

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

CITY

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente
para automóveis Honda.

Alta tecnologia para o seu motor.

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores



Disponível na rede de concessionárias Honda.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do City. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção.

Seu veículo também está equipado com dois tipos de reservatórios de combustível: o tanque de combustível e o reservatório de gasolina para o sistema de partida a frio. O tanque de combustível é utilizado para fornecer combustível durante a condução normal. O reservatório de gasolina está localizado internamente ao para-lama dianteiro direito e fornece combustível para auxiliar a partida do motor em determinadas condições.

O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes indicações:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▶▶ Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 2

Condução Segura do Veículo P. 21

Painel de Instrumentos P. 63

Controles P. 75

Sistema de Áudio P. 123

Condução do Veículo P. 145

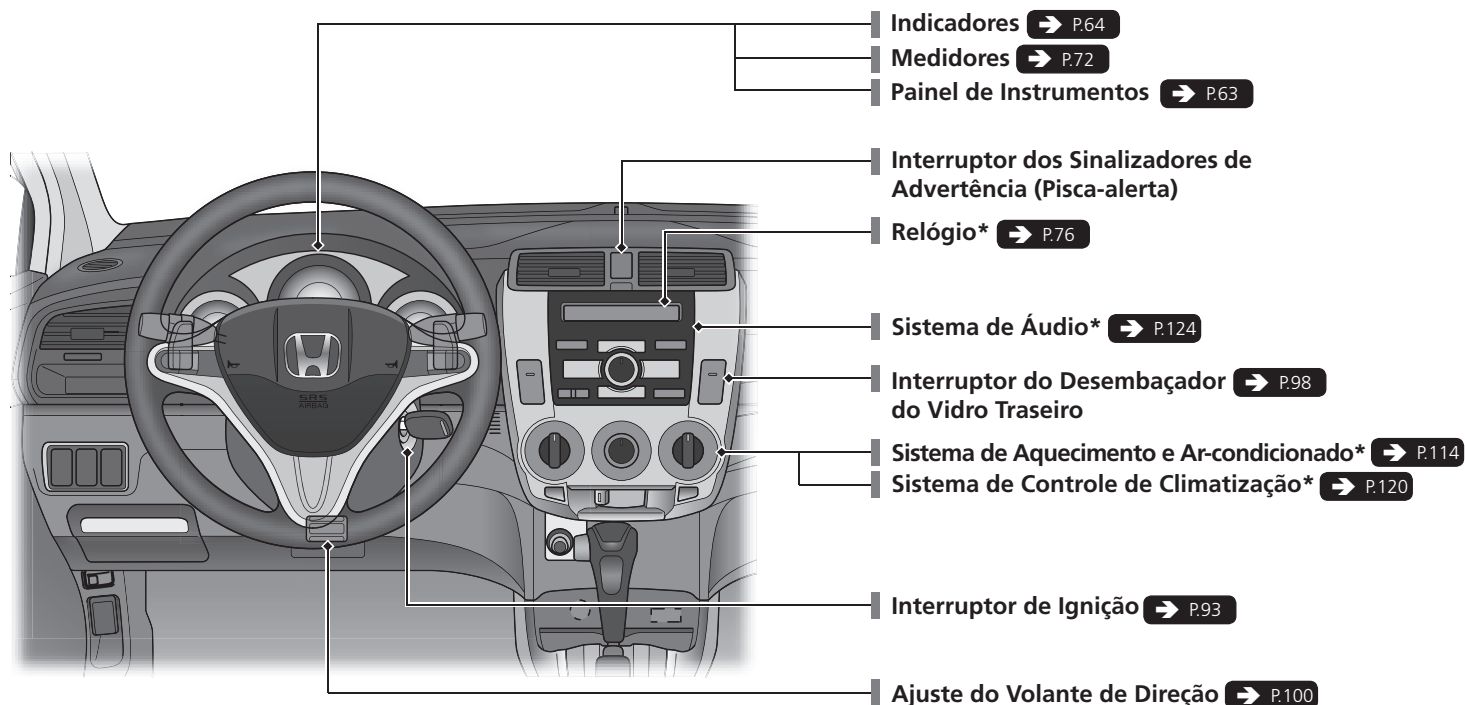
Manutenção P. 177

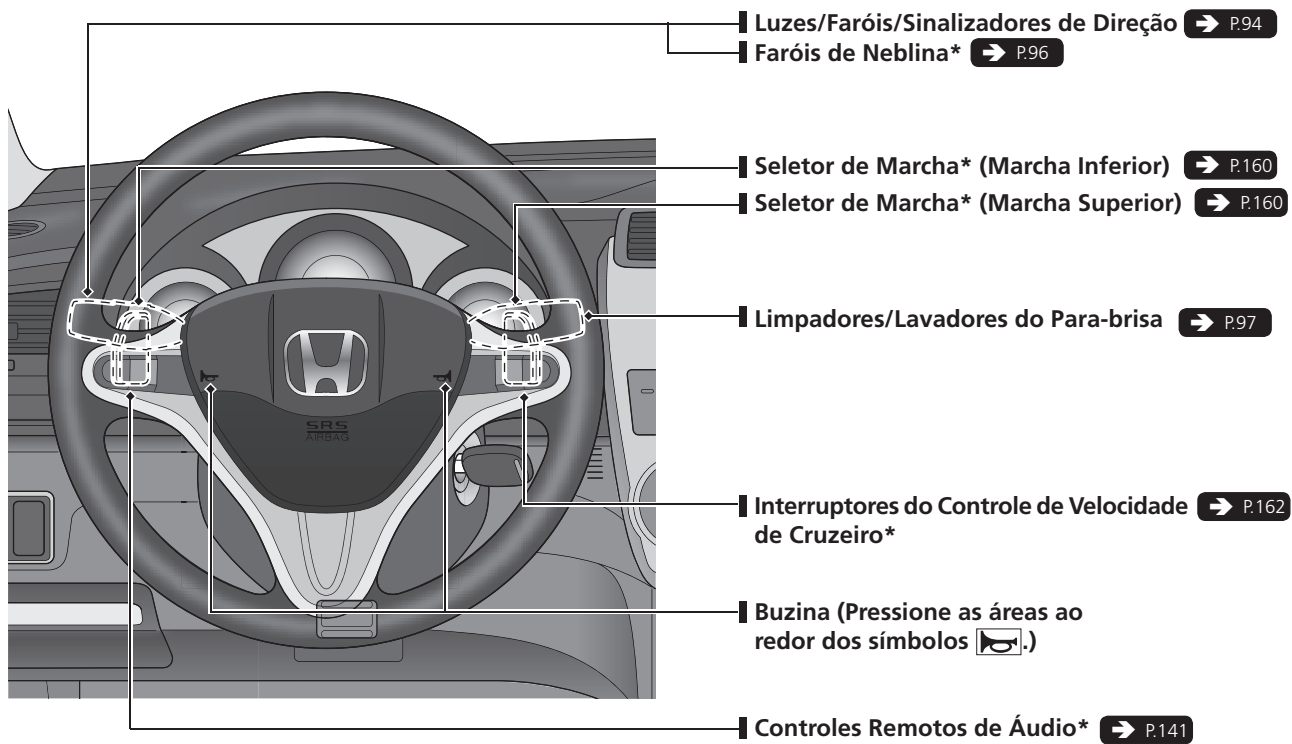
Em Caso de Emergência P. 223

Informações Técnicas P. 249

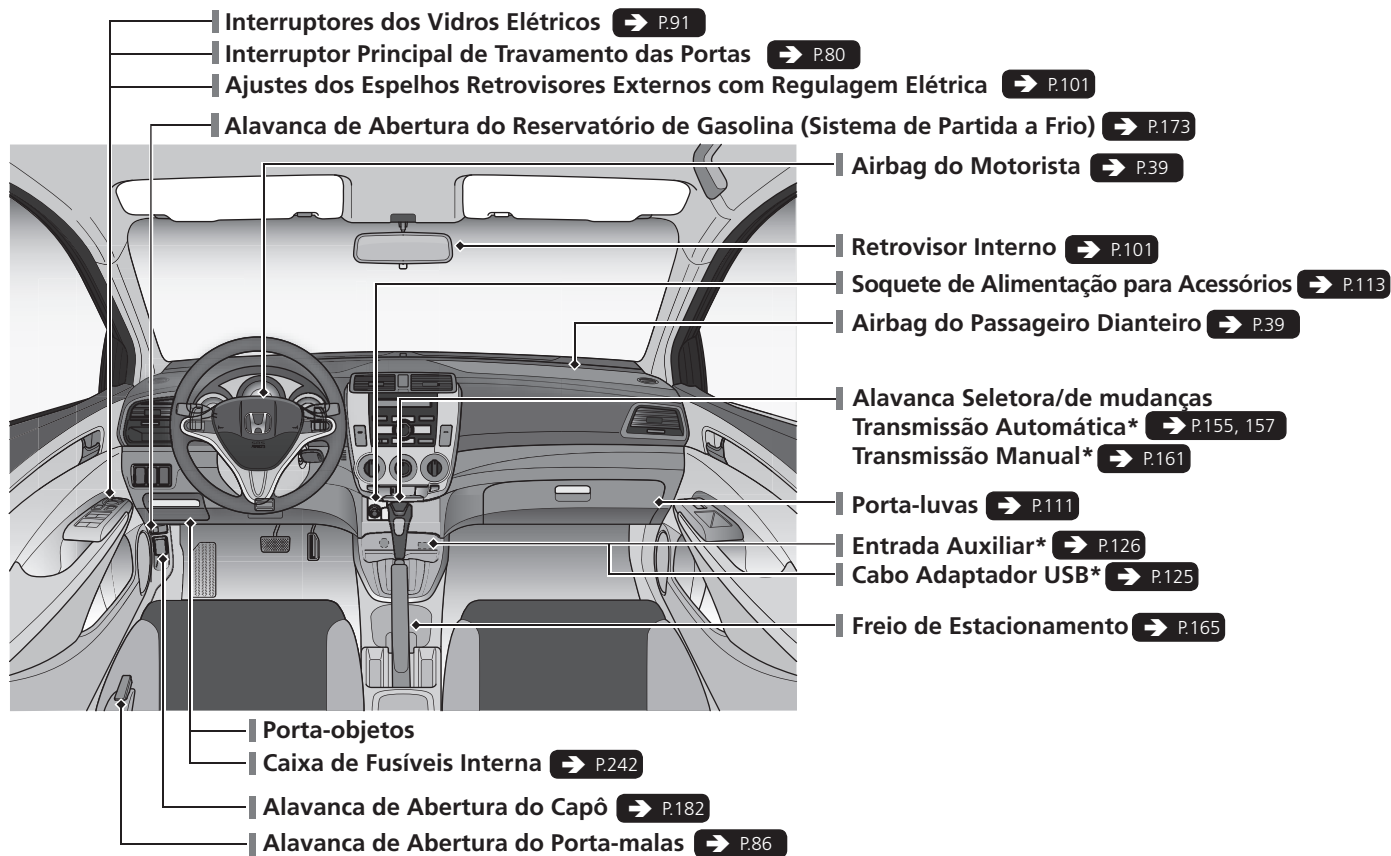
Índice P. 255

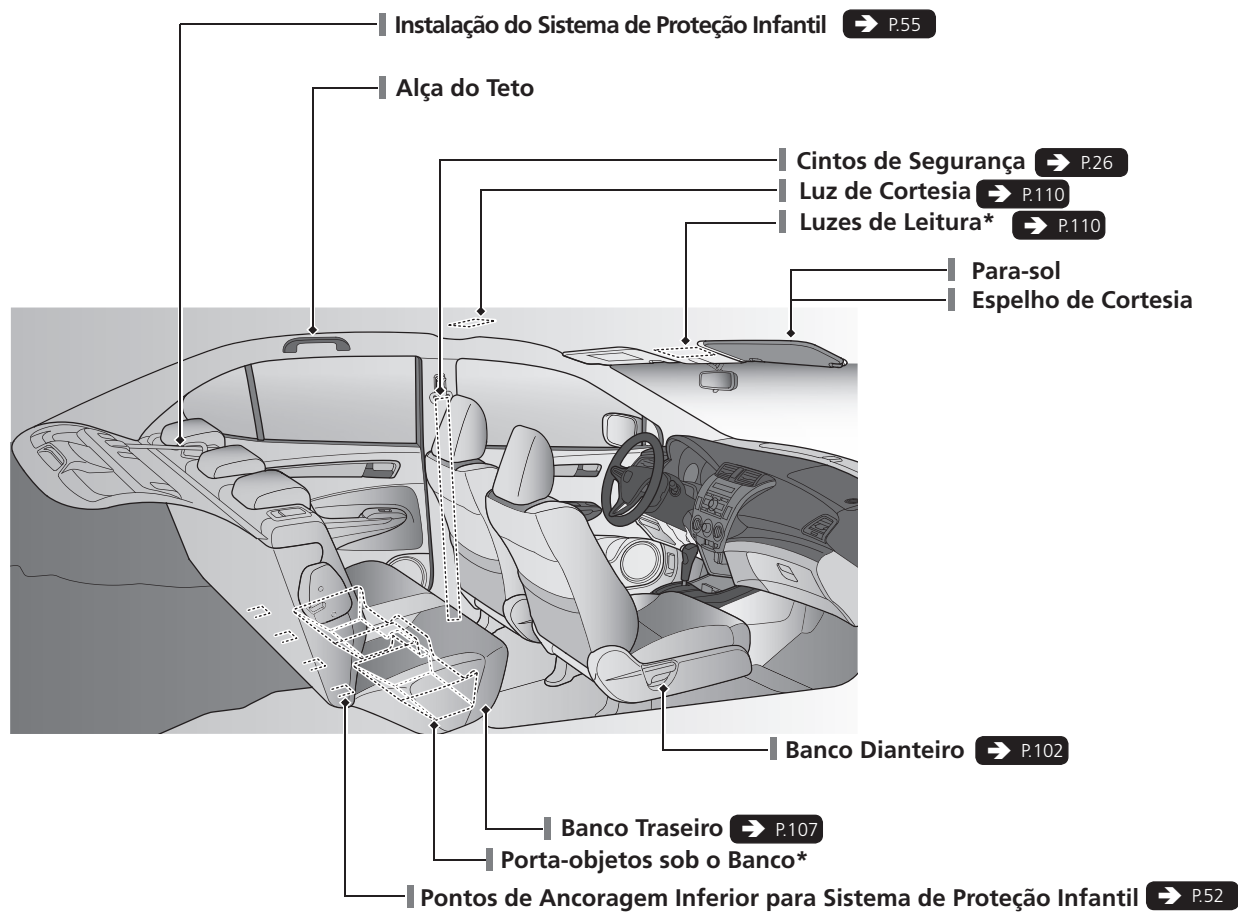
Índice Ilustrado



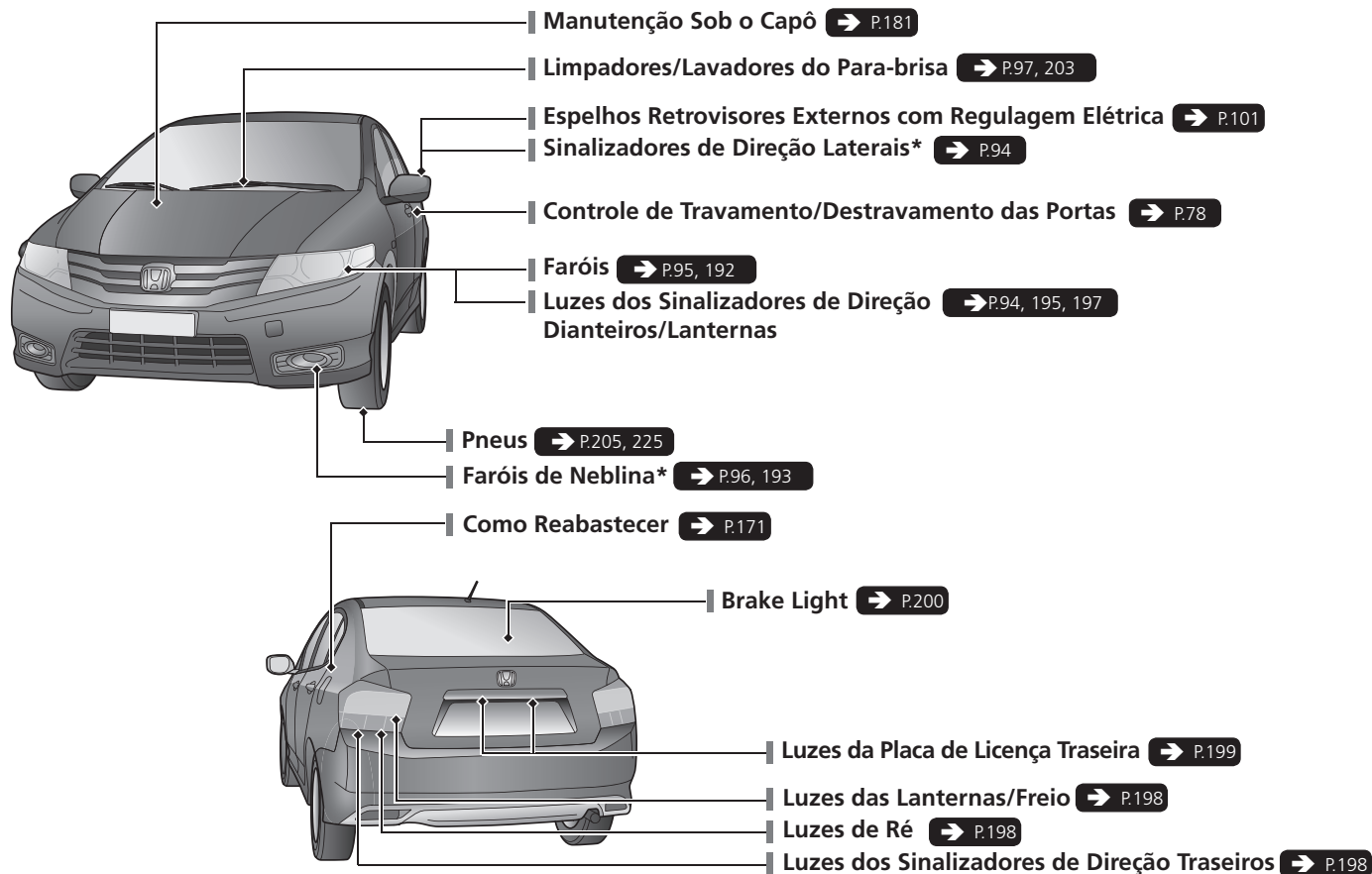


Índice Ilustrado





Índice Ilustrado



Condução Segura do Veículo ➔ P.21

Airbags ➔ P.37

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.44

- Todas as crianças de 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.59

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode haver acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.26

- Afivеле o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.146

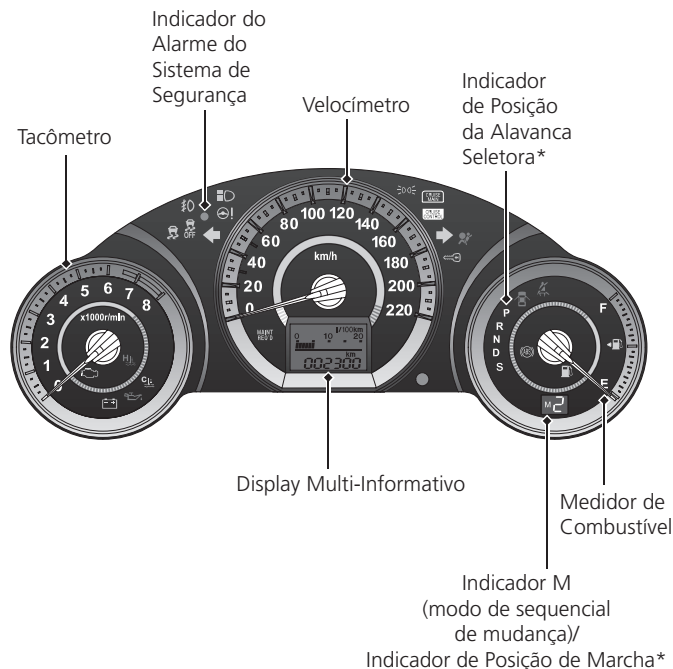
- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos estão ajustados apropriadamente.

Painel de Instrumentos ➔ P.63

Medidores ➔ P.72 / Display Multi-Informativo ➔ P.73 / Indicadores ➔ P.64

Indicadores

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador do Sistema de Freio ABS
- Indicador de Porta/Porta-malas Aberto
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio
- Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
- Indicador de Alta Temperatura
- Indicador de Baixa Temperatura



- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores

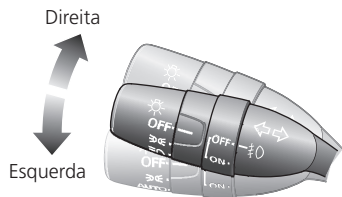
- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
- Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Controles ➔ P.75

Sinalizadores de Direção

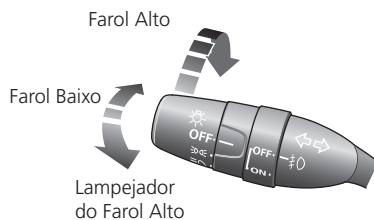
➔ P.94

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



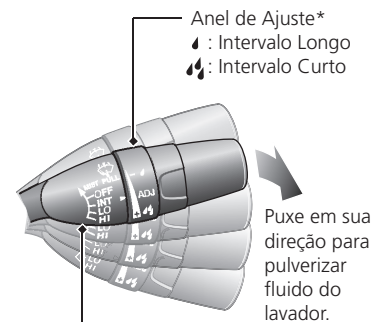
Luzes ➔ P.95

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.97

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



**MIST
OFF**

INT: Intermitente em velocidade baixa

LO: Limpador em velocidade baixa

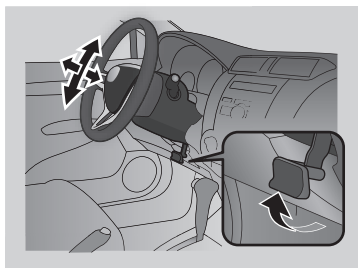
HI: Limpador em velocidade alta

Anel de Ajuste*
☰ : Intervalo Longo
☷ : Intervalo Curto

Puxe em sua direção para pulverizar fluido do lavador.

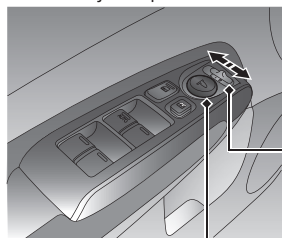
Volante de Direção ➔ P.100

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.101

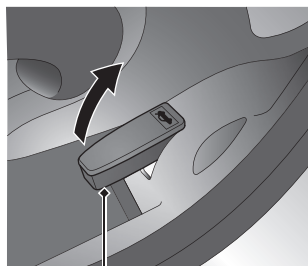
- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, mova o botão seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.



Botão Seletor

Botão de Ajuste

Porta-malas ➔ P.86



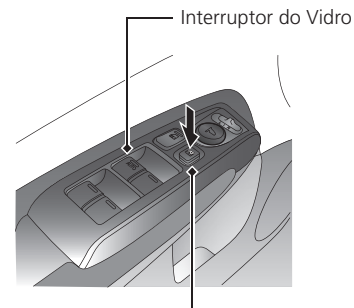
Alavanca de Abertura do Porta-malas

Para destravar e abrir o porta-malas:

- Puxe a alavanca de abertura.
- ou
- Pressione o botão de liberação do porta-malas no controle remoto.






Vidros Elétricos ➔ P.91

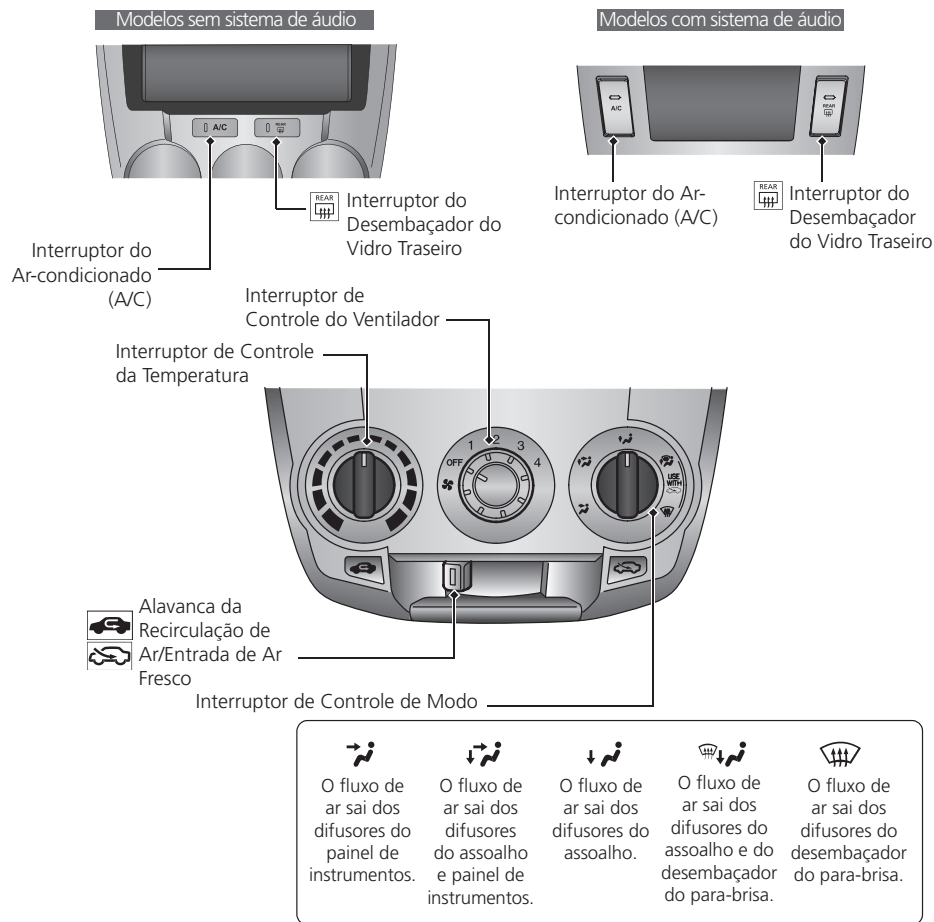
- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição desligada, o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição ligada, os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.



Interruptor de Travamento dos Vidros Elétricos

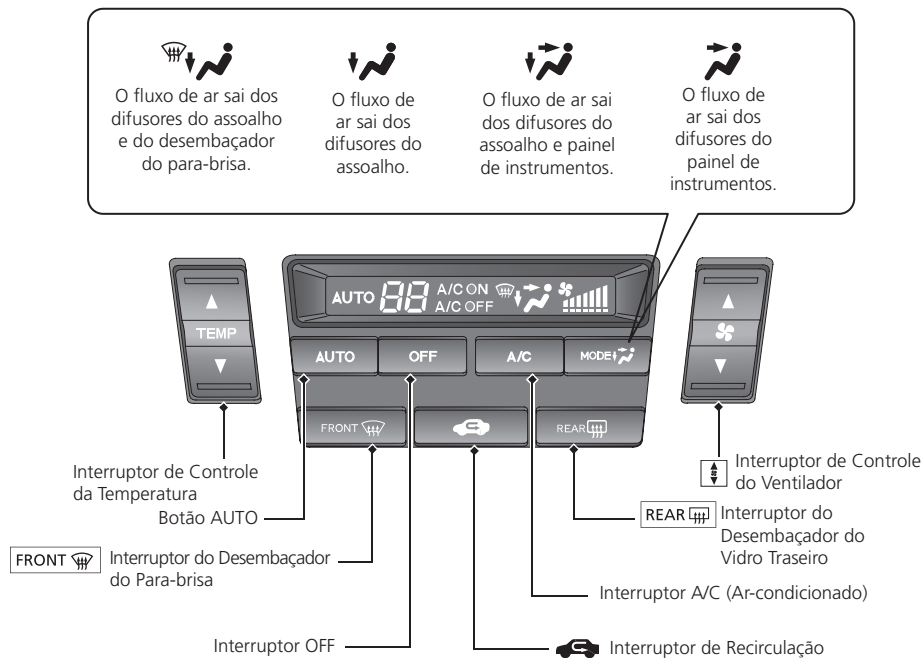
Sistema de Aquecimento e Ar-condicionado* ➔ P.114

- Gire o interruptor de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Gire o interruptor de controle de modo para  /  /  /  para selecionar as saídas de ar.
- Gire o interruptor de controle da temperatura para ajustar a temperatura.
- Gire o interruptor de controle do ventilador para OFF para desligar o sistema.
- Gire o interruptor de controle de modo para  para desembaçar o para-brisa.

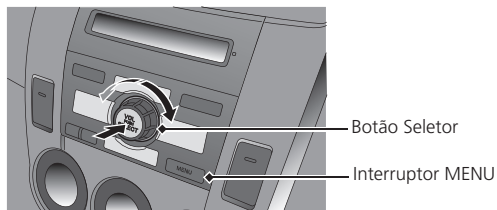
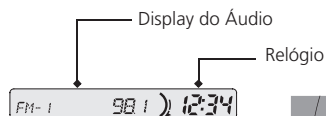






Sistema de Controle de Climatização* ➔ P.120

- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão **OFF** para desligar o sistema.
- Pressione o botão FRONT para desembaçar o para-brisa.




Relógio* → P.76



1. Pressione o interruptor **MENU** repetidamente para acessar o modo de ajuste do relógio. O horário mostrado começará a piscar.
2. Gire  para ajustar as horas.
3. Pressione  para mudar para o ajuste dos minutos.
4. Gire  para ajustar os minutos.
5. Pressione  para completar o ajuste do relógio.

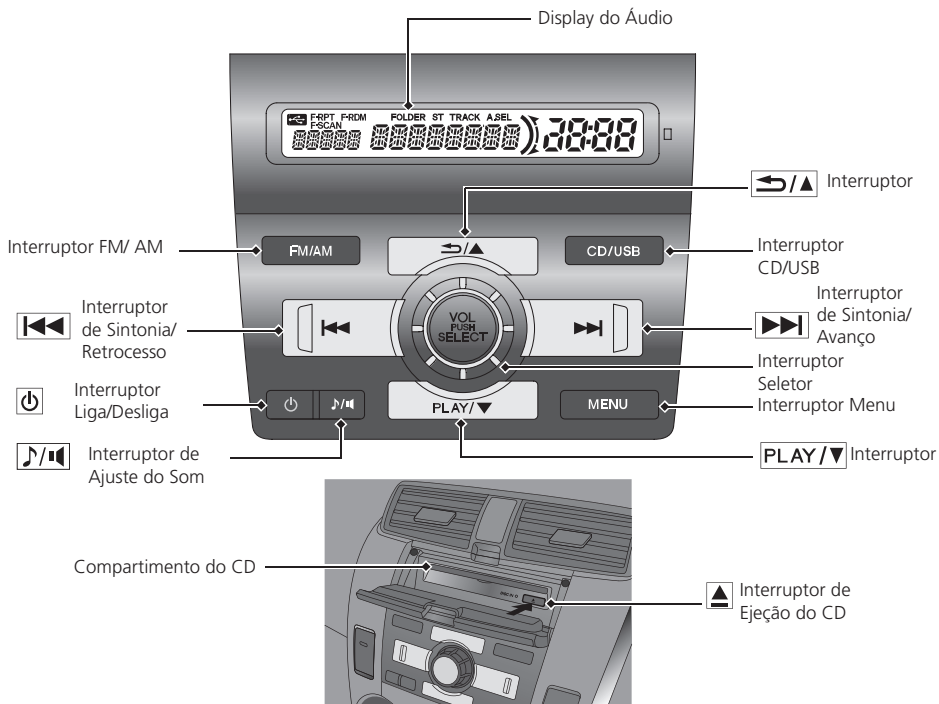
Os ícones abaixo são usados para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

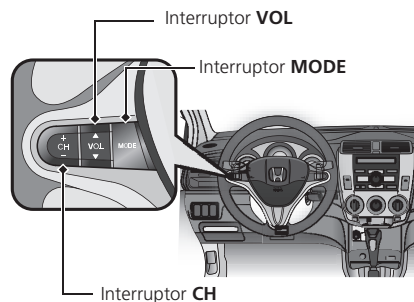
Pressione  para confirmar sua seleção.

Sistema de Áudio ➔ P.123

Sistema de Áudio* ➔ P.124



Controles Remotos do Sistema de Áudio ➔ P.141



- **Interruptor VOL (Volume)**
Pressione e libere ▲/▼ para aumentar ou diminuir o volume.
- **Interruptor MODE**
Pressione e libere para mudar o modo de áudio: FM/AM/CD/AUX.
- **Interruptor CH (Canal)**
Rádio: Pressione e libere para mudar a estação memorizada.
Pressione e segure para selecionar a estação anterior ou próxima estação com sinal mais forte.
Dispositivo CD/USB:
Pressione e libere para avançar para o início da próxima música ou retornar ao início da música atual.
Pressione e segure para mudar a pasta.

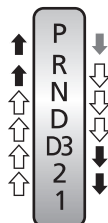
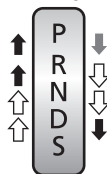
Condução do Veículo ➔ P.145

Transmissão Manual* ➔ P.161

Transmissão Automática* ➔ P.155

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Primeiro pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.



Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

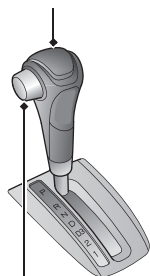


Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Modelos com seletores de marcha

Modelos sem seletores de marcha

Alavanca Seletora



Botão de Liberação

P

Estacionamento

Para desligar ou dar partida no motor. A transmissão está travada.

R

Marcha à Ré

Utilizada para engatar a ré.

N

Neutro

A transmissão não está travada.

D

Condução

Condução Normal.

Em modelos com seletores de marcha, o retorno para a posição **D** pode ser utilizado.

Modelos com seletores de marcha

S

Posição S

O modo de mudança sequencial (esportivo) pode ser utilizado.

Modelos sem seletores de marcha

D3

Condução (D3)

Utilizada para subir ou descer ladeiras.

2

Segunda Marcha

Utilizada para aumentar o freio-motor (a transmissão é travada na 2ª marcha).

1

Primeira Marcha

Utilizada para aumentar ainda mais o freio-motor (a transmissão é travada na 1ª marcha).

Seletor de Marcha (no volante de direção) ➔ P.160

- Os seletores de marcha permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 5ª), o que possibilita utilizar o freio-motor.
- Uso dos seletores de marcha na posição **D**: A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.
- Modo de mudança sequencial: Mantém a marcha selecionada e o indicador **M** se acende.
- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.

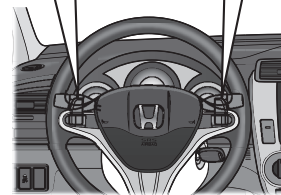
Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Seletor de Marcha (-)



Seletor de Marcha (+)



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.162

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma determinada velocidade sem pressionar o pedal do acelerador.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor CRUISE e então pressione DECEL/SET quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Abastecimento ➔ P.170

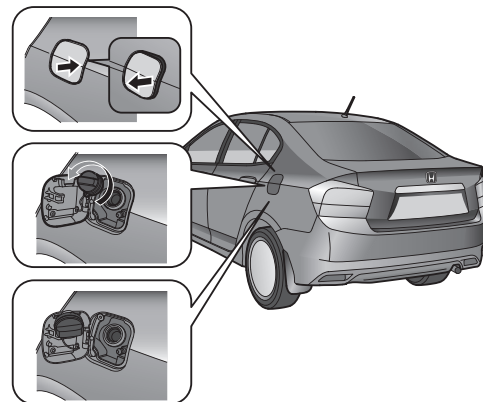
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina^{*1} comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior, sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

Capacidade do tanque de combustível: 47 litros (tanque principal) e 0,7 litro (reservatório de gasolina)

- ➊ Destrave as portas pressionando o interruptor principal de travamento das portas.
- ➋ Pressione e libere o centro da borda traseira da portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique e a portinhola abrirá ligeiramente.
- ➌ Gire a tampa do tanque de combustível lentamente no sentido anti-horário para removê-la.
- ➍ Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento de combustível.
- ➎ Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a no sentido horário até ouvir o ruído característico de travamento



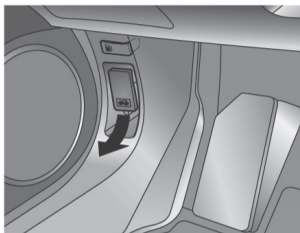
^{*1} A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Manutenção ➔ P.177

Sob o Capô ➔ P.181

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido lavador do para-brisa. Abasteça-os quando necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem.
- Verifique a bateria regularmente.

- ➊ Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel de instrumentos.



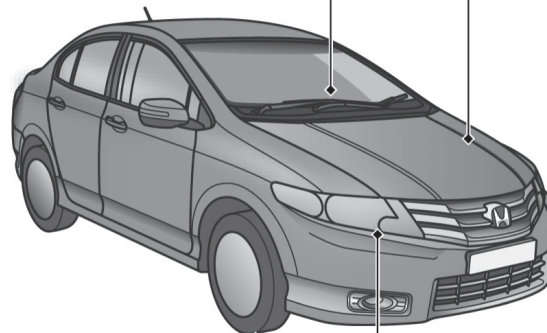
- ➋ Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- ➌ Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa ➔ P.203

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa.



Pneus ➔ P.205

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

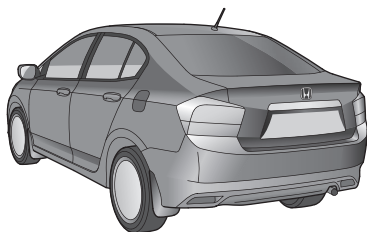
Luzes ➔ P.192

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.223

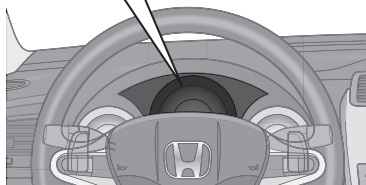
Pneu Furado ➔ P.225

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no porta-malas do veículo.



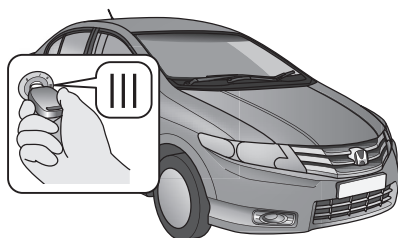
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.238

- Identifique o indicador e consulte a página 68 neste manual.



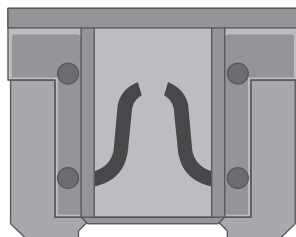
O Motor não dá Partida ➔ P.232

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



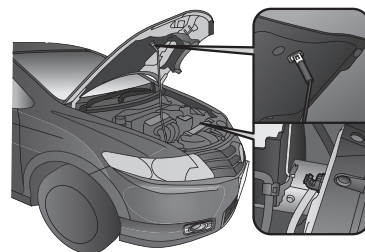
Fusível Queimado ➔ P.244

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



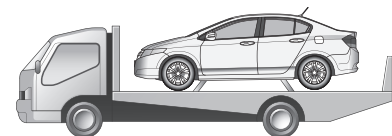
Superaquecimento ➔ P.236

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.245

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

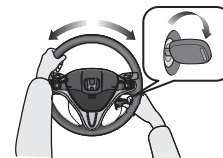


O Que Fazer Se

P A chave de ignição não mudar da posição TRAVADA **0** para a posição ACESSÓRIOS **1**. Por quê?

R

- O volante de direção pode estar travado.
- Tente girar o volante para a esquerda e direita ao girar a chave de ignição.



P A chave de ignição não mudar da posição ACESSÓRIOS **1** para a posição TRAVADA **0** e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição **P**.



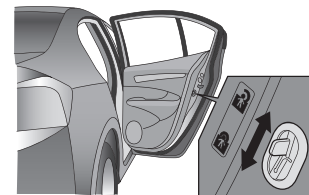
P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS* está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.

Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto.

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista.

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir.

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio.

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo

| | |
|--|----|
| Informações Importantes sobre Segurança | 22 |
| Dispositivos de Segurança do Veículo | 24 |

Cintos de Segurança

| | |
|--|----|
| Sobre os Cintos de Segurança | 26 |
| Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança | 31 |
| Inspeção do Cinto de Segurança | 35 |

Airbags

| | |
|--|----|
| Componentes do Sistema de Airbag | 37 |
| Tipos de Airbags | 39 |
| Airbags Dianteiros..... | 39 |

| | |
|--|----|
| Indicadores do Sistema de Airbag | 42 |
| Manutenção dos Airbags | 43 |

Segurança de Crianças

| | |
|---|----|
| Proteção de Crianças | 44 |
| Segurança de Bebês e Crianças Pequenas | 48 |
| Segurança de Crianças Maiores..... | 57 |

Cuidados com os Gases de Escapamento

| | |
|--------------------------|----|
| Monóxido de Carbono..... | 59 |
|--------------------------|----|

Etiquetas de Segurança

| | |
|--------------------------------|----|
| Localização das Etiquetas..... | 60 |
|--------------------------------|----|

Extintor de Incêndio e

Triângulo de Segurança.....

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo, ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

» Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

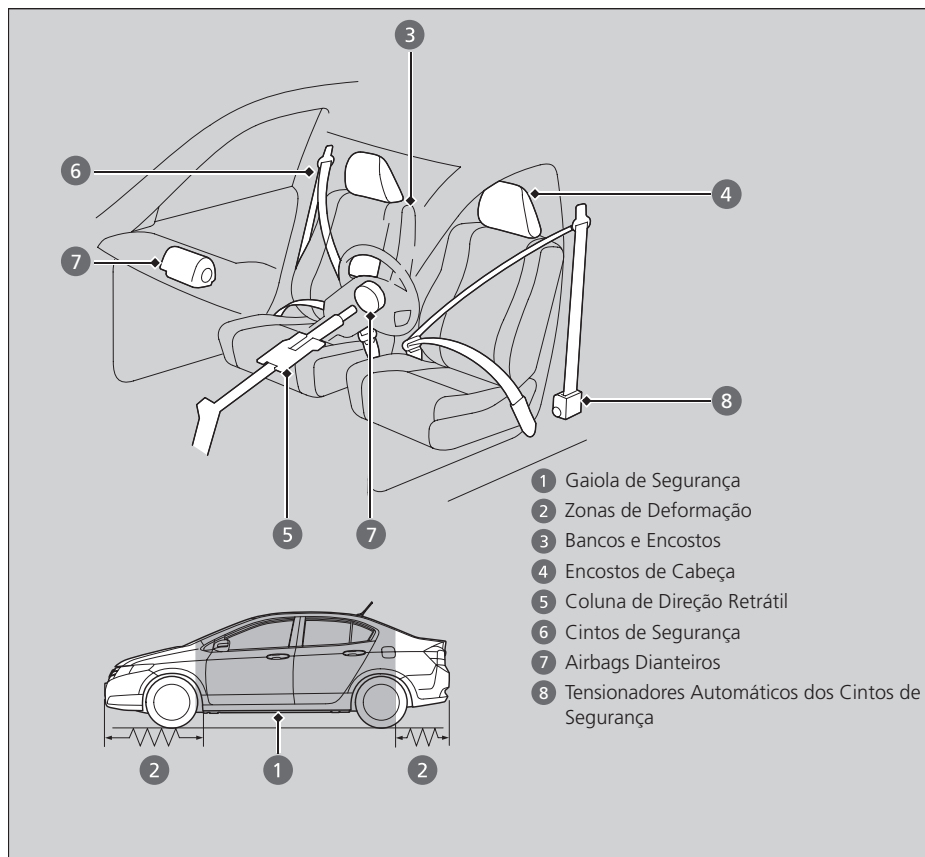
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das causas mais importantes de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Gaiola de Segurança
- 2 Zonas de Deformação
- 3 Bancos e Encostos
- 4 Encostos de Cabeça
- 5 Coluna de Direção Retrátil
- 6 Cintos de Segurança
- 7 Airbags Dianteiros
- 8 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

↪ Ajuste dos Bancos ➔ P.102

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

↪ Ajuste dos Encostos de Cabeça ➔ P.104

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

↪ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança ➔ P.31

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

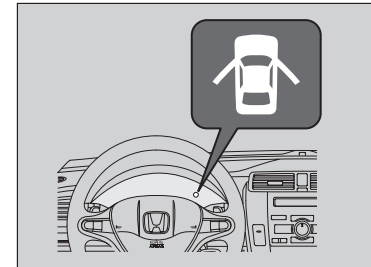
↪ Proteção de Crianças ➔ P.44

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

»» Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/porta-malas aberto estiver aceso, uma das portas ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e o porta-malas até que o indicador se apague.

↪ Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto ➔ P.68



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

» Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.

CUIDADO: Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.

CUIDADO: Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.

CUIDADO: Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.

CUIDADO: Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

» Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.

» Sobre os Cintos de Segurança

Se um passageiro do banco traseiro se mover e esticar o cinto de segurança, o retrator de travamento poderá ser ativado. Se isso acontecer, libere o retrator soltando o cinto e deixe que o cinto se retraia completamente. Em seguida, recoloque o cinto.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



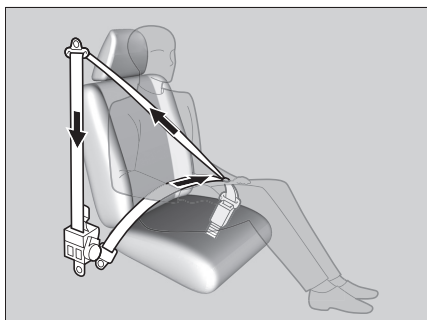
O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III** e o motorista não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista coloque o cinto de segurança.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança


Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



►► Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS  P.68 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

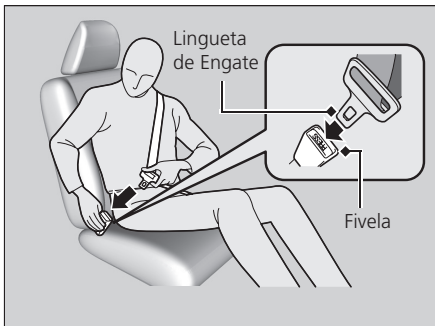
Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.102

■ Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela.
Puxe o cinto com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.
 - ▶ Certifique-se de que o cinto não esteja torcido ou preso.

▶▶ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

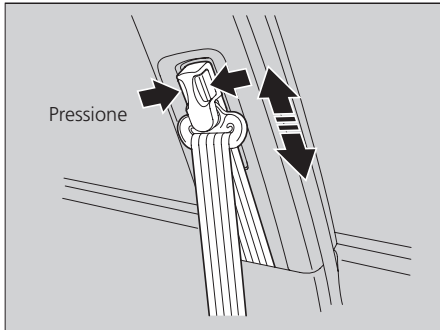
Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão PRESS. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Pressione os botões de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

»» Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

CUIDADO: Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

» Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.

Inspeccione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.

CUIDADO: Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.

CUIDADO: Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.

CUIDADO: Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção.
- O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista, quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA (II)**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal.
- Indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Alimentação de emergência caso o sistema elétrico do veículo seja desconectado em um acidente.

» Airbags

▲ CUIDADO

- **Os airbags poderão não ser acionados em colisões de baixa intensidade ou situações nas quais o impacto não atinja os parâmetros determinados pelo sistema para o seu acionamento.**
- **Os airbags poderão ser acionados mesmo que não haja colisão, caso a intensidade da desaceleração possa oferecer risco aos ocupantes (veja a página 41).**

■ Informações importantes sobre os airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição "SRS AIRBAG" podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

►► Informações importantes sobre os airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

▲ CUIDADO

- **Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.**
- **Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.**

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com airbags:

- **Airbags dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Airbags Dianteiros


Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".

▶▶ Tipos de Airbags

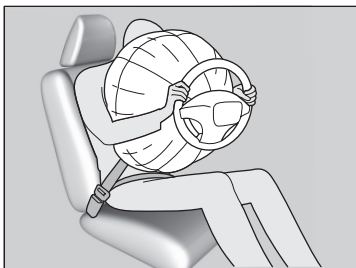
Os airbags só podem inflar com a chave de ignição na posição **LIGADA** .

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

»» Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflem no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante uma capotagem.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

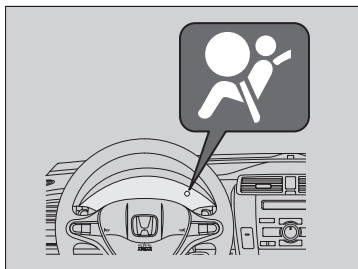
■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

>> Indicador do Sistema de Airbag

CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

▶▶ Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

» Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

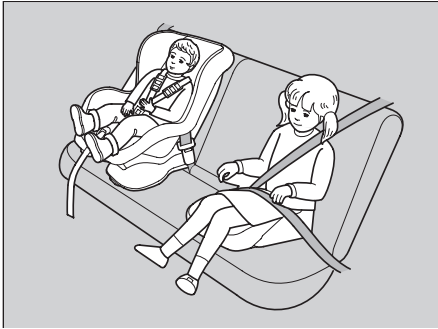
Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um “assento de elevação” se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➔ P.51

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.



- A ativação de um airbag dianteiro pode provocar ferimentos sérios ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

▶▶ Proteção de Crianças

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.


Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos sérios ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.

►► Proteção de Crianças

Para-sol do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderá ocorrer MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado passageiro.

Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

➔ **Etiquetas de segurança** ➔ P.60

- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

▶▶ Proteção de Crianças

CUIDADO: Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

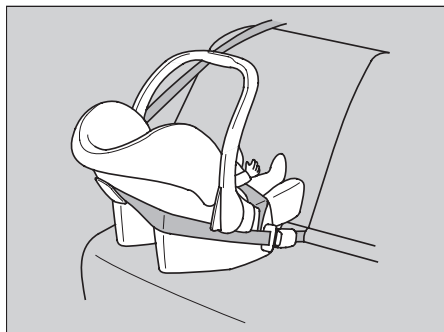
↻ Abertura/Fechamento dos Vidros P.91

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

▲ CUIDADO



NÃO coloque o sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco com airbag.

Caso contrário, poderá ocorrer MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

*Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

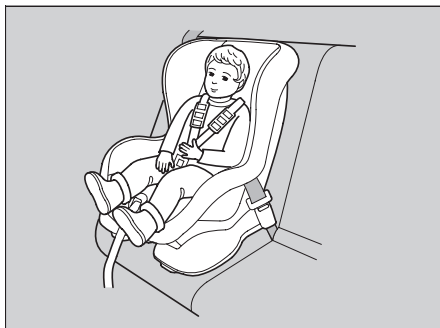
Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹)



O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Conheça as leis e regulamentos relacionados ao uso do sistema de proteção infantil, e siga as instruções do fabricante do sistema.

*1Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

| Grupo de idade | Posição nos assentos do veículo | | |
|---|--|--|--|
| | Assento dianteiro | Assento lateral traseiro | Assento central traseiro |
| Até 1 ano de idade (até 13 kg) | Não utilizar | Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹ | Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹ |
| Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg) | Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade | Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹ | Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹ |
| Superior a 4 anos ou inferior ou igual a 7 anos e meio | Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade | Universal* ¹ | Universal* ¹ |
| Superior a 7 anos ou inferior ou igual a 10 anos | Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade | Universal* ¹ | Universal* ¹ |

Legenda:

*¹ Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

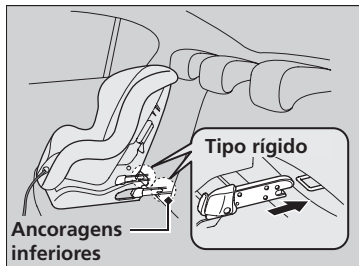
OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Fixado somente por meio dos cintos de segurança do veículo.

▲ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



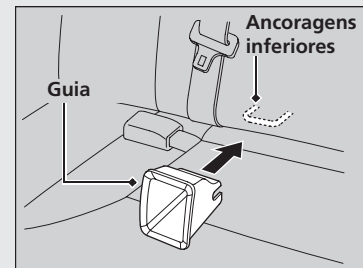
1. Localize as ancoragens inferiores debaixo das marcas.

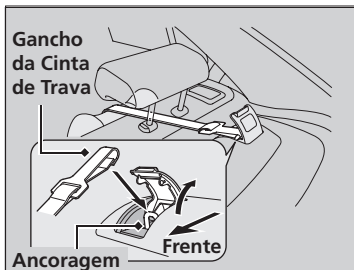
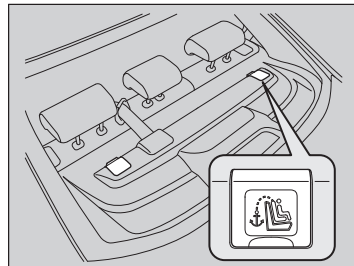
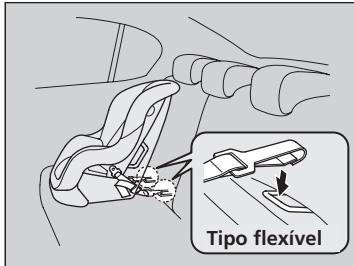
2. Coloque o sistema de proteção infantil no banco e então fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.





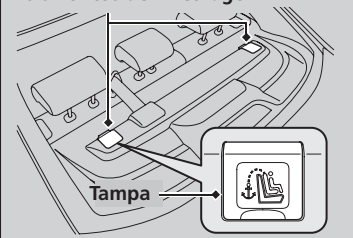
3. Abra a tampa da trava da ancoragem atrás do encosto de cabeça.
4. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava entre as hastes do encosto, prendendo o gancho da cinta na ancoragem.
5. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causar ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

■ Segurança Adicional com Trava

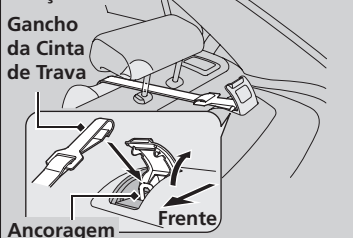
Dois Pontos de Ancoragem



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada uma das posições externas do banco traseiro. Para segurança adicional, utilize-o, juntamente com o cinto de segurança, se o sistema de proteção infantil estiver equipado com trava.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava através das hastes do encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Prenda o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

Posição Externa

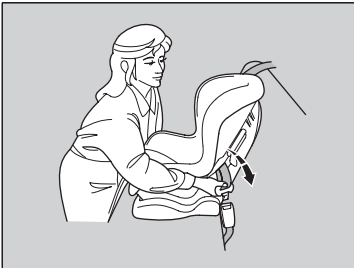


►► Segurança Adicional com Trava

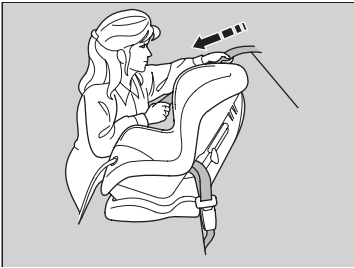
CUIDADO: As ancoragens de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas instalados corretamente. Em nenhuma hipótese, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou outros itens ou equipamentos do veículo.

Como a trava pode oferecer segurança adicional à instalação do cinto transversal, recomendamos usá-la sempre que estiver disponível.

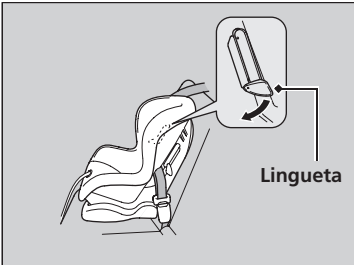
■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.



3. Puxe lentamente o cinto transversal até o final. Isso ativará o retrator de travamento.
4. Pressione a lingueta para baixo. Passe o cinto transversal na fenda do lado do sistema.

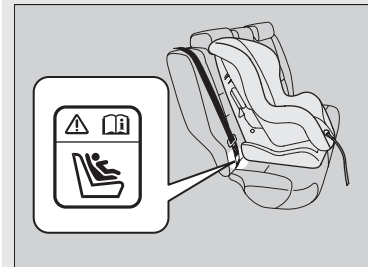


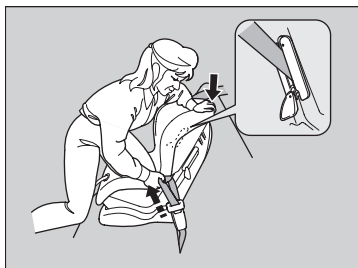
5. Deixe o cinto de segurança enrolar no retrator e então tente puxá-lo para fora para se certificar de que o retrator esteja travado.
 - Se conseguir puxar o cinto transversal para fora, o retrator de travamento não estará ativado. Puxe o cinto de segurança até o final e repita as etapas 2 – 5.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Para verificar se o cinto de três pontos está equipado com retrator de travamento, puxe o cinto transversal até o final, deixe o cinto retrair lentamente e puxe-o mais uma vez suavemente. Se o cinto estiver travado, ele estará equipado com retrator de travamento.

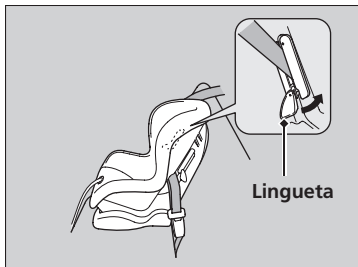
O cinto de segurança com retrator de travamento possui uma etiqueta, conforme mostrado na figura.



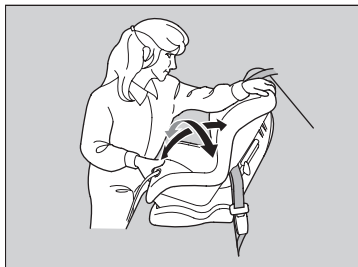


6. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.

► Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.



7. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

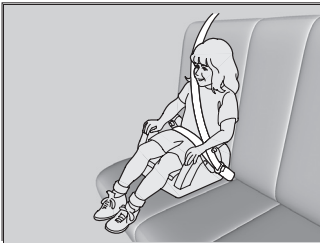
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

Após instalar adequadamente o sistema de proteção infantil, verifique se o retrator de travamento está ativado e o cinto totalmente retraído e travado. Para desativar o retrator de travamento, solte a fivela e deixe que o cinto de segurança se retraia até o final.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

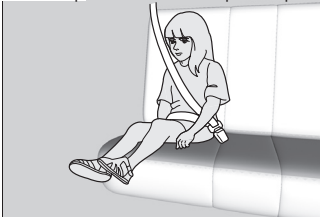


Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, faça com que a criança se sente na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um “assento de elevação” se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.


Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contudo que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:**

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como mostrado abaixo.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

» Monóxido de Carbono

▲ CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

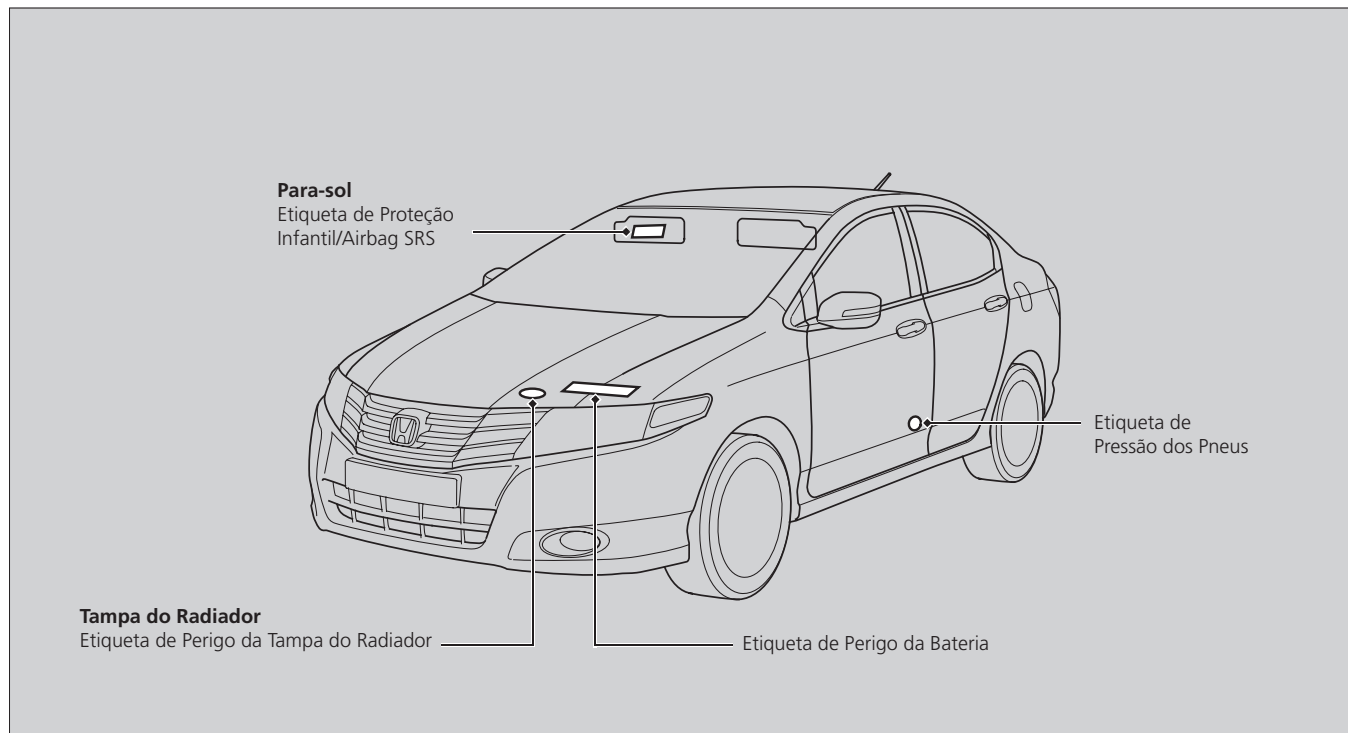
Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

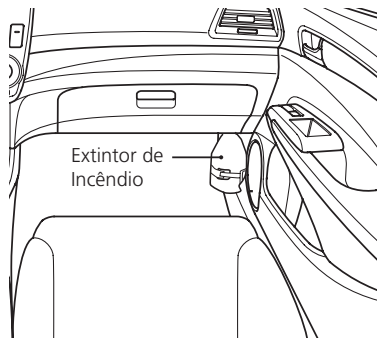
Localização das Etiquetas

As etiquetas se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos sérios ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

» Extintor de Incêndio

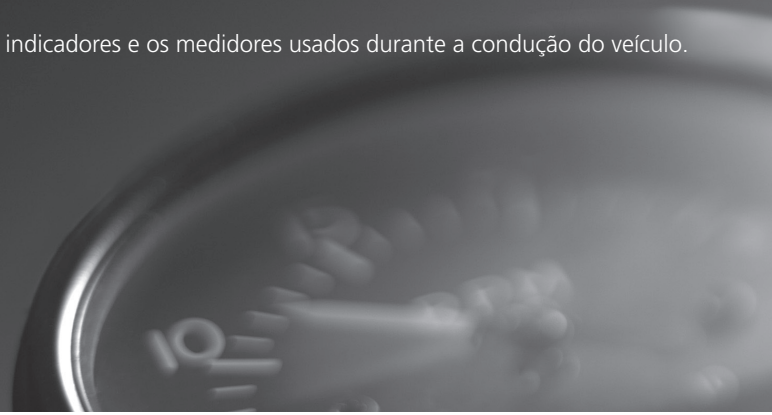
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.



Painel de Instrumentos




Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.










| | |
|--|-----------|
| Indicadores | 64 |
| Medidores e Display Multi-Informativo | |
| Medidores | 72 |
| Display Multi-Informativo..... | 73 |






| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|--|--|
|  | Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se em seguida. Acende-se ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. Acende-se quando o nível do fluido de freio está baixo. Acende-se se houver um problema no sistema de freio. O bipe soará e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. | <ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➔ P.239 Acende com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender ➔ P.239 |
|  | Indicador de Baixa Pressão do Óleo | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se ao dar partida ao motor. Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa. | <ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.238 |



| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|--|---|
|  | Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica | <ul style="list-style-type: none"> • Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. • Acende-se se houver um problema no sistema de controle de emissões. • Pisca quando uma falha na ignição é detectada nos cilindros do motor. | <ul style="list-style-type: none"> • Acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Se Acender ou Piscar ➔ P.239 |
|  | Indicador do Sistema de Carga da Bateria | <ul style="list-style-type: none"> • Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. • Acende-se quando a bateria não está carregando. | <ul style="list-style-type: none"> • Acende durante a condução - Desligue o áudio, o sistema de controle de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.238 |




| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|---|---|
|  | Indicador de Posição da Alavanca Seletora* | <ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. | <p>➔ Seleção de Marchas (Transmissão Automática) ➔ P.155</p> |
|  | Indicador da Transmissão* | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se em seguida. Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. | <ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador M (modo sequencial de mudança)/ Indicador de Posição de Marcha* | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando o modo sequencial de mudança está acionado. Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. | <p>➔ Modo Sequencial de Mudança ➔ P.159</p> |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|---|--|
|  | Indicador de Alerta do Cinto de Segurança | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III. Um bipe também será acionado. Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soará e o indicador piscará a intervalos regulares. | <ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista coloca o cinto de segurança. Permanece aceso depois que o motorista colocar o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <p>↻ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.29</p> |
|  | Indicador de Baixo Nível de Combustível (Tanque Principal) | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 8,6 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. | <ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório de Gasolina) | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 0,15 litro restante). | <ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. |


| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|--|---|
|  | Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. | <ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. <p>➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.167</p> |
|  | Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança) | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se em seguida. Acende-se se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Tensionador do cinto de segurança | <ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou nunca acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador de Alta Temperatura | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. | <ul style="list-style-type: none"> Pisca ou permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. <p>➔ Superaquecimento ➔ P.236</p> |
|  | Indicador de Porta/Porta-malas Aberto | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. | <ul style="list-style-type: none"> Apaga-se quando todas as portas e o porta-malas forem fechados |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|--|---|
|  | Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). | <ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.240 |
|  | Indicador do Sinalizador de Direção | <ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. | <ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.192 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado. |
|  | Indicador do Farol Alto | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis altos estão ligados. | — |
|  | Indicador de Luzes Ligadas | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se sempre que o interruptor das luzes estiver ligado. | <ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta sonoro soará ao abrir a porta do motorista. |
|  | Indicador do Farol de Neblina* | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis de neblina estão ligados. | — |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|--|---|--|--|
|  <p>Indicador</p> | Indicador do Alarme do Sistema de Segurança | <ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança é acionado. | <p>🔔 Alarme do Sistema de Segurança ➔ P.88</p> |
|  | Indicador do Sistema Imobilizador | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se se o sistema imobilizador não puder reconhecer o código da chave. | <ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos. |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|--|--|
|  | Indicador de Baixa Temperatura | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III. Acende-se quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. | <ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro* | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao pressionar o interruptor CRUISE. | <p>➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro</p> <p>➡ P.162</p> |
|  | Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro* | <ul style="list-style-type: none"> Acende-se se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. | <p>➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro</p> <p>➡ P.162</p> |

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** .

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Medidor de Combustível (Tanque Principal)

Mostra a quantidade de combustível do tanque.


■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Consumo de Combustível Instantâneo

Mostra o consumo instantâneo de combustível em km/l em forma de gráfico de barras.

» Medidor de Combustível (Tanque Principal)

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de .

ATENÇÃO: Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

ATENÇÃO: Evite dirigir com um nível extremamente baixo de combustível no reservatório de gasolina. Dirigir sem combustível por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação do veículo, causando falha na partida do motor.

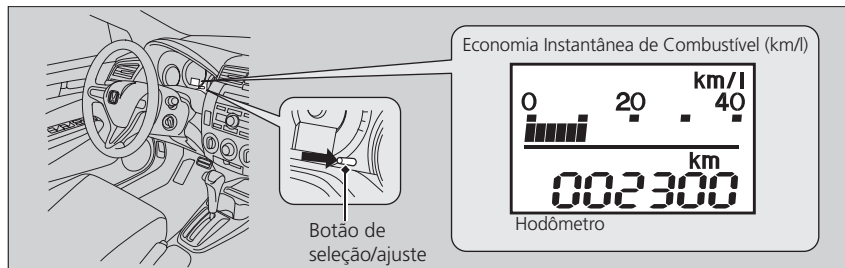
Não existe medidor de combustível no reservatório de gasolina da partida a frio. Se o indicador de baixo nível se acender, reabasteça o quanto antes, ou na próxima visita ao posto de combustível.

Display Multi-Informativo

O Display Multi-Informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-Informativo

Pressione o botão de seleção/ajuste para alternar as telas do Display Multi-Informativo.



■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

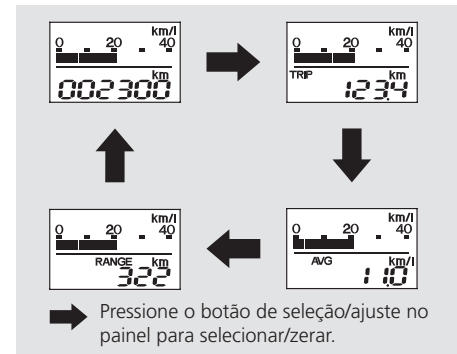
Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, então, pressione e segure o botão de seleção/ajuste. O medidor de distância será redefinido para **0.0**.

►► Alternando o Display Multi-Informativo

Cada vez que o botão de seleção/ajuste for pressionado, o Display Multi-Informativo mudará conforme segue:



■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-Informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

■ Autonomia

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

| | |
|--|-----------|
| Ajuste do Relógio..... | 76 |
| Travamento/Destravamento das Portas | |
| Chaves e Funções..... | 77 |
| Travamento/Destravamento das Portas por Fora..... | 78 |
| Travamento/Destravamento das Portas por Dentro..... | 80 |
| Travas de Segurança para Crianças..... | 81 |
| Travamento/Destravamento Automático das Portas..... | 82 |
| Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento das Portas..... | 83 |
| Abertura/Fechamento do Porta-malas..... | 86 |
| Sistema de Segurança..... | 88 |
| Sistema Imobilizador..... | 88 |
| Alarme do Sistema de Segurança..... | 88 |

| | |
|--|------------|
| Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos..... | 91 |
| Operação dos Comandos do Volante de Direção | |
| Interruptor de Ignição..... | 93 |
| Sinalizadores de Direção..... | 94 |
| Interruptores das Luzes..... | 95 |
| Faróis de Neblina*..... | 96 |
| Limpadores e Lavadores do Para-brisa..... | 97 |
| Interruptor do Desembaçador Traseiro..... | 98 |
| Controle de Luminosidade..... | 99 |
| Ajuste do Volante de Direção..... | 100 |
| Ajuste dos Espelhos Retrovisores..... | 101 |
| Espelho Retrovisor Interno..... | 101 |
| Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica..... | 101 |

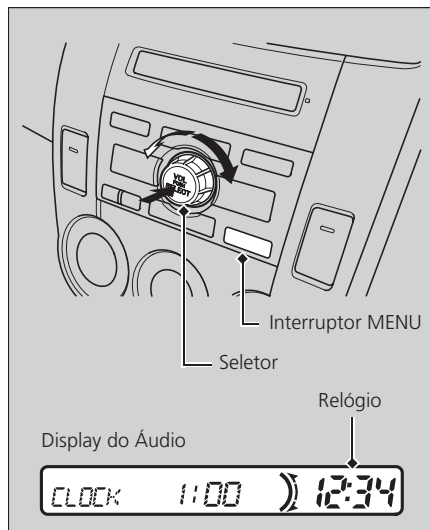
| | |
|---|------------|
| Ajuste dos Bancos..... | 102 |
| Ajuste das Posições do Banco..... | 102 |
| Bancos Traseiros..... | 107 |
| Descansa-braço*..... | 109 |
| Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência..... | 110 |
| Luzes Internas..... | 110 |
| Itens Internos de Conveniência..... | 111 |
| Aquecimento e Refrigeração* | |
| Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado..... | 114 |
| Sistema de Controle de Climatização* | |
| Uso do Controle Automático de Climatização..... | 120 |
| Sensores de Controle Automático de Climatização..... | 122 |





* Não disponível em todos os modelos

Ajuste do Relógio*

Relógio

É possível ajustar o horário do relógio usando o botão seletor com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** III.



1. Pressione o interruptor **MENU** repetidamente para acessar o modo de ajuste do relógio. O horário mostrado começará a piscar.
2. Gire  para ajustar as horas.
3. Pressione  para mudar para o ajuste dos minutos.
4. Gire  para ajustar os minutos.
5. Pressione  para completar o ajuste do relógio.


» Relógio

Os ícones abaixo são usados para mostrar como operar o seletor.

Gire  para selecionar.

Pressione  para confirmar sua seleção.

Para ajustar o horário para a hora mais próxima:

1. Pressione o interruptor **MENU** repetidamente para selecionar **CLOCK** (relógio).
2. Pressione  duas vezes.

Dependendo do horário mostrado, o relógio avançará ou retrocederá para a hora mais próxima.

Exemplo:

1:06 vai para 1:00

1:53 vai para 2:00

Chaves e Funções

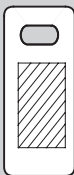
■ Chave

Chave de Ignição com Controle Remoto (com botão pânico)*



Use a chave para ligar e desligar o motor, travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível, e abrir o porta-malas. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível, além de abrir o porta-malas.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

➤ Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador ➔ P.88

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Para os veículos equipados com transmissão automática, poderá ocorrer o aquecimento moderado da chave de ignição. Esse aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, quando a alavanca seletora não está na posição **P**.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➤ Etiqueta com o Número da Chave

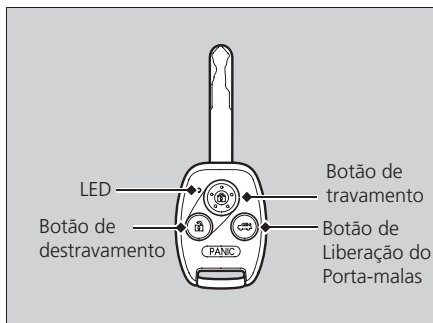
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

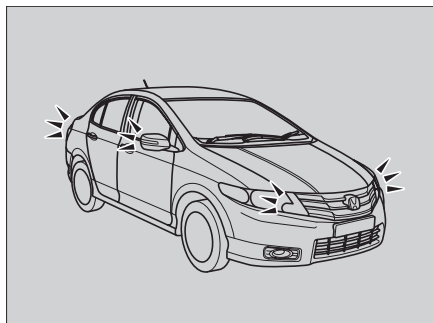
Pressione o botão de travamento.

- Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão uma vez, e todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão destravadas.



►► Uso do Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, a luz interna se acenderá ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: a luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: as luzes se apagam imediatamente.

➔ **Luzes Internas** ➔ P.110

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

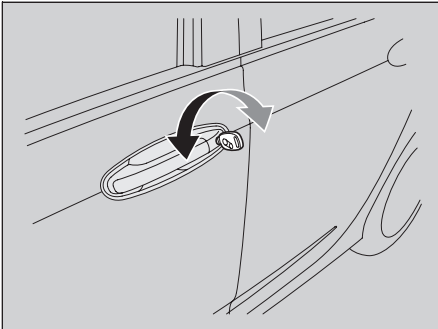
O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➔ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.213

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Insera totalmente a chave e gire-a.

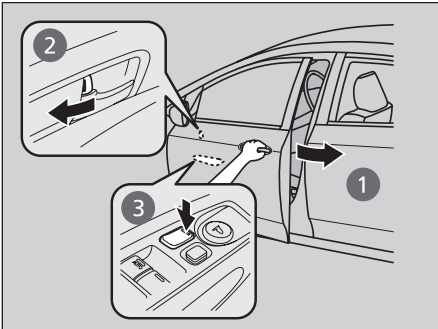
▶▶ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada com a chave, todas as outras portas e a portinhola de abastecimento de combustível travarão ao mesmo tempo.

Quando a porta do motorista for destravada com a chave, todas as outras portas e a portinhola de abastecimento de combustível destravarão ao mesmo tempo.

Destravar a porta com a chave dispara o alarme de segurança. Destrave sempre a porta com o controle remoto.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Puxe e segure a maçaneta externa da porta ❶, puxando então a lingueta de trava para trás ❷, ou pressione o interruptor de travamento principal das portas na direção ❸. Solte a maçaneta e então feche a porta.

■ Travamento da porta do passageiro

Puxe a lingueta de travamento para trás e feche a porta.

▶▶ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

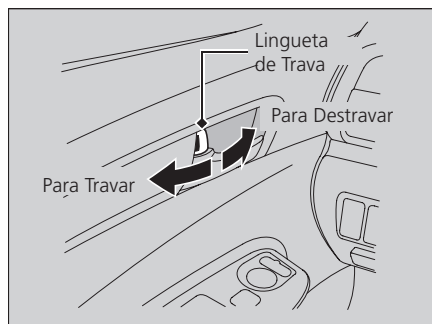
Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que ela fique fechada dentro do veículo.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição ou alguma porta estiver aberta.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava para trás.

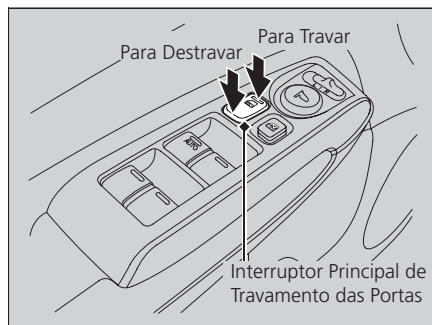
■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava para a frente.

»» Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

■ Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme mostrado, para travar/destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível.

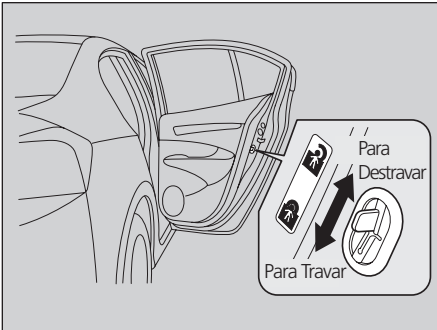
»» Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas

Ao travar/destravar a porta usando o interruptor principal de travamento das portas, todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Travas de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

» Travas de Segurança para Crianças nas Portas

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

O seu veículo trava todas as portas e destrava a porta do motorista automaticamente quando uma determinada condição é satisfeita.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática

■ Modo de destravamento ao estacionar

Todas as portas destravarão ao mover a alavanca seletora para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

Modelos com transmissão manual

■ Modo de destravamento com o interruptor de ignição

Todas as portas destravarão ao mover a chave de ignição da posição **LIGADA** **III**.

►► Travamento/ Destravamento Automático das Portas

É possível desativar ou mudar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando o interruptor principal de travamento das portas.

- **Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas** ➔ P.83

Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas

É possível personalizar a configuração de travamento/destravamento das portas da maneira que preferir, usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Lista de Opções para Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

| Modo | Descrição |
|-------------------------|---|
| Velocidade do Veículo | Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 15 km/h. *2, *3 |
| Alavanca em P *1 | Todas as portas as portas são travadas ao retirar a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado. |
| Desativado | O travamento automático das portas permanece desativado. |

■ Destravamento automático das portas

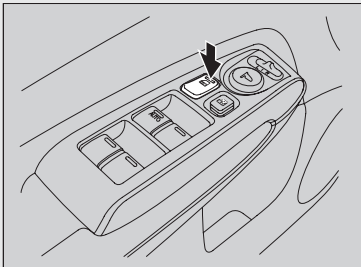
| Modo | Descrição |
|---|--|
| Alavanca em P *1 | Todas as portas são destravadas. *2 Todas as portas as portas são travadas ao mover a alavanca seletora para a posição P com o pedal do freio pressionado. |
| Interruptor de Ignição Modo Destravado | Todas as portas destravadas *3 Quando o interruptor de ignição é movido da posição LIGADA III . |
| Desativado | O destravamento automático das portas permanece desativado. |

*1: Somente modelos com transmissão automática

*2: Configuração predefinida para modelos com transmissão automática

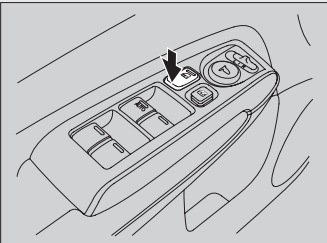
*3: Configuração predefinida para modelos com transmissão manual

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

| Etapas | Modo de Travamento ao Dirigir | Modo de Travamento ao Estacionar*1 | Desligado |
|--------|--|------------------------------------|---|
| 1 | Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P *1. | | |
| 2 | Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II . | | Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II . |
| 3 | Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada. | | Abra a porta do motorista. |
| 4 | Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado. | — | Pressione e segure a maçaneta interna da porta e mova a lingueta de trava para trás. |
| 5 | Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir dois cliques. | | Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique. |
| |  | | |
| 6 | Mova a alavanca seletora para a posição P *1. | — | |
| 7 | Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0 em até 5 segundos. ► A personalização está completa. | | |

*1: Apenas transmissão automática

■ Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

| Etapas | Modo de Destravamento no Interruptor de Ignição | Modo de Destravamento ao Estacionar* ¹ | Desligado |
|--------|--|--|----------------------------|
| 1 | Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P * ¹ . | | |
| 2 | Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II . | | |
| 3 | Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada. | | Abra a porta do motorista. |
| 4 | Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado. | — | |
| 5 | Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Serão emitidos dois cliques. |  | |
| 6 | Libere o interruptor. | | |
| 7 | Mova a alavanca seletora para a posição P * ¹ . | — | |
| 8 | Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0 em até 5 segundos. ► A personalização está completa. | | |

*¹: Apenas transmissão automática

Abertura/Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo para:

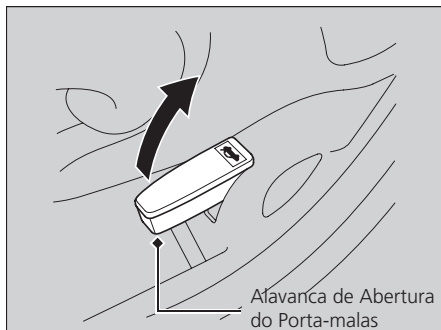
- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.
- ↻ **Monóxido de Carbono** ➔ P.59

➤ Precauções para Abertura do Porta-malas

Abriu a tampa do porta-malas pela alavanca com o sistema de segurança ativado dispara o alarme.

Para interromper o disparo do alarme ao abrir a tampa do porta-malas pela alavanca, introduza a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição **LIGADA II**.

Uso da Alavanca de Abertura do Porta-malas



Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista. O porta-malas será destravado e aberto.

Uso do Controle Remoto



Pressione o botão de liberação do porta-malas por cerca de um segundo até o des-travamento e abertura do porta-malas.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, o porta-malas ou o capô sem o uso controle remoto. Ele também será ativado se o interruptor de ignição for colocado na posição **LIGADA** (III) após travar as portas com o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema. Isso poderá danificar o sistema e impossibilitar a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança


O alarme do sistema de segurança permanece acionado por 30 segundos e, a seguir, o sistema é reinicializado. Se a causa do alarme persistir, o alarme repetirá várias vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

O sistema de segurança foi concebido para minimizar a possibilidade de furto do veículo. No entanto, ele não garante 100% de eficácia, pois nenhum sistema de segurança é totalmente inviolável, diante da variedade de novos meios aplicados nos furtos.

O sistema de segurança não é dotado de sensores de presença e não será ativado em caso de arrombamento por quebra ou abertura do vidro.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Chave de ignição na posição **TRAVADA**  e então removida do interruptor de ignição.
- Capô e porta-malas fechados.
- Todas as portas travadas com a chave ou controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança está ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. O sistema de segurança é ativado em 15 segundos após o travamento das portas, capô e tampa do porta-malas.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado ao destravar as portas, usando o controle remoto, e o indicador do sistema de segurança se apaga.

▶▶ Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruvar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas ou o capô com as alavancas de abertura.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme irá disparar.

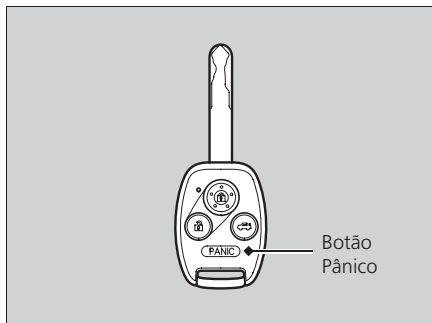
O alarme do veículo possui apenas a função de emitir um aviso sonoro, a fim de intimidar um possível furto.

Destruvar a porta do motorista com a chave dispara o sistema de segurança. Certifique-se de destravar sempre as portas com o controle remoto.

O sistema de segurança só pode ser cancelado com o controle remoto. Destruvar a porta do motorista com a chave não cancela o sistema de segurança.

O sistema de segurança será ativado após travar as portas com o botão de trava da porta do motorista ou interruptor de travamento principal da porta.

■ Modo Pânico*



■ Botão pânico no controle remoto

Se o botão pânico for acionado, a buzina soará e algumas luzes externas piscarão por cerca de 30 segundos.

■ Cancelamento do modo pânico

Pressione qualquer botão no controle remoto ou coloque o interruptor de ignição na posição **LIGADA** III.

Abertura/Fechamento dos Vidros

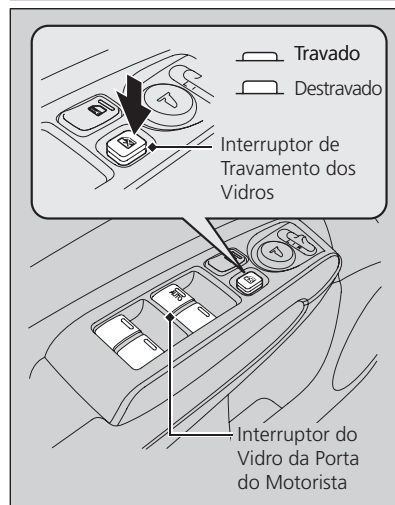
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** (III), será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático do Vidro do Motorista



■ Abertura/Fechamento Automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para parar o movimento do vidro, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/Fechamento Manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

➤ Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar sérios ferimentos.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

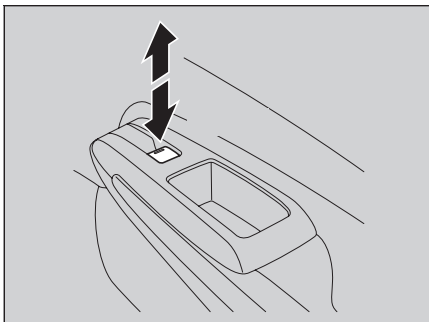
Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro da porta do motorista, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente. Esta função independe da vontade do usuário e não ocorrerá caso o interruptor interno do respectivo vidro for mantido pressionado.

▲ ATENÇÃO

As demais portas do veículo não possuem sistema antiesmagamento em virtude de não estarem equipadas com sistema de fechamento automático dos vidros elétricos. Certifique-se de que os passageiros e terceiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função Automática



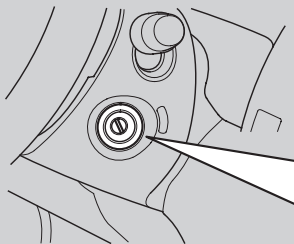
Para abrir: Pressione o interruptor.


Para fechar: Puxe o interruptor para cima.


Solte o interruptor quando o vidro atingir a posição desejada.

Operação dos Comandos do Volante de Direção



Interruptor de Ignição



TRAVADA : Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS : É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA : Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA : Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA** .

» Interruptor de Ignição


Modelos com Transmissão Manual

⚠ CUIDADO



A remoção da chave do interruptor de ignição trava a direção. Se isso acontecer com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.



Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Modelos com Transmissão Automática

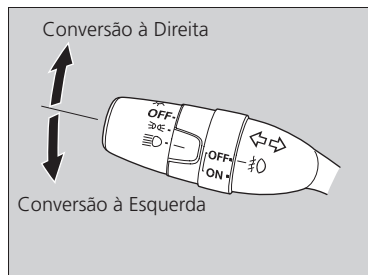
Não é possível remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição .

Todos os Modelos

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **TRAVADA**  ou **ACESSÓRIOS** , um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

Se a chave não girar da posição **TRAVADA**  para **ACESSÓRIOS** , gire-a enquanto movimenta o volante de direção para a esquerda e direita. O volante de direção destravar-se-á, permitindo girar a chave.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

>> Sinalizadores de Direção

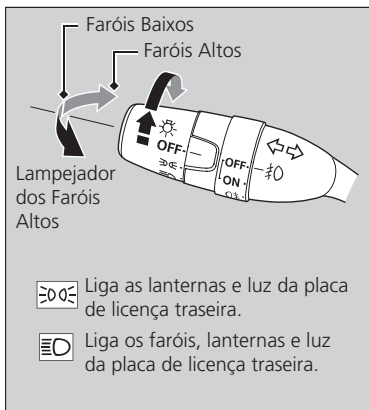
ATENÇÃO

Em dias frios, úmidos ou após a lavagem do veículo, pode ocorrer embaçamento na parte interna das lentes dos faróis. Este fenômeno é natural e é causado pelas variações de temperatura.

Com os faróis acesos, o embaçamento desaparecerá rapidamente.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição da chave de ignição.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para os faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a.

▶▶ Interruptores das Luzes

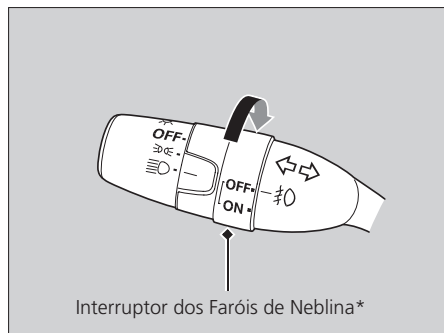
Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

↻ **Indicadores** ➔ P.64

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Faróis de Neblina*



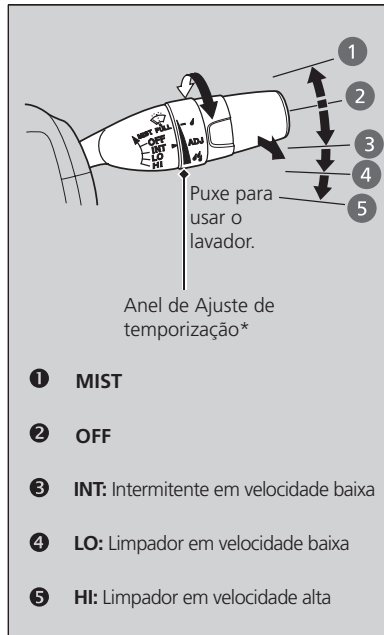
Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estão acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usá-los.

►► Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador no painel de instrumentos se acenderá.

➡ **Indicadores** ➡ P.64

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** **III**.

■ MIST

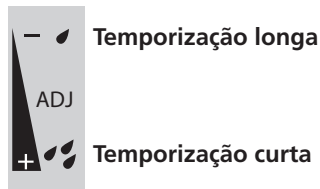
Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altere o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Ajuste de temporização*

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

►► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco.

Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo.

A bomba poderá ser danificada.

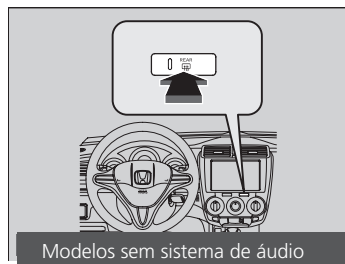
Modelos com anel de ajuste

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores reduz a duração do intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começar a se movimentar, os limpadores efetuarão um movimento.

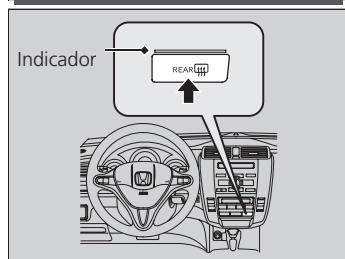
Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização () e o ajuste de velocidade baixa (**LO**) de operação do limpador se igualarão.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro.



Sistema de ar-condicionado manual



Sistema de ar-condicionado automático

►► Interruptor do Desembaçador Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

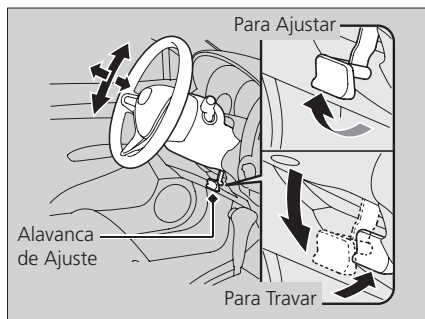
Controle de Luminosidade

A luminosidade do painel de instrumentos varia de acordo com o acionamento das luzes externas.

O painel de instrumentos reduzirá a luminosidade quando as luzes externas estiverem acesas.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

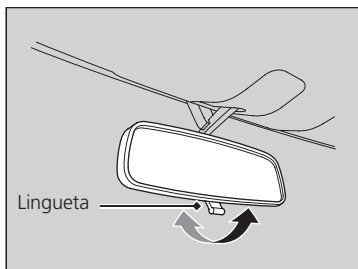
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

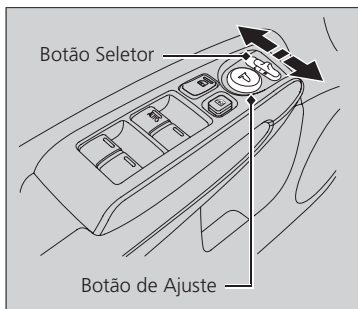
>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➤ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.102

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Será possível ajustar os espelhos retrovisores externos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** III.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste: Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

Ajuste das Posições do Banco

Deixe espaço suficiente.

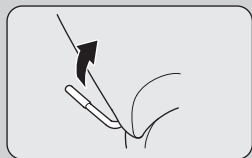


Afaste o banco.

Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco, e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

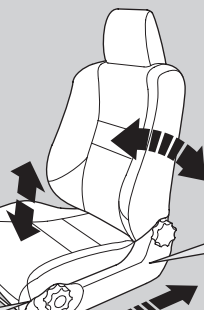
Ajuste da Posição Horizontal

Puxe a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.

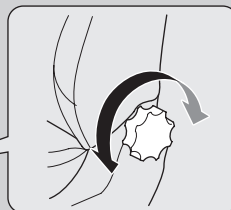


Ajuste de Altura

(Apenas lado do motorista)
Gire o botão para levantar ou abaixar o banco.



É mostrado o banco do motorista.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Gire o botão para mudar o ângulo do encosto.

>> Ajuste das Posições do Banco

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

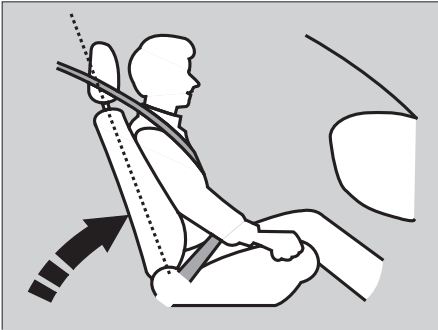
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, é possível ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste dos Encostos do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos sérios. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

▶▶ Ajuste dos Encostos do Banco

⚠ CUIDADO

A reclinção excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco numa posição ereta e sente-se bem para dentro do banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

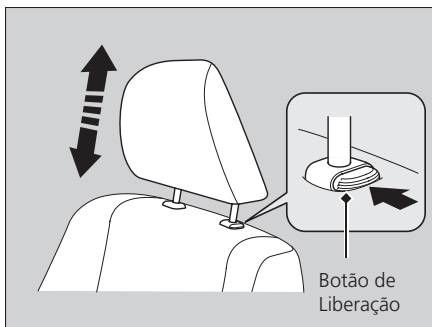
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante está apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

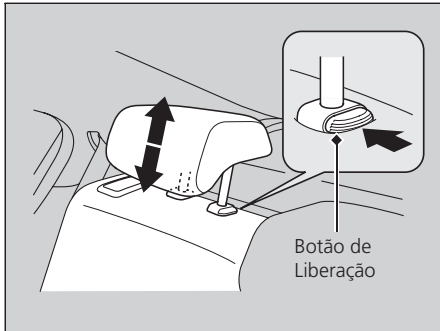
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos sérios em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação e puxe o encosto para cima para removê-lo.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

▶▶ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, bem para dentro dos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

▶▶ Sente-se na Posição Correta

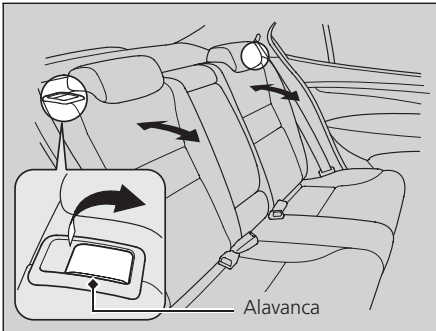
▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

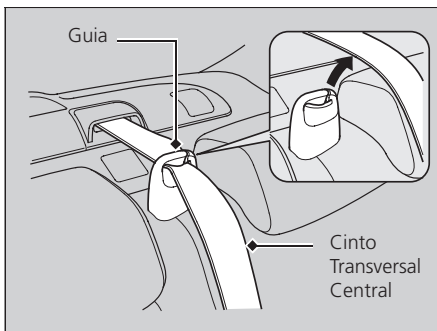
Bancos Traseiros

■ Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros



Puxe a alavanca para cima para alterar o ângulo.

■ Rebatimento dos Bancos Traseiros



1. Remova o cinto transversal central da guia.

▶▶ Rebatimento dos Bancos Traseiros

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

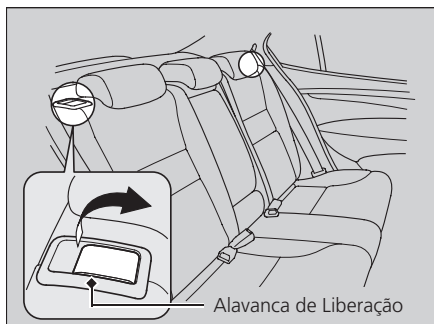
⚠ Cuidados com os Gases de Escapamento → P.59

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

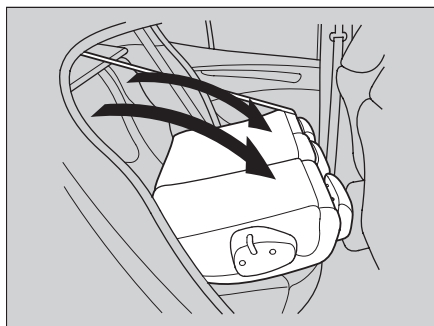
Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.



2. Puxe a alavanca de liberação para liberar a trava.



3. Rebata o encosto do banco para baixo.

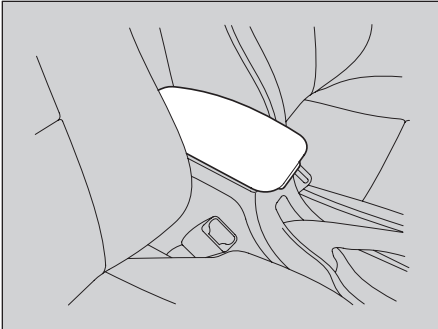
Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça**

➔ P.105

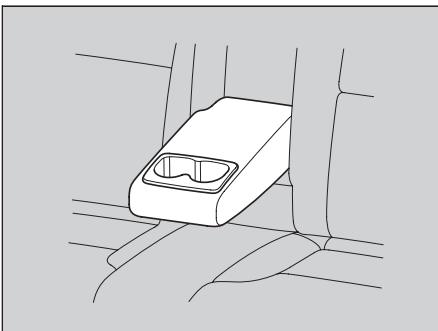
Descansa-braço

■ Descansa-braço no Console Central*



A tampa do console pode ser usada como descansa-braço.

■ Descansa-braço no Banco Traseiro



Puxe o descansa-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

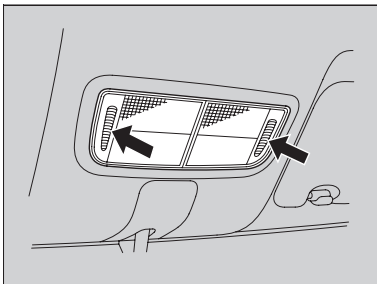
A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir qualquer uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

>> Interruptor da Luz de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir porta.

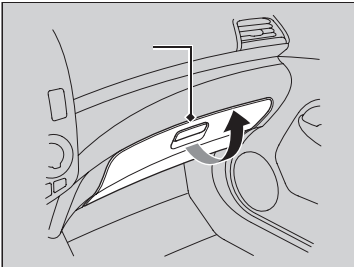
A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA III**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

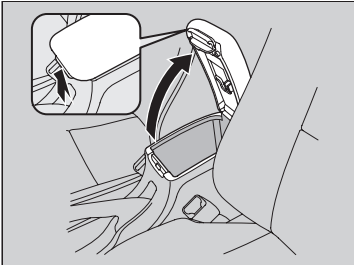
►► Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos sérios no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

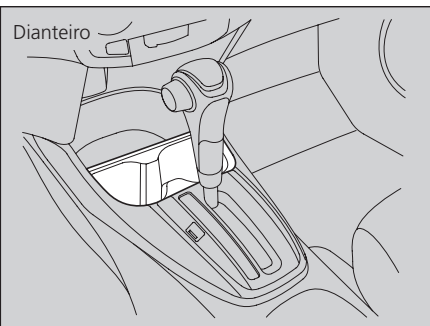
Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

■ Compartimento do Console*

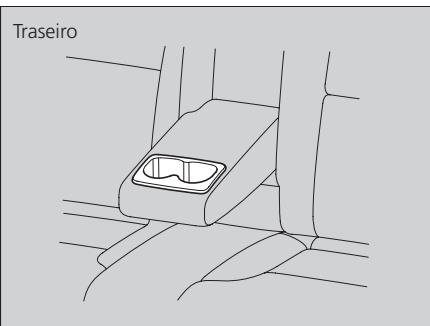


Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

■ Porta-copos



■ Porta-copos dianteiro



■ Porta-copos traseiro

Para usar o porta-copos traseiro, puxe o descanso-braço para baixo.

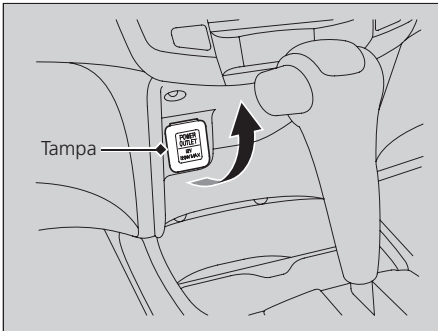
►► Porta-copos

■ ATENÇÃO

O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar os porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

■ Soquete de Alimentação para Acessórios



Há um soquete de alimentação para acessórios no painel do console dianteiro. Ele pode ser usado com o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Abra a tampa para usar o soquete.

▶▶ Soquete de Alimentação para Acessórios

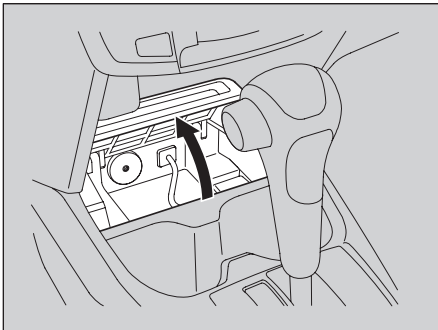
ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 120 watts ou menos (10 A).

Para evitar a descarga da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

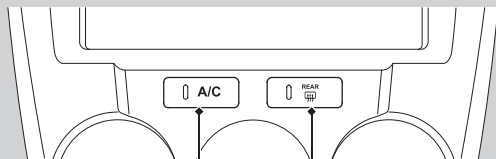
■ Porta-utilidades*



Puxe a tampa para cima para abrir este compartimento.

Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado

Modelos sem sistema de áudio



Interruptor A/C (Ar-condicionado)

Pressione para resfriar o interior do veículo ou desumidificar enquanto aquece.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Modelos com sistema de áudio



Interruptor A/C (Ar-condicionado)

Pressione para resfriar o interior do veículo ou desumidificar enquanto aquece.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Botão de Controle do Ventilador

Ajusta a velocidade do ventilador. Gire totalmente o botão (OFF) para desligar todo o sistema.

Botão de Controle da Temperatura

Ajusta a temperatura interna.

Alavanca de

Modo de Ar Fresco/Recirculação



Modo de Ar Fresco

Mantém a ventilação externa e o sistema no modo de ar fresco em situações normais.



Modo Recirculação

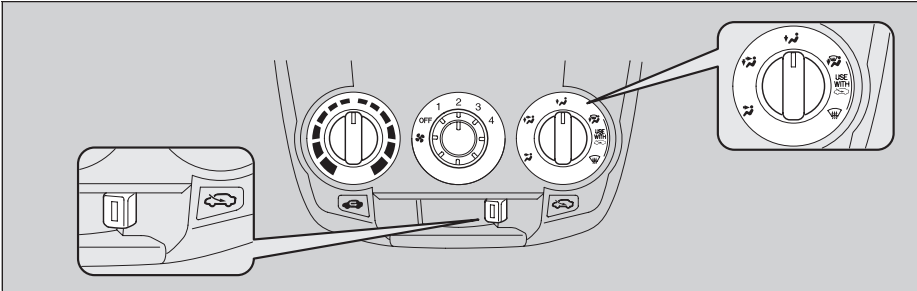
Recircula ar do interior do veículo através do sistema.

Botão de Controle de Modo

Altera o fluxo.

- Saídas de ar do painel de instrumentos
- Saídas de ar do painel de instrumentos e assento
- Saídas de ar do assento
- Saídas de ar do assento e desembaçador
- Seleciona o fluxo de ar das saídas do desembaçador na base do para-brisa.

■ Aquecimento



O aquecedor usa o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.
4. Selecione o modo de ar fresco

■ Para aquecer rapidamente o interior do veículo



1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.
4. Selecione o modo de recirculação

►► Para aquecer rapidamente o interior do veículo

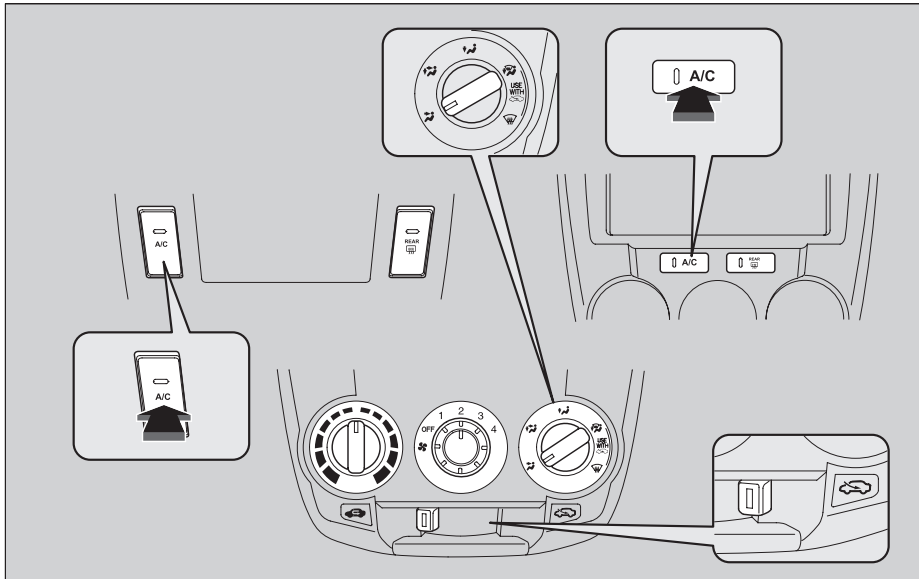
Mude para o modo de ar fresco tão logo o interior do veículo esteja bem aquecido. Os vidros poderão embaçar no modo de recirculação.



■ Para desumidificar o interior do veículo

Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema de ar-condicionado aquece e seca o interior do veículo, e pode evitar que os vidros embacem.



1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o interruptor A/C para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione  e o modo de ar fresco .
4. Ajuste a temperatura de acordo com sua preferência.

■ Refrigeração




1. Ajuste a velocidade usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.
4. Pressione o interruptor do A/C (o indicador se acenderá).
5. Selecione o modo de ar fresco .

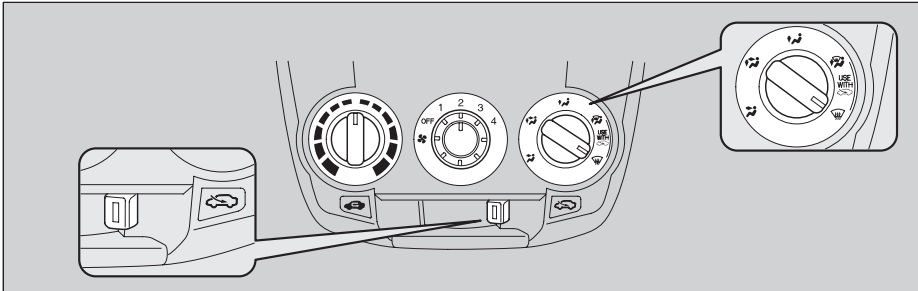
■ Para resfriar rapidamente o interior do veículo



1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura em resfriamento máximo.
4. Pressione o interruptor do A/C (o indicador se acenderá).
5. Selecione o modo de recirculação .

►► Para resfriar rapidamente o interior



Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros e utilizando o modo de ar fresco  até atingir uma temperatura confortável.

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



1. Coloque o ventilador em alta velocidade.
2. Coloque o botão de controle de modo em .
3. Selecione o modo de ar fresco .
4. Pressione o interruptor do A/C (o indicador se acenderá).
5. Ajuste a temperatura para que o fluxo de ar se aqueça.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Coloque o botão de controle de modo em .
3. Pressione o interruptor do A/C (o indicador se acenderá).
4. Selecione o modo de recirculação .
5. Ajuste a temperatura em aquecimento máximo.

►► Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

Quando o ar frio entrar em contato com o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para os vidros laterais.

►► Para desembaçar rapidamente os vidros

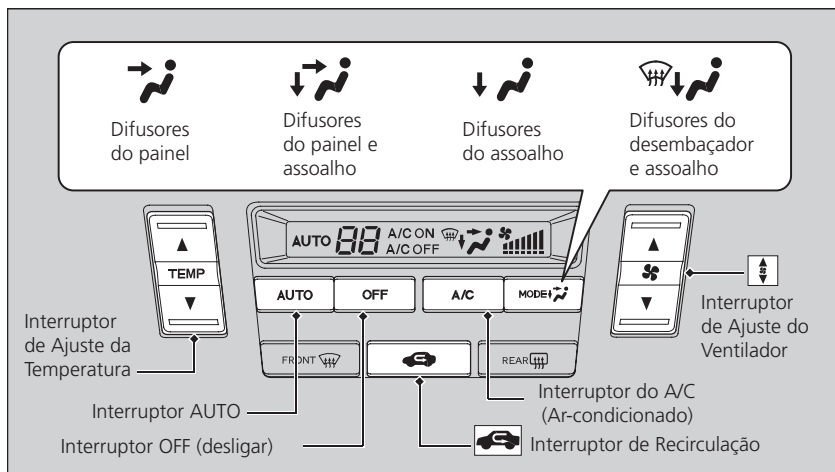
Após o desembaçamento dos vidros, alterne para o modo de entrada de ar fresco.

Se mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados devido à umidade. Isso prejudicará sua visibilidade.

Sistema de Controle de Climatização*

Uso do Controle Automático de Climatização


O sistema de controle automático de climatização mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também seleciona a mistura adequada de ar quente ou frio que irá, o mais rapidamente possível, aumentar ou diminuir a temperatura interna, conforme sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o interruptor **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o interruptor de ajuste da temperatura.
3. Pressione o interruptor **OFF** para cancelar.

■ Alternância entre os modos de recirculação e de ar fresco

Pressione o interruptor  (Recirculação) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação (indicador aceso): Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Fresco (indicador apagado): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de ar fresco em situações normais.

120 * Não disponível em todos os modelos

» Uso do Controle Automático de Climatização

Se, durante o uso do sistema de controle de climatização na posição **AUTO**, qualquer interruptor for pressionado, a função do interruptor pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao interruptor pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a circulação de ar frio externo, o ventilador poderá não ser acionado imediatamente ao pressionar o interruptor **AUTO**.

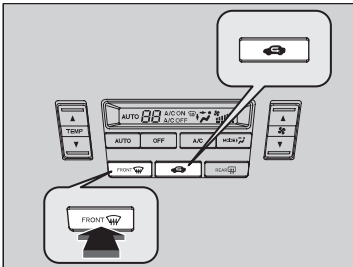
Depois que tiver ajustado a temperatura desejada, não use a barra de controle da temperatura mais do que o necessário.


Isso poderá aumentar o tempo para atingir a temperatura ajustada.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura em **Lo** (Baixa). Mude o modo de ar fresco para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior, a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Quando pressionado, o interruptor **FRONT**  aciona o sistema de ar-condicionado e alterna automaticamente o sistema para o modo de ar fresco.

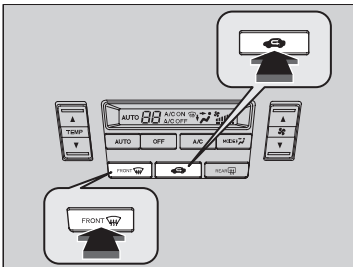
►► Desembaçamento do Para-brisa e Vidros


Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

Quando o ar frio entrar em contato com o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para os vidros laterais.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



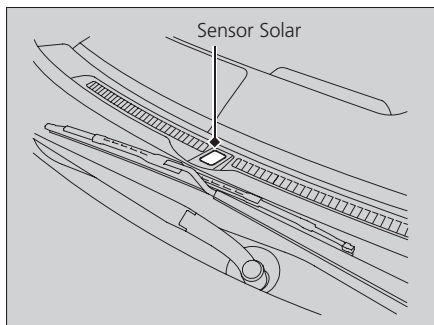
1. Pressione o interruptor **FRONT** .
2. Pressione o interruptor  (o indicador se acenderá).

►► Para desembaçar rapidamente os vidros

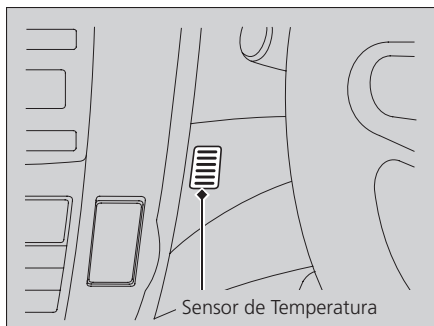
Após o desembaçamento dos vidros, alterne para o modo de ar fresco.

Se mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados devido à umidade. Isso prejudicará sua visibilidade.

Sensores do Controle de Climatização



O sistema de de controle climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



Sistema de Áudio

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos tecnológicos

Sistema de Áudio*

| | |
|--------------------------------|-----|
| Sobre o Sistema de Áudio | 124 |
| Cabo Adaptador USB | 125 |
| Entrada Auxiliar | 126 |
| Abertura para CD | 126 |
| Antena do Áudio | 127 |

Funcionamento Básico do

| | |
|---|------------|
| Sistema de Áudio | 128 |
| Ajuste do Som | 130 |
| Para ouvir o Rádio AM/FM | 131 |
| Para Reproduzir um iPod | 133 |
| Reprodução de um Dispositivo USB/CD | 136 |

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

| | |
|----------------------------|-----|
| CD Player | 139 |
| iPod/Dispositivo USB | 140 |

Controles Remotos do Sistema de Áudio

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

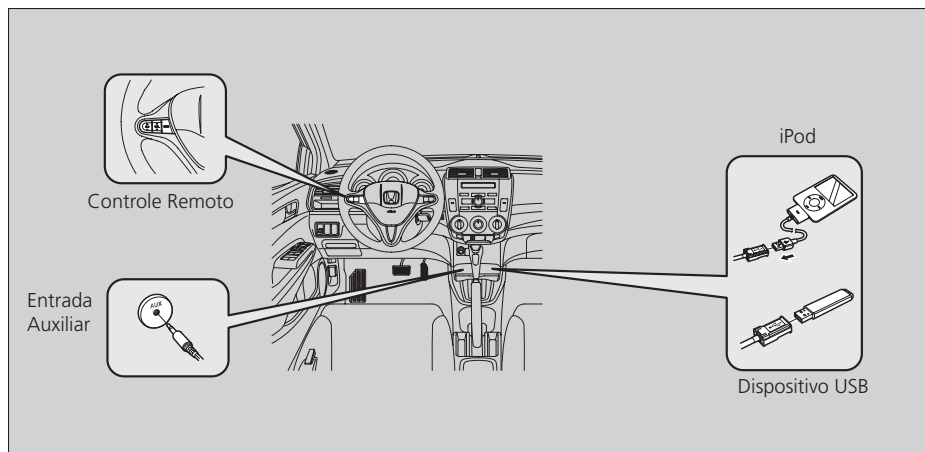
| | |
|---|-----|
| CDs Recomendados | 142 |
| iPod e Dispositivos USB Compatíveis | 144 |

Sistema de Áudio*

Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio apresenta um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPods® e dispositivos USB.

É possível operar o sistema de áudio com os botões e interruptores no painel ou controles remotos no volante de direção.



» Sobre o Sistema de Áudio

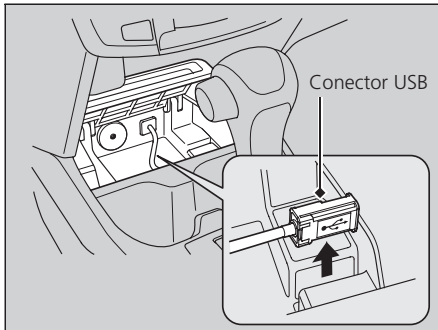
Não oferece suporte a CDs e DVDs de vídeo, e mini-CDs de 8 cm.

iPod é uma marca registrada de propriedade da Apple Inc.

MP3 e AAC são formatos-padrão de compressão de áudio. WMA é um formato de compressão de áudio desenvolvido pela Microsoft Corporation.



Cabo Adaptador USB



1. Abra a tampa.
2. Desprenda o conector USB e solte o cabo adaptador.
3. Instale o conector do iPod ou do dispositivo USB no conector USB.
4. O indicador de acesso de dados se acenderá ao reproduzir o iPod ou dispositivo USB

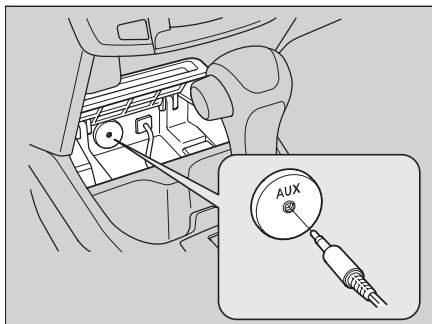
▶▶ Cabo Adaptador USB

- Não deixe o iPod ou dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Não use um cabo de extensão com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod ou dispositivo USB usando um hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod, tente reconectá-lo várias vezes ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod.

Entrada Auxiliar

Use a entrada auxiliar para conectar dispositivos de áudio-padrão.



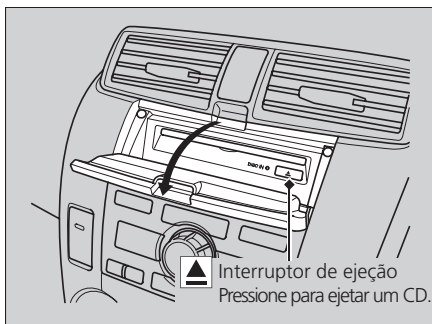
1. Abra a tampa.
2. Conecte um dispositivo de áudio-padrão na entrada auxiliar, usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.
 - O sistema de áudio mudará automaticamente para o modo AUX.

►► Entrada Auxiliar

Para alternar o modo, pressione qualquer dos interruptores do modo de áudio. É possível retornar para o modo AUX pressionando o interruptor CD/USB.

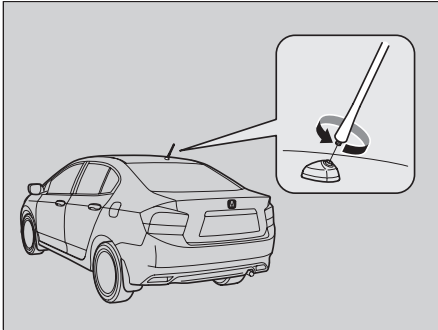
Não será possível usar a entrada auxiliar ao substituir o sistema de áudio.

Abertura para CD



Abra o painel do display e insira um CD até a metade na abertura para CD.

Antena de Áudio



O seu veículo está equipado com uma antena removível na parte traseira do teto.

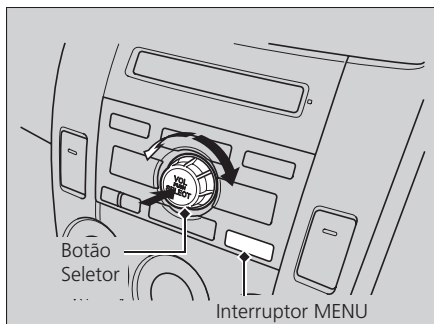
►► Antena de Áudio

ATENÇÃO



Antes de usar um serviço de lavagem automática, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isso evitará danos à antena causados pelas escovas do túnel de lavagem.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

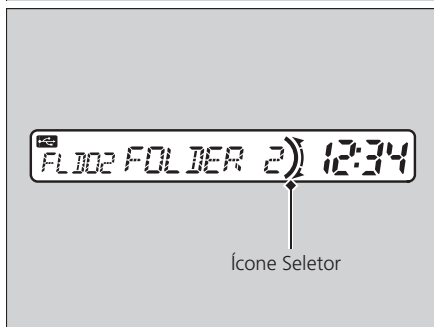
Para usar as funções do sistema de áudio, a chave de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



Use o botão seletor e o interruptor **MENU** para acessar e operar a maioria das funções do sistema de áudio.


Botão seletor: Pressione primeiro o botão antes de usar o botão seletor. O ícone do seletor () aparecerá no display. Gire para a esquerda ou direita para ver as escolhas disponíveis. Pressione  para confirmar sua seleção.

Interruptor MENU: Pressione para mudar o display durante o uso do sistema de áudio. A cada vez que o interruptor for pressionado, aparecerá uma opção no menu que poderá ser selecionada.



» Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

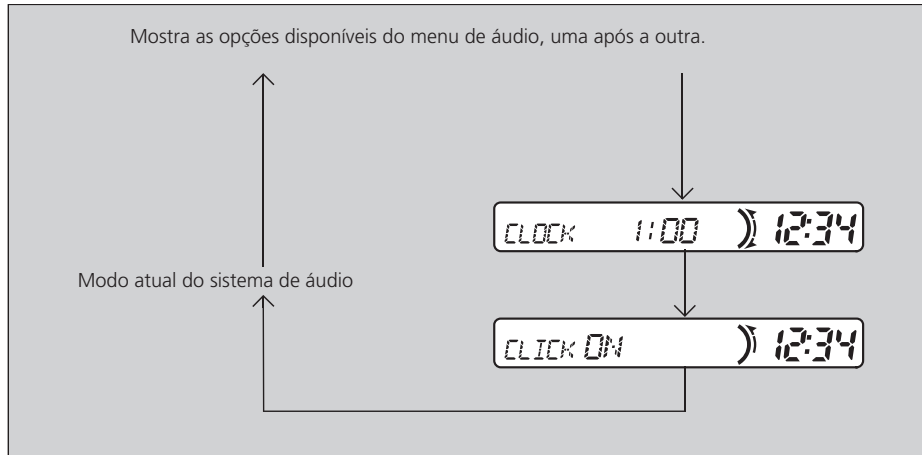
As indicações abaixo são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

Pressione  para confirmar sua seleção.

■ A Cada Vez que o Interruptor Menu É Pressionado:

Aparecerá uma opção de menu disponível para o modo atual do sistema de áudio.



■ Opções de menu disponíveis para todos os modos de áudio

RELÓGIO:

- ↻ **Ajuste do Relógio*** → P.76

CLICK:

Quando o sistema de áudio é operado usando o botão seletor, ouve-se um clique. Esse som pode ser emudecido na opção **CLICK**.

Gire para selecionar **OFF**. Pressione para confirmar sua seleção. Para ativar novamente essa função, selecione **ON**.

▶▶ Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

As opções de menu disponíveis para cada modo de áudio são:

Rádio AM/FM

- A-SEL
 - ↻ **Auto Select (A.SEL)** → P.132
- SCAN START (Seleção Automática)
 - ↻ **Como iniciar a Seleção Automática** → P.132
- ERASE (Apagar)
 - ↻ **Como Apagar as Estações Memorizadas** → P.132

iPod

- DISP
 - ↻ **Como Selecionar um Display de Título** → P.135
- PMODE
 - ↻ **Como Selecionar um Modo de Reprodução** → P.135

Dispositivo USB/CD

- DISP
 - ↻ **Como Selecionar um Display de Título** → P.138
- PMODE
 - ↻ **Como Selecionar um Modo de Reprodução** → P.138

Ajuste do Som



Pressione o interruptor (ajuste do som) para navegar pelas opções de configuração do som.

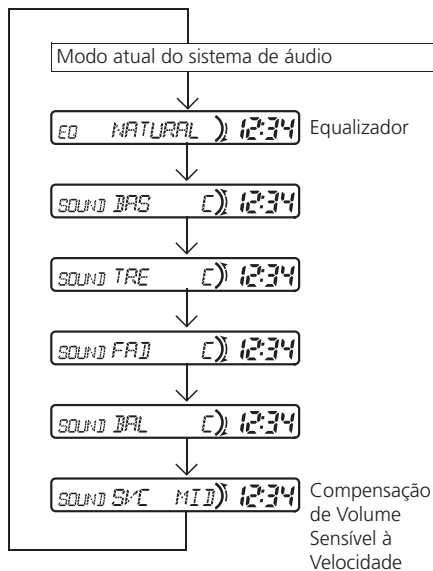
A cada vez que o interruptor é pressionado, as configurações do som aparecem conforme abaixo.

►► Ajuste do Som

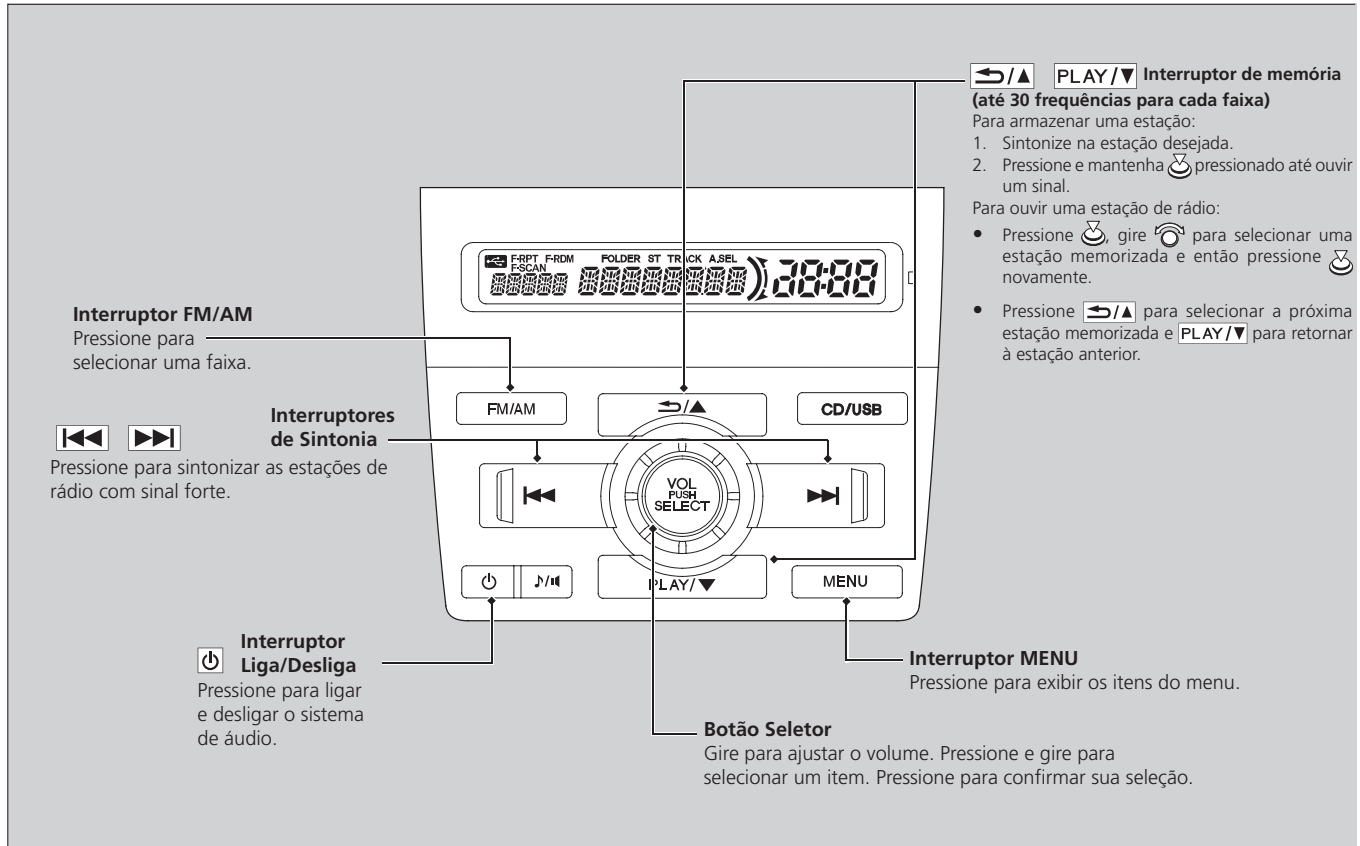
Quando o nível de ajuste atingir a posição central, a indicação **C** aparecerá.

O equalizador (**EQ**) possui quatro modos: **NATURAL**, **RELAX**, **ENERGY** e **MP3**.

O **SVC** tem quatro modos: **OFF** (desligado), **LOW** (baixo), **MID** (médio) e **HIGH** (alto). O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Conforme a velocidade aumenta, o volume do som também aumenta. Conforme a velocidade diminui, o volume também diminui.





Para Ouvir o Rádio AM/FM



■ Seleção Automática (A.SEL)



Use a função de seleção automática para explorar ambas as faixas AM e FM, e armazenar estações com sinal forte em cada memória.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **A.SEL** ser exibida.
2. Gire  para selecionar **Ligado** e pressione .
 - O sistema entrará no modo de seleção automática por vários segundos.

Para desativar a seleção automática, pressione OFF na etapa 2. Isso manterá as estações memorizadas originalmente.



■ Como Iniciar a Seleção Automática

Use a função de seleção automática para ouvir estações com sinal mais forte na faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **SCAN START** (Início da seleção automática) ser exibida.
2. Para iniciar a exploração, pressione .
3. Ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione  novamente.
 - A função de seleção automática será desativada.

■ Como Apagar as Estações Memorizadas

É possível apagar todas as estações ou uma estação por vez da memória.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **ERASE** (Apagar) ser exibida.
2. Gire para selecionar **ALL** (Todas) ou a estação atual que deseja apagar.
3. Pressione .
 - Para apagar todas as estações de uma só vez, selecione **OK** e então pressione  novamente.

►► Para Ouvir o Rádio AM/FM

O indicador ST aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo.

Em AM, não é possível a reprodução em estéreo.

Até 30 estações AM e 30 estações FM podem ser armazenadas na memória.

A função **AUTO SELECT** explora e armazena até 6 estações AM e 12 FM com sinal mais forte na memória.

Se não gostar das estações selecionadas automaticamente, você poderá armazenar manualmente as frequências de sua preferência.

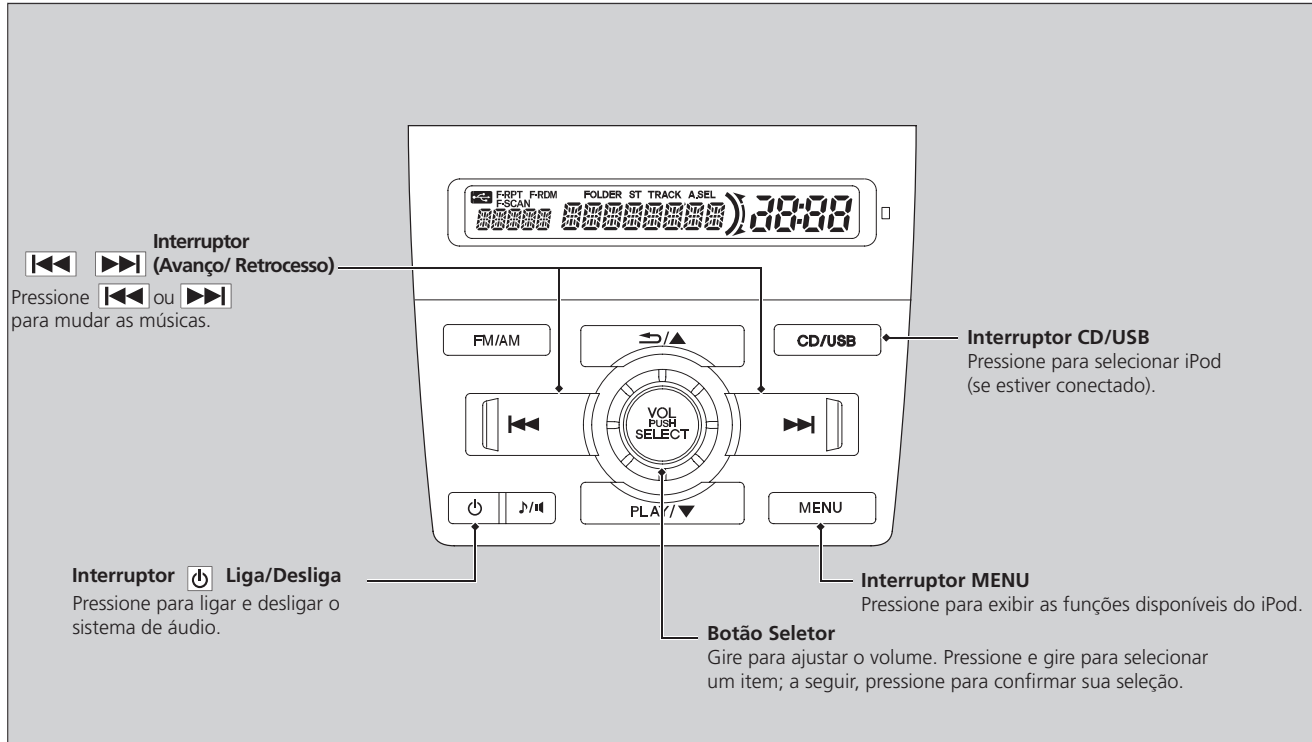
As estações armazenadas na memória são listadas automaticamente em ordem sequencial. A última estação armazenada irá para o final da lista. Essa ordem não pode ser mudada.

Se adicionar uma estação quando já existirem 30 estações armazenadas na memória, a última estação da lista será substituída pela nova estação adicionada.

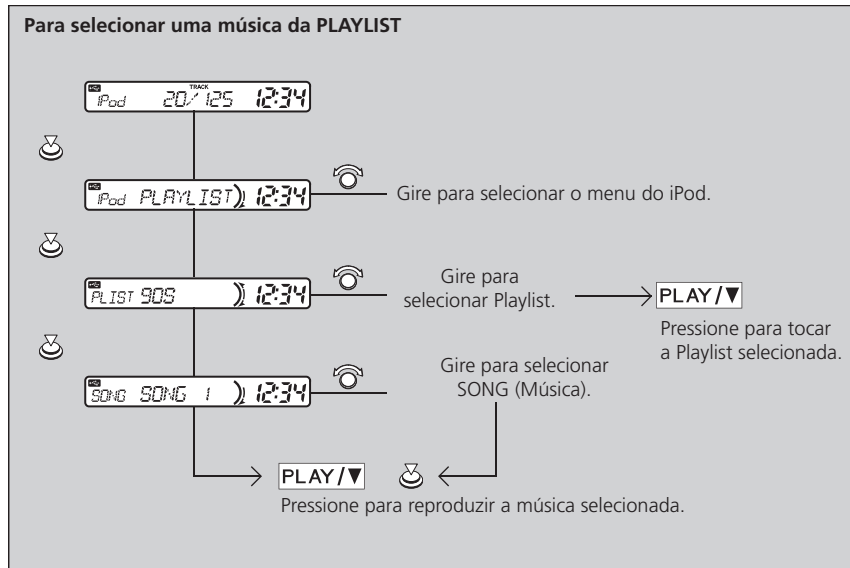
Para Reproduzir um iPod

Conecte o iPod ao cabo adaptador USB e pressione o interruptor **CD/USB**.

➔ **Cabo Adaptador USB** ➔ P.125



■ Como Selecionar um Arquivo a Partir do Menu do iPod



►► Como Selecionar um Arquivo a Partir do Menu do iPod

Os arquivos do menu do iPod selecionados são:

Lista de Reproduções

Artistas

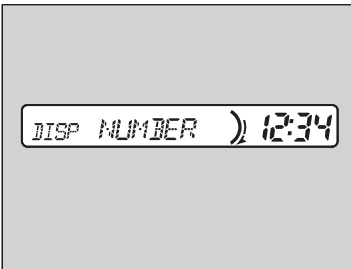
Álbuns

Músicas

Embaralhar

1. Pressione para exibir o menu do iPod.
2. Gire para selecionar um menu.
3. Pressione para exibir os itens no menu correspondente.
4. Gire para selecionar um item. Para iniciar a reprodução de músicas dentro da categoria, pressione o interruptor **PLAY/▼**. Para selecionar uma música específica, pressione o display de músicas listadas dentro da categoria.
5. Gire para selecionar uma música. Pressione ou **PLAY/▼**.

■ Como Selecionar um Display de Título



Se os dados do iPod sendo reproduzido estiverem gravados com dados de texto, os itens do menu do display de título poderão ser mostrados.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **DISP** ser exibida.
2. Gire para selecionar a informação de dados de texto que deseja visualizar. Pressione .

►► Como Selecionar um Display de Título

Itens do Menu do Display de Título

NUMBER: Número da faixa

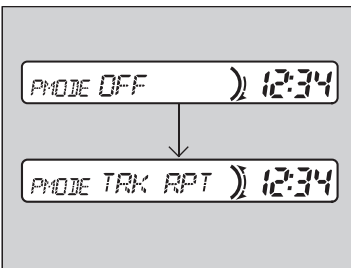
ARTIST: Nome do artista

ALBUM: Nome do álbum

SONG: Nome da música

O display mostra até oito caracteres de dados de texto.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Podem ser selecionados os modos de repetição e aleatório ao reproduzir uma faixa.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **PMODE** ser exibida.
2. Gire para selecionar um modo e então pressione .

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

TRK RPT: Repete as faixas atuais.

TRK RDM: Reproduz as faixas em ordem aleatória. Quais faixas esta função reproduz aleatoriamente depende do menu do iPod selecionado.

ALB RDM: Reproduz todas as faixas do álbum atual em ordem aleatória.

■ Desativação do modo de reprodução

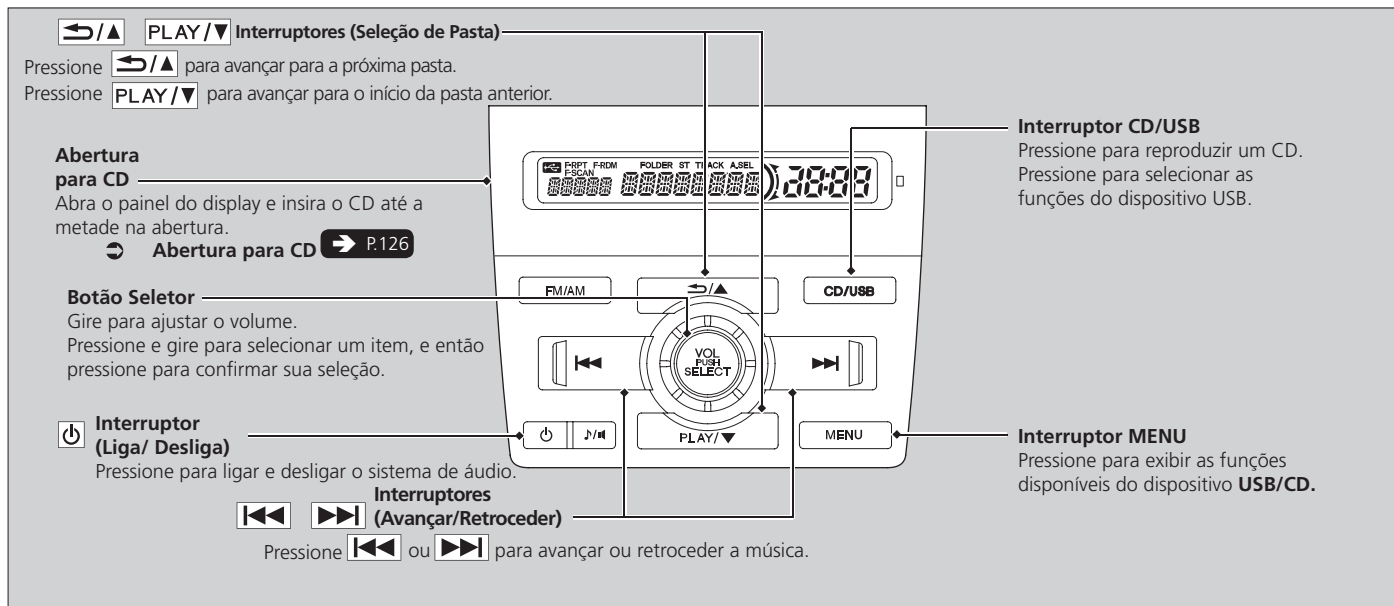
1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **PMODE** ser exibida.
2. Gire para selecionar **OFF** (Desligar) e então pressione .

Reprodução de um Dispositivo USB/CD

O sistema de áudio reproduz arquivos de áudio de dispositivos USB nos formatos MP3, WMA ou AAC*1.

Ao usar o dispositivo USB, conecte-o ao cabo adaptador USB e pressione o interruptor **USB**.

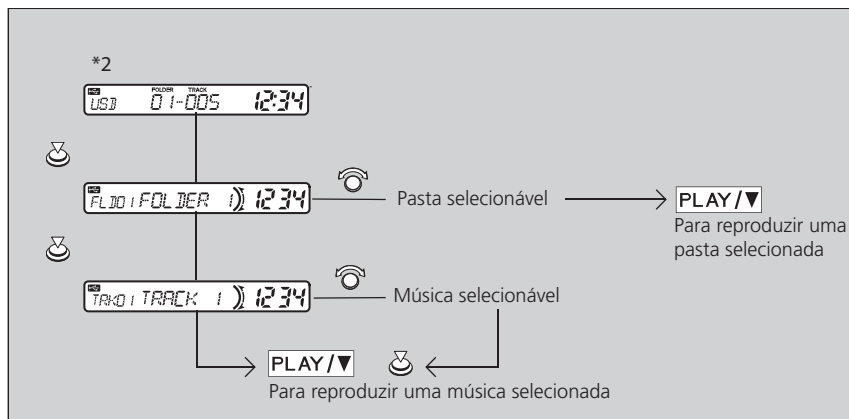
➔ **Cabo Adaptador USB** ➔ P.125



Seu sistema de áudio também suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs no formato MP3 ou WMA. Com o CD carregado, pressione o interruptor CD/USB.

*1: Quando reproduzir um CD, o formato AAC não estará disponível.

■ Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC*1)



► Reprodução de um Dispositivo USB/CD

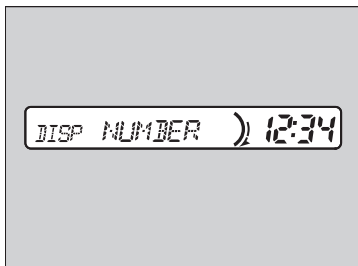
Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

1. Pressione para exibir uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para exibir a lista de arquivos da pasta. Para iniciar a reprodução de músicas da pasta selecionada, pressione o interruptor **PLAY/▼**. Para selecionar uma música específica, pressione para exibir a música e então gire para selecioná-la.
4. Pressione o interruptor ou **PLAY/▼**.

*1: Quando reproduzir um CD, o formato AAC não estará disponível.

*2: Quando reproduzir um CD, a indicação CD será exibida no display.

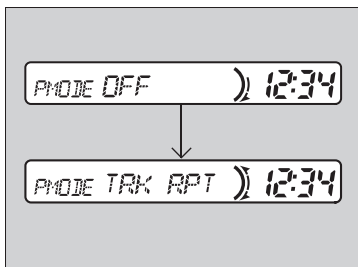
■ Como Selecionar um Display de Título



Se os dados do USB/CD sendo reproduzindo forem gravados como dados de texto, eles poderão ser mostrados.

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **DISP** ser exibida.
2. Gire para selecionar a próxima informação de dados de texto que deseja visualizar. Pressione .

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Ao reproduzir uma faixa, é possível selecionar os modos de repetição e reprodução aleatória.

1. Pressione o interruptor **SETUP**. A indicação **P.MODE** será exibida.
2. Gire para selecionar um modo e pressione .

■ Para desativar o modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **MENU** até a indicação **P.MODE** ser exibida.
2. Gire para selecionar **OFF (desligar)** e pressione .

►► Como Selecionar um Display de Título

Itens do Menu do Display de Título

NUMBER: Número da faixa

FILE: Nome do arquivo

FOLDER: Nome da pasta

ARTIST: Nome do artista

ALBUM: Nome do álbum

TRACK: Nome da música

O display mostra até oito caracteres de dados de texto.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução:

TRK RPT: Repete a faixa/arquivo atual.

FLD RPT: Repete todos os arquivos da pasta atual.

FLD RDM: Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

TRK RDM: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.





TRK SCAN: Reproduz uma amostra de todas as faixas do CD ou todos os arquivos da pasta atual.

FLD SCAN: Reproduz uma amostra do primeiro arquivo de cada pasta.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

CD Player

Se ocorrer um erro do disco, serão apresentadas as mensagens a seguir.

| Mensagem de Erro | Causa | Solução |
|--|--|--|
| HEAT | Alta temperatura | <ul style="list-style-type: none">Desligue o sistema de áudio e deixe a unidade esfriar até que a mensagem de erro seja apagada. |
| FORMAT | Formato do arquivo/faixa não suportado | <ul style="list-style-type: none">O arquivo/faixa atual será pulado. O próximo arquivo/faixa será reproduzido automaticamente. |
| BAD DISC CHECK MANUAL (Ver o Manual do Usuário) | Erro mecânico | <ul style="list-style-type: none">Pressione o interruptor  para remover o disco e verifique se a mensagem de erro desaparece.Verifique se o disco está danificado ou deformado e reinsira-o somente se estiver em boas condições. |
| CHECK DISC | Erro do servomecanismo | <ul style="list-style-type: none"> Proteção de CDs  P.143Se a mensagem de erro reaparecer, pressione o interruptor  e retire o disco.Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, o primeiro disco estará com problema.Se a mensagem de erro persistir, ou se não for possível remover o disco, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar o disco para retirá-lo da unidade. |

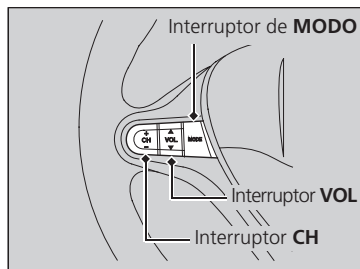
iPod/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod ou dispositivo USB, o display exibirá as mensagens de erro a seguir. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

| Mensagem de Erro | Solução |
|--|---|
| ERROR (Erro) | Aparece quando há um problema no adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com o adaptador USB. |
| CHECK MANUAL (Ver Manual do Usuário) | Aparece quando um dispositivo incompatível é conectado. Desconecte o dispositivo. A seguir, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que originou o erro. |
| NO SONG (Sem Música) | Aparece quando o iPod ou dispositivo USB está vazio. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo. |
| CONNECT RETRY (Tentar conexão novamente) | Aparece quando o sistema não reconhece o iPod ou dispositivo USB. Reconecte o iPod ou dispositivo USB. |
| FORMAT OLD VER (Versão de Formato Antiga) | Aparece quando um iPod não suportado é conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod suportado for conectado, atualize o software do iPod com a versão mais recente. |
| DEVICE (Dispositivo) | Aparece quando um dispositivo não suportado é conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, reconecte o dispositivo. |

Controles Remotos do Sistema de Áudio*

Permitem acionar o sistema de áudio durante a condução.



Interruptor de MODO

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:
FM→AM→CD→AUX

Interruptor VOL (Volume)

Pressione ▲: Aumenta o volume.

Pressione ▼: Diminui o volume.

Interruptor CH

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione **+** : Seleciona a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione **-** : Seleciona a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure **+** : Seleciona a próxima estação com sinal forte.

Pressione e segure **-** : Seleciona a estação anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo um CD, iPod ou dispositivo USB

Pressione **+** : Avança para a próxima música.

Pressione **-** : Retrocede para o início da música atual ou para a música anterior.

- Ao ouvir um CD ou dispositivo USB

Pressione e segure **+** : Avança para a próxima pasta.

Pressione e segure **-** : Retrocede para a pasta anterior.

▶▶ Controles Remotos do Sistema de Áudio*

O modo CD aparece somente quando um CD está carregado.

Quando estiver no modo AUX, as seguintes funções poderão ser ativadas pelos controles remotos:

- Dispositivo USB/iPod conectado ao cabo adaptador USB

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações são fechadas.

Os CDs devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3 ou WMA

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dos dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3 ou WMA podem não ser suportadas.

➤ CDs Recomendados

A unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

■ Proteção de CDs

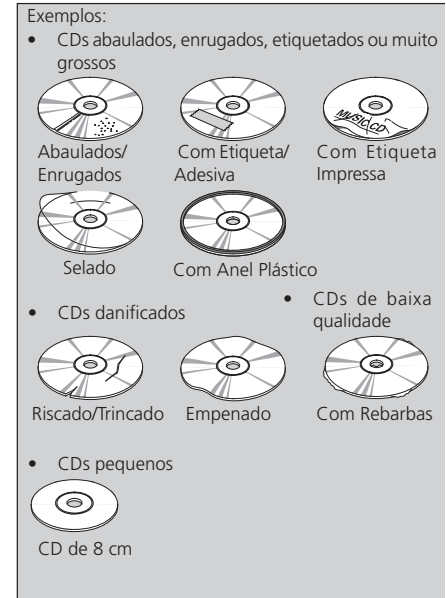
Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos da luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

►► Proteção de CDs

ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade.



iPod e Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade do Modelo do iPod

| Modelo |
|---------------------------------------|
| iPod (5ª geração) |
| iPod clássico 80GB/160GB |
| iPod clássico 120GB |
| iPod clássico 160GB (lançado em 2009) |
| iPod nano |
| iPod touch |

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (como dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dos dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

►► Compatibilidade do Modelo do iPod

O sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

►► Dispositivos USB

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Condução do Veículo



Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo

| | |
|---|-----|
| Preparação para Conduzir o Veículo..... | 146 |
| Limite de Carga | 149 |

Ao Rebocar um Trailer

| | |
|---------------------------|-----|
| Ao Rebocar o Veículo..... | 150 |
|---------------------------|-----|

Ao Conduzir o Veículo

| | |
|--|-----|
| Ao Dar Partida do Motor | 151 |
| Precauções Durante a Condução do Veículo..... | 153 |
| Transmissão Automática*..... | 154 |

Modelos com T/A de 7 Posições *

| | |
|--------------------------|-----|
| Seleção de Marchas | 155 |
|--------------------------|-----|

Modelos com T/A de 5 Posições*

| | |
|--------------------------|-----|
| Seleção de Marchas | 157 |
|--------------------------|-----|

Modelos com Transmissão Manual*

| | |
|--|-----|
| Mudanças de Marcha | 161 |
| Controle de Velocidade de Cruzeiro* | 162 |

Freios

| | |
|--|-----|
| Sistema de Freio..... | 165 |
| ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)* | 167 |

Ao Estacionar o Veículo

| | |
|--|-----|
| Quando Estiver Parado..... | 168 |
| Ao Estacionar | 168 |
| Sistema do Sensor de Estacionamento* | 169 |

Abastecimento

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Informações sobre Combustível | 170 |
| Como Reabastecer..... | 171 |

Economia de Combustível

| | |
|---|-----|
| Para Maior Economia de Combustível | 174 |
|---|-----|

Acessórios e Modificações

| | |
|--------------------|-----|
| Acessórios | 176 |
| Modificações | 176 |

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Confirme se não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.
- **↻ Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.205
- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

➤ Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor de suas bordas para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ⇒ **Limite de Carga** ➔ P.149
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.102
 - ⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.104
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ⇒ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.101
 - ⇒ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.100

⇒ Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos dianteiros.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.28
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem-se em seguida ao dar a partida no motor.
 - ▶ Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.64

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ Especificações ➔ P.250

▶▶ Limite de Carga

⚠ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Ao Rebocar um Trailer

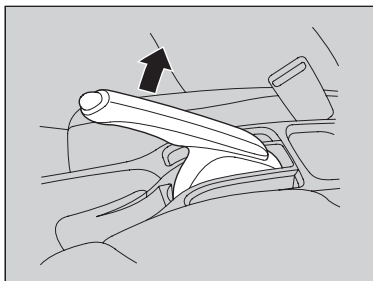
O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailers cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

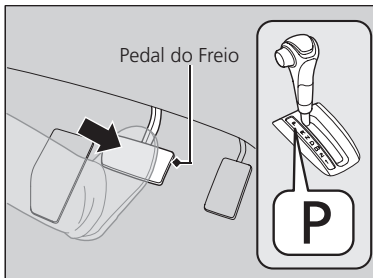
O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebo-car o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.245

Ao Dar Partida do Motor



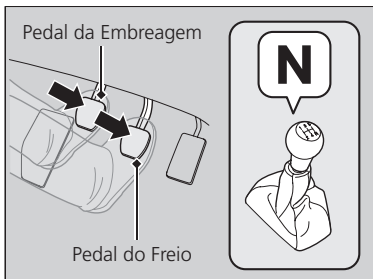
1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.



Modelos com transmissão automática

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal do freio.

- ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.



Modelos com transmissão manual

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.

- ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.

» Ao Dar Partida do Motor

ATENÇÃO

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina (sistema de partida a frio) pode danificar o sistema de alimentação e o motor do veículo. Isso poderá causar falha ao dar partida no motor. Quando o indicador de baixo nível de combustível (reservatório de gasolina) se acender, reabasteça o reservatório o mais rápido possível.

Recomenda-se abastecer o reservatório de gasolina com gasolina premium. Nunca abasteça o reservatório de gasolina com etanol. Isso poderá danificar o sistema de alimentação de combustível.

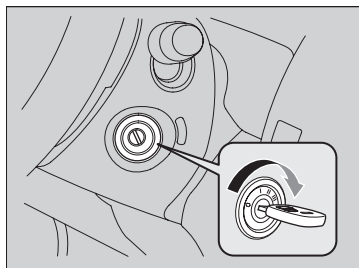
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Durante a partida do motor, poderá ser percebido, por alguns segundos, um ruído característico de acionamento da bomba do sistema de partida a frio. Esse ruído é normal e caracteriza o funcionamento adequado do sistema.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou sistema de escapamento.



3. Gire a chave de ignição para a posição **PARTIDA** III, sem pressionar o pedal do acelerador.

►► Ao Dar Partida do Motor

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA** III por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar logo em seguida, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

↪ **Sistema Imobilizador** ➔ P.88

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 - ↪ **Freio de Estacionamento** ➔ P.165
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha a ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

Precauções Durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor ou causar falha nos componentes elétricos.

►► Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora/de mudanças ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se a chave de ignição for girada para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **TRAVADA** **O** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora /de mudanças na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

Transmissão Automática*

■ Arranque

As seguintes condições fazem com que o motor funcione em rotações mais altas e aumentam o arranque do veículo:

- Imediatamente após a partida do motor.
- Quando o sistema de controle de climatização está em uso.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

►► Precauções Durante a Condução do Veículo

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Modelos com transmissão automática

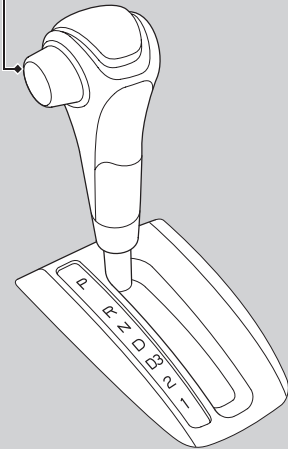
Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com T/A de 7 posições

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação

**P****Estacionamento**

Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R**Marcha à Ré**

Utilizada para dar ré.

N**Neutro**

Utilizada para marcha lenta.

D**Condução**

Utilizada para a condução normal (a seleção de marchas é automática entre a 1ª e a 5ª).

D3**Condução (D3)**

Utilizada para conduzir em aclives ou declives.

2**Segunda Marcha**

Utilizada para aumentar o freio-motor (a transmissão é travada na 2ª marcha).

1**Primeira Marcha**

Utilizada para aumentar ainda mais o freio-motor (a transmissão é travada na 1ª marcha).

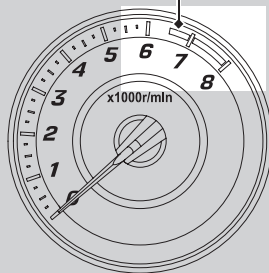
▶▶ Seleção de Marchas

Não é possível girar a chave de ignição para a posição **TRAVADA [O]** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

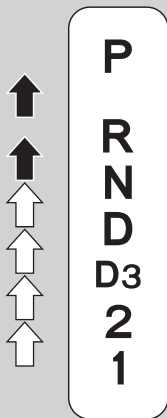
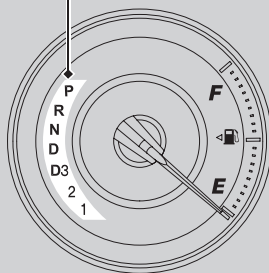
Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora

Zona vermelha do tacômetro



Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança.

Mudança sem pressionar o botão de liberação da alavanca seletora.

Pressione o botão de liberação da alavanca seletora e efetue a mudança.

►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador **D** piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

Nunca utilize a posição 2 para reduzir de marcha quando estiver dirigindo em condições normais. Isso poderá causar uma forte desaceleração, levando à derrapagem e perda de controle do veículo.

Modelos com transmissão automática

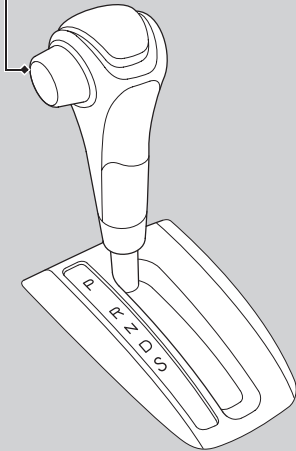
Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com T/A de 5 posições

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação

**P****Estacionamento**

Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R**Marcha à Ré**

Utilizada para dar ré.

N**Neutro**

Utilizada para a marcha lenta.

D**Condução**

- Utilizada para a condução normal (a seleção de marchas é automática entre a 1ª e a 5ª).
- Condução temporária no modo sequencial

S**Condução (S)**

Utilizada para:

- Mudar automaticamente as marchas entre a 1ª e a 4ª (a 4ª marcha é usada somente em alta velocidade).
- Condução em modo sequencial.

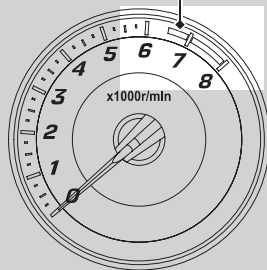
▶▶ Seleção de Marchas

Não é possível girar a chave de ignição para a posição **TRAVADA [O]** e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

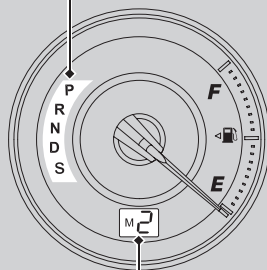
Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora

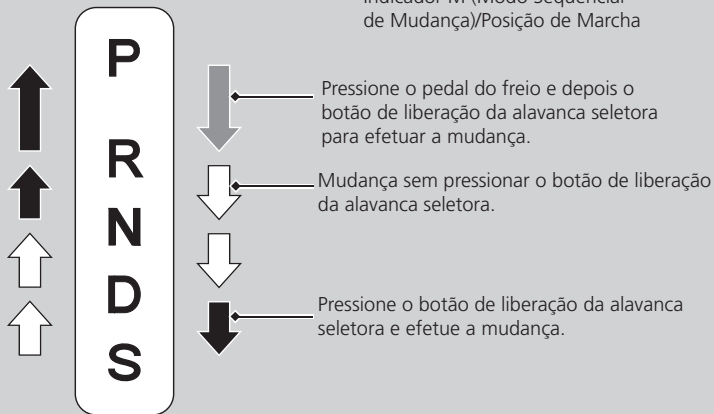
Zona vermelha do tacômetro



Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Indicador M (Modo Sequencial de Mudança)/Posição de Marcha



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador no painel de instrumentos para verificar a posição da alavanca seletora antes de movimentar o veículo.

Se o indicador **D** piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

■ Modo Sequencial de Mudança

Use os seletores de marcha para mudar entre a 1ª e a 5ª sem tirar as mãos do volante de direção.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**

O veículo irá momentaneamente para o modo sequencial de mudança e o indicador de posição de marcha se acenderá.

Assim que você começar a viajar a uma velocidade constante, o modo sequencial de mudança será desligado automaticamente e o indicador de posição de marcha se apagará.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**

O veículo irá para o modo sequencial de mudança e o indicador **M** (modo sequencial de mudança) e o indicador de posição de marcha se acenderão. Em velocidades de 10 km/h ou menos, o veículo reduzirá automaticamente para a 1ª marcha. Não ocorrerá mudança automática para uma marcha mais alta, mesmo se a velocidade do veículo aumentar.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª ou 2ª marcha.

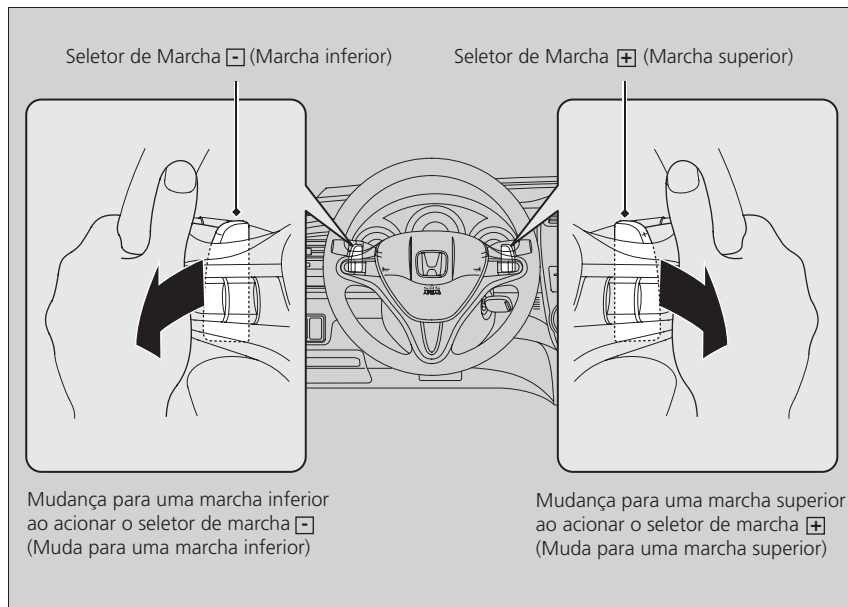
Para desativar o modo sequencial de mudança, mova a alavanca seletora da posição **S** para **D**. Ao cancelar o modo sequencial de mudança, o indicador de modo sequencial e o indicador de posição de marcha se apagarão.

■ Modo de travamento em segunda marcha

Se o seletor de marcha **[+]** for acionado com o veículo parado ou deslocando-se a 10 km/h ou menos, a transmissão será travada na 2ª marcha. Isso facilitará a colocação do veículo em movimento em superfícies escorregadias.

Para cancelar o modo de travamento na 2ª marcha, acione o seletor de marcha **[-]** ou mova a alavanca seletora da posição **[S]** para **[D]**.

■ Operação no Modo Sequencial de Mudança



►► Operação no Modo Sequencial de Mudança

Cada toque no seletor de marcha efetua uma mudança de marcha. Para mudar continuamente as marchas, solte o seletor de marcha antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida. Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha enquanto o indicador estiver piscando.

Efetue sempre a mudança para uma marcha superior antes que a rotação do motor atinja a zona vermelha do tacômetro.

Se a rotação do motor for muito alta para reduzir para uma determinada marcha, a mudança não ocorrerá, visando evitar o excesso de rotação do motor e preservando-o de eventuais danos. Assim que a rotação e a marcha forem compatíveis, a marcha poderá ser engatada.

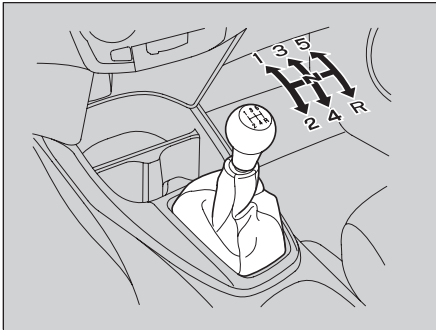
Modelos com transmissão manual

Mudanças de Marcha

■ Operação da Alavanca Seletora

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca seletora e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

▶▶ Mudanças de Marcha

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal da embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acives, em situação de trânsito lento ou semáforos. Esse procedimento causará o superaquecimento dos componentes de atrito (discos e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda de controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca seletora, há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Modelos com transmissão automática

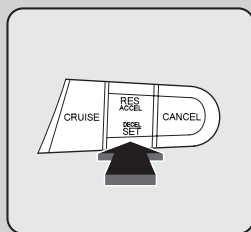
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D**, **D3*** ou **S***.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

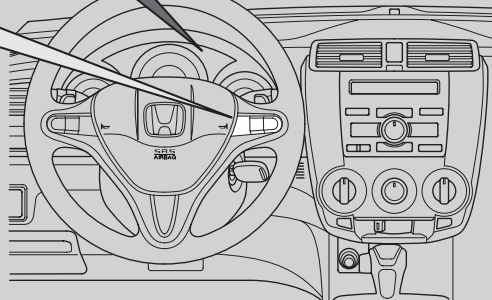
- Pressione o interruptor CRUISE no volante de direção.



CRUISE MAIN

O indicador **CRUISE MAIN** está localizado no painel de instrumentos.

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



►► Controle de Velocidade de Cruzeiro*

▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um aclive ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

A velocidade do veículo, com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em aclives como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento à velocidade máxima permitida para não excedê-la.

Modelos com transmissão manual

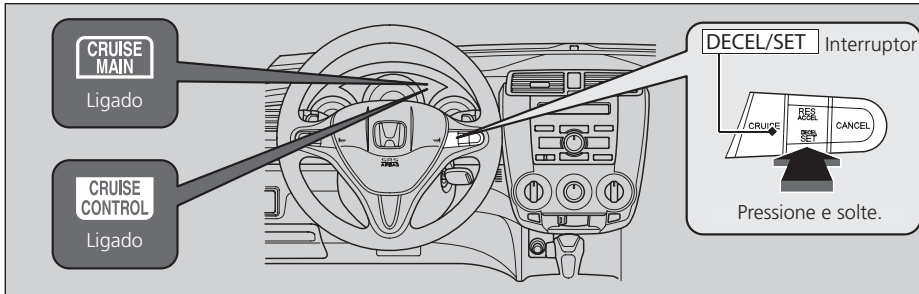
Quando a rotação do motor cair, tente reduzir de marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o interruptor **CRUISE**.

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios normalmente.

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

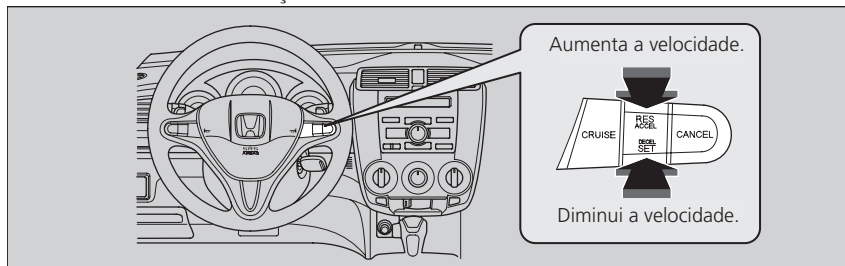


Ao atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor **DECEL/SET** e solte o pedal do acelerador.

No momento em que soltar o interruptor **DECEL/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

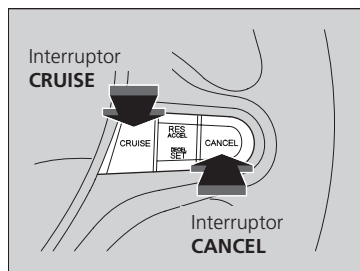
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **RES/ACCEL** ou **DECEL/SET** no volante de direção.



- A cada toque no interruptor, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

►► Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o interruptor **DECEL/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

►► Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Depois que o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **RES/ACCEL** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

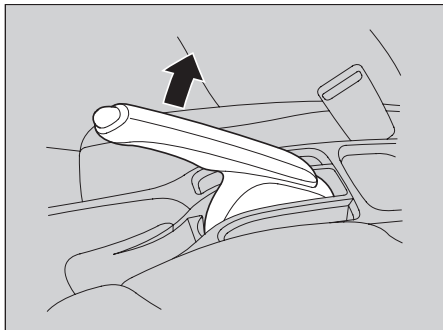
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado.

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema de Freio

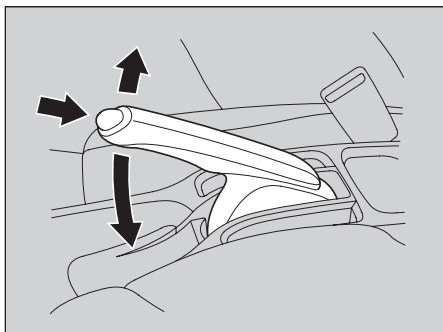
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Pressione firmemente o pedal do freio e, enquanto o mantém pressionado, puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão em sua extremidade.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca; pressione e segure o botão em sua extremidade.
2. Abaixue completamente a alavanca e libere o botão.

» Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, um alerta de advertência será acionado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

Para evitar o congelamento do freio de estacionamento em temperaturas extremamente baixas, não o aplique; siga os procedimentos abaixo:

Modelos com transmissão automática

Coloque a alavanca seletora na posição **P** e use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento do veículo.

Modelos com transmissão manual

Coloque a alavanca de mudanças em **R** ou **1** e use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento do veículo.

■ Freio de Serviço

A assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS)* ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **ABS* (Sistema de Freio Antibloqueio)**

➔ P.167

»» Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo a marcha. Na transmissão manual, use uma marcha mais baixa para aumentar o freio-motor.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência e reduzindo a vida útil das pastilhas de freio. Isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal do freio poderá ser notado um pequeno “estalo”, que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas de freio. Esse ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)*

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em superfícies secas, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em superfícies escorregadias.

Quando a velocidade do veículo cair abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

▶▶ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)*

CUIDADO: O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

* Não disponível em todos os modelos 167

Quando Estiver Parado

1. Sempre use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja firmemente aplicado, ou o veículo poderá mover-se ao estacionar em um local inclinado.

Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática

1. Pressione firmemente o pedal do freio com a alavanca seletora na posição **D**.
2. Aplique o freio de estacionamento mantendo o pedal do freio pressionado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
4. Desligue o motor.

>> Ao Estacionar o veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

>> Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

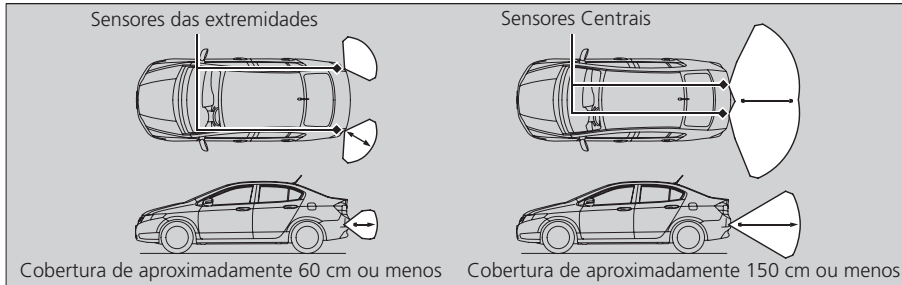
>> Ao Estacionar

Levante os braços dos limpadores se for nevar.

Sistema do Sensor de Estacionamento*

Este sistema é ativado quando a transmissão é colocada na posição **R**. Os sensores centrais e das extremidades monitoram os obstáculos atrás do veículo, e o alarme adverte sobre a distância aproximada entre seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance do sensor



■ Quando a distância entre seu veículo e os obstáculos traseiros é reduzida

A velocidade do alarme muda conforme mostrado na tabela abaixo.

| Velocidade do Alarme | Distância do Para-choque | |
|----------------------|---------------------------|-------------------|
| | Sensores das Extremidades | Sensores Centrais |
| Intermitente Lento | Dentro de 60 cm | Dentro de 150 cm |
| Intermitente Rápido | Dentro de 40 cm | Dentro de 100 cm |
| Contínuo | Dentro de 25 cm | Dentro de 50 cm |

► Sistema do Sensor de Estacionamento*

Mesmo com este sistema, confirme sempre se não existe algum obstáculo perto do seu veículo antes de estacionar.

Não coloque acessórios sobre ou ao redor dos sensores.

O sistema poderá não funcionar adequadamente quando:

- Os sensores estiverem cobertos por neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo estiver numa superfície irregular, como na grama, sobre obstáculos ou numa subida.
- O veículo ficou estacionado em local quente ou frio.
- O sistema for afetado por alguns dispositivos elétricos que emitem ondas ultrassônicas.
- Estiver dirigindo em tempo ruim.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorvedores de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

O alarme soará uma vez quando a alavanca seletora for movida para **R**. Se o alarme soar várias vezes ou não soar quando a alavanca seletora for movida para **R**, existe um problema com o sistema. Inspeccione o sistema em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Informações sobre Combustível

■ Recomendação sobre o combustível

Tanque Principal:

- **Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

Reservatório de gasolina:

- **Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível, aditivada ou preferencialmente premium.**

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 71/98 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível

- **Tanque Principal: 47 litros**
- **Reservatório de Gasolina: 0,7 litro**

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque principal e o reservatório de gasolina com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar um solavanco no motor.

» Informações sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

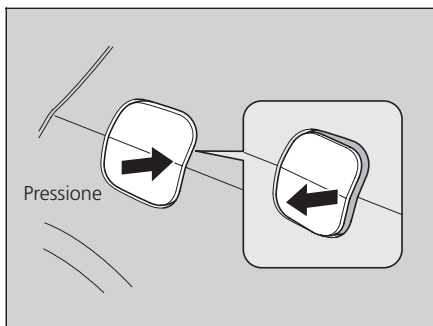
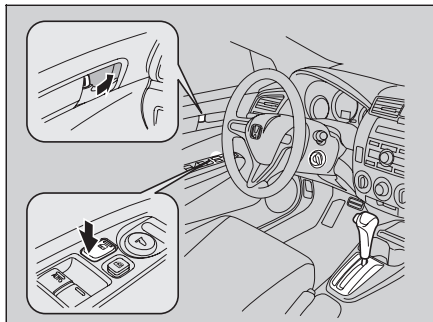
A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.
- Abastecer o reservatório de gasolina (sistema de partida a frio) com etanol. Se isso acontecer acidentalmente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para retirar o etanol do reservatório de gasolina o mais rápido possível.

Como Reabastecer



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Destrave a porta do motorista usando a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas.
4. Pressione a área indicada pela seta para liberar a portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique.

▶▶ Como Reabastecer

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos sérios ao manusear o combustível.

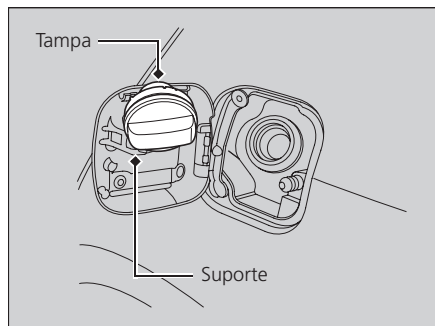
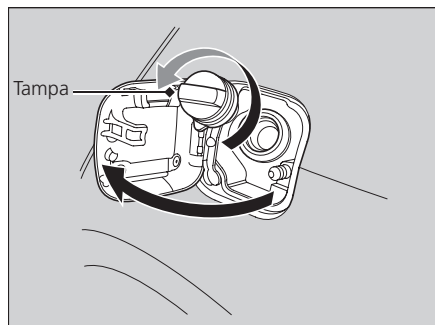
- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

Use a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas para destravar a portinhola de abastecimento de combustível.

As portas do veículo e a portinhola de abastecimento de combustível travarão novamente de modo automático se for usada a função de destravamento remoto. A função poderá ser desativada abrindo rapidamente e então fechando a porta do motorista.

ATENÇÃO

A portinhola de abastecimento de combustível e seu mecanismo de fechamento podem ser danificados permanentemente se a portinhola for fechada à força quando a porta do motorista estiver travada.



5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

►► Como Reabastecer

ATENÇÃO: Sempre que reabastecer o veículo com um combustível diferente do utilizado anteriormente, por exemplo, ao substituir a gasolina por etanol ou vice-versa, recomendamos conduzir o veículo pelo período mínimo de 10 minutos para o módulo de controle do motor adaptar-se às novas condições do combustível utilizado. Esse procedimento visa minimizar eventuais dificuldades durante a partida do motor.

Ao trafegar por outros países, pode não haver disponibilidade de etanol e gasolina com etanol semelhantes aos combustíveis comercializados no Brasil. Nesse caso, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior no tanque de combustível e reservatório de gasolina (sistema de partida a frio).

É muito importante o fechamento adequado das tampas dos bocais dos reservatórios de combustível, pois, do contrário, poderão ocorrer vazamentos de gases ou do próprio combustível.

■ Abastecimento do Reservatório de Gasolina

1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado direito do veículo, na parte dianteira.

Desligue o motor.

2. Puxe a alavanca de abertura do bocal do reservatório de gasolina, localizado na parte inferior do painel, próximo ao volante de direção.

▶ O bocal do reservatório de gasolina será aberto.

3. Remova lentamente a tampa do reservatório de gasolina. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.

4. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.

▶ Abasteça o reservatório de gasolina lenta e cuidadosamente. O bico da bomba de abastecimento não desligará automaticamente. Inspeção o nível de combustível através da abertura no bocal durante o abastecimento do reservatório de gasolina.

5. Depois de abastecer, recoloque a tampa do reservatório de gasolina e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.

▶ Feche manualmente a portinhola do reservatório de gasolina.

▶▶ Abastecimento do Reservatório de Gasolina

A capacidade do reservatório de gasolina é pequena. Tome cuidado para não excedê-la. Limpe os respingos de combustível imediatamente, pois eles podem danificar a pintura e componentes. Em caso de derramamento, lave imediatamente a região com sabão neutro e água em abundância.

ATENÇÃO

Nunca abasteça o reservatório de gasolina com etanol. O sistema de alimentação de combustível do seu veículo poderá ser seriamente danificado.

Se o reservatório de gasolina for abastecido com etanol por engano, leve o veículo imediatamente à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional mais próxima para retirar o combustível. O uso de combustível inadequado danificará a bomba de combustível e o sistema de alimentação.

Não encha o reservatório excessivamente. Deixe algum espaço para a gasolina se expandir com as mudanças de temperatura.

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação. Isso poderá causar falha na partida do motor. Quando o indicador de baixo nível de combustível (reservatório de gasolina) se acender, reabasteça o quanto antes.

Para Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos de direção e carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

>> Para Maior Economia de Combustível

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{c} \boxed{100} \times \boxed{\text{Litros de}} \div \boxed{\text{km rodados}} = \boxed{\text{Litros por}} \\ \boxed{\text{combustível}} \quad \boxed{100 \text{ km}} \\ \text{OU} \\ \boxed{\text{km rodados}} \div \boxed{\text{Litros de}} = \boxed{\text{km por}} \\ \quad \quad \quad \boxed{\text{combustível}} \quad \boxed{\text{litro}} \end{array}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo

| Energia (Combustível) | | |
|---|--------------------------|----------|
| Categoria do veículo | XXXX Ano de aplicação | |
| Marca | XXXX (Nome/Logo) | |
| Modelo | XXXX | |
| Versão | XXXX | |
| Motor | XXXX | |
| Transmissão | XXXX | |
| Menor consumo na categoria | | |
| | | |
| Maior consumo na categoria | | |
| COMBUSTÍVEL | Alcool | Gasolina |
| Quilometragem por litro * | km/l | km/l |
| Cidade (ciclo urbano) | XX | XX |
| Estrada (ciclo rodoviário) | XX | XX |
| | | |
| <p>conpet INMETRO</p> <p>IMPORTANTE: * Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br</p> <p>Instruções e recomendações de uso, veja o Manual do Proprietário</p> | | |

Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São oito categorias de veículos. Quatro de veículos de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio e grande. E quatro categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora de estrada, comercial leve e comercial derivado de veículo de passageiros.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores de ciclo Otto, movidos a gasolina, etanol ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de “A” a “E”, em que “A” significa o menor consumo energético e “E”, o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de trânsito.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do veículo.

↪ **Fusíveis** ➔ P.241

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

»» Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes de Realizar a Manutenção

| | |
|--|-----|
| Inspeção e Manutenção | 178 |
| Segurança ao Realizar a Manutenção..... | 179 |
| Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção | 180 |

Manutenção Sob o Capô

| | |
|---|-----|
| Itens de Manutenção Sob o Capô | 181 |
| Como Abrir o Capô | 182 |
| Óleo de Motor Recomendado..... | 183 |
| Filtro de Combustível | 183 |
| Verificação do Óleo..... | 184 |
| Adição de Óleo do Motor | 185 |
| Líquido de Arrefecimento do Motor | 186 |
| Fluido da Transmissão | 188 |

| | |
|---|-----|
| Fluido de Freio/Embreagem..... | 190 |
| Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa | 191 |

Substituição de Lâmpadas..... 192

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa..... 203

Verificação e Manutenção dos Pneus

| | |
|----------------------------------|-----|
| Verificação dos Pneus | 205 |
| Indicadores de Desgaste..... | 206 |
| Vida Útil dos Pneus | 206 |
| Substituição de Roda e Pneu..... | 207 |
| Rodízio dos Pneus..... | 208 |

Bateria..... 209

Cuidados com o Controle Remoto

| | |
|---|-----|
| Substituição da Bateria do Controle Remoto | 213 |
|---|-----|

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização..... 214

Cuidados com a Aparência

| | |
|-----------------------|-----|
| Limpeza Interna | 216 |
| Limpeza Externa | 218 |

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido da transmissão automática.
 - ➔ **Fluido da Transmissão Automática** ➔ P.188
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ➔ **Fluido de Freio/Embreagem** ➔ P.190
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.205
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpada** ➔ P.192
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P.203

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô. O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

»» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os programas contidos neste manual do proprietário.

▲ CUIDADO

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

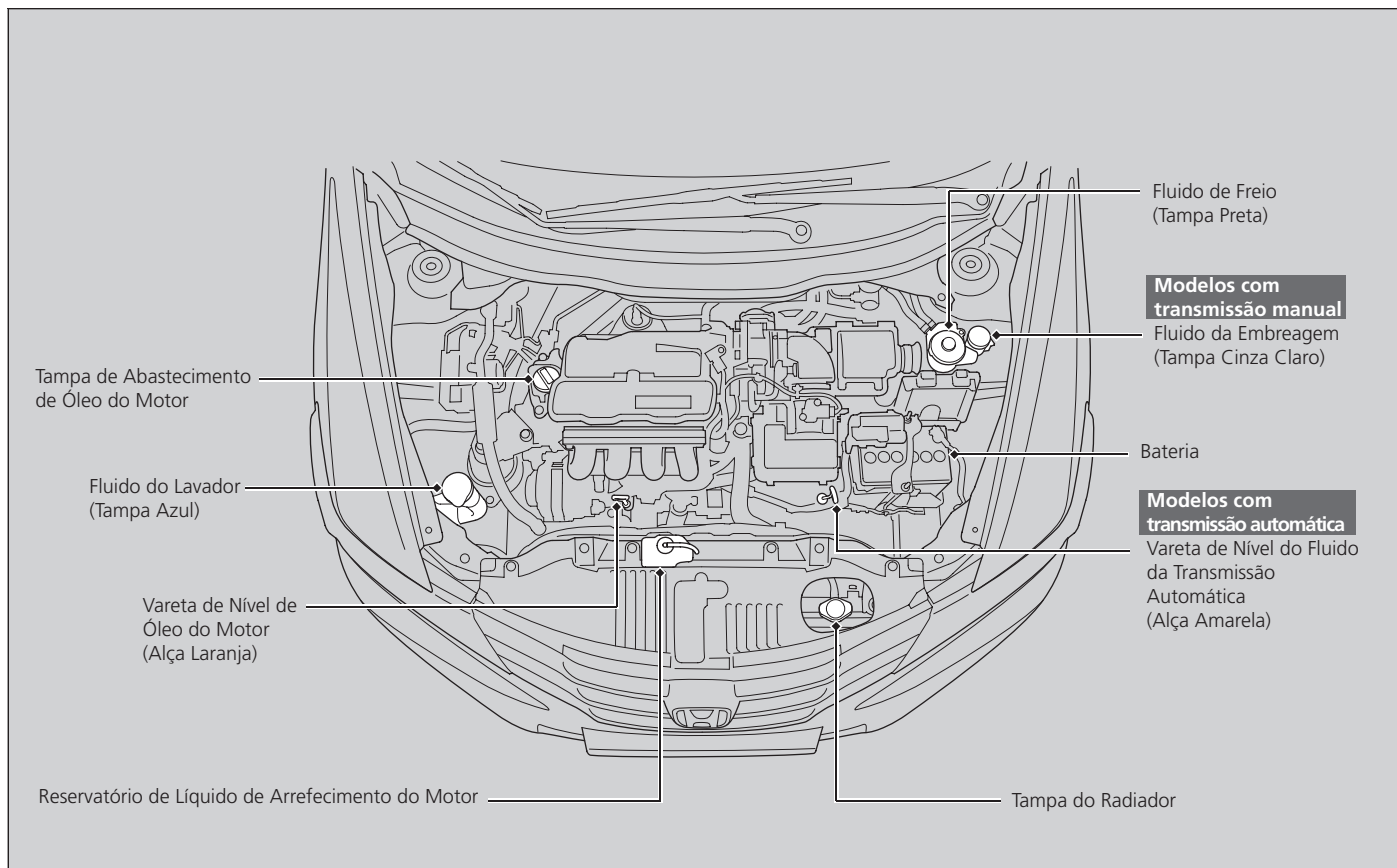
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

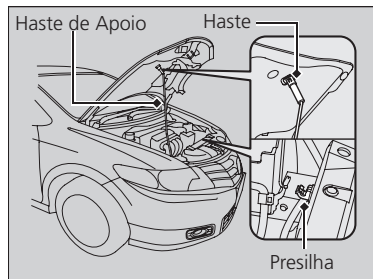
Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento, e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. Isso poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

CUIDADO: Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SL ou superior**

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

É recomendável substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 1 ano, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

▶▶ Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

▶▶ Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

➔ **Combustível recomendado** ➔ P.16

ATENÇÃO

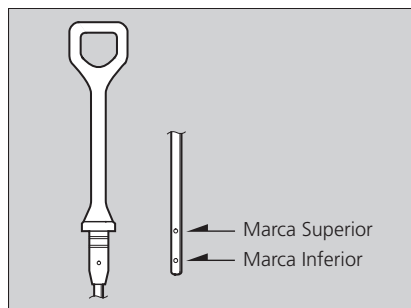
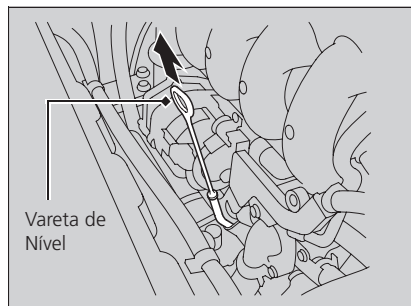
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo numa superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.

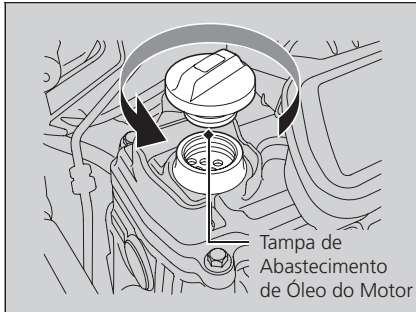
►► Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é dirigido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

► Adição de Óleo do Motor

Não adicione o óleo do motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

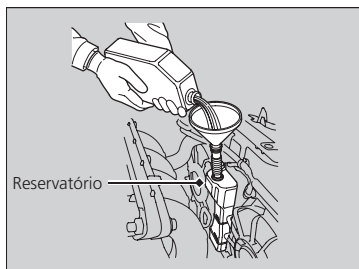
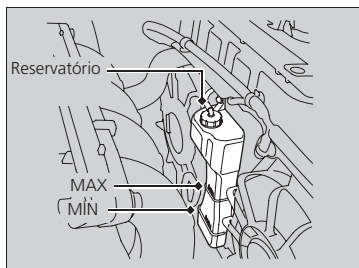
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível estiver baixo, complete até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

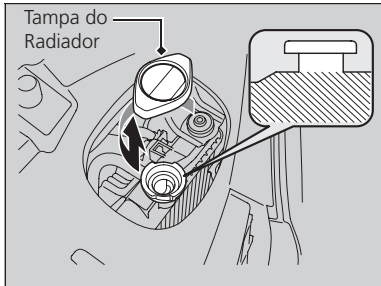
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

►► Radiador

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

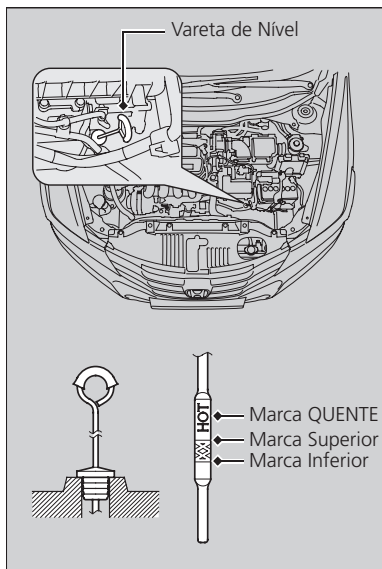
Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática*

Fluido especificado: Genuíno Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática)

Verifique o nível do fluido com o motor na temperatura normal de funcionamento.



1. Estacione em local plano e ligue o motor.
2. Aguarde até que a ventoinha do radiador seja acionada e desligue o motor.
 - Execute o passo 3 e aguarde aproximadamente 60 segundos (menos de 90 segundos).
3. Remova a vareta de nível (alça amarela) da transmissão e limpe-a com um pano limpo.
4. Reintroduza a vareta de nível completamente na transmissão, como mostrado.
5. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.
 - O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.
6. Se estiver abaixo da marca inferior, adicione fluido no orifício da vareta para que o nível fique entre as marcas superior e inferior, e faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Fluido da Transmissão Automática*

ATENÇÃO

Adicione o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

ATENÇÃO

Não misture o ATF 11 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não o ATF 11 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

■ Fluido da Transmissão Manual*

Fluido especificado: Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

▶▶ Fluido da Transmissão Manual*

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

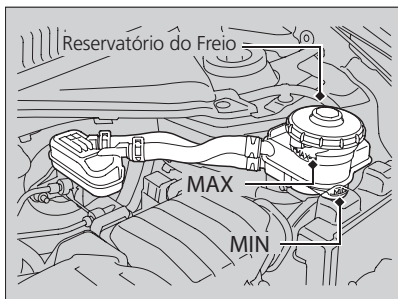
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

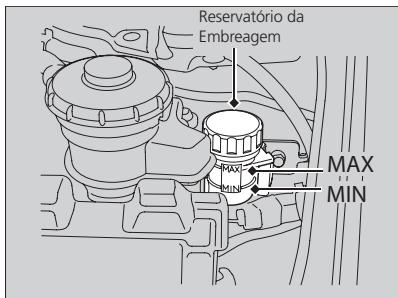
Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

■ Verificação do Fluido da Embreagem*



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

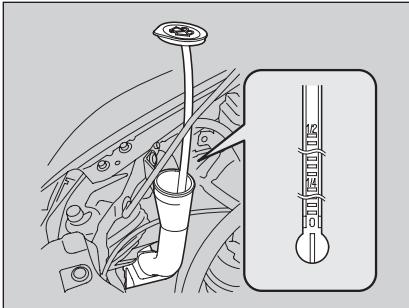
Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca MIN ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

Se o nível do fluido da embreagem estiver na marca MIN ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou desgaste excessivo do platô da embreagem.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

►► Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

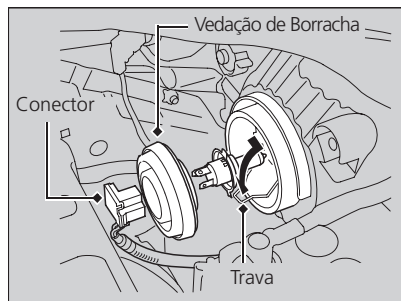
Use somente fluido para lavador de para-brisa disponível comercialmente.

Lâmpadas dos Faróis

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Farol alto/baixo: 60/55W (H4)

■ Farol Alto/Baixo



1. Remova o conector do fio.
 - ▶ Ele pode ser removido puxando-o diretamente para trás.
2. Remova a vedação de borracha.
3. Solte e remova a trava.
4. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova-a.
5. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol.
6. Prenda a trava adequadamente.
7. Instale a vedação de borracha.
8. Insira o conector do fio no conector da lâmpada.

>> Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

A lâmpada halógena do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe esfriar antes de manuseá-la.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis é alinhado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

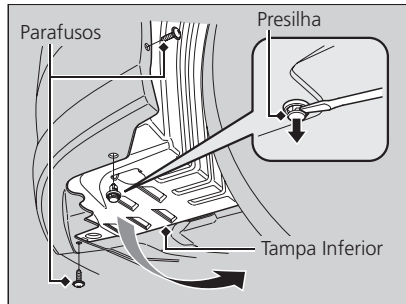
O tipo H4 é uma lâmpada halógena. Ao substituí-la, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se tocar o vidro, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

O interior das lentes das luzes externas (faróis, luzes de freio, etc.) poderão embaçar temporariamente após a lavagem do veículo ou ao conduzir na chuva. Isso não afeta a função das luzes externas. No entanto, se observar que há uma grande quantidade de água acumulada no interior da lente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Farol de Neblina: 55 W (H11)



1. Remova os parafusos, usando uma chave de fenda Philips, e remova a presilha com uma chave de fenda comum.
2. Puxe a tampa inferior para baixo.

►► Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

ATENÇÃO

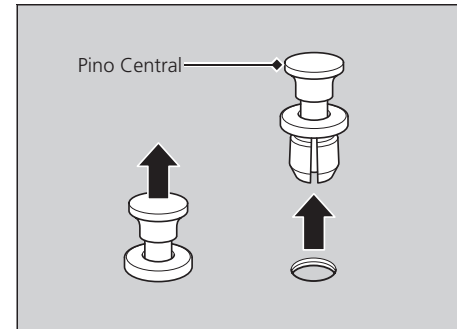
A lâmpada halógena do farol de neblina, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

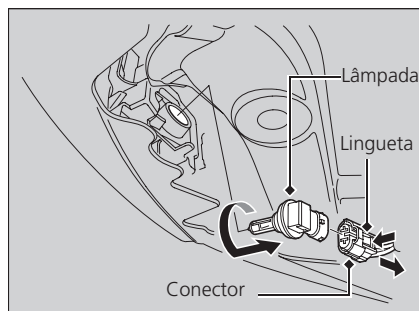
Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se tocar o vidro, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

Presilha

Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.



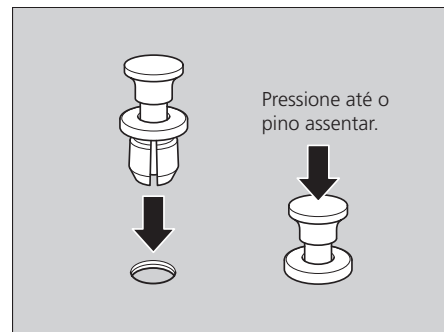
* Não disponível em todos os modelos



3. Remova o conector do fio.
 - Para remover o conector do fio, mova a lingueta.
4. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova-a.
5. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol de neblina e gire-a para a direita.
6. Insira o conector do fio no conector da lâmpada.

►► Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

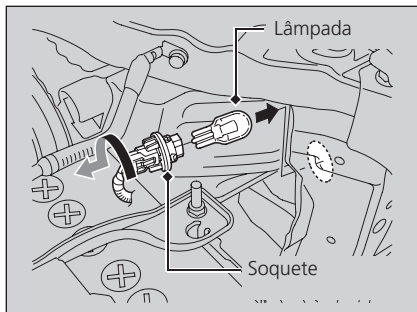
Insira a presilha com o pino central levantado e pressione até o pino ficar assentado.



Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)

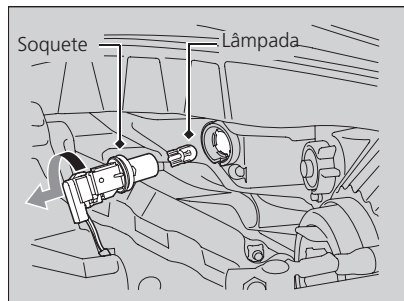


1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas das Lanternas

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada da lanterna: 5W



1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*

Os retrovisores externos estão equipados com sinalizadores de direção. Peça à uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Traseiras, Luzes de Ré e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros

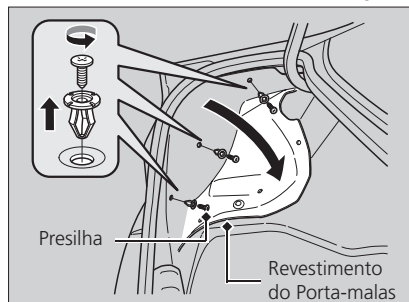
Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Freio: 21 W

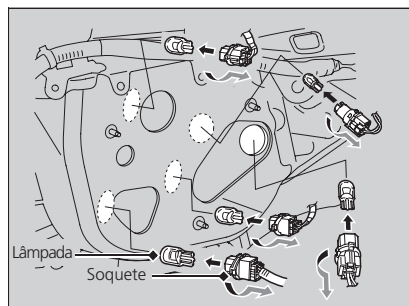
Lanternas Traseiras: 5W

Luzes de Ré: 21 W

Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W (Âmbar)



1. Remova os parafusos Philips das presilhas e puxe o revestimento para trás.

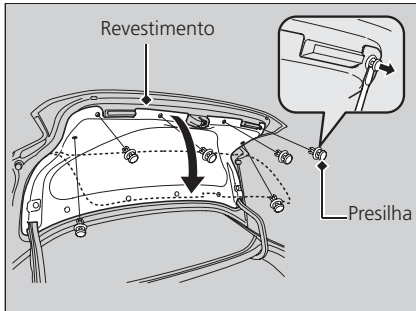


2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada(s) das Luzes da Placa de Licença Traseira

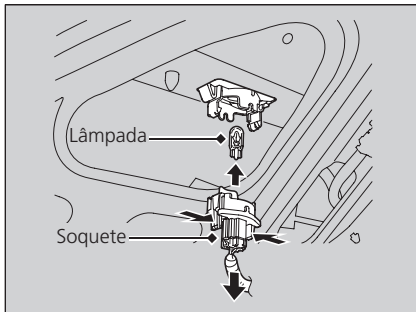
Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz da Placa de Licença Traseira: 5 W



Modelos com revestimento da tampa do porta-malas

1. Remova as presilhas de fixação, usando uma chave de fenda, e puxe o revestimento para trás.



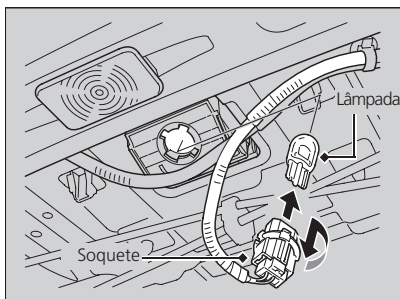
Todos os modelos

2. Remova o conjunto da luz da placa de licença comprimindo as linguetas nos dois lados do soquete.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada do Brake Light

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Brake Light: 21 W



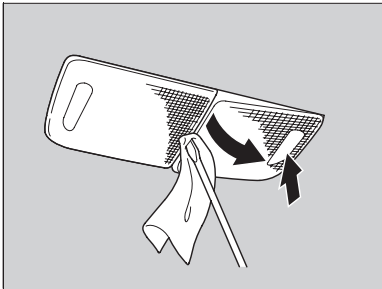
1. Abra o porta-malas.
2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

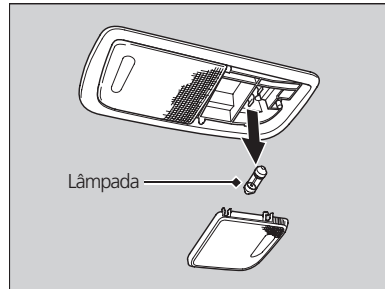
■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luzes de Leitura: 8 W



1. Pressione a borda externa da lente da lâmpada a ser substituída.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda oposta para remover a lente.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

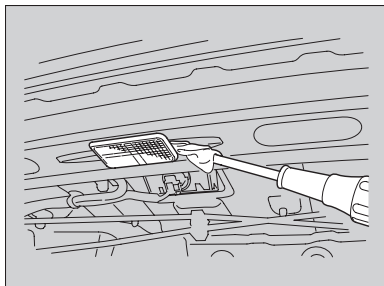


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

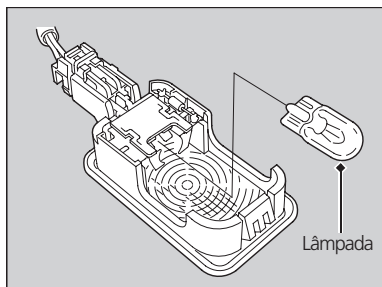
■ Lâmpada da Luz do Porta-malas

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Porta-malas: 5 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

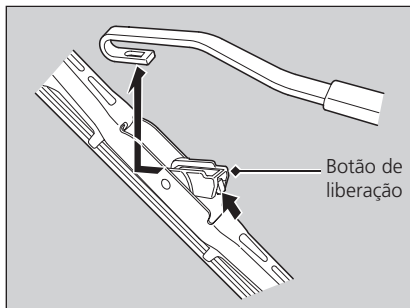
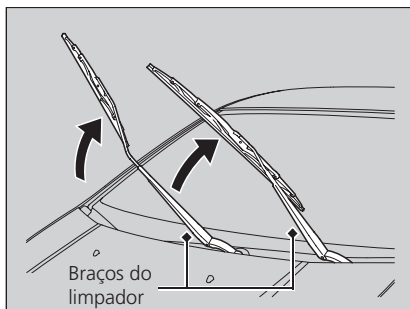


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e o braço do limpador poderá riscá-lo.

Troca da Palheta do Limpador



1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista e depois do passageiro.

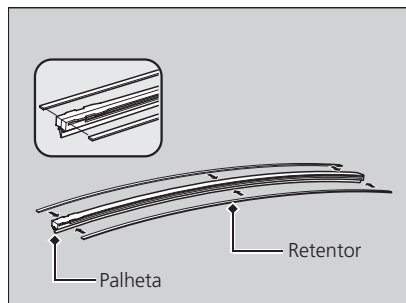
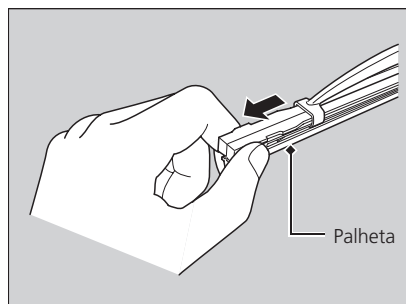
2. Pressione o botão de liberação e deslize a palheta do braço do limpador.

» Troca da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.



3. Mova a lingueta de liberação e então remova a tampa.

4. Deslize a palheta para fora do suporte.

5. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte, a partir da extremidade inferior.

► Alinhe as fendas da nova palheta com as bordas do retentor do suporte.

► Mantenha cerca de 25 mm da palheta para fora do suporte, a partir do conjunto da palheta.

6. Reinstale a tampa no conjunto da palheta.

7. Deslize o conjunto da palheta do limpador no braço do limpador.

► Certifique-se de que ela fique travada.

8. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro e depois do lado do motorista.

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.206

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

➤ Verificação dos Pneus

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

| | kPa | kgf/cm ² | PSI |
|----------------|-----|---------------------|-----|
| Dianteiro | 220 | 2,2 | 32 |
| Traseiro | 210 | 2,1 | 30 |
| Estepe-padrão* | 240 | 2,4 | 35 |

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS* funcione incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

▶▶ Substituição de Roda e Pneu

⚠ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

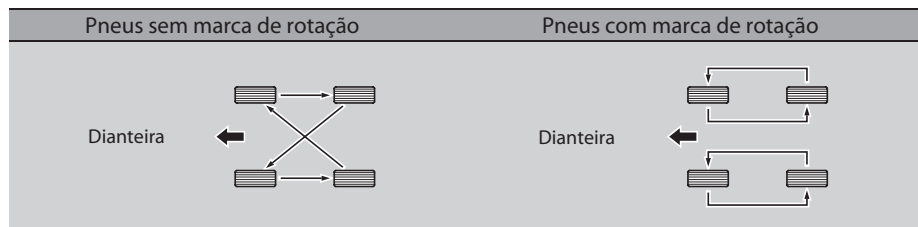
Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

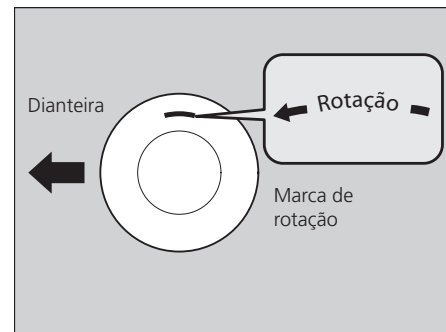
Efetue o rodízio dos pneus conforme mostrado.



►► Rodízio dos Pneus

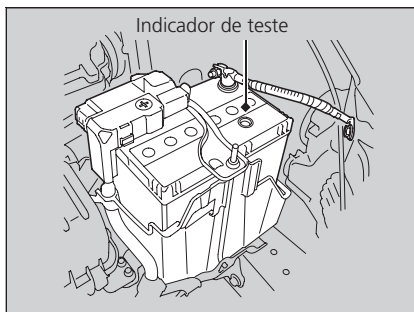
O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação virada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeção o indicador de teste e verifique os terminais quanto à corrosão.

» Verificação da bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastados da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

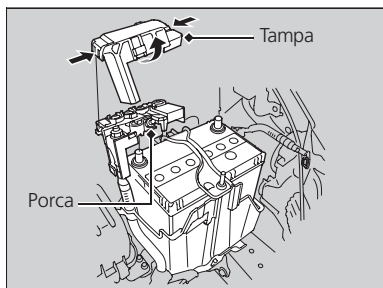
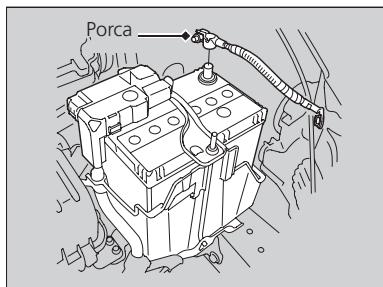
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

► **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P.179

► **Verificação da Bateria** ➔ P.209



1. Gire a chave de ignição para a posição **TRAVADA [0]**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e então desconecte o cabo do terminal positivo (+).

►► Bateria

As informações sobre a cor do indicador de carga da bateria encontram-se na bateria.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

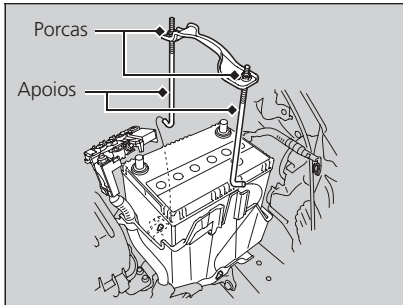
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria usando uma chave fixa.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.
6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

►► Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

►► Para Carregar a Bateria

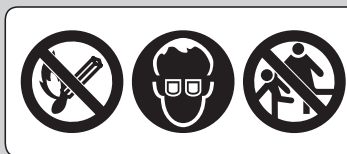
ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



Etiqueta da Bateria

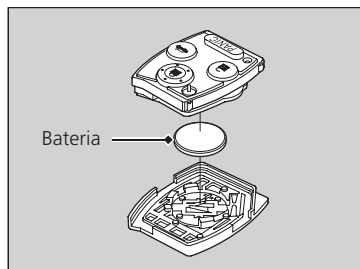
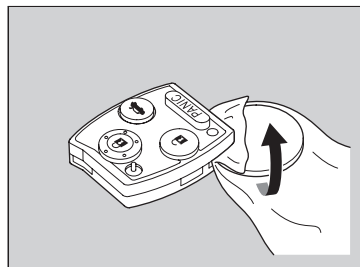
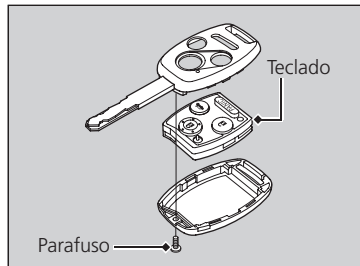


■ Perigo

- Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.



Tipo de bateria: CR1616

1. Desparafuse a tampa usando uma chave Philips pequena. Pressione algum dos botões para abrir o transmissor.
2. Abra o teclado.
 - ▶ Coloque uma moeda coberta por um pano para evitar riscar o controle remoto.
3. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

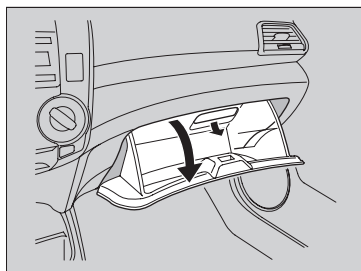
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

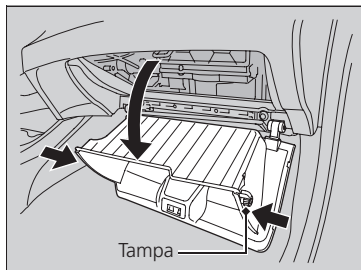
Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ **Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.**

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar seus limitadores e então o desencaixar.

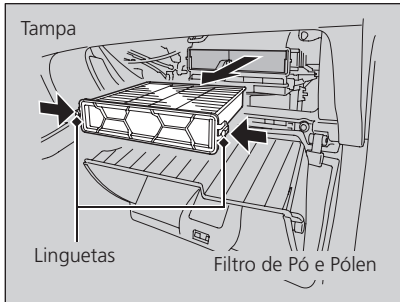
3. Abaixue porta-luvas até o final.

➤ Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



4. Desencaixe as duas linguetas, pressionando cada lado da tampa no painel do porta-luvas, e remova a tampa.
5. Remova o filtro puxando-o em sua direção.
6. Instale um filtro novo.
 - Coloque a seta que indica a direção do fluxo de ar voltada para baixo

►► Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar o serviço.

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

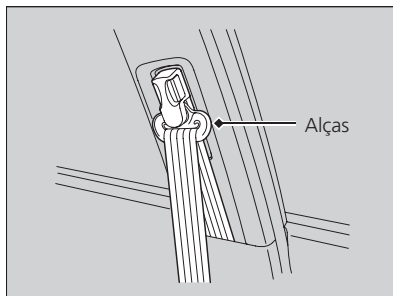
Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secarem ao ar. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



» Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

■ Tapetes do Assoalho*

O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

■ Revestimentos em Couro Natural e/ou Ecológico (Couro Sintético)*

Os revestimentos em couro podem ser de couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire frequentemente o couro para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

» Tapetes do Assoalho*

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

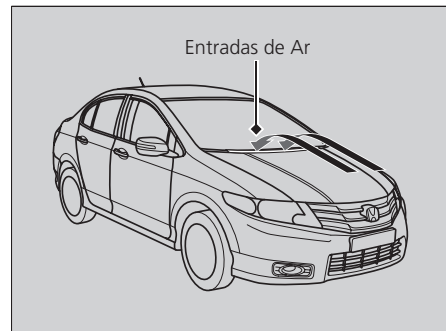
■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena de áudio.
 - ↻ **Antena de Áudio** → P.127
- Dobre os retrovisores externos.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água. Não pulverize água no compartimento do motor.

▶▶ Lavagem do Veículo

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio*

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

►► Limpeza dos Vidros

Filamentos térmicos estão instalados no vidro traseiro, na parte interna do veículo. Limpe o vidro traseiro internamente com um pano macio no mesmo sentido dos filamentos térmicos para não danificá-los. Ao esfregar com força no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena no teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena do teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena seja danificada.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.

- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Em Caso de Emergência

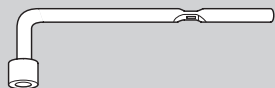
Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

| | |
|---|------------|
| Ferramentas | |
| Tipos de Ferramentas..... | 224 |
| Pneu Furado | |
| Troca de um Pneu Furado | 225 |
| O Motor Não Dá Partida | |
| Verificação do Motor | 232 |
| Partida com Bateria Auxiliar | 233 |
| Não é Possível Mover a Alavanca Seletora | 235 |
| Superaquecimento | |
| Como Controlar o Superaquecimento.... | 236 |

| | |
|---|-----|
| Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando | |
| Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender | 238 |
| Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender | 238 |
| Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar .. | 239 |
| Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender..... | 239 |
| Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender | 240 |

| | |
|---|------------|
| Fusíveis | |
| Localizações dos Fusíveis..... | 241 |
| Inspeção e Troca de Fusíveis | 244 |
| Reboque de Emergência do Veículo | 245 |

Tipos de Ferramentas



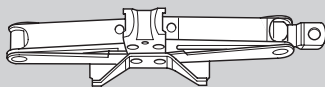
Chave de Roda/Alavanca do Macaco



Barra da Alavanca do Macaco



Cabo da Chave de Fenda



Macaco



Engate para Reboque Destacável



Chave de Fenda

» Tipos de Ferramentas

➔ **Como Instalar o Macaco** ➔ P.228

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, afastada do tráfego.

Modelos com transmissão automática

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição **TRAVADA 0**.

» Troca de um Pneu Furado

▲ CUIDADO

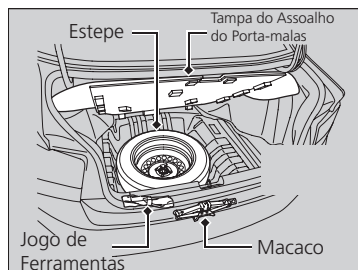
- **O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais.**
- **Siga exatamente as orientações das próximas páginas para a troca de pneus e nunca fique debaixo do veículo enquanto estiver apoiado somente sobre o macaco.**

▲ CUIDADO

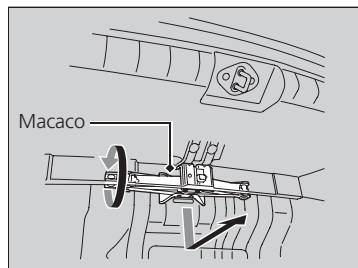
Caso o estepe apresente especificações técnicas diferentes, o seu uso deverá ser temporário, ou seja, até o reparo do pneu principal. Por medida de segurança, com o estepe em uso, nunca ultrapasse a velocidade de 80 km/h, sob qualquer circunstância. Repare e instale o pneu principal o quanto antes.

Frenagens bruscas acima de 80 km/h com um estepe de diferentes especificações poderão alterar a trajetória de frenagem, dificultando o controle do veículo.

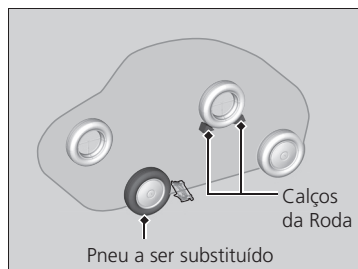
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



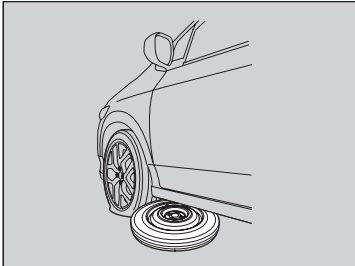
1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.
2. Retire o triângulo de segurança do porta-malas.



3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
 - Retire o macaco girando o suporte de sua extremidade para soltá-lo.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.



6. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroçaria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.



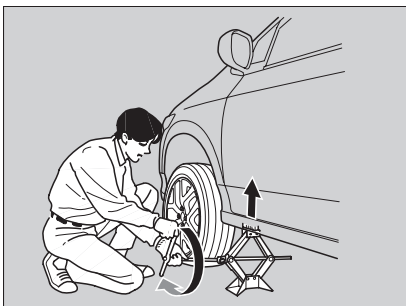
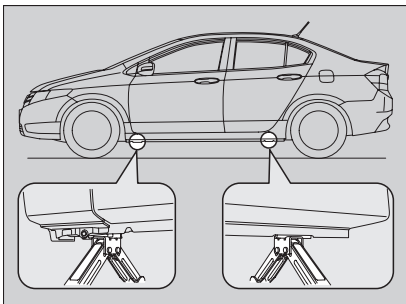
▶▶ Troca de um Pneu Furado

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, incluindo o estepe, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

- Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

►► Como Instalar o Macaco

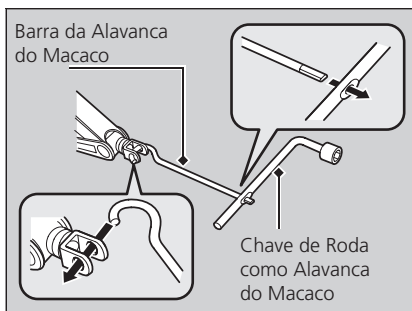
▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu. Nunca permita que uma pessoa coloque qualquer parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.



3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

▶▶ Como Instalar o Macaco

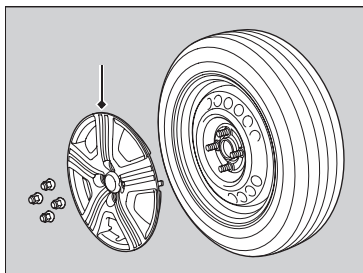
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso do veículo ou apresentar formato não compatível.

Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

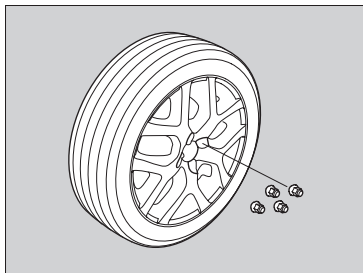
- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



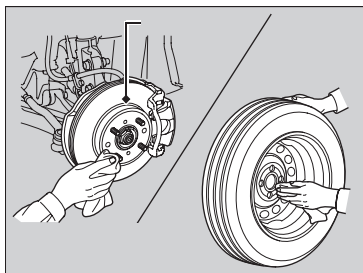
Modelos com calota

1. Remova as porcas da roda, calota e pneu furado.



Modelos com roda de liga leve

1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



Todos os modelos

2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.
3. Instale o estepe.
4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto final.

►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte excessivamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

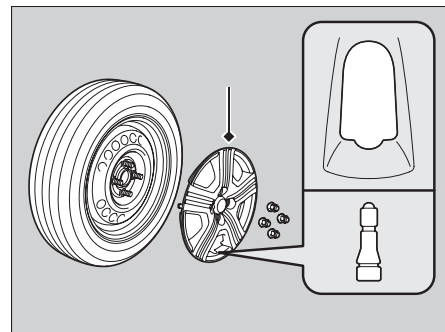
Modelos com calota

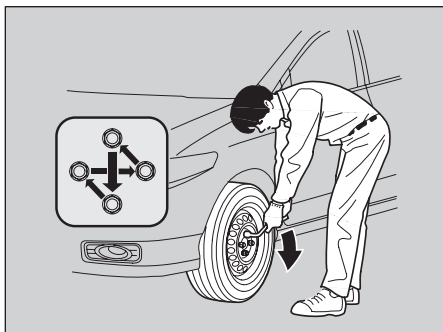
Não tente forçar a remoção da calota com uma chave de fenda ou outra ferramenta.

A calota não pode ser removida sem antes retirar as porcas da roda.

Instalação da calota do estepe

Alinhe a marca da válvula na calota com a válvula do pneu na roda e instale a calota.



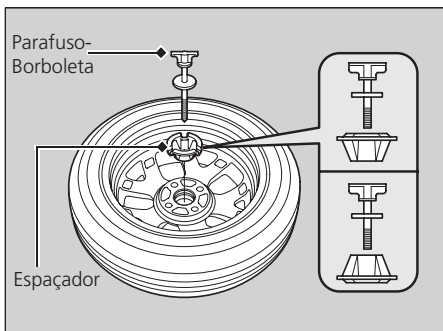


5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada. Continue a apertar as porcas duas a três vezes nessa ordem.

Torque das porcas de roda:

108 N.m (11 kgf·m)

■ **Armazenagem do Pneu Furado**



1. Retire e guarde a tampa central (modelos com rodas de liga leve).
2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe.
3. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta
4. Recoloque o macaco e a chave de roda com segurança na caixa de ferramentas. Guarde a caixa no porta-malas.
5. Guarde o triângulo de segurança no porta-malas.

►► **Armazenagem do Pneu Furado**


▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.

Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire a chave de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

» Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.233

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada.

Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

➔ **Bateria** ➔ P.209

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

➔ **Fusíveis** ➔ P.241

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

Algum fusível pode estar queimado.

Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

➔ **Ao Dar Partida do Motor** ➔ P.151

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P.88

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque principal e no reservatório de gasolina.

➔ **Indicador de Baixo Nível de Combustível (Tanque Principal)** ➔ P.67

➔ **Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório de Gasolina)** ➔ P.67

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➔ **Inspeção e Troca de Fusíveis** ➔ P.244

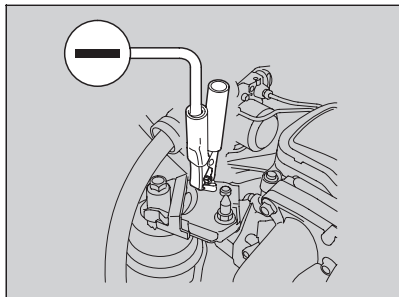
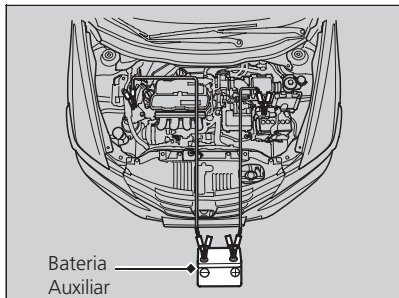
Se o problema persistir:

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.245

Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

» Partida com Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática para dar a partida.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

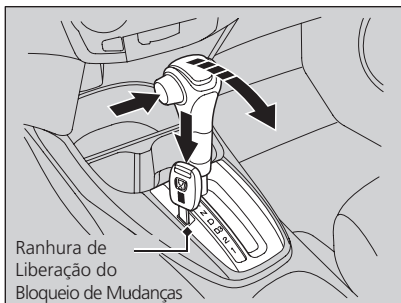
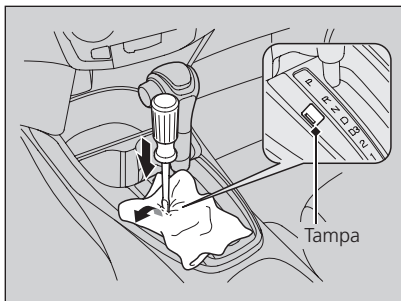
Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena e remova a tampa da ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
 - ▶ Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova a tampa como mostrado na ilustração.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurrando a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de alta temperatura se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática

- ▶ Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

Modelos com transmissão manual

- ▶ Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. Desligue o motor.

3. Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

»» Como Controlar o Superaquecimento


▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

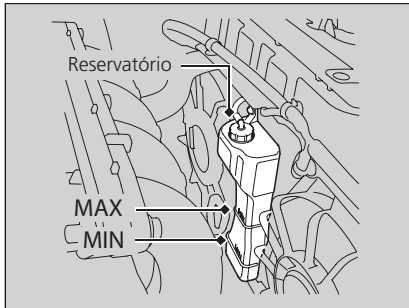
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

- ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX** → P.186.
- ▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

>> Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
Adicione óleo conforme necessário.
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.

A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.

A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a bateria não está carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e refrigeração/sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

►► Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica acesa, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando freio-motor.

►► Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Modelos com ABS

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em freadas repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Acende-se quando há um problema no EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro e acione o motor.

Se o indicador se acender e permanecer acesa, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

►► Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender

ATENÇÃO

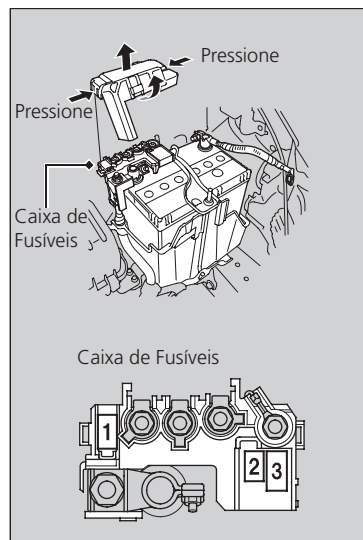
Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou manter o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição **TRAVADA** **0** e verifique se algum fusível está queimado.

■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Situada no terminal **(+)** da bateria. Pressione as linguetas para abrir a caixa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número na tampa da caixa.

1. Pressione a lingueta para liberar a frente da tampa.
2. Puxe a tampa para cima, pressionando as duas linguetas conforme mostrado.

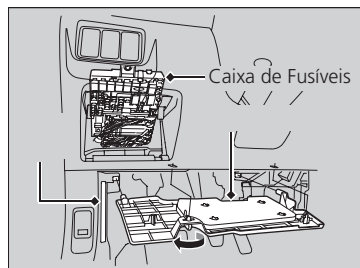
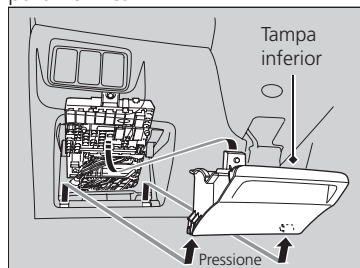
A substituição dos fusíveis do compartimento do motor deve ser feita por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Circuito Protegido para Cada Fusível

| | | |
|---|--|----------------------------|
| 1 | | Bateria |
| 2 | | EPS |
| 3 | | Buzinas, Freio, Emergência |

■ Caixa de Fusíveis no Interior do Veículo

Localizada sob o painel de instrumentos. Retire a tampa inferior do lado do motorista para verificar.




Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da etiqueta. As localizações dos fusíveis são mostradas na etiqueta no painel lateral.

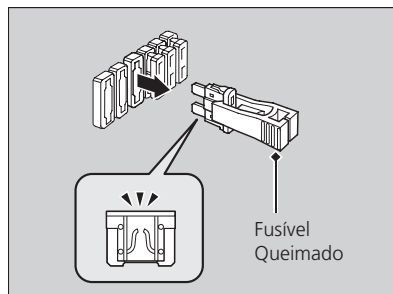
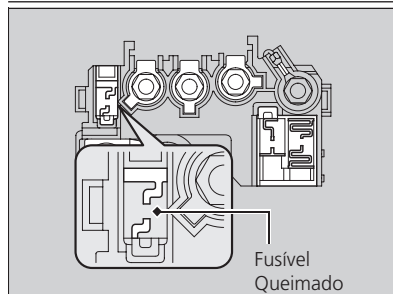
| | | Circuito Protegido |
|----|---|--|
| 1 | | Reserva |
| 2 | | - |
| 3 | | Vidro da Porta do Motorista |
| 4 | - | - |
| 5 | | Luz de Ré |
| 6 | | SRS |
| 7 | | MISS SOL * |
| 8 | | OPDS* |
| 9 | | Farol de Neblina* |
| 10 | | Aquecedor, Ar-condicionado |
| 11 | | ABS* |
| 12 | | ACG |
| 13 | | Soquete para Acessórios |
| 14 | | Acessórios |
| 15 | - | - |
| 16 | | - |
| 17 | | Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro |
| 18 | | Vidro Elétrico Traseiro Direito |
| 19 | | Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo |
| 20 | | Bomba de Combustível |

| | | Circuito Protegido |
|----|---|-------------------------------------|
| 21 | | Lavador |
| 22 | | Medidor |
| 23 | | Sinalizador de Advertência |
| 24 | | Freio/Buzina |
| 25 | - | - |
| 26 | | LAF |
| 27 | | Trava Principal das Portas |
| 28 | - | - |
| 29 | | Iluminação |
| 30 | | Ventoinha do Radiador |
| 31 | | - |
| 32 | | Farol Baixo Direito |
| 33 | | Bobina de Ignição |
| 34 | | Farol Baixo Esquerdo |
| 35 | | Atuador da Trava da Porta 1 (Trava) |
| 36 | | Atuador da Trava da Porta 2 (Trava) |
| 37 | | ABS FSR * |
| 38 | - | - |
| 39 | | IGP |
| 40 | - | - |

| Circuito Protegido | |
|--------------------|--|
| 41 | - |
| 42 | - |
| 43 |  Embreagem MG |
| 44 |  STS * |
| 45 |  Trava (Porta-malas) |
| 46 |  - |
| 47 |  Ventoinha do Condensador |
| 48 |  Farol Alto Esquerdo |
| 49 |  Atuador da Trava da Porta 2 (Destrava) |
| 50 |  Atuador da Trava da Porta 1 (Destrava) |
| 51 |  Farol Alto Direito |
| 52 |  DBW |
| 53 | - |
| 54 | - |
| 55 | - |
| 56 |  Limpador Dianteiro |
| 57 |  Aquecedor |
| 58 |  ABS MTR * |
| 59 |  Desembaçador Traseiro |
| 60 |  Ignição |

| Circuito Protegido | |
|--------------------|--|
| 61 |  Bomba de Combustível Auxiliar* |
| 62 |  HSVT * |

Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Gire a chave de ignição para a posição **TRAVADA** **0**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - Se algum fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no interior do veículo.
 - Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis e substitua-o por um novo.

►► Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem na etiqueta de fusíveis.

↻ Localizações dos Fusíveis ➔ P.241

Há um extrator de fusíveis na parte posterior da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

» Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

ATENÇÃO

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem descolar-se de lado a lado ou quebrar.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Não reboque o veículo com a velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km com as rodas dianteiras apoiadas no chão.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

1. Dê partida no motor.

Se houver dificuldade para ligar o motor, coloque o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Modelos com Transmissão Automática

2. Pressione o pedal do freio.

3. Mude a alavanca seletora para **D** e mantenha-a nesta posição por 5 segundos. Em seguida, selecione a posição **N**.

4. Solte o freio de estacionamento.

Modelos com Transmissão Manual

2. Coloque a transmissão na posição **N**.

3. Solte o freio de estacionamento.

►► Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

ATENÇÃO

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas no solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim, fixada corretamente. Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a dianteira da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

Se não puder ser adotado o procedimento correto, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

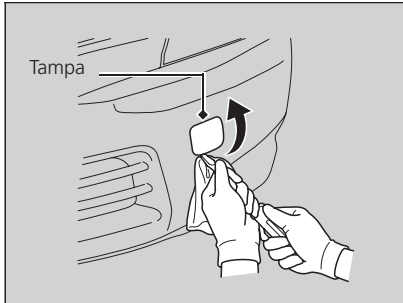
Se o motor não ligar, as seguintes características poderão ser notadas enquanto seu veículo estiver sendo rebocado:

- Pode ser difícil frear, pois o sistema de freio hidráulico está desativado.
- O volante de direção torna-se pesado, pois a direção elétrica está desativada.

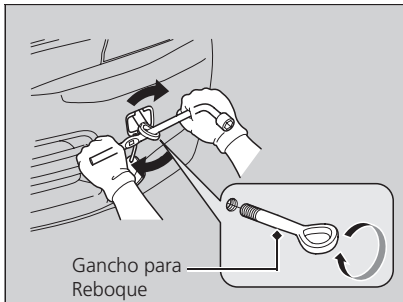
Ao descer uma ladeira longa, os freios se aquecerão. Isso poderá evitar seu funcionamento adequado. Se o veículo precisar ser rebocado num local inclinado, contrate um serviço profissional de reboque.

■ Gancho para Reboque

Em distâncias curtas, como para desatolar o veículo, pode-se usar o gancho de reboque destacável, que é montado na ancoragem do para-choque dianteiro.



1. Coloque um pano na borda da tampa.
Pressione cuidadosamente com uma chave de fenda pequena ou lima metálica para remover a tampa.
2. Remova o gancho para reboque e a chave de roda do porta-malas.
3. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o com a chave de roda.



▶▶ Gancho para Reboque

ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo, use o gancho para reboque somente em terreno plano e em linha reta. Não reboque em ângulo. O gancho não deve ser usado para rebocar o veículo sobre uma plataforma.

Certifique-se de usar um equipamento de reboque projetado especificamente para este fim.

ATENÇÃO

Não pressione a embreagem por muito tempo para sair de um atoleiro, pois isso poderá superaquecer e danificar a transmissão.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

| | |
|---|------------|
| Especificações | 250 |
| Números de Identificação | |
| Número de Identificação do Veículo (VIN) | 252 |
| Número do Motor e Número da Transmissão | 252 |
| Dispositivos que Emitem | |
| Ondas de Rádio | 253 |
| Contribuindo com o Meio Ambiente..... | 254 |

Especificações

■ Especificações do Veículo

| | | |
|-------------------------|------|---|
| Modelo | CITY | |
| Peso em Ordem de Marcha | TM | 1.134 - 1.157 kg |
| | TA | 1.172 - 1.192 kg |
| Peso Máximo Permitido | TM | 1.509 kg ^{*1} - 1.532 kg ^{*2} |
| | TA | 1.546 kg ^{*1} - 1.569 kg ^{*2} |

■ Especificações do Motor

| | | |
|--------------------------|------------------|------------------------|
| Tipo | SOHC i-VTEC FLEX | |
| Diâmetro Interno x Curso | 73,0 x 89,4 mm | |
| Cilindrada | 1.496 cc | |
| Velas de Ignição | NGK | IZFR6K13DN |
| | DENSO | SKJ20DR-M13 |
| Potência | Etanol | 116 cv x 6.000 rpm |
| | Gasolina | 115 cv x 6.000 rpm |
| Torque | Etanol | 14,8 kgf.m x 4.800 rpm |
| | Gasolina | 14,8 kgf.m x 4.800 rpm |
| Taxa de Compressão | 10,4 : 1 | |
| Rotação de | T/M | 700 ± 50 rpm |
| Marcha Lenta | T/A | 700 ± 50 rpm |
| Avanço da Ignição | 4° ± 2° APMS | |
| Folga das Válvulas | Admissão | 0,15 - 0,19 |
| | Escape | 0,26 - 0,30 |

■ Combustível

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---|
| Tipo | Tanque Principal | Etanol e/ou gasolina ^{*1} comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção. |
| | Reservatório de Gasolina | Gasolina ^{*1} comum, comercialmente disponível ou aditivada. |
| Capacidade do Tanque de Combustível | Tanque Principal | 47 ℓ |
| | Reservatório de Gasolina | 0,7 ℓ |

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Capacidade/Tipo | 12 V - 27 Ah (5h) / 30 Ah (20h) |
|-----------------|---------------------------------|

■ Fluido do Lavador

| | |
|----------------------------|-------|
| Capacidade do Reservatório | 2,5 ℓ |
|----------------------------|-------|

■ Lâmpadas

| | |
|--|--------------|
| Faróis (Farol Baixo) | 55 W |
| Faróis (Farol Alto) | 60 W |
| Faróis de Nebolina* | 55 W |
| Lanternas Dianteiras | 5 W |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros | 21 W (Âmbar) |
| Sinalizadores de Direção Laterais (Nos Retrovisores Externos)* | LED |
| Luzes das Lanternas | 5 W |
| Luzes de Freio | 21 W |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros | 21 W (Âmbar) |
| Luzes de Ré | 21 W |
| Luzes da Placa de Licença Traseira | 5 W |
| Brake Light | 21 W |
| Luzes Internas | |
| Luzes de Leitura | 8 W |
| Luz de Cortesia | 8 W |
| Luz do Porta-malas | 5 W |
| Luz de Posição | 5 W |

*1: Modelos sem Controle de Velocidade de Cruzeiro

*2: Modelos com Controle de Velocidade de Cruzeiro

■ Fluido de Freio/Embreagem

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Especificado | Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4 |
|--------------|--------------------------------|

■ Fluido da Transmissão Automática

| | |
|--------------|--|
| Especificado | Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática) |
|--------------|--|

| | | |
|------------|-------|-------|
| Capacidade | Troca | 2,5 ℓ |
|------------|-------|-------|

■ Fluido da Transmissão Manual

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| Especificado | Fluido para Transmissão Manual Honda |
|--------------|--------------------------------------|

| | | |
|------------|-------|-------|
| Capacidade | Troca | 1,5 ℓ |
|------------|-------|-------|

■ Óleo do Motor

| | |
|-------------|--|
| Recomendado | Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior |
|-------------|--|

| | | |
|------------|-------|-------|
| Capacidade | Troca | 3,4 ℓ |
|------------|-------|-------|

| | | |
|------------|--------------------------|-------|
| Capacidade | Troca incluindo o filtro | 3,6 ℓ |
|------------|--------------------------|-------|

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

| | |
|--------------|--|
| Especificado | Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2 |
|--------------|--|

| | |
|-----------|--------------------------|
| Proporção | 50/50 com água destilada |
|-----------|--------------------------|

| | | |
|------------|----|--|
| Capacidade | TM | 4,78 ℓ (troca incluindo o 0,44 ℓ no reservatório) |
| | TA | 4,71 ℓ (troca incluindo de 0,44 ℓ no reservatório) |

■ Pneu

| | | |
|--------|-----------------------|--------------------------------|
| Normal | Tamanho ^{*1} | 175/65R15 84T 185/55R16 83V |
|--------|-----------------------|--------------------------------|

| | | |
|--------|---------|---|
| Normal | Pressão | Dianteiro 220 kPa, 2,2 kgf/cm ² , 32 psi |
|--------|---------|---|

| | | |
|--------|----------|---|
| Normal | Traseiro | 210 kPa, 2,1 kgf/cm ² , 30 psi |
|--------|----------|---|

| | | |
|--------|---------|---------------|
| Estepe | Tamanho | 175/65R15 84T |
|--------|---------|---------------|

| | | |
|--------|---------|---|
| Estepe | Pressão | 240 kPa, 2,4 kgf/cm ² , 35 psi |
|--------|---------|---|

| | | |
|-----------------|--------------------|------------|
| Tamanho da Roda | Liga leve* ou aço* | 15 x 5,5'J |
| | Liga leve* | 16 x 6 J* |

| | | |
|-----------------|--------|----------------------------------|
| Tamanho da Roda | Estepe | 15 x 5,5' J ou 175/65 R15 84T |
|-----------------|--------|----------------------------------|

■ Suspensão

| | | |
|------|-----------|-----------------|
| Tipo | Dianteira | McPherson |
| | Traseira | Barra de torção |

■ Alinhamento

| | | |
|--------------|-----------|--------|
| Convergência | Dianteira | 0,0 mm |
| | Traseira | 1,0 mm |

| | | |
|---------|-----------|---|
| Câmbler | Dianteira | 0°9' ^{*2} 0°10' ^{*1} |
|---------|-----------|---|

| | | |
|--------|----------|------|
| Câster | Traseira | - 1° |
|--------|----------|------|

| | | |
|--------|-----------|------|
| Câster | Dianteira | 3°9' |
|--------|-----------|------|

^{*1} O tamanho original do pneu encontra-se na etiqueta de informações do pneu, localizada no batente da porta do motorista.

■ Direção

| | |
|------|--|
| Tipo | Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica |
|------|--|

■ Freio

| | |
|----------------|------------------------|
| Tipo | Com Assistência |
| Dianteira | Disco Ventilado |
| Traseira | Disco rígido ou tambor |
| Estacionamento | Mecânico |

■ Dimensões

| | |
|-------------|----------|
| Comprimento | 4.400 mm |
|-------------|----------|

| | |
|---------|----------|
| Largura | 1.695 mm |
|---------|----------|

| | |
|--------|----------|
| Altura | 1.480 mm |
|--------|----------|

| | |
|-----------------------|----------|
| Distância Entre Eixos | 2.551 mm |
|-----------------------|----------|

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Distância entre Rodas ^{*1} | Dianteiras 1.488 mm |
|-------------------------------------|---------------------|

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Distância entre Rodas ^{*1} | Traseiras 1.475 mm |
|-------------------------------------|--------------------|

| | | |
|-------------------------------------|------------|----------|
| Distância entre Rodas ^{*2} | Dianteiras | 1.472 mm |
|-------------------------------------|------------|----------|

| | | |
|-------------------------------------|-----------|----------|
| Distância entre Rodas ^{*2} | Traseiras | 1.459 mm |
|-------------------------------------|-----------|----------|

^{*1} Modelos com pneus 175/65R15

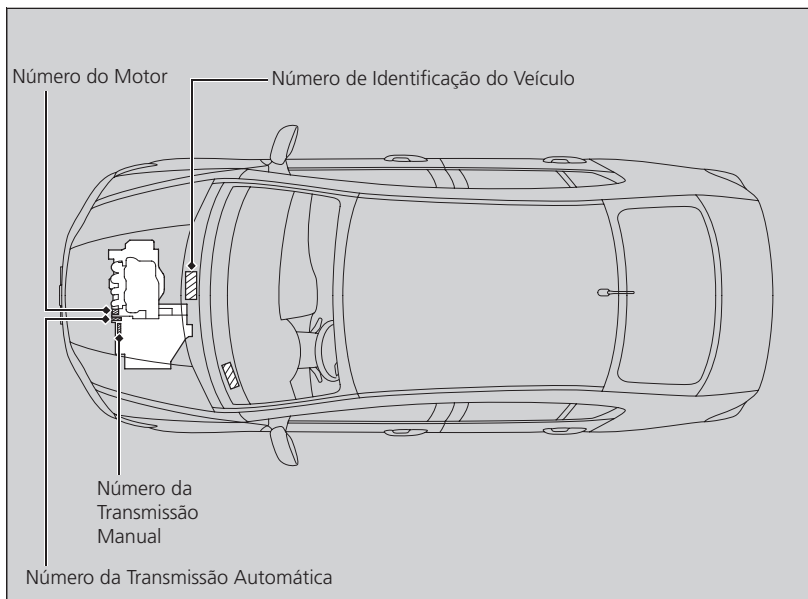
^{*2} Modelos com pneus 185/55R16

Número de Identificação do Veículo (VIN)

O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro. Veja abaixo as localizações do VIN.

Número do Motor e Número da Transmissão

Veja abaixo as localizações do número do motor e número da transmissão do veículo.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

| Sistema Imobilizador | Controle Remoto |
|--|--|
|  <p>ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1107-06-3333 (01) 0 78989 2146502 1</p> |  <p>ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1108-06-3333 (01)07898921465076</p> |

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*1

Este equipamento opera em base secundária e, em consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo, e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Transmissão Manual: 79,1 dB (A)**
- **Transmissão Automática: 80,9 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

| | | | | | |
|---|------------|---|------------|---|------------|
| Especificações | 250 | Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender | 238 | Óleo de Motor Recomendado..... | 183 |
| Etiquetas de Segurança | 60 | Se o Indicador do Sistema de Freio Acender | 239 | Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa..... | 191 |
| Localização das Etiquetas..... | 60 | Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar | 239 | Verificação do Óleo | 184 |
| Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança | 61 | | | Medidores e Display Multi-Informativo | |
| | | | | Medidores..... | 72 |
| F | | Índice Ilustrado | 2 | Mensagens de Erro do Sistema de Áudio | 139 |
| Ferramentas | 224 | Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio | 142 | CD Player | 139 |
| Tipos de Ferramentas..... | 224 | CDs Recomendados..... | 142 | iPod/Dispositivo USB..... | 140 |
| Freios | 165 | iPod e Dispositivos USB Compatíveis..... | 144 | Modelos com TA de 5 posições | 157 |
| ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)* | 167 | Informações Técnicas | 249 | Seleção de Marchas | 157 |
| Sistema de Freio | 165 | | | Modelos com TA de 7 posições | 155 |
| Funcionamento Básico do Sistema de Áudio | 128 | L | | Seleção de Marchas | 155 |
| Ajuste do Som..... | 130 | Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência | 110 | Modelos com transmissão manual | 161 |
| Para ouvir o Rádio AM/FM | 131 | Itens Internos de Conveniência | 111 | Controle de Velocidade de Cruzeiro* | 162 |
| Para Reproduzir um iPod | 133 | Luzes Internas..... | 110 | Mudanças de Marcha | 161 |
| Reprodução de um Dispositivo USB/CD..... | 136 | | | Motor não dá Partida | 232 |
| Fusíveis | 241 | M | | Verificação do Motor | 232 |
| Inspeção e Troca de Fusíveis..... | 244 | Manutenção | 177 | | |
| Localizações dos Fusíveis..... | 241 | Manutenção do Sistema de Climatização | | N | |
| | | Filtro de Pó e Pólen..... | 214 | Não é Possível Mover a Alavanca Seletora | 235 |
| I | | Manutenção Sob o Capô | 181 | Números de Identificação | 252 |
| Indicadores | 64 | Adição de Óleo do Motor | 185 | Número de Identificação do Veículo (VIN) | 252 |
| Indicadores Acesos ou Piscando | | Como Abrir o Capô..... | 182 | Número do Motor e Número da Transmissão..... | 252 |
| Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender..... | 240 | Filtro de Combustível..... | 183 | | |
| Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender..... | 238 | Fluido da Transmissão | 188 | | |
| | | Fluido de Freio/Embreamento..... | 190 | | |
| | | Itens de Manutenção Sob o Capô..... | 181 | | |
| | | Líquido de Arrefecimento do Motor..... | 186 | | |

