

CITY

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente para automóveis Honda.

**Alta tecnologia
para o seu
motor.**



- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores

Disponível na rede de concessionárias Honda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do CITY. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual Básico do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- O seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho do seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➔ Informações Sobre o Combustível ➔ P. 4-25

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

■ Registradores de dados de eventos

Seu veículo é dotado de diversos dispositivos chamados normalmente de registradores de dados de eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como acionamento do airbag SRS e falha dos componentes do sistema SRS.

Esses dados pertencem ao proprietário do veículo e não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registradores de diagnósticos de reparo

O veículo é dotado de aparelhos relacionados a reparos que registram informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e das condições de direção. Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a executar diagnósticos, reparos e manutenção no veículo. Eles não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.


Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA



Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:


- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de entrega do veículo ao cliente e quilometragem atual;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

	0800 017 12 13	
	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
Segunda a Sexta	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Atenção” (Laranja) ou “Cuidado” (Âmbar).


Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

CUIDADO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

Sistema de Áudio A sem Navegador* P. 8-1

Sistema de Áudio B sem Navegador* P. 9-1

Sistema de Áudio com Navegador* P. 10-1

Índice P. 11-1



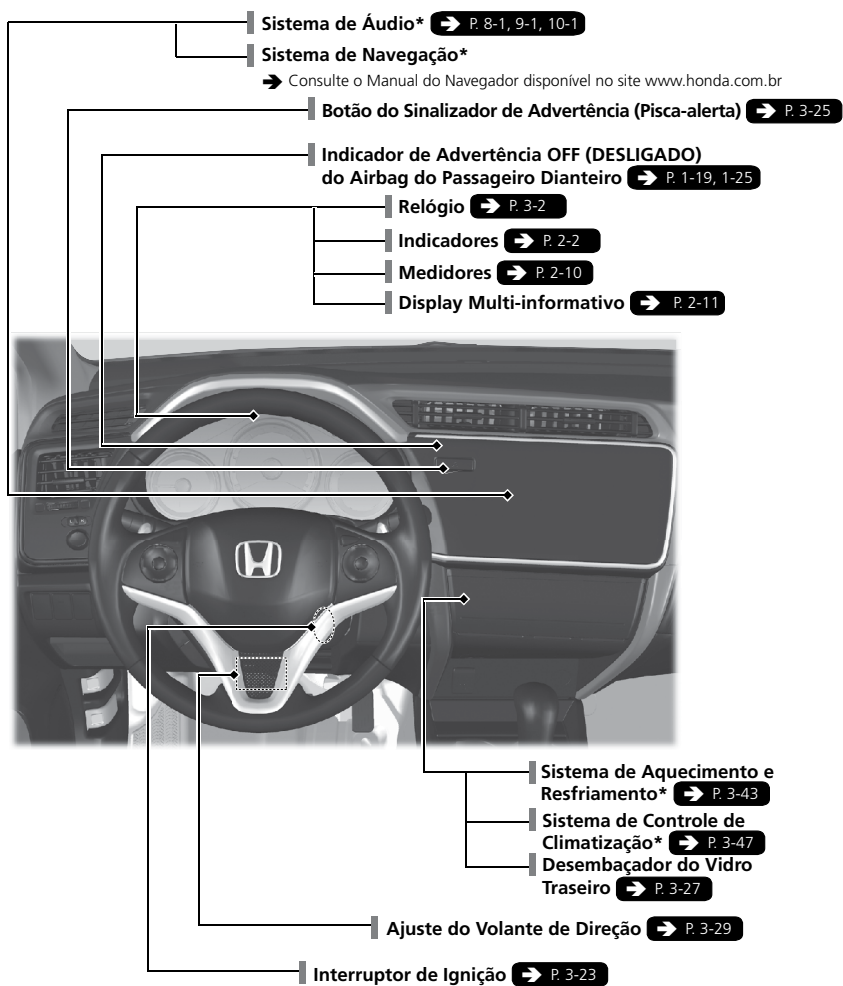
Visite o site

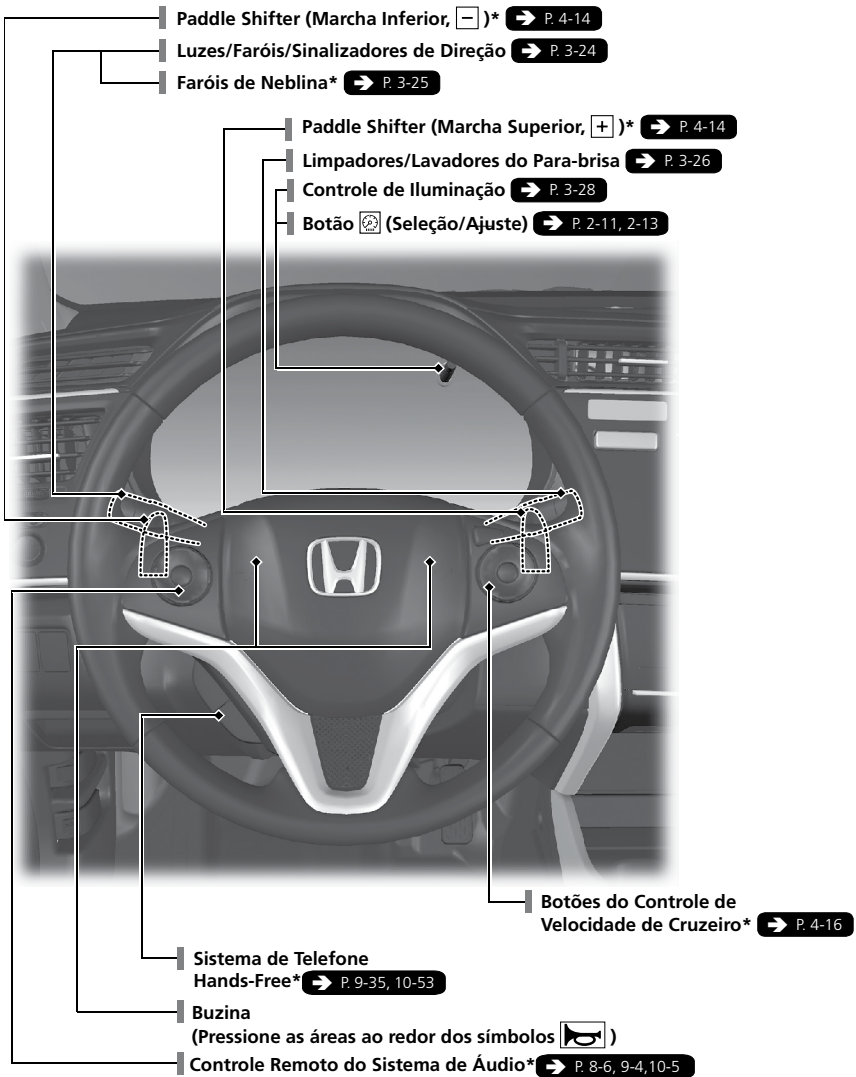
<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar a versão do Manual do Proprietário na íntegra e o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Manual de Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Revisões e do Manual do Navegador.

*Não disponível em todos os modelos

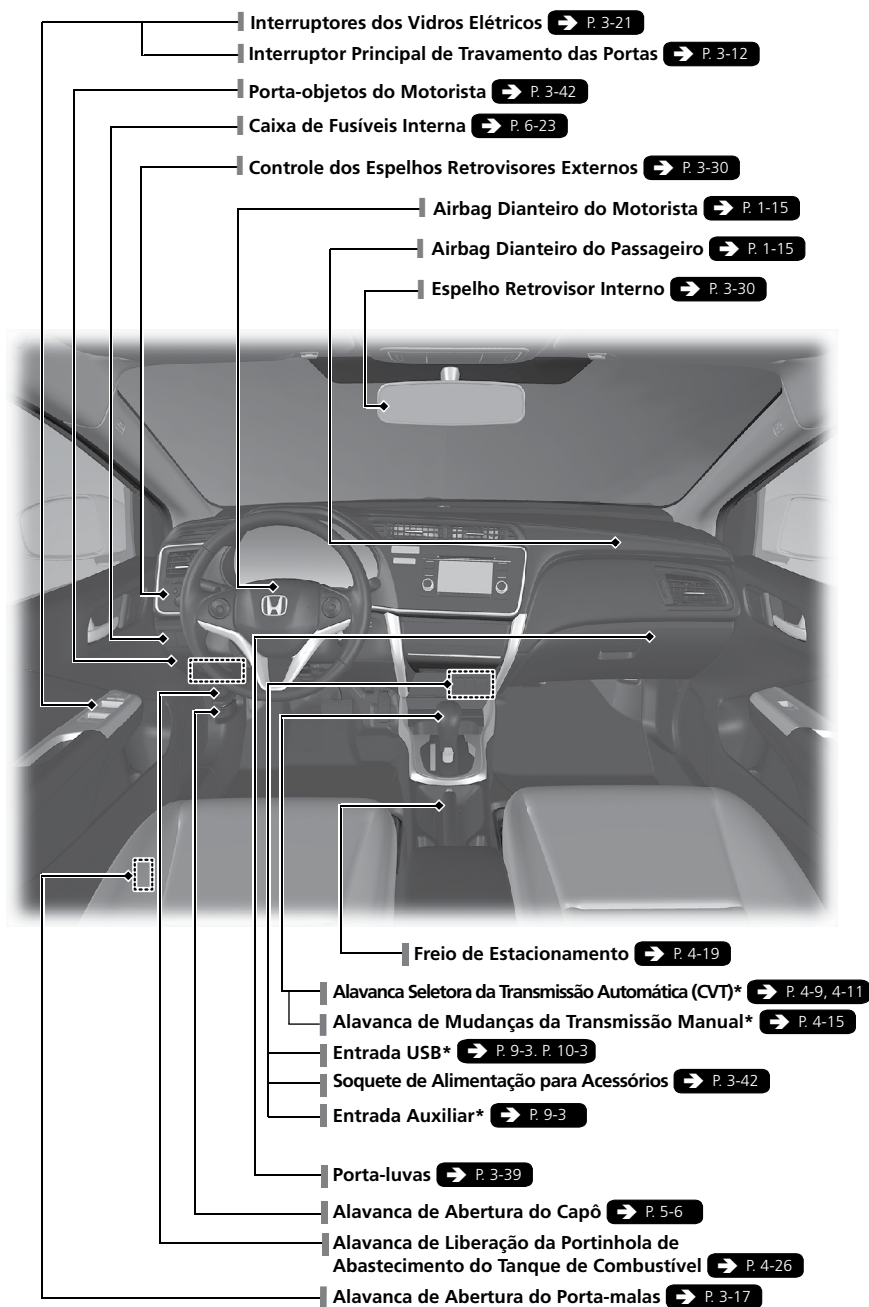
Índice Alfabético

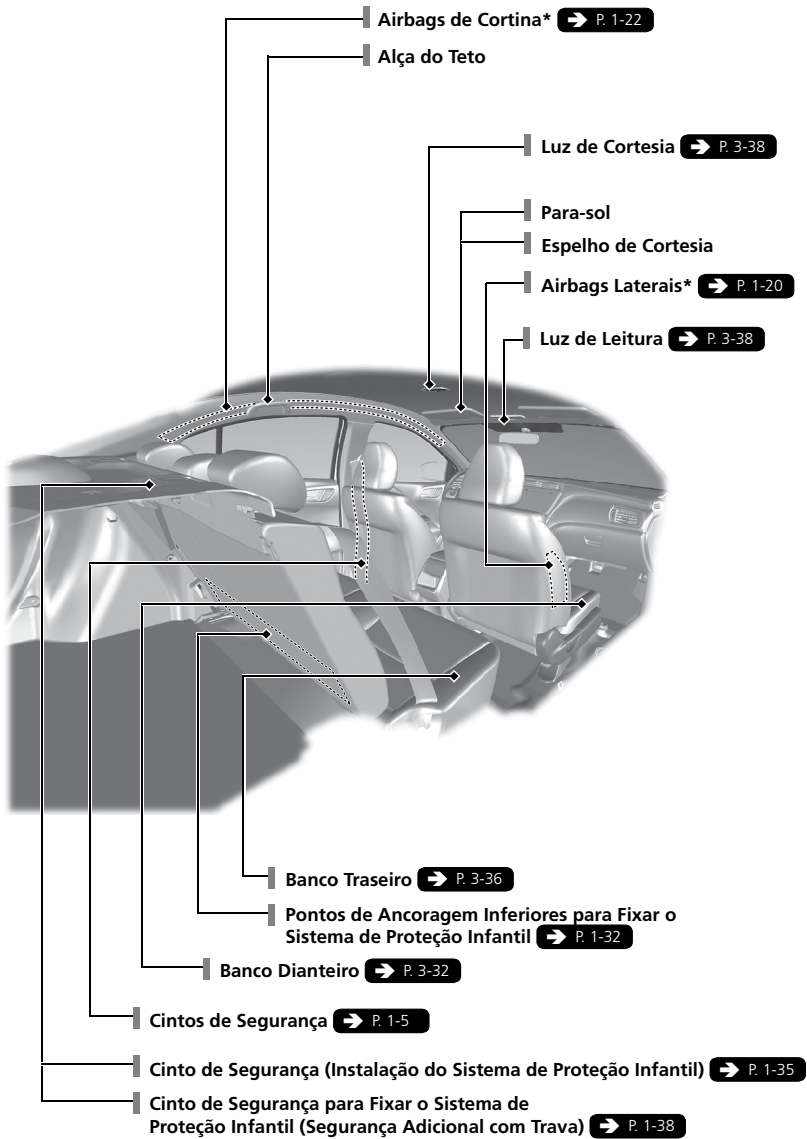
Índice Ilustrado



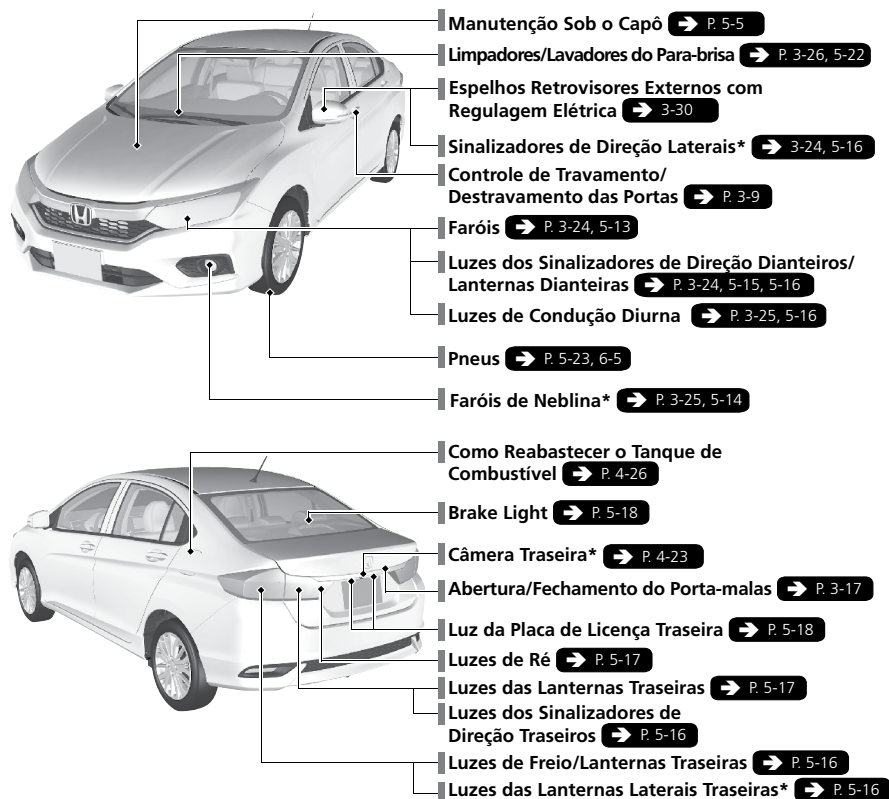


*Não disponível em todos os modelos





Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist*

■ Medidor Ambiental

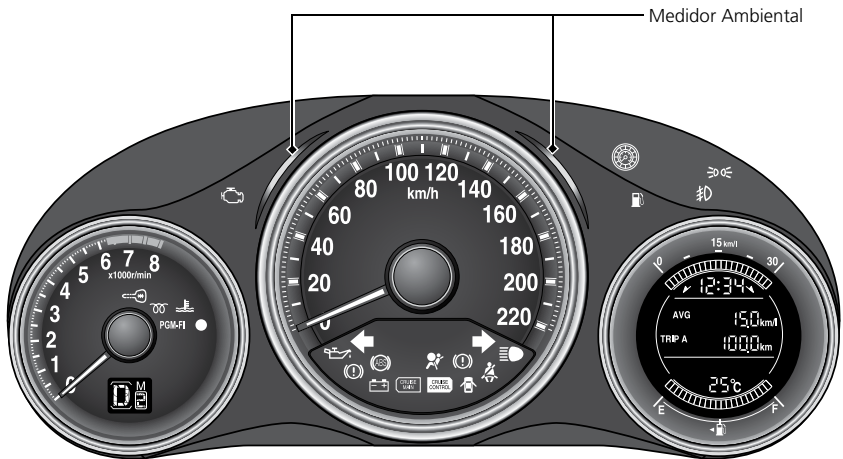
- Muda de cor para mostrar seu estilo de condução.

Verde: Consumo eficiente de combustível

Azul esverdeado: Consumo moderado de combustível

Azul: Alto consumo de combustível

- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais de freio e do acelerador.
- Quando a cor do medidor ambiental mudar para a cor verde, o veículo está sendo conduzido de uma maneira eficiente de consumo de combustível.



Condução Segura do Veículo ➔ P. 1-1

Airbags ➔ P. 1-13

Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P. 1-26

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases do Escapamento ➔ P. 1-42

- Seu veículo emite gases do escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P. 1-5

- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P. 1-4

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

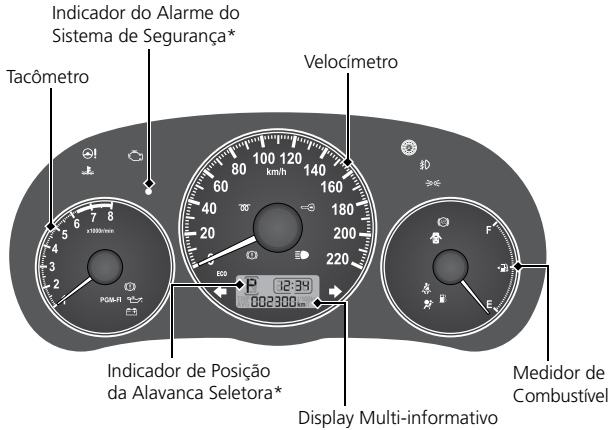


Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Painel de Instrumentos → P. 2-1

Display Multi-informativo → P. 2-11 / Indicadores → P. 2-2 / Medidores → P. 2-10

■ Modelos sem medidor ambiental*



Indicadores

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- PGM-FI** Indicador PGM-FI
- Indicador de Pré-aquecimento
- Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)
- Indicador de Temperatura Baixa (Azul)
- ECO** Indicador ECO
- Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
- Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)
- Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)

Indicadores

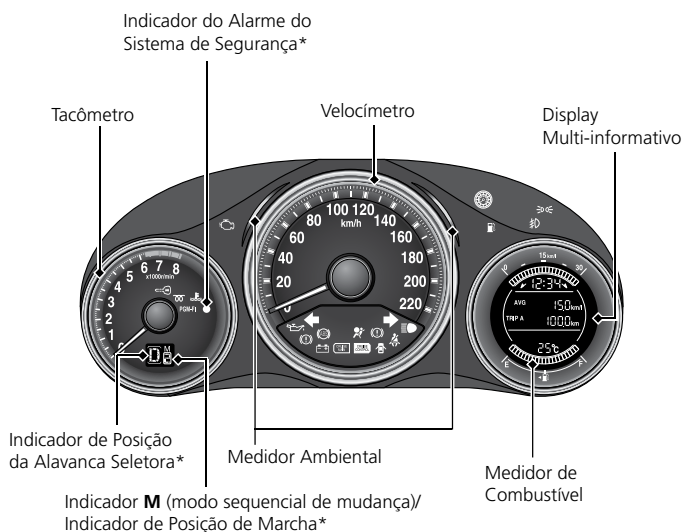
- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores

- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do ABS (Sistema Antibloqueio do Freio)
- Indicador de Porta/Malas Aberto
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

*Não disponível em todos os modelos

■ Modelos com medidor ambiental*



- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador do ABS (Sistema Antibloqueio do Freio)
- PGM-FI** Indicador **PGM-FI**
- Indicador de Pré-aquecimento
- Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)
- Indicador de Temperatura Baixa (Azul)
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Sistema de Freio (Ambar)
- Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

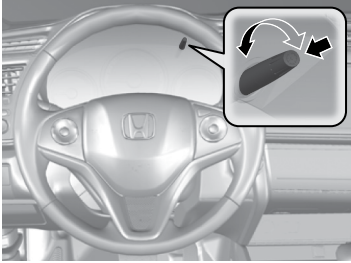
- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
- Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
- Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)

Controles → P. 3-1

Relógio → P. 3-2

Você pode ajustar o horário no display do relógio com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**.

Modelos sem medidor ambiental*



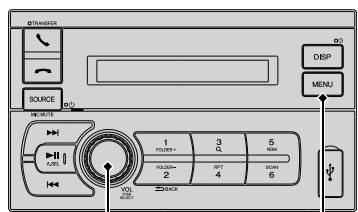
- 1 Pressione o botão repetidamente para mostrar o display de ajuste do relógio.
- 2 Gire o botão para ajustar os minutos.
 - ▶ Gire para a direita para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer **59**.
 - ▶ Gire para a esquerda para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer **00**.
- 3 Pressione o botão para completar o ajuste do relógio.

ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou Modelos com sistema de áudio com navegador*

Em veículos equipados com sistema de áudio B sem navegador* ou sistema de áudio com navegador*, a hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão (Seleção/Ajuste). A hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos é atualizada automaticamente quando o relógio for ajustado no sistema de áudio B sem navegador* ou no sistema de áudio com navegador*.

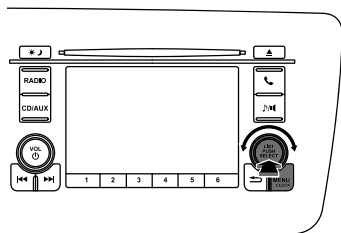
Modelos com sistema de áudio A sem navegador*









Botão VOL (PUSH-SELECT) Botão MENU

- 1 Pressione o botão **MENU** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para selecionar **GENERAL** (Geral) e, em seguida, pressione o botão **VOL/PUSH-SELECT**.
- 3 Pressione o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
 - ▶ A indicação da hora piscará.
- 4 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 5 Quando a hora estiver ajustada, pressione o botão **VOL (PUSH-SELECT)**.
- 6 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 7 Pressione o botão **MENU** para retornar ao modo normal.


Modelos com sistema de áudio B sem navegador*



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Selecione **Ajuste de relógio** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para ajustar as horas.
4. Pressione  para mudar para ajuste de minutos.
5. Gire  para ajustar os minutos.
6. Pressione  para mudar para **Ajustar**.
7. Pressione  para completar o ajuste do relógio.


Modelos com sistema de áudio com navegador*



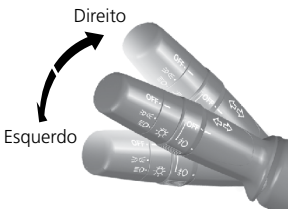
- 1 Pressione o botão  (Home).
- 2 Selecione **Configurações**.
- 3 Selecione **Geral**.
- 4 Selecione **Manual** na barra **Relógio**.
 - ▶ Caso a opção **Auto** (Automático) esteja selecionada, a barra **Ajustar Relógio** ficará desativada e o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS.
- 5 Selecione **Ajustar Relógio**.
- 6 Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
- 7 Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
- 8 Selecione **Confirmar**.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou Modelos com sistema de áudio com navegador*

Em veículos equipados com sistema de áudio B sem navegador* ou sistema de áudio com navegador*, a hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão  (Seleção/Ajuste). A hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos é atualizada automaticamente quando o relógio for ajustado no sistema de áudio B sem navegador* ou no sistema de áudio com navegador*.

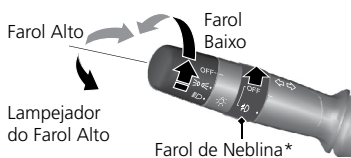
Sinalizadores de Direção ➔ P. 3-24



Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção

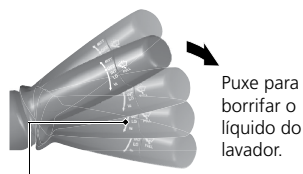
Luzes → P. 3-24

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores → P. 3-26

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



Puxe para
borrifar o
líquido do
lavador.

MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

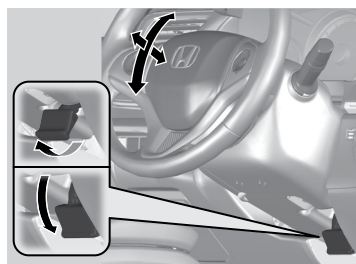
OFF: Desligado

INT: Velocidade baixa intermitente

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

Volante de Direção → P. 3-29



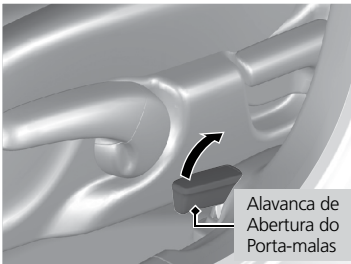
- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.

Destravar das Portas Dianteiras por Dentro P. 3-11



- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.

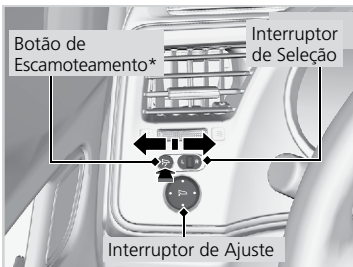
Porta-malas P. 3-17



Para destravar e abrir o porta-malas:

- Puxe a alavanca de abertura do porta-malas. ou
- Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica P. 3-30

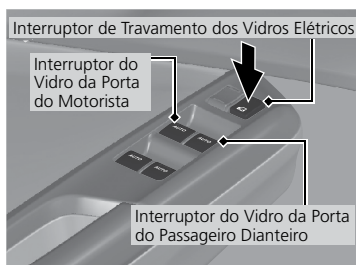



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA (II)**, mova o interruptor seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho.

Modelos com botão de escamoteamento*






- Pressione o botão de escamoteamento para escamotear e para retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original.

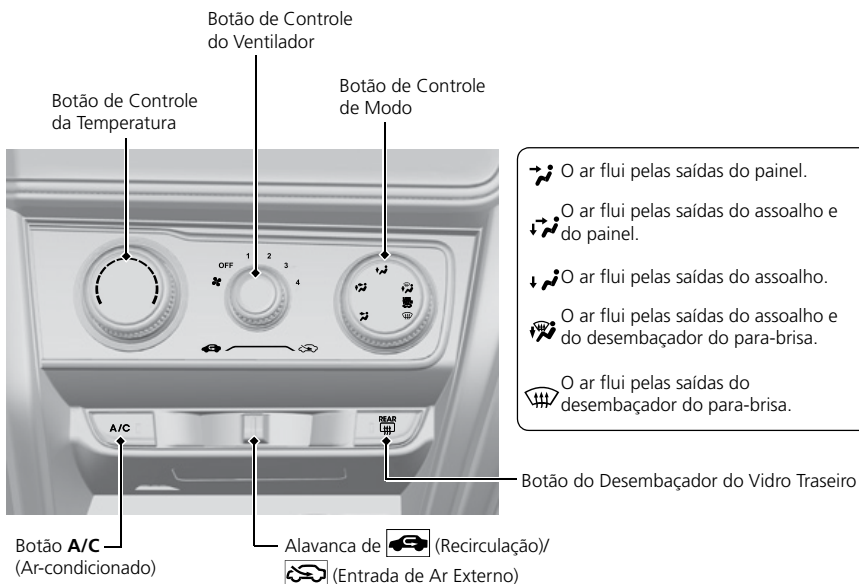
Vidros Elétricos P. 3-20



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** , pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.

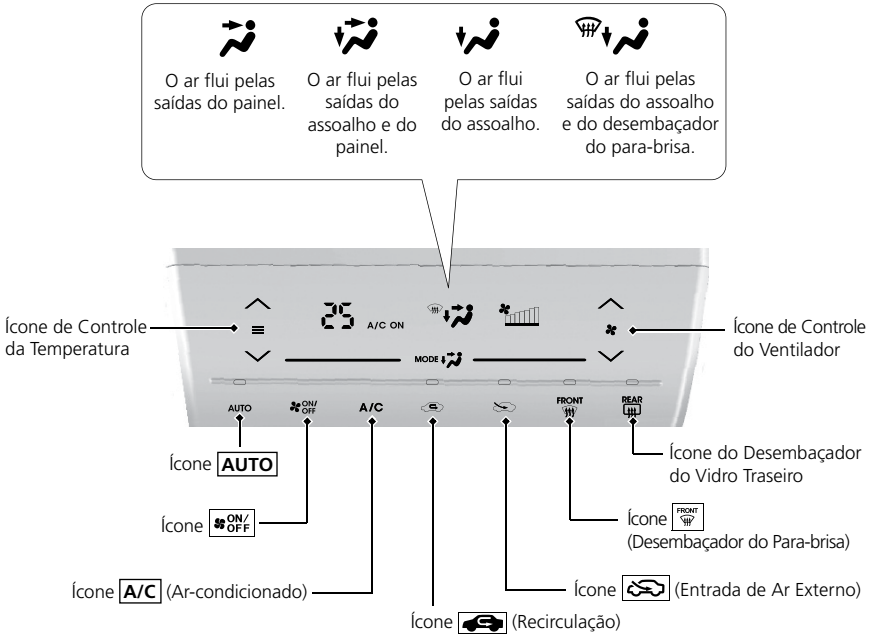
Sistema de Aquecimento e Resfriamento* P. 3-43

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Gire o botão de controle de modo para  /  /  /  para selecionar as saídas do fluxo de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura.
- Gire o botão de controle do ventilador para **OFF** (desligado) para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para  para desembaçar o para-brisa.



Sistema de Controle de Climatização* ➔ P. 3-47

- Selecione o ícone **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone **ON/OFF** (ON/OFF) para ligar ou desligar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão Manual* ➔ P. 4-15

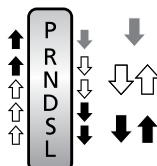
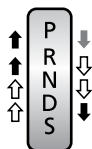
Transmissão Automática (CVT)* ➔ P. 4-9, 4-11

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças

Modelos com paddle shifters*

Modelos sem paddle shifters*

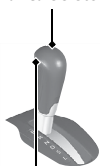


Primeiro, pressione o pedal do freio e, em seguida, o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Alavanca Seletora



Botão de Liberação

P **Estacionamento**
Para desligar ou dar partida no motor.
Transmissão travada.

R **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
Transmissão destravada.

D **Condução**
• Condução Normal.
Modelos com paddle shifters*
• O modo de mudança sequencial pode ser utilizado temporariamente.

S Modelos com paddle shifters*
Condução (S)
• O modo de mudança sequencial pode ser utilizado.

Modelos sem paddle shifters*

S **Condução (S)**
• Melhor aceleração.
• Usada para aumentar o freio-motor.
• Usada para subir ou descer ladeiras.

L **Baixa**
• Usada para aumentar o freio-motor ainda mais.
• Usada para subir ou descer ladeiras.

Paddle Shifters* ➔ P. 4-13, 4-14

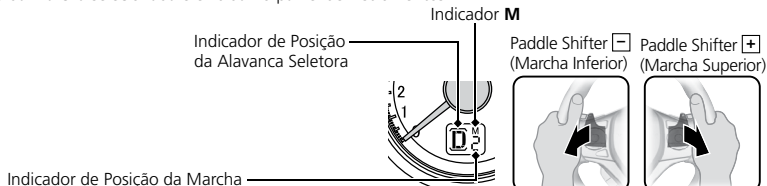
- Os paddle shifters permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 7ª). Isto permite o uso do freio-motor.

Quando a alavanca seletora está na posição **D**

- A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.

Quando a alavanca seletora está na posição **S**

- Mantém a marcha selecionada e o indicador **M** se acende.
- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.



Controle de Velocidade de Cruzeiro* P. 4-16

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE** e, em seguida, pressione **-/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento P. 4-25

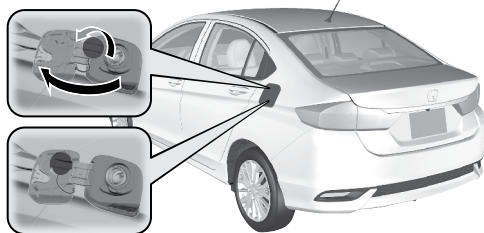
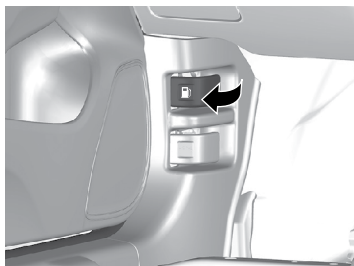
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Informações sobre Combustível P. 4-25

Capacidade do tanque de combustível: 46 litros

- 1 Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.
- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



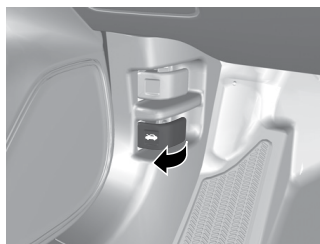
Manutenção

➔ P. 5-1

Sob o Capô

➔ P. 5-5

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique a bateria regularmente.



- ➊ Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.



- ➋ Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô. Após levantar o capô levemente, a trava de segurança poderá ser solta.
- ➌ Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

■ **Sob o Capô** ➔ P. 5-5

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique a bateria regularmente.

■ **Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-22

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa ao acionar o limpador.



■ **Pneus** ➔ P. 5-23

- Inspecione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

■ **Luzes** ➔ P. 5-13

- Inspecione todas as luzes regularmente.

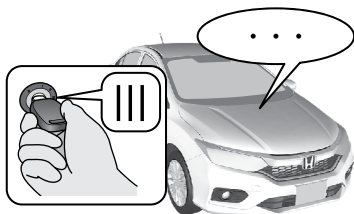
Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Furado ➔ P. 6-3



- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.

Motor Não Dá Partida ➔ P. 6-11



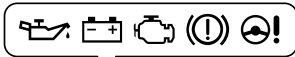
- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.

Superaquecimento ➔ P. 6-15



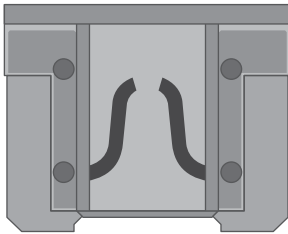
- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere até que o motor esfrie.

Indicadores Acesos ou Piscando P. 6-17



- Identifique o indicador.

Fusível Queimado P. 6-25



- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.

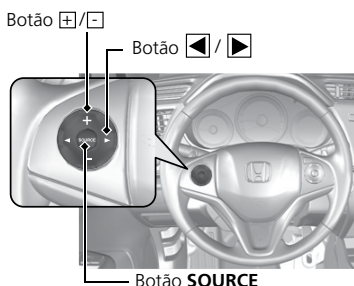
Reboque de Emergência P. 6-26



- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

Sistema de Áudio ➔ P. 8-1, 9-1, 10-1

Controle Remoto do Sistema de Áudio* ➔ P. 8-6, 9-4, 10-5



- Botão **+** / **-**
Pressione para ajustar o volume para cima/baixo.
- Botão **SOURCE**

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio:
F1 (FM1) → F2 (FM2) → AM → USB/iPod® → BT AUDIO (Áudio Bluetooth®)

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio:
FM1/FM2/AM/CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®/AUX.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio:
FM1/FM2/AM/BTA (Áudio Bluetooth®)/USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)/USB2 (Dispositivo USB).

- Botão **◀** / **▶**
Rádio: Pressione para selecionar a próxima estação ou para selecionar a estação anterior.
Dispositivo:

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

USB/iPod® ou BT AUDIO (Áudio Bluetooth®):

Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual.

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®:

Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual. Pressione e segure para mudar uma pasta.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

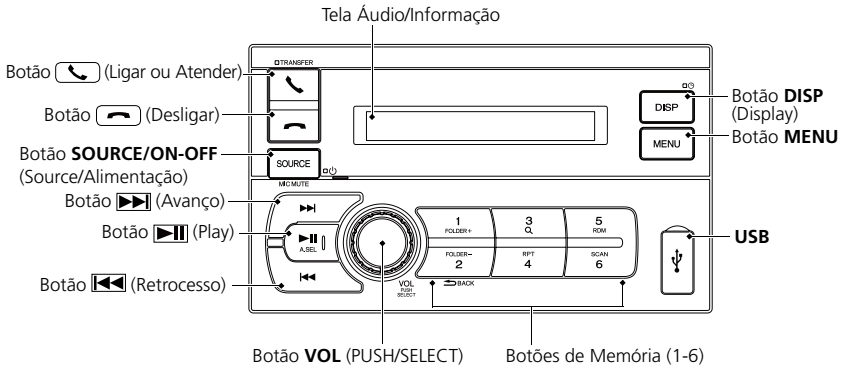
USB/iPod®/Áudio Bluetooth®:

Pressione para pular para o início do próximo arquivo ou voltar para o arquivo anterior

1: Sistema de Áudio com Navegador

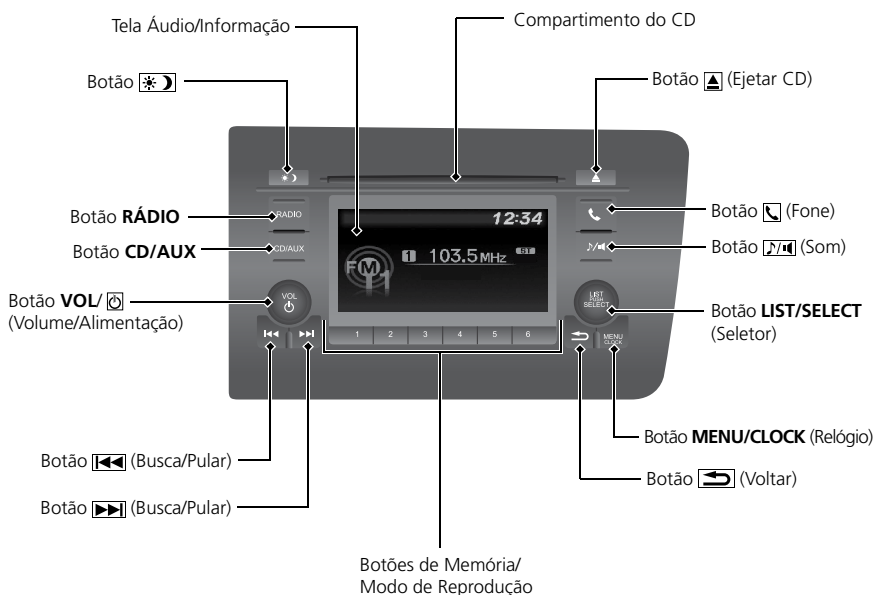
2: Sistema de Áudio B

Sistema de Áudio A sem Navegador* ➔ P. 8-1



*Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio B sem Navegador* ➔ P. 9-1



Sistema de Áudio com Navegador* ➔ P. 10-1

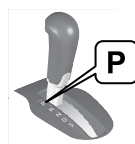


Sistema de Navegação* ➔ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não girar da posição **ACESSÓRIOS** [I] para a posição **DESLIGADA** [0] e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição **P**.



P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

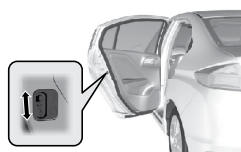
R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P. 4-21

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.

Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto?

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista?

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir?

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio?

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo ..	1-2	Segurança de Crianças.....	1-26
Informações Importantes sobre		Proteção de Crianças.....	1-26
Segurança	1-2	Segurança de Bebês e	
Dispositivos de Segurança do Veículo...	1-3	Crianças Pequenas	1-28
Cintos de Segurança	1-5	Segurança de Crianças Maiores	1-39
Sobre os Cintos de Segurança	1-5	Cuidados com os Gases do	
Como Usar Corretamente o Cinto de		Escapamento	1-42
Segurança	1-9	Monóxido de Carbono	1-42
Inspeção do Cinto de Segurança	1-12	Etiquetas e Identificações de	
Airbags.....	1-13	Segurança	1-43
Componentes do Sistema de Airbag ..	1-13	Localização das Etiquetas e	
Tipos de Airbags	1-15	Identificações	1-43
Airbags Dianteiros (SRS)	1-15	Extintor de Incêndio* e Triângulo de	
Airbags Laterais*	1-20	Segurança.....	1-44
Airbags de Cortina*	1-22	Extintor de Incêndio*	1-44
Indicadores do Sistema de Airbag.....	1-24	Triângulo de Segurança	1-44
Manutenção do Airbag	1-25		

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um "assento de elevação" e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do "assento de elevação".

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

▲ ATENÇÃO

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

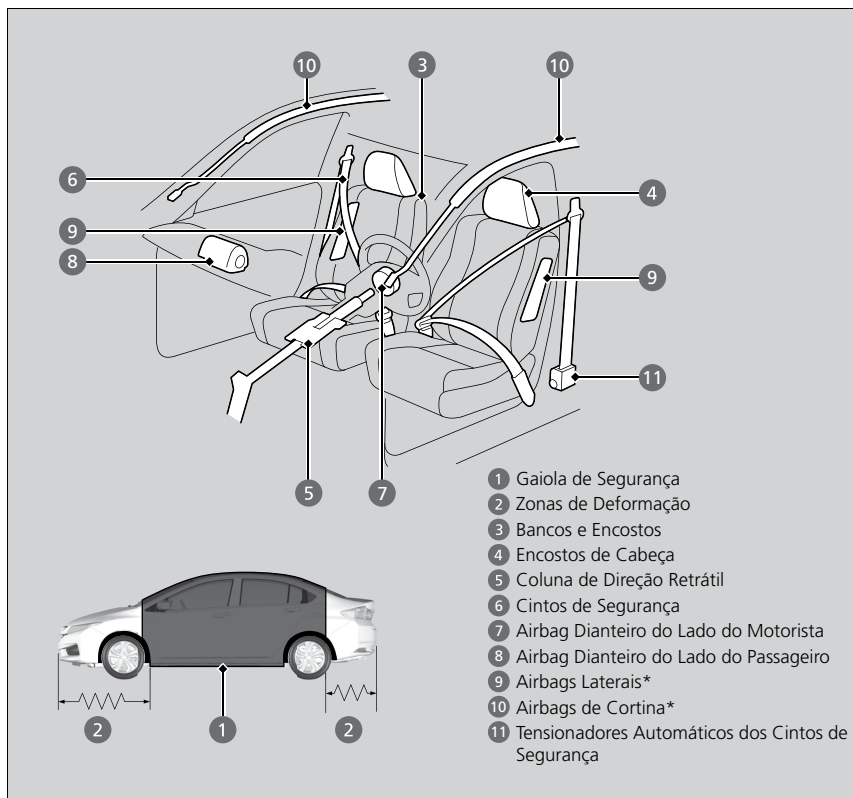
O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

■ **Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto**

As crianças deixadas no interior do veículo sem a presença de um adulto podem se ferir se ativarem um ou mais controles do veículo. Eles também podem causar a movimentação do veículo, podendo causar um acidente em que as crianças e/ou outra(s) pessoa(s) sofram FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS. Além disso, dependendo da temperatura ambiente, a temperatura no interior do veículo pode ficar muito quente, podendo provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal.

Mesmo que o sistema de controle de climatização esteja ligado, nunca deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, pois o sistema de controle de climatização pode desligar a qualquer momento.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

*Não disponível em todos os modelos

⚠️ ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
 - ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-32
- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.
 - ➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-33
- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.
 - ➔ **Proteção de Crianças** ➔ P. 1-26

⚠️ ATENÇÃO

Se o indicador de porta/porta-malas aberto estiver aceso, uma das portas ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e o porta-malas até que o indicador se apague.

➔ **Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto** ➔ P. 2-7



Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.
- Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.
- Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.
- Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto se estenda completamente sem travar.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA (II)** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista coloque o cinto de segurança.



⚠️ ATENÇÃO

O indicador de advertência também se acende após alguns segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o interruptor de ignição ser colocado na posição **LIGADA (II)**.

O bipe também soará periodicamente e o indicador piscará durante a condução, até que o cinto de segurança do passageiro dianteiro seja afivelado.

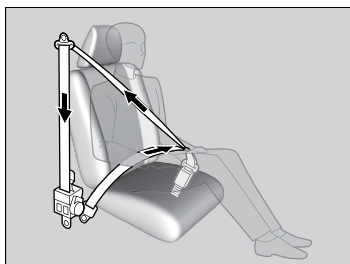
Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro ou com um passageiro usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

- Itens pesados estão sobre o banco.
- Uma almofada está sobre o assento.
- Um passageiro traseiro está empurrando ou puxando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança



Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.

⚠️ ATENÇÃO

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS P. 1-24 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

Modelos com airbag de cortina*

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

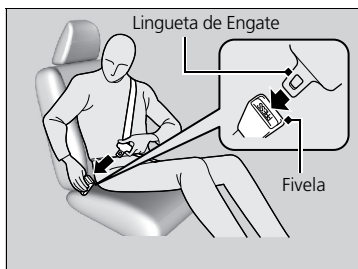
Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-32

Cinto de Segurança de Três Pontos



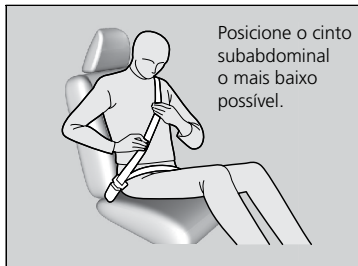
1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela.

Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.

4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

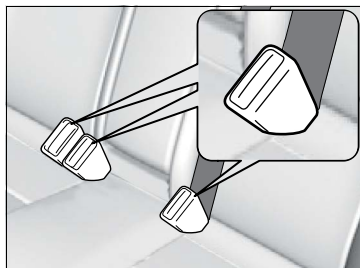
Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

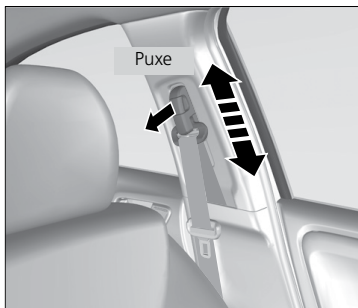


Caso o assento do banco traseiro seja removido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), após a sua recolocação.

Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.

Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

⚠ ATENÇÃO

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

Recomendações para Gestantes

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

⚠ ATENÇÃO

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir. Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

⚠ CUIDADO

- A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.
- Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.
- Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.
- Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.
- Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.
- Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais* e de cortina* são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema suplementar de segurança (SRS) inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista, quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II***1.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral* de moderada a severa.
- Um indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.

Modelos com airbag lateral*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos. Esses locais estão identificados com a inscrição "**SIDE AIRBAG**".

Modelos com airbag de cortina*

- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros das portas. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição "**SIDE CURTAIN AIRBAG**".

Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro.

Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição “SRS AIRBAG” podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

⚠️ CUIDADO

- Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.
- Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com airbags:

- **Airbags dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais*:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de cortina*:** Localizados sobre os vidros das portas.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags só podem inflar com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

Locais de Alojamento

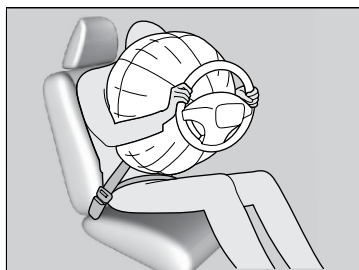
Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.

Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais* e os airbags de cortina* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral de moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

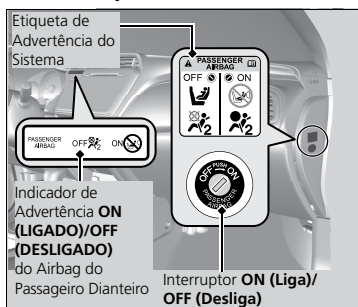
■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não seriam necessários ou não ofereceriam proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição.

■ Interruptor LIGA/DESLIGA do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

OFF (DESLIGA): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma colisão dianteira, de moderada a severa, que infla o airbag do motorista.

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON (LIGA): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de advertência **ON (LIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro



1. Aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição em **DESLIGADA 0**. Remova a chave.
2. Abra a porta do passageiro dianteiro.
3. Insira a chave de ignição no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro.
O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.
4. Gire a chave para **OFF (DESLIGA)** e remova-a do interruptor.

⚠ CUIDADO

O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar ferimento fatal ou grave na criança.

Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

⚠️ ATENÇÃO

- Use a chave de ignição do veículo para girar o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar adequadamente.
- Não feche a porta nem aplique carga excessiva sobre a chave de ignição enquanto a chave estiver no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor ou a chave pode ser danificado.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➡ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➡ P. 1-28

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF (DESLIGA)** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.

The diagram shows a rectangular control panel for the Passenger Airbag. At the top, it says "PASSENGER AIRBAG" with a warning triangle icon on the left and a book icon on the right. Below this, there are two main sections. The left section is labeled "OFF" and features a seat icon with a diagonal line through it, and a child icon with a diagonal line through it and the number "2" below it. The right section is labeled "ON" and features a seat icon with a checkmark, and a child icon with a checkmark and the number "2" below it. There are also two circular indicators: one with a checkmark and one with a diagonal line through it. Lines connect these elements to explanatory text on the right.

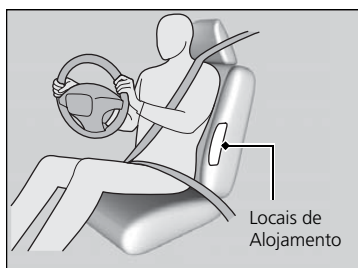
- Bebê em um sistema de proteção voltado para a traseira: Pode viajar na frente se for inevitável
- Não pode viajar na frente
- O airbag frontal do passageiro dianteiro está: Ativado
- O airbag frontal do passageiro dianteiro está: Desativado

Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro dianteiro.

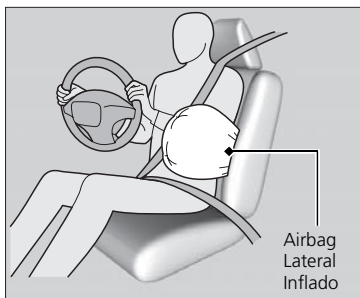
Ambos estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

⚠️ ATENÇÃO

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag infla mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infla durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

⚠ ATENÇÃO

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

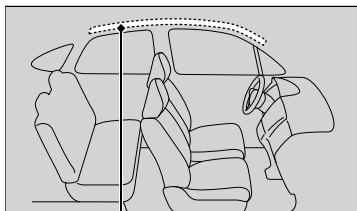
Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral.

Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

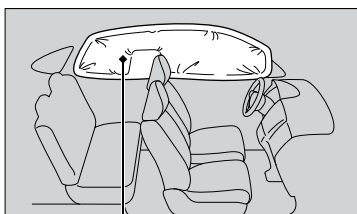
Locais de Alojamento



Alojamento do Airbag de Cortina

Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

Funcionamento



Airbag de Cortina Inflado

O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto de moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina podem inflar em uma colisão frontal em ângulo, com impacto de moderado a severo.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

▲ ATENÇÃO

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros das portas ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

Modelos sem medidor ambiental*



Modelos com medidor ambiental*



■ Ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando forem necessários.

▲ CUIDADO

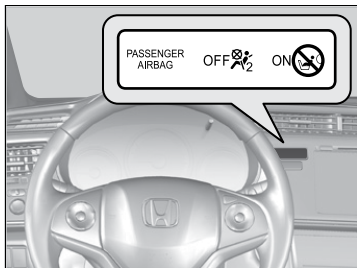
Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz se acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Se a luz de advertência do airbag se acender, remova imediatamente do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção infantil voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tiver sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag.

O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais.

Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro se acender

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para a traseira não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

▲ ATENÇÃO

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

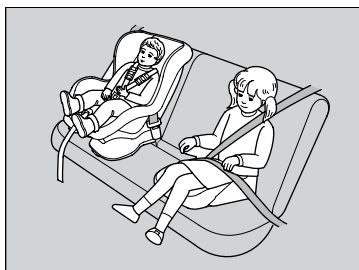
⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➔ P. 1-31

As crianças devem se sentar no banco traseiro adequadamente protegidas.



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral* pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. ➔ P. 1-18

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➔ **Abertura/Fechamento dos Vidros** ➔ P. 3-20

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

⚠ ATENÇÃO

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado passageiro.

Siga as instruções dessa etiqueta.

➔ **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P. 1-43

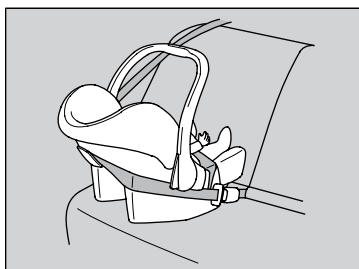
Permitir que uma criança brinque com um cinto de segurança ou enrole ao redor do pescoço pode resultar em ferimento grave ou fatal.

Oriente as crianças a não brincarem com qualquer cinto de segurança e certifique-se de que um cinto de segurança que a criança possa alcançar esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

- ▶ Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Além disso, mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário, para que não interfira com o sistema de proteção infantil, e deixe o banco desocupado. Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.
- ▶ Certifique-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com o banco do passageiro dianteiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição desejada.

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.



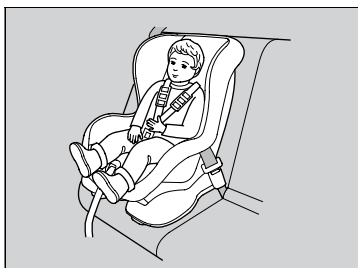
NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. ➔ P. 1-18

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

*1 Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹)



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente, no banco dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P. 1-18

▲ ATENÇÃO

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para a traseira para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para a traseira.

*1 Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem ISOFIX, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

⚠ ATENÇÃO

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples. Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

Recomendamos o uso do sistema de proteção infantil Baby-Safe Plus Original Honda voltado para trás e do sistema de proteção infantil Duo Plus Original Honda voltado para frente para crianças pequenas. Ambos estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:

- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição do banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. A tabela abaixo apresenta os modelos adaptáveis a cada posição do seu veículo, entretanto verifique as recomendações de uso para cada grupo de idade disponíveis neste manual.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo				
	Assento dianteiro*4		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro	
	Posição do Interruptor ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro			Encosto bi-partido	Encosto Inteiro
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)			
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal Voltado para Frente *1, *2, *3	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.
Superior a 7 anos e meio ou inferior ou igual a 10 anos	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.

Descrição:

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➡ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com

Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1) ➡ P. 1-35

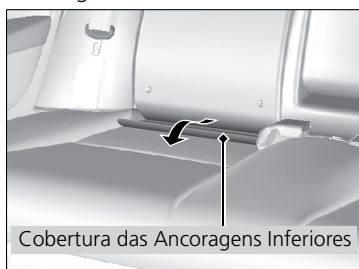
*4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

⚠ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*1, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

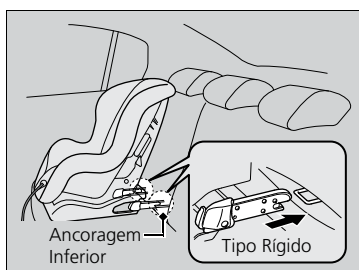
Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



1. Puxe para frente a cobertura das ancoragens inferiores.

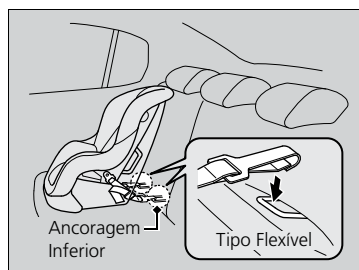


2. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.



3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

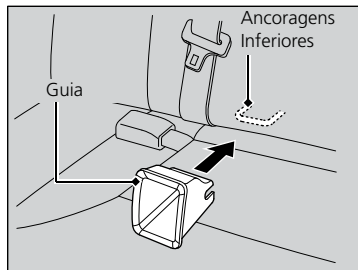
► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.



⚠ CUIDADO

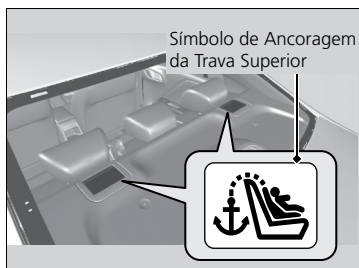
Nunca fixe dois sistemas de proteção infantil no mesmo ponto de ancoragem. Em uma colisão, uma ancoragem inferior pode não ser resistente o suficiente para reter os conectores dos dois sistemas de proteção infantil, podendo romper-se e causar FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO



Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.

Quando não estiver usando as ancoragens inferiores, reposicione a cobertura das ancoragens inferiores entre o assento e o encosto do banco traseiro, de modo que a cobertura fique posicionada sobre as ancoragens inferiores.



4. Abra a tampa da trava da ancoragem atrás do encosto de cabeça.

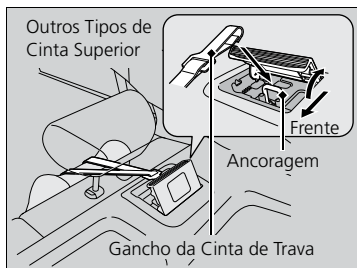
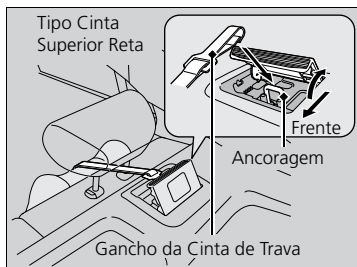
⚠ CUIDADO

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado no sistema de ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil que não esteja adequadamente preso não protegerá de forma ideal a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos na mesma ou nos outros ocupantes do veículo.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.



5. Levante o encosto de cabeça para a posição mais elevada e, em seguida, passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, fixando o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
6. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
8. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças, que não estiver sendo utilizado, esteja afivelado e completamente retraído e travado.

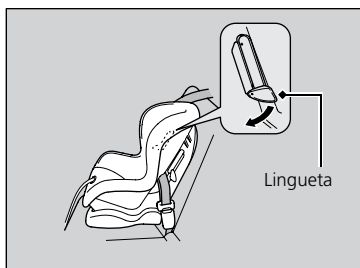
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



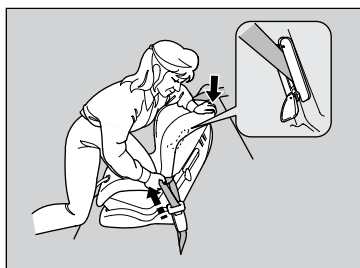
1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.

2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.

► Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.

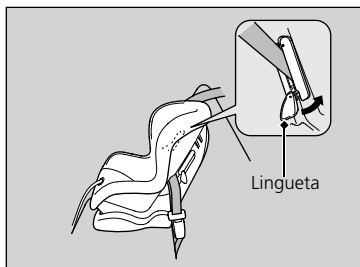


3. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do encosto.



4. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.

► Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.



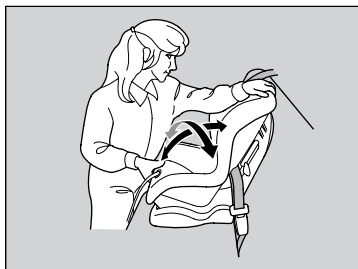
5. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

► Enquanto empurra para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.

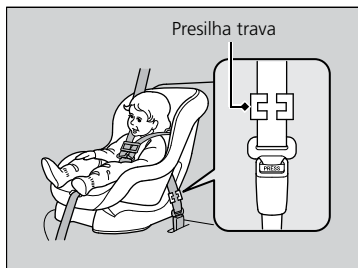
*1 Universal: Sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade

⚠ ATENÇÃO

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.



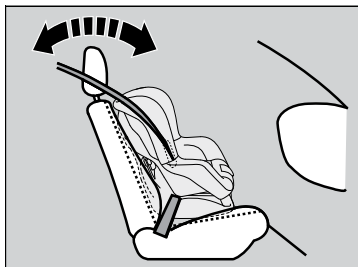
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.



Se o sistema de proteção infantil não tiver um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.
4. Instale a presilha trava, conforme indicado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.
5. Insira a lingueta do fecho no fecho. Vá para as etapas 6 e 7.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➤ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-28

- ▶ Siga as etapas 2 a 7.
- ▶ Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-33

⚠ CUIDADO

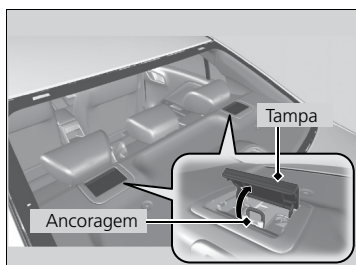
NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

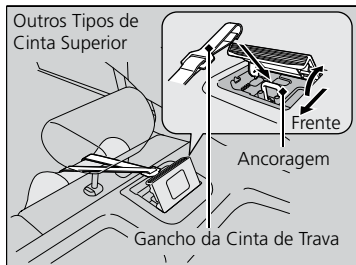
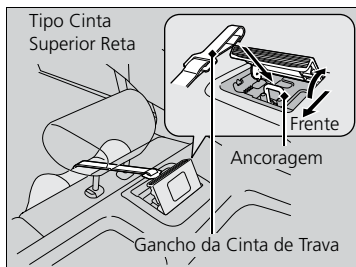
Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação. O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Segurança Adicional com Trava



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada uma das posições dos bancos traseiros laterais. Em um sistema de proteção infantil equipado com trava, mas que pode ser instalado com cinto de segurança, a trava pode ser utilizada para segurança adicional.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava através das hastes do encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Prenda o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava, conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



⚠ CUIDADO

As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar a trava quando estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de “assento de elevação” pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON** (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P. 1-18

▲ ATENÇÃO

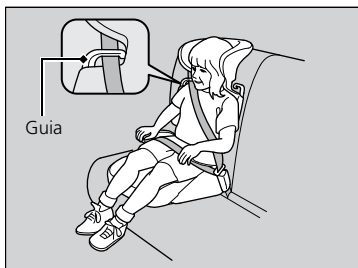
É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação".

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠️ ATENÇÃO

Ao instalar um "assento de elevação", leia as instruções do fabricante que acompanham o produto. Há "assentos de elevação" dos tipos alto e baixo. Escolha um "assento de elevação" que permita a criança usar corretamente o cinto de segurança.

Recomendamos que seja utilizado um assento de elevação com um encosto, para facilitar o ajuste do cinto no ombro e que não toque nem cruze o pescoço da criança.

E exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento


Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:**

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

ATENÇÃO

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

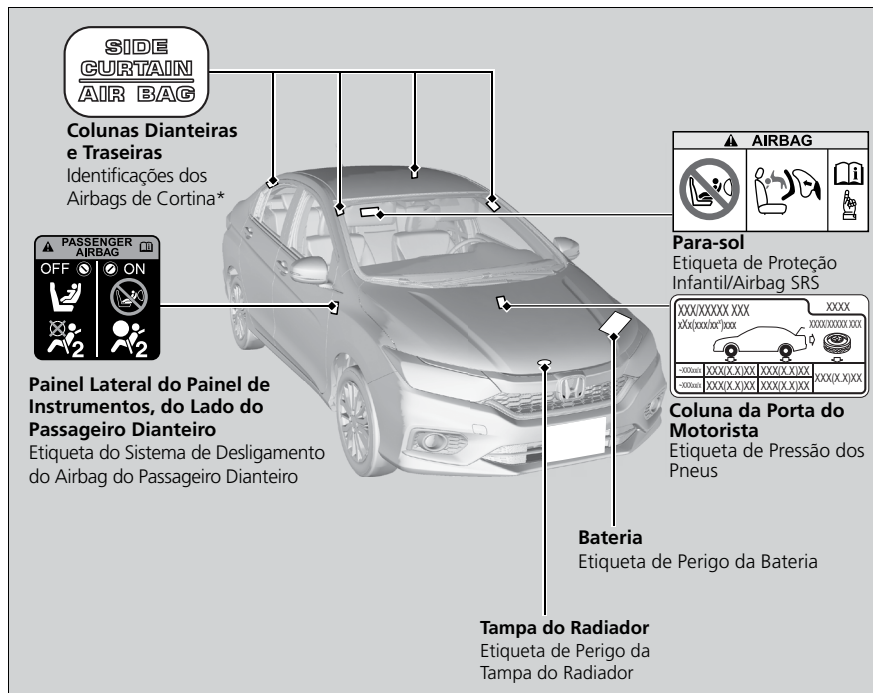
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



*Não disponível em todos os modelos

Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroceria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

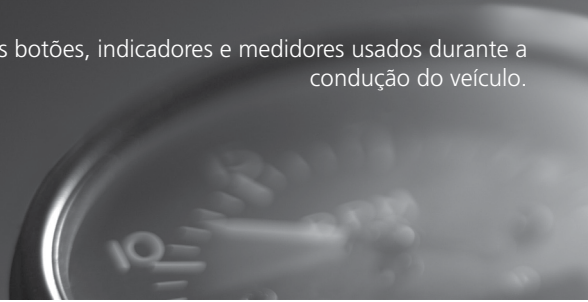
Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO

- A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.
- Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.




Painel de Instrumentos



Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.






Indicadores	2-2	Medidores e Display	
		Multi-informativo	2-10
		Medidores	2-10
		Display Multi-informativo	2-11

Indicadores




Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se em seguida. • Se acende ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. • Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo. • Se acende se houver um problema no sistema de freio. • O bipe soará e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➔ P. 6-18 • Se acende com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ➔ P. 6-18
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se em seguida. • Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece aceso constantemente - Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se ao dar partida ao motor. • Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P. 6-17






Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Se acende se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição for detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Se Acender ou Piscar ➔ P. 6-18
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. Se acende quando a bateria não estiver carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Desligue o sistema de áudio, o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P. 6-17
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Seleção de Marchas [Transmissão Automática (CVT)]* ➔ P. 4-9, 4-11
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.






Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador M (modo sequencial de mudança)/ Indicador de Posição de Marcha*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando o modo sequencial de mudança estiver acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Modo Sequencial de Mudança ➔ P. 4-13, 4-14
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante alguns segundos (o bipe também é acionado por alguns segundos), em seguida, permanece aceso, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II. Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos. Pisca durante a condução se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista colocar o cinto de segurança. Permanece aceso depois que o motorista colocar o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P. 1-7 O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o passageiro dianteiro colocar o cinto de segurança. Permanece aceso depois que o passageiro dianteiro colocar o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P. 1-7

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 6,7 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA [II], apagando-se em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P. 4-21
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA [II], apagando-se em seguida. Se acende se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> – Sistema suplementar de segurança – Sistema de Airbag Lateral* – Sistema de Airbag de Cortina* – Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou nunca acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Airbag do Passageiro Dianteiro ON (LIGADO)/ OFF (DESLIGADO)	<ul style="list-style-type: none"> • Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos quando você colocar o interruptor de ignição na posição LIGADA III e, em seguida, se apagam após uma verificação do sistema. • Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador de advertência ON (LIGADO), do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos. • Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador de advertência OFF (DESLIGADO), do airbag do passageiro dianteiro se acende novamente e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P. 1-18
	Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver baixa, o indicador vermelho se apaga e, em seguida, se acende em azul. • Pisca durante a condução - Dirija lentamente, para evitar superaquecimento. • Permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. ➔ Superaquecimento ➔ P. 6-15

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Temperatura Baixa (Azul)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador de Porta/Porta-malas Aberto	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se em seguida. Se acende se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. O bipe soará e o indicador acenderá se alguma porta estiver aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Se apaga quando todas as portas e o porta-malas forem fechados.
	Indicador de pré-aquecimento	<ul style="list-style-type: none"> Se acende e, em algumas situações poderá piscar, se o combustível precisar de pré-aquecimento ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, então permanece aceso ou em algumas situações poderá piscar, enquanto o combustível estiver sendo aquecido. Se apaga quando o motor estiver pronto para a partida. 	<p>↻ Ao Dar Partida no Motor ➔ P. 4-5</p>
PGM-FI	Indicador PGM-FI	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor. 	<p>↻ Se o Indicador PGM-FI se Acender ➔ P. 6-19</p>

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se ao dar partida no motor. Se acende se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permaneça continuamente aceso ou não se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender ➔ P. 6-19
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P. 5-13 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis altos estiverem ligados. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta sonoro soará ao abrir a porta do motorista.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
<p>Tipo A*</p>  <p>Indicador</p> <p>Tipo B*</p>  <p>Indicador</p>	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança*	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado. 	<p>↻ Alarme do Sistema de Segurança*</p> <p>➔ P. 3-18</p>
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende brevemente ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA [II], apagando-se em seguida. • Se acende se o sistema imobilizador não reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA [0], retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA [II]. • Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos.
ECO	Indicador ECO*	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende enquanto o motor estiver funcionando no modo mais econômico. 	—
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende ao pressionar o botão CRUISE. 	<p>↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro*</p> <p>➔ P. 4-16</p>
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. 	<p>↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro*</p> <p>➔ P. 4-16</p>

Medidores e Display Multi-informativo

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

Modelos sem medidor ambiental*

Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível do tanque.

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.


A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

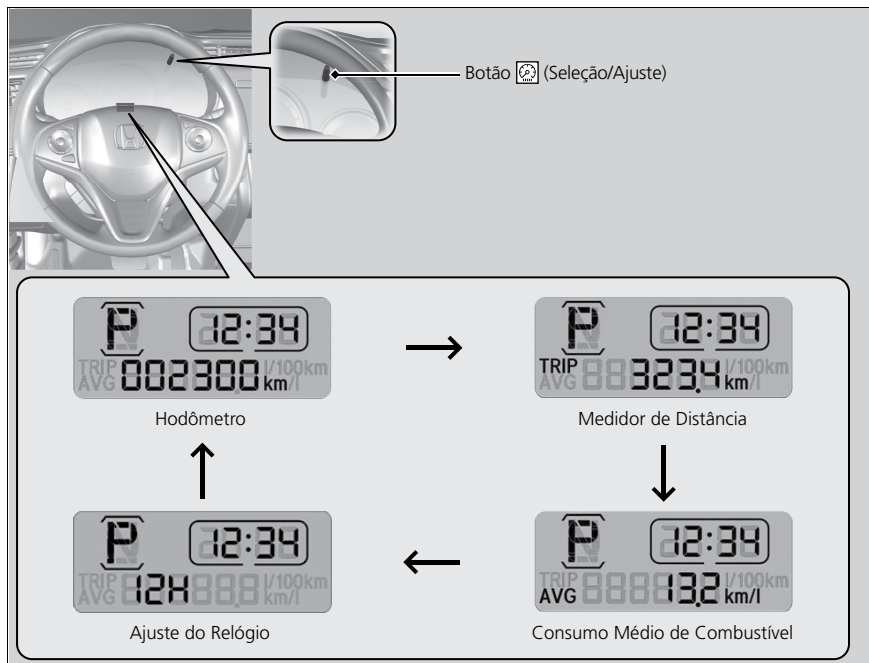
Display Multi-informativo

Modelos sem medidor ambiental*

O display multi-informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

Alternando o Display Multi-informativo

Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para alternar as telas do display multi-informativo.



⚠ ATENÇÃO

➡ Ajuste do Relógio ➡ P. 3-2

Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão

. O medidor de distância será definido para **0.0**.


AVG (Consumo Médio de Combustível)

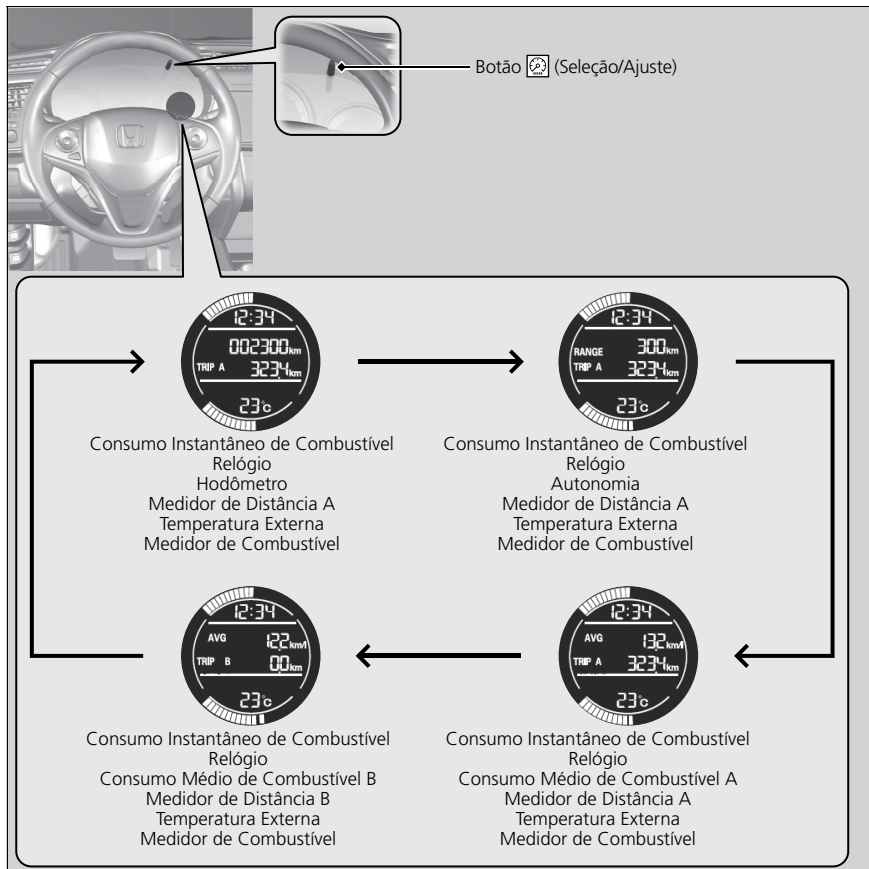
Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada medidor de distância em km/l. O display multi-informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

Modelos com medidor ambiental*

O display multi-informativo exibe o medidor de combustível, o hodômetro, o medidor de distância e outros medidores.

Alternando o Display Multi-informativo

Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para alternar as telas do display multi-informativo.



Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível do tanque.

⚠ ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.


Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separadamente.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

▲ ATENÇÃO

Altere entre os medidores de distância A e B, pressionando o botão .

Medidor de Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível como um gráfico de barras em km/l.

AVG (Consumo Médio de Combustível)


Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada medidor de distância em km/l. O display multi-informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar um medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

RANGE (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.




Temperatura Externa*

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C no momento em que o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA** , o indicador de temperatura externa piscará por dez segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura em $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** .
2. Pressione e segure o botão  por 10 segundos ou mais.
 - ▶ Cada um dos ajustes é apresentado por um segundo, na seguinte sequência: 0, 1, 2, 3, -3, -2, -1, 0
3. Quando aparecer o valor de ajuste desejado, libere o botão .
 - ▶ A nova temperatura externa será exibida.

▲ ATENÇÃO

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

A temperatura da pista e do escapamento de outro veículo podem afetar a indicação de temperatura quando o seu veículo estiver a uma velocidade inferior a 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display multi-informativo pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Controles



Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

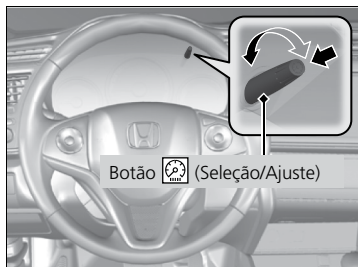
Relógio	3-2	Faróis de Neblina*	3-25
Ajuste do Relógio.....	3-2	Luzes de Condução Diurna.....	3-25
Travamento e Destravamento das		Sinalizador de Advertência	
Portas	3-7	(Pisca-alerta).....	3-25
Chaves e Funções.....	3-7	Limpadores e Lavadores do	
Travamento/Destravamento das		Para-brisa.....	3-26
Portas por Fora.....	3-9	Botão*/Ícone* do Desembaçador do	
Travamento/Destravamento das		Vidro Traseiro.....	3-27
Portas por Dentro.....	3-11	Controle de Iluminação.....	3-28
Trava de Segurança para Crianças.....	3-12	Ajuste do Volante de Direção.....	3-29
Travamento/Destravamento		Ajuste dos Espelhos Retrovisores	3-30
Automático das Portas*.....	3-13	Espelho Retrovisor Interno.....	3-30
Personalização da Configuração de		Espelhos Retrovisores Externos com	
Travamento/Destravamento		Regulagem Elétrica.....	3-30
Automático das Portas*.....	3-14	Ajuste dos Bancos	3-32
Abertura e Fechamento do		Ajuste das Posições do Banco.....	3-32
Porta-malas	3-17	Bancos Traseiros.....	3-36
Precauções para Abertura/Fechamento		Descansa-braço*.....	3-37
do Porta-malas.....	3-17	Luzes Internas/Itens Internos de	
Usando a Alavanca de Abertura do		Conveniência	3-38
Porta-malas.....	3-17	Luzes Internas.....	3-38
Usando o Controle Remoto.....	3-17	Itens Internos de Conveniência.....	3-39
Sistema de Segurança	3-18	Sistema de Aquecimento e	
Sistema Imobilizador.....	3-18	Resfriamento*	3-43
Alarme do Sistema de Segurança* ...	3-18	Ventilação, Aquecimento e	
Abertura e Fechamento dos Vidros ...	3-20	Ar-condicionado.....	3-43
Abertura/Fechamento dos		Sistema de Controle de Climatização* ...	3-47
Vidros Elétricos.....	3-20	Usando o Controle de Climatização	
Operação dos Comandos ao Redor		Automático.....	3-47
do Volante de Direção	3-23	Sensores do Controle de Climatização	
Interruptor de Ignição.....	3-23	Automático.....	3-52
Sinalizadores de Direção.....	3-24		
Interruptor das Luzes.....	3-24		





Relógio

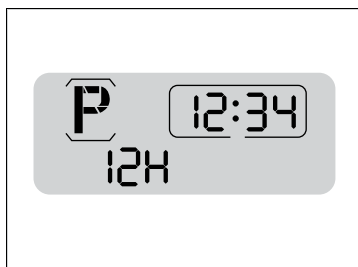
Ajuste do Relógio

Modelos sem medidor ambiental*

Você pode ajustar o horário no display do relógio, usando o botão  (Seleção/Ajuste), com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** .




1. Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) repetidamente até que o display de ajuste do relógio comece a piscar.
2. Pressione e segure o botão  (Seleção/Ajuste) para alterar a configuração entre **12h** e **24h** ou para desligar o display do relógio.
3. Gire o botão  (Seleção/Ajuste) para ajustar os minutos.
 - ▶ Gire no sentido horário para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer **59**.
 - ▶ Gire no sentido anti-horário para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer **00**.
4. Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para completar o ajuste do relógio.

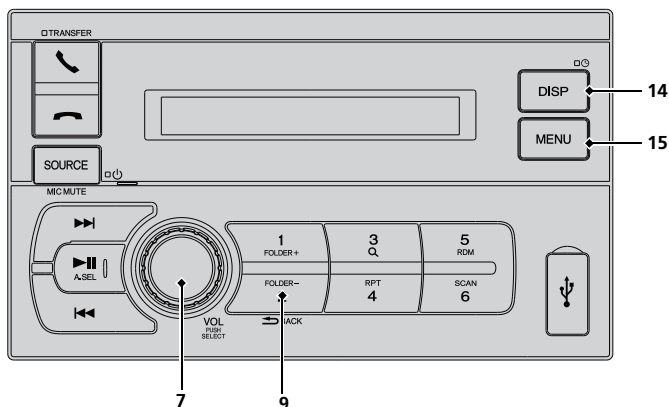


ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou Modelos com sistema de áudio com navegador*

Em veículos equipados com sistema de áudio B sem navegador* ou sistema de áudio com navegador*, a hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão  (Seleção/Ajuste). A hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos é atualizada automaticamente quando o relógio for ajustado no sistema de áudio B sem navegador* ou no sistema de áudio com navegador*.

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*



1. Pressione o botão **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o botão **VOL/PUSH-SELECT (7)** para selecionar **GENERAL** (Geral) e, em seguida, pressione o botão **VOL/PUSH-SELECT (7)**.
3. Pressione o botão **VOL/PUSH-SELECT (7)** para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
 - ▶ A indicação da hora piscará.
- ➔ **Ajuste do Som** ➔ P. 8-8
4. Gire o botão **VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
5. Quando a hora estiver ajustada, pressione o botão **VOL/PUSH-SELECT (7)**.
6. Gire o botão **VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
7. Pressione o botão **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

Para sincronizar o relógio com outro relógio ou anúncio da hora pelo rádio, pressione e segure **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos após ajustar a "hora". Os minutos serão zerados ("00"). Se o display mostrar mais de "30" minutos ao fazer isto, o relógio avançará uma hora.

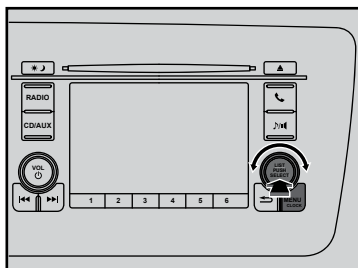
Pressione **BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.







Pressionar e segurar **BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal. Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, a unidade retornará automaticamente ao modo normal.

Se o display estiver no modo de informações de texto, pressione e segure **DISP (14)** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display do relógio.

➔ **Mostrando o Relógio** ➔ P. 8-11

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*




1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Selecione **Ajuste de relógio** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para ajustar as horas.
4. Pressione  para alternar para ajuste de minutos.
5. Gire  para ajustar os minutos.
6. Pressione  para alternar para **Ajustar**.
7. Pressione  para completar o ajuste do relógio.

⚠ ATENÇÃO







Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).


Gire  para selecionar.

Pressione  para acessar.

Para alternar o ajuste entre **12h e 24h**:

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Formato do relógio** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar 12h ou 24h e, em seguida, pressione .

Você também pode acessar o modo de ajuste do relógio pressionando e segurando o botão **MENU/CLOCK**.

Em veículos equipados com sistema de áudio B sem navegador*, a hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão  (Seleção/Ajuste). A hora exibida no display multi-informativo no painel de instrumentos é atualizada automaticamente quando o relógio for ajustado no sistema de áudio B sem navegador*.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Como usar o menu de configurações na tela de áudio/informações



- **Definição do tipo de ajuste do relógio**
 Você pode definir o ajuste do relógio para automático ou manual.
 1. Pressione o botão (Home).
 2. Selecione **Configurações**.
 3. Selecione **Geral**.
 4. Selecione a barra **Relógio** para alterar a definição para **Auto** (Automático) ou **Manual**.

▲ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), as opções de ajuste do relógio ficam desativadas e o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS. O relógio no display multi-informativo é ajustado automaticamente, em conjunto com o display do relógio do sistema de áudio.



- **Ajuste do Relógio**
 1. Pressione o botão (Home).
 2. Selecione **Configurações**.
 3. Selecione **Geral**.
 4. Selecione **Ajustar Relógio**.
 5. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
 6. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
 7. Selecione **Confirmar**.
 - ▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.

▲ ATENÇÃO


Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do relógio fica desativado.

➡ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➡ P. 3-5



• **Ajuste do fuso horário**

Você pode ajustar o fuso horário manualmente.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Fuso Horário**.
5. Selecione ▲ ou ▼ para o fuso horário.
6. Selecione **Confirmar**.
 - ▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.


⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do fuso horário fica desativado.

➡ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➡ P. 3-5

• **Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão**

Você pode ligar ou desligar o ajuste do horário de verão.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Horário de Verão** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), a alteração da definição do horário de verão fica desativada.

➡ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➡ P. 3-5

Travamento e Destravamento das Portas

Chaves e Funções

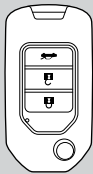
Este veículo possui as seguintes chaves:

Chaves

Chave de Ignição
com Controle
Remoto



Chave Retrátil



Use a chave para ligar e desligar o motor e, travar e destravar todas as portas. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar todas as portas além de abrir o porta-malas.

⚠️ ATENÇÃO

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador → P. 3-18

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

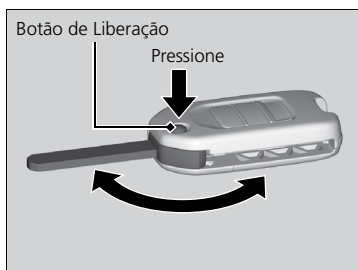
Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Chave Retrátil



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

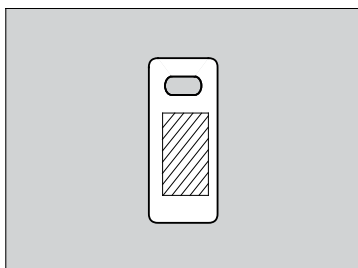
1. Pressione o botão de liberação para liberar a chave do transmissor.
 - ▶ Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e então aperte a chave para dentro do transmissor até ouvir um clique.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

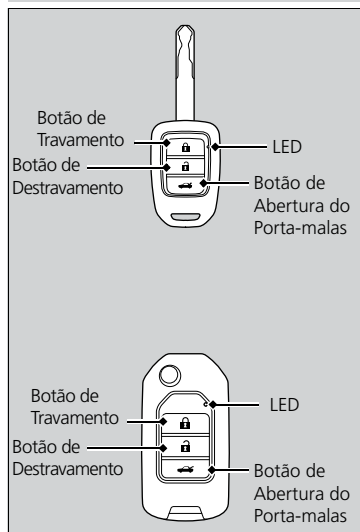
⚠ ATENÇÃO

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro e fora do veículo. Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

Modelos sem alarme do sistema de segurança*

- ▶ Algumas luzes externas piscam três vezes e todas as portas serão travadas.

Modelos com alarme do sistema de segurança*

Uma vez:

- ▶ Algumas luzes externas piscam três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

Dois vezes (dentro de cinco segundos após pressionar a primeira vez):

- ▶ O sinal sonoro soa e confirma que o sistema de segurança está ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Algumas luzes externas piscam uma vez e todas as portas serão destravadas.

⚠ ATENÇÃO

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, a luz interna se acenderá ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apagará após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: A luz se apaga imediatamente.

➡ **Luzes internas** ➡ P. 3-38

O controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

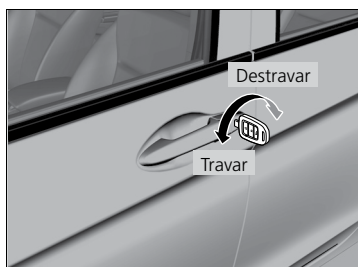
O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga. Substitua a bateria o mais rápido possível quando isto ocorrer.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➡ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➡ P. 5-30

Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Insira totalmente a chave e gire-a.

⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista for travada/destravada com a chave, todas as outras portas travarão/destravarão ao mesmo tempo.

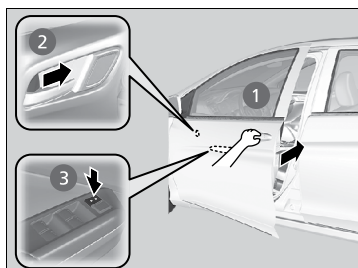
Modelos com alarme do sistema de segurança*

Destravar a porta com a chave faz disparar o alarme de segurança. Destrave sempre a porta com o controle remoto.

Chave retrátil

Se você estiver usando a chave retrátil, certifique-se de que ela esteja totalmente estendida.

Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Puxe e segure a maçaneta externa da porta ❶ e, em seguida, mova a lingueta de trava para frente ❷ ou pressione o interruptor de travamento principal das portas na direção de travamento ❸. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Mova a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição.

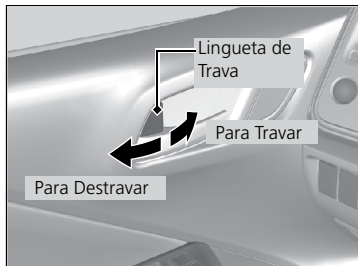
⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que a mesma fique fechada dentro do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

Uso da Lingueta de Trava



■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

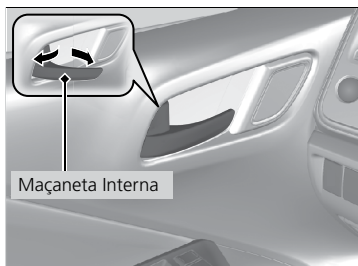
■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Destravar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- ▶ A porta destrava e abre com um movimento.

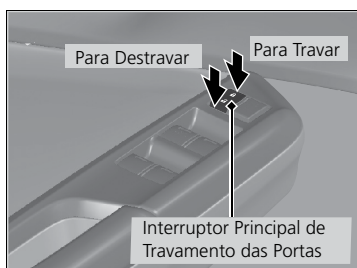
⚠ ATENÇÃO

As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento. Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro devido a existência das travas de segurança para crianças.

➡ **Trava de Segurança para Crianças** ➡ P. 3-12

Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas

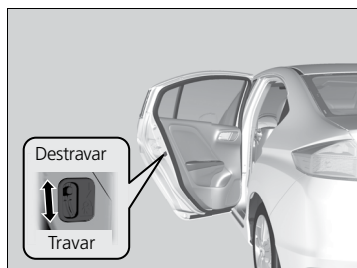


Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme indicado, para travar ou destravar todas as portas.

Trava de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

▲ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro, quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Todas as portas serão travadas ou destravadas automaticamente quando uma determinada condição for atendida.

Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 15 km/h.

Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão manual*

■ Modo de abertura da porta do motorista

Todas as portas são destravadas quando a porta do motorista é aberta.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Modo de destravamento ao estacionar o veículo

Todas as portas destravam quando a alavanca seletora for movida para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando o interruptor principal de travamento das portas.

- ↻ **Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➔ P. 3-14

Personalização da Configuração de Travamento/ Destravamento Automático das Portas*

Você pode personalizar o travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

Lista de Opções de Personalizações de Travamento/ Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo Travar na Condução	Todas as portas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h. *2, *3
Modo Travar em Park*1	Todas as portas travam quando a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de P , com o pedal de freio pressionado.
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

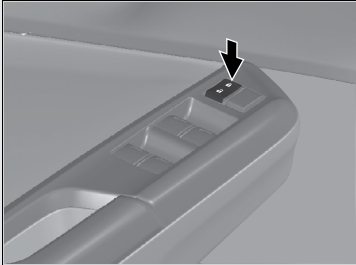
Modo	Descrição
Modo Destravar em Park*1	Todas as portas destravam*2
	Quando a alavanca seletora for movida para a posição P com o pedal do freio pressionado.
Modo Destravar no Interruptor de Ignição	Todas as portas destravam*3
	Quando o interruptor de ignição for girado para a posição DESLIGADA 0 .
Desligado	O destravamento automático das portas é desativado.

1: Modelos com transmissão automática (CVT)

2: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)

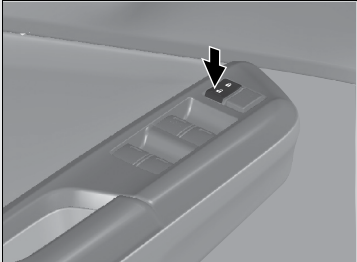
3: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual

Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Modo Travar na Condução	Modo Travar em Park* ¹	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P * ¹ .		
2	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.	Abra a porta do motorista.	
4	Retire a alavanca seletora da posição P * ¹ com o pedal do freio pressionado.	-	
5	<p>Pressione e segure a parte dianteira do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor.</p> 		
6	Mova a alavanca seletora para a posição P * ¹ .	-	
7	<p>Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0 em até 20 segundos.</p> <p>► A personalização está completa.</p>		

1: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

Fluxo de Personalização das Opções de Desbloqueio Automático das Portas

Etapas	Modo de Desbloqueio no Interruptor de Ignição	Modo Desbloqueio em Park*1	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P *1.		
2	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.	Abra a porta do motorista.	
4	Retire a alavanca seletora da posição P *1 com o pedal do freio pressionado.	-	
5	<p>Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor.</p> 		
6	Mova a alavanca seletora para a posição P *1.	-	
7	<p>Gire o interruptor de ignição para a posição DESATIVADA 0 em até 20 segundos.</p> <p>▶ A personalização está completa.</p>		

1: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

Abertura e Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

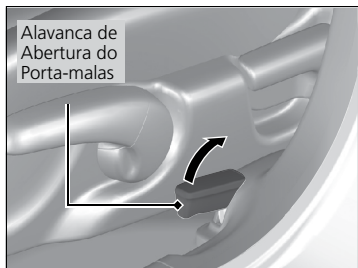
■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

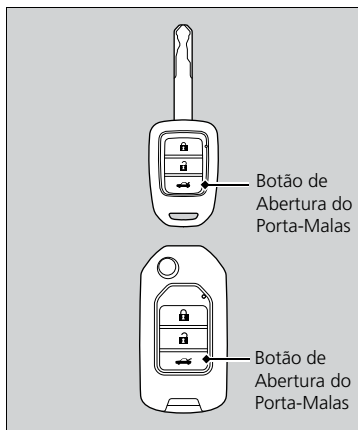
➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P. 1-42

Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas



Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista para destravar e abrir o porta-malas.

Usando o Controle Remoto



Pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo para o destravamento e abertura do porta-malas.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador previne o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte, quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

⚠ ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

Alarme do Sistema de Segurança*

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, o porta-malas ou o capô sem o uso do controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança disparar

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou girando o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

⚠ ATENÇÃO

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA 0** e a chave removida do interruptor de ignição.
- Capô e o porta-malas fechados.
- Todas as portas travadas com a chave ou controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando os intervalos das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança será ativado.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é cancelado quando o veículo for destravado usando o controle remoto ou o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA II**. O indicador do alarme do sistema de segurança se apagará ao mesmo tempo.

▲ ATENÇÃO

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Abrir a porta.
- Abrir o porta-malas com a alavanca de abertura localizada à esquerda do banco do motorista.

Se após a ativação do alarme do sistema de segurança, a bateria descarregar, o alarme de segurança poderá disparar quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isso ocorrer, cancele o alarme do sistema de segurança, destravando as portas com o controle remoto.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança irá disparar.

Abertura e Fechamento dos Vidros

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, o indicador se acenderá e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

⚠ CUIDADO

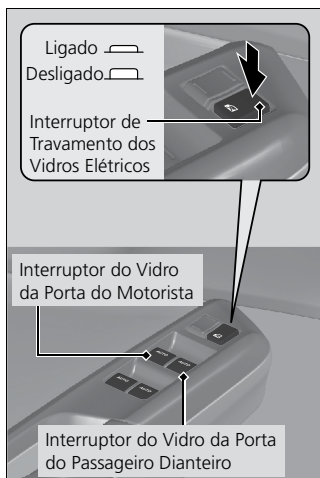
- Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.
- Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo (com ocupantes no seu interior).

⚠ ATENÇÃO

Retire sempre a chave de ignição e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho ou com outros ocupantes no seu interior.

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA 0**. A abertura de qualquer uma das portas dianteiras cancela esta função.

Abertura/Fechamento com a Função de Abertura/ Fechamento Automático*



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

▲ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.
- Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo (com ocupantes no seu interior).

▲ ATENÇÃO

O vidro elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

Vidro com função de abertura/fechamento automático*

Função antiesmagamento

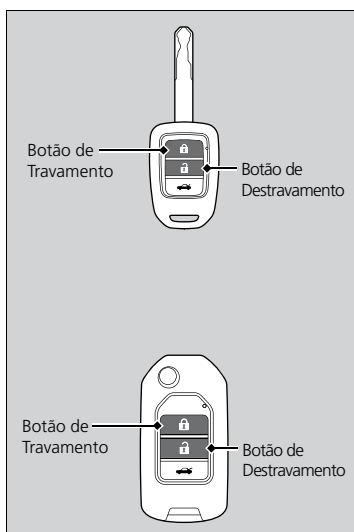
Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

* Não disponível em todos os modelos

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos Usando a Chave*

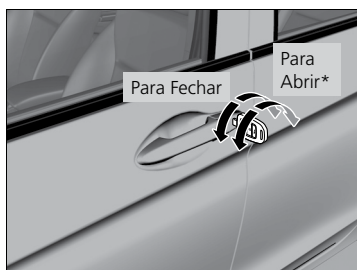


Para Abrir: Pressione o botão de destravamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Para Fechar: Pressione o botão de travamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Se os vidros elétricos pararem na metade, repita o procedimento.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos Usando a Chave*



Para Abrir*: Destrave a porta do motorista com a chave. Retorne a chave para a posição central dentro de 10 segundos, gire a chave no sentido para destravar segurando-a nesta posição.

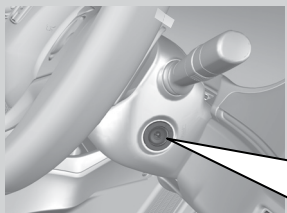
Para Fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Retorne a chave para a posição central dentro de 10 segundos, gire a chave no sentido para travar segurando-a nesta posição.

Se os vidros elétricos pararem na metade, repita o procedimento.

Solte a chave para parar os vidros elétricos na posição desejada. Se quiser mais ajuste, repita a mesma operação.

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Interruptor de Ignição



DESLIGADA **0**: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS **I**: É possível utilizar o sistema de áudio* e outros acessórios nesta posição.

LIGADA **II**: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA **III**: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA** **II**.

⚠ CUIDADO

Modelos com transmissão manual*

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

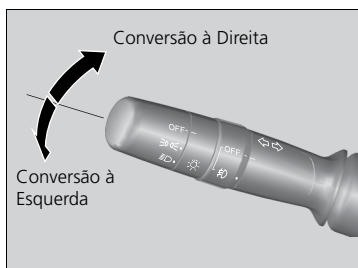
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Não é possível remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os modelos

Se a porta do motorista for aberta com a chave no interruptor de ignição na posição **DESLIGADA** **0** ou **ACESSÓRIOS** **I**, um aviso sonoro de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave do interruptor de ignição.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscarão três vezes. Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptor das Luzes



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

➡ **Indicador de Luzes Ligadas** ➡ P. 2-8

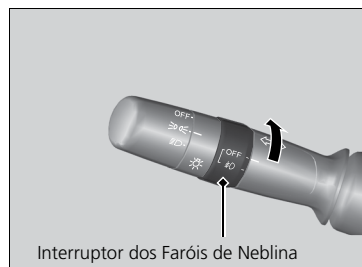
➡ **Indicador do Farol Alto** ➡ P. 2-8

Se você perceber que o foco dos faróis está anormal, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Faróis de Neblina*

Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estiverem acesas.



■ Para ligar os faróis de neblina

Gire o interruptor para a posição . O indicador  se acende no painel de instrumentos.


⚠ ATENÇÃO


Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador se acenderá no painel de instrumentos.

➡ Indicador do Farol de Neblina* ➡ P. 2-8

Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O interruptor de ignição está na posição **LIGADA** .
- O interruptor dos faróis está na posição **OFF**.

Girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** , desligará as luzes de condução diurna.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

⚠ ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



- 1 **MIST:** Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
- 2 **OFF:** Desligado
- 3 **INT:** Intermitente em velocidade baixa
- 4 **LO:** Limpador em velocidade baixa
- 5 **HI:** Limpador em velocidade alta

Os limpadores e lavadores podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa, antes de parar.

▲ ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desbaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo, isto poderá danificar a bomba.

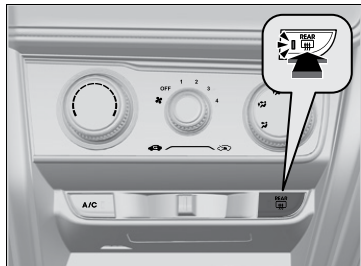
O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode interromper o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

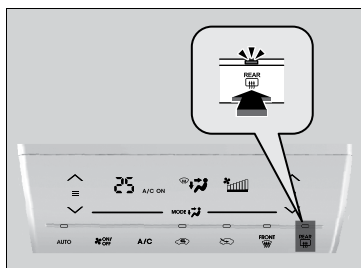
Gire o interruptor do lavador para a posição **OFF** e o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **DESLIGADA 0** e, em seguida, remova o obstáculo.

Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro

Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**, pressione/selecione o botão/ícone para desembaçar o vidro traseiro.



Modelos com sistema de aquecimento e resfriamento*



Modelos com sistema de controle de climatização*

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

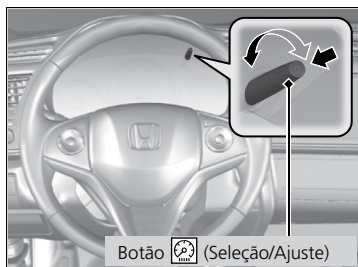
No entanto, se a temperatura externa estiver em 0°C ou abaixo, o desembaçador não desligará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É muito importante que o vidro seja limpo em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

Controle de Iluminação



Quando as lanternas estiverem acesas e o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**, você pode usar o botão (Seleção/Ajuste) para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

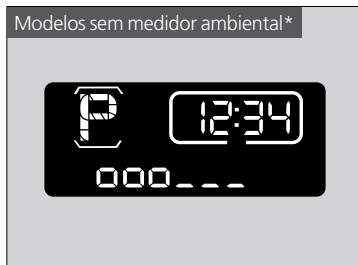
Aumentar iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá um bipe quando a iluminação atingir o nível mínimo ou máximo. O display multi-informativo retornará à condição original vários segundos após ajustar a iluminação.

■ Indicador do nível de iluminação*

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no display multi-informativo.



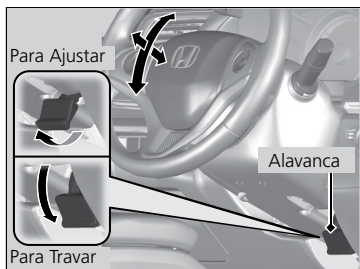
▲ ATENÇÃO

A iluminação do painel de instrumentos varia de acordo com a condição das luzes externas (acesas ou apagadas). A iluminação do painel de instrumentos diminui quando as lanternas estiverem acesas, para reduzir o ofuscamento.

Se girar o botão no sentido horário, até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soará. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as lanternas estiverem acesas.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
 - ▶ A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - ▶ Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
 - ▶ Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

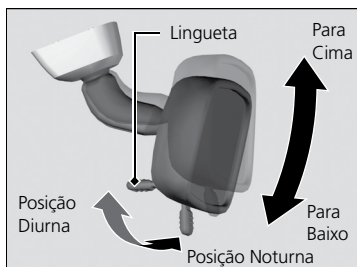
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição. A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

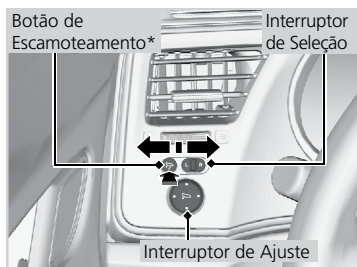
⚠ ATENÇÃO

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➔ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P. 3-32

Espelhos Retrovisores Externos com Regulação Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** (II).

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

■ Escamoteamento dos espelhos retrovisores externos*

Pressione o botão de escamoteamento para escamotear e para retornar para a posição original os espelhos retrovisores externos.

Função de Escamoteamento Automático dos Espelhos Retrovisores Externos*

■ Escamotear os espelhos retrovisores externos

Pressione duas vezes o botão de travamento do controle remoto dentro de 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

- ▶ Libere o botão quando os espelhos retrovisores externos iniciarem o escamoteamento automático.

■ Retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original

Destrave todas as portas usando o controle remoto. Abra a porta do motorista.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos retornam para a posição original automaticamente.

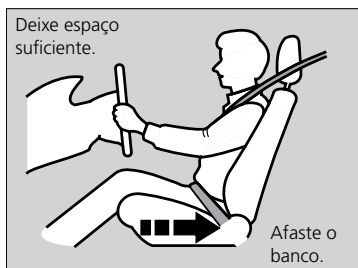
⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores externos não retornam para a posição original automaticamente se eles tiverem sido escamoteados, usando o botão de escamoteamento.

Os espelhos retrovisores externos não escamoteiam automaticamente, ao travar o veículo pelo lado de dentro, usando a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas.

Ajuste dos Bancos

Ajuste das Posições do Banco

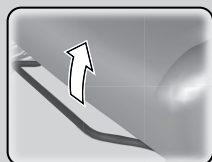


Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste de Altura

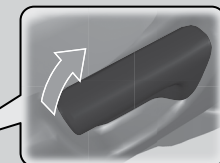
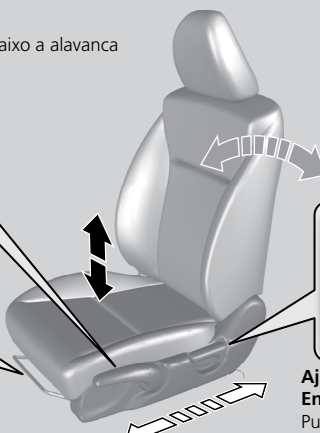
(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

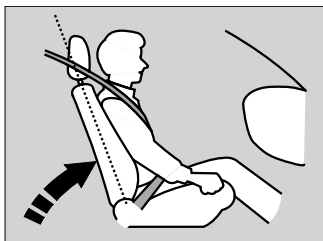
⚠ ATENÇÃO

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travado.

Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

⚠ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão. Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas. Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo pode ajudar.

Ajuste dos Encostos de Cabeça

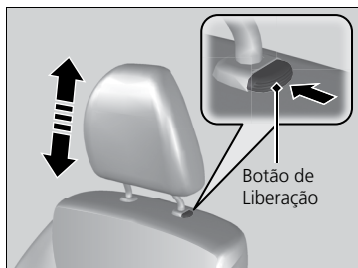


Alinhe a cabeça com o centro do encosto de cabeça

O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ **Ajuste das posições do encosto de cabeça dianteiro**



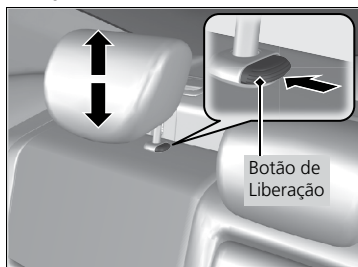
Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ **Ajuste dos encostos de cabeça do banco traseiro**



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

⚠ ATENÇÃO

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados em posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

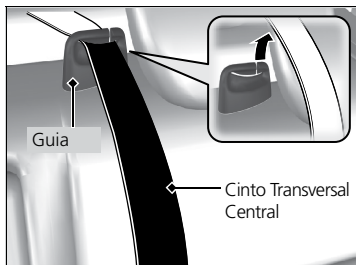
CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora da posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

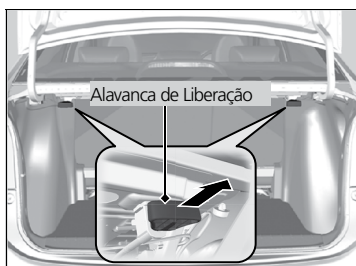
Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

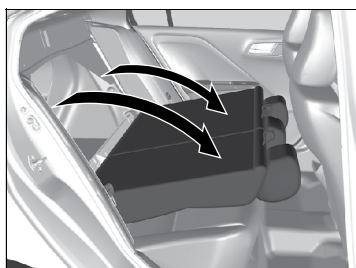
Rebatimento dos Bancos Traseiros*



1. Remova o cinto transversal central da guia.



2. Puxe a alavanca de liberação para soltar a trava.



3. Rebata o encosto do banco para baixo. Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

➤ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-35

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

⚠ ATENÇÃO

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

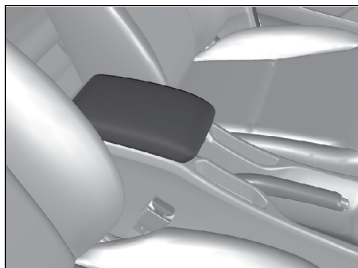
➤ **Monóxido de Carbono** ➔ P. 1-42

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

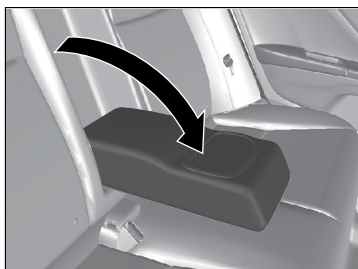
Descansa-braço*

Descansa-braço no Banco Dianteiro*



A tampa do console central pode ser usada como descansa-braço.

Descansa-braço no Banco Traseiro*

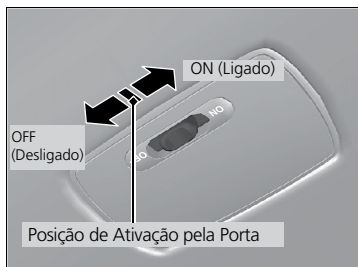


Puxe o descansa-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

⚠ ATENÇÃO

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

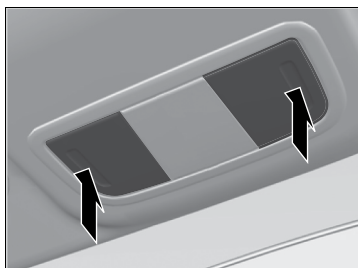
- Ao destravar a porta do motorista, mas sem abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, mas sem abrir a porta.

A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

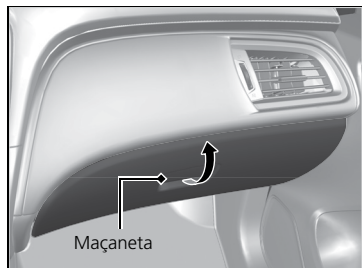
Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

Itens Internos de Conveniência

Porta-luvas



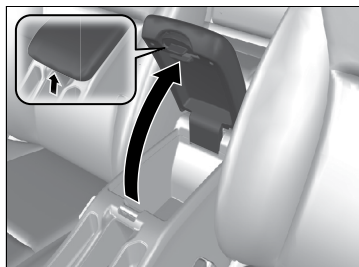
Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

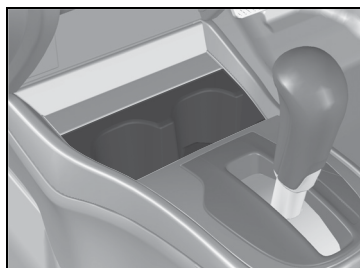
Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

Compartimento do Console*

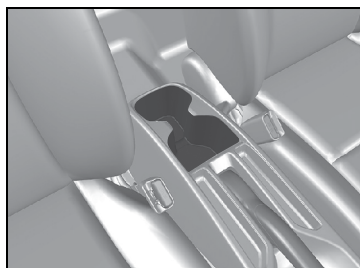


Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

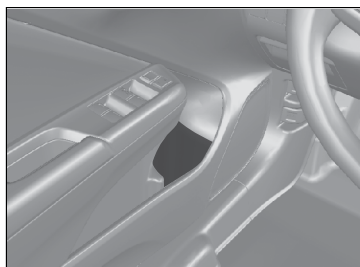
Porta-copos



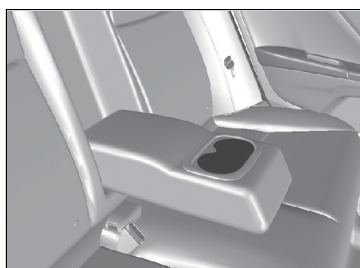
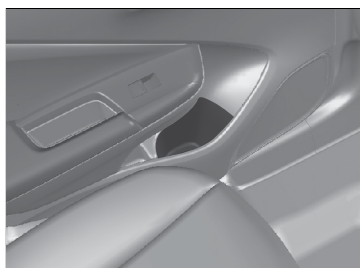
- Porta-copos dianteiro



- Porta-copos dianteiro (tipo com quatro porta-copos)*



■ Porta-garrafas das portas



■ Porta-copos traseiro*

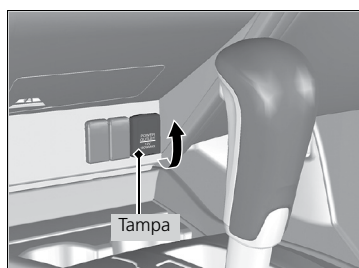
Para usar o porta-copos do banco traseiro, dobre o descanso-braço para baixo.

▲ CUIDADO

O derramamento de líquidos danifica a tapetaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

Soquete de Alimentação para Acessórios



O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Abra a tampa para usar o soquete.

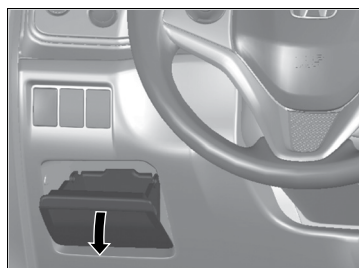
⚠ ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

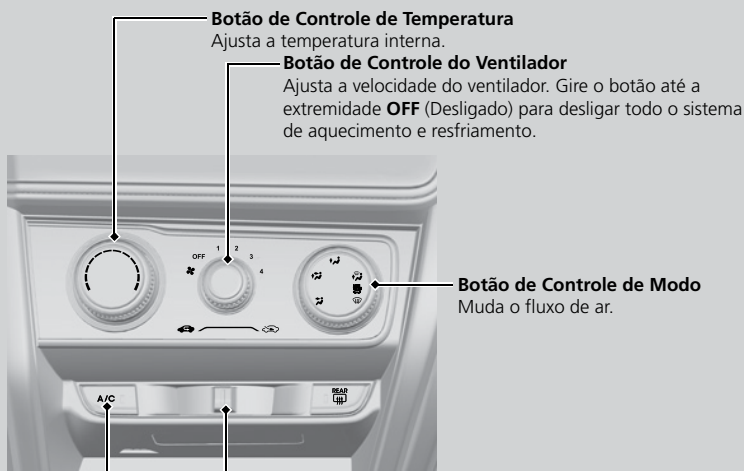
Porta-objetos do Motorista



Puxe a tampa para abrir o porta-objetos.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento*

Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado



Botão de Controle de Temperatura

Ajusta a temperatura interna.

Botão de Controle do Ventilador

Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão até a extremidade **OFF** (Desligado) para desligar todo o sistema de aquecimento e resfriamento.

Botão de Controle de Modo

Muda o fluxo de ar.

Alavanca de Entrada de Ar Externo/Recirculação

Modo (Entrada de Ar Externo)

Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Modo (Recirculação)

Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Botão A/C (Ar-condicionado)

Pressione para resfriar o interior ou desumidificar enquanto aquece.



O ar flui pelas saídas do painel.



O ar flui pelas saídas do assoalho e do painel.



O ar flui pelas saídas do assoalho.



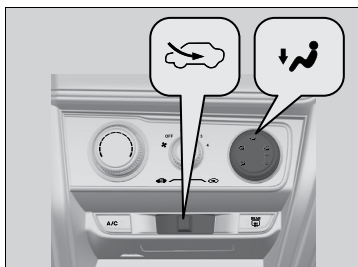
O ar flui pelas saídas do assoalho e do desembaçador do para-brisa.



Modo de Desembaçamento do Para-brisa

Direciona o fluxo de ar para as saídas na base do para-brisa.

Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Mova a alavanca para a posição

■ Para aquecer rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.
4. Mova a alavanca para a posição

⚠ ATENÇÃO

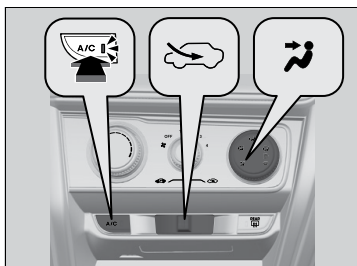
Mude para o modo de entrada de ar externo logo que o interior esteja suficientemente aquecido. Os vidros podem embaçar se for mantido o modo recirculação.

■ Para desumidificar o interior

Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema do ar-condicionado mantém o interior aquecido e seco, podendo evitar o embaçamento dos vidros.

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e mova a alavanca para
4. Ajuste a temperatura conforme sua preferência.

Resfriamento



1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o o botão de controle do ventilador.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Mova a alavanca para a posição

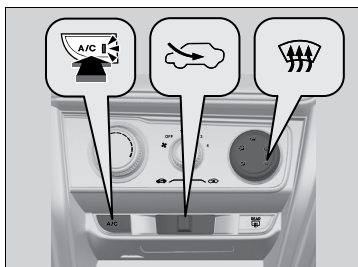
■ Para resfriar rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione
3. Ajuste a temperatura para resfriamento máximo.
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Mova a alavanca para a posição

ATENÇÃO

Se o interior estiver muito quente, você pode resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

Desembaçando o Para-brisa



1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Gire o botão de controle de modo para a posição .
3. Mova a alavanca para a posição .
4. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
5. Ajuste a temperatura para que o fluxo de ar seja quente.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode embaçar.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➡ Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro ➡ P. 3-27

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Gire o botão de controle de modo para a posição .
3. Pressione o botão **A/C** (o indicador se acende).
4. Mova a alavanca para a posição .
5. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.

⚠ ATENÇÃO

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

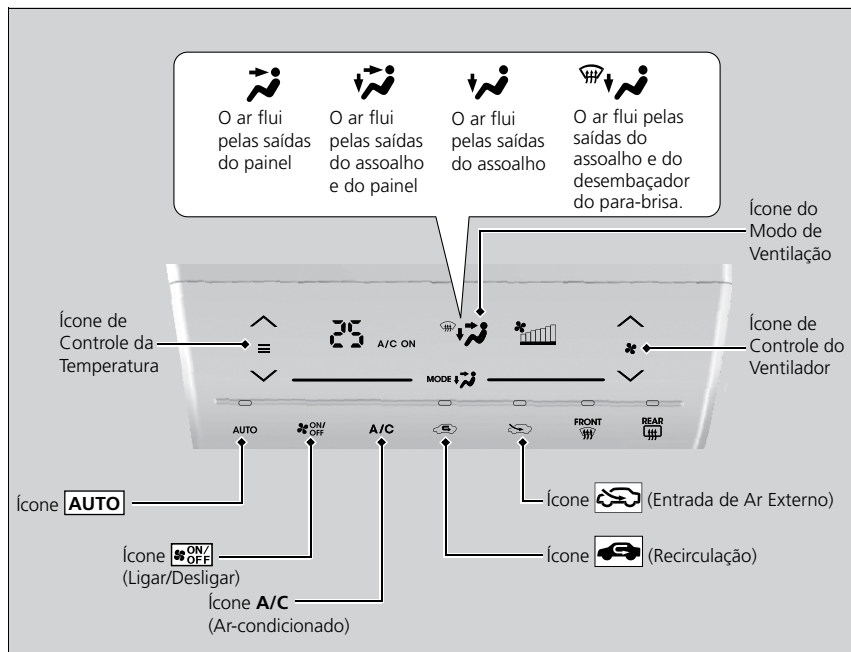
Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Sistema de Controle de Climatização*

Usando o Controle de Climatização Automático

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Selecione o ícone **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o ícone de controle de temperatura.
3. Selecione o ícone **ON/OFF** (**Ligar/Desligar**) para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

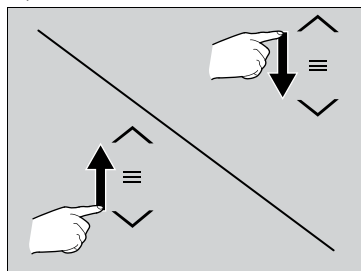
Durante o uso do sistema de controle de climatização na função **AUTO**, se qualquer ícone for selecionado, a função do ícone selecionado terá prioridade. O indicador **AUTO** se apagará, as funções não relacionadas ao ícone selecionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao selecionar o ícone **AUTO**.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Você pode aumentar ou diminuir a temperatura ou a velocidade do ventilador, selecionando rapidamente cada ícone de controle.



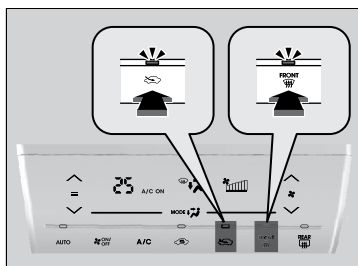
■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Selecione o ícone (Recirculação) ou o ícone (Entrada de Ar Externo) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de recirculação: Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de entrada de ar externo: Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Desembaçando o Para-brisa



Ao selecionar o ícone , o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

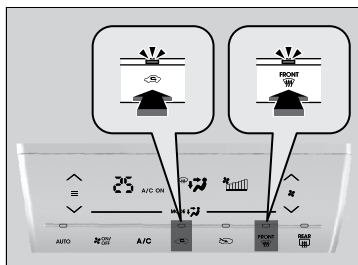
⚠ ATENÇÃO



Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode embaçar.

■ Para descongelar ou desembaçar rapidamente os vidros



1. Selecione o ícone .
2. Selecione o ícone .

⚠ ATENÇÃO

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

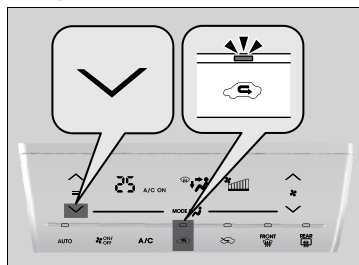
Para desembaçar o vidro traseiro, selecione o ícone do desembaçador do vidro traseiro.




➡ Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro ➡ P. 3-27

Ligar e Desligar o Sinal Sonoro da Tela Touch

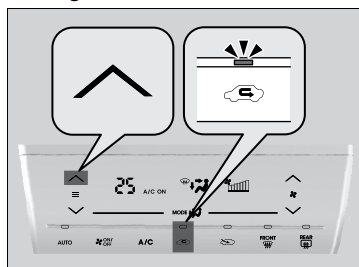
Você pode selecionar se um sinal sonoro será emitido cada vez que você utilizar o controle de climatização, usando a tela touch.




Desligar o sinal sonoro:



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Com o ícone  selecionado, toque no ícone  cinco vezes.
3. Após -- piscar cinco vezes no visor de temperatura, mudará para **OF**.
▶ Retire seu dedo do ícone .

Para ligar novamente o sinal sonoro:



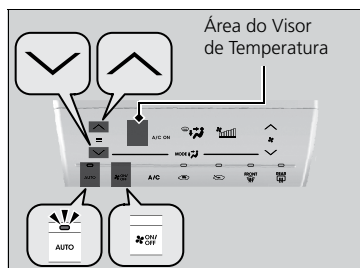
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Com o ícone  selecionado, toque no ícone  cinco vezes.
3. Após **OF** piscar cinco vezes no visor de temperatura, mudará para --.
▶ Retire seu dedo do ícone .

⚠ ATENÇÃO

Não selecione qualquer outro ícone ao alterar a configuração do sinal sonoro. Se você não puder mudar a configuração para ligar ou desligar, após fazer este procedimento, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento novamente.

Configuração da Sensibilidade da Tela Sensível ao Toque

Você pode configurar o nível de sensibilidade da tela sensível ao toque para alta, normal ou baixa.



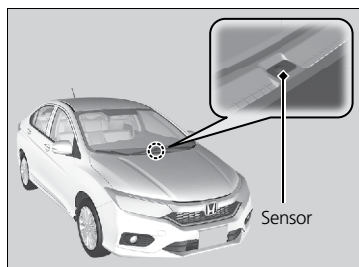
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **II**.
2. Selecione e segure o ícone **AUTO** e, em seguida, selecione um dos ícones a seguir cinco vezes, para definir o nível de sensibilidade.
 - **^**: Alta (**Hi**)*¹
A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **Hi** será exibida.
 - **ON/OFF**: Normal (--).
A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação -- será exibida.
 - **∇**: Baixa (**Lo**).
A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **Lo** será exibida.
3. Libere o ícone **AUTO**.

⚠ ATENÇÃO

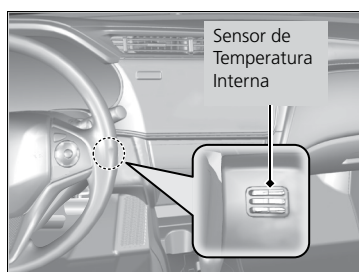
Se você tocar em outros ícones durante esse procedimento, a configuração poderá falhar. Nesse caso, quando colocar o interruptor de ignição na posição **DESLIGADA** **0**, siga este procedimento novamente.

*1: Configuração padrão

Sensores do Controle de Climatização Automático



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



⚠ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva..

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo	4-2	Ao Estacionar o Veículo	4-22
Preparação para Conduzir o Veículo ...	4-2	Quando Estiver Parado	4-22
Limite de Carga	4-4	Câmera Traseira Multivisão*	4-23
Ao Rebocar um Trailer	4-4	Sobre sua Câmera Traseira Multivisão ..	4-23
Ao Rebocar o Veículo	4-4	Abastecimento	4-25
Ao Conduzir o Veículo	4-5	Informações sobre Combustível	4-25
Ao Dar Partida no Motor	4-5	Como Reabastecer o Tanque de	
Precauções ao Conduzir o Veículo	4-7	Combustível	4-26
Transmissão Automática (CVT)*	4-8	Economia de Combustível e	
Seleção de Marchas	4-9, 4-11	Emissões de CO₂	4-28
Mudanças de Marcha	4-15	Para Maior Economia de Combustível	
Controle de Velocidade de Cruzeiro* ..	4-16	e Redução das Emissões de CO ₂	4-28
Freios	4-19	Etiqueta Nacional de Conservação	
Sistema de Freio	4-19	de Energia para Veículos	4-28
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	4-21	Acessórios e Modificações	4-29
		Acessórios	4-29
		Modificações	4-30

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geadas.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
- Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-23
- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade for baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor de suas bordas para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave.

Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ↻ **Limite de Carga** ➔ P. 4-4
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de fixar o tapete*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
 - ↻ **Tapetes*** ➔ P. 5-34
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ↻ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-32
 - ↻ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-33
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ↻ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-30
 - ↻ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-29

⚠ ATENÇÃO

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos dianteiros.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem-se em seguida ao dar a partida no motor.
 - ▶ Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P. 2-2

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P. 7-2

⚠ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

⚠ ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

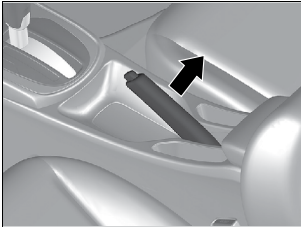
O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

Ao Conduzir o Veículo

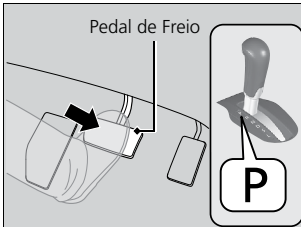
Ao Dar Partida no Motor

Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**. O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de pré-aquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA III**.

➔ Indicador de pré-aquecimento ➔ P. 2-7

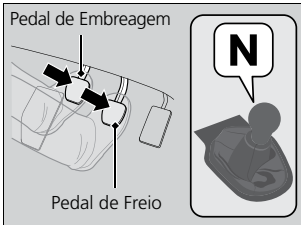


1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.



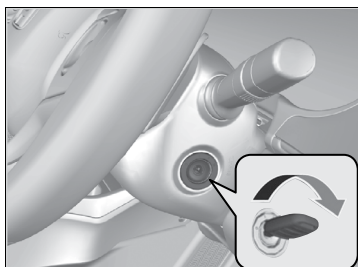
Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal de freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.



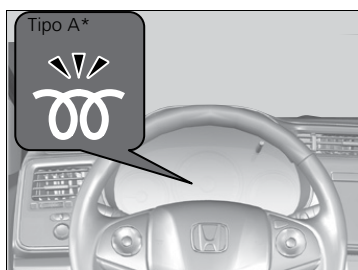
Modelos com transmissão manual*

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. Em seguida, pressione o pedal de freio com o pé direito e o pedal de embreagem com o pé esquerdo.
 - ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.



Todos os modelos

3. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** (III), sem pressionar o pedal do acelerador.
 - ▶ O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível.
4. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** (IV), sem pressionar o pedal do acelerador.



⚠ ATENÇÃO

Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

É mais difícil dar a partida no motor em situações de baixas temperaturas e de ar rarefeito encontrado em altitudes superiores a 1.600 metros.

Ao dar a partida no motor em baixas temperaturas, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização* e desembaçador traseiro para reduzir o consumo da energia da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se for possível sentir cheiro dos gases do escapamento no interior do veículo, leve-o a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. É possível que haja algum problema no motor ou no sistema de escapamento.

Não mantenha a chave na posição **START** (III) por mais de 10 segundos.

- Se o motor não der a partida imediatamente, espere pelo menos 30 segundos para tentar novamente.
- Se o motor der a partida e parar logo a seguir, espere pelo menos 30 segundos antes de repetir a etapa 3, pisando levemente no pedal do acelerador.

Solte o pedal do acelerador quando o motor der a partida.

O sistema imobilizador protege seu veículo contra furto. Se for usada uma chave com o código errado (ou outro dispositivo), o sistema de alimentação do motor será desabilitado.

↪ Sistema Imobilizador ➔ P. 3-18

Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 ➔ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-19
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha a ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição **1**, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré.

Precauções ao Conduzir o Veículo

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa quando estiver em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, enquanto estiver dirigindo, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um grande caminhão estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo. Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

⚠ ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **ACESSÓRIOS** **[1]** ou **DESLIGADA** **[0]** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora na posição **[N]**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Transmissão Automática (CVT)*

Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

Redução de Marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um active pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

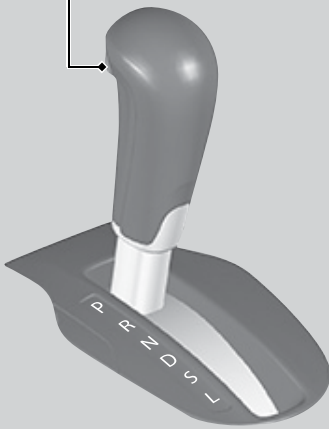
Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação



- P** **Estacionamento**
Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.
- R** **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.
- N** **Neutro**
Transmissão destravada.
- D** **Condução**
Utilizada para condução normal.
- S** **Condução (S)**
Utilizada para:
 - Melhor aceleração.
 - Aumentar o freio-motor.
 - Subir ou descer ladeiras
- L** **Baixa**
 - Utilizada para aumentar o freio-motor ainda mais.
 - Utilizada para subir ou descer ladeiras.

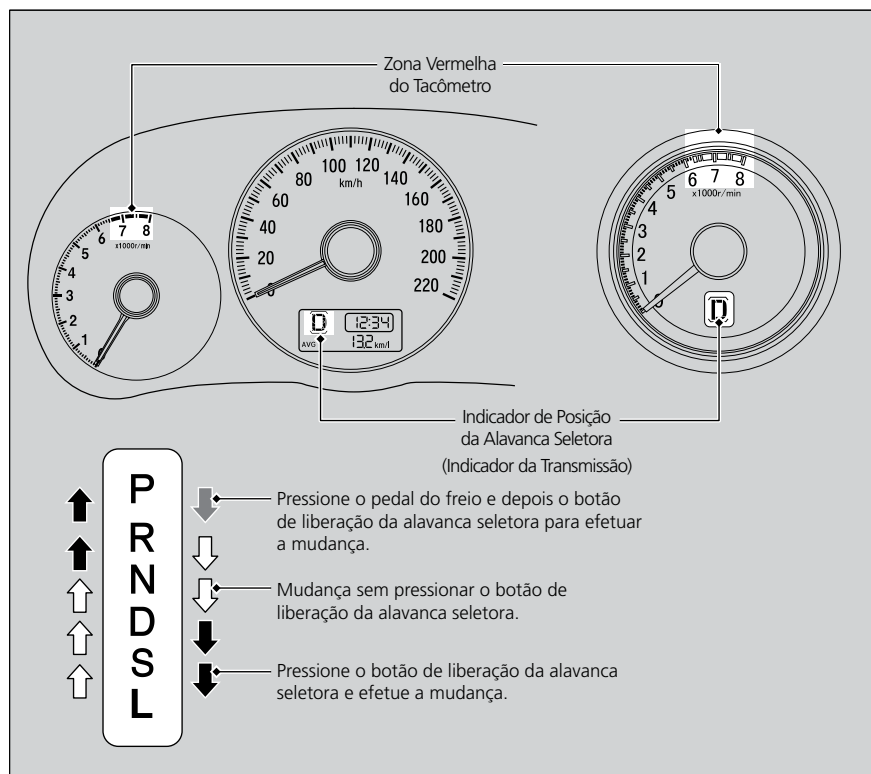
⚠ ATENÇÃO

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **[0]** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **[N]**.

Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Operação da Alavanca Seletora



⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

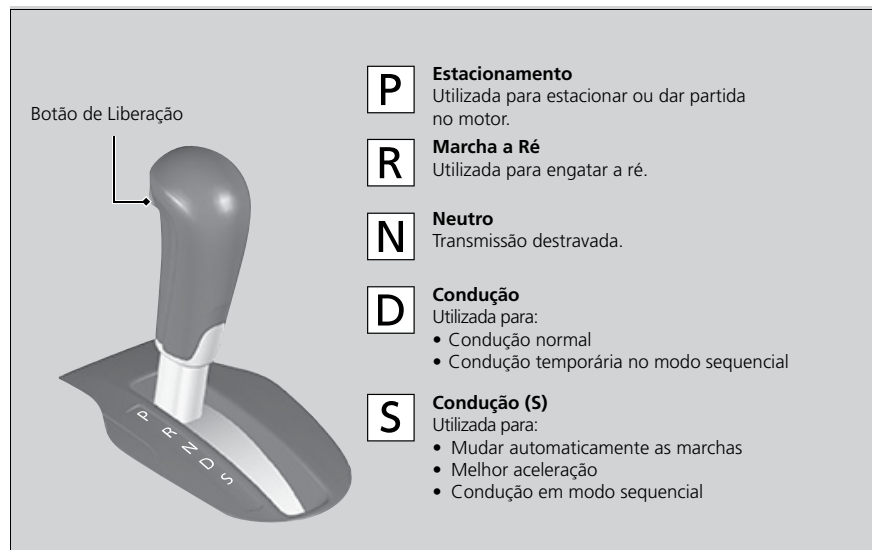
Pressione primeiro o pedal do freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



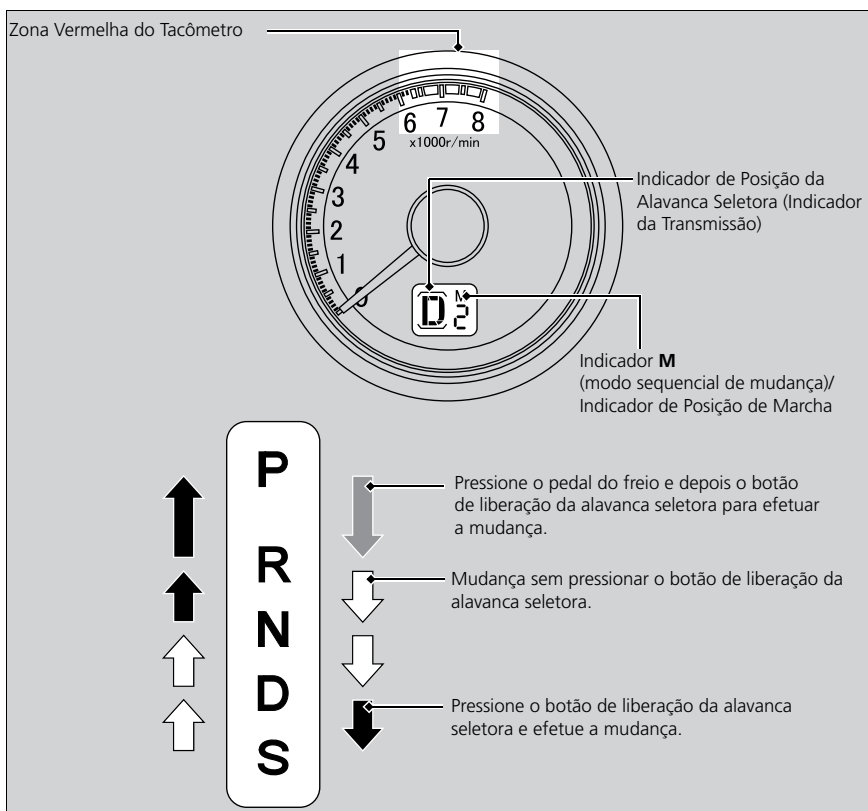
⚠ ATENÇÃO

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **[0]** e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Com o motor frio, o veículo poderá descolar-se lentamente mesmo na posição **[N]**.

Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Operação da Alavanca Seletora



⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador no painel de instrumentos para verificar a posição da alavanca seletora antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

Modo Sequencial de Mudança

Use os paddle shifters para mudar entre a 1ª e a 7ª marchas, sem tirar as mãos do volante de direção. A transmissão muda para o modo sequencial de mudança.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**

O veículo irá momentaneamente para o modo sequencial de mudança e o indicador de posição de marcha se acenderá.

Assim que você começar a viajar a uma velocidade constante, o modo sequencial de mudança será desligado automaticamente e o indicador de posição de marcha se apagará.

Você pode cancelar este modo, acionando o paddle shifter **+** por dois segundos.

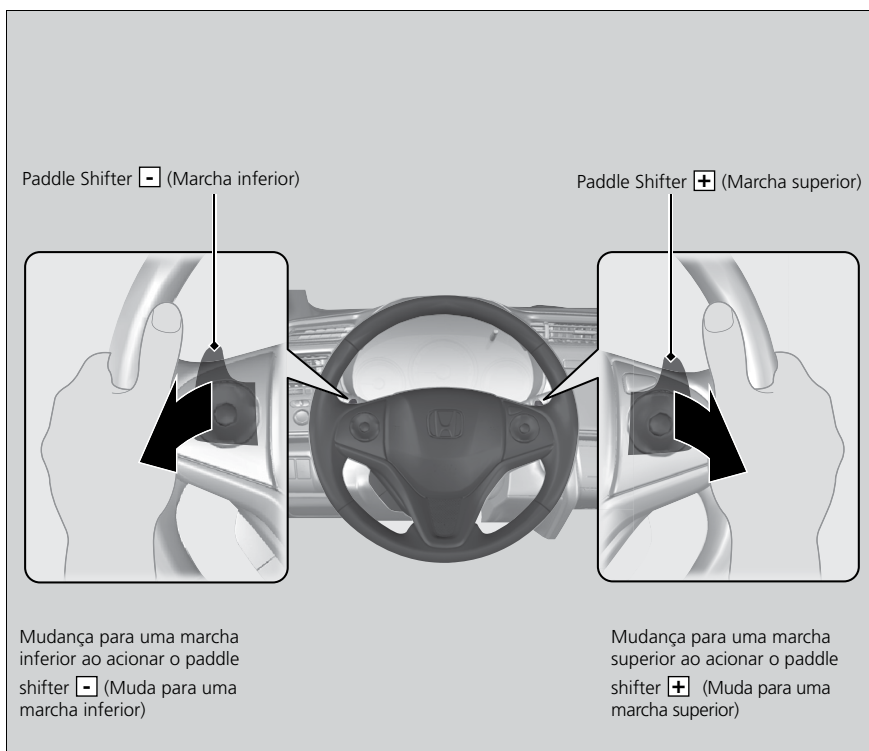
■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**

O veículo irá para o modo sequencial de mudança e o indicador **M** (modo sequencial de mudança) e o indicador de posição de marcha se acenderão. Em velocidades de 10 km/h ou menos, o veículo reduzirá automaticamente para a 1ª marcha. Não ocorrerá mudança automática para uma marcha mais alta, mesmo se a velocidade do veículo aumentar.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª ou 2ª marcha.

Para desativar o modo sequencial de mudança, mova a alavanca seletora da posição **S** para **D**. Ao cancelar o modo sequencial de mudança, o indicador de modo sequencial e o indicador de posição de marcha se apagarão.

Operação no Modo Sequencial de Mudança



⚠ ATENÇÃO

Cada toque no paddle shifter efetua uma mudança de marcha.

Para mudar continuamente as marchas, solte o paddle shifter antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida.

Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha enquanto o indicador estiver piscando.

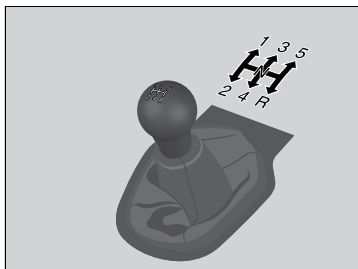
Modelos com transmissão manual*

Mudanças de Marcha

Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudanças e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

■ Trava da Marcha a Ré

O seu veículo possui um mecanismo de trava que impede que você mude acidentalmente para **R** a partir da 5ª marcha. Mude sempre para **N** primeiro e, em seguida, para a **R**.

⚠ ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado.

Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D** ou **S**.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

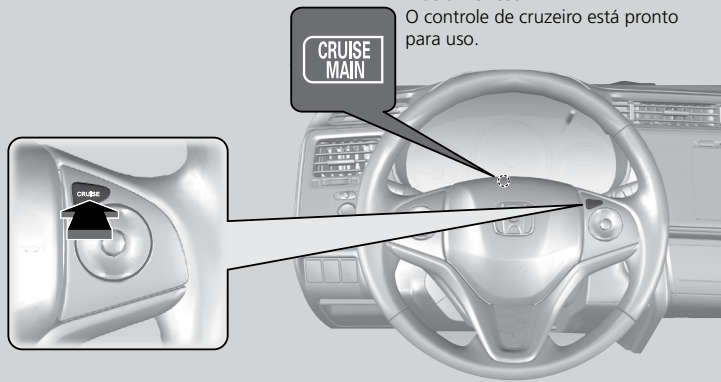


Como usar

- Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.

CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos.

O controle de cruzeiro está pronto para uso.



⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

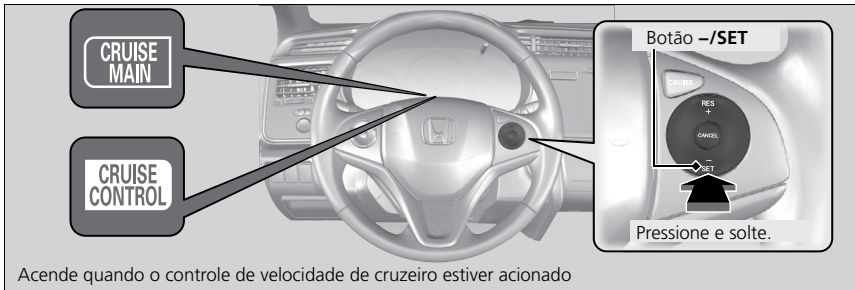
Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

⚠ ATENÇÃO

Ao conduzir em um active ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Modelos com transmissão manual*

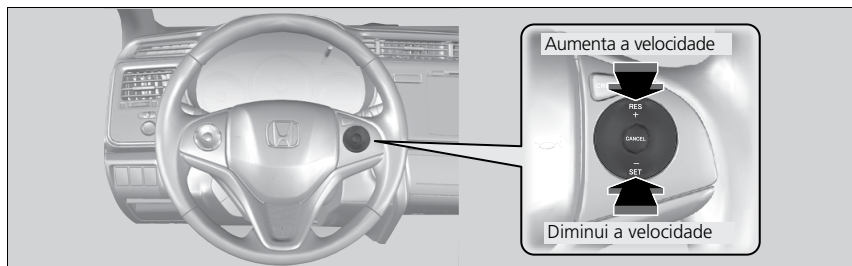
Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:
Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.

Para Definir a Velocidade do Veículo

Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador. No momento em que soltar o botão **-/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.

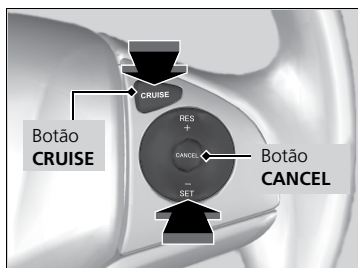


- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então ajustada.

⚠ ATENÇÃO

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o botão **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

⚠ ATENÇÃO

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
- Quando o botão **CRUISE** for desligado.

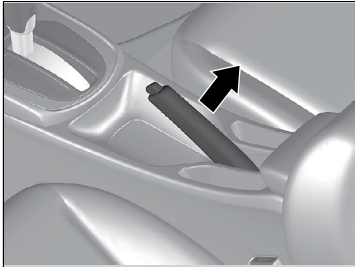
Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Freios

Sistema de Freio

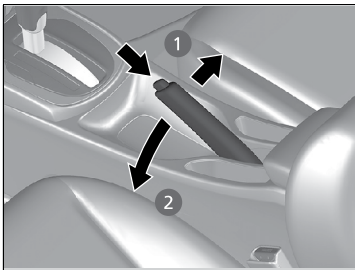
Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão de liberação.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca; pressione e segure o botão de liberação.
2. Abaixie completamente a alavanca e, em seguida, libere o botão.

⚠ ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, um bipe de advertência será acionado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

Freio de Serviço

Seu veículo está equipado com freios a disco nas rodas dianteiras e freios a tambor nas rodas traseiras. A assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-21

⚠ ATENÇÃO

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo a marcha. Na transmissão manual*, use uma marcha mais baixa para aumentar o freio-motor.

Ao conduzir, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência e reduzindo a vida útil das pastilhas de freio. Isso também confundirá o motorista que trafega atrás do seu veículo.

Os discos de freio podem apresentar oxidação superficial, caso o veículo permaneça parado sem utilização por alguns dias. Esta oxidação não afeta a segurança e a eficiência de frenagem, e para eliminá-la, basta conduzir o veículo normalmente, aplicando o freio levemente, onde o contato entre a pastilha e o disco, fará a remoção da oxidação, fazendo com que o disco apresente o aspecto normal de contato com a pastilha.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em superfícies secas, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em superfícies escorregadias.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

▲ ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador ABS se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mova a alavanca seletora de **D** para **P**.

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca de mudanças para **1** ou **R**.

Todos os modelos

4. Desligue o motor.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

⚠ ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor do escapamento pode causar um incêndio.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Todos os modelos

Levante as hastes dos limpadores, quando houver previsão de neve.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão de tempo for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, para evitar o seu congelamento e faça o seguinte:

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

Coloque a alavanca de mudanças em **R** ou **1**.

Todos os modelos

Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas. Em acives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente causando um acidente.

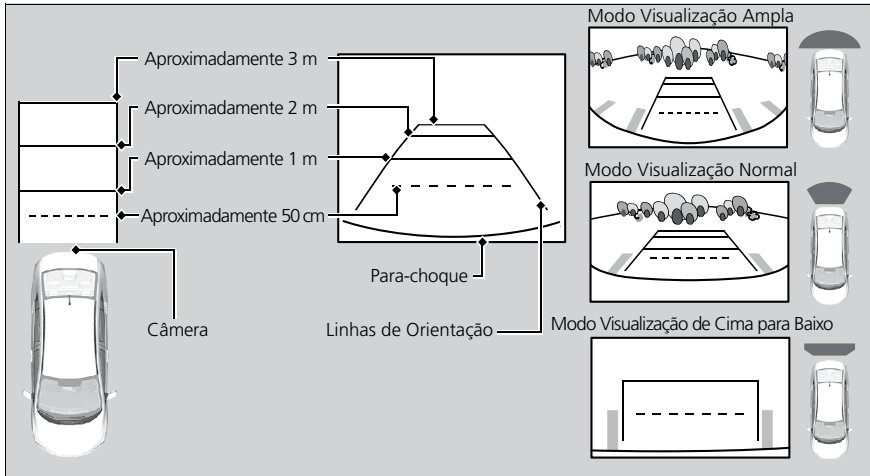
Câmera Traseira Multivisão*

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou com sistema de áudio com navegador

Sobre sua Câmera Traseira Multivisão

A tela áudio/informação pode exibir a vista traseira do seu veículo. A tela muda automaticamente para vista traseira quando a alavanca seletora for movida para **R**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera traseira multivisão. Pressione o botão **LIST/SELECT (Seletor)** para mudar o ângulo.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Selecione o ícone adequado para mudar o ângulo.



Modo Visualização ampla



Modo Visualização normal



Modo Visualização de cima para baixo

Todos os modelos

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca seletora for movida para **R**. Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, o modo Ampla será selecionado.

ATENÇÃO

A visualização da câmera traseira é restrita. Você não pode ver as extremidades laterais do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

Você pode mudar a definição das linhas de orientação da câmera.

 **Funções Personalizadas**  P. 9-29, 10-48

Modelos com sistema de áudio com navegador*

As linhas-guia possuem cores diferentes, para indicar a distância do obstáculo traseiro:

- Verde: Aproximadamente três metros de distância
- Amarela: Aproximadamente dois metros de distância
- Vermelha Contínua: Aproximadamente um metro de distância.
- Vermelha Tracejada: Aproximadamente cinquenta centímetros de distância.

Abastecimento

Informações sobre Combustível

■ Combustível recomendado

- **Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*1: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 46 litros

▲ ATENÇÃO

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar ruídos no motor.

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

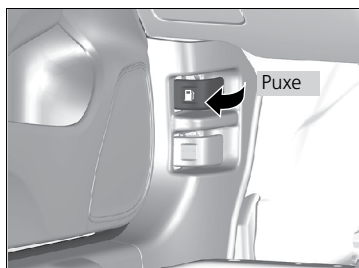
- Danos no sistema de escapamento, inclusive no catalisador.
- Danos no motor e no sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

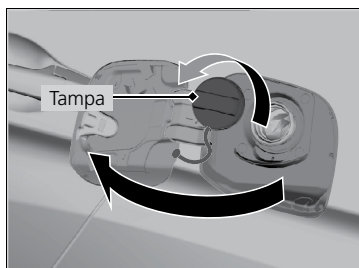
O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

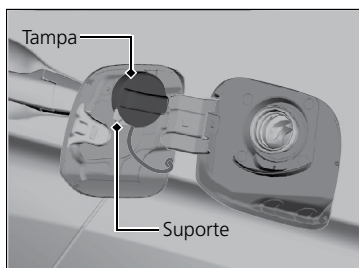
Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível.
 - ▶ A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.



6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - ▶ Quando o tanque estiver cheio, a bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - ▶ Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.



▲ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

▲ ATENÇÃO

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque.

A bomba para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Economia de Combustível e Emissões de CO₂

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂, depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Recomendação sobre o combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte: **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)**

➔ P. 5-4.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
 - ➔ **Óleo de Motor Recomendado** ➔ P. 5-7
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{c}
 \boxed{100} \times \boxed{\text{Litros de combustível}} \div \boxed{\text{km rodados}} = \boxed{\text{Litros por 100 km}} \\
 \text{OU} \\
 \boxed{\text{km rodados}} \div \boxed{\text{Litros de combustível}} = \boxed{\text{km por litro}}
 \end{array}$$

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina*.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição **“SRS AIRBAG”**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais.
- Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.
- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

O conector de diagnóstico de bordo (conector OBD-II/J2534) instalado neste veículo, destina-se a ser usado para conexão de dispositivos de diagnóstico do sistema automotivo ou de outros dispositivos aprovados pela Honda. O uso de qualquer outro tipo de dispositivo pode afetar adversamente ou comprometer os sistemas eletrônicos do veículo, podendo causar falhas no sistema, consumo irregular da bateria ou outros problemas inesperados.

Não modifique ou tente reparar qualquer um dos componentes elétricos.

CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

ATENÇÃO

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção	5-2	Lâmpada do Brake Light.....	5-18
Inspeção e Manutenção	5-2	Outras Lâmpadas	5-19
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	5-2	Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	5-22
Segurança ao Realizar a Manutenção ..	5-3	Verificação das Palhetas dos Limpadores	5-22
Plano de Manutenção.....	5-4	Substituição da Palheta do Limpador ...	5-22
Manutenção Sob o Capô	5-5	Verificação e Manutenção dos Pneus ..	5-23
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-5	Verificação dos Pneus	5-23
Como Abrir o Capô.....	5-6	Indicadores de Desgaste.....	5-24
Óleo de Motor Recomendado	5-7	Vida Útil dos Pneus.....	5-24
Filtro de Combustível.....	5-7	Substituição de Roda e Pneu	5-25
Verificação do Óleo	5-8	Rodízio dos Pneus	5-25
Adição de Óleo do Motor.....	5-8	Bateria.....	5-26
Líquido de Arrefecimento do Motor ...	5-9	Verificação da Bateria	5-26
Fluido da Transmissão.....	5-11	Para Carregar a Bateria.....	5-27
Fluido de Freio/Embreagem*	5-12	Substituição da Bateria.....	5-27
Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavadores.....	5-12	Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria	5-28
Substituição de Lâmpadas.....	5-13	Reciclagem da Bateria	5-29
Lâmpadas dos Faróis	5-13	Etiqueta da Bateria.....	5-29
Faróis de Neblina*	5-14	Cuidados com o Controle Remoto	5-30
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	5-15	Substituição da Bateria do Controle Remoto	5-30
Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna	5-16	Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/Sistema de Controle de Climatização*	5-31
Sinalizadores de Direção Laterais*	5-16	Filtro de Pó e Pólen.....	5-31
Lâmpadas das Luzes de Freio/ Lanternas Traseiras, Lanternas Laterais Traseiras* e Sinalizadores de Direção Traseiros	5-16	Cuidados com a Aparência.....	5-33
Lâmpadas das Luzes de Ré e Lanternas Traseiras	5-17	Limpeza Interna	5-33
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira	5-18	Limpeza Externa	5-35

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção, consulte:

➔ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou ao reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ➔ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P. 5-12
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-23
- Verifique mensalmente o funcionamento das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P. 5-13
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P. 5-22

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo se utilizem sempre peças e fluidos GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança. No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

⚠ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e os programas contidos neste manual do proprietário.

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

Plano de Manutenção

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Serviços Relativos ao Óleo

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Substitua o óleo do motor	Condições normais	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	
	Condições severas*1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de óleo do motor	Condições normais		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
	Condições severas*1		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•

Outros Serviços

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Substitua o elemento do filtro de ar		A cada 20.000 km									
Inspeção a folga das válvulas*2		A cada 40.000 km									
Substitua o filtro de combustível*4		A cada 10.000 km									
Substitua as velas de ignição	Tipo irídio	A cada 60.000 km									
Inspeção a correia de acionamento dos acessórios*3			•		•		•		•		•
Inspeção a rotação da marcha lenta											
Substitua o líquido de arrefecimento do motor							•				•
Inspeção o alinhamento das rodas*2		10.000 km e 20.000 km, depois a cada 20.000 km									
Inspeção a capacidade de carga da bateria		Aos 12 meses. Após este intervalo, a cada 6 meses									
Substitua o fluido da transmissão	TM*								•		
	Condições severas*1				•						•
	TA (CVT)*		•		•		•		•		•
Inspeção os freios dianteiros e traseiros*3		A cada 10.000 km ou 6 meses									
Substitua o fluido de freio/embreagem*4		A cada 3 anos (independente da quilometragem)									
Inspeção o freio de estacionamento e ajuste, se necessário		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de pó e pólen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faça o rodizio dos pneus (Verifique a pressão e a condição dos pneus ao menos uma vez por semana)		A cada 10.000 km									
Inspeção visualmente os seguintes itens*3:											
Terminais de direção, caixa da direção e coifas		A cada 10.000 km ou 12 meses									
Componentes da suspensão											
Coifas da árvore de transmissão											
Mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Todos os níveis de fluido e a condição do fluido											
Sistema de escapamento											
Tubulações e conexões de combustível											

*1: Veículos utilizados para fins comerciais; táxis e veículos de locação (transporte de pessoas ou objetos com fins comerciais); de frota ou similares; uso prolongado em marcha lenta ou operação contínua em baixas rotações (tais como tráfego intenso e "anda e para"); trajetos curtos onde o motor não atinge a temperatura ideal de funcionamento; circulação em regiões salinas (maresia), vias com muita poeira, lama ou gelo derretido; uso frequente com carga e/ou rotações elevadas; dirigindo menos de 8 km por viagem ou, em temperaturas congelantes, dirigindo menos de 16 km por viagem; dirigindo em condições de extremo calor (acima de 35°C).

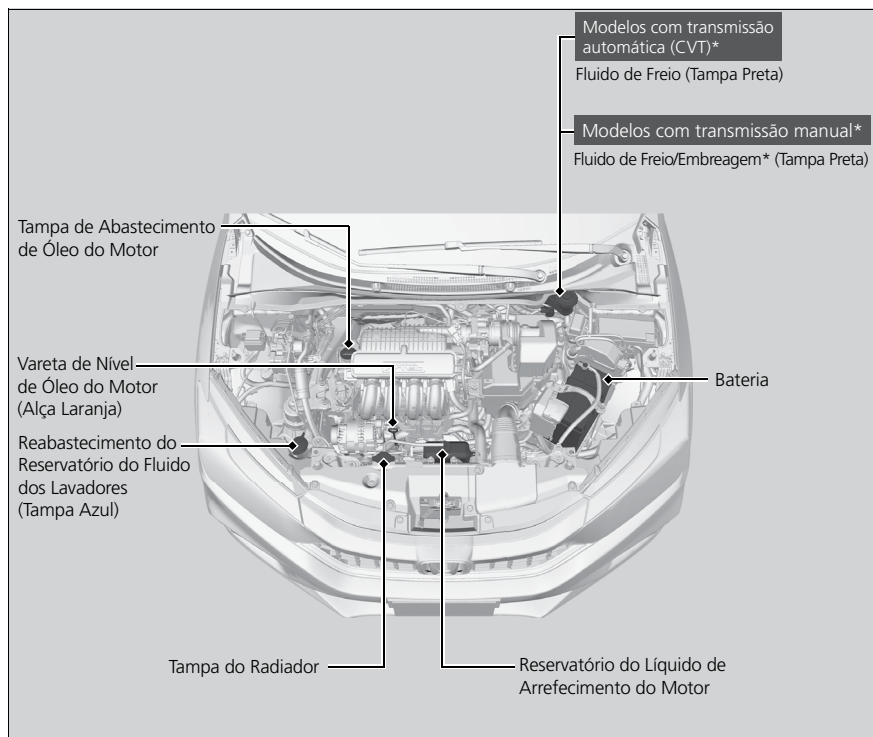
*2: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo.

*3: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos.

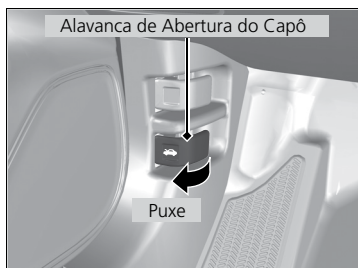
*4: É recomendável substituir o filtro de combustível em um período menor, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Manutenção Sob o Capô

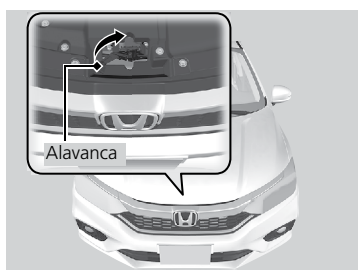
Itens de Manutenção Sob o Capô



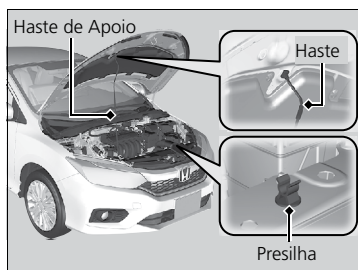
Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - ▶ O capô será ligeiramente aberto.



3. Mova a alavanca de trava (localizada abaixo da extremidade dianteira do capô na direção do centro) para liberar o mecanismo de trava e levante o capô. Após levantar levemente o capô, você pode soltar a alavanca de trava.



4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento, e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se as hastes dos limpadores estiverem levantadas. Isso poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SM ou superior

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

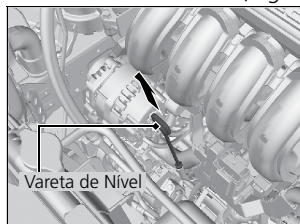
➔ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-25

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

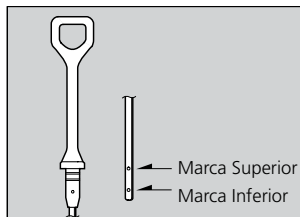
Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo em uma superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.



4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

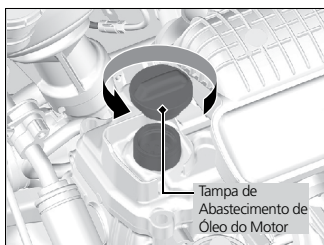
⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é dirigido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Não adicione o óleo do motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

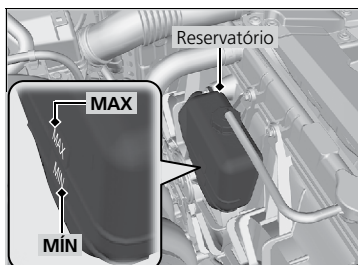
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

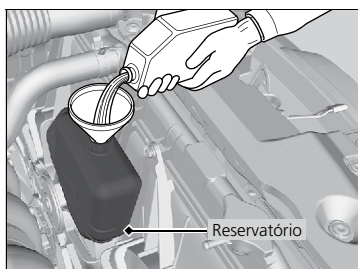
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

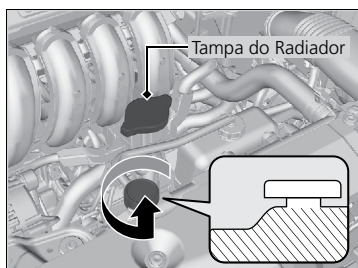
⚠️ ATENÇÃO

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga os intervalos de manutenção do seu veículo para troca do fluido da transmissão automática (CVT).

Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

⚠ ATENÇÃO

Não misture o HCF-2 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não seja HCF-2 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao HCF-2 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

Modelos com Transmissão Manual*

Fluido da Transmissão Manual

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual.

Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

⚠ ATENÇÃO

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

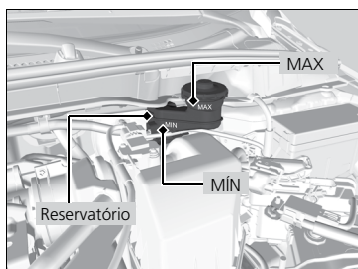
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Modelos com Transmissão Manual*

O reservatório do fluido de freio também é usado para o fluido de embreagem do seu veículo. Enquanto você mantiver o nível do fluido de freio conforme as instruções acima, não há necessidade de verificar o nível do fluido de embreagem.

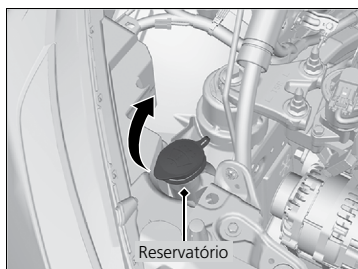
⚠ ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavadores



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Abasteça o fluido do lavador cuidadosamente. Não encha demais o reservatório.

⚠ ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido para lavador de para-brisa disponível comercialmente.

Substituição de Lâmpadas

Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol Alto: 12V60W (Lâmpada HB3 do tipo halógena)*

Farol Alto: Tipo LED*

Farol Baixo: 12V55W (Lâmpada H11 do tipo halógena)*

Farol Baixo: Tipo LED*

⚠️ ATENÇÃO

Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Aguarde até que as lâmpadas esfriem, antes de manuseá-las.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

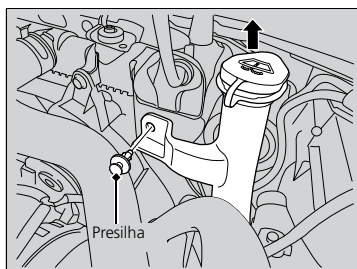
Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Modelos com faróis do tipo LED*

O farol alto e o farol baixo são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

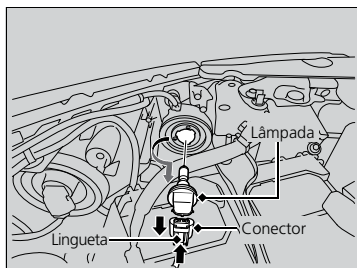
Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

Farol Alto



Lado do passageiro

1. Remova a presilha, usando uma chave de fenda e, em seguida, remova a parte superior do reservatório do lavador do para-brisa.



Ambos os lados

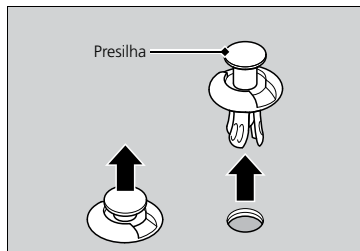
2. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Insira a lâmpada nova no farol e gire-a no sentido horário.
5. Conecte o conector na lâmpada.

* Não disponível em todos os modelos

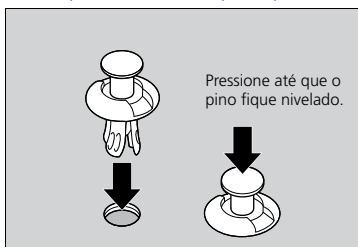
⚠ ATENÇÃO

Presilha

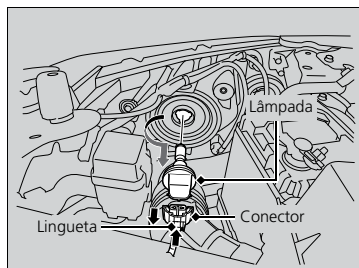
Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado.



Farol Baixo

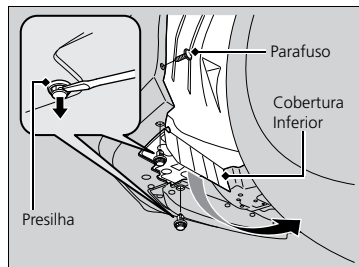


1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector na lâmpada.

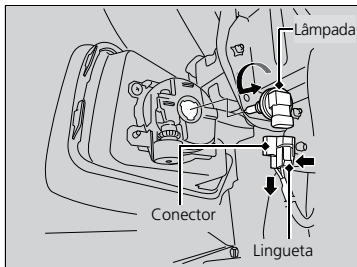
Faróis de Neblina*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol de neblina: 12V35W (Lâmpada H8 LL do tipo halógena)



1. Remova o parafuso, usando uma chave Philips.
2. Remova as presilhas, usando uma chave de fenda.
3. Puxe para baixo a cobertura inferior.



4. Pressione a lingueta e desconecte o conector.
5. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
6. Insira a lâmpada nova no farol de neblina e gire-a no sentido horário.
7. Conecte o conector na lâmpada.

⚠ ATENÇÃO

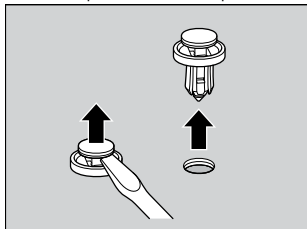
As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Aguarde até que as lâmpadas esfriem, antes de manuseá-las.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

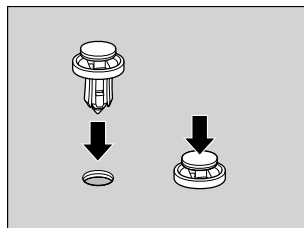
Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Presilha

Insira uma chave de fenda e levante e remova o pino central para remover a presilha.



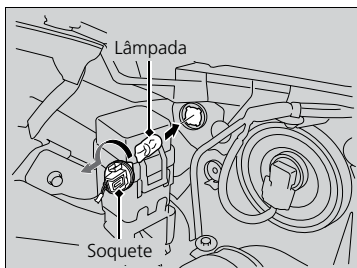
Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado.



Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 12V21W (Âmbar)



1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Sinalizadores de Direção Laterais*

Os sinalizadores de direção laterais são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lâmpadas das Luzes de Freio/Lanternas Traseiras, Lanternas Laterais Traseiras* e Sinalizadores de Direção Traseiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

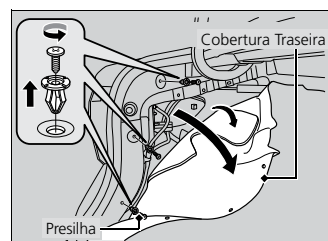
Luzes de Freio/Lanternas Traseiras: 12V 21/5W*

Tipo LED*

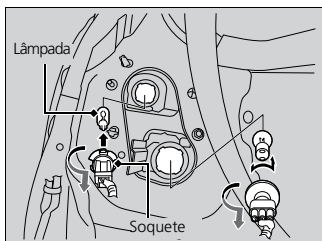
Luzes da Lanternas Laterais Traseiras*: Tipo LED

Sinalizadores de Direção Traseiros: 12V21W*

12V21W (Âmbar)*



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe a cobertura traseira.



2. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe a cobertura traseira.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Insira a lâmpada nova no soquete.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com luzes de freio/lanternas traseiras do tipo LED*

As luzes de freio/lanternas traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Modelos com lanternas laterais traseiras do tipo LED*

As lanternas laterais traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

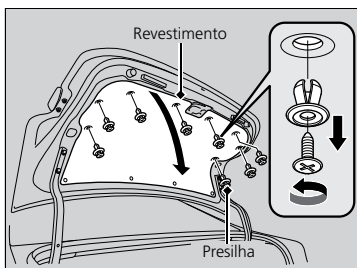
Lâmpadas das Luzes de Ré e Lanternas Traseiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Ré: 12V16W

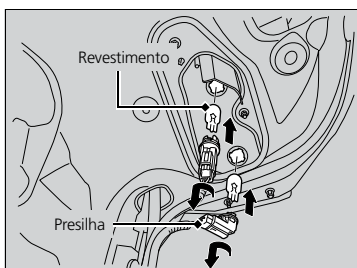
**Lanterna Traseira: 12V5W*
LED***

Modelos com revestimento da tampa do porta-malas*



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.

Todos os modelos



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.
2. Remova o conector do soquete.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
4. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

*Não disponível em todos os modelos

⚠️ ATENÇÃO

Modelos com lanternas traseiras do tipo LED*

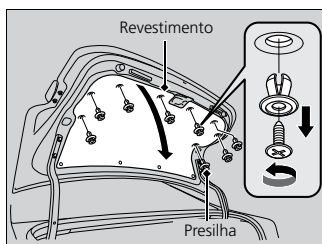
As lanternas traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

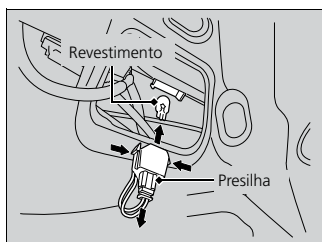
Luz da Placa de Licença: 12V5W

Modelos com revestimento da tampa do porta-malas*



1. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.

Todos os modelos

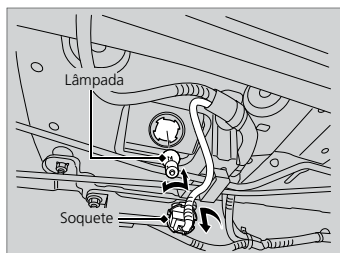


2. Remova o parafuso do centro de cada presilha, usando uma chave Philips e, em seguida, puxe o revestimento da tampa do porta-malas.
3. Remova o conjunto da luz da placa de licença comprimindo as linguetas nos dois lados do soquete.
4. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Lâmpada do Brake Light

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Brake Light: 12V21W



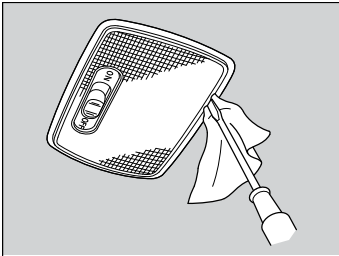
1. Abra o porta-malas.
2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

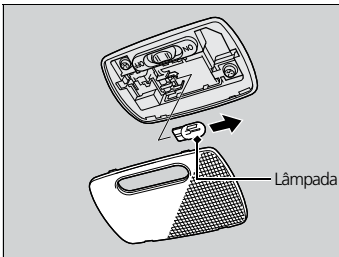
Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para remover a lente.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

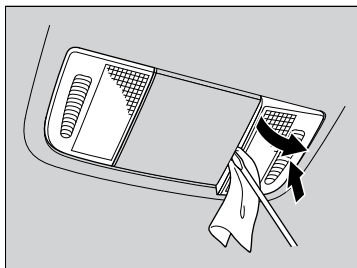


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

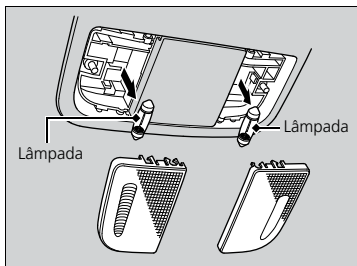
Lâmpadas das Luzes de Leitura*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 10 W



1. Pressione a lente do lado em que a lâmpada será substituída.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

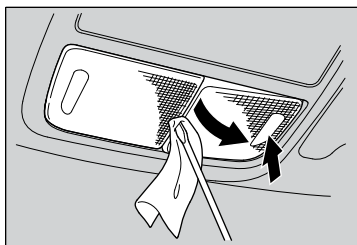


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

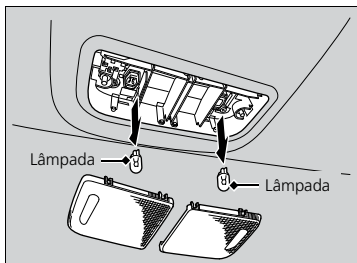
Lâmpadas das Luzes de Leitura*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 8 W



1. Pressione a lente do lado em que a lâmpada será substituída.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

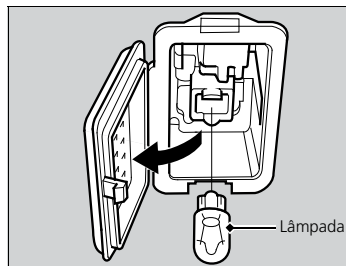


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Porta-malas*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Porta-malas: 5 W



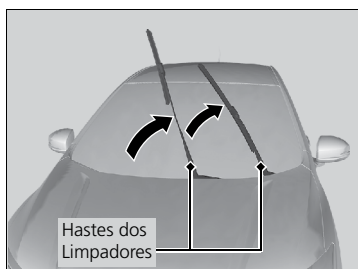
1. Abra a cobertura.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa

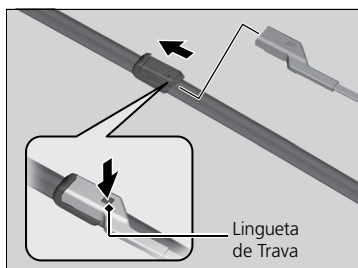
Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Substituição da Palheta do Limpador



1. Levante primeiro a haste do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.



2. Pressione a lingueta da trava e, em seguida, deslize a palheta da haste do limpador.
3. Deslize a nova palheta do limpador sobre a haste do limpador até que fique travado.
4. Abaixei primeiro a haste do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe a haste do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificados.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P. 5-24

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

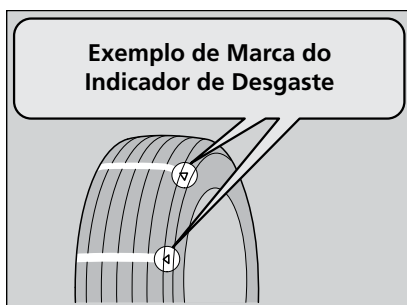
Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	psi
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	210	2,1	30
Estepe Temporário	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS funcione incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

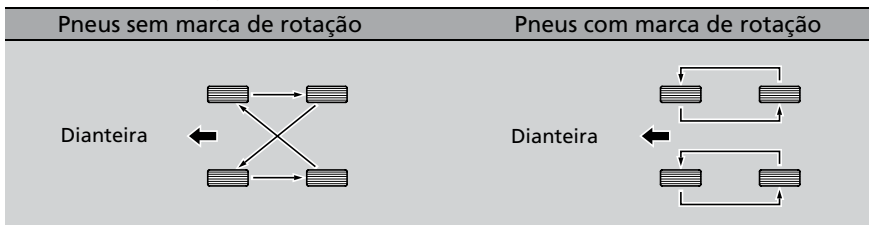
Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

Padrão de Rodízio dos Pneus

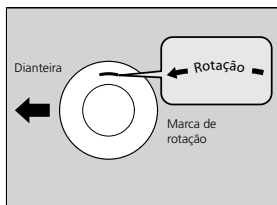
Efetue o rodízio dos pneus conforme mostrado.



⚠ ATENÇÃO

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Bateria

Verificação da Bateria

Verifique mensalmente a condição da bateria.
Inspeccione e verifique os terminais quanto à corrosão.

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar:

- O relógio zera.

↻ Relógio → P. 3-2

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

Para Carregar a Bateria

Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo \ominus e reconecte-o por último.

⚠ ATENÇÃO

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha.

Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

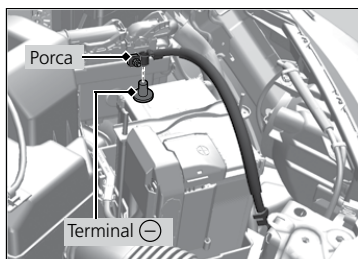
Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Substituição da Bateria

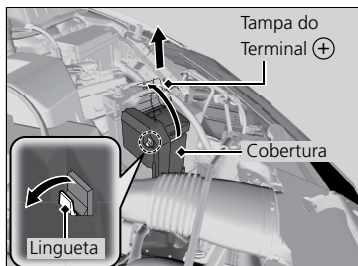
Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➤ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P. 5-3

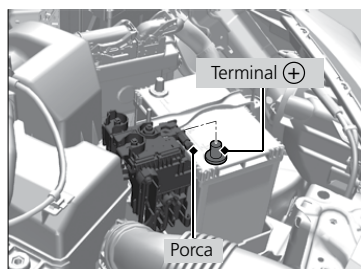
➤ **Verificação da Bateria** ➔ P. 5-26



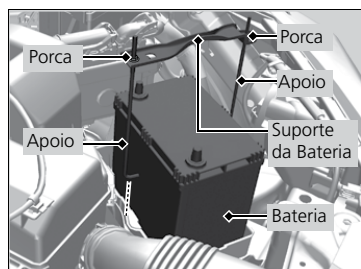
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo \ominus .



3. Abra a tampa do terminal positivo \oplus da bateria.
4. Remova a cobertura do terminal da bateria, empurrando a lingueta, como indicado.



5. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo ⊕.



6. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave.
7. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.
8. Retire cuidadosamente a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.
Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

⚠ ATENÇÃO









O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Etiqueta da Bateria

⚠ PERIGO

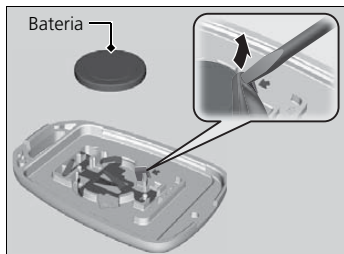
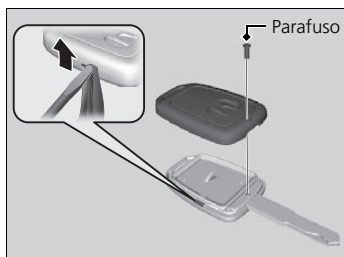
	<ul style="list-style-type: none"> Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	<ul style="list-style-type: none"> Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	<ul style="list-style-type: none"> Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	<ul style="list-style-type: none"> Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	<ul style="list-style-type: none"> Não tombar a bateria. Não colocar em curto os terminais da bateria.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

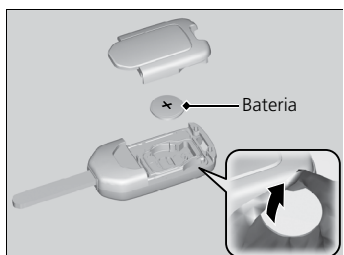
Chaves de Ignição com Controle Remoto



Tipo de bateria: CR1620

1. Desparafuse a tampa usando uma chave Philips pequena. Pressione algum dos botões para abrir o transmissor.
2. Abra o teclado.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos no controle remoto.
3. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
4. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.

Chave tipo "Retrátil"



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a metade superior da tampa pressionando cuidadosamente a borda com uma moeda.
 - ▶ Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.
2. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

⚠ PERIGO

RISCOS DE QUEIMADURA QUÍMICA

A bateria do controle remoto pode causar queimaduras internas graves ou fatais, se for engolida. Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance das crianças.

Se você suspeita que uma criança engoliu a bateria, procure assistência médica imediatamente.

⚠ ATENÇÃO



Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento* / Sistema de Controle de Climatização*

Filtro de Pó e Pólen

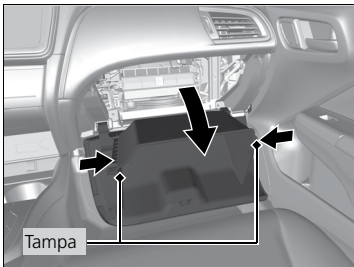
Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o plano de manutenção preventiva recomendado para o veículo. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen

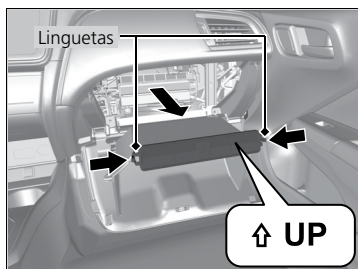


1. Abra o porta-luvas.

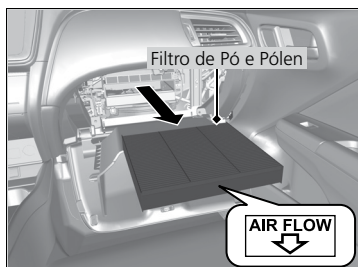


2. Desencaixe as duas linguetas pressionando cada painel lateral.

3. Abaixe o porta-luvas até o final.



4. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.



5. Remova o filtro.
 6. Instale um filtro novo.
 ► Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW (FLUXO DE AR)** direcionadas para baixo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

⚠ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

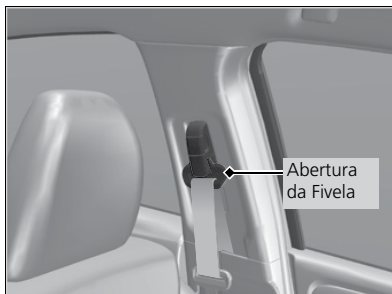
Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



Limpeza dos Vidros

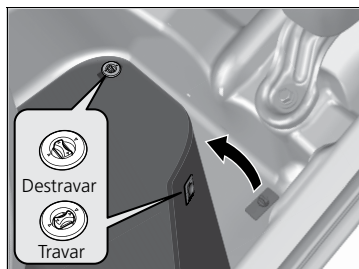
Use limpavidros.

⚠ ATENÇÃO

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los. Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tapetes*



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente.

Para remover o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura.

Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Utilize água de boa qualidade e faça o uso consciente, utilizando o suficiente para a remoção da poeira.
- Não utilize água salgada ou salobra (de poço artesiano sem o controle da qualidade da água), pois a mesma possibilita o aparecimento de corrosão em peças metálicas.
- Evite conduzir o veículo em trechos alagados e de água salgada. Se houver a exposição do veículo nestas condições, lave o mesmo imediatamente após o uso com água de boa qualidade.
- Lave o veículo utilizando água e xampu automotivo neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com água de boa qualidade, de modo consciente, utilizando somente a quantidade suficiente para remover todo o sabão e a sujeira do veículo.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Certifique-se de seguir as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Escamoteie os espelhos retrovisores externos.
- Remova a antena do sistema de áudio.

➔ **Antena de Áudio** ➔ P. 8-5, 9-4, 10-4

Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

⚠ ATENÇÃO

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

Manutenção das Rodas de Alumínio*

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena de teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena de teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena seja danificada.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem alguns fatores e condições que podem provocar a corrosão de um veículo, dentre eles:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.
3. Veículos frequentemente expostos ao tempo (sem cobertura), pouco utilizado e com pouca frequência de lavagem.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.

* Não disponível em todos os modelos

- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.
- Devido a umidade e salinidade, recomendamos que o veículo seja lavado frequentemente, mesmo que aparente estar limpo, em todas as situações, e principalmente se permanecer por muito tempo sem uso e/ou estacionado em garagens subterrâneas.
- Não utilize capas protetoras em ambientes de umidade e salinidade (regiões litorâneas), pois as mesmas potencializam a ação da corrosão.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

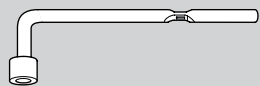
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	6-2	Se o Indicador do Sistema de	
Tipos de Ferramentas	6-2	Carga da Bateria se Acender	6-17
Pneu Furado	6-3	Se o Indicador do Sistema de Injeção	
Estepe Temporário (Compacto).....	6-3	Eletrônica se Acender ou Piscar	6-18
Substituição de um Pneu Furado	6-5	Se o Indicador do Sistema de Freio	
O Motor Não Dá Partida.....	6-11	(Vermelho) se Acender	6-18
Verificação do Motor.....	6-11	Se o Indicador EPS (Sistema de	
Partida com Bateria Auxiliar	6-12	Direção com Assistência Elétrica	
Não é Possível Mover a Alavanca		Progressiva) se Acender	6-19
Seletora.....	6-14	Se o Indicador PGM-FI se Acender....	6-19
Superaquecimento.....	6-15	Fusíveis	6-20
Como Controlar o Superaquecimento...6-15		Localizações dos Fusíveis	6-20
Indicadores Acesos ou Piscando	6-17	Inspeção e Substituição de Fusíveis ...	6-25
Se o Indicador de Baixa Pressão do		Reboque de Emergência do Veículo ..	6-26
Óleo se Acender.....	6-17		

Ferramentas

Tipos de Ferramentas



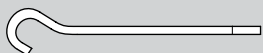
Chave de Roda/Alavanca do Macaco



Cabo da Chave de Fenda



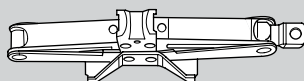
Chave de Fenda



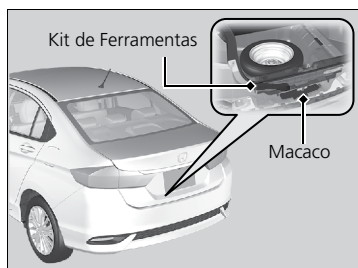
Barra da Alavanca do Macaco



Engate para Reboque Destacável



Macaco

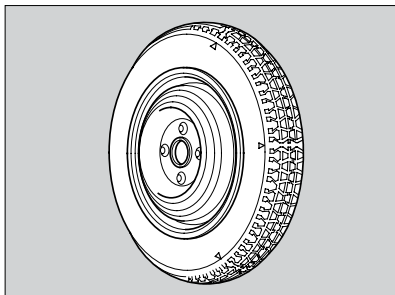


⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.

Pneu Furado

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

➤ Verificação e Manutenção dos Pneus ➔ P. 5-23

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

⚠ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
- **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-26
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.

➡ Indicadores de Desgaste ➡ P. 5-24

O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

- O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.
 - ▶ Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:
 - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
 - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
 - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
 - ▶ Não conduza o veículo sob as seguintes condições:
 - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
 - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um **DESNÍVEL ACENTUADO** de pista (por exemplo, uma calçada).
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-26

Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.

- Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-26

Substituição de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, afastada do tráfego.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **0**.
5. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada. Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

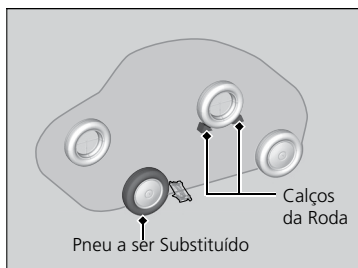
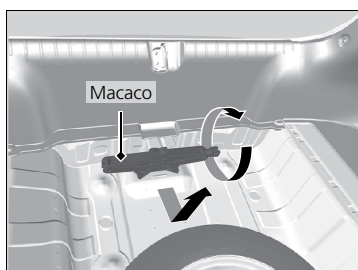
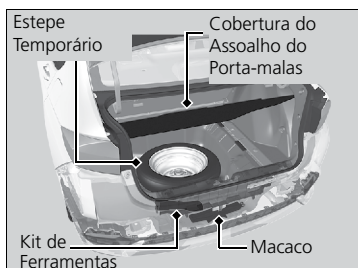
Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

O estepe temporário e a roda do veículo são especificamente para esse modelo. Não os utilize em outro veículo. Não utilize outro tipo de estepe temporário ou roda no veículo.

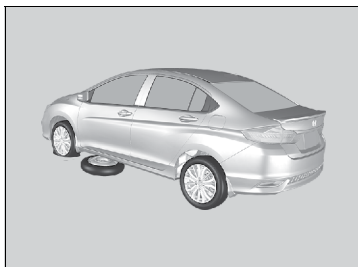
Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas. Retire o triângulo de segurança e sinalize o local, conforme a legislação de trânsito vigente.
2. Retire o kit de ferramentas e o macaco para fora do porta-malas.
 - Remova o macaco, girando o engate de sua extremidade no sentido anti-horário para soltá-lo.
3. Solte o parafuso-borboleta e remova o espaçador. Em seguida, remova o estepe temporário.
4. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.



5. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.



6. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

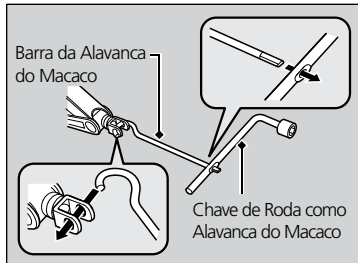
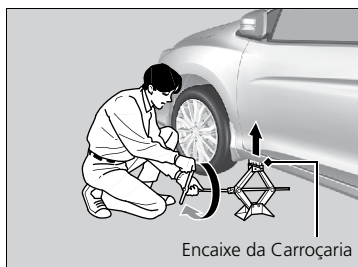
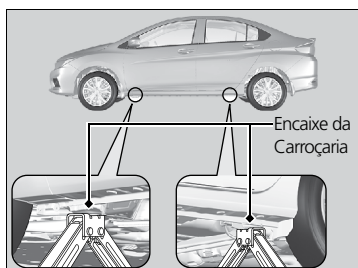
⚠ CUIDADO

O macaco só pode ser usado para auxiliar no caso de uma avaria de emergência no veículo, não para substituir o tipo de pneu ou qualquer outra operação de manutenção ou reparo normal.

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe temporário foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.

Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.
2. Gire o engate da extremidade do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.
 - Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.
3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

⚠ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele. Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

⚠ ATENÇÃO

O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

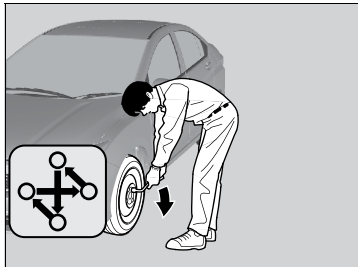
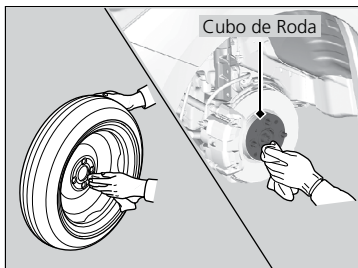
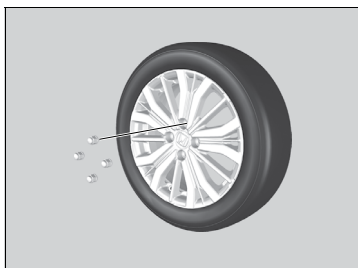
Use o macaco fornecido com o veículo.

Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir.

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

Substituição do Pneu Furado



1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.
2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.
3. Instale o estepe temporário.
4. Aperte as porcas da roda até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.
5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes, conforme a seguir:

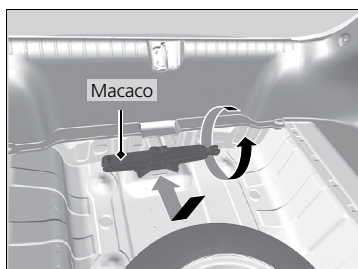
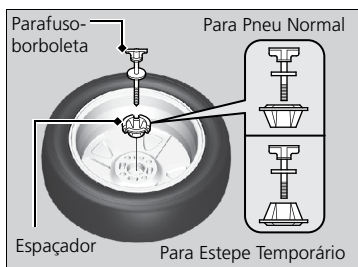
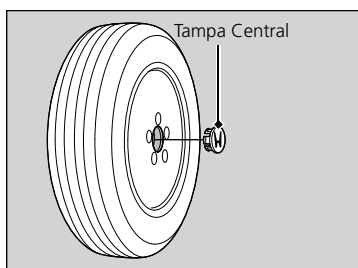
Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

⚠ ATENÇÃO

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.
2. Coloque o pneu furado com a face voltada para baixo no compartimento do estepe.
3. Remova o espaçador do parafuso-borboleta, inverta sua posição e instale-o novamente no parafuso-borboleta.
4. Fixe o pneu furado com o parafuso-borboleta.
5. Coloque firmemente o macaco no seu alojamento no porta-malas.
 - Fixe o macaco, girando o engate de sua extremidade no sentido horário.
6. Guarde a chave de roda e a barra da alavanca do macaco no estojo de ferramentas. Guarde o estojo e o triângulo de segurança no porta-malas, abaixo da cobertura do assoalho do porta-malas.
7. Feche a cobertura do assoalho do porta-malas.

⚠ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.


Guarde a roda, o macaco, o triângulo de segurança e as ferramentas firmemente antes de conduzir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

ATENÇÃO

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P. 6-12

Condição do motor de partida

Lista de verificação

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique o indicador de pré-aquecimento.

Você pode dar partida no motor quando o indicador de pré-aquecimento se apagar após acender e então pisca.

➔ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-5

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P. 5-26

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

➔ **Fusíveis** ➔ P. 6-20

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

Alguns fusíveis podem estar queimados. Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

➔ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-5

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-18

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque de combustível.

➔ **Indicador de Baixo Nível de Combustível** ➔ P. 2-5

➔ **Medidor de Combustível** ➔ P. 2-10, 2-13

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➔ **Inspecção e Substituição de Fusíveis** ➔ P. 6-25

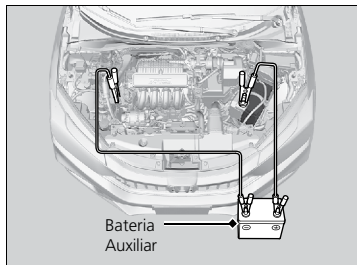
Se o problema persistir:

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-26

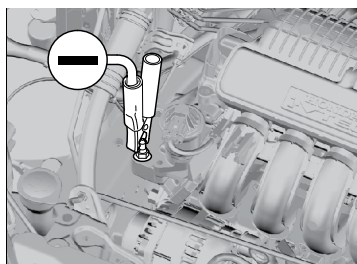
Partida com Bateria Auxiliar

Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA**  e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts. Ao usar um carregador como auxiliar de partida, para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como indicado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.



CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prensione os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT)* para dar a partida.

O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

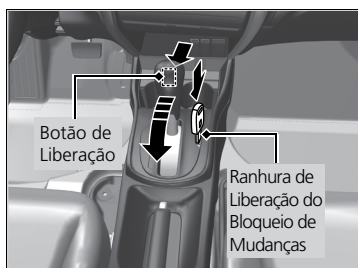
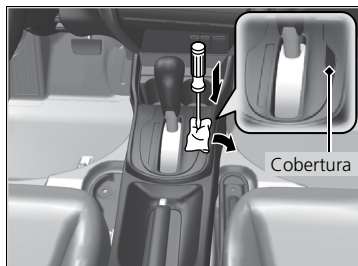
Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

Liberação da Trava




1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava da mudança, conforme indicado na figura, para remover a tampa.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave para baixo, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de temperatura alta  P. 2-6 se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual*

2. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento.
3. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

▶ Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Mantenha o motor funcionando e abra o capô.

▶ Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:


Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

CUIDADO

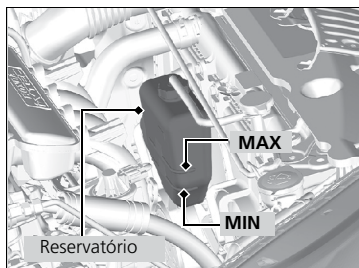
O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves. Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  (Vermelho) ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha do radiador está funcionando e desligue o motor, quando o indicador de alta temperatura se apagar.
 - ▶ Se a ventoinha do radiador não estiver funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

- ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX.**
- ▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

⚠ ATENÇÃO

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e utilize o triângulo de segurança.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
 - ▶ Adicione óleo conforme necessário.
- ↻ **Verificação do Óleo** → P. 5-8
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e refrigeração*/sistema de controle de climatização*, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

⚠ ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando freio-motor.

⚠ ATENÇÃO

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Acende-se quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manear o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e dê partida novamente.

Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▲ ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o Indicador PGM-FI se Acender



■ Motivos para a luz de advertência se acender quando der partida no motor

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ Motivos para a luz de advertência se acender quando o motor estiver funcionando

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ O que fazer quando a luz de advertência se acender repetidamente

- Evite aceleração total e alta velocidade ao dirigir. Leve o veículo para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▲ ATENÇÃO

Dirigir continuamente com a luz de advertência acesa pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Fusíveis

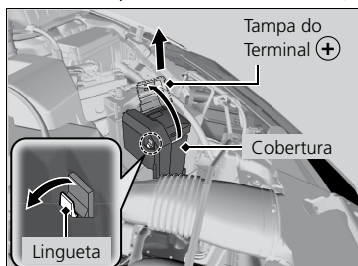
Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **0** e verifique se algum fusível está queimado.

Existem duas caixas de fusíveis no compartimento do motor.

Caixa de Fusíveis A do Compartimento do Motor

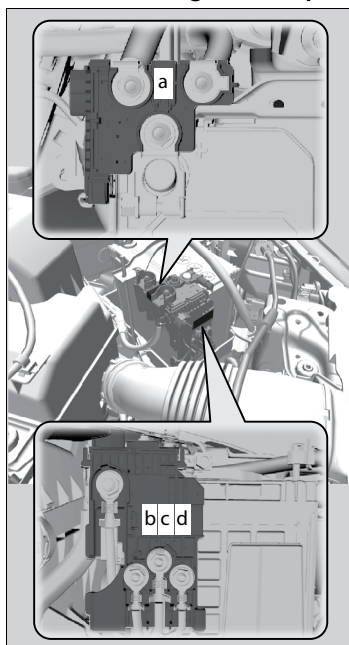
Localizada próximo ao terminal **+** da bateria.



1. Abra a tampa do terminal **+**.
2. Remova a cobertura, empurrando a lingueta, como indicado.

A substituição deste fusível deve ser feita numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível



	Circuito Protegido	A (Ampères)
a	Principal	100 A
b	Principal RB 1	70 A
c	Principal RB 2	80 A
d	HCU	60 A

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

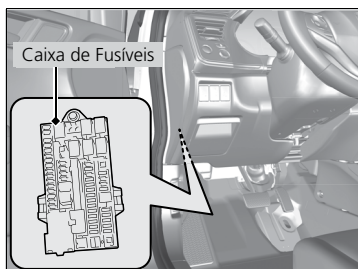
	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Pisca-alerta	10 A
4	—	—
5	—	—
6	Freio	10 A
7	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	20 A
8	Bobinas de Ignição	15 A
9	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A
10	Unidade de Controle da Transmissão*1	15 A
11	—	—
12	Ventoinha Principal	30 A
13	—	—
14	Relé da Embreagem Magnética do Compressor do A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
15	Luzes de Condução Diurna	7,5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
16	Motor da Ventoinha Secundária	20 A
17	—	—
18	Buzina	10 A
19	Faróis de Neblina*	20 A
20	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	7,5 A
21	Backup Principal	15 A
22	Luzes Internas	7,5 A
23	—	—
24	—	—
25	—	—
26	ST MG SW	7,5 A
27	IGP2 SUB	7,5 A
28	—	—
29	BACK UP	10 A
30	IGP PWM	7,5 A
31	IGP FFV	15 A
32	Farol Baixo Direito	10 A
33	Farol Baixo Esquerdo	10 A

1: Modelos com transmissão automática (CVT)

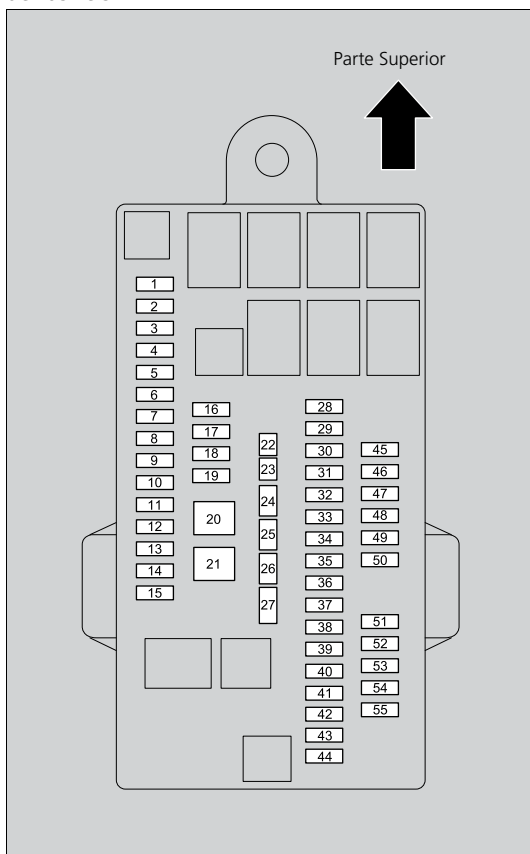
Caixa de Fusíveis Interna

Localizada abaixo do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura a seguir.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



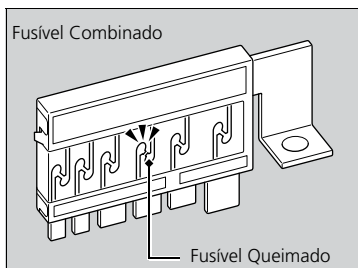
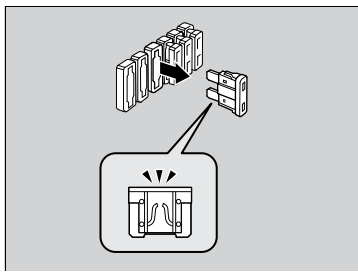
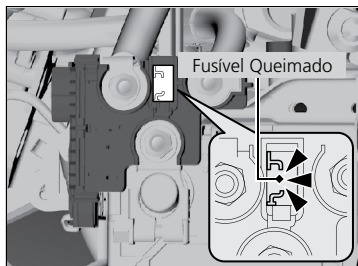
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
2	Farol Alto Principal	20 A
3	Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	30 A
4	—	—
5	Lanterna	10 A
6	Trava da Porta	20 A
7	—	—
8	—	—
9	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Esquerdo	20 A
10	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Direito	20 A
11	Vidro Elétrico Dianteiro do Lado Direito	20 A
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	Desembaçador do Vidro Traseiro	40 A
21	—	—
22	Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	40 A
23	HTR MTR	30 A
24	—	—
25	IG Main	50 A
26	—	—
27	Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	60 A
28	Limpador Dianteiro (Baixa Velocidade)	7,5 A
29	Unidade de controle do motor (PCM)	7,5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
30	A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
31	Ventilador Interno (Alta Velocidade)*	7,5 A
32	Farol Alto Esquerdo	10 A
33	Farol Alto Direito	10 A
34	Atuador da Trava da Porta Lado Direito (Travar)	10 A
35	Atuador da Trava da Porta Lado Esquerdo (Travar)	10 A
36	Atuador da Trava da Porta Lado Direito (Destruar)	10 A
37	Atuador da Trava da Porta Lado Esquerdo (Destruar)	10 A
38	Acessórios (Áudio e relé da tomada 12V)	7,5 A
39	Soquete de Alimentação para Acessórios (Dianteiro)	20 A
40	—	—
41	—	—
42	—	—
43	Saída do Relé do Farol de Neblina*	7,5 A
44	—	—
45	Solenoide da Transmissão Automática* ¹	7,5 A
46	Painel de Instrumentos	7,5 A
47	Lavador	15 A
48	Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
49	—	—
50	Limpador Dianteiro	30 A
51	ST CUT RLY	7,5 A
52	Opcionais	10 A
53	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	7,5 A
54	Indicador de posição do pedal de freio para controle de velocidade de cruzeiro	10 A
55	Bomba de Combustível	15 A

1: Modelos com transmissão automática (CVT)

Inspeção e Substituição de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** 0. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - ▶ Se o fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis*.*1 e substitua-o por um novo.
5. Verifique o fusível combinado no interior do veículo.
 - ▶ Se algum fusível*.*1 estiver queimado, use uma chave Phillips para remover os parafusos e substitua-o por um novo.
6. Inspeção os fusíveis pequenos na caixa de fusíveis interna.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis*.*1 e substitua-o por um novo.

⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem nas ilustrações deste manual.

➔ Localizações dos Fusíveis ➔ P. 6-20

Seu veículo pode possuir um extrator de fusíveis*.*1 na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Item comercialmente disponível. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

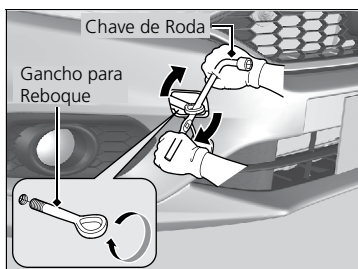
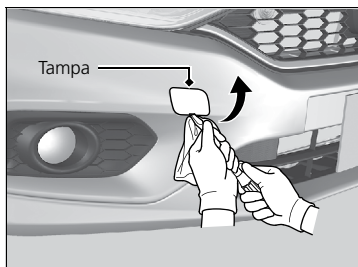
⚠ ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem se deslocar de lado a lado ou se quebrar.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

1. Verifique o terreno sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.
 - ▶ Se for encontrado um vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



2. Coloque um pano na borda da tampa. Pressione cuidadosamente usando uma chave de fenda pequena para remover a tampa.
 - ▶ O gancho destacável para reboque é fixado na ancoragem do para-choque dianteiro.
3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.
4. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.

5. Enganche o dispositivo de reboque no gancho de reboque.

6. Dê partida no motor.

- ▶ Se estiver difícil dar partida no motor, coloque o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADO II**.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

7. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.

Modelos com transmissão manual*

7. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N**.

Todos os modelos

8. Solte o freio de estacionamento.

⚠️ ATENÇÃO

Rebocar um veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo.

Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se o seu veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional.

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Se você não puder mover a alavanca seletora ou ligar o motor, danificará a transmissão. Seu veículo deve ser transportado com as rodas dianteiras fora do solo.

Todos os modelos

Para evitar danos ao seu veículo, use o gancho para reboque somente para rebocar o veículo em piso plano e em linha reta. Não reboque o veículo em ângulo. Este gancho não deve ser utilizado para rebocar o veículo sobre um equipamento de plataforma. Não o use para fixar o veículo puxando-o para baixo.

Certifique-se de usar um equipamento de reboque adequado para o seu veículo.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	7-2	Dispositivos que Emitem	
Números de Identificação.....	7-4	Ondas de Rádio*	7-5
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	7-4	Contribuindo com o Meio Ambiente... 7-6	

Especificações

■ Especificações do Veículo

Modelo	CITY	
Massa em Ordem de Marcha	TM*	1.076 kg
	TA (CVT)*	1.108 - 1.137 kg
Peso Máximo Permitido	TM*	1.460 kg
	TA (CVT)*	1.520 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC FLEX	
Diâmetro Interno x Curso	73,0 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.497 cm ³	
Velas de Ignição	NGK	DIFR6D11D
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6.000
	Gasolina	115/6.000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	15,3/4.800
	Gasolina	15,2/4.800
Taxa de Compressão	11,4 : 1	
Rotação de Marcha Lenta	700 ± 50 rpm	
Folga das Válvulas	Admissão	0,15 ~ 0,19
	Escape	0,26 ~ 0,30

■ Combustível

Tipo de combustível	Etanol e/ou Gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.	
Capacidade do Tanque de Combustível	46 ℓ	

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade	47 Ah (20)
------------	------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	1,8 ℓ
----------------------------	-------

■ Fluido de Freio/Embream*²

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	12V55W (H11)* LED*, *2
Faróis (Farol Alto)	12V60W (HB3)* LED*, *2
Faróis de Nebulina*	12V35W (H8 LL)
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	12V21W (Âmbar)
Lanternas Dianteiras	LED*, *2
Luzes de Condução Diurna	LED*, *2
Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)*	LED* ²
Freio/Lanternas Traseiras	12V 21/5W* LED*, *2
Lanternas Traseiras	12V5W* LED*, *2
Lanternas Laterais Traseiras*	LED*, *2
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	12V21W* 12V21W (Âmbar)*
Luzes de Ré	12V16W
Brake Light	12V21W
Luzes da Placa de Licença Traseira	12V5W
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	12V10W
Luz de Cortesia	12V8W
Luz do Porta-malas*	12V5W

*2 A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)	
Capacidade	Troca	1,5 ℓ

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC-134a (R-134a)	
Capacidade	400 ± 25 g	

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou superior	
	Troca	3,4 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 3,6 ℓ	

■ Pneu

Normal	Tamanho* ³	185/60R15 84H*
		185/60R15 88H*
		185/55R16 83V*
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psil])	Dianteiros 220 (2,2 [32]) Traseiros 210 (2,1 [30])
Estepe Temporário	Tamanho* ³	T135/80D15 99M
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psil])	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	15 x 6J ⁴ 16 x 6J ⁵
	Estepe temporário	15 x 4T

*³: Para informações sobre o tamanho e a pressão dos pneus, veja a etiqueta na Coluna da Porta, lado do motorista. **Localização das Etiquetas e Identificações**



⁴: Modelos com pneus 185/60R15 84H ou 185/60R15 88H*

⁵: Modelos com pneus 185/55R16 83V

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	TM*	4,51 ℓ (troca incluindo 0,44 ℓ no reservatório)
	TA (CVT)*	4,65 ℓ (troca incluindo 0,44 ℓ no reservatório)

■ Freio

Tipo	Com Assistência	
Dianteira	Disco Ventilado	
Traseira	Tambor	
Estacionamento	Mecânico	

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0,0 ± 3,0 mm
	Traseira	+2,5 mm (+3,5 mm/-2,5 mm)
Câmbor	Dianteira	0° ± 1°
	Traseira	-1,5° ± 1°
Câster	Dianteira	+4,82° ± 1°

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica	
------	--	--

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Barra de Torção

■ Dimensões do Veículo

Comprimento	4.455 mm	
Largura	1.695 mm	
Altura	1.485 mm	
Distância Entre-eixos	2.600 mm	
Distância entre Rodas* ⁴	Dianteiras	1.482 mm
	Traseiras	1.472 mm
Distância entre Rodas* ⁵	Dianteiras	1.476 mm
	Traseiras	1.466 mm

⁴: Modelos com pneus 185/60R15 84H ou 185/60R15 88H*

⁵: Modelos com pneus 185/55R16 83V

■ Velocidade para Troca de Marcha

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual*	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto* ⁶	Urbano* ⁷	Estrada* ⁸
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	43 km/h	30 km/h	43 km/h
3ª para 4ª	65 km/h	44 km/h	65 km/h
4ª para 5ª	72 km/h	–	72 km/h

*⁶: Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;

*⁷: Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;

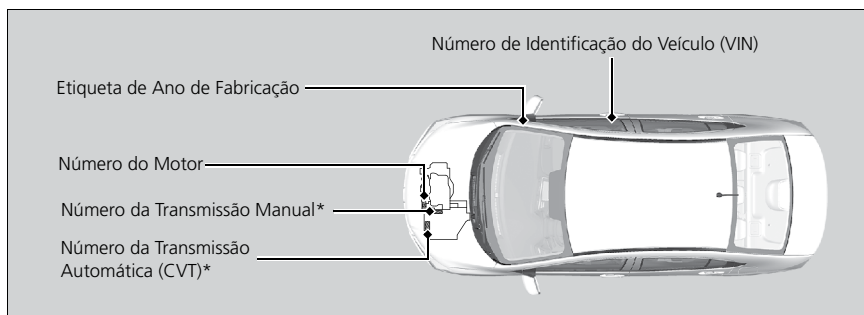
*⁸: Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades.

Números de Identificação

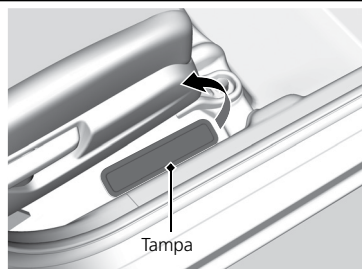
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro.

Veja abaixo as localizações do VIN, número do motor e número da transmissão.









⚠ ATENÇÃO



O número de identificação (VIN) interno está localizado no lado inferior direito do assento do passageiro dianteiro.

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Controle Remoto (com chave retrátil)
 02030-12-08128 <ul style="list-style-type: none"> • 0,125 MHz; ASK; • 0,7073μV/m (@300m) • HLIK6-1R 	 04234-13-08128 <ul style="list-style-type: none"> • 433,9 MHz; FSK; • 8521,18 μV/m (@3m) • HLIK6-1TB 	 03660-13-03333 <ul style="list-style-type: none"> • 433,9 MHz; FSK; • 7161,43μV/m (@3m) • HLIK6-3T
Sistema de Áudio A sem Navegador*	Sistema de Áudio B sem Navegador*	Sistema de Áudio com Navegador*
 2718-12-4557	 4501-15-9703 <ul style="list-style-type: none"> • 2400-2483,5 MHz; GFSK; 0,0037 W • 2400-2483,5 MHz; π/4DQPSK; 8DPSK; 0,0055 W • FC6000TN 	 06449-16-10239

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a **Tabela de Manutenção Preventiva**. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Transmissão Manual*:** **84,4 dB (A)**
- **Transmissão Automática (CVT)*:** **83,7 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio A sem Navegador*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos.

Sistema de Áudio*	8-2	Memória USB	8-18
Instruções de Funcionamento	8-2	Conexão da Memória USB.....	8-18
Sobre seu Sistema de Áudio	8-5	Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/ AAC* ¹ da Memória USB.....	8-19
Antena de Áudio.....	8-5	Repetir Reprodução.....	8-19
Controle Remoto do Sistema de Áudio*	8-6	Reprodução Aleatória.....	8-19
Iniciando	8-7	Escanear Reprodução	8-20
Ligando e Desligando	8-7	Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®.....	8-20
Seleção da Fonte	8-7	iPod®, iPhone® e Dispositivo USB	
Ajustando o Volume.....	8-7	Compatíveis	8-22
Ajuste do Som	8-8	iPod®/iPhone®	8-22
Configuração do Áudio	8-8	Dispositivo USB	8-23
Outras Funções	8-10	Informações	8-26
Mostrando o Texto	8-10	No Caso de Dificuldade	8-26
Mostrando o Relógio.....	8-11	Funcionamento do BLUETOOTH®	8-30
Rádio/RDS	8-12	Configuração Antes de Usar.....	8-30
Ouvindo Rádio/RDS*	8-12	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)....	8-31
Armazenando Estações na Memória ...	8-13	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)....	8-31
Sintonizando Estações Automaticamente	8-13	Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®	8-32
Sintonizando Estações da Memória ..	8-13	Controle do Telefone Viva-Voz.....	8-33
iPod®/iPhone®	8-14		
Conectando um iPod®/iPhone®	8-14		
Reprodução.....	8-15		
Procurando uma Música Desejada	8-15		
Procura da Memória da Posição.....	8-17		
Repetir Reprodução.....	8-17		
Reprodução Aleatória.....	8-17		

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Sistema de Áudio*

Instruções de Funcionamento

ADVERTÊNCIA

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento grave ou fatal.

NÃO ACIONE QUALQUER FUNÇÃO QUE DESVIE SUA ATENÇÃO DA CONDUÇÃO SEGURA DO SEU VEÍCULO.

Qualquer função que exija sua atenção prolongada só deve ser executada após parar completamente o veículo. Pare sempre o veículo em local seguro, antes de executar essas funções. Deixar de fazer isto pode resultar em acidente.

MANTENHA O VOLUME EM NÍVEL EM QUE VOCÊ AINDA POSSA OUVIR RUIDOS EXTERNOS DURANTE A CONDUÇÃO.

Níveis muito altos de volume, que impedem ouvir sons como sirenes de veículos de emergência ou sinais de advertência da rodovia (passagem férrea etc.) podem ser perigosos e resultar em acidente. OUVIR EM NÍVEIS DE VOLUME MUITO ALTO NO VEÍCULO TAMBÉM PODE CAUSAR DANOS À AUDIÇÃO.

NÃO DESMONTE NEM ALTERE.

Isto pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.

MANTENHA PEQUENOS OBJETOS, TAIS COMO BATERIAS, FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Engolir esses objetos pode resultar em ferimento grave. Se engolidos, consulte um médico imediatamente.

NÃO BLOQUEIE AS SAÍDAS DA VENTILAÇÃO OU PAINÉIS DO RADIADOR.

Isto pode aumentar o aquecimento interno e resultar em incêndio.

USE ESTE PRODUTO PARA APLICATIVOS MÓVEIS 12 VOLTS.

O uso de outros itens pode resultar em incêndio, choque elétrico ou outros ferimentos.

NÃO COLOQUE AS MÃOS, OS DEDOS OU OBJETOS ESTRANHOS NAS ABERTURAS OU ORIFÍCIOS.

Isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto.

CUIDADO

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento ou dano à propriedade.

PARE DE USAR IMEDIATAMENTE, SE APARECER UM PROBLEMA.

Deixar de fazer isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

PRECAUÇÕES

Limpeza do Produto

Use um pano macio seco para limpeza periódica do produto. Para manchas mais severas, pedimos umedecer o pano somente com água. Qualquer outro material pode dissolver a tinta ou danificar o plástico.

Manutenção

Se você tiver problemas, não tente reparar a unidade. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Protegendo o Terminal de Conexão USB

- Somente dispositivos de Memória Flash USB podem ser conectados ao terminal de conexão USB desta unidade. Não podemos garantir o desempenho correto usando outros produtos USB. Um hub USB não é suportado.
- Dependendo do formato ou tamanho da Memória USB, ela pode não ser conectada ao terminal USB desta unidade - para esta conexão recomendamos um cabo USB (vendido separadamente).
- Se um dispositivo USB for inserido na unidade, ele se projeta para fora e pode ser perigoso durante a condução.
- Use um cabo de extensão USB disponível comercialmente e conecte-o de maneira segura.
- Dependendo do dispositivo de Memória USB conectado, a unidade pode não funcionar ou algumas funções podem não ser executadas.
- O formato do arquivo de áudio que pode ser reproduzido nesta unidade é MP3/WMA/AAC*1.
- Nome do artista/música etc. pode ser mostrado, mas os caracteres podem não ser mostrados corretamente.

Manuseio da Memória USB

CUIDADO

Honda não se responsabiliza por dados perdidos etc., mesmo que os dados etc. sejam perdidos durante o uso deste produto.

- Para evitar mau funcionamento ou dano, observe os seguintes pontos. Leia o Manual do Proprietário da Memória USB cuidadosamente.
- Não toque os terminais com a mão ou algum metal.
- Não submeta a Memória USB a choque excessivo.
- Não dobre, derrube, desmonte, modifique nem molhe na água.
- Instale a Memória USB em local onde o funcionamento do acionador não seja prejudicado.
- A Memória USB pode não funcionar corretamente em temperaturas altas ou baixas.
- Use somente Memória USB certificada. Observe que mesmo Memória USB certificada pode não funcionar corretamente, dependendo de seu tipo ou condição.
- O funcionamento da Memória USB não é garantido. Dependendo dos ajustes do tipo de Memória USB, sua condição ou software de codificação, a unidade pode não reproduzir ou mostrar dados adequadamente.
- Um arquivo que seja protegido contra cópia (proteção de direitos autorais) não pode ser reproduzido.
- A Memória USB pode demorar para começar a reprodução. Se existir um arquivo particular que não seja áudio na Memória USB, pode demorar muito tempo antes que o arquivo seja reproduzido ou encontrado.

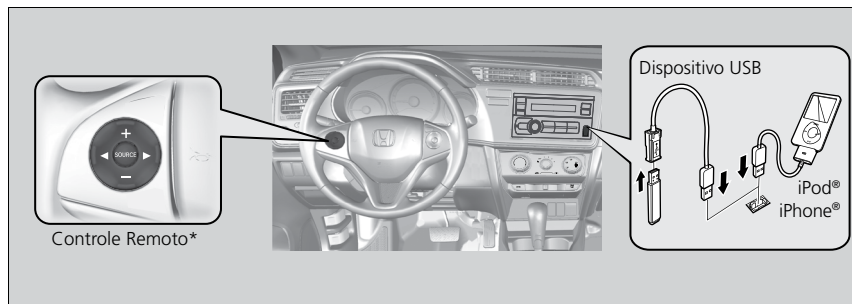
*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

- A unidade pode reproduzir extensão de arquivo “MP3”, “WMA” ou “M4A”.
- Não adicione a extensão acima a um arquivo que não seja de dados de áudio. Estes dados que não sejam de áudio não serão reconhecidos.
- A reprodução resultante pode conter ruído que pode danificar os alto-falantes e/ou amplificadores.
- Recomendamos fazer gravação de segurança dos dados importantes em computador pessoal.
- Não remova o dispositivo USB enquanto a reprodução estiver em andamento. Mude SOURCE (Fonte) para algo que não seja USB e então remova o dispositivo USB para evitar possível dano à memória.
- iPhone®, iPod®, iPod® classic, iPod® nano e iPod® touch são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e outros países.
- “Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente a iPod® ou iPhone®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou seu atendimento aos padrões de segurança e regulatórios. Pedimos observar que o uso deste acessório com iPod® ou iPhone® pode afetar o desempenho sem fio.
- A marca BLUETOOTH® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Alpine Electronics, Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.
- Os logotipos Windows Media e Windows são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e/ou outros países.
- A tecnologia de codificação de áudio MPEG Layer-3 é licenciada de Fraunhofer IIS e Thomson. O fornecimento deste produto só compreende uma licença para uso particular e não comercial, não significando uma licença nem implicando em qualquer direito de uso deste produto em qualquer transmissão comercial em tempo real (p.ex. geração de receita) (terrestre, por satélite, cabo e/ou qualquer outra mídia), transmissão/streaming via internet, intranets e/ou outras redes ou em outros sistemas de distribuição eletrônica de conteúdo, tais como aplicativos de áudio pago ou áudio sob demanda. Para esse uso é necessária uma licença independente. Para detalhes pedimos visitar <http://www.mp3licensing.com>.

Sobre seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos WMA/MP3/AAC*1, unidades flash USB, iPod®, iPhone® e dispositivos com Bluetooth®.

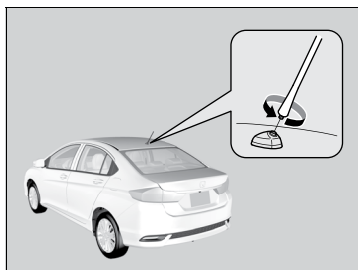
É possível operar o sistema de áudio por meio dos botões e interruptores do painel ou através do controle remoto* no volante de direção.



⚠ ATENÇÃO

iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc.

Antena de Áudio



Seu veículo é equipado com uma antena de teto removível.

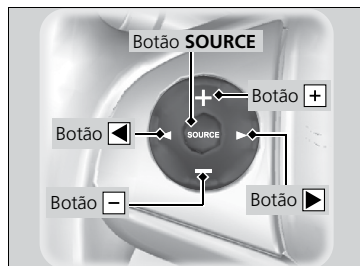
⚠ ATENÇÃO

Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena desatarraxando-a com a mão. Isso impedirá que ela seja danificada pelas escovas da lavadora.

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Controle Remoto do Sistema de Áudio*

É possível operar o sistema de áudio enquanto se dirige o veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos do rádio na seguinte sequência:

F1 (FM1) → F2 (FM2) → AM → USB/iPod® → BT AUDIO (Áudio Bluetooth®)

Botões +/− (Volume)

Pressione +: Para aumentar o volume.

Pressione −: Para diminuir o volume.

◀ ▶ Botões

- Quando estiver ouvindo rádio

Pressione ▶: Para avançar para a próxima estação.

Pressione ◀: Para voltar para a estação anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®

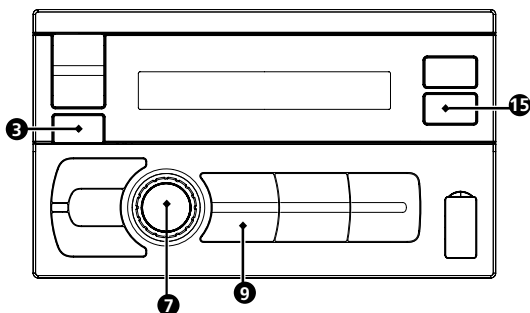
Pressione ▶: Para avançar para a próxima música.

Pressione ◀: Para voltar ao início da música atual ou anterior.

⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Iniciando



Ligando e Desligando

Pressione e segure **SOURCE/⏻ (3)** por no mínimo 2 segundos para ligar ou desligar a unidade.

⚠ ATENÇÃO

A primeira vez em que for ligado, o volume começa do nível 1.

Seleção da Fonte

Pressione **SOURCE (3)** para mudar a fonte.

F1(FM1)*¹ → F2(FM2)*¹ → AM*¹ → USB AUDIO/iPod*² → BT AUDIO → F1

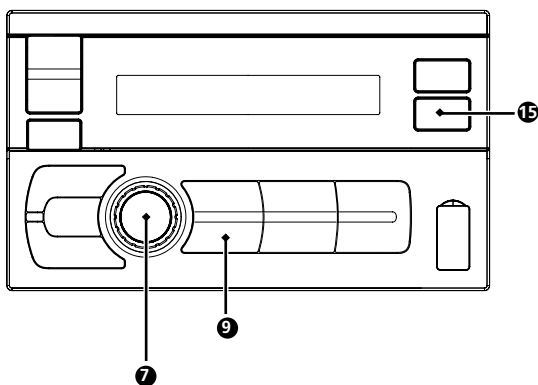
*¹ Ao mudar para F1, F2 e AM a partir de outra fonte, aparecerá "TUNER" por 2 segundos.

*² Somente quando iPod®/iPhone® estiver conectado.

Ajustando o Volume

Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** até obter o volume desejado.

Ajuste do Som



Configuração do Áudio

1. Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

ÁUDIO ↔ GENERAL (Geral)

↪ **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-2

3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o item desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

(p. ex. Seleccione BASS)

FACTORY EQ (Equalizador de Fábrica) ↔ BASS (GRAVES) ↔ TREBLE (AGUDOS) ↔ FADER (ATENUADOR) ↔ BALANCE (BALANÇO).

↪ **Memórias do Equalizador (F-EQ)** ➔ P. 8-9

BASS (Nível de graves)	-6 ~ +6
TREBLE (Nível de agudos)	-6 ~ +6
FADER (Atenuador)	R9 ~ F9
BALANCE (Balanço)	L9 ~ R9

4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

(p. ex. Seleccione -6 to +6)

5. Pressione **MENU** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione **↩BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **↩BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

Memórias do Equalizador (F-EQ)

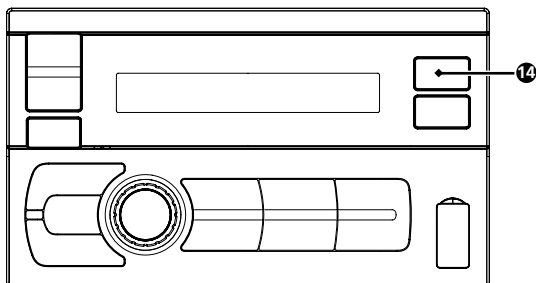
Seis ajustes típicos do equalizador estão na memória na fábrica, para variar o material de busca musical.

1. Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **FACTORY EQ** (Equalização de Fábrica) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
FLAT (Ajuste inicial) / POPS / ROCK / JAZZ / HIP HOP / CLASSICAL
5. Pressione **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione **↩BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **↩BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

Outras Funções



Mostrando o Texto

Informações de texto, tais como nome da pasta, nome do arquivo e etiqueta etc., aparecerão se reproduzir arquivos MP3/WMA/AAC.

Pressione **DISP** (14).

O display mudará a cada vez que o botão for pressionado.

O display no modo Rádio:

Se existir PS (Nome de Serviço do Programa)

PS (Nome de Serviço do Programa) → NOME DA MÚSICA*1 → NOME DO ARTISTA*1 → PS (Nome de Serviço do Programa)

Se não existir PS (Nome de Serviço do Programa)

FREQUÊNCIA → NOME DA MÚSICA → NOME DO ARTISTA

O display no modo MP3/WMA/AAC:

Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO → Nº DA PASTA/Nº ARQUIVO → Nº DA PASTA*2/*3 → Nº ARQUIVO*2 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → NOME DA MÚSICA*4 → Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO

O display no modo iPod*:

Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → TÍTULO DA MÚSICA*4 → Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO

O display no modo Áudio Bluetooth*:

BT A/TEMPO DECORRIDO*5 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → NOME DA MÚSICA*4 → BT A/TEMPO DECORRIDO

*1 Se não existirem dados (Nome da Música ou Nome do Artista), "No Data" (Nenhum Dado) será mostrado.

*2 Se não existir texto (Nome da Pasta ou Nome da Música), "FOLDER"/"FILE" (Pasta/Arquivo) será mostrado.

*3 A pasta raiz é mostrada como "ROOT".

*4 Etiquetas ID3 / WMA

Se um arquivo MP3/WMA conter informação de etiqueta ID3/WMA, essa informação será mostrada (p.ex. nome da música, nome do artista e nome do álbum). Todos os outros dados da etiqueta serão ignorados.

Se não existir informação de etiqueta, aparecerá "ARTIST"/"ALBUM"/"SONG" (Artista/Álbum/Música).

*5 Dependendo do dispositivo conectado, o tempo decorrido pode não ser mostrado.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display do relógio.

Sobre o “Texto”

O nome da pasta, do arquivo e a etiqueta etc., essas informações de texto são vistas como “texto”.

⚠ ATENÇÃO

- Alguns caracteres podem não ser mostrados corretamente com este serviço, dependendo do tipo de caracter.
- “NO SUPPORT” (Não Suportado) aparece se a informação de texto não for suportada pela unidade.
- A informação de texto ou da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Sobre o Display de Indicação

Ao aparecer “Texto”, os seguintes indicadores se acendem, de acordo com o modo.

Indicador/ Modo	Modo Rádio	Modo ÁUDIO USB	Modo ÁUDIO iPod®/ iPhone®/BT
1	—	Nome da Pasta aparecendo	—
	—	Nome do Artista aparecendo	Nome do Artista aparecendo
	—	Nome do Álbum aparecendo	Nome do Álbum aparecendo
	—	Nome da Música / do Arquivo aparecendo	Nome da Música aparecendo
PS	Nome do Serviço do Programa aparecendo	—	—
RT	Nome da Música / do Artista aparecendo	—	—

Mostrando o Relógio

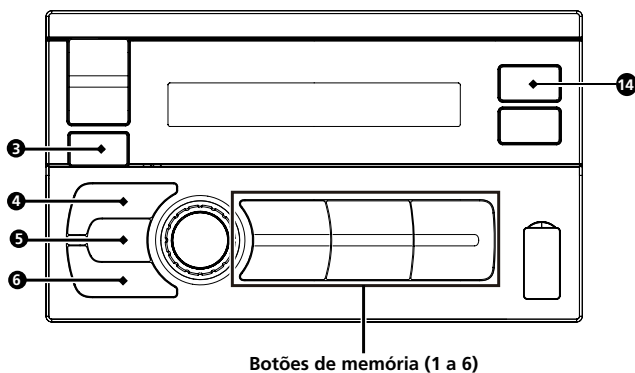
Pressione e segure **DISP** (14) por no mínimo 2 segundos.

Será mostrada a tela do relógio.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o modo de display do relógio, pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display de texto.

Rádio/RDS



Ouvindo Rádio/RDS*

O RDS (Sistema de Dados do Rádio) é um sistema de informação por rádio usando a onda de 57 kHz da transmissão regular em FM. A unidade pode receber o sinal RDS. Quando RDS for transmitida, manter pressionado por pelo menos 2 segundos **DISP (14)** para mostrar a informação PS (Nome do Serviço do Programa). Para detalhes, consulte "Mostrando o Texto"

➔ P. 8-21

1. Pressione repetidamente **SOURCE (3)** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).

F1(FM1)*¹ → F2(FM2)*¹ → AM*² → USB AUDIO/iPod*³ → BT AUDIO → F1

*¹ O indicador "FM" (F1 ou F2) se acende.

*² O indicador "AM" se acende.

*³ Somente quando iPod/iPhone estiver conectado.

2. Sobre o funcionamento de ◀◀ (6) ou ▶▶ (4), consulte o diagrama a seguir.

Tempo de pressionar o botão	Função
0 - 0,5s (Saída de aviso sonoro)	A frequência é selecionada manualmente em etapas.
0,5s - 1,5s (Saída de aviso sonoro)	Muda a frequência continuamente até encontrar uma estação.
> 1,5s	Muda a frequência continuamente até liberar o botão.

⚠ ATENÇÃO

O indicador "ST" se acende no display quando uma estação FM Stereo for sintonizada.

Armazenando Estações na Memória

1. Selecione a faixa do rádio e sintonize na estação desejada que você quer armazenar na memória.
2. Pressione e segure, por no mínimo 2 segundos, qualquer dos botões de memória (1 até 6) no qual você deseja armazenar a estação.

A estação selecionada é armazenada.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação memorizada.

⚠ ATENÇÃO

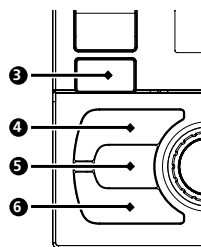
Um total de 18 estações podem ser armazenadas na memória (6 estações para cada faixa: FM1, FM2 e AM).

Se você armazenar uma estação na memória que já tem uma estação, a estação atual será apagada e substituída pela nova.

Sintonizando Estações Automaticamente

1. Pressione repetidamente **SOURCE (3)** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
2. Pressione **A.SEL (5)** para ativar o modo de memória automática.

O indicador "**A.SEL**" piscará. A frequência no display continua a mudar, enquanto a memória automática está em andamento. O sintonizador procurará automaticamente e armazenará as 18 estações mais fortes de todas as faixas (12 em FM e 6 em AM), as 6 estações mais fortes das 12 estações procuradas da memória FM em FM1 e as 6 estações restantes da memória em FM2. Elas serão armazenadas nos botões 1 a 6 da memória em ordem de frequência (de baixo para cima) para cada faixa. Quando a memória automática estiver completa, o sintonizador vai para a estação com o sinal mais forte da faixa atual.



⚠ ATENÇÃO

Se nenhuma estação for procurada ou as estações da memória forem inferiores a 18, "0" será a memória para os botões restantes que não tiverem estação na memória.

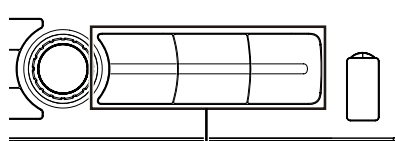
Pressione A.SEL (5) para sair do modo de memória automática, as estações procuradas serão apagadas. E o indicador "A.SEL" apaga.

Você pode cancelar este processo tocando em A.SEL enquanto o sintonizador estiver procurando automaticamente as estações. Cancelar retornará a memória do sintonizador à configuração anterior.

Sintonizando Estações da Memória

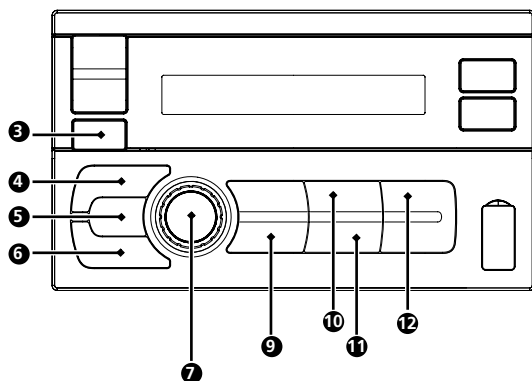
1. Pressione repetidamente **SOURCE** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
2. Pressione qualquer um dos botões de memória das estações (1 a 6) que tiver sua estação desejada de rádio na memória.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação selecionada.



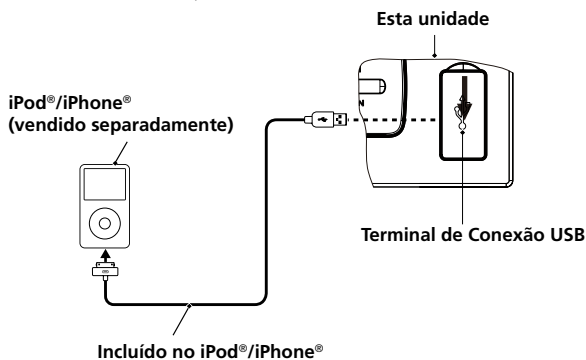
Botões de memória (1 a 6)

iPod®/iPhone®



Conectando um iPod®/iPhone®

Um iPod®/iPhone® pode ser conectado a esta unidade usando o cabo Interface para iPod® (incluído no iPod®/iPhone®).



⚠ ATENÇÃO

- Um iPhone® conectado a esta unidade funciona como um iPod®. O iPhone® pode ser usado como dispositivo viva-voz através do módulo BLUETOOTH® integrado.
- As funções de internet e telefone do iPod® touch ou iPhone® etc., também podem ser usadas ao conectar à unidade. Entretanto, o uso destas funções interromperá ou pausará as músicas reproduzidas. Neste momento, não acione a unidade para evitar mau funcionamento.
- Não deixe um iPod®/iPhone® no veículo, pois seu mecanismo é sensível a altas temperaturas e umidade, podendo ocorrer dano.

Reprodução

1. Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo iPod®.
O indicador "USB" se acende.
2. Pressione **◀ (6)** ou **▶ (4)** para selecionar a música desejada.
Pressionar e segurar **◀ (6)** ou **▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
3. Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**.
Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

⚠ CUIDADO

- Uma música reproduzida no iPod®/iPhone® enquanto está conectada a esta unidade continuará a tocar a partir do ponto em que foi interrompida após a desconexão.

Procurando uma Música Desejada

Um iPod®/iPhone® pode conter milhares de músicas. Por este motivo, a unidade pode fazer várias buscas usando a função busca conforme mostrado a seguir. Cada categoria de música tem sua própria hierarquia individual. Use o modo de busca Playlist/Artist/Album/Song/Podcast/Genre/Composer/Audiobook para estreitar a busca, baseado na tabela a seguir.

Hierarquia 1	Hierarquia 2	Hierarquia 3	Hierarquia 4
Playlist (Lista de músicas)	Música	—	—
Artista* ¹	Álbum* ¹	Música	—
Álbum* ¹	Música	—	—
Música	—	—	—
Podcast	Episódio	—	—
Gênero* ¹	Artista* ¹	Álbum* ¹	Música
Compositor* ¹	Álbum* ¹	Música	—
Audiobook (Livro falado)	—	—	—


⚠ ATENÇÃO

Reproduzir [ALL] (Todas) só é aplicável para aquelas categorias marcadas com "*1". Pressione e segure **PUSH SELECT** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos para reproduzir todas as músicas do iPod®/iPhone® ou o modo de busca selecionado.



Por exemplo:

Procurar pelo nome do Artista.

O exemplo a seguir explica como é feita uma busca do ARTISTA. Outro modo de busca pode ser usado para a mesma operação, embora a hierarquia seja diferente.

1. Pressione  (10) para ativar o modo de seleção de busca.
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar ARTIST (Artista) e então pressione PUSH SELECT (Pressione Seleção).
PLAYLIST (Lista de músicas) ↔ ARTISTA ↔ ÁLBUM MÚSICA ↔ PODCAST ↔ GÊNERO ↔ COMPOSITOR ↔ AUDIOBOOK (Livro falado) ↔ PLAYLIST (Lista de músicas).
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o artista desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o álbum desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
5. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar a música desejada e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

⚠ ATENÇÃO

- No modo de busca, pressionar  (10) retornará ao modo normal.
- Enquanto estiver no modo busca, se você pressionar e segurar  BACK (9) (Voltar) por 2 segundos ou nenhuma operação for executada em 60 segundos, o modo busca será cancelado.
- No modo de busca, pressionar BACK (Voltar) retornará ao modo anterior.
- Quando a busca for feita durante a reprodução aleatória, o modo reprodução aleatória será cancelado.
- Aparecerá "NO MUSIC" (Nenhuma Música) se não existirem músicas na lista selecionada no modo de busca PLAYLIST (Lista de Músicas).
- Aparecerá "NO PODCAST" (Nenhum Podcast) se não existirem dados do podcast no iPod®/iPhone® no modo de busca PODCAST.
- Aparecerá "NOAUDIOBOK" (Nenhum Livro em Áudio) se não existirem dados do Livro em Áudio no iPod®/iPhone® no modo de busca AUDIOBOK (Livro em Áudio).
- Se o "iPod® name" (Nome do iPod®) armazenado no iPod®/iPhone® for selecionado no modo de busca Playlist (Lista de Músicas), você pode procurar todas as músicas no iPod®/iPhone®. Se você pressionar e segurar PUSH SELECT (7) (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos, todas as músicas no iPod®/iPhone® serão reproduzidas.
- Dependendo do iPod®/iPhone®, a busca do podcast não é suportada.

Procura da Memória da Posição

Durante a reprodução no iPod®/iPhone®, você pode voltar rapidamente ao último nível de hierarquia selecionado no modo de busca.

Pressione  **BACK** (9) (Voltar).

A hierarquia selecionada por último no modo de busca é mostrada.

Repetir Reprodução

1. Pressione  **RPT** (11) (Repetir).


A música é reproduzida repetidamente.

RPT ONE*1 → RPT OFF → RPT ONE

*1 Uma única música é reproduzida repetidamente.

2. Para cancelar reprodução repetida, selecione (**RPT OFF**) com o procedimento acima.

ATENÇÃO

- "" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória


1. Pressione  **RDM** (12) (Aleatório).

As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.

RDM ALBUM (Álbum aleatório) → RDM SONG (Música aleatória) → RDM OFF → RDM ALBUM (Álbum aleatório).

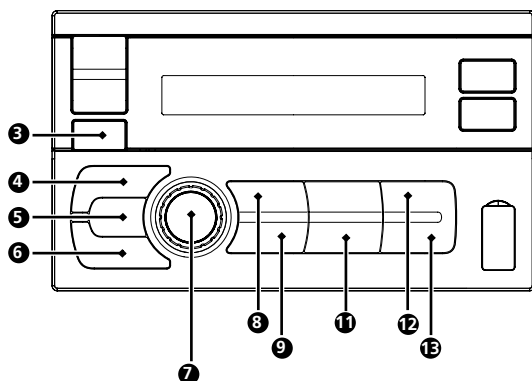
2. Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (**RDM OFF**) conforme o procedimento acima.

ATENÇÃO

- "" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

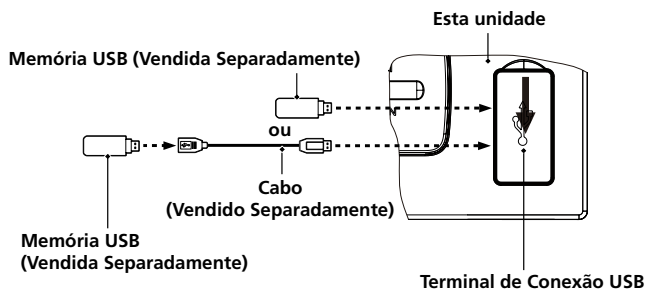
Memória USB

Conexão da Memória USB



Conectando Memória USB

1. Abra a tampa da Entrada USB.
2. Conecte a Memória USB diretamente à Entrada USB, ou via cabo USB.



Removendo Memória USB

1. Cuidadosamente, retire o Dispositivo de Memória USB do cabo USB ou da Entrada USB.
2. Feche a tampa da Entrada USB.

⚠ ATENÇÃO

- Ajuste o modo pausa da Memória USB ou mude para uma fonte que não seja o modo Memória USB e então remova o Dispositivo de Memória USB. Se a Memória USB for removida no modo reprodução da Memória USB, os dados podem ser danificados.
- Ao remover a Memória USB, puxe-a diretamente para fora.
- Se não sair som ou se a Memória USB não for reconhecida mesmo depois de conectada, remova o Dispositivo de Memória USB e então conecte-o novamente.
- Passe o cabo USB longe de outros cabos.
- Após remover a Memória USB, feche a tampa da Entrada USB para evitar que poeira ou objetos estranhos entrem e causem mau funcionamento.

Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC*1 da Memória USB

Se você conectar um Dispositivo de Memória USB contendo MP3/WMA/AAC*1, os arquivos podem ser procurados e reproduzidos.

1. Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo USB AUDIO (Áudio USB).
O indicador "**USB**" se acende.
2. Pressione **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) para selecionar a pasta desejada.
Pressionar e segurar **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) mudará as pastas continuamente.
3. Pressione **◀ (6)** ou **▶ (4)** para selecionar a faixa (arquivo) desejada.
Pressionar e segurar **◀ (6)** ou **▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
4. Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**.
Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de desconectar a Memória USB, certifique-se de mudar para outra fonte ou dar uma pausa.
- O tempo de reprodução pode não ser mostrado corretamente quando um arquivo gravado em VBR (Taxa Variável de Bits) for reproduzido.
- Não é possível reproduzir nesta unidade arquivos protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Repetir Reprodução

1. Pressione **RPT (11)** (Repetir).
A música é reproduzida repetidamente.
RPT ONE*1 → RPT FOLDER*2 → RPT OFF → RPT ONE
*1 Somente um arquivo é reproduzido repetidamente.
*2 Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos repetidamente.
2. Para cancelar a reprodução repetida, selecione (RPT OFF) com o procedimento acima.

⚠ ATENÇÃO

- "🔄" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

1. Pressione **RDM (12)** (Aleatório).
As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.
RDM FOLDER*1 → RDM ALL*2 → RDM OFF → RDM FOLDER
*1 Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos em sequência aleatória.
*2 Todos os arquivos armazenados na Memória USB são reproduzidos em sequência aleatória.
2. Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (RDM OFF) com o procedimento acima.

⚠ ATENÇÃO

- "🔀" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

Escanear Reprodução

1. Pressione **SCAN (13)** (Procurar).

O modo de procura será ativado.

O indicador "SCAN" se acende.

SCAN FILE*1 → SCAN FOLDER*2 → SCAN OFF → SCAN FILE

*1 Todos os arquivos armazenados na Memória USB são procurados.

*2 Somente o primeiro arquivo em cada pasta é procurado.

2. Para cancelar a procura, selecione (SCAN OFF) com o procedimento acima.

Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®

A informação de áudio de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, um reproduzidor portátil etc. é controlável/reproduzível sem fio a partir desta unidade.

Essa função está disponível quando o sistema de áudio estiver emparelhado e conectado com um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.

- **Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)** ➔ P. 8-31.
- **Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)** ➔ P. 8-31.

⚠ ATENÇÃO

- Durante uma chamada, o som da fonte de áudio BLUETOOTH® é pausado.
- Se você acionar o telefone viva-voz (p.ex. procurando na agenda telefônica) enquanto usar a função Áudio do BLUETOOTH®, a reprodução de áudio do BLUETOOTH® pode ser afetada.

Retomando o Modo de Áudio BLUETOOTH®

Pressione **SOURCE** (Fonte) para selecionar o modo BT AUDIO (Áudio BLUETOOTH®).

O indicador "BTA" se acende e é mostrado no display "SEARCHING".

Selecionando a Música Desejada

Pressione ◀◀ (6) ou ▶▶ (4) para selecionar a música desejada.

Pressionar e segurar ◀◀ (6) ou ▶▶ (4) retornará/adiantará a faixa continuamente.

Pausa

Pressione ▶/|| (5).

A reprodução para. Tocar novamente retornará a reprodução.

Selecionando o Grupo Desejado

Pressione **1** (8) ou **2** (9) para selecionar o grupo desejado.

⚠ ATENÇÃO

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

Mostrando o Texto

Pode ser mostrada informação da Etiqueta ID3.

Pressione DISP (14) durante uma música reproduzindo e pausando.

Cada vez que pressionar muda o display.

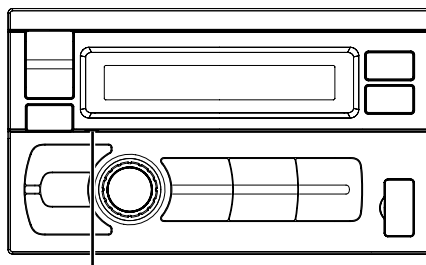
Para detalhes, consulte "Mostrando o Texto" → P. 8-10.

⚠ ATENÇÃO

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

A unidade está equipada com um microfone embutido. Ao usar este microfone embutido, observe os seguintes pontos:

1. Ao fazer uma chamada pelo microfone embutido, mantenha silêncio no veículo para obter o melhor efeito da chamada.
2. Não use um objeto pontiagudo (p. ex. a ponta de uma caneta) para inserir no orifício do microfone.
3. Pedimos verificar periodicamente o microfone, para evitar que ele fique obstruído por sujeira ou poeira etc. Caso contrário, ele afetará a chamada.



Microfone

iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis

iPod®/iPhone®

Terminologia

Taxas de bits

Esta é a taxa de compressão do "som" especificada para a codificação. Quanto maior a taxa de bits, maior a qualidade do som, mas os arquivos também serão maiores.

Taxa de amostragem

Este valor mostra quantas vezes por segundo os dados são amostrados (gravados). Por exemplo, CDs de música usam uma amostragem de 44,1 kHz, portanto o som é amostrado (gravado) 44.100 vezes por segundo. Quanto maior a taxa de amostragem, maior a qualidade do som, mas o volume de dados também será maior.

Codificação

Conversão de CDs de música, arquivos WAVE (AIFF) e outros arquivos de som no formato especificado de compressão de áudio.

Etiqueta

Informação da música, como títulos de faixas, nomes de artistas, nomes de álbuns etc., escrita nos arquivos MP3/WMA.

Pasta raiz

A pasta raiz (ou diretório raiz) é encontrada no topo do sistema de arquivos. A pasta raiz contém todas as pastas e arquivos. Ela é criada automaticamente para todos os discos queimados.

Modelos de iPod®/iPhone® que podem ser usados com esta unidade

- Dispositivos confirmados feitos para iPod®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
 - iPod® nano (7ª geração): Ver.1.0.2
 - iPod® touch (5ª geração): Ver.6.1.3
 - iPod® touch (4ª geração): Ver.6.1.3
 - iPod® nano (6ª geração): Ver.1.2
 - iPod® touch (3ª geração): Ver.5.1.1
 - iPod® nano (5ª geração): Ver.1.0.2
 - iPod® classic (160 GB) (lançamento em 2009): Ver.2.0.4
 - iPod® touch (2ª geração): Ver.4.2.1
 - iPod® nano (4ª geração): Ver.1.0.4
 - iPod® classic (120 GB): Ver.2.0.1
 - iPod® touch (1ª geração): Ver.3.1.3
 - iPod® nano (3ª geração): Ver.1.1.3
 - iPod® classic (80 GB, 160 GB): Ver.1.1.2
- Dispositivos confirmados feitos para iPhone®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
 - iPhone® 5: Ver.6.1.3
 - iPhone® 4S: Ver.6.1.3
 - iPhone® 4: Ver.6.1.3
 - iPhone® 3GS: Ver.6.1.3
 - iPhone® 3G: Ver.4.2.1
 - iPhone®: Ver.3.1.3

- Para esclarecer a identificação do seu modelo de iPod®, pedimos consultar o documento da Apple “Identificação de modelos de iPod™” em <http://support.apple.com/kb/HT1353>.
- Esta unidade não suporta reprodução de vídeo do iPod®/ iPhone®, mesmo usando um cabo compatível com vídeo.

Dispositivo USB

Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC*1 da Memória USB

⚠ CUIDADO

Exceto para uso particular, a duplicação, distribuição, transferência ou cópia de dados de áudio (incluindo dados MP3/WMA/AAC), gratuita ou cobrada, sem permissão do detentor dos direitos autorais é estritamente proibida pela Lei de Direitos Autorais e por tratados internacionais.

O que é MP3?

MP3, cujo nome oficial é “Camada de Áudio MPEG 3”, é um padrão de compressão prescrito pela ISO, a Organização Internacional de Padronização e MPEG, que é uma instituição de atividade conjunta do IEC. Arquivos MP3 contêm dados de áudio comprimidos. A codificação MP3 é capaz de comprimir dados de áudio em taxas extremamente altas, reduzindo o tamanho de arquivos de música a praticamente 1/10 do tamanho original. Isto é obtido enquanto ainda mantém qualidade próxima à de um CD. O formato MP3 permite essas altas taxas de compressão eliminando os sons que são inaudíveis ao ouvido humano ou mascarados por outros sons.

O que é WMA?

WMA ou “Windows Media™Audio” são dados de áudio comprimidos. WMA é similar aos dados de áudio do MP3.

O que é AAC?

AAC é a abreviação de “Advanced Audio Coding” (Codificação Avançada de Áudio) e é um formato básico de compressão de áudio usado por MPEG2 ou MPEG4.

Método para criar arquivos MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC possíveis de reprodução neste dispositivo têm as extensões “mp3” / “wma” / “m4a”. Arquivos sem extensão não podem ser reproduzidos (WMA ver. 7.1, 8 e 9 são suportados). Arquivos protegidos não são suportados, nem arquivos raros brutos AAC (usando a extensão “.aac”). Existem muitas versões diferentes do formato AAC. Confirme se o software em uso está em conformidade aos formatos aceitáveis listados anteriormente. É possível que o formato não permita reprodução, mesmo que a extensão seja válida. A reprodução de arquivos AAC codificados pelo iTunes® é suportada.

*1: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Reprodução suportada de taxas de amostragem e taxas de bits**MP3**

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 8 - 320 kbps

WMA

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz

Taxas de bits: 48 - 192 kbps

AAC

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 32 - 320 kbps

Este dispositivo pode não reproduzir corretamente, dependendo das taxas de amostragem.

Etiquetas ID3 / WMA

Este dispositivo suporta etiquetas ID3 v1 e v2 e etiquetas WMA.

Se os dados da etiqueta forem um arquivo MP3/WMA/AAC, este dispositivo pode mostrar a etiqueta ID3/WMA do título (título da faixa), nome do artista e nome do álbum. Este dispositivo só pode mostrar caracteres alfanuméricos (até 30 caracteres para etiquetas ID3 e WMA) e o sublinhado. Para caracteres não suportados, aparece "NO SUPPORT" (Não suportado), ou os caracteres são mostrados como espaços.

Se a informação contiver caracteres que não sejam a informação da etiqueta ID3, o arquivo de áudio pode não ser reproduzido.

A informação da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Reproduzindo MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC são preparados e então armazenados em um Dispositivo de Memória USB. Esta unidade pode reconhecer no máximo 255 pastas e 255 arquivos por pasta armazenados na Memória USB. A reprodução pode não acontecer se um Dispositivo de Memória USB exceder essas limitações.

Mídia suportada

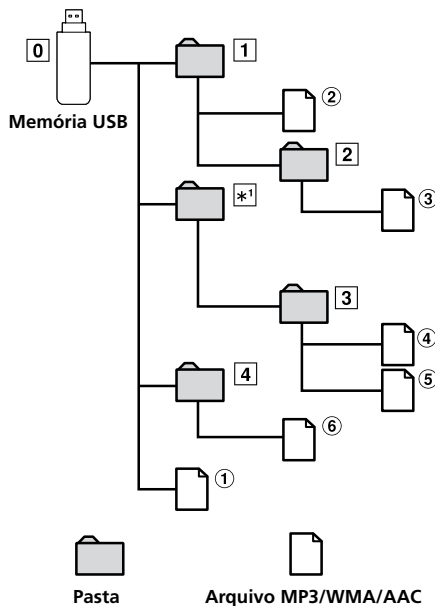
Este dispositivo pode reproduzir arquivos armazenados em Dispositivos de Memória USB projetados para a conexão USB.

Sistemas de arquivos correspondentes

Este dispositivo suporta FAT 12/16/32 para dispositivos de Memória USB.

Ordem dos arquivos

Os arquivos são reproduzidos na ordem em que foram copiados na Memória USB. Portanto, a ordem de reprodução pode não ser a esperada. Verifique a ordem em que foram copiados na memória USB. A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a seguinte.



*1: O nº da pasta / Nome da pasta não será mostrado se não existir nenhum arquivo na pasta.

Informações

No Caso de Dificuldade

Se você encontrar um problema, pedimos desligar a unidade e então ligar novamente. Se a unidade ainda não funcionar normalmente, pedimos revisar os itens da lista a seguir. Este guia ajudará a isolar o problema, se a unidade apresentar falha. Caso contrário, certifique-se de que o restante do sistema está adequadamente conectado ou consulte a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Básico

Nenhuma função ou display.

- A ignição do veículo está desligada.
 - Você não pode acionar a unidade com a ignição do veículo no modo desligado.

Rádio

Não consegue recepção de estação ou sintonizar estação no modo busca.


- O veículo está em local sem cobertura do sinal.
 - Sem recepção nem sintoniza estação quando o sinal estiver fraco.

A transmissão apresenta ruído.

- A recepção das estações no local onde podem existir muitos obstáculos (p.ex. edifícios altos ou montanhas) pode apresentar ruído.
 - Ao sintonizar estações, pedimos ficar longe de locais com muitos obstáculos.

MP3/WMA/AAC

MP3/WMA/AAC não é reproduzido.

- Ocorreu erro na gravação. O formato MP3/WMA/AAC não é compatível.
 - Certifique-se de que MP3/WMA/AAC foi gravado em formato suportado. Consulte "Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB"  P. 8-23 e então grave em formato suportado por este dispositivo.

iPod®

iPod®/iPhone® não toca e nenhum som é ouvido.

- O iPod®/iPhone® não foi reconhecido.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®, consulte o Manual do Proprietário do iPod®.
 - Reconectando o iPod®/iPhone®.

Indicação para Memória USB

F/S ERROR

- Existe um erro de leitura dos arquivos no dispositivo USB.
 - Conecte uma USB contendo o arquivo que pode ser lido.
-

NENHUM DISPOSITIVO

N/A DEVICE

- Uma Memória USB não está conectada.
 - Certifique-se de que o dispositivo de Memória USB esteja corretamente conectado e o cabo não esteja excessivamente dobrado.
-

NENHUMA MÚSICA

NO MUSIC

- Nenhum arquivo MP3/WMA/AAC está armazenado na Memória USB.
 - Conecte o dispositivo de Memória USB após armazenar músicas (arquivos).
-

CÓPIA PROTEGIDA

- Um arquivo WMA protegido contra cópia foi reproduzido.
 - Você só pode reproduzir arquivos sem proteção contra cópia.
-

ERRO DE LEITURA

- É usado um arquivo sem suporte (taxa de amostragem/bits etc.).
 - Use um arquivo suportado (taxa de amostragem/bits etc.).
-

SEM SUPORTE

- Informação de texto não reconhecível pela unidade usada.
 - Troque a informação de texto por texto suportado pela unidade.
-

ERRO

- Erro de comunicação ou outros.
 - Mude para outra fonte.
 - Desligue a unidade.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
-

DISPOSITIVO N/D

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade.
-

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.

Voltagem/corrente excessiva é fornecida à Memória USB.

 - Tente outra Memória USB, se disponível.
-

Indicação para Modo iPod®

NENHUM DISPOSITIVO

- O iPod®/iPhone® não está conectado.
 - Certifique-se de que o iPod®/iPhone® esteja corretamente conectado.
 - Certifique-se de que o cabo não esteja dobrado excessivamente.
-

NENHUMA MÚSICA

- Não existem músicas no iPod®/iPhone®.
 - Baixe músicas no iPod®/iPhone® e conecte-o a esta unidade.
-

VERIFIQUE CONEXÃO

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Reinicie o iPod®
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade, usando o cabo do iPod®/iPhone®.
-

VERIFIQUE IPOD

- Causado pela versão de software do iPod®/iPhone® não compatível com esta unidade.
 - Atualize para versão de software do iPod®/iPhone® compatível com esta unidade.
-

ERRO-03

- O iPod®/iPhone® não é detectado.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®. Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
 - Reconecte o iPod®/iPhone®.
-

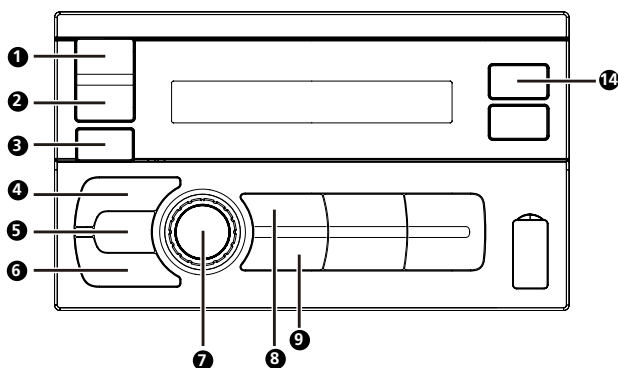
CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida ao iPod®/iPhone®.
 - Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
-

Modo BLUETOOTH®**NENHUM DISPOSITIVO****NO DEVICE**

- O dispositivo BLUETOOTH® não está conectado.
 - Conecte o dispositivo Bluetooth®.
-

Funcionamento do BLUETOOTH®



Configuração Antes de Usar

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A tecnologia sem fio BLUETOOTH® permite se comunicar entre um dispositivo móvel ou computador pessoal em curtas distâncias.

Isto permite uma chamada viva-voz ou transmissão de dados entre dispositivos BLUETOOTH® compatíveis. A transmissão BLUETOOTH® está disponível no espectro sem licença de 2.4 GHz se a distância entre os dispositivos estiver dentro de 10 metros. Para detalhes, consulte a home page BLUETOOTH® (<http://www.bluetooth.com>).


⚠ ATENÇÃO

- Dependendo da versão do BLUETOOTH®, um dispositivo compatível com BLUETOOTH® pode não conseguir se comunicar com esta unidade.
- O funcionamento adequado desta unidade com todos os dispositivos compatíveis com BLUETOOTH® não é garantido. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.
- Dependendo dos arredores, a conexão sem fio BLUETOOTH® pode ficar instável.
- Quando você fizer uma chamada ou executar operações de configuração, certifique-se de que seu veículo esteja em local seguro.
- Dependendo do(s) dispositivo(s) compatível(is) com BLUETOOTH® conectado(s), o funcionamento pode ser diferente. Consulte também o Manual do Proprietário do(s) dispositivo(s) conectado(s).
- Quando você procurar esta unidade usando o celular compatível com BLUETOOTH®, o nome da unidade será mostrado como modelo "HONDA HFT".


Como Conectar um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® (Emparelhamento)

Para detalhes sobre o controle de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo compatível.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

1. Pressione e segure o botão  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
O indicador "B" piscará.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
2. Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar o display da unidade de "PAIR NO" (Não emparelhar) para "PAIR YES" (Emparelhar) e então pressione PUSH SELECT. Se for selecionado "PAIR NO" (Não emparelhar), a conexão será cancelada.
4. Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)









1. Pressione e segure o botão  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
2. Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
3. Digite o código PIN ("0000") em um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
4. Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos.

ATENÇÃO

O código PIN é fixado como "0000".


A unidade retorna então à condição anterior.

⚠ ATENÇÃO

- No modo Emparelhamento, pressionar  (2) retornará ao modo normal.
- Se a conexão for mal sucedida, aparece "FAILED" (Falhou).
- Após um emparelhamento bem sucedido, os dois dispositivos devem se emparelhar outra vez automaticamente sempre que a ignição do veículo for ligada.
- Entretanto, o re-emparelhamento pode falhar. Se o re-emparelhamento automático falhar, tente emparelhar manualmente.
- Se a conexão for mudada com sucesso, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos.
- Pressione  (2) para sair do modo emparelhamento e a luz indicadora  se acende.
- Se um dispositivo com BLUETOOTH® for conectado a esta unidade com sucesso, as luzes indicadoras  se acendem para mostrar o nível da bateria do dispositivo com BLUETOOTH® conectado.
- As luzes indicadoras  se acendem quando o nível da bateria estiver na metade e piscam no nível baixo.
- O indicador  mostrará a força atual do sinal do dispositivo com BLUETOOTH®. O indicador pisca quando o sinal do dispositivo com BLUETOOTH® estiver fraco.
- Dependendo do dispositivo compatível com BLUETOOTH® conectado, os indicadores de carga da bateria  e força do sinal  podem não ser mostrados.
- Podem ser registrados 5 dispositivos no total. Se for registrado um 6º dispositivo, o primeiro dispositivo registrado será automaticamente apagado.

Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®


Antes de Conectar

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para apagar o primeiro dispositivo emparelhado.

Será mostrado "CLEARED" (Apagado).


Quando todos os dispositivos forem apagados, será mostrado "ALLCLEARED" (Todos Apagados).

Durante a Conexão

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para desconectar o dispositivo de emparelhamento.

Será mostrado "DISCONNECT" (Desconectar).

⚠ ATENÇÃO

Pressione  (1) para conectar automaticamente o último dispositivo emparelhado e então aparecerá "CONNECTING" (Conectando).

Controle do Telefone Viva-Voz

Sobre o Telefone Viva-Voz

Chamadas viva-voz são possíveis usando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® HSP (Perfil do Fone de Ouvido) e HFP (Perfil Viva-Voz) com esta unidade.

⚠ ATENÇÃO

- Evite executar uma chamada viva-voz em tráfego pesado ou em ruas estreitas e sinuosas.
- Feche os vidros durante a chamada para reduzir o ruído de fundo.
- Se as duas partes da chamada estiverem usando dispositivos viva-voz ou se a chamada for feita em local barulhento, a dificuldade para ouvir a voz da outra pessoa é normal.
- Dependendo das condições da linha telefônica ou determinados dispositivos móveis usados, a voz pode soar artificial.
- Determinadas funções dos dispositivos BLUETOOTH® dependem da capacidade e configuração de seu provedor de serviço. Adicionalmente, certas funções podem não estar ativadas por seu provedor de serviço e/ou configurações da rede do provedor podem limitar a funcionalidade.
- Contate sempre seu provedor de serviço sobre a disponibilidade e funcionalidade.

Atendendo uma Chamada

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (1) .

A chamada se inicia.

⚠ ATENÇÃO

- A unidade pode mostrar a informação de um número no modo de chamada pressionando DISP. Cada pressão no botão muda o display para Nome - Nº Telefone - Nome.
- Se a informação não puder ser obtida, aparecerá "NO NAME" (Nenhum Nome) ou "NO NUMBER" (Nenhum Número).
- Durante a chamada, o som da fonte na unidade fica mudo. Após a chamada, a reprodução continua.

Desligando o Telefone

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (2).

A chamada termina.

Discando Novamente uma Chamada

Você pode discar o último número rapidamente na lista discadas/recebidas/perdidas.

Pressione  (2).

⚠ ATENÇÃO

- Se não existir conteúdo na lista discadas/recebidas/perdidas, aparecerá "**NO HISTORY**" (Nenhum Histórico).

Ajustando o Volume da Chamada Durante a Chamada

Durante a chamada, você pode ajustar o volume.


Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar o volume.

⚠ ATENÇÃO

- Pedimos reduzir o volume quando finalizar a chamada.
- O volume da chamada e da fonte é ajustado individualmente.

Funcionamento da Discagem por Voz

Você pode fazer uma chamada usando comandos de voz.

Pressione e segure  (2), por no mínimo 2 segundos, para ajustar o modo de falar e então aparece "SPEAK" (Falar), fale no microfone o número de telefone*1, nome*1 que você deseja chamar.

**1 Esta mensagem depende da identificação de voz previamente armazenada no dispositivo com BLUETOOTH®.*

ATENÇÃO

- Você pode executar esta operação somente quando estiver conectado um dispositivo BLUETOOTH® compatível com discagem por voz. Se o dispositivo BLUETOOTH® não for compatível com discagem por voz, aparece "NO SUPPORT" (Sem Suporte) por 2 segundos.
- O desempenho da função Discagem por Voz depende da faixa de reconhecimento do dispositivo BLUETOOTH®.
- A operação da Discagem por Voz depende da função do dispositivo BLUETOOTH®. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário dispositivo BLUETOOTH®.
- Se a pessoa chamada por você não for encontrada, aparece "NO CALL" (Sem Chamada) por 2 segundos.

Emudecendo Rapidamente a Entrada do Microfone (Voz Muda)

Durante a chamada, ativar a função Voice Mute (Voz Muda) emudecerá instantaneamente a entrada do microfone. Sua voz não será ouvida na outra extremidade.

Durante a chamada, pressione MIC MUTE (3) (Microfone Mudo) para emudecer a entrada do microfone.

"VOICE MUTE" (Voz Muda) piscará.

Pressionar **MIC MUTE (3)** (Microfone Mudo) novamente voltará a entrada do microfone ao nível de volume anterior.

ATENÇÃO

- A função fica indisponível quando o som da chamada sai do dispositivo BLUETOOTH®.

Chamando a Operação de Mudança

Durante uma chamada, esta função permite que você inicie a transferência do áudio entre o dispositivo BLUETOOTH® e as pessoas falando no veículo.

Durante a chamada, pressione e segure TRANSFER (Transferência) por no mínimo 2 segundos, para alterar o som da chamada entre a unidade e o dispositivo BLUETOOTH®.

⚠ ATENÇÃO

- Dependendo do dispositivo BLUETOOTH®, esta operação pode não ser executada.

Função de Espera em uma Chamada

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual, você pode pedir ao primeiro interlocutor para esperar momentaneamente enquanto você atende a segunda chamada. Quando você terminar uma chamada, pode alternar para a outra.

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual (chamada 1), a informação do segundo interlocutor (chamada 2) é mostrada ao invés do nome do interlocutor atual. Pressione 2 e o modo de chamada em espera é ativado.

Neste caso, a chamada 1 fica em espera enquanto você atende a chamada 2.

⚠ ATENÇÃO

- No modo de chamada em espera, pressione **1** (8) ou **2** (9) para alternar entre a pessoa que está chamando e a pessoa em espera.
- No modo de chamada em espera, pressione e segure **1** (8) ou **2** (9) por no mínimo 2 segundos, para desligar a chamada 1 ou chamada 2, e a outra chamada será atendida automaticamente.
- No modo de chamada em espera, você pode pressionar **DISP (14)** para mudar o display entre o número em espera (**1** (8) ou **2** (9)) e o nome do interlocutor.

Sistema de Áudio B sem Navegador*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos.

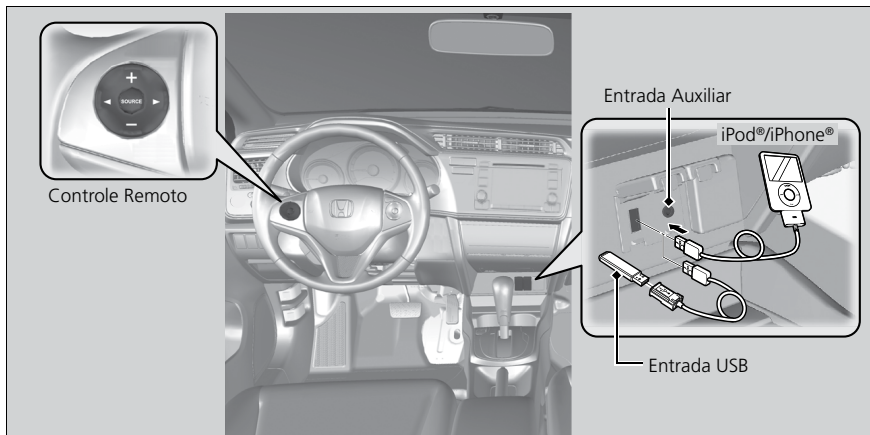
Sistema de Áudio*	9-2	Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	9-25
Sobre o Sistema de Áudio	9-2	Reprodutor de CD	9-25
Entrada USB	9-3	iPod®/Dispositivos USB	9-26
Entrada Auxiliar	9-3	Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	9-27
Antena de Áudio	9-4	Discos Recomendados	9-27
Controle Remoto do Sistema de Áudio..	9-4	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis	9-28
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	9-5	Funções Personalizadas	9-29
Tela Áudio/Informação	9-6	Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)...	9-35
Ajuste do Som	9-9	Usando o HFT	9-35
Ajuste do Display	9-10	Menus do HFT	9-37
Reprodução de Rádio AM/FM	9-11		
Reprodução de CD	9-13		
Reprodução de um iPod®	9-16		
Reprodução de um Dispositivo USB ..	9-19		
Reprodução de Áudio Bluetooth®....	9-22		

Sistema de Áudio*

Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, dispositivos USB e dispositivos iPod®, iPhone® e Bluetooth®.

Você pode operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou pelo controle remoto no volante de direção.



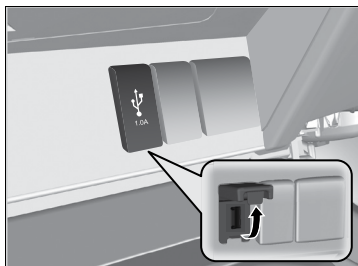
⚠ ATENÇÃO

CDs de Vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm não são suportados.

Apple®, iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Coloque seu telefone onde possa ter uma boa recepção.

Entrada USB



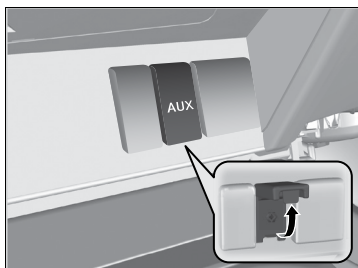
1. Abra a tampa.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB na entrada USB.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*¹ com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site <http://www.apple.com/br/ipod>.

Entrada Auxiliar



1. Abra a tampa **AUX**.
2. Conecte um dispositivo de áudio na entrada auxiliar usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm*¹.

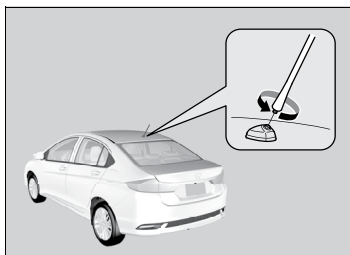
⚠ ATENÇÃO

Para mudar o modo, pressione qualquer botão de modo do áudio. Você pode voltar ao modo **AUX**, pressionando o botão **CD/AUX**.

A entrada auxiliar não poderá ser utilizada se o sistema de áudio for substituído.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Antena de Áudio



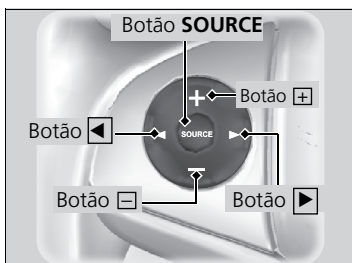
Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar um serviço de lavagem automática ("drive-through"), desrosqueie e remova a antena do teto manualmente. Isso evitará danos à antena causados pelas escovas do túnel de lavagem.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:
FM1 → FM2 → AM → CD → USB/iPod®
→ Áudio Bluetooth® → AUX

Botões + / - (Volume)

Pressione + : Para aumentar o volume.
Pressione - : Para reduzir o volume.

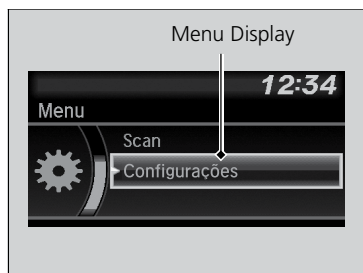
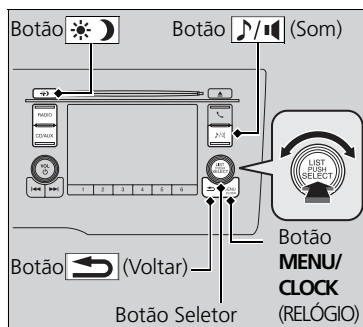
Botões < >

- Quando estiver ouvindo o rádio
 - Pressione >**: Para selecionar a próxima estação de rádio da memorizada.
 - Pressione <**: Para selecionar a estação de rádio anterior da memorizada.
 - Pressione e segure >**: Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.
 - Pressione e segure <**: Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.
- Quando estiver ouvindo um CD, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
 - Pressione >**: Para avançar para a próxima música.
 - Pressione <**: Para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.
- Quando estiver ouvindo um CD (MP3/WMA/AAC), dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
 - Pressione e segure >**: Para avançar para a próxima pasta.
 - Pressione e segure <**: Para voltar para a pasta anterior.

⚠ ATENÇÃO

Alguns modos aparecem somente quando um dispositivo ou o sistema apropriado for usado. Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Use o botão seletor ou o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)** para acessar algumas funções do áudio.

Pressione para alternar entre os displays normal e estendido para algumas funções.

Botão LIST/SELECT (Seleto): Gire no sentido anti-horário ou no sentido horário para rolar através das opções disponíveis. Pressione para confirmar sua seleção.

Botão MENU/CLOCK (RELÓGIO): Pressione para selecionar qualquer modo.

Os modos disponíveis incluem o papel de parede, display, relógio, configuração do idioma e modos de reprodução. As opções do modo de reprodução incluem as funções scan, aleatório, repetição etc.

Botão (Voltar): Pressione para voltar ao display anterior.

Botão : Pressione para selecionar qualquer ajuste de som.

Botão : Pressione para mudar o brilho da tela áudio/informação.

Pressione e, em seguida, ajuste o brilho usando .

- ▶ A cada vez que for pressionado o botão , o modo altera entre o modo diurno, o modo noturno e o modo desligado.

⚠ ATENÇÃO

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Pressione o botão **SOURCE** ou botões , , ou no volante de direção para mudar qualquer ajuste de áudio.

- ➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-4

Itens do Menu do Áudio

- ➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-2
- ➔ **Scan** ➔ P. 9-12
- ➔ **Configurações**, consulte **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-29

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é eCos.

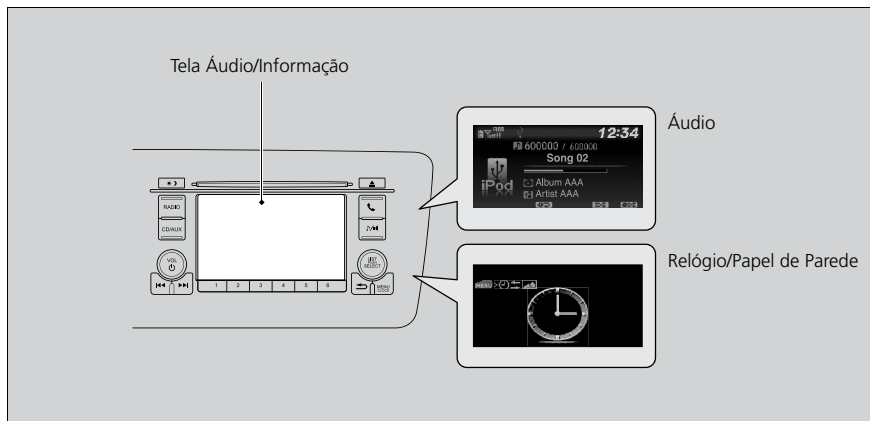
Para termos e condições de licença do software, visite o website (eCoslicenseURL. <http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html>).

Para liberação do código-fonte e outros detalhes referentes à eCos, visite: <http://www.hondaopensource2.com>

Tela Áudio/Informação

Exibe a condição do áudio e papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.

Alterando a Tela



■ Áudio

Exibe a informação atual do sistema de áudio.

■ Relógio/Papel de Parede

Exibe uma tela de relógio ou uma imagem importada por você.

■ Mudar display

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
 - ▶ Se você quiser retornar para a tela áudio/informação, selecione **Áudio**.

Configuração do Papel de Parede



Você pode mudar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede









Você pode importar até três imagens para papéis de parede, uma por vez, de um dispositivo USB.

1. Conecte o dispositivo USB na entrada USB.
 ➤ **Entrada USB** ➤ P. 9-3
2. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
3. Gire para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
5. Gire para selecionar **Importar** e, em seguida, pressione .
 ► O nome da foto é mostrado na lista.
6. Gire para selecionar uma foto desejada e, em seguida, pressione .
 ► A foto selecionada é mostrada.
7. Pressione para salvar a foto.
8. Pressione para selecionar **OK**.
9. Gire para selecionar um local para salvar a foto e, em seguida, pressione .
 ► O display retornará para a tela de configuração do papel de parede.









⚠ ATENÇÃO

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB. Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importada é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 420 x 234 pixels, a imagem é mostrada no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Não é possível selecionar mais que uma imagem ao mesmo tempo.
- Se o dispositivo USB não tiver fotos, aparece a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.











■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede desejado e, em seguida, pressione .

■ Para visualizar o papel de parede, quando ele for definido

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Alteração do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede desejado e, em seguida, pressione .

■ Excluir o papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede que você quer excluir e, em seguida, pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
 - ▶ O display retornará para a tela de configuração do papel de parede.

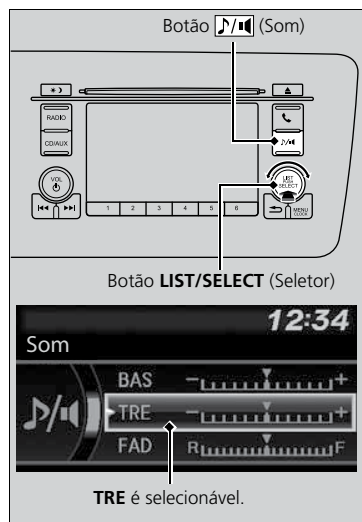
▲ ATENÇÃO

Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

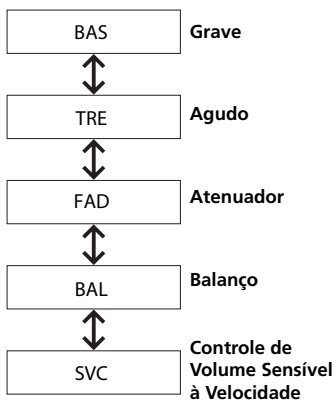
Quando o arquivo for pesado, a visualização não será imediata.

Somente os papéis de parede importados podem ser apagados.

Ajuste do Som



Pressione o botão [ícone] (som) e gire [ícone] para rolar pelas seguintes escolhas:



Pressione [ícone] para selecionar o ajuste escolhido.

Gire [ícone] para ajustar o ajuste de som e, em seguida, pressione [ícone].

⚠ ATENÇÃO









O **SVC** possui quatro modos: **Desligada**, **Baixa**, **Média** e **Alta**. O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Ajuste do Display

Você pode alterar o brilho ou a cor do tema da tela áudio/informação.







Alterando o Brilho da Tela



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Ajuste do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Brilho** e, em seguida, pressione .
5. Gire  para ajustar a configuração e, em seguida, pressione .

Alterando a Cor de Plano de Fundo da Tela

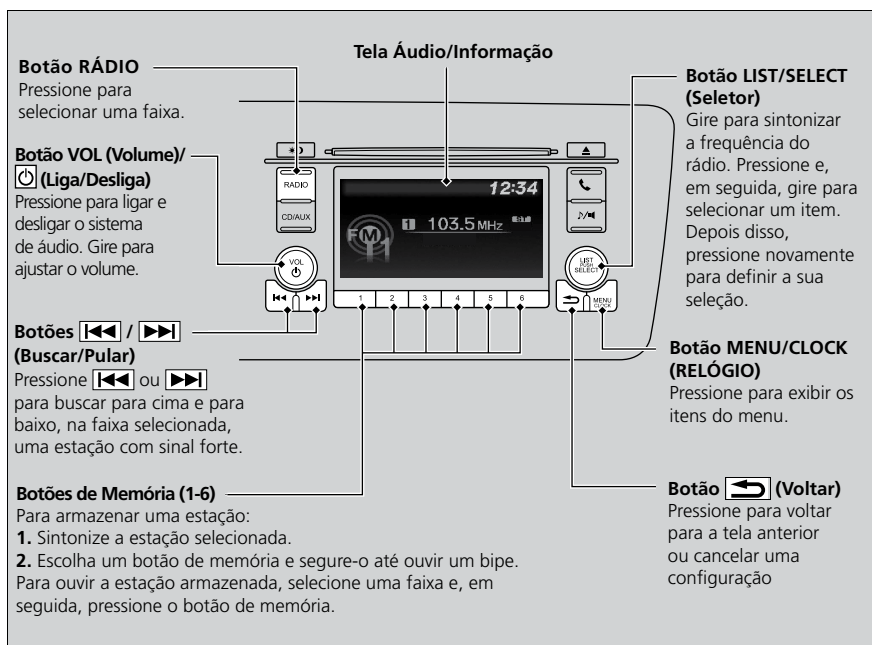


1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Cor do tema** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar a configuração desejada e, em seguida, pressione .

ATENÇÃO

Você pode alterar as configurações de **Contraste** e **Nível Preto** da mesma maneira.

Reprodução de Rádio AM/FM



⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** aparece no display indicando transmissões FM em estéreo. A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória. Você pode armazenar 9 estações na faixa FM1 e 6 estações na faixa FM2.




Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

➡ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➡ P. 9-4




Lista de Estações

Lista das emissoras mais fortes na faixa selecionada.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar **Atualizar Lista** e então pressione .

Scan

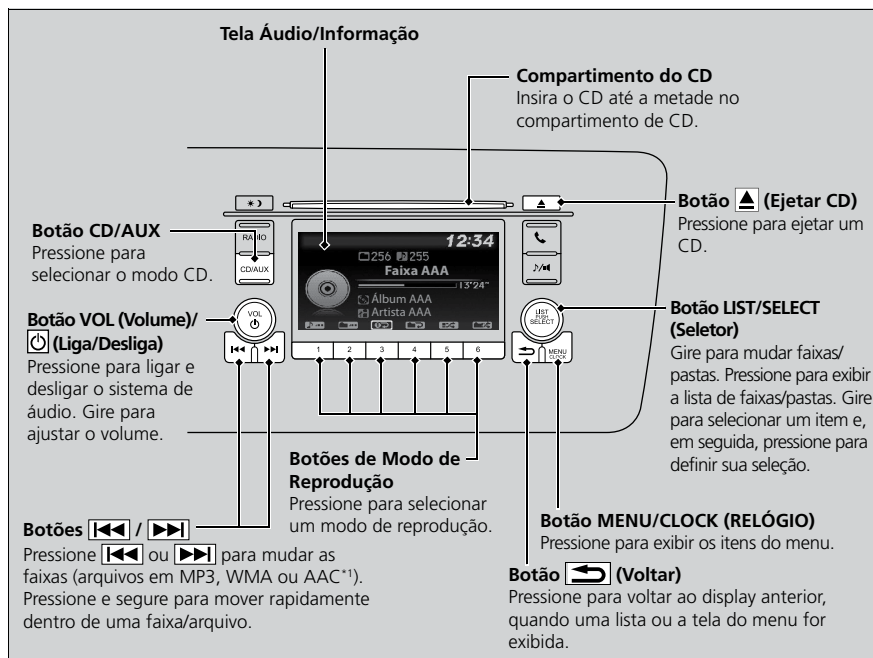
Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar Scan e então pressione .

Para desligar o scan, pressione .

Reprodução de CD

Seu sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio no formato MP3, WMA ou AAC*1. Com o CD carregado, pressione o botão **CD/AUX**.



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para exibir o display para uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione .

⚠ ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem no display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC): Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa: Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC): Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Todos Aleatórios: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC): Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas: Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).

Gire para selecionar **Modo de Reprodução** e, em seguida, pressione .

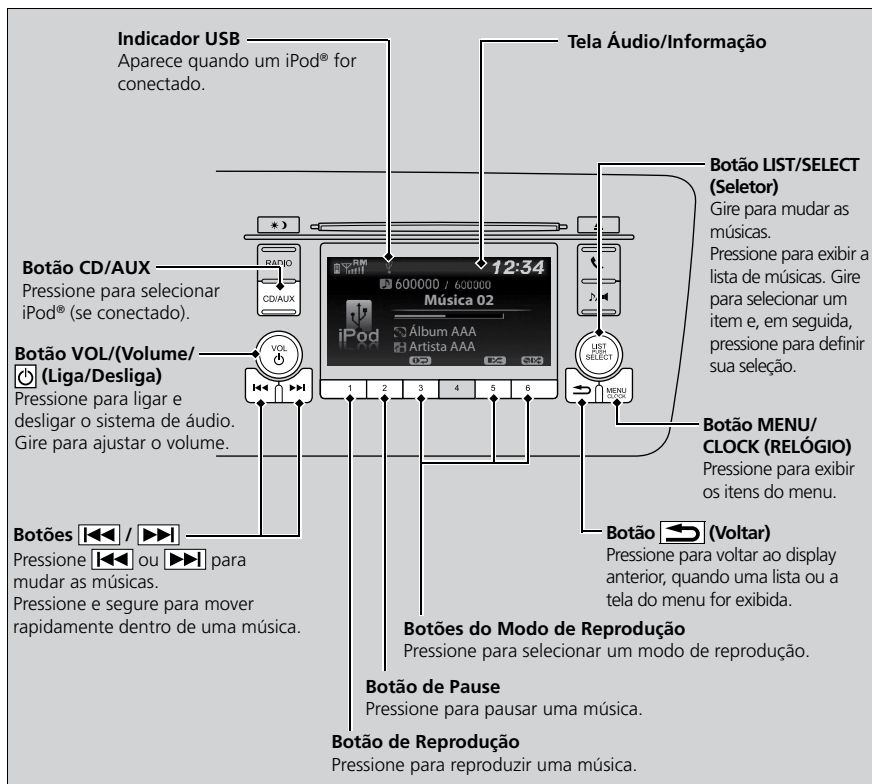
Gire para selecionar um modo e, em seguida, pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e, em seguida, pressione .

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector USB na entrada USB e, em seguida, pressione o botão **CD/AUX**.

➤ **Entrada USB** ➔ P. 9-3



Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e, em seguida, pressione .
 - ▶ Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

⚠ ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB P. 9-26

Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos de repetição e aleatório, ao reproduzir uma música.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

🎵 Álbuns aleatórios:

Reproduz todos os álbuns disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

🎵 Todas as músicas aleatórias:

Reproduz todas as músicas disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

🎵 Repetir Uma Faixa:

Repete a música atual.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO).

Gire 🎚 para selecionar **Play Mode** (Modo de reprodução) e, em seguida, pressione 🎚.

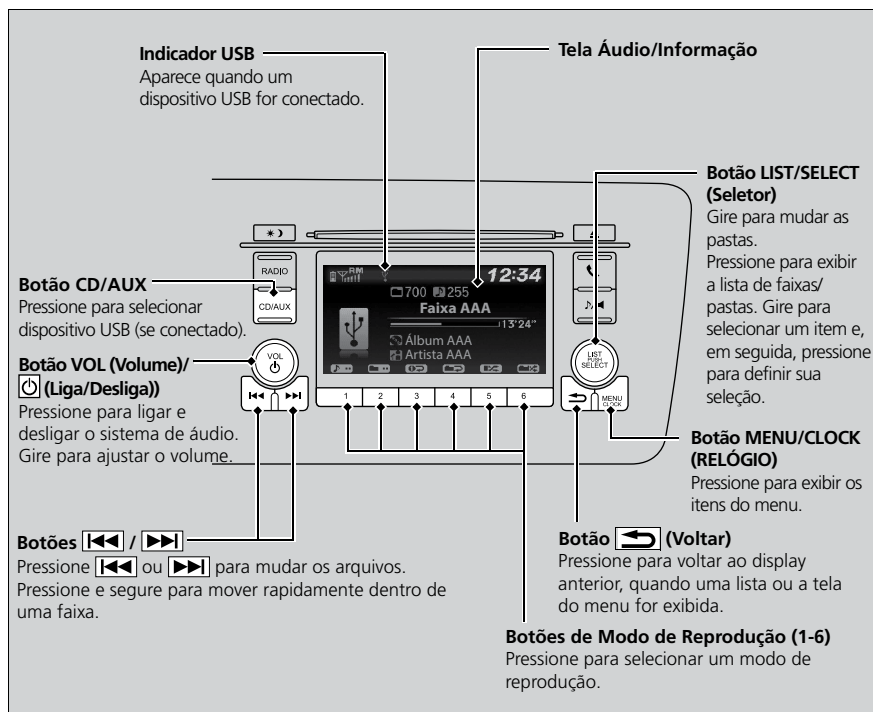
Gire 🎚 para selecionar um modo e, em seguida, pressione 🎚.

Para desligar, gire 🎚 para selecionar **Reprodução Normal** e, em seguida, pressione 🎚.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio nos formatos MP3, WMA ou AAC*, de um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB e, em seguida, pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P. 9-3



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.

4. Gire para selecionar um arquivo e, em seguida, pressione .

ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio P. 9-27

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e, em seguida, pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB P. 9-26

Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta:

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa:

Repete o arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta:

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Todos aleatórios:

Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas:



Fornecer amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas:

Fornecer amostragem de 10 segundos todos os arquivos na pasta atual.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/ CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire  para selecionar **PLAY MODE** e, em seguida, pressione .

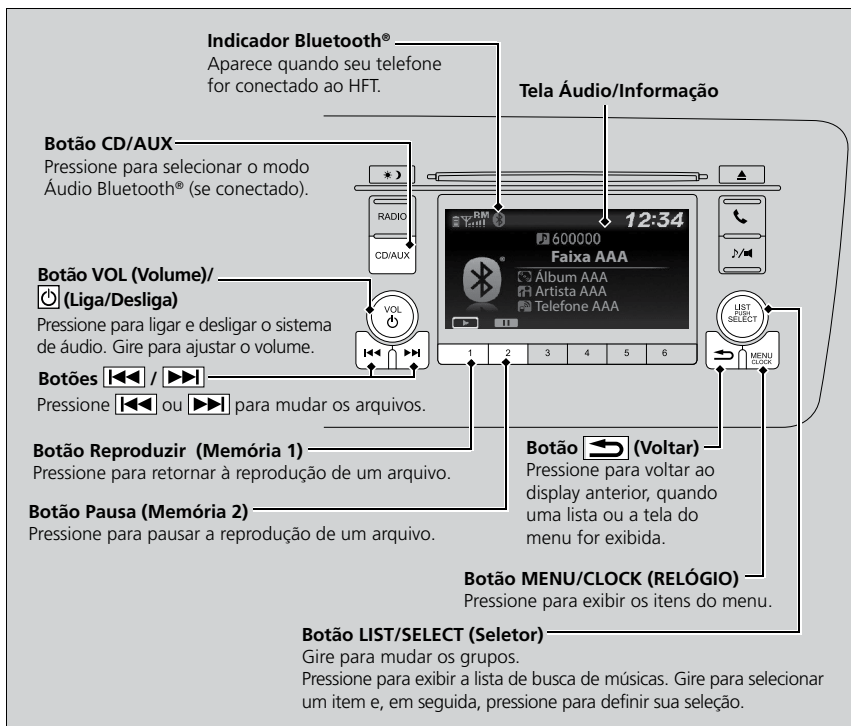
Gire  para selecionar um modo e, em seguida, pressione .

Para desligar, gire  para selecionar **Reprodução Normal** e, em seguida, pressione .

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®. Essa função estará disponível ao parear e conectar o telefone ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P. 9-40



⚠ ATENÇÃO

Nem todos os telefones habilitados com Bluetooth® e com capacidade de fluxo de áudio são compatíveis com o sistema.

Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

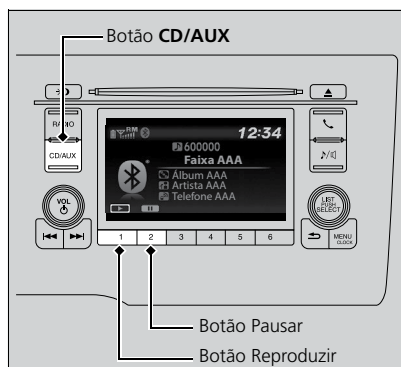
Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone esteja pareado e conectado ao sistema.

➤ Configuração do Telefone ➔ P. 9-40

2. Pressione o botão **CD/AUX** até que o modo Áudio Bluetooth® seja selecionado.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com HFT, não compatível com Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **1** para reproduzir ou o botão **2** para pausar o arquivo.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser necessário operar o seu o telefone. Se isto ocorrer, siga as instruções de funcionamento do fabricante do telefone.

A função pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Se qualquer dispositivo de áudio estiver conectado na entrada auxiliar ou na entrada USB, você pode precisar pressionar repetidamente o botão **CD/AUX** para selecionar o sistema de Áudio Bluetooth®.

Alternar para outro modo interrompe a reprodução de música do seu telefone.

Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de busca de músicas.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e, em seguida, pressione .
 - ▶ Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.



⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as categorias podem não ser exibidas.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

Reprodutor de CD

Se ocorrer um erro no disco, você pode ver as seguintes mensagens de erro.

Mensagem de Erro *1	Causa	Solução
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Formato da faixa/ arquivo não suportado	Faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo suportada reproduz automaticamente.
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PRESSIONE EJETAR	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão  (ejetar) e remova o disco, verificando se a mensagem de erro apagou. Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira o disco novamente. <p>➔ Proteção de CDs ➔ P. 9-27</p>
ERRO MECÂN.		
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Erro do servomecanismo	<ul style="list-style-type: none"> Se a mensagem de erro aparecer novamente, pressione o botão  e retire o disco. Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, existe um problema com o primeiro disco. Se a mensagem de erro repetir ou o disco não puder ser removido, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar a saída do disco do reprodutor.
VERIFIQUE O DISCO	Erro de disco	<p>Verifique se o disco não está danificado ou deformado.</p> <p>➔ Proteção de CDs ➔ P. 9-27</p>
ERRO DE CALOR	Alta temperatura	Desligue o sistema de áudio e deixe o aparelho esfriar até que a mensagem de erro se apague.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

iPod®/Dispositivos USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro *1	Solução
Erro USB	Aparece quando existir um problema com a unidade do adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com a unidade do adaptador USB.
DISPOSITIVO USB RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
VERSÃO NÃO SUPORT.	Aparece quando um iPod® não suportado está conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
TENTAR CONECTAR	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) ou de um formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante aproximadamente três segundos e, em seguida, a próxima música é reproduzida.
USB SEM MÚSICA iPod SEM MÚSICA	<p>iPod® Aparece quando um iPod® está vazio.</p> <p>Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB.</p> <p>iPod® e dispositivo USB Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.</p>
NÃO SUPORTADO	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio

Discos Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

⚠ ATENÇÃO

Essa unidade de áudio não pode reproduzir discos duplos. Dependendo das condições de gravação, pode não ser possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

Os pacotes de CD ou as caixas devem ter uma destas marcas.



CDs com arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

⚠ ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade de áudio.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



Abaulados/
Enrugados



Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa



Selado



Com Anel Plástico

- Discos danificados

- Baixa qualidade CDs



Riscado/Trincado



Empenado



Rebarbas

- CDs pequenos



8 cm CD

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo

iPod® (5ª geração)

iPod classic® 80GB/160GB (lançamento em 2007)

iPod classic® 120GB (lançamento em 2008)

iPod classic® 160GB (lançamento em 2009)

iPod nano® (1ª à 6ª geração) lançamento em 2010

iPod nano® (7ª geração) lançamento em 2012

iPod touch® (1ª à 4ª geração) lançamento em 2010

iPod touch® (5ª geração) lançamento em 2012

iPhone 3G®/iPhone 3GS®/iPhone 4®/iPhone 4s®/iPhone 5®/ iPhone 5c®/iPhone 5s®

⚠ ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

⚠ ATENÇÃO

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Funções Personalizadas

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

⚠ ATENÇÃO

Quando você personalizar os ajustes:

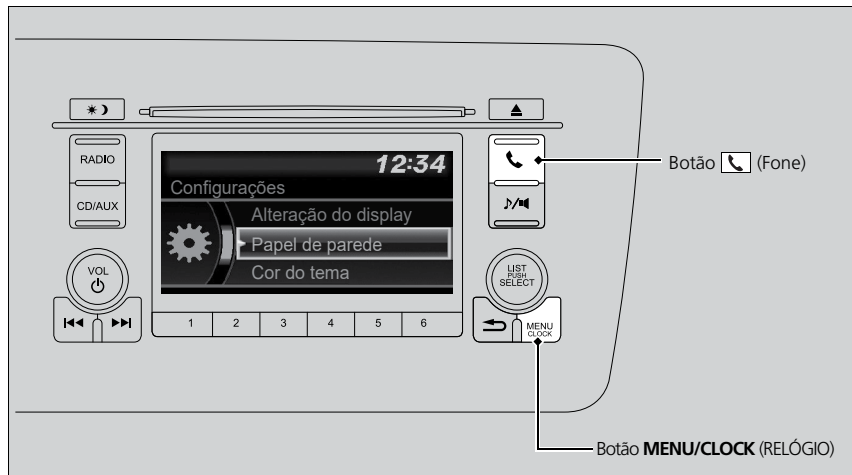
- Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
- Acione o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver totalmente parado com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** **III**, pressione o botão **MENU/CLOCK** (RELÓGIO) e, em seguida, selecione **Configurações**. Para personalizar as configurações do telefone, pressione o botão **☎** (Telefone) e, em seguida, selecione **Config Telefone** (Configurações do Telefone).



⚠ ATENÇÃO

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para  selecionar.

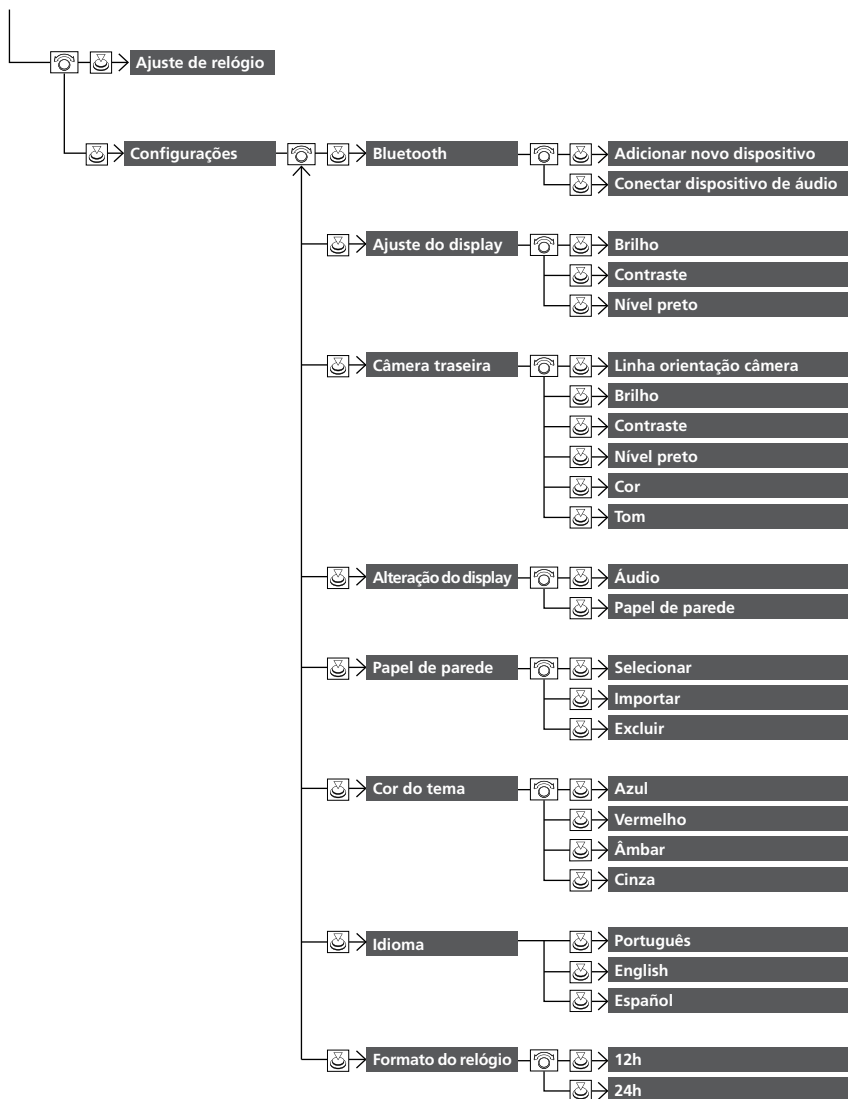
Pressione  para acessar.

Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**, gire  e, em seguida, pressione .




➔ Lista de opções de personalização ➔ P. 9-32

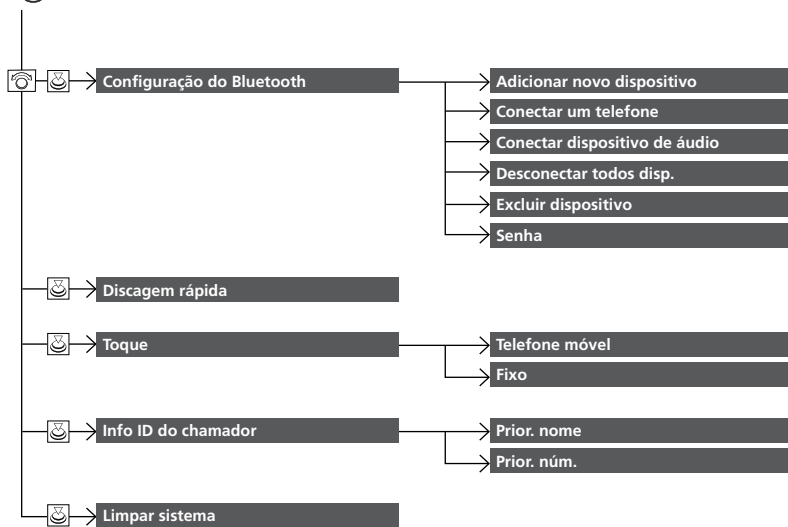
■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU/CLOCK**.







■ Fluxo de personalização



Pressione o botão  e gire  para selecionar **Config. Telefone** e, em seguida, pressione .



■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Ajuste do Relógio		Ajuste o Relógio.  Relógio  P. 3-2	—	
	Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Faz o pareamento de um novo telefone para HFT, edita e apaga um telefone pareado e cria um código para um telefone pareado.  Configuração do Telefone  P. 9-40	—
		Conectar dispositivo de áudio	Conecta, desconecta ou faz o pareamento de um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
Configurações	Ajuste do display	Brilho	Altera o brilho da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
	Nível preto	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—	
	Linha orientação câmara	Seleciona se as linhas de orientação aparecem na tela áudio/informação.	Liga*1/Desl.	
Câmara traseira	Brilho	Altera o brilho da tela áudio/informação.	—	
	Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—	
	Nível preto	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—	
	Cor	Altera a cor da tela áudio/informação.	—	
	Tom	Altera o tom da tela áudio/informação.	—	

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações	Alteração do display	Altera o tipo de display.	Áudio* ¹ /Papel de parede
	Selecionar	Altera o tipo de papel de parede.	Relógio* ¹ / Imagem1/ Imagem2/ Imagem3
	Papel de parede	Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede.	—
	Importar	 Configuração do Papel de Parede  P. 9-7	—
	Excluir	Exclui um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem1* ¹ / Imagem2/ Imagem3
	Cor do tema	Altera a cor do plano de fundo da tela de áudio/informação.	Azul* ¹ / Vermelho/ Âmbar/Cinza
	Idioma	Altera o idioma de exibição.	Português* ¹ / English/ Espanol/
Formato do relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12h*¹/24h	

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configuração do Telefone	Configuração do Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Configuração do Telefone P. 9-40	—
		Conectar um telefone	Faz o pareamento de um novo telefone ou conecta um telefone pareado no HFT. Configuração do Telefone P. 9-40	—
		Conectar dispositivo de áudio	Conecta um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
		Desconectar todos disp.	Desconecta um telefone pareado no HFT.	—
		Excluir dispositivo	Exclui um telefone pareado.	—
		Senha	Insera e altera um código para um telefone pareado.	—
	Discagem rápida	Edita, adiciona ou exclui um registro de discagem rápida. Discagem Rápida P. 9-48	—	
	Toque	Seleciona o toque do telefone.	Telefone móvel*1/Fixo	
	Info ID do chamador	Prioriza o nome ou número do telefone, do autor da chamada, como a identificação da chamada.	Prior. nome*1/ Prior. núm.	
	Limpar sistema	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo das Configurações do Telefone como padrão.	—	

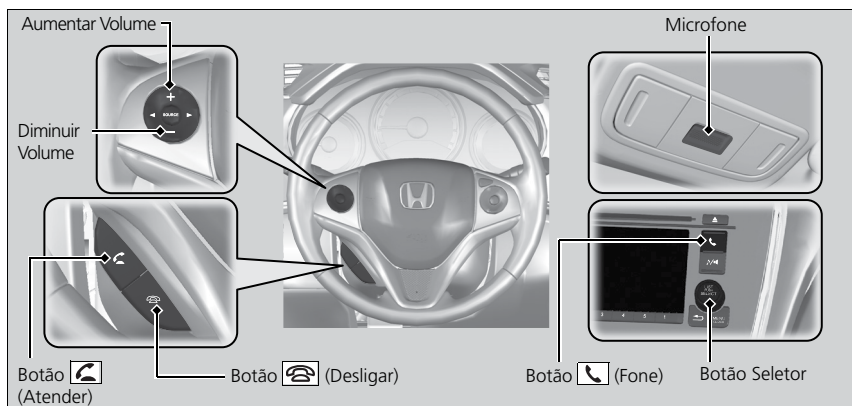
*1: Ajuste padrão

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O sistema de telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para ir diretamente para a tela **Telefone** ou para atender uma chamada.

Botão (Desligar): Pressione para finalizar uma chamada ou para cancelar um comando.

Botão (Telefone): Pressione para ir diretamente para a tela **Telefone**.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire para selecionar um item na tela e, em seguida, pressione .

ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas para controle por voz

- Direcione os difusores para longe do teto e feche os vidros, pois o ruído vindo deles pode interferir com o microfone.
- Para mudar o nível de volume, use o botão de volume do sistema de áudio ou o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Se você receber uma chamada usando o sistema de áudio, o sistema retomará a operação após finalizar a chamada.

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não existir nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

Discagem Rápida P. 9-48

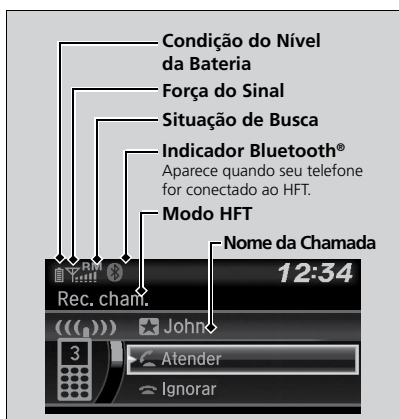
Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados. Se não existir histórico de chamada, Histórico de Chamadas será desativado.

⚠ ATENÇÃO**Tecnologia Sem Fio Bluetooth®**

A marca Bluetooth® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Honda Motors Co., Ltd. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Display de Condição do HFT

A tela áudio/informação notifica você quando existir uma chamada.

⚠ ATENÇÃO

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone. Você pode mudar o idioma do sistema para português, espanhol ou inglês.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-29

Limitações do Funcionamento Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção em cinza até que o veículo esteja parado.

Menus do HFT

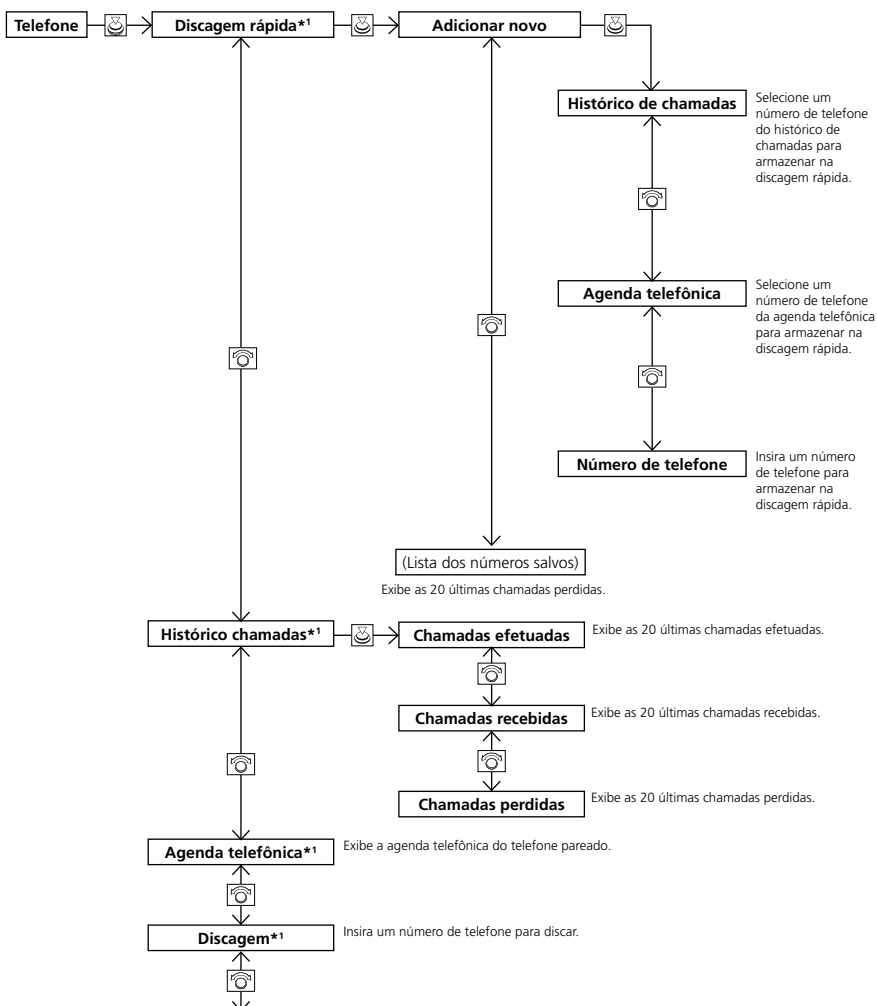
Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

⚠ ATENÇÃO

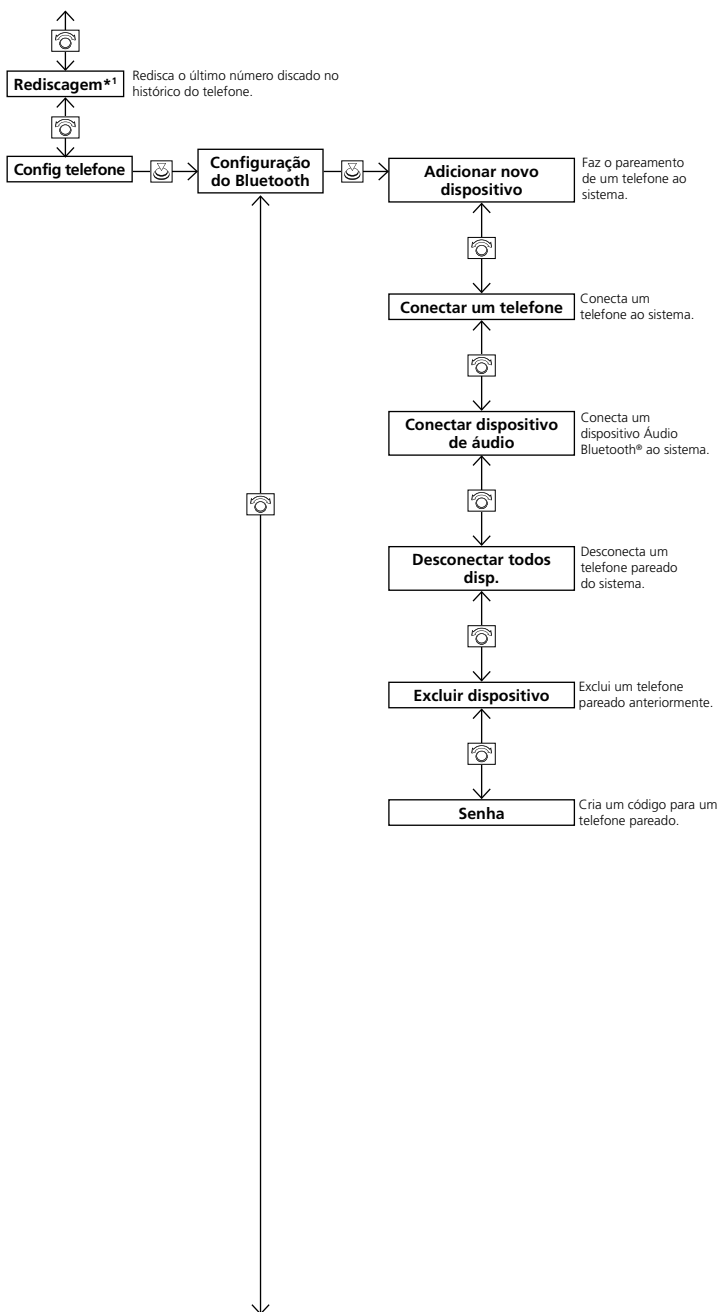
Para usar o HFT, você deve primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo.

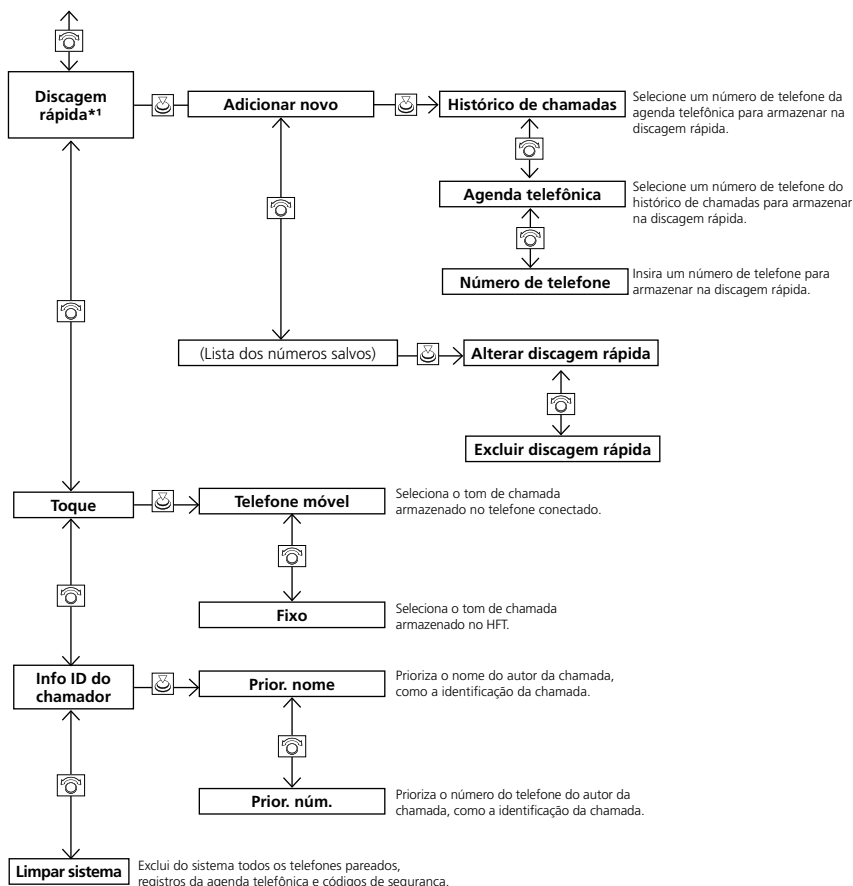
☎ ou 📞



*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.



*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.



*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema

Configuração do Telefone



■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e, em seguida, pressione .
 - ▶ O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .
 - ▶ Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone. No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.
5. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela e no telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
6. Aparecerá uma notificação na tela se o pareamento for bem sucedido.

▲ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas para Parear o Telefone:

- Você não pode parear seu telefone com o veículo em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver pareado ao sistema.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

Quando o telefone estiver pareado, um ou dois ícones serão exibidos do lado direito da tela áudio/informação.

Estes ícones indicam o seguinte:

: O telefone pode ser usado com HFT.

: O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.



■ Parear um telefone (Quando um telefone já tiver sido pareado com o sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
 - ▶ Se for apresentada uma mensagem pedindo para conectar a um telefone, selecione **Não** e vá para a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Adicionar novo dispositivo** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar **(Adicionar novo)**, e, em seguida, pressione .
6. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável, em seguida, pressione .
 - ▶ O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
7. Quando o seu telefone aparecer na lista, selecione-o e, em seguida, pressione .
 - ▶ Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone. No seu telefone, selecione "Honda HFT".
8. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela e no seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.












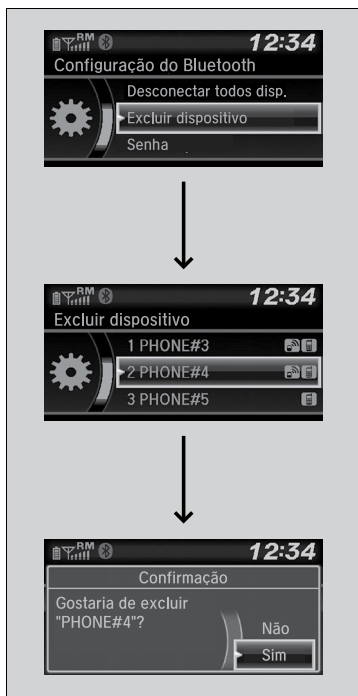
■ **Para mudar o telefone pareado atualmente**

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar um telefone** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um nome de dispositivo desejado e, em seguida, pressione .
 - ▶ O sistema desconecta o telefone conectado e inicia a busca por outro telefone pareado.



■ Para mudar a definição do código de pareamento

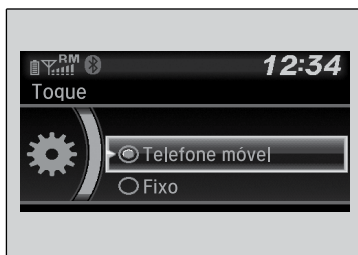
1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Configuração do Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Senha** e, em seguida, pressione .
5. Digite um código novo e, em seguida, pressione .



■ Excluir um telefone pareado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir dispositivo** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que você quer excluir e, em seguida, pressione .
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

Toque



Você pode alterar a configuração do toque do telefone.

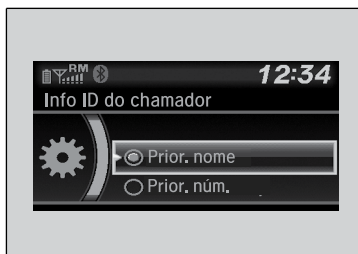
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Toque** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Telefone móvel** ou **Fixo** e, em seguida, pressione .

⚠ ATENÇÃO

Telefone móvel: O toque armazenado no telefone conectado é reproduzido pelos alto-falantes.

Fixo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

Informação de Identificação da Chamada



Você pode selecionar uma informação da chamada, para ser exibida ao receber uma chamada.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do chamador** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e, em seguida, pressione .

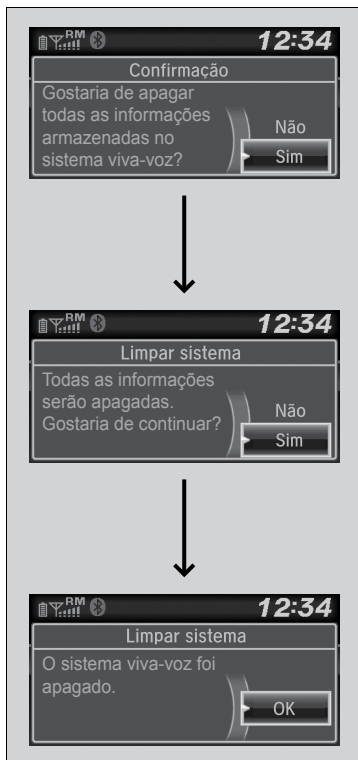
⚠ ATENÇÃO

Prior. nome: O nome do autor da chamada é exibido, se estiver armazenado na agenda telefônica.

Prior. núm.: O número do telefone do autor da chamada é exibido.

Para Limpar o Sistema

Os códigos de pareamento, telefones pareados, todos os dados do histórico de chamadas e todos os dados importados da agenda telefônica são apagados.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar sistema** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
6. Uma tela de confirmação aparece na tela. Pressione .

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone











Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o HFT.

Alguns telefones podem solicitar autorização para que a agenda telefônica e o histórico de chamadas sejam importados.

⚠ ATENÇÃO

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver até três ícones de categorias. Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para este nome.

	Pref		Fax
	Residência		Veicular
	Celular		Outro
	Trabalho		
	Pager		

Se um nome tiver quatro ou mais números, “...” aparece ao invés dos ícones de categorias.

Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema.









A agenda telefônica é atualizada após cada conexão.

O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

Discagem Rápida

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.

Armazenar um número na discagem rápida:

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **(Adicionar novo)** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar um local para escolher um número e, em seguida, pressione .

Do **Histórico chamadas**:

- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.










Da **Agenda telefônica**:

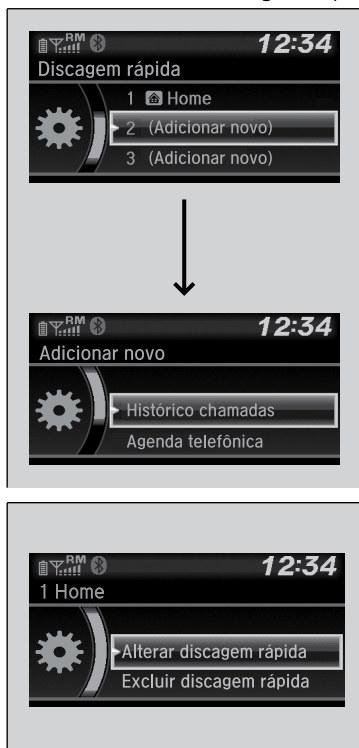
- ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.

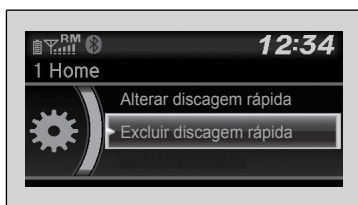
Do **Número do telefone**:

- ▶ Insira o número manualmente.

■ Editar um número na discagem rápida

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Editar discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire  para selecionar **Alterar discagem rápida** e, em seguida, pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida e, em seguida, pressione .

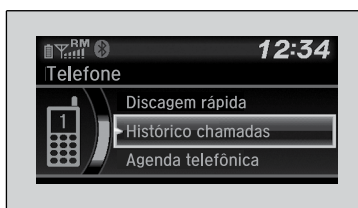




■ Excluir um número na discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire para selecionar **Excluir discagem rápida** e, em seguida, pressione .
 - ▶ Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, registros de discagem rápida ou rediscagem.

▲ ATENÇÃO

Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no celular, qual chip será utilizado.



■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada










1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Agenda telefônica** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A agenda telefônica é armazenada na ordem alfabética.
3. Gire para selecionar a letra inicial e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar um nome e, em seguida, pressione .
5. Gire para selecionar um número e, em seguida, pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do seu telefone, a discagem inicia automaticamente.

▲ ATENÇÃO

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.



■ Para realizar uma chamada usando um número de telefone





1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Discagem** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar um número e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar  e, em seguida, pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do seu telefone, a discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO


Esta função fica desativada com o veículo em movimento.

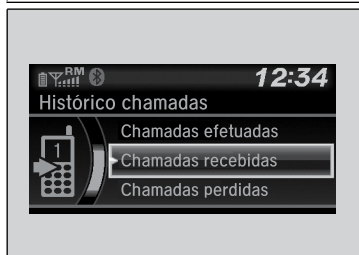


■ Para realizar uma chamada usando a função Rediscagem

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Rediscagem** e, em seguida, pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do seu telefone, a discagem inicia automaticamente.









⚠ ATENÇÃO

Pressione e segure o botão  para rediscar o último número chamado no histórico do seu telefone.



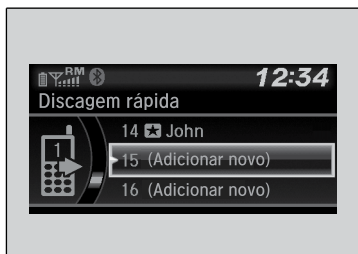
■ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas

O histórico de ligações é armazenado em **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** e **Chamadas perdidas**.

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Histórico chamadas** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** ou **Chamadas perdidas** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar um número e, em seguida, pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do seu telefone, a discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas aparece somente quando um telefone está conectado ao sistema e exibe as últimas 20 chamadas efetuadas, recebidas ou perdidas. (Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema.)



■ Para realizar uma chamada usando um registro de discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar um número e, em seguida, pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do seu telefone, a discagem inicia automaticamente.

Recebendo uma Chamada



Quando receber uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Rec. Cham.** (Recebendo Chamada).

Pressione o botão para atender a chamada.

Pressione o botão para recusar ou finalizar a chamada.

▲ ATENÇÃO

Ligação em Espera

Pressione o botão para colocar a chamada atual em espera e atender à outra chamada que está recebendo.

Pressione novamente o botão para retomar a chamada atual.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada que está entrando se você não quiser atender.

Pressione o botão se você quiser desligar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões e .

Gire para selecionar o ícone e, em seguida, pressione .

Opções Durante uma Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada.

Mudo: Permite silenciar sua voz.

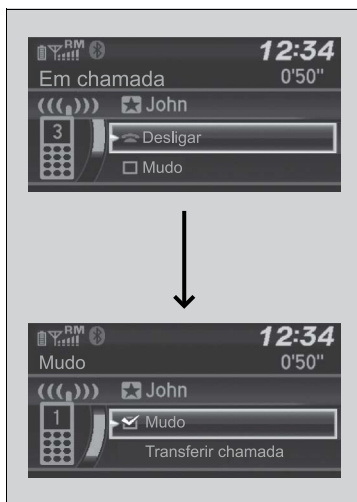
Transferir chamada: Transfere uma chamada do sistema para seu telefone.

Tons de discagem: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.

Alternar chamada: Coloque a chamada atual em espera para atender a outra chamada que está sendo recebida.

Selecione a opção.

- ▶ A caixa de diálogo é verificada ao selecionar **Mudo**. Selecione novamente **Mudo** para desligar.



⚠ ATENÇÃO

Tons de Discagem: Disponíveis em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

Sistema de Áudio com Navegador*

Esta seção descreve como operar o sistema de áudio. As músicas podem ser reproduzidas de uma grande diversidade de fontes de mídia e o sistema de áudio pode ser controlado pela tela do tipo touch ou pelo controle remoto.

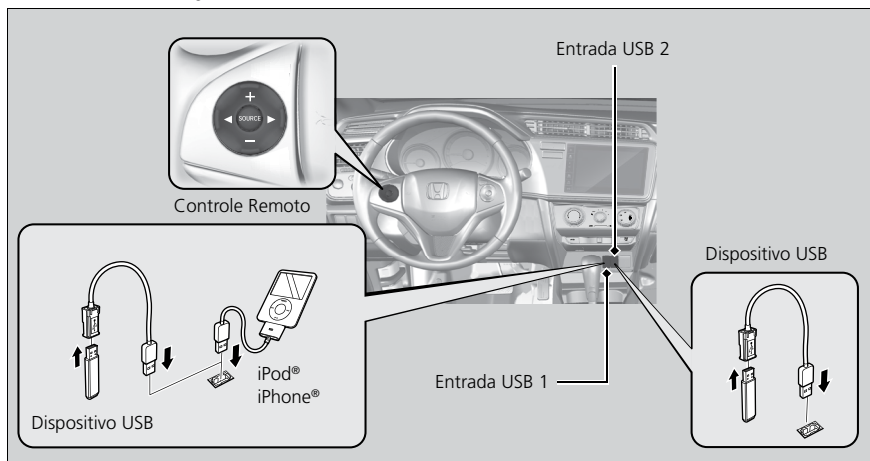
Sistema de Áudio	10-2	Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio	10-39
Sobre o seu Sistema de Áudio	10-2	iPod® e iPhone® Compatíveis	10-39
Entradas USB	10-3	Dispositivos USB	10-39
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	10-4	Bluetooth®	10-42
Antena de Áudio	10-4	Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-43
Controle Remoto do Sistema de Áudio	10-5	Sobre Licenças de Código Aberto ...	10-45
Ligando o Sistema	10-6	Informações de Licença	10-46
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	10-7	Funções Personalizadas	10-48
Tela Áudio/Informação	10-7	Configurações Gerais	10-48
Ajuste do Som	10-8	Configurações do Bluetooth®	10-51
Configuração da Tela Áudio/Informação	10-10	Configurações da Câmera	10-52
Reprodução do Rádio AM/FM	10-13	Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-52
Reprodução de um iPod®	10-16	Sistema de Telefone Hands-Free	10-53
Reprodução de um Dispositivo USB ...	10-19	Usando o HFT	10-53
Reprodução de Áudio Bluetooth® ...	10-23	Configuração do Telefone	10-55
Apple CarPlay®	10-25	Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone	10-59
Android Auto™	10-29	Realizando uma Chamada	10-59
Diagnóstico de Falhas	10-33	Recebendo uma Chamada	10-62
Áudio	10-33	Opções Durante a Chamada	10-62
Tela Áudio/Informação	10-35		
Funcionamento do Sistema de Áudio	10-36		

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos de áudio nos formatos MP3®, WMA® e AAC*1, de vídeo MP4®, MKV e AVI, dispositivos USB, iPod®, iPhone® e dispositivos Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos ícones no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



⚠ CUIDADO

Coloque ou fixe temporariamente o dispositivo portátil e o cabo de conexão, onde não possam interferir na condução do veículo. Caso contrário, eles podem interferir na condução do veículo ou causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri®, Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

O Logotipo Micro SD™ é uma marca registrada de propriedade da SD-3C, LLC.

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Abra a cobertura da entrada USB 1, para conectar o dispositivo USB, o iPod®/iPhone®, um dispositivo compatível ou telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

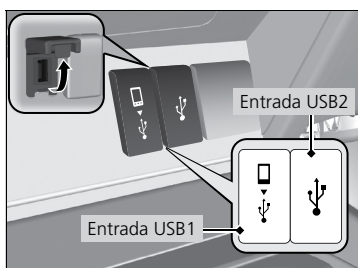
Você também pode conectar o dispositivo USB na entrada USB 2. Abra a tampa da entrada USB 2, para conectar o dispositivo USB.

Por favor, siga as instruções a seguir para evitar o mau funcionamento do dispositivo portátil.

- Não coloque o dispositivo portátil sobre o painel de instrumentos.
- Não derrame líquidos no dispositivo portátil.

*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

Entradas USB



1. Abra a cobertura.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.
 - ▶ Entrada USB 1: Pode ser usada para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio de dispositivos compatíveis e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.
 - ▶ Entrada USB 2: Pode ser usada para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio de um dispositivo USB.

⚠ ATENÇÃO

- Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB 1, pois a entrada USB 2 não é compatível com o iPod®/iPhone®.
- Não deixe o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Dispositivos conectados à conexão USB poderão não funcionar com a unidade.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível, usando um Hub USB.
- Para usar o Apple CarPlay®/Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®/Android Auto™.
- É recomendado o uso de dispositivos USB com capacidade máxima de 32 GB; dispositivos com capacidade superior poderão não ser lidos.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®/iPhone®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®/iPhone® ou visite o site <http://www.apple.com/br>.

As entradas USB podem fornecer até 1,5 A de energia. As entradas USB não fornecerão 1,5 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo. Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.

Para usar as entradas USB, gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **LIGADA** **II**.


Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

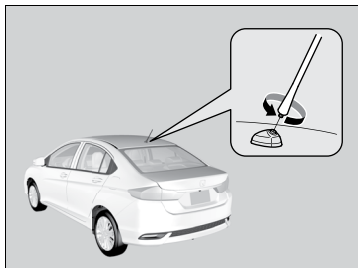
■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão  (Liga/Desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Antena de Áudio



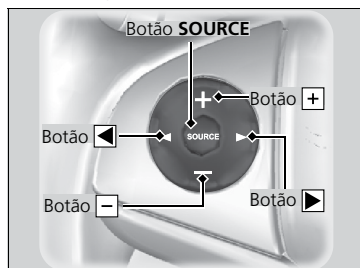
Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE (Fonte)

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem: FM1→FM2→AM→BTA (Áudio Bluetooth®)→USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)→USB2 (Dispositivo USB).

1. Pressione repetidamente o botão **SOURCE** para escolher o modo de áudio.
▶ Aguarde 1 segundo.
2. Pressione o botão **SOURCE** novamente para selecionar o modo desejado.

Botões + / - (Volume)

Pressione **+** : Para aumentar o volume.

Pressione **-** : Para diminuir o volume.

Botões ◀ / ▶

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione **▶** : Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione **◀** : Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure **▶** : Para selecionar automaticamente a próxima estação de rádio.

Pressione e segure **◀** : Para selecionar automaticamente a estação de rádio anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®

Pressione **▶** : Para avançar para o próximo arquivo.

Pressione **◀** : Para voltar para o arquivo anterior.

⚠ CUIDADO

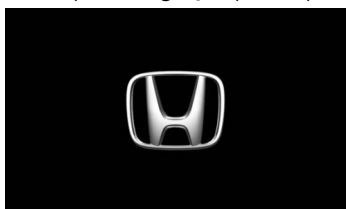
Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, evite olhar para o sistema de áudio enquanto o veículo estiver em movimento. Para operar o sistema de áudio com o veículo em movimento, use somente o controle remoto do sistema de áudio, no volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Caso necessite usar as funções diretamente no sistema de áudio, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Ligando o Sistema

A função do sistema de áudio deste dispositivo é ligada automaticamente, ao girar o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

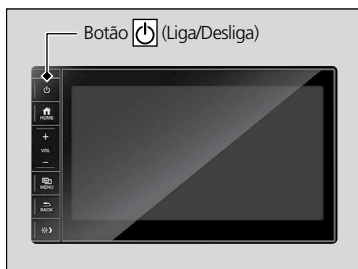


1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.
 - ▶ O sistema de áudio liga.
 - ▶ A tela de abertura aparece.
 - ▶ Após três segundos, a tela com a mensagem de advertência aparece.
2. Leia a mensagem de advertência da tela e, em seguida, selecione **OK**.
 - ▶ A última tela exibida antes de desligar o sistema de áudio, é exibida.

⚠ ATENÇÃO

Se a caixa da mensagem **Após 10 segundos, concordar automaticamente** estiver selecionada, o sistema de áudio inicia automaticamente após 10 segundos.

Ligando e Desligando o Sistema de Áudio



Para desligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga).

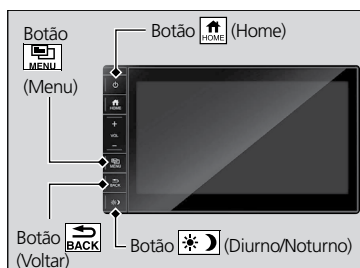
▶ É exibida a mensagem **Áudio Desligado**.

Para ligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga) novamente.

⚠ ATENÇÃO

Evite usar esta unidade por muito tempo quando o motor não estiver em funcionamento. A bateria poderá descarregar e interferir na partida do motor.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Botão (Home): Pressione para ir para a tela HOME.

Botão (Menu): Pressione para ir para o menu ou para as configurações da função selecionada.

Botão (Voltar): Pressione para voltar para a tela anterior.

- ▶ O botão (Voltar) não funciona em todas as telas.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

- ▶ Cada vez que o botão for pressionado, o modo altera o brilho da tela entre o modo diurno, o modo noturno e o modo desligado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns botões somente funcionam com o sistema de áudio ligado.

Quando as luzes externas são ligadas, a tela muda para o modo Noturno.

Quando as luzes externas são desligadas, a tela muda para o modo Diurno.

Tela Áudio/Informação

Exibe o estado do sistema de áudio. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.



Pressione o botão (Home) para ir para a tela HOME.

Selecione **Áudio**, **Telefone**, **Navegação**, **Smartphone (Apple CarPlay® ou Android Auto™)**, ou **Configurações**.

⚠ ATENÇÃO

- Selecione os ícones na tela áudio/informação usando somente um dedo.
- Selecione os ícones da tela áudio/informação suavemente, usando somente a ponta do dedo. Caso a tela áudio/informação seja operada usando as unhas, canetas, objetos pontiagudos ou outros objetos rígidos, a tela poderá ser danificada.
- Não opere a tela áudio/informação batendo sobre o display. Caso contrário, a tela poderá ser danificada.

Ajuste do Som

A qualidade do som ou o volume dos alto-falantes dianteiros, traseiros, esquerdos ou direitos pode ser ajustado.

Ajuste da Qualidade do Som



Efeito de Áudio

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Equalizador**.
4. Ajuste as seguintes opções:

- **Grave**
- **Médio**
- **Agudo**
- **LPF** (Filtro de frequências baixas)
- **MPF** (Filtro de frequências médias)
- **HPF** (Filtro de frequências altas)
- **Efeito de Áudio: Pop, Rock, Flat** (Plano), Jazz, **Custom** (Padrão).

ATENÇÃO

Efeito de Áudio

POP: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música POP.

Rock: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Rock.

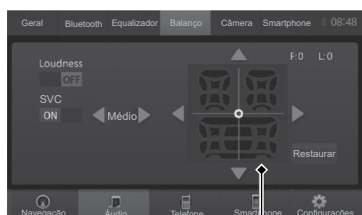
Flat (plano): Ajusta todos os equalizadores para um ajuste plano.

Jazz: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Jazz.

Custom (Padrão): Ajusta todos os equalizadores para um ajuste padrão.

Reset (Restaurar): Restaura todos os ajustes de equalização.

Ajuste dos Alto-falantes



Ajuste dos Alto-falantes

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Balanco**.
4. Ajuste as seguintes opções:
 - **Loudness** (Intensificador): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
 - **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
 - **Ajuste dos Alto-falantes**: Selecione , , ou , para ajustar o volume dos alto-falantes.
 - ▶ Você também pode ajustar o volume dos alto-falantes, selecionando o ponto desejado.
 - ▶ Selecione **Restaurar** para retornar o ajuste dos alto-falantes para o centro.

ATENÇÃO

- **Loudness** (Intensificador): Quando a função **Loudness** (Intensificador) estiver definida para **ON** (Ligado), o sistema de áudio aumenta automaticamente as frequências graves e agudas, tornando o som mais brilhante e encorpado.
- **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo.

Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Com o **SVC** definido para **ON** (Ligado), selecione ou para alterar o modo de compensação de volume sensível à velocidade. O **SVC** possui três modos:

- ▶ **Baixo**: O volume aumenta em baixas velocidades.
- ▶ **Médio**: O volume aumenta em médias velocidades.
- ▶ **Alto**: O volume aumenta em altas velocidades.

Configuração do Som do Bipe

Ao selecionar os ícones da tela áudio/informação, o sistema de áudio emite um bipe. Você pode ligar ou desligar o bipe, com o procedimento a seguir:

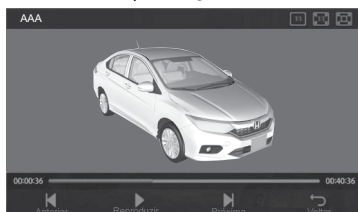


1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Beep** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configuração da Tela Áudio/Informação

Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo

Durante a reprodução de um vídeo, você pode alterar a proporção do aspecto da tela.



Selecione o ícone apropriado para alterar a proporção do aspecto da tela:


- : Proporção 1:1
- : Proporção 1:1 expandida
- : Proporção de tela cheia

ATENÇÃO


Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.



Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação

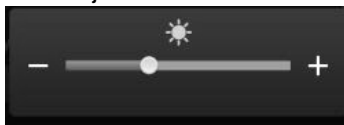
Defina o brilho da tela separadamente para os modos Diurno ou Noturno. Pressione o botão  (Diurno/Noturno) para alternar os modos da tela áudio/informação (entre Diurno, Noturno e Desligado).



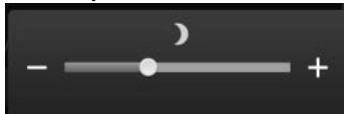
1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o ícone **Dia** ou **Noite**, na barra **Brilho**.



▶ A barra de ajuste do brilho do modo  (Diurno) ou do modo  (Noturno) será exibida.

Barra de Ajuste do Brilho do Modo Diurno



Barra de Ajuste do Brilho do Modo Noturno



5. Selecione  ou  para ajustar o brilho.
 - ▶ Você também pode selecionar diretamente ou arrastar o dedo pela barra, para ajustar o brilho.

Selecionando uma Fonte de Áudio



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Áudio**.
3. Selecione um dos ícones de fonte de áudio, na parte superior da tela, para mudar a fonte de áudio.

As seguintes fontes de áudio estão disponíveis:

- **FM1:** Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM1**.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **FM2:** Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM2**.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **AM:** Muda para a função rádio na faixa AM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **BTA:** Muda para o Áudio Bluetooth®.
 ➔ **Reprodução de Áudio Bluetooth®** ➔ P. 10-23
- **USB1:** Muda para o dispositivo conectado na entrada USB 1.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB** ➔ P. 10-19
 ➔ **Reprodução de um iPod®** ➔ P. 10-16
- **USB2:** Muda para o dispositivo USB conectado na entrada USB 2.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB** ➔ P. 10-19

Reprodução do Rádio AM/FM

Ícone FM2
Selecione para mudar para a faixa FM2.

Ícone FM1
Selecione para mudar para a faixa FM1.

Botão (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

Botão BACK (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícones (Anterior)/ (Próxima)
Selecione ou para sintonizar a frequência do rádio.

Ícone (Scan)
Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

Ícones de Memória Predefinida
Selecione para sintonizar a frequência de rádio da memória predefinida. Selecione e segure o ícone de predefinição para armazenar a estação.

Ícone AM
Selecione para mudar para a faixa AM.

Tela Áudio/ Informação
Frequência Sintonizada

Ícones Procurar
Selecione ou para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

Ícone APM
Selecione para sair da tela de busca e buscar a estação com o sinal mais forte. Salva a estação predefinida na ordem, com base no sinal mais forte da faixa selecionada.

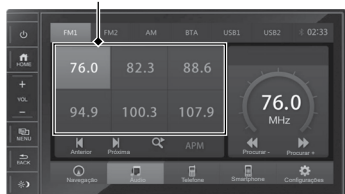
⚠ ATENÇÃO

O sistema de áudio possui tecnologia que permite a atenuação dos ruídos ou interferências geradas na recepção do rádio. É possível perceber em algumas situações uma atenuação no volume do sistema de áudio.

Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)

Para selecionar uma estação, use um dos seguintes procedimentos:

Ícones de Memória Predefinida



Ícones para sintonizar a frequência do rádio

Ícones para procurar uma estação com sinal forte

- Selecione um dos ícones de memória com a estação memorizada na tela de operação do rádio.
- Selecione ◀ ou ▶ para sintonizar a frequência do rádio.
- Selecione ◀◀ ou ▶▶ para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.



- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala, para encontrar a estação desejada.

⚠ ATENÇÃO

O indicador **Estéreo** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Scan

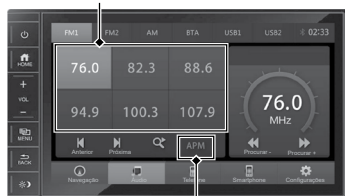


Ícone Scan

1. Selecione **Scan** (escaneamento para cima).
 - ▶ Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações encontradas da faixa selecionada.
 - ▶ Para desativar a função e permanecer na estação atual, selecione **Scan** novamente.

Armazenando a Estação Selecionada na Memória Predefinida

Ícones de Memória Predefinida



Ícone APM

■ Armazenamento manual

1. Sintonize para selecionar a estação.
 - ➔ **Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)** ➔ P.10-14
2. Selecione e segure o ícone desejado de predefinição, até que a frequência seja exibida no próprio ícone.

■ Armazenamento automático

1. Selecione o ícone **APM**.
 - ▶ O sistema de áudio iniciará a busca das estações.
 - ▶ Quando a operação for concluída, as estações encontradas serão armazenadas nas memórias predefinidas.

⚠ ATENÇÃO

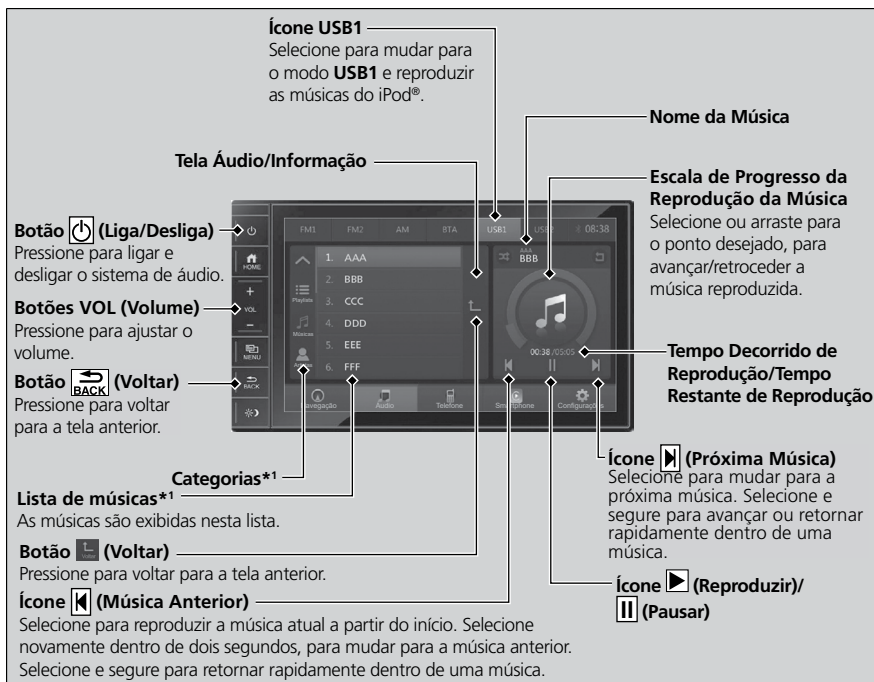
Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM (6 em cada modo FM) na memória predefinida.

- O sistema de áudio não será capaz de encontrar estações com sinal muito fraco.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector na entrada USB 1 e, em seguida, selecione **USB1**.

➔ Entradas USB ➔ P. 10-3



⚠ ATENÇÃO

Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB 1, pois a entrada USB 2 não é compatível com o iPod®/iPhone®.

Se o dispositivo conectado não tiver nenhum arquivo de música, a mensagem **Nenhum arquivo de música** será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB 1, ao selecionar o modo **USB1**, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

Quando houver muitas músicas no iPod®, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Se um iPhone® estiver conectado pelo Apple CarPlay®, a fonte iPod®/USB fica indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Selecionando uma Música



1. Selecione uma categoria.
2. Selecione uma música.
 - ▶ A execução da música selecionada será iniciada.

⚠ ATENÇÃO

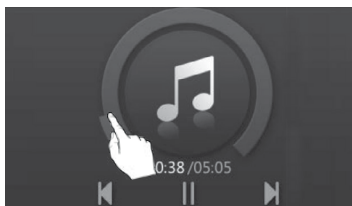
Categorias

Selecione as setas para visualizar as outras categorias de músicas. Você também pode selecionar a coluna de categorias e arrastar para cima ou para baixo, para visualizar as outras categorias.

Músicas

Selecione a coluna de músicas e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música. A música que está sendo reproduzida não é exibida na lista de músicas.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) uma música rapidamente.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

■ Para pausar ou reproduzir uma música.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) / || (Pausar).



- ▶ A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- ▶ A tela exibirá o ícone || enquanto a música estiver sendo reproduzida.



■ Repetir



Repetir a música atual:

Selecione o ícone  (Repetir).


- ▶ O ícone mudará para  (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone  duas vezes.


Repetir todas as músicas da lista atual:

Selecione o ícone  (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para  (Repetir todas as músicas). Repete todas as músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todas as músicas da lista atual, selecione o ícone  uma vez.

■ Aleatório

Selecione o ícone  (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone  novamente.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música no formato MP3 e arquivos de vídeo nos formatos AVI e MP4 (H264), gravados em um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB 1 ou na entrada USB 2 e, em seguida, selecione **USB1** ou **USB2**, respectivamente.

➔ Entradas USB ➔ P. 10-3

Ícone USB1
Selecione para mudar para o modo **USB1** e reproduzir os arquivos do dispositivo USB conectado na entrada USB 1.

Tela Áudio/Informação
Localização do arquivo
Ícone dos Arquivos de Música

Ícone USB2
Selecione para mudar para o modo **USB2** e reproduzir os arquivos do dispositivo USB conectado na entrada USB 2.

Botão (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

Botão (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícone dos Arquivos de Vídeo
Lista de arquivos
As músicas/vídeos são exibidas nesta lista.

Botão (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícone (Música Anterior)
Selecione para reproduzir a música atual a partir do início. Selecione novamente dentro de dois segundos, para mudar para a música anterior. Selecione e segure para retornar rapidamente dentro de uma música.

Nome do Arquivo

Ícone (Próxima Música)
Selecione para mudar para a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone (Reproduzir/Pausar)

Escala de Progresso da Reprodução do Arquivo
Selecione ou arraste para o ponto desejado, para avançar/retroceder o arquivo reproduzido.

Tempo Decorrido de Reprodução/ Tempo Restante de Reprodução

ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio ➔ P. 10-39

Se o dispositivo USB conectado não tiver nenhum arquivo de música ou de vídeo, a mensagem **Nenhum arquivo de música** ou **Nenhum arquivo de vídeo**, será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB 1 ou na entrada USB 2, ao selecionar o modo **USB1** ou **USB2**, respectivamente, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

Quando houver muitas músicas no dispositivo USB, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Reproduzindo Arquivos



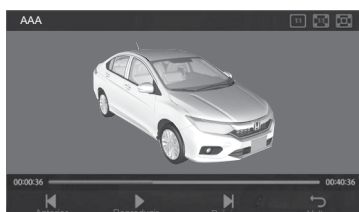
■ Arquivos de música

1. Selecione o ícone **Música** (Arquivos de música)
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ A execução do arquivo selecionado será iniciada.



■ Arquivos de vídeo

1. Selecione o ícone **Vídeo** (Arquivos de vídeo)
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ A imagem do arquivo de vídeo aparece na tela de exibição do arquivo de vídeo.
3. Selecione a tela de exibição do arquivo de vídeo.



- ▶ A tela de reprodução de vídeo aparece.
- ▶ Selecione **Voltar** para voltar para a tela anterior.

⚠ ATENÇÃO

Selecione a coluna de arquivos e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música.

Quando houver dispositivos conectados em ambas as entradas USB (1 e 2), somente os arquivos do dispositivo USB do modo selecionado serão reproduzidos.

Podem levar algum tempo até que os arquivos sejam exibidos.

O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

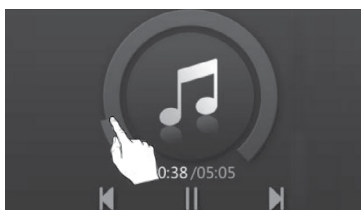
➤ **Formatos de Arquivos de Áudio Suportados** ➤ P.10-40

➤ **Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados** ➤ P.10-41

Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.

Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



■ Arquivos de música

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de música, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) uma música rapidamente.



Barra de Progresso de Reprodução de Vídeo

■ Arquivos de vídeo

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de vídeo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela barra de progresso de reprodução de vídeo.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) um vídeo rapidamente.

⚠ ATENÇÃO

O aspecto da tela de vídeo pode ser alterada.

➡ **Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo** ➡ P. 10-10

Como Pausar ou Reproduzir um Arquivo



Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone || (Pausar).

- ▶ A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- ▶ A tela exibirá o ícone || enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.



Como Selecionar o Modo Repetir ou o Modo Aleatório



■ Repetir

Repetir o arquivo de música atual:

Selecione o ícone (Repetir).

- ▶ O ícone mudará para (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone duas vezes.

Repetir todos os arquivos de músicas da lista atual:

Selecione o ícone (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para (Repetir todas as músicas). Repete todos os arquivos de músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todos os arquivos de músicas da lista atual, selecione o ícone uma vez.

■ Aleatório

Selecione o ícone (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone novamente.

⚠ ATENÇÃO

O modo repetir e o modo aleatório estão disponíveis somente na tela de reprodução de arquivos de músicas.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema Bluetooth®.

➤ Configuração do Telefone ➔ P. 10-55

Ícone BTA (Bluetooth®)

Selecione para mudar para o modo Bluetooth® e reproduzir as músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Botão (Liga/Desliga)

Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)

Pressione para ajustar o volume.

Botão (Voltar)

Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícone (Música Anterior)

Selecione para reproduzir a música atual a partir do início. Selecione novamente dentro de dois segundos, para mudar para a música anterior. Selecione e segure para retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone (Próxima Música)

Selecione para mudar para a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone (Pausar)

Ícone (Reproduzir)



ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo. Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® fica indisponível.

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 10-55

2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone (Reproduzir) ou o ícone (Pausar).

■ Para mudar de música

- Selecione o ícone para avançar para a próxima música.
- Selecione o ícone para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, selecione e segure por mais de dois segundos o ícone (para retroceder) ou o ícone (para avançar) uma música rapidamente.

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema de áudio, você pode usar a tela áudio/informação em vez da tela do iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, visualizar mapas (navegação) e acessar as mensagens.

↪ Entradas USB ➔ P. 10-3

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 8.4 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Apple CarPlay®, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®.

↪ Entradas USB ➔ P. 10-3

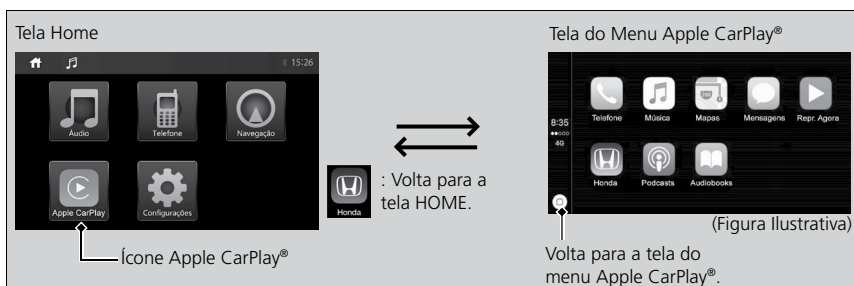
Para acessar diretamente a função Apple CarPlay® do telefone, selecione **Apple CarPlay** na tela HOME. Enquanto o telefone estiver conectado ao Apple CarPlay®, as chamadas são feitas somente através do Apple CarPlay®. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Apple CarPlay® ou desconecte o cabo USB*1 do seu iPhone®.

↪ Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™ ➔ P.10-52

Quando o seu iPhone® estiver conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Apple CarPlay®



■ Telefone

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

■ Mensagens

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

■ Música

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

■ Mapas

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

Somente um sistema de navegação (navegador pré-instalado ou Apple CarPlay®) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

⚠ ATENÇÃO

Alguns ícones ou funções do Apple CarPlay® podem não estar disponíveis para o seu país ou região. Para mais detalhes, consulte o site da Apple®.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

Você pode ligar ou desligar a função do Apple CarPlay®.

➔ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➔ P. 10-52

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri® Eyes Free

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para ativar o Siri® Eyes Free.



ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri® Eyes Free.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Android Auto™

Quando você conectar um telefone com sistema Android™ no sistema de áudio pelo USB, o Android Auto™ será iniciado automaticamente. Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™, você pode usar a tela áudio/informação para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™. Quando você usar o Android Auto™ pela primeira vez, um tutorial aparecerá na tela. Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, antes de usar o Android Auto™.

↪ **Entradas USB** ➔ P. 10-3

↪ **Conexão com Pareamento Automático** ➔ P.10-31

⚠ ATENÇÃO

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no Smartphone, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo.

Para usar o Android Auto™, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ para o seu smartphone.

Somente o Android™ 5.0 (Lollipop) ou a versão posterior são compatíveis com o Android Auto™.

O Bluetooth® A2DP não pode ser usado com o aplicativo Android Auto™ do telefone.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Android Auto™.

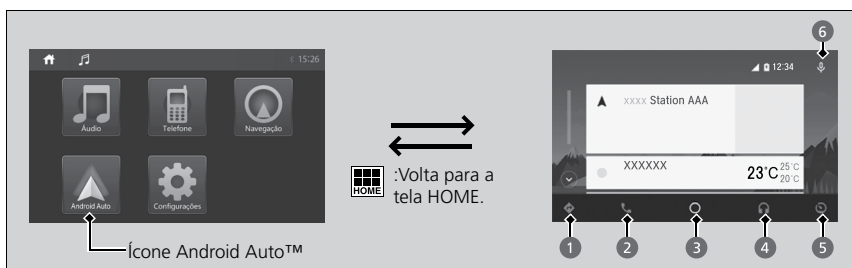
↪ **Entradas USB** ➔ P. 10-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.

Enquanto o telefone estiver conectado ao Android Auto™, as chamadas são feitas somente através do Android Auto™. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Android Auto™ ou desconecte o cabo USB*1 do seu telefone com sistema Android™.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Android Auto™



1 Mapas (Navegador)

Exibir o Google Maps™ e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo estiver em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

Somente um sistema de navegação (do navegador pré-instalado ou do Android Auto™) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

A tela áudio informação exibe a direção de condução curva-a-curva para o seu destino.

2 Telefone (Comunicação)

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

3 Google Now (Tela HOME)

Exibir as informações úteis organizadas pelo Android Auto™ em cartões simples, que aparecem somente quando são necessários.

4 Música e áudio

Reproduzir o Google Play™ (Música) e os aplicativos de música que são compatíveis com o Android Auto™. Para mudar entre os aplicativos de música, selecione este ícone.

5 Volta para a tela HOME

6 Comando de voz

Operar o Android Auto™ com seu comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

O Android Auto™ não pode reproduzir arquivos de vídeo (WMA®, MP3®, AVI® etc).

Conexão com Pareamento Automático

Ao conectar um telefone com sistema Android™ na unidade pelo USB, o Android Auto™ é iniciado automaticamente. Siga os procedimentos descritos no seu telefone e na tela áudio/informação, para configurar o Android Auto™ e fazer a conexão com pareamento automático.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Em telefones que utilizam mais de um chip, ao realizar uma chamada, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

Somente inicie o Android Auto™ quando o seu veículo estiver estacionado em um local seguro. Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Uso das informações do usuário e do veículo


O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google™.

Se o sistema de áudio não reconhecer o smartphone com o aplicativo Android Auto™, reinicie o smartphone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você pode ligar ou desligar a função do Android Auto™.

➡ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➡ P. 10-52

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.




⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Você também pode ativar a função de reconhecimento de voz, selecionando o ícone  no canto superior direito da tela áudio/informação.

Diagnóstico de Falhas

Se você suspeitar que existe algo de errado com o sistema de áudio, verifique e siga os passos a seguir. Se os métodos recomendados não resolverem a falha, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Caso o problema seja um fusível queimado, consulte:


➔ **Inspeção e Substituição de Fusíveis** ➔ P. 6-25

⚠️ ATENÇÃO

O sistema de áudio somente deve ser reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. **Não utilize métodos que não sejam os métodos de diagnóstico de falhas descritos a seguir, especialmente as partes escritas em itálico, porque a própria operação é muito perigosa para os usuários comuns.**

Não use este sistema de áudio, se houver alguma condição anormal, como fumaça, odor estranho ou sem emissão de som, para evitar um incêndio ou choque elétrico. Não tente reparar o sistema de áudio por conta própria, pois o sistema de áudio poderá ser danificado.

Áudio

Problema	Solução
Quando o som é reproduzido por somente um dos alto-falantes.	<p>O volume do áudio está ajustado adequadamente?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ajuste o volume dos alto-falantes Dianteiro/Traseiro e Esquerdo/Direito. ➔ Ajuste dos Alto-falantes ➔ P. 10-9
O som do dispositivo conectado não é emitido pelos alto-falantes.	<p>O sistema de áudio está exibindo a mensagem Áudio desligado na parte superior da tela?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pressione o botão  (Liga/Desliga) <p>O dispositivo de áudio portátil está ligado?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ligue o dispositivo de áudio portátil. ▶ Algum arquivo de música está sendo reproduzido no dispositivo de áudio portátil? ▶ Certifique-se de que o dispositivo de áudio portátil esteja reproduzindo alguma música. <p>O volume no dispositivo portátil está ligado?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Certifique-se de verificar o volume no dispositivo de áudio.
Sem som.	<p>O sistema está no modo pause?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desative o modo pause.

Problema	Solução
<p>Não é possível ouvir o áudio Bluetooth®.</p>	<p>O sistema de áudio não está no modo de reprodução de áudio Bluetooth® [por exemplo: o sistema de áudio foi alternado manualmente para o modo de música, enquanto estava no modo de reprodução de áudio Bluetooth®, fazendo com que a fonte de música fosse alterada (mudou para a reprodução do rádio AM/FM), fazendo com que o áudio Bluetooth® não pudesse ser reproduzido].</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Certifique-se de que o modo de reprodução do sistema de áudio foi alternado para o modo de reprodução de áudio Bluetooth® e que está reproduzindo o áudio Bluetooth®. ▶ Verifique se o telefone está reproduzindo o áudio Bluetooth® (e o sistema de áudio está configurado no modo de reprodução do áudio Bluetooth®). <p>Nenhuma música Bluetooth® é emitida pelo telefone ou pelo dispositivo Bluetooth®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verifique se o protocolo de música está desligado no telefone. Verifique se o áudio Bluetooth® foi restaurado após o protocolo de música ser ativado. ▶ Verifique se ele está conectado em ambos os lados. A conexão Bluetooth® foi reestabelecida. <p>Música pausada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Selecione o ícone de reprodução/pausa no sistema de áudio ou o ícone de reprodução de música no telefone, para reproduzir a música novamente. <p>O modo de música sob a função A2DP de determinados telefones, às vezes não pode ser restaurado após a conclusão de uma chamada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verifique o modelo do Bluetooth® no sistema de áudio e restaure a comunicação via conexão A2DP. ▶ Tente interromper a conexão Bluetooth® no sistema de áudio e, em seguida, conecte-o novamente.

Tela Áudio/Informação

Problema	Solução
<p>Quando a tela apresentar uma das seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Totalmente escura e as suas luzes não se acendem. • As luzes se acendem, mas nada é exibido. • Imagem distorcida. • Cores das imagens exibidas incorretamente. • O sistema de áudio não alterna para o modo noturno quando as luzes são acesas. 	<p>O brilho da tela está definida para OFF (Desligada)?</p> <p>▶ Pressione o botão (Diurno/Noturno)</p> <p>O ajuste de qualidade da imagem está correto?</p> <p>➔ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 10-10</p> <p>Se os procedimentos acima não resolverem o problema, desligue o sistema de áudio e ligue-o novamente.</p> <p>➔ Ligando e Desligando o Sistema de Áudio ➔ P. 10-6</p> <p>Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.</p>
<p>O som é emitido, mas a imagem não aparece (com o veículo estacionado).</p>	<p>O freio de estacionamento está acionado e a alavanca seletora* está na posição ?</p> <p>▶ Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição .</p>
<p>Quando a imagem não é limpa.</p>	<p>O brilho da tela está ajustado corretamente?</p> <p>➔ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 10-10</p>

Funcionamento do Sistema de Áudio

Problema	Solução
O sistema de áudio não liga.	Fusível queimado. ▶ Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
Ruído ou saltos na reprodução.	Existe um gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, próximo ao sistema de áudio ou suas linhas de alimentação. ▶ Mantenha o gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, afastado do sistema de áudio. Caso o ruído não seja eliminado, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A execução de arquivos com VBR (Taxa de Bit Variável) poderá causar saltos na reprodução. ▶ Verifique os dados reproduzidos pelo dispositivo.
Algumas operações não são possíveis.	Algumas operações não são possíveis em modos específicos. ▶ Leia as instruções de operação cuidadosamente e cancele o modo. ▶ Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O dispositivo com Bluetooth® não pode ser conectado ao sistema de áudio.	O dispositivo com Bluetooth® é compatível com o sistema de áudio? ▶ Leia o manual de instruções do dispositivo com Bluetooth®, para verificar se podem existir possíveis restrições de conexão. ▶ Se o dispositivo com Bluetooth® for um equipamento de áudio portátil, a conexão pode ser obtida, alterando o método de conexão.
O iPod® não está funcionando corretamente.	Desconecte o iPod® do sistema de áudio e reconecte-o após reiniciar o iPod®. Para reiniciar o iPod®, consulte o manual de instruções do dispositivo.
Ao selecionar outra fonte de áudio, o iPod® para de reproduzir a lista de músicas.	Desconecte e reconecte o iPod® no sistema de áudio.
O(s) ícone(s) está(ão) escurecido(s), esbranquiçado(s), defeituoso(s) ou com a(s) cor(es) muito clara(s).	Não é possível executar algumas operações em determinados modos selecionados. ▶ Leia atentamente as instruções de operação e cancele este modo. Se o sistema de áudio ainda não está funcionando corretamente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Problema	Solução
Ao parear um novo dispositivo, o sistema de áudio excluiu um dos telefones pareados.	Até oito dispositivos podem ser pareados. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Exclua o telefone que não estiver sendo utilizado e faça o pareamento do novo dispositivo Bluetooth®.
Não é possível operar os controles de música Bluetooth®.	Alguns telefones não são capazes de reproduzir áudio Bluetooth®, a menos que estejam no modo música. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Altere o modo do telefone para o modo de reprodução de música e, em seguida, use o modo de reprodução de áudio Bluetooth® para reproduzir a música desejada.
Não é possível operar o Bluetooth® por algum motivo desconhecido.	O telefone precisa suportar a versão ACRCP 1.4 (Perfil de Controle Remoto de Áudio/Vídeo) para exibir nomes de músicas. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leia o manual de instruções do telefone ou do dispositivo de áudio Bluetooth®, para verificar o que é suportado pelo dispositivo. <p>O Bluetooth® não funciona com o sistema de áudio por um motivo desconhecido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e ligue (OFF → ON) a função Bluetooth® do sistema de áudio e, em seguida, faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente. ▶ Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0 e, em seguida, gire para a posição LIGADA III. Faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente.
O telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.	Se o sistema de áudio não reconhecer o telefone com o aplicativo Apple CarPlay® ou Android Auto™. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verifique se o seu telefone é compatível com Apple CarPlay® ou Android Auto™. ▶ Verifique se o seu telefone com sistema Android™ possui o aplicativo Android Auto™ instalado. ▶ Verifique se o cabo*1 do telefone está conectado na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay® ou do Android Auto™. ▶ Reinicie o telefone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone. ▶ Verifique se a função Apple CarPlay ou Android Auto™ do sistema de áudio está definida para ON (Ligada). <ul style="list-style-type: none"> ➔ Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™ ➔ P. 10-52 ▶ Desligue e ligue [OFF (Desligado) → ON (Ligado)] a função Apple CarPlay® ou Android Auto™ do sistema de áudio e, em seguida, conecte o telefone na entrada USB 1 novamente.

⚠ ATENÇÃO

O tempo necessário para conectar um dispositivo que não está pareado (HFT/A2DP/AVRCP) ou o dispositivo não conectado (HFT/A2DP/AVRCP) pode variar, dependendo do modelo do telefone utilizado.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Problema	Solução
<p>O sistema de áudio não reconhece o comando de voz.</p>	<p>O sistema de áudio não reconhece alguns ou todos os comandos de voz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ligue e desligue o sistema de áudio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Ligando e Desligando o Sistema de Áudio ➔ P. 10-6 ▶ Evite usar comandos de voz muito curtos, como “Casa”. É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo. Por exemplo, use “Ligue para a minha casa” ao invés de “Casa”. ▶ Verifique se a definição do idioma está correto. O sistema de áudio não reconhece comandos de voz em português, quando o idioma do sistema de áudio estiver definido para English (Inglês). <ul style="list-style-type: none"> ➔ Funções Personalizadas ➔ P. 10-48
<p>O relógio está ajustado incorretamente ou frequentemente altera o tempo para a frente e para trás por uma hora?</p>	<p>O ajuste do relógio é atualizado automaticamente com base em sua localização no GPS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tente posicionar o veículo em uma área aberta. ▶ Ajuste o relógio manualmente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Ajuste do Relógio ➔ P. 3-2

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod® e iPhone® Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo

iPod® touch (5ª e 6ª geração)

iPhone® 5/iPhone® 5c/iPhone® 5s/iPhone® 6/iPhone® 6 Plus/iPhone® 6s/iPhone® 6s Plus/
iPhone® 7/iPhone® 7 Plus

⚠ ATENÇÃO

A informação sobre a versão do iPod®/iPhone® pode ser verificada no próprio iPod®/iPhone®. Para mais detalhes, consulte o manual do usuário do iPod®/iPhone®.

O iPod®/iPhone® é licenciado para reprodução de arquivos pessoais ou arquivos sem direitos autorais e materiais que possuem reprodução legalmente permitida. A violação de direitos autorais é expressamente proibida por lei.

O sistema de áudio pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

Dispositivos Recomendados

Padrões USB compatíveis	1.1 / 2.0 de alta velocidade
Sistema de arquivos	FAT 12/16/32
Corrente máxima fornecida	1,5 A
Capacidade recomendada do dispositivo USB	32 GB ou menos (1 partição)

⚠ ATENÇÃO

Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.

As especificações e o dispositivo estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Algumas especificações especiais da entrada USB não garantem a leitura e a reprodução normal dos arquivos.

Formatos de Arquivos de Áudio Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
AAC	.aac	AAC	AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MP3®	.mp3	Áudio MPEG	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas
WMA®	.wma	WMA	WMA: WMA9

■ Formatos de música suportados

Nome da Extensão do Arquivo	MP3	
Item	Frequência Máxima de Amostragem (kHz)	Taxa Máxima de Bits (kbps)
Faixa	48	320

▲ ATENÇÃO

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo.

Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

O sistema de áudio somente suporta a reprodução de arquivos do dispositivo USB, codificados com o formato descrito anteriormente. Se você encontrar um arquivo que não pode ser reproduzido, significa que seu formato de arquivo, não é um formato suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido.

Se a mensagem "decoding error" ("erro de decodificação") aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido, contém um formato de codificação que não é suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido. Selecione os arquivos que usam o formato de codificação correto, que sejam suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Se a mensagem "file error" ("erro do arquivo") aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido contém um nome de extensão de arquivo incorreto. Pode ser outro tipo de arquivo que impede que ele seja reproduzido (por exemplo: arquivos .txt/.xls/.ppt que não podem ser reproduzidos). Selecione os arquivos corretos, que são suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Vídeo Suportado	Versão Suportada	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
MP4®	.mp4	H.264, MPEG-4	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MKV	.mkv	H.264, MPEG-4	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
AVI	.avi	H.264	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)

⚠ ATENÇÃO

Se um arquivo de vídeo, for reproduzido pelo sistema de áudio, com imagem e sem áudio ou sem imagem e com áudio, pode ser que o formato de codificação do áudio ou da imagem, usado pelo arquivo de vídeo, não seja suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido normalmente. Se você não conseguir resolver este problema, entre em contato com o fornecedor do arquivo de vídeo ou verifique as configurações de codificação relacionadas no programa de conversão de arquivos de áudio e vídeo.

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo. Cada arquivo de vídeo possui uma combinação diferente de formatos de codificação de imagem e de áudio.

Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

O tamanho máximo de arquivos suportados para cada arquivo de vídeo é de 4 GB.

Mesmo que a taxa máxima de bits seja suportada para cada arquivo de vídeo, a reprodução pode apresentar irregularidades, devido aos diferentes métodos de compressão utilizados.

Existe uma grande variedade de ferramentas e softwares de conversão de arquivos de vídeo, de modo que não existem garantias de que o sistema de áudio possa suportar os arquivos de vídeo, gerados por todas as ferramentas de conversão de arquivos. Se um arquivo de vídeo que não for reproduzido corretamente, recomendamos que você use outras ferramentas de conversão de arquivos, para gerar o arquivo de vídeo.

Bluetooth®

Especificações

Modo de comunicação	Comunicação de propagação de espectro por salto de frequência
Faixa de frequência	2402 MHz ~ 2480 MHz
Número de canais	79 canais
Versão do Bluetooth®	Versão 4.1
Saída RF	0 dBm (0,8 mW)
Faixa efetiva	Dentro de 10m
Perfil de identificação de dispositivo Bluetooth®	D023911

⚠ ATENÇÃO

Nenhuma notificação adicional deve ser feita se as especificações e o design forem modificados para fazer melhorias.

Instruções Suplementares

■ Funções suportadas

- Suporta a função A2DP (Sink), após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função)
- Suporta a função Hands-Free (Sistema de áudio) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).
- Suporta a função AVRCP (Controlador) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).

⚠ ATENÇÃO

Este sistema de áudio somente suporta a função de Telefone Hands-Free (HFT) e áudio Bluetooth® (A2DP/AVRCP). O sistema de áudio não suporta alguns dispositivos Bluetooth® de reprodução de música conectados externamente (como os dispositivos de reprodução de música MP4, porque não possuem compatibilidade com os sistemas Bluetooth® HFT/A2DP/AVRCP, não podendo se conectar para reproduzir música ou receber chamadas pelo sistema de Telefone Hands-Free).

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE™ PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE™ E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ (“OS APLICATIVOS”) É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS “COMO SÃO” E “CONFORME DISPONÍVEL”, COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE™, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Sobre Licenças de Código Aberto

- Este sistema de áudio inclui os seguintes softwares:
- Estrutura desenvolvido de forma independente por ou para a Panasonic Corporation, Componentes de terceiros e licenciados para a Panasonic Corporation, Software licenciado como Licença Pública Geral GNU, Versão 2 (GPL V2), Software licenciado como Licença Pública Geral GNU LESSER, Versão 2.1 (LGPL v2.1) e/ou, Software de código aberto diferente do software licenciado como GPL e/ou LGPL
- Para o software das categorias (3) e (4), consulte os termos e condições da GPL v2 e da LGPL v2.1, conforme o caso em <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.htm> and <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.
- Além disso, o software das categorias (3) e (4) são de propriedade de vários indivíduos. Consulte as notificações de direitos autorais destes indivíduos em <http://panasonic.com.tw/caraudio>
- O software GPL/LGPL é distribuído com a expectativa de que seja útil, mas SEM QUALQUER GARANTIA; Sem sequer a garantia implícita de COMERCIALIZAÇÃO ou APTIDÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR.
- Consulte GNU Lesser General Public License para obter mais detalhes.
- Por pelo menos três (3) anos após a entrega do sistema de áudio http://panasonic.com.tw/caraudio/PSCBservice_download.aspx, ou entrando em contato conosco, para a distribuição do Código Fonte por um custo, em média, inferior ao custo da distribuição física do Código Fonte, nas informações de contato fornecidas a seguir.
- Informações de Contato
- Centro de atendimento ao cliente Panasonic Taiwan: Telefone: 0800-098800
- E-mail: voc.care@tw.panasonic.com

Informações de Licença

WMA®

Windows é uma marca registrada da Microsoft Corporation, nos Estados Unidos e em outros países.

WMA

MP3®

Tecnologia de codificação de áudio MPEG de 3 Camadas, licenciada pela Fraunhofer IIS e Thomson.

MP3

Apple®

“Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que se trata de um acessório eletrônico, projetado para se conectar especificamente com o iPod® e o iPhone®, respectivamente, sendo certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste sistema de áudio ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod® ou com o iPhone® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

O uso do logotipo da Apple CarPlay® significa que uma interface de usuário do veículo atende aos padrões de performance da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste veículo ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod®, com o iPhone® ou com o iPad® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri®, Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.

Made for



iPod iPhone



Works with

Apple CarPlay

Google™

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

androidauto

Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.



Funções Personalizadas

Configurações Gerais

Muda as configurações gerais do sistema de áudio.




As seguintes opções estão disponíveis:

- **Idioma:** Define o idioma do sistema de áudio
 - ➔ **Configuração do Idioma** ➔ P. 10-49
- **Brilho:** Define o brilho da tela áudio/informação.
 - ➔ **Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação** ➔ P. 10-11
- **Volume de voz de navegação:** Define o volume do comando de voz do navegador.
 - ➔ **Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br**
- **Relógio:** Define o tipo de ajuste do relógio entre automático ou manual.
 - ➔ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-5
- **Ajustar Relógio:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o relógio do sistema de áudio manualmente.
 - ➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-5
- **Fuso Horário:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o fuso horário do relógio manualmente.
 - ➔ **Ajuste do fuso horário** ➔ P. 3-6
- **Horário de Verão:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ligar ou desligar o horário de verão do relógio manualmente.
 - ➔ **Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão** ➔ P. 3-6
- **Beep:** Ligue ou desligue o bipe emitido ao selecionar os ícones da tela áudio/informação.
 - ➔ **Configuração do Som do Bipe** ➔ P. 10-10
- **Sobre:** Exibe as informações da versão do software do sistema de áudio.
 - ➔ **Informação da Versão do Software** ➔ P. 10-49
- **Reiniciar Fábrica:** Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.
 - ➔ **Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão** ➔ P. 10-50

Configuração do Idioma



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o quadro a direita do idioma desejado, na barra **Idioma**.
 - ▶ O quadro selecionado mudará para .

ATENÇÃO


Os seguintes idiomas estão disponíveis:

- Português
- Español (Espanhol)
- English (Inglês).

Informação da Versão do Software


Para verificar as informações da versão do software, siga o procedimento abaixo:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Sobre**.
 - ▶ A janela (pop-up) com as informações da versão do software aparece.
 - ▶ Selecione **Voltar** para fechar a janela (pop-up).

Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Reiniciar fábrica**.
 - ▶ A janela (pop-up) para restaurar as configurações para os valores padrão aparece.
5. Selecione **Sim**, para restaurar as configurações para os valores padrão.
 - ▶ Selecione **Não** para cancelar.

ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

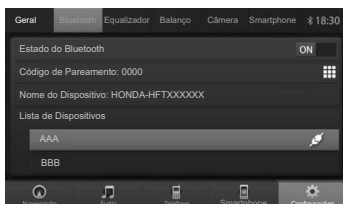
As seguintes configurações serão redefinidas:

- Configurações do rádio
- Configurações do sistema de áudio
- Configurações do bipe
- Configuração do Idioma
- Configuração do SVC
- Configuração da hora
- Configurações do telefone
- Configurações do Bluetooth®
- Configurações do sistema

Para restaurar as configurações do sistema de navegação, consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br.

Configurações do Bluetooth®

Exibe as informações e muda as configurações da função Bluetooth®.



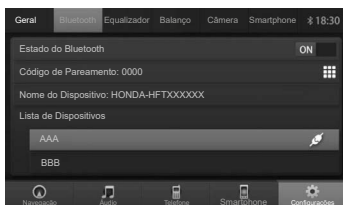
As seguintes opções estão disponíveis:

- **Estado do Bluetooth:** Liga e desliga a função Bluetooth®.
 - ➔ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➔ P. 10-51
- **Código de Pareamento:** Define o código de pareamento do Bluetooth®.
 - ➔ **Alterando o Código de Pareamento** ➔ P. 10-58
- **Nome do Dispositivo:** Exibe o nome do Bluetooth® do sistema de áudio.
- **Lista de Dispositivos:** Exibe os dispositivos pareados ao sistema de áudio. O ícone aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.
 - ➔ **Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente** ➔ P. 10-57

⚠ ATENÇÃO

Para exibir todos os dispositivos contidos na **Lista de Dispositivos**, selecione e deslize a tela para cima.

Ligando e Desligando a Função Bluetooth®




1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione a barra **Estado do Bluetooth** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configurações da Câmera

Você pode ligar ou desligar a exibição das linhas guia da câmera traseira multivisão, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Câmera**.
4. Selecione a barra **Linhas Guia** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

ON (Ligado): As linhas-guia aparecem no monitor da câmera traseira.

OFF (Desligado): As linhas-guia não aparecem no monitor da câmera traseira.

Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Smartphone**.
4. Selecione a barra **Apple CarPlay** ou **Android Auto** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

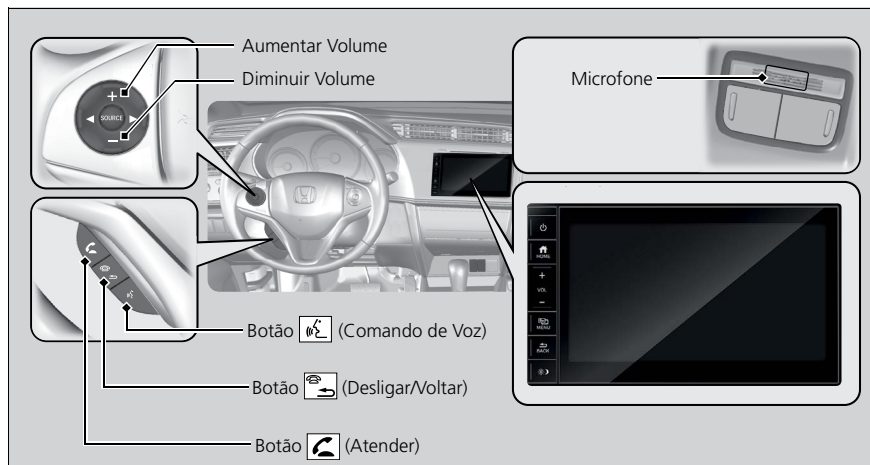
Se as configurações **Apple CarPlay** ou **Android Auto** forem definidas para **OFF** (Desligado), o telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.

Sistema de Telefone Hands-Free

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**. Seu sistema de áudio está equipado com HFT (Telefone Hands-Free) e permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para atender uma chamada recebida.

Botão (Desligar/Voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão (Comando de Voz): Pressione para chamar um número com um comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa de um telefone celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o sistema, a função Bluetooth® deve estar ligada.

➔ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➔ P.10-51

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P.10-55

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

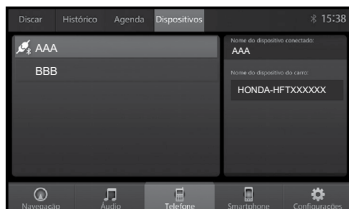
Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.


Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção com um tom mais escuro até que o veículo esteja parado, com o freio de estacionamento acionado e com a alavanca seletora* na posição **P**.

Configuração do Telefone

Para Parelar um Telefone (Quando não Houver Telefones Parelados ao Sistema)



1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão  (Home).

3. Selecione **Telefone**.

- ▶ Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
- ▶ A janela (pop-up) aparece.

4. Selecione **Confirmar**.

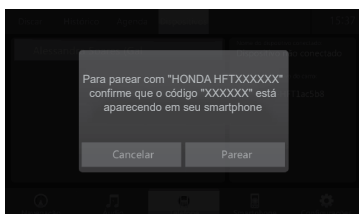
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.

- ▶ Consulte o manual do seu telefone.

6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.

7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.

- ▶ Esse código pode variar conforme o telefone.



8. Selecione **Parelar**.

- ▶ Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

ATENÇÃO

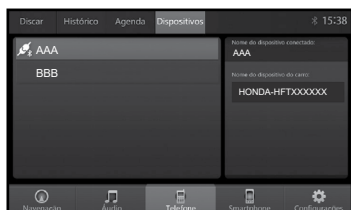
Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas. Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.


Dicas ao Parelar o Telefone:

Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.

- Até oito telefones podem ser pareados.
- Somente um telefone pode ser conectado por vez.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver conectado ao HFT.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

Para Parear um Telefone (Quando Houver Telefones Pareados ao Sistema)



1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão  (Home).

3. Selecione **Telefone**.

- ▶ Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
- ▶ Se nenhum telefone estiver conectado, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Cancelar**.

4. Selecione **Dispositivos**.

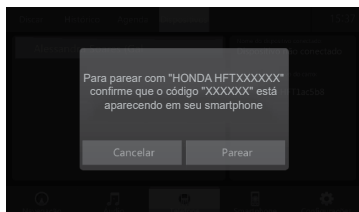
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.

- ▶ Consulte o manual do seu telefone.

6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.

7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.

- ▶ Esse código pode variar conforme o telefone.



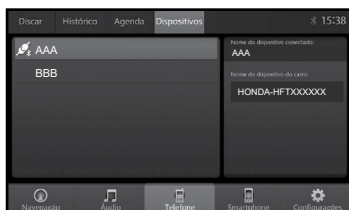
8. Selecione **Parear**.


- ▶ Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

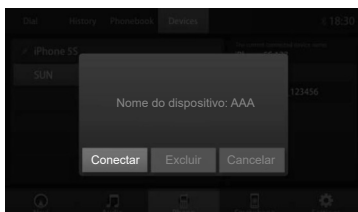
ATENÇÃO

Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas.

Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente



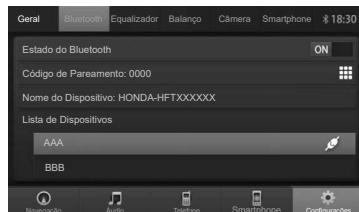
1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo desejado.





5. Selecione **Conectar**.

ATENÇÃO


Você também pode mudar o telefone pareado atualmente, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione o dispositivo desejado.
 - ▶ Selecione e arraste a tela para cima, para exibir os outros dispositivos.
5. Selecione **Conectar**.
 - ▶ O ícone  aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.

Alterando o Código de Pareamento

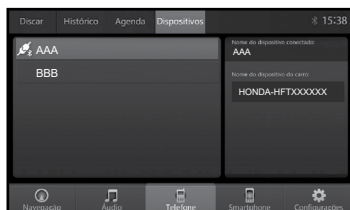



1. Pressione o botão  (Home).
 2. Selecione **Configurações**.
 3. Selecione **Bluetooth**.
 4. Selecione a barra **Código de Pareamento**.
 - ▶ O teclado virtual aparece.
 5. Insira o código de pareamento desejado.
 6. Selecione **Confirmar**.
- Selecione **Cancelar** para cancelar a alteração.

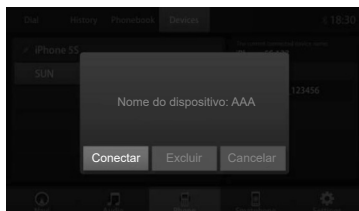
⚠ ATENÇÃO

O código de pareamento padrão é 0000, até que você mude a configuração.

Para Excluir um Telefone Pareado

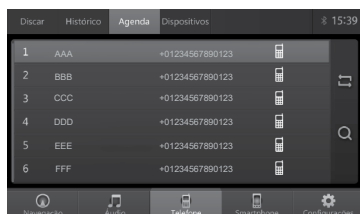


1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo que deseja excluir.




5. Selecione **Excluir**.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

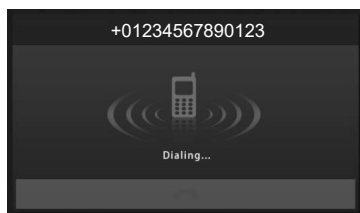


Quando o seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o HFT. Alguns telefones podem solicitar autorização para que a agenda telefônica e o histórico de chamadas sejam importados.

⚠ ATENÇÃO

Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione  (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas para o sistema.

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada e histórico de chamadas.

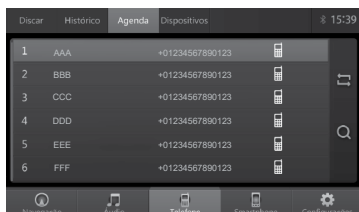
⚠ ATENÇÃO

Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay® ou Android Auto™, as chamadas telefônicas somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay® ou Android Auto™.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

Para Realizar uma Chamada Usando a Agenda Telefônica Importada



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Agenda**.
 - ▶ Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica para o sistema.
4. Selecione um nome.
5. Selecione um contato.
 - ▶ A discagem inicia automaticamente.
 - ▶ Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.

⚠ ATENÇÃO



Você também pode buscar por uma letra. Selecione (Buscar).

- ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o nome. Se existirem vários contatos com o mesmo nome, selecione o contato desejado.
- ▶ Selecione o ícone para apagar a última letra inserida.
- ▶ Selecione o ícone para voltar para a tela anterior.

Ao fazer uma busca de contatos pelo HFT, alguns telefones podem não reconhecer alguns caracteres especiais [por exemplo "*" (asterisco), "#" (jogo da velha) etc].

Quando houver mais de um número salvo para um contato, o sistema de áudio mostra o contato novamente, com os ícones indicando os tipos de números armazenados para aquele nome.

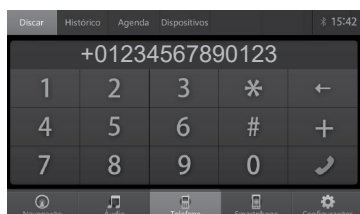
- Preferencial
- Casa
- Celular
- Trabalho

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➔ **Limitações para Operação Manual** ➔ P. 10-54

A agenda telefônica não pode ser acessada durante uma chamada pelo HFT.

Para Realizar uma Chamada Usando um Número de Telefone



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Discar**.
4. Selecione cada dígito na tela de chamadas para inserir o número de telefone que deseja ligar.
 - ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o número.
 - ▶ Selecione o ícone para apagar o último número inserido.
5. Selecione na tela áudio/informação ou pressione o botão no volante de direção.
 - ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➡ **Limitações para Operação Manual** ➡ P.10-54

Para Realizar uma Chamada Usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas é armazenado nos ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas** e **Discadas**.



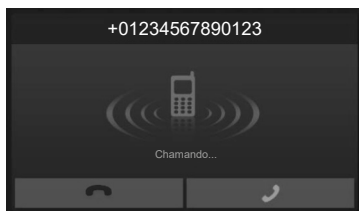
Contatos
Ícones do Histórico de Chamadas

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Histórico**.
4. Selecione os ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas**, **Discadas**.
5. Selecione um contato.
 - ▶ A discagem inicia automaticamente.
 - ▶ Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.


⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas somente aparece quando um telefone estiver conectado ao sistema. Caso o número não esteja salvo na sua agenda telefônica, o número da chamada aparece no lugar do nome do contato.

Recebendo uma Chamada




Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Chamando....**


Pressione o botão  para atender a chamada.


Pressione o botão  para ignorar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO





Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera para atender a outra chamada recebida.

Pressione o botão  novamente para retornar para a chamada anterior.

Pressione o botão  para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Pressione o botão  se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones  ou  na tela áudio/informação ao invés dos botões  e .

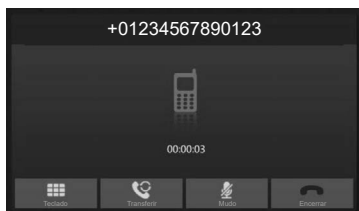
Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada:



Teclado: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Mudo: Permite você silenciar sua voz.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior da tela áudio/informação. Selecione a opção desejada.

Pressione o botão  ou selecione o ícone  para encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Teclado: Disponível em alguns telefones. Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

ÍNDICE

A	
Abastecimento	4-25
Como Reabastecer o Tanque de Combustível.....	4-26
Informações sobre Combustível	4-25
Abertura e Fechamento do Porta-malas.....	3-17
Precauções para Abertura/ Fechamento do Porta-malas	3-17
Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas.....	3-17
Usando o Controle Remoto	3-17
Abertura e Fechamento dos Vidros	3-20
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	3-20
Acessórios e Modificações.....	4-29
Acessórios	4-29
Modificações.....	4-30
Airbags.....	1-13
Airbags de Cortina*	1-22
Airbags Dianteiros (SRS).....	1-15
Airbags Laterais*	1-20
Componentes do Sistema de Airbag	1-13
Indicadores do Sistema de Airbag	1-24
Manutenção do Airbag.....	1-25
Tipos de Airbags.....	1-15
Ajuste dos Bancos.....	3-32
Ajuste das Posições do Banco	3-32
Bancos Traseiros	3-36
Descansa-braço*	3-37
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	3-30
Espelho Retrovisor Interno	3-30
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	3-30
Antes de Conduzir o Veículo	4-2
Ao Rebochar o Veículo	4-4
Ao Rebochar um Trailer	4-4
Limite de Carga.....	4-4
Preparação para Conduzir o Veículo ..	4-2
Antes de Realizar a Manutenção	5-2
Inspeção e Manutenção.....	5-2
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	5-2
Segurança ao Realizar a Manutenção	5-3
Ao Conduzir o Veículo	4-5
Ao Dar Partida no Motor	4-5
Controle de Velocidade de Cruzeiro*... ..	4-16
Mudanças de Marcha	4-15
Precauções ao Conduzir o Veículo	4-7
Seleção de Marchas.....	4-9, 4-11
Transmissão Automática (CVT)*	4-8
Ao Estacionar o Veículo.....	4-22
Quando Estiver Parado	4-22
B	
Bateria.....	5-26
Etiqueta da Bateria	5-29
Para Carregar a Bateria.....	5-27
Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria.....	5-28
Reciclagem da Bateria.....	5-29
Substituição da Bateria	5-27
Verificação da Bateria	5-26
C	
Câmera Traseira Multivisão*	4-23
Sobre sua Câmera Traseira Multivisão... ..	4-23
Cintos de Segurança	1-5
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	1-9
Inspeção do Cinto de Segurança.....	1-12
Sobre os Cintos de Segurança	1-5
Condução do Veículo	24, 4-1
Condução Segura do Veículo	14, 1-1
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	7-6
Controles	17, 3-1
Cuidados com a Aparência.....	5-33
Limpeza Externa.....	5-35
Limpeza Interna.....	5-33
Cuidados com o Controle Remoto	5-30
Substituição da Bateria do Controle Remoto	5-30
Cuidados com os Gases do Escapamento	1-42
Monóxido de Carbono	1-42

D	
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*	7-5
E	
Economia de Combustível e Emissões de CO₂	4-28
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	4-28
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	4-28
Em Caso de Emergência	28, 6-1
Especificações	7-2
Etiquetas e Identificações de Segurança	1-43
Localização das Etiquetas e Identificações	1-43
Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança	1-44
Extintor de Incêndio*	1-44
Triângulo de Segurança	1-44
F	
Ferramentas	6-2
Tipos de Ferramentas.....	6-2
Freios	4-19
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)...	4-21
Sistema de Freio	4-19
Fusíveis	6-20
Inspeção e Substituição de Fusíveis ..	6-25
Localizações dos Fusíveis.....	6-20
I	
Indicadores	2-2
Indicadores Aceso ou Piscando	6-17
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	6-17
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender.....	6-17
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender	6-18
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	6-18
Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	6-19
Se o Indicador PGM-FI se Acender ...	6-19
Índice Ilustrado	8, 12
Informações Técnicas	7-1
L	
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	3-38
Itens Internos de Conveniência	3-39
Luzes Internas.....	3-38
M	
Manutenção	26, 5-1
Sob o Capô	26
Manutenção Sob o Capô	5-5
Adição de Óleo do Motor	5-8
Como Abrir o Capô.....	5-6
Filtro de Combustível.....	5-7
Fluido da Transmissão	5-11
Fluido de Freio/Embreagem*	5-12
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-5
Líquido de Arrefecimento do Motor... ..	5-9
Óleo de Motor Recomendado.....	5-7
Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavadores	5-12
Verificação do Óleo	5-8
Medidores e Display Multi-informativo	2-10
Display Multi-informativo.....	2-11
Medidores	2-10
N	
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	6-14
Números de Identificação	7-4
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	7-4
O	
O Motor Não Dá Partida	6-11
Verificação do Motor	6-11

Operação dos Comandos ao Redor do	
Volante de Direção	3-23
Ajuste do Volante de Direção.....	3-29
Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro	3-27
Controle de Iluminação	3-28
Faróis de Neblina*	3-25
Interruptor das Luzes	3-24
Interruptor de Ignição.....	3-23
Limpadores e Lavadores do Para-brisa.....	3-26
Luzes de Condução Diurna	3-25
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....	3-25
Sinalizadores de Direção	3-24
O Que Fazer Se	34
P	
Painel de Instrumentos	15, 2-1
Para uma Condução Segura do Veículo	1-2
Dispositivos de Segurança do Veículo....	1-3
Informações Importantes sobre Segurança.....	1-2
Partida com Bateria Auxiliar	6-12
Plano de Manutenção	5-4
Pneu Furado	6-3
Estepe Temporário (Compacto).....	6-3
Substituição de um Pneu Furado.....	6-5
R	
Reboque de Emergência do Veículo	6-26
Relógio	3-2
Ajuste do Relógio	3-2
S	
Segurança de Crianças	1-26
Proteção de Crianças	1-26
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	1-28
Segurança de Crianças Maiores	1-39
Sistema de Aquecimento e Resfriamento*	3-43
Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado	3-43
Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/Sistema de Controle de Climatização*	5-31
Filtro de Pó e Pólen	5-31
Sistema de Áudio	30
Sistema de Áudio A sem Navegador*	8-1
Ajustando o Volume	8-7
Ajuste do Som.....	8-8
Antena de Áudio	8-5
Armazenando Estações na Memória	8-13
Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®	8-32
Conectando um iPod®/iPhone®	8-14
Conexão da Memória USB.....	8-18
Configuração Antes de Usar	8-30
Configuração do Áudio	8-8
Controle do Telefone Viva-Voz.....	8-33
Controle Remoto do Sistema de Áudio*	8-6
Dispositivo USB.....	8-23
Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Escanear Reprodução	8-20
Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®	8-20
Funcionamento do BLUETOOTH®.....	8-30
Informações	8-26
Iniciando	8-7
Instruções de Funcionamento	8-2
iPod®/iPhone®	8-14, 8-22
iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	8-22

Ligando e Desligando	8-7
Memória USB	8-18
Mostrando o Relógio	8-11
Mostrando o Texto	8-10
No Caso de Dificuldade	8-26
Outras Funções	8-10
Ouvindo Rádio/RDS*	8-12
Procura da Memória da Posição	8-17
Procurando uma Música Desejada ...	8-15
Rádio/RDS	8-12
Repetir Reprodução	8-17, 8-19
Reprodução	8-15
Reprodução Aleatória	8-17, 8-19
Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/ AAC* ¹ da Memória USB	8-19
Seleção da Fonte	8-7
Sintonizando Estações Automaticamente	8-13
Sintonizando Estações da Memória..	8-13
Sistema de Áudio*	8-2
Sobre seu Sistema de Áudio	8-5

Sistema de Áudio B sem

Navegador*	9-1
Ajuste do Display	9-10
Ajuste do Som	9-9
Antena de Áudio	9-4
Controle Remoto do Sistema de Áudio	9-4
Discos Recomendados	9-27
Entrada Auxiliar	9-3
Entrada USB	9-3
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	9-5
Funções Personalizadas	9-29
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	9-27
iPod®/Dispositivos USB	9-26
iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis	9-28
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	9-25
Menus do HFT	9-37
Reprodução de Áudio Bluetooth®	9-22
Reprodução de CD	9-13

Reprodução de Rádio AM/FM	9-11
Reprodução de um Dispositivo USB....	9-19
Reprodução de um iPod®	9-16
Reprodutor de CD	9-25
Sistema de Áudio*	9-2
Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)...	9-35
Sobre o Sistema de Áudio	9-2
Tela Áudio/Informação	9-6
Usando o HFT	9-35

Sistema de Áudio com

Navegador*	10-1
Ajuste do Som	10-8
Android Auto™	10-29
Antena de Áudio	10-4
Apple CarPlay®	10-25
Áudio	10-33
Bluetooth®	10-42
Configuração da Tela Áudio/ Informação	10-10
Configuração do Telefone	10-55
Configurações da Câmera	10-52
Configurações do Bluetooth®	10-51
Configurações Gerais	10-48
Controle Remoto do Sistema de Áudio	10-5
Diagnóstico de Falhas	10-33
Entradas USB	10-3
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	10-7
Funcionamento do Sistema de Áudio	10-36
Funções Personalizadas	10-48
Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone	10-59
Informações de Licença	10-46
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio	10-39
Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-43
iPod® e iPhone® Compatíveis	10-39
Ligando o Sistema	10-6
Opções Durante a Chamada	10-62

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	10-4
Realizando uma Chamada	10-59
Recebendo uma Chamada.....	10-62
Reprodução de Áudio Bluetooth® ...	10-23
Reprodução de um Dispositivo USB..	10-19
Reprodução de um iPod®	10-16
Reprodução do Rádio AM/FM	10-13
Sistema de Áudio	10-2
Sistema de Telefone Hands-Free.....	10-53
Sobre Licenças de Código Aberto ..	10-45
Sobre o seu Sistema de Áudio	10-2
Tela Áudio/Informação.....	10-7, 10-35
Usando o HFT.....	10-53

Sistema de Controle de

Climatização*	3-47
Sensores do Controle de Climatização Automático	3-52
Usando o Controle de Climatização Automático.....	3-47

Sistema de Segurança.....3-18

Alarme do Sistema de Segurança* ...	3-18
Sistema Imobilizador.....	3-18

Sistema Eco Assist*

Substituição de Lâmpadas.....5-13

Faróis de Neblina*	5-14
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira	5-18
Lâmpadas das Luzes de Freio/ Lanternas Traseiras, Lanternas Laterais Traseiras* e Sinalizadores de Direção Traseiros	5-16
Lâmpadas das Luzes de Ré e Lanternas Traseiras	5-17
Lâmpadas dos Faróis.....	5-13
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros.....	5-15
Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna.....	5-16
Outras Lâmpadas.....	5-19
Sinalizadores de Direção Laterais*	5-16

Superaquecimento.....6-15

Como Controlar o Superaquecimento..	6-15
-------------------------------------	------

T

Travamento e Destravamento das

Portas	3-7
Chaves e Funções	3-7
Personalização da Configuração de Travamento/Destramamento Automático das Portas*	3-14
Trava de Segurança para Crianças....	3-12
Travamento/Destramamento Automático das Portas*	3-13
Travamento/Destramamento das Portas por dentro	3-11
Travamento/Destramamento das Portas por fora	3-9

V

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do

Para-brisa	5-22
Substituição da Palheta do Limpador ...	5-22
Verificação das Palhetas dos Limpadores	5-22

Verificação e Manutenção dos

Pneus	5-23
Indicadores de Desgaste	5-24
Rodízio dos Pneus.....	5-25
Substituição de Roda e Pneu.....	5-25
Verificação dos Pneus	5-23
Vida Útil dos Pneus.....	5-24

