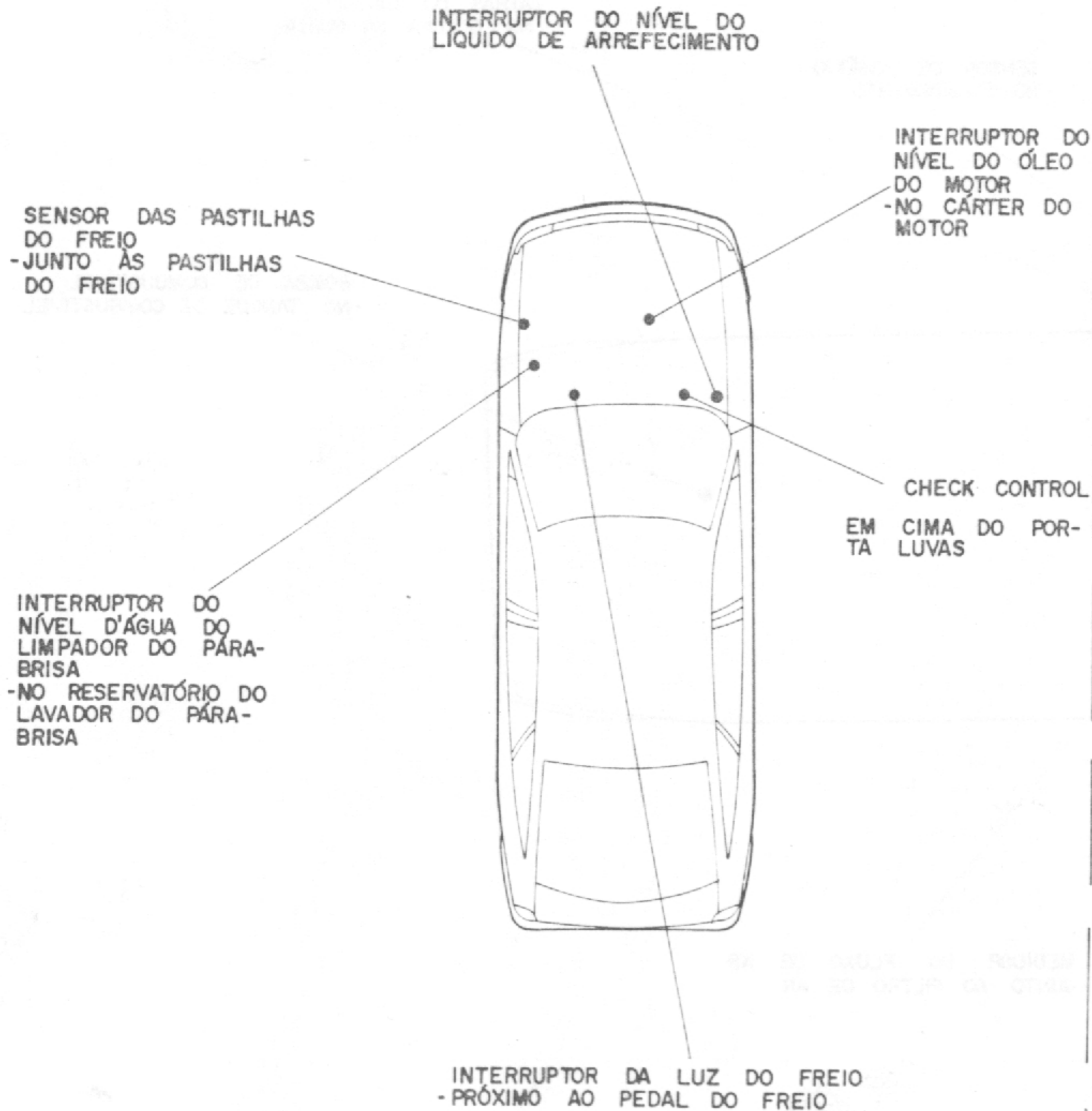
CONECTOR DE OCTANAGEM
- NO COMPARTIMENTO DO
MOTOR LADO ESQUERDO
JUNTO À CAIXA DE RELÉS

MEDIDOR DO FLUXO DE AR
- JUNTO AO FILTRO DE AR

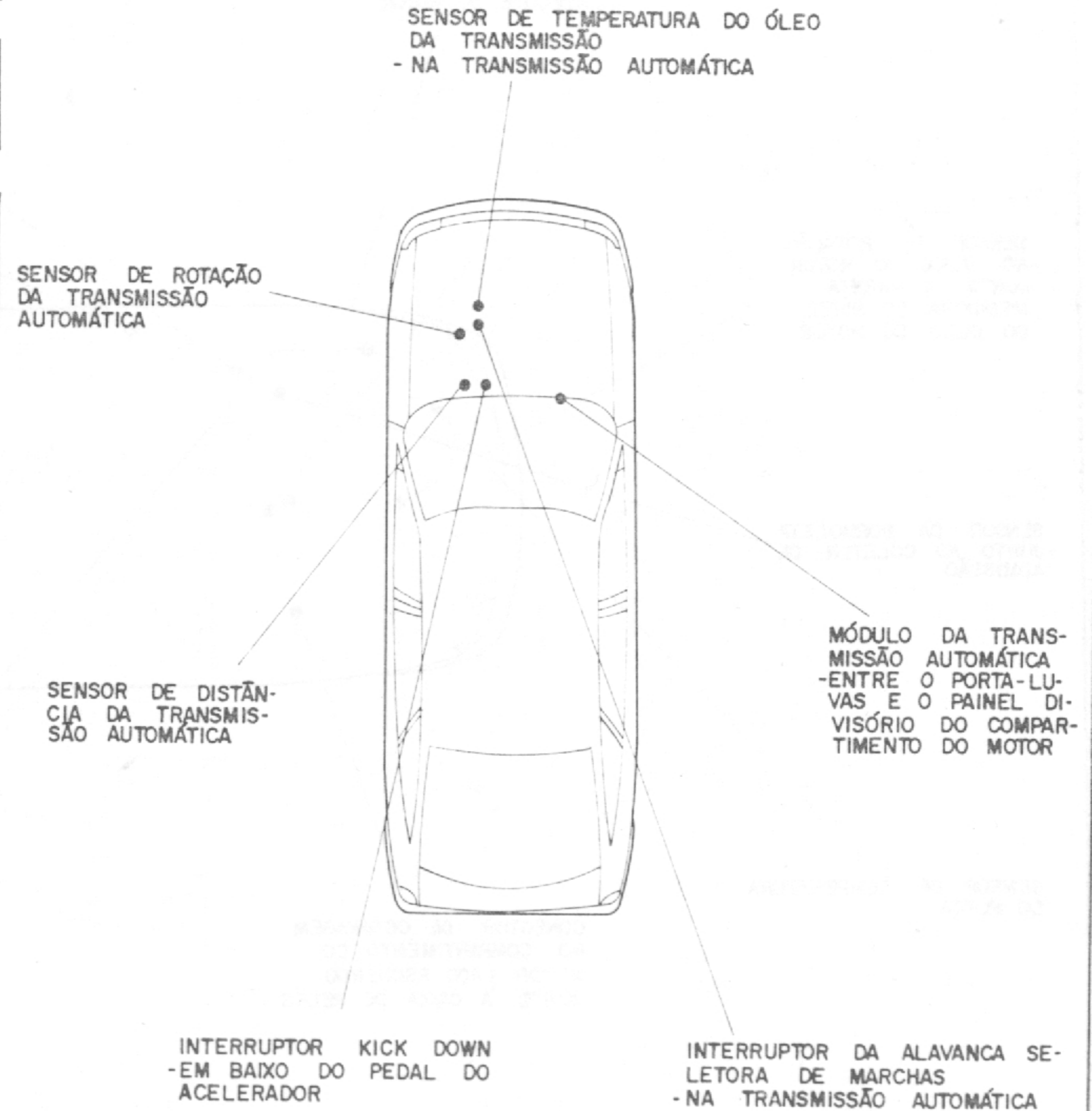


LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

CHECK CONTROL

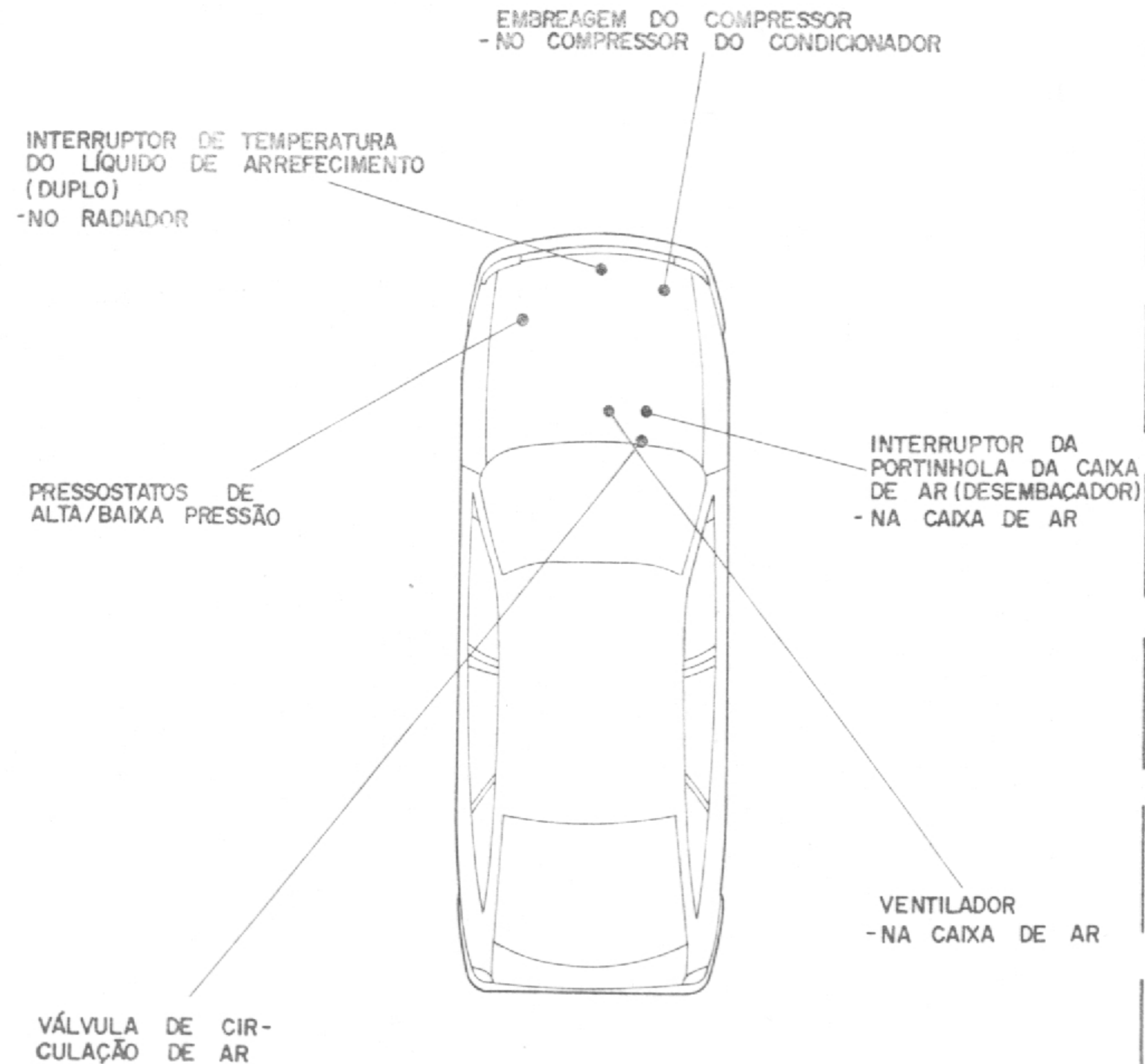


TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

CONDICIONADOR DE AR



SISTEMA ABS

