

## INFORMAÇÕES ÚTEIS NOS POSTOS DE ABASTECIMENTO

Capacidade do tanque de combustível:..... 46ℓ

Óleo do motor recomendado:

Motorcraft SAE 5W30 API SJ

Capacidade do cárter: Motor 1.5ℓ & Motor 1.0ℓ  
1.0ℓ SUPERCHARGER

Incluindo troca do filtro ..... 4,1ℓ ..... 3,9ℓ

Fluido de freio: DOT 4

Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol <sup>2</sup> )						
Medida da roda	Medida do pneu	Carga normal até 2 pessoas			Carga total com mais de 2 pessoas	
		Bar	Diant.	Tras.	Diant.	Tras.
14" x 5,5"J x 47,5 mm	175/65 R 14 82T	1,6/1,6	2,06 (30)	1,93 (28)	2,27 (33)	3,41 (38)



Ford Serviço ao Cliente

## Manual do Proprietário

### FordFiesta



Ford Serviço ao Cliente



### Dúvidas sobre seu Ford?

Consulte nossos sites e encontre tudo o que você precisa da produção de serviços e dicas de manutenção.

#### Meu Ford.com

Uma agência on-line com todas as dicas para você saber quando fazer revisão, pagar impostos, obter dicas de manutenção e muito mais. [www.meuford.com.br](http://www.meuford.com.br)

#### Distribuidores Ford

Conheça o melhor Distribuidor Ford perto de você. As agências Ford têm todas as dicas para saber de tudo o que pertence à linha de produtos que você escolheu para seu Ford. [www.forddistribuidores.com.br](http://www.forddistribuidores.com.br)

#### Ford Credit

Um site para quem quer agilidade nos negócios. Neste você faz simulação de financiamentos e recebe o melhor preço sobre qual é o melhor negócio para o seu perfil. [www.fordcredit.com.br](http://www.fordcredit.com.br)

#### Clube de Picapeiro

Entre para o maior clube de picapeiros do Brasil. Você se beneficia com dicas e vantagens exclusivas. [www.clubepicapeiro.com.br](http://www.clubepicapeiro.com.br)

#### Ford Kids

Muito entretenimento e diversão para as crianças aprendem as leis da física, com histórias em quadrinhos e muitas partes. [www.fordkids.com.br](http://www.fordkids.com.br)

[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



## Apresentação

### AO PROPRIETÁRIO

Parabéns pela aquisição do seu Ford Fiesta. Este veículo foi projetado com a mais moderna tecnologia, e o seu melhor conhecimento proporcionará maior segurança ao dirigi-lo. Por esta razão, recomendamos a leitura cuidadosa das publicações entregues com o veículo.

### IMPORTANTE

As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford Fiesta equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis. O seu Ford Fiesta poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos sobre o modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, características técnicas ou formato em seu veículo.

As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se o direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

\*Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de emissões Resolução CONAMA N° 18/86 e 15/95.\*

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

#### Motores:

1.0ℓ - Zetec RoCam.....	81,3 dB
(a 4350 rpm)	
1.0ℓ - SUPERCHARGER RoCam	
.....	84,5 dB
(a 4500 rpm)	
1.6ℓ - Zetec RoCam (gas).....	83,6 dB
(a 3900 rpm)	
1.0ℓ - Zetec RoCam Flex.....	84,6 dB
(a 4125 rpm)	

Conheça antes de dirigir

Introdução	6
Painel de instrumentos	10
Comandos e equipamentos	22
Bancos e sistemas de proteção	61

Partida e condução do veículo


Partida	77
Condução	79
O que fazer numa emergência	87


Dados e informações importantes

Manutenção e conservação	110
Dados técnicos	140
Índice remissivo	159


Introdução


Simbologia

 Sempre que cuidados especiais na execução de determinada operação fizerem-se necessários, aparece o símbolo ao lado.

 Este símbolo indica cuidados especiais para a preservação do meio ambiente.

Símbolos de aviso no veículo


 Ao encontrar no veículo os símbolos ao lado combinados, ler as respectivas instruções neste manual antes de tocar em algo ou tentar fazer qualquer reparo.

 Os símbolos ao lado combinados servem de aviso sobre as peças de alta tensão. Jamais toque nestas peças com o motor ou a ignição ligados.

Condução mais segura com proteção passiva


Não é possível eliminar totalmente os riscos de acidentes, mas graças à tecnologia moderna, é possível atenuá-los. O seu veículo, além das zonas deformáveis na dianteira e traseira, dispõe ainda de barras de proteção laterais na estrutura da carroceria, longarinas das portas e painéis que absorvem a energia do impacto.

Dirija com cautela para que estes dispositivos nunca venham a ser necessários.

 Não utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro, na qual a criança fique virada de costas para o pára-brisa, pois isso eleva o risco de ferimento com o acionamento do airbag do lado do passageiro.

Segurança através da eletrônica

Em favor da segurança, este veículo está equipado com controles eletrônicos sofisticados.

 Ao utilizar equipamentos eletrônicos no veículo, (por ex., telefone celular sem antena externa), podem criar-se campos eletromagnéticos, possivelmente causando mau funcionamento dos componentes eletrônicos do veículo. Por esse motivo, é importante respeitar as indicações dos fabricantes dos referidos equipamentos.

Prioridade ao meio ambiente

 A defesa do meio ambiente é responsabilidade de todos. A utilização correta do veículo e o destino adequado dos produtos de limpeza e lubrificantes usados contribuem para atenuar de forma ativa a poluição do meio ambiente. Os textos marcados com o símbolo acima ilustrado fornecem as informações necessárias a esse respeito.

A correta manutenção do veículo, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável à redução de poluição do ar ambiente conforme resolução CONAMA Nº 18/86 e 15/95.

Manuais que compõem a Literatura de Bordo

O Manual do Proprietário contém informações sobre o manuseio do veículo, conselhos e indicações para se obter uma condução mais econômica e segura, além dos cuidados com a manutenção.

Antes de dirigir o Ford Fiesta pela primeira vez, é recomendável a leitura cuidadosa deste manual, o qual descreve, independentemente do modelo, todos os equipamentos que possuem vir a equipá-lo, ou não, para familiarização.

O Manual de Garantia e Manutenção contém dados sobre a garantia do produto e as operações de manutenção constantes nas revisões, bem como os intervalos em que estas deverão ser efetuadas.

Deve lembrar-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia. É, portanto, de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nas quilometragens indicadas na 'Tabela de lubrificação e manutenção'. Leia o Manual de Garantia e Manutenção atentamente e tenha-o sempre à mão por ocasião das revisões.

O Manual Básico de Segurança no Trânsito, elaborado pela ABETTRAN - Associação Brasileira de Educadores de Trânsito - contém normas de circulação, infrações, penalidades, noções de direção defensiva e primeiros socorros.

A Lista de Distribuidores contém endereços e telefones dos Distribuidores Ford, além de serviços adicionais disponíveis na data da publicação. Mantenha-o sempre à mão e consulte-o sempre que necessitar.

## Introdução

### Amaciamento

Deve-se evitar dirigir o veículo de forma severa durante os primeiros 1.500 km, variando frequentemente a velocidade e passando para as relações de transmissão mais altas no momento adequado. Evite forçar o motor com arrancadas fortes ou altas velocidades constantes. Isto contribuirá para o amaciamento dos componentes. Na medida do possível, deve-se evitar freadas violentas durante os primeiros 150 km na cidade, ou nos primeiros 1.500 km na estrada. A partir dos primeiros 1.500 km, pode-se aumentar gradualmente a velocidade de condução, até os valores máximos permitidos.

Evite altas rotações do motor e aceleração desnecessárias, poupando-o, economizando combustível, baixando o nível de ruídos e ajudando a proteger o meio ambiente.

### Informações complementares

Algumas informações poderão não se aplicar à versão do seu veículo em particular. Caso haja dúvidas quanto aos equipamentos aplicáveis ao seu veículo, consulte o seu Distribuidor Ford.

Os itens opcionais estão devidamente identificados. Entretanto algumas alterações podem ter ocorrido entre a data de impressão deste manual e a data da compra do veículo. Nenhuma dessas alterações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford Motor Company Brasil Ltda. ou para o vendedor face o cliente.

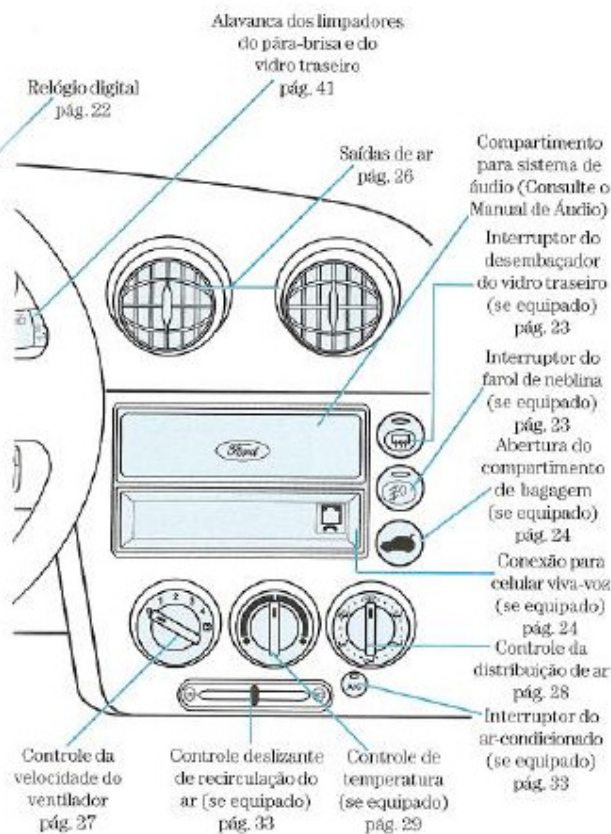
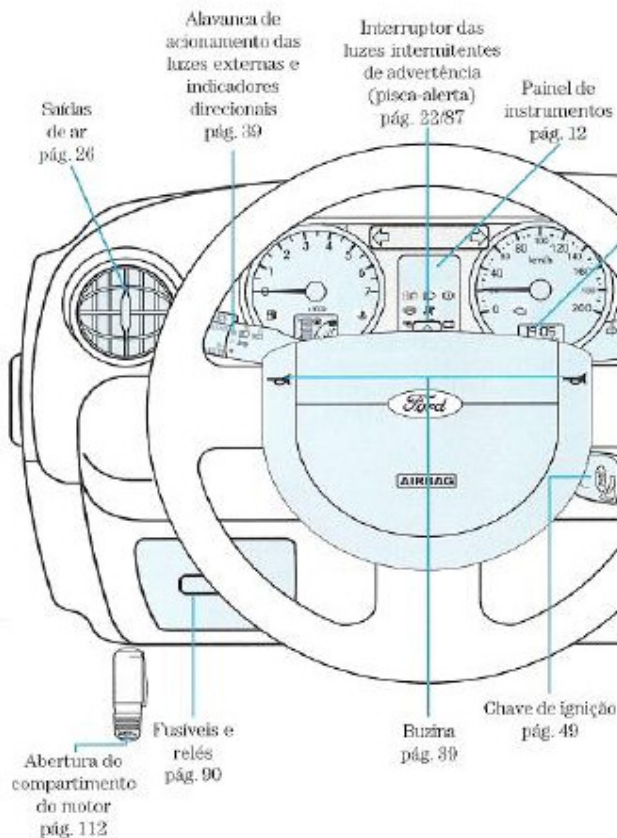
### Localização dos assuntos no manual

Para auxiliar na localização dos assuntos de forma rápida, pode-se utilizar:

- o índice dos capítulos, na página 5;
- o índice alfabético, localizado no final deste manual, com assuntos dispostos em ordem alfabética pela palavra que melhor descreve a informação necessária.

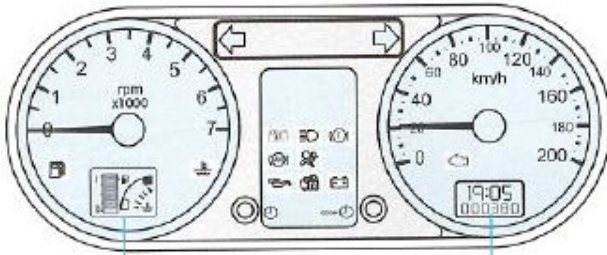
**Nota:** deve-se entregar o Manual do Proprietário ao revender o veículo, uma vez que é parte integrante deste.

## Painel de instrumentos



## Painel de instrumentos

### INSTRUMENTOS



Tacômetro, indicador de temperatura do motor e nível de combustível

Relógio, velocímetro e hodômetro

12

## Painel de instrumentos

### Luz de verificação do motor

Acende com a ignição ligada. Deve apagar-se assim que se dá partida no motor. Se acender com o veículo em movimento, encaminhe o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

Se piscar com o veículo em movimento, reduza a velocidade imediatamente. Se continuar a piscar, evite acelerações bruscas e leve o veículo a um Distribuidor Ford para verificação.

⚠ O uso contínuo do veículo com a luz de verificação do motor acesa poderá comprometer o consumo do combustível, o desempenho e até mesmo a durabilidade do motor e seus componentes.

### Luz de advertência do air bag (se equipado)

Com a ignição ligada (posição "II"), a luz de advertência acende por aproximadamente três segundos, indicando que o sistema está operacional. Se a luz acender com o veículo em movimento, encaminhe o veículo a um Distribuidor Ford para verificar o sistema.

Consulte a seção "air bag" para maiores informações.



14

### Luz indicadora de direção

Luz intermitente durante a operação. Um aumento no grau de intermitência indica defeito em uma das lâmpadas externas indicadoras. Consulte a seção Manutenção e conservação, item "Substituição das lâmpadas".



### Luz de advertência de pressão do óleo

Se a luz acender com o carro em movimento, pare imediatamente, desligue a ignição e verifique o nível do óleo do motor. Complete imediatamente se estiver abaixo do nível MfN. Consulte a seção Dados Técnicos, item "Óleo do motor".



⚠ Se a luz de advertência permanecer acesa, mesmo após ter sido completado até o nível, não continue a viagem. Encaminhe o veículo a um Distribuidor Ford para a verificação do motor.

13

### Luz de advertência de temperatura

Quando a ignição é ligada (posição "II"), a luz acende-se por instantes para confirmar que o sistema está operacional.

Se acender com o veículo em movimento, o motor estará em superaquecimento. Pare imediatamente e desligue a ignição. Aguarde até que o motor esfrie e, se necessário, complete o nível do líquido de arrefecimento. Se o motor voltar a superaquecer, procure um Distribuidor Ford.

⚠ Nunca retire o tampo do depósito do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver quente. Não dê partida no motor sem ter solucionado o problema.



### Luz indicadora do sistema de imobilização do motor

Ao ligar a ignição, esta luz acenderá indicando o funcionamento correto do sistema. Consulte a seção "Sistema de imobilização do motor" para maiores informações.



15

## Painel de instrumentos

### Luz de advertência do sistema de carga da bateria

Acende quando se liga a ignição. Deverá apagar assim que o motor funcionar. Se esta luz acender com o carro em movimento, desligue todo o equipamento elétrico dispensável e dirija-se imediatamente ao Distribuidor Ford mais próximo.



### Luz de advertência do sistema de freio/freio de estacionamento

Apaga assim que o freio de estacionamento for liberado. Se permanecer acesa indica que o nível do fluido está demasiadamente baixo. Se a luz acender com o carro em movimento, verifique e complete o nível do fluido se necessário. Para isso, use apenas fluido DOT 4 (ver Manual de Garantia e Manutenção). Se a luz permanecer acesa, dirija-se imediatamente ao Distribuidor Ford mais próximo.



### Luz indicadora de farol alto

Acende ao ligar o farol alto ou quando é utilizado o lampejador do farol alto.



16

## Painel de instrumentos

### Aviso sonoro de advertência dos faróis ligados


Soa quando os faróis estiverem ligados, a ignição estiver desligada e a porta do lado do motorista ou passageiro dianteira for aberta.

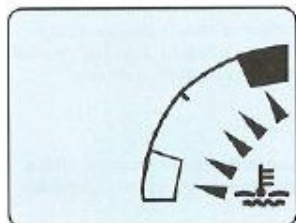
### Indicador de temperatura

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor; só funciona com a chave de ignição na posição "II". Deve situar-se dentro da faixa central, após alguns minutos de funcionamento do motor. O ponteiro poderá aproximar-se da faixa preta quando o motor for muito exigido, voltando ao normal logo que cessar a sobrecarga.

Se atingir a faixa preta, pare o veículo em lugar seguro e desligue o motor. Aguarde até que o motor esfrie, verifique o nível do líquido de arrefecimento e se necessário complete. Consulte a seção 'Dados técnicos, 'Item líquido de arrefecimento'.

Se o motor voltar a superaquecer, desligue-o e procure um Distribuidor Ford.

 Nunca retire o tampão do depósito do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver quente. Não funcione o motor sem ter solucionado o problema.



18

### Luzes de advertência do ABS (se equipado)


Quando a ignição é ligada (posição "II"), a luz de advertência acende por aproximadamente 5 segundos, a fim de confirmar que o sistema está operacional.

Se permanecer acesa com o veículo em movimento, indica que o veículo tem condições de frear, porém sem o sistema ABS de anti-travamento das rodas. Solicite a um Distribuidor Ford que verifique o sistema.



### Luzes de advertência do ABS e sistema de freios (se equipado)

Se as luzes acenderem simultaneamente, pare o veículo da forma mais rápida e segura possível, e solicite imediatamente a inspeção do sistema por um Distribuidor Ford.

 Nestas condições, será necessário aplicar mais força no pedal de freio. Mantenha maior distância do veículo que vai à frente, para maior segurança nas frenagens.



17


### Indicador do nível de combustível (com a ignição ligada)

Indica o nível aproximado do combustível existente no tanque, com a chave de ignição na posição "II". A indicação poderá variar ligeiramente com o veículo em movimento.

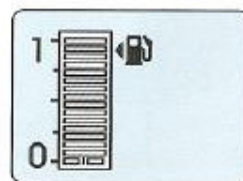


### Luz de advertência de baixo nível de combustível

Se acender, o nível do combustível atingiu a reserva. Reabasteça assim que possível. A quantidade de combustível no reabastecimento pode ser inferior à capacidade especificada do tanque dado que uma quantidade residual de combustível permanece sempre no tanque.

 A seta ao lado da bomba de combustível indica em qual lado do veículo está localizada a tampa de combustível.

Não calcule o consumo de combustível do veículo com base na indicação do instrumento do painel. Um cálculo mais preciso será obtido dividindo a quilometragem percorrida pela quantidade de combustível consumida entre dois tanques cheios.




19

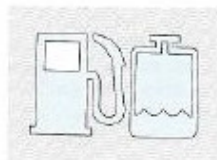
## Painel de instrumentos

### Luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio (Flex)

Se, durante a partida, a luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio piscar, o nível de combustível atingiu a reserva.

Reabasteça assim que possível, preferencialmente com gasolina aditivada. A quantidade de combustível no reabastecimento pode ser inferior à capacidade especificada do reservatório, dado que uma quantidade residual de combustível permanece sempre no reservatório.

 O abastecimento do reservatório deve ser efetuado com o motor desligado.



### Tacômetro (se equipado)

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto.



### Velocímetro

Indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

Velocímetro



### Hodômetro total

Registra a quilometragem total percorrida pelo veículo.

### Hodômetro parcial

O hodômetro parcial registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo num determinado percurso. Pressione o botão para verificar a quilometragem parcial percorrida. Para zerá-lo, mantenha-o pressionado.



Botão seletor para zerar o hodômetro parcial

Hodômetro total e hodômetro parcial

20

## Comandos e equipamentos

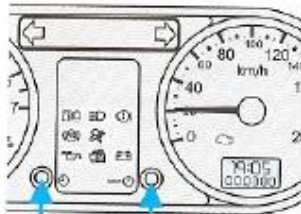
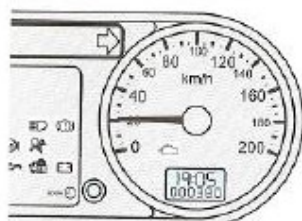
### Relógio digital

Para ajustar o relógio, gire a chave para a posição "II". Pressione o botão esquerdo e mantenha-o pressionado até que os dígitos das horas fiquem na posição de ajuste (intermitente).

Para ajustar as horas, pressione o botão direito.

Para ajustar os minutos, pressione novamente o botão esquerdo (para selecionar os minutos) e em seguida o botão direito.

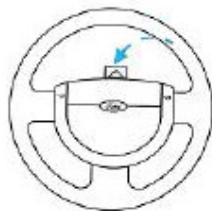
Após o ajuste, aguarde aproximadamente 5 segundos que o relógio voltará ao modo normal.



### Interruptor das luzes intermitentes de advertência (pisca-alerta)

Só deve ser usado em caso de imobilização ou situação de emergência.


Pressione o botão localizado na parte superior da coluna de direção para ativar o sistema. Pressione novamente para desativar. Também funciona com a ignição desligada.



22

### Desembaçador do vidro traseiro (se equipado)


Para o acionamento, a chave de ignição deverá estar na posição "II". Uma luz no interruptor se acenderá, indicando desembaçador acionado.

 Ao limpar internamente o vidro traseiro, jamais use solventes ou abrasivos. Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem ou adesivos no vidro traseiro sob pena de danificar os filtes de aquecimento.



### Interruptor dos faróis de neblina (se equipado)

Com o farol baixo ligado, pressione o interruptor para ligar ou desligar os faróis. A luz indicadora no botão indica acionamento da função.

 Os faróis de neblina devem ser utilizados somente sob visibilidade restrita (menos de 50 m).



21

23

## Comandos e equipamentos

### Conexão para celular viva-voz (se equipado)

Esta conexão para celular funciona em conjunto com o sistema de áudio do veículo.

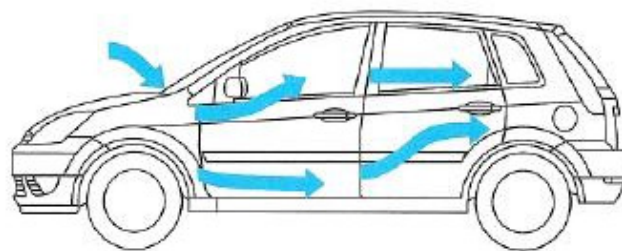
Consulte o Manual de Áudio para maiores informações.

Será necessária uma extensão para seu aparelho telefônico celular, conforme a marca e modelo específico. Consulte seu Distribuidor Ford.



### Abertura do compartimento de bagagem (se equipado)

Para abrir o compartimento de bagagem, pressione o botão. Com o veículo em velocidade superior a 5 km/h, não é possível abrir o compartimento de bagagem por questão de segurança.



## AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO

### Renovação do ar

O ar externo entra no sistema através de entradas de ar situadas à frente do pára-brisa e é conduzido para o interior do veículo através de um ventilador e de canais de aquecimento/ar-condicionado com várias saídas de distribuição. A temperatura do ar, o fluxo e a distribuição podem ser regulados.

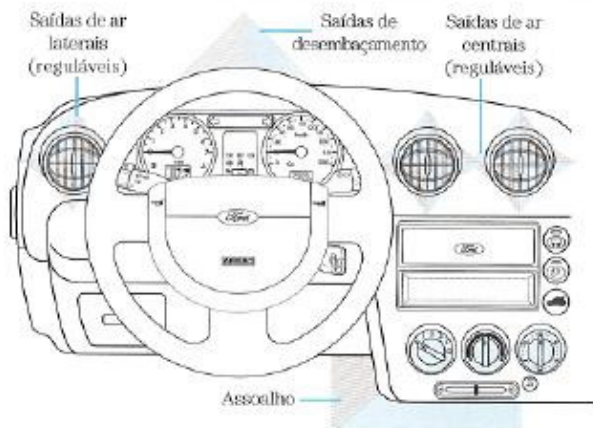
Mantenha sempre as entradas de ar à frente do pára-brisa livres de obstruções como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

### Ventilação forçada

Com o sistema ligado, uma corrente de ar contínua é conduzida até as saídas de ar laterais. Este fluxo de ar evita que os vidros embacem e estabelece uma renovação constante de ar.

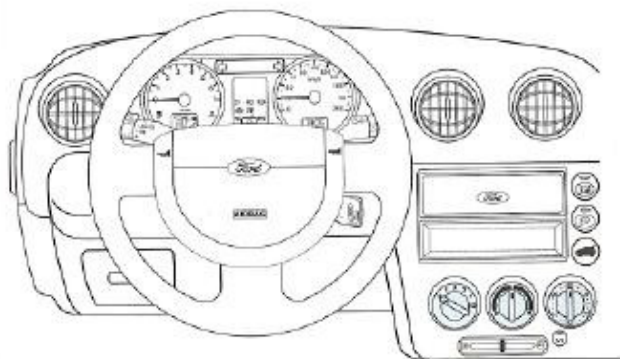
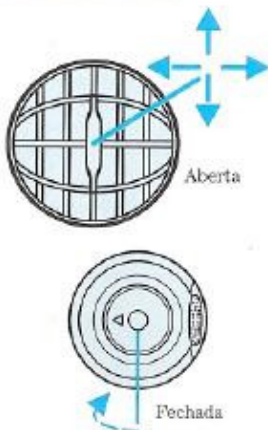
É natural que, ao se ligar o veículo com o motor quente, haja entrada de ar aquecido no interior do veículo. Após alguns minutos a temperatura do ar estará próxima à do ar externo, porém levemente superior.

## Comandos e equipamentos



### Saídas de ar centrais e laterais

A quantidade e a direção de ar pode ser regulada utilizando-se os reguladores centrais e laterais. As aletas de saídas de ar podem ser deslocadas vertical e horizontalmente e de um lado para outro. As saídas fecham ao serem giradas totalmente para a esquerda.



### Ventilador

Sem o auxílio do ventilador, o fluxo de ar no interior do veículo depende da velocidade do veículo. Por esta razão, é conveniente manter o ventilador sempre ligado, em qualquer uma das velocidades.

### Posições do ventilador



- 0 = Desligado
- 1 = Lento
- 2 = Velocidade baixa
- 3 = Velocidade média
- 4 = Velocidade alta

## Comandos e equipamentos

### Controle da distribuição do ar

O controle de distribuição de ar direciona o fluxo conforme a seguir:

#### Frontais

A maior parte do ar é direcionada para as saídas de ar frontais. Uma quantidade menor é direcionada para o pára-brisa.

#### Frontais, pára-brisa e assoalho

O fluxo de ar é direcionado para as saídas de ar frontais, assoalho e pára-brisa.

#### Pára-brisa

Todo o fluxo de ar é dirigido para o pára-brisa.

#### Assoalho e pára-brisa

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e pára-brisa. Uma quantidade menor é dirigida para as saídas centrais e laterais.

#### Assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionado para o assoalho. Uma parte menor é direcionada para as saídas centrais e laterais e para o pára-brisa.

Controle da Distribuição do ar



### Frontais e assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para as aberturas frontais e do assoalho. Uma parte menor é direcionada para o pára-brisa.

### Controle de temperatura (se equipado)

Utilize o controle rotativo central para regular a temperatura do ar, conforme sua conveniência.

Controle da Temperatura






28

29

## Comandos e equipamentos


### Desembaçamento do pára-brisa

Gire o controle da temperatura (se equipado) completamente para a direita (sentido horário); coloque o controle da distribuição do ar na posição .

Recomenda-se que o ventilador seja ligado nas posições 2, 3, ou 4. Depois de desembaçar o pára-brisa, mude para as posições  ou  para obter uma distribuição agradável do fluxo de ar no veículo. A temperatura e a velocidade do ventilador podem ser reduzidas conforme a sua preferência pessoal.

### Aquecimento rápido do habitáculo (se equipado)



Quanto mais se girar o controle da temperatura para a direita, tanto mais quente se torna o fluxo de ar que sai do sistema.

Gire o controle de distribuição do ar para a posição do assoalho .



Gire o controle do ventilador para a posição de velocidade máxima. Uma pequena parte do ar vai para o pára-brisa e para as saídas de ar, o que é suficiente para mantê-lo desembaçado. Em tempo frio, o aquecimento do interior do veículo poderá levar alguns minutos.



### Posição recomendada em tempo muito frio

Se o fluxo de ar na posição  não for suficiente para manter os vidros desembaçados, coloque o controle da distribuição do ar na posição .

### Ventilação

Coloque o controle de distribuição do ar nas posições  ou . Regule o ventilador para a posição que desejar. Abra as saídas de ar centrais e laterais de acordo com a sua preferência.

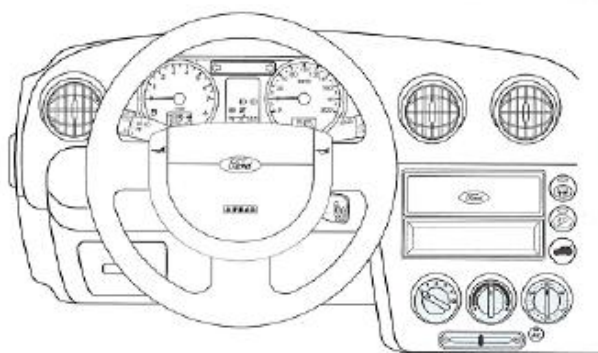


30

31




## Comandos e equipamentos



### AR-CONDICIONADO (SE EQUIPADO)

O sistema de ar-condicionado funciona apenas em temperaturas ambientes superiores a + 4°C, com o motor funcionando e o ventilador ligado. Feche completamente todos os vidros.

 O sistema de ar-condicionado de seu veículo contém gás R134a, inofensivo à camada de ozônio.

32


### Funcionamento do ar-condicionado

Para ligar o sistema de ar-condicionado, pressione o interruptor. A luz indicadora no interruptor acenderá. O controle do ventilador deverá estar em qualquer posição de 1 a 4.


### Recirculação do ar através do acionamento do botão deslizante


Pode-se alternar entre ar externo ou recirculado.

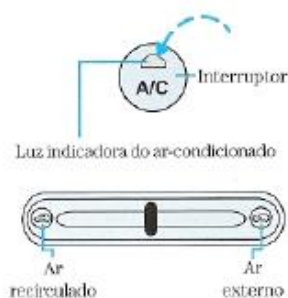
### Refrigeração com ar externo

Em climas secos com temperaturas ambiente elevadas, ligue o ar-condicionado. Coloque o botão na posição de ar externo . Coloque o controle do ventilador numa das posições de 1 a 4. Gire o controle da temperatura completamente no sentido anti-horário. Regule a distribuição do ar de acordo com a sua preferência.

### Refrigeração com ar recirculado


Em climas muito úmidos e temperaturas ambiente elevadas, ou ambientes muito poluídos, posicione o botão em  para refrigerar rapidamente o interior aquecido do veículo ou para impedir a entrada de odores externos desagradáveis.

 Não utilize o ar recirculado por períodos prolongados, principalmente se houver muitas pessoas no veículo.




## Comandos e equipamentos

### Refrigeração máxima



Ligue o ar-condicionado, posicione o botão na posição de ar recirculado  e gire o controle do ventilador para a velocidade 4.

Distribuição do ar: fluxo do ar dirigido para as saídas laterais e centrais (as saídas devem estar completamente abertas).

### Para maior conforto

Assim que a temperatura voltar a ser agradável, regule o ventilador e a distribuição do ar de acordo com a sua preferência pessoal, e posicione o botão na posição de ar externo .

Se o fluxo do ar estiver demasiado frio, gire o controle da temperatura no sentido horário até que a temperatura se torne mais agradável.

Acione a distribuição do ar externo para  ou recirculado . A distribuição do ar deve ser regulada de acordo com sua preferência.



### Desumidificação do ar na posição , ou

O ar-condicionado retira a umidade do ar e os vidros desembacam-se mais rapidamente. Por esse motivo, caso o tempo esteja úmido, ligue o ar-condicionado para auxiliar no desembacamento.

Regule o ventilador e os controles de temperatura para a posição que desejar.

Não utilize o ar recirculado quando estiver realizando essa operação.

### Ar recirculado com ar-condicionado desligado

A posição de ar recirculado deve ser utilizada apenas para evitar a entrada de odores desagradáveis no veículo provenientes do exterior. Os vidros tendem a se embaçar mais rapidamente quando se utiliza o modo de recirculação de ar. Mude para ar externo assim que for possível ou, se a temperatura estiver acima de +4°C, ligue o ar-condicionado.

O ar-condicionado retira a umidade do ar refrigerado (condensação). Por isso, é normal que se encontre uma pequena poça de água no chão, por baixo do seu carro, quando estacionado.



34

35

## Comandos e equipamentos

### Sugestões para utilização:

- Em clima úmido, selecione a posição  antes de dirigir. Isto evitará o embaçamento do pára-brisa. Após alguns minutos, selecione qualquer outra posição. Ligue o ar-condicionado sempre que houver qualquer indício de embaçamento (acúmulo de umidade) nos vidros;
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros. Isso interfere no fluxo de ar para o banco traseiro;
- Se o seu veículo ficou estacionado com os vidros fechados em clima quente, o sistema de ar-condicionado esfriará o interior do veículo mais rapidamente se os vidros forem mantidos abertos por dois ou três minutos. Isto forçará o ar quente para fora do veículo. Após este período, feche os vidros e passe a operar o ar-condicionado normalmente;
- Evite colocar objetos sobre o painel de instrumentos. Isto poderá bloquear o fluxo de ar das saídas do ar-condicionado;
- Não utilize o ar-condicionado por períodos prolongados na posição de refrigeração máxima e o controle do ventilador na posição 1 ou 2. Poderá haver formação de gelo no interior do sistema de ar-condicionado. Nesta condição, é preferível utilizar o ar recirculado (refrigeração máxima);
- Para evitar acúmulo de umidade no sistema de ar-condicionado, habitue-se a desligar a refrigeração e deixar apenas a ventilação ligada alguns minutos antes de desligar o motor do veículo.
- Quando o ar-condicionado é acionado, parte da potência do motor é consumida para manter o sistema operante. Em determinadas situações, o sistema eletrônico do veículo pode desligar o ar-condicionado por alguns segundos, mantendo a luz indicadora do interruptor ligada. Deste modo, é possível proporcionar ao motorista maior resposta do motor em situações de aceleração ou ultrapassagem sem perder o conforto térmico no veículo.


36

## COMANDOS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

### Acendedor de cigarros / tomada de corrente elétrica 12 V (se equipado)

Para acioná-lo, pressione-o até ficar retido no fundo. Ele voltará à posição inicial quando estiver pronto para ser utilizado. Puxe-o para fora do seu alojamento.

A tomada do acendedor pode ser usada para ligar aparelhos de 12 volts e corrente máxima de 15 Amperes. Contudo, se for usada por um longo período e o motor desligado, a bateria poderá descarregar.

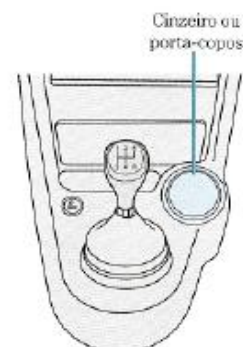
 O acendedor, quando pronto para ser utilizado, apresenta temperaturas elevadas. Evite manuseio por crianças.

### Cinzeiro dianteiro (se equipado)

Para retirar o cinzeiro, abra-o por completo e levante-o.

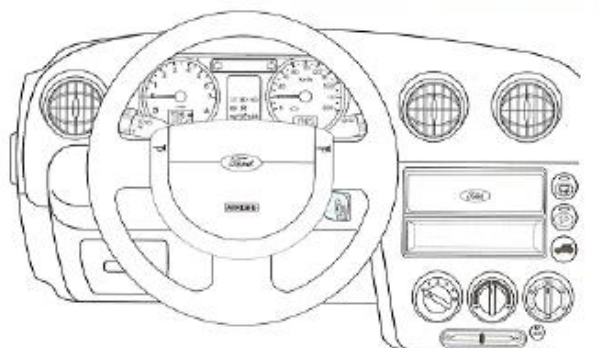
### Porta-copos

Localiza-se no console central. Para utilizá-lo remova o cinzeiro (se equipado).



37

## Comandos e equipamentos



### COMANDOS DA COLUNA DE DIREÇÃO


#### Contato da ignição

O contato da ignição tem as seguintes posições de chave:

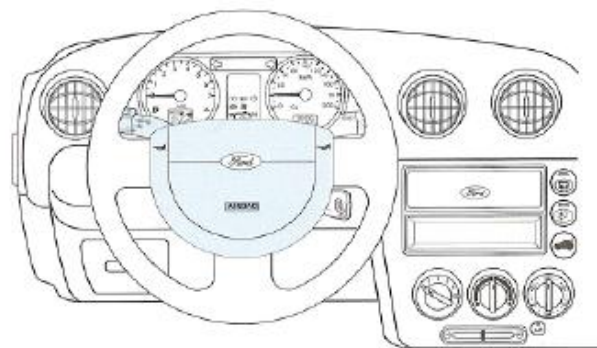
- 0 ignição desligada;
- I rádio operacional. Ignição e todos os circuitos elétricos principais desativados;
- II ignição ligada. Todos os circuitos elétricos operacionais. As luzes de controle e de advertência se acendem. Esta é a posição em que a chave deve estar com o veículo em funcionamento, devendo ser selecionada também caso o veículo seja rebocado;



- III motor de partida ativado. Volte a chave para a posição "II" assim que o motor funcionar.

 Nunca gire a chave para a posição "0" ou "I" com o veículo em movimento.

38



Exceto pela buzina, pisca-alerta e luzes externas as outras funções só são operacionais com a ignição ligada.

#### Buzina

Pressione a almofada do volante nos locais indicados.

#### Alavanca de comandos multifunções

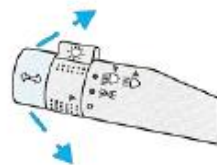
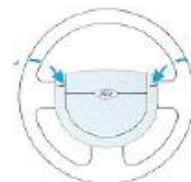
##### • Indicador direcional direito

Desloque a alavanca para cima.

##### • Indicador direcional esquerdo

Desloque a alavanca para baixo.

O comando da alavanca direcional é desativado automaticamente com o retorno do volante à posição central.



39

## Comandos e equipamentos

### • Luzes desligadas

Interruptor rotativo na posição neutra "0".

### • Luzes das lanternas

Gire o interruptor rotativo para a primeira posição "☀️".

### • Farol baixo

Gire o interruptor rotativo para a segunda posição "☀️".

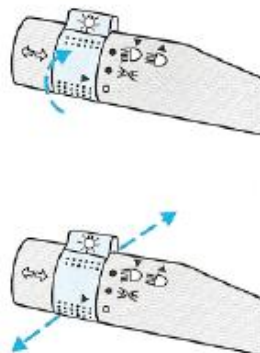
### • Farol alto

Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

### • Lamejador de farol alto

Puxe a alavanca em direção ao volante.

⚠️ Ao dirigir à noite, use sempre faróis baixos, mesmo em perímetro urbano comutando para faróis altos somente se não houver risco de ofuscamento de outros motoristas.



### Alavanca do limpador / lavador do pára-brisa e vidro traseiro (se equipado)

Com a ignição ligada na posição "II", pode-se ativar as seguintes funções de limpeza/lavagem dos vidros:

#### Pára-brisa

##### • Movimento de limpeza lento

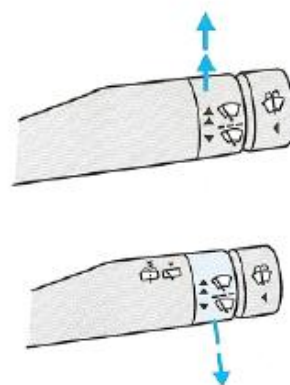
Desloque a alavanca uma posição para cima.

##### • Movimento de limpeza rápido

Desloque a alavanca duas posições para cima.

##### • Movimento de limpeza intermitente

Desloque a alavanca para baixo.



40

41

## Comandos e equipamentos

### • Lavador do pára-brisa

Pressione o botão para esguichar água no pára-brisa.

### Limpador do vidro traseiro (se equipado)

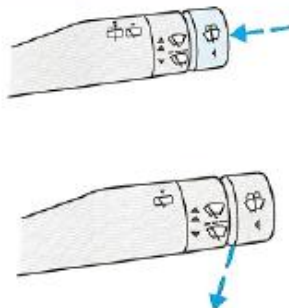
#### • Limpeza

Puxe a alavanca em sua direção.

#### • Lavagem

Puxe a alavanca além da posição de limpador para esguichar água no vidro traseiro. A lavagem continua enquanto a alavanca estiver nessa posição.

⚠️ O sistema só deve ser acionado durante no máximo 10 segundos consecutivos, e nunca com o reservatório de água vazio.



### Luz interna

O interruptor da luz interna possui três posições: acesa com as portas abertas, desligada e ligada.

### Luz interna com temporizador (se equipado)

A luz interna permanece acesa por aproximadamente 30 segundos após terem sido fechadas as portas. Quando a chave de ignição for acionada, a luz apaga-se.

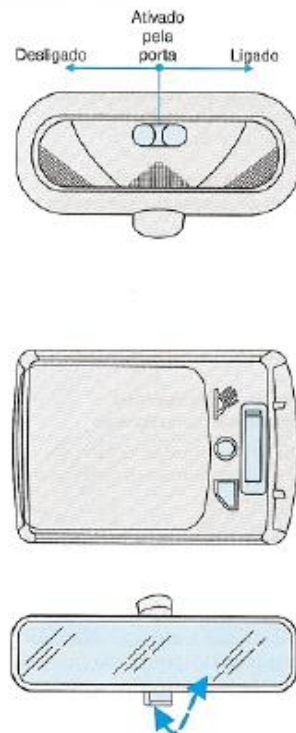
### Luz interna traseira (se equipado)

O interruptor da luz interna possui três posições: acesa com as portas abertas, desligada e ligada.

## COMANDOS SUPERIORES

### Espelho retrovisor interno

Para reduzir o ofuscamento ao dirigir à noite, incline o retrovisor, puxando a alavanca para trás.



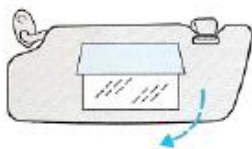
42

43

## Comandos e equipamentos

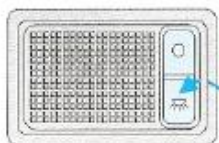
### Para-sóis

Os pára-sóis podem ser girados para o lado, para proteção lateral. O pára-sol do motorista dispõe de espelho com protetor, para não ofuscar a visão.



### Luzes do espelho de cortesia lado do passageiro (se equipado)

A luz de cortesia acende pressionando-se , e pode ser apagada levantando-se o pára-sol.



## COMANDOS NAS PORTAS

### Retrovisores externos ajustáveis manualmente

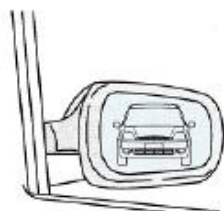
Ambos os retrovisores externos podem ser ajustados do interior do veículo.



### Retrovisores externos convexos (se equipado)

Com este tipo de retrovisor, consegue-se um campo de visão muito maior, reduzindo o chamado ângulo morto (ponto cego) na traseira do veículo.

Com este tipo de espelho, os objetos refletidos parecem menores e mais distantes que na realidade. Cuidado para não estimar em demasia a distância dos objetos vistos neste tipo de espelho.



44

### Retrovisores externos ajustáveis eletricamente (se equipado)

O botão de controle pode ser girado e basculado. Girando-se no sentido anti-horário, ajusta-se o espelho esquerdo, e no sentido horário, ajusta-se o espelho direito. Retorne então o botão à posição central (desligado).



Direções de inclinação do espelho retrovisor



### Vidros elétricos (se equipado)

Os vidros só podem ser abertos ou fechados com a ignição ligada.

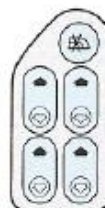
Quando deixar crianças sozinhas dentro do veículo, retire sempre a chave de ignição, para evitar riscos de ferimentos causados por funcionamento não intencional dos vidros elétricos.

Os vidros são comandados por interruptores que se encontram nas portas. Os vidros abrem/fecham enquanto se mantiver o interruptor pressionado.

Pressionar : abrir  
Pressionar : fechar

### Abertura automática do vidro do motorista (se equipado)

Pressionando-se brevemente o interruptor , o vidro abre-se automaticamente. Pressionando-se novamente para parar.



Dianteiro e traseiros



Somente dianteiros

45

## Comandos e equipamentos

### Abertura e fechamento automático dos vidros (se equipado)

Os vidros dianteiros e traseiros podem ser abertos ou fechados automaticamente. Pressione brevemente o interruptor para abrir ou para fechar.

### Vidros anti-esmagamento (se equipado)

Por medida de segurança, os vidros param e descem automaticamente quando encontrarem resistência ao fechamento.

### Abertura dos vidros elétricos com temporizador (se equipado)

Após desligar a ignição, o temporizador estará ativado por aproximadamente 60 segundos, neste intervalo pode-se abrir ou fechar os vidros.

### Fechamento automático dos vidros por controle remoto (se equipado)

Certifique-se que todas as portas, compartimento do motor e compartimento de bagagem estejam fechados.

Ao pressionar o botão o sistema deverá travar as portas e fechar automaticamente os vidros. Pressione novamente o botão para interromper o fechamento automático dos vidros.

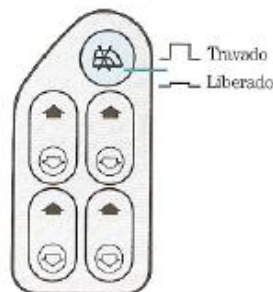


46

### Interruptor de segurança para os vidros elétricos traseiros (se equipado)

Um interruptor adicional na porta do motorista desativa os interruptores dos vidros traseiros, incluindo sua iluminação. Isto é recomendado quando houver crianças no banco traseiro. O interruptor, quando pressionado, indica a liberação dos vidros traseiros.

Na condição de travados, os vidros traseiros só poderão ser acionados por meio do interruptor da porta do motorista.



## COMANDOS DO CONSOLE

### Câmbio manual de cinco marchas

O seu veículo é equipado com câmbio de cinco marchas sincronizadas. A 5ª é a marcha econômica ou "overdrive".

A marcha a ré só deve ser engatada com o veículo parado.

Para engatar a marcha a ré, pressione totalmente o pedal da embreagem, aguarde por 3 segundos, leve a alavanca de câmbio em ponto morto e, a seguir, empurre-a para a direita, até sentir uma pressão de mola. Por fim, puxe-a para trás.



47

## Comandos e equipamentos

Para evitar ruídos de engate na marcha à ré, espere cerca de 3 segundos com o veículo parado e o pedal da embreagem pressionado.

⚠ Ao reduzir de 5ª para 4ª marcha, não exerça força excessiva para a esquerda na alavanca de câmbio, para evitar a entrada acidental da 2ª marcha.

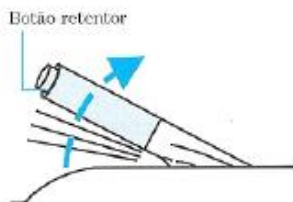
### Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, primeiramente pressione o pedal do freio de serviço e em seguida puxe a alavanca toda para cima. A luz de advertência no painel deverá acender se a ignição estiver na posição "II". Para soltar o freio de estacionamento, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão retentor e baixe a alavanca.

O freio de estacionamento atua nas rodas traseiras.

Sempre antes de deixar o veículo, puxe o freio de estacionamento até o limite.

⚠ Ao estacionar o veículo em aclives ou declives, engate também a 1ª marcha, além de acionar o freio de estacionamento.



48

### Triângulo de segurança (4 portas)

Está localizado no porta-objetos do compartimento de bagagem, sob a cobertura do assoalho.

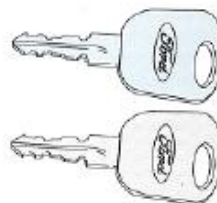
### Triângulo de segurança (5 portas)

O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, sob a trava da fechadura.

### CHAVES

A chave de ignição aciona todas as portas do veículo. Em caso de extravio, estão disponíveis chaves de reposição em seu Distribuidor Ford, pela especificação do número da chave (na etiqueta fornecida com as chaves originais).

Recomenda-se guardar sempre a segunda chave em lugar seguro, para casos de emergência.

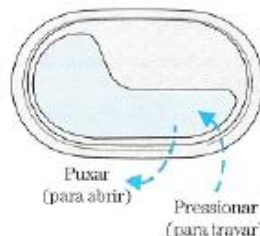


### FECHADURAS

#### Fechaduras das portas

As portas podem ser travadas ou destravadas por fora com a chave, e por dentro, com a maçaneta.

Ao sair do veículo a porta do motorista só pode ser travada pelo lado de fora com a chave. A porta do passageiro pode ser travada ao sair do veículo, pressionando-se para dentro a maçaneta interna.



49

## Comandos e equipamentos

### Trava de segurança para crianças nas portas traseiras

Para acionar a trava, insira a chave do veículo e gire-a para fora do veículo nas portas traseiras.

A porta somente poderá ser aberta pelo lado externo do veículo.

Para liberar, gire a chave para dentro do veículo.

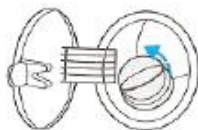


### Tampa do tanque de combustível

Para abrir a tampa do bocal de enchimento, gire a chave 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire a tampa lentamente. Para fechar a tampa do bocal de enchimento, aperte a tampa até ouvir 3 cliques e gire a chave 1/4 de volta no sentido horário.

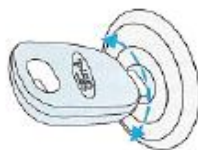
⚠ A tampa é hermética, para evitar a emissão de vapores do combustível para a atmosfera.

⚠ Não se aproxime do bocal do tanque portando fósforos ou cigarros acesos.



### Tampa do compartimento de bagagem

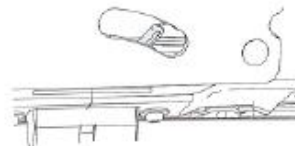
Para abrir, gire a chave no sentido anti-horário, ou se equipado, através do controle remoto.



50

### Abertura interna do compartimento de bagagem (4 portas) (se equipado)

A tampa do compartimento de bagagem pode ser aberta internamente por meio da alavanca de acionamento.



### SISTEMA DE TRAVAMENTO CENTRAL DAS PORTAS (SE EQUIPADO)

O sistema de travamento central das portas somente pode ser ativado pela porta do motorista. Só funciona se as portas estiverem fechadas. É ativado pelo lado de fora com a chave, ou pelo lado de dentro com a maçaneta de travamento.

⚠ Se ocorrer uma falha no sistema elétrico do veículo, as portas poderão ainda ser travadas ou destravadas manualmente.



### Travamento automático das portas (se equipado)

O Sistema de travamento automático é acionado quando o veículo atinge a velocidade de 15 km/h.

### SISTEMA DE TRAVAMENTO POR CONTROLE REMOTO (SE EQUIPADO)

O sistema de travamento por controle remoto permite travar e destravar todas as portas sem o auxílio de chave.



51

## Comandos e equipamentos


### Destramento das portas

Pressione o botão  para destravar todas as portas.


As luzes externas piscarão duas vezes indicando o destravamento das portas.

Caso as portas não sejam abertas após 45 segundos do destravamento, o sistema irá travar as portas novamente.

### Destramento do compartimento de bagagem

Pressione o botão  independente do sistema estar acionado, para abrir a tampa do compartimento de bagagem.

### Travamento das portas



- Verifique se todas as portas, compartimento do motor e bagagem estão fechados.
- Pressione o botão  para travar todas as portas.
- As luzes externas piscarão uma vez e a buzina soará, indicando o travamento das portas.

Se os vidros das portas estiverem abertos, os mesmos serão fechados automaticamente (se equipado com sistema de fechamento automático). Se alguma das portas estiver aberta, a buzina soará duas vezes indicando o não travamento das mesmas e não haverá o fechamento automático dos vidros.



52

### Aviso Sonoro

Pressione o botão  para ativar a buzina. Para desativá-la, pressione  ou gire a chave de ignição para a posição I ou II.

Esta função funciona somente como aviso sonoro, não tendo utilização anti-furto.

### Substituição da bateria

O controle remoto é alimentado por uma bateria de lítio 3V, tipo moeda, modelo CR2032 ou equivalente. A faixa de alcance do controle remoto pode variar de acordo com as seguintes condições:

- carga da bateria do controle, conforme o tempo de uso;
- condições climáticas;
- proximidade a torres de transmissão de estações de rádio;
- estruturas de concreto ao redor do veículo;
- outros veículos estacionados próximos.

Este equipamento opera em caráter secundário. Isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário, conforme Resolução ANATEL 283/2001.



53

## Comandos e equipamentos

### Para substituir a bateria:

1. Com uma pequena moeda gire as duas metades do controle remoto, próximas ao chaveiro. **NÃO SEPRE A PARTE DA FRENTE;**
2. posicione o lado positivo (+) da nova bateria na mesma direção. Consulte o diagrama ilustrado na parte interna da unidade de controle remoto;
3. Junte novamente as duas metades.

**Nota:** podem ser programados no máximo quatro controles remotos. No caso de perda ou aquisição de um controle remoto adicional procure um Distribuidor Ford.

### Entrada iluminada

A luz interna acende quando o sistema de entrada por controle remoto é utilizado para destravar as portas.

O sistema irá desligar-se automaticamente após aproximadamente 25 segundos, ou quando a chave de ignição for girada para a posição I. O interruptor da luz interna não deve estar desligado para que o sistema de entrada iluminada funcione.

### SISTEMA DE ALARME ANTI-FURTO COM SENSOR VOLUMÉTRICO (SE EQUIPADO)

Este sistema protegerá o interior do veículo contra invasão não autorizada, detectando qualquer movimento dentro do veículo e/ou qualquer abertura indevida das portas.

#### Ativação

O sistema de alarme é ativado assim que o veículo seja travado pelo controle remoto.



 Este sistema funciona corretamente somente se todas as portas e os vidros estiverem completamente fechados. Além disso, assegure-se que o sensor localizado adjunto do retrovisor interno não esteja coberto. O sistema se auto-adapta às situações existentes no interior do veículo. Todavia, não deve ser ativado se houver pessoas, animais ou objetos em movimento no interior do veículo.

### Alarme


O alarme soará por 30 segundos, se uma pessoa não autorizada abrir qualquer porta do veículo. Além disso, todas as luzes dos indicadores de direção piscarão por 5 minutos. O ciclo será reiniciado após 5 segundos por 10 vezes.


#### Para desligar o alarme

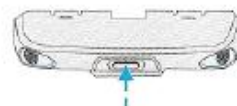
O sistema de alarme anti-furto poderá ser desativado, a qualquer momento, mesmo quando o alarme disparar, de duas maneiras:

- pressionando-se os botões  ou  do controle remoto;
- pela abertura da porta com a chave e, antes de 10 segundos, inserir a chave na ignição e girar até a posição I.

#### Inibidor do sensor volumétrico / fechamento automático dos vidros (se equipado)

Pressione o botão inibidor e, no intervalo de 20 segundos, saia do veículo e pressione o botão . Deste modo o sistema inibirá o sensor volumétrico e o fechamento automático dos vidros.

Para desativar a função inibidora pressione o botão , e abra uma das portas no intervalo de 45 segundos.



Botão inibidor

54

55

## Comandos e equipamentos

### SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO DO MOTOR

O sistema de imobilização do motor é um dispositivo de segurança anti-furto que impede que o motor funcione, a menos que seja introduzida no contato de ignição uma chave com o código eletrônico correto.

#### Chaves

Com esse sistema, o veículo é entregue com duas chaves codificadas.

Só estas chaves podem ser utilizadas para dar partida no veículo.



#### Ativação automática

O sistema é ativado automaticamente, logo após o desligamento da ignição.

#### Desativação automática

O sistema é desativado ao girar a chave até a posição "II" quando é feita a verificação do código correto da chave.

56

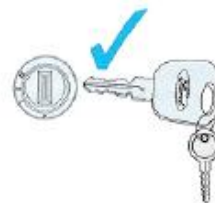
### Controle de funcionamento

Ao ligar a ignição, a luz de controle no painel de instrumentos acenderá durante aproximadamente 3 segundos, indicando que o sistema funciona corretamente.

Se a luz de controle piscar ou permanecer acesa durante aproximadamente 1 minuto, passando depois a piscar várias vezes em ritmo irregular, isto indica que o sistema não reconheceu corretamente a codificação da chave e não será possível a partida do motor. Tire a chave e tente novamente. Se persistir procure os serviços de um Distribuidor Ford.

⚠ Para assegurar o perfeito intercâmbio de dados entre o veículo e a chave, não cubra-a com objetos metálicos.

⚠ Qualquer reparo na parte elétrica do veículo deverá ser executada em um Distribuidor Ford.



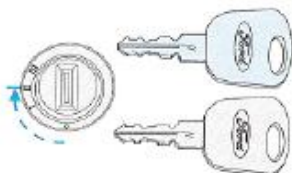
57

## Comandos e equipamentos

### Codificação de chaves

Pode-se codificar no máximo 8 chaves a partir de duas chaves codificadas. Proceda da seguinte forma:

1. insira a primeira chave codificada na ignição e gire-a para a posição "II";
2. volte à posição "0" e, dentro do intervalo de 5 segundos, retire a chave da ignição;
3. insira a segunda chave codificada na ignição e gire-a para a posição "II", dentro do intervalo de 5 segundos;
4. volte à posição "0" em um máximo de 10 segundos após girar a chave para a posição "II" e retire a chave da ignição.
5. Para entrar no modo de codificação das chaves, insira a chave não codificada em um máximo de 15 segundos após girar a segunda chave até a posição "0", para que a mesma seja codificada.



Se a codificação não foi efetuada corretamente, a luz de controle acenderá logo depois que a ignição for ligada com a nova chave. Caso isto aconteça, repita o procedimento de codificação após 20 segundos.

⚠ Cuidado para não perder as chaves. Se qualquer uma for perdida, leve o veículo a um Distribuidor Ford para re-codificação do sistema. Lembre-se que são necessárias duas chaves para codificar uma terceira.

58

59

## Comandos e equipamentos

### COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM (somente 5 portas)

#### Desmontagem

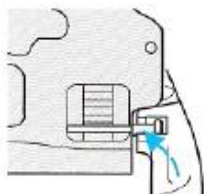
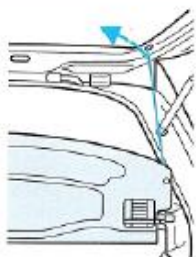
Primeiramente, solte os dois suportes de fixação da cobertura da tampa traseira. A seguir, solte as laterais da cobertura.

Para permitir o transporte de cargas mais volumosas, a cobertura pode ser colocada verticalmente dentro do compartimento de bagagem. Tenha cuidado para que a carga não obstrua a visão para trás.

#### Montagem

Introduza a cobertura na horizontal, alinhe-a e empurre-a para dentro até encaixar no suporte. Fixe os tirantes da cobertura ao suporte de fixação da tampa.

**!** Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Objetos soltos no habitáculo comprometem a segurança.



60

## Bancos e sistemas de proteção

### BANCOS

#### Posição correta de dirigir

O sistema de proteção do ocupante é composto por bancos, encosto de cabeça e cintos de segurança. A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes. Para tal, deve-se seguir as seguintes indicações:

- sentar na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado em não mais de 30°;
- ajustar os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem à mesma altura;
- não colocar o banco demasiadamente perto do painel de instrumentos. Para maior segurança, o banco do motorista deve ser ajustado o mais para trás possível, a uma distância compatível com o alcance dos controles. O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados a fundo;



61

## Bancos e sistemas de proteção

- colocar o cinto de modo que a parte superior passe sobre o centro do ombro e a parte inferior sobre a região pélvica.

**!** Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

#### Ajuste da distância aos pedais

Para ajustar a posição do banco, levante a alavanca situada na parte inferior dianteira. Depois de encontrar a posição adequada, solte a alavanca e movimente o banco para garantir o encaixe correto no trilho.

#### Ajuste da inclinação do encosto do banco

Gire a manopla localizada na lateral do banco para encontrar a melhor posição do encosto.

**!** Sentar na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado em não mais de 30°.

#### Ajuste da altura do banco do motorista (se equipado)

Para ajustar a altura do banco do motorista, movimente a alavanca para cima ou para baixo até chegar à altura desejada.

Alavanca de ajuste



Alavanca de ajuste de altura



62

#### Encosto de cabeça dianteiro

Para maior segurança dos ocupantes, os encostos de cabeça devem ter a altura regulada. Para regular a altura dos encostos, puxe-os para cima ou empurre-os para baixo. Para tirar os encostos completamente, pressione os botões de bloqueio.

**!** Ajuste os encostos de cabeça de modo a que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura. Jamais trafegue com o veículo sem os encostos de cabeça.

#### Encosto de cabeça traseiro

Os encostos de cabeça traseiros têm posição única. Para retirar os encostos completamente, pressione os botões de bloqueio.

#### Transporte de bagagem

**!** Posicione cargas pesadas para a frente e fixe-as de forma a não escorregarem. A exigência legal quanto a iluminação da placa traseira somente pode ser satisfeita se a tampa do compartimento de bagagem estiver fechada. Gases do escape potencialmente perigosos podem ser levados para o interior do veículo através da abertura do compartimento de bagagem. Se for necessário transportar objetos dentro do habitáculo, fixe-os de forma que não se soltem.



63



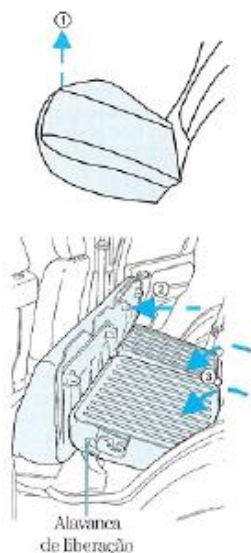
## Bancos e sistemas de proteção

### Rebatimento do banco traseiro (se equipado)

Puxe o assento do banco traseiro para cima (1), em seguida bascule o assento do banco traseiro para frente (2).

Para o rebatimento, retire os encostos de cabeça dos bancos traseiros e bascule o encosto do banco traseiro ou uma de suas partes (se equipado), puxando a alavanca de liberação dos encostos para frente e empurrando-os (3), de acordo com o desejado.

⚠ Ao colocar os bancos na sua posição original, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam obstruídos e o encosto do banco traseiro devidamente travado.



Alavanca de liberação

Para que os cintos de segurança de três pontos traseiros não sejam danificados ao serem repositados, insira as linguetas nos rasgos laterais de apoio do banco.

⚠ Ao retornar, certifique-se de que o encosto esteja devidamente travado.



64

## CINTOS DE SEGURANÇA

Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças. Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros, pacotes etc.

⚠ Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

### Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial

Este tipo de cinto é disponível nos bancos dianteiros, em todos os modelos, e no banco traseiro em algumas versões. Para utilizá-lo, puxe o cinto com um movimento uniforme.

Se puxá-lo com um movimento brusco ou se o veículo estiver inclinado, o cinto pode bloquear.

⚠ Coloque a lingueta da trava na fechadura do cinto até ouvir um estalo característico, ou o cinto não estará bem fechado.



65

## Bancos e sistemas de proteção

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela. Depois, deixe o cinto enrolar-se uniformemente e completamente.

A parte superior do cinto deve passar pelo ombro e nunca no pescoço e a parte inferior do cinto sobre a região pélvica e nunca sobre o estômago.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

⚠ Mantenha a haste de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruído de bagagem, objetos etc.

### Cinto de segurança subabdominal traseiro central fixo

Para soltá-lo, coloque a lingueta em ângulo reto ao cinto e puxe. Ao prendê-lo, certifique-se com um estalo característico que a lingueta encaixou-se no fecho. Para apertá-lo, puxe a extremidade solta através da lingueta, cuidando para que o cinto se ajuste confortavelmente em volta dos quadris.

### Regulagem da altura dos cintos de segurança

Para regular a altura dos cintos de segurança, movimente o suporte de ancoragem da coluna para uma das cinco posições.

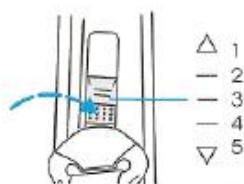


Cintos de segurança traseiros

Três pontos



Subabdominal



66

⚠ Posicione a regulagem da altura do cinto de forma que o mesmo passe no meio do ombro.

### Cintos de segurança em crianças

Todas as crianças, independente da idade ou altura, devem usar cintos de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no colo de um passageiro. Vide o item "Acessórios de segurança para crianças".

### Cintos de segurança em mulheres grávidas

Os cintos de segurança devem ser usados sempre durante a gravidez, mas cuidados adicionais devem ser tomados. O cinto de segurança deve ser posicionado de forma a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen. O cinto de segurança abdominal de três pontos deve ficar o mais baixo possível.

### Cuidados com os cintos de segurança

#### • Verificação

Examine periodicamente os cintos a fim de verificar se estão danificados ou gastos. Para verificar a estabilidade dos pontos de fixação, assim como o efeito de bloqueio dos retratores inerciais, basta puxar os cintos bruscamente.

⚠ Nunca tente reparar ou lubrificar o mecanismo de enrolamento ou os retratores, nem modificar os cintos.



67

## Bancos e sistemas de proteção

Cintos de segurança que tenham sido excessivamente forçados devido a um acidente, devem ser substituídos e os pontos de fixação verificados por um Distribuidor Ford.

### • Limpeza dos cintos de segurança

Lave com água morna. Seque-os naturalmente, nunca os exponha a calor artificial. De forma alguma deverão ser utilizados solventes químicos, água fervendo, soluções alcalinas ou alvejantes. O mecanismo de enrolamento do retrator inercial não deve ser exposto à umidade excessiva.



### Acessório de segurança para crianças

• Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,50 m, devem viajar sentadas em sistemas de proteção como cadeiras de bebê, cadeiras ou almofadas para crianças. Em conjunto com os cintos de segurança para adultos, estes dispositivos podem garantir a máxima proteção para as crianças. Os sistemas de proteção de segurança dependem da idade e do peso da criança. Tenha sempre em mente que o transporte de crianças no banco dianteiro é proibido por lei, no Brasil.

68

⚠ Não utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro, na qual a criança fique virada de costas para o pára-brisa. Além do transporte de crianças no banco dianteiro ser proibido por lei, isto aumenta o risco de ferimento com o acionamento do air bag do lado do passageiro.



• Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Cadeira de segurança para crianças



⚠ Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

• Para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 kg, recomenda-se a utilização de almofadas de segurança para crianças. Estas possibilitam que o cinto de segurança para adultos seja colocado à altura devida, uma vez que a criança fica mais alta: a parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.

Almofada de segurança para crianças



## Bancos e sistemas de proteção

### Extintor de incêndio

Está localizado na frente do banco do passageiro, fixado à estrutura do banco. Sua remoção se dá puxando a alça da presilha de fixação. As instruções para seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento. Deve-se fazer inspeção visual anualmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.



⚠ O extintor deve ser recarregado sempre que o indicador estiver abaixo da faixa verde (de operação).

A validade do extintor é de 5 anos, desde que respeitadas as recomendações de manutenção, e a indicação do ponteiro permaneça na faixa verde.

O extintor deve ser substituído quando ultrapassar 5 anos da data de fabricação (gravada no fundo da carcaça).

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

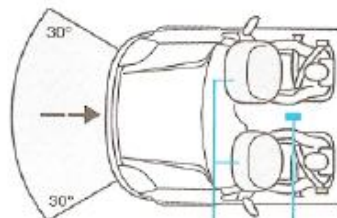
70

### AIR BAG (SE EQUIPADO)

#### Funcionamento

Em conjunto com o cinto de segurança, o air bag pode reduzir o risco de ferimentos graves, em caso de impacto frontal que exceda o valor mínimo de acionamento. O sistema de air bag é ativado se ocorrer uma colisão significativa frontal ou quando o ângulo de impacto for de até 30° do lado direito ou esquerdo. Tal impacto deverá exceder o valor mínimo de ativação do sensor do sistema, que está localizado sob o console central, entre a alavanca do câmbio e o freio de estacionamento, conforme figura acima.

⚠ Os air bags são inflados e esvaziados em alguns milésimos de segundo. Logo, não oferecerão proteção contra os efeitos de impactos secundários, que poderão ocorrer após o impacto inicial.



Bolsas infladas Sensor do air bag

69

71

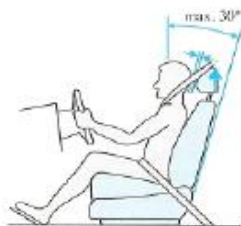
## Bancos e sistemas de proteção

Assim que a cabeça e a parte superior do corpo do ocupante entram em contato com o air bag, o gás propelente é expelido e amortece o movimento de avanço da cabeça e da parte de cima do corpo dos ocupantes dos bancos dianteiros.

Durante uma colisão leve frontal, capotamento, colisão traseira ou lateral de qualquer intensidade, o sistema de air bag não será ativado.

A eficiência máxima do air bag é obtida com a regulação correta do banco e do encosto do banco: ajustes de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados, e coloque o encosto do banco em posição quase vertical. Deve-se manter uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista. Para todos os efeitos, esta também é a posição ideal para dirigir e reduz o perigo de ferimento por proximidade excessiva do air bag quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro da frente.

O air bag é um sistema cuja reposição é dispendiosa, além de haver risco de causar ferimentos quando ativado. Dessa forma, ele não será ativado desnecessariamente, quando o impacto frontal não for suficiente severo.



72

⚠ O air bag é um sistema de restrição suplementar que proporciona proteção adicional apenas em caso de impacto frontal, porém não elimina o risco de ferimento nesses casos. O air bag não exclui a necessidade do uso dos cintos de segurança. Para máxima proteção em caso de acidente, os cintos de segurança devem ser usados corretamente e devem ser respeitadas as recomendações de distância do painel e do volante.

⚠ Coloque sempre o cinto e mantenha distância suficiente do volante.

⚠ Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro, na qual a criança fique virada de costas para o pára-brisa. Há sério risco de ferimento com o acionamento do air bag do lado do passageiro.



73

## Bancos e sistemas de proteção

O sistema de air bag é composto de:

- uma bolsa de nylon inflável (air bag) com gerador de gás, oculto por trás da almofada central do volante e por trás do painel de instrumentos do lado do passageiro;
- uma unidade eletrônica de controle e diagnóstico com sensor de impacto e uma luz de advertência no painel de instrumentos.
- o gás propelente, gerado quando o air bag é acionado. Não é tóxico, não é inflamável, e é composto essencialmente de dióxido de carbono. Este pode causar ligeira irritação da pele em algumas pessoas após o acionamento do air bag.

⚠ Mantenha as áreas à frente dos air bags sempre desobstruídas; não coloque nada encostado ou em cima destas áreas. Para limpá-las, utilize somente um pano úmido e não molhado.

⚠ Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato, ou demasiadamente perto da tampa do air bag. Há riscos de sérios ferimentos se houver disparo do air bag.

⚠ Diversos componentes do sistema de air bag ficam quentes após o acionamento. Evite tocar em qualquer componente do sistema de air bag logo após o acionamento.

⚠ Trabalhos de reparos no volante, na coluna da direção e no sistema de air bag só podem ser executados por técnicos devidamente treinados. Caso contrário, existe o perigo de ferimentos pela ativação inadvertida do air bag. O seu Distribuidor Ford dispõe de técnicos treinados especificamente para efetuar a manutenção do seu veículo.

Como funciona o sistema de air bag:

Se houver colisão frontal, a unidade eletrônica de controle avaliará a taxa de desaceleração causada pelo impacto, determinando se haverá ou não disparo do air bag.

A atuação do air bag depende inteiramente da taxa de desaceleração da velocidade do habitáculo em consequência da colisão frontal. As circunstâncias que afetam diferentes colisões (velocidade de colisão, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objeto atingido, por exemplo) variam consideravelmente, e afetarão diretamente a taxa de desaceleração.

Conseqüentemente, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem que haja disparo do air bag e, inversamente, o air bag poderá disparar mesmo que o veículo sofra apenas danos estruturais relativamente pequenos.

⚠ O air bag só será disparado quando necessário, para suplementar a força de restrição exercida pelos cintos de segurança.

O enchimento do air bag é virtualmente instantâneo e ocorre com uma força considerável, acompanhado de um ruído forte. O air bag disparado, juntamente com o sistema de restrição do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo o risco de lesões na cabeça e na parte superior do tórax.

Depois de disparados, os air bags se esvaziam rapidamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além de assegurar a visão para a frente do motorista.

74

75

## Bancos e sistemas de proteção


### Luz de advertência do air bag

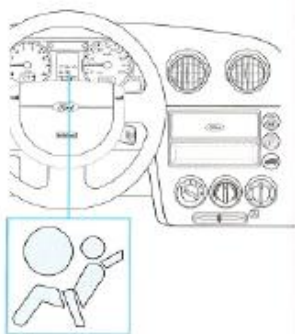
A partir da posição "II" da chave de ignição, a operacionalidade do sistema é sinalizada durante aproximadamente 5 segundos, pela luz de advertência no painel de instrumentos.

Se a luz de advertência não acender, permanecer acesa, acender intermitentemente ou continuamente com o veículo em movimento, é sinal de que existe alguma anomalia. Para sua própria segurança, verifique o sistema o mais depressa possível num Distribuidor Ford.

Recomenda-se que o air bag seja substituído após 15 anos. Depois deste período, a eficácia do propelente e do air bag pode ficar comprometida.

Se houver quaisquer dúvidas quanto à data de substituição do(s) air bag(s), consulte o seu Distribuidor Ford.

 O sistema de air bag deve ser reparado somente em um Distribuidor Ford.



## Partida

### GENERALIDADES

#### Partida

Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja em ponto-morto. Pressione o pedal da embreagem. Não pise no acelerador.

Gire a chave de ignição no sentido horário para acionar o motor de partida. Não mantenha nessa posição por mais de 5 segundos.

Se o motor não funcionar na primeira tentativa, gire a chave de ignição para a posição "I" ou "0" antes de tentar novamente.



#### Motor

Se a bateria tiver sido desligada, o veículo poderá apresentar algumas características de marcha pouco usuais durante aproximadamente 10 km, após a bateria ser religada. Isto deve-se à reprogramação automática do sistema de gerenciamento eletrônico do motor e pode ser ignorado. Caso persistam tais características, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Em caso de acelerações fortes em marchas iniciais, que elevem a rotação do motor a níveis máximos, o sistema de controle eletrônico do motor poderá "cortar" momentaneamente a injeção de combustível.

76

77

## Partida

Isto poderá ser sentido pelo motorista na forma de falha, porém não significa que haja algum problema, mas sim que o controle eletrônico está protegendo o motor.

### PARTIDA DO MOTOR


#### Motor frio/quente

- Pressione o pedal da embreagem até o fim e ligue o motor sem pisar no acelerador.
- Se o motor não funcionar em 5 segundos, espere um pouco e repita o procedimento anterior.

(Motor gasolina)

- Se o motor continuar a não funcionar após três tentativas, espere 10 segundos e siga o processo descrito em motor afogado.

(Motor Flex)

- Se o motor continuar a não funcionar após três tentativas, verifique se a luz  está piscando durante a partida. Em caso positivo, o reservatório do sistema de partida a frio atingiu a reserva, ou está esgotado. Reabasteça preferencialmente com gasolina aditivada e dê partida novamente.


Em caso negativo, espere 10 segundos e siga o processo descrito a seguir.



#### Motor afogado

- Pressione o pedal da embreagem até o fim.
- Pressione lentamente o pedal do acelerador até o fim, mantenha-o nesta posição e ligue o motor.
- Se o motor não funcionar, repita o procedimento de partida conforme descrito em motor frio/quente.

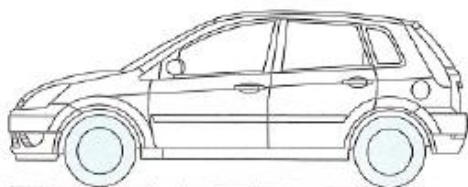


 Se o motor não funcionar, veja as instruções relativas ao interruptor de segurança do sistema de injeção na página 80.

78

79

## Condução



### Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se equipado)

O ABS funciona a partir da detecção do travamento de uma das rodas durante a frenagem, e compensa para evitar essa tendência. Evita-se assim o travamento das rodas, mesmo quando os freios forem acionados firmemente, assegurando o controle do veículo.

⚠ O fato de o veículo estar equipado com o sistema ABS não significa que o motorista possa assumir riscos, colocando a sua vida e a dos passageiros em perigo. Deve-se conduzir o veículo dentro de margens de segurança normais.

### Funcionamento do sistema de freio antibloqueio (ABS)

O sistema ABS não funciona durante frenagens normais. Ele começa a atuar somente quando detecta diferenças na velocidade das rodas durante uma frenagem, indicando que estão prestes a travar. O seu funcionamento é indicado por uma pulsação do pedal do freio, que é normal.



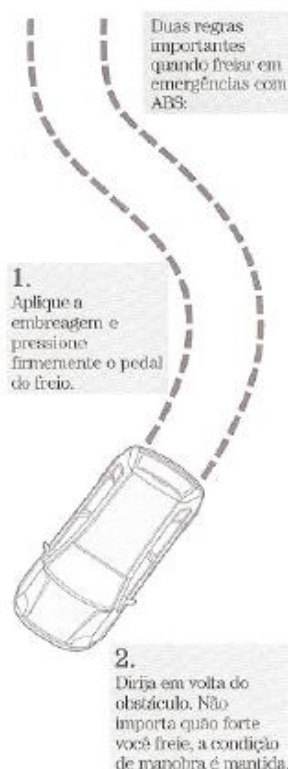
80

### Utilizando o freio ABS

- Numa emergência, acione toda força no pedal de freios e pressione o pedal de embreagem. O sistema ABS será ativado imediatamente, permitindo assim manter o controle total do veículo e, havendo espaço suficiente, evitará colisão com obstáculos.

- Recomendamos que se familiarize bem com esta técnica de frenagem. Evite riscos desnecessários.

⚠ Embora o sistema ABS proporcione uma eficiência de frenagem superior, as distâncias de parada podem variar muito, dependendo das condições das vias, do piso e dos pneus. O ABS não pode eliminar os perigos inerentes como, por exemplo, quando se dirige muito próximo do veículo que vai à frente, aquaplanagens, velocidades muito elevadas em curvas e em vias com pavimento em mau estado, ou com pneus em mau estado e descalibrados.



81

## Condução

### FREIOS

#### Sistema de freios de circuito duplo

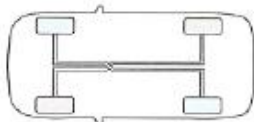
Seu veículo está equipado com um sistema de freios de circuito duplo, dividido diagonalmente. Os freios dianteiros são a disco e os traseiros a tambor. Se um dos circuitos falhar, o outro continuará a funcionar normalmente.

⚠ No caso de um dos circuitos de freios falhar, a distância de frenagem torna-se mais longa e deve-se exercer força maior sobre o pedal dos freios. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford.

#### Freios a disco

Freios molhados têm coeficiente de atrito mais baixo, resultando em frenagens menos eficientes. Após lavar o carro ou dirigir sob chuva forte, em estradas muito molhadas ou lamacentas, toque levemente o pedal do freio, repetidas vezes, enquanto acelera, para eliminar qualquer vestígio de umidade.

⚠ Os materiais de atrito do sistema de freio (pastilhas e lonas) não contêm amianto.



82



### CATALISADOR

Para que seu veículo atenda a legislação de limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo localizado no sistema de escape, que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas.

⚠ Use unicamente gasolina sem chumbo. Gasolina com chumbo causa danos permanentes no catalisador e no sensor sonda lambda do motor. A Ford não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos ao se completar o tanque com gasolina com chumbo. Embora tais danos sejam excluídos da garantia, procure imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo caso tenha adicionado inadvertidamente gasolina com chumbo.

⚠ Mesmo os veículos equipados com catalisador não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados.



83

## Condução

### Dirigindo com catalisador

⚠ Se o motor apresentar falha na ignição ou desempenho abaixo do normal, dirija-se em baixa velocidade ao Distribuidor Ford mais próximo. Não pressione totalmente o acelerador. O catalisador poderá estar danificado, sendo a causa da falha.

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente:

- **nunca deixe o tanque esvaziar completamente;**
- **evite tentativas de partida demasiado longas;**
- **nunca deixe o motor funcionando com algum cabo de vela desligado;**
- **não empurre ou reboque o veículo, para que o motor pegue, enquanto o mesmo estiver quente. Utilize cabos auxiliares de partida;**
- **nunca desligue a ignição com o veículo em movimento.**

84

### Estacionamento

Depois do motor desligado, o sistema de escape ainda emana bastante calor por algum tempo.

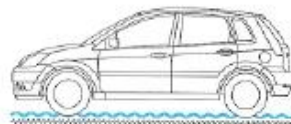
⚠ Não pare com o motor em marcha-lenta ou estacione sobre folhas secas. Há risco de incêndio.

### Dirigindo sobre água ou lama

Se você tiver que dirigir o veículo sobre grandes poças de água, faça-o devagar. A tração do veículo e a eficiência dos freios ficarão comprometidas. Procure determinar primeiramente a profundidade máxima; esta não deve exceder a parte inferior do aro das rodas. Se o sistema de ignição ficar molhado, o veículo poderá parar. Após ter saído da região crítica, teste imediatamente os freios.

Após ter dirigido sobre lama, remova o excesso de lama dos semi-eixos e das rodas. Excesso de lama nesses componentes afetará adversamente o balanceamento do sistema.

Se a transmissão for submergida em água, deve-se verificar o fluido e, eventualmente, substituí-lo. O ingresso de água na transmissão poderá danificá-la irremediavelmente.



85

## Condução

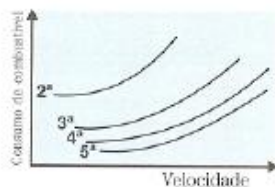
### Revestimento de proteção da parte inferior da carroceria

O seu veículo é equipado com proteções térmicas. Nunca aplique qualquer revestimento protetor por cima ou ao lado destas proteções térmicas no cano de escape, assim como no próprio catalisador. Não remova as proteções térmicas.

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

O consumo depende principalmente dos seguintes fatores:

#### Velocidade do veículo e seleção de marcha



⚠ O gráfico mostra a relação entre o consumo de combustível, a velocidade e a escolha de marchas. O consumo de combustível aumenta se forem mantidas marchas mais baixas para melhorar a aceleração.

### Distância da jornada e temperatura ambiente

Frequentes partidas a frio e pequenos percursos, durante os quais o motor não chega a alcançar a sua temperatura normal de funcionamento, resultam em elevados valores de consumo.

### Condições de trânsito

Trânsito lento, dirigir em aclive, em estradas de muitas curvas e em más condições aumentam o consumo de combustível.

### Hábitos de dirigir

Seu veículo foi projetado para proporcionar transporte seguro, confortável e económico por milhares de quilómetros. Entretanto, nada substitui o cuidado e o uso de boas práticas de direção.

Dirija com prudência, antecipando eventuais situações de perigo e mantendo distância de segurança suficiente em relação ao veículo à sua frente.

⚠ Se for necessária uma espera longa em passagem de nível ou semáforos, aconselha-se desligar o motor. Três minutos de espera com o motor funcionando em ponto morto equivalem ao percurso de 1 quilómetro.

### Condições de carga

Dirigir com carga completa resulta também num maior consumo de combustível.

### Estado do veículo

Pneus com pressão de ar demasiado baixa ou desgastados, manutenção deficiente do motor ou do veículo também levam ao aumento do consumo de combustível.

⚠ Sugestões para dirigir de forma económica e preservando o meio ambiente:

- **saia imediatamente após a partida, não espere o motor aquecer;**
- **não acelere de repente, mas sim de forma suave;**
- **troque a marcha na hora certa para manter a rotação do motor moderada;**
- **evite dirigir muito tempo em aceleração máxima;**
- **antecipe as condições de trânsito;**
- **verifique/ajuste periodicamente a pressão do ar dos pneus;**
- **execute regularmente a manutenção de seu veículo em um Distribuidor Ford.**

⚠ A mudança de marcha no tempo correto melhora a economia de combustível e reduz a emissão de poluentes. Assim, selecione as marchas do veículo, observando as seguintes velocidades:

### Mudanças de marcha para mínima emissão de poluentes: Motores ZetecRoCam 1.0 l, 1.6 l e 1.0 l SUPERCHARGER RoCam

Mudança de marcha	Motor frio km/h	Motor a temperatura normal km/h
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	75

86

87

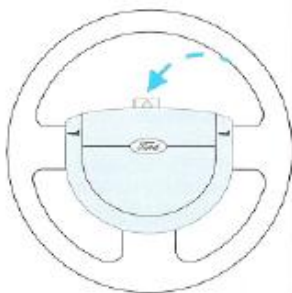
## O que fazer numa emergência

### INTERRUPTOR DAS LUZES INTERMITENTES DE EMERGÊNCIA (PISCA-ALERTA)

Pressione o botão para ligar as luzes simultaneamente.

Pressione novamente para desligar. Só pode ser utilizado em caso de avaria ou para avisar os outros motoristas que há perigo. Também funciona com a ignição desligada.

⚠ Use o pisca-alerta apenas em imobilizações ou situações de emergência.



### ESTRATÉGIA DE FUNCIONAMENTO LIMITADO

Os sistemas Ford de gerenciamento eletrônico do motor incorporam o programa "Estratégia de Funcionamento Limitado" (modo de funcionamento de emergência do motor), para a seguinte situação: se for detectada uma avaria nos sistemas de gerenciamento do motor, o módulo de controle aplica no sistema um valor pré-estabelecido, para lhe permitir cumprir suas funções. Contudo, uma vez que algumas operações ficam, desse modo, limitadas, a performance do motor pode ser reduzida. Todavia, em estradas planas, o veículo pode rodar a velocidades de até 60 km/h.

⚠ Procure imediatamente um Distribuidor Ford, caso seu veículo passe a apresentar tais características.

88



### INTERRUPTOR DE SEGURANÇA DO SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Seu veículo está equipado com um interruptor de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de acidente. Este dispositivo é importante para a sua segurança.

A ativação do interruptor também pode ser provocada por súbitos choques mecânicos (por ex., uma colisão leve ao estacionar).

O interruptor encontra-se sob o painel de instrumentos, atrás do painel de acabamento, próximo à porta do lado do passageiro, onde há um orifício que permite acesso ao mesmo. Há um botão sobre o interruptor que se levanta após este ter sido acionado.

89

## O que fazer numa emergência

⚠ Para impedir incêndio ou ferimentos, não rearme o interruptor de segurança da bomba de combustível se houver vazamentos ou sentir cheiro de combustível.

### Para reativar o interruptor:

- Gire a chave da ignição para a posição "0".
- Verifique se existem vazamentos no sistema de alimentação de combustível.
- Se não houver vazamento, reative o interruptor da bomba de combustível, pressionando o botão sobre o interruptor (veja ilustração da página anterior).
- Gire a chave de ignição para a posição "I" espere alguns segundos e volte a colocar a chave na posição "I".

Inspecione novamente o sistema de alimentação para detectar eventuais vazamentos de combustível.



### FUSÍVEIS E RELÉS

⚠ Desligue a ignição e todo equipamento elétrico antes de substituir um fusível ou relé.

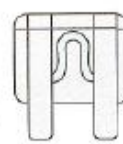
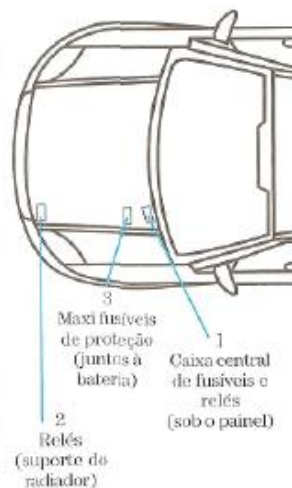
Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade de corrente ("ampéragem").

A caixa central de fusíveis e relés está localizada sob o painel de instrumentos, do lado esquerdo do volante. Há também maxi fusíveis e relés localizados no compartimento do motor.

⚠ Qualquer alteração não autorizada na parte elétrica ou no sistema de combustível do veículo pode ocasionar efeitos adversos na performance ou provocar incêndio. Qualquer desses reparos deve ser realizado por um Distribuidor Ford.

Para verificar e/ou substituir fusíveis, é necessário remover a respectiva tampa.

Um fusível queimado pode ser identificado pelo seu filamento interrompido. Todos os fusíveis são do tipo de encaixe.



Fusível OK



Fusível queimado

90

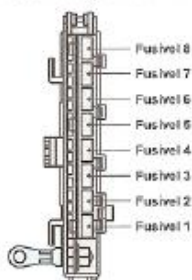
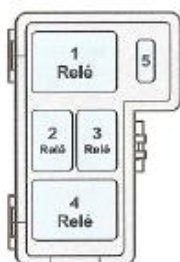
91

## O que fazer numa emergência

### 1 - Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)



### 2 - Relés (no suporte do radiador) 3 - Maxi fusíveis (juntos à bateria)



92

## Motor a Gasolina

### 1 - Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)

Fusível nº	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	20	Desembalçador do vidro traseiro/ espelho retrovisor elétrico (5 portas)
2	25	Desembalçador do vidro traseiro (4 portas)
3	-	Não utilizado
4	30	Travas das portas
5	7,5	Air bag
6	15	Farol de neblina
7	30	Pisca-alesta / luz de posição / luz de freio
8	30	Ignição
9	30	Motor de partida
10	25	Ventoinha do circulador de ar ou ar-condicionado
11	10	Buzina do alarme
12	20	Farol alto
13	7,5	Luz de cortesia
14	15	Bomba de combustível
15	15	Accendedor de cigarros / conector do diagnóstico DLC / espelho retrovisor (4 portas)
16	20	Buzina
17	3	Painel de instrumentos / controle eletrônico do motor / ar-condicionado
18	15	Sistema de áudio
19	30	Ventoinha do circulador de ar
20	20	Limpador e lavador do pára-brisa
21	10	ABS / interruptor do desembalçador do vidro traseiro / travas das portas / ar-condicionado
21	3	Ar-condicionado (5 portas sem travas das portas)
22	10	Luz de freio / Alavanca multifunção da coluna de direção
23	10	Indicadores de direção / luz de ré
24	7,5	Sistema de áudio / Acessórios
25	-	Não utilizado
26	10	Farol baixo esquerdo
27	10	Farol baixo direito
28	15	PCM / bomba de combustível
29	3	Sistema PACTS - Imobilizador eletrônico
30	15	Controle eletrônico do motor / ventoinha / carister / sonda lambda / sensor de velocidade
31	25	Vidros elétricos (disjuntor)
32	-	Controle eletrônico do motor (diódo)
33	-	Não utilizado

93

## O que fazer numa emergência

### Motor a Gasolina

#### 1 - Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)

Relé	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
1	-	Limpador / Lavador
2	20	Buzina
3	20	Bomba de combustível
4	20	Farol alto
5	20	Farol baixo
6	40	Inibidor de partida
7	-	Não utilizado
8	-	Não utilizado
9	20	Desembalçador do vidro traseiro (5 portas)
10	20	Controle eletrônico do motor
11	40	Desembalçador do vidro traseiro (4 portas)
12	20	Ignição

#### • Maxi fusíveis

Estão conectados em uma caixa localizada no compartimento do motor, junto à bateria.

**⚠** No caso de substituição de algum desses fusíveis / relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

94

## Motor a Gasolina

### 3 - Maxi fusíveis (juntos à bateria)

Fusível nº	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	50	Ventoinha do motor - Veículos com A/C
3	30	ABS
4	30	ABS
5	60	Farol alto e baixo / bomba de combustível / accendedor de cigarros / conector DLC / buzina / ar-condicionado / painel de instrumentos / controle eletrônico do motor / sistema de áudio / luz de cortesia / interruptor multifunção / espelho retrovisor elétrico (4 portas)
6	60	Relé de ignição
7	60	Desembalçador do vidro traseiro / espelho retrovisor / travamento das portas / vidros elétricos
7	40	Desembalçador do vidro traseiro (sem travas das portas)
8	60	Controle eletrônico do motor / ignição / air-bag / luz de neblina / bomba de combustível / ventoinha / sistema de áudio / painel de instrumentos / sonda lambda / inibidor de partida / interruptor multifunção / PACTS / sensor de velocidade / injetores


95



## O que fazer numa emergência

### • Relés

Estão conectados em uma caixa localizada no compartimento do motor, no suporte esquerdo do radiador.

 No caso de substituição de algum desses fusíveis / relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

### Todos os motores

2 - Relés (suporte do radiador)		
Relé	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	70	Velocidade alta da ventoinha - veículos com A/C
2	20	Embrenagem de ar condicionado ou velocidade baixa da ventoinha
3	20	Farol de neblina
4	40	Velocidade baixa da ventoinha - veículos com A/C
5	15	Velocidade baixa da ventoinha - veículos sem A/C

### Motor Flex

#### 1 - Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	3	PATS
2	20	Desembalçador do vidro traseiro/ espelho retrovisor elétrico (5 portas)
3	25	Desembalçador do vidro traseiro (4 portas)
3	-	Não utilizado
4	30	Travas das portas
5	7,5	Air bag
6	15	Farol de neblina
7	30	Relé PCM / bomba de combustível
8	20	Ignição
9	30	Motor de partida
10	25	Ventoinha do circulador de ar ou ar-condicionado
11	10	Buzina do alarme
12	20	Farol alto
13	7,5	Luz de cortesia
14	20	Buzina / indicador de direção / luz de freio
15	15	Acededor de cigarros / conector diagnóstico DLC (5 portas) / espelho retrovisor elétrico (4 portas)
16	20	Buzina
17	3	Controle eletrônico do motor
18	15	Sistema de áudio
19	30	Ventoinha do circulador de ar
20	20	Limpador e lavador do pára-brisa
21	10	ABS / interruptor do desembalçador do vidro traseiro / trava das portas / ar-condicionado
22	10	Luz de freio / alavanca multifunção da esmola de direção
23	10	Indicadores de direção / luz de ré
24	7,5	Sistema de áudio / Acessórios
25	10	Partida a frio / painel de instrumentos e ar-condicionado
26	10	Farol baixo esquerdo
27	10	Farol baixo direito
28	15	Interruptor inercial de corte de combustível
29	7,5	Canister / sensor EMBDA / VSS / ar-condicionado / ventoinha alta e baixa
30	15	Injetores / válvula termostática / bobina ignição
31	25	Vidros elétricos (diâmetro)
32	-	Não utilizado
33	-	Não utilizado

## O que fazer numa emergência


### Motor Flex

#### 1 - Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)

Relé	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	-	Limpador / Lavador
2	20	Buzina
3	20	Partida a frio (4 portas)
4	20	Farol alto
5	20	Farol baixo
6	40	Inibidor de partida
7	-	Não utilizado
8	-	Não utilizado
9	30	Desembalçador do vidro traseiro (5 portas)
9 e 10	40	Desembalçador do vidro traseiro (4 portas)
10	20	Partida a frio (5 portas)
11	40	Controle eletrônico do motor / bomba de combustível
12	70	Ignição

### • Maxi fusíveis

Estão conectados em uma caixa localizada no compartimento do motor, junto à bateria.

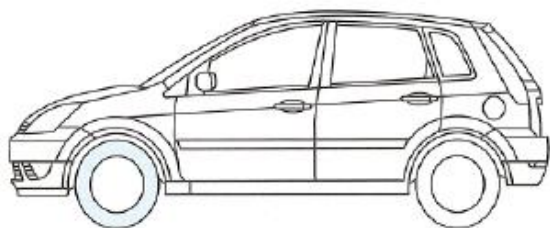
 No caso de substituição de algum desses fusíveis / relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

### Motor Flex

#### 3 - Maxi fusíveis (juntos à bateria)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	50	Ventoinha do motor - Veículos com A/C
3	20	ABS
4	30	ABS
5	60	Farol alto e baixo / acendedor de cigarros / conector DLC / buzina / controle eletrônico do motor / sistema de áudio / luz de cortesia / interruptor multi-função / espelho retrovisor elétrico (4 portas)
6	80	Relé de ignição / relé limpador do pára-brisa / PATS / bomba limpador e lavador traseiro / interruptor do desembalçador do vidro traseiro / travas das portas / ar-condicionado / ABS / luz de freio / luz de ré / pisa-álbum / vidros elétricos
7	60	Desembalçador do vidro traseiro / vidro elétrico / trava das portas / espelho retrovisor elétrico (5 portas)
7	40	Desembalçador do vidro traseiro (sem travamento das portas)
8	60	Controle eletrônico do motor / ignição / motor de partida / air bag / luz de neblina / bomba de combustível / relé da ventoinha alta e baixa / sistema de áudio / partida a frio / painel de instrumentos / ar-condicionado / interruptor inercial / canister / sonda EMBDA / sensor de velocidade / injetores / válvula termostática / bobina de ignição

## O que fazer numa emergência



### TROCA DE PNEUS

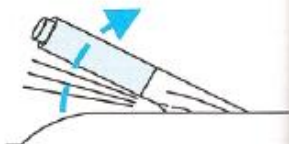
⚠ É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.

Estacione o veículo em uma superfície a mais plana possível, firme, e numa posição que além de não atrapalhar o tráfego, permita a troca do pneu com toda a segurança.

Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados. Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.

Aplique o freio de estacionamento e engate a primeira marcha ou marcha a ré.

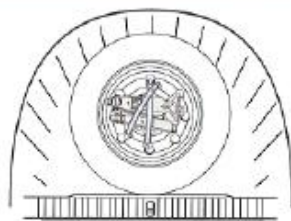
Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.



100

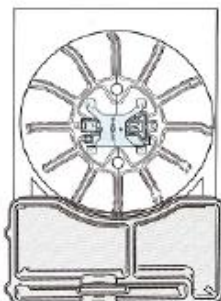
### Macaco (5 portas)

O macaco e a chave de roda estão localizados no compartimento do pneu sobressalente e fixados por uma cinta de borracha na roda.



### Macaco (4 portas)

O macaco e a chave de roda estão localizados no compartimento do pneu sobressalente, sob o suporte de fixação da roda.



101

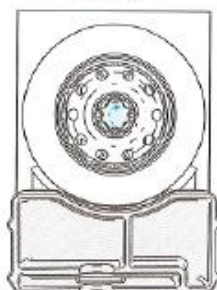
## O que fazer numa emergência

### Pneu sobressalente (4 portas)

Os veículos equipados com rodas de liga leve possuem roda sobressalente de aço.

- Remova a cobertura do assoalho do compartimento de bagagem.
- Remova o porta-objetos.
- Após a remoção do porta-objetos, solte completamente o parafuso de fixação no sentido anti-horário e retire o pneu sobressalente.

4 portas

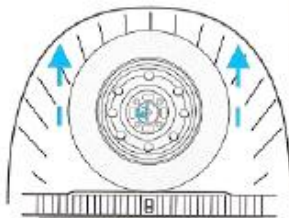


### Pneu sobressalente (5 portas)

Os veículos equipados com rodas de liga leve possuem roda sobressalente de aço.

- Remova a cobertura do assoalho do compartimento de bagagem.
- Solte completamente o parafuso de fixação no sentido anti-horário e retire o pneu sobressalente.

5 portas



### Elevação do veículo – utilização do macaco e chave de roda

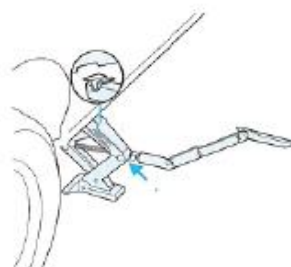
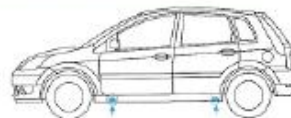
O macaco somente deve ser posicionado nos pontos específicos existentes sob as soleiras. Estes pontos são facilmente identificados por entalhes existentes nas soleiras que permitem encaixe com o macaco.

Aplique o freio de estacionamento e engate a marcha a ré ou a primeira marcha.

Encaixe o macaco sob o entalhe apropriado, adjacente ao pneu que será removido.

Utilize a chave de roda como manivela para levantar o veículo, girando-a até o veículo ficar apoiado sobre o macaco. Continue a erguer o veículo até o pneu ficar afastado do piso.

Certifique-se de que o macaco está com sua base perfeitamente apoiada no piso.



102

103

## O que fazer numa emergência

### Remoção do pneu

▲ Insira a superfície plana da chave de roda entre a mesma e a calota e empurre a chave para dentro. Gire cuidadosamente a chave para remover a calota integral ou a calota central.

▲ Solte ligeiramente os parafusos e erga o veículo até o pneu ficar afastado do solo.

▲ Solte completamente e remova as porcas da roda. Remova o pneu.

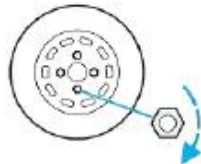
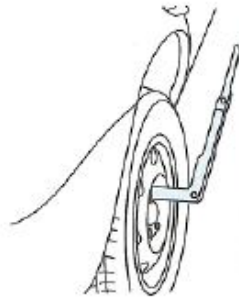
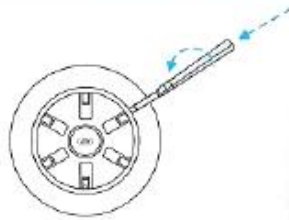
### Instalação do pneu

▲ Encaixe a roda sobressalente nos prisioneiros de roda. Aperte as porcas da roda com o lado cônico voltado para a roda, girando-as no sentido horário. Aperte as porcas apenas ligeiramente.

▲ Abaixar o veículo até o solo e remova o macaco.

▲ Aperte as porcas completamente, observando a sequência diagonal.

▲ Alinhe a calota com a roda, de modo que a ranhura fique alinhada com a base da válvula de enchimento, e bata levemente com a palma da mão para encaixar.



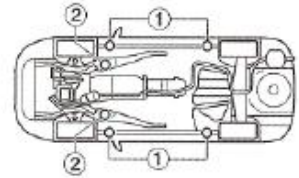
104

▲ Coloque o pneu removido e o macaco em seus respectivos suportes, observando o procedimento inverso ao descrito anteriormente.

Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda e a pressão do pneu.

### Pontos adicionais de apoio para o macaco

Os pontos "1" e "2", indicados na figura, são utilizados como apoios quando forem usados macacos de oficina, elevadores ou cavaletes de sustentação. A aplicação de macaco em outros pontos pode causar graves danos ao monobloco, à direção, à suspensão, ao sistema de freios e aos tubos de combustível.



105

## O que fazer numa emergência

### BATERIA

#### REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

⚠ Ao remover a bateria, deve-se respeitar as seguintes medidas de segurança.

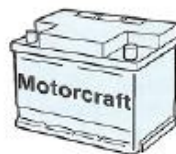
⚠ Antes de remover qualquer um dos cabos da bateria, é imprescindível desligar a ignição e aguardar 60 segundos, no mínimo.

● Após desligar a ignição, aguardar 60 segundos, no mínimo, e tirar primeiramente o cabo negativo (-).

● Tenha muito cuidado para evitar o contato de ambos os terminais da bateria com ferramentas metálicas ou o contato inadvertido entre o terminal positivo e a carroceria do veículo, sob o risco de provocar curto-circuito.

● Evite faíscas e chamas expostas. Não fume. Os gases explosivos e o ácido sulfúrico podem provocar cegueira e graves queimaduras.

● Ao religar a bateria, ligue primeiro o cabo positivo e, em seguida, o cabo terra ao pólo negativo.



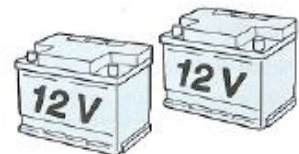
♻ Devolva a bateria usada no revendedor no ato da troca, conforme Resolução Conama 257/90 de 30.06.99.

Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte no lixo. Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



#### Procedimento para dar partida no motor com cabos auxiliares

Utilize exclusivamente baterias com a mesma tensão nominal (12 V). Utilize cabos auxiliares de partida com alicates de pólos isolados e cabo de bitola apropriada. Não desligue a bateria do sistema elétrico do veículo.



#### Ligação de cabos

● Posicione os veículos de modo que um não toque no outro.

● Desligue o motor e todo o equipamento elétrico.

● Ligue o polo positivo (+) da bateria descarregada ao polo positivo (+) da bateria auxiliar (cabo A).



106

107

## O que fazer numa emergência

- Ligue uma ponta do segundo cabo ao polo negativo (-) da bateria auxiliar e a outra ponta do cabo a uma peça metálica do motor na qual se deseja dar partida (cabo B). Não ligue ao polo negativo (-) da bateria descarregada.

- Certifique-se de que os cabos estejam afastados de peças móveis do motor.
- Ligue o motor e o ventilador do veículo com bateria auxiliar.

### Partida do motor

- O motor do veículo auxiliar deve permanecer desligado.
- Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
- Após o motor entrar em funcionamento, deixe-o funcionando por aproximadamente 3 minutos.

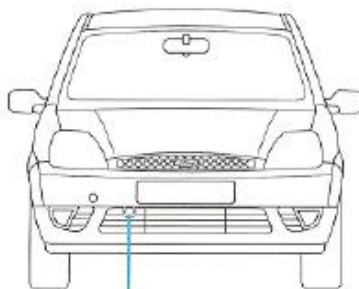
### Desligamento dos cabos

- Não remova os cabos com o motor ainda funcionando.
- Tire primeiro o cabo B (-) e depois o cabo A (+), isso evitará faiscamento sobre a bateria.

⚠ O não cumprimento destes procedimentos poderá causar danos aos sistemas elétricos do veículo.

### Partida empurrando o veículo (motor frio)

⚠ Para evitar danos no catalisador, não se deve dar partida no motor empurrando o veículo, com o motor na temperatura normal de funcionamento. Use cabos auxiliares de partida e uma bateria auxiliar.



Gancho de reboque

## REBOCAMENTO DO VEÍCULO

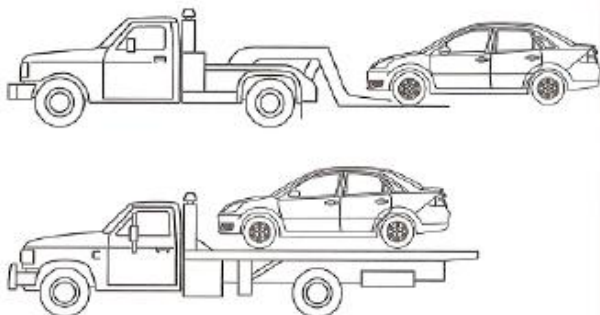
Seu veículo é equipado com gancho de reboque dianteiro, para fixação de um cambão, para ser rebocado em caso de emergência.

Ao rebocar, inicie o movimento sempre devagar e com suavidade, sem movimentos bruscos por parte do veículo rebocado. Utilize apenas um cambão para rebocar, nunca um cabo ou corda.

⚠ A chave da ignição deve estar na posição "II" quando o veículo estiver sendo rebocado, de modo que a direção, as luzes indicadoras de direção, piscas e as luzes de freio funcionem normalmente.

Visto que, com o motor desligado, os sistemas auxiliares da direção e do freio não funcionam, será necessário exercer muita força no pedal e no volante da direção. Mantenha maior distância dos veículos à frente.

## O que fazer numa emergência



### Reboque por guincho

Se houver necessidade de rebocar o veículo, entre em contato com uma empresa especializada em guincho ou socorro rodoviário.

⚠ Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas ou um equipamento de plataforma.

Não reboque o veículo com equipamento de correntes.

Quando chamar o carro guincho, avise qual o tipo do seu veículo.

## Manutenção e conservação

### MANUTENÇÃO

#### Serviços Ford

Para a execução dos serviços indispensáveis ao bom funcionamento e segurança do veículo, respeite sempre os intervalos de manutenção constantes no Manual de Garantia e Manutenção e utilize sempre os serviços de um Distribuidor Ford.

#### Verificações

Verifique e complete periodicamente os níveis dos fluidos, óleo do motor e reservatório de partida à frio (sistema Flex). Verifique a pressão dos pneus, o funcionamento adequado dos freios, assim como da iluminação e verifique a operacionalidade das luzes de advertência.

Os recipientes translúcidos do fluido dos freios, do líquido de arrefecimento, do fluido da direção hidráulica e do reservatório de partida à frio (sistema Flex) permitem controle visual.

Para facilitar a identificação, todas as tampas de enchimento, assim como a vareta de medição do nível do óleo, são de cores amarela e preta.

⚠ Quando o motor estiver funcionando, evite que peças de roupa como gravatas etc., entrem em contato com peças móveis do motor, pois há risco de ferimentos graves.

⚠ Pessoas portadoras de marca-passo não devem efetuar trabalhos com o motor do veículo em funcionamento, devido às altas tensões geradas pelo sistema de ignição.

#### Cuidados gerais com o veículo

Ao lavar o motor, misturam-se resíduos de gasolina, graxa e óleo com a água de lavagem. Por esse motivo, deve-se efetuar tais trabalhos apenas num posto de serviços ou num Distribuidor Ford que tenha separador de óleo.

⚠ Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. De modo algum deverão ser tais substâncias ou materiais despejados na canalização ou colocados no lixo doméstico.

A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.

⚠ Não transporte materiais inflamáveis no compartimento do motor, pois há risco de ocorrer incêndio e ferimentos.

## Manutenção e conservação

### Tabela de manutenção

Verificação diária
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funcionamento de toda a iluminação interna e externa. Substitua as lâmpadas queimadas e verifique se as lentes dos faróis e das lanternas estão limpas.</li> </ul>
Verificação ao abastecer
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nível de gasolina no reservatório de partida a frio (Flex).</li> <li>• Nível do óleo do motor.</li> <li>• Nível do fluido dos freios.</li> <li>• Nível do líquido do lavador do pára-brisa.</li> <li>• Pressão de ar e estado dos pneus (sempre com os pneus frios).</li> </ul>
Verificação mensal
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nível do líquido de arrefecimento (com motor frio).</li> <li>• Junções de mangueiras, tubos flexíveis e recipientes quanto a vazamentos.</li> <li>• Nível do fluido da direção hidráulica.</li> <li>• Funcionamento do ar-condicionado*.</li> <li>• Funcionamento do freio de estacionamento.</li> <li>• Funcionamento da buzina.</li> </ul>

\* O ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos 30 minutos por mês.

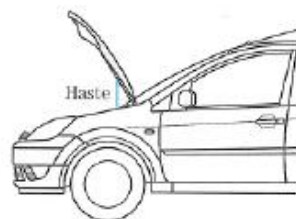
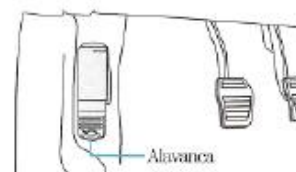
⚠ O contato prolongado e repetido com óleo e fluidos hidráulicos e de arrefecimento de motor pode causar problemas dermatológicos graves. Lave bem todas as áreas afetadas.

112

### Abertura da tampa do compartimento do motor

- 1) Puxe a alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor, localizada sob o painel de instrumentos, próxima à porta do motorista.
- 2) Levante ligeiramente a parte dianteira da tampa e empurre a trava de segurança para o lado.
- 3) Levante a tampa e apoie-a com a haste. Para fechar a tampa, encaixe a haste de apoio na presilha de fixação, baixe a tampa e solte-a de uma altura de 20 a 30 centímetros.

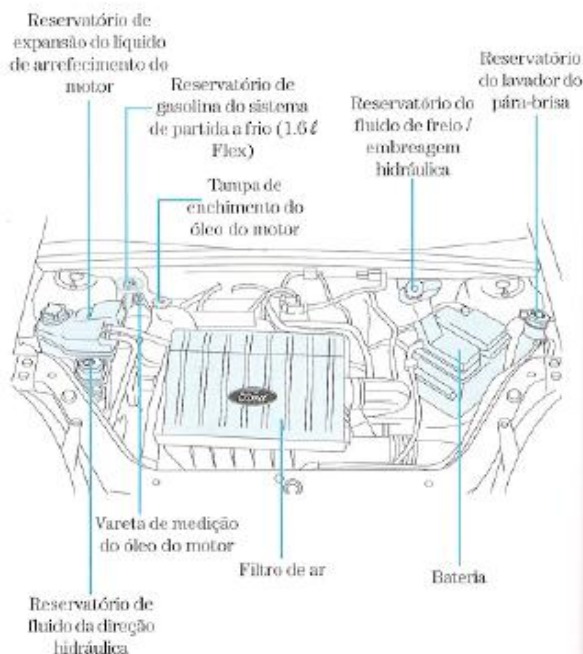
Verifique sempre se a tampa do compartimento do motor está bem fechada.



113

## Manutenção e conservação

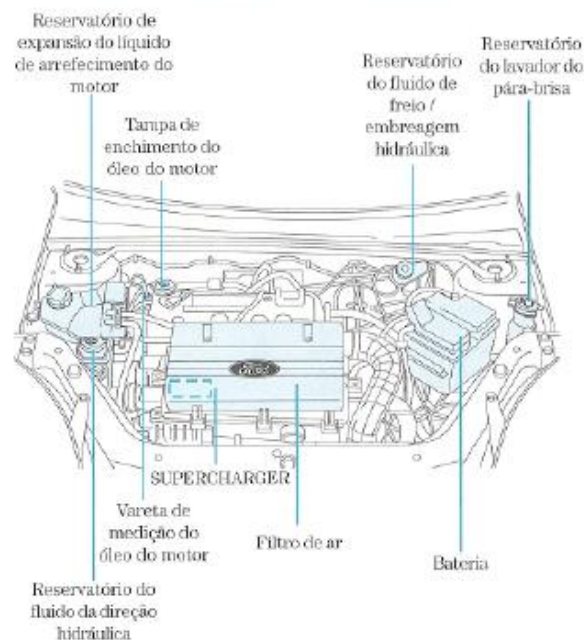
### Compartimento do motor - 1.0 ℓ, 1.6 ℓ (gas.) e 1.6 ℓ Flex



Para facilitar a identificação, todas as tampas e a vareta de verificação do nível do óleo do motor são de cor amarela e preta.

114

### Compartimento do motor - 1.0 ℓ SUPERCHARGER RoCam



Para facilitar a identificação, todas as tampas e a vareta de verificação do nível do óleo do motor são de cor amarela e preta.

115

## Manutenção e conservação

### Vareta medidora do nível de óleo

O consumo de óleo do seu veículo é influenciado por muitos fatores. Motores novos atingem consumo normal após aproximadamente 5.000 km. Também sob cargas elevadas, o motor consumirá mais óleo.

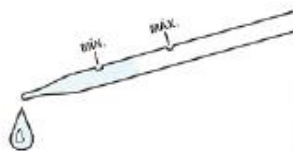
Verifique o nível do óleo sempre que abastecer ou antes de iniciar uma viagem longa. Faça o controle com o motor na temperatura normal e certifique-se de que o veículo está numa superfície plana. Para resultados corretos, o motor frio deve funcionar por alguns minutos.

A seguir, desligue a ignição e espere alguns minutos, até que todo o óleo retorne ao cárter. Puxe a vareta para fora e limpe-a com um pano limpo, sem felpas, volte a colocá-la até o final do curso e tire-a novamente.

O nível de óleo é indicado pela película de óleo na vareta. Se o nível estiver entre as marcas MIN. e MÁX., não há necessidade de completar o nível. Quando o óleo estiver quente, o nível pode passar alguns milímetros além da marca MÁX., devido à expansão térmica.

Se o nível estiver na marca MIN. ou abaixo, completar o nível com óleo de motor de acordo com a especificação Ford. Consulte a seção Dados Técnicos, "Item óleo do motor". Coloque óleo suficiente para o nível ficar próximo da marca Máx.

⚠ Nunca complete acima da marca MÁX.



116

### Tampa de abastecimento de óleo do motor

A tampa de abastecimento de óleo é do tipo de encaixe e trava. Não remova a tampa com o motor funcionando.

Para remover, gire-a no sentido anti-horário. Instalação pela ordem inversa, observando o encaixe e travamento correto da tampa.

Aditivos para o óleo do motor não são necessários nem recomendados, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos no motor, os quais não estão cobertos pela garantia Ford.

⚠ Recipientes de óleo vazios e usados não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Utilize apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.



117

## Manutenção e conservação

### SUPERCHARGER (se equipado)

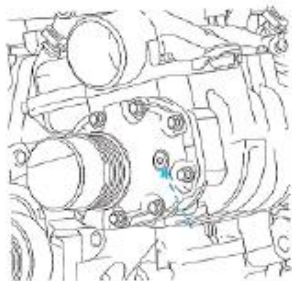
Para o correto funcionamento do SUPERCHARGER, deve-se verificar o nível de óleo através da remoção do bujão conforme o período de revisão descrito no manual de Garantia e Manutenção.

Para a verificação ou completar o nível de óleo, se necessário, leve seu veículo a um Distribuidor Ford.

⚠ O óleo do SUPERCHARGER é específico para essa função. Vide Manual de Garantia e Manutenção.

### Filtro de óleo

Os filtros Motorcraft são projetados para maior proteção e vida longa do motor. Se for usado um filtro de óleo que não atenda às especificações Ford quanto a material e projeto, poderão ocorrer problemas como ruídos no motor durante a partida. Por isso, recomenda-se o uso de filtros de óleo Motorcraft. (Ou qualquer outra marca que atenda às especificações Ford) para o motor do seu carro. O filtro de óleo Motorcraft foi projetado para proteger o motor do seu carro pela filtragem de todas as partículas prejudiciais ou abrasivas, sem obstruir o fluxo de óleo às partes vitais do motor.



118

### Reservatório de fluido de freios/embreagem

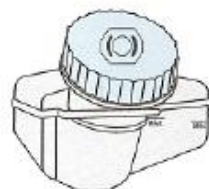
⚠ Não deixe que o fluido de freios entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água. O fluido de freios clarifica a pintura do veículo. Se cair fluido numa superfície pintada, limpe-a imediatamente com uma esponja molhada.

O sistema de freios e o sistema de embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

O nível do líquido deve ser mantido entre as marcas MIN. e MÁX., na lateral do reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca MIN., a luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento acenderá. Para abastecer, complete apenas com fluido de freios DOT 4 que obedeça às especificações da Ford. Consulte a seção Dados técnicos, "Item fluido de freios e embreagem".

⚠ Use apenas fluido de freio do tipo DOT 4. Há sérios riscos de danos ao sistema de freios se qualquer outro tipo de fluido for utilizado.

⚠ Caso ocorra a contaminação do fluido por água é necessário trocar o mesmo. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio e embreagem devem ser substituídas.



119

## Manutenção e conservação

É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório de fluido de freios. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir a eficiência de frenagem. O símbolo gravado na tampa do reservatório do fluido de freios indica que o fluido não pode conter parafina.

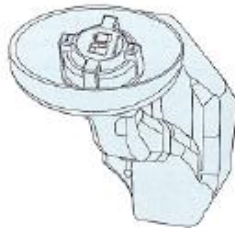
⚠ Embalagens de fluido de freio abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e rapidamente perde suas características.

### Reservatório do sistema de partida a frio (veículos com sistema Flex)

Se a luz de advertência pisar durante a partida, reabasteça o reservatório do sistema de partida a frio assim que possível.

O reservatório deve ser abastecido com gasolina (sem chumbo), de preferência com gasolina aditivada. Evite manter o sistema de ventilação ligado durante o abastecimento do reservatório.

⚠ O abastecimento do reservatório deve ser efetuado com o motor desligado e com cautela para evitar o derramamento de combustível.



120

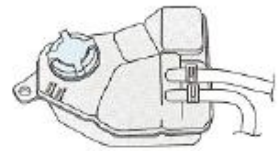
### Reservatório do líquido de arrefecimento

⚠ Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente.

O nível do líquido de arrefecimento pode ser verificado através do reservatório. Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN. e MÁX. O líquido de arrefecimento dilata quando quente e pode ficar acima da marca MÁX.

O líquido de arrefecimento deve ser adicionado com o motor frio. Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente, deve-se esperar pelo menos 10 minutos. Inicialmente, desrosqueie a tampa, girando apenas uma volta para permitir a depressurização do sistema. Espere um momento e, então, remova a tampa por completo. Complete com uma mistura de 50% de água e 50% de líquido de arrefecimento a base de etilenoglicol. Consulte a seção Dados técnicos, "Item líquido de arrefecimento".

⚠ Jamais remova a válvula termostática do sistema de arrefecimento. Isto causará sérios danos ao motor.



121

## Manutenção e conservação

### Líquido de arrefecimento

⚠ Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

Quando usado na proporção correta, o líquido de arrefecimento protege contra a corrosão, superaquecimento e congelamento durante todo o ano. Os motores modernos trabalham em temperaturas elevadas e líquidos de arrefecimento de qualidade inferior são ineficazes na proteção do sistema de arrefecimento contra a corrosão.

Por este motivo, utilize apenas líquido de arrefecimento que obedeça às especificações da Ford. Consulte a seção Dados técnicos, "Item líquido de arrefecimento".

### Verificação do nível do fluido da direção hidráulica

Desligue o motor. Com o sistema de direção à temperatura normal de funcionamento, o nível do fluido não deve ultrapassar a marca MÁX. do reservatório.

Se o nível baixar para a marca MÍN., complete com o fluido especificado. Consulte a seção Dados técnicos, "Item fluido da direção hidráulica".



Completar o líquido de arrefecimento só quando o motor estiver frio



122

### BATERIA

A bateria de seu veículo é livre de manutenção (não requer adição de água). Para operação adequada da bateria, mantenha a parte superior limpa e seca, e assegure-se de que os cabos estejam firmemente conectados aos terminais da bateria.

⚠ A bateria de seu veículo foi dimensionada de acordo com os itens originais de fábrica. Não é recomendada a adição de equipamentos elétricos que sobrecarreguem o sistema elétrico do veículo.

⚠ Normalmente, as baterias produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Portanto, não aproxime da bateria chamas, faíscas ou substâncias acesas. Ao trabalhar próximo a uma bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre ventilação apropriada.

⚠ O contato com componentes químicos internos da bateria pode causar danos severos à saúde.

Vide página 106 para mais informações sobre a utilização da bateria.



123

## Manutenção e conservação

### Riscos do contato com a solução ácida e com chumbo:

A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

No caso de contato acidental com os olhos ou pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

Se houver algum sinal de corrosão sobre a bateria ou os terminais, remova os cabos dos terminais e limpe com uma escova de aço. O ácido pode ser neutralizado com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Instale novamente os cabos após tê-los limpos, e aplique uma pequena quantidade de graxa na parte superior de cada terminal da bateria para evitar novo processo de corrosão.

⚠ Mantenha as baterias longe do alcance das crianças. Baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou vestimentas. Proteja os olhos quando estiver trabalhando próximo à bateria contra possível borramento da solução de ácido. No caso de contato de ácido com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos, e procure assistência médica logo. Se o ácido for ingerido, chame imediatamente um médico.

124



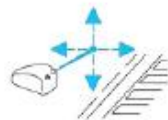
### Sistema de lavagem de vidros

Se necessário, complete o reservatório somente com água limpa e sabão neutro.



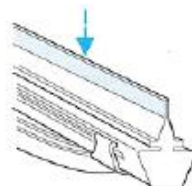
### Ajuste dos bicos de lavagem

A posição dos orifícios de saída dos bicos pode ser regulada utilizando-se um alfinete.



### Verificação das palhetas dos limpadores

Passo o dedo pela aresta de borracha das palhetas do limpador para verificar se possuem irregularidades. Resíduos de gordura, silicone e combustível também prejudicam a ação de limpeza das palhetas. Substitua as palhetas dos limpadores pelo menos uma vez por ano.



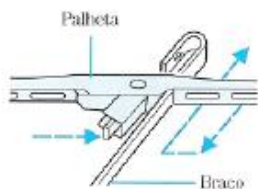
⚠ Palhetas com desgaste podem reduzir a visibilidade sob chuva e causar acidentes.

125

## Manutenção e conservação

### Substituição das palhetas dos limpadores

Para retirar as palhetas, rebata o braço do limpador para a frente do veículo e posicione a palheta do limpador em ângulo reto em relação ao braço. Pressione a mola de retenção no sentido da seta, desengate a palheta e tire-a do braço puxando-a no sentido oposto. Não utilize querosene, gasolina ou diluente de tinta para limpar as palhetas.



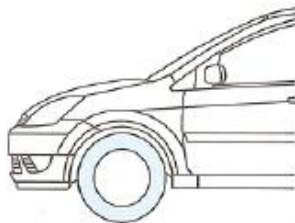
### PNEUS

#### Para sua segurança

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus a frio (lembre-se de incluir o pneu sobressalente). Consulte a seção Dados técnicos, item 'Pressão dos pneus'.

É indispensável manter a pressão correta dos pneus, especialmente em situações com o veículo totalmente carregado ou altas velocidades.

Não esqueça que o uso prolongado dos pneus nessas condições aumenta consideravelmente a pressão dos mesmos. Dessa forma, nunca esvazie um pneu nessas condições logo após ter parado o veículo, pois a pressão estará muito acima do normal.



⚠ Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houver pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

Baixas pressões nos pneus reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolagem, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes. Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois aumentam, em lugar de reduzir, os efeitos de pisos irregulares. Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rolagem.

Se for necessário subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, não esfregue a face lateral dos pneus.

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste não uniforme. Um perfil irregular indica necessidade de alinhamento das rodas. O desempenho e a segurança do pneu tendem a diminuir após aproximadamente 3 mm de redução na profundidade dos sulcos.

Maior será o risco de aquaplanagem quanto menor a profundidade do sulco.

Boas práticas de direção contribuem para menor desgaste dos pneus. Dessa forma, deve-se evitar freadas bruscas, fortes acelerações partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas. Mas o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

⚠ Seu veículo está equipado com pneus radiais. Jamais faça rodízio cruzado.

### Reposição de pneus

Substitua os pneus sempre que a faixa de desgaste for visível através da banda de rodagem dos pneus.

126

127



## Manutenção e conservação

### INFORMAÇÕES SOBRE GRAU DE CLASSIFICAÇÃO DO PNEU

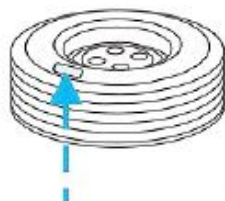
Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na banda lateral do pneu, entre a banda de rodagem e a seção de profundidade máxima.

O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio. Não se aplica a desgaste de pneus para veículos de carga e desgaste profundo.

### MANUTENÇÃO E ESPECIFICAÇÕES

#### Desgaste do pneu (Treadware)

O desgaste do pneu é um grau comparativo, baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 350 se desgasta três vezes e meia (3 1/2) a mais que um pneu grau 100. Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.



Exemplo:  
Treadware 350 Traction A  
Temperature B

128

### Tração AA ABC (Traction)

Os graus de tração, desde o maior até o menor são AA, A, B e C. Os graus representam a capacidade do pneu de pular em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca C apresenta desempenho de tração menor.

O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou hidroplanagem.

### Temperatura A B C (Temperature)

Os graus de temperatura são A (o maior), B e C, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório. Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu, e temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.

### Manutenção e especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado e não em sobrecarga. Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.

## MANUTENÇÃO DOS PNEUS

### Verificação da pressão dos pneus

- Use um manômetro de precisão para medir a pressão dos pneus.
- Verifique a pressão com os pneus frios, depois que o veículo tiver permanecido parado pelo menos por uma hora ou tiver rodado menos de 5 km.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.

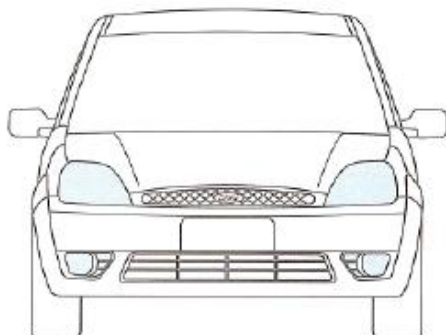
⚠ Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando em perda do controle do veículo.

### Bicos de enchimento (válvulas)

Mantenha as tampas dos bicos sempre firmemente rosqueadas, pois elas impedem a penetração de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (há um 'assobio' característico.)

129

## Manutenção e conservação



### SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Antes de substituir uma lâmpada, verifique se o fusível correspondente não está queimado. Nunca segure as lâmpadas pelo vidro. Isto é especialmente válido para lâmpadas de halogênio, pois poderá haver diminuição da intensidade de luz se houver contato manual com o bulbo. Neste caso, limpe-o com álcool.

130

### Remoção do grupo óptico

As lâmpadas dos faróis baixos, altos, dos indicadores direcionais dianteiros e das luzes de posicionamento (lanternas) encontram-se alojadas no mesmo grupo óptico. Remova o grupo óptico como indicado a seguir:

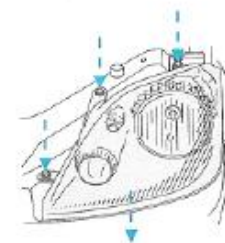
- desligue as luzes;
- abra o compartimento do motor;
- solte os parafusos de fixação da grade do radiador;
- retire a grade do radiador, puxando-a para cima;
- solte os parafusos de fixação do grupo óptico;
- desligue os conectores;
- retire o grupo óptico.



### Faróis altos e baixos

Lâmpada de halogênio, 60/55 W

- Solte a presilha de fixação;
- gire o anel de retenção no sentido anti-horário para possibilitar a remoção da lâmpada do refletor;
- monte a lâmpada nova, observando o correto alinhamento das presilhas de guia e observando a ordem inversa à descrita acima.



### Alinhamento dos faróis dianteiros

Após a substituição de uma lâmpada de halogênio, verifique o alinhamento dos faróis.

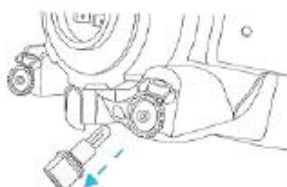
131

## Manutenção e conservação

### Luzes de posicionamento (lanternas)

Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W

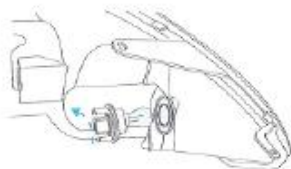
Remova a lâmpada da base e instale a lâmpada nova.



### Indicadores direcionais dianteiros

Lâmpada esférica, 21 W

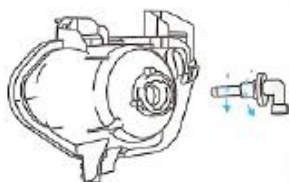
- gire a base da lâmpada no sentido anti-horário, para removê-la;
- pressione levemente a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la;
- monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.



### Faróis de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina estão integrados no pára-choque. Substitua a lâmpada pela parte traseira do mesmo.

- Gire o soquete no sentido anti-horário e retire-o do conjunto do farol.
- Gire a lâmpada sob leve pressão, no sentido anti-horário para removê-la.
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.



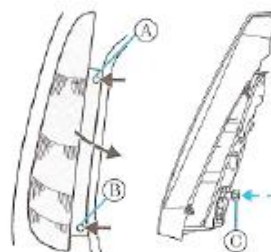
132



### Substituição das lâmpadas do grupo óptico traseiro (5 portas)

Abra a tampa do compartimento de bagagem:

- Remova os parafusos A e B pela parte frontal do grupo óptico.
- Remova a porca de fixação C pela parte traseira do grupo óptico.
- Solte as travas e remova o conjunto das lâmpadas.
- Substitua a (s) lâmpada (s).
- Instalação pela ordem inversa.



133

## Manutenção e conservação



Luz de freio, 31 W /  
Lanterna, 5 W

Indicadores de  
direção, 21 W

Luz de ré, 21 W



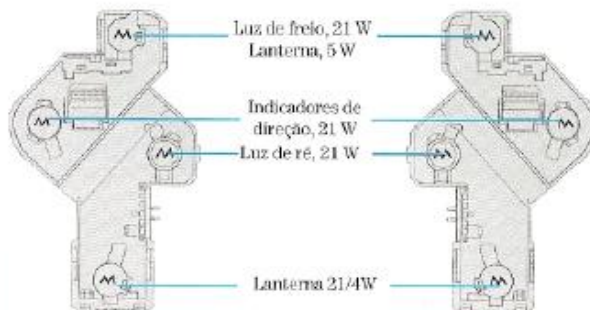
### Substituição das lâmpadas do grupo óptico traseiro (4 portas)

Abra a tampa do compartimento de bagagem:

- pressione a aba de travamento, e remova o conjunto de lâmpadas;
- gire a lâmpada queimada com leve pressão no sentido anti-horário e retire-a;
- substitua a (s) lâmpada (s);
- instalação pela ordem inversa.



134

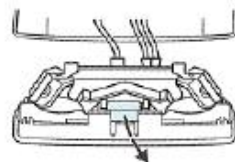


### Luzes internas

Lâmpada tubular, 10 W.

Desligue as luzes internas (interruptor na posição central). Remova cuidadosamente o conjunto da lanterna, usando uma chave de fenda, solte o refletor pela lateral e substitua a lâmpada queimada.

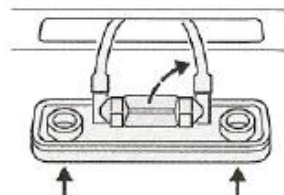
Monte a lanterna nova na seqüência inversa.



### Luz da placa de licença

Lâmpada tubular, 5 W

- Utilize uma chave tipo philips para remover cuidadosamente o conjunto da lanterna;
- substitua a lâmpada.



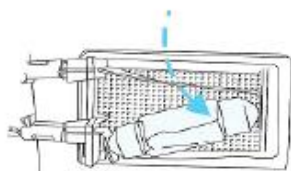
135

## Manutenção e conservação

### Luz do compartimento de bagagem

Lâmpada tubular, 10 W

Desencaixe cuidadosamente o conjunto, usando uma chave de fenda de ponta chata, e substitua a lâmpada queimada.



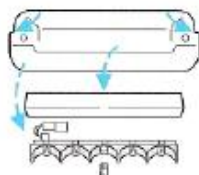
### Luz de freio elevada (se disponível)

Lâmpada de base de vidro em cunha, 5W (5 x).

Abra a tampa traseira. Desaperte os dois parafusos e retire todo o grupo óptico. Dobre o porta-lâmpada para fora e retire o módulo da lâmpada das abas.

Pressione o refletor a partir dos quatro pontos de retenção e puxe.

Tire a lâmpada e substitua-a.



### LAVAGEM DO VEÍCULO

A lavagem do veículo só deve ser feita em áreas com sistemas de drenagem que não agredam o meio ambiente.

Os restos de produtos de limpeza não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico; deve-se utilizar apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

O elemento mais importante para a conservação da pintura do veículo é água limpa.

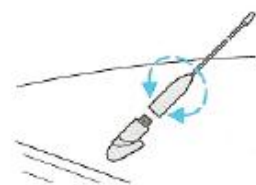
#### • Lavagem automática

O melhor método de lavagem é a lavagem automática sem rolos.

Gire a antena do rádio no sentido anti-horário e retire a mesma antes de entrar num posto de lavagem automática.



Para a lavagem de seu veículo, utilize sempre água fria ou morta.



136

137

## Manutenção e conservação

### • Lavagem manual

Lave frequentemente seu veículo para manter a aparência original. Se houver sinais de seiva de árvores, insetos, sujeira industrial ou excrementos de pássaros, o veículo deve ser lavado o mais breve possível. Geralmente esses tipos de depósitos contêm elementos químicos agressivos à pintura. Nunca lave o seu veículo com água quente, diretamente sob o sol ou com as superfícies metálicas quentes. Nunca retire o pó a seco das superfícies pintadas, poderá arranhá-las.

Lave o veículo com muita água, se estiver utilizando um xampô para carros. Seque-o com um pano macio ou flanela.

Depois de lavar o veículo, pressione ligeiramente e várias vezes o pedal do freio com o veículo em movimento, para eliminar a umidade dos discos e pastilhas.

Para não invalidar os termos da garantia do veículo relativos à pintura, tire toda a sujeira que, aparentemente, seja inofensiva, mas que pode causar danos - por ex., excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos, manchas de piche e resíduos de poluição industrial.

### Limpeza dos faróis

Para evitar danos às lentes dos faróis, não use produtos abrasivos agressivos nem solventes químicos. Não limpe os faróis quando estiverem secos, nem use objetos de cantos vivos para limpar as lentes.

### Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestido com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem frequente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.

### Limpeza das rodas

Não utilize produtos abrasivos, para evitar que o verniz de proteção seja danificado.

### Limpeza do vidro traseiro

Para evitar danos às resistências do desembaçador, ao limpar o lado interno do vidro traseiro utilize somente um pano macio ligeiramente úmido. Não utilize solventes ou objetos pontiagudos para limpar o vidro.

### Conservação da pintura

Lavagem imediata nem sempre é suficiente para remover material agressivo das superfícies pintadas. Portanto, encere a pintura do seu veículo uma a duas vezes por ano. O brilho da pintura é conservado e, além disso, a água escorre melhor.

Seu veículo foi pintado com produtos à base de água, menos agressivos ao meio ambiente. Para reparação da pintura, pode-se utilizar os procedimentos tradicionais de mercado, porém esta deverá ser executada por um Distribuidor Ford, sob pena de perda da garantia de corrosão. Vide Manual de Garantia e Manutenção.

Ao polir o veículo, assegure-se de que o produto não entre em contato com superfícies plásticas, pois as manchas são de difícil remoção. Não efetue polimento sob sol forte.



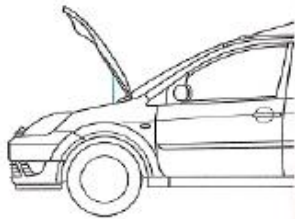
138

139

## Manutenção e conservação

### Lavagem do motor

Recomenda-se evitar a lavagem frequente do motor. Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água, e não borrife água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor. Nunca lave ou ensague o motor enquanto estiver funcionando pois a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.



⚠ Durante a lavagem do cofre do motor, não remover a etiqueta transparente que protege o código VIN.

⚠ Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.

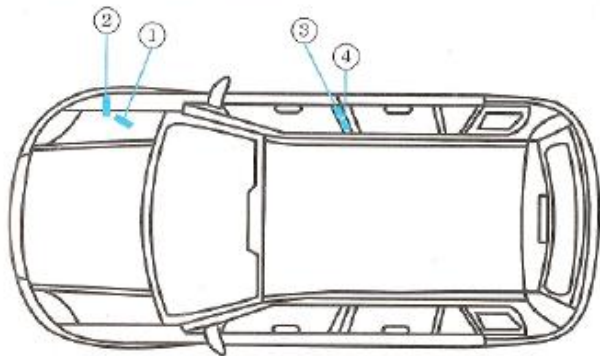
O condensador do ar-condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão.

Para evitar danos, somente lavar com jato d'água de baixa pressão.

140

## Dados técnicos

### NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO



#### IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo (VIN) é estampado no compartimento do motor, sobre a torre do amortecedor, lado direito (1). Há também etiquetas adesivas nos seguintes locais, contendo o mesmo número gravado nos vidros:

- compartimento do motor sobre a torre do amortecedor, lado direito (2);
- coluna "B", lado direito (4).

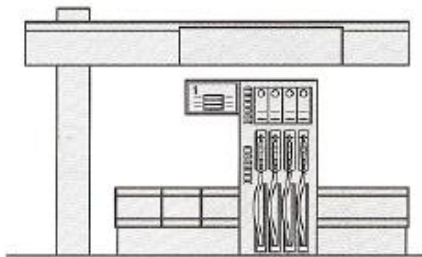
#### Etiqueta com o ano de fabricação

- Coluna "B", lado direito (3).

#### Número do motor

Na lateral direita do bloco, parte inferior traseira, próximo à carcaça da embreagem.

## Dados técnicos



### COMBUSTÍVEL

Capacidade do tanque: 45 l

⚠ A capacidade do tanque de combustível refere-se até o segundo desligamento automático da bomba de combustível.

Ao se retirar a tampa do tanque, pode-se ouvir um ruído sibilante. Isso é normal e não deve ser levado em consideração. Para evitar o derramamento de combustível, pare de reabastecer no segundo desligamento automático do bocal de enchimento.

#### A ESCOLHA DO COMBUSTÍVEL

##### Veículos com motor a álcool e / ou gasolina (Sistema Flex)

Nos veículos com este tipo de motor, pode-se utilizar tanto álcool como gasolina, em qualquer proporção.

⚠ Mantenha o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio sempre abastecido, preferencialmente com gasolina aditivada, o abastecimento deve ser efetuado com o motor desligado.

Utilizar somente combustíveis de alta qualidade, de acordo com a especificação abaixo. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos ao motor.

**Gasolina tipo C, sem chumbo, aditivada ou não, com 18% a 26% de álcool etílico anidro e / ou álcool etílico hidratado carburante.**

⚠ Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos ao motor.

Pode ser também usada gasolina sem chumbo com maior octanagem.

#### Veículos com motor a gasolina

Use somente combustível sem chumbo. O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor.

Este tipo de combustível não é comercializado no Brasil, mas pode ser encontrado em alguns países da América do Sul. Portanto, verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países.

⚠ Se for adicionada gasolina com chumbo ao tanque de combustível, não se deve colocar o motor em funcionamento (mesmo que a quantidade tenha sido pequena). O chumbo contido na gasolina provocará danos permanentes no catalisador. Entre em contato imediato com o Distribuidor Ford mais próximo.

⚠ Utilizar somente combustível de alta qualidade, de acordo com a especificação abaixo. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos ao motor.

#### • Gasolina tipo C, sem chumbo, aditivada ou não, com 18% a 26% de álcool etílico anidro

Pode ser também usada gasolina sem chumbo com maior octanagem. Veículos com catalisador devem utilizar apenas gasolina sem chumbo.

O uso constante de gasolina aditivada, desde o veículo novo, manterá limpos por mais tempo o sistema de combustível e o motor, minimizando a formação de depósitos, uma vez que a gasolina aditivada contém diversos detergentes.

⚠ Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos do sistema de combustível.

⚠ Devido à utilização em veículos Ford de bicos de injeção de combustível auto-limpantes, a limpeza periódica dos bicos não é necessária.

142

143

## Dados técnicos

### Qualidade do combustível

Se houver problemas como partida difícil, alto consumo de combustível ou funcionamento brusco e irregular, tente mudar de marca de combustível. Se o problema persistir, procure um Distribuidor Ford.

### ÓLEO DO MOTOR

A Ford recomenda o uso de óleo Motorcraft 5W30 que atenda às especificações Ford WSS-M2C913-B, para troca a cada 10.000 km ou 05 meses, o que primeiro ocorrer.

É normal que qualquer motor consuma algum óleo; portanto, o nível de óleo deve ser verificado periodicamente, por exemplo, sempre que for abastecer ou antes de iniciar uma viagem longa.


Motores novos atingem consumo normal após aproximadamente 5.000 km.


Faça a verificação com o motor à temperatura de serviço e certifique-se de que o veículo esteja numa superfície plana. Para uma medição correta, o motor frio deve ser posto em funcionamento por um tempo curto. Desligue a ignição e aguarde alguns minutos, até que todo o óleo retorne ao cárter (com temperatura ambiente mais baixa, o tempo pode ser maior). Retire a vareta, limpe-a com um pano que não solte fiapos, insira-a completamente no alojamento e retire de novo.

O nível pode ser observado pela película de óleo que fica na vareta. Se o nível mostrado estiver entre as marcas Min./Máx, não há necessidade de reabastecer. O óleo quente pode exceder a marca MÁX, alguns milímetros, devido à expansão térmica.

Se o nível estiver na marca MIN, ou abaixo, complete o nível, utilizando óleo que atenda às especificações da Ford. Aproximadamente 0,7 a 1,0 litro de óleo de motor será necessário para elevar o nível da marca MIN para a MÁX.

Complete apenas até a marca MÁX, nunca acima.

 Não use óleos API-SC, SD, SE, SF, SH ou aditivos suplementares. O uso de óleo diferente do especificado compromete o desempenho e a vida útil de motor, podendo também causar danos não cobertos pela garantia.

 Durante as trocas de óleo assegurar que o óleo utilizado é o especificado e na quantidade determinada.

## LÍQUIDOS DO VEÍCULO

### Fluido para a caixa de câmbio

Utilize fluido de alta pressão para caixa de câmbio 75W90 (sintético), de acordo com a especificação Ford WSD-M2C200-C2.

Nota: normalmente não é necessário trocar ou completar o nível de fluido da caixa de câmbio. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.

### Fluido da direção hidráulica (se equipado)

Utilize fluido para caixa de câmbio automática ATF MOTORCRAFT, de acordo com a especificação Ford WSA-M2C195-A.

### Líquido de arrefecimento

Utilize uma mistura de 50% de água e 50% de líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol, que obedeça à especificação Ford WSS-M97B44-D. Caso necessário, encha até a marca MÁX., com o motor frio. O líquido de arrefecimento expande-se com o motor quente e pode ultrapassar a marca MÁX.


Desde que a especificação e a proporção da mistura sejam respeitadas, não será necessária a substituição do líquido de arrefecimento.


### Fluido de freios e da embreagem

Utilize fluido para freios DOT 4 somente que atenda a especificação Ford SAM-6C9103-A. Caso necessário, complete o nível até a marca MÁX.

Utilize apenas fluido de freios sem parafina.

O fluido de freios deve ser substituído a cada dois anos.

 Ao completar o nível de fluido de freios, deve-se manter limpeza absoluta. A eficiência de frenagem fica prejudicada com qualquer sujeira no sistema.

 O uso do fluido de freios que não o DOT 4 causará severos danos ao sistema de freios do veículo.

### Óleo do compressor (SUPERCHARGER)

Utilize o óleo para compressor (supercharger) NYE (sintético) de acordo com a especificação Ford ESE-M99C115-A.

## Dados técnicos

Motor - 1.0 / RoCam	
Localização/posição	Dianteiro/transversal
Ciclo/tempo	Otto/4
Número e disposição dos cilindros	4 em linha
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento	Por corrente e balancins roletados com ajuste hidráulico (sem manutenção)
Diâmetro do cilindro	68,68 mm
Curso do êmbolo (pistão)	67,40 mm
Relação de compressão	9,8:1
Potência do motor	66 cv @ 5750 rpm
Torque máximo	87 Nm @ 2750 rpm
Combustível	Gasolina regular sem chumbo com 18% a 26% de álcool etílico
Rotação máx. do motor	6600 rpm
Rotação de marcha-lenta	880 ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial, "Black Oak"
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 270 kPa
Ordem de ignição	1-3-4-2
Vela de ignição	NGK TR6B-10
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "Black Oak"
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 500 1089778
Índice de CO na marcha lenta	< 0,5 %
Folga dos eletrodos das velas	1,00 ± 0,05 mm
Rosca das velas	14 x 1,25 mm
Indução de ar	Aspirada

Motor - 1.0 / RoCam - SUPERCHARGER	
Localização/posição	Dianteiro/transversal
Ciclo/tempo	Otto/4
Número e disposição dos cilindros	4 em linha
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento	Por corrente e balancins roletados com ajuste hidráulico (sem manutenção)
Diâmetro do cilindro	68,68 mm
Curso do êmbolo (pistão)	67,40 mm
Relação de compressão	8,2:1
Potência do motor	95 cv @ 6000 rpm
Torque máximo	124 Nm @ 4250 rpm
Combustível	Gasolina regular sem chumbo com 18% a 26% de álcool etílico
Rotação máx. do motor	6600 rpm
Rotação de marcha-lenta	880 ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial, "Black Oak"
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 270 kPa
Ordem de ignição	1-3-4-2
Vela de ignição	NGK TR7B-10
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "Black Oak"
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 500 1089778
Índice de CO na marcha lenta	< 0,5 %
Folga dos eletrodos das velas	1,00 ± 0,05 mm
Rosca das velas	14 x 1,25 mm
Indução de ar	Forçada, por compressor acionado pela árvore de manivelas

## Dados técnicos

Motor - 1.6 4 RoCam - Gasolina	
Localização/posição	Dianteiro/transversal
Ciclo/tempo	Otto/4
Número e disposições dos cilindros	4 em linha
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento	Por corrente e balancins roletados com ajuste hidráulico (sem manutenção)
Diâmetro do cilindro	82,07 mm
Curso do êmbolo (pistão)	75,48 mm
Relação de compressão	9,5:1
Potência do motor	98 cv @ 5250 rpm
Torque máximo	141 Nm @ 4250 rpm
Combustível	Gasolina regular sem chumbo com 18% a 20% de álcool etílico
Rotação máx. do motor	6300 rpm
Rotação de marcha-lenta	880 ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial "Black Oak"
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 270 kPa
Ordem de ignição	1-3-4-2
Vela de ignição	NGK TR6B-10
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "Black Oak"
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 600 1089779
Índice de CO na marcha-lenta	< 0,5 %
Folga dos eletrodos das velas	1,0 ± 0,05 mm
Rosca das velas	14x1,25 mm
Indução de ar	Aspirada

148

Motor - 1.6 4 RoCam - Flex	
Localização/posição	Dianteiro/transversal
Ciclo/tempo	Otto/4
Número e disposições dos cilindros	4 em linha
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento	Por corrente e balancins roletados com ajuste hidráulico (sem manutenção)
Diâmetro do cilindro	82,07 mm
Curso do êmbolo (pistão)	75,48 mm
Relação de compressão	12,3:1
Potência do motor: Gasolina	105 cv @ 5500 rpm
Álcool	111 cv @ 5500 rpm
Torque máximo: Gasolina 100%	146 Nm @ 4250 rpm
Álcool 100%	155 Nm @ 4250 rpm
Combustível: Gasolina 100%	Gasolina regular sem chumbo com 18% a 20% de álcool etílico
Álcool 100%	Álcool etílico hidratado carburante
Rotação máx. do motor	6300 rpm
Rotação de marcha-lenta	800 ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial "4 AFR"
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 350 kPa
Ordem de ignição	1-3-4-2
Vela de ignição	NGK TR6B-10
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "4 AFR"
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EPL 600 1089779
Índice de CO na marcha-lenta	< 0,5 %
Folga dos eletrodos das velas	1,0 ± 0,05 mm
Rosca das velas	14x1,25 mm
Indução de ar	Aspirada

149

## Dados técnicos

Caixa de câmbio				
Relações de engrenamento				
	1.0 <small>1000cc</small>	1.6 4 gas. / Flex	1.0 4 (4 portas)	1.0 4 (5 portas)
1ª marcha	3,85:1	3,58:1	4,08:1	3,85:1
2ª marcha	2,04:1	1,93:1	2,29:1	2,04:1
3ª marcha	1,28:1	1,28:1	1,52:1	1,41:1
4ª marcha	0,95:1	0,95:1	1,11:1	1,11:1
5ª marcha	0,76:1	0,76:1	0,88:1	0,88:1
Marcha a ré	3,62:1	3,62:1	3,62:1	3,62:1

Motor	Redução do diferencial
1.0 4 & 1.0 4 SUPERCHARGER	4,56:1
1.6 4 Gas.	4,25:1
1.6 4 Flex	4,06:1

150

## Suspensão

### Dianteira

Independente, tipo MacPherson, com molas helicoidais, braços inferiores e amortecedores hidráulicos, e barra estabilizadora disponível em algumas versões.

### Traseira

Independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam" molas helicoidais, amortecedores hidráulicos com mola auxiliar em poliuretano.

### Direção

Tipo - mecânica ou hidráulica. Volante retrátil - pinhão, cremalheira e coluna absorvedora de energia.

## VALORES DE ALINHAMENTO

Rodas dianteiras					
		Câster		Câmbor	
Direção	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância	Nominal	Faixa de tolerância
Mecânica	Graus decimais	2,50°	±1°	-0,75°	±1°
	Graus e minutos	2°30'	±1°	-0°45'	±1°
Hidráulica	Graus decimais	3,18°	±1°	-0,67°	±1°
	Graus e minutos	3°09'	±1°	-0°40'	±1°

Nota: A máxima diferença de câmbor / câster entre as rodas é de ± 1°

151

## Dados técnicos

Convergência/divergência - rodas dianteiras		
Valores em	Nominal	Tolerância permissível
Graus decimais	+ 0,08°	± 0,08°
Graus e minutos	+ 0,05'	± 0,05'

Rodas traseiras			
Câmbler	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
	Graus decimais	- 0,93°	± 1°
	Graus e minutos	- 0°56'	± 1°

Nota: A máxima diferença de câmbler entre as rodas é de ± 1°

Convergência/divergência - rodas traseiras		
Valores em	Nominal	Tolerância permissível
Graus decimais	+ 0,22°	± 0,30°
Graus e minutos	+ 0°13'	± 0°18'

Torque recomendado para as porcas de roda (todas): 85 Nm

Diâmetro mínimo de giro do veículo (entre paredes): 10 m

Sistema de carga	
* Alternador	14V 70A - 1.0ℓ e 1.6ℓ sem A/C, sem dir. hidráulica 14V 90A - 1.0ℓ e 1.6ℓ com A/C e/ou com dir. hidráulica 14V 90A - 1.0ℓ SUPERCHARGER
* Bateria	36 Ah - 290 A/55 RC - sem A/C 43 Ah - 390 A/65 RC - com A/C

\* Dependendo da versão

152

Capacidade volumétricas			
Tipo de motor	1.0 ℓ	1.0 ℓ	1.6 ℓ
	Zetec RoCam	Zetec RoCam SUPERCHARGER	Zetec RoCam gas. / Flex
Óleo do motor: (sem filtro)	3,9 litros	4,1 litros	4,1 litros
Caixa de câmbio	2,3 litros		
Direção hidráulica	Completar até a marca MÁX.		
Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente)	5,7 litros (sem A/C) 6,0 litros (com A/C)	6,2 litros	6,2 litros
Reservatório do sistema de lavador de vidros	4,0 litros		
Tanque de combustível	45 litros		
Sistema de freios	601 ml	641 ml (e/ABS) 672 ml (e/ABS)	841 ml (e/ABS) 872 ml (e/ABS)
Carga do ar-condicionado (gás R134a)	570 ± 30g		
Óleo do compressor de ar-condicionado	199 g		
Óleo do compressor	30 ml		
Reservatório de gasolina partida a frio (Flex)	---	---	700 ml

Volume
Compartimento de bagagem (5 portas): 305 litros (até o nível da borda superior do encosto).
Compartimento de bagagem (4 portas): 478 litros

Carroceria
Tipo: monobloco, portas com barras de proteção lateral, colunas A e B reforçadas.

153

## Dados técnicos

### PESO DO VEÍCULO

**!** Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

#### 5 portas

Peso (kg)	1,0 ℓ		1,0 ℓ SUPERCHARGER		1,6 ℓ gas.		1,6 ℓ Flex	
	diant.	Tras.	diant.	Tras.	diant.	Tras.	diant.	Tras.
• Em ordem de marcha	1030		1060		1050		1102	
• Carga útil	480		450		460		408	
• Peso bruto total	1510		1510		1510		1510	
• Distribuição por eixo	626	404	655	405	629	421	672	430
• Máximo por eixo	800	800	800	800	800	800	800	800

#### 4 portas

Peso (kg)	1,0 ℓ		1,0 ℓ SUPERCHARGER		1,6 ℓ gas.		1,6 ℓ Flex	
	diant.	Tras.	diant.	Tras.	diant.	Tras.	diant.	Tras.
• Em ordem de marcha	1107		1140		1119		1128	
• Carga útil	443		410		431		422	
• Peso bruto total	1550		1550		1550		1550	
• Distribuição por eixo	675	432	695	445	683	436	688	440
• Máximo por eixo	800	800	800	800	800	800	800	800

154

### Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.

A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.

Equipamentos opcionais ou instalados posteriormente reduzem a carga útil.

155

## Dados técnicos

### Sistema de freios

#### Serviço

Sistema hidráulico com dois circuitos independentes para cada par de rodas diagonalmente opostas e servo-freio a vácuo. Freio dianteiro a disco, traseiro a tambor e ABS (se equipado) com válvula proporcionaladora no eixo traseiro.

#### Estacionamento

Sistema mecânico, atuação traseira, manual, tambor com sapatas atuadas a cabo.

## PNEUS

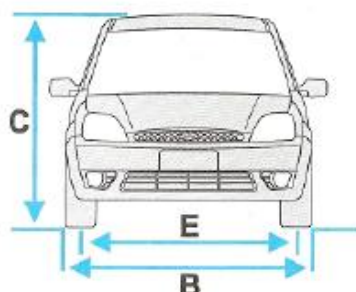
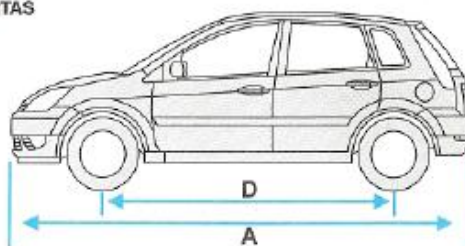
### Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de iniciar uma viagem (pneus frios) ou a cada reabastecimento do veículo. Não se esqueça do pneu sobressalente.

### Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol<sup>2</sup>)

Medida da roda	Medida do pneu	Carga normal até 2 pessoas		Carga total com mais de 2 pessoas		
		Bar	Diant.	Tras.	Diant.	Tras.
14" x 5,5"J x 47,5 mm	175/65 R 14 82T	Lib/Pol <sup>2</sup>	2,06 (30)	1,93 (28)	2,27 (33)	2,41 (35)

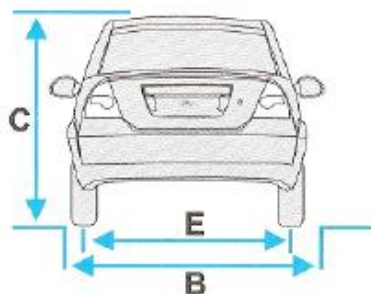
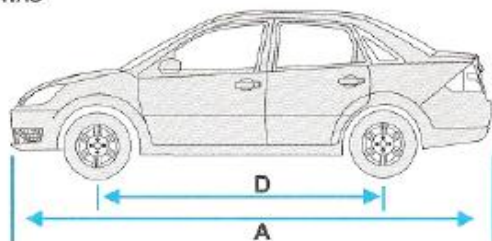
## 5 PORTAS



Dimensões (mm)	5 portas				
A = Comprimento total	3908				
B = Largura total (excluindo os retrovisores externos)	1675				
C = Altura total (em ordem de marcha)	1497				
D = Distância entre eixos	2488				
E = Bitola (distância entre centros de rodas)	<table border="0"> <tr> <td>dianteira</td> <td>1490</td> </tr> <tr> <td>traseira</td> <td>1453</td> </tr> </table>	dianteira	1490	traseira	1453
dianteira	1490				
traseira	1453				

## Dados técnicos

### 4 PORTAS



Dimensões (mm)	4 portas				
A = Comprimento total	4205				
B = Largura total (excluindo os retrovisores externos)	1675				
C = Altura total (em ordem de marcha)	1495				
D = Distância entre eixos	2488				
E = Bitola (distância entre centros de rodas)	<table border="0"> <tr> <td>dianteira</td> <td>1490</td> </tr> <tr> <td>traseira</td> <td>1453</td> </tr> </table>	dianteira	1490	traseira	1453
dianteira	1490				
traseira	1453				

## Índice remissivo

A	Página	
Abertura automática do vidro do motorista .....	45	Alavanca de comandos multifunções .....
Abertura da tampa do compartimento do motor .....	113	Alavanca do limpador / lavador do vidro traseiro .....
Abertura do compartimento de bagagem .....	24	Anelamento .....
Abertura e fechamento automático dos vidros .....	46	Apresentação .....
Abertura dos vidros elétricos com temporizador .....	46	Aquecimento e ventilação .....
ABS .....	80	- Aquecimento rápido do habitáculo .....
- Funcionamento do sistema de freio antibloqueio .....	80	- Assolho .....
- Sistema de freio antibloqueio .....	80	- Assolho e pára-brisa .....
- Utilizando freio ABS .....	81	- Controle da distribuição de ar .....
Acendedor de cigarros / tomada de corrente elétrica 12 V .....	37	- Controle de temperatura .....
Acessórios de segurança para crianças .....	68-69	- Desembaçador do pára-brisa .....
Air-bag .....	71	- Frontais .....
- Como funciona o sistema de air-bag .....	75	- Frontais e assolho .....
- Funcionamento .....	71-73	- Frontais, pára-brisa e assolho .....
- Luz de advertência do air-bag .....	76	- Pára-brisa .....
- O sistema do air-bag é composto de .....	74	- Posição recomendada em tempo muito frio .....
Ajuste dos bicos de lavagem .....	125	- Renovação do ar .....
Alarme .....	55	- Saídas de ar centrais e laterais .....
- Ativação .....	54	- Ventilador .....
- Inibidor do sensor volumétrico / fechamento automático dos vidros .....	55	- Ventilação .....
- Para desligar o alarme .....	55	- Ventilação forçada .....
- Sistema de alarme anti-furto com sensor volumétrico .....	54	Ar-condicionado .....
		- Ar recirculado no ar-condicionado desligado .....
		- Desumidificação do ar .....
		- Funcionamento do ar-condicionado .....
		- Para maior conforto .....
		- Recirculação do ar através do acionamento do botão deslizante .....



## Índice remissivo

- Refrigeração com ar externo	33
- Refrigeração com ar recirculado	33
- Refrigeração máxima	34
- Sugestão para utilização	36
Aviso sonoro de advertência dos faróis ligados	18
<b>B</b>	<b>Página</b>
Bancos	61-64
- Ajuste da altura do banco do motorista	62
- Ajuste da distância ao pedal	62
- Ajuste da inclinação do encosto do banco	62
- Encosto de cabeça dianteiro e traseiro	63
- Posição correta de dirigir	61
- Rebatimento do banco traseiro	64
- Transporte de bagagem	64
Bateria	106/123
- Desligamento dos cabos	108
- Ligação dos cabos	107
- Partida do motor	108
- Partida empurrando o veículo	108
- Procedimento para dar partida no motor com cabos auxiliares	107
- Remoção e instalação	106
- Riscos do contato com a solução ácida e com chumbo	124
Buzina	39
<b>C</b>	<b>Página</b>
Caixa central de fusíveis e relés	92-99
Caixa de câmbio relação	150
Câmbio manual de cinco marchas	47
Capacidade volumétrica	153
Carroceria	153
Catalisador	83
- Dirigindo com catalisador	84
Chaves	49/56
- Ativação automática	56
- Codificação de chaves	58
- Controle de funcionamento	57
- Destivação automática	56
Chave de roda	103
Cintos de segurança	65
- Cintos de segurança em criança	67
- Cintos de segurança em mulheres grávidas	67
- Cintos de segurança subdominal traseiro central fixo	66
- Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial	65
- Cuidados com os cintos de segurança	67
- Limpeza dos cintos de segurança	68
- Regulagem da altura dos cintos de segurança	66
- Verificação	67
Cinzeiro dianteiro	37
Cobertura do compartimento de bagagem	60
- Desmontagem e montagem	60
Comandos da coluna de direção	38
Comandos do console	47
Comandos do painel de instrumentos	37

160

## Índice remissivo

- Sistema de freio antibloqueio	80
- Utilizando freio ABS	81
Freio anti-bloqueio ABS	80
Freio de estacionamento	48
Freios sistema	156
Fusíveis	91-99
<b>I</b>	<b>Página</b>
Identificação do veículo	141
Indicador de temperatura	18
Indicador direcional direito e esquerdo	39
Indicador do nível de combustível	19
Instrumentos	12
Interruptor das luzes intermitentes de advertência	22
Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível	89-90
Interruptor de segurança para os vidros elétricos traseiros	47
Interruptor dos faróis de neblina	23
Introdução	06
<b>H</b>	<b>Página</b>
Hodômetro parcial	21
Hodômetro total	21
<b>L</b>	<b>Página</b>
Lâmpadas	130
- Alinhamento dos faróis dianteiros	131
- Faróis alto e baixos	132
- Faróis de neblina	132
- Indicadores direcionais dianteiros	132
- Luz da placa de licença	135
- Luz de freio elevada	136
- Luz do compartimento de bagagem	136
- Luzes internas	135
- Luzes de posicionamento (anteriores)	132
- Remoção do grupo óptico	131
- Substituição	130
- Substituição das lâmpadas do grupo óptico traseiro	133-134
Lampejador do farol alto	40
Lavador do pára-brisa	42
Lavagem do veículo	137
- Conservação da pintura	139
- Lavagem automática	137
- Lavagem manual	138
- Limpeza das rodas	138
- Lavagem do motor	140
- Limpeza do vidro traseiro	139
- Limpeza dos faróis	138
- Revestimento protetor da parte inferior do veículo	138
Lavagem dos vidros	125
Limpador do vidro traseiro	42
- Lavagem e limpeza	42
Líquido de arrefecimento	121-122/145
Líquidos do veículo	145
Luz de advertência de baixo nível de combustível	19
Luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio (Flex)	20
Luz de advertência de pressão do óleo	13

162

Comandos nas portas	44
Comandos superiores	43
Combustível	142
- A escolha do combustível	142
- Gasolina tipo C, sem chumbo, com 18% a 26% de álcool etílico anidro	143
- Qualidade do combustível	144
- Veículo com motor Flex	142
- Veículo com motor a gasolina	143
Compartimento dos motores	114-115
Consumo de combustível	86
- Condições de carga	87
- Condições de trânsito	86
- Distância da jornada e temperatura ambiente	86
- Estado do veículo	87
- Hábitos de dirigir	86
- Velocidade do veículo e seleção de marcha	86
Conexão para celular viva-voz	24
Contato da ignição	38
Conteúdo	05
Controle remoto	51-54
- Aviso sonoro	53
- Destramento das portas	52
- Destramento do compartimento de bagagem	52
- Entrada iluminada	54
- Para substituir a bateria	54
- Substituição da bateria	53
- Travamento das portas	52
<b>D</b>	<b>Página</b>
Desembaçador do pára-brisa	30
Desembaçador do vidro traseiro	23
Destramento das portas	52
Destramento do compartimento de bagagem	52
Dimensões do veículo	155-158
Direção	151
Direção hidráulica fluido	122
Dirigindo sobre água ou lama	85
<b>E</b>	<b>Página</b>
Elevação do veículo	103
Reservatório de fluido da	119
Encosto de cabeça dianteiro e traseiro	63
Espelho retrovisor interno	44
Estacionamento	85
Estratégia de funcionamento limitado	86
Etiqueta com o ano de fabricação	141
Extintor de incêndio	70
<b>F</b>	<b>Página</b>
Farol alto e baixo	40
Fechaduras	49
- Fechaduras das portas	49
Fechamento automático dos vidros elétricos por controle remoto	46
Filtro de óleo	118
Fluido para caixa de câmbio	145
Fluido para direção hidráulica	145
Fluidos	119-122
Fluido de freios / embreagem	119
Freios	82/145
- Freios a disco	82
- Sistema de freios de circuito duplo	82
Freios ABS	80
- Funcionamento do sistema de freio antibloqueio	80

161

Luz de advertência de temperatura	15
Luz de advertência do air bag	14
Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento	16
Luz de verificação do motor	14
Luz indicadora de direção	13
Luz indicadora de farol alto	16
Luz indicadora do sistema de imobilização do motor	15
Luz interna	43
Luz interna com temporizador	43
Luz interna traseira	43
Luzes das lanternas	40
Luzes de advertência do ABS	17
Luzes de advertência do ABS e sistema de freios	17
Luzes desligadas	40
Luzes do espelho de cortesia lado do passageiro	44
<b>M</b>	<b>Página</b>
Macaco	101/103
- Pontos adicionais de apoio para o macaco	105
Manutenção	111
- Cuidados gerais com o veículo	111
- Serviços Ford	111
- Verificações	111
Motores	114-115/150
Motores dados técnicos	146-149
Mudanças de marcha para a mínima emissão de poluentes	87
<b>N</b>	<b>Página</b>
Números de identificação	141
Número do motor	141
Óleo do compressor (Supercharger)	145
Óleo do motor	144
<b>P</b>	<b>Página</b>
Painel de instrumentos	10-11
Palhetas dos limpadores de verificação	126
- Substituição da palhetas	126
Pára-brisa	41
- Movimento de limpeza lento, rápido e intermitente	41
Pára-sois	44
Partida	77
- Generalidades	77
- Motor	77
Partida a frio	120
Partida do motor	78
- Motor afogado	79
- Motor frio / quente	78
Peso do veículo	155-155
Pisca-alerta	22/88
Pneus	100/126/166
- Bicos de enchimento	129
- Desgaste do pneu	128
- Informação sobre grau de classificação do pneu	128
- Instalação do pneu	104
- Manutenção e especificações	128-129
- Para sua segurança	126
- Pneu sobressalente	102
- Pressão dos pneus	157
- Remoção do pneu	104
- Reposição de pneus	127
- Temperatura A B C	129

163

## Índice remissivo

- Tração A B C .....	129	<b>T</b>	<b>Página</b>
- Troca de pneus .....	100	Tabela de manutenção .....	112
- Verificação da pressão dos pneus .....	129	Tacômetro .....	21
Porta-copos .....	37	Tampa de abastecimento de óleo do motor .....	117
<b>R</b>	<b>Página</b>	Tampa do compartimento de bagagem .....	50
Rebocamento do veículo .....	109	Transporte de bagagem .....	65
Reboque por guincho .....	110	Trava de segurança do tanque de combustível .....	50
Relés .....	91-99	Travamento das portas .....	51-53
Relógio digital .....	22	- Destravamento das portas .....	52
Reservatório de fluido de freios / embreagem .....	119	- Destravamento do compartimento de bagagem ....	52
Reservatório do líquido de arrefecimento .....	121	- Sistema de travamento central das portas .....	51
Reservatório do sistema de partida a frio .....	120	- Sistema de travamento por controle remoto .....	52
Retrovisores externos ajustáveis manualmente .....	44	- Travamento das portas .....	52
Retrovisores externos ajustáveis electricamente .....	45	- Travamento automático das portas .....	51
Retrovisores externos convexos .....	44	Triângulo de segurança .....	49
Revestimento de proteção da parte inferior da carroceria .....	86	<b>V</b>	<b>Página</b>
<b>S</b>	<b>Página</b>	Valores de alinhamento .....	151-152
Simbologia .....	06	Vareta medidora do nível de óleo .....	116
Sistema de carga .....	152	Velocímetro .....	21
Sistema de imobilização do motor .....	56	Verificação do nível do fluido da direção hidráulica .....	122
Substituição de lâmpodas ....	130-136	Vidros anti-esmagamento .....	46
Supercharger .....	118	Vidros elétricos .....	45-47
Suspensão .....	151	Volume .....	153



Para manter a força do seu motor,  
troque o óleo sem trocar de marca.  
Motorcraft, o óleo de elite da indústria de óleo Ford.

### INFORMAÇÕES ÚTEIS NOS POSTOS DE ABASTECIMENTO

Capacidade do tanque de combustível:..... 40 ℓ

Óleo do motor recomendado:  
Motorcraft SAE 5W30 API SJ

Capacidade do cárter: Motor 1.6 ℓ & Motor 1.0 ℓ  
1.0 ℓ SUPERCHARGER

Incluindo troca do filtro ..... 4,1 ℓ..... 0,0 ℓ

Fluido de freio: DOT 4

#### Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol<sup>2</sup>)

Medida da roda	Medida do pneu	Carga normal até 2 pessoas		Carga total com mais de 2 pessoas		
		Bar	Diant. Tras.	Diant. Tras.	Diant. Tras.	
14" x 5,5"J x 47,5 mm	175/65 R 14 82T	Lb/PoF	2,06	1,93	2,27	2,11
			(30)	(28)	(33)	(30)



Ford Serviço ao Cliente

## Manual do Proprietário

### Ford **Fiesta**



Ford Serviço ao Cliente

