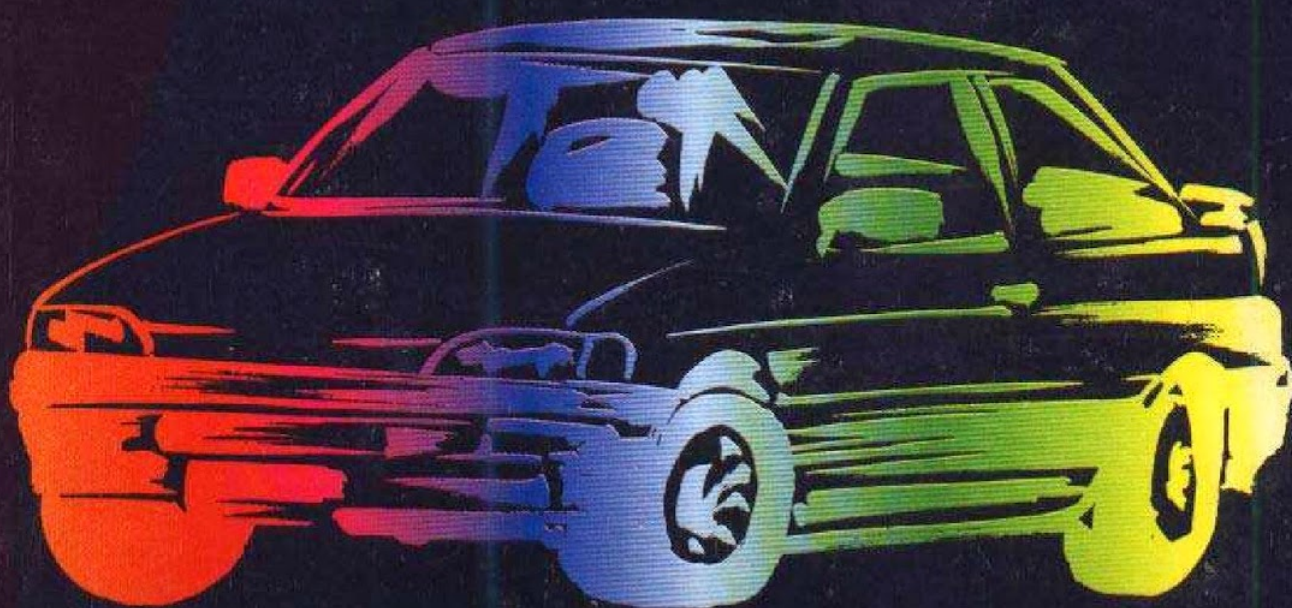


ESCORT



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ESCORT CLUBE
www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

manual do proprietário


ESCORT CLUBE


www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

simbologia

Sempre que cuidados especiais na execução de determinada operação se fizerem necessários, o símbolo  aparece junto à expressão "importante", chamando sua atenção.

O mesmo acontece com o símbolo  que indica cuidados especiais para a preservação do meio ambiente.

Desenhos, especificações e textos contidos neste Manual foram aprovados para impressão em maio de '96
MPE 96 - 3ª ed. 96

www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br



ao proprietário

Parabenzamos pela aquisição de seu novo Ford Escort. Um melhor conhecimento de seu veículo proporcionará maior segurança e prazer em dirigi-lo. Por esta razão, recomendamos a leitura cuidadosa das publicações que são entregues juntamente com o seu veículo, e fazem parte deste Manual do Proprietário.

O **Manual do Proprietário** contém informações sobre o manejo de seu veículo, conselhos e indicações para se obter uma condução mais econômica e segura, além dos cuidados com manutenção.

Ao dirigir o seu Ford Escort pela primeira vez, é recomendável a leitura cuidadosa deste Manual, o qual descreve, independentemente do modelo, todos os equipamentos que possam vir a equipá-lo, ou não, para uma maior familiarização.

O **Manual de Garantia e Manutenção** contém dados sobre a garantia do produto, as operações constantes nas revisões normais, assim como os intervalos em que estas deverão ser efetuadas.

Lembre-se de que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia.

É, portanto, de fundamental importância submeter o seu veículo às revisões periódicas, nas quilometragens indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Leia-o atentamente e tenha-o sempre à mão por ocasião das revisões.

No **Manual de Informações do Proprietário** você encontrará a relação dos Distribuidores Ford, com endereços e telefones, além de serviços adicionais disponíveis na data desta publicação.

Mantenha-o sempre à mão e consulte-o sempre que necessário.

✓

importante

As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford Escort equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis. O seu Ford Escort poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste Manual. Os dados contidos no Manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo.

Nossos produtos encontram-se em constante desenvolvimento e aperfeiçoamento. As ilustrações, descrições e informações técnicas constantes desta edição estão de acordo com as informações aprovadas quando de sua impressão. O seu Distribuidor Ford poderá prestar informações adicionais sobre a correta manutenção de seu veículo.

As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão. A Ford reserva-se o direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente.

Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações, ou ainda traduções, gravações ou fotocópias, da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford.

"Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores".

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:
motor 2.0 - 90,0 dB (A)
motor 1.8 - 89,0 dB (A)



informações complementares

Este Manual contém informações sobre todos os equipamentos e opções de seu Ford Escort. Algumas informações poderão não se aplicar ao seu veículo em particular. Caso haja dúvidas quanto aos equipamentos aplicáveis ao seu veículo, consulte o seu Distribuidor Ford.

Sempre que possível, os itens opcionais estão devidamente identificados; no entanto, alguns itens opcionais podem não estar devidamente identificados, ou ainda, podem ter havido algumas alterações entre a data de impressão deste manual e a data de compra do seu veículo. Caso haja dúvidas quanto aos equipamentos aplicáveis ao seu veículo, consulte o seu Distribuidor Ford.

localização dos assuntos no Manual

Após a leitura completa deste Manual, pode ser que haja necessidade posterior de consultas a assuntos específicos ou a informações adicionais. Para auxiliar na localização dos assuntos de forma rápida, você pode utilizar:

- o índice por capítulo ou alfabético
- O índice dos capítulos, existente no início desta publicação, indica os capítulos abrangidos pelo Manual do Proprietário, para uma rápida localização dos assuntos.
- O índice alfabético está localizado no final do Manual, com assuntos dispostos em ordem alfabética, pela palavra que melhor descreve a informação que você precisa. Se a palavra que você procura não estiver listada no índice, procure outra que esteja correlacionada com o assunto envolvido.

índice dos capítulos



- Itens de segurança 1
- Instruções sobre o funcionamento 2
- Equipamentos e acessórios 3
- Ventilação e aquecimento 4
- Sistema de alarme antifurto 5
- Em movimento 6
- Tabelas de lubrificantes e operações de lubrificação 7
- Manutenção 8
- Situações de emergência 9
- Especificações 10
- Índice alfabético 11

itens de segurança

itens de segurança



condução do veículo



Importante

Dirigir defensivamente a velocidades seguras para as condições de estradas ou cidade e o uso dos cintos de segurança são os meios mais eficazes de evitar acidentes e a possibilidade de ferimentos graves.

Sempre que necessitar sair da via em que está trafegando (dentro da cidade ou em estradas para um acostamento) ligue as setas direcionais e diminua a velocidade do veículo gradativamente. Evite a aplicação súbita do freio ou movimentos bruscos do volante. Esta atitude poderia levá-lo a perda do controle do veículo.

Ao retornar à pista, não o faça subitamente, ou em altas velocidades. Isto poderia provocar o deslize lateral e descontrolado do veículo ou até mesmo o seu capotamento.

manobras de segurança

Em situações de emergência, quando por exemplo, em uma curva rápida e fechada, lembre-se de somente girar o volante com a rapidez necessária para superar a emergência. Excessivas movimentações do volante resultarão num menor controle do veículo.

No caso de uma frenagem de emergência, o deslize ou derrapagem dos pneus poderá, eventualmente, ser evitado com o acionamento gradual do freio. Neste caso não tente qualquer movimentação brusca do volante.

cintos de segurança



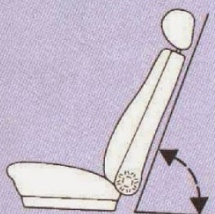
Importante

O cinto de segurança é hoje o meio mais eficaz disponível para reduzir o potencial de ferimentos graves e morte em caso de acidentes automobilísticos. Portanto, para a sua proteção bem como de seus passageiros, utilize sempre os cintos de segurança.

Lembre-se: a utilização dos cintos de segurança é obrigatória por lei.

Para melhor eficiência dos cintos de segurança as recomendações a seguir devem ser observadas:

- ▲ O cinto de segurança é mais eficiente com o encosto do banco em sua posição normal de uso; assim, não o recline excessivamente;
- ▲ nunca use o mesmo cinto em mais de uma pessoa, incluindo crianças pequenas. É especialmente perigoso usar o cinto de segurança sobre uma criança que está no colo (leia instruções a seguir);
- ▲ não lubrifique o mecanismo do retrator e o fecho ou submeta-os pessoalmente a reparos;
- ▲ inspecione-os periodicamente quanto a desgastes ou danos, substituindo-os quando necessário. Certifique-se que o fecho trava convenientemente, e do perfeito funcionamento do mecanismo inercial. Quando necessário, procure os serviços de um Distribuidor Ford;
- ▲ nunca use o cinto sobre objetos rígidos ou quebráveis que estejam em seu vestuário, tais como: óculos, canetas, chaves, etc., uma vez que podem causar ferimentos;
- ▲ para a sua segurança, coloque os cintos somente com o veículo parado.



dispositivos especiais para crianças

Em conjunto com os cintos de segurança dos adultos, estes dispositivos proporcionam mais proteção às crianças, ao transportá-las. O dispositivo usado depende da idade e peso da criança:

- ▲ Os bebês com menos de 8 meses e um peso inferior a 10 kg devem viajar sempre sentados em cadeirinhas especiais. **Nunca prenda ou encaixe a cadeira no encosto do banco; ele não foi projetado para suportar esta carga em caso de impacto;**
 - ▲ as crianças com menos de 4 anos de idade e um peso entre 9 e 18 kg devem viajar em bancos especiais;
 - ▲ para as crianças entre os 4 e 11 anos de idade, com um peso entre 15 e 36 kg, almofadas de reforço permitem o uso do cinto de segurança normal. Observe para que a fita diagonal passe por cima do centro do ombro, sem raspar o pescoço, e a fita transversal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Jamais transporte uma criança sentada no colo de um adulto. Em caso de acidente, a criança se torna um amofecedor para o adulto absorvendo toda a carga do impacto.**
- Nunca transporte crianças, ou mesmo adultos, no compartimento de carga. Tal região, além de insegura para o transporte de pessoas, foi projetada para deformar-se em caso de impacto traseiro, visando absorver a energia do choque reduzindo a carga transmitida aos ocupantes.**



cadeira de segurança para crianças



almofada de segurança para crianças



gestantes

É aconselhável às gestantes o uso do banco dianteiro e do cinto de segurança, que deverá estar ajustado cuidadosamente sobre a região pélvica (cintura) para evitar pressão sobre o abdômen. Isso facilita a acomodação e proporciona maior conforto, tanto para a mãe quanto para o feto.

Nestas condições, em caso de colisão, existem maiores possibilidades de que o feto não seja atingido.

cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial dianteiro / traseiros laterais

O sistema de travamento automático é acionado somente nos casos de acelerações / desacelerações de emergência, tais como colisões, capotamento e frenagens bruscas. Assim, em condições normais de marcha o sistema mantém-se desativado.

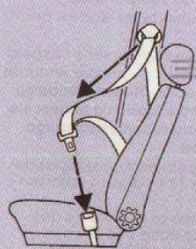
posicionamento e ajuste

- ▲ Posicione corretamente o cinto de segurança colocando uma alça sobre o ombro e outra ao redor dos quadris;
- ▲ para fechar o cinto, introduza a lingueta no fecho, pressionando-a até obter seu travamento através de ruído característico.

liberação

- ▲ Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho do fecho; a lingueta se desprenderá.

Nos veículos de três portas ao ser colocado o cinto, a ponta do mesmo é transportada para a frente no porta-cinto inferior.



observações de uso

A total eficiência dos cintos de 3 pontos retrátil inercial depende do correto posicionamento dos mesmos, portanto observe:

- ▲ Os cintos deverão ser usados rente ao corpo e nunca de maneira frouxa. Jamais use-os sob o braço. Tal fato, em caso de colisão, o lançará muito para frente, fazendo com que o cinto perca sua eficiência;
- ▲ o cinto deverá ser travado sempre à fivela mais próxima do seu banco, caso contrário ficará posicionado incorretamente e durante uma colisão poderá pressionar regiões mais frágeis de seu corpo causando ferimentos;



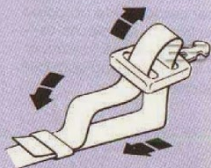
- ▲ os cintos, quando usados torcidos, perdem consideravelmente a área para absorção do impacto e conseqüentemente sua eficiência.



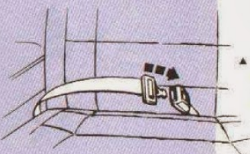
cintos de segurança subabdominal - estático traseiro central

posicionamento e ajuste

- ▲ Posicione o cinto ao redor dos quadris e ajuste seu comprimento de maneira que não comprima excessivamente o abdômen; puxe o cadarço no sentido B para encurtá-lo ou no sentido A para alongá-lo;



- ▲ para fechar o cinto, introduza a lingueta no fecho, pressionando-o até obter seu travamento através de ruído característico.



liberação

- ▲ Para liberar o cinto pressione o botão do fecho, a lingueta se desprenderá.



cuidados com os cintos de segurança

inspeção dos cintos de segurança

Inspeccione periodicamente os cintos de segurança quanto a indícios de desgaste ou se estão desfilados. Verifique o aperto das fixações e a ação de travamento dos mecanismos retratores inerciais.

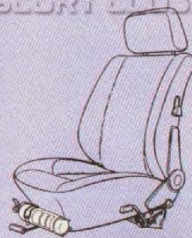
Nunca tente fazer reparos nos cintos, modificá-los de qualquer modo ou lubrificar os mecanismos retratores inerciais e as fivelas.

Se os cintos tiverem sido excessivamente forçados durante um acidente, deverão ser substituídos e as suas fixações inspecionadas por um Distribuidor Ford.

extintor de incêndio

Localizado na parte frontal do banco do motorista, sua remoção se dá levantando a presilha de fixação.

As instruções para o uso do extintor de incêndio são encontradas no próprio aparelho. Este extintor satisfaz as especificações da ABNT. Temperaturas superiores a 60°C podem fazer com que sua carga perca a eficiência, assim, verifique a indicação no aparelho e mande recarregá-lo periodicamente.

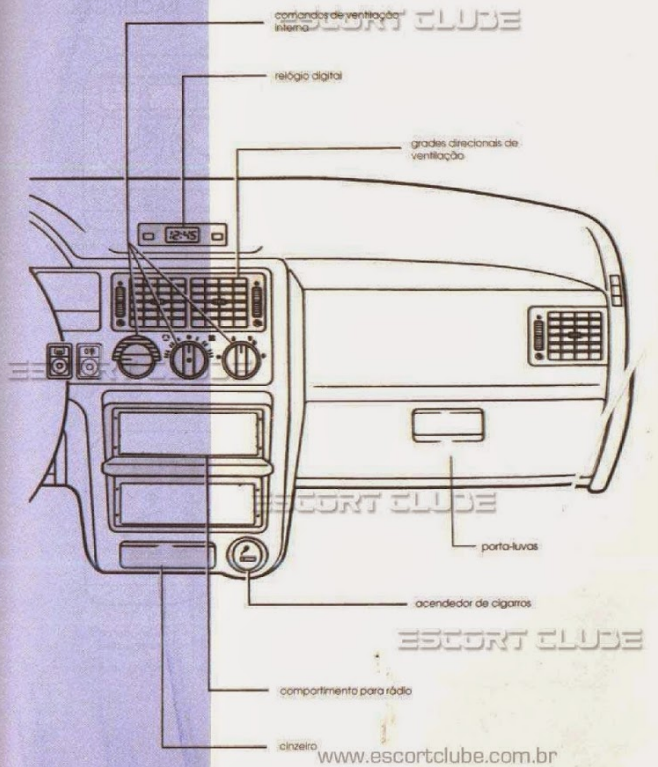
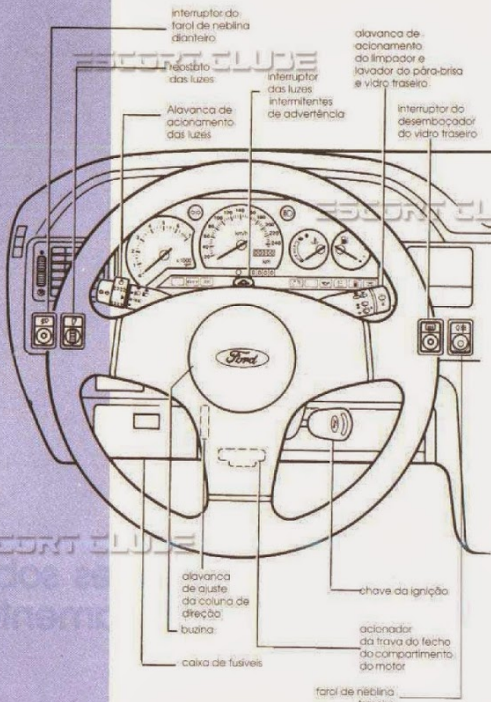


triângulo de segurança

O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagens junto ao macaco e à chave de rodas.

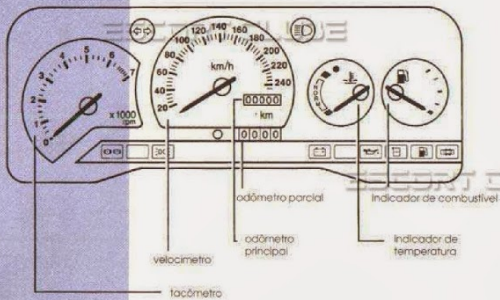
instruções sobre o funcionamento

controles e indicadores

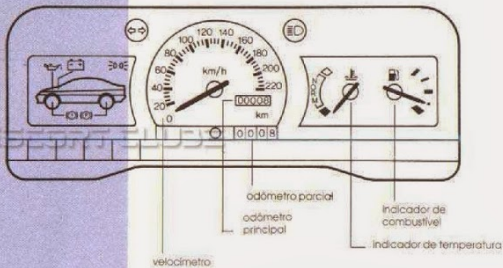


painel dos instrumentos

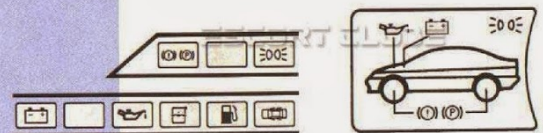
RACER/GLX












GLX/GL

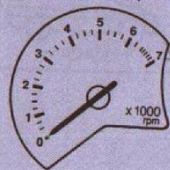


luzes indicadoras



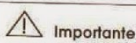
-  Luzes de direção
-  Luz indicadora de farol alto
-  Luz indicadora do funcionamento parcial do sistema de freio e do freio de estacionamento aplicado
-  Luz indicadora da pressão do óleo
-  Luz indicadora da carga do alternador
-  Luz de advertência do nível baixo da água no reservatório do lavador do pára-brisa
-  Luz de advertência do interruptor das luzes acionado
-  Luz de advertência do nível baixo de combustível
-  Luz de advertência do fechamento incorreto das portas

RACER/GLX (se disponível)



tacômetro

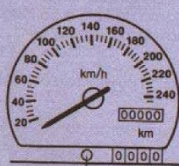
Indica as rotações do motor por minuto, conforme ele é solicitado.



Importante

Jamais permaneça dentro da faixa vermelha sob pena de avaria do motor.

RACER/GLX



Botão de zeragem do odômetro parcial

velocímetro e odômetro principal

O velocímetro indica a velocidade desenvolvida pelo veículo em km/h; o odômetro principal registra os quilômetros percorridos.

odômetro parcial

O odômetro parcial registra a quilometragem de viagens individuais ou de controle. Pressione o botão correspondente para zerar o odômetro parcial.

RACER/GLX (se disponível)



indicador de temperatura

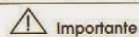
Registra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor; só funciona com a chave da ignição na posição liga. Deve situar-se dentro da faixa NORMAL, após o aquecimento do motor.

Durante o percurso o ponteiro poderá aproximar-se da faixa vermelha (crítica) quando muito exigido, voltando ao normal logo que cessada a sobrecarga.

Se atingir a faixa vermelha, pare o veículo em lugar seguro e desligue o motor.

Aguarde até que o motor esfrie e verifique o nível do líquido de arrefecimento; complete-o se necessário.

GLX/GL



Importante

Nunca remova a tampa do reservatório de expansão com o motor quente. Não dê partida novamente ao motor antes do problema ter sido detectado e eliminado.

RACER/GLX (se disponível)



Se o motor continuar a superaquecer, procure um Distribuidor Ford.

Uma luz de advertência no próprio instrumento também acenderá indicando alta temperatura do motor. Esta luz normalmente pisca ao se dar partida no motor, indicando o correto funcionamento do sistema.

GLX/GL



indicador do nível de combustível

Funciona com a chave da ignição na posição liga. Quando o ponteiro invadir a faixa vermelha o reservatório terá aproximadamente 10 litros de combustível. Reabasteça-o.

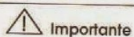


luz indicadora da pressão do óleo

Acende-se com a chave da ignição na posição liga, devendo apagar-se assim que o motor começa a funcionar.

Se esta luz acender durante o percurso, pare o veículo em lugar plano e seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor; complete-o se necessário.

Se esta luz permanecer acesa, inspecione o sistema de lubrificação do motor em um Distribuidor Ford. **Jamais opere o motor com a luz de pressão do óleo acesa.**



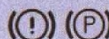
Importante

Não dirija o veículo se o nível de óleo estiver incorreto ou se a pressão estiver baixa; solicite a inspeção do motor do veículo em um Distribuidor Ford.



luz de advertência do fechamento incorreto das portas

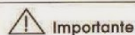
Acende-se com a chave da ignição na posição liga, indicando fechamento incorreto de alguma das portas. Verifique-as.



luz indicadora de nível baixo de fluido/ freio de estacionamento

Acende-se com a chave da ignição na posição liga, indicando estar o freio de estacionamento acionado.

Caso acenda em outra condição, indica nível baixo do fluido de freio no reservatório, decorrente de anomalia no sistema.



Importante

Complete imediatamente o reservatório do fluido de freio até a marca MAX. Encaminhe o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para que o sistema de freio seja inspecionado.



luz de advertência do nível baixo de combustível

Acende-se indicando estar o reservatório com aproximadamente 10 litros de combustível. Reabasteça-o.

Dependendo do movimento e da posição do veículo, a luz poderá acender brevemente, sem que haja necessidade de reabastecer o reservatório.



luz dos indicadores direcionais

Atua intermitentemente, em conjunto com os indicadores direcionais externos. Caso comece a piscar rapidamente, indica que uma das lâmpadas do sistema indicador direcional queimou.



luz indicadora de faróis altos

A luz indicadora acende quando os faróis altos são acionados ou quando o lampejador é ligado.



luz de advertência do nível baixo de água no reservatório do lavador do pára-brisa

Acende-se indicando nível baixo de água no reservatório do lavador do pára-brisa. Reabasteça-o.

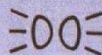
luz indicadora da carga da bateria



Acende-se com a chave da ignição na posição liga, indicando que a energia está sendo fornecida pela bateria; deve apagar-se tão logo o motor comece a funcionar.

Se a luz permanecer acesa com o motor em funcionamento, verifique se não houve rompimento da correia do alternador. Substitua-a se necessário.

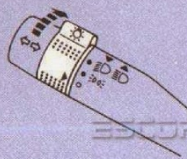
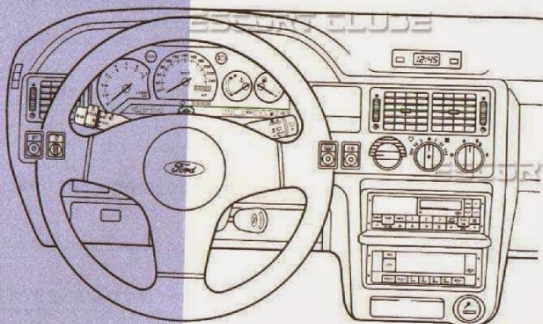
Se a correia estiver em perfeito estado, o sistema elétrico deverá ser verificado de modo a evitar a descarga total da bateria; procure os serviços de um Distribuidor Ford.



luz indicadora do interruptor das luzes acionado

Acende-se quando do acionamento das luzes do painel.

Sempre que acesa, sem que a ignição esteja ligada, um alarme sonoro e intermitente soará até que as luzes sejam desligadas ou a ignição seja ligada.



luzes

Para o acionamento dos faróis, a chave da ignição deverá estar na posição liga. Exceto para as lanternas, a alavanca de acionamento opera nas seguintes posições:

- desligada
- liga as luzes do painel, luz da placa de licença, lanternas dianteiras e traseiras
- liga os faróis baixos permanecendo acesas as demais luzes

Sempre que as luzes forem acesas, sem que a ignição esteja ligada, um alarme sonoro e intermitente soará até que as luzes sejam desligadas ou a ignição seja ligada.

reostato das luzes

Controla a intensidade das luzes do painel.

luz alta e baixa dos faróis

Para o acionamento da luz baixa dos faróis, posicione o interruptor da alavanca em .

Para acionamento da luz alta dos faróis, com o interruptor da alavanca em , pressione a alavanca de encontro ao painel de instrumentos.

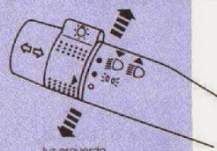
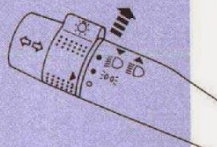
Para fazer uso dos faróis apenas como sinalização leve a alavanca de acionamento de encontro ao volante.

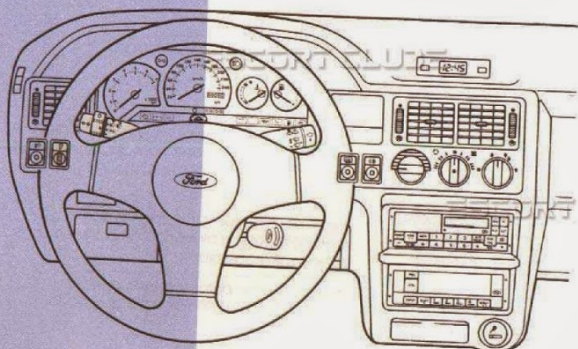
Uma luz azul no painel de instrumentos acenderá indicando farol alto acionado.

luzes de direção

A alavanca opera em três posições:

- para cima: aciona os indicadores direitos
- centro: indicadores desligados
- para baixo: aciona os indicadores esquerdos.



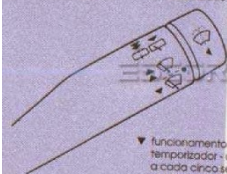


- ▲ alta velocidade
- ▼ baixa velocidade
- ▼ funcionamento intermitente temporizador - um ciclo a cada cinco segundos aproximadamente

limpador do pára-brisa

Para o acionamento do limpador, a chave da ignição deve estar na posição liga.

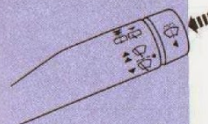
O movimento é vertical. Do centro para cima encontra-se duas velocidades, do centro para baixo aciona-se o temporizador (um ciclo a cada cinco segundos aproximadamente).



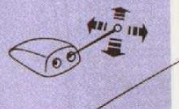
lavador do pára-brisa

Para o acionamento, a chave da ignição deve estar na posição liga.

Pressione o botão localizado na extremidade da alavanca.



A luz de advertência no painel acenderá indicando nível baixo de água no reservatório localizado no lado direito do compartimento do motor. Reabasteça-o.



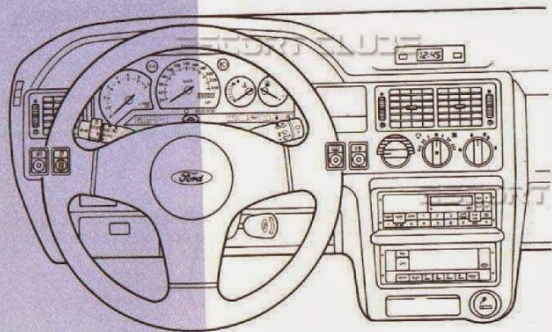
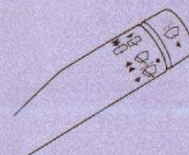
limpador e lavador do vidro traseiro (se disponível)

Para o acionamento, a chave da ignição deverá estar na posição liga.

▲ parcialmente pressionado de encontro ao volante, aciona-se o limpador do vidro traseiro; um ciclo a cada 5 segundos aproximadamente

▲ totalmente pressionado de encontro ao volante aciona-se o lavador do vidro traseiro; 3 ciclos consecutivos.

Mantenha o reservatório, localizado no compartimento do motor, abastecido.



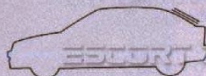
desembaçador do vidro traseiro

Para acionamento, a chave da ignição deverá estar na posição liga. Uma luz alaranjada, no interruptor, se acenderá indicando desembaçador acionado.

O sistema se desligará automaticamente após aproximadamente 20 minutos ou acionando-se o interruptor antes deste tempo.

⚠ Importante

Ao limpar internamente o vidro traseiro, jamais use solventes ou abrasivos. Evite colocar objetos pontiagudos no porta-pacotes ou colar adesivos no vidro traseiro sob pena de danificar os filetes de aquecimento.



luzes intermitentes de advertência

O interruptor está localizado na parte superior da coluna da direção.

Para ligar todos os indicadores de direção simultaneamente, pressione o botão; para desligá-lo pressione novamente. Utilize esta função apenas numa emergência, por exemplo para avisar os outros motoristas da aproximação de perigo, que o seu veículo está numa situação perigosa, etc.

As luzes de advertência funcionam com a ignição ligada ou desligada.

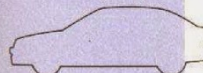


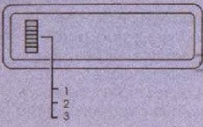
farol de neblina - GLX/RACER

Com a alavanca de acionamento das luzes na posição 000, os faróis de neblina são acionados pressionando-se o interruptor localizado no painel dos indicadores, à esquerda da coluna da direção, acenderá uma luz no centro do interruptor

farol de neblina traseiro - GLX/RACER

O farol de neblina traseiro está no conjunto de lanternas e funciona com o interruptor do farol de neblina acionado. Pressionando-se o interruptor localizado no lado direito do desembaçador do vidro traseiro, acenderá uma luz no centro do interruptor, indicando farol acionado.

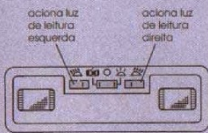




luz interna

Localizada na região central do teto, a luz interna opera nas seguintes posições:

- 1- liga
- 2- desliga
- 3- operação com a porta aberta



Quando disponível, este modelo possui além da função liga e desliga, uma terceira função que aciona a luz interna sempre que abertas as portas, permanecendo assim por alguns segundos após o fechamento das mesmas.



luz de leitura (se disponível)

Com comando próprio liga/desliga, podem ser ajustadas quanto ao direcionamento da luz.



chaves

Uma única chave abre todas as portas do veículo, o reservatório de combustível, o portaluvas, destrava a direção, liga a ignição e dá partida ao motor.

A chave só é retirada na posição trava.

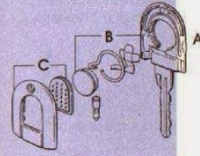
A chave principal de seu veículo pode dispor de iluminação própria. Para acioná-la pressione o botão existente em uma de suas faces.

substituição da bateria/lâmpada (se disponível)

Force com uma moeda a fenda (A), separando as partes (B) e (C). Faça-o cuidadosamente para evitar a queda dos componentes internos. Junte as partes e pressione-as, até encaixá-las.



As pilhas de lítio não podem ser descartadas juntamente com o lixo doméstico. Ao jogá-las fora, pense no que deve fazer para proteger o meio ambiente.



contato da ignição e partida

A chave da ignição opera em quatro posições:

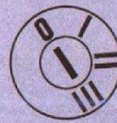
0 - trava
Ignição desligada - direção travada

I acessórios
Ignição desligada - direção destravada.

II liga
Ignição ligada.

III partida
Ignição ligada - motor de partida acionado

Para travar a direção mova o volante à direita e à esquerda; para destravá-la, mova ligeiramente o volante e gire a chave.



Importante

Jamais leve a chave para a posição trava estando o veículo em movimento. Ao rebocar o veículo, mantenha a chave na posição liga.

portas

acionamento externo

Externamente o travamento/destravamento das portas se dá com o auxílio das chaves.

acionamento interno

Internamente o travamento/destravamento das portas se dá acionando-se a maçaneta. A marca branca na maçaneta indica a porta travada.



sistema central de travamento

Para os veículos equipados com central elétrica de travamento, o travamento/destravamento das portas e da tampa do compartimento de bagagens é feito tanto pela porta do motorista como pela porta do passageiro.

Externamente:

Para travar, gire a chave em direção à frente do veículo. (porta do motorista)

Para destravar, gire a chave em direção à traseira do veículo. (porta do motorista)

Internamente: acione a maçaneta.

RACER - Sempre que as portas forem travadas pelo lado de fora do veículo, os vidros, se abertos, serão fechados automaticamente.

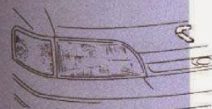
Para o correto funcionamento do sistema central de travamento tanto as portas, como a tampa do compartimento de bagagens, deverão estar devidamente fechadas.

tampa do compartimento do motor

Para abrir, puxe a alavanca localizada sob a coluna da direção até ouvir um ruído característico.



libere a trava de segurança, sob a tampa do compartimento do motor, colocando os dedos por baixo da borda dianteira e pressione-a contra a tampa do compartimento do motor;



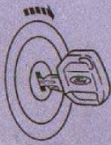
suporte a tampa, com a haste de sustentação.

Certifique-se estar a extremidade da haste devidamente encaixada no suporte da tampa.

Para fechar, solte a tampa a uma altura aproximada de 20 cm.



compartimento de bagagens



⚠ Importante

Por medida de segurança, não transporte crianças no compartimento de bagagens.

Para abrir introduza a chave, gire-a 90° para a esquerda e pressione o botão, a luz de cortesia, se instalada, acenderá com a abertura da tampa.

com acionamento elétrico

Para travar, gire a chave para a esquerda e retire-a.

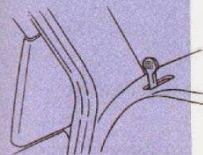
Para destravar, gire a chave para a direita e pressione o botão.

A tampa será também destravada ao abrir-se as portas.

painel porta pacotes

Para remover o painel porta-pacotes, solte os tirantes de sustentação e desencaixe os pinos guias de seu alojamento.

Para baixar a tampa, faça uso dos suportes localizados no seu painel interno.



inclinação do banco traseiro

- ▲ puxe o assento traseiro pela alça até atingir a posição vertical;
- ▲ destrave a alavanca localizada na parte superior do encosto - lado direito;
- ▲ em seguida, com a alavanca do lado esquerdo pressionada, recline o encosto do banco para a frente até que encoste no assento do veículo.

Ao recolocá-lo em sua posição original, trave devidamente o encosto.

NOTA:

Ao reposicionar o banco traseiro, certifique-se que os cintos de segurança não tenham ficado por debaixo do assento/encosto do banco traseiro.

⚠ Importante

Posicione as cargas mais pesadas à frente e fixe-as adequadamente antes de dirigir o veículo. A placa de licença traseira somente é completamente visível, o que é um requisito legal, estando a tampa do compartimento de bagagem fechada. Desta forma, dirigir o veículo com a tampa traseira aberta, além de ilegal, pode ser perigoso, pois é possível que os gases de escapamento ingressem no interior do veículo.

tampa do bocal do reservatório de combustível



Para destravá-la, introduza a chave na tampa e gire-a totalmente para a esquerda e remova a tampa. Ao recolocá-la encaixe a tampa e gire-a para a direita.

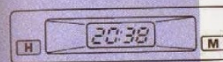
Por medida de segurança o seu veículo possui um dispositivo "anti-refluxo de combustível", instalado no interior do gargalo de abastecimento, que evita que o combustível vaze pelo bocal de abastecimento.

protetor de borracha da placa de licença dianteira

Quando disponível, encontram-se no interior do porta-luvas e devem ser instalados por ocasião do licenciamento do veículo.

Quando da fixação da placa de licença, além das arruelas e parafusos, os dois protetores de borracha deverão ser fixados nos furos superiores da placa.

relógio digital (se disponível)



O mostrador pode indicar as horas de duas maneiras:

- até 12 horas;
- até 24 horas.

Para tanto, pressione os dois botões simultaneamente.

Se o mostrador aparecer 1:00, o relógio indicará as horas até 12 horas.

Se no mostrador aparecer 0:00, o relógio indicará as horas até 24 horas.

Para o ajuste das horas, pressione o botão **H** e dos minutos, o botão **M**. Os dois pontos entre os dígitos piscam indicando os segundos.

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

equipamentos e acessórios

www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

equipamentos e acessórios



ESCORT CLUBE

janelas dianteiras

Controle manual: são acionadas por manivelas.

Controle elétrico: quando disponível, são acionadas por interruptores posicionados no console central do veículo; a chave da ignição deve estar na posição liga.

- **Para levantar os vidros**
pressione a parte superior do interruptor.
- **Para baixar os vidros**
pressione a parte inferior do interruptor.



Por medida de segurança, o acionamento dos vidros será interrompido sempre que alguma interferência for sentida, acima da metade da janela, durante o fechamento do vidro.

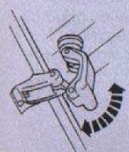
Após uma interrupção da fonte de energia (por exemplo, após a desconexão da bateria), será necessário refazer a programação da interrupção automática dos vidros das portas. Para tanto, feche o vidro até o final do seu curso e continue apertando o interruptor, pelo menos durante 5 segundos.

Faça esta operação em cada uma das portas.

Assim que desligada a ignição, o acionamento dos vidros será ainda possível por aproximadamente 50 segundos.

janelas traseiras

Solte os prendedores e empurre os vidros.



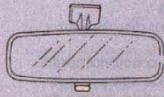
www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br

espelhos retrovisores

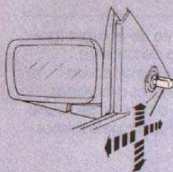
⚠ Importante

Para maior segurança, ajuste os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo. A lente convexa que equipa o espelho do lado direito do veículo aumenta o seu campo visual, fazendo com que a imagem refletida pareça estar mais distante que a real. Tal fato deve ser considerado ao fazer uso do espelho, quando em movimento ou ao manobrar o veículo.



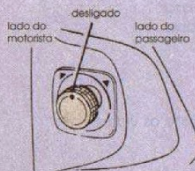
interno

A alavanca quando posicionada para frente encontra-se na posição normal, para trás se encontrará na posição antiofuscante.



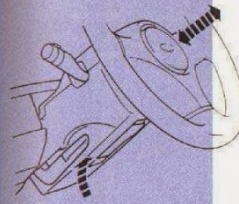
externo

Comando manual - movimento a alavanca posicionada no painel superior da porta.



Comando elétrico - acione o botão de comando posicionado no painel da porta do motorista. À esquerda, ajusta o espelho retrovisor esquerdo; à direita, ajusta o espelho retrovisor direito.

regulagem de altura do volante (se disponível)



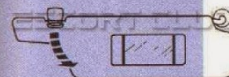
A alavanca posicionada à esquerda da coluna da direção possibilita a regulagem de altura do volante.

Pressione para baixo a alavanca. Ajuste o volante para frente, para trás, para cima ou para baixo (sentido vertical) até a posição que julgar mais conveniente.

Assim que ajustado o volante, leve a alavanca à posição inicial. **Assegure-se que a coluna da direção esteja firmemente travada.**

⚠ Importante

Jamais ajuste o volante com o veículo em movimento ou conduza o veículo com a alavanca na posição destravada.



pára-sóis

Os pára-sóis podem ser desencaixados e deslocados para as portas.

porta-luvas

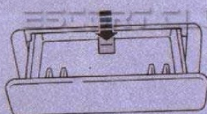
Para abrir o porta-luvas, puxe a parte inferior da maçaneta para fora.

rádio/toca-fitas e equalizador (se disponível)

Informações sobre equipamento que pode equipar o seu veículo constam de publicação específica.

antena de acionamento elétrico (se disponível)

Aciona-se automaticamente ao ligar ou desligar o rádio.



cinzeiro dianteiro

Para limpeza, abra totalmente o cinzeiro, pressione levemente sua mola interna e puxe-o para fora.

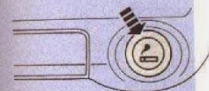
cinzeiro traseiro

Para abri-lo, empurre sua lateral direita. Aperte para baixo a presilha e remova o cinzeiro.



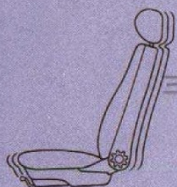
acendedor de cigarros

Para usá-lo, pressione em seu alojamento; após alguns segundos o acendedor saltará automaticamente com a resistência incandescente. Após o uso, encaixe o acendedor no alojamento.



⚠ Importante

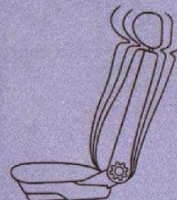
Não conecte qualquer equipamento elétrico ao alojamento do acendedor, sob pena de danificá-lo.



banco

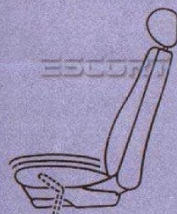
ajuste para frente e para trás

A alavanca localizada na frente do banco, quando acionada para baixo, posiciona o banco mais próximo ou mais afastado do console frontal do veículo.



ajuste do encosto do banco

A regulagem milimétrica do encosto dos bancos é conseguida girando-se a manopla localizada na lateral interna do banco.



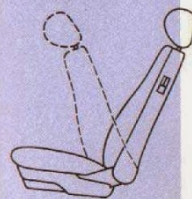
ajuste de altura do banco do motorista (quando disponível)

A alavanca localizada à direita do banco do motorista regula a altura da parte dianteira do assento.

Para ajustar sua parte dianteira, empurre a alavanca para frente.

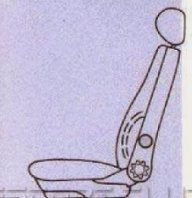
Para ajustar sua parte traseira, puxe a alavanca para trás.

Ao levantar o assento, libere parcialmente o peso do corpo sobre o assento facilitando o ajuste. Ao baixá-lo, pressione-o com o peso do corpo e proceda o ajuste.



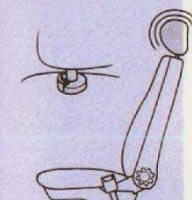
acesso ao banco traseiro

acione a alavanca para cima e libere o encosto.



ajuste lombar (quando disponível)

O ajuste anatômico da parte inferior do encosto é obtido acionando-se as manoplas posicionadas no lado interno dos bancos.



encostos de cabeça

São reguláveis na altura e no ângulo de assentamento. Ajuste-os de modo a posicioná-los exatamente atrás da cabeça, e nunca no pescoço. Para sua eventual remoção, acione a trava existente na parte externa da bucha plástica ou simplesmente desloque-o normalmente (dependendo do modelo).

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

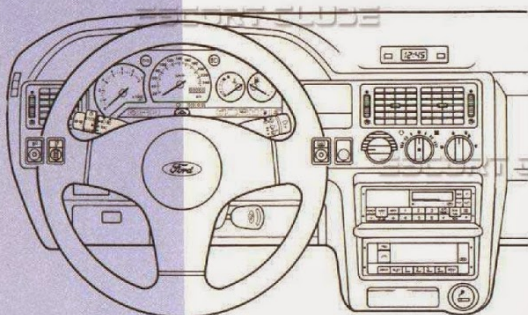
ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

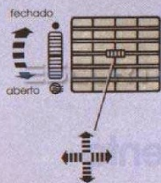
ventilação e aquecimento



circulação interna do ar

A distribuição interna do ar é feita através das saídas para o pára-brisa, assoalho e grades direcionais de ventilação.

O ar entra pela abertura junto ao pára-brisa. Sua saída final se dá nas colunas das portas.



grades direcionais

Têm comando próprio, com distribuição do fluxo do ar regulável, vertical e horizontalmente.

As saídas suplementares laterais, para desembaçamento dos vidros das portas dianteiras são fixas, não admitindo regulagem.

comando da intensidade do fluxo de ar

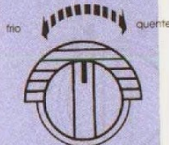
Funciona nas seguintes posições:

- - desligada
- I - velocidade mínima
- II - velocidade intermediária
- III - velocidade máxima



comando de temperatura do fluxo de ar (se disponível)

A temperatura do ar frio/quente é modulada posicionando-se o interruptor da esquerda para a direita respectivamente.

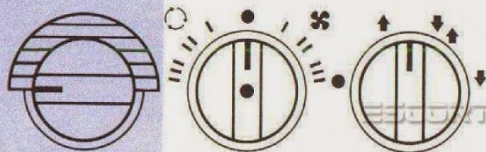


comando de distribuição do fluxo de ar

- fluxo de ar direcionado para as grades
 - ▲ fluxo de ar direcionado para o pára-brisa
 - ▲▼ fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e assoalho e grades direcionais
 - ▼ fluxo de ar direcionado para o assoalho
- Para se obter um aquecimento rápido, posicione o comando de temperatura do ar totalmente a direita, o comando da intensidade do fluxo de ar na 2ª velocidade e o comando de distribuição do fluxo de ar na posição ▼.

Para o desembaçamento do pára-brisa, aqueça a região inferior do compartimento dos passageiros por aproximadamente 30 segundos, antes de dirigir o aquecimento para o pára-brisa.

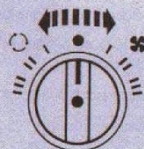
O ar será sempre direcionado para as grades frontais de ventilação.



veículos equipados com ar condicionado

Pressionando-se o Interruptor de comando da intensidade do fluxo de ar aciona-se o sistema de ar condicionado. A luz no centro do interruptor acenderá indicando ar condicionado ligado.

Para desligar o sistema, pressione novamente o interruptor. A luz se apagará.



O sistema de ar condicionado utiliza gás refrigerante R134a, inofensivo à camada de ozônio.

Importante

Utilizar apenas gás refrigerante R134a, ou poderá haver danos ao sistema. Procure os serviços do seu Distribuidor Ford.

O interruptor opera nas seguintes posições:

- - desligada
- I - velocidade mínima
- II - velocidade intermediária
- III - velocidade máxima

Quando posicionado a esquerda (I), o ar condicionado opera com recirculação do ar interno.

Posicionado a direita (II), o ar condicionado opera com a renovação do ar externo.

O ar proveniente do sistema de ar condicionado pode ser refrigerado ou aquecido dependendo da posição do comando de temperatura do ar.

Tanto o aquecimento quanto o resfriamento obtidos através do ar condicionado operando sem a renovação do ar ambiente, determinam um ambiente praticamente desprovido de umidade podendo causar sensação de desconforto, após muito tempo de uso. Assim sendo, utilize-o nesta condição apenas o necessário para obter a temperatura desejada.

Importante

Coloque o ar condicionado em funcionamento pelo menos uma vez por semana, por no mínimo 5 minutos.

Este procedimento é imprescindível para que não haja ressecamento no sistema, o que poderá causar vazamento do gás refrigerante.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

sistema de alarme anti-furto

ESCORT CLUBE

sistema de alarme antifurto

sistema de alarme anti-furto (se disponível)

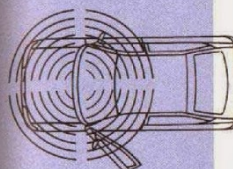
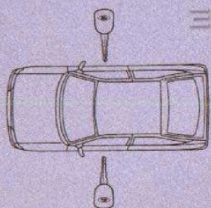
Atua sempre que se abrirem indevidamente qualquer uma das portas, a tampa do compartimento do motor e de bagagens, na tentativa de ser efetuada uma "ligação direta" da ignição ou com a quebra de algum dos vidros.

acionamento

Ativa-se o sistema através do travamento das portas dianteiras do veículo.

Para os veículos equipados com sistema central de travamento a ativação do alarme se dá acionando-se a fechadura da porta do motorista somente.

Trave as portas do veículo, girando a chave em direção a traseira do mesmo, mantendo-a nesta posição por aproximadamente 2 segundos, até que a sirene emita um sinal breve e instantâneo e a luz do sensor, localizado na parte central do pára-brisa, comece a piscar intermitentemente indicando alarme acionado.



funcionamento

Caso ocorra alguma violação, o alarme entrará em funcionamento, acionando a sirene por aproximadamente 45 segundos e as 4 luzes de advertência por 5 minutos.

Após este período o sistema se reativará automaticamente.

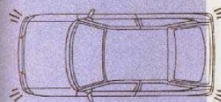
tampa do compartimento de bagagens

A tampa poderá ser aberta após a ativação do alarme, sem dispará-lo, se aberta, somente, com a chave do veículo.

Ao fechar novamente a tampa, o sistema anti-furto se rearmará automaticamente.

desativação

Para desativar o sistema basta destravar as portas com a chave do veículo. A luz do sensor localizado no pára-brisa, se apagará.



ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

em movimento

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br



amaciamento

Um amaciamento perfeito resultará em desempenho e longa vida do motor.

Quando em movimento, especialmente nos primeiros 500km, acelere e desacelere o motor lentamente, evitando velocidades constantes. Evite acelerar demasiadamente o motor com o veículo parado.

Nunca force o motor em baixa rotação, estando em 5ª ou em 4ª marcha. Se necessitar de mais força, use a caixa de mudanças, passando para uma marcha inferior.

Verifique o nível do óleo do motor regularmente, de preferência a cada abastecimento de combustível.

Nos motores novos, por não estarem ainda os anéis de segmento bem assentados, há normalmente maior consumo de óleo lubrificante. Quando necessário, adicione óleo, sempre da mesma viscosidade, conforme recomendado na Tabela de Lubrificantes.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

mudanças de marcha

⚠ Importante

Jamais desça uma ladeira com a alavanca de mudanças em ponto-morto e evite descançar a mão na alavanca de mudanças, podendo causar danos a caixa de mudanças.

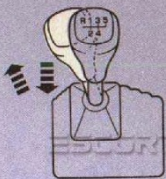
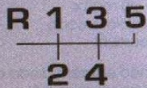
Todas as marchas são sincronizadas, à exceção da marcha a ré que deverá ser engrenada após alguns segundos da parada do veículo.

A mudança de marcha no tempo correto preserva os componentes do sistema de transmissão, assim não deixe de fazer uma redução de marcha numa subida ou quando algum obstáculo o obrigue diminuir a velocidade.

Se for sentida resistência quanto a engrenamento de alguma marcha, leve a alavanca de mudanças para o ponto morto, pise no pedal da embreagem e volte a engrenar a marcha desejada.

marcha à ré

Pressione totalmente o pedal da embreagem. Com a alavanca de mudanças em ponto morto, pressione-a e desloque-a totalmente à esquerda, e em seguida, para a frente.



embreagem

Jamais descanse o pé no pedal da embreagem enquanto dirige. O deslize do disco causa um aumento de temperatura que pode queimá-lo, prejudicando também o rolamento.

O sistema possui ajuste automático do pedal da embreagem, dispensando ajustes especiais.

Ao parar o veículo em um sinal de trânsito posicione a alavanca de mudanças em ponto-morto. Tal procedimento preserva a vida útil do conjunto da embreagem e do rolamento.

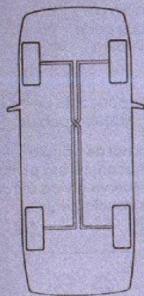
freio de serviço

Hidráulico, com duplo circuito em diagonal, com freio a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas rodas traseiras. Este sistema impede que em caso de falha de um dos circuitos, ambos fiquem inoperantes.

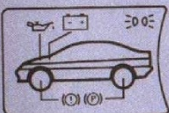
RACER - Estes modelos dispõem de freio a disco nas quatro rodas.

É conveniente, sempre que lavar o carro ou transitar por trechos alagados, experimentar o freio em pequenos deslocamentos, acionando cuidadosamente algumas vezes o pedal para aquecer os discos, facilitando, assim, a secagem das pastilhas e guarnições das sapatas.

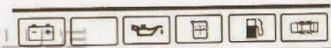
sempre que notar anomalia no sistema de freio, ou quando a luz indicadora de funcionamento parcial acender, procure um Distribuidor Ford.



GLX / GL



RACER



servo-acionador

O sistema de freio hidráulico, auxiliado a vácuo, assegura suave e eficiente ação dos freios, com mínimo de esforço por parte do motorista.

O servo-acionador só atua com o motor em funcionamento, portanto uma eventual parada do motor ocasiona endurecimento do pedal, embora o freio permaneça atuante.

freio de estacionamento

⚠ Importante

O freio de estacionamento não é projetado para parar o veículo em movimento, no entanto poderá ser utilizado em uma emergência, como alternativa do freio de serviço. Porém, uma vez que o freio de estacionamento não pára o veículo de maneira tão eficiente como o de serviço, a distância de frenagem aumentará consideravelmente. Ao estacionar o veículo, acione o freio de estacionamento e desligue o motor e engrene a 1ª marcha.

O freio de estacionamento atua somente sobre as rodas traseiras.

Para frear, puxe a alavanca para cima até travá-la; para liberá-lo, puxando a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão, e baixe a alavanca.

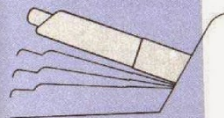
Mande regulá-lo sempre que o curso de operação da alavanca for excessivo.

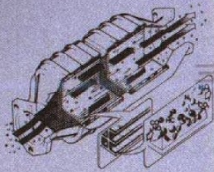
NOTA

A total capacidade de frenagem somente é obtida após percorridos aproximadamente 200 km.

A melhor aderência dos pneus somente é conseguida após percorridos aproximadamente 100 km.

Ajuste sempre a velocidade do veículo às condições da estrada, do trânsito e atmosféricas. Evite frear bruscamente para não bloquear as rodas e causar derrapagens. Nunca freie durante as curvas.





catalisador

programa de controle de poluição ambiental

O sistema de escapamento de seu veículo está equipado com catalisador que tem por finalidade reduzir a emissão de gases poluentes, contribuindo com a melhor qualidade do ar.

Este equipamento provoca a transformação das moléculas dos gases resultantes da queima de combustível, reduzindo a emissão de gases poluentes na atmosfera.



Importante

Não faça o motor funcionar em lugares fechados. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que apesar de inodoro e incolor é altamente venenoso.



Importante

Utilize sempre gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo causará danos permanentes no catalisador e no sensor de oxigênio do sistema de injeção (HEGO). A FORD BRASIL S/A - não se responsabiliza por danos causados em função da utilização de gasolina com chumbo. Embora estes tipos de danos não estejam cobertos pela garantia, ao reabastecer acidentalmente o tanque com gasolina contendo chumbo, contate imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo.



cuidados com o catalisador

Para o bom funcionamento desse componente, é necessário que certos cuidados sejam tomados e que o sistema de alimentação do veículo seja sempre regulado de acordo com as especificações.

Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento ou tente colocar o motor em funcionamento, empurrando o veículo.

Se a porção de combustível que eventualmente não tenha sido queimada pelo motor penetrar no catalisador, poderá provocar seu superaquecimento e possivelmente danos ao mesmo.



Para evitar o derramamento de gasolina ao reabastecer, não continue a colocar gasolina no tanque após a pistola de abastecimento ter desarmado automaticamente por duas vezes - o tanque estará cheio. Se for colocado mais combustível nestas condições, o tanque ficará sem espaço para a dilatação do combustível, provocando perdas desnecessárias de combustível em dias quentes.

Evite:

- ▲ aplicar revestimentos protetores no catalisador, ou qualquer outro tipo de produto na parte inferior do veículo, pois, em caso de superaquecimento do sistema, poderá inflamar;
- ▲ transitar em locais alagados que venham a cobrir o sistema de escapamento;
- ▲ passar sobre obstáculos que possam danificar o catalisador;
- ▲ estacionar o veículo sobre materiais ou produtos inflamáveis;
- ▲ que o nível do óleo lubrificante do motor ultrapasse o nível máximo;
- ▲ a instalação de alarmes do tipo corta ignição;
- ▲ não estacione o veículo sobre áreas onde o sistema de escapamento aquecido possa entrar em contato com grama seca, respingo de combustível ou outro material que possa incendiar.

A reação química gerada pelo catalisador produz um odor específico, podendo ser mais ou menos acentuado, dependendo da qualidade do combustível e da regulagem do índice de CO.

sugestões para dirigir economicamente

A maneira como você dirige é um dos principais fatores para economia de combustível do seu veículo.

- ▲ a mudança de marcha no tempo correto melhora a economia de combustível. Assim, selecione as marchas de seu veículo, observando as seguintes velocidades mínimas:



	motor frio	motor quente
de 1ª para 2ª	25 km/h	20 km/h
de 2ª para 3ª	40 km/h	35 km/h
de 3ª para 4ª	45 km/h	45 km/h
de 4ª para 5ª	75 km/h	55 km/h

- ▲ não há vantagem em aquecer o motor antes de sair. A temperatura ideal de funcionamento é alcançada mais rapidamente com o veículo em movimento.
- ▲ inspecione o filtro de ar nas frequências recomendadas. Um filtro obstruído funciona como restritor e provoca maior consumo de combustível;
- ▲ verifique o alinhamento das rodas. O alinhamento correto reduz o arrasto o qual aumenta o consumo de combustível. Outro fator de arrasto é pneu com pressão baixa. Mantenha a pressão recomendada nos pneus.

Evite

- ▲ acelerações excessivas e prolongada nas marchas mais baixas. Não acelere o motor com o carro parado;
- ▲ saídas violentas que fazem rodar em falso - patinar as rodas;
- ▲ reduções constantes de marcha, podem danificar a caixa de mudanças e aumentar o consumo;
- ▲ "segurar" o carro com a embreagem até a abertura do sinal de trânsito, em subidas, o que obriga o motor a girar em maior rotação. Esse procedimento prejudica, também, o sistema de embreagem;
- ▲ a frenagem violenta desperdiça combustível. Procure antecipar as paradas, retirando o pé do acelerador para que o freio motor reduza a velocidade do veículo.



partida do motor

⚠ Importante

Não faça o motor funcionar em lugares fechados; os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, altamente venenoso.

Os motores a álcool dispõem de um sistema auxiliar de partida, do qual faz parte um reservatório de gasolina, instalado no compartimento do motor.

Jamais coloque gasolina no reservatório de combustível dos motores a álcool; a alta taxa de compressão desses motores causaria sérios danos aos seus componentes internos.

Não acione o motor de partida por mais de sete segundos consecutivos, pois sendo ele grande consumidor de corrente, poderá descarregar a bateria.

Se o motor não pegar, espere aproximadamente dez segundos antes de tentar novamente.

veículo com injeção eletrônica

motor frio

(ponteiro do indicador da temperatura do líquido de arrefecimento não se movimenta com a ignição ligada)

Com a alavanca de mudanças em ponto morto e o pedal da embreagem acionado.

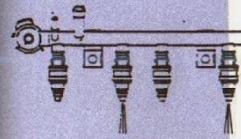
Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida e coloque o veículo em movimento, cuidando para não forçar o motor enquanto o ponteiro não atingir a faixa central do indicador de temperatura.

Com o motor frio é normal que o veículo apresente pequenas falhas de dirigibilidade.

motor quente

(ponteiro do indicador da temperatura do líquido de arrefecimento próximo da faixa central)

Sem acionar o pedal do acelerador, dê partida e coloque o veículo em movimento.



ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

tabela de lubrificantes e operações de lubrificação

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br



ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

000000

www.escortclube.com.br

⚠ Importante

Não pulverizar com querosene ou óleos minerais a parte inferior do veículo; tais produtos prejudicam as peças de borracha, as pastilhas e lonas dos freios.

partes a lubrificar	lubrificante
Motor	SAE 20W50/SAE 20W40/ SAE 15W40 classificação API/SH

operação: Esvaziar, com o motor quente, e colocar óleo novo até o ponto máximo da vareta medidora. O bujão de drenagem está situado sob o cárter.

Transmissão	SAE 80 classificação API-GL5
-------------	---------------------------------

operação: Se precisar acrescentar óleo, retirar o bujão de enchimento e nivel e completar. Antes de recolocar o bujão, deixar escorrer o excesso. Certifique-se quanto a vazamentos.

Sistema de arrefecimento	aditivo a base de propilenoglicol NO52774.30
--------------------------	--

operação: Verificar o nível; se necessário, completá-lo na proporção de 40% de aditivo a base de propilenoglicol.

Cilindro mestre do freio	Fluido para freio NO527660X0
--------------------------	---------------------------------

operação: Verificar o nível e adicionar, conforme necessário. Substituir o líquido de freio a cada 2 anos.

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

manutenção

ESCORT CLUBE

www.escortclube.com.br

www.escortclube.com.br

serviço Ford


Para que o veículo seja mantido sempre em um estado que possa ser utilizado com segurança, é importante respeitar os intervalos de revisão indicados no livreto de garantia e manutenção. Utilizar sempre os cuidados de seu Distribuidor Ford para estas revisões.

verificações a serem feitas

Verifique regularmente os níveis de fluido, completando, se necessário.

Verifique a pressão dos pneus, assim como o estado dos mesmos e funcionamento de todas as luzes externas. Ver a tabela de manutenção indicada a seguir.

Para facilitar a identificação, todas as tampas de enchimento são de cor amarela.

 **Importante**

Quando o motor estiver em funcionamento, tenha muito cuidado para não permitir que peças de vestuários, por exemplo, gravata ou lenço de pescoço, entre em contato com peças móveis do motor.

manutenção

cuidados gerais com o veículo

Ao lavar o motor, remova os vestígios de gasolina, massa ou óleo. Desta forma, é importante efetuar este tipo de serviço em um estabelecimento de serviço que possua instalações apropriadas ou num Distribuidor Ford, o qual possui equipamento separador de óleo.



O óleo de motor usado, assim como o fluido de freio, líquido de arrefecimento, de baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. Caso contrário estes produtos deverão ser devolvidos ao fornecedor dos mesmos, os quais possuem métodos apropriados para a reciclagem dos mesmos.

Este tipo de lixo nunca deve ser misturado com o lixo doméstico normal. Da mesma forma, nunca descarte óleo usado ou fluidos no esgoto, drenos, etc. **Todos devemos fazer o melhor para proteger o meio ambiente. Contribua também para este fim.**



tabela de manutenção

verificações diárias


- Funcionamento de todas as luzes internas e externas. Substitua todas as lâmpadas queimadas e verifique se as lentes estão limpas.

ao reabastecer, verifique:

- Nível de óleo do motor
- Nível do fluido de freio
- Nível do reservatório do lavador dos vidros
- Pressão e estado dos pneus (verificação a frio)

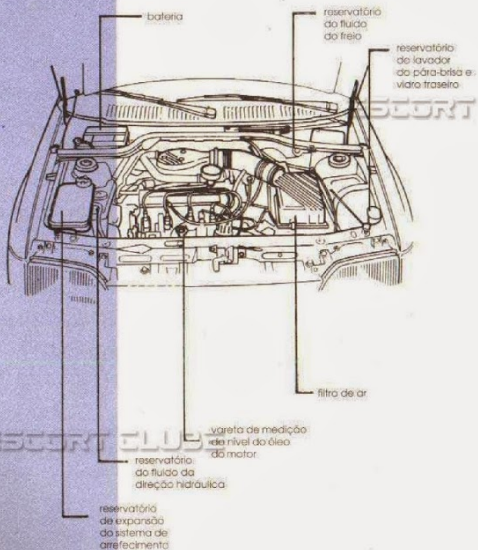
verificações mensais

- Nível do líquido de arrefecimento
- Conjuntos, tubos metálicos/flexíveis e reservatórios quanto a vazamentos
- Nível de fluido da direção hidráulica
- Funcionamento do ar condicionado
- Funcionamento do freio de estacionamento
- Funcionamento da buzina

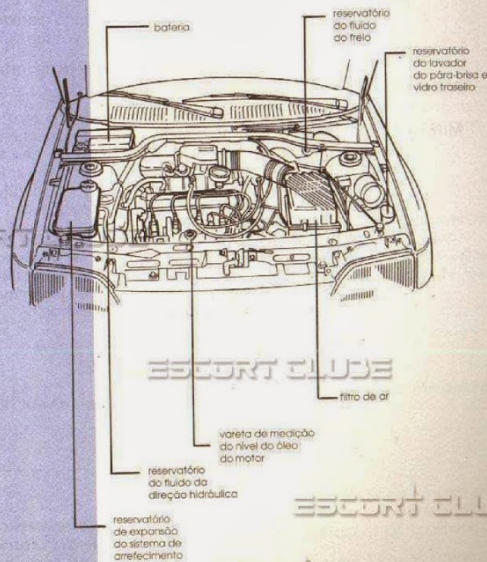
 **Importante**

Ligue o ar condicionado durante 30 minutos, pelo menos mensalmente.

compartimento do motor AP 1.8i



compartimento do motor AP 2.0i



óleos e fluidos

vareta de verificação do nível do óleo / óleo do cârter

nível

- ▲ Pare o veículo com o motor quente, em superfície plana e horizontal e aguarde alguns minutos até que o óleo escoe para o cârter;
- ▲ certifique-se estar a vareta medidora totalmente introduzida em seu alojamento;
- ▲ o nível deve estar entre as marcas MÁX. e MIN. da vareta;
- ▲ se abaixo da marca mínimo, remova a tampa do bocal de enchimento e com o auxílio de um funil, adicione óleo, sempre da mesma viscosidade, conforme indicado na Tabela de Lubrificantes, cuidando para que não ultrapasse a marca superior.

É normal a adição de óleo a cada verificação, variando a quantidade a ser adicionado. Portanto, o nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente, de preferência a cada abastecimento de combustível.



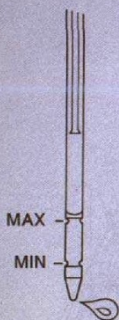
Importante

Nunca ultrapassar a marca MÁX. da vareta.



Importante

O contato prolongado e repetido com o óleo para motor usado poderá causar problemas dermatológico graves, tais como dermatite. Evite um contato excessivo da pele com óleo usado e, se isto ocorrer, lave abundantemente todas as áreas afetadas.



substituição



Importante

Nunca remova a tampa do bocal de abastecimento com o motor em funcionamento.

Sob condições normais de utilização, óleo e filtro devem ser trocados nas quilometragens indicadas, usando somente óleo recomendado.

O óleo deve ser trocado ainda quente.

É falsa a idéia que no inverno o óleo esquenta menos e as trocas podem ser mais espaçadas. Troque o óleo de acordo com as frequências indicadas a Tabela de Lubrificação e Manutenção.



As latas de óleo vazias não deverão ser descartadas junto com o lixo doméstico. Para este fim, utilize instalações apropriadas à coleta de lixo industrial.



Importante

Mantenha recipientes contendo óleo fora do alcance de crianças.

filtro de óleo

Substitua o filtro quando da troca do óleo do motor, nas quilometragens indicadas a Tabela de Lubrificantes e Operações de Lubrificação.

Na colocação de um novo, junte a guarnição com óleo e aperte-o manualmente.

**fluido da direção hidráulica****nível**

Nos veículos equipados com direção hidráulica o nível do fluido deverá ser verificado nas quilometragens indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção; complete-o se necessário.

Para tanto, retire a tampa do reservatório; com o motor desligado o nível do fluido deve ficar entre as marcas superior e inferior do indicador do nível.

bomba da direção hidráulica

É movida por uma correia em "V", acionada pela polia da árvore de manivelas. Verifique e ajuste-a nas quilometragens indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

fluido do freio**nível**

Verifique regularmente o nível do fluido, no reservatório do cilindro mestre do freio, instalado no compartimento do motor. Se abaixo da marca, complete-o com o fluido especificado na Tabela de Lubrificantes Recomendados, não exceda, entretanto, a indicação MAX., conservando assim certo espaço para a expansão do líquido.

Qualquer respingo acidental de fluido de freio nas superfícies pintadas deve ser imediatamente limpo com água fria, a fim de se evitar danos a pintura.

sistema de ignição**Importante**

Quando executar qualquer trabalho no motor ou na parte elétrica, desligue a ignição e desconecte o cabo negativo da bateria. Evite acidentes que podem ser fatais.

ignição digital

O sistema de ignição digital com mapeamento dispensa ajuste.

Não tente reparar o sistema de ignição; qualquer serviço deve ser executado somente por um Distribuidor Ford.

ESCORT CLUBE

sistema de carga**Importante**

Pessoas portadoras de restrições médicas contra descargas elétricas, do tipo marcapasso, não devem se aproximar do sistema de ignição.

Proteja os olhos ao executar qualquer serviço no compartimento do motor.

bateria

A bateria de seu veículo é livre de manutenção. Na necessidade de remover a bateria, observe sempre as seguintes precauções:

- ▲ Desligue o cabo negativo (-) em primeiro lugar (certifique-se que a ignição esteja desligada);
- ▲ Nunca permita que um objeto metálico entre em contato simultâneo com ambos os terminais da bateria, nem permita um contato acidental entre o polo positivo da bateria e a carroceria do veículo. O curto-circuito resultante produzirá faíscas.
- ▲ Ao substituir a bateria, ligue primeiramente o cabo positivo, e, a seguir, o cabo negativo. **Qualquer inversão resultará na queima de vários componentes eletrônicos.**



As baterias usadas contêm, entre outros produtos, ácido sulfúrico e chumbo. **Nunca deverão ser descartadas juntamente com lixo doméstico. Baterias devem ser acondicionadas e especialmente armazenadas em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial.**

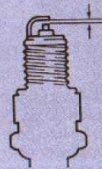
sistema de ignição**Importante**

Quando executar qualquer trabalho no motor ou na parte elétrica, desligue a ignição e desconecte o cabo negativo da bateria. Evite acidentes que podem ser fatais.

ignição digital

O sistema de ignição digital com mapeamento dispensa ajuste.

Não tente reparar o sistema de ignição; qualquer serviço deve ser executado somente por um Distribuidor Ford.

**velas**

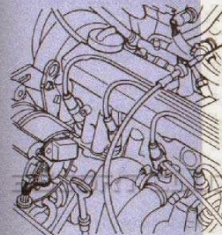
A potência do motor, emissão de gases poluentes, bem como o consumo de combustível, dependem do estado do sistema de ignição. Assim, mantenha as velas limpas.

Desligue o cabo negativo da bateria, limpe os isoladores e os cabos das velas e a bobina da ignição com um pano seco e limpo e verifique o seu estado. Retire as velas com uma chave apropriada, cuidando para não quebrar o isolador de porcelana, que é frágil.

Ao reinstalá-las no motor, faça-o com a mão para não danificar a rosca do cabeçote. Só o aperto final deverá ser feito com a chave.

Ainda que aparentem bom estado, as velas devem ser substituídas nas quilometragens indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

A folga dos eletrodos deve ser medida com um calibrador especial para velas e mantidas dentro das especificações indicadas no capítulo Características Gerais; procure os serviços de um Distribuidor Ford.



ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

manutenção

sistema de arrefecimento

Constitui-se de um radiador selado e de um reservatório de expansão.

Um interruptor térmico montado no radiador aciona o ventilador tão logo o líquido de arrefecimento atinja uma temperatura pré-estabelecida, podendo este continuar em funcionamento por alguns segundos, mesmo após o motor desligado.

Desconecte os cabos da bateria ao fazer algum reparo nas proximidades do ventilador; o aumento da temperatura pode ocasionar o seu repentino acionamento.

nível do líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido com o motor frio; deve situar-se entre as marcas MIN. e MAX. do reservatório de expansão.

Se necessário completar o nível, utilize uma solução de água (60%) e aditivo a base de propilenoglicol (40%).

Para o bom funcionamento do sistema de arrefecimento, a mistura do líquido não deve ser alterada.

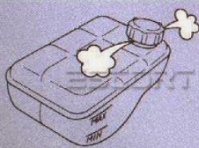
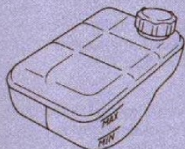
Em caso de extrema necessidade, o reservatório poderá ser reabastecido somente com água. Mas assim que possível, substitua-a pela solução recomendada.



Importante

Não abra a tampa do reservatório de expansão com o motor quente. A pressão do líquido poderá causar sérios ferimentos.

Evitar o contato do aditivo anticongelante ou líquido de arrefecimento com a pele ou olhos. Se tal fato ocorrer, lave imediatamente a região afetada com água.



manutenção

sistema de alimentação

injeção eletrônica de combustível

O sistema de injeção eletrônica efetua todas as regulagens automaticamente sem que necessite de ajustes manuais.

marcha lenta

A regulagem da marcha lenta é feita automaticamente pelo módulo da injeção/ignição.



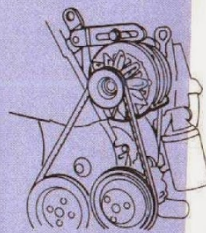
bomba d'água

A bomba d'água faz circular o fluido no sistema de arrefecimento. Dispensa lubrificação.

correia da bomba d'água/alternador

A bomba d'água e o alternador são movidos por uma correia de perfil "V", acionada pela polia da árvore de manivelas.

Verifique e ajuste-a se necessário, nas quilômetros indicadas à Tabela de Lubrificação e Manutenção.



ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

manutenção

sistema de alimentação

injeção eletrônica de combustível

O sistema de injeção eletrônica efetua todas as regulagens automaticamente sem que necessite de ajustes manuais.

marcha lenta

A regulagem da marcha lenta é feita automaticamente pelo módulo da injeção/ignição.



filtro de ar

Mantenha o filtro de ar em boas condições, limpando-o e trocando o elemento filtrante nas quilômetros recomendadas.

Quando transitar em regiões de excessiva poeira, verifique diariamente o estado do elemento filtrante; limpe-o ou troque-o com maior frequência, de acordo com as condições de trabalho do motor. Um filtro de ar sujo aumenta o consumo de combustível.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

pneus e rodas

pneus

É essencial para a sua segurança que sejam sempre mantidas as pressões recomendadas.

ES Uma pressão incorreta provocará um desgaste irregular na banda de rodagem:

A - pressão normal : banda de rodagem com desgaste uniforme.

B - pressão insuficiente : banda de rodagem com bordas particularmente desgastadas.

C - pressão excessiva : banda de rodagem particularmente desgastada no centro.

Os pneus radiais podem parecer pouco cheios às pressões recomendadas; esta condição é normal e a sua pressão não deve ultrapassar os limites recomendados.

Faça essa verificação pelo menos a cada 15 dias, com os pneus frios, não esquecendo do pneu sobressalente, que deve ser calibrado com a mais alta pressão recomendada.

Sobrecarga e falta ou excesso de pressão reduzem a vida útil do pneu e aumentam o consumo de combustível.

cuidados especiais

ES Sempre que montar pneus sem câmara, use também novas válvulas. Embora programadas para durar a vida útil dos pneus, ou até mais a fadiga da borracha do corpo da válvula pode deixar de vedar convenientemente, no furo do aro da roda.

Quando a profundidade dos sulcos dos pneus da banda de rodagem dos pneus for inferior a 1,6 mm, substitua-os, observando sempre as características e especificações recomendadas. Recomendamos que todos os pneus montados sejam da mesma marca, evitando, assim, comprometer a dirigibilidade do veículo.

Caso apresentem desgaste irregular, verifique o balanceamento dos pneus e o alinhamento da direção em um Distribuidor Ford.

balanceamento das rodas

Quando da montagem do veículo, o conjunto aro da roda-pneu é balanceado em máquinas especiais. Pneu e aro não tem o mesmo peso em toda a sua periferia. Contrapesos de chumbo são colocados para compensar esta diferença.

Mande balancear as rodas sempre que nelas colocar um jogo de pneus, e **cuide para que sejam utilizados os contrapesos originais fornecidos pela Ford.**

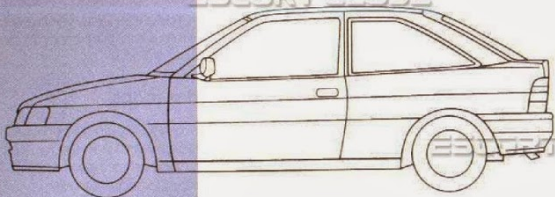
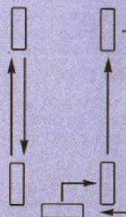
rodízio de pneus

Para evitar o desgaste desigual dos pneus, faça o rodízio.

ES Faça o rodízio:

- ▲ a cada 10.000 km rodados,
- ▲ de preferência com os cinco pneus,
- ▲ conforme o esquema ao lado

Os pneus devem rodar sempre do mesmo lado do veículo, observando obrigatoriamente o sentido de rotação por ocasião do rodízio, para evitar eventuais sensações de desconforto até a acomodação dos pneus na nova posição.



itens de aparência

lavagem e conservação

A pintura de seu veículo se conservará como nova se ele for lavado frequentemente. Nunca o lave ao sol, ou quando a carroceria estiver quente; use uma esponja bem molhada em solução com água e shampoo neutro.

ES Comece a lavar de cima para baixo, espremendo a esponja de vez em quando para livrá-la da poeira, a fim de evitar arranhões na pintura.

Antes de usar um produto químico na água, certifique-se não ser prejudicial à pintura. **Nunca ponha querosene ou álcool em contato com a pintura. Use somente cera protetora.**

guarnições de borracha e palhetas do limpador do pára-brisa

Limpe com água e sabão neutro; solventes com tricloro, benzina, álcool, etc., são prejudiciais à borracha.

bancos

Mantenha sua boa aparência escovando-os periodicamente com escovas de pêlos macios. Em caso de manchas, limpe-os com esponja umedecida em água e sabão neutro.

painel dos indicadores e forração do teto

Use somente uma esponja umedecida em água e sabão neutro.

espelhos retrovisores

Use água, álcool, amoníaco ou limpa vidros; jamais utilize esponja de fios de aço ou produtos abrasivos.

rodas

Lave-as frequentemente com água e sabão neutro. Nunca use produtos abrasivos ou esponjas de fios de aço, os quais afetariam o seu acabamento.

Importante

Os combustíveis utilizados no desenvolvimento dos motores são os estabelecidos na Resolução nº 18/86 do CONAMA.

gasolina: do tipo C sem chumbo com 21 a 23% de álcool etílico anidro.

álcool: álcool etílico hidratado com no máximo 3% de gasolina

Nunca utilize aditivos ao combustível a não ser os recomendados pela Ford.

Importante

Os itens abaixo relacionados não estão incluídos na Tabela de Lubrificação e Manutenção, tratando-se de operações a serem executadas normalmente nos postos de abastecimento:

- nível do óleo do motor
- nível de gasolina no reservatório da partida a frio - álcool
- nível de água no reservatório do lavador do pára-brisa
- pressão dos pneus
- nível do líquido de arrefecimento

Importante

Em atendimento ao estabelecido na Resolução nº 18/86 do CONAMA, os veículos a gasolina são equipados com um sistema destinado a controlar a poluição do ar resultante a evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por uma outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle das emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais. Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados nos Distribuidores Ford.

Importante

Não pulverizar com querosene ou óleos minerais a parte inferior do veículo; tais produtos prejudicam as peças de borracha, e as pastilhas e lonas dos freios.

prolongado desuso

Nem mesmo a sofisticada tecnologia empregada no desenvolvimento de seu veículo poderá garantir a ação do tempo, quando em desuso por longos períodos.

Um veículo imobilizado por um período aproximado de 6 meses poderá não mais apresentar o mesmo comportamento inicial. Sua vida útil será sensivelmente comprometida em virtude do ressecamento das borrachas, da oxidação do combustível, da perda das características dos lubrificantes, etc..

Até 30 dias de imobilização será ainda possível reverter as consequências negativas decorrentes deste fato. Daí por diante, quanto mais tempo o veículo permanecer inativo, mais difícil será garantir sua performance posterior.

Sendo necessário mantê-lo inativo por tempo prolongado, é conveniente que, preventivamente sejam tomados alguns cuidados específicos para cada parte do veículo.

chassi

suspensões, freios, rodas e pneus

- ▲ os pneus devem permanecer suspensos (sem contato com o solo) para evitar que se deformem permanentemente (torçam-se "quadrados").
- ▲ a oxidação dos discos ou tambores do freio tornam o freio excessivamente agressivo. Para minimizar seus efeitos negativos, o veículo deve ser guardado em lugar seco e arejado, com o veículo isento de umidade.


deve ser deixado em superfície plana, com o freio de mão desacionado.
- ▲ rolamento das rodas: o poder lubrificante não resiste a um longo tempo de inatividade. O único recurso é trocar a graxa imediatamente antes e após o desuso.
- ▲ o silencioso está sujeito à corrosão precoce. Protegê-lo internamente é impossível, a única providência possível a tomar é evitar guardar o veículo molhado e em lugar úmido e não arejado.

carroceria

Sofre oxidação nas articulações, deterioração das peças de borracha e dos lubrificantes das máquinas dos vidros e das fechaduras das portas e tampas. Dois dias antes da imobilização, lave o veículo com um produto neutro de limpeza e muita água (nada de usar querosene ou outros derivados de petróleo ou ácido que aceleram a oxidação), longe do local onde ele será guardado. Seque-o muito bem e deixe-o, com as portas e tampão abertos, exposto ao sol. Encere-o com uma cera protetora e guarde-o em lugar seco e bem ventilado com os vidros abertos. Coloque no habitáculo saquinhos de silicagel ou produto similar, que absorva a umidade do ar. Não coloque capas que impeçam a ventilação do veículo.

elétrica


- ▲ desligue o cabo massa da bateria.
- ▲ mantenha os braços do limpador do pára-brisa/vidro traseiro dobrados

 **Importante**

- ▲ O ideal é colocar o motor em funcionamento a cada 15 dias, por pelo menos 15 minutos, desligando em seguida o cabo massa da bateria.
- ▲ O gás do escapamento pode ser extremamente tóxico. Jamais permaneça em ambiente fechado enquanto o motor estiver funcionando.

antes de recolocar o veículo em movimento:


- ▲ ligue o cabo massa da bateria.
- ▲ limpe o pára-brisa/vidro traseiro e as palhetas com sabão neutro e água morna, antes de acionar o limpador.

 **Importante**

Para evitar aborrecimentos e inclusive problemas com a garantia do veículo, tenha em mente que, apesar de todas as precauções tomadas, um veículo não pode permanecer inativo por um período prolongado. Portanto, você estará melhor protegido se colocar o motor em funcionamento, a cada 15 dias, e rodar alguns quilômetros, pelo menos a cada 30 dias.

motor/transmissão

- ▲ substitua antes do desuso:
 - óleo do motor
 - o líquido de arrefecimento do motor
- ▲ se o veículo for a gasolina, abasteça o tanque com combustível aditivado e funcione o motor durante alguns minutos. O seu distribuidor pode recomendar o aditivo para esse caso.
- ▲ deixe a alavanca de mudanças em ponto morto
- ▲ não coloque óleo no combustível ("purgante") pois isto pode danificar o catalisador.

 **Importante**

O ideal é colocar o veículo em movimento (rodar alguns quilômetros), pelo menos a cada 30 dias.

após o desuso

- ▲ substitua o óleo do motor
- ▲ consuma o combustível do reservatório
- ▲ substitua novamente o óleo do motor
- ▲ coloque combustível aditivado no primeiro abastecimento.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

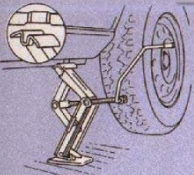
situações de emergência

ESCORT CLUBE

situações de emergência

Encaixe o macaco no recorte da carroceria mais próximo da roda a ser substituída e erga o veículo.

Cuide para que a base do macaco se apoie perfeitamente no solo.



⚠ Importante

Jamais ligue o motor do veículo enquanto estiver posicionado sobre o macaco, ou exponha parte de seu corpo sob o mesmo. **A função do macaco é somente permitir a substituição de pneus em condições de emergência. Para serviços sob o veículo use cavaletes de segurança.**

Solte os parafusos e remova a roda.

Evite colocar os parafusos no chão, afim de não sujá-los ou perdê-los.

Substitua a roda, coloque os parafusos, iniciando pelo superior, e aperte-os levemente.

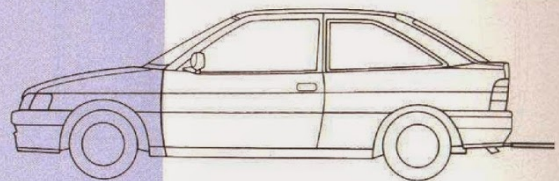
Abaxe o veículo e dê o aperto final alternadamente (em cruz).

Recontrole o aperto dos parafusos, depois de aproximadamente **100 km**.

Na primeira oportunidade, proceda à reparação da roda danificada e recoloque-a em uso. Evite rodar com o estepe.



ESCORT CLUBE

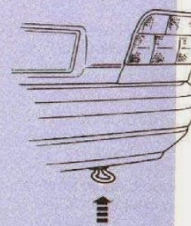


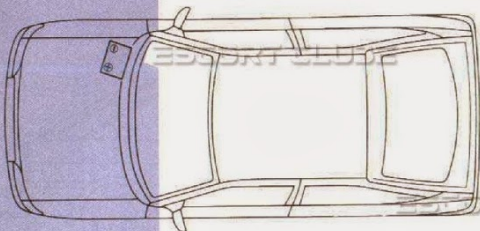
rebocando o veículo

O seu veículo dispõe de um gancho traseiro para reboque. Necessitando fazer uso do mesmo, faça-o com o auxílio de uma barra ou tubos rígidos; **evite usar correntes, cabos flexíveis ou cordas.**

Ao ter seu veículo rebocado, mantenha a alavanca de mudanças em ponto morto e a chave da ignição na posição liga.

Ao fazer uso do freio observe que, com o motor desligado, o servo-acionador mantém-se inoperante; assim, um maior esforço deve ser exercido sobre o pedal, para que o freio venha a atuar.





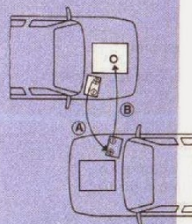
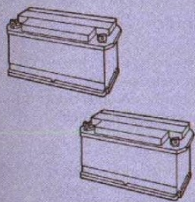
partida com bateria auxiliar

Utilize apenas baterias com a mesma tensão nominal (12 V). Utilize cabos de ligação com grampos isolados e de diâmetro suficiente. Não desligue a bateria do sistema elétrico do veículo.

Os cabos apropriados para esta operação poderão ser adquiridos no seu Distribuidor Ford.

conexão dos cabos

- ▲ Posicione um veículo próximo ao outro, observando cuidados para que os mesmos não se toquem;
- ▲ desligue os motores e todo o equipamento elétrico que por ventura esteja ligado;
- ▲ conecte o terminal positivo (+) da bateria descarregada ao terminal positivo da bateria auxiliar (cabo A);



- ▲ ligue uma extremidade do segundo cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a algum componente metálico do motor do veículo com a bateria descarregada (cabo B); e não ao terminal negativo (-) da bateria descarregada;
- ▲ Certifique-se de que os cabos estão afastados de quaisquer componentes móveis dos veículos.

partida do motor

- ▲ Acelere o motor do veículo com a bateria auxiliar para uma rotação elevada;
- ▲ dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada;
- ▲ após a partida do motor, desligue os motores de ambos os veículos em funcionamento durante pelo menos 3 minutos, antes de desligar os cabos.

remoção dos cabos

- ▲ Para limitar os picos de tensão ao desligar os cabos, ligue o ventilador elétrico e o desembaçador do vidro traseiro do veículo que tinha a bateria descarregada;
- ▲ desligue primeiramente o cabo B e, a seguir, o cabo A.

Importante

Não ligue os faróis ao invés do desembaçador do vidro traseiro. O pico de tensão poderia provocar a queima das lâmpadas.

irregularidades no funcionamento

o motor não pega

o motor de partida não funciona

Verifique se a bateria está carregada, se os bornes estão sujos ou com mau contato com os cabos. Examine também a ligação do cabo com a massa (cabo terra)

o motor de partida não funciona e a intensidade da luz dos faróis é baixa

Verifique se a bateria está carregada, se os bornes estão sujos ou com mau contato com os cabos.

O motor de partida ou o pinhão podem estar grimpados.

o motor de partida não funciona e a intensidade da luz dos faróis é alta

Ligações do motor de partida soltas, sujas ou com mau contato.

o motor de partida funciona

Verifique o circuito da ignição. A causa poderá ser:

- ▲ mau contato (cabos das velas, cabo da bobina);
- ▲ bobina com defeito;
- ▲ umidade nas velas;
- ▲ condensação da tampa do distribuidor.



Verifique o circuito de alimentação:

- ▲ se não houver vazão de combustível :
 - bomba de combustível inoperante;
 - conector da bomba solto ou com mau contato;
- ▲ se o combustível chegar ao bico injetor, mas em pequena quantidade:
 - a tubulação pode estar parcialmente obstruída ou amassada;
 - o filtro de combustível pode estar obstruído;
 - sistema com pressão inadequada;
- ▲ se o combustível passar normalmente:
 - bico injetor obstruído ou inoperante.

o motor pega, porém:

pára ao acelerar

- ▲ sensor de rotação mal posicionado.

dá a impressão de falta de potência

- ▲ verifique se o freio de estacionamento está aplicado;
- ▲ depois de rodar alguns quilômetros, ponha a mão nos cubos das rodas e verifique se algum deles está anormalmente aquecido (sapata do freio presa, começo do grimpamento do rolamento);
- ▲ inoperância de um ou mais sensores do sistema de injeção eletrônica;
- ▲ problema em uma ou mais velas (encharcadas, quebradas, fundidas, etc).

superaquece e não tem força

- ▲ falta d'água - vazamento pelas juntas das mangueiras;
- ▲ correia da bomba d'água frouxa;
- ▲ defeito no sensor Hall;
- ▲ válvula termostática defeituosa;
- ▲ motor elétrico do ventilador do radiador defeituoso.

falha em qualquer regime

- ▲ vela defeituosa;
- ▲ o fio do distribuidor ou da bobina pode estar solto.

sistema elétrico

não funciona

- ▲ ligações da bateria soltas ou sujas;
- ▲ bateria descarregada;
- ▲ fusível queimado - se o novo fusível vier a queimar a seguir, consulte um Distribuidor Ford.

a intensidade das luzes diminui, com o motor funcionando em marcha lenta

- ▲ correia do alternador frouxa;
- ▲ o alternador não está carregando adequadamente.

explosões no escapamento

em terreno plano

- ▲ mau fechamento das válvulas. Verifique sua regulagem;
- ▲ falta de combustível;
- ▲ motor fora do ponto.

em descidas (usando motor como freio)

- ▲ marcha lenta desregulada;
- ▲ tubulação do escapamento furada ou braçadeiras frouxas.

freio

pedal esponjoso

- ▲ insuficiência de fluido;
- ▲ ar na tubulação.

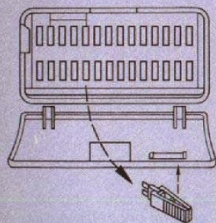
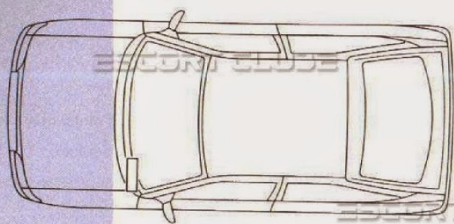
Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

estabilidade

o carro tende para um lado

- ▲ sapata do freio grimpada (o tambor ou disco correspondente se aquece anormalmente);
- ▲ pressão incorreta de ar em um dos pneus;
- ▲ alinhamento da direção incorreto.

ESCORT CLUBE



fusíveis

O circuito elétrico está protegido por diversos fusíveis agrupados em uma caixa central localizada sob o painel dos instrumentos, lado esquerdo da coluna da direção.


Um fusível queimado é visualmente identificado por seu fio partido ou queimado.

Se houver a queima repetida de um fusível, recorra a um Distribuidor Ford a fim de verificar a causa da sobrecarga no circuito.

substituição

assegure-se estarem tanto a chave de ignição quanto o circuito respectivo desligados antes de substituir um fusível.

Para removê-los, faça-o com o auxílio da pinça presa à tampa da caixa de fusíveis. Os fusíveis reservas estão localizados no suporte fixo à tampa.

 **Importante**

Ao substituir um fusível, faça-o sempre por outro da mesma amperagem. A utilização de fusível de capacidade superior a especificada poderá causar danos no sistema elétrico com possibilidades de iniciar um incêndio no veículo.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

identificação

relação dos fusíveis

F1	25A	Desembaçador do vidro traseiro
F2	--	Livre
F3	10A	Sensor
F4	15A	Farol alto (lado direito)
F5	--	Bomba de combustível
F6	10A	Lanterna (lado esquerdo)
F7	10A	Lanterna (lado direito)
F8	--	Livre
F9	30A	Motor do ventilador do radiador
F10	10A	Farol baixo (lado esquerdo)
F11	15A	Farol de neblina (*)
F12	10A	Luzes direcionais / Luz de ré
F13	20A	Lavador / Limpador do para-brisa
F14	20A	Ventilação interna
F15	--	Livre
F16	--	Livre
F17	--	Livre
F18	15A	Farol alto (lado esquerdo)
F19	--	Livre
F20	15A	Luzes de advertência e buzina (mod. GLX, XR3)
F21	15A	Luz de cortesia / Acendedor de cigarros / Rádio / Relógio
F22	30A	Acionador elétrico dos vidros das portas (*)
F23	--	Livre
F24	10A	Farol baixo (lado direito)
F25	3A	Módulo eletrônico de injeção de combustível
F26	--	Livre
F27	10A	Luz de freio / Lâmpadas indicadoras do painel de instrumentos
F28	10A	Embreagem eletromagnética do sistema de A/C(*)
F29	20A	Travamento central (*) Buzina (modelos GL)

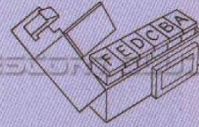
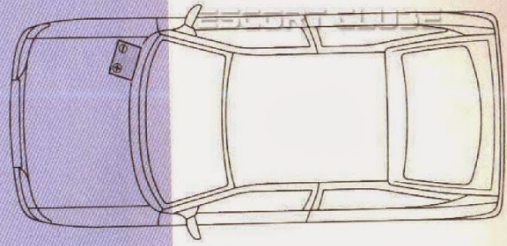
O Fusível F29 encontra-se localizado na tampa superior da central elétrica.

(*) Acabamento disponíveis apenas para algumas

versões

Além da identificação pela função, os fusíveis podem ser identificados pela cor.

Violeta	.....	3A
Laranja	.....	5A
Vermelho	.....	10A
Azul	.....	15A
Amarelo	.....	20A
Incolor/branco	.....	25A
Verde	.....	30A



fusíveis de proteção

Estão acoplados em uma caixa a parte, junto à bateria, no compartimento do motor.

No caso de substituição de algum destes fusíveis, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

especificações técnicas

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

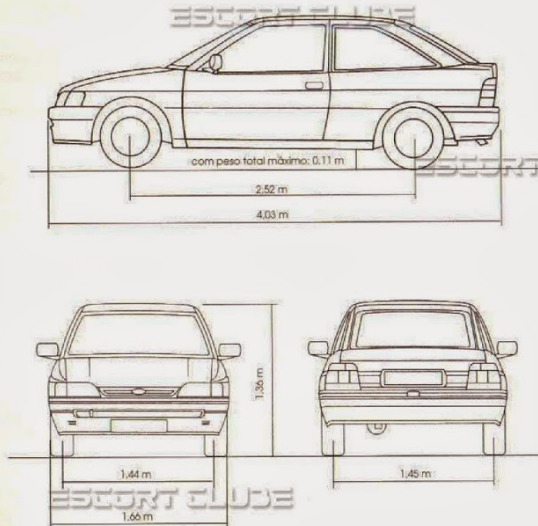
ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

ESCORT CLUBE

especificações técnicas

dimensões



identificação do veículo

O número de identificação oficial de seu veículo para fins de faturamento e registro, está estampado no assoalho; ao lado do suporte direito do banco dianteiro do passageiro.

Para maior segurança, o número de série consta ainda:

- De **etiquetas** afixadas - no assoalho, ao lado do suporte esquerdo do banco do motorista; na torre do amortecedor, lado do passageiro, sob a tampa do compartimento do motor; na coluna dianteira da porta dianteira, lado do passageiro.
- **gravado** - na parte inferior esquerda do pára-brisa e vidro traseiro; na parte inferior traseiro dos vidros das quatro portas; na parte inferior dos vidros laterais.



peso (kg)

	s/opcionais		c/opcionais	
	gas.	alc.	gas.	alc.
• em ordem de marcha				
GL 1.8 CFI	-	-	1030	1035
GLX 1.8 CFI	-	-	1090	1095
RACER EFI	1105	1110	1145	1150
• carga útil				
GL 1.8 CFI	-	-	435	435
GLX 1.8 CFI	-	-	430	430
RACER EFI	410	410	410	410
• total máximo				
GL 1.8 CFI	-	-	1465	1470
GLX 1.8 CFI	-	-	1520	1525
RACER EFI	1515	1520	1555	1560
• máximo por	eixo	eixo	eixo	eixo
	diant.	tras.	diant.	tras.
GL 1.8 CFI	810	750	810	750
GLX 1.8 CFI	810	750	810	750
RACER EFI	820	750	820	750
• passageiros.....	todos modelos.....(5)			

ESCORT CLUBE



consumo

• óleo do motor (a cada 1.000 km).....máx. 1,0ℓ

sistema de carga

	alternador	bateria
motor 1.8i.....	s/AC.....14V-65A	12V-45 AH
	c/AC.....14V-95A	12V-54 AH
motor 2.0i.....	s/AC.....14V-90A	12V-45 AH
	c/AC.....14V-90A	12V-54 AH

capacidade

- sistema de arrefecimento (com reservatório de expansão)
 - motor 1.8i.....
 - s/aq.....ND
 - c/aq./AC.....6,0ℓ
 - motor 2.0i.....
 - s/aq.....NA
 - c/aq./AC.....ND/6,1ℓ
- carga do ar condicionado (gás freon 12).....825,0 ± 25,0 g
- cárter do motor
 - s/filtro.....3,0ℓ
 - c/filtro.....3,5ℓ
- caixa de mudanças - diferencial.....1,9ℓ
- reservatório de combustível
 - álcool.....65ℓ
 - gasolina.....65ℓ
- reservatório de combustível de partida a frio (gasolina).....1,5ℓ
- reservatório do lavador do pára-brisa.....4,0ℓ
- volume do porta-malas (em esferas).....todos 457ℓ

sistema de ignição

• motor AP 1.8 I/AP 2.0i
 tipo.....eletrônico digital mapeada
 distribuidor.....sem avanço dentifugo e a vácuo

• velas

tipo.....

- motor 1.8i.....
 - gasolina.....BPR5EX(NGK)
 - álcool.....BPR6EX(NGK)
- motor 2.0i.....
 - gasolina.....BPR5EX(NGK)

• rosca.....M14x 1,25
 • folga do eletrodo.....0,7 a 0,8 mm

sistema de partida

• motor de partida.....12V-1,10 kw

direção

tipo.....

- mecânica.....tipo pinhão e cremalheira
- hidráulica.....tipo pinhão e cremalheira

divergência.....

- porrada.....
- total.....

rodas dianteiras.....

- câmbler (outros modelos).....-1° 07' a 0° 55'
- câmbler (Racer).....-1° 16' a 0° 44'
- câster.....-1° 03' a 0° 27'
- divergência.....(1,5 a 4,5 mm)

rodas traseiras.....

- câmbler.....-0° 32' a -2° 02'
- convergência (Racer).....-0° 27' a 0° 07'
- convergência (outros modelos).....-0° 25' a 0° 09'

ângulo de inclinação do pino mestre (ref.).....

diâmetro mínimo de giro.....10,60 m

Verificações a serem feitas com veículos em ordem de marcha (com reservatório totalmente abastecido, com óleo, água, todos abastecidos e macaco).



suspensão

dianteira: independente, tipo McPherson, suporte do eixo da roda e braços triangulares transversais com articulação fixa e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados.

traseira: independente, com barra auto-estabilizante em perfil "V" invertida e braços tubulares longitudinais, molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados.

caixa de mudanças - relação de engrenagens

	1.8i gas./álc.	2.0i gas.
1ª marcha	3,78:1	3,78:1
2ª marcha	2,12:1	2,12:1
3ª marcha	1,46:1	1,52:1
4ª marcha	1,03:1	1,12:1
5ª marcha	0,84:1	0,84:1
marcha à ré	3,60:1	3,60:1

(todas as marchas são sincronizadas)

diferencial

redução.....

- 1.8i.....3,455:1
- 2.0i.....3,944:1

freios

De serviço: hidráulico, servo-assistido, circuito duplo em diagonal, com válvula de controle de pressão nas rodas traseiras.

De estacionamento: mecânico, com atuação nas rodas traseiras.

Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e a tambor nas traseiras.

rodas

aço estampado.....

- GL/GLX.....13" x 5" J
- GLX.....13" x 5 1/2" J
- RACER.....14" x 6" J

pneus

radial cinta de aço, sem câmara.....

- GL/GLX.....175/70SR 13
- RACER.....185/60HR 14

pressão dos pneus

	dianteiro	traseiro
1.8i.....	2,0 (29).....2,1 (30)	1,9 (27).....2,5 (36)
2.0i.....	2,0 (29).....2,1 (30)	1,9 (27).....2,5 (36)

motor 1.8 i

	gasolina	álcool
Localização/posição ciclo/tempo	dianteiro/transversal Otto 4	dianteiro/transversal Otto 4
número e disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	81,0 mm	81,0 mm
Cursos dos êmbolos	86,4 mm	86,4 mm
Cilindrada	1,781 cm ³	1,781 cm ³
Taxa de compressão	8,5:1	12,3:1
Potência efetiva bruta máxima	65,2 kw 88,6 cv @ 5.500 rpm	72,3 kw 98,2 cv @ 5.500 rpm
Momento de força efetiva bruta máxima	142,55 Nm (14,53 kgfm) @ 2.500 rpm	151,4 Nm (15,4 kgfm) @ 3.000 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado da polia)	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Avanço inicial da ignição - apms	9,0 ± 0,5° @ 900 rpm	9,0 ± 0,5° @ 900 rpm
Marcha lenta	• s/c ar condicionado 900 ± 50 rpm	900 ± 50 rpm
índice de co na marcha lenta	0,5 ± 0,3%	0,5 ± 0,3%

motor 2.0 i

	gasolina
Localização/posição ciclo/tempo	dianteiro/transversal Otto 4
número e disposição dos cilindros	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	82,5 mm
Cursos dos êmbolos	92,8 mm
Cilindrada	1,984 cm ³
Taxa de compressão	10,0:1
Potência efetiva bruta máxima	84,64 kw 115 cv @ 5.600 rpm
Momento de força efetiva bruta máxima	171 Nm (17,43 kgfm) @ 3.000 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado da polia)	1 - 3 - 4 - 2
Avanço inicial da ignição - apms	9,0 ± 0,5° @ 1.000 rpm
Marcha lenta	• s/c ar condicionado 950 ± 50 rpm
índice de co na marcha lenta	0,5 ± 0,3%

válvulas

acionamento.....

motor 1.8i

	gasolina	álcool
Localização/posição	dianteira/transversal	dianteira/transversal
ciclo/tempo	Otto/4	Otto/4
número e disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	81,0 mm	81,0 mm
Curso dos êmbolos	86,4 mm	86,4 mm
Cilindrada	1,781 cm ³	1,781 cm ³
Taxa de compressão	12,3:1	12,3:1
Potência efetiva bruta máxima	66,7 kW (90,7 cv) @ 5.500 rpm	73,8 kW (100,3 cv) @ 5.500 rpm
Momento de força efetiva bruta máxima	145,7 Nm (14,9 kgfm) @ 3.000 rpm	153,3 Nm (15,6 kgfm) @ 3.500 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado da polia)	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Avanço inicial da ignição - apms	9,0° ± 0,5° @ 900 rpm	9,0° ± 0,5° @ 900 rpm
Marcha lenta		
● s/c ar condicionado	900 ± 50 rpm	900 ± 50 rpm
Índice de CO na marcha lenta	0,5 ± 0,3%	0,5 ± 0,3%

motor 2.0i

	gasolina	álcool
Localização/posição	dianteira/transversal	dianteira/transversal
ciclo/tempo	Otto/4	Otto/4
número e disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	82,5 mm	82,5 mm
Curso dos êmbolos	92,8 mm	92,8 mm
Cilindrada	1,984 cm ³	1,984 cm ³
Taxa de compressão	10,0:1	12,5:1
Potência efetiva bruta máxima	88,3 kW (120,1 cv) @ 5.400 rpm	90,0 kW (122,4 cv) @ 5.250 rpm
Momento de força efetiva bruta máxima	174,0 Nm (17,7 kgfm) @ 3.400 rpm	180,0 Nm (18,4 kgfm) @ 3.000 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado da polia)	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Avanço inicial da ignição - apms	9,0° ± 0,5° @ 1.000 rpm	9,0° ± 0,5° @ 1.000 rpm
Marcha lenta		
● s/c ar condicionado	950 ± 50 rpm	950 ± 50 rpm
Índice de CO na marcha lenta	0,5 ± 0,3%	0,5 ± 0,3%

válvulas

acionamento através de fucho hidráulico

motor 1.8i

	gasolina	álcool
Localização/posição	dianteira/transversal	dianteira/transversal
ciclo/tempo	Otto/4	Otto/4
número e disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha
Diâmetro dos cilindros	81,0 mm	81,0 mm
Curso dos êmbolos	86,4 mm	86,4 mm
Cilindrada	1,781 cm ³	1,781 cm ³
Taxa de compressão	12,3:1	12,3:1
Potência efetiva bruta máxima	66,7 kW (90,7 cv) @ 5.500 rpm	73,8 kW (100,3 cv) @ 5.500 rpm
Momento de força efetiva bruta máxima	145,7 Nm (14,9 kgfm) @ 3.000 rpm	153,3 Nm (15,6 kgfm) @ 3.500 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado da polia)	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Avanço inicial da ignição - apms	9,0° ± 0,5° @ 900 rpm	9,0° ± 0,5° @ 900 rpm
Marcha lenta		
● s/c ar condicionado	900 ± 50 rpm	900 ± 50 rpm
Índice de CO na marcha lenta	0,5 ± 0,3%	0,5 ± 0,3%

índice alfabético

A

acendedor de cigarros e cinzeiro _____ 3.07

amaciamiento _____ 6.03

antena de acionamento elétrico _____ 3.06

ar condicionado _____ 4.04

B

bancos

- acesso ao banco traseiro _____ 3.09
- ajuste de altura do banco do motorista (quando disponível) _____ 3.08
- ajuste do encosto do banco _____ 3.08
- ajuste lombar _____ 3.09
- ajuste para frente e para trás _____ 3.08

bateria _____ 8.11

C

catalisador

- cuidados com o catalisador _____ 6.09
- programa de controle de poluição ambiental _____ 6.08

chaves

- do sistema de ignição e partida _____ 2.19
- substituição da bateria/lâmpada (se disponível) _____ 2.19

cintos de segurança

- cuidados com os cintos de segurança _____ 1.09
- dispositivos especiais para crianças _____ 1.05
- gestantes _____ 1.05
- de três pontos retrátil-inercial dianteiro - traseiros laterais _____ 1.06
- subabdominal-estático traseiro _____ 1.08

- pneus _____ 10.09
- rodas _____ 10.08
- sistema de ignição _____ 10.07
- sistema de partida _____ 10.07
- suspensão _____ 10.08
- válvulas _____ 10.11

espelhos retrovisores

- comando elétrico _____ 3.04
- comando manual _____ 3.04
- externo _____ 3.04
- interno _____ 3.04
- extintor de incêndio _____ 1.09

F

farol de neblina

- traseiro _____ 2.17

freio de estacionamento _____ 6.07

freio de serviço

- servo-acionador _____ 6.06

fusíveis

- de proteção _____ 9.12
- identificação _____ 9.15
- substituição _____ 9.13

H

odômetro

- parcial _____ 2.06
- principal _____ 2.06

I

irregularidades no funcionamento

- estabilidade _____ 9.11
- explosões no escapamento _____ 9.11
- freio _____ 9.11
- o motor não pega _____ 9.08
- o motor pega _____ 9.09
- sistema elétrico _____ 9.10



cinzeiro dianteiro _____ 3.06

cinzeiro traseiro _____ 3.07

circulação interna do ar

- comando da distribuição do fluxo de ar _____ 4.03
- comando da intensidade do fluxo de ar _____ 4.03
- comando da temperatura do fluxo de ar _____ 4.03
- grades direcionais _____ 4.02

compartimento de bagagens

- inclinação do banco traseiro _____ 2.23
- painel porta pacotes _____ 2.22

compartimento do motor AP 1.6i/AP 1.8i _____ 8.06

compartimento do motor AP 2.0i _____ 8.07

controles e indicadores _____ 2.02

cuidados gerais com o veículo

- desembaçador do vidro traseiro _____ 2.16

E

embreagem _____ 6.05

especificações técnicas

- caixa de mudanças _____ 10.08
- capacidades _____ 10.06
- consumo _____ 10.06
- diferencial _____ 10.08
- dimensões _____ 10.04
- direção _____ 10.07
- freios _____ 10.08
- identificação do veículo _____ 10.03
- motor 1.6i _____ 10.09
- motor 1.8i _____ 10.10
- motor 2.0i _____ 10.11
- pesos _____ 10.05



itens de aparência _____ 8.20

- bancos _____ 8.21
- espelhos retrovisores _____ 8.22
- guarnições de borracha e palhetas do limpador do pára-brisa _____ 8.21
- lavagem e conservação _____ 8.20
- painel dos indicadores e forração do teto _____ 8.22
- rodas _____ 8.22

J

janelas dianteiras

- controle elétrico _____ 3.02
- controle manual _____ 3.02

L

- lavador do pára-brisa _____ 2.15
- limpador do pára-brisa _____ 2.15

luzes

- alta e baixa dos faróis _____ 2.13
- de direção _____ 2.13
- de leitura _____ 2.18
- intermitentes de advertência _____ 2.17
- interna _____ 2.18
- reostato _____ 2.13

luzes de advertência

- da carga da bateria _____ 2.11
- da pressão do óleo _____ 2.08
- de faróis altos _____ 2.10
- do fechamento incorreto das portas _____ 2.08
- do interruptor das luzes acionado _____ 2.11
- do nível baixo de água no reservatório do lavador do pára-brisa _____ 2.10
- do nível baixo de combustível _____ 2.09
- do nível baixo de fluido/freio de estacionamento _____ 2.09
- dos indicadores direcionais _____ 2.10

índice alfabético

M

mudança de marcha _____ 6.04
 marcha à ré _____ 6.04

O

óleos e fluidos _____ 8.08
 ● bomba da direção hidráulica _____ 8.10
 ● filtro de óleo _____ 8.09
 ● fluido da direção hidráulica _____ 8.10
 ● fluido do freio _____ 8.10
 ● vareta de verificação do nível do óleo / óleo do cárter _____ 8.08

P

pára-sóis _____ 3.05

partida com bateria auxiliar _____ 9.06
 ● conexão do cabos _____ 9.06
 ● partida do motor _____ 9.07
 ● remoção dos cabos _____ 9.07

partida do motor _____ 6.12
 ● veículos com injeção eletrônica _____ 6.13

pneus e rodas _____ 8.18
 ● balanceamento de rodas _____ 8.19
 ● rodízio de pneus _____ 8.19
 ● substituição de pneus e rodas _____ 9.02
 ● procedimentos para a substituição de uma roda _____ 9.03

porta-luvas _____ 3.05

portas _____ 2.20
 ● acionamento externo _____ 2.20
 ● acionamento interno _____ 2.20
 ● compartimento de bagagens _____ 2.22
 ● sistema central de travamento _____ 2.20

● tampa do compartimento do motor _____ 2.21

prolongado desuso _____ 8.25
 ● após desuso _____ 8.29
 ● carroceria _____ 8.27
 ● chassi _____ 8.26
 ● elétrica _____ 8.28
 ● motor/transmissão _____ 8.29

protetor de borracha da placa de licença _____ 2.25

R

rádio/toca-fitas e equalizador _____ 3.06

rebocando o veículo _____ 9.05

regulagem de altura do volante _____ 3.05

relógio digital _____ 2.31

S

serviço Ford _____ 8.03

sistema de alarme anti-furto _____ 5.01
 ● acionamento _____ 5.02
 ● desativação _____ 5.03
 ● funcionamento _____ 5.03
 ● tampa do compartimento de bagagens _____ 5.03

sistema de alimentação _____ 8.16
 ● filtro de ar _____ 8.17
 ● injeção eletrônica de combustível _____ 8.16
 ● marcha lenta _____ 8.16

sistema de arrefecimento _____ 8.14
 ● bomba d'água _____ 8.15
 ● correia da bomba d'água/alternador _____ 8.15
 ● nível do líquido de arrefecimento _____ 8.14

índice alfabético

sistema de carga _____ 8.11

sistema de ignição _____ 8.12
 ● ignição digital _____ 8.12

sugestões para dirigir economicamente _____ 6.10

tabela de lubrificantes e operações de lubrificação _____ 7.03

tabela de manutenção _____ 8.05
 ● ao reabastecer _____ 8.05
 ● verificações diárias _____ 8.05
 ● verificações mensais _____ 8.05

tacômetro _____ 2.06

tampa do bocal do reservatório de combustível _____ 2.24

feto solar _____ 3.03

triângulo de segurança _____ 1.09

V

velas _____ 8.13

velocímetro e hodômetro principal _____ 2.06

verificações a serem feitas _____ 8.03

ESCORT CLUBE
www.escortclube.com.br



Publicações de Serviço
1996