

CITY



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do City. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Registros de Dados de Eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados podem não ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Registros de Diagnóstico de Serviço*

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados podem não ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

* Não disponível em todos os modelos

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.



Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo **ATENÇÃO**. Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do manual do proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.


Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **ATENÇÃO** ou **CUIDADO**.

Essas mensagens significam:

▲ PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

►► Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida **P.2**

Condução Segura do Veículo **P.23**

Painel de Instrumentos **P.65**

Controles **P.79**

Condução do Veículo **P.127**

Manutenção **P.157**

Em Caso de Emergência **P.193**

Informações Técnicas **P.219**

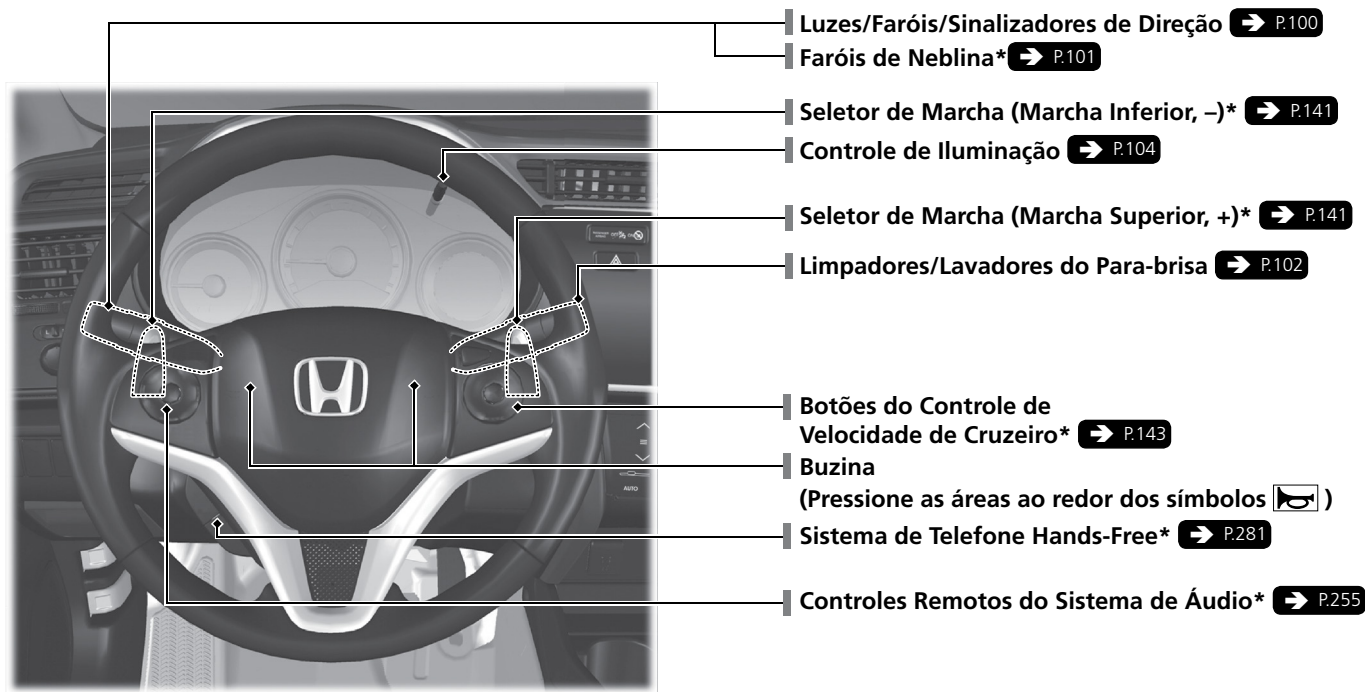
Sistema de Áudio A* **P.225**

Sistema de Áudio B* **P.251**

Índice **P.295**

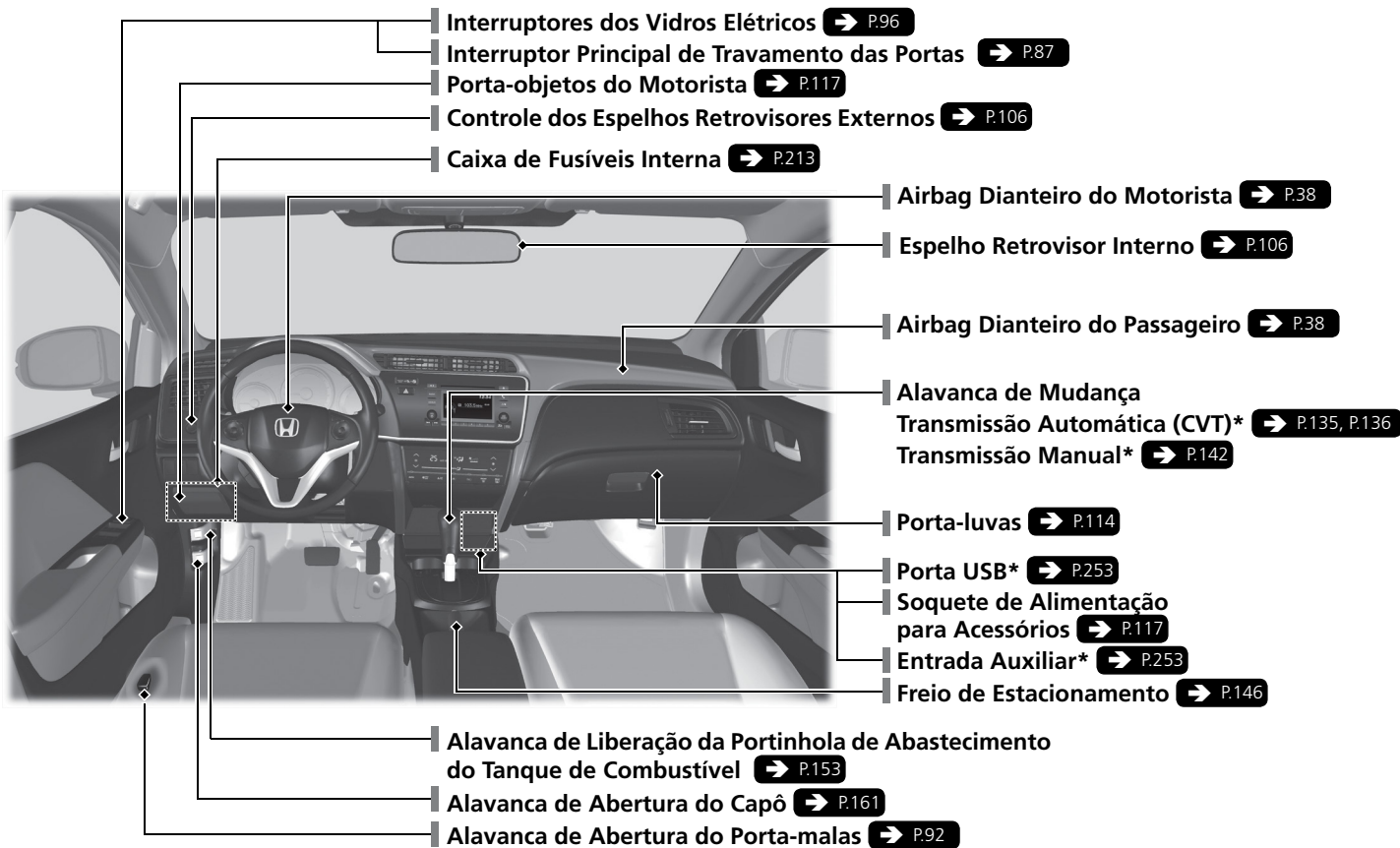
Índice Ilustrado

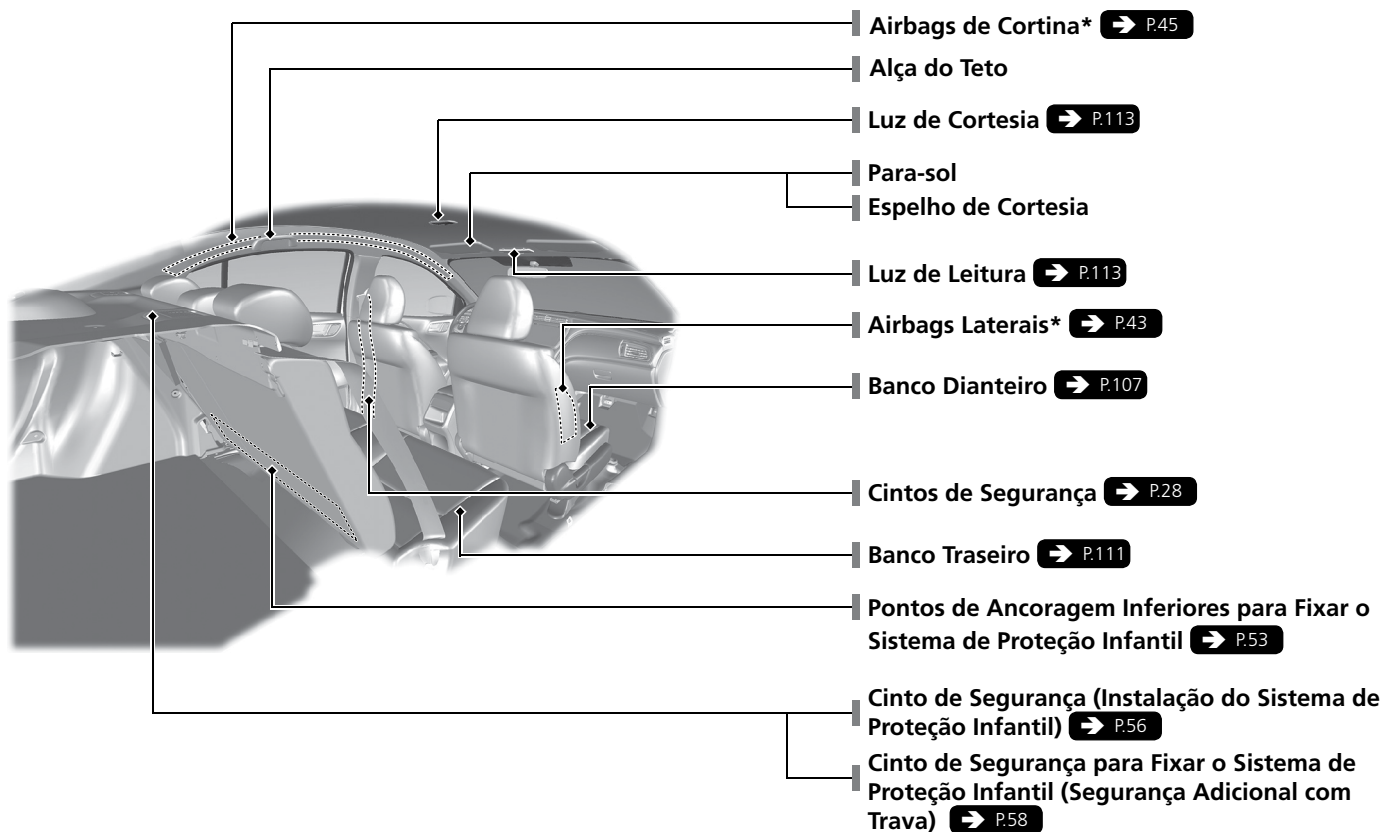




* Não disponível em todos os modelos

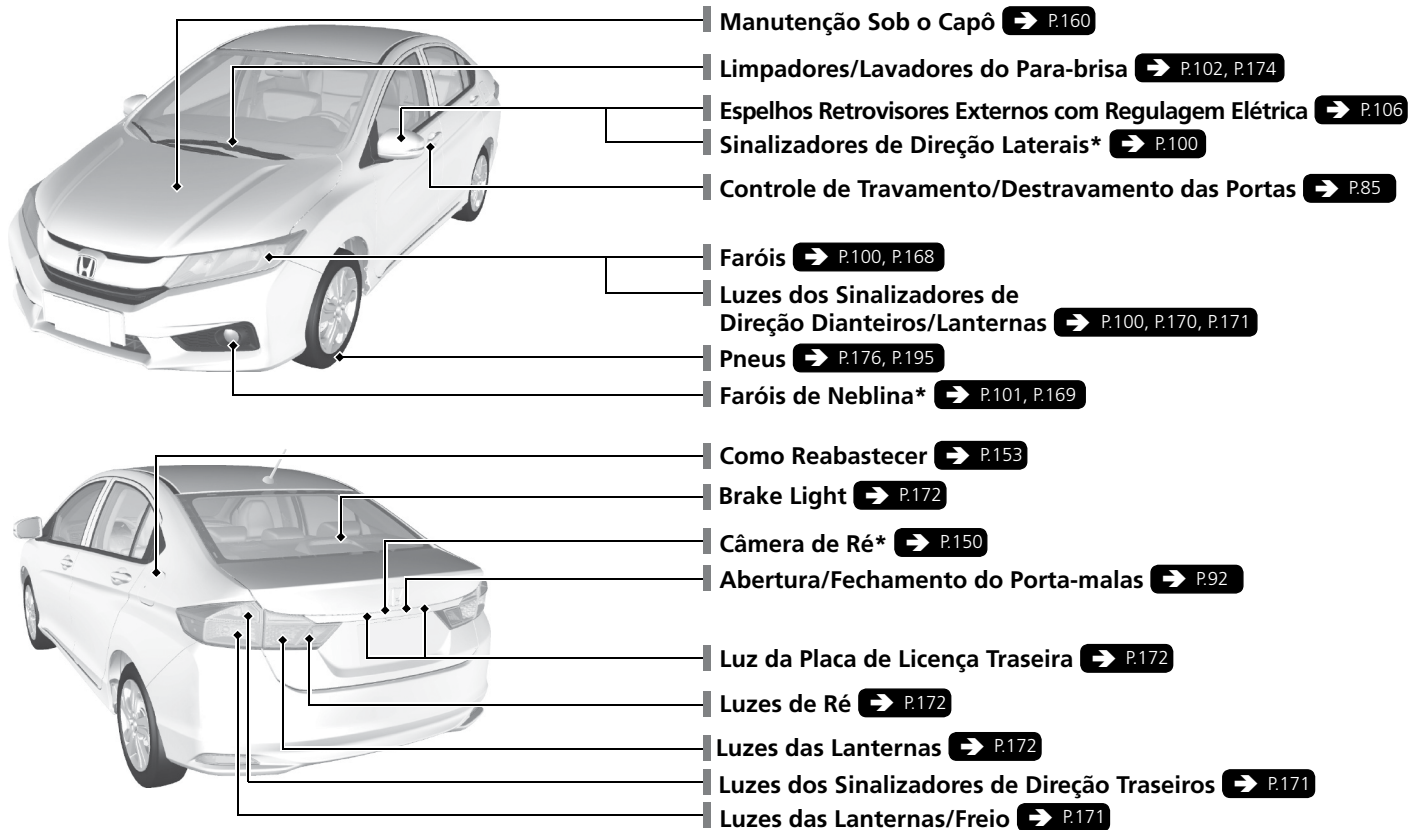
Índice Ilustrado





* Não disponível em todos os modelos

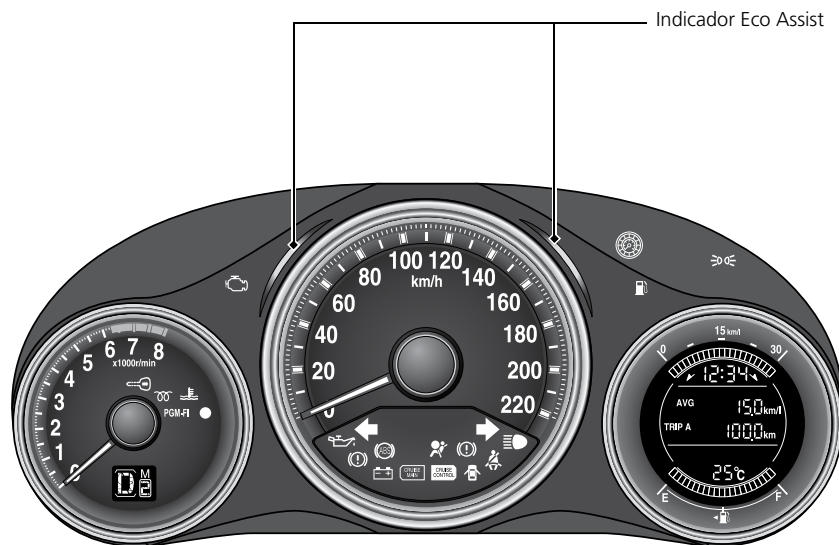
Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist*

Indicador Eco Assist

- Os indicadores Eco Assist mudam de cor para mostrar seu modo de condução.
Verde: Consumo eficiente de combustível
Azul esverdeado: Consumo moderado de combustível
Azul: Alto consumo de combustível
- O indicador Eco Assist muda de cor de acordo com a operação dos pedais do freio e do acelerador.



* Não disponível em todos os modelos

Condução Segura do Veículo ➔ P.23

Airbags ➔ P.36

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.48

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.62

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.28

- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.27

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

Painel de Instrumentos ➔ P.65

Medidores ➔ P.74 / Display Multi-Informativo ➔ P.75 / Indicadores ➔ P.66

Tipo A

Indicadores



Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica



Indicador de Baixa Pressão do Óleo



Indicador do Sistema de Carga da Bateria



Luz de Advertência PGM-FI



Indicador de Preaquecimento



Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)



Indicador de Temperatura Baixa (Azul)



Indicador ECO



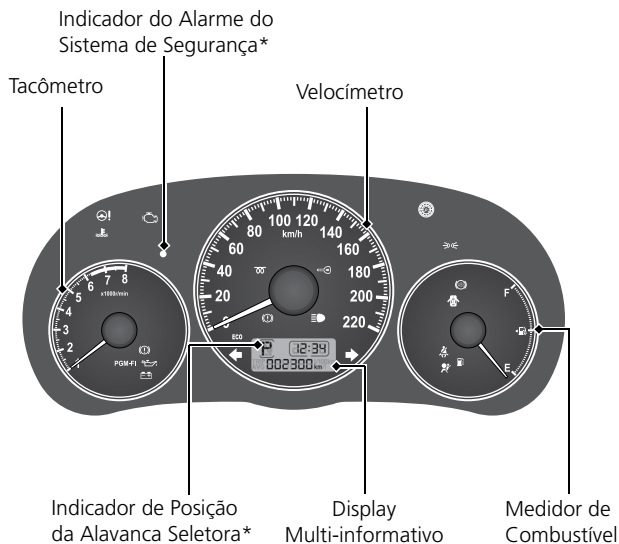
Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)



Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)



Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)



Luzes Indicadoras



Indicador de Luzes Ligadas



Indicador do Farol Alto

Indicadores



Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência



Indicador do Sistema Imobilizador



Indicador do ABS (Sistema Antibloqueio do Freio)



Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto



Indicador de Baixo Nível de Combustível



Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança

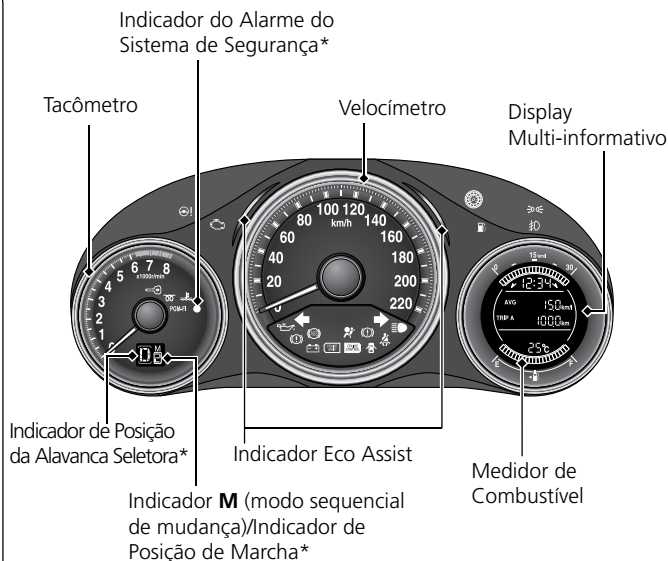


Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)




Tipo B

Indicadores









-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do ABS (Sistema Antibloqueio do Freio)
- PGM-FI** Luz de Advertência PGM-FI
-  Indicador de Preaquecimento
-  Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)
-  Indicador de Temperatura Baixa (Azul)
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)



Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina

Indicadores

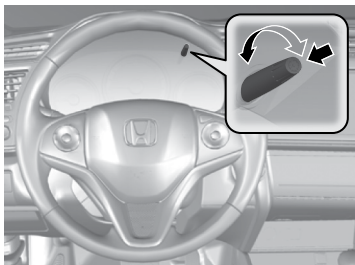
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível
-  Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)

Controles ➔ P.79

Relógio ➔ P.80

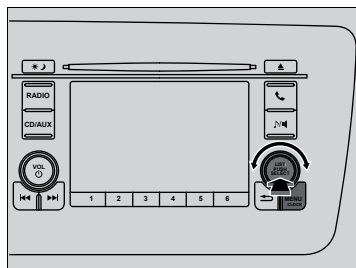
Você pode ajustar o horário no display do relógio com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**.

Modelos sem sistema de áudio B



1. Pressione o botão repetidamente para mostrar o display de ajuste do relógio.
2. Gire o botão para ajustar os minutos.
 - ▶ Gire para a direita para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer 59.
 - ▶ Gire para a esquerda para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer 00.
3. Pressione o botão para completar o ajuste do relógio.

Modelos com sistema de áudio B

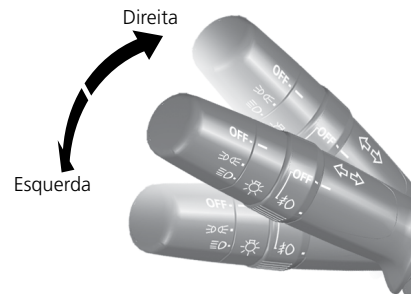


1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Seleção **Ajuste de relógio** e, em seguida, pressione .
3. Gire para ajustar as horas.
4. Pressione para mudar para ajuste de minutos.
5. Gire para ajustar os minutos.
6. Pressione para mudar para **Ajustar**.
7. Pressione para completar o ajuste do relógio.

Sinalizadores de Direção

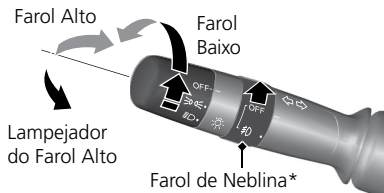
➔ P.100

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



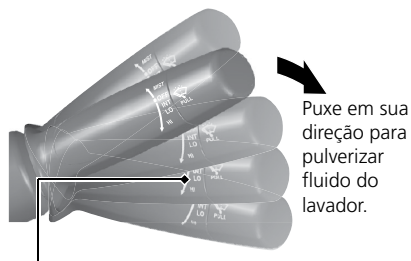
Luzes ➔ P.100

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.102

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

OFF: Desligado

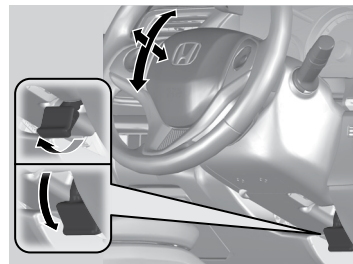
INT: Intermitente em velocidade baixa

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

Volante de Direção ➔ P.105

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.

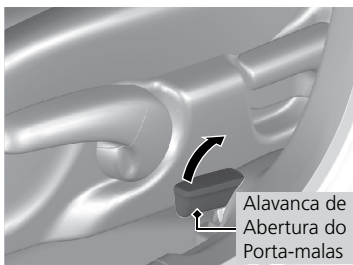


Destramento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P.86

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



Porta-malas ➔ P.92

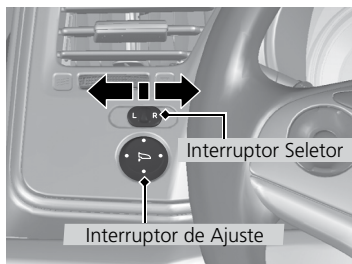


Para destravar e abrir o porta-malas:

- Puxe a alavanca de abertura do porta-malas.
- ou
- Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto.

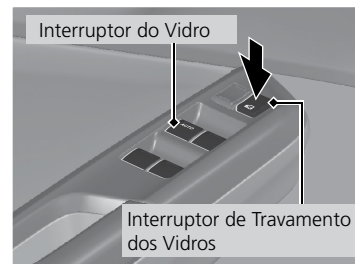
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.106

- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA (II)**, mova o interruptor seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho.








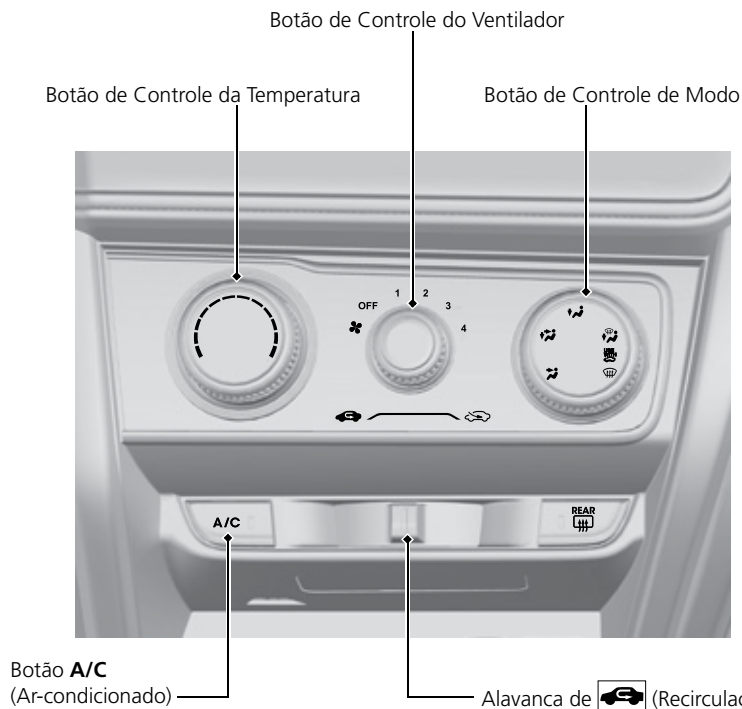
Vidros Elétricos ➔ P.96






- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA (II)**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.



Sistema de Aquecimento e Resfriamento* P.118

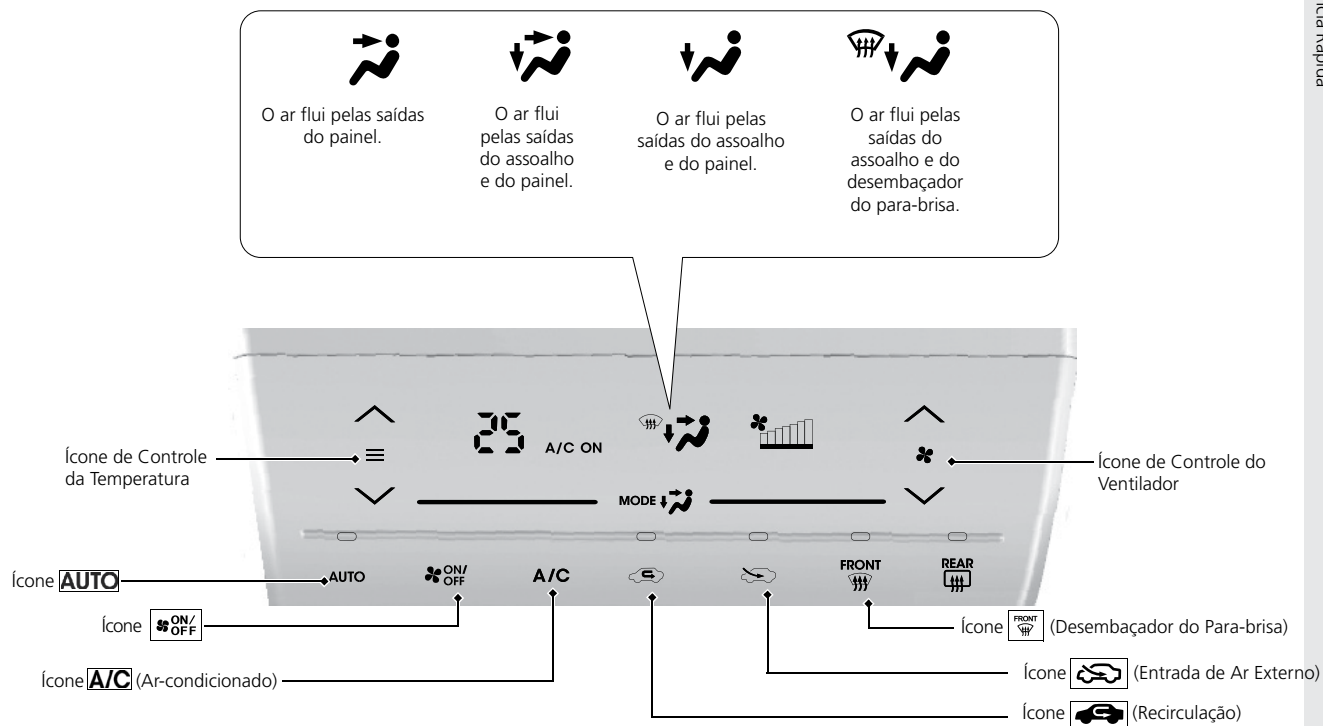
- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Gire o botão de controle de modo para  /  /  /  para selecionar as saídas do fluxo de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura.
- Gire o botão de controle do ventilador para **OFF** (desligado) para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para  para desembaçar o para-brisa.



-  O ar flui pelas saídas do painel.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho e do painel.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho e do desembaçador do para-brisa.
-  O ar flui pelas saídas do desembaçador do para-brisa.

Sistema de Controle de Climatização* ➔ P.122

- Selecione o ícone **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone **ON/OFF** (**ON/OFF**) para ligar ou desligar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



* Não disponível em todos os modelos

Condução do Veículo ➔ P.127

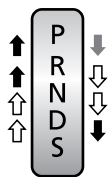
Transmissão Manual* ➔ P.142

Transmissão Automática (CVT)* ➔ P.136, P.138

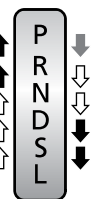
- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças

Modelos com seletores de marcha



Modelos sem seletores de marcha



Primeiro, pressione o pedal do freio e, em seguida, o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Alavanca Seletora

P

Estacionamento

Para desligar ou dar partida no motor. Transmissão travada.

R

Marcha a Ré

Utilizada para engatar a ré.

N

Neutro

Transmissão destravada.

D

Condução

Condução Normal.

Em modelos com seletores de marcha, o retorno para a posição **D** pode ser utilizado.

Botão de Liberação

Modelos com seletores de marcha

S

Posição S

O modo de mudança sequencial (esportivo) pode ser utilizado.

Modelos sem seletores de marcha

S

Condução (S)

- Melhor aceleração.
- Usada para aumentar o freio-motor.
- Usada para subir ou descer ladeiras.

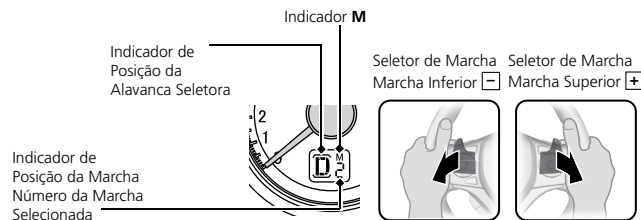
L

Baixa

- Usada para aumentar o freio-motor ainda mais.
- Usada para subir ou descer ladeiras.

Seletores de Marcha* ➔ P.139, P.141

- Os seletores de marcha permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 7ª), permitindo o uso do freio-motor.
- Uso dos seletores de marcha na posição **D**: A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.
- Modo de mudança sequencial: Mantém a marcha selecionada e o indicador **M** se acende.
- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.143

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE** e, em seguida, pressione **-/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento ➔ P.152

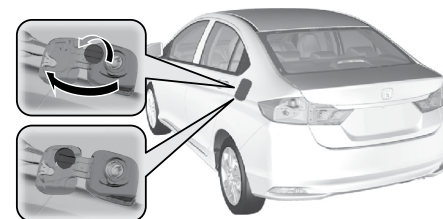
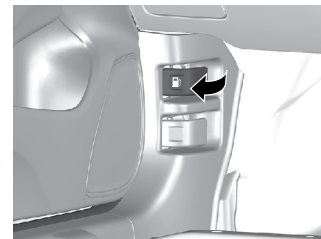
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Informações sobre Combustível ➔ P.152

Capacidade do tanque de combustível: 46 litros

- ➊ Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- ➋ Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.
- ➌ Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- ➍ Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



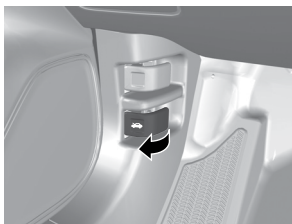
*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Manutenção ➔ P.157

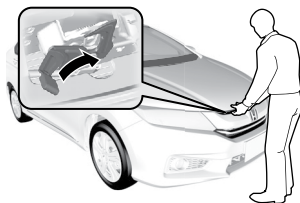
Sob o Capô ➔ P.160

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique a bateria regularmente.

1 Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2 Localize a trava de segurança do capô, mova para cima e levante o capô.



3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa ➔ P.174

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa ao acionar o limpador.



Pneus ➔ P.176

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

Luzes ➔ P.168

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência

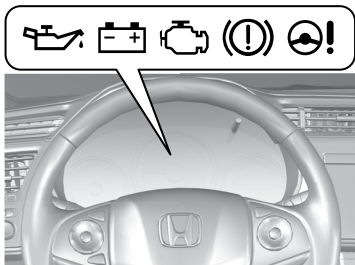
Pneu Furado ➔ P.195

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.



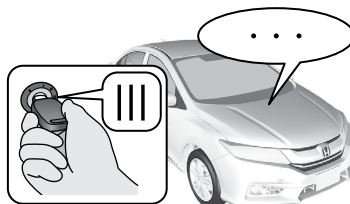
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.207

- Identifique o indicador.



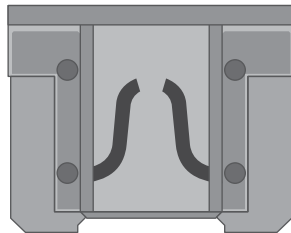
O Motor não dá Partida ➔ P.202

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado ➔ P.215

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento ➔ P.205

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere até que o motor resfrie.



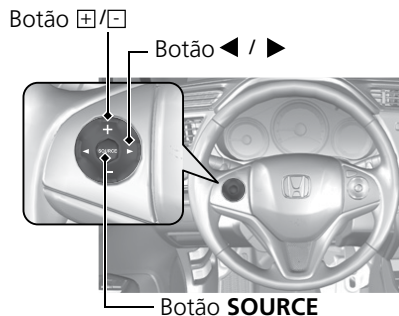
Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.216

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



Sistema de Áudio → P.225, P.251

Controles Remotos do Áudio* → P.255

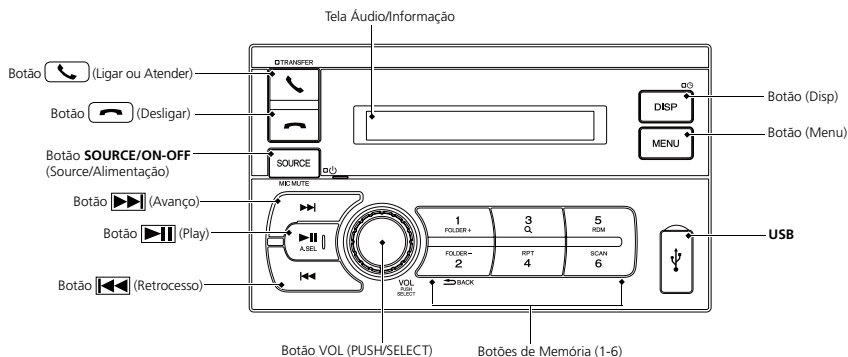


- Botão + / -
Pressione para ajustar o volume para cima/baixo.
- Botão **SOURCE**
Pressione para mudar o modo do áudio: FM1/ FM2/AM/CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®/ AUX.
- Botão ◀ / ▶

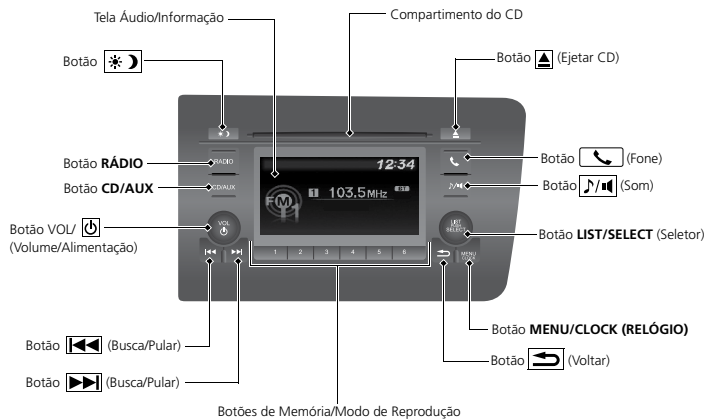
Rádio Pressione para mudar a estação atual. Pressione e segure para selecionar a estação mais forte próxima ou anterior.

Dispositivo CD/USB iPod®/Áudio Bluetooth®. Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual. Pressione e segure para mudar uma pasta.

Sistema de Áudio A* → P.225



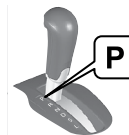
Sistema de Áudio B* → P.251



O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não mudar da posição **ACESSÓRIOS** [1] para a posição **TRAVA** [0] e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição **P**.



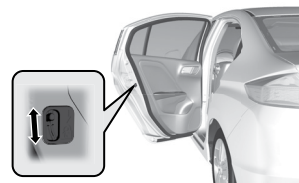
P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.

Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto.

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista.

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir.

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio.

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo... 24
Informações Importantes sobre Segurança.. 24
Sobre os Cintos de Segurança 28
Cintos de Segurança 28
Como Usar Corretamente o
Cinto de Segurança..... 32
Inspeção do Cinto de Segurança 35
Airbags* 36
Componentes do Sistema de Airbag..... 36
Tipos de Airbags 38
Airbags Dianteiros 38
Airbags Laterais* 43
Airbags de Cortina* 45

Indicadores do Sistema de Airbag..... 46
Manutenção do Airbag 47
Segurança de Crianças..... 48
Proteção de Crianças..... 48
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas... 50
Segurança de Crianças Maiores 59
Cuidados com os Gases do Escapamento .. 62
Monóxido de Carbono 62

Etiquetas e Identificações de Segurança.... 63
Localização das Etiquetas e Identificações.. 63
Extintor de Incêndio e
Triângulo de Segurança 64
Extintor de Incêndio 64
Triângulo de Segurança 64

* Não disponível em todos os modelos

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

» Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

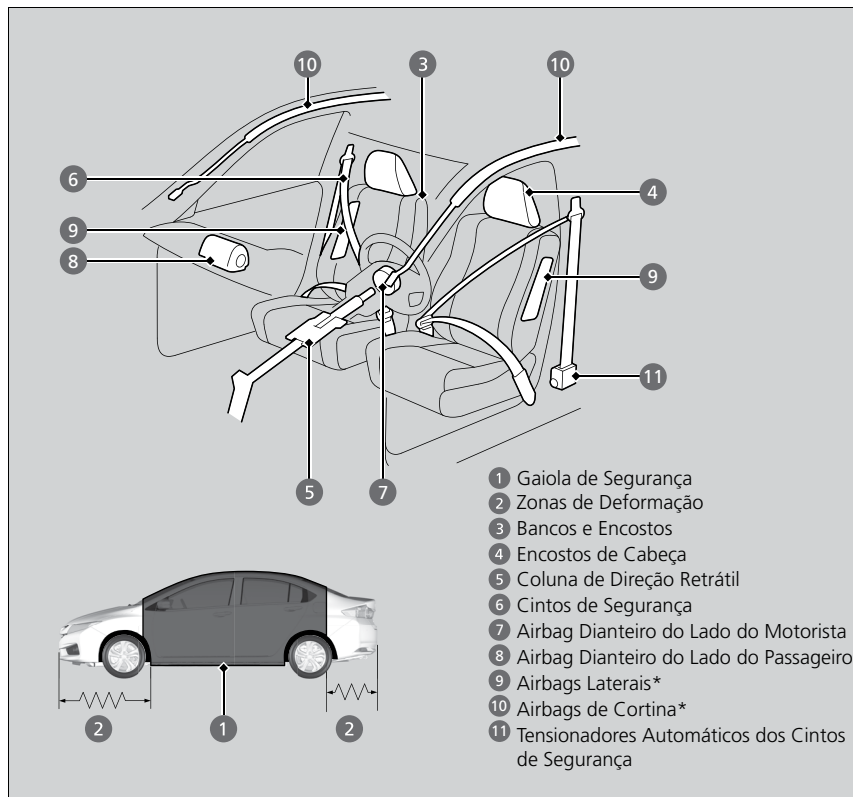
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

↻ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.107

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

↻ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.108

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

↻ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.32

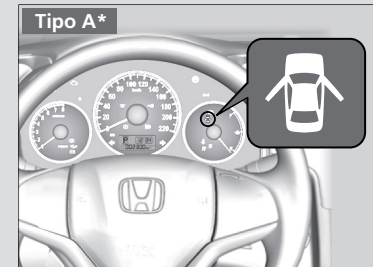
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

↻ **Proteção de Crianças** ➔ P.48

»» Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/porta-malas aberto estiver aceso, uma das portas ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e o porta-malas até que o indicador se apague.

↻ **Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto** ➔ P.70



* Não disponível em todos os modelos

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

» Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.**
- **Dois pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

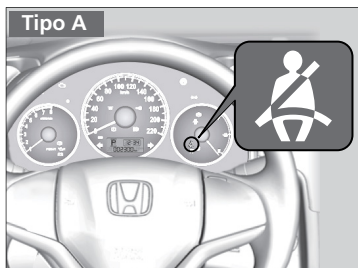
» Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto se estenda completamente sem travar.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Se o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

Se o motorista estiver usando o cinto de segurança e o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador se acende após alguns segundos.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista e o passageiro dianteiro coloquem o cinto de segurança.

►► Lembrete do Cinto de Segurança

O indicador de advertência também se acende após alguns segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o interruptor de ignição ser colocado na posição **LIGADA III**.

O bipe também soará periodicamente e o indicador piscará durante a condução, até que o cinto de segurança do passageiro dianteiro seja afivelado.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro ou com um passageiro usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

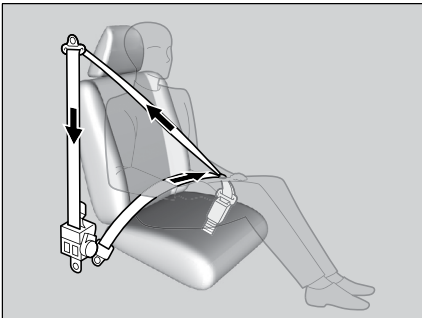
- Itens pesados estão sobre o banco.
- Uma almofada está sobre o assento.
- Um passageiro traseiro está empurrando ou puxando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança


Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.



»» Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS  P.46 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

Modelos com airbag de cortina*

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

* Não disponível em todos os modelos

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

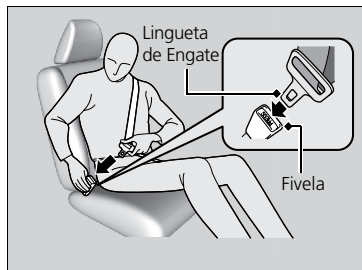
Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.107

■ Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

► Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

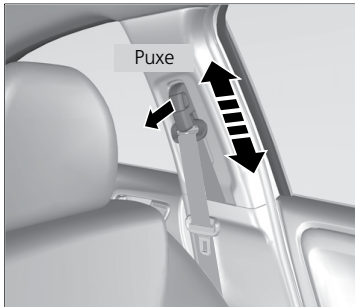
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passo o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passo o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

»» Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**
- **Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

Airbags*

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais* e de cortina* são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema suplementar de segurança (SRS) inclui:

- O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista, quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral* de moderada a severa.
- Indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.
- Alimentação de emergência caso o sistema elétrico do veículo seja desconectado em um acidente.

Modelos com airbag lateral*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

Modelos com airbag de cortina*

- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros das portas. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **"SIDE CURTAIN AIRBAG"**.

>> Airbags

▲ CUIDADO

- **Os airbags poderão não ser acionados em colisões de baixa intensidade ou situações nas quais o impacto não atinja os parâmetros determinados pelo sistema para o seu acionamento.**
- **Os airbags poderão ser acionados mesmo que não haja colisão, caso a intensidade da desaceleração possa oferecer risco aos ocupantes.**

➔ P.40

Continua

■ Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição "SRS AIRBAG" podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

▶▶ Informações Importantes sobre os Airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

▲ CUIDADO

- **Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.**
- **Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.**

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com airbags:

- **Airbags dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais*:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de cortina*:** Localizados sobre os vidros das portas.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição “SRS AIRBAG”.

►► Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**.

►► Airbags Dianteiros

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

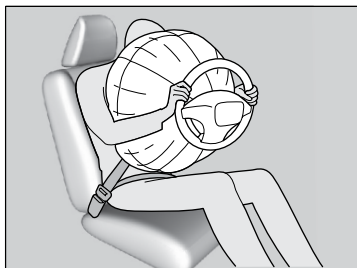
Continua

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

▶▶ Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais* e os airbags de cortina* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

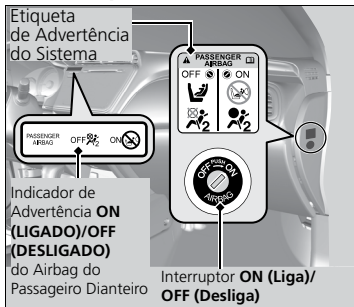
■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

■ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição.

■ Interruptor LIGA/DESLIGA do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

OFF (DESLIGA): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma colisão dianteira, de moderada a severa, que infla o airbag do motorista.

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON (LIGA): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de advertência **ON (LIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro



1. Aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição em **TRAVA** . Remova a chave.
2. Abra a porta do passageiro dianteiro.
3. Insira a chave de ignição no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro.
 - O interruptor está localizado no painel lateral do lado do passageiro dianteiro.
4. Gire a chave para **OFF (DESLIGA)** e remova-a do interruptor.

►► Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO

O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar ferimento fatal ou grave na criança.

▲ CUIDADO

Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

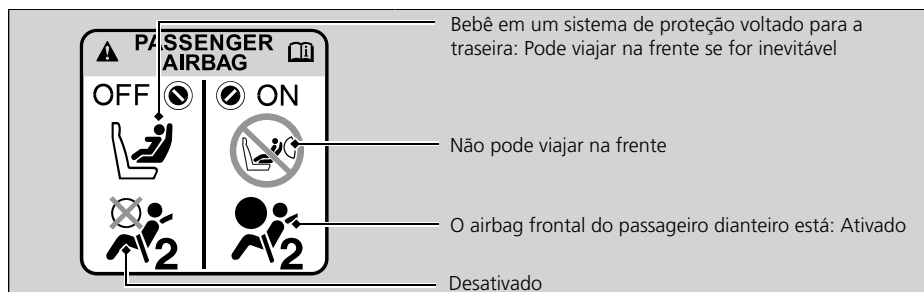
■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, o indicador **OFF (DESLIGADO)** se apaga após alguns segundos, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA (III)**.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, o indicador **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso ou se apaga momentaneamente e volta a se acender.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.



►► Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

OBSERVAÇÃO

- Use sua chave de ignição do veículo para girar o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar adequadamente.
- Não feche a porta nem aplique carga excessiva sobre a chave de ignição enquanto a chave estiver no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor ou a chave pode ser danificado.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➔ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P.50

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF (DESLIGA)** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

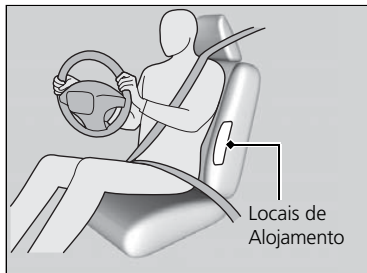
Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Seu veículo tem uma etiqueta de segurança nas colunas dianteiras para lembrar sobre os perigos do airbag lateral.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

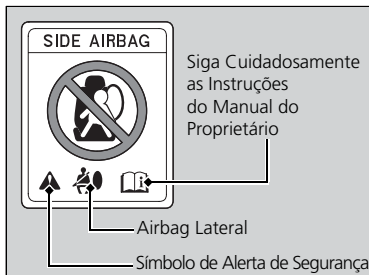
■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro dianteiro.

Ambos estão identificados com a inscrição “SIDE AIRBAG”.

■ Etiqueta de Airbag Lateral



Esta etiqueta está fixada em cada coluna da porta dianteira.

▶▶ Airbags Laterais*

▲ CUIDADO



Apoiar-se na porta dianteira pode resultar em ferimento grave ou fatal se o airbag lateral inflar.

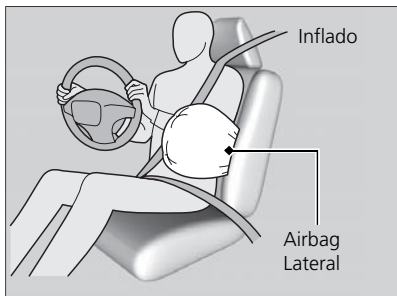
Sente-se sempre ereto, com as costas contra o encosto do banco.

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag infla mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

* Não disponível em todos os modelos

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

►► Airbags Laterais*

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada HONDA no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflem apropriadamente durante um impacto lateral.

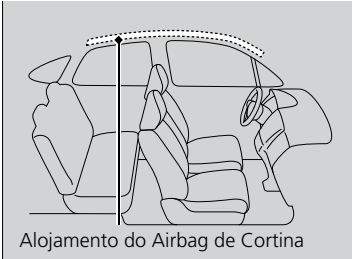
Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral.

Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina podem inflar em colisões frontais em ângulo com impacto moderado a severo. Nesse caso, os airbags de cortina inflam logo após os airbags dianteiros.

>> Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

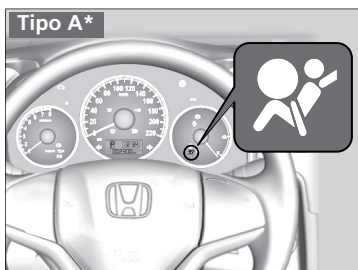
Não fixe quaisquer objetos nos vidros das portas ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

* Não disponível em todos os modelos

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** III

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando forem necessários.



►► Indicador do Sistema de Airbag

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

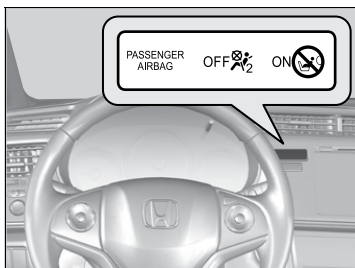
Se a luz se acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

▲ CUIDADO

Se a luz de advertência do airbag se acender, remova imediatamente do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção infantil voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tiver sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag.

O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro se acender

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para a traseira não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

▶▶ Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.



- A ativação (abertura da bolsa) de um air-bag dianteiro ou lateral* pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

>> Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um “assento de elevação”, se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento**

➔ P.52

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

▲ CUIDADO

Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

↻ Abertura/Fechamento dos Vidros ➔ P.96

▲ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

►► Proteção de Crianças

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. ➔ P.41

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado passageiro. Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

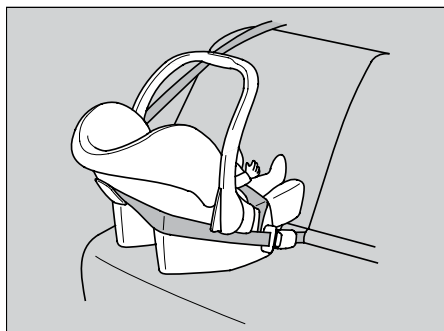
↻ Etiquetas de segurança ➔ P.63

Permitir que uma criança brinque com um cinto de segurança ou enrole ao redor do pescoço pode resultar em ferimento grave ou fatal. Oriente as crianças a não brincar com qualquer cinto de segurança e certifique-se de que um cinto de segurança que a criança possa alcançar esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição desejada.

*1 Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

▲ CUIDADO

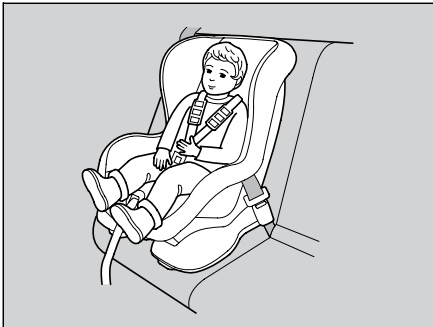


NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. ➔ P.41

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal^{*1})



O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P.41

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para a traseira para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para a traseira.

^{*1} Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo			
	Assento dianteiro		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
	Posição do Interruptor ON (LIGADO)/ OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro OFF (Desligado)	Posição do Interruptor ON (LIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro ON (Ligado)		
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ²	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal Voltado para Frente * ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal* ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Universal* ¹	Universal* ¹
Superior a 7 anos e meio e, inferior ou igual a 10 anos	Universal* ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³ , * ⁴	Universal* ¹	Universal* ¹

Descrição:

*¹: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*²: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*³: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos** ➔ P.56

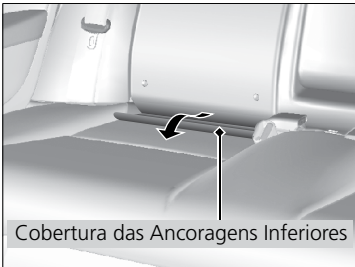
*⁴: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

▲ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



Cobertura das Ancoragens Inferiores

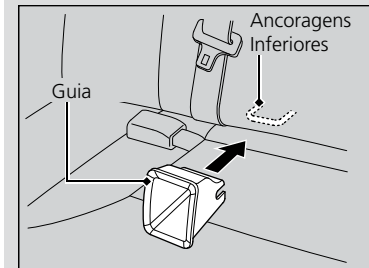


1. Puxe para frente a cobertura das ancoragens inferiores.

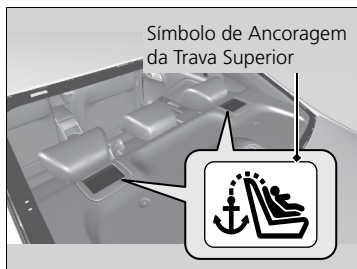
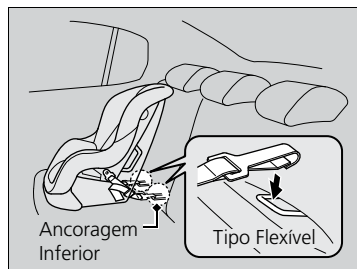
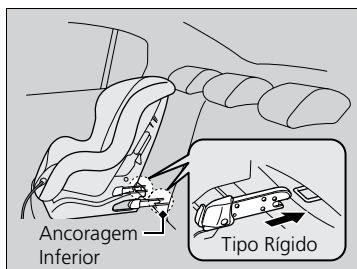
2. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.



Quando não estiver usando as ancoragens inferiores, reposicione a cobertura das ancoragens inferiores entre o assento e o encosto do banco traseiro, de modo que a cobertura fique posicionada sobre as ancoragens inferiores.



3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

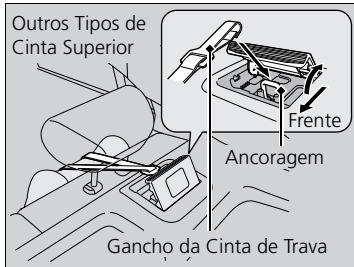
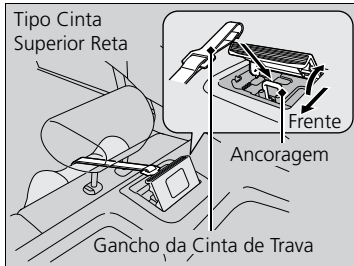
4. Abra a tampa da trava da ancoragem atrás do encosto de cabeça.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

▲ CUIDADO

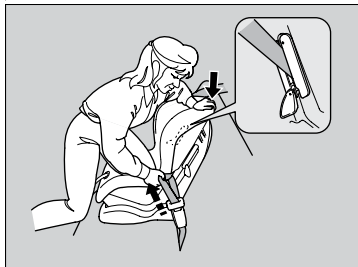
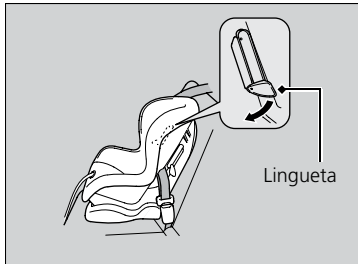
Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado no sistema de ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil que não esteja adequadamente preso não protegerá de forma ideal a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos na mesma ou nos outros ocupantes do veículo.



5. Levante o encosto de cabeça para a posição mais elevada e, em seguida, passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, fixando o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
6. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
8. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças, que não estiver sendo utilizado, esteja afivelado e completamente retraído e travado.

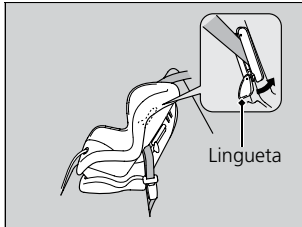
■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
3. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do encosto.
4. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.

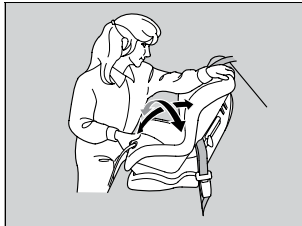
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.



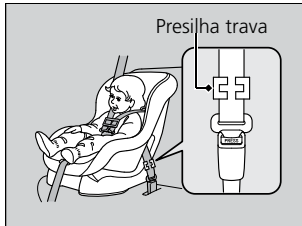
5. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

► Enquanto empurra para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.



6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.



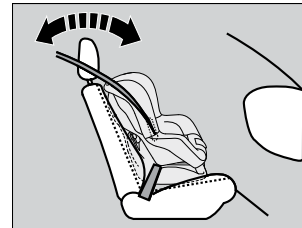
Se o sistema de proteção infantil não tiver um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.

4. Instale a presilha trava, conforme indicado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.

5. Insira a lingueta do fecho no fecho. Vá para as etapas 6 e 7.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

► P.50

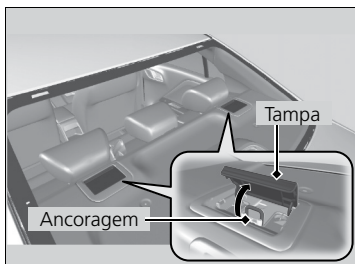
► Siga as etapas 2 a 7.

► Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

► Ajuste do Encosto do Banco

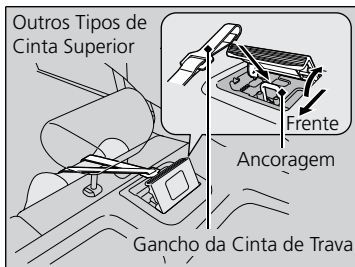
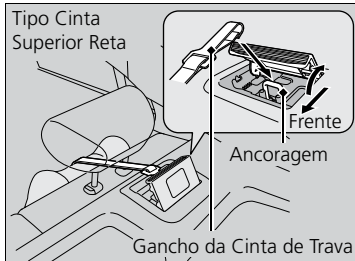
► P.108

■ Segurança Adicional com Trava



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada uma das posições dos bancos traseiros laterais. Um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança equipado com trava pode usá-lo para segurança adicional.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava através das hastes do encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Prenda o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava, conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



►► Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

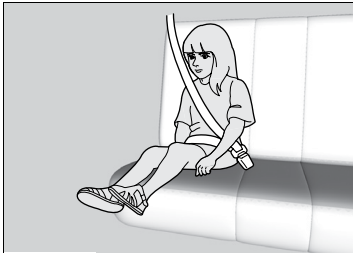
As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar uma trava quando estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

►► Segurança de Crianças Maiores

▲ CUIDADO

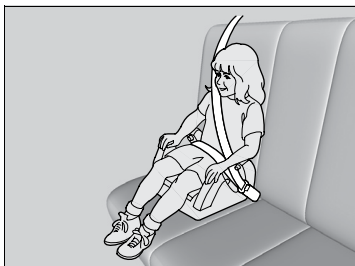
Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P.41

ATENÇÃO

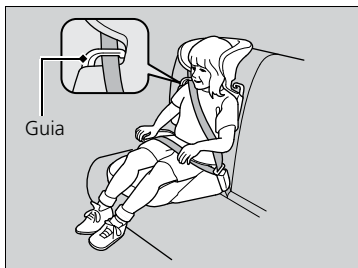
É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P41

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento


Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

>> Monóxido de Carbono

▲ CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

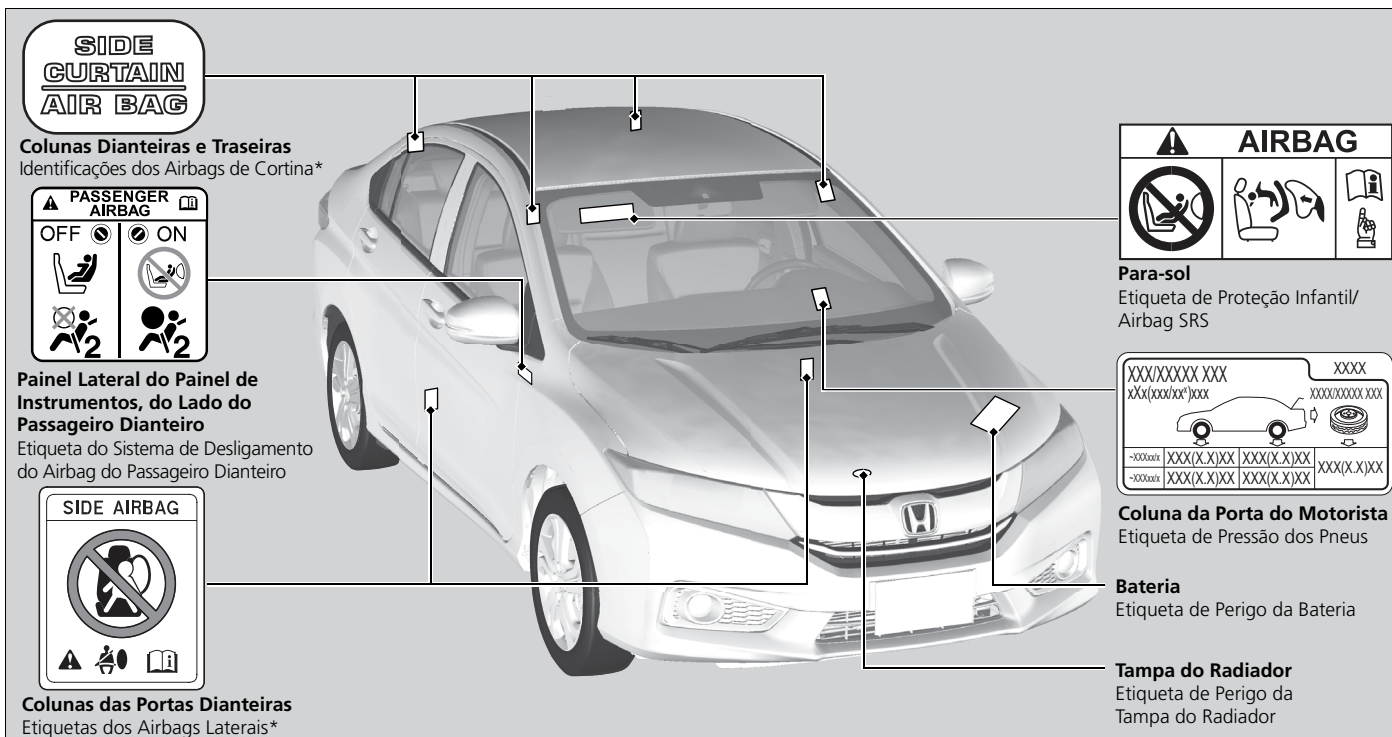
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



* Não disponível em todos os modelos

Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso estão descritas no próprio extintor.

>> Extintor de Incêndio

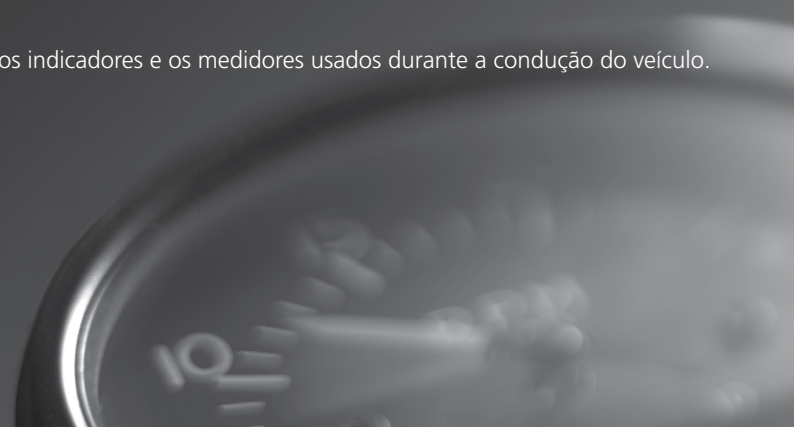
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.





Painel de Instrumentos





Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.






Indicadores	66
Medidores e Display Multi-Informativo ..	74
Medidores.....	74
Display Multi-Informativo	75



Indicadores

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se em seguida. Se acende ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo. Se acende se houver um problema no sistema de freio. O bipe soar e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➔ P.208 Se acende com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender ➔ P.208
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se em seguida. Se acende se houver um problema no sistema de ativação do freio. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida ao motor. Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.207
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Se acende se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição for detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Se Acender ou Piscar ➔ P.208




Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. • Se acende quando a bateria não estiver carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende durante a condução - Desligue o áudio, o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.207
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> • Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Seleção de Marchas (Transmissão Automática) ➔ P.136
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador M (modo sequencial de mudança)/ Indicador de Posição de Marcha*	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende quando o modo sequencial de mudança estiver acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Modo Sequencial de Mudança ➔ P.141






* Não disponível em todos os modelos




Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca durante alguns segundos (o bipe também é acionado por alguns segundos), em seguida, permanece aceso, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III. • Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. • Se o motorista estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos, se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III. • Pisca durante a condução se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> • O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista colocar o cinto de segurança. • Permanece aceso depois que o motorista colocar o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.30
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 6,7 litros restantes). • Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. • Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.148




Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acende se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Sistema de Airbag Lateral* - Sistema de Airbag de Cortina* - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso ou nunca acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Airbag do Passageiro Dianteiro Lig/Desl	<ul style="list-style-type: none"> • Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos quando você colocar o interruptor de ignição na posição LIGADA III e, em seguida, se apagam após uma verificação do sistema. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador de advertência ON (LIGADO), do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador de advertência OFF (DESLIGADO), do airbag do passageiro dianteiro se acende novamente e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado. 	<p>➔ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P.41</p>

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver baixa, o indicador vermelho se apaga e, em seguida, se acende em azul. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Indicador de Temperatura Baixa (Azul) ➔ P.73 Pisca durante a condução - Dirija lentamente, para evitar superaquecimento. Permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em local seguro e deixe o motor esfriar. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Superaquecimento ➔ P.205
	Indicador de Porta/Porta-malas Aberto	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. O bipe soará e o indicador se acenderão se alguma porta estiver aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Se apaga quando todas as portas e o porta-malas forem fechados.
	Indicador do pré-aquecimento	<ul style="list-style-type: none"> Se acende se o combustível precisar de pré-aquecimento ao colocar o interruptor de ignição na posição LIGADA III, então permanece aceso enquanto o combustível estiver sendo aquecido. Se apaga quando o motor estiver pronto para a partida. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Partida no Motor ➔ P.131
PGM-FI	Indicador PGM-FI	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador PGM-FI se Acender ➔ P.209

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (III), apagando-se ao dar partida no motor. Se acende se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.209
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.168 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis altos estiverem ligados. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta sonoro soará ao abrir a porta do motorista.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
<p>Tipo A*</p>  <p>Indicador</p> <p>Tipo B*</p>  <p>Indicador</p>	<p>Indicador do Alarme do Sistema de Segurança*</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado. 	<p>➡ Alarme do Sistema de Segurança* ➡ P.94</p>
	<p>Indicador do Sistema Imobilizador</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acende se o sistema imobilizador não reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III. • Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Temperatura Baixa (Azul)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
ECO	Indicador ECO *	<ul style="list-style-type: none"> Se acende enquanto o motor estiver funcionando no modo mais econômico. 	—
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao pressionar o botão CRUISE. 	➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➡ P.143
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. 	➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➡ P.144

* Não disponível em todos os modelos

Medidores e Display Multi-Informativo

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível do tanque.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

>> Medidor de Combustível

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

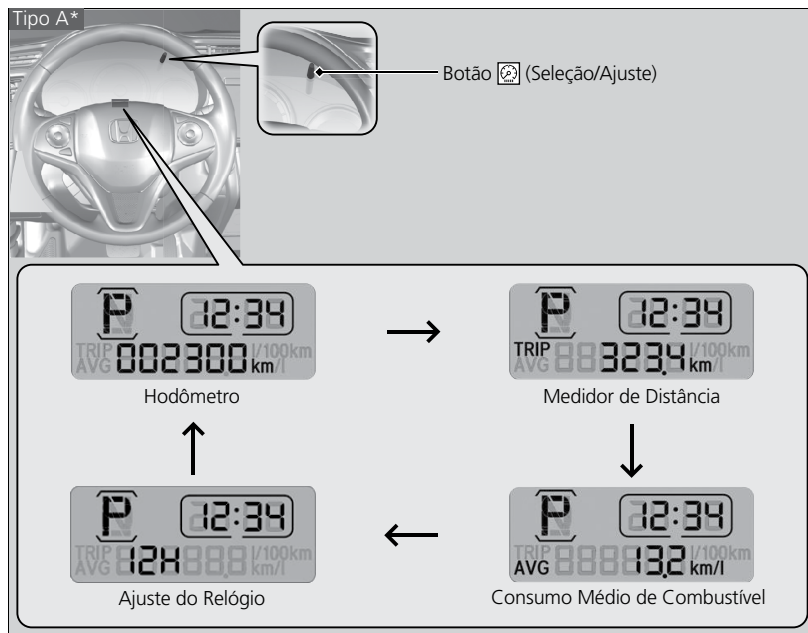
A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

Display Multi-informativo

O Display Multi-Informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-informativo

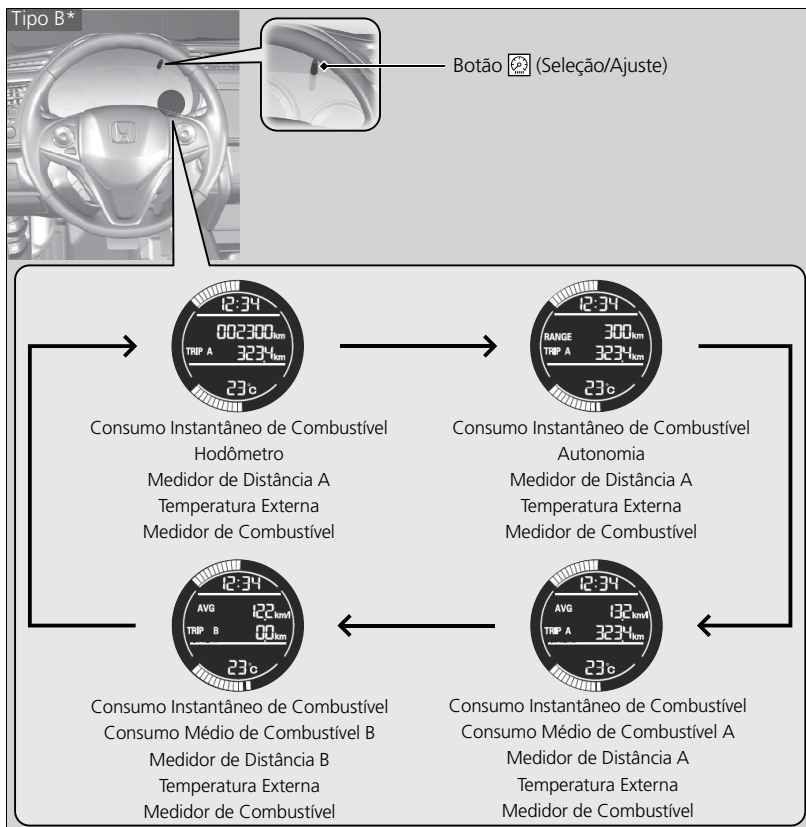
Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para alternar as telas do Display Multi-Informativo.



* Não disponível em todos os modelos

►► Alternando o Display Multi-Informativo

↻ Ajustando o relógio ➔ P.80



■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível do tanque.

■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)


Tipo A*

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

Tipo B*

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separadamente.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ Medidor de Consumo Instantâneo de Combustível*

Mostra o consumo instantâneo de combustível como um gráfico de barras em km/l.

►► Medidor de Combustível

ATENÇÃO


Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

►► Medidor de Distância

Tipo B*

Altere entre os medidores de distância A e B, pressionando o botão .

* Não disponível em todos os modelos

■ Consumo Médio de Combustível

Tipo A*

Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-Informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

Tipo B*


Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-Informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

■ Autonomia*

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.




■ Temperatura Externa*

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C no momento em que o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA** , o indicador de temperatura externa piscará por dez segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura em $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** .
2. Pressione e segure o botão  por 10 segundos ou mais.
 - Cada um dos ajustes é apresentado por um segundo, na seguinte sequência: 0, 1, 2, 3, -3, -2, -1, 0
3. Quando aparecer o valor de ajuste desejado, libere o botão .
- A nova temperatura externa será exibida.

»» Temperatura Externa*

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

A temperatura da pista e do escapamento de outro veículo podem afetar a indicação de temperatura quando o seu veículo estiver a uma velocidade inferior a 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display multi-informativo pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio	80	Abertura e Fechamento dos Vidros	96	Ajuste das Posições do Banco	107
Ajuste do Relógio.....	80	Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	96	Ajuste das Posições do Banco.....	107
Travamento e Destravamento das Portas	82	Operação dos Comandos do Volante de Direção	99	Bancos Traseiros.....	111
Chaves e Funções.....	82	Interruptor de Ignição.....	99	Descansa-braço*.....	112
Travamento/Destramento das Portas por Fora.....	84	Sinalizadores de Direção.....	100	Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	113
Travamento/Destramento das Portas por Dentro.....	86	Interruptores das Luzes.....	100	Luzes Internas.....	113
Trava de Segurança para Crianças.....	88	Faróis de Neblina*.....	101	Itens Internos de Conveniência.....	114
Personalização da Configuração de Travamento/ Destramento Automático das Portas.....	89	Sinalizador de Advertência.....	101	Sistema de Aquecimento e Resfriamento*	118
Abertura e Fechamento do Porta-malas	92	Limpadores e Lavadores do Para-brisa.....	102	Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado.....	118
Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas.....	92	Ícone/Botão do Desembaçador Traseiro.....	103	Sistema de Controle de Climatização*	122
Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas.....	92	Controle de Iluminação.....	104	Usando o Controle Automático de Climatização ..	122
Usando o Controle Remoto.....	93	Ajuste do Volante de Direção.....	105	Sensores do Controle Automático de Climatização ..	126
Sistema de Segurança	94	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	106		
Sistema Imobilizador.....	94	Espelho Retrovisor Interno.....	106		
Alarme do Sistema de Segurança*.....	94	Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	106		

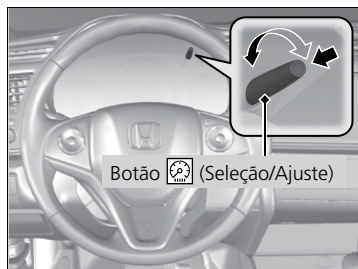
* Não disponível em todos os modelos





Relógio

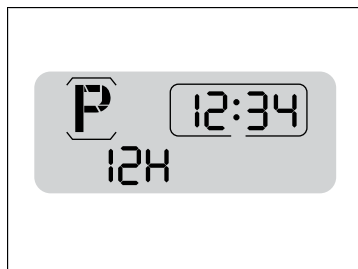
Ajuste do Relógio

Modelos sem sistema de áudio B*

Você pode ajustar o horário no display do relógio usando o botão  (Seleção/Ajuste) com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**.



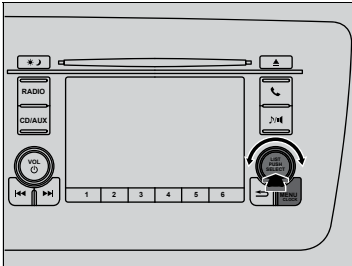
1. Pressione  repetidamente até o display do relógio começar a piscar.
2. Pressione e segure  para alterar a configuração entre 12h e 24h, ou para desligar o relógio.
3. Gire  para ajustar os minutos. À medida que você aumenta ou diminui os minutos, a hora aumenta ou diminui.
4. Pressione  para completar o ajuste do relógio.









» Ajuste do Relógio

Modelos com sistema de áudio B*

Você não pode ajustar a hora no display do relógio. O display do relógio muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.




Modelos com sistema de áudio B*

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Selecione **Ajuste de relógio** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para ajustar as horas.
4. Pressione  para alternar para ajuste de minutos.
5. Gire  para ajustar os minutos.
6. Pressione  para alternar para Ajustar.
7. Pressione  para completar o ajuste do relógio.

»» Uso do Controle Remoto

Modelos com sistema de áudio B*





Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

Pressione  para entrar.

Modelos com sistema de áudio B*

Para alternar o ajuste entre **12h** e **24h**:

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Formato do relógio** e, em seguida, pressione .

Modelos com sistema de áudio B*

Você também pode acessar o modo de ajuste do relógio pressionando e segurando o botão **MENU/CLOCK**.

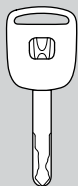
Travamento e Destravamento das Portas

Chaves e Funções

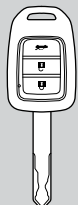
Este veículo possui as seguintes chaves:

■ Chaves

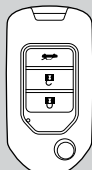
Chave de Ignição*



Chave de Ignição com Controle Remoto*



Chave Retrátil*



Use a chave para ligar e desligar o motor, travar e destravar todas as portas e abrir o porta-malas. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar todas as portas além de abrir o porta-malas.

▶ Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

➔ Sistema Imobilizador ➔ P.94

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

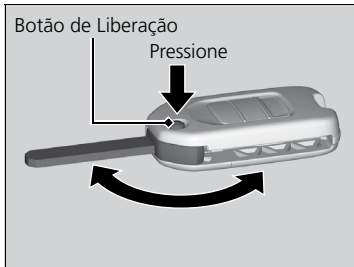
Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

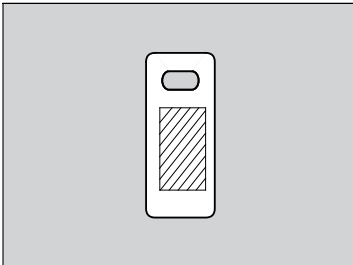
■ Chave Retrátil*



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para liberar a chave do transmissor.
 - ▶ Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e então aperte a chave para dentro do transmissor até ouvir um clique.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

>> Chave Retrátil*

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

>> Etiqueta com o Número da Chave

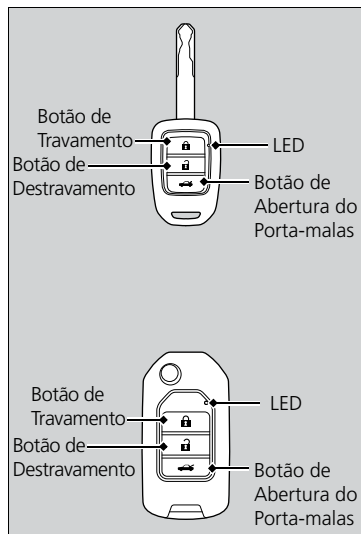
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro e fora do veículo. Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destramamento das Portas por Fora

■ Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

Modelos sem alarme do sistema de segurança*

- ▶ Algumas luzes exteriores piscarão três vezes e todas as portas serão travadas.

Modelos com alarme do sistema de segurança*

Uma vez:

- ▶ Algumas luzes exteriores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

Duas vezes (dentro de cinco segundos após pressionar a primeira vez):

- ▶ O sinal sonoro soa e confirma que o sistema de segurança está ativado.

■ Destramamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Algumas luzes exteriores piscarão uma vez e todas as portas serão destravadas.

▶▶ Usando o Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, a luz interna se acenderá ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apagará após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: A luz se apaga imediatamente.

↻ Luzes internas ➔ P.113

O controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

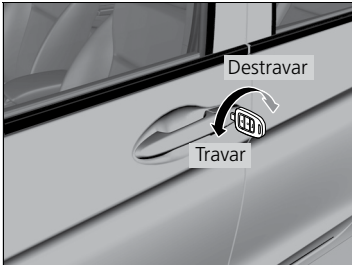
O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga. Substitua a bateria o mais rápido possível quando isto ocorrer.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

↻ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➔ P.183

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



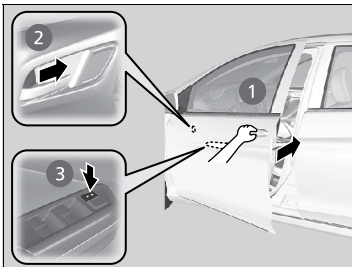
Insira totalmente a chave e gire-a.

Destruvar as portas com a chave pode fazer o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destruve sempre as portas e a tampa traseira com o controle remoto.

Modelos com chave retrátil

Se você estiver usando a chave retrátil, certifique-se de que ela esteja totalmente estendida.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Puxe e segure a maçaneta externa da porta ❶ e, em seguida, mova a lingueta de trava para frente ❷ ou pressione o interruptor de travamento principal das portas na direção de travamento ❸. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Mova a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição.

►► Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada/destruvada com a chave, todas as outras portas travarão/destruvarão ao mesmo tempo.

Modelos com alarme do sistema de segurança*

Destruvar a porta com a chave faz disparar o alarme de segurança. Destruve sempre a porta com o controle remoto.

►► Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

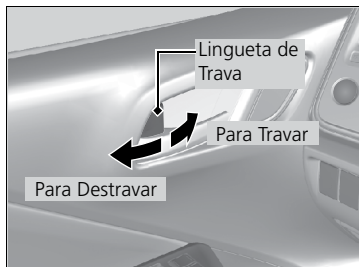
Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que a mesma fique fechada dentro do veículo.

* Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destramento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



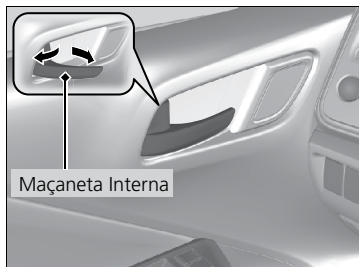
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

■ Destruvar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- ▶ A porta destrava e abre com um movimento.

>> Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

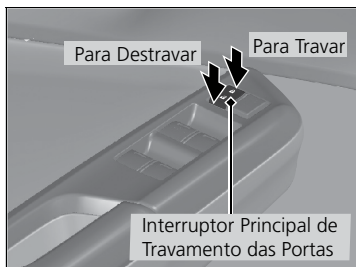
>> Destruvar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira

As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento. Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro devido a existência das travas de segurança para crianças.

➔ **Travas de Segurança para Crianças nas Portas** ➔ P.88

■ Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas

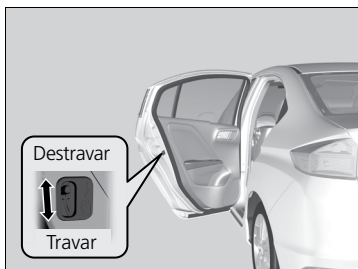


Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme indicado, para travar ou destravar todas as portas.

Trava de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

► Trava de Segurança para Crianças

Para abrir a porta pelo lado de dentro, quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas

Você pode personalizar o travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Lista de Opções de Personalizações de Travamento/Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo Travar na Condução*	Todas as portas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h. *2, *3
Modo Travar em Park*1	Todas as portas travam quando a alavanca de mudança for movida para fora de P com o pedal do freio pressionado.
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

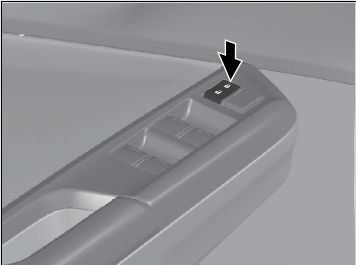
Modo	Descrição
Modo Destruar em Park*1	Todas as portas destravam*2
	Quando a alavanca de mudança for movida para P com o pedal do freio pressionado.
Modo Destruar no Interruptor de Ignição*	Todas as portas destravam*3
	Quando o interruptor de ignição for girado para a posição TRAVA Q .
Desligado	O destravamento automático das portas é desativado sempre.

1: Modelos com transmissão automática (CVT)

2: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)

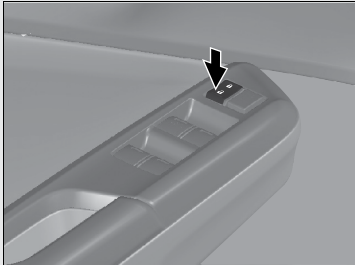
3: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Modo Travar na Condução*	Modo Travar em Park* ¹	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P . ^{*1}		
2	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P . ^{*1} com o pedal do freio pressionado.		–
5	Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor.		
			
6	Mova a alavanca seletora para a posição P . ^{*1} .		–
7	Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVA 0 em até 20 segundos. <ul style="list-style-type: none"> ► A personalização está completa. 		

1: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

■ Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

Etapas	Modo de Destravamento no Interruptor de Ignição*	Modo Destravar em Park* ¹	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P * ¹ .		
2	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P * ¹ com o pedal do freio pressionado.	-	
5	Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor. <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>		
6	Mova a alavanca seletora para a posição P * ¹ .	-	
7	Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVA 0 em até 20 segundos. <ul style="list-style-type: none"> ► A personalização está completa. 		

¹: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

Abertura e Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

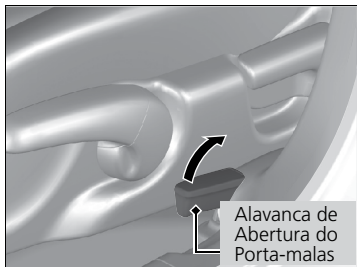
■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

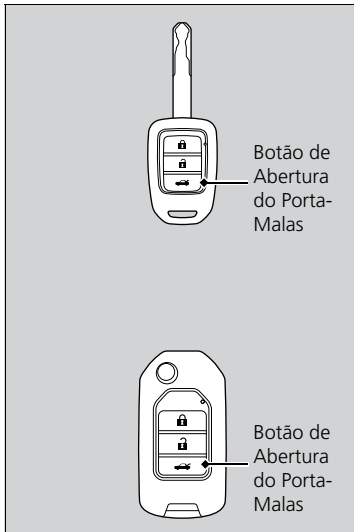
➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.62

Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas



Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista para destravar e abrir o porta-malas.

Usando o Controle Remoto



Pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo para o destravamento e abertura do porta-malas.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador previne o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte, quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança*

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, o porta-malas ou o capô sem uso do controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança disparar

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou girando o interruptor de ignição para a posição **LIGADA [II]**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança*

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Interruptor de ignição está na posição **TRAVA 0** e a chave removida do interruptor de ignição.
- Capô e o porta-malas fechados.
- Todas as portas travadas com a chave ou controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando os intervalos das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança será ativado.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é desativado quando o veículo for destravado usando o controle remoto ou o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA III**. O indicador do alarme do sistema de segurança se apagará ao mesmo tempo.

▶▶ Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Abrir a porta.
- Abrir o porta-malas com a alavanca de abertura localizada à esquerda do banco do motorista.

Se após a ativação do alarme do sistema de segurança, a bateria descarregar, o alarme de segurança poderá disparar quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança, destravando as portas com o controle remoto.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança irá disparar.

Abertura e Fechamento dos Vidros

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** **(II)**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, o indicador se acenderá e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

>> Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

⚠ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.

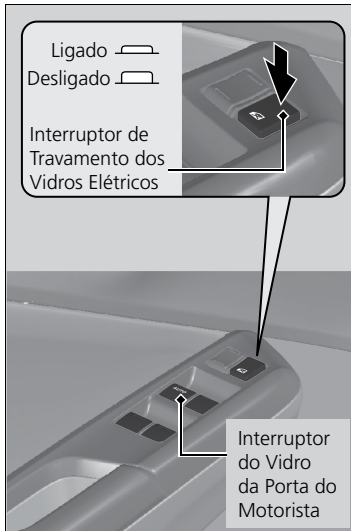
Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo (com ocupantes no seu interior).

Vidro com função de abertura/fechamento automático

O vidro elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **TRAVA** **(0)**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

■ Abertura/Fechamento com a Função de Abertura/Fechamento Automático* (Apenas Vidro do Motorista)



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

►► Abertura/Fechamento com a Função de Abertura/Fechamento Automático* (Apenas Vidro do Motorista)

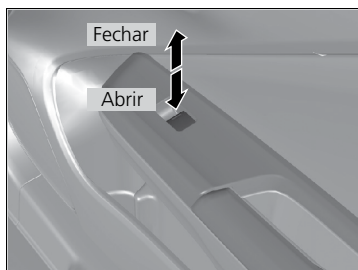
Função antiesmagamento* (Apenas o vidro da porta do motorista)

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função de Abertura/Fechamento Automático



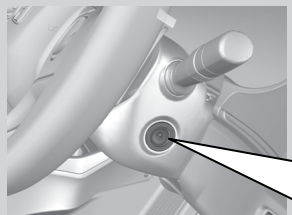
Para abrir: Pressione o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

Operação dos Comandos do Volante de Direção

Interruptor de Ignição



TRAVA 0: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS I: É possível utilizar o sistema de áudio* e outros acessórios nesta posição.

LIGADA II: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA III: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA II**.

>> Interruptor de Ignição

Modelos com transmissão automática (CVT)*

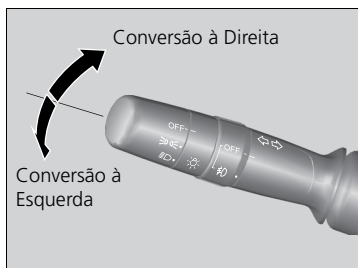
Não é possível remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os modelos

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **TRAVA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

* Não disponível em todos os modelos

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscarão três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da posição do interruptor de ignição e da definição do modo de alimentação.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

►► Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

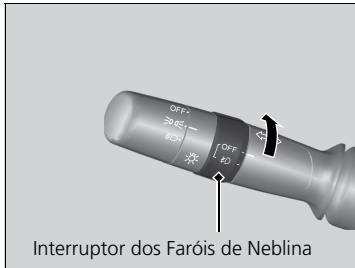
➔ **Indicadores** ➔ P.66

Se você perceber que o foco dos faróis está anormal, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Faróis de Neblina*

Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estiverem acesas.



■ Para ligar os faróis de neblina

Gire o interruptor para a posição #0. O indicador #0 se acende.

Sinalizador de Advertência



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos pisarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

►► Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador se acenderá no painel de instrumentos.

► Indicadores ► P.66

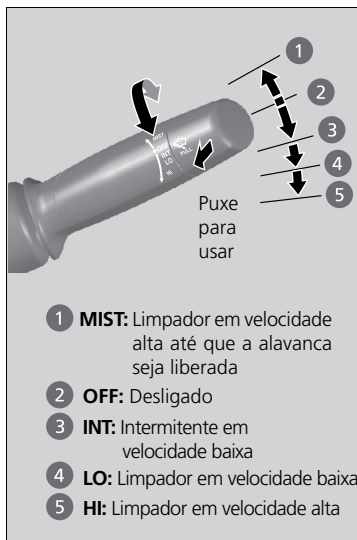
►► Sinalizador de Advertência

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

* Não disponível em todos os modelos

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

►► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

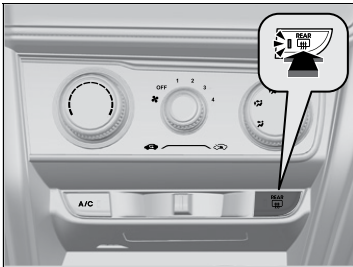
O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode interromper o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

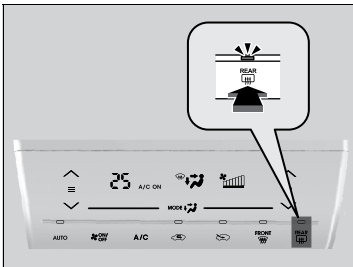
Gire o interruptor do lavador para a posição **OFF** e o interruptor de ignição para a posição **ACES-SÓRIOS I** ou **TRAVA 0** e, em seguida, remova o obstáculo.

Ícone/Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**, pressione/selecione o botão/ícone para desembaçar o vidro traseiro.



Modelos com sistema de aquecimento e resfriamento*



Modelos com sistema de controle de climatização*

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, se a temperatura externa estiver em 0°C ou abaixo, o desembaçador não desligará automaticamente.

►► Ícone/Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

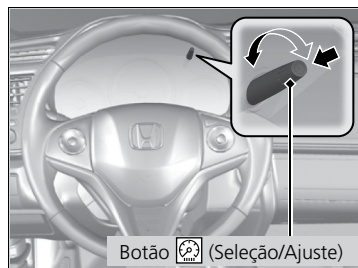
ATENÇÃO


Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É muito importante que o vidro seja limpo em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

* Não disponível em todos os modelos

Controle de Iluminação



Quando as lanternas estiverem acesas e o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**, você pode usar o botão  (Seleção/Ajuste) para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

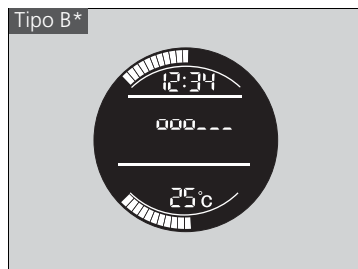
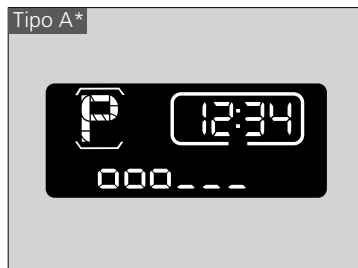
Aumentar iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá um bipe quando a iluminação atingir o nível mínimo ou máximo. O Display Multi-informativo retornará à condição original vários segundos após ajustar a iluminação.

■ Indicador do nível de iluminação*

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no Display Multi-informativo.



►► Controle de Iluminação

ATENÇÃO

A iluminação do painel de instrumentos varia de acordo com a condição das luzes externas (acesas ou apagadas). A iluminação do painel de instrumentos diminui quando as lanternas estiverem acesas, para reduzir o ofuscamento.

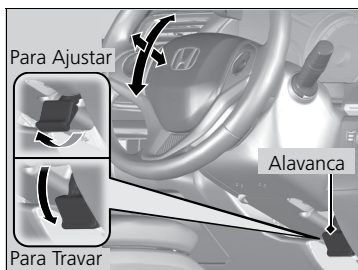
Se girar o botão no sentido horário, até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soar. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as lanternas estiverem acesas.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo*, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.

1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.

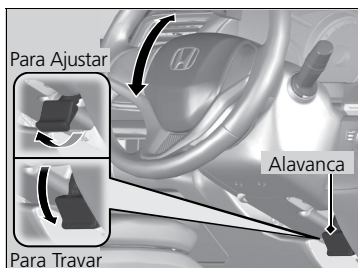
► A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada embaixo da coluna da direção.



Tipo com Ajuste de Altura e Distância*

2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.

► Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.



Tipo com Ajuste de Altura*

2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo.

► Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.

3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição.

► Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro* e para fora*.

* Não disponível em todos os modelos

»» Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

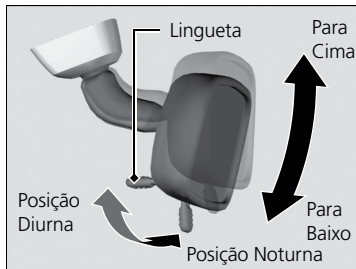
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

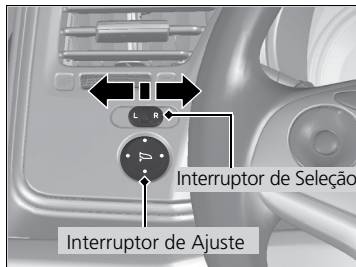
Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição. A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LI-GADA (II)**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

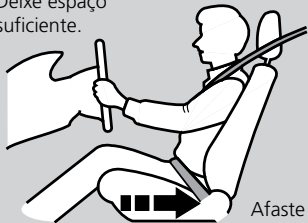
Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➔ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.107

Ajuste das Posições do Banco

Ajuste das Posições do Banco

Deixe espaço suficiente.



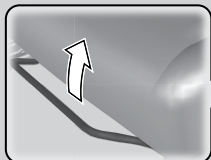
Afaste o banco.

Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste de Altura

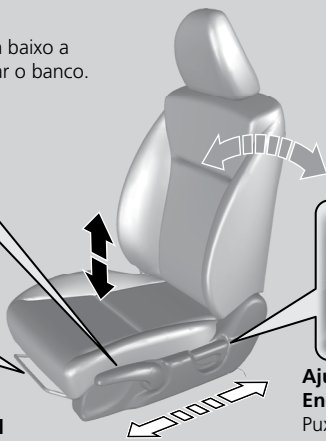
(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.

>> Ajuste das Posições do Banco

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

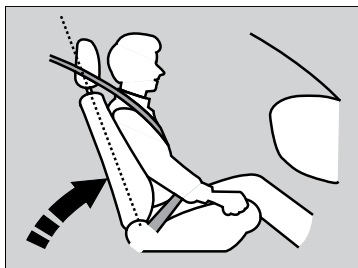
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro* e para fora*. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



Alinhe a cabeça com o centro do encosto de cabeça

O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

►► Ajuste do Encosto do Banco

▲ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo pode ajudar.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

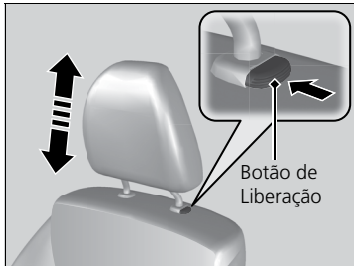
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste das posições do encosto de cabeça dianteiro



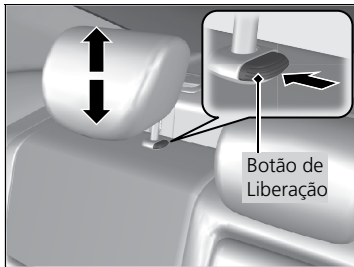
Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição lateral do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta. Não o utilize nas posições inferiores.

O encosto de cabeça central do banco traseiro não pode ser ajustado.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

►► Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

►► Sente-se na Posição Correta

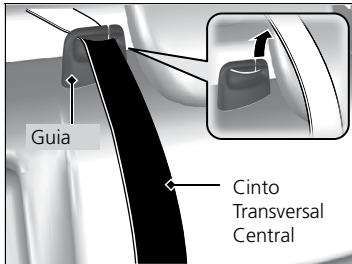
▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

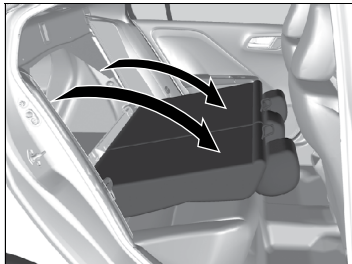
■ Rebatimento dos Bancos Traseiros*



1. Remova o cinto transversal central da guia.



2. Puxe a alavanca de liberação para soltar a trava.



3. Rebata o encosto do banco para baixo.

Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

- **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P.110

▶▶ Rebatimento dos Bancos Traseiros*

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➤ **Monóxido de Carbono** ➔ P.62

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

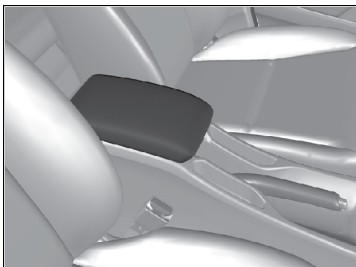
▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

* Não disponível em todos os modelos

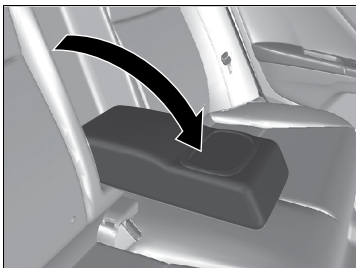
Descansa-braço*

■ Descansa-braço no Banco Dianteiro*



A tampa do console central pode ser usada como descansa-braço.

■ Descansa-braço no Banco Traseiro*

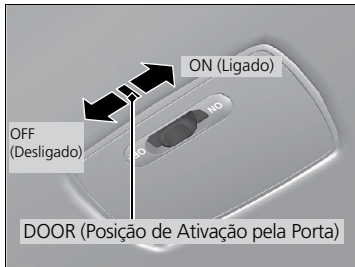


Puxe o descansa-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

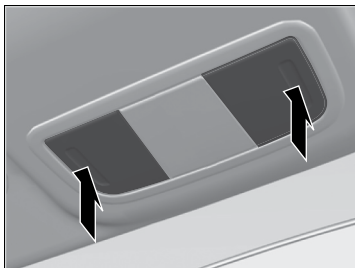
A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

>> Interruptor da Luz de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir a porta.

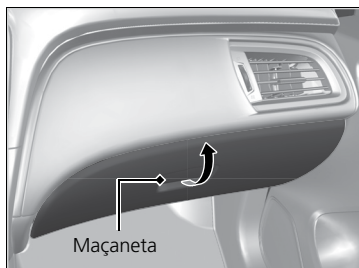
A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

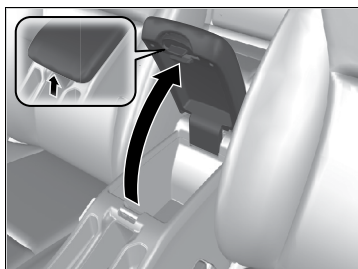
Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

■ Compartimento do Console*



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

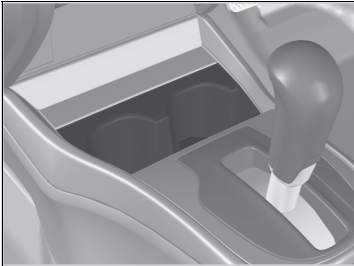
►► Porta-luvas

▲ CUIDADO

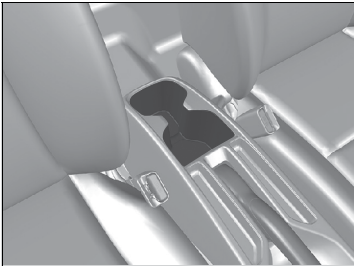
Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

■ Porta-copos



■ Porta-copos dianteiro



■ Porta-copos dianteiro (tipo com quatro porta-copos)*

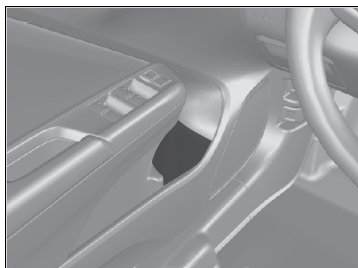
» Porta-copos

ATENÇÃO

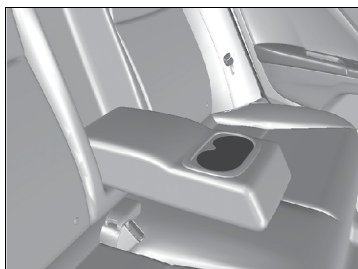
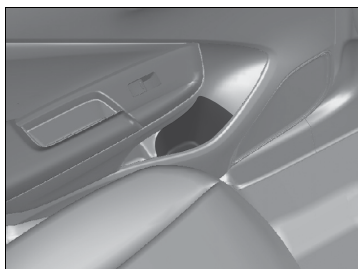
O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

* Não disponível em todos os modelos



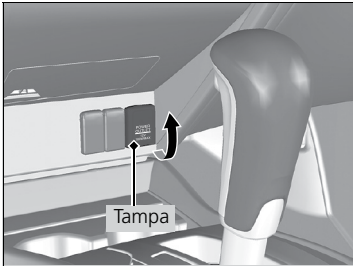
■ Porta-garrafas das portas



■ Porta-copos traseiro*

Para usar o porta-copos do banco traseiro, dobre o descanso-braço para baixo.

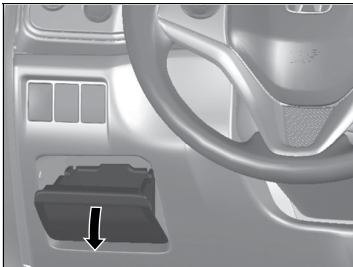
■ Soquete de Alimentação para Acessórios



O soquete de alimentação de acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **LIGADA** **II**.

Abra a tampa para usar o soquete.

■ Porta-objetos do Motorista



Puxe a tampa para abrir o porta-objetos.

►► Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

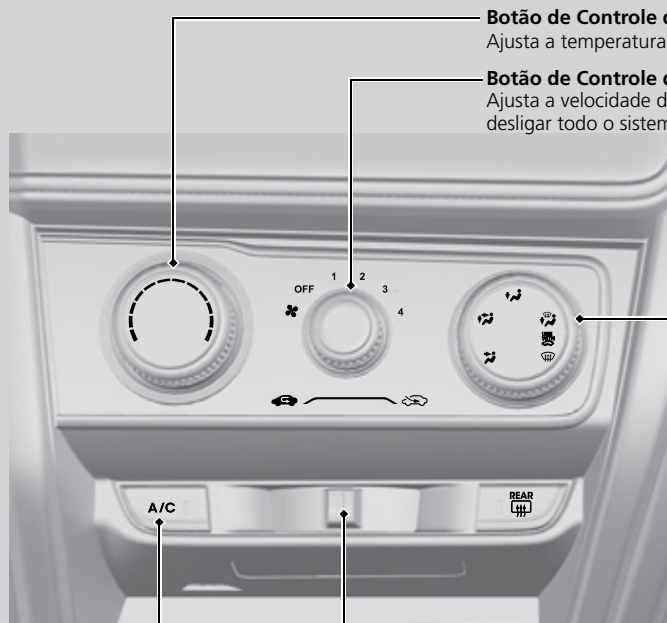
Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts ou menos (15 A).

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento*

Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado



Botão de Controle de Temperatura






Ajusta a temperatura interna.

Botão de Controle do Ventilador

Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão até a extremidade **OFF** (Desligado) para desligar todo o sistema de aquecimento e resfriamento.

Botão de Controle de Modo

Muda o fluxo de ar.

-  O ar flui pelas saídas do painel.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho e do painel.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho.
-  O ar flui pelas saídas do assoalho e do desembaçador do para-brisa.
-  **Modo de Desembaçamento do Para-brisa**
Direciona o fluxo de ar para as saídas na base do para-brisa.

Botão do A/C (Ar-condicionado)

Pressione para resfriar o interior ou desumidificar enquanto aquece.

Alavanca de Entrada de Ar Externo/Recirculação

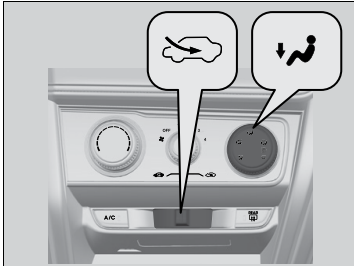
Modo (Entrada de Ar Externo)

Mantém a ventilação externa. Mantém o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Modo (Recirculação)

Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

■ Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Mova a alavanca para a posição

■ Para aquecer rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.
4. Mova a alavanca para a posição

■ Para desumidificar o interior

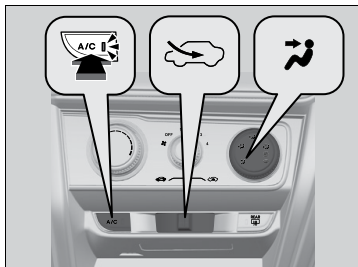
Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema do ar-condicionado mantém o interior aquecido e seco, podendo evitar o embaçamento dos vidros.



1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione
 and move the lever to the position
4. Ajuste a temperatura conforme sua preferência.

▶▶ Para aquecer rapidamente o interior



Mude para o modo de entrada de ar externo logo que o interior esteja suficientemente aquecido. Os vidros podem embaçar se for mantido o modo recirculação.

■ Resfriamento



1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o o botão de controle do ventilador.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Mova a alavanca para a posição .

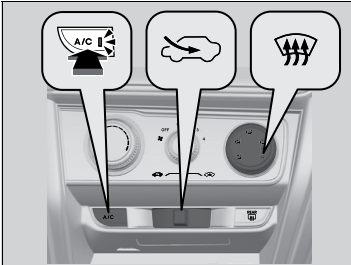
■ Para resfriar rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura para resfriamento máximo.
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Mova a alavanca para a posição .

►► Para resfriar rapidamente o interior

Se o interior estiver muito quente, você pode resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

■ Desembaçando o Para-brisa



1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Gire o botão de controle de modo para a posição
3. Mova a alavanca para a posição
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Ajuste a temperatura para que o fluxo de ar seja quente.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Gire o botão de controle de modo para a posição
3. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
4. Mova a alavanca para a posição
5. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.

►► Desembaçando o Para-brisa

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode embaçar.

►► Para desembaçar rapidamente os vidros

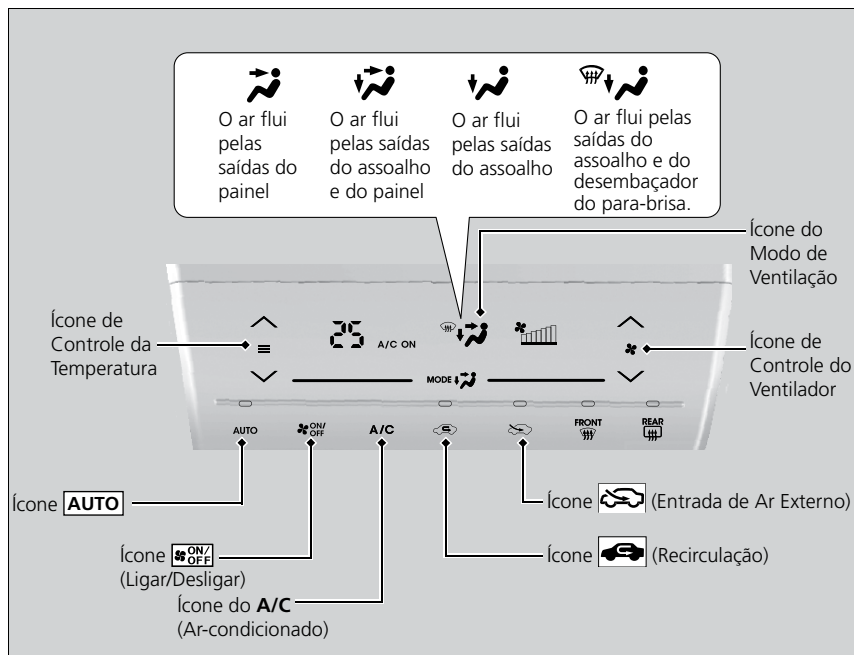
Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo.

Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Sistema de Controle de Climatização*

Usando o Controle Automático de Climatização

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Selecione o ícone **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o ícone de controle de temperatura.
3. Selecione o ícone **ON/OFF** (**Ligar/Desligar**) para cancelar.

122 * Não disponível em todos os modelos

>> Usando o Controle Automático de Climatização



Durante o uso do sistema de controle de climatização na função **AUTO**, se qualquer ícone for selecionado, a função do ícone selecionado terá prioridade. O indicador **AUTO** se apagará, as funções não relacionadas ao ícone selecionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao selecionar o ícone **AUTO**.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

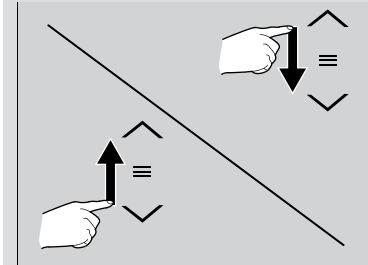
Selecione o ícone  (Recirculação) ou o ícone  (Entrada de Ar Externo) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de recirculação: Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de entrada de ar externo: Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

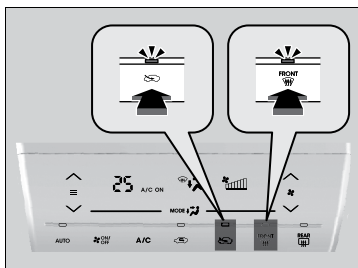
►► Usando o Controle Automático de Climatização


Você pode aumentar ou diminuir a temperatura ou a velocidade do ventilador, selecionando rapidamente cada ícone de controle.



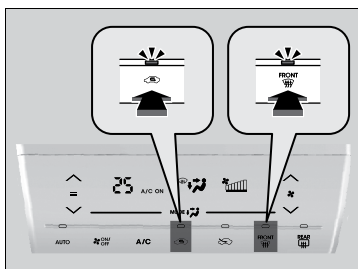
* Não disponível em todos os modelos



■ Desembaçando o Para-brisa



Ao selecionar o ícone , o sistema aciona o ar condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

■ Para descongelar ou desembaçar rapidamente os vidros



1. Selecione o ícone .
2. Selecione o ícone .

►► Desembaçando o Para-brisa

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode embaçar.

►► Para descongelar ou desembaçar rapidamente os vidros

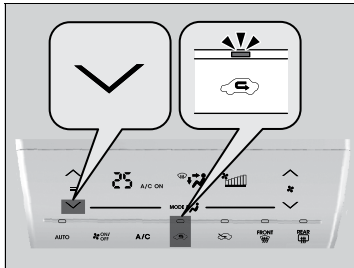
Após descongelar ou desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo.




Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

■ Ligar e Desligar o Sinal Sonoro da Tela Touch

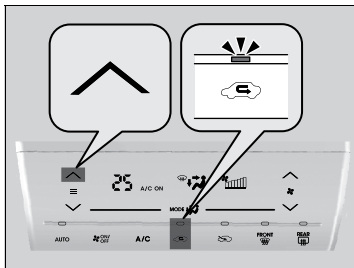
Você pode selecionar se um sinal sonoro será emitido cada vez que você utilizar o controle de climatização, usando a tela touch.




Desligar o sinal sonoro:



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
2. Com o ícone  selecionado, toque no ícone  cinco vezes.
3. Após -- piscar cinco vezes no visor de temperatura, mudará para **OF**.
 - Retire seu dedo do ícone .

Para ligar novamente o sinal sonoro:

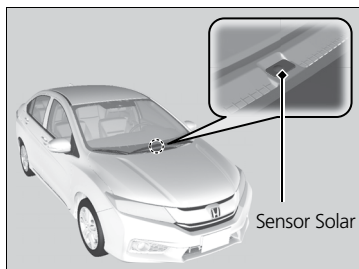


1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
2. Com o ícone  selecionado, toque no ícone  cinco vezes.
3. Após **OFF** piscar cinco vezes no visor de temperatura, mudará para --.
 - Retire seu dedo do ícone .

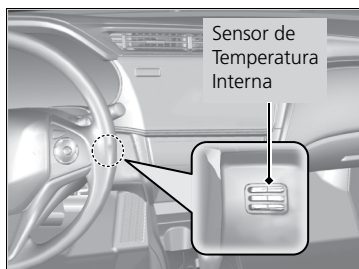
►► Ativação e Desativação do Sinal Sonoro da Tela Touch

Não selecione qualquer outro ícone ao alterar a configuração do sinal sonoro. Se você não puder mudar a configuração para ligar ou desligar, após fazer este procedimento, gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA 0** e, em seguida, repita o procedimento novamente.


Sensores do Controle Automático de Climatização



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



Condução do Veículo



Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo 128	Freios..... 146	Economia de Combustível 154
Preparação para Conduzir o Veículo 128	Sistema de Freio 146	Para Maior Economia de Combustível... 154
Limite de Carga..... 130	ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)..... 148	Etiqueta Nacional de Conservação de
Reboque de Trailer 130	Ao Estacionar o Veículo 149	Energia para Veículos* 155
Ao Conduzir o Veículo 131	Quando Estiver Parado 149	Acessórios e Modificações..... 156
Ao Dar Partida no Motor 131	Câmera Traseira Multivisão* 150	Acessórios..... 156
Precauções Durante a Condução do	Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão... 150	Modificações..... 156
Veículo..... 134	Abastecimento 152	
Transmissão Automática (CVT)*..... 135	Informações sobre Combustível..... 152	
Seleção de Marchas..... 136	Como Reabastecer o Tanque de	
Seleção de Marchas..... 138	Combustível..... 153	
Mudanças de Marcha..... 142		
Controle de Velocidade de Cruzeiro* ... 143		

* Não disponível em todos os modelos

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.

Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.

➔ Verificação e Manutenção dos Pneus ➔ P.176

- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade for baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

➔ Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor de suas bordas para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ↻ **Limite de Carga** → P.130
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
 - ↻ **Tapetes do Assoalho** → P.188
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ↻ **Ajuste dos Bancos** → P.107
 - ↻ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** → P.108
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ↻ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** → P.106
 - ↻ **Ajuste do Volante de Direção** → P.105

* Não disponível em todos os modelos

▶▶ Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.32
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem-se em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.66

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.220

Reboque de Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

» Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

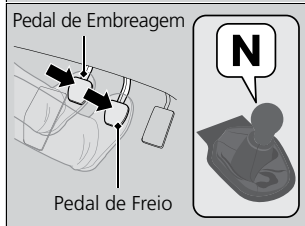
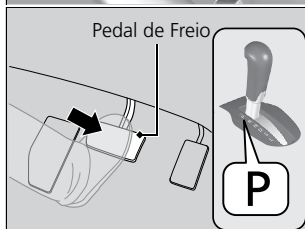
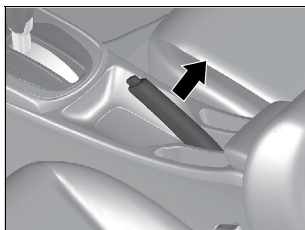
Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Ao Conduzir o Veículo

Ao Dar Partida no Motor

Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**. O indicador de preaquecimento se acende durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de preaquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA IIII**.

➔ Indicador de preaquecimento ➔ P.70



1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal de freio.

- ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. Em seguida, pressione o pedal de freio com o pé direito e o pedal de embreagem com o pé esquerdo.

- ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.

➔ Ao Dar Partida no Motor

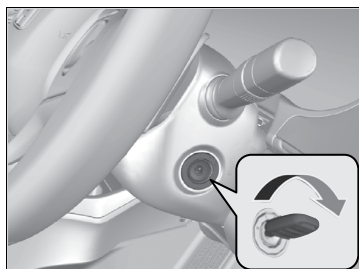
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.



Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

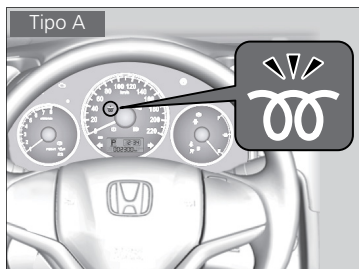
Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou sistema de escapamento.

* Não disponível em todos os modelos




Todos os modelos

3. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** , sem pressionar o pedal do acelerador.
 - O indicador de preaquecimento se acende durante o período de aquecimento do combustível.
4. Certifique-se de que o indicador de preaquecimento esteja apagado antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** , sem pressionar o pedal do acelerador.



►► Ao Dar Partida no Motor

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA**  por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir a etapa 4, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P.94

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 ➔ **Freio de Estacionamento** ➔ p.146
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha a ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

* Não disponível em todos os modelos

Precauções Durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

►► Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora de mudanças ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou manter o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **ACESSÓRIOS [I]** ou **TRAVA [O]** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora de mudanças na posição **[N]**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Transmissão Automática (CVT)*

■ Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

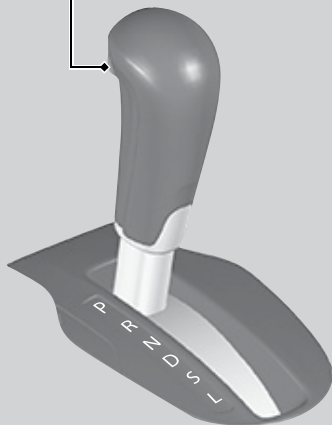
Modelos com transmissão automática (CVT)* sem seletores de marcha*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação



P **Estacionamento**
Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
Utilizada para marcha lenta.

D **Condução**
Utilizada para condução normal.

S **Condução (S)**
Utilizada para:

- Melhor aceleração.
- Aumentar o freio-motor.
- Subir ou descer ladeiras.

L **Baixa**

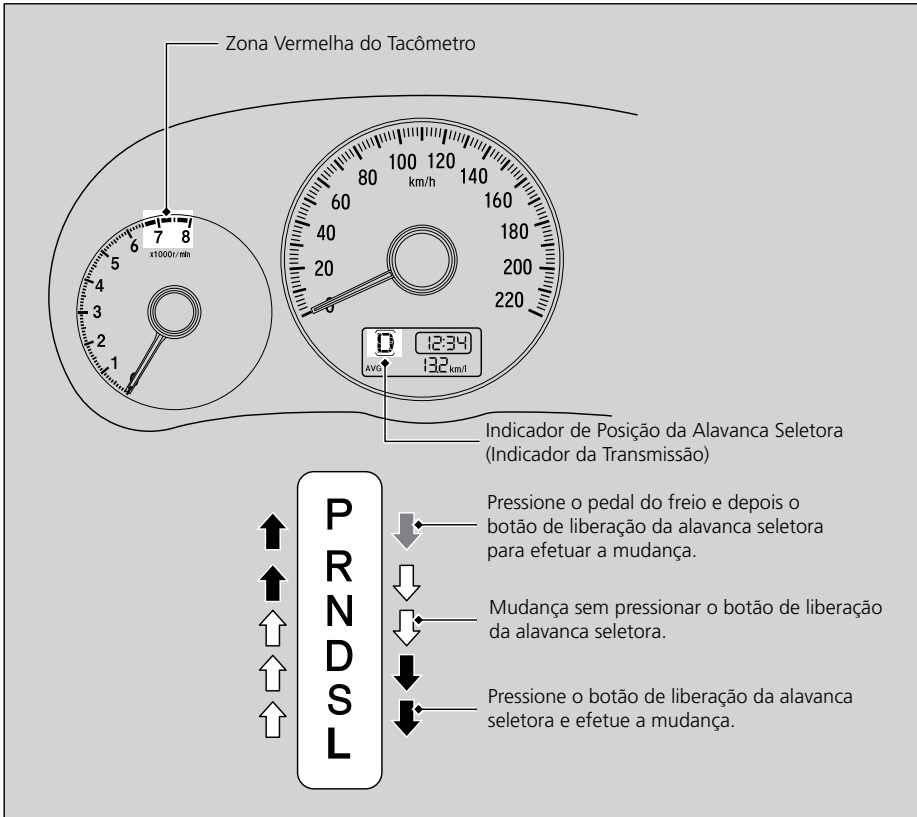
- Utilizada para aumentar o freio-motor ainda mais.
- Utilizada para subir ou descer ladeiras.

►► Seleção de Marchas

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **TRAVA [0]** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



»» Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

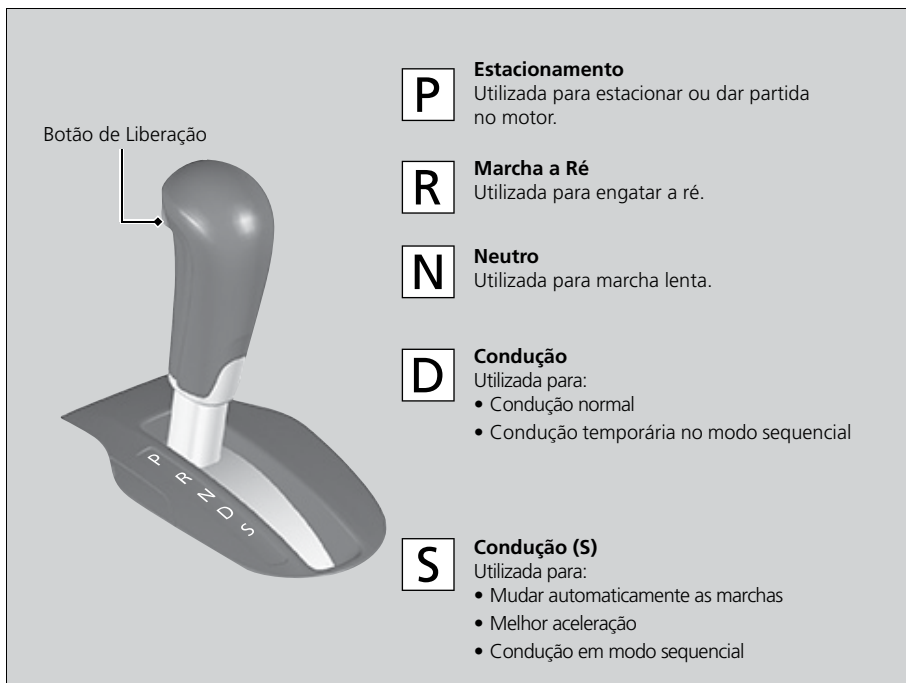
Pressione primeiro o pedal do freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com seletores de marcha*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

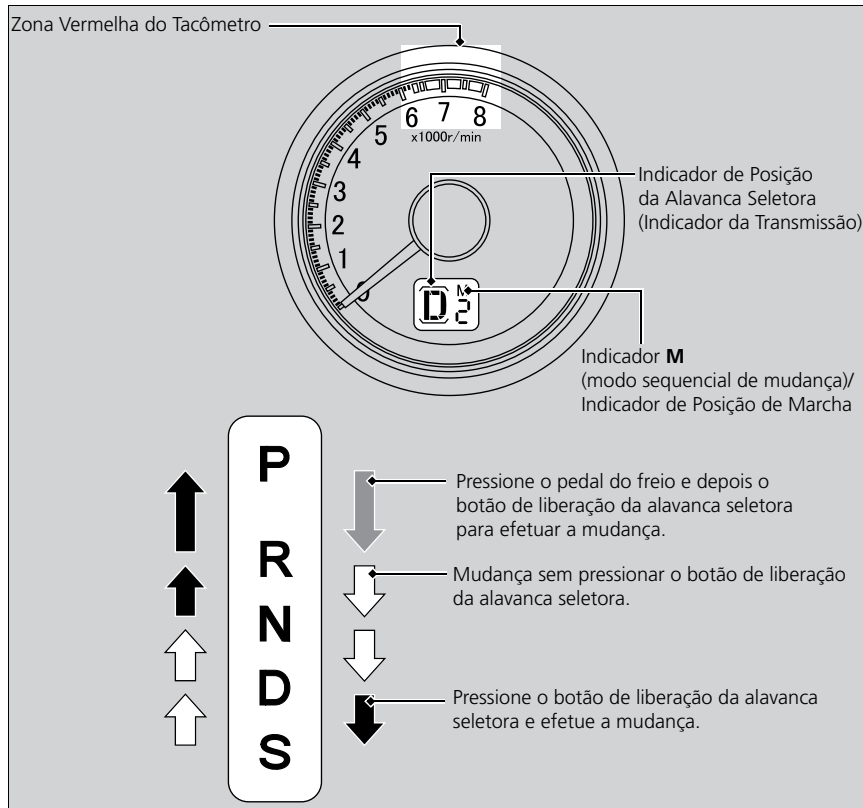


►► Seleção de Marchas

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **TRAVA [O]** e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



▶▶ Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador no painel de instrumentos para verificar a posição da alavanca seletora antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca pressionado. Pressione primeiro o pedal do freio.

■ Modo Sequencial de Mudança

Use os seletores de marcha para mudar entre a 1ª e a 7ª marchas, sem tirar as mãos do volante de direção.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**

O veículo irá momentaneamente para o modo sequencial de mudança e o indicador de posição de marcha se acenderá.

Assim que você começar a viajar a uma velocidade constante, o modo sequencial de mudança será desligado automaticamente e o indicador de posição de marcha se apagará.

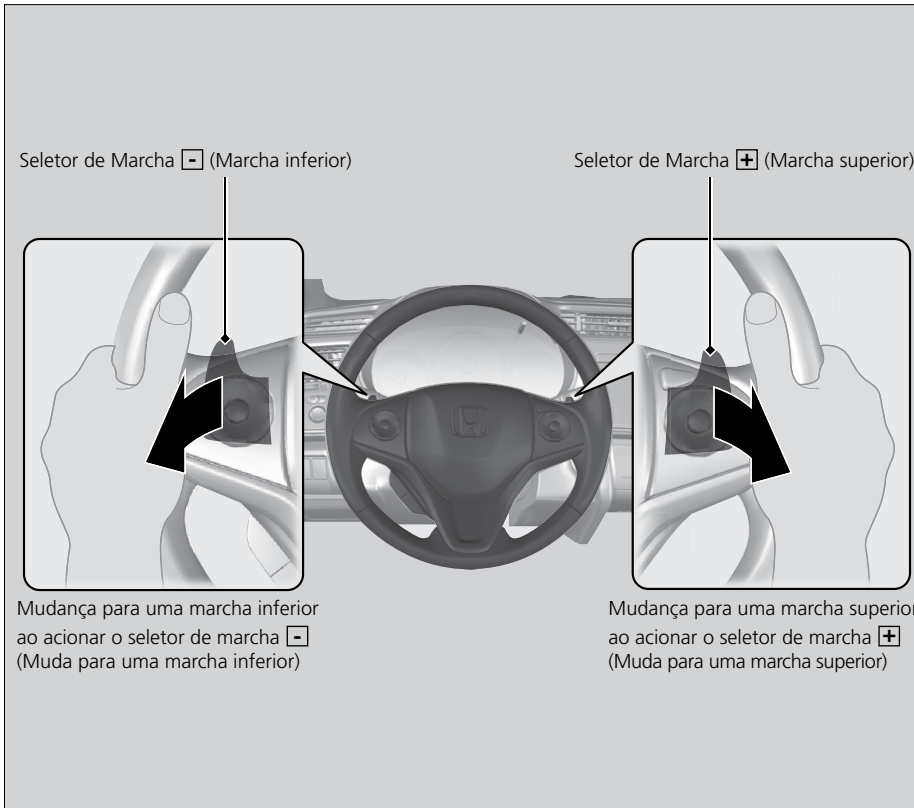
■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**

O veículo irá para o modo sequencial de mudança e o indicador **M** (modo sequencial de mudança) e o indicador de posição de marcha se acenderão. Em velocidades de 10 km/h ou menos, o veículo reduzirá automaticamente para a 1ª marcha. Não ocorrerá mudança automática para uma marcha mais alta, mesmo se a velocidade do veículo aumentar.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª ou 2ª marcha.

Para desativar o modo sequencial de mudança, mova a alavanca seletora da posição **S** para **D**. Ao cancelar o modo sequencial de mudança, o indicador de modo sequencial e o indicador de posição de marcha se apagarão.

■ Operação no Modo Sequencial de Mudança



▶▶ Operação no Modo Sequencial de Mudança

Cada toque no seletor de marcha efetua uma mudança de marcha. Para mudar continuamente as marchas, solte o seletor de marcha antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida. Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha enquanto o indicador estiver piscando.

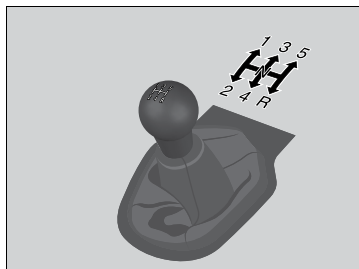
Modelos com transmissão manual*

Mudanças de Marcha

■ Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudanças e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja "rangido".



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

■ Trava da Marcha a Ré

O seu veículo possui um mecanismo de trava que impede que você mude acidentalmente para **R** a partir da 5ª marcha. Mude sempre para **N** primeiro e, em seguida, para a **R**.

►► Mudanças de Marcha

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal da embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acíves, em situação de trânsito lento ou semáforos. Esse procedimento causará o superaquecimento dos componentes de atrito (discos e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda de controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca seletora há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D**, **S** ou **L**.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

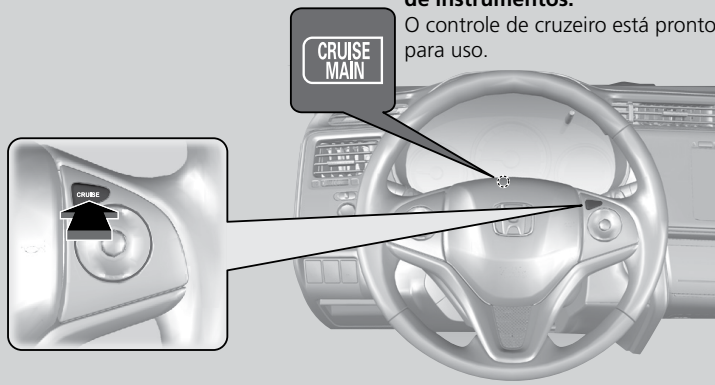


Como usar

- Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.

CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos.

O controle de cruzeiro está pronto para uso.



►► Controle de Velocidade de Cruzeiro*

⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um auge ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

A velocidade do veículo, com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em auge como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento à velocidade máxima permitida para não excedê-la.

Modelos com transmissão manual*

Quando a rotação do motor cair, tente reduzir de marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos.

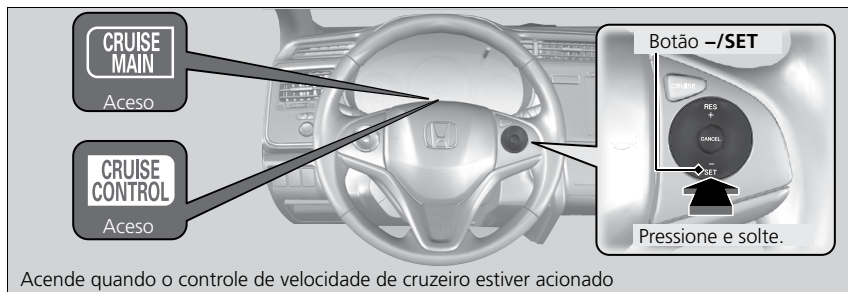
Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios normalmente.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo



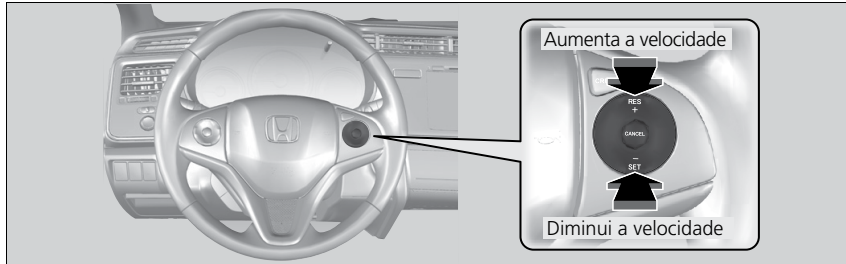
Acende quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver acionado

Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador.

No momento em que soltar o botão **-/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

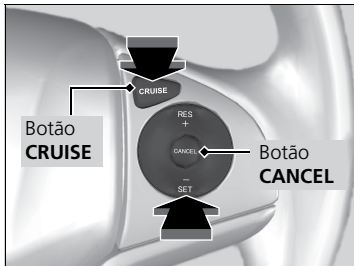
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

▶▶ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o botão **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

▶▶ Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
- Quando o botão **CRUISE** for desligado.

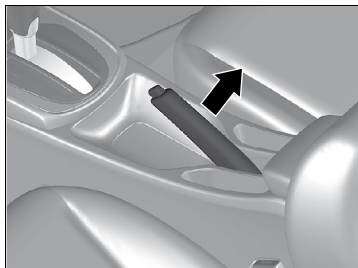
Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Freio

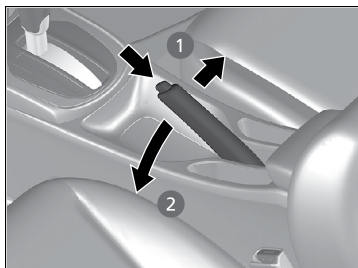
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão de liberação.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca; pressione e segure o botão de liberação.
2. Abaixee completamente a alavanca e, em seguida, libere o botão.

>> Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, um bipe de advertência será acionado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

■ Freio de Serviço

Seu veículo está equipado com freios a disco nas rodas dianteiras e freios a tambor nas rodas traseiras. A assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P.148

»» Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo a marcha. Na transmissão manual*, use uma marcha mais baixa para aumentar o freio-motor.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência e reduzindo a vida útil das pastilhas de freio. Isso também confundirá o motorista que trafega atrás do seu veículo.

* Não disponível em todos os modelos

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em superfícies secas, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em superfícies escorregadias.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

►► ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mova a alavanca seletora de **D** para **P**.

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca de mudanças para **1** ou **R**.

Todos os modelos

4. Desligue o motor.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

>> Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor do escapamento pode causar um incêndio.

>> Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática (CVT)*

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

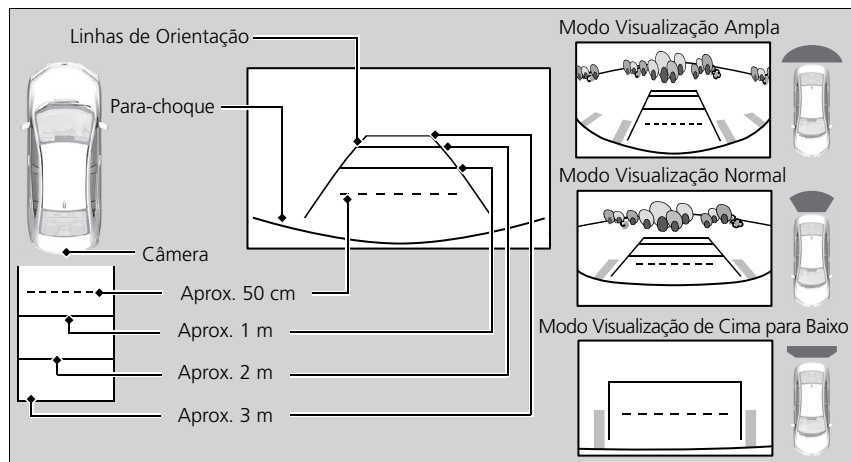
* Não disponível em todos os modelos

Câmera Traseira Multivisão*

Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode exibir a vista traseira do seu veículo. A tela muda automaticamente para vista traseira quando a alavanca seletora for movida para **R**.

■ Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



» Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

▲ CUIDADO

- Deixar de visualizar a área ao redor do veículo (diretamente ou com o uso dos retrovisores) pode resultar em uma colisão, causando ferimentos graves ou fatais.
- As áreas exibidas pela câmera traseira multivisão são limitadas. A tela pode não mostrar todos os pedestres ou outros objetos ao redor do veículo.
- Não confie somente na imagem do sistema de câmera multivisão para avaliar se é seguro mover seu veículo.
- Deixar de prestar atenção às redondezas enquanto conduz o veículo pode resultar em uma colisão, causando ferimentos graves ou fatais.
- Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, só olhe para a imagem do sistema de câmera multivisão quando for seguro.

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera traseira multivisão.

Pressione o botão **LIST/SELECT (Seletor)** para mudar o ângulo.

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca seletora for movida para **R**. Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, o modo Ampla será selecionado.

▶▶ Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A visualização da câmera traseira é restrita. Você não pode ver as extremidades laterais do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

Você pode mudar a definição das linhas de orientação da câmera.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.275

Informações sobre Combustível

■ Combustível recomendado

- **Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA n° 415/09 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução n° 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 46 litros

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar ruídos no motor.

ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos no sistema de escapamento, inclusive no catalisador.
- Danos no motor e no sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

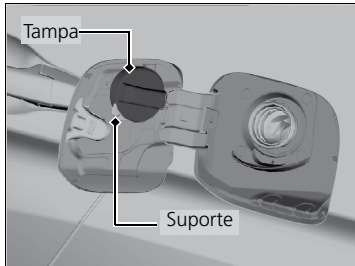
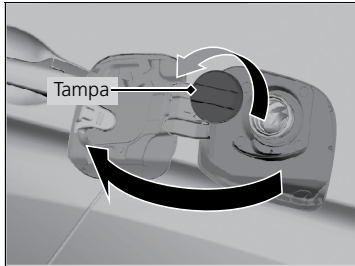
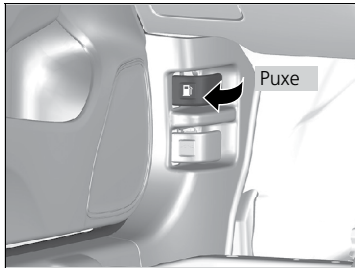
A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como, gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Pressione a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível.
 - ▶ A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - ▶ Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - ▶ Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

>> Como Reabastecer

▲ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque.

A bomba para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não varie devido a mudanças na temperatura.

ATENÇÃO

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível de antes.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Economia de Combustível

Para Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos de direção e carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Recomendação sobre o combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

>> Para Maior Economia de Combustível

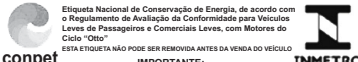
O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{c} 100 \times \text{Litros de} \div \text{km rodados} = \text{Litros por} \\ \text{combustível} \qquad \qquad \qquad \text{100 km} \\ \text{OU} \\ \text{km rodados} \div \text{Litros de} = \text{km por} \\ \qquad \qquad \qquad \text{combustível} \qquad \qquad \text{litro} \end{array}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos. A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo

Energia (Combustível)		XXXX Ano de aplicação
Categoria do veículo		XXXX
Marca		(Nome/Logo)
Modelo		XXXX
Versão		XXXX
Motor		XXXX
Transmissão		XXXX
Menor consumo na categoria		A
[Barra A] A		
[Barra B] B		
[Barra C] C		
[Barra D] D		
[Barra E] E		
Maior consumo na categoria		
Quilometragem por litro e CO ₂	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	XX	XX
Estrada (km/l)	XX	XX
CO ₂ fóssil não renovável (g/km)	XX	XX
 <p>Etiqueta Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, com Motores do Ciclo "Otto"</p> <p>conpet INMETRO</p> <p>IMPORTANTE: * Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br</p> <p>Instruções e recomendações de uso, usar o Manual do Proprietário</p>		

Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: Agrupamento de modelos definido em função da área ou uso do veículo.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de "A" a "E", em que "A" significa o menor consumo energético e "E", o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

CO₂ Fóssil não renovável (g/km): Valores de Referência.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina*.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição “SRS AIRBAG”, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

➔ **Fusíveis** ➔ P.210

- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

» Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes de Realizar a Manutenção	158	Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros ...	170	Bateria	179
Inspeção e Manutenção	158	Lâmpadas das Lanternas Dianteiras	171	Verificação da Bateria	179
Segurança ao Realizar a Manutenção	159	Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*	171	Para Carregar a Bateria	180
Manutenção Sob o Capô	160	Lâmpadas das Luze de Freio/Lanternas Traseiras e Luze dos Sinalizadores de Direção Traseiros	171	Substituição da Bateria	180
Itens de Manutenção Sob o Capô	160	Lâmpadas das Luze de Ré e Lanternas Traseiras... ..	172	Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria	181
Como Abrir o Capô	161	Lâmpadas das Luze da Placa de Licença	172	Reciclagem da Bateria	182
Óleo de Motor Recomendado	162	Lâmpada do Brake Light	172	Etiqueta da Bateria	182
Filtro de Combustível	162	Outras Lâmpadas	173	Cuidados com o Controle Remoto	183
Verificação do Óleo	163	Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	174	Substituição da Bateria do Controle Remoto	183
Adição de Óleo do Motor	163	Verificação das Palhetas dos Limpadores	174	Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/ Sistema de Controle de Climatização*	185
Líquido de Arrefecimento do Motor	164	Substituição da Borracha da Palheta do Limpador ...	174	Filtro de Pó e Pólen	185
Fluido da Transmissão	166	Verificação e Manutenção dos Pneus	176	Cuidados com a Aparência	187
Fluido de Freio/Embreagem*	167	Verificação dos Pneus.....	176	Limpeza Interna	187
Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa	167	Indicadores de Desgaste.....	177	Limpeza Externa.....	189
Substituição de Lâmpadas	168	Vida Útil dos Pneus	177		
Lâmpadas dos Faróis	168	Substituição de Roda e Pneu	178		
Faróis de Neblina*	169	Rodizio dos Pneus	178		

* Não disponível em todos os modelos

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido da transmissão automática.
 - ⇒ **Fluido da Transmissão Automática (CVT)*** ➔ P.166
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ⇒ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P.167
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ⇒ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.176
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ⇒ **Substituição de Lâmpada** ➔ P.168
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ⇒ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P.174

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

»» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os programas contidos neste manual do proprietário.

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô

Tampa de Abastecimento de Óleo do Motor

Vareta de Nível de Óleo do Motor (Alça Laranja)

Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa (Tampa Azul)

Tampa do Radiador

Modelos com transmissão automática (CVT)*

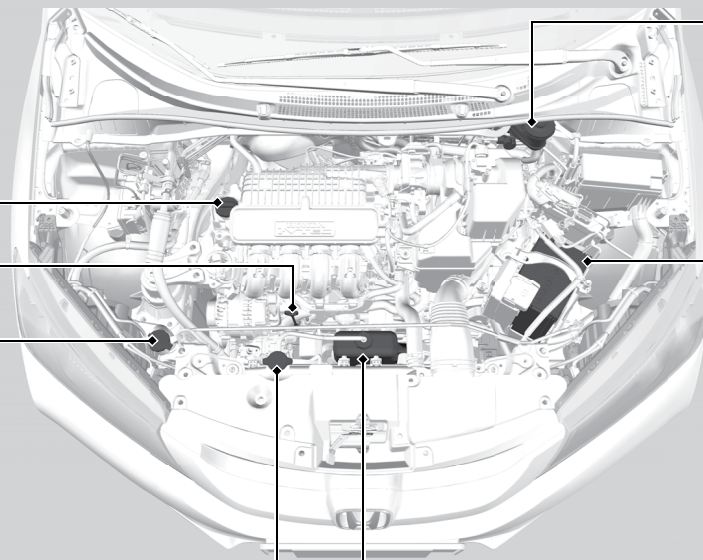
Fluido de Freio (Tampa Preta)

Modelos com transmissão manual*

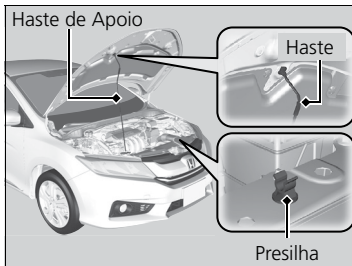
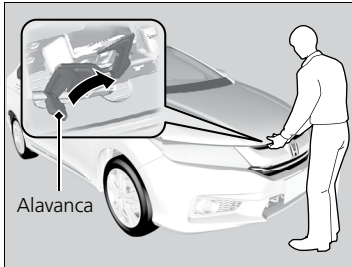
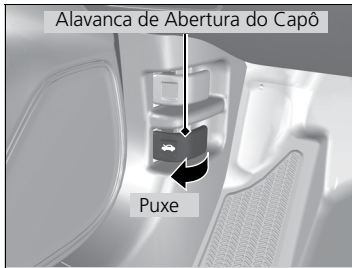
Fluido de Freio/Embreagem* (Tampa Preta)

Bateria

Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - ▶ O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento, e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

▶▶ Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. Isso poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SL ou superior

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

➔ **Combustível recomendado** ➔ P.152

ATENÇÃO

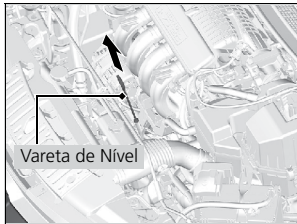
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

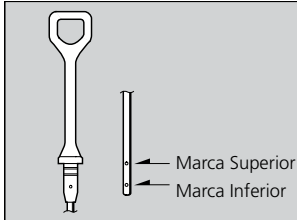
Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo em uma superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.



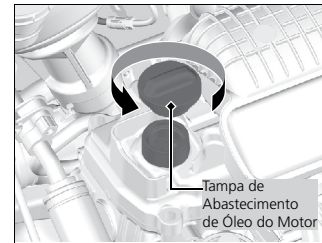
►► Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é dirigido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

►► Adição de Óleo do Motor

Não adicione o óleo do motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

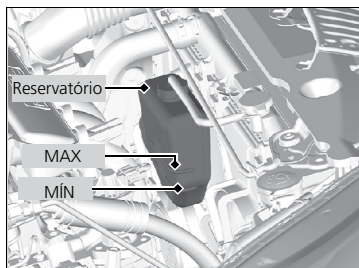
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuino Honda para Todas as Estações Tipo 2

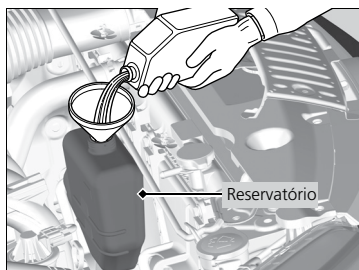
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MÍN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

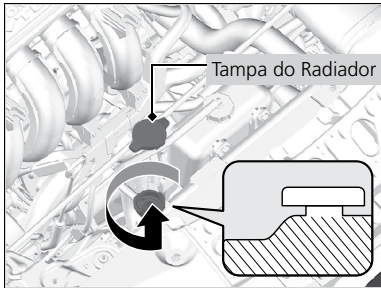
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

►► Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido Especificado: Fluido de Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga os intervalos de manutenção do seu veículo para troca do fluido da transmissão automática (CVT).

Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

Modelos com Transmissão Manual*

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

»» Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

ATENÇÃO

Não misture o HCF-2 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não seja HCF-2 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao HCF-2 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

»» Fluido da Transmissão Manual*

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

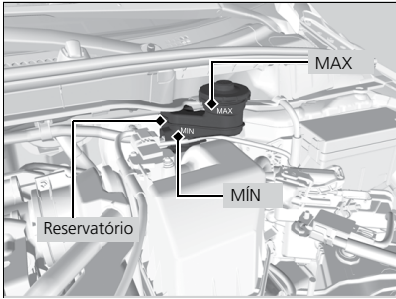
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

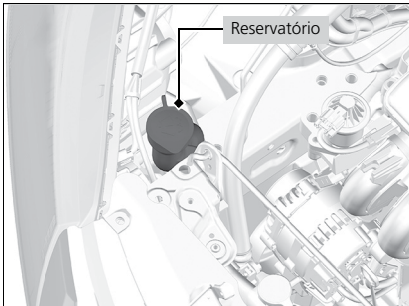
Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Abasteça o fluido do lavador cuidadosamente. Não encha demais o reservatório.

►► Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido para lavador de para-brisa disponível comercialmente.

* Não disponível em todos os modelos

Substituição de Lâmpadas

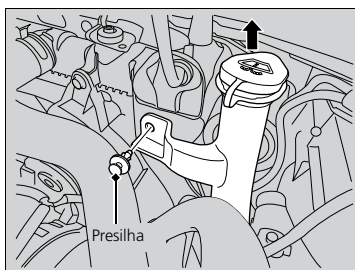
Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol alto: 60 W (Lâmpada halógena HB3)

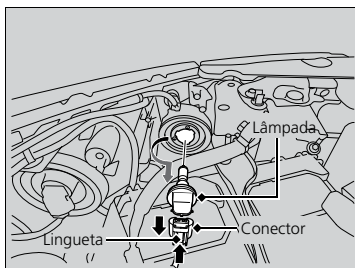
Farol baixo: 55 W (Lâmpada halógena H11)

■ Farol Alto



Lado do passageiro

1. Remova a presilha, usando uma chave de fenda e, em seguida, remova a parte superior do reservatório do lavador do para-brisa.



Ambos os lados

2. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Insira a lâmpada nova no farol e gire-a no sentido horário.
5. Conecte o conector na lâmpada.

>> Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

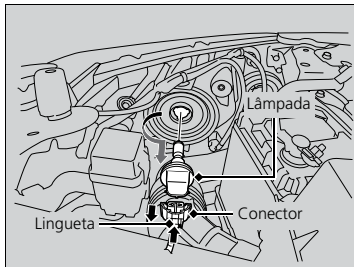
As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Aguarde até que as lâmpadas esfriem, antes de manuseá-las.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis foram ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro de contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

■ Farol Baixo

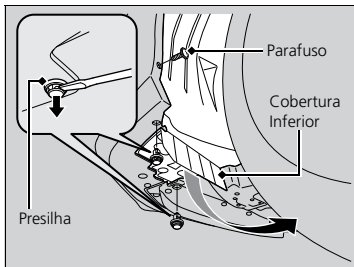


1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector na lâmpada.

Faróis de Neblina*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol de neblina: 55 W (Lâmpada halógena H11)



1. Remova o parafuso, usando uma chave Philips.
2. Remova as presilhas, usando uma chave de fenda.
3. Puxe para baixo a cobertura inferior.

▶▶ Faróis de Neblina*

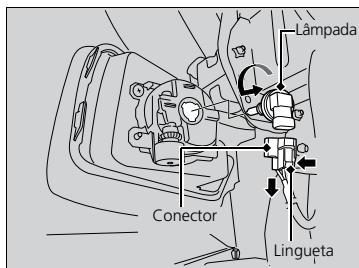
ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Aguarde até que as lâmpadas esfriem, antes de manuseá-las.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro de contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

* Não disponível em todos os modelos

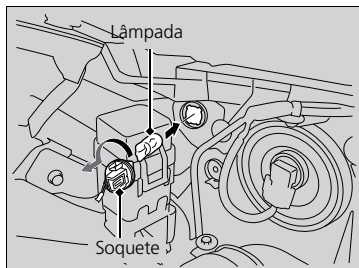


4. Pressione a lingueta e desconecte o conector.
5. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
6. Insira a lâmpada nova no farol de neblina e gire-a no sentido horário.
7. Conecte o conector na lâmpada.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)

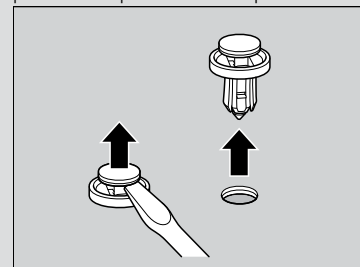


1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

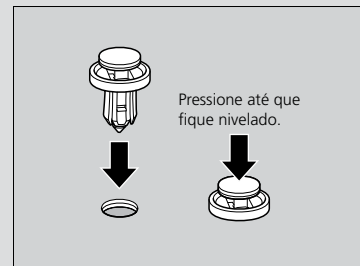
►► Faróis de Neblina*

Presilha

Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.



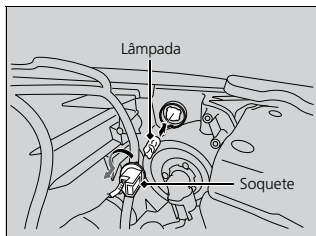
Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado.



Lâmpadas das Lanternas Dianteiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lanterna Dianteira: 5W



1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.
2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Insira a lâmpada nova no soquete.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*

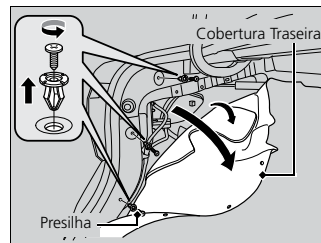
As lâmpadas dos sinalizadores de direção laterais são do tipo LED. Faça a inspeção das lâmpadas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpadas das Luzes de Freio/Lanternas Traseiras e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros

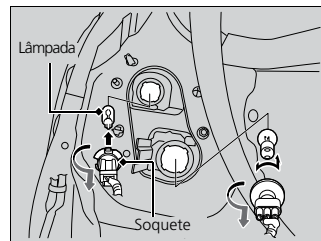
Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Freio/Lanterna Traseira: 21 W/5 W

Sinalizador de Direção Traseiro: 21 W



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe a cobertura traseira.



2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada do soquete
4. Insira a lâmpada nova no soquete.

* Não disponível em todos os modelos

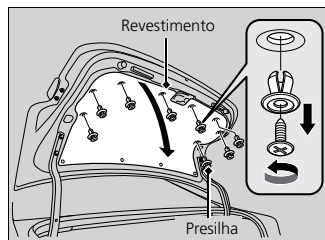
Lâmpadas das Luzes de Ré e Lanternas Traseiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Ré: 16 W

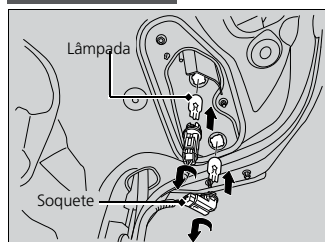
Lanterna Traseira: 5 W

Modelos com revestimento da tampa do porta-malas*



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.

Todos os modelos



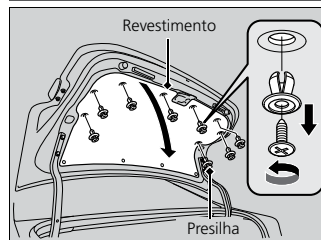
2. Remova o conector do soquete.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
4. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

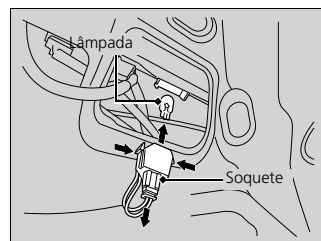
Luz da Placa de Licença: 5 W

Modelos com revestimento da tampa do porta-malas*



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.

Todos os modelos

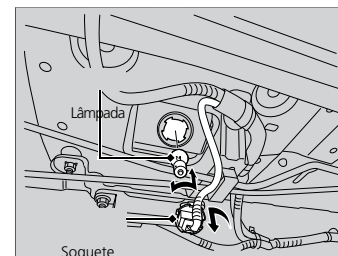


2. Remova o conjunto da luz da placa de licença comprimindo as linguetas nos dois lados do soquete.
3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Lâmpada do Brake Light

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Brake Light: 21 W



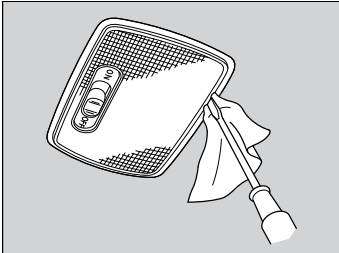
1. Abra o porta-malas.
2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

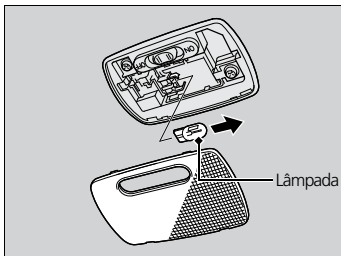
■ Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para remover a lente.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

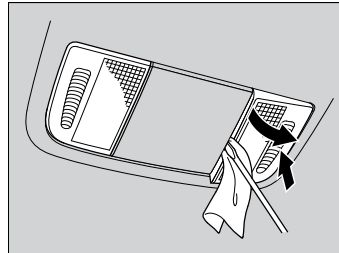


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

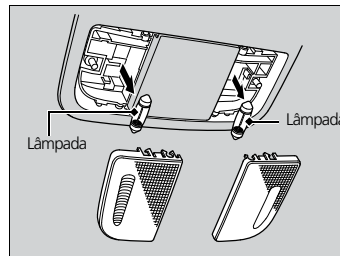
■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 10 W



1. Pressione a lente do lado que em que a lâmpada será substituída.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

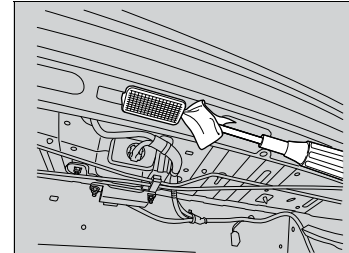


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

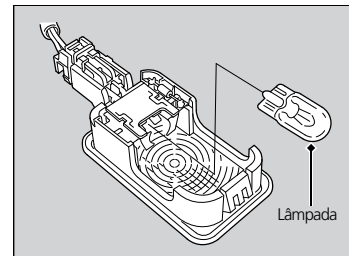
■ Lâmpada da Luz do Porta-malas*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Porta-malas: 5 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

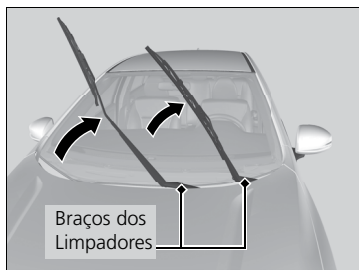
* Não disponível em todos os modelos

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa

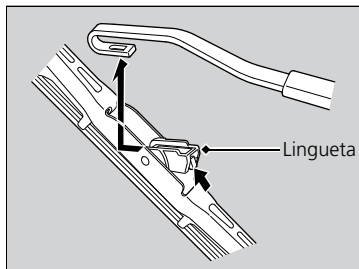
Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e o braço do limpador poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador



1. Levante primeiro o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.



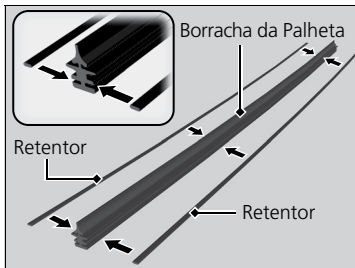
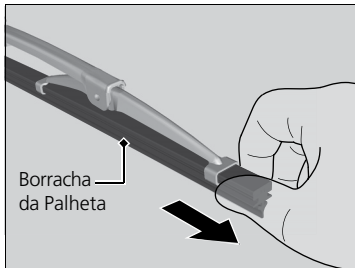
2. Pressione a lingueta da trava e, em seguida, deslize a palheta do braço do limpador.

>> Substituição da Borracha da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.



3. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte, empurrando a extremidade da lingueta para fora.
4. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.
 - Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.
5. Deslize a nova borracha da palheta do limpador sobre o suporte, a partir da extremidade inferior.
 - A lingueta na palheta deverá encaixar-se no entalhe da palheta do limpador.
6. Deslize firmemente a palheta do limpador sobre o braço do limpador.
7. Abaixar primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ [P.177](#)

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

» Verificação dos Pneus

▲ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

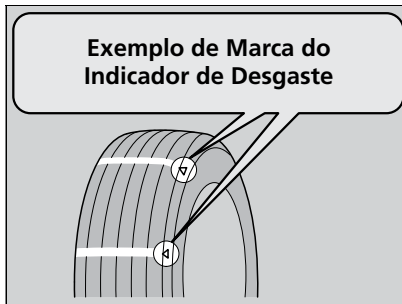
Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	PSI
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	210	2,1	30
Estepe Temporário	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS funcione incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

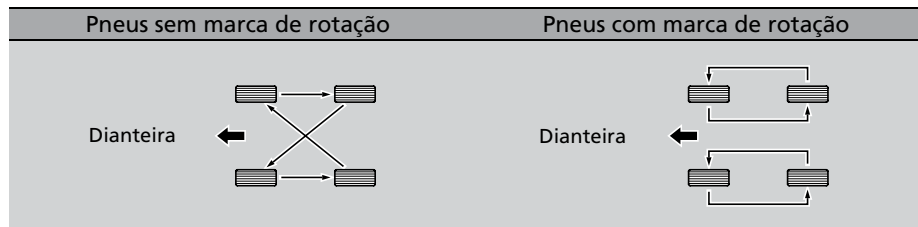
Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus conforme mostrado.



►► Substituição de Roda e Pneu

▲ CUIDADO

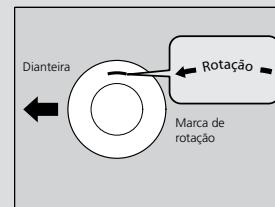
A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

►► Rodízio dos Pneus

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Bateria

Verificação da Bateria

Verifique mensalmente a condição da bateria.
Inspeccione e verifique os terminais quanto à corrosão.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar:

- O relógio zera.

↻ Relógio → P.80

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

>> Verificação da Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

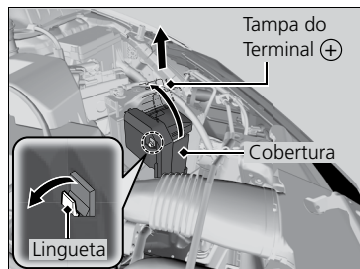
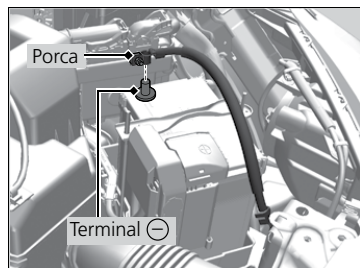
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo ⊖ e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➤ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P.159

➤ **Verificação da Bateria** ➔ P.179



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA 0**. Abra o capô.

ATENÇÃO

Aguarde no mínimo 3 minutos antes de iniciar o procedimento de remoção da bateria.

2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo ⊖.
3. Abra a tampa do terminal positivo ⊕ da bateria.
4. Remova a cobertura do terminal da bateria, empurrando a lingueta, como indicado.

►► Bateria

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição, somente com o motor em funcionamento.

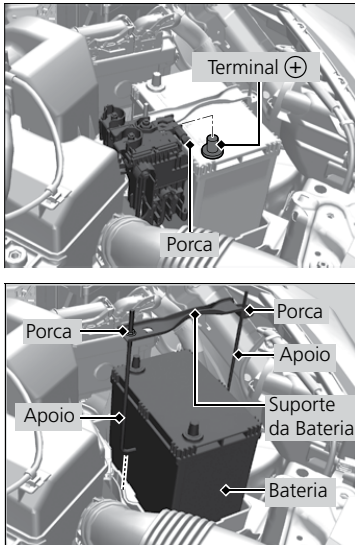
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



5. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
6. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave.
7. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.
8. Retire cuidadosamente a bateria.

►► Substituição da Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

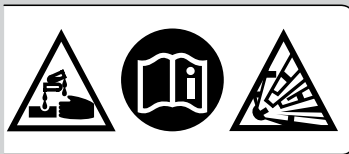
Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

Etiqueta da Bateria



■ Perigo

- Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
- Não tombar a bateria.
- Não colocar em curto os terminais da bateria.

►► Reciclagem da Bateria

ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

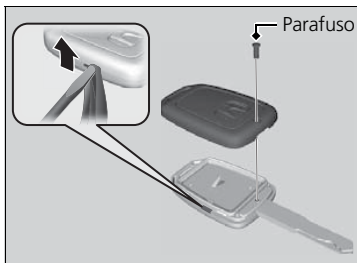


Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto

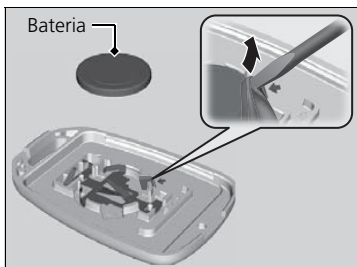
Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chaves de Ignição com Controle Remoto*



Tipo de bateria: CR1620

1. Desparafuse a tampa usando uma chave Philips pequena. Pressione algum dos botões para abrir o transmissor.
2. Abra o teclado.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos no controle remoto.
3. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
4. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.



>> Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

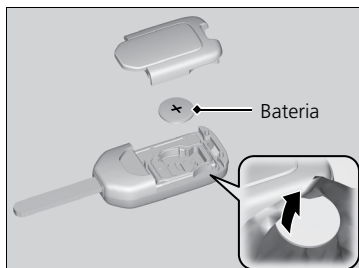
Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

* Não disponível em todos os modelos

■ Chave tipo “Retrátil”*



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a metade superior da tampa pressionando cuidadosamente a borda com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.
2. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

►► Substituição da Bateria tipo Chave “Retrátil”

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

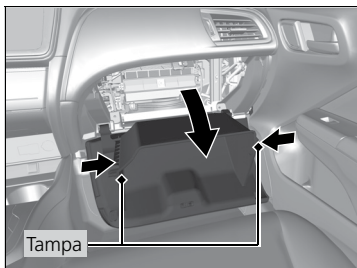
Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar seus limitadores e então o desencaixar.

3. Abaixe o porta-luvas até o final.

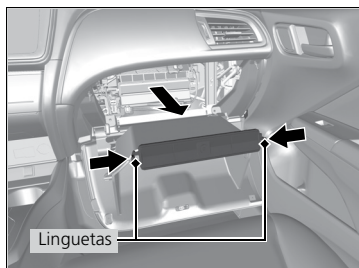
>> Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

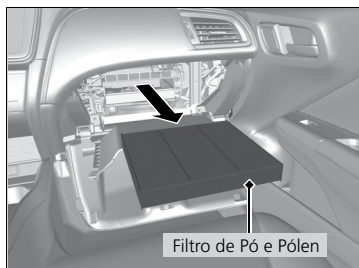
Se o fluxo de ar proveniente do sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

* Não disponível em todos os modelos



4. Pressione as linguetas nos cantos da tampa da caixa do filtro e remova a tampa.



5. Remova o filtro.
6. Instale um filtro novo.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW (FLUXO DE AR)** direcionadas para baixo.

►► Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar o serviço.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

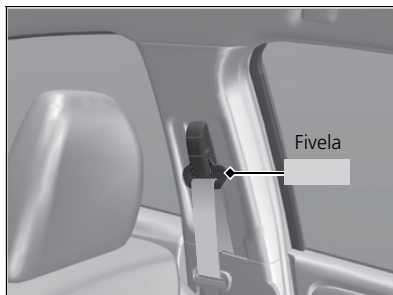
Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



>> Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

■ Tapetes do Assoalho*

O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

■ Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

►► Tapetes do Assoalho*

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

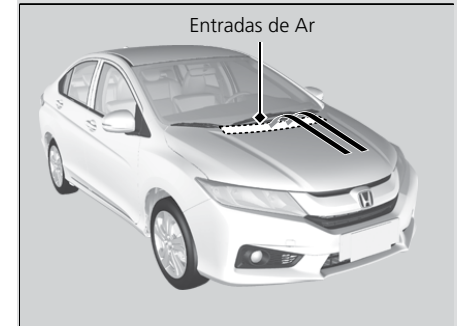
■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

▶▶ Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena de áudio.
 - ➔ **Antena de Áudio** ➔ p.254
- Dobre os retrovisores externos.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

►► Lavagem do Veículo

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio*

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

■ Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena de teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena de teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena seja danificada.

* Não disponível em todos os modelos

►► Aplicação de Cera

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

►► Limpeza dos Vidros

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna. Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspeção frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

■ Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não problemas estruturais de projeto nas luzes externas. As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

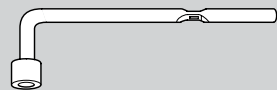
Ferramentas.....	194
Tipos de Ferramentas	194
Pneu Furado	195
Substituição de um Pneu Furado	196
O Motor Não Dá Partida.....	202
Verificação do Motor	202
Partida com Bateria Auxiliar	203
Não é Possível Mover a	
Alavanca Seletora	204
Superaquecimento.....	205
Como Controlar o Superaquecimento ..	205

Indicadores Acesos ou Piscando	207
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	207
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender	207
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	208
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender	208
Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender.....	209
Se a Luz de Advertência PGM-FI se Acender	209

Fusíveis	210
Localizações dos Fusíveis	210
Inspeção e Troca de Fusíveis.....	215
Reboque de Emergência do Veículo	216

Ferramentas

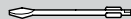
Tipos de Ferramentas



Chave de Roda/Alavanca do Macaco



Cabo da Chave de Fenda



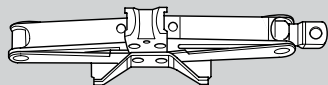
Chave de Fenda



Barra da Alavanca do Macaco



Engate para Reboque Destacável



Macaco



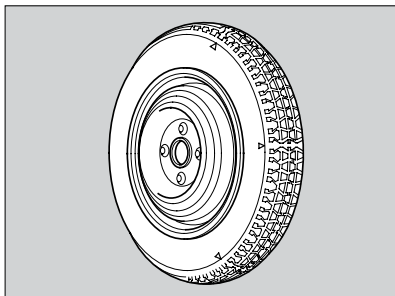
Kit de Ferramentas

Macaco

>> Tipos de Ferramentas

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou troca e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

Pressão:

420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

» Estepe Temporário (Compacto)

▲ CUIDADO

- **Nunca exceda 80 km/h.**
- **Este pneu proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento. Tenha muito cuidado ao dirigir.**
- **Não use seu estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.**
- **Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo.**
- **O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Dirigir sobre cascalho ou obstáculos pode danificar a parte inferior do seu veículo.**

ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis. O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O estepe não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda sobressalente foi projetada para instalação de um pneu normal.

Substituição de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, afastada do tráfego.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA** **0**.
5. Usar o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

►► Substituição de um Pneu Furado

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada. Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h.

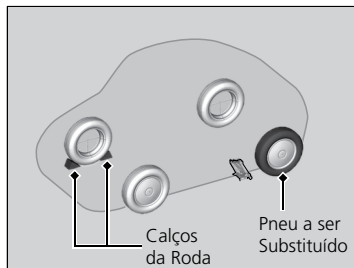
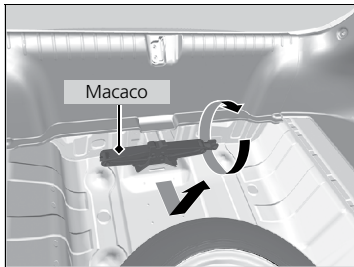
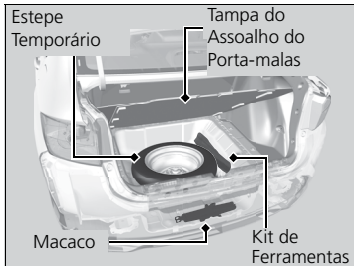
Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

O estepe temporário e a roda do veículo são especificamente para esse modelo. Não os utilize em outro veículo. Não utilize outro tipo de estepe temporário ou roda no veículo.

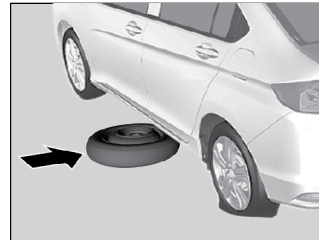
Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas. Retire o triângulo de segurança e sinalize o local, conforme a legislação de trânsito vigente.
2. Retire o kit de ferramentas e o macaco para fora do porta-malas.
 - Remova o macaco, girando o suporte de sua extremidade no sentido anti-horário para soltá-lo.
3. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. Em seguida, remova o estepe temporário.
4. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.



5. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.
6. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

►► Substituição de um Pneu Furado

ATENÇÃO

O macaco só pode ser usado para auxiliar no caso de uma avaria de emergência no veículo, não para substituir o tipo de pneu ou qualquer outra operação de manutenção ou reparo normal.

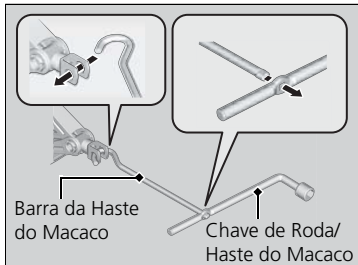
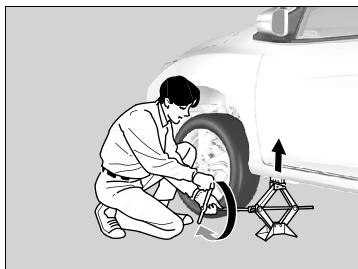
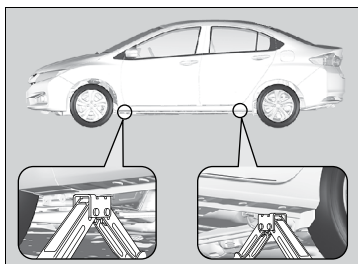
Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

NOTA:

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.
2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.
 - Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.
3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

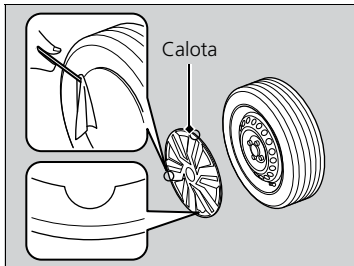
Use o macaco fornecido com o veículo.

Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir.

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



Modelos com calota*

1. Remova a calota, alavancando a sua extremidade com a barra da haste do macaco.
 - Envolve a barra da haste do macaco com um pano, para evitar riscos.

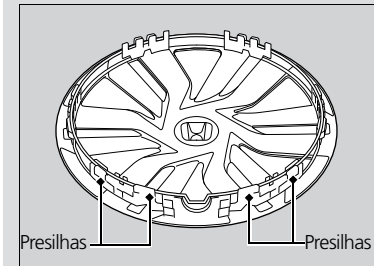
►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

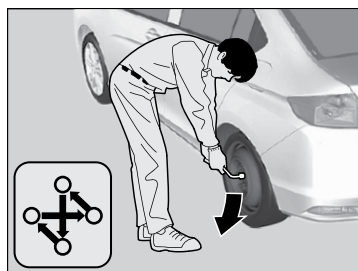
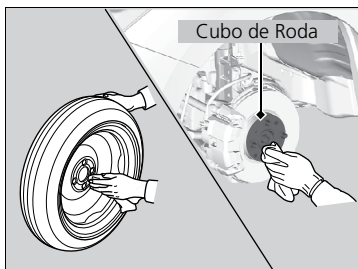
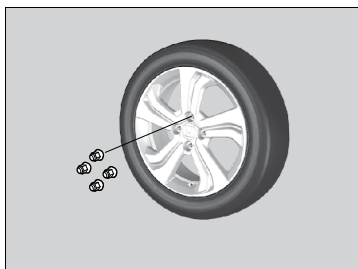
Modelos com calota*

Não tente remover a calota a força com a barra da haste do macaco ou outra ferramenta.

Verifique se o anel de sustentação está encaixado corretamente em todos os alojamentos das presilhas, ao redor da borda da calota.



* Não disponível em todos os modelos



Todos os modelos

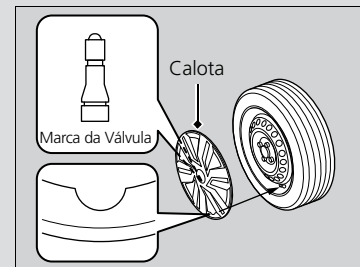
2. Remova as porcas da roda e o pneu furado.
3. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.
4. Instale o estepe temporário.
5. Aperte as porcas da roda até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.
6. Abaixue o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes, conforme a seguir:

Torque da porca da roda:

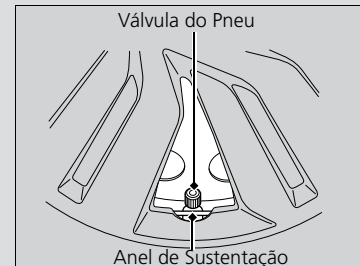
108 N.m (11 kgf.m; 80 lbf.pé)

►► Substituição do Pneu Furado

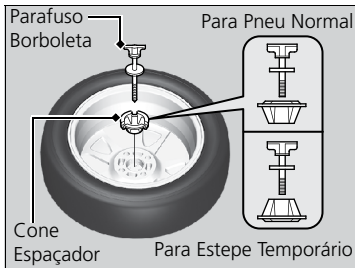
Alinhe a marca da válvula na calota* com a válvula do pneu na roda e instale a calota.



Certifique-se de que o ressalto do anel de sustentação está do lado de fora da válvula do pneu, conforme indicado na figura.



■ Armazenagem do Pneu Furado



Modelos com roda de liga leve*

1. Remova a tampa central.
- Todos os modelos
2. Remova o espaçador do parafuso-borboleta, gire-o para cima e insira de volta no parafuso.
 3. Coloque o pneu furado com a face voltada para baixo no compartimento do estepe.
 4. Guarde com segurança a chave de roda, barra da haste do macaco e o macaco, no estojo de ferramentas.
 5. Guarde o estojo no compartimento de bagagem, abaixo da tampa do assoalho do porta-malas.
 6. Guarde o triângulo de segurança no porta-malas.

»» Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.

Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.


ATENÇÃO

- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

* Não disponível em todos os modelos

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

>> Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.203

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada.

Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique o indicador de preaquecimento.

Você pode dar partida no motor quando o indicador de preaquecimento se apagar após acender e então pisca.

➔ **Partida no Motor** ➔ P.131

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

➔ **Bateria** ➔ P.179

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

➔ **Fusíveis** ➔ P.210

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

Alguns fusíveis podem estar queimados.

Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

➔ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P.131

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P.94

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque de combustível.

➔ **Indicador de Baixo Nível de Combustível** ➔ P.68

➔ **Medidor de Combustível** ➔ P.77

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➔ **Inspeção e Troca de Fusíveis** ➔ P.215

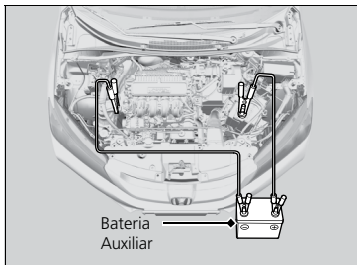
Se o problema persistir:

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.216

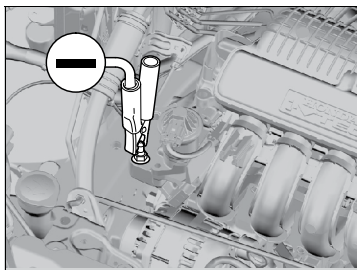
Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
Ao usar um carregador como auxiliar de partida, regule a tensão para 15 volts ou menos.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como indicado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.



■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
 2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
 3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
 4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.
- Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

» Partida com Bateria Auxiliar

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

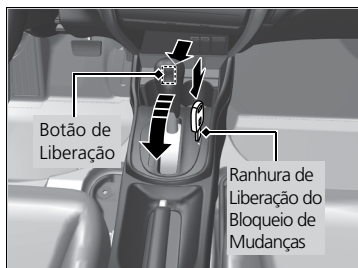
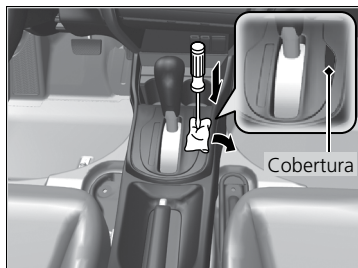
Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT)* para dar a partida.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava




1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava da mudança, conforme indicado na figura, para remover a tampa.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave para baixo, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de temperatura alta  se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual*

2. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento.

3. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

4. Desligue o motor.

▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Abra o capô.

▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

>> Como Controlar o Superaquecimento


▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

Não abra o capô se estiver liberando vapor.

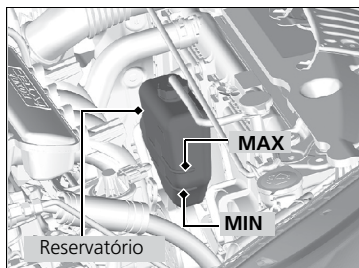
ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  (Vermelho) ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

* Não disponível em todos os modelos

■ Próxima providência



- Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX**.
- Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recolque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e utilize o triângulo de segurança.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
 - ▶ Adicione óleo conforme necessário.
 - ↻ **Verificação do Óleo** ➔ P.163
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ **A luz se apaga:** Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ **A luz não se apaga em até 10 segundos:** Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e refrigeração*/sistema de controle de climatização*, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

* Não disponível em todos os modelos

» Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

►► Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

►► Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando freio-motor.

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Acende-se quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e dê partida novamente.

Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se a Luz de Advertência PGM-FI se Acender



■ Motivos para a luz de advertência se acender quando der partida no motor

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ Motivos para a luz de advertência se acender quando o motor estiver funcionando

- Existe um problema no sistema de controle do motor.
- **O que fazer quando a luz de advertência se acender repetidamente**
- Evite aceleração total e alta velocidade ao dirigir. Leve o veículo para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

►► Se a Luz de Advertência PGM-FI se Acender

ATENÇÃO

Dirigir continuamente com a luz de advertência acesa pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

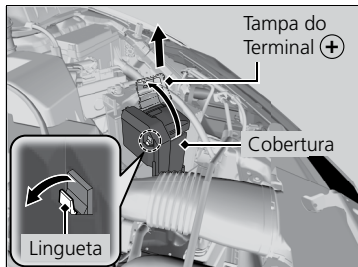
Fusíveis

Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA [0]** e verifique se algum fusível está queimado. Existem duas caixas de fusíveis no compartimento do motor.

■ Caixa de Fusíveis A do Compartimento do Motor

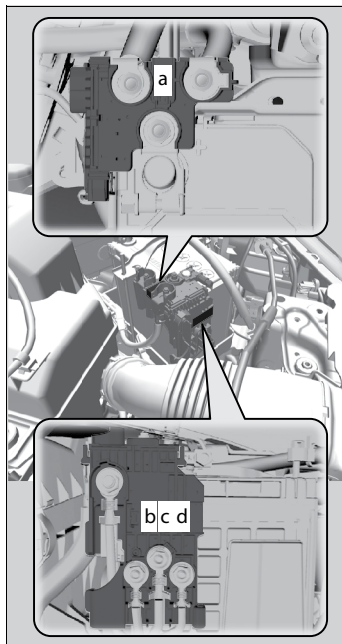
Localizada próximo ao terminal (+) da bateria.



1. Abra a tampa do terminal (+).
2. Remova a cobertura, empurrando a lingueta, como indicado.

A substituição deste fusível deve ser feita numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

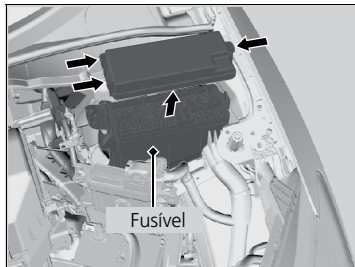


	Circuito Protegido	A (Ampères)
a	Principal	100 A
b	Principal RB 1	70 A
c	Principal RB 2	80 A
d	HCU	60 A

■ Caixa de Fusíveis B do Compartimento do Motor

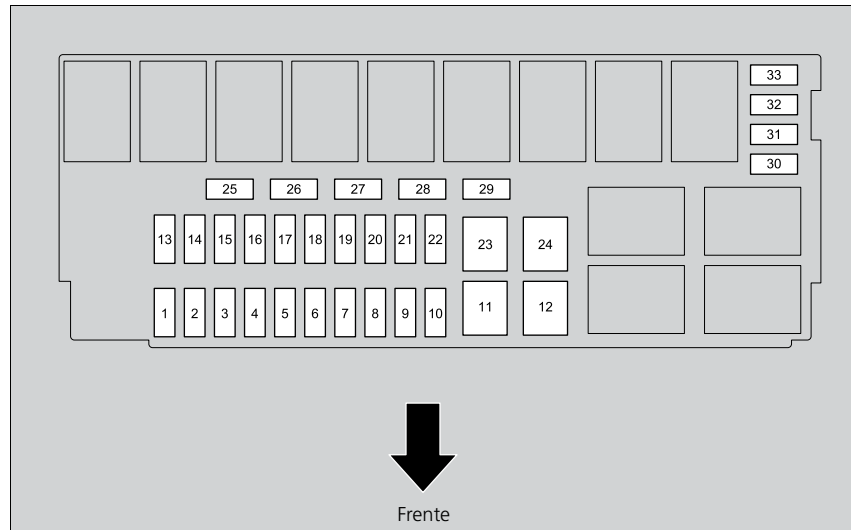
Localizada na parte traseira do compartimento do motor, no lado esquerdo.

Empurre as linguetas para remover a tampa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



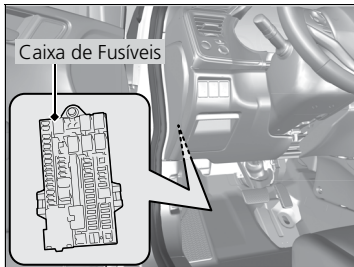
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Pisca-alerta	10 A
4	—	—
5	—	—
6	Freio	10 A
7	IGP1	20 A
8	Bobina IG	15 A
9	IGP2	15 A
10	TCU*	15 A
11	—	—
12	Ventoinha Principal	30 A
13	—	—
14	Embreagem MG	7.5 A
15	—	—
16	Ventoinha Secundária	20 A
17	—	—
18	Buzina	10 A
19	Faróis de Neblina*	(20 A)
20	ECU FI	7.5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
21	Backup Principal	15 A
22	Luzes Internas	7.5 A
23	—	—
24	—	—
25	—	—
26	Interruptor ST MG	7.5 A
27	IGP2 Secundário	7.5 A
28	—	—
29	Backup	10 A
30	Alimentação Principal IGP	7.5 A
31	Saída do Relé Principal FI	15 A
32	Farol Baixo Direito	10 A
33	Farol Baixo Esquerdo	10 A

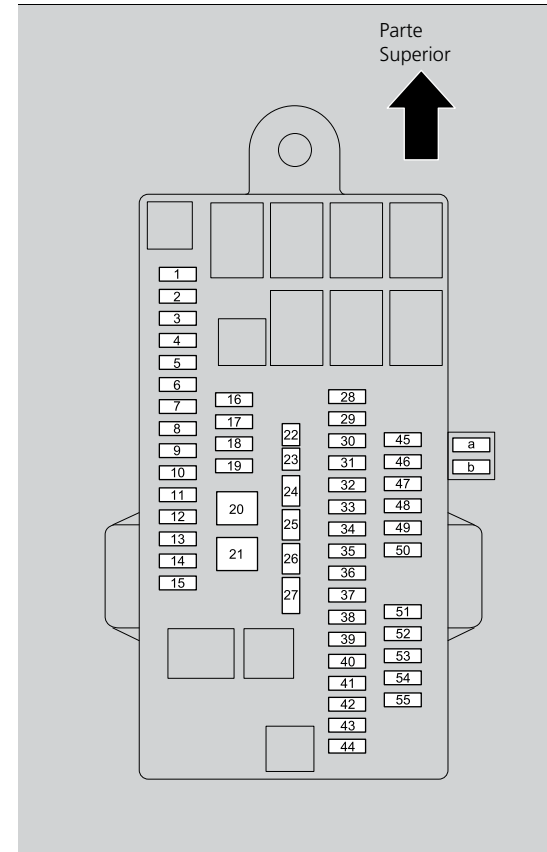
■ Caixa de Fusíveis Interna

Localizada abaixo do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



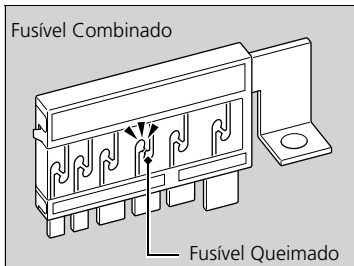
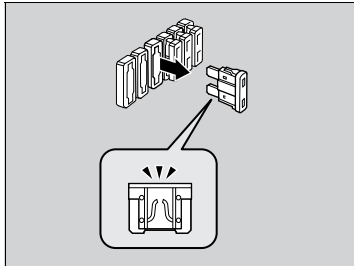
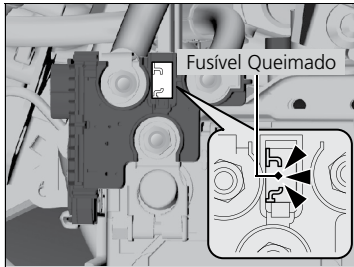
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
a	—	—
b	Saída do Relé do Farol de Nebolina*	(7.5 A)
1	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
2	Farol Alto Principal	20 A
3	ABS FSR	30 A
4	—	—
5	Lanterna	10 A
6	Trava da Porta	20 A
7	—	—
8	—	—
9	—	—
10	—	—
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	—	—
17	—	—
18	—	—

	Circuito Protegido	A (Ampères)
19	—	—
20	Desembaçador do Vidro Traseiro	(40 A)
21	—	—
22	Motor do ABS	40 A
23	Motor do Aquecedor	(30 A)
24	Vidro Elétrico Principal	40 A
25	Ignição Principal	50 A
26	—	—
27	Direção Elétrica (EPS)	60 A
28	Limpador Dianteiro (Baixa Velocidade)	7.5 A
29	STS	(7.5 A)
30	A/C	(7.5 A)
31	Ventilador Interno (Alta Velocidade)	(7.5 A)
32	Farol Alto Esquerdo	10 A
33	Farol Alto Direito	10 A
34	Atuador da Trava da Porta Lado Direito (Travar)	10 A
35	Atuador da Trava da Porta Lado Esquerdo (Travar)	10 A
36	Atuador da Trava da Porta Lado Direito (Destruar)	10 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
37	Atuador da Trava da Porta Lado Esquerdo (Destruar)	10 A
38	ACC	7.5 A
39	Soquete de Alimentação para Acessórios (Dianteiro)	20 A
40	Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo	20 A
41	Vidro Elétrico Traseiro Direito	20 A
42	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
43	—	—
44	—	—
45	Solenoide da Transmissão	(7.5 A)
46	Painel de Instrumentos	7.5 A
47	Lavador	15 A
48	SRS	(10 A)
49	—	—
50	Limpador Dianteiro	30 A
51	Relé de Corte de Partida	(7.5 A)
52	Opcionais	(10 A)
53	ABS	(7.5 A)
54	ACG	(10 A)
55	Bomba de Combustível	(15 A)

Inspecção e Troca de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA [0]**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis da caixa de fusíveis "A", no compartimento do motor.
 - ▶ Se algum fusível da caixa de fusíveis "A" estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Verifique os fusíveis da caixa de fusíveis "B", no compartimento do motor.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis* e substitua-o por um novo.
5. Verifique o fusível combinado no interior do veículo.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, use uma chave Phillips para remover os parafusos e substitua-o por um novo.
6. Verifique o fusível na caixa de fusíveis interna.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis* e substitua-o por um novo.

▶▶ Inspecção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem nas ilustrações deste manual.

▶ Localizações dos Fusíveis ▶ P210

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

* Não disponível em todos os modelos. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

>> Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

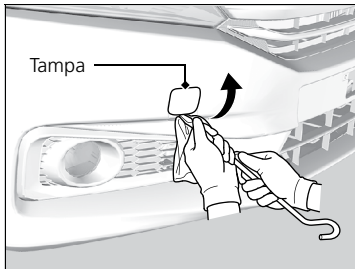
Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

1. Verifique o terreno sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.

▶ Se for encontrado um vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



2. Coloque um pano na borda da tampa. Pressione cuidadosamente usando uma chave de fenda pequena para remover a tampa.

▶ O gancho destacável para reboque é fixado na ancoragem do para-choque dianteiro.

3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.



4. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.

▶▶ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

ATENÇÃO

Rebocar um veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo.

Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo. O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se o seu veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional.

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

5. Enganche o dispositivo de reboque no gancho de reboque.

6. Dê partida no motor.

- Se estiver difícil dar partida no motor, coloque o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADO II**.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

7. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.

Modelos com transmissão manual*

7. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N**.

Todos os modelos

8. Solte o freio de estacionamento.

►► Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

ATENÇÃO

Para evitar danos ao seu veículo, use o gancho para reboque apenas para rebocar o veículo em piso plano e em linha reta. Não reboque o veículo em ângulo. Este gancho não deve ser utilizado para rebocar o veículo para um equipamento de plataforma. Não o use para fixar o veículo puxando-o para baixo.

Certifique-se de usar um equipamento de reboque adequado para o seu veículo.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	220
Números de Identificação	222
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	222
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*	223
Contribuindo com o Meio Ambiente	224

Especificações

■ Especificações do Veículo

Modelo	CITY	
Massa em Ordem de Marcha	TM*	1.076 kg
	TA (CVT)*	1.108 - 1.137 kg
Peso Máximo Permitido	TM*	1.460 kg
	TA (CVT)*	1.520 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC FLEX	
Diâmetro Interno x Curso	73,0 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.497 cm ³	
Velas de Ignição	NGK	DIFR6D11D
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6000
	Gasolina	115/6000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	15,3/4800
	Gasolina	15,2/4800
Taxa de Compressão	11,4 : 1	
Rotação de Marcha Lenta	700 ± 50 rpm	
Avanço da Ignição	4° ± 2° APMS (Antes do Ponto Morto Superior)	
Folga das Válvulas	Admissão	0,15 ~ 0,19 mm
	Escape	0,26 ~ 0,30 mm

■ Combustível

Tipo de combustível	Etanol e/ou Gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.	
Capacidade do Tanque de Combustível	46 ℓ	

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47 Ah (20)
-----------------	------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	1,8 ℓ
----------------------------	-------

■ Fluido de Freio/Embreamento*

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	55 W (H11)
Faróis (Farol Alto)	60 W (HB3)
Faróis de Neblina*	55 W (H11)
Lanternas Dianteiras	5 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21 W (Âmbar)
Sinalizadores de Direção Laterais (Nos Retrovisores Externos)*	LED*2
Luzes das Lanternas	5 W
Freio/Luzes da Lanterna	21/5 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W
Luzes de Ré	16 W
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Brake Light	21 W
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	10 W
Luz de Cortesia	8 W
Luz do Porta-malas*	5 W

*2 A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda	
Capacidade	Troca	1,5 ℓ

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC134a (R134a)	
Capacidade	400 ± 25 g	

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,6 ℓ

■ Pneu

Normal	Tamanho* ³	185/60R15 84H* 185/60R15 88H* 185/55R16 83V*
	Pressão	Veja a Etiqueta fixada na coluna da porta, lado do motorista
Estepe Temporário	Tamanho	T135/80D 15 99M
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	15 x 6J ⁴ 16 x 6J ⁵
	Estepe temporário	15 x 4T

*³: O tamanho do pneu original está especificado na etiqueta de informação do pneu, fixada na coluna da porta, lado do motorista.

⁴: Modelos com pneus 185/60R15 84H ou 185/60R15 88H*

⁵: Modelos com pneus 185/55R16 83V

* Não disponível em todos os modelos

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2		
Proporção	50/50 com água destilada		
Capacidade	TM*	4,51 ℓ (troca incluindo	0,44 ℓ no reservatório)
	TA (CVT)*	4,65 ℓ (troca incluindo	0,44 ℓ no reservatório)

■ Freio

Tipo	Com Assistência	
Dianteira	Disco Ventilado	
Traseira	Tambor	
Estacionamento	Mecânico	

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0,0 mm
	Traseira	-2,5 mm
Câmbor	Dianteira	0°
	Traseira	-1,5°
Câster	Dianteira	4,82°

■ Velocidade para Troca de Marcha

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto* ⁶	Urbano* ⁷	Estrada* ⁸
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	43 km/h	30 km/h	43 km/h
3ª para 4ª	65 km/h	44 km/h	65 km/h
4ª para 5ª	72 km/h	–	72 km/h

*⁶ Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;

*⁷ Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;

*⁸ Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades.

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica	
------	--	--

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Barra de Torção

■ Dimensões

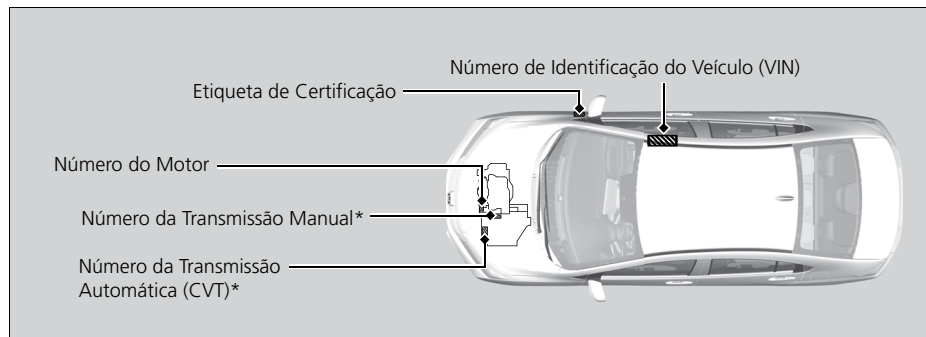
Comprimento	4.455 mm	
Largura	1.695 mm	
Altura	1.485 mm	
Distância Entre-eixos	2.600 mm	
Distância entre Rodas* ⁴	Dianteiras	1.482 mm
	Traseiras	1.472 mm
Distância entre Rodas* ⁵	Dianteiras	1.476 mm
	Traseiras	1.466 mm

Números de Identificação

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

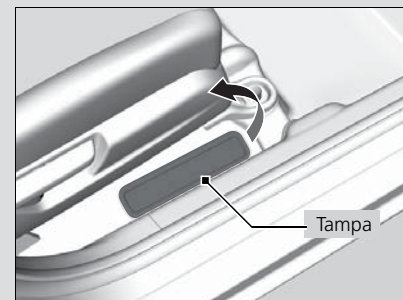
O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro.

Veja abaixo as localizações do VIN, número do motor e número da transmissão.







» Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O número de identificação (VIN) interno está localizado no lado inferior direito do assento do passageiro dianteiro.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto*	Controle Remoto (com chave retrátil)*	Bluetooth - Rádio A*
			

■ Bluetooth - Rádio B*



Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologias	Tipo de Modulação
2400,0 a 2483,5	0,0037	930KF7D	SALTO EM FREQUÊNCIA	GFSK
2400,0 a 2483,5	0,0055	1M35G7D	SALTO EM FREQUÊNCIA	1/4DQPSK, 8DPSK

* Não disponível em todos os modelos

» Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Este equipamento opera em base secundária e, em consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo, e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Transmissão Manual*:** **84,4 dB (A)**
- **Transmissão Automática (CVT)*:** **83,7 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio A*

Sistema de Telefone Hands-Free

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o Sistema Hands-Free Telephone

NOTA:

Todas as funções, funcionalidade e outras especificações do produto, além das informações contidas no Manual do Proprietário, são baseadas nas últimas informações disponíveis e consideradas precisas no momento da impressão.

Reservamos o direito de alterar ou modificar quaisquer informações ou especificações sem prévio aviso ou obrigação.

Sistema de Áudio*	226	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples).....	232	iPod®/iPhone®	242
Instruções de Funcionamento	226	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples).....	233	Conectando um iPod®/iPhone®	242
Iniciando	229	Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®	233	Reprodução	243
Ligando e Desligando	229	Controle do Telefone Viva-Voz	234	Procurando uma Música Desejada	244
Seleção da Fonte	229	Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®	236	Procura da Memória da Posição	245
Ajustando o Volume	229	Memória USB	238	Repetir Reprodução	245
Ajuste da Hora	229	Conexão da Memória USB	238	Reprodução Aleatória	245
Rádio/RDS	230	Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC da Memória USB	238	Ajuste do Som	246
Ouvindo Rádio/RDS*	230	Repetir Reprodução	239	Configuração do Áudio	246
Armazenando Estações na Memória	230	Reprodução Aleatória	239	Outras Funções	247
Sintonizando Estações Automaticamente.....	231	Escanear Reprodução	239	Mostrando o Texto	247
Sintonizando Estações da Memória.....	231	Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB... ..	240	Mostrando o Relógio.....	248
Funcionamento do BLUETOOTH®	232			Informações	249
Configuração Antes de Usar	232			No Caso de Dificuldade	249

* Não disponível em todos os modelos

Instruções de Funcionamento

ADVERTÊNCIA

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento grave ou fatal.

NÃO ACIONE QUALQUER FUNÇÃO QUE DESVIE SUA ATENÇÃO DA CONDUÇÃO SEGURA DO SEU VEÍCULO.

Qualquer função que exija sua atenção prolongada só deve ser executada após parar completamente o veículo. Pare sempre o veículo em local seguro, antes de executar essas funções. Deixar de fazer isto pode resultar em acidente.

MANTENHA O VOLUME EM NÍVEL EM QUE VOCÊ AINDA POSSA OUVIR RUÍDOS EXTERNOS DURANTE A CONDUÇÃO.

Níveis muito altos de volume, que impedem ouvir sons como sirenes de veículos de emergência ou sinais de advertência da rodovia (passagem férrea etc.) podem ser perigosos e resultar em acidente. OUVIR EM NÍVEIS DE VOLUME MUITO ALTO NO VEÍCULO TAMBÉM PODE CAUSAR DANOS À AUDIÇÃO.

NÃO DESMONTE NEM ALTERE.

Isto pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.

USE SOMENTE EM VEÍCULOS COM TERA NEGATIVO DE 12 VOLTS.

(Se você não tiver certeza, comprove com a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.) Deixar de fazer isto pode resultar em incêndio etc.

MANTENHA PEQUENOS OBJETOS, TAIS COMO BATERIAS, FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Engolir esses objetos pode resultar em ferimento grave. Se engolidos, consulte um médico imediatamente.

NÃO BLOQUEIE AS SAÍDAS DA VENTILAÇÃO OU PAINÉIS DO RADIADOR.

Isto pode aumentar o aquecimento interno e resultar em incêndio.

USE ESTE PRODUTO PARA APLICATIVOS MÓVEIS 12 VOLTS.

O uso de outros itens pode resultar em incêndio, choque elétrico ou outros ferimentos.

NÃO COLOQUE AS MÃOS, OS DEDOS OU OBJETOS ESTRANHOS NAS ABERTURAS OU ORIFÍCIOS.

Isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto.

CUIDADO

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento ou dano à propriedade.

PARE DE USAR IMEDIATAMENTE, SE APARECER UM PROBLEMA.

Deixar de fazer isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

PRECAUÇÕES

Limpeza do Produto

Use um pano macio seco para limpeza periódica do produto. Para manchas mais severas, pedimos umedecer o pano somente com água. Qualquer outro material pode dissolver a tinta ou danificar o plástico.

Manutenção

Se você tiver problemas, não tente reparar a unidade. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Local de Instalação

Certifique-se de que esta unidade não será instalada em local exposto a:

- Sol direto e calor
- Alta umidade e água
- Poeira excessiva
- Vibrações excessivas

Protegendo o Terminal de Conexão USB

- Somente dispositivos de Memória Flash USB podem ser conectados ao terminal de conexão USB desta unidade. Não podemos garantir o desempenho correto usando outros produtos USB. Um hub USB não é suportado.
- Dependendo do formato ou tamanho da Memória USB, ela pode não ser conectada ao terminal USB desta unidade - para esta conexão recomendamos um cabo USB (vendido separadamente).
- Se um dispositivo USB for inserido na unidade, ele se projeta para fora e pode ser perigoso durante a condução.
- Use um cabo de extensão USB disponível comercialmente e conecte-o de maneira segura.

- Dependendo do dispositivo de Memória USB conectado, a unidade pode não funcionar ou algumas funções podem não ser executadas.
- O formato do arquivo de áudio que pode ser reproduzido nesta unidade é MP3/WMA/AAC.
- Nome do artista/música etc. pode ser mostrado, mas os caracteres podem não ser mostrados corretamente.

Manuseio da Memória USB

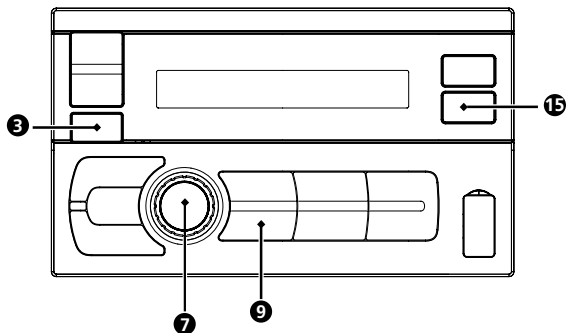
CUIDADO

Honda não se responsabiliza por dados perdidos etc., mesmo que os dados etc. sejam perdidos durante o uso deste produto.

- Para evitar mau funcionamento ou dano, observe os seguinte pontos. Leia o Manual do Proprietário da Memória USB cuidadosamente.
- Não toque os terminais com a mão ou algum metal.
- Não submeta a Memória USB a choque excessivo.
- Não dobre, derrube, desmonte, modifique nem molhe na água.

- Instale a Memória USB em local onde o funcionamento do acionador não seja prejudicado.
- A Memória USB pode não funcionar corretamente em temperaturas altas ou baixas.
- Use somente Memória USB certificada. Observe que mesmo Memória USB certificada pode não funcionar corretamente, dependendo de seu tipo ou condição.
- O funcionamento da Memória USB não é garantido. Dependendo dos ajustes do tipo de Memória USB, sua condição ou software de codificação, a unidade pode não reproduzir ou mostrar dados adequadamente.
- Um arquivo que seja protegido contra cópia (proteção de direitos autorais) não pode ser reproduzido.
- A Memória USB pode demorar para começar a reprodução. Se existir um arquivo particular que não seja áudio na Memória USB, pode demorar muito tempo antes que o arquivo seja reproduzido ou encontrado.

- A unidade pode reproduzir extensão de arquivo “MP3”, “WMA” OU “M4A”.
- Não adicione a extensão acima a um arquivo que não seja de dados de áudio. Estes dados que não sejam de áudio não serão reconhecidos.
- A reprodução resultante pode conter ruído que pode danificar os alto-falantes e/ou amplificadores.
- Recomendamos fazer gravação de segurança dos dados importantes em computador pessoal.
- Não remova o dispositivo USB enquanto a reprodução estiver em andamento. Mude SOURCE (Fonte) para algo que não seja USB e então remova o dispositivo USB para evitar possível dano à memória.
- iPhone®, iPod®, iPod® classic, iPod® nano e iPod® touch são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e outros países.
- “Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente a iPod® ou iPhone®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou seu atendimento aos padrões de segurança e regulatórios. Pedimos observar que o uso deste acessório com iPod® ou iPhone® pode afetar o desempenho sem fio.
- A marca BLUETOOTH® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Alpine Electronics, Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.
- Os logotipos Windows Media e Windows são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e/ou outros países.
- A tecnologia de codificação de áudio MPEG Layer-3 é licenciada de Fraunhofer IIS e Thomson. O fornecimento deste produto só compreende uma licença para uso particular e não comercial, não significando uma licença nem implicando em qualquer direito de uso deste produto em qualquer transmissão comercial em tempo real (p.ex. geração de receita) (terrestre, por satélite, cabo e/ou qualquer outra mídia), transmissão/streaming via internet, intranets e/ou outras redes ou em outros sistemas de distribuição eletrônica de conteúdo, tais como aplicativos de áudio pago ou áudio sob demanda. Para esse uso é necessária uma licença independente. Para detalhes pedimos visitar <http://www.mp3licensing.com>.



Ligando e Desligando

Pressione e segure **SOURCE/** (3) por no mínimo 2 segundos para ligar ou desligar a unidade.

» Ligando e Desligando - Observações

A primeira vez em que for ligado, o volume começa do nível 1.

Seleção da Fonte

Pressione **SOURCE** (3) para mudar a fonte.

F1(FM1)*1 → F2(FM2)*1 → AM*1 → USB AUDIO/iPod*2 → BT AUDIO → F1

*1 Ao mudar para F1, F2 e AM a partir de outra fonte, aparecerá "TUNER" por 2 segundos.

*2 Somente quando iPod®/iPhone® estiver conectado.

Ajustando o Volume

Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) até obter o som desejado.

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste da Hora

- 1 Pressione **MENU** (15) para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para selecionar **GENERAL** (Geral) e então pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção).
ÁUDIO* ↔ GENERAL (Geral)
→ **Ajuste do Som** → P.246
- 3 Pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção) para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
A indicação da hora piscará.
- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 5 Quando a hora estiver ajustada, pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção).
- 6 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 7 Pressione **MENU** (15) para retornar ao modo normal.

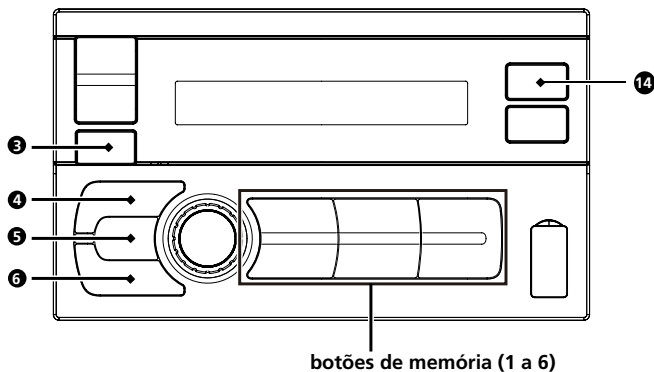
» Ajuste do Relógio - Observações

Para sincronizar o relógio com outro relógio ou anúncio da hora pelo rádio, pressione e segure **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos após ajustar a "hora". Os minutos serão zerados ("00"). Se o display mostrar mais de "30" minutos ao fazer isto, o relógio avançará uma hora.

Pressione **BACK** (9) (voltar) para voltar ao modo anterior.

Pressionar e segurar **BACK** (9) (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.

Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, a unidade retornará automaticamente ao modo normal.



2 Sobre o funcionamento de ◀◀ (6) ou ▶▶ (4), consulte o diagrama a seguir.

Tempo de pressionar o botão	Função
0-0,5s (Saída de aviso sonoro)	A frequência é selecionada manualmente em etapas.
0,5s-1,5s (Saída de aviso sonoro)	Muda a frequência continuamente até encontrar uma estação.
>1,5s	Muda a frequência continuamente até liberar o botão.

▶ Rádio/RDS - Observações

O indicador "ST" se acende no display quando uma estação FM Stereo for sintonizada.

Ouvindo Rádio/RDS*

O RDS (Sistema de Dados do Rádio) é um sistema de informação por rádio usando a onda de 57 kHz da transmissão regular em FM. A unidade pode receber o sinal RDS. Quando RDS for transmitida, manter pressionado por pelo menos 2 segundos **DISP (14)** para mostrar a informação PS (Nome do Serviço do Programa). Para detalhes, consulte "Mostrando o Texto" [▶ P.247](#)

1 Pressione repetidamente **SOURCE (3)** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).

F1(FM1)*1 → F2(FM2)*1 → AM*2 → USB AUDIO/iPod*3 → BT AUDIO → F1

*1 O indicador "**FM**" (F1 ou F2) se acende.

*2 O indicador "**AM**" se acende.

*3 Somente quando iPod/iPhone estiver conectado.

Armazenando Estações na Memória

- 1 Selecione a faixa do rádio e sintonize na estação desejada que você quer armazenar na memória.
- 2 Pressione e segure, por no mínimo 2 segundos, qualquer dos botões de memória (1 até 6) no qual você deseja armazenar a estação.

A estação selecionada é armazenada.

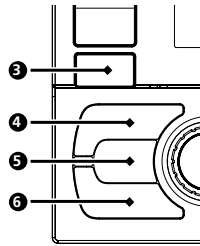
O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação memorizada.

▶ Sintonizando Estações Manualmente - Observações

- Um total de 18 estações podem ser armazenadas na memória (6 estações para cada faixa: FM1, FM2 e AM).
- Se você armazenar uma estação na memória que já tem uma estação, a estação atual será apagada e substituída pela nova.

Sintonizando Estações Automaticamente

- 1 Pressione repetidamente **SOURCE** (Fonte) **(3)** até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
- 2 Pressione **A.SEL** **(5)** para ativar o modo de memória automática.
O indicador "**A.SEL**" piscará.



A frequência no display continua a mudar, enquanto a memória automática está em andamento. O sintonizador procurará automaticamente e armazenará as 18 estações mais fortes de todas as faixas (12 em FM e 6 em AM), as 6 estações mais fortes das 12 estações procuradas da memória FM em FM1 e as 6 estações restantes da memória em FM2. Elas serão armazenadas nos botões 1 a 6 da memória em ordem de frequência (de baixo para cima) para cada faixa. Quando a memória automática estiver completa, o sintonizador vai para a estação com o sinal mais forte da faixa atual.

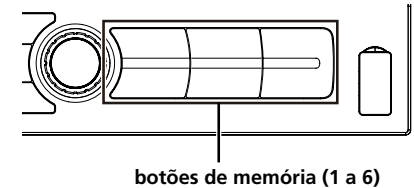
▶▶ Sintonizando Estações Automaticamente - Observações

- Se nenhuma estação for procurada ou as estações da memória forem inferiores a 18, "0" será a memória para os botões restantes que não tiverem estação na memória.
- Pressione A.SEL **(5)** para sair do modo de memória automática, as estações procuradas serão apagadas. E o indicador "A.SEL" apaga.
- Você pode cancelar este processo tocando em A.SEL enquanto o sintonizador estiver procurando automaticamente as estações. Cancelar retornará a memória do sintonizador à configuração anterior.

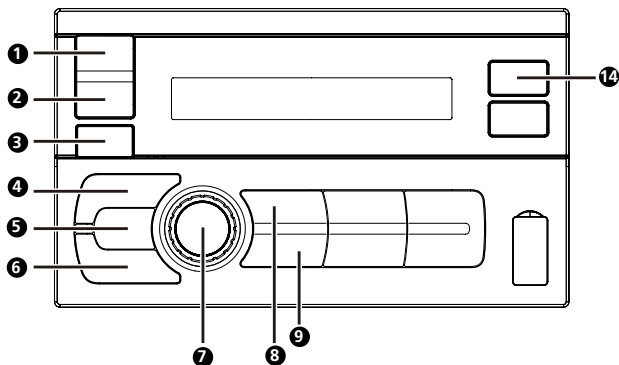
Sintonizando Estações da Memória

- 1 Pressione repetidamente SOURCE (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
- 2 Pressione qualquer um dos **botões de memória das estações (1 a 6)** que tiver sua estação desejada de rádio na memória.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação selecionada.



Funcionamento do BLUETOOTH®



Configuração Antes de Usar

■ Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A tecnologia sem fio BLUETOOTH® permite se comunicar entre um dispositivo móvel ou computador pessoal em curtas distâncias. Isto permite uma chamada viva-voz ou transmissão de dados entre dispositivos BLUETOOTH® compatíveis. A transmissão BLUETOOTH® está disponível no espectro sem licença de 2.4 GHz se a distância entre os dispositivos estiver dentro de 10 metros. Para detalhes, consulte a home page BLUETOOTH® (<http://www.bluetooth.com>).

» Tecnologia Sem Fio Bluetooth® - Observações

- Dependendo da versão do BLUETOOTH®, um dispositivo compatível com BLUETOOTH® pode não conseguir se comunicar com esta unidade.
- O funcionamento adequado desta unidade com todos os dispositivos compatíveis com BLUETOOTH® não é garantido. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.


» Tecnologia Sem Fio Bluetooth® - Observações

- Dependendo dos arredores, a conexão sem fio BLUETOOTH® pode ficar instável.
- Quando você fizer uma chamada ou executar operações de configuração, certifique-se de que seu veículo esteja em local seguro.
- Dependendo do(s) dispositivo(s) compatível(is) com BLUETOOTH® conectado(s), o funcionamento pode ser diferente. Consulte também o Manual do Proprietário do(s) dispositivo(s) conectado(s).
- Quando você procurar esta unidade usando o celular compatível com BLUETOOTH®, o nome da unidade será mostrado como modelo "HONDA HFT".

■ Como Conectar um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® (Emparelhamento)


Para detalhes sobre o controle de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo compatível.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

- 1 Pressione e segure o botão  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento. O indicador "BT" piscará. Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
- 2 Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.

- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar o display da unidade de "PAIR NO" (Não emparelhar) para "PAIR YES" (Emparelhar) e então pressione PUSH SELECT.
Se for selecionado "PAIR NO" (Não emparelhar), a conexão será cancelada.
- 4 Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)









- 1 Pressione e segure  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
- 2 Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
- 3 Digite o código PIN ("0000") em um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.

►► Observações

O código PIN é fixado como "0000".


- 4 Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

►► Observações - Continuação

- No modo Emparelhamento, pressionar  (2) retornará ao modo normal.
- Se a conexão for mal sucedida, aparece "FAILED" (Falhou).
- Após um emparelhamento bem sucedido, os dois dispositivos devem se emparelhar outra vez automaticamente sempre que a ignição do veículo for ligada.
- Entretanto, o re-emparelhamento pode falhar. Se o re-emparelhamento automático falhar, tente emparelhar manualmente.
- Se a conexão for mudada com sucesso, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos.
- Pressione  (2) para sair do modo emparelhamento e a luz indicadora  se acende.
- Se um dispositivo com BLUETOOTH® for conectado a esta unidade com sucesso, as luzes indicadoras  se acendem para mostrar o nível da bateria do dispositivo com BLUETOOTH® conectado.
- As luzes indicadoras  se acendem quando o nível da bateria estiver na metade e piscam no nível baixo.
- O indicador  mostrará a força atual do sinal do dispositivo com BLUETOOTH®. O indicador pisca quando o sinal do dispositivo com BLUETOOTH® estiver fraco.
- Dependendo do dispositivo compatível com BLUETOOTH® conectado, os indicadores de carga da bateria  e força do sinal  podem não ser mostrados.
- Podem ser registrados 5 dispositivos no total. Se for registrado um 6º dispositivo, o primeiro dispositivo registrado será automaticamente apagado.

Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®


■ Antes de Conectar

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para apagar o primeiro dispositivo emparelhado.

Será mostrado "CLEARED" (Apagado).


Quando todos os dispositivos forem apagados, será mostrado "ALLCLEARED" (Todos Apagados).

■ Durante a Conexão

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para desconectar o dispositivo de emparelhamento.

Será mostrado “DISCONNECT” (Desconectar).

» Observações

Pressione  (1) para conectar automaticamente o último dispositivo emparelhado e então aparecerá “CONNECTING” (Conectando).

Controle do Telefone Viva-Voz

■ Sobre o Telefone Viva-Voz

Chamadas viva-voz são possíveis usando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® HSP (Perfil do Fone de Ouvido) e HFP (Perfil Viva-Voz) com esta unidade.

» Sobre o Telefone Viva-Voz - Observações

- Evite executar uma chamada viva-voz em tráfego pesado ou em ruas estreitas e sinuosas.
- Feche os vidros durante a chamada para reduzir o ruído de fundo.
- Se as duas partes da chamada estiverem usando dispositivos viva-voz ou se a chamada for feita em local barulhento, a dificuldade para ouvir a voz da outra pessoa é normal.
- Dependendo das condições da linha telefônica ou determinados dispositivos móveis usados, a voz pode soar artificial.
- Determinadas funções dos dispositivos BLUETOOTH® dependem da capacidade e configuração de seu provedor de serviço. Adicionalmente, certas funções podem não estar ativadas por seu provedor de serviço e/ou configurações da rede do provedor podem limitar a funcionalidade.
- Contate sempre seu provedor de serviço sobre a disponibilidade e funcionalidade.

■ Atendendo uma Chamada

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (1).

A chamada se inicia.

» Atendendo uma Chamada - Observações

- A unidade pode mostrar a informação de um número no modo de chamada pressionando DISP. Cada pressão no botão muda o display para Nome - Nº Telefone - Nome.
- Se a informação não puder ser obtida, aparecerá “NO NAME” (Nenhum Nome) ou “NO NUMBER” (Nenhum Número).
- Durante a chamada, o som da fonte na unidade fica mudo. Após a chamada, a reprodução continua.

■ Desligando o Telefone

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (2).

A chamada termina.

■ Discando Novamente uma Chamada

Você pode discar o último número rapidamente na lista discadas/recebidas/perdidas.

Pressione  **(2).**

»» Discando Novamente uma Chamada - Observações

- Se não existir conteúdo na lista discadas/recebidas/perdidas, aparecerá "NO HISTORY" (Nenhum Histórico).

■ Ajustando o Volume da Chamada Durante a Chamada

Durante a chamada, você pode ajustar o volume.


Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar o volume.

»» Ajustando o volume da chamada durante a chamada - Observações

- Pedimos reduzir o volume quando finalizar a chamada.
- O volume da chamada e da fonte é ajustado individualmente.

■ Funcionamento da Discagem por Voz

Você pode fazer uma chamada usando comandos de voz.

Pressione e segure  **(2), por no mínimo 2 segundos, para ajustar o modo de falar e então aparece "SPEAK" (Falar), fale no microfone o número de telefone*, nome* que você deseja chamar.**

* Esta mensagem depende da identificação de voz previamente armazenada no dispositivo com BLUETOOTH®.

»» Funcionamento da Discagem por Voz - Observações

- Você pode executar esta operação somente quando estiver conectado um dispositivo BLUETOOTH® compatível com discagem por voz. Se o dispositivo BLUETOOTH® não for compatível com discagem por voz, aparece "NO SUPPORT" (Sem Suporte) por 2 segundos.
- O desempenho da função Discagem por Voz depende da faixa de reconhecimento do dispositivo BLUETOOTH®.
- A operação da Discagem por Voz depende da função do dispositivo BLUETOOTH®. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário dispositivo BLUETOOTH®.
- Se a pessoa chamada por você não for encontrada, aparece "NO CALL" (Sem Chamada) por 2 segundos.

■ Emudecendo Rapidamente a Entrada do Microfone (Voz Muda)

Durante a chamada, ativar a função Voice Mute (Voz Muda) emudecerá instantaneamente a entrada do microfone. Sua voz não será ouvida na outra extremidade.

Durante a chamada, pressione MIC MUTE (3) (Microfone Mudo) para emudecer a entrada do microfone.

"VOICE MUTE" (Voz Muda) piscará.

Pressionar **MIC MUTE (3)** (Microfone Mudo) novamente voltará a entrada do microfone ao nível de volume anterior.

»» Observações

- A função fica indisponível quando o som da chamada sai do dispositivo BLUETOOTH®.

■ Chamando a Operação de Mudança

Durante uma chamada, esta função permite que você inicie a transferência de áudio entre o dispositivo BLUETOOTH® e as pessoas falando no veículo.

Durante a chamada, pressione e segure TRANSFER (Transferência) por no mínimo 2 segundos, para alterar o som da chamada entre a unidade e o dispositivo BLUETOOTH®.

» Chamando a Operação de Mudança - Observações

- Dependendo do dispositivo BLUETOOTH®, esta operação pode não ser executada.

■ Função de Espera em uma Chamada

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual, você pode pedir ao primeiro interlocutor para esperar momentaneamente enquanto você atende a segunda chamada. Quando você terminar uma chamada, pode alternar para a outra.

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual (chamada 1), a informação do segundo interlocutor (chamada 2) é mostrada ao invés do nome do interlocutor atual. Pressione 2 e o modo de chamada em espera é ativado.

Neste caso, a chamada 1 fica em espera enquanto você atende a chamada 2.

» Discando Novamente uma Chamada - Observações

- No modo de chamada em espera, pressione **1 (8)** ou **2 (9)** para alternar entre a pessoa que está chamando e a pessoa em espera.
- No modo de chamada em espera, pressione e segure **1 (8)** ou **2 (9)** por no mínimo 2 segundos, para desligar a chamada 1 ou chamada 2, e a outra chamada será atendida automaticamente.
- No modo de chamada em espera, você pode pressionar **DISP (14)** para mudar o display entre o número em espera (**1 (8)** ou **2 (9)**) e o nome do interlocutor.

Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®

A informação de áudio de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, um reproduutor portátil etc. é controlável/reproduzível sem fio* a partir desta unidade.

* Para reproduzir áudio, é necessário um dispositivo com BLUETOOTH® ou um reproduutor portátil que atenda a A2DP (Perfil Avançado de Distribuição de Áudio) e AVRCP (Perfil de Controle Remoto de Áudio / Vídeo). Nem todas as funções funcionam com todos os dispositivos.

» Funcionamento do Áudio BLUETOOTH® - Observações

- Durante uma chamada, o som da fonte de áudio BLUETOOTH® é pausado.
- Se você acionar o telefone viva-voz (p.ex. procurando na agenda telefônica) enquanto usar a função Áudio do BLUETOOTH®, a reprodução de áudio do BLUETOOTH® pode ser afetada.

■ Retomando o Modo de Áudio BLUETOOTH®

Pressione **SOURCE** (Fonte) para selecionar o modo BT AUDIO (Áudio BLUETOOTH®).

O indicador “**BTA**” se acende e é mostrado no display “SEARCHING”.

■ Selecionando a Música Desejada

Pressione **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a música desejada.

Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.

■ Pausa

Pressione **▶/II (5)**.

A reprodução para. Tocar novamente retornará a reprodução.

■ Selecionando o Grupo Desejado

Pressione **1** (8) ou **2** (9) para selecionar o grupo desejado.

►► Selecionando o Grupo Desejado - Observações

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

■ Mostrando o Texto

Pode ser mostrada informação da Etiqueta ID3.

Pressione DISP (14) durante uma música reproduzindo e pausando.

Cada vez que pressionar muda o display.

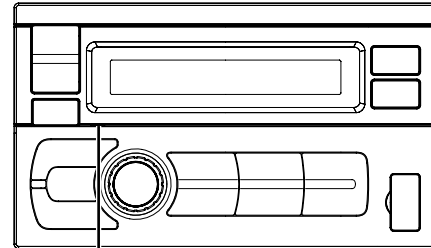
Para detalhes, consulte “Mostrando o Texto” ➔ P.247.

►► Mostrando o Texto - Observações

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

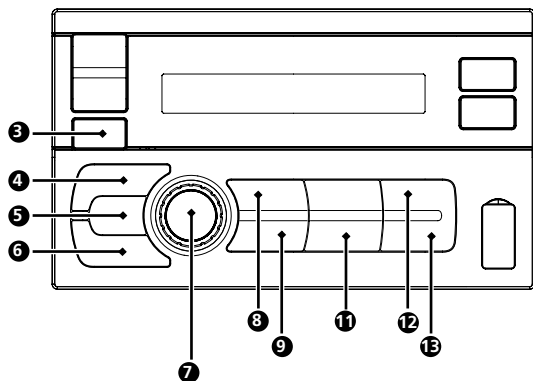
A unidade está equipada com um microfone embutido. Ao usar este microfone embutido, observe os seguintes pontos:

1. Ao fazer uma chamada pelo microfone embutido, mantenha silêncio no veículo para obter o melhor efeito da chamada.
2. Não use um objeto pontiagudo (p. ex. a ponta de uma caneta) para inserir no orifício do microfone.
3. Pedimos verificar periodicamente o microfone, para evitar que ele fique obstruído por sujeira ou poeira etc. Caso contrário, ele afetará a chamada.



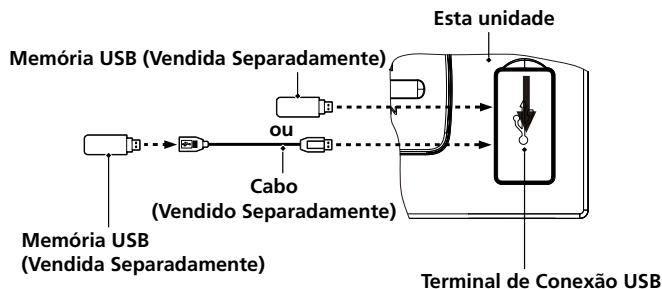
Microfone

Conexão da Memória USB



■ Conectando Memória USB

- 1 Abra a tampa da Porta USB.
- 2 Conecte a Memória USB diretamente à Porta USB, ou via cabo USB.



■ Removendo Memória USB

- 1 Cuidadosamente, retire o Dispositivo de Memória USB do cabo USB ou da Porta USB.
- 2 Feche a tampa da Porta USB.

» Removendo Memória USB - Observações

- Ajuste o modo pausa da Memória USB ou mude para uma fonte que não seja o modo Memória USB e então remova o Dispositivo de Memória USB. Se a Memória USB for removida no modo reprodução da Memória USB, os dados podem ser danificados.
- Ao remover a Memória USB, puxe-a diretamente para fora.
- Se não sair som ou se a Memória USB não for reconhecida mesmo depois de conectada, remova o Dispositivo de Memória USB e então conecte-o novamente.
- Passe o cabo USB longe de outros cabos.
- Após remover a Memória USB, feche a tampa da Porta USB para evitar que poeira ou objetos estranhos entrem e causem mau funcionamento.

Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC da Memória USB

Se você conectar um Dispositivo de Memória USB contendo MP3/ WMA/ AAC, os arquivos podem ser procurados e reproduzidos.

- 1 Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo USB AUDIO (Áudio USB).
O indicador "USB" se acende.
- 2 Pressione **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) para selecionar a pasta desejada.
Pressionar e segurar **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) mudará as pastas continuamente.

- 3 Pressione **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a faixa (arquivo) desejada. Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
- 4 Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**.
Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

▶▶ Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC da Memória USB - Observações

- Antes de desconectar a Memória USB, certifique-se de mudar para outra fonte ou dar uma pausa.
- O tempo de reprodução pode não ser mostrado corretamente quando um arquivo gravado em VBR (Taxa Variável de Bits) for reproduzido.
- Não é possível reproduzir nesta unidade arquivos protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

Repetir Reprodução

- 1 Pressione **RPT (11)** (Repetir).
A música é reproduzida repetidamente.
RPT ONE^{*1} → RPT FOLDER^{*2} → RPT OFF → RPT ONE
^{*1} Somente um arquivo é reproduzido repetidamente.
^{*2} Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos repetidamente.
- 2 Para cancelar a reprodução repetida, selecione (RPT OFF) com o procedimento acima.

▶▶ Repetir Reprodução - Observações

- “↺” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

- 1 Pressione **RDM (12)** (Aleatório).
As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.
RDM FOLDER^{*1} → RDM ALL^{*2} → RDM OFF → RDM FOLDER
^{*1} Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos em sequência aleatória.
^{*2} Todos os arquivos armazenados na Memória USB são reproduzidos em sequência aleatória.
- 2 Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (RDM OFF) com o procedimento acima.

▶▶ Reprodução Aleatória - Observações

- “⚡” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

Escanear Reprodução

- 1 Pressione **SCAN (13)** (Procurar).
O modo de procura será ativado.
O indicador "SCAN" se acende.
SCAN FILE^{*1} → SCAN FOLDER^{*2} → SCAN OFF → SCAN FILE
^{*1} Todos os arquivos armazenados na Memória USB são procurados.
^{*2} Somente o primeiro arquivo em cada pasta é procurado.
- 2 Para cancelar a procura, selecione (SCAN OFF) com o procedimento acima.

Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB

CUIDADO

Exceto para uso particular, a duplicação, distribuição, transferência ou cópia de dados de áudio (incluindo dados MP3/ WMA/AAC), gratuita ou cobrada, sem permissão do detentor dos direitos autorais é estritamente proibida pela Lei de Direitos Autorais e por tratados internacionais.

O que é MP3?

MP3, cujo nome oficial é “Camada de Áudio MPEG 3,” é um padrão de compressão prescrito pela ISO, a Organização Internacional de Padronização e MPEG, que é uma instituição de atividade conjunta do IEC. Arquivos MP3 contêm dados de áudio comprimidos. A codificação MP3 é capaz de comprimir dados de áudio em taxas extremamente altas, reduzindo o tamanho de arquivos de música a praticamente 1/10 do tamanho original. Isto é obtido enquanto ainda mantém qualidade próxima à de um CD. O formato MP3 permite essas altas taxas de compressão eliminando os sons que são inaudíveis ao ouvido humano ou mascarados por outros sons.

O que é WMA?

WMA ou “Windows Media™Audio,” são dados de áudio comprimidos.

WMA é similar aos dados de áudio do MP3.

O que é AAC?

AAC é a abreviação de “Advanced Audio Coding” (Codificação Avançada de Áudio) e é um formato básico de compressão de áudio usado por MPEG2 ou MPEG4.

Método para criar arquivos MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC possíveis de reprodução neste dispositivo têm as extensões “mp3” / “wma” / “m4a”. Arquivos sem extensão não podem ser reproduzidos (WMA ver. 7.1, 8 e 9 são suportados). Arquivos protegidos não são suportados, nem arquivos raros brutos AAC (usando a extensão “.aac”). Existem muitas versões diferentes do formato AAC. Confirme se o software em uso está em conformidade aos formatos aceitáveis listados anteriormente. É possível que o formato não permita reprodução, mesmo que a extensão seja válida. A reprodução de arquivos AAC codificados pelo iTunes é suportada.

Reprodução suportada de taxas de amostragem e taxas de bits

MP3

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 8 - 320 kbps

WMA

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz

Taxas de bits: 48 - 192 kbps

AAC

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 32 - 320 kbps

Este dispositivo pode não reproduzir corretamente, dependendo das taxas de amostragem.

Etiquetas ID3 / WMA

Este dispositivo suporta etiquetas ID3 v1 e v2 e etiquetas WMA. Se os dados da etiqueta forem um arquivo MP3/WMA/AAC, este dispositivo pode mostrar a etiqueta ID3/WMA do título (título da faixa), nome do artista e nome do álbum. Este dispositivo só pode mostrar caracteres alfanuméricos (até 30 caracteres para etiquetas ID3 e WMA) e o sublinhado. Para caracteres não suportados, aparece "NO SUPPORT" (Não suportado), ou os caracteres são mostrados como espaços. Se a informação contiver caracteres que não sejam a informação da etiqueta ID3, o arquivo de áudio pode não ser reproduzido. A informação da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Reproduzindo MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC são preparados e então armazenados em um Dispositivo de Memória USB. Esta unidade pode reconhecer no máximo 255 pastas e 255 arquivos por pasta armazenados na Memória USB. A reprodução pode não acontecer se um Dispositivo de Memória USB exceder essas limitações.

Mídia suportada

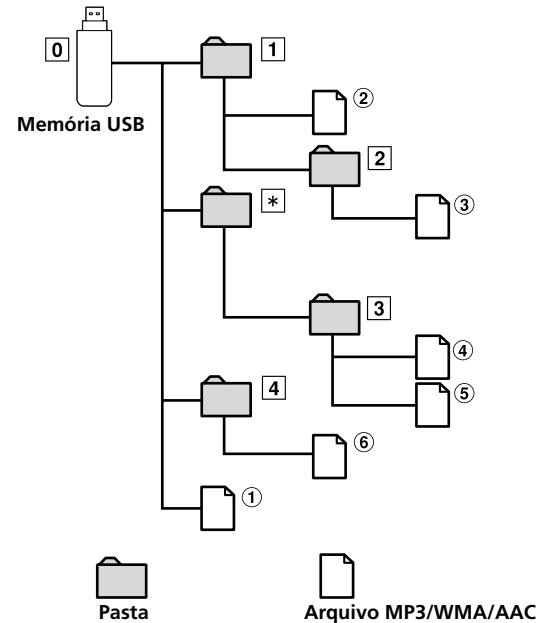
Este dispositivo pode reproduzir arquivos armazenados em Dispositivos de Memória USB projetados para a conexão USB.

Sistemas de arquivos correspondentes

Este dispositivo suporta FAT 12/16/32 para dispositivos de Memória USB.

Ordem dos arquivos

Os arquivos são reproduzidos na ordem em que foram copiados na Memória USB. Portanto, a ordem de reprodução pode não ser a esperada. Verifique a ordem em que foram copiados na memória USB. A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a seguinte.



* O nº da pasta / Nome da pasta não será mostrado se não existir nenhum arquivo na pasta.

■ Terminologia

Taxas de bits

Esta é a taxa de compressão do "som" especificada para a codificação. Quanto maior a taxa de bits, maior a qualidade do som, mas os arquivos também serão maiores.

Taxa de amostragem

Este valor mostra quantas vezes por segundo os dados são amostrados (gravados). Por exemplo, CDs de música usam uma amostragem de 44,1 kHz, portanto o som é amostrado (gravado) 44.100 vezes por segundo. Quanto maior a taxa de amostragem, maior a qualidade do som, mas o volume de dados também será maior.

Codificação

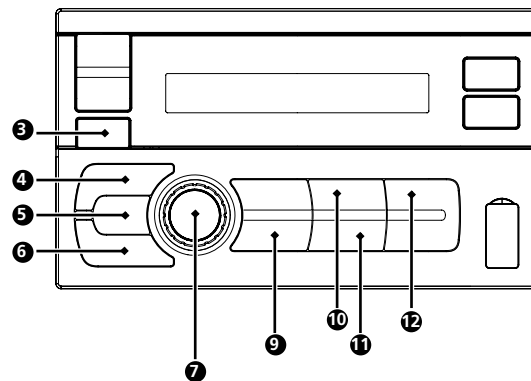
Conversão de CDs de música, arquivos WAVE (AIFF) e outros arquivos de som no formato especificado de compressão de áudio.

Etiqueta

Informação da música, como títulos de faixas, nomes de artistas, nomes de álbuns etc., escrita nos arquivos MP3/WMA.

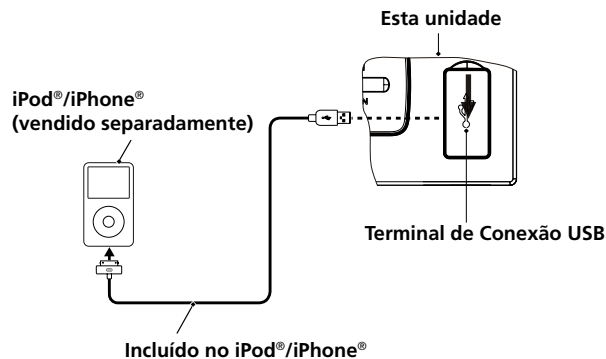
Pasta raiz

A pasta raiz (ou diretório raiz) é encontrada no topo do sistema de arquivos. A pasta raiz contém todas as pastas e arquivos. Ela é criada automaticamente para todos os discos queimados.



Conectando um iPod®/iPhone®

Um iPod®/iPhone® pode ser conectado a esta unidade usando o cabo Interface para iPod® (incluído no iPod®/iPhone®).



▶▶ Conectando um iPod®/iPhone® - Observações

- Um iPhone® conectado a esta unidade funciona como um iPod®. O iPhone® pode ser usado como dispositivo viva-voz através do módulo BLUETOOTH® integrado.
- As funções de internet e telefone do iPod® touch ou iPhone® etc., também podem ser usadas ao conectar à unidade. Entretanto, o uso destas funções interromperá ou pausará as músicas reproduzidas. Neste momento, não acione a unidade para evitar mau funcionamento.
- Não deixe um iPod®/iPhone® no veículo, pois seu mecanismo é sensível a altas temperaturas e umidade, podendo ocorrer dano.

Modelos de iPod®/iPhone® que podem ser usados com esta unidade

- Dispositivos confirmados feitos para iPod®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
iPod® nano (7ª geração): Ver.1.0.2
iPod® touch (5ª geração): Ver.6.1.3
iPod® touch (4ª geração): Ver.6.1.3
iPod® nano (6ª geração): Ver.1.2
iPod® touch (3ª geração): Ver.5.1.1
iPod® nano (5ª geração): Ver.1.0.2
iPod® classic (160 GB) (lançamento em 2009): Ver.2.0.4
iPod® touch (2ª geração): Ver.4.2.1
iPod® nano (4ª geração): Ver.1.0.4
iPod® classic (120 GB): Ver.2.0.1
iPod® touch (1ª geração): Ver.3.1.3
iPod® nano (3ª geração): Ver.1.1.3
iPod® classic (80 GB, 160 GB): Ver.1.1.2

- Dispositivos confirmados feitos para iPhone®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
iPhone® 5: Ver.6.1.3
iPhone® 4S: Ver.6.1.3
iPhone® 4: Ver.6.1.3
iPhone® 3GS: Ver.6.1.3
iPhone® 3G: Ver.4.2.1
iPhone®: Ver.3.1.3
- Para esclarecer a identificação do seu modelo de iPod®, pedimos consultar o documento da Apple "Identificação de modelos de iPod®" em <http://support.apple.com/kb/HT1353>.
- Esta unidade não suporta reprodução de vídeo do iPod®/iPhone®, mesmo usando um cabo compatível com vídeo.

Reprodução

- 1 Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo iPod®. O indicador "**USB**" se acende.
- 2 Pressione **◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a música desejada. Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
- 3 Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**. Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

▶▶ Reprodução - Observações

- Uma música reproduzida no iPod®/iPhone® enquanto está conectado a esta unidade continuará a tocar a partir do ponto em que foi interrompida após a desconexão.

Procurando uma Música Desejada


Um iPod®/iPhone® pode conter milhares de músicas. Por este motivo, a unidade pode fazer várias buscas usando a função busca conforme mostrado a seguir. Cada categoria de música tem sua própria hierarquia individual. Use o modo de busca Playlist/Artista/Álbum/Song/ Podcast/Genre/Composer/Audiobook para estreitar a busca, baseado na tabela a seguir.

Hierarquia 1	Hierarquia 2	Hierarquia 3	Hierarquia 4
Playlist (Lista de músicas)	Música	—	—
Artista*	Álbum*	Música	—
Álbum*	Música	—	—
Música	—	—	—
Podcast	Episódio	—	—
Gênero*	Artista*	Álbum*	Música
Compositor*	Álbum*	Música	—
Audiobook (Livro falado)	—	—	—



Por exemplo:

Procurar pelo nome do Artista.

O exemplo a seguir explica como é feita uma busca do ARTISTA. Outro modo de busca pode ser usado para a mesma operação, embora a hierarquia seja diferente.

- 1 Pressione  (10) para ativar o modo de seleção de busca.
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar ARTIST (Artista) e então pressione PUSH SELECT (Pressione Seleção).
PLAYLIST (Lista de músicas) ↔ ARTISTA ↔ ÁLBUM MÚSICA ↔ PODCAST ↔ GÊNERO ↔ COMPOSITOR ↔ AUDIOBOOK (Livro falado) ↔ PLAYLIST (Lista de músicas).
- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o artista desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o álbum desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
- 5 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar a música desejada e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

▶▶ Procurando uma Música Desejada - Observações

- No modo de busca, pressionar  (10) retornará ao modo normal.
- Enquanto estiver no modo busca, se você pressionar e segurar  **BACK (9)** (Voltar) por 2 segundos ou nenhuma operação for executada em 60 segundos, o modo busca será cancelado.
- No modo de busca, pressionar **BACK (Voltar)** retornará ao modo anterior.
- Reproduzir [ALL] (Todas) só é aplicável para aquelas categorias marcadas com “*”. Pressione e segure **PUSH SELECT (Pressione Seleção)** por no mínimo 2 segundos para reproduzir todas as músicas do iPod®/iPhone® ou o modo de busca selecionado.
- Quando a busca for feita durante a reprodução aleatória, o modo reprodução aleatória será cancelado.
- Aparecerá “NO MUSIC” (Nenhuma Música) se não existirem músicas na lista selecionada no modo de busca PLAYLIST (Lista de Músicas).
- Aparecerá “NO PODCAST” (Nenhum Podcast) se não existirem dados do podcast no iPod®/iPhone® no modo de busca PODCAST.

▶▶ Procurando uma Música Desejada - Observações

- Aparecerá “NOAUDIOBOK” (Nenhum Livro em Áudio) se não existirem dados do Livro em Áudio no iPod®/iPhone® no modo de busca AUDIOBOK (Livro em Áudio).
- Se o “iPod® name” (Nome do iPod®) armazenado no iPod®/iPhone® for selecionado no modo de busca Playlist (Lista de Músicas), você pode procurar todas as músicas no iPod®/iPhone®. Se você pressionar e segurar **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos, todas as músicas no iPod®/iPhone® serão reproduzidas.
- Dependendo do iPod®/iPhone®, a busca do podcast não é suportada.

Procura da Memória da Posição

Durante a reprodução no iPod®/iPhone®, você pode voltar rapidamente ao último nível de hierarquia selecionado no modo de busca.

Pressione **⏮BACK (9)** (Voltar).

A hierarquia selecionada por último no modo de busca é mostrada.

Repetir Reprodução

1 Pressione **RPT (11)** (Repetir).

A música é reproduzida repetidamente.

RPT ONE* → RPT OFF → RPT ONE

* Uma única música é reproduzida repetidamente.

2 Para cancelar reprodução repetida, selecione **(RPT OFF)** com o procedimento acima.

▶▶ Repetir Reprodução - Observações

- “**↺**” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

1 Pressione **RDM (12)** (Aleatório).

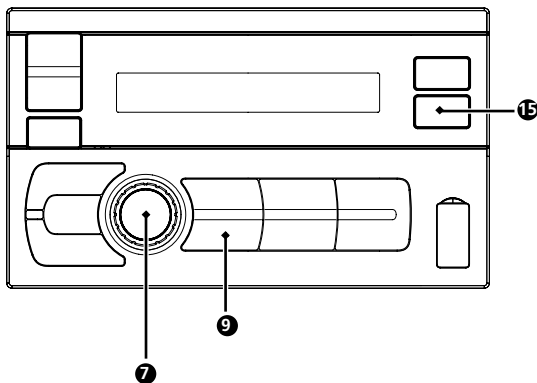
As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.

RDM ALBUM (Álbum aleatório) → RDM SONG (Música aleatória) → RDM OFF → RDM ALBUM (Álbum aleatório).

2 Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (RDM OFF) conforme o procedimento acima.

▶▶ Reprodução Aleatória - Observações

- “**⏮**” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.



Configuração do Áudio

- 1 Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
ÁUDIO ↔ GENERAL (Geral)

➔ **Ajuste da Hora** ➔ P.229

- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o item desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione BASS)

FACTORY EQ*1 (Equalizador de Fábrica*1) ↔ GRAVES (BASS) ↔ AGUDOS (TREBLE) ↔ ATENUADOR (FADER) e BALANÇO (BALANCE).

➔ **Memórias do Equalizador (F-EQ)** ➔ P.247

Nível de graves (BASS)	-6 ~ +6
Nível de agudos (TREBLE)	-6 ~ +6
Atenuador (FADER)	R9 ~ F9
Balanço (BALANCE)	L9 ~ R9

- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione -6 to +6)
- 5 Pressione **MENU** para retornar ao modo normal.

➤ Configuração do Áudio - Observações

- Pressione **BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

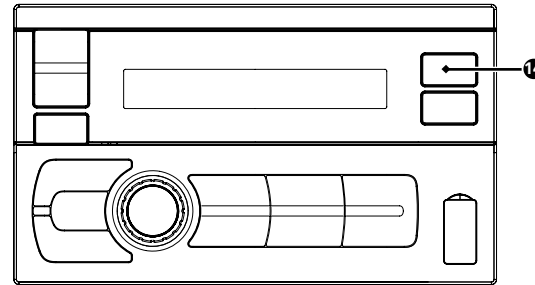
■ Memórias do Equalizador (F-EQ)

Seis ajustes típicos do equalizador estão na memória na fábrica, para variar o material de busca musical.

- 1 Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **FACTORY EQ** (Equalização de Fábrica) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
FLAT (Ajuste inicial) / POPS / ROCK / JAZZ / HIP HOP / CLASSICAL
- 5 Pressione **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

» Memórias do Equalizador (F-EQ) - Observações

- Pressione **BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.



Mostrando o Texto

Informações de texto, tais como nome da pasta, nome do arquivo e etiqueta etc., aparecerão se reproduzir arquivos MP3/WMA/AAC.

Pressione **DISP (14)**.

O display mudará a cada vez que o botão for apertado.

O display no modo Rádio:

Se existir PS (Nome de Serviço do Programa)

PS (Nome de Serviço do Programa) → NOME DA MÚSICA^{*1} →
NOME DO ARTISTA^{*1} → PS (Nome de Serviço do Programa)

Se não existir PS (Nome de Serviço do Programa)

FREQÜÊNCIA → NOME DA MÚSICA → NOME DO ARTISTA

O display no modo MP3/WMA/AAC:

Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO → Nº DA PASTA/Nº ARQUIVO → Nº DA
PASTA^{*2/*3} → Nº ARQUIVO^{*2} → NOME DO ARTISTA^{*4} → NOME DO ÁLBUM^{*4} → NOME
DA MÚSICA^{*4} → Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO

O display no modo iPod®:

Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → TÍTULO DA MÚSICA*4 → Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO

O display no modo Áudio Bluetooth®:

BT A/TEMPO DECORRIDO*5 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → NOME DA MÚSICA*4 → BT A/TEMPO DECORRIDO

*1 Se não existirem dados (Nome da Música ou Nome do Artista), "No Data" (Nenhum Dado) será mostrado.

*2 Se não existir texto (Nome da Pasta ou Nome da Música), "FOLDER" / "FILE" (Pastal Arquivo) será mostrado.

*3 A pasta raiz é mostrada como "ROOT".

*4 Etiquetas ID3 / WMA

Se um arquivo MP3/WMA conter informação de etiqueta ID3/WMA, essa informação será mostrada (p.ex. nome da música, nome do artista e nome do álbum). Todos os outros dados da etiqueta serão ignorados.

Se não existir informação de etiqueta, aparecerá "ARTIST"/"ALBUM"/"SONG" (Artista/Álbum/Música).

*5 Dependendo do dispositivo conectado, o tempo decorrido pode não ser mostrado.

►► Mostrando o Texto - Observações

- Pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display do relógio.

■ Sobre o "Texto"





O nome da pasta, do arquivo e a etiqueta etc., essas informações de texto são vistas como "texto".

►► Sobre o "Texto" - Observações

- Alguns caracteres podem não ser mostrados corretamente com este serviço, dependendo do tipo de caracter.
- "NO SUPPORT" (Não Suportado) aparece se a informação de texto não for suportada pela unidade.
- A informação de texto ou da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

■ Sobre o Display de Indicação

Ao aparecer "Texto", os seguintes indicadores se acendem, de acordo com o modo.

Indicador/ Modo	Modo Rádio	Modo ÁUDIO USB	Modo ÁUDIO iPod®/iPhone®/BT
	—	Nome da Pasta aparecendo	—
	—	Nome do Artista aparecendo	Nome do Artista aparecendo
	—	Nome do Álbum aparecendo	Nome do Álbum aparecendo
	—	Nome da Música / do Arquivo aparecendo	Nome da Música aparecendo
PS	Nome do Serviço do Programa aparecendo	—	—
RT	Nome da Música / do Artista aparecendo	—	—

Mostrando o Relógio

Pressione e segure **DISP** (14) por no mínimo 2 segundos.

Será mostrada a tela do relógio.

►► Mostrando o Relógio - Observações

- Durante o modo de display do relógio, pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display de texto.

No Caso de Dificuldade

Se você encontrar um problema, pedimos desligar a unidade e então ligar novamente. Se a unidade ainda não funcionar normalmente, pedimos revisar os itens da lista a seguir. Este guia ajudará a isolar o problema, se a unidade apresentar falha. Caso contrário, certifique-se de que o restante do sistema está adequadamente conectado ou consulte a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Básico

Nenhuma função ou display.

- A ignição do veículo está desligada.
 - Você não pode acionar a unidade com a ignição do veículo no modo desligado.

■ Rádio

Não consegue recepção de estação ou sintonizar estação no modo busca.


- O veículo está em local sem cobertura do sinal.
 - Sem recepção nem sintoniza estação quando o sinal estiver fraco.

A transmissão apresenta ruído.

- A recepção das estações no local onde podem existir muitos obstáculos (p.ex. edifícios altos ou montanhas) pode apresentar ruído.
 - Ao sintonizar estações, pedimos ficar longe de locais com muitos obstáculos.

■ MP3/WMA/AAC

MP3/WMA/AAC não é reproduzido.

- Ocorreu erro na gravação. O formato MP3/WMA/AAC não é compatível.
 - Certifique-se de que MP3/WMA/AAC foi gravado em formato suportado. Consulte "Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB"  P.240 e então regrave em formato suportado por este dispositivo.

■ iPod®

iPod®/iPhone® não toca e nenhum som é ouvido.

- O iPod®/iPhone® não foi reconhecido.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®, consulte o Manual do Proprietário do iPod®.
 - Reconectando o iPod®/iPhone®.

■ Indicação para Memória USB

F/S ERROR

- Existe um erro de leitura dos arquivos no dispositivo USB.
 - Conecte uma USB contendo o arquivo que pode ser lido.

NENHUM DISPOSITIVO

N/A DEVICE

- Uma Memória USB não está conectada.
 - Certifique-se de que o dispositivo de Memória USB esteja corretamente conectado e o cabo não esteja excessivamente dobrado.

NENHUMA MÚSICA

NO MUSIC

- Nenhum arquivo MP3/WMA/AAC está armazenado na Memória USB.
 - Conecte o dispositivo de Memória USB após armazenar músicas (arquivos).

CÓPIA PROTEGIDA

- Um arquivo WMA protegido contra cópia foi reproduzido.
 - Você só pode reproduzir arquivos sem proteção contra cópia.

ERRO DE LEITURA

- É usado um arquivo sem suporte (taxa de amostragem/bits etc.).
 - Use um arquivo suportado (taxa de amostragem/bits etc.).

SEM SUPORTE

- Informação de texto não reconhecível pela unidade usada.
 - Troque a informação de texto por texto suportado pela unidade.

ERRO

- Erro de comunicação ou outros.
 - Mude para outra fonte.
 - Desligue a unidade.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.

DISPOSITIVO N/D

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade.

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida à Memória USB.
 - Tente outra Memória USB, se disponível.

■ Indicação para Modo iPod®

NENHUM DISPOSITIVO

- O iPod®/iPhone® não está conectado.
 - Certifique-se de que o iPod®/iPhone® esteja corretamente conectado.
 - Certifique-se de que o cabo não esteja dobrado excessivamente.

NENHUMA MÚSICA

- Não existem músicas no iPod®/iPhone®.
 - Baixe músicas no iPod®/iPhone® e conecte-o a esta unidade.

VERIFIQUE CONEXÃO

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Reinicie o iPod®
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade, usando o cabo do iPod®/iPhone®.

VERIFIQUE IPOD

- Causado pela versão de software do iPod®/iPhone® não compatível com esta unidade.
 - Atualize para versão de software do iPod®/iPhone® compatível com esta unidade.

ERRO-03

- O iPod®/iPhone® não é detectado.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®. Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
 - Reconecte o iPod®/iPhone®.

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida ao iPod®/iPhone®.
 - Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.

■ Modo BLUETOOTH®

NENHUM DISPOSITIVO

NO DEVICE

- O dispositivo BLUETOOTH® não está conectado.
 - Conecte o dispositivo Bluetooth®.

Sistema de Áudio B*

Sistema de Telefone Hands-Free

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o Sistema Hands-Free Telephone

NOTA:

Todas as funções, funcionalidade e outras especificações do produto, além das informações contidas no Manual do Proprietário, são baseadas nas últimas informações disponíveis e consideradas precisas no momento da impressão.

Reservamos o direito de alterar ou modificar quaisquer informações ou especificações sem prévio aviso ou obrigação.

Sistema de Áudio*	252	Reprodução de Rádio AM/FM	261	Funções Personalizadas*	275
Sobre o Sistema de Áudio	252	Reprodução de CD	263	Sistema Bluetooth®*/	
Porta USB*	253	Reprodução de um iPod®	265	Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*	281
Tomada de Entrada Auxiliar*	253	Reprodução de um Dispositivo USB	267	Usando para HFT	281
Antena de Áudio	254	Reprodução de Áudio Bluetooth®	269	Menus do HFT	283
Sistema de Áudio Antifurto*	254	Mensagens de Erro do Áudio	271		
Controles Remotos do Áudio*	255	Reprodutor de CD	271		
Funcionamento Básico do		iPod®/Dispositivos USB	272		
Sistema de Áudio	256	Informação Geral sobre o			
Tela Áudio/Informação	257	Sistema de Áudio	273		
Ajuste do Som	260	Discos Recomendados	273		
Ajuste do Display	260	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB			
		Compatíveis	274		

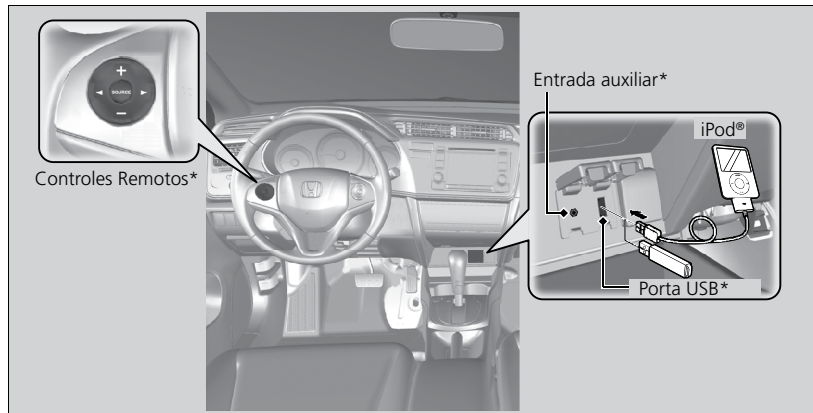
* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio*

Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, dispositivos USB e dispositivos iPod®, iPhone® e Bluetooth®.

Você pode acionar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou pelos controles remotos* no volante de direção.



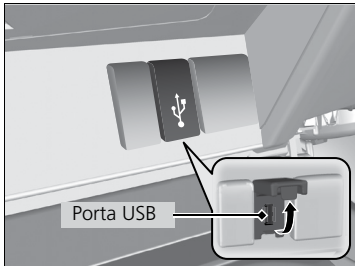
>> Sobre o Sistema de Áudio

CDs de Vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm não são suportados.

iPod® e iPhone® são marcas registradas da Apple Inc.

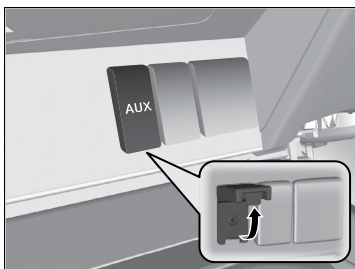
Coloque seu celular onde possa ter uma boa recepção.

Porta USB*



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector da base do iPod® ou o dispositivo USB à porta USB.

Tomada de Entrada Auxiliar*



1. Abra a tampa AUX.
2. Conecte um dispositivo padrão de áudio à tomada de entrada usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.

* Não disponível em todos os modelos

▶▶ Porta USB*

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A luz do sol direta e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos usar um cabo de extensão com a porta USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um hub.
- Não use um dispositivo como leitor de cartão ou disco rígido, pois o dispositivo ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos fazer arquivo de segurança de seus dados antes de usar o dispositivo em seu veículo.
- Mensagens expostas podem variar, dependendo do modelo de dispositivo e versão do software.

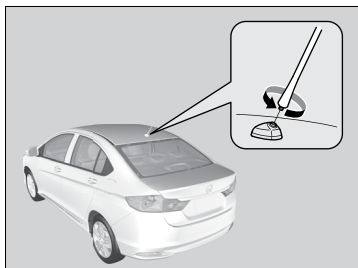
Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectar algumas vezes ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante fornecidas com o iPod® ou visite www.apple.com/ipod.

▶▶ Tomada da Entrada Auxiliar*

Para mudar o modo, pressione qualquer botão de modo do áudio. Você pode voltar ao modo AUX, pressionando o botão CD/AUX.

A entrada auxiliar não poderá ser utilizada se o sistema de áudio for substituído.

Antena de Áudio



Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

Sistema de Áudio Antifurto*

O sistema de áudio será desativado quando for desconectado da fonte de alimentação, tal como ocorre quando a bateria estiver desconectada ou descarregada. Em determinadas condições, o sistema pode mostrar ENTER CODE (Digite o código). Se isto ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativando o sistema de áudio

1. Coloque o interruptor da ignição na posição **LIGADA** **II**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão de alimentação do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle do áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve ir à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

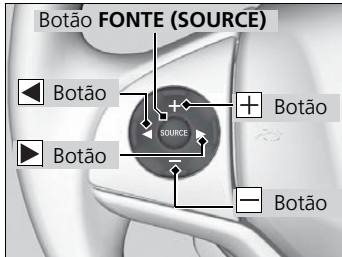
►► Antena de Áudio

ATENÇÃO

Antes de deixar o veículo em um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

Controles Remotos do Áudio*

Os controles remotos permitem que você acione o sistema de áudio durante a condução.



Botão FONTE (SOURCE)

Alterna entre os modos de áudio, como segue:
FM1→FM2→AM→CD →USB/iPod®→Bluetooth®→
Audio→AUX

Botões (Volume)

Pressione : Para aumentar o volume.
Pressione : Para reduzir o volume.

Botões

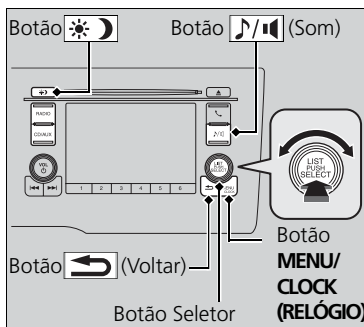
- Quando ouvir o rádio
 - Pressione : Para selecionar a próxima estação de rádio da memória.
 - Pressione : Para selecionar a estação anterior de rádio da memória.
 - Pressione e segure : Para selecionar a próxima estação com sinal forte.
 - Pressione e segure : Para selecionar a estação anterior com sinal forte.
- Quando ouvir um CD, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
 - Pressione : Para pular para a próxima música.
 - Pressione : Para voltar ao início da música atual ou anterior.
- Quando ouvir um CD (MP3/WMA/AAC), dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®.
 - Pressione e segure : Para pular para a próxima pasta.
 - Pressione e segure : Para voltar à pasta anterior.

▶▶ Controles Remotos do Áudio*

O modo CD ou AUX aparece somente quando um CD for carregado ou o dispositivo AUX for conectado. Áudio Bluetooth® aparece quando uma conexão (Bluetooth® ou Dispositivo USB) for estabelecida com um dispositivo.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos Bluetooth®.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

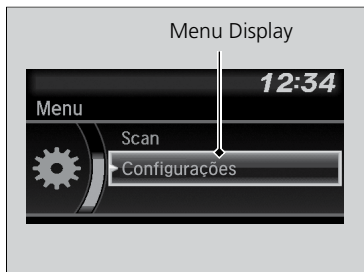


Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS** [I] ou **LIGADA** [II].

Use os botões seletor ou **MENU/CLOCK (RELÓGIO)** para acessar algumas funções do áudio.

Pressione [Luz/Desligado] para alternar entre os menus e submenus para algumas funções.

Botão seletor: Gire à esquerda ou à direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione [Luz/Desligado] para confirmar sua seleção.



Botão MENU/CLOCK (RELÓGIO): Pressione para selecionar qualquer modo.

O modo disponível inclui o papel de parede, display, relógio, ajuste de idioma e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, aleatório, repetição etc.

Botão [Voltar]: Pressione para voltar ao display anterior.

Botão [Som]: Pressione para selecionar qualquer ajuste de som.

Botão [Luz/Desligado]: Pressione para mudar a luminosidade da tela áudio/informação.

Pressione [Luz/Desligado] e então ajuste a luminosidade usando [Luz/Desligado].

- ▶ A cada vez que for pressionado o botão [Luz/Desligado], o modo altera entre o modo luz do dia, luz noturna e tela desligada.

» Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire [Luz/Desligado] para selecionar.

Pressione [Luz/Desligado] para acessar.

Pressione o botão **SOURCE** ou botões [Luz/Desligado], [Luz/Desligado] ou [Luz/Desligado] no volante de direção para mudar qualquer ajuste de áudio.

➔ **Controles Remotos do Áudio*** ➔ P.255

Itens do Menu do Áudio

➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P.80

➔ **Scan** ➔ P.262

➔ **Configurações**, consulte **Funções Personalizadas** ➔ P.275

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é eCos.

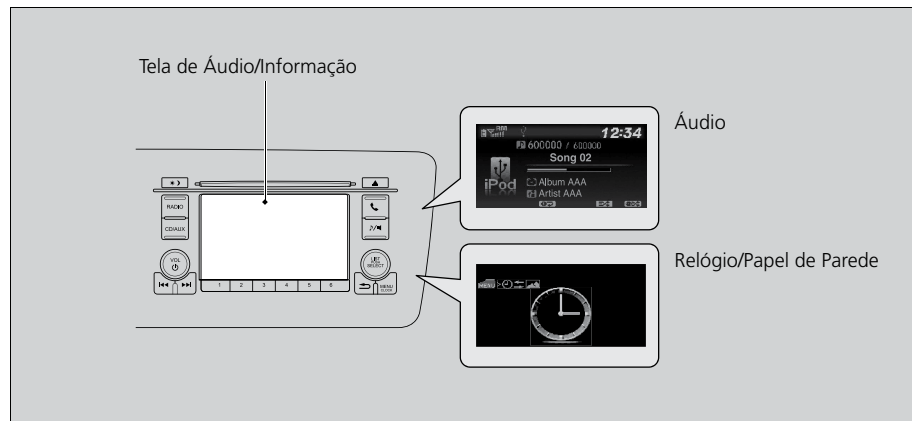
Para termos e condições de licença do software, visite o website (eCoslicenseURL: <http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html>).

Para liberação do código-fonte e outros detalhes referentes à eCos, visite: <http://www.hondaopensource2.com>

Tela Áudio/Informação

Mostra a condição do áudio e papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.

■ Mudança do Display



■ Áudio

Mostra a informação atual do áudio.

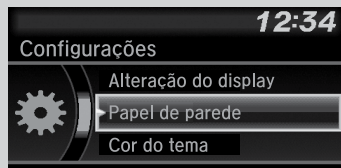
■ Relógio/Papel de Parede

Mostra uma tela de relógio ou uma imagem importada por você.

■ Mudar display

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do Display** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de Parede** e então pressione .
 - ▶ Se você quiser retornar ao display do áudio, selecione **Áudio**.

■ Configuração do Papel de Parede



Você pode mudar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar até três imagens para papéis de parede, uma por vez, de um dispositivo USB.

1. Conecte o dispositivo USB à porta USB.

➔ **Porta USB*** ➔ P.253

2. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

3. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .

4. Gire para selecionar **Papel de parede** e então pressione .

5. Gire para selecionar **Importar** e então pressione .

► O nome da foto é mostrado na lista.

6. Gire para selecionar uma foto desejada e então pressione .

► A foto selecionada é mostrada.

7. Pressione para salvar a foto.

8. Pressione para selecionar **OK**.









9. Gire para selecionar um local para salvar a foto e então pressione .

► O display retornará à tela de ajuste dos papéis de parede.











»» Configuração do Papel de Parede

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB.
- Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importada é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 420 x 234 pixels, a imagem é mostrada no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Não é possível selecionar mais que uma imagem ao mesmo tempo.
- Se o dispositivo USB não tiver fotos, aparece a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.


■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar** e então pressione .
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede desejado e então pressione .

■ Apagar papel de parede

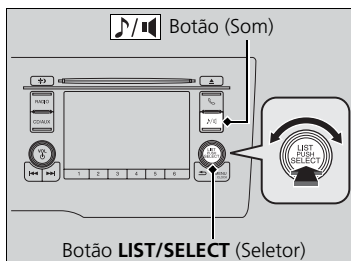
1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir** e então pressione .
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede que você quer apagar e então pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .
 - O display retornará à tela de ajuste dos papéis de parede.

»» Configuração do Papel de Parede

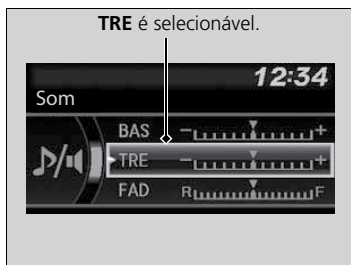
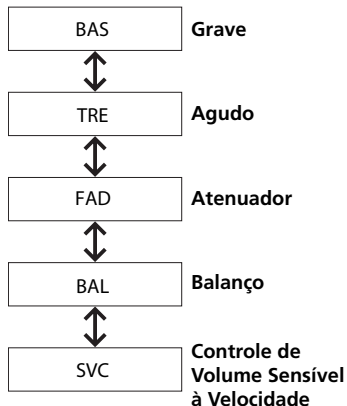
Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

Quando o tamanho do arquivo for grande, a visualização será demorada.

Ajuste do Som



Pressione o botão (som) e gire para rolar pelas seguintes escolhas:



Pressione para selecionar o ajuste escolhido.

Gire para ajustar o ajuste de som e então pressione .

»» Ajuste do Som

O SVC tem quatro modos: **Desligado, Baixo, Médio e Alto.**

SVC ajusta o nível do volume baseado na velocidade do veículo. Quanto mais rápido você estiver, mais aumenta o volume do áudio. Quanto mais devagar você dirigir, mais diminui o volume do áudio.

Ajuste do Display

Você pode mudar a luminosidade ou tema da cor da tela áudio/informação.

■ Mudança da Luminosidade da Tela



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO).**
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Ajuste do display** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Brilho** e então pressione .
5. Gire para regular o ajuste e então pressione .

■ Mudança do Tema da Cor da Tela

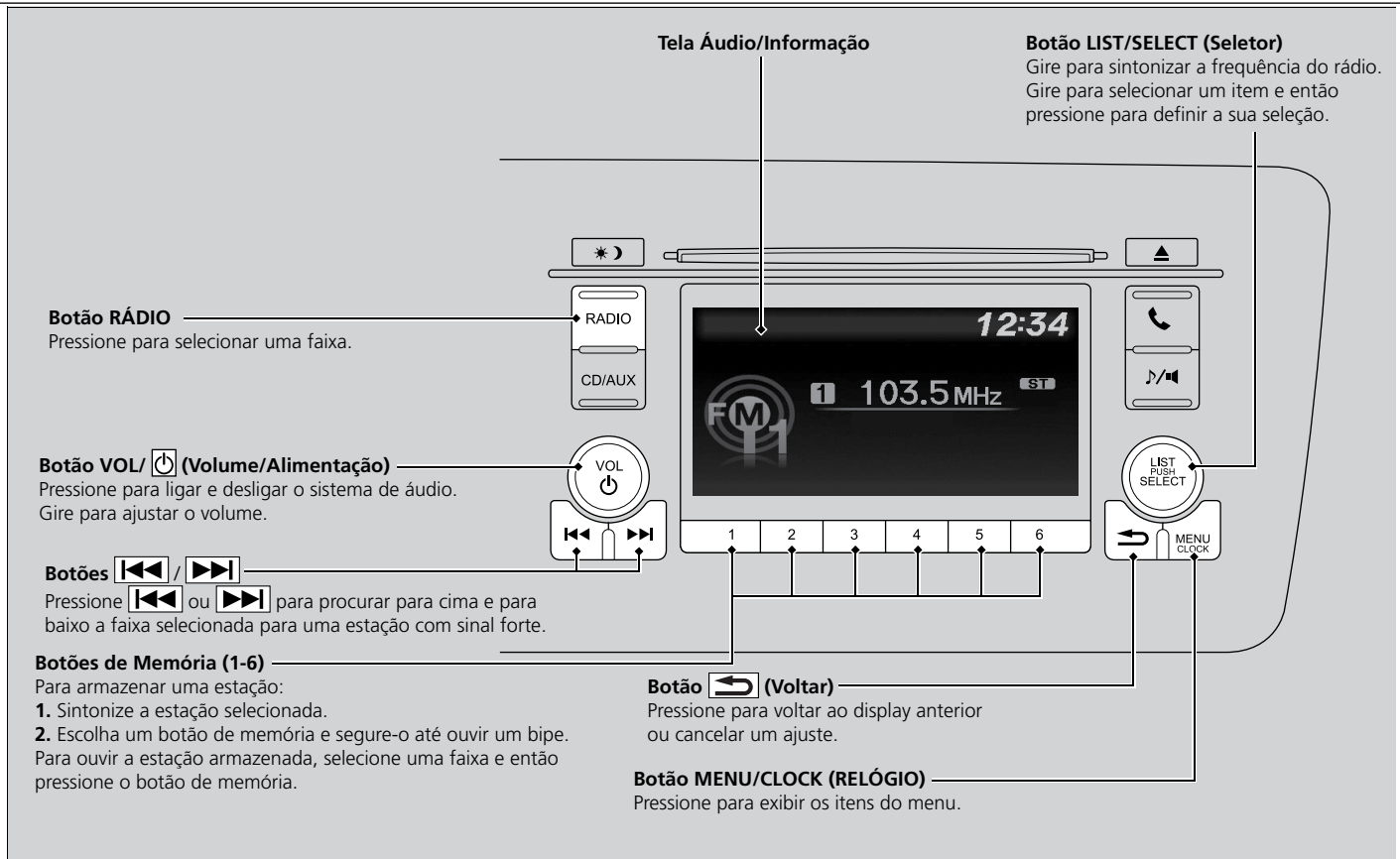


1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO).**
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Cor do tema** e então pressione .
4. Gire para selecionar o ajuste escolhido e então pressione .

»» Mudança do Idioma do Display




Você pode mudar os ajustes de **Contraste** e **Nível de preto** da mesma forma.

Reprodução de Rádio AM/FM






■ Lista de Estações

Lista das emissoras mais fortes na faixa selecionada.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar **Atualizar Lista** e então pressione .

■ Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione  o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .

Para desligar o scan, pressione .

►► Reprodução de Rádio AM/FM

O indicador **ST** aparece no display indicando transmissões FM em estéreo. A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

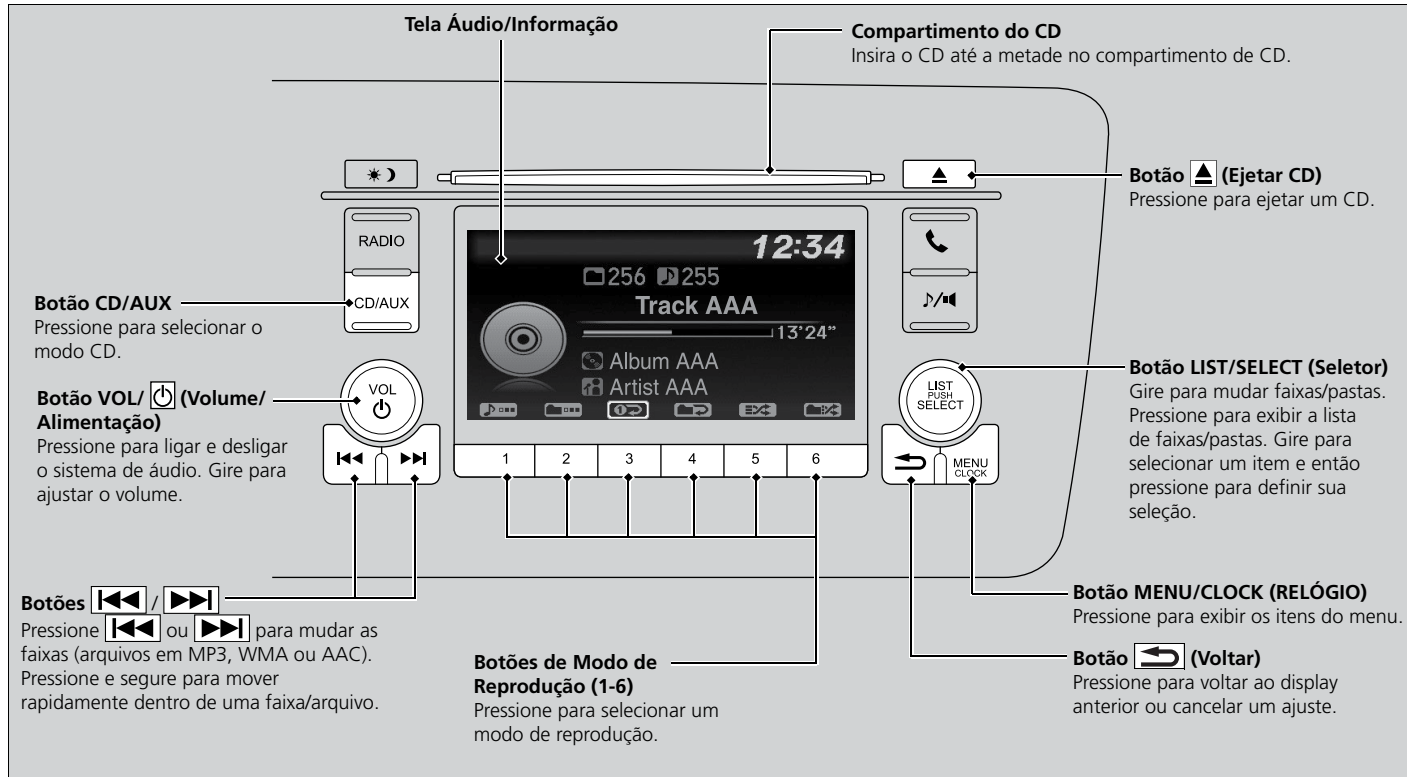
 **Controles Remotos do Áudio***  **P.255**

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória.

Reprodução de CD

Seu sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio no formato MP3, WMA ou AAC*1.

Com o CD carregado, pressione o botão **CD/AUX**.



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes podem ser reproduzidos nesta unidade.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para exibir o display para uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar uma faixa e então pressione .

►► Reprodução de CD

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem no display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Botões do Modo Reprodução

Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa:

Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas:

Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC):

Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas:

Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **Modo de Reprodução** e então pressione .

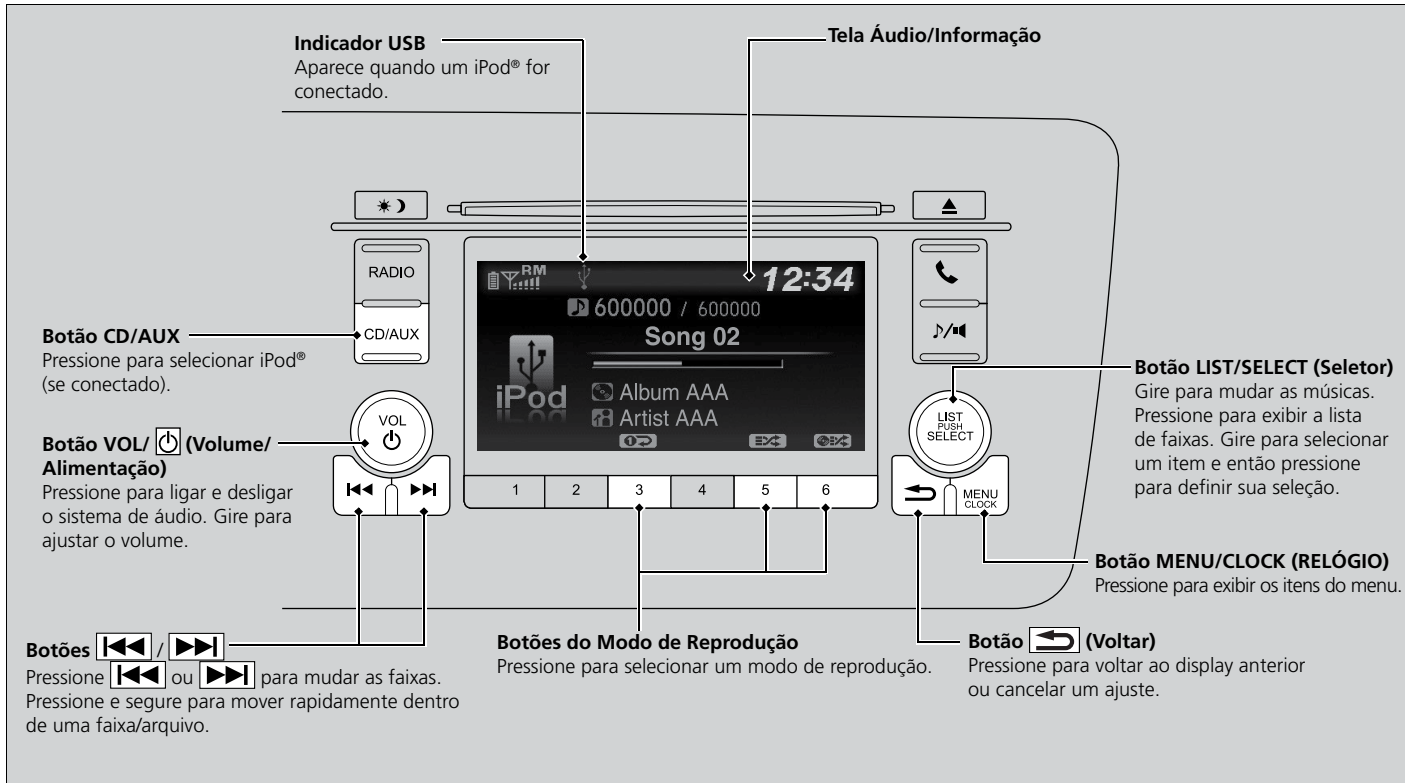
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

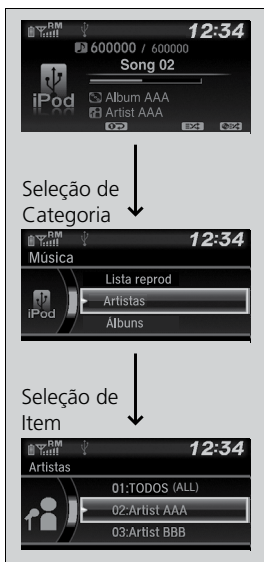
Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando o conector do suporte à porta USB e então pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Porta USB** ➔ P.253



■ Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e então pressione .
 - Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

►► Reprodução de um iPod®

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos repetir e misturar ao reproduzir uma música.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

- **Para desligar um modo de reprodução**
Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Misturar Álbuns:

Reproduz todos os álbuns disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Misturar Todas:

Reproduz todas as músicas disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Repetir Uma Faixa:

Repete a música atual.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **PLAY MODE** e então pressione .

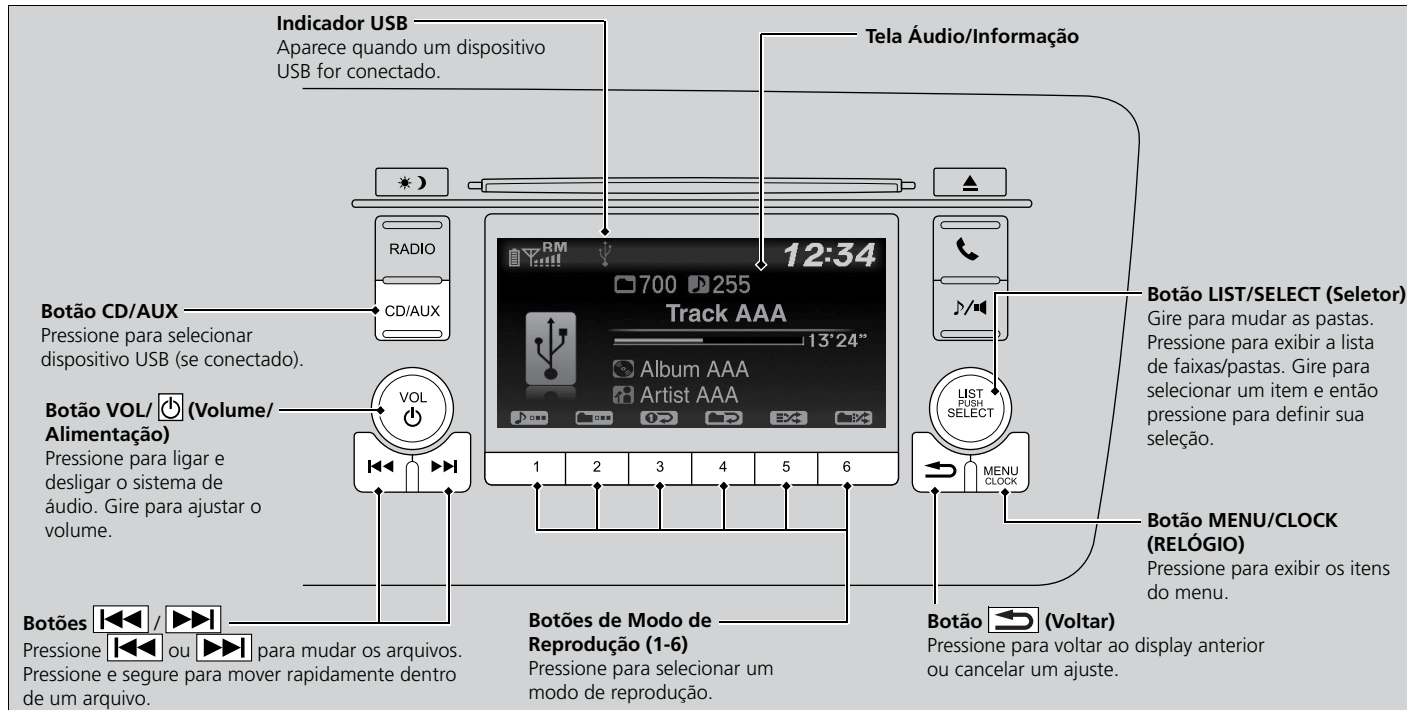
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de um Dispositivo USB

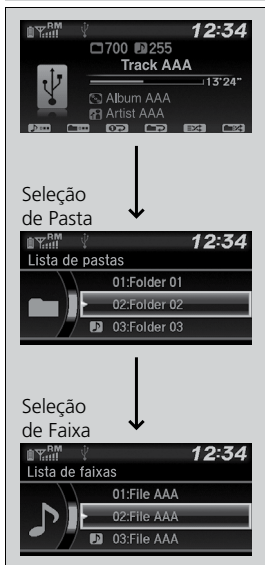
Seu sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio do dispositivo USB formato MP3, WMA ou AAC*1. Conecte o dispositivo USB à porta USB e então pressione o modo **CD/AUX**.

► **Porta USB** ➔ P253



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes podem ser reproduzidos nesta unidade.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo e então pressione .

►► Reprodução de um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio P.273

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB P.272

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Botões do Modo Reprodução

Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (Botão 4):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa (Botão 3):

Repete o arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (Botão 6):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Todos aleatórios (Botão 5):

Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan

Rastrear Pastas (Botão 2):

Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Rastrear Faixas (Botão 1):

Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do USB.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **PLAY MODE** e então pressione .

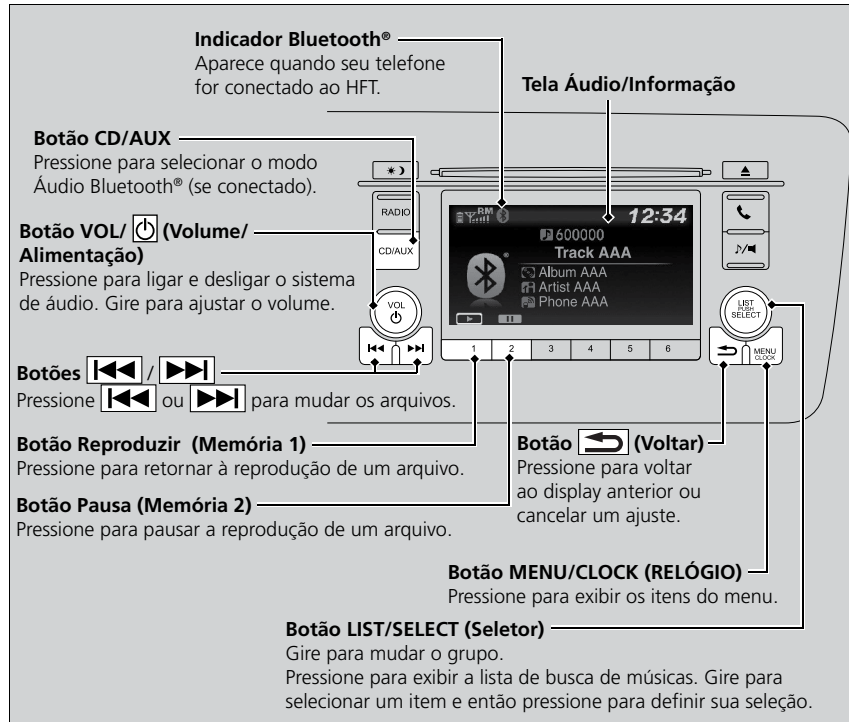
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®. Essa função estará disponível ao emparelhar e conectar o telefone ao sistema Bluetooth® Hands-Free Telephone (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P.286



►► Reprodução de Áudio Bluetooth®

Nem todos os telefones habilitados com Bluetooth®, com capacidades de fluxo de áudio, são compatíveis com o sistema.

Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com HFL a cada vez.

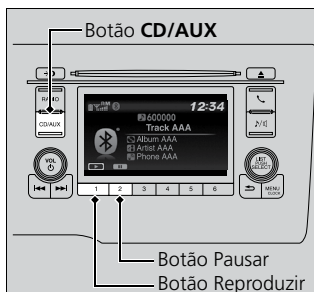
Quando existirem mais de dois telefones emparelhados no veículo, o primeiro telefone emparelhado que o sistema encontra será automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver emparelhado ao sistema, existirá um atraso antes que o sistema comece a reproduzir.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

■ Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone esteja emparelhado e conectado ao sistema.

➔ Configuração do Telefone ➔ P.286

2. Pressione o botão **CD/AUX**.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com HFT, não compatível com Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **1** para reproduzir ou o botão **2** para pausar o arquivo.

»» Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®

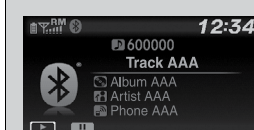
Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser necessário acionar o telefone. Se isto ocorrer, siga as instruções de funcionamento do fabricante do telefone.

A função pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

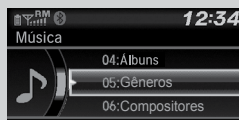
Se qualquer dispositivo de áudio estiver conectado à entrada auxiliar ou porta USB, você pode precisar pressionar repetidamente o botão CD/AUX para selecionar o sistema de Áudio Bluetooth®.

Alternar para outro modo interrompe a reprodução de música do seu telefone.

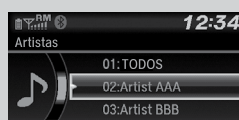
■ Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor



Seleção de Categoria



Seleção de Item



1. Pressione para exibir a lista de busca de músicas.

2. Gire para selecionar uma categoria.

3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.

4. Gire para selecionar um item e então pressione .

► Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.



»» Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que você conectar, alguma ou todas as categorias podem não ser mostradas.

Mensagens de Erro do Áudio

Reprodutor de CD

Se ocorrer um erro no disco, você pode ver as seguintes mensagens de erro.

Mensagem de Erro *1	Causa	Solução
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Formato da faixa/arquivo não suportado	Faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo suportada reproduz automaticamente.
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PRESSIONE EJETAR	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none">• Pressione o botão  (ejetar) e remova o disco, verificando se a mensagem de erro apagou.• Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira o disco novamente. ➔ Proteção de CDs ➔ P.273
ERRO MECÂN.		
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Erro servo.	<ul style="list-style-type: none">• Se a mensagem de erro aparecer novamente, pressione o botão  e retire o disco.• Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, existe um problema com o primeiro disco.• Se a mensagem de erro repetir ou o disco não puder ser removido, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar a saída do disco do reprodutor.
VERIFIQUE O DISCO	Erro de disco	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o disco não está danificado ou deformado. ➔ Proteção de CDs ➔ P.273
ERRO DE CALOR	Alta temperatura	<ul style="list-style-type: none">• Desligue o sistema de áudio e deixe o aparelho esfriar até que a mensagem de erro se apague.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

iPod®/Dispositivos USB

Se ocorrer um erro na reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, você pode ver as seguintes mensagens de erro. Se você não puder apagar a mensagem de erro, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro *1	Solução
Erro USB	Aparece quando existir um problema com a unidade do adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com a unidade do adaptador USB.
DISPOSITIVO USB RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Aparece quando um dispositivo incompatível estiver conectado. Desconecte o dispositivo. Desligue então o sistema de áudio e ligue novamente. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
VERSÃO NÃO SUPORT.	Aparece quando um iPod® não suportado estiver conectado. Se aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
TENTAR CONECTAR	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou em formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece cerca de 3 segundos e então reproduz a próxima música.
USB SEM MÚSICA iPod SEM MÚSICA	<p>iPod® Aparece quando um iPod® estiver vazio.</p> <p>Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB estiver vazio ou não existirem arquivos no MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB.</p> <p>iPod® e dispositivo USB Verifique se estão armazenados arquivos compatíveis no dispositivo.</p>
NÃO SUPORTADO	Aparece quando um dispositivo não suportado estiver conectado. Se ele aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, reconecte o dispositivo.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio

Discos Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

Os pacotes de CD ou as caixas devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

» Discos Recomendados

Essa unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

» Proteção de CDs

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade de áudio.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



Abaulados/
Enrugados



Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa



Selado



Com Anel Plástico

- Discos danificados



Riscado/
Trincado



Empenado



Rebarbas

- CDs pequenos



8 cm
CD

- Baixa qualidade CDs

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod classic® 80GB/160GB (lançamento em 2007)
iPod classic® 120GB (lançamento em 2008)
iPod classic® 160GB (lançamento em 2009)
iPod nano® (1ª à 6ª geração) lançamento em 2010
iPod nano® (7ª geração) lançamento em 2012
iPod touch® (1ª à 4ª geração) lançamento em 2010
iPod touch® (5ª geração) lançamento em 2012
iPhone 3G®/iPhone 3GS®/iPhone 4®/iPhone 4S®/iPhone 5®/iPhone 5c®/iPhone 5s®

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (como dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

►► Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.


►► Dispositivos USB

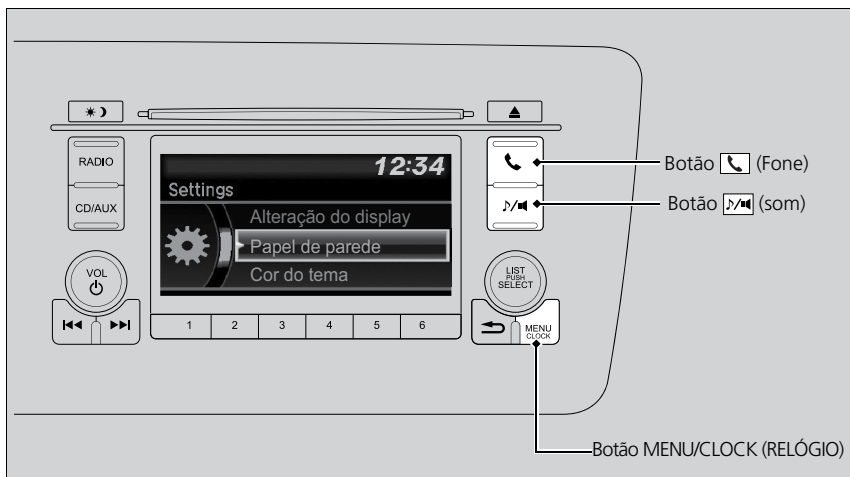
Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Funções Personalizadas*

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver totalmente parado com o interruptor de ignição na **POSIÇÃO I** ou **LIGADA II**, pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)** e então selecione **Configurações**. Para personalizar os ajustes do telefone, pressione o botão  e então selecione **Config Telefone (Configurações do Telefone)**.



» Funções Personalizadas*

Quando você personalizar os ajustes:

- Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Mude para **P**.

Modelos com transmissão manual



- Aplique o freio de estacionamento.

» Como personalizar

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para  para selecionar.

Pressione  para acessar.

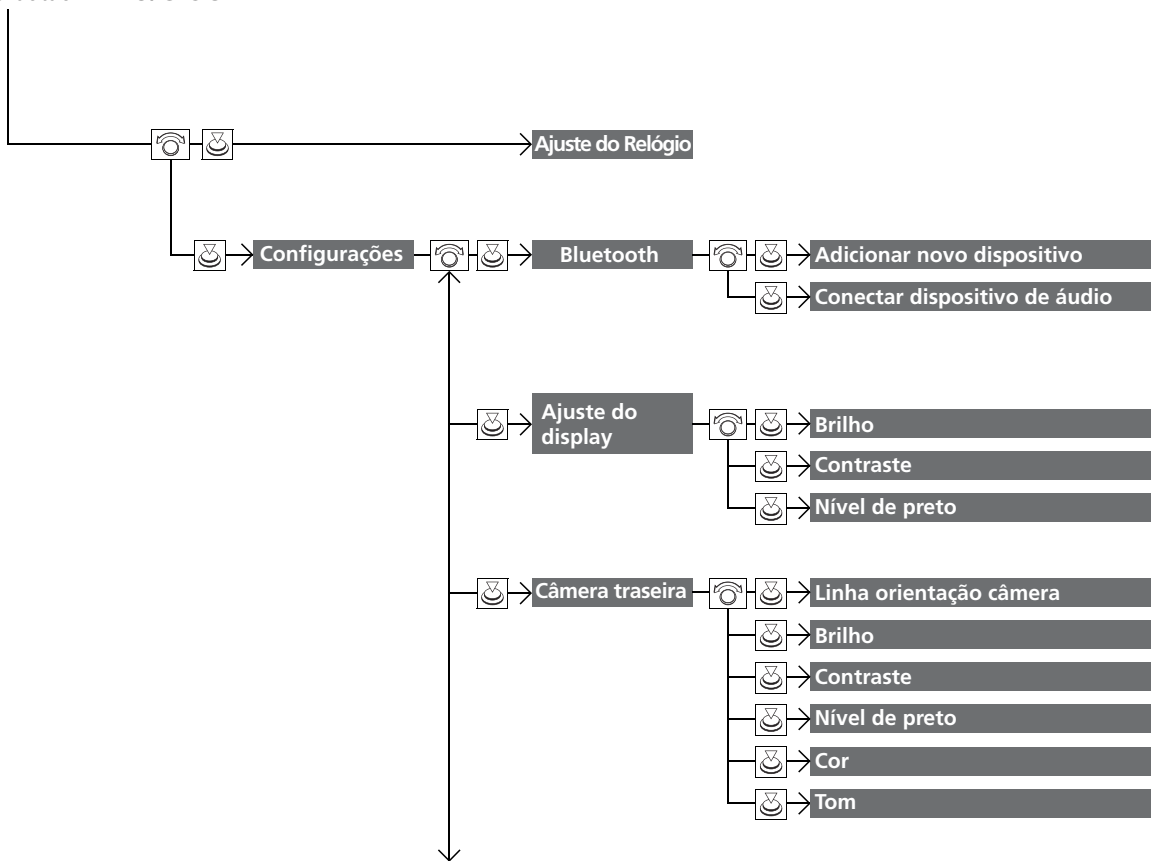
Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**, gire  e pressione .

- ➔ **Lista de opções de personalização** ➔ **P.278**

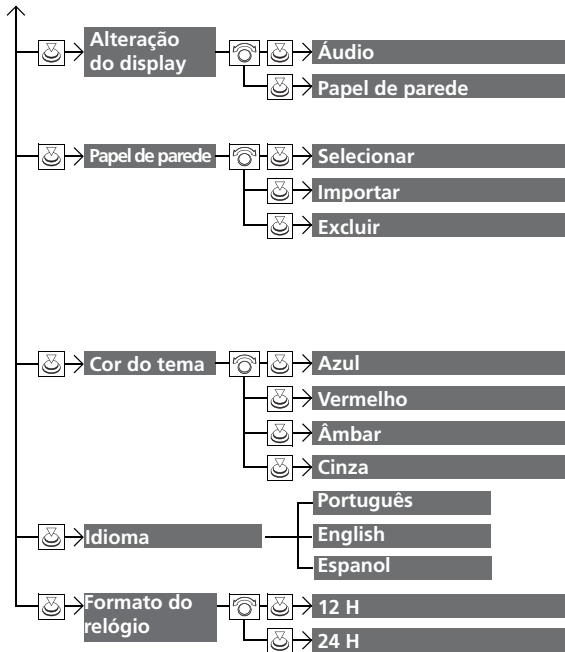
* Não disponível em todos os modelos

■ Fluxo de personalização

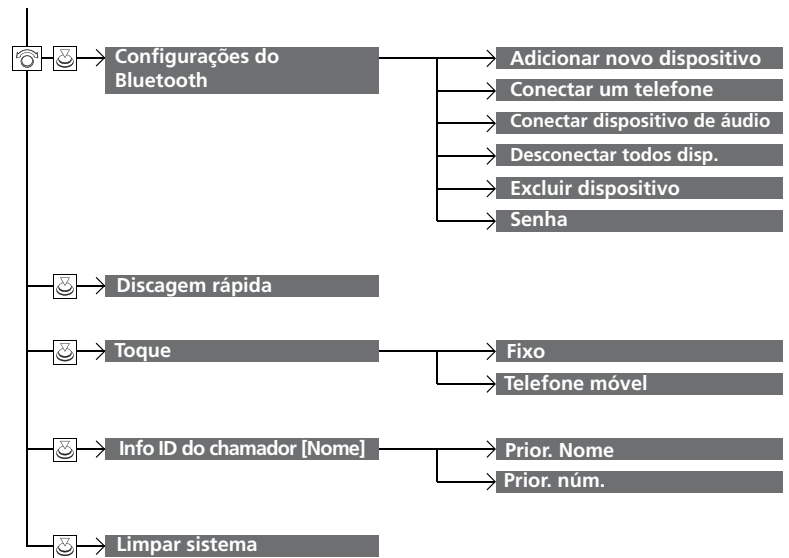
Pressione o botão **MENU/CLOCK**.



■ Fluxo de personalização



Pressione o botão e gire para selecionar **Config. Telefone** e então pressione .



* Não disponível em todos os modelos

■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações	Ajuste do Relógio	Ajuste o Relógio. ➔ Relógio ➔ P.80	—	
	Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Emparelha um novo telefone para HFT, edita e apaga um telefone emparelhado e cria um código para um telefone emparelhado. ➔ Config Telefone ➔ P.286	—
		Conectar dispositivo de áudio	Conecta, desconecta ou emparelha um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
		Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
	Ajuste do display	Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
	Câmera traseira	Linha orientação câmera	Seleciona se as orientações entram na tela áudio/informação.	Liga**/Desl.
		Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
Cor		Muda a cor da tela áudio/informação.	—	
	Tom	Muda o tom da tela áudio/informação.	—	

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações	Alteração do display	Muda o tipo de display.	Áudio^{*1}/Papel de Parede
	Selecionar	Muda o tipo de display.	Relógio^{*1}/Imagem1/ Imagem2/Imagem3
	Papel de parede	Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. ↻ Configuração do Papel de Parede ➔ P.258	—
	Excluir	Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem1^{*1}/Imagem2/ Imagem3
	Cor do tema	Muda a cor de fundo da tela de áudio/informação.	Azul^{*1}/Vermelho/ Âmbar/Cinza
	Idioma	Muda o idioma de exibição.	Inglês/Espanhol/ Português^{*1}
	Formato do relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H^{*1}/24H

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configuração do Telefone	Adicionar novo dispositivo	Emparelha um novo telefone para HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.286	—	
	Conectar um telefone	Emparelha um novo telefone ou conecta um telefone emparelhado para HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.286	—	
	Configuração do Bluetooth	Conectar dispositivo de áudio	Conecta um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Desconectar todos disp.	Desconecta um telefone emparelhado para HFT.	—	
	Excluir dispositivo	Apaga um telefone emparelhado.	—	
	Senha	Insera e muda um código para um telefone emparelhado.	—	
	Discagem rápida	Edita, adiciona ou apaga um registro de discagem rápida. ➔ Discagem Rápida ➔ P.291	—	
	Toque	Seleciona o som do telefone.	Fixo (Toque dentro da faixa) Telefone móvel (Local)	
	Info ID do chamador [Nome]	Prioriza o nome ou número de quem está chamando como a ID de chamada.	Prior. nome*¹/Prior. núm.	
	Limpar sistema	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo das Configurações do Telefone como padrão.	—	

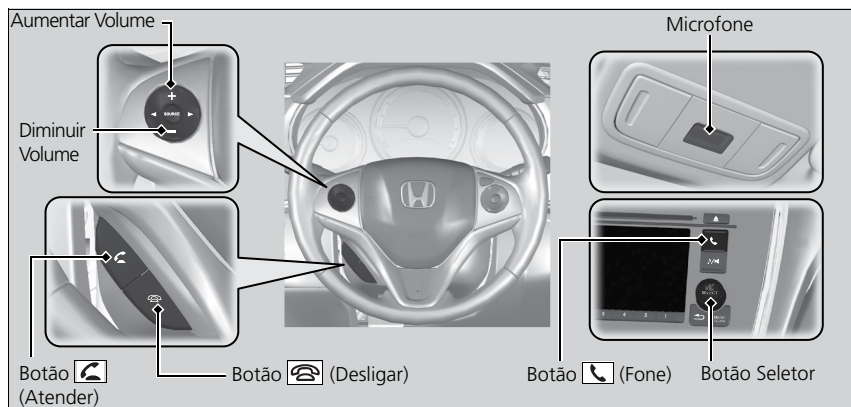
*1: Ajuste padrão

Sistema Bluetooth®*/Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*

Seu veículo está equipado com HFT [Telefone Hands-Free (Viva-Voz)] que dispõe das mesmas funções do HFL. Embora as imagens desta seção representem o HFL, você pode usá-las para referência.

Usando para HFT

■ Botões do HFT



Botão (Fone): Pressione para ir diretamente à tela do **Telefone**.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire para selecionar um item na tela e então pressione .

Botão (Atender): Puxe para ir diretamente à tela do **Telefone** ou para atender uma chamada.

Botão (Desligar): Puxe para finalizar uma chamada.

» Sistema Bluetooth®*/ Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*

Para usar o HFT, você precisa de um celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas para controle por voz

- Direcione os difusores para longe do teto e feche os vidros, pois o ruído vindo deles pode interferir com o microfone.
- Para mudar o nível de volume, use o botão de volume do sistema de áudio ou os controles remotos do áudio no volante de direção.

Se você receber uma ligação usando o sistema de áudio, o sistema retomará a operação após finalizar a chamada.

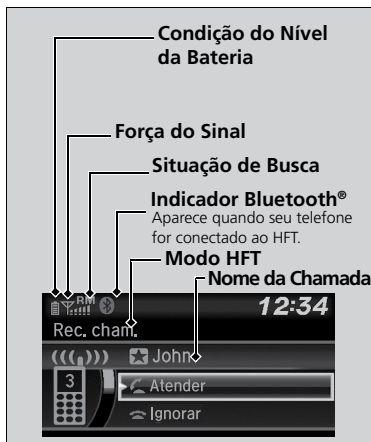
Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não existir nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

➔ **Discagem Rápida** ➔ P.291

Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados. Se não existir histórico de chamada, Histórico de Chamadas será desativado.

* Não disponível em todos os modelos

■ Display de Condição do HFT



A tela áudio/informação notifica você quando existir uma ligação.

■ Limitações do Funcionamento Manual

Certas funções manuais são desativadas ou inoperantes enquanto o veículo está em movimento. Você não pode selecionar uma opção em cinza até o veículo parar.

►► Sistema Bluetooth®*/ Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®
A marca Bluetooth® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Honda Motors Co., Ltd. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma ligação recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retornará quando a ligação for encerrada.



►► Display de Condição do HFT

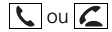
A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do celular.

Você pode mudar o idioma do sistema para português, espanhol ou inglês.

➔ **Funções Personalizadas*** ➔ P.275

Menus do HFT

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS**  ou **LIGADA** .



Telefone



Discagem rápida*¹



Adicionar novo



Histórico de chamadas

Selecionar um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar na discagem rápida.

Agenda telefônica

Selecionar um número de telefone da agenda telefônica para armazenar na discagem rápida.

Número do telefone

Inserir um número de telefone para armazenar na discagem rápida.

(Lista de registros existente)

Histórico de chamadas*¹

Chamadas efetuadas

Mostra as 20 últimas ligações feitas.

Chamadas recebidas

Mostra as 20 últimas ligações recebidas.

Chamadas perdidas

Mostra as 20 últimas ligações perdidas.

Agenda telefônica*¹

Mostra a agenda telefônica dos celulares emparelhados.

Discagem*¹

Inserir um número de telefone para discar.

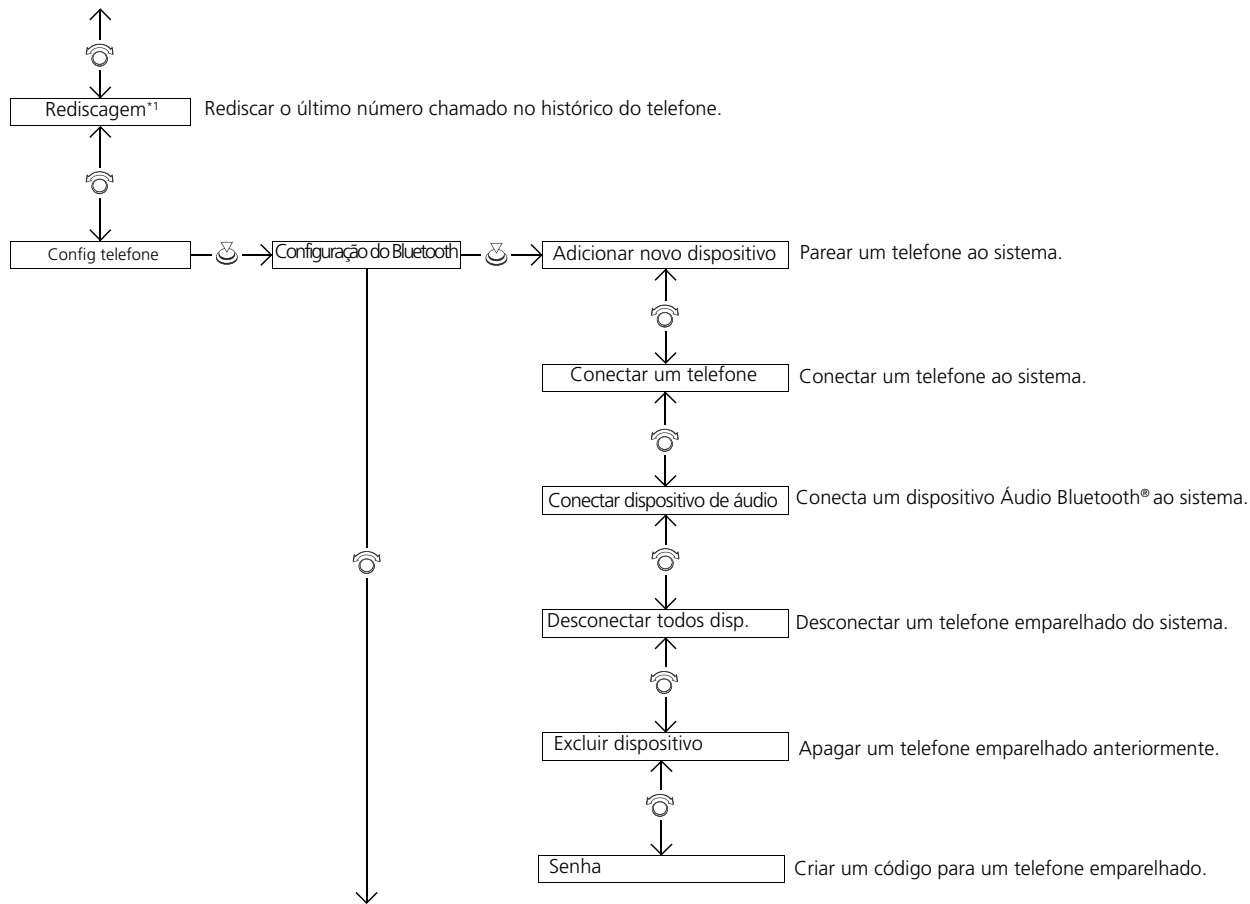
»» Menu do HFT

Para usar o HFT, você deve primeiro emparelhar seu celular compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

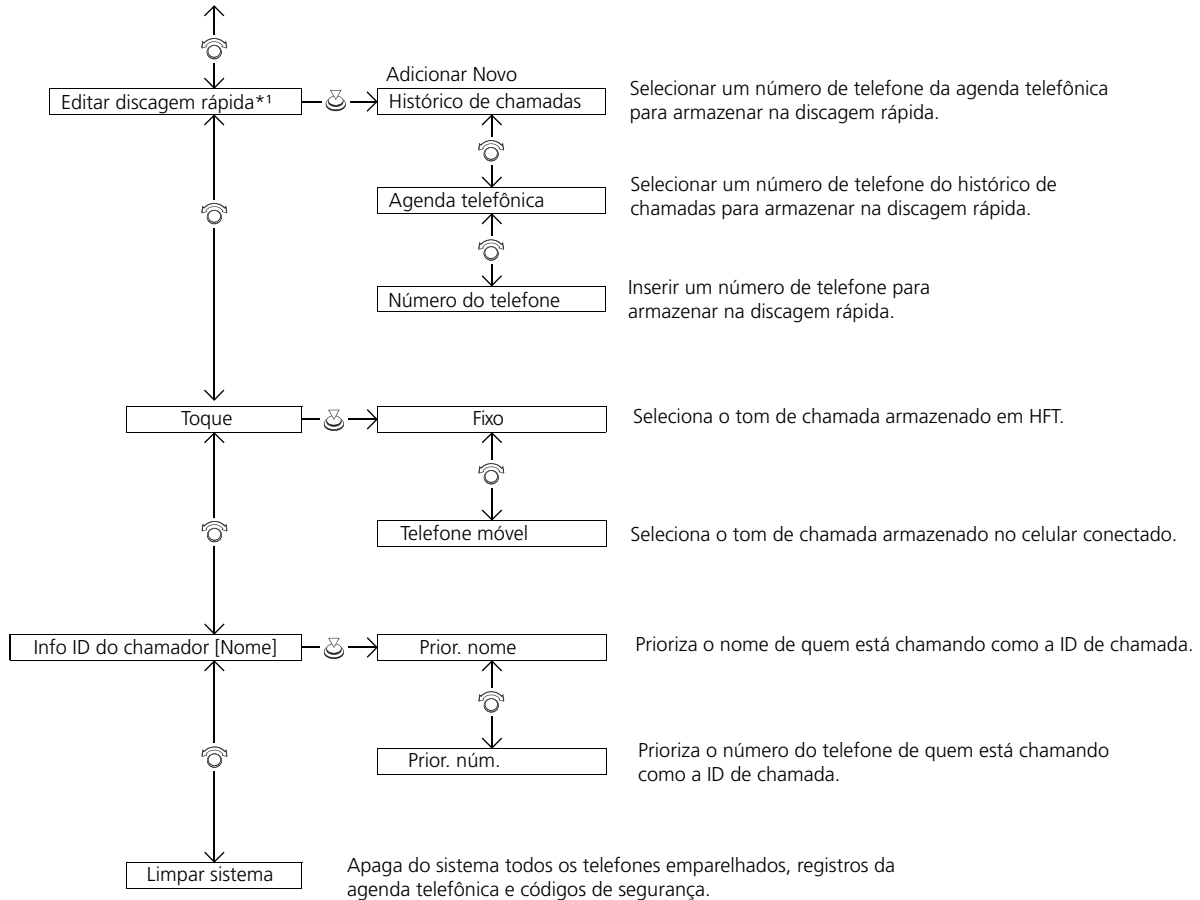
Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.



284 * Não disponível em todos os modelos
*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.



* Não disponível em todos os modelos

*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.

■ Configuração do Telefone



■ Emparelhar um celular (Quando não existe telefone emparelhado com o sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e então pressione .
 - HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .
 - Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu celular.

No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.

5. O sistema lhe dá um código de emparelhamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de emparelhamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
6. Aparecerá uma notificação na tela se o emparelhamento for bem sucedido.

►► Configuração do Telefone

Seu celular compatível com Bluetooth® deve ser emparelhado ao sistema antes de poder fazer e receber chamadas viva-voz.

Dicas para Parear o Celular:

- Você não pode emparelhar seu celular com o veículo em movimento.
- Até seis telefones podem ser emparelhados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver emparelhado ao sistema.
- Se o telefone não estiver pronto para emparelhamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará à espera.

Uma vez emparelhado o telefone, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones ao lado direito. Estes ícones indicam o seguinte:

: O telefone pode ser usado com HFT.

: O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.



■ **Emparelhar um celular (Quando um telefone já tiver sido emparelhado com o sistema)**

1. Pressione o botão ou o botão .
 - Se for apresentada uma mensagem pedindo para conectar a um telefone, selecione **Não** e vá para a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Config telefone**, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Adicionar novo dispositivo**, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar **(Adicionar novo)**, em seguida, pressione .



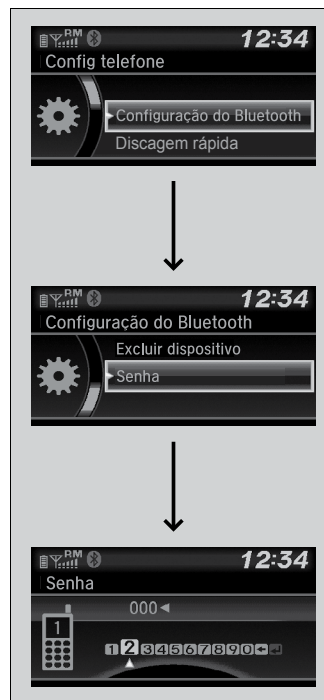
6. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável, em seguida, pressione .
 - O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
7. Quando o seu telefone aparecer na lista, selecione-o e, em seguida, pressione .
 - Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu celular. No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.
8. O sistema lhe dá um código de emparelhamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de emparelhamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
9. Aparecerá uma notificação na tela se o emparelhamento for bem sucedido.

* Não disponível em todos os modelos



■ Para mudar o telefone emparelhado atualmente

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar um telefone** e então pressione .
► A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um nome de dispositivo desejado e então pressione .
► O sistema desconecta o telefone conectado e inicia a busca por outro telefone emparelhado.



■ Para mudar a definição do código de emparelhamento

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Senha** e então pressione .
5. Digite um código novo e então pressione .



■ Apagar um telefone emparelhado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir dispositivo** e então pressione .
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que você quer apagar e então pressione .
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Som do Telefone



Você pode mudar o ajuste do som do telefone.

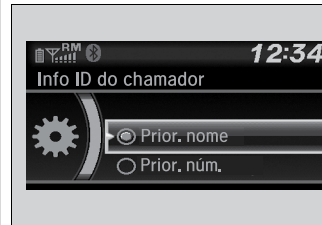
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Toque** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Fixo (Toque dentro da faixa)** ou **Telefone móvel** e então pressione .

» Som do Telefone

Fixo: O som do telefone fixo sai pelos alto-falantes do aparelho.

Telefone móvel: O som do telefone armazenado no celular conectado sai pelos alto-falantes.

■ Informação da ID de quem está Ligando



Você pode selecionar uma informação de quem está ligando para aparecer ao receber uma chamada.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do chamador** e então pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e então pressione .

» Informação da ID de quem está ligando

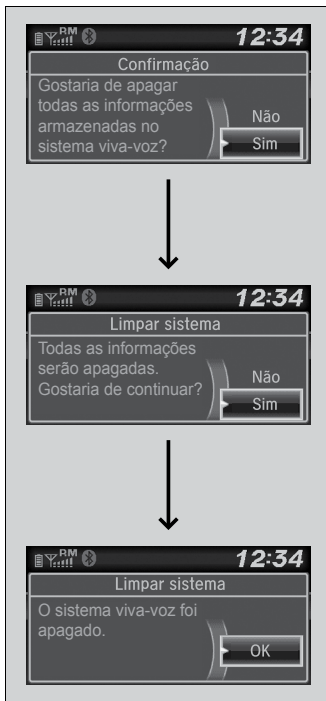
Prior. nome: O nome de quem está ligando aparece se estiver armazenado na agenda telefônica.

Prior. núm.: Aparece o número do telefone de quem está ligando.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para Limpar o Sistema

Códigos de emparelhamento, celulares emparelhados, todos os dados do histórico de chamadas e todos os dados importados da agenda telefônica são apagados.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar sistema** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
6. Uma confirmação aparece na tela. Pressione .

■ Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Celular

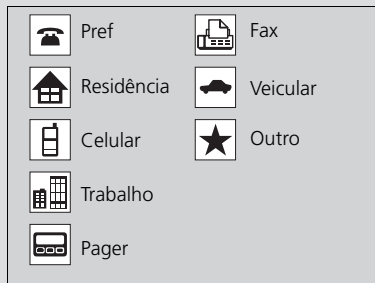


Quando seu celular for emparelhado, o conteúdo da agenda telefônica e histórico de ligações será automaticamente importado para o sistema ou dependendo do aparelho haverá necessidade de "aceitar".

►► Importação Automática da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Celular

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do celular, você pode ver até três ícones de categorias.

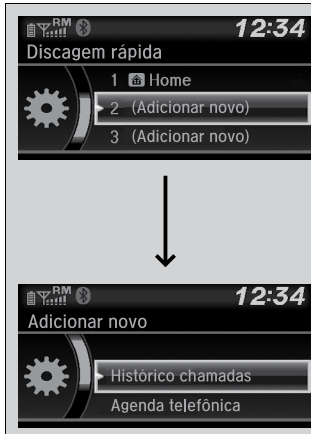
Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para aquele nome.



Se um nome tiver quatro ou mais números, "..." aparece ao invés dos ícones de categorias. Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema. A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de ligações é atualizado após cada conexão ou ligação.

■ Discagem Rápida

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.



Armazenar um número na discagem rápida:

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Adicionar novo** e então pressione .
4. Gire para selecionar um local de onde escolher um número e então pressione .

Do **Histórico chamadas**:

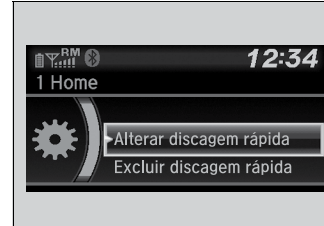
- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Da **Agenda telefônica**:

- ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do celular conectado.

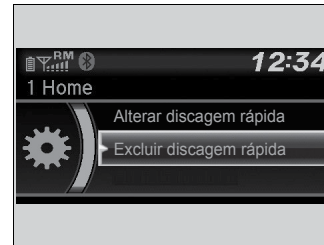
Do **Número do telefone**:

- ▶ Inserir o número manualmente.



■ Editar um número na discagem rápida

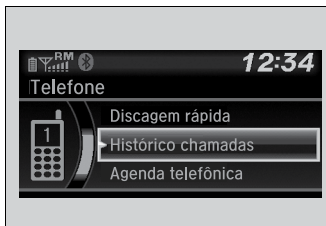
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Editar discagem rápida** e então pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire para selecionar **Alterar discagem rápida** e então pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida e então pressione .



■ Excluir um número na discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire para selecionar **Excluir discagem rápida**, e, em seguida, pressione .
 - ▶ Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Gire para selecionar para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

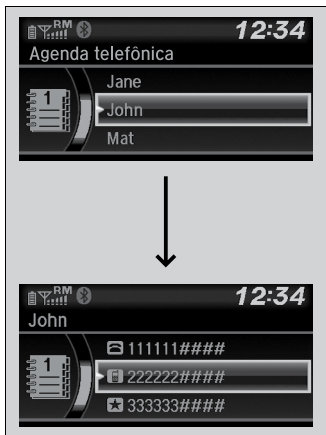
■ Fazendo uma Ligação













Você pode fazer ligações colocando qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, registros de discagem rápida ou rediscagem.

»» Fazendo uma Ligação

Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

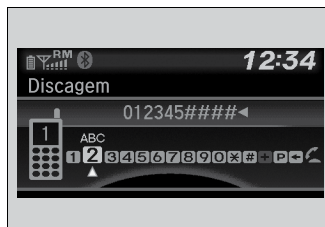


■ Fazer uma ligação usando a agenda telefônica importada










1. Pressione o botão  ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Agenda telefônica** e então pressione .
 3. A agenda telefônica é armazenada alfabeticamente.
Gire  para selecionar a letra inicial e então pressione .
 4. Gire  para selecionar um nome e então pressione .
 5. Gire  para selecionar um número e então pressione .
- Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando a agenda telefônica importada

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.



■ Fazer uma ligação usando um número de telefone





1. Pressione o botão  ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Discagem** e então pressione .
 3. Gire  para selecionar um número e então pressione .
 4. Gire  para selecionar  e então pressione .
- Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando um número de telefone


Esta função fica desativada com o veículo em movimento.

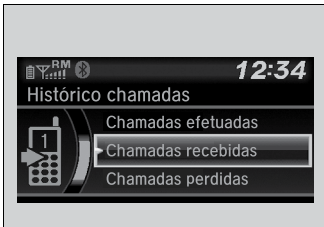


■ Fazer uma ligação usando rediscagem

1. Pressione o botão  ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Rediscagem** e então pressione .
- Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando rediscagem

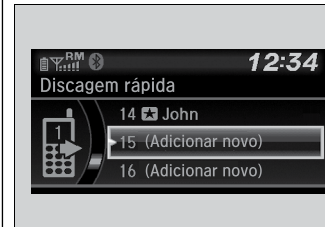
Pressione e segure o botão  para rediscar o último número chamado no histórico do seu telefone.



■ Fazer uma ligação usando o histórico de ligações

O histórico de ligações é armazenado em **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** e **Chamadas perdidas**.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Histórico chamadas** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** ou **Chamadas perdidas** e então pressione .
4. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.



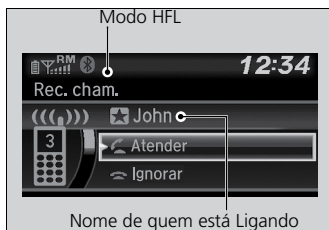
■ Fazer uma ligação usando o registro de discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

▶▶ Fazer uma ligação usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas aparece somente quando um telefone for conectado ao sistema e mostra as últimas 20 chamadas feitas, recebidas ou perdidas.

■ Recebendo uma Ligação



Quando receber uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Rec. Cham. (Recebendo Chamada)**.

Pressione o botão para atender a ligação.

Pressione o botão para recusar ou finalizar a chamada.

»» Recebendo uma Ligação

Ligação em Espera

Pressione o botão para colocar a ligação atual em espera e atender à ligação que está entrando.

Pressione novamente o botão para retomar a ligação atual.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada que está entrando se você não quiser atender.

Pressione o botão se você quiser desligar a ligação atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões e .

Gire para selecionar o ícone e então pressione .

■ Opções Durante uma Ligação

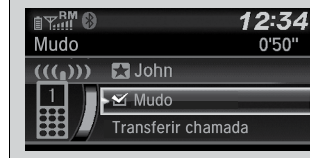
As seguintes opções estão disponíveis durante uma ligação.

Mudar Chamada: Coloque a chamada atual em espera para atender à chamada que está entrando.

Mudo: Emudece sua voz.

Transferir chamada: Transfere uma ligação do sistema para seu telefone.

Tons de discagem: Envia números durante uma ligação. Isto é útil quando você liga um sistema do telefone acionado por menu.



1. Para visualizar todas as opções disponíveis, pressione o botão .
2. Gire para selecionar a opção e então pressione .

► A caixa de diálogo é verificada ao selecionar **Mudo**. Selecione novamente **Mudo** para desligar.

»» Opções Durante uma Ligação

Tons de Discagem: Disponíveis em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

A

Abastecimento	152
Como Reabastecer o Tanque de Combustível	153
Informações sobre Combustível	152
Abertura e Fechamento do Porta-malas	92
Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas	92
Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas	92
Usando o Controle Remoto	93
Abertura e Fechamento dos Vidros	96
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos ..	96
Acessórios e Modificações.....	156
Acessórios	156
Modificações	156
Airbags*.....	36
Airbags de Cortina*	45
Airbags Dianteiros	38
Airbags Laterais*	43
Componentes do Sistema de Airbag	36
Indicadores do Sistema de Airbag	46
Manutenção do Airbag.....	47
Tipos de Airbags.....	38
Ajuste das Posições do Banco	107
Ajuste das Posições do Banco	107
Bancos Traseiros	111
Descansa-braço*	112
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	106
Espelho Retrovisor Interno	106
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	106

Antes de Conduzir o Veículo

Limite de Carga	130
Preparação para Conduzir o Veículo	128
Reboque de Trailer	130
Antes de Realizar a Manutenção	158
Inspeção e Manutenção.....	158
Segurança ao Realizar a Manutenção ..	159
Ao Conduzir o Veículo	131
Ao Dar Partida no Motor	131
Controle de Velocidade de Cruzeiro* ..	143
Modelos com transmissão automática (CVT)* com seletores de marcha* ..	138
Modelos com transmissão automática (CVT)* sem seletores de marcha* ..	136
Modelos com transmissão manual*	142
Precauções Durante a Condução do Veículo	134
Transmissão Automática (CVT)*	135
Ao Estacionar o Veículo	149
Quando Estiver Parado	149

B

Bateria.....	179
Etiqueta da Bateria	182
Para Carregar a Bateria.....	180
Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria ..	181
Reciclagem da Bateria.....	182
Substituição da Bateria	180
Verificação da Bateria	179

C

Câmera Traseira Multivisão*	150
Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão... ..	150
Cintos de Segurança	28
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança	32
Inspeção do Cinto de Segurança.....	35
Sobre os Cintos de Segurança	28
Condução do Veículo	16
Condução Segura do Veículo	8
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	224
Controles	11
Cuidados com a Aparência	187
Limpeza Externa	189
Limpeza Interna.....	187
Cuidados com o Controle Remoto	183
Substituição da Bateria do Controle Remoto	183
Cuidados com os Gases do Escapamento... ..	62
Monóxido de Carbono	62

D

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio	223
---	------------

E

Economia de Combustível	154
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*	155
Para Maior Economia de Combustível... ..	154
Em Caso de Emergência.....	19, 193
Especificações.....	220
Etiquetas e Identificações de Segurança....	63
Localização das Etiquetas e identificação ..	63

Extintor de Incêndio e Triângulo de

Segurança 64
 Extintor de Incêndio..... 64
 Triângulo de Segurança 64

F

Ferramentas..... 194

Estepe Temporário (compacto)..... 195
 Tipos de Ferramentas..... 194

Freios

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) 148
 Sistema de Freio 146

Fusíveis 210

Inspeção e Troca de Fusíveis..... 215
 Localizações dos Fusíveis..... 210

I

Indicadores 66

Indicadores Acesos ou Piscando 207

Se a Luz de Advertência PGM-FI se Acender. 209
 Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender... 209
 Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender..... 207
 Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender 207
 Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender 208
 Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar 208

Índice Ilustrado..... 2, 4, 6

Informações Técnicas..... 219

L

Luzes Internas/Itens Internos de

Conveniência 113
 Itens Internos de Conveniência 114
 Luzes Internas..... 113

M

Manutenção 18, 157

Manutenção Sob o Capô 160

Adição de Óleo do Motor 163
 Como Abrir o Capô..... 161
 Filtro de Combustível..... 162
 Fluido da Transmissão 166
 Fluido de Freio/Embreagem*..... 167
 Itens de Manutenção Sob o Capô..... 160
 Líquido de Arrefecimento do Motor..... 164
 Óleo de Motor Recomendado..... 162
 Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa..... 167
 Verificação do Óleo 163

Medidores e Display Multi-Informativo 74

Display Multi-Informativo..... 75
 Medidores 74

N

Não é Possível Mover a

Alavanca Seletora..... 204

Números de Identificação..... 222

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão..... 222

O

O Motor Não Dá Partida..... 202

Verificação do Motor 202

Operação dos Comandos do Volante de

Direção 99

Ajuste do Volante de Direção..... 105
 Controle de Iluminação 104
 Faróis de Neblina* 101
 Ícone/Botão do Desembaçador Traseiro.. 103
 Interruptor de Ignição..... 99
 Interruptores das Luzes..... 100
 Limpadores e Lavadores do Para-brisa... 102
 Sinalizador de Advertência..... 101
 Sinalizadores de Direção 100

P

Painel de Instrumentos..... 9, 65

Para uma Condução Segura do Veículo..... 24

Dispositivos de Segurança do Veículo..... 26
 Informações Importantes sobre Segurança.. 24

Partida com Bateria Auxiliar 203

Pneu Furado 195

Substituição de um Pneu Furado..... 196

R

Reboque de Emergência do Veículo 216

Relógio..... 80

Ajuste do Relógio 80

S

Segurança de Crianças..... 48

Proteção de Crianças 48
 Segurança de Bebês e Crianças Pequenas.. 50
 Segurança de Crianças Maiores 59

Sistema Bluetooth®*/	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB	Lâmpadas dos Faróis.....	168
Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*.. 281	Compatíveis	Lâmpadas dos Sinalizadores de	
Menus do HFT .....	..... 274	Direção Dianteiros	170
Usando para HFT	Mensagens de Erro do Áudio.....	Lâmpadas dos Sinalizadores de	
	..... 271	Direção Laterais*.....	171
Sistema de Aquecimento e	Porta USB*	Outras Lâmpadas.....	173
Resfriamento*	Reprodução de Áudio Bluetooth®	Superaquecimento..... 205	
..... 118	Reprodução de CD	Como Controlar o Superaquecimento ..	205
Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado..	Reprodução de Rádio AM/FM		
..... 118	..... 261		
Sistema de Aquecimento e	Reprodução de um Dispositivo USB		
Resfriamento*/Sistema de	Reprodução de um iPod®.....		
Controle de Climatização* .....	..... 265		
..... 185	Reprodutor de CD		
Filtro de Pó e Pólen .....	..... 271		
..... 185	Sistema de Áudio Antifurto*		
Sistema de Áudio..... 20	..... 254		
Sistema de Áudio A*	Sobre o Sistema de Áudio.....		
..... 225	..... 252		
Ajuste do Som.....	Tela Áudio/Informação.....		
..... 246	..... 257		
Funcionamento do BLUETOOTH®.....	Tomada de Entrada Auxiliar*		
..... 232	..... 253		
Informações	Sistema de Controle de Climatização*		
..... 249	..... 122		
Iniciando	Sensores do Controle Automático de		
..... 229	Climatização		
Instruções de Funcionamento .....	..... 126		
..... 226	Usando o Controle Automático de		
iPod®/iPhone®	Climatização		
..... 242	..... 122		
Memória USB	Sistema de Segurança..... 94		
..... 238	Alarme do Sistema de Segurança*		
Outras Funções.....	..... 94		
..... 247	Sistema Imobilizador.....		
Rádio/RDS .....	..... 94		
..... 230	Sistema Eco Assist*		
Sistema de Áudio B* .....	..... 7		
..... 251	Substituição de Lâmpadas..... 168		
Ajuste do Display.....	Faróis de Neblina*		
..... 260	..... 169		
Ajuste do Som.....	Lâmpada do Brake Light.....		
..... 260	..... 172		
Antena de Áudio.....	Lâmpadas das Lanternas Dianteiras.....		
..... 254	..... 171		
Controles Remotos do Áudio*	Lâmpadas das Luzes da Placa		
..... 255	de Licença.....		
Discos Recomendados .....	..... 172		
..... 273	Lâmpadas das Luzes de Freio/Lanternas		
Funcionamento Básico do	Traseiras e Luzes dos Sinalizadores		
Sistema de Áudio.....	de Direção Traseiros		
..... 256	..... 171		
Funções Personalizadas*.....	Lâmpadas das Luzes de Ré e		
..... 275	Lanternas Traseiras		
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio..	..... 172		
..... 273			
iPod®/Dispositivos USB			
..... 272			

* Não disponível em todos os modelos

