

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos Civic Hatchback 3 portas e 4 portas incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Civic Honda. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

O desejo da Honda é que seu carro lhe proporcione o máximo em desempenho emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Rua Sena Madureira nº 1500, Vila Clementino
São Paulo - S.P.
CEP 04021-001

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos Civic Hatchback 3 portas e 4 portas incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Civic Honda. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

O desejo da Honda é que seu carro lhe proporcione o máximo em desempenho emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Rua Sena Madureira nº 1500, Vila Clementino
São Paulo - S.P.
CEP 04021-001

Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

CUIDADO

Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas

ATENÇÃO

Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto

NOTA: Fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

II

Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

CUIDADO

Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas

ATENÇÃO

Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto

NOTA: Fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

II

<p>Segurança dos motoristas e passageiros...3 Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Civic.</p> <p>Instrumentos e Controles21 Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.</p> <p>Equipamentos de Conforto62 Sistemas de condicionador de ar, de aquecedor e sonoro</p>	<p>Antes de conduzir.....75 Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.</p> <p>Condução.....83 Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.</p> <p>Manutenção.....95 Itens de manutenção e inspeção periódica.</p>	<p>Limpeza e Conservação135</p> <p>Serviços de Emergência138 Troca de pneu, partida de emergência, etc.</p> <p>Especificações Técnicas156</p> <p>Informações Técnicas159</p> <p>Termos de Garantia164</p> <p>Índice166</p>
--	---	---

<p>Segurança dos motoristas e passageiros...3 Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Civic.</p> <p>Instrumentos e Controles21 Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.</p> <p>Equipamentos de Conforto62 Sistemas de condicionador de ar, de aquecedor e sonoro</p>	<p>Antes de conduzir.....75 Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.</p> <p>Condução.....83 Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.</p> <p>Manutenção.....95 Itens de manutenção e inspeção periódica.</p>	<p>Limpeza e Conservação135</p> <p>Serviços de Emergência138 Troca de pneu, partida de emergência, etc.</p> <p>Especificações Técnicas156</p> <p>Informações Técnicas159</p> <p>Termos de Garantia164</p> <p>Índice166</p>
--	---	---

Seu Sistema de Segurança

Seu Civic está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger você e seus passageiros durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos Civics comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsa de ar para o piloto.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertar você para certificar-se que você e seus passageiros estão com cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinção do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira. As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 5).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 40).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão a alturas corretas (veja a página 45).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas (veja a página 30).

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

2

Seu Sistema de Segurança

Seu Civic está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger você e seus passageiros durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos Civics comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsa de ar para o piloto.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertar você para certificar-se que você e seus passageiros estão com cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinção do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira. As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 5).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 40).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão a alturas corretas (veja a página 45).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas (veja a página 30).

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

2

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 15).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 15).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

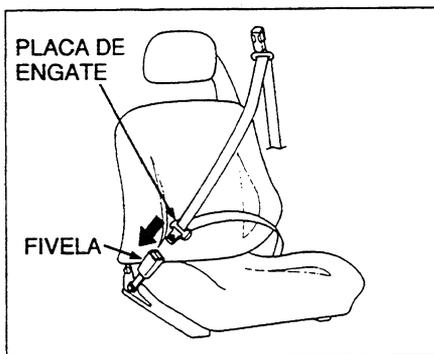
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu Civic tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertar você a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 23).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

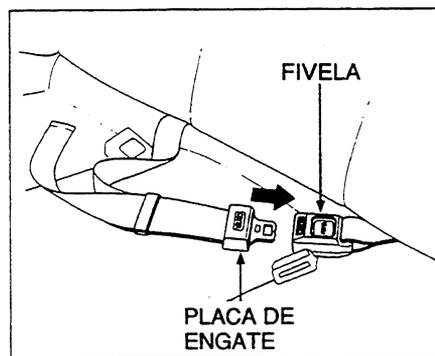
Cintos Diagonais/Abdominais



Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto deixa você movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

Cinto Abdominal



O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

4

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

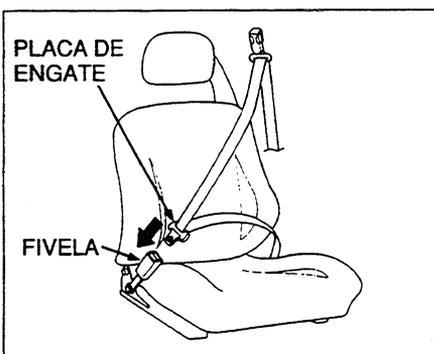
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu Civic tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertar você a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 23).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

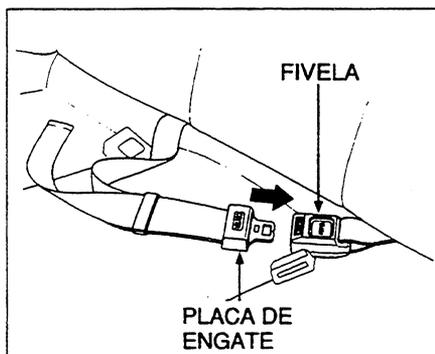
Cintos Diagonais/Abdominais



Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto deixa você movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

Cinto Abdominal



O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

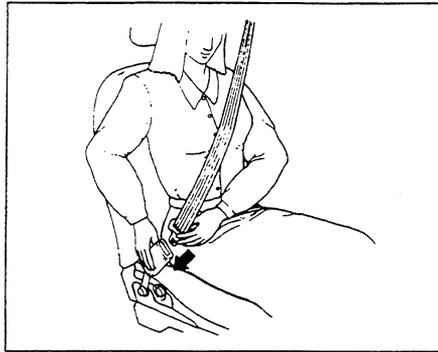
4

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Utilização Correta dos Cintos de Segurança

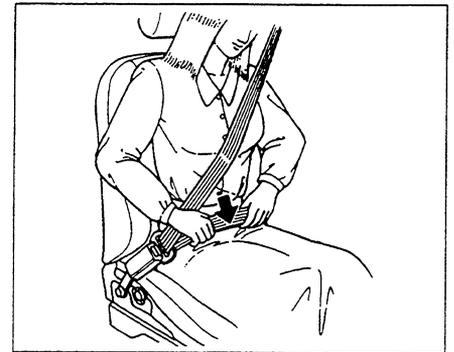
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal



Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão pegar no osso pélvico que é mais forte.

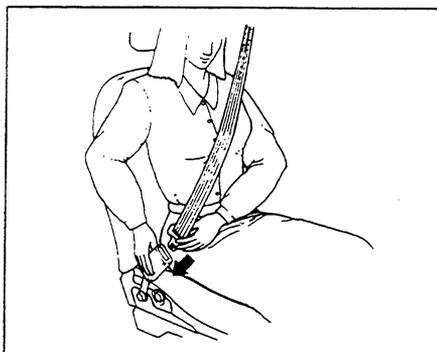
5

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Utilização Correta dos Cintos de Segurança

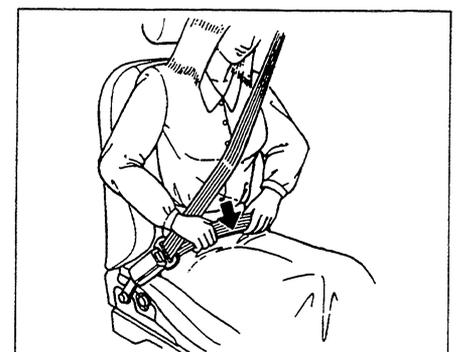
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal



Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

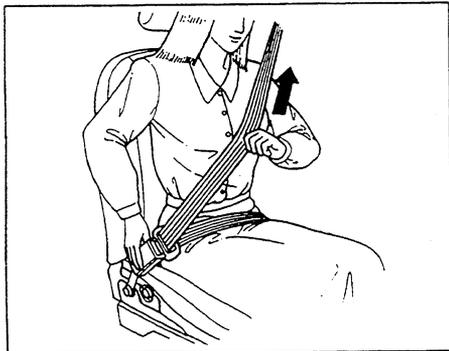
1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



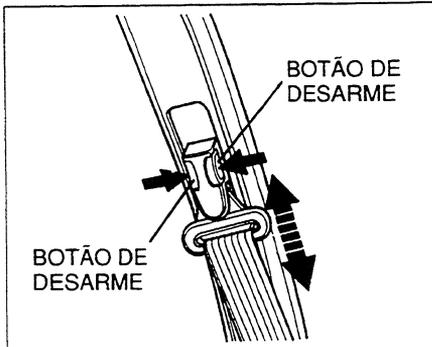
2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão pegar no osso pélvico que é mais forte.

5

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



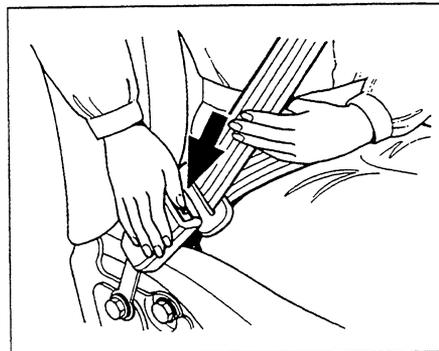
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.



5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

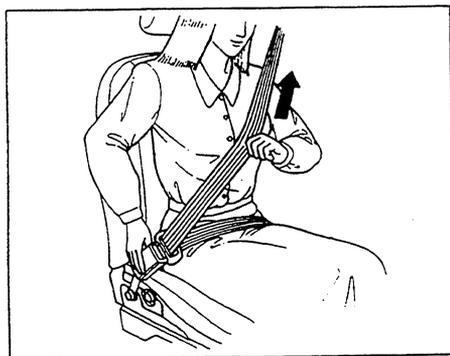
Assentos traseiros: Mova-o em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.



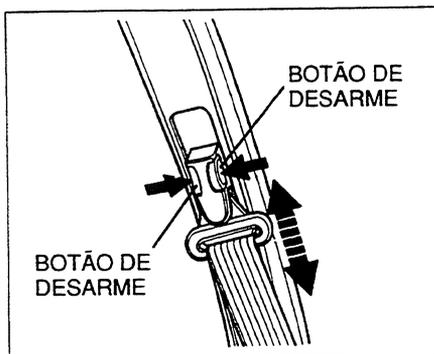
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.

6

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



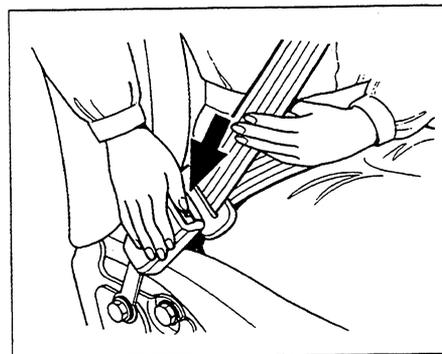
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.



5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

Assentos traseiros: Mova-o em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.

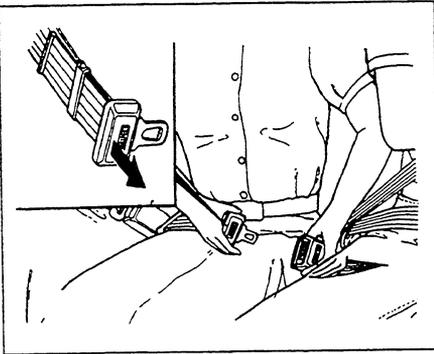


Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.

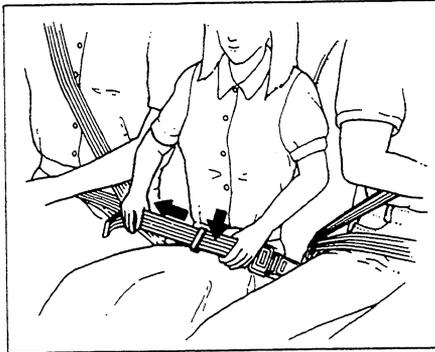
6

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

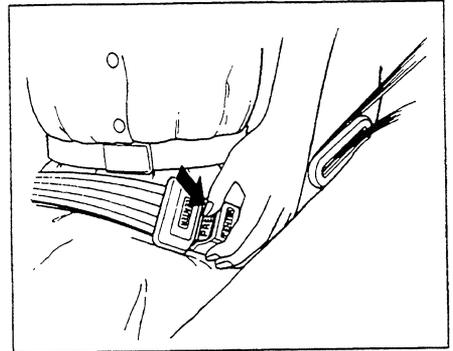
Utilização do Cinto Abdominal



1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER". Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

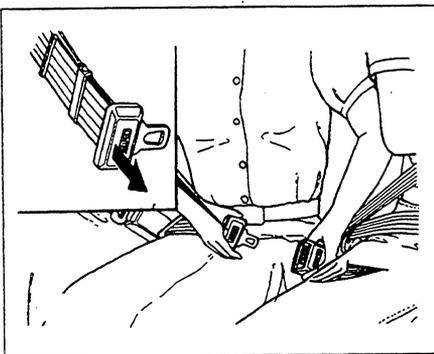


Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

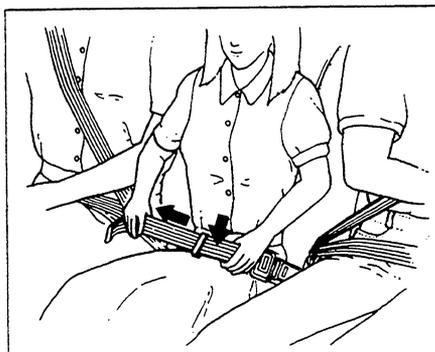
7

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

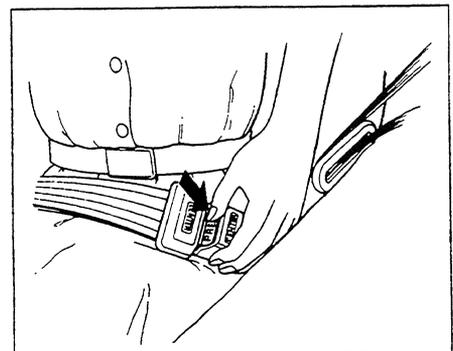
Utilização do Cinto Abdominal



1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER". Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

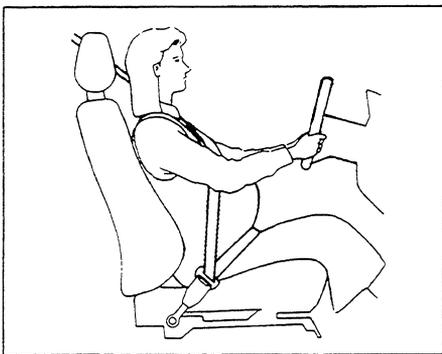


Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

7

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Conselho para Mulheres Grávidas



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger a sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

Manutenção do Cinto de Segurança
Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Conselho para Mulheres Grávidas



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger a sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

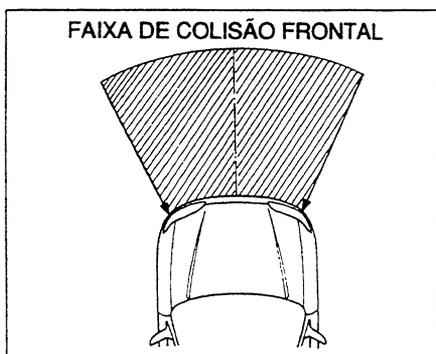
Manutenção do Cinto de Segurança
Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

Sistema de Proteção Suplementar



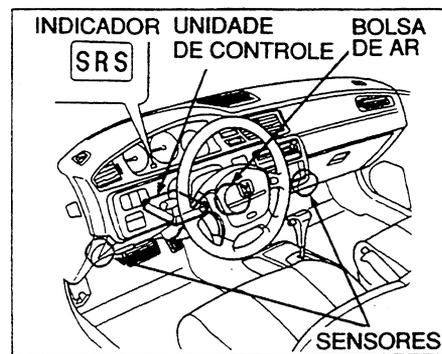
Todos Civics comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar.

O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.



Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertar você sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.

9

Sistema de Proteção Suplementar



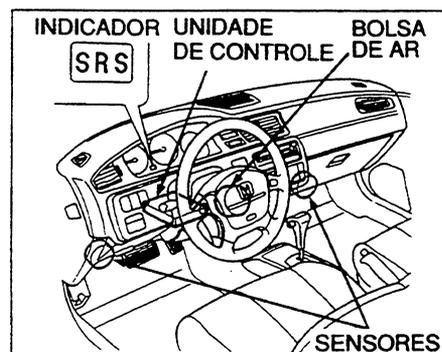
Todos Civics comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar.

O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.



Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertar você sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.

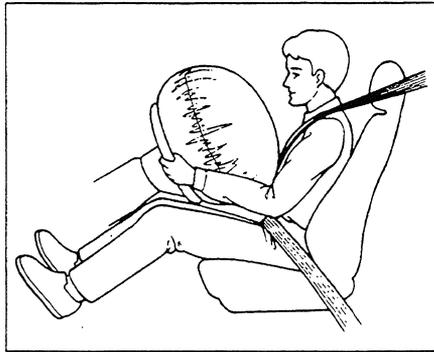
9

Sistema de Proteção Suplementar

Lembretes Importantes Sobre a Segurança
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a manter-lhe em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Como Funciona a Bolsa de Ar



Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

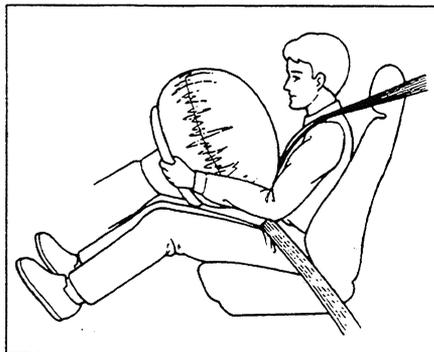
10

Sistema de Proteção Suplementar

Lembretes Importantes Sobre a Segurança
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a manter-lhe em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Como Funciona a Bolsa de Ar

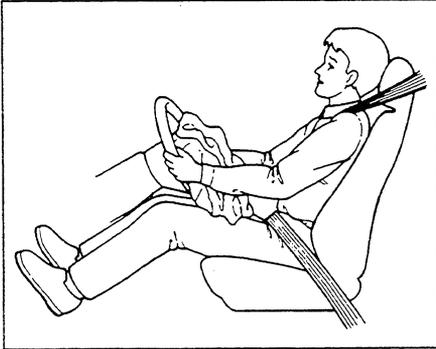


Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

10



Após a bolsa inflar completamente, ela imediatamente começa a esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

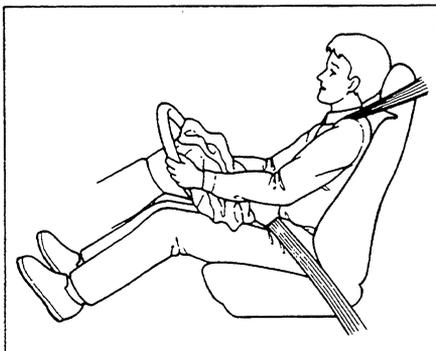
SRS

- Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende ou pisca durante a condução.



Após a bolsa inflar completamente, ela imediatamente começa a esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

SRS

- Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende ou pisca durante a condução.

Sistema de Proteção Suplementar

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na porta esquerda.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave a alguém.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Sistema de Proteção Suplementar

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na porta esquerda.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave a alguém.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

Posição do Encosto do Assento.

Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente reclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 45.

Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

Posição do Encosto do Assento.

Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente reclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 45.

Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Informação Adicional sobre a Segurança

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tampar sua visão e ainda poderá ser lançado contra alguém no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir você ou seus passageiros.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.

Informação Adicional sobre a Segurança

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tampar sua visão e ainda poderá ser lançado contra alguém no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

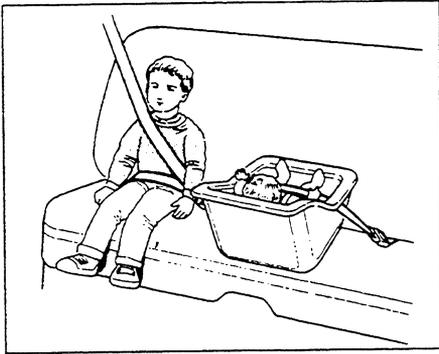
Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir você ou seus passageiros.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.



As crianças dependem dos adultos para se protegerem

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

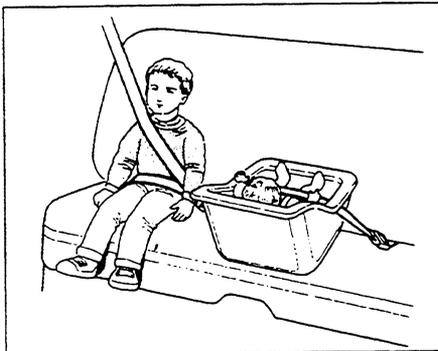
Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades são mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.



As crianças dependem dos adultos para se protegerem

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades são mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.

Segurança da Criança

Conselhos Importantes sobre a Segurança
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança dos seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 41).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

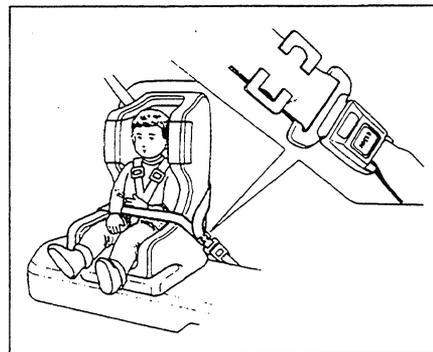
Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.



16

Segurança da Criança

Conselhos Importantes sobre a Segurança
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança dos seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 41).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

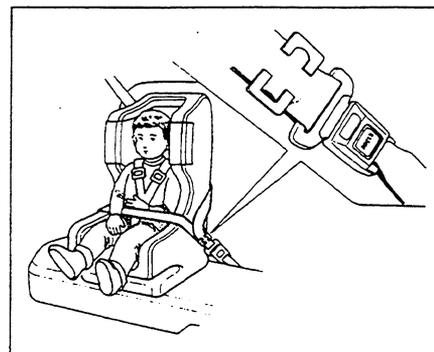
Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

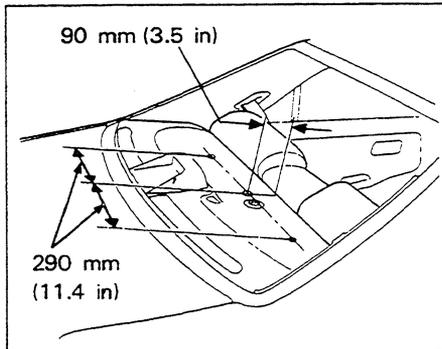
O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.



16

Uso de Assento Especial para Crianças com Travas



Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

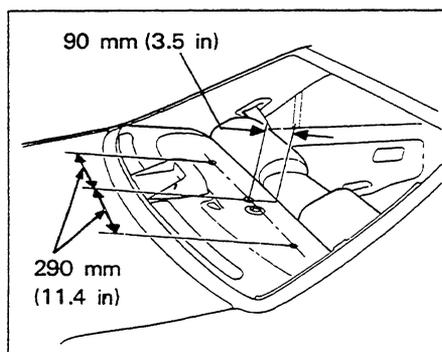
Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração; em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso de acordo com o torque especificado:

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)

Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Uso de Assento Especial para Crianças com Travas



Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração; em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso de acordo com o torque especificado:

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)

Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Álcool e Drogas

Dirigir um carro requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

A atitude mais correta é:
Não beber quando dirige.

18

Álcool e Drogas

Dirigir um carro requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

A atitude mais correta é:
Não beber quando dirige.

18

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

⚠ CUIDADO

- Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.
- Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:

1. Pressione os botões  e .
2. Ajuste o disco de controle de temperatura para o seu melhor conforto.
3. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

⚠ CUIDADO

- Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.
- Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:

1. Pressione os botões  e .
2. Ajuste o disco de controle de temperatura para o seu melhor conforto.
3. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.

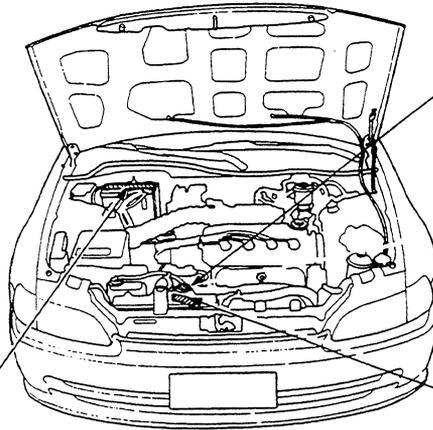
Etiquetas de Segurança

Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.

BATERIA

⚠ CUIDADO

GASES EXPLOSIVOS: Mantenha as chamas, faíscas e os cigarros longe da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao dar carga na bateria ou utilizá-la em local fechada
PERIGO QUÍMICO: Contém ácido sulfúrico. Em caso de contato com a pele, mesmo através da roupa, pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
Se o eletrólito atingir seus olhos, lave-os com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
VENENO: Antídoto: Externo: lavar com água
Interno: tomar grande quantidade de água ou leite de magnésia ou óleo vegetal. Procurar assistência médica.



TAMPA DO RADIADOR

⚠ CUIDADO

Nunca abra enquanto estiver quente.

⚠ CUIDADO

Mantenha as mãos longe do ventilador. O ventilador inicia o movimento automaticamente.

20

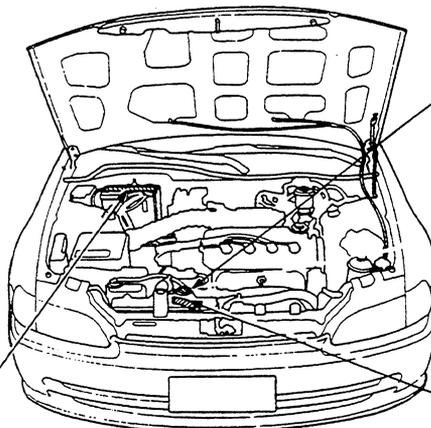
Etiquetas de Segurança

Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.

BATERIA

⚠ CUIDADO

GASES EXPLOSIVOS: Mantenha as chamas, faíscas e os cigarros longe da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao dar carga na bateria ou utilizá-la em local fechada
PERIGO QUÍMICO: Contém ácido sulfúrico. Em caso de contato com a pele, mesmo através da roupa, pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
Se o eletrólito atingir seus olhos, lave-os com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
VENENO: Antídoto: Externo: lavar com água
Interno: tomar grande quantidade de água ou leite de magnésia ou óleo vegetal. Procurar assistência médica.



TAMPA DO RADIADOR

⚠ CUIDADO

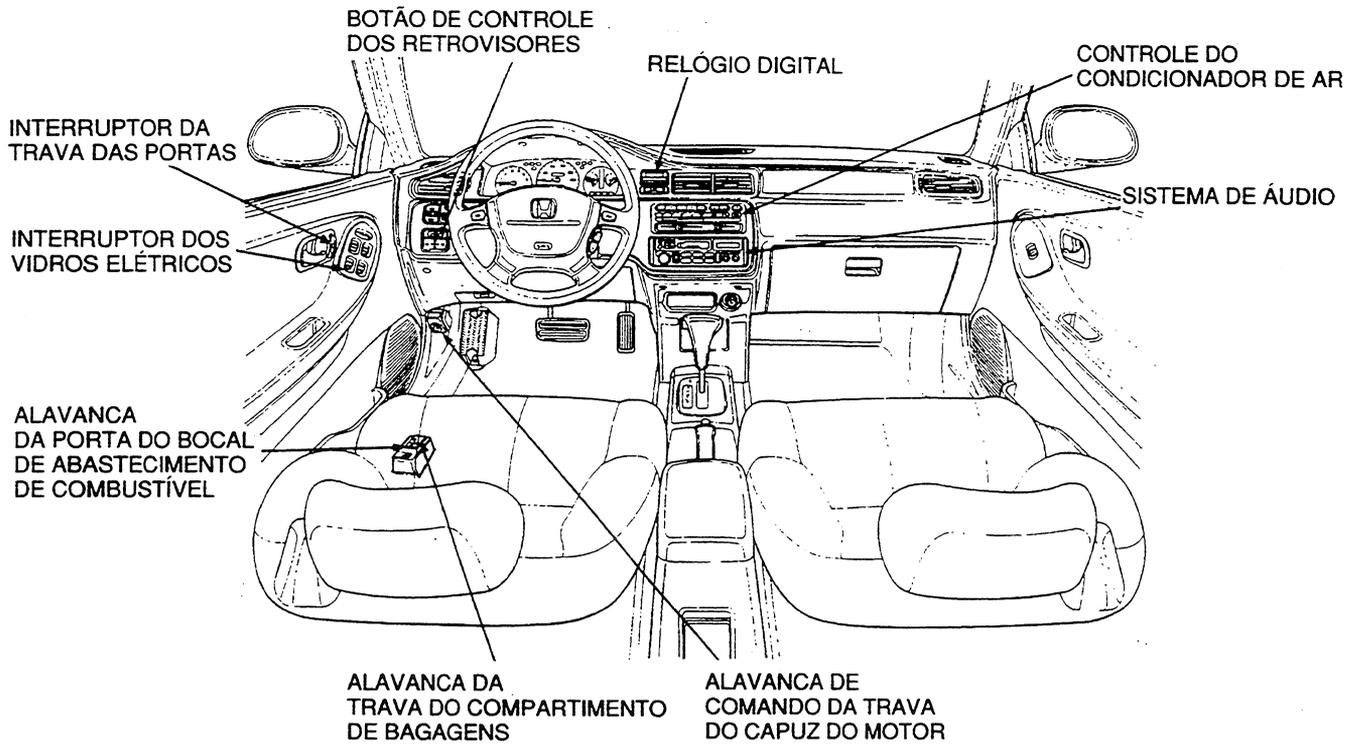
Nunca abra enquanto estiver quente.

⚠ CUIDADO

Mantenha as mãos longe do ventilador. O ventilador inicia o movimento automaticamente.

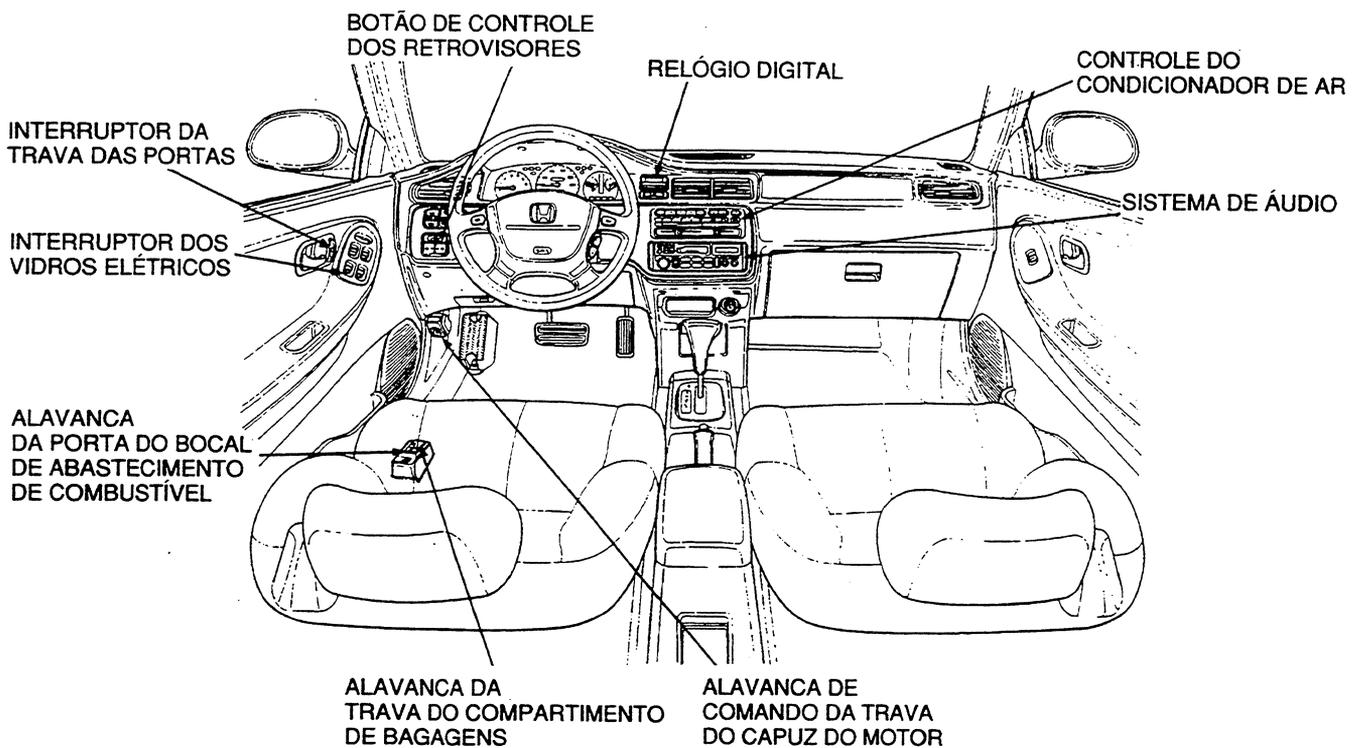
20

Localização dos Controles



21

Localização dos Controles



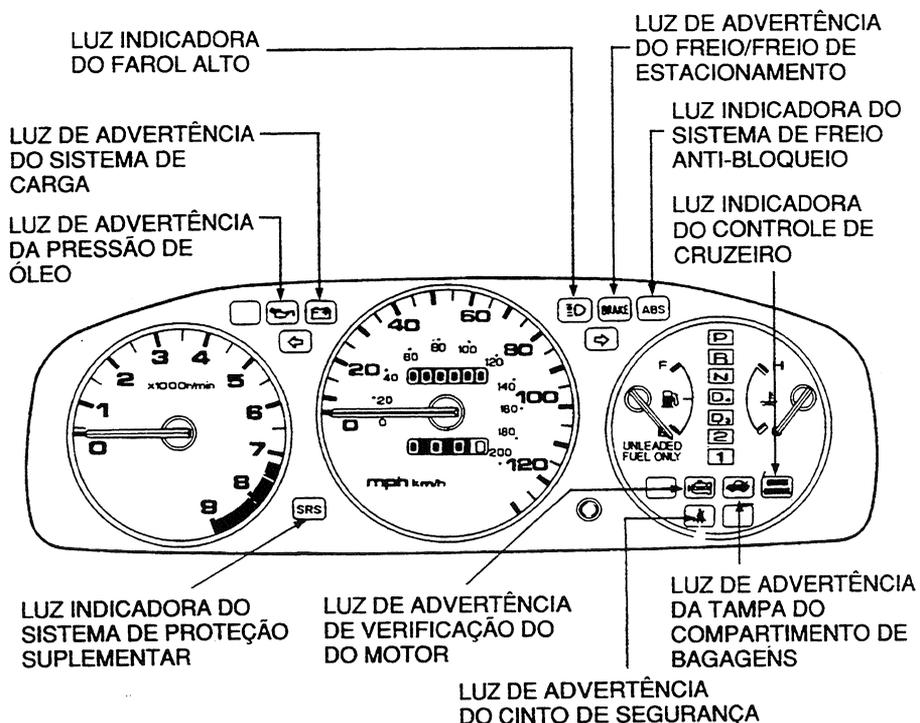
21

Luzes Indicadoras

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

Verificação das lâmpadas

Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não acender, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.



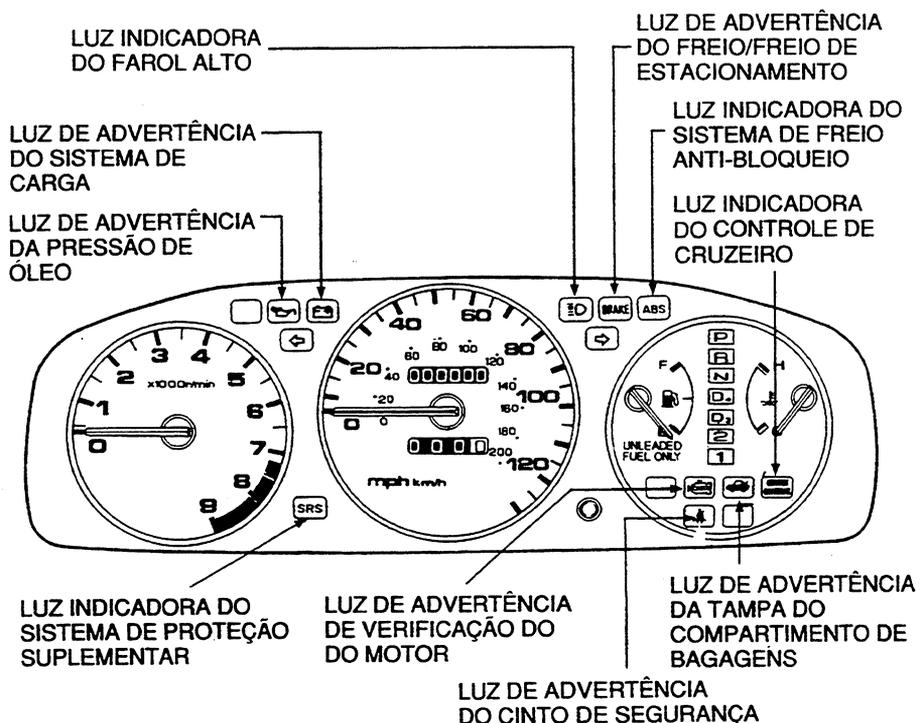
22

Luzes Indicadoras

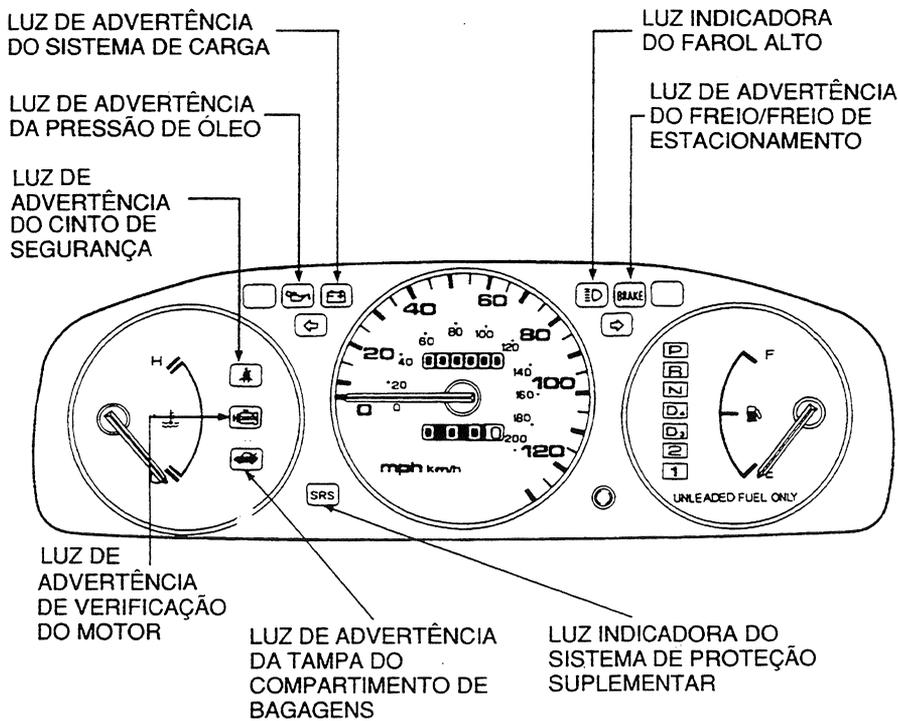
O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

Verificação das lâmpadas

Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não acender, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.

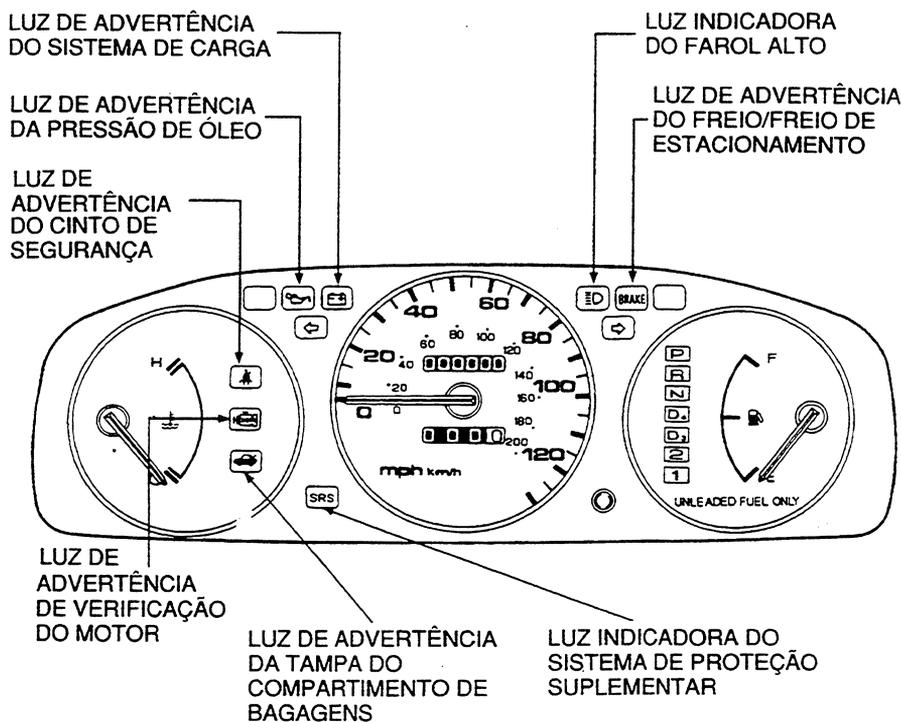


22



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.

Luzes Indicadoras



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, a bateria não está sendo carregada.

Consulte a página 148 sobre o procedimento neste caso.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível e desligue o motor.

Consulte a página 147 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento

1. A luz acende para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Consulte a página 90.
2. A luz pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.



Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar

Somente para os carros equipados com SRS.

A luz acende normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição ON (II). Se ela não acender, permanecer acesa após a partida do motor ou pisca durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar no momento que você necessita.

Luzes Indicadoras



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, a bateria não está sendo carregada.

Consulte a página 148 sobre o procedimento neste caso.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível e desligue o motor.

Consulte a página 147 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento

1. A luz acende para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Consulte a página 90.
2. A luz pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.



Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar

Somente para os carros equipados com SRS.

A luz acende normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição ON (II). Se ela não acender, permanecer acesa após a partida do motor ou pisca durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar no momento que você necessita.



Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

A luz de advertência do ABS acende e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não apagar ou acender novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está

“OK”, acendendo por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.



Luz de Advertência de Verificação do Motor

Esta luz acende por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.



Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

A luz de advertência do ABS acende e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não apagar ou acender novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está

“OK”, acendendo por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.



Luz de Advertência de Verificação do Motor

Esta luz acende por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.

Luzes Indicadoras



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas dos sinalizadores estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.



Luz Indicadora do Farol Alto

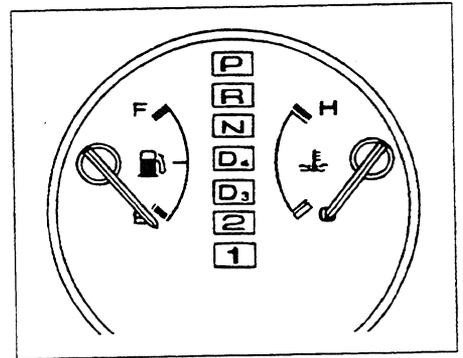
Esta luz indicadora azul acenderá sempre que o farol alto estiver ligado.



Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro

Somente para os carros equipados com sistema de controle de cruzeiro. Quando o sistema de controle de cruzeiro estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.

Indicador da Posição das Marchas (Somente para Transmissão Automática)



A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.

Luzes Indicadoras



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas dos sinalizadores estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.



Luz Indicadora do Farol Alto

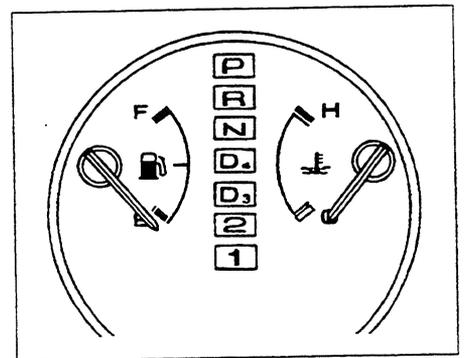
Esta luz indicadora azul acenderá sempre que o farol alto estiver ligado.



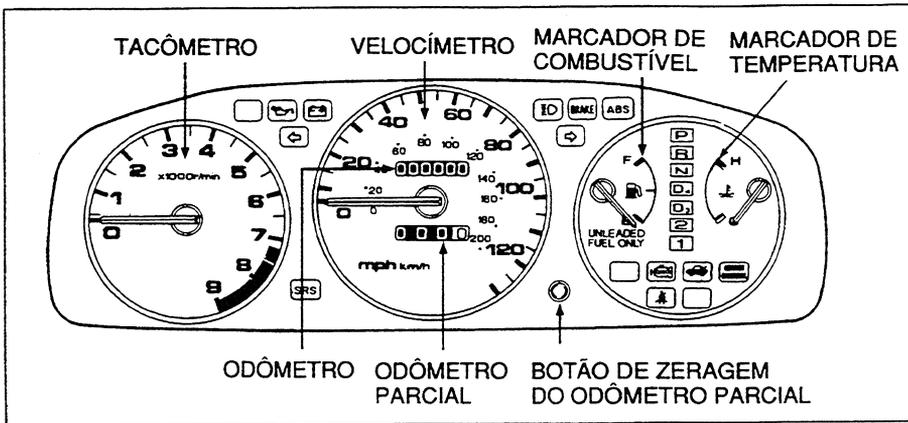
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro

Somente para os carros equipados com sistema de controle de cruzeiro. Quando o sistema de controle de cruzeiro estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.

Indicador da Posição das Marchas (Somente para Transmissão Automática)



A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.



Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máxima de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

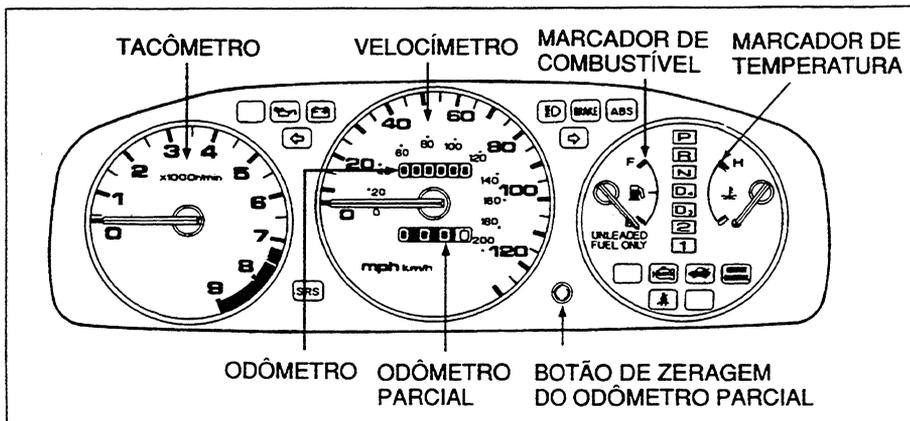
Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas.

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.



Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máxima de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas.

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.

Marcadores

Marcador de Combustível CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 45 litros.
Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito quente ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 145).

Marcadores

Marcador de Combustível CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 45 litros.
Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito quente ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

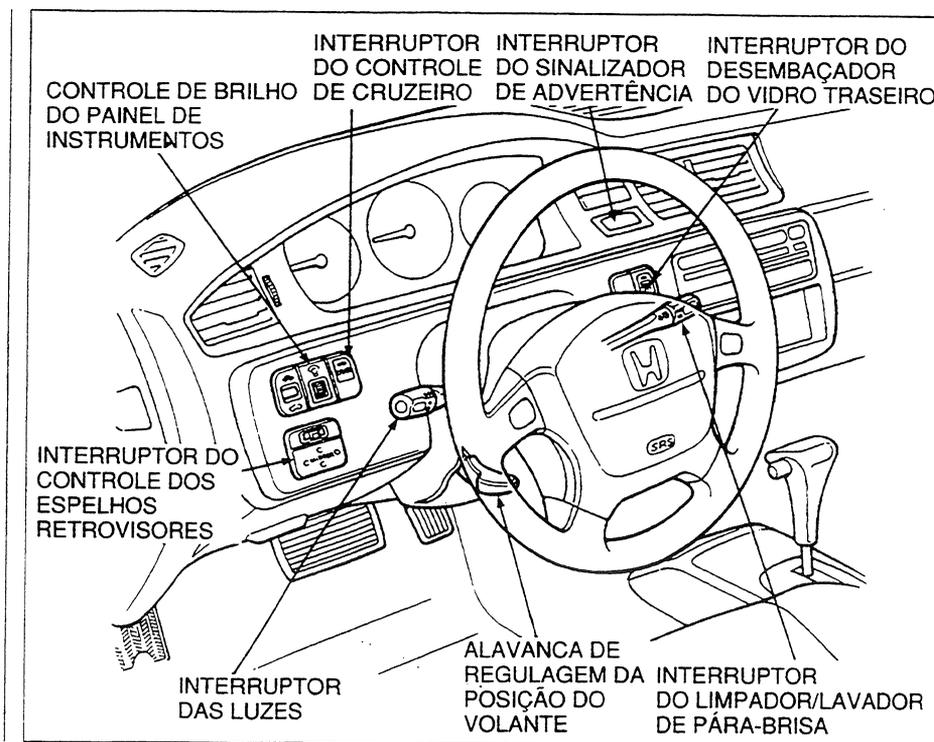
Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 145).

A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior frequência. A alavanca esquerda controla os sinalizadores, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

O interruptor do desembaçador do vidro traseiro está no lado direito do painel de instrumentos.

Os controles localizados abaixo do difusor esquerdo de ar são para o teto solar, espelhos retrovisores, controle de cruzeiro e controle de brilho do painel de instrumentos.

A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.

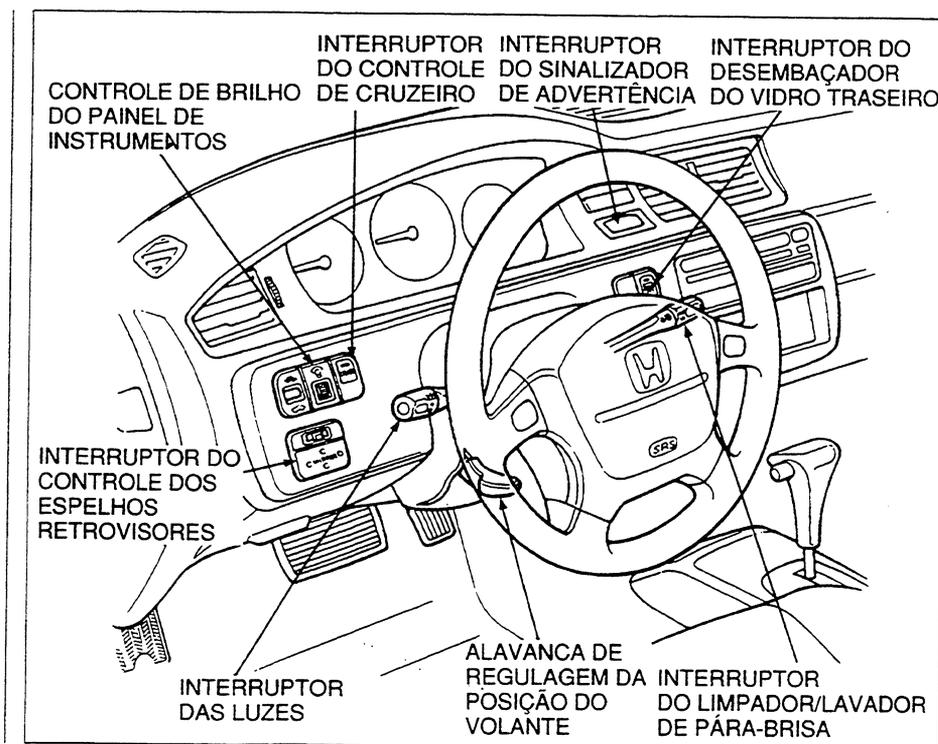


A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior frequência. A alavanca esquerda controla os sinalizadores, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

O interruptor do desembaçador do vidro traseiro está no lado direito do painel de instrumentos.

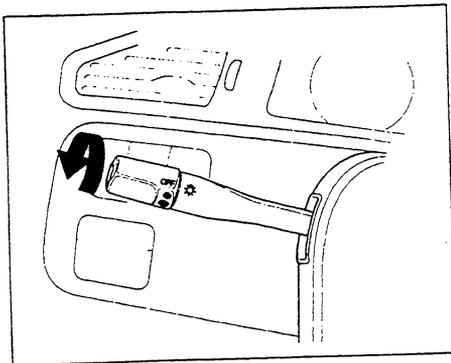
Os controles localizados abaixo do difusor esquerdo de ar são para o teto solar, espelhos retrovisores, controle de cruzeiro e controle de brilho do painel de instrumentos.

A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.

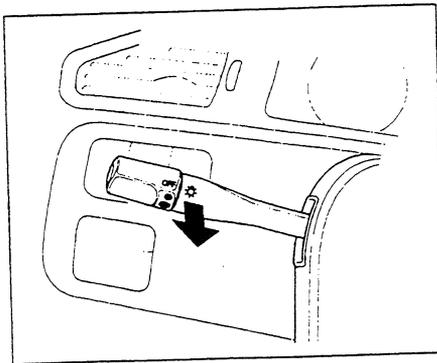


Controles

Faróis



Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas marcadoras laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis.



Interruptor do Facho Alto e Baixo

Os facho dos faróis podem ser posicionados entre os facho alto e baixo puxando a alavanca do sinalizador em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

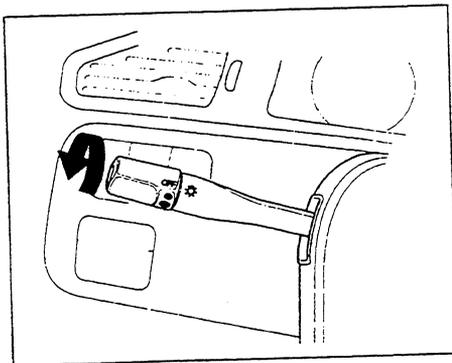
Lampejador do Farol

Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca do sinalizador em direção ao volante e solte-a, em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

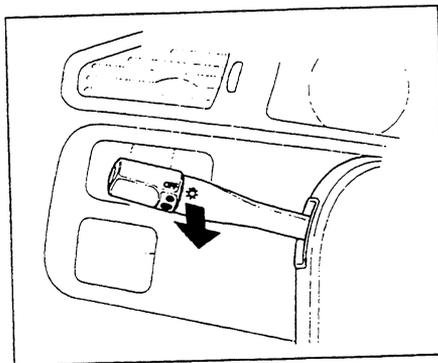
30

Controles

Faróis



Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas marcadoras laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis.



Interruptor do Facho Alto e Baixo

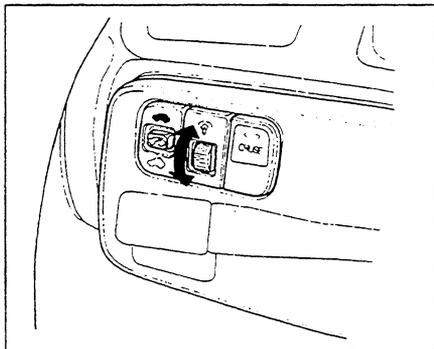
Os facho dos faróis podem ser posicionados entre os facho alto e baixo puxando a alavanca do sinalizador em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

Lampejador do Farol

Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca do sinalizador em direção ao volante e solte-a, em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

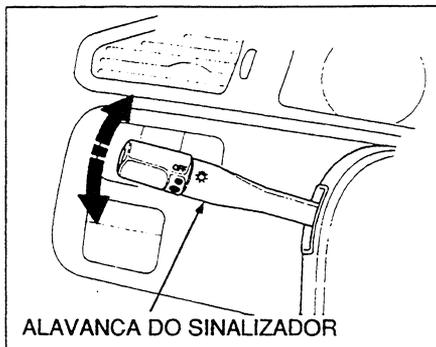
30

Controle do Brilho do Painel de instrumentos



O disco vertical, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, controla a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o disco para ajustar a intensidade das luzes do painel.

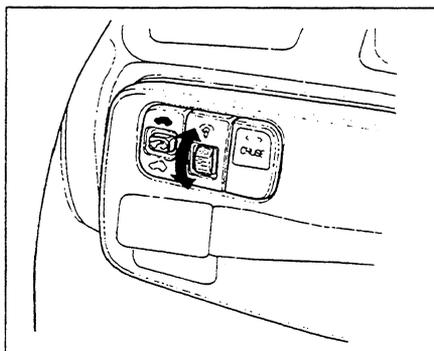
Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca do sinalizador para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e do sinalizador acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante da direção retornar à posição normal.

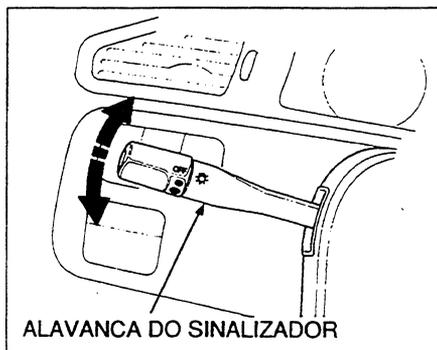
Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras dos sinalizadores não acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.

Controle do Brilho do Painel de instrumentos



O disco vertical, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, controla a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o disco para ajustar a intensidade das luzes do painel.

Sinalizadores de Direção

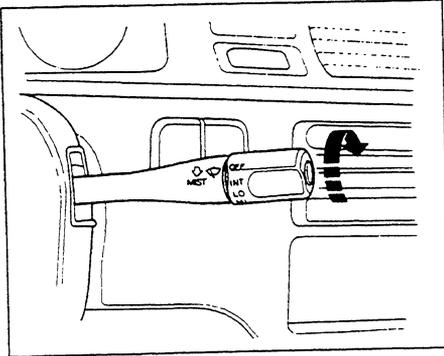


Mova a alavanca do sinalizador para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e do sinalizador acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante da direção retornar à posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras dos sinalizadores não acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.

Controles

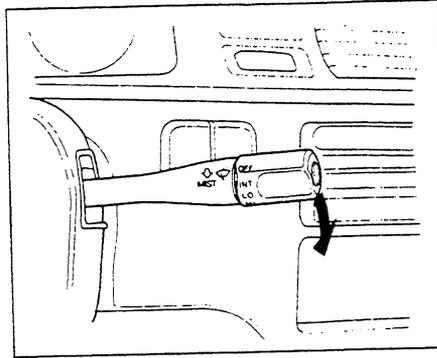
Limpadores de Pára-brisa



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor dos limpadores possui três posições.

- INT - Intermitente
- LO - Baixa velocidade
- HI - Alta velocidade

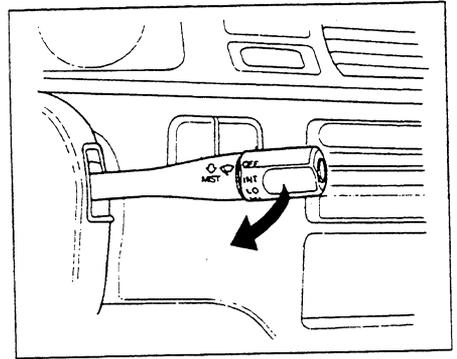
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas com o intervalo de alguns segundos, posição LO



para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo. As palhetas movimentarão, em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

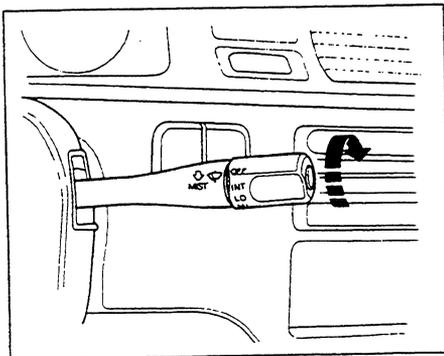
Lavadores de Pára-brisa



Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá o esguicho de fluido e o movimento das palhetas até soltar a alavanca.

Controles

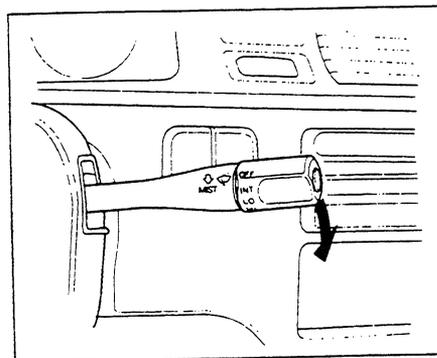
Limpadores de Pára-brisa



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor dos limpadores possui três posições.

- INT - Intermitente
- LO - Baixa velocidade
- HI - Alta velocidade

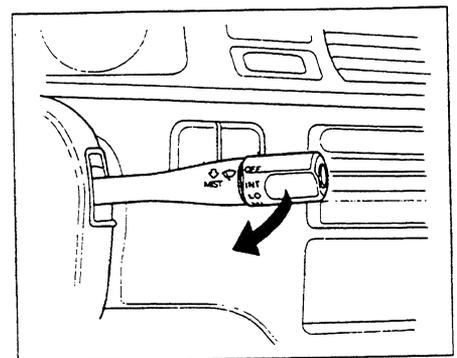
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas com o intervalo de alguns segundos, posição LO



para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

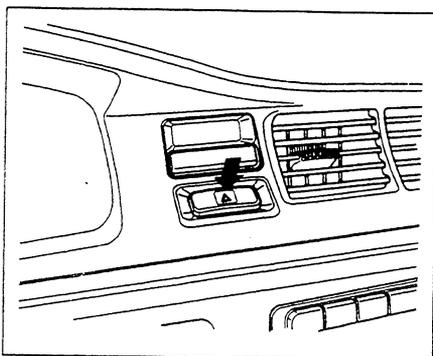
Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo. As palhetas movimentarão, em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

Lavadores de Pára-brisa



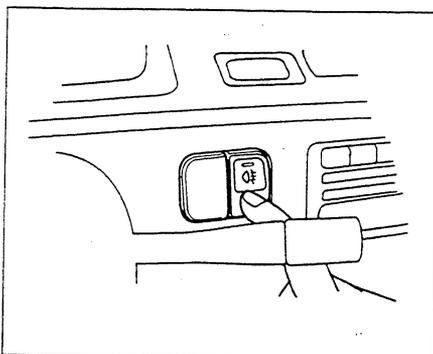
Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá o esguicho de fluido e o movimento das palhetas até soltar a alavanca.

Sistema de Sinalizador de Advertência



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de advertência (▲). As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (▲) novamente para desligar o sistema.

Desembaçador do Vidro Traseiro

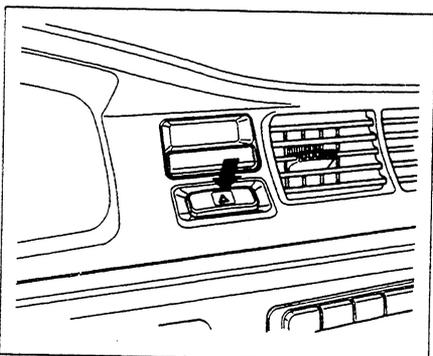


Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente aproximadamente após 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor. Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e que tem uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

ATENÇÃO

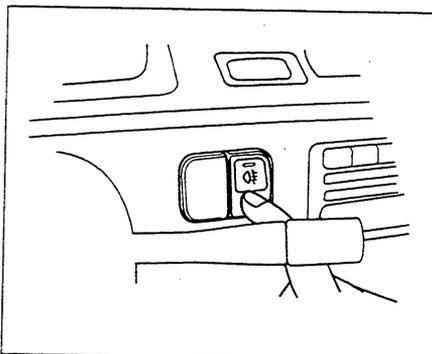
Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Sistema de Sinalizador de Advertência



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de advertência (▲). As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (▲) novamente para desligar o sistema.

Desembaçador do Vidro Traseiro



Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente aproximadamente após 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor. Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e que tem uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

ATENÇÃO

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

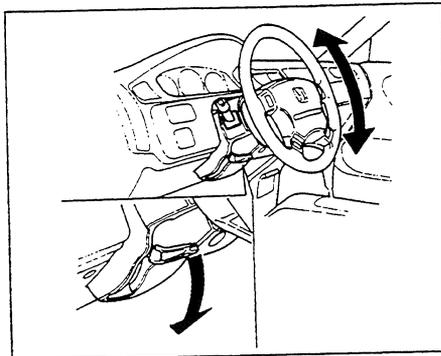
Controles

Ajuste da Posição do Volante

A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de inclinação do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-o nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.

4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la.

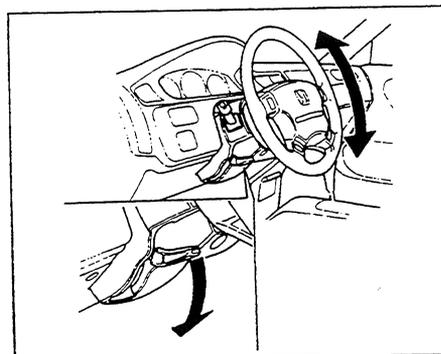
Controles

Ajuste da Posição do Volante

A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de inclinação do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-o nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.

4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la.

Controle de Cruzeiro

O sistema de controle de cruzeiro permite manter automaticamente a qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

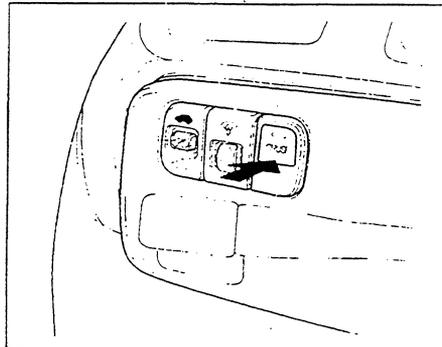
⚠ CUIDADO

O Controle de Cruzeiro automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos outros veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Controle de Cruzeiro.

ATENÇÃO

Pelo fato de o Controle de Cruzeiro atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Controle de Cruzeiro estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.

Para Acionar o Controle de Cruzeiro



1. Pressione o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo acenderá.
2. Acelere para a velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).

Controle de Cruzeiro

O sistema de controle de cruzeiro permite manter automaticamente a qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

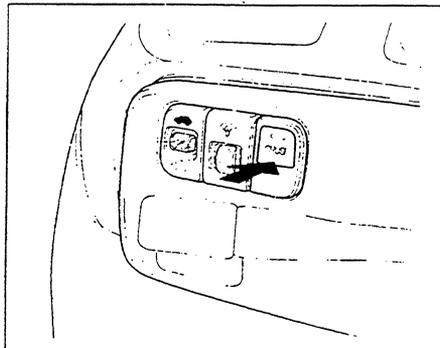
⚠ CUIDADO

O Controle de Cruzeiro automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos outros veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Controle de Cruzeiro.

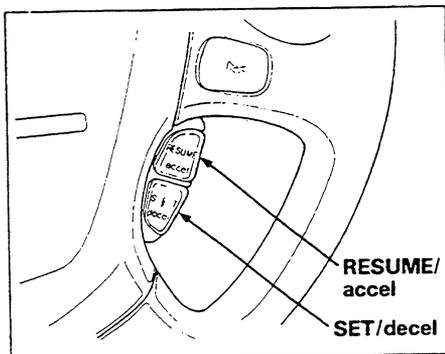
ATENÇÃO

Pelo fato de o Controle de Cruzeiro atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Controle de Cruzeiro estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.

Para Acionar o Controle de Cruzeiro



1. Pressione o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo acenderá.
2. Acelere para a velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).



3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do Controle de Cruzeiro no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

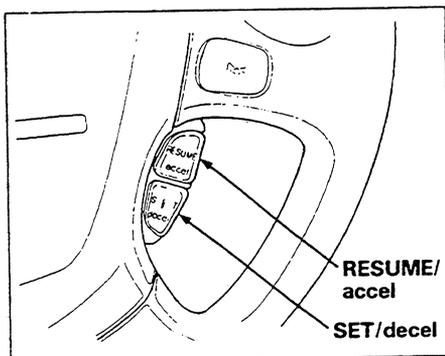
Para alterar a velocidade controlada.

Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão SET/decel para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

- Pressione e mantenha o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão, o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do controle de Cruzeiro irá apagar. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel" o sistema será reprogramado.



3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do Controle de Cruzeiro no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

Para alterar a velocidade controlada.

Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão SET/decel para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

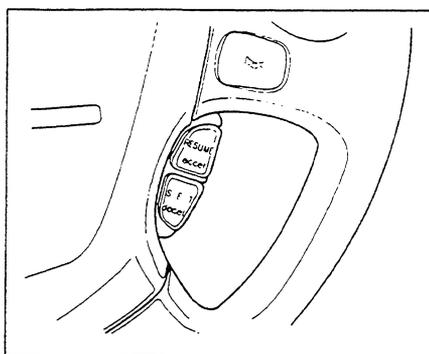
- Pressione e mantenha o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão, o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do controle de Cruzeiro irá apagar. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel" o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de Controle de Cruzeiro.

Para desligar o Controle de Cruzeiro
Existem duas maneiras de desligar o controle de cruzeiro:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal de embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro.



Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, a luz indicadora do Controle de Cruzeiro irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40Km/h) e em seguida pressione o botão RESUME/accel até acender a luz

indicadora do Controle de Cruzeiro. O carro manterá a velocidade controlada programada anteriormente.

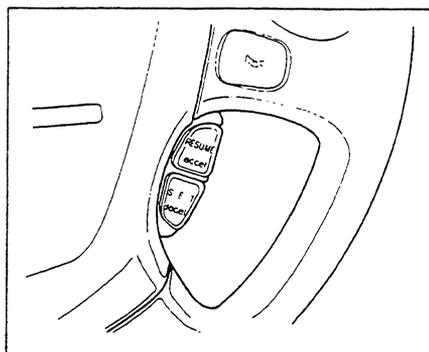
Pressionando o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de Controle de Cruzeiro.

Para desligar o Controle de Cruzeiro
Existem duas maneiras de desligar o controle de cruzeiro:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal de embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro.



Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, a luz indicadora do Controle de Cruzeiro irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

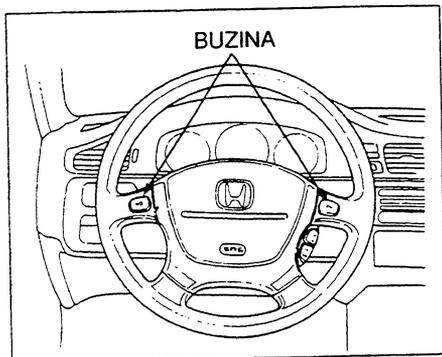
Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40Km/h) e em seguida pressione o botão RESUME/accel até acender a luz

indicadora do Controle de Cruzeiro. O carro manterá a velocidade controlada programada anteriormente.

Pressionando o interruptor mestre do Controle de Cruzeiro irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.

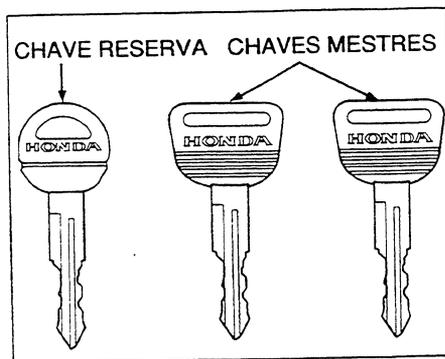
Buzina/Chaves

Buzina



Pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.

Chaves



Seu automóvel vem equipado com dois tipos de chaves e uma chave reserva.

A chave mestre serve para a ignição e todas as travas do seu automóvel

- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Acesso ao compartimento de bagagens pelo assento
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

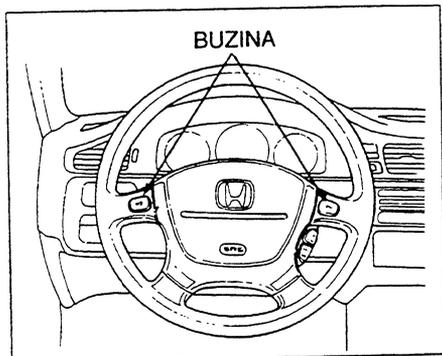
A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados, o compartimento de bagagens, a alavanca da trava do compartimento de bagagens e o acesso a compartimento de bagagens pelo assento traseiro, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Cada chave tem um número estampado em um dos lados. Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.

38

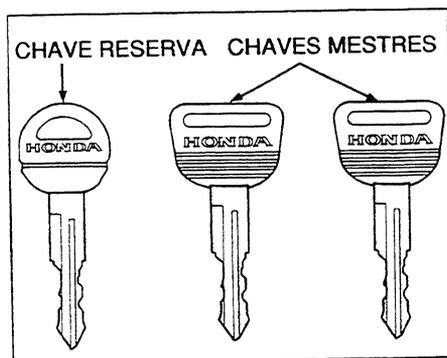
Buzina/Chaves

Buzina



Pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.

Chaves



Seu automóvel vem equipado com dois tipos de chaves e uma chave reserva.

A chave mestre serve para a ignição e todas as travas do seu automóvel

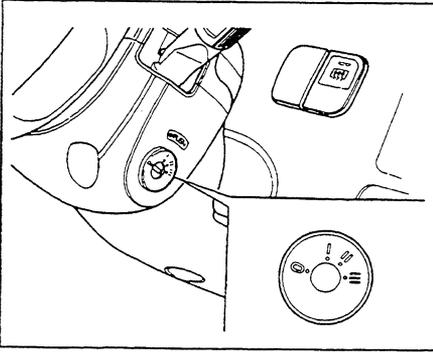
- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Acesso ao compartimento de bagagens pelo assento
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados, o compartimento de bagagens, a alavanca da trava do compartimento de bagagens e o acesso a compartimento de bagagens pelo assento traseiro, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Cada chave tem um número estampado em um dos lados. Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.

38

Interruptor de ignição



O Interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.

- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

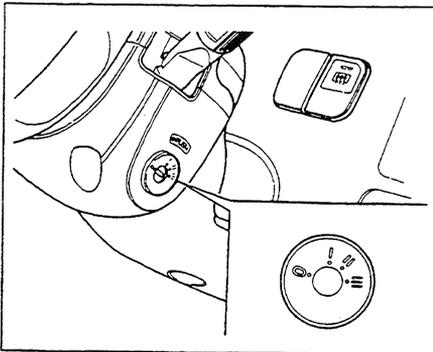
Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.

Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertar você de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.

Interruptor de ignição



O Interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.

- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

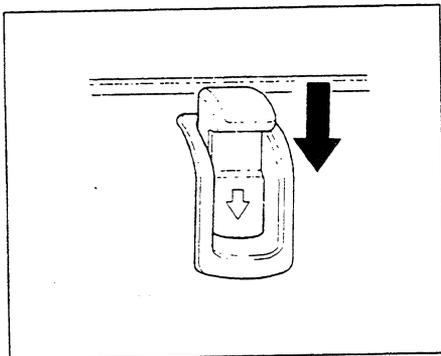
Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.

Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertar você de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.

Chaves e Travas

Travas das Portas

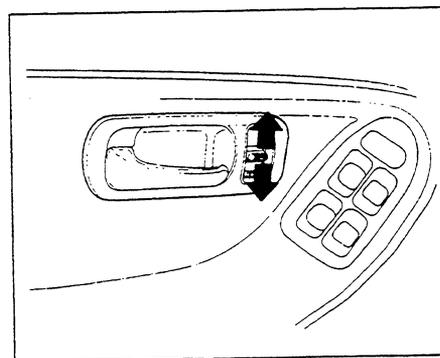


Em cada porta tem uma trava na sua parte superior.

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo e puxe o botão para cima para destravá-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha a maçaneta da porta puxada.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

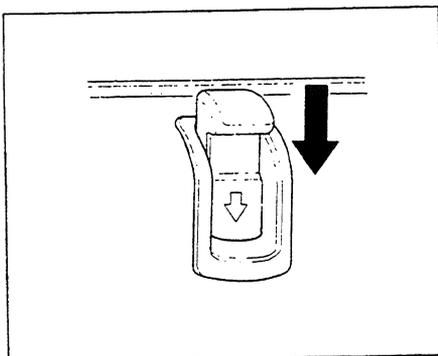
Travas Elétricas das Portas



Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.

Chaves e Travas

Travas das Portas

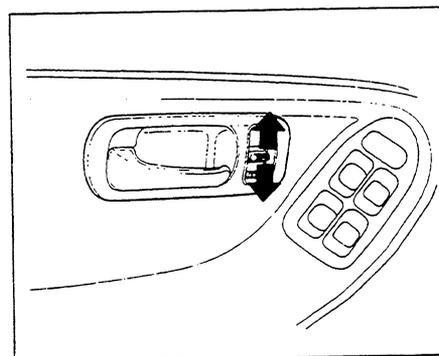


Em cada porta tem uma trava na sua parte superior.

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo e puxe o botão para cima para destravá-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha a maçaneta da porta puxada.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

Travas Elétricas das Portas

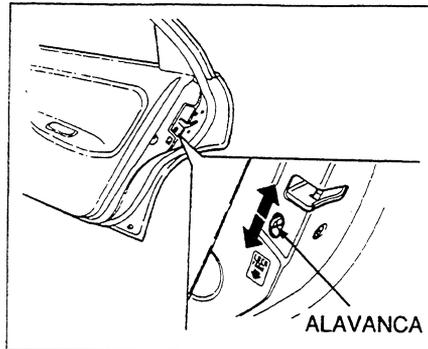


Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.

As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão da trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista for travada pelo lado de fora com a chave.

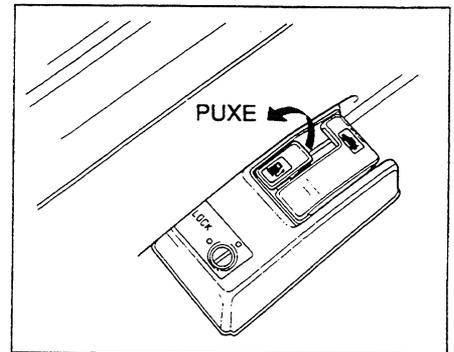
Somente a porta do motorista abre quando utiliza a chave ou botão de trava. Para destravar as portas dos passageiros deve utilizar o interruptor mestre da trava das portas ou botão de trava das respectivas portas.

Travas de Segurança das Crianças



As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.

Compartimento de Bagagens (Civic Sedan)



Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

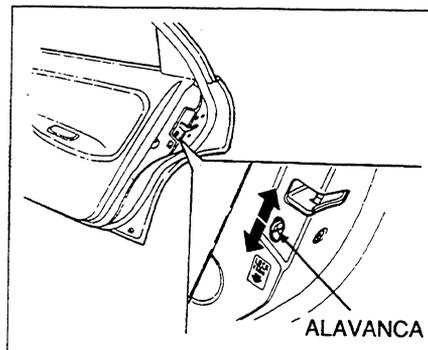
- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
- Use a chave mestre para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.

41

As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão da trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista for travada pelo lado de fora com a chave.

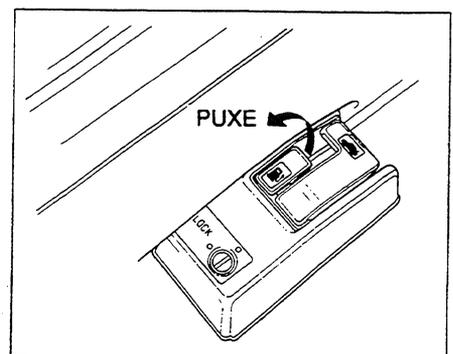
Somente a porta do motorista abre quando utiliza a chave ou botão de trava. Para destravar as portas dos passageiros deve utilizar o interruptor mestre da trava das portas ou botão de trava das respectivas portas.

Travas de Segurança das Crianças



As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.

Compartimento de Bagagens (Civic Sedan)

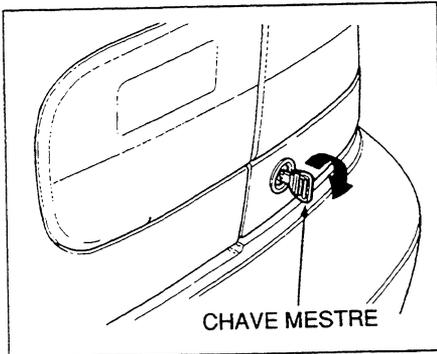


Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

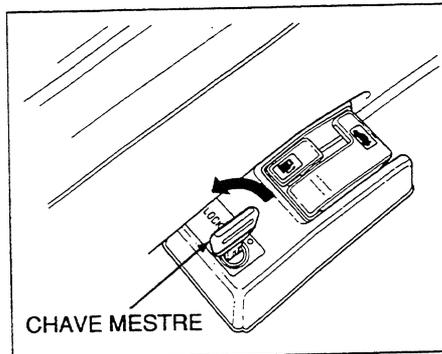
- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
- Use a chave mestre para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.

41

Chaves e Travas



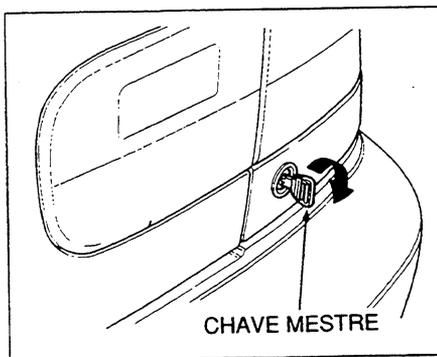
Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Veja a página 81 sobre o limite de carga. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos na tampa do compartimento de bagagens.



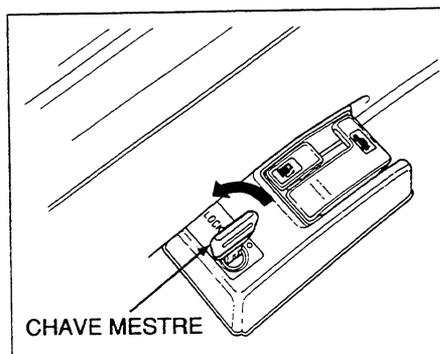
Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.

42

Chaves e Travas



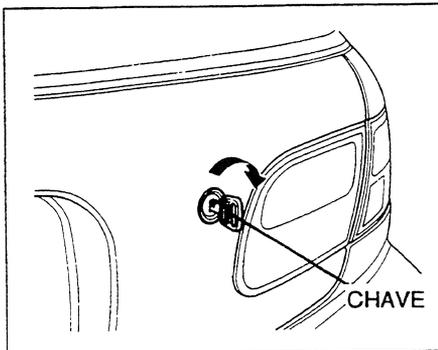
Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Veja a página 81 sobre o limite de carga. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos na tampa do compartimento de bagagens.



Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.

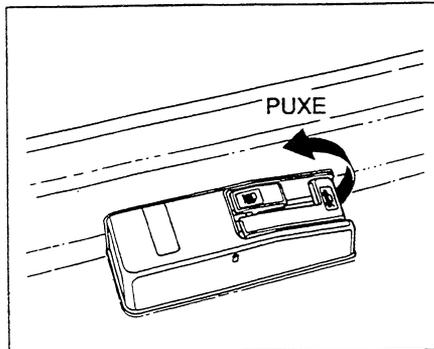
42

Civic Hatchback

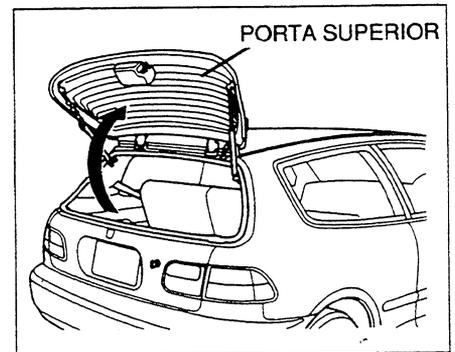


Você pode abrir a porta do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava da porta do compartimento de bagagens para cima, localizada no lado externo do assento.
- Use a chave de ignição para abrir a trava da porta do compartimento de bagagem.

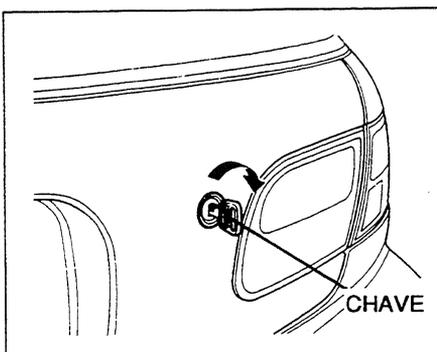


1. Puxe a alavanca da trava para cima ou introduza a chave de ignição na fechadura localizada no lado direito da porta inferior e gire-a no sentido horário.



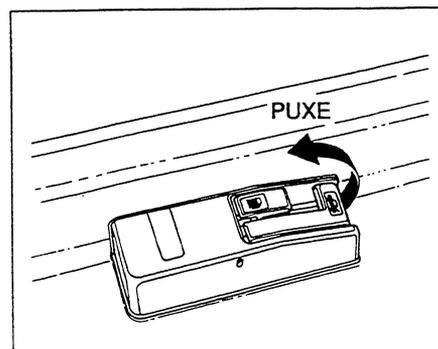
2. A porta superior levantará levemente. Coloque os dedos sob a extremidade da porta superior e levante-a totalmente.

Civic Hatchback

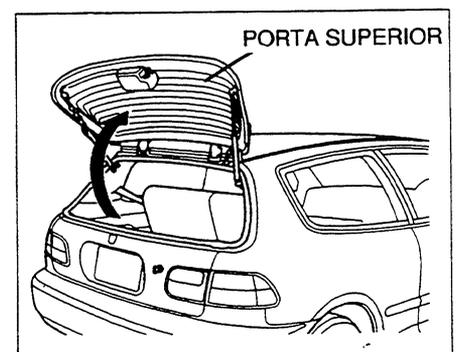


Você pode abrir a porta do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava da porta do compartimento de bagagens para cima, localizada no lado externo do assento.
- Use a chave de ignição para abrir a trava da porta do compartimento de bagagem.

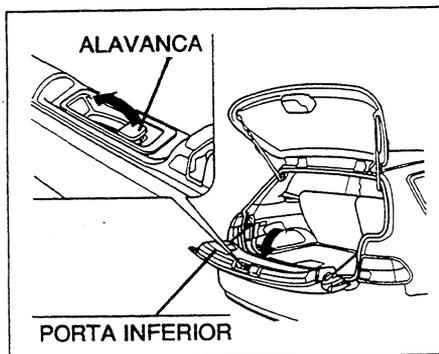


1. Puxe a alavanca da trava para cima ou introduza a chave de ignição na fechadura localizada no lado direito da porta inferior e gire-a no sentido horário.



2. A porta superior levantará levemente. Coloque os dedos sob a extremidade da porta superior e levante-a totalmente.

Chaves e Travas



3. Pressione a alavanca, localizada na porta inferior, para esquerda e puxe a porta inferior para baixo.

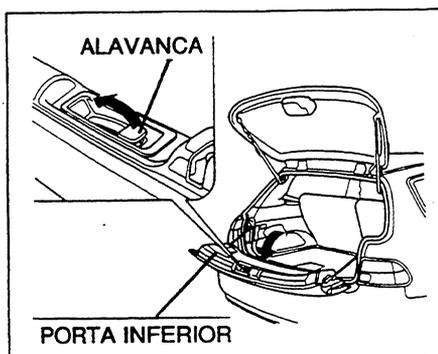
Para fechar a porta do compartimento de bagagem, puxe a porta inferior para cima até travá-la.

Abaixe a porta superior até a extremidade inferior e pressione-a para fechar totalmente. Certifique-se que a porta do compartimento de bagagens está travada firmemente.

Mantenha a porta do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo e danos na porta do compartimento de bagagens.

44

Chaves e Travas



3. Pressione a alavanca, localizada na porta inferior, para esquerda e puxe a porta inferior para baixo.

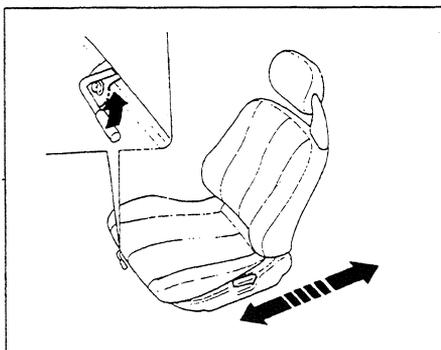
Para fechar a porta do compartimento de bagagem, puxe a porta inferior para cima até travá-la.

Abaixe a porta superior até a extremidade inferior e pressione-a para fechar totalmente. Certifique-se que a porta do compartimento de bagagens está travada firmemente.

Mantenha a porta do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo e danos na porta do compartimento de bagagens.

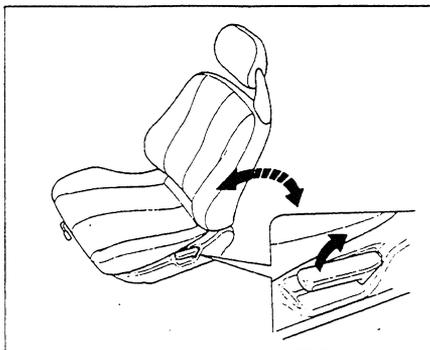
44

Ajuste do Assento Dianteiro

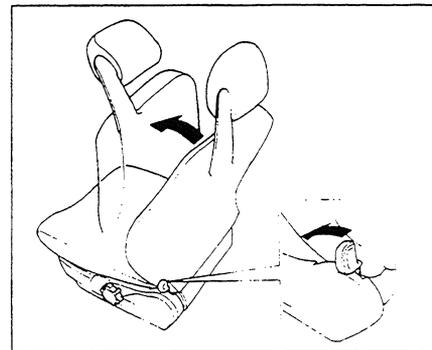


Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



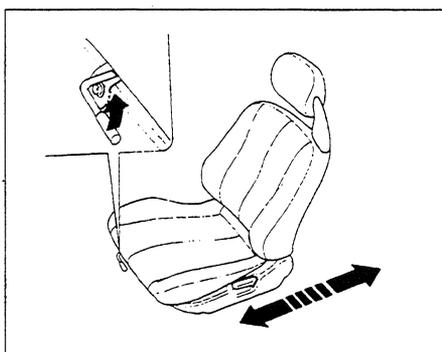
Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.



CIVIC Hatchback

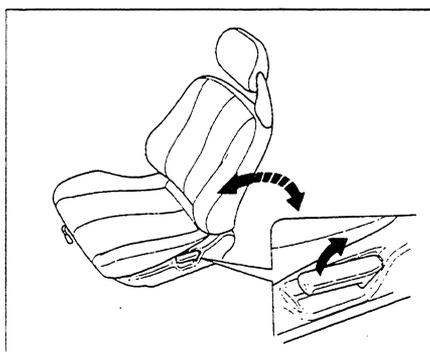
Pressione a alavanca localizada na extremidade inferior externa de cada encosto do assento para reclinar o encosto para frente.

Ajuste do Assento Dianteiro

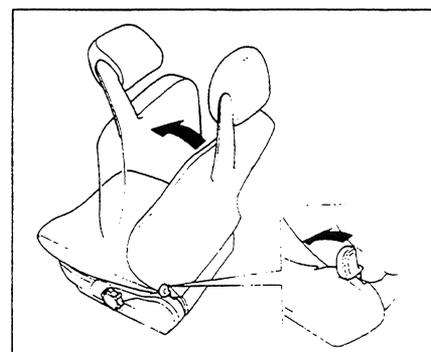


Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.



CIVIC Hatchback

Pressione a alavanca localizada na extremidade inferior externa de cada encosto do assento para reclinar o encosto para frente.

Assento

CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados nos seus assentos.

Apoio de Cabeça

CIVIC SEDAN

Os apoios de cabeças ajudam a reduzir impacto em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior de cada encosto do assento.

CIVIC HATCHBACK

Em alguns modelos, a altura dos apoios de cabeças dos assentos dianteiros é ajustável. Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

CUIDADO

Nunca dirija automóvel com o apoio de cabeça removido.

Certifique-se que o apoio de cabeça está ajustado corretamente antes de conduzir o veículo.

Assento

CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados nos seus assentos.

Apoio de Cabeça

CIVIC SEDAN

Os apoios de cabeças ajudam a reduzir impacto em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior de cada encosto do assento.

CIVIC HATCHBACK

Em alguns modelos, a altura dos apoios de cabeças dos assentos dianteiros é ajustável. Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

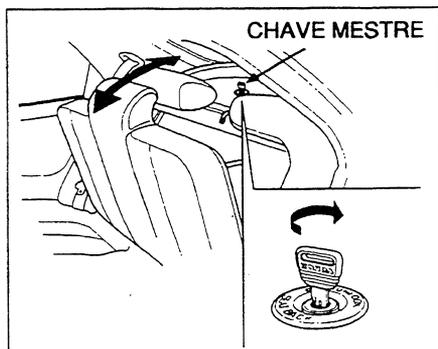
Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

CUIDADO

Nunca dirija automóvel com o apoio de cabeça removido.

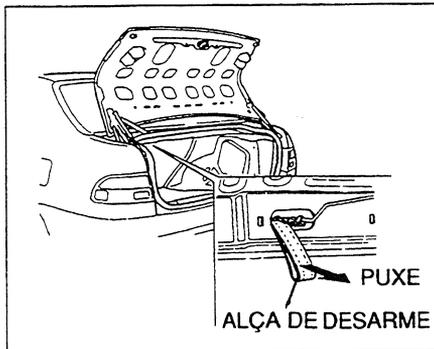
Certifique-se que o apoio de cabeça está ajustado corretamente antes de conduzir o veículo.

**Dobrar o Assento Traseiro
CIVIC SEDAN**



O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.

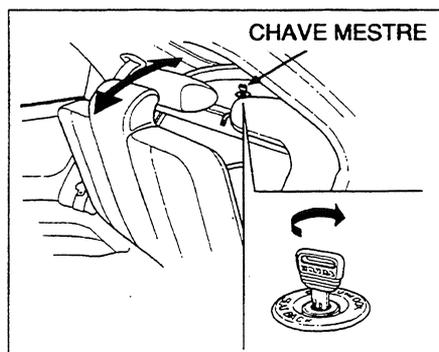


Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra o estante traseiro. Certifique-se o encosto está travado puxando a parte superior do encosto. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do

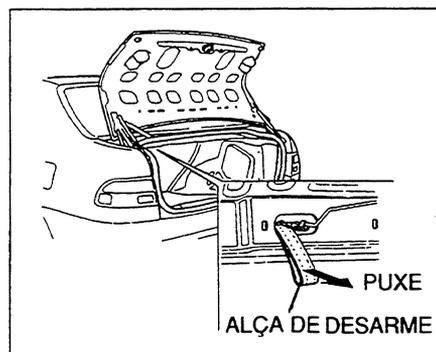
acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca. Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.

**Dobrar o Assento Traseiro
CIVIC SEDAN**



O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



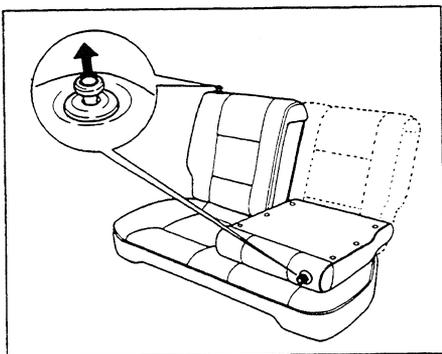
Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra o estante traseiro. Certifique-se o encosto está travado puxando a parte superior do encosto. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do

acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca. Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.

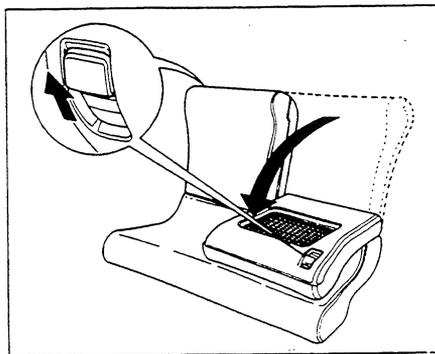
Assento

CIVIC HATCHBACK



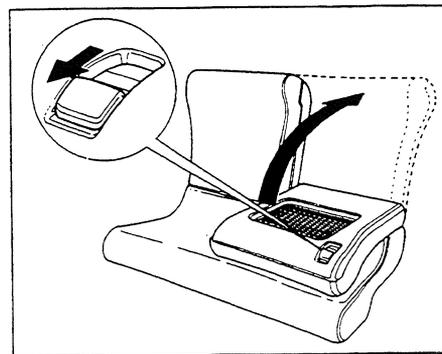
Se você necessitar mais espaços para colocar bagagens, o encosto do assento traseiro pode ser deitado.

Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do assento e deite o encosto para frente.



Em alguns modelos, o botão de desarme está localizado na parte traseira do encosto do assento. O encosto do assento estará travado quando ele está deitado.

Não coloque qualquer objeto pesado sobre o encosto do assento na posição deitada.

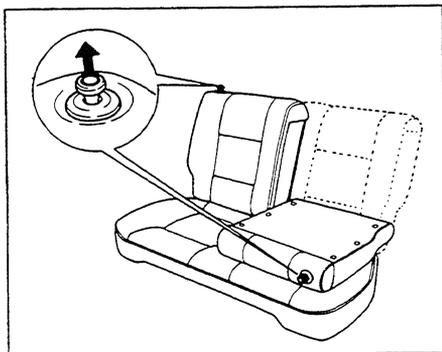


Para recolocar o encosto, puxe o botão de desarme e pressione o encosto do assento no local firmemente.

Certifique-se que os cintos diagonais de segurança estão posicionados na frente do encosto do assento traseiro sempre que o encosto estiver na posição levantada.

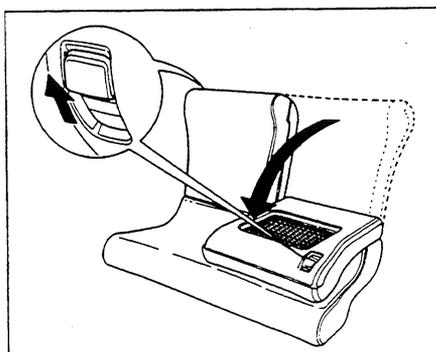
Assento

CIVIC HATCHBACK



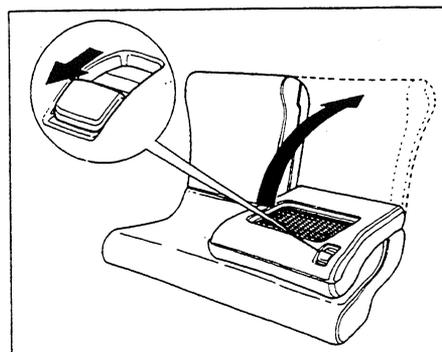
Se você necessitar mais espaços para colocar bagagens, o encosto do assento traseiro pode ser deitado.

Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do assento e deite o encosto para frente.



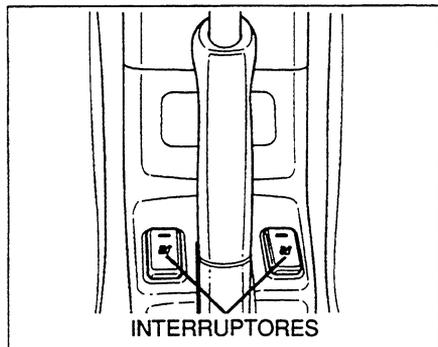
Em alguns modelos, o botão de desarme está localizado na parte traseira do encosto do assento. O encosto do assento estará travado quando ele está deitado.

Não coloque qualquer objeto pesado sobre o encosto do assento na posição deitada.



Para recolocar o encosto, puxe o botão de desarme e pressione o encosto do assento no local firmemente.

Certifique-se que os cintos diagonais de segurança estão posicionados na frente do encosto do assento traseiro sempre que o encosto estiver na posição levantada.

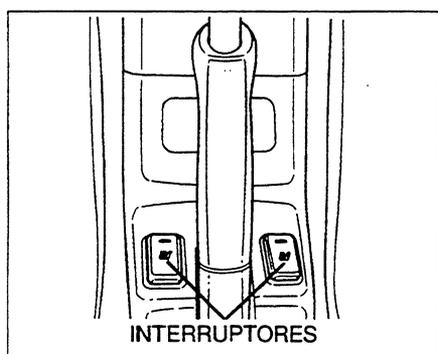
Aquecedor de Assento (para alguns modelos)

Os assentos dianteiros do seu CIVIC estão equipados com aquecedor de assento. A ignição deve estar ligada quando utiliza o aquecedor de assento. Pressione o interruptor do aquecedor para ativá-lo. A lâmpada indicadora acenderá e permanecerá acesa enquanto o aquecedor estiver ativado.

Pressione novamente o interruptor do aquecedor de assento para desligá-lo. A lâmpada indicadora deve apagar.

Siga essas precauções sempre que utilizar o aquecedor do assento.

Como a unidade puxa uma corrente elétrica considerável e ela não deve ser utilizado em marcha lenta ou por um período de tempo extenso. Caso contrário, pode causar descarga da bateria, resultando em dificuldade em dar partida.

Aquecedor de Assento (para alguns modelos)

Os assentos dianteiros do seu CIVIC estão equipados com aquecedor de assento. A ignição deve estar ligada quando utiliza o aquecedor de assento. Pressione o interruptor do aquecedor para ativá-lo. A lâmpada indicadora acenderá e permanecerá acesa enquanto o aquecedor estiver ativado.

Pressione novamente o interruptor do aquecedor de assento para desligá-lo. A lâmpada indicadora deve apagar.

Siga essas precauções sempre que utilizar o aquecedor do assento.

Como a unidade puxa uma corrente elétrica considerável e ela não deve ser utilizado em marcha lenta ou por um período de tempo extenso. Caso contrário, pode causar descarga da bateria, resultando em dificuldade em dar partida.

Vidros Elétricos

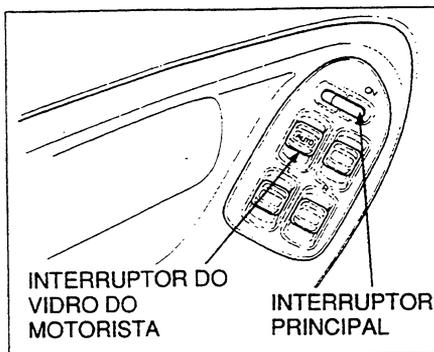
Seu automóvel Civic está equipado com vidros de acionamento elétricos.

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionado para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.

O painel mestre de controle também contém esses equipamentos extras:

AUTO – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor de vidro não intencionalmente.

Vidros Elétricos

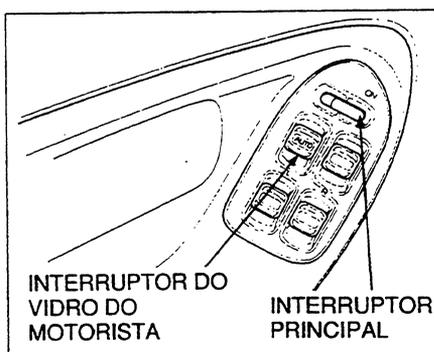
Seu automóvel Civic está equipado com vidros de acionamento elétricos.

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionado para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.

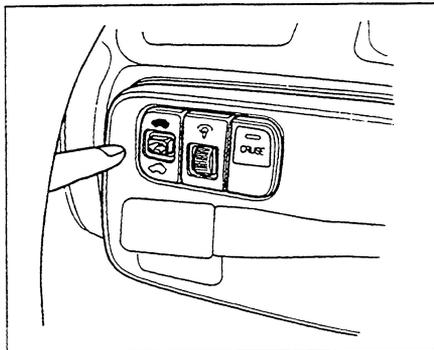
O painel mestre de controle também contém esses equipamentos extras:

AUTO – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor de vidro não intencionalmente.

Teto solar
 (Modelo EX)


Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II)

Para levantar a traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o botão

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor

Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.

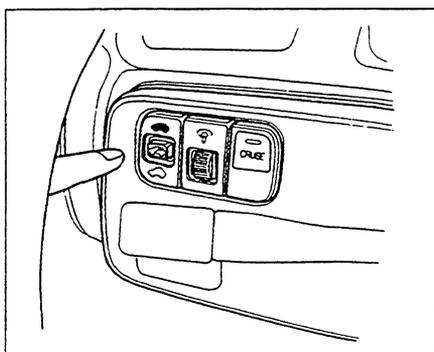
Para fechar, pressione o interruptor

ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos no teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros estão fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o teto solar.

Teto solar
 (Modelo EX)


Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II)

Para levantar a traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o botão

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor

Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.

Para fechar, pressione o interruptor

ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos no teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

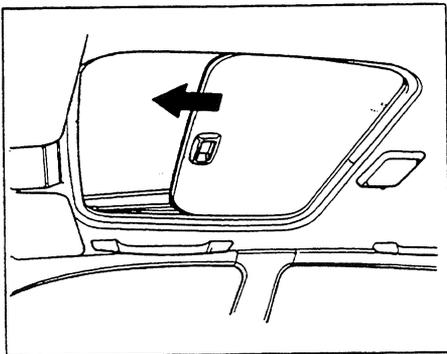
⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros estão fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o teto solar.

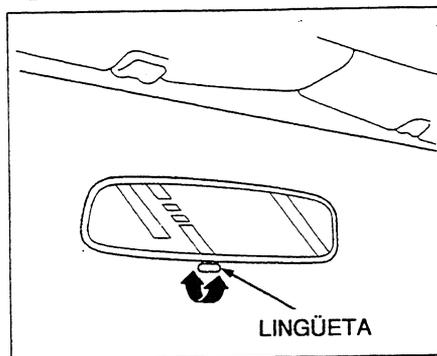
Pára-sol e Espelhos Retrovisores

Pára-sol

Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.



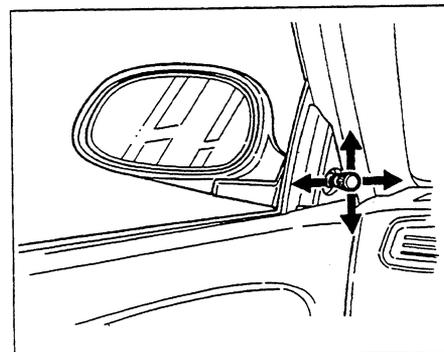
Espelhos Retrovisores



Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir. O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

Espelho com Regulagem Manual (Alguns modelos)

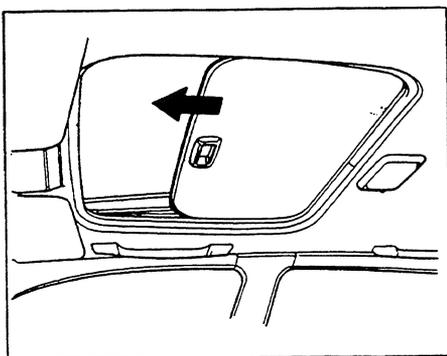


O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.

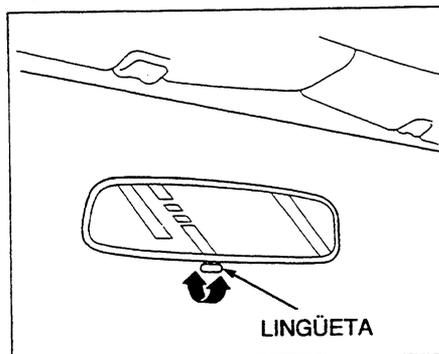
Pára-sol e Espelhos Retrovisores

Pára-sol

Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.



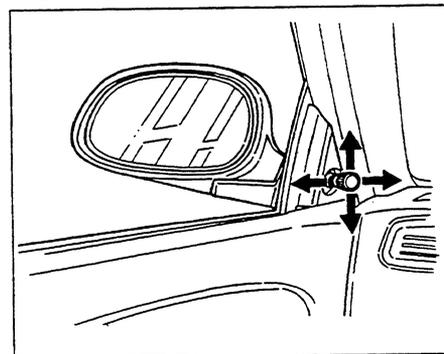
Espelhos Retrovisores



Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

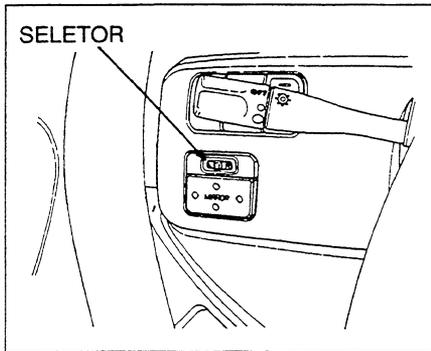
Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir. O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

Espelho com Regulagem Manual (Alguns modelos)



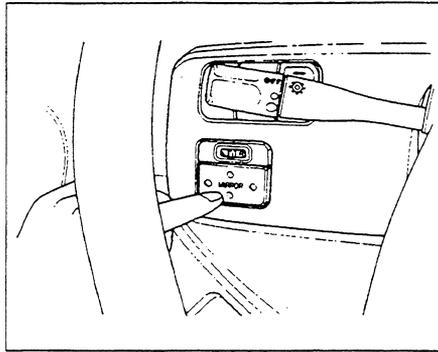
O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.

Espelhos com Regulagem Elétrica

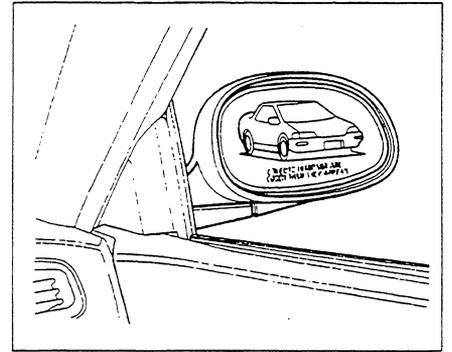


Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II)
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro)



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



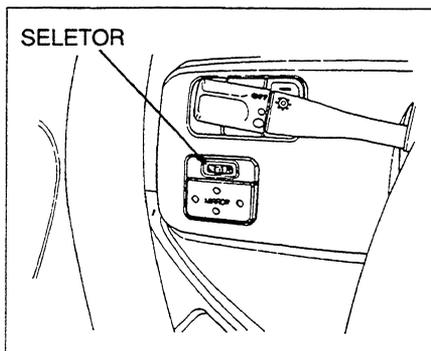
O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância das coisas atrás de você.

Espelhos do Passageiro
(em alguns modelos)

Para usar o espelho, abaixe o pára-sol do passageiro.

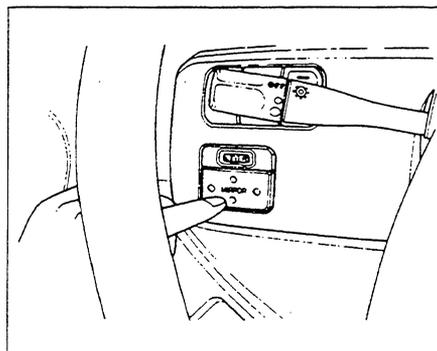
Espelhos Retrovisores

Espelhos com Regulagem Elétrica

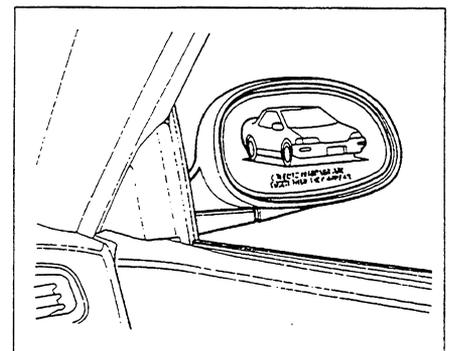


Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II)
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro)



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância das coisas atrás de você.

Espelhos do Passageiro
(em alguns modelos)

Para usar o espelho, abaixe o pára-sol do passageiro.

Freio de Estacionamento/Porta-Luvas

Freio de Estacionamento



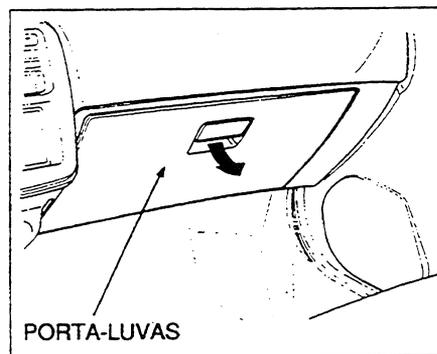
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.

Porta-Luvas



Abra o porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-o empurrando firmemente.

⚠ CUIDADO

- Conduzir com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos ao seu passageiro no caso de uma colisão, mesmo que o passageiro estiver utilizando o cinto de segurança.
- Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

Freio de Estacionamento/Porta-Luvas

Freio de Estacionamento



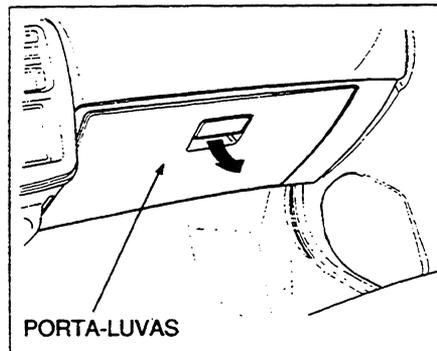
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.

Porta-Luvas

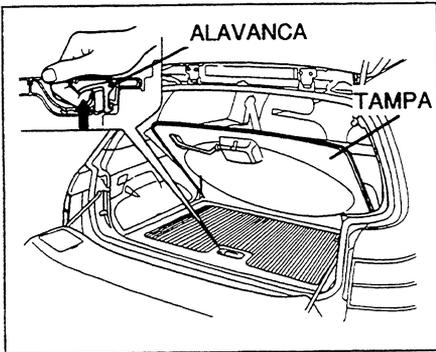


Abra o porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-o empurrando firmemente.

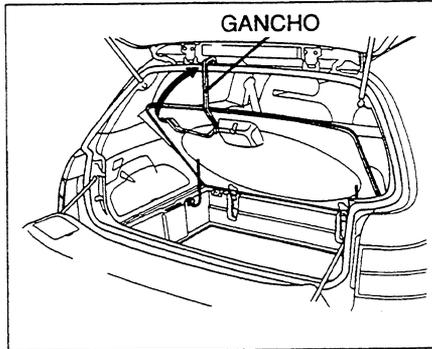
⚠ CUIDADO

- Conduzir com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos ao seu passageiro no caso de uma colisão, mesmo que o passageiro estiver utilizando o cinto de segurança.
- Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

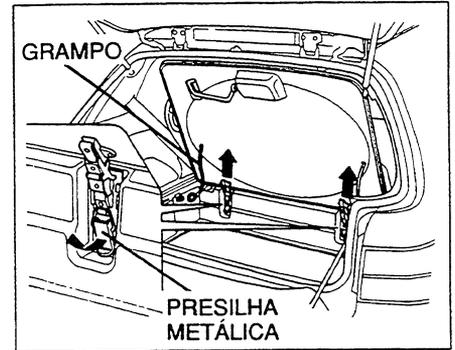
Compartimento de Bagagens CIVIC HATCHBACK (Para alguns modelos)



O piso do compartimento de bagagens pode ser aberto puxando a alavanca para cima.



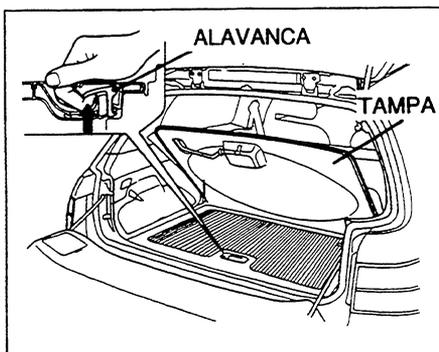
Para manter o piso aberto, puxe o gancho para fora e prenda-o na extremidade superior da porta trazeira.



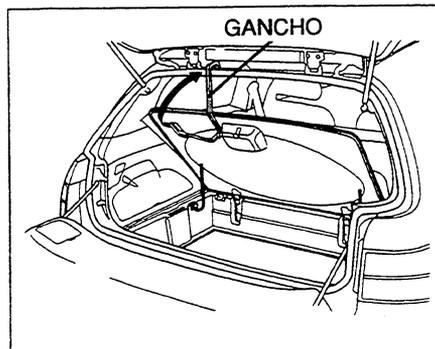
Para remover o compartimento de bagagens, desencaixe os dois grampos, solte as presilhas metálicas e puxe o piso para cima e para fora.

Compartimento de Bagagens

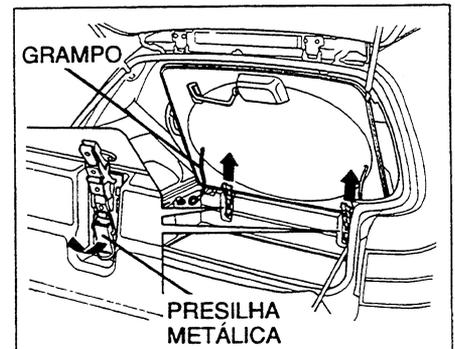
Compartimento de Bagagens CIVIC HATCHBACK (Para alguns modelos)



O piso do compartimento de bagagens pode ser aberto puxando a alavanca para cima.

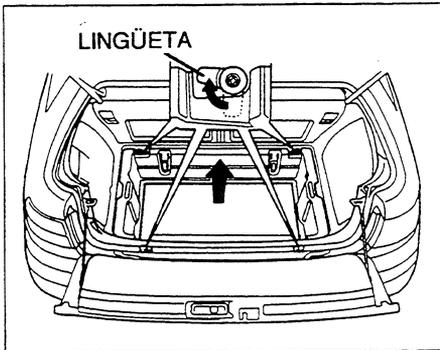


Para manter o piso aberto, puxe o gancho para fora e prenda-o na extremidade superior da porta trazeira.



Para remover o compartimento de bagagens, desencaixe os dois grampos, solte as presilhas metálicas e puxe o piso para cima e para fora.

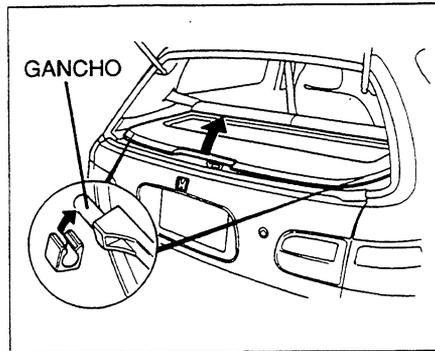
Compartimento de Bagagens



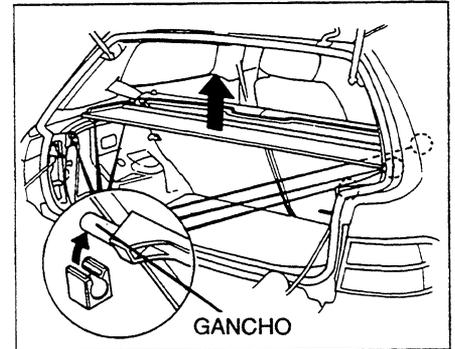
Gire as quatro lingüetas um quarto de volta no sentido horário e puxe-as para fora do compartimento.

Para reinstalar o compartimento, siga o procedimento inverso da remoção.

Tampa do Compartimento de Bagagens. (para alguns modelos)



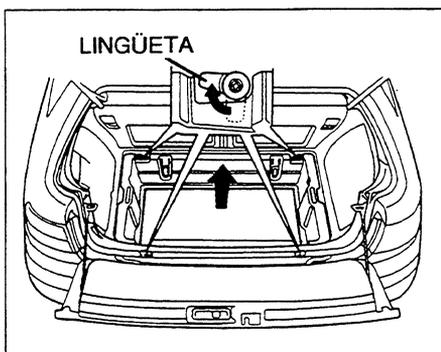
A parte traseira da tampa pode ser aberta levantando-a para cima.



Se você necessitar uma altura maior para as bagagens, desencaixe os ganchos das duas extremidades e remova a tampa.

Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

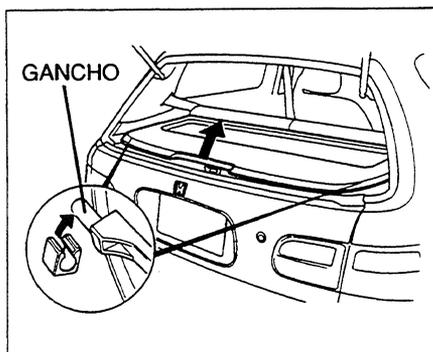
Compartimento de Bagagens



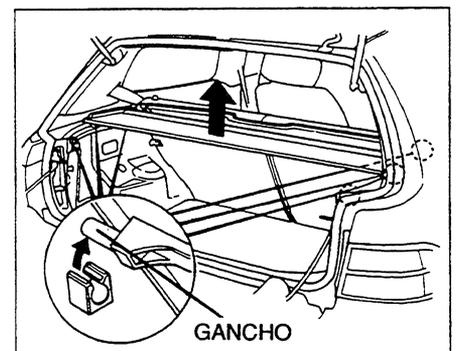
Gire as quatro lingüetas um quarto de volta no sentido horário e puxe-as para fora do compartimento.

Para reinstalar o compartimento, siga o procedimento inverso da remoção.

Tampa do Compartimento de Bagagens. (para alguns modelos)

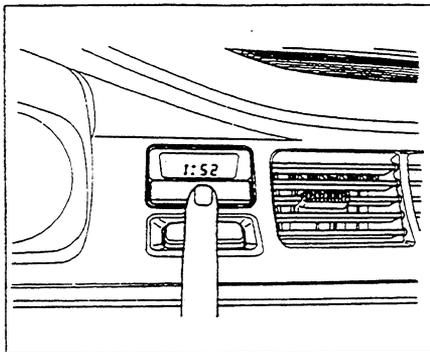


A parte traseira da tampa pode ser aberta levantando-a para cima.

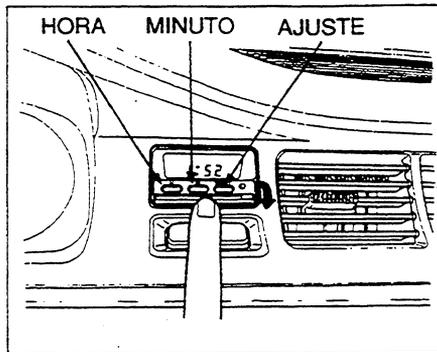


Se você necessitar uma altura maior para as bagagens, desencaixe os ganchos das duas extremidades e remova a tampa.

Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.



O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).
Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.



Para ajustar o relógio:

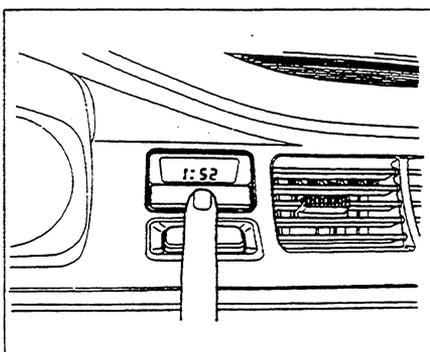
1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões HOUR, MIN E RESET.

3. Pressione e mantenha pressionado o botão HOUR (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão MIN (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

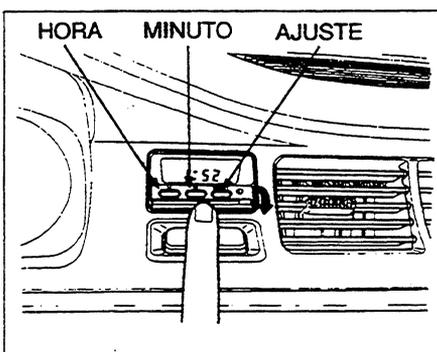
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00



O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).
Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.



Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões HOUR, MIN E RESET.

3. Pressione e mantenha pressionado o botão HOUR (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão MIN (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

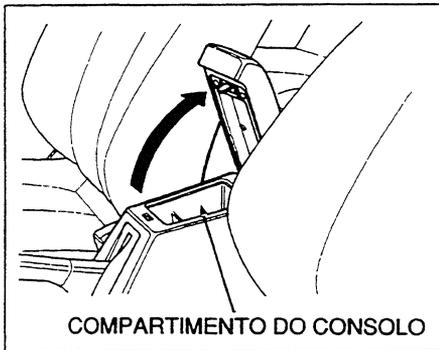
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00

Compartimento do Consolo/Compartimento Lateral Traseiro

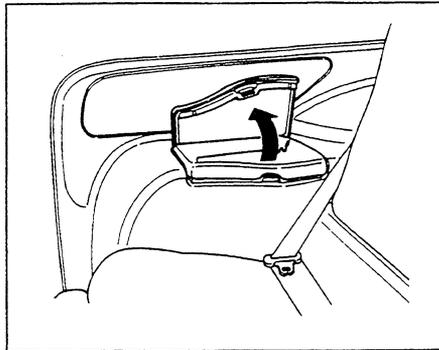
Compartimento do Consolo



CIVIC SEDAN

Para abrir o compartimento do consolo, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

Compartimento Lateral Traseiro



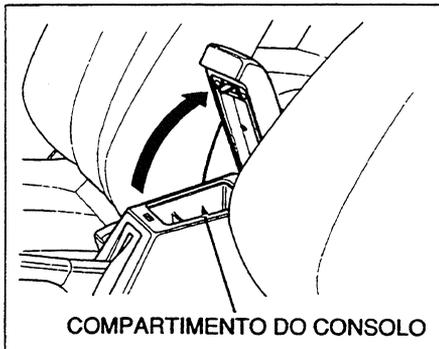
CIVIC HATCHBACK

Para abrir o compartimento lateral traseiro, levante a extremidade voltada para o assento.

58

Compartimento do Consolo/Compartimento Lateral Traseiro

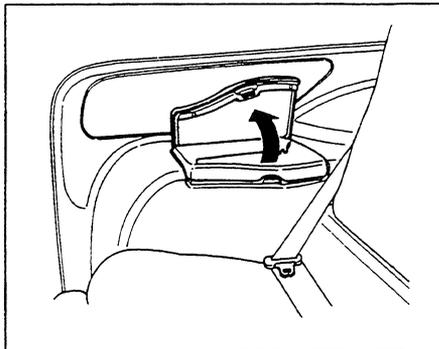
Compartimento do Consolo



CIVIC SEDAN

Para abrir o compartimento do consolo, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

Compartimento Lateral Traseiro

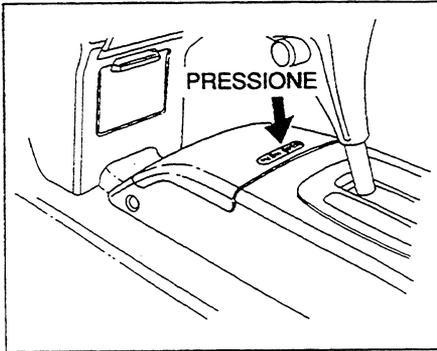


CIVIC HATCHBACK

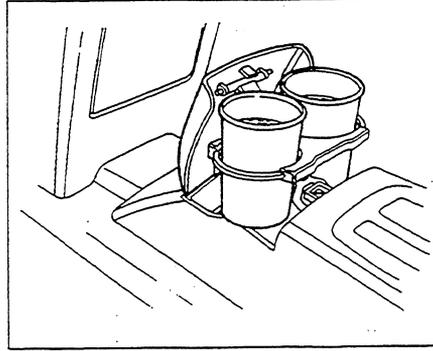
Para abrir o compartimento lateral traseiro, levante a extremidade voltada para o assento.

58

Suporte de Copos



Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua parte superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.



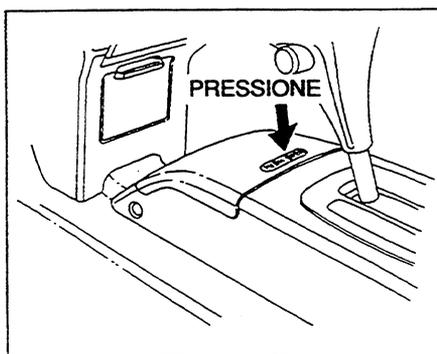
Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular. Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.

Luz Interna

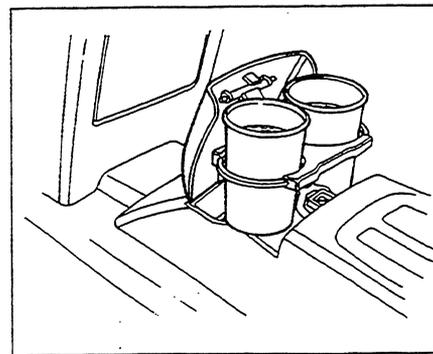


O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa o tempo todo.

Suporte de Copos



Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua parte superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.



Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular. Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.

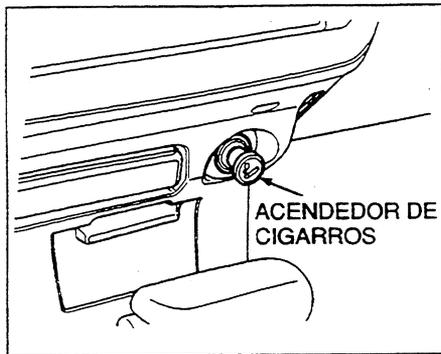
Luz Interna



O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa o tempo todo.

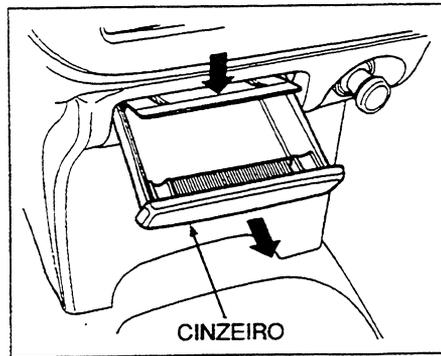
Acendedor de Cigarros/Cinzeiro

Acendedor de Cigarros



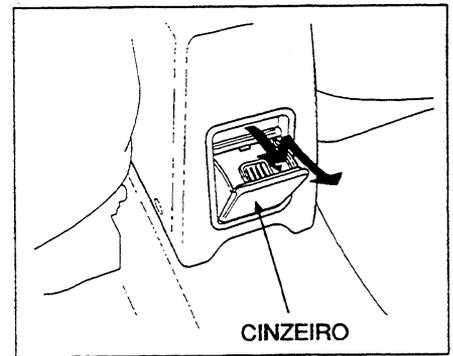
O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

Cinzeiro Dianteiro



Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora. Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

Cinzeiro Traseiro



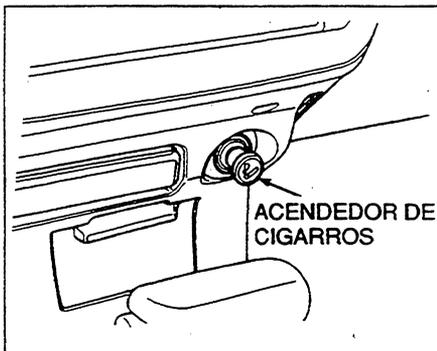
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do consolo central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

ATENÇÃO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixos. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

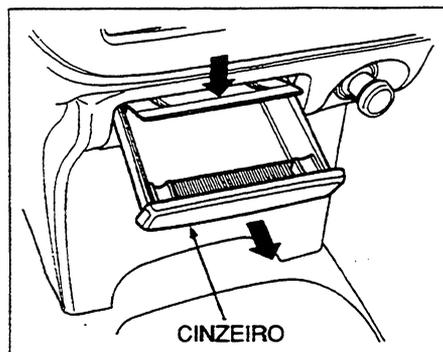
Acendedor de Cigarros/Cinzeiro

Acendedor de Cigarros



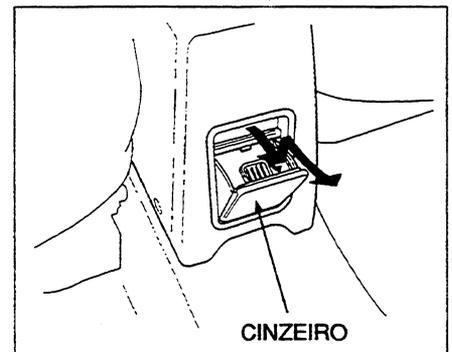
O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

Cinzeiro Dianteiro



Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora. Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

Cinzeiro Traseiro

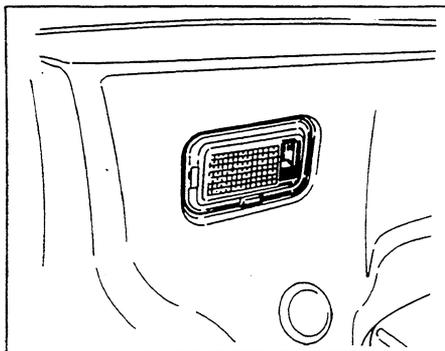


O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do consolo central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

ATENÇÃO

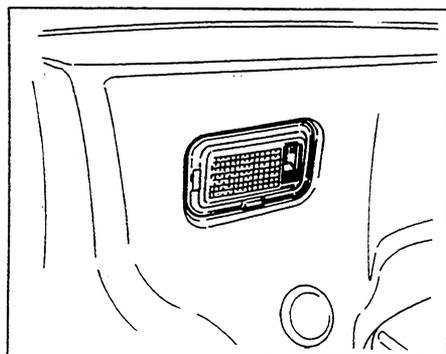
Não use o cinzeiro como um recipiente de lixos. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

CIVIC HATCHBACK (alguns modelos)



A luz do compartimento de bagagens possui um interruptor com duas posições. A primeira posição estará desligada o tempo todo. Na segunda posição acenderá somente quando a porta traseira estiver aberta.

CIVIC HATCHBACK (alguns modelos)

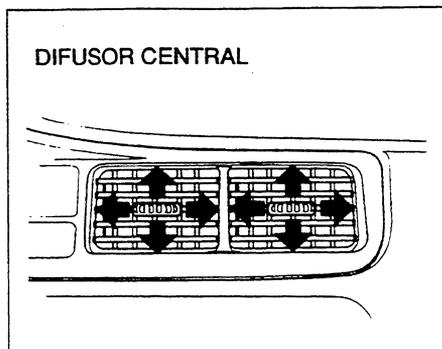


A luz do compartimento de bagagens possui um interruptor com duas posições. A primeira posição estará desligada o tempo todo. Na segunda posição acenderá somente quando a porta traseira estiver aberta.

Aquecedor e Condicionador de Ar

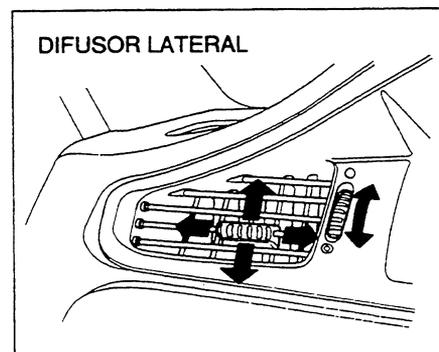
Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e condicionar (opcional) o ar. Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O sistema de condicionador de ar original Honda está disponível na sua concessionária Honda. Nele encontrará a alta qualidade e está projetado para se adaptar ao seu carro e ele pode ser instalado a qualquer tempo. Consulte a concessionária Honda para obter maiores informações.



A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.

Os difusores laterais e superior podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos ao difusor.

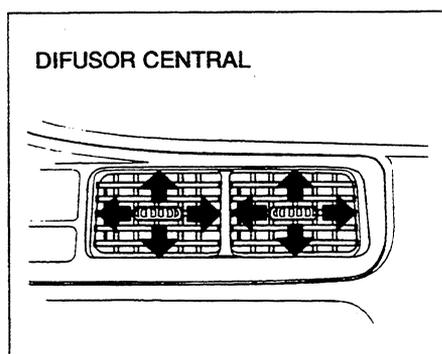


O sistema de aquecedor e condicionador de ar puxa o ar através das entradas de ar externos localizados na base da pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.

Aquecedor e Condicionador de Ar

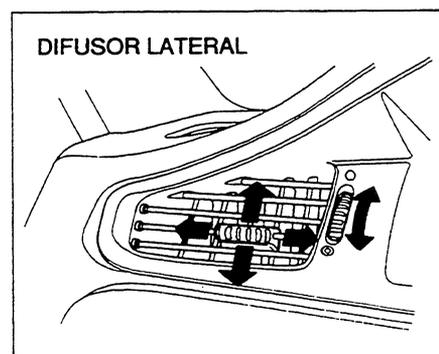
Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e condicionar (opcional) o ar. Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O sistema de condicionador de ar original Honda está disponível na sua concessionária Honda. Nele encontrará a alta qualidade e está projetado para se adaptar ao seu carro e ele pode ser instalado a qualquer tempo. Consulte a concessionária Honda para obter maiores informações.

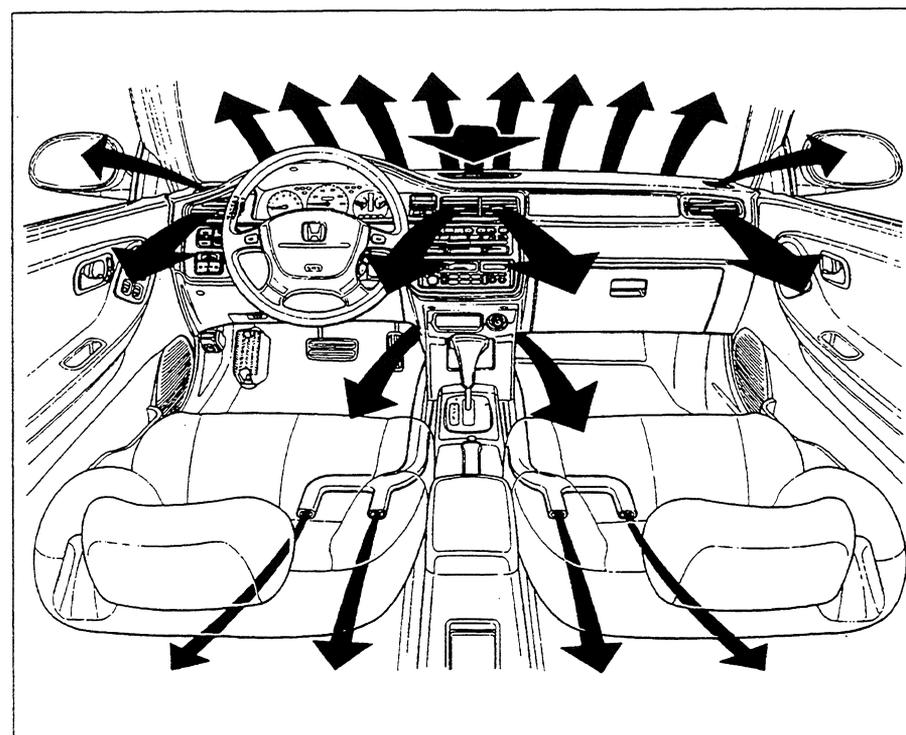
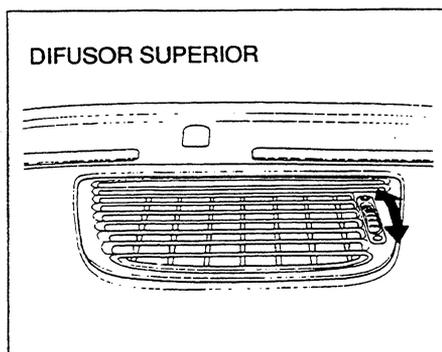
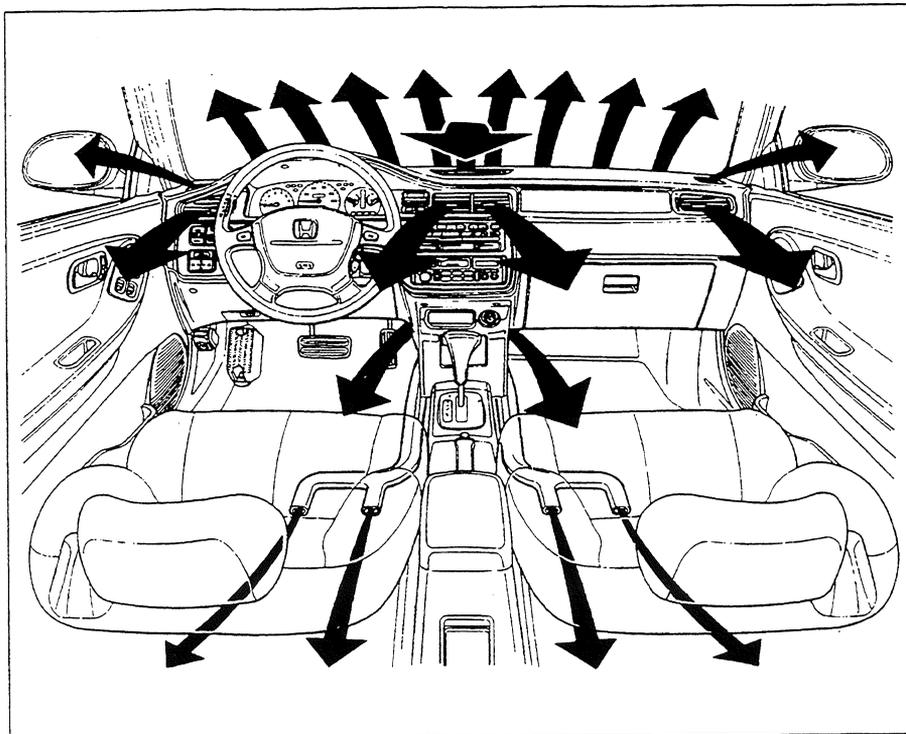
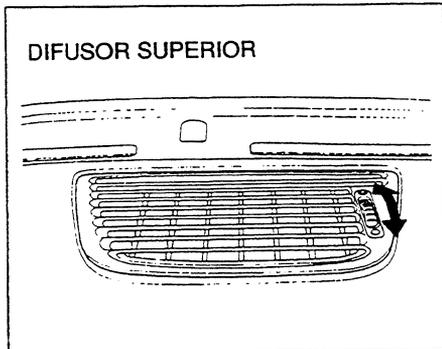


A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.

Os difusores laterais e superior podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos ao difusor.



O sistema de aquecedor e condicionador de ar puxa o ar através das entradas de ar externos localizados na base da pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.



Aquecedor e Condicionador de Ar

Como os Controles Funcionam

Alavanca de Controle do Ventilador

Deslocando esta alavanca para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

Alavanca de Controle de Temperatura

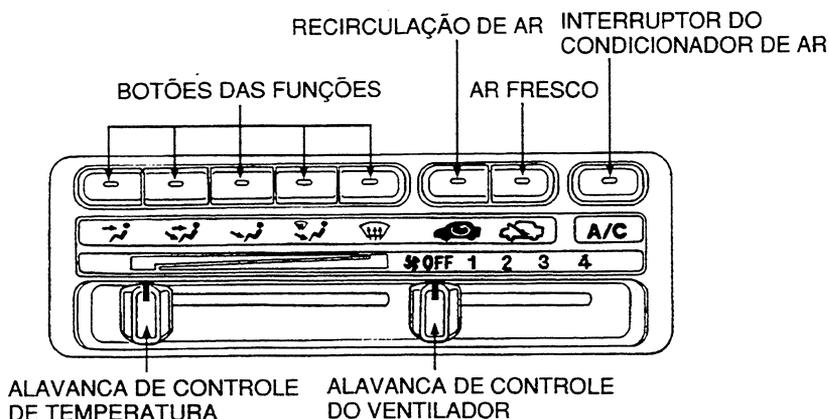
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

Botões das Funções

Esses botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

Interruptor do Condicionador de Ar (A/C)

Este interruptor liga e desliga o condicionador de ar. A luz indicadora no interruptor acende quando o A/C está ligado.



Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar

Estes dois botões controlam a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.

Aquecedor e Condicionador de Ar

Como os Controles Funcionam

Alavanca de Controle do Ventilador

Deslocando esta alavanca para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

Alavanca de Controle de Temperatura

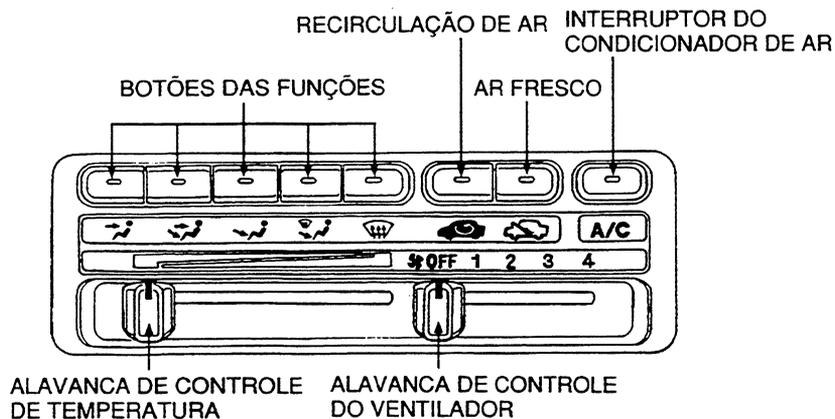
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

Botões das Funções

Esses botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

Interruptor do Condicionador de Ar (A/C)

Este interruptor liga e desliga o condicionador de ar. A luz indicadora no interruptor acende quando o A/C está ligado.



Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar

Estes dois botões controlam a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.

Como Usar o Sistema

Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função  para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função  assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e condicionador de ar proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O condicionador de ar não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

Controle da Direção do Fluxo de Ar

O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho , fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos  e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão . Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.

Como Usar o Sistema

Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função  para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função  assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e condicionador de ar proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O condicionador de ar não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

Controle da Direção do Fluxo de Ar

O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho , fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos  e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão . Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.

Aquecedor e Condicionador de Ar

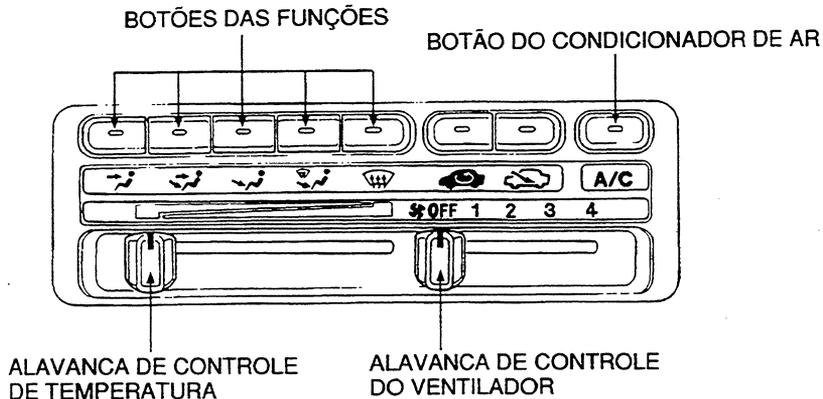
Para refrigerar com A/C

Para funcionar o condicionador de ar, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão  para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões  e .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para a refrigeração conforme a descrição acima.



O condicionador de ar exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o condicionador de ar em tráfego

congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o condicionador de ar até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.

Aquecedor e Condicionador de Ar

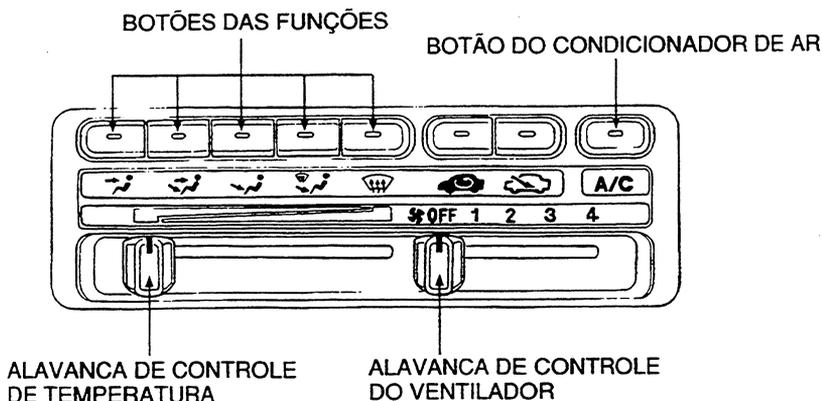
Para refrigerar com A/C

Para funcionar o condicionador de ar, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão  para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões  e .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para a refrigeração conforme a descrição acima.



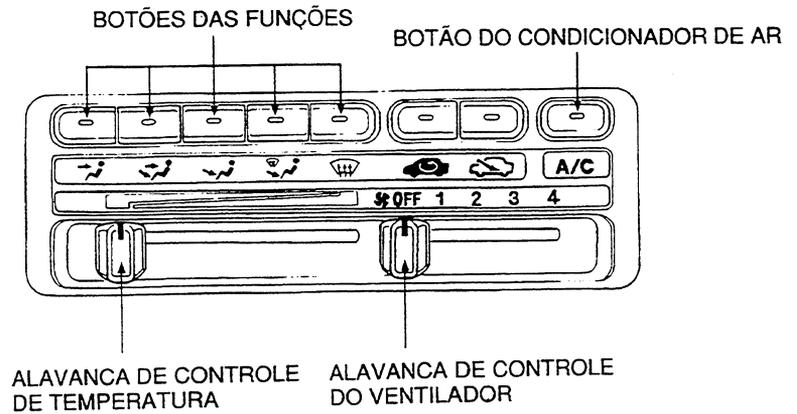
O condicionador de ar exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o condicionador de ar em tráfego

congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o condicionador de ar até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.

Para Secar e Desembaçar com A/C

O condicionador de ar resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

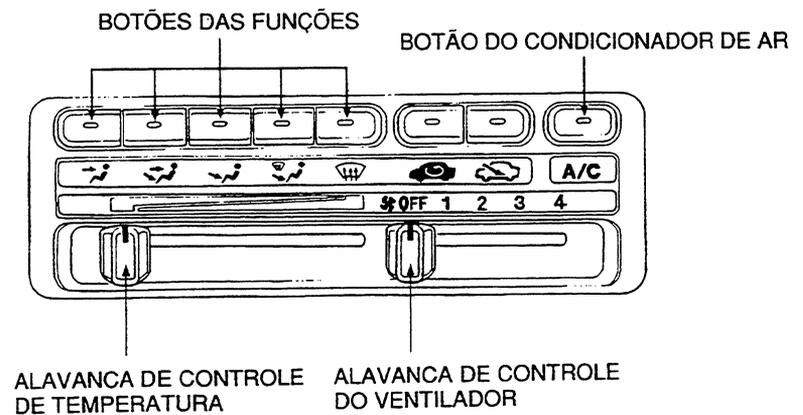
1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o condicionador de ar.
3. Selecione qualquer um dos botões das funções  normalmente é o melhor.
4. Ajuste a alavanca de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.



Para Secar e Desembaçar com A/C

O condicionador de ar resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o condicionador de ar.
3. Selecione qualquer um dos botões das funções  normalmente é o melhor.
4. Ajuste a alavanca de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.



Aquecedor e Condicionador de Ar

Para Aquecer

Para aquecer o interior do veículo, pressione os botões  e . Ajuste o ventilador para a velocidade desejada. Ajuste a temperatura do ar com a alavanca de controle de temperatura.

Para aquecer rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Coloque a alavanca de controle de temperatura na posição de aquecimento máximo.
4. Deixe o ventilador desligado nos primeiros minutos. Quando o ponteiro do marcador de temperatura do motor atingir acima da faixa branca, ajuste o ventilador para a média velocidade.
5. Quando o interior do veículo aquecer suficientemente, pressione o botão  e ajuste a alavanca de controle de temperatura, em uma temperatura confortável.

Para Degelar

Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga as seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor
2. Pressione os botões  e .
3. Coloque as alavancas de controle do ventilador e de temperatura na posição máxima.

Com os controles nessas posições, direciona todo o fluxo de ar para as saídas de ar do degelador na base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desmançará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para as saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Para fechar o sistema temporariamente, coloque as alavancas de controle de temperatura e do ventilador totalmente para esquerda.

NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acumulação de ar impuro no sistema.

Aquecedor e Condicionador de Ar

Para Aquecer

Para aquecer o interior do veículo, pressione os botões  e . Ajuste o ventilador para a velocidade desejada. Ajuste a temperatura do ar com a alavanca de controle de temperatura.

Para aquecer rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Coloque a alavanca de controle de temperatura na posição de aquecimento máximo.
4. Deixe o ventilador desligado nos primeiros minutos. Quando o ponteiro do marcador de temperatura do motor atingir acima da faixa branca, ajuste o ventilador para a média velocidade.
5. Quando o interior do veículo aquecer suficientemente, pressione o botão  e ajuste a alavanca de controle de temperatura, em uma temperatura confortável.

Para Degelar

Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga as seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor
2. Pressione os botões  e .
3. Coloque as alavancas de controle do ventilador e de temperatura na posição máxima.

Com os controles nessas posições, direciona todo o fluxo de ar para as saídas de ar do degelador na base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desmançará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para as saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Para fechar o sistema temporariamente, coloque as alavancas de controle de temperatura e do ventilador totalmente para esquerda.

NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acumulação de ar impuro no sistema.

Sistema Áudio

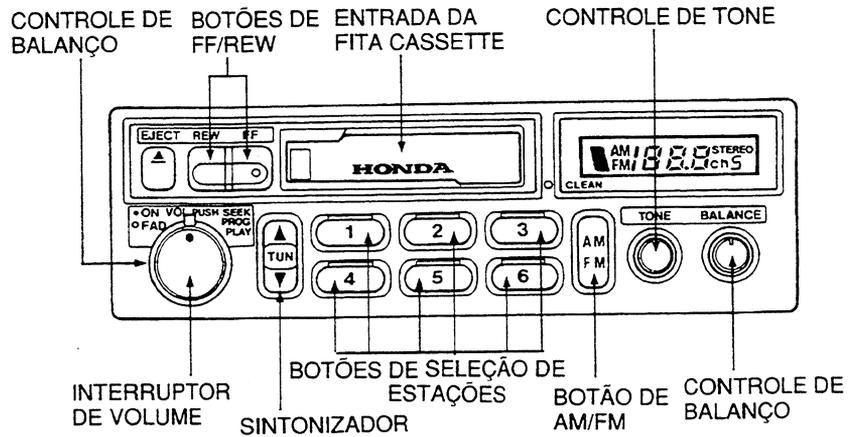
O sistema de áudio do seu automóvel Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões da memória permite selecionar seis estações para cada faixa.

A toca-fita auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

Ajuste do Som

Use o Controle de Tone para ajustar o baixo e agudo de acordo com seu gosto.

Use os Controles de Balanços para ajustar a direção do som.



A iluminação do painel do rádio acende com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo com o rádio desligado. Você pode desligar esta iluminação, mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes não acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Sistema Áudio

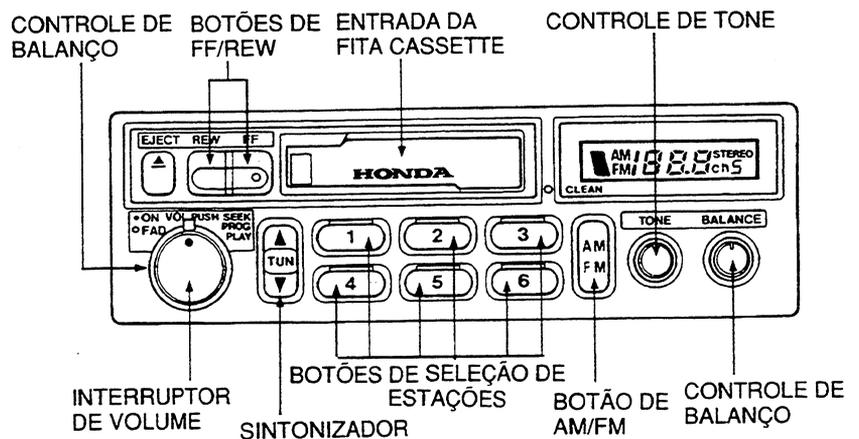
O sistema de áudio do seu automóvel Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões da memória permite selecionar seis estações para cada faixa.

A toca-fita auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

Ajuste do Som

Use o Controle de Tone para ajustar o baixo e agudo de acordo com seu gosto.

Use os Controles de Balanços para ajustar a direção do som.



A iluminação do painel do rádio acende com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo com o rádio desligado. Você pode desligar esta iluminação, mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes não acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

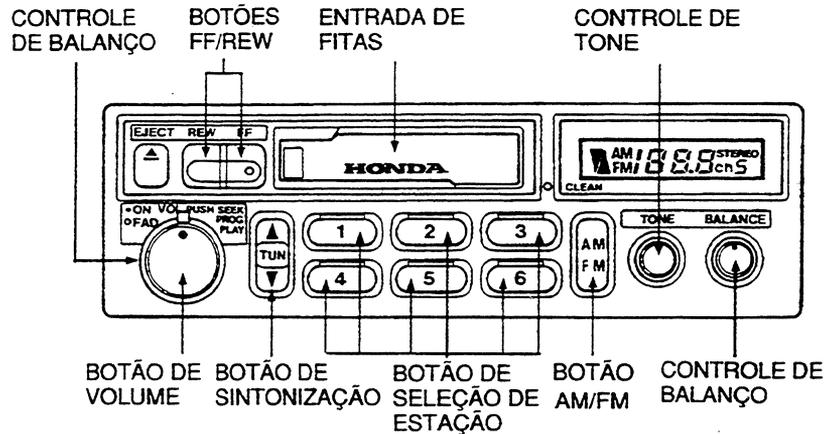
O interruptor de ignição deve estar na posição I e II para ligar o Sistema Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

Ajuste o volume girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa com o botão AM/FM. Você verá a faixa e frequência selecionadas no painel.

Logo depois da frequência aparecerá STEREO no painel se a estação estiver em FM STEREO. Não está disponível o AM STEREO.

Você pode usar qualquer um dos três métodos para achar a estação na faixa selecionada. Através dos botões da memória, TUNE ou SEEK.



A função SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Sempre que pressionar o botão ON/VOL, ele avança para próxima estação.

Use o botão TUNE para mudar a frequência em pequenas escalas. Pressione a parte superior (▲) para sintonizar uma estação de frequência mais alta e a parte inferior (▼) para sintonizar uma estação de frequência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima. Pressione e mantenha o botão TUNE pressionando para sintonizar em uma frequência mais distante. A frequência de sintonização no painel começará a mudar rapidamente.

70

Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

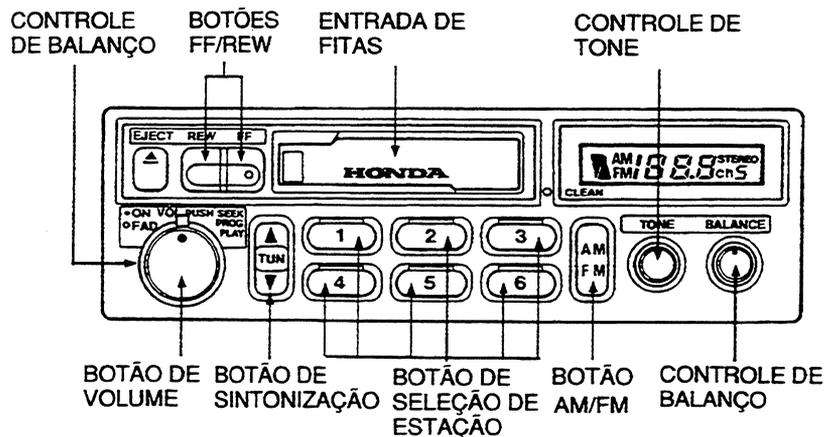
O interruptor de ignição deve estar na posição I e II para ligar o Sistema Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

Ajuste o volume girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa com o botão AM/FM. Você verá a faixa e frequência selecionadas no painel.

Logo depois da frequência aparecerá STEREO no painel se a estação estiver em FM STEREO. Não está disponível o AM STEREO.

Você pode usar qualquer um dos três métodos para achar a estação na faixa selecionada. Através dos botões da memória, TUNE ou SEEK.



A função SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Sempre que pressionar o botão ON/VOL, ele avança para próxima estação.

Use o botão TUNE para mudar a frequência em pequenas escalas. Pressione a parte superior (▲) para sintonizar uma estação de frequência mais alta e a parte inferior (▼) para sintonizar uma estação de frequência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima. Pressione e mantenha o botão TUNE pressionando para sintonizar em uma frequência mais distante. A frequência de sintonização no painel começará a mudar rapidamente.

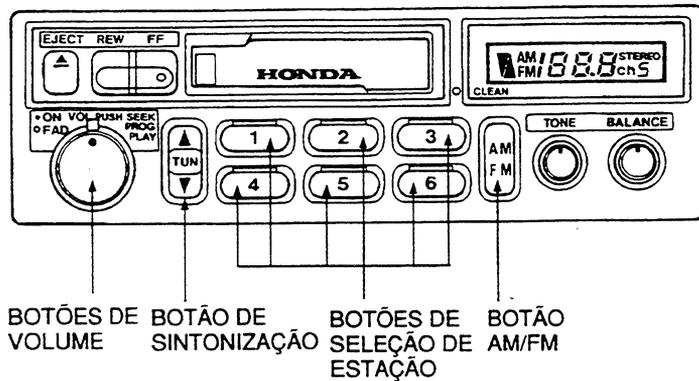
70

Seleção de Estação Pré-Determinada

Os botões da memória permitem memorizar as estações de rádio. Cada botão memoriza uma estação na faixa AM e uma na faixa FM.

Para memorizar a frequência.

1. Selecione a faixa desejada, AM ou FM.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão da memória desejada. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para cada faixa, AM e FM.



BOTÕES DE VOLUME BOTÃO DE SINTONIZAÇÃO BOTÕES DE SELEÇÃO DE ESTAÇÃO BOTÃO AM/FM

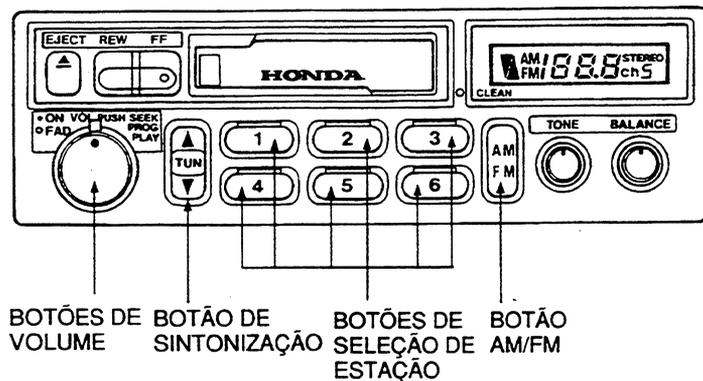
Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão da memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá a memória das estações.

Seleção de Estação Pré-Determinada

Os botões da memória permitem memorizar as estações de rádio. Cada botão memoriza uma estação na faixa AM e uma na faixa FM.

Para memorizar a frequência.

1. Selecione a faixa desejada, AM ou FM.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão da memória desejada. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para cada faixa, AM e FM.



BOTÕES DE VOLUME BOTÃO DE SINTONIZAÇÃO BOTÕES DE SELEÇÃO DE ESTAÇÃO BOTÃO AM/FM

Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão da memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá a memória das estações.

Sistema de Audio

Frequência do Rádio

Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as frequências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem seguintes frequência:

Faixa AM:

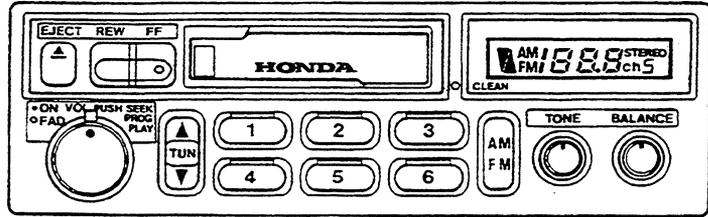
de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são frequências especificadas separadamente pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

As estações na faixa FM são frequências especificadas separadamente pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3).



As estações devem usar exatamente essas frequências. É muito comum as estações de rádio arredondar a sua frequência na sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma frequência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame a sua estação de "FM 101".

Sistema de Audio

Frequência do Rádio

Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as frequências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem seguintes frequência:

Faixa AM:

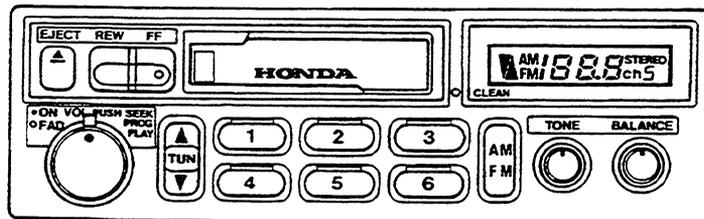
de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são frequências especificadas separadamente pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

As estações na faixa FM são frequências especificadas separadamente pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3).



As estações devem usar exatamente essas frequências. É muito comum as estações de rádio arredondar a sua frequência na sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma frequência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame a sua estação de "FM 101".

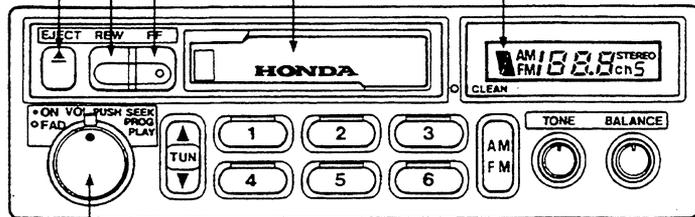
Funcionamento do Toca-Fitas

Ligue o sistema. Introduza a fita cassete no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

A luz ▲ ou ▼ acenderá para indicar o sentido da rotação da fita. A luz ▲ indicará que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG/PLAY.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

BOTÃO EJECT BOTÕES COMPARTIMENTO INDICADOR DE DIREÇÃO
FF/REW DA FITA DA FITA



BOTÃO
PROG/PLAY

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

O avanço ou rebobinação rápida permite acesso rápido a música ou programa desejado da fita.

Observe o sentido da rotação da fita no indicador de direção da fita. Pressione o botão FF ou REW para avançar ou rebobinar a fita. Pressione o botão PLAY para voltar a tocar a fita normalmente.

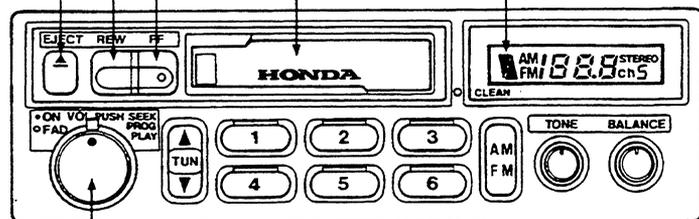
Funcionamento do Toca-Fitas

Ligue o sistema. Introduza a fita cassete no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

A luz ▲ ou ▼ acenderá para indicar o sentido da rotação da fita. A luz ▲ indicará que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG/PLAY.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

BOTÃO EJECT BOTÕES COMPARTIMENTO INDICADOR DE DIREÇÃO
FF/REW DA FITA DA FITA



BOTÃO
PROG/PLAY

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

O avanço ou rebobinação rápida permite acesso rápido a música ou programa desejado da fita.

Observe o sentido da rotação da fita no indicador de direção da fita. Pressione o botão FF ou REW para avançar ou rebobinar a fita. Pressione o botão PLAY para voltar a tocar a fita normalmente.

Sistema de Áudio

Cuidados com o Toca-Fitas



Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade

do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertar você, uma pequena luz vermelha CLEAN acende a cada 50 horas de uso. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione a luz CLEAN durante cinco segundos para apagá-la.

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

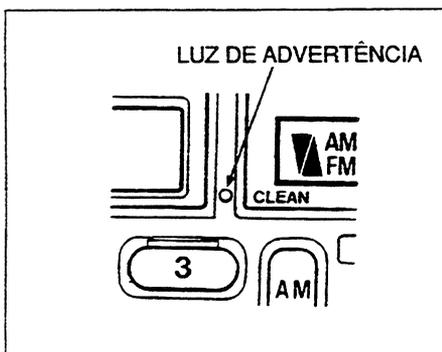
ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

74

Sistema de Áudio

Cuidados com o Toca-Fitas



Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade

do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertar você, uma pequena luz vermelha CLEAN acende a cada 50 horas de uso. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione a luz CLEAN durante cinco segundos para apagá-la.

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

74

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente a gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Ocasionalmente você pode notar uma leve batida de pino durante a aceleração nas subidas. Isto não causa preocupação. Isto simplesmente significa que o motor está funcionando mais economicamente.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com $22 \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente a gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Ocasionalmente você pode notar uma leve batida de pino durante a aceleração nas subidas. Isto não causa preocupação. Isto simplesmente significa que o motor está funcionando mais economicamente.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com $22 \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

Procedimentos de Serviços nos Postos

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

CUIDADO

O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

3. Remova a tampa de combustível lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bamba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.

6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

Procedimentos de Serviços nos Postos

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

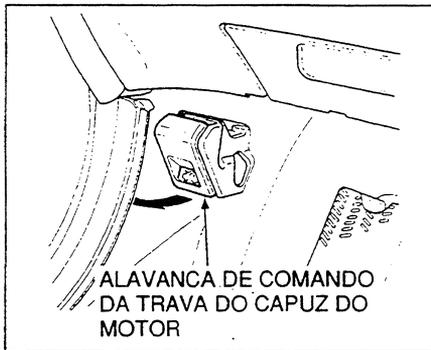
CUIDADO

O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

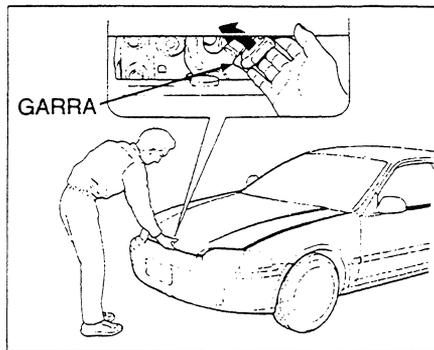
3. Remova a tampa de combustível lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bamba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.

6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

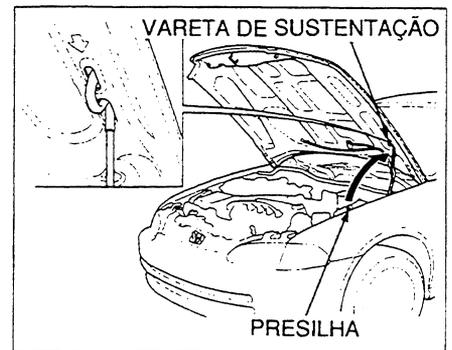
Capuz do motor



1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.

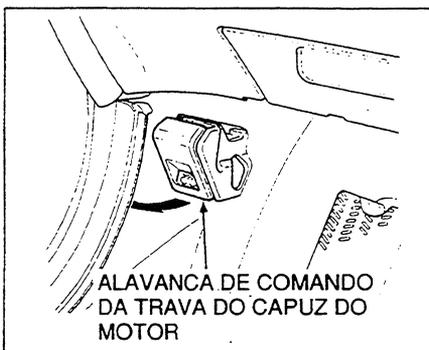


3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capuz.

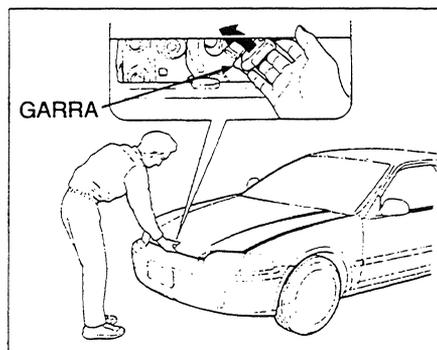
Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaix o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

Procedimentos de Serviços nos Postos

Capuz do motor



1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.

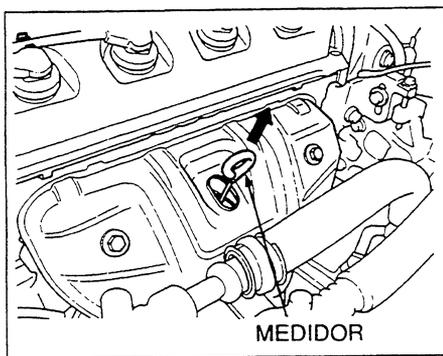


3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capuz.

Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaix o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

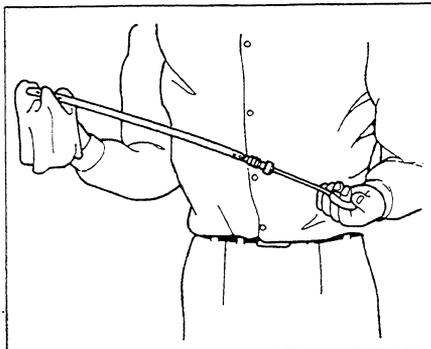
Procedimentos de Serviços nos Postos

Inspeção do Nível de óleo do motor

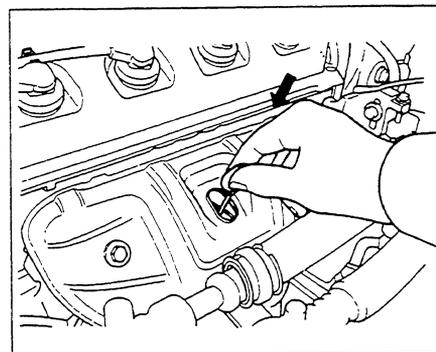


Verifique o nível do óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com o automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).



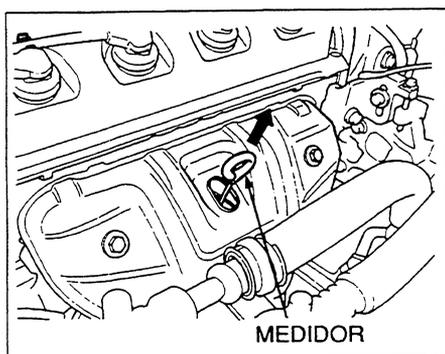
2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo até o fim.

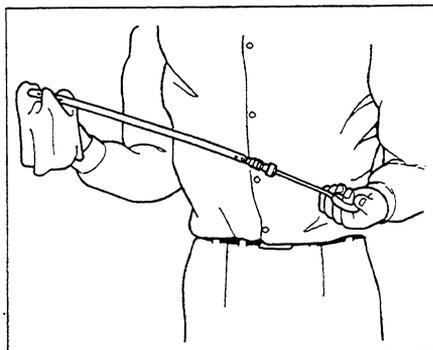
Procedimentos de Serviços nos Postos

Inspeção do Nível de óleo do motor

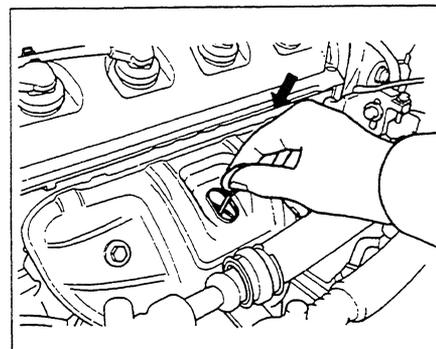


Verifique o nível do óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com o automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

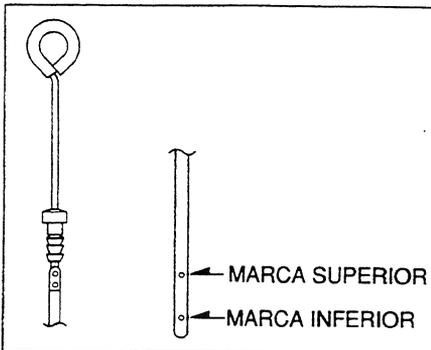
1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).



2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



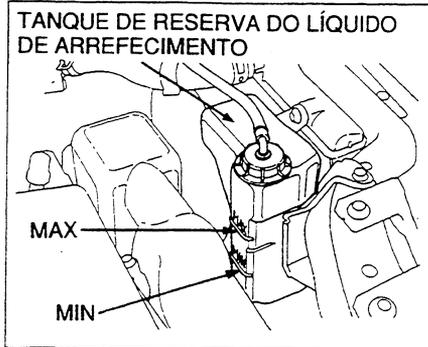
3. Reinstale o medidor de nível de óleo até o fim.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

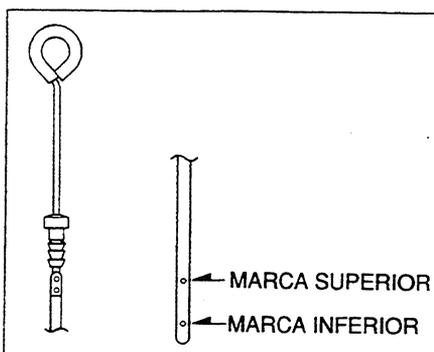
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 102 para adicionar óleo.

Líquido de arrefecimento



Veja o nível do líquido de arrefecimento no reservatório junto ao tanque de reserva do radiador. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

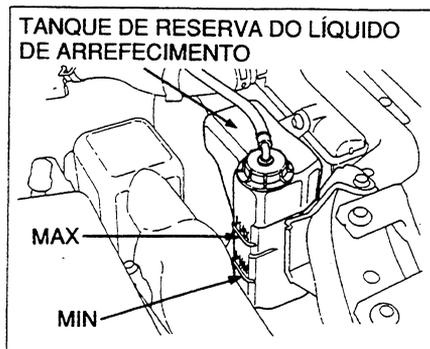
Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 106 para adicionar líquido de arrefecimento.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 102 para adicionar óleo.

Líquido de arrefecimento



Veja o nível do líquido de arrefecimento no reservatório junto ao tanque de reserva do radiador. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 106 para adicionar líquido de arrefecimento.

Economia de Combustível

Como Melhorar o Consumo de Gasolina

- Dirija em velocidade estável para evitar aceleração e freadas desnecessárias. Uma aceleração para retomar a velocidade consome mais combustível.
- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de condicionador de ar afetam a economia de combustível.

- Mantenha a calibragem dos pneus na pressão recomendada.
Pressão dos pneus:
Dianteiros/Traseiros
Hatchback/LX: 220 KPa (32 psi)
EX: 200 KPa (29 psi)

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Economia de Combustível

Como Melhorar o Consumo de Gasolina

- Dirija em velocidade estável para evitar aceleração e freadas desnecessárias. Uma aceleração para retomar a velocidade consome mais combustível.
- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de condicionador de ar afetam a economia de combustível.

- Mantenha a calibragem dos pneus na pressão recomendada.
Pressão dos pneus:
Dianteiros/Traseiros
Hatchback/LX: 220 KPa (32 psi)
EX: 200 KPa (29 psi)

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e acessórios, é 395 kg.

Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada no interior do porta-luvas.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e acessórios, é 395 kg.

Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada no interior do porta-luvas.

Inspeção Antes do Uso

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique o ajuste do assento. (veja página 45).
5. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
6. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 34)
7. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
8. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
9. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
10. Ligue o motor.
11. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

Inspeção Antes do Uso

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique o ajuste do assento. (veja página 45).
5. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
6. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 34)
7. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
8. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
9. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
10. Ligue o motor.
11. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

Transmissão Automática

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

Transmissão Automática

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

Partida do Motor

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.

3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Partida do Motor

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.

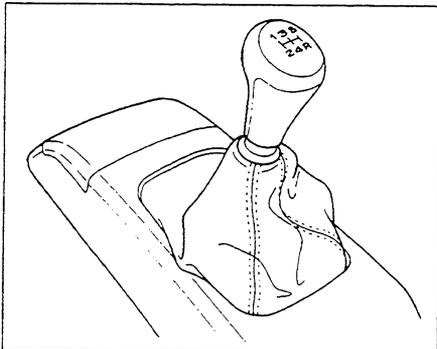
A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.

3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Transmissão Manual



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha

e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.

ATENÇÃO

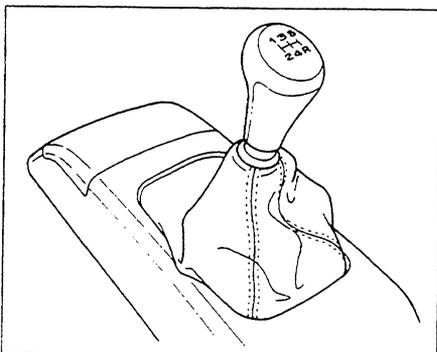
- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.

Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

MUDANÇA DE MARCHAS	ACELERAÇÃO NORMAL
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	43 km/h (27 mph)
3ª para 4ª	62 km/h (39 mph)
4ª para 5ª	85 km/h (53 mph)

Transmissão Manual



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha

e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.

ATENÇÃO

- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.

Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

MUDANÇA DE MARCHAS	ACELERAÇÃO NORMAL
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	43 km/h (27 mph)
3ª para 4ª	62 km/h (39 mph)
4ª para 5ª	85 km/h (53 mph)

Transmissão

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

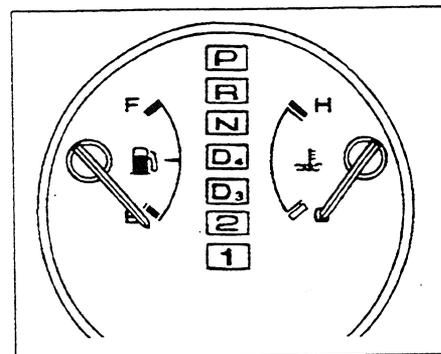
Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

	LX	EX
1ª	51 km/h (32 mph)	55 km/h (34 mph)
2ª	94 km/h (59 mph)	94 km/h (59 mph)
3ª	142 km/h (88 mph)	143 km/h (89 mph)
4ª	181 km/h (112 mph)	veloc. máx.

Transmissão Automática

A transmissão automática do seu Civic possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

Posições da Alavanca do Câmbio



As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca do câmbio.

Transmissão

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

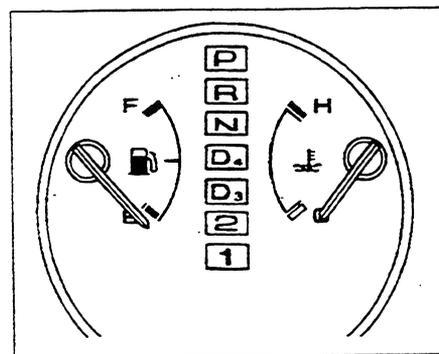
Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

	LX	EX
1ª	51 km/h (32 mph)	55 km/h (34 mph)
2ª	94 km/h (59 mph)	94 km/h (59 mph)
3ª	142 km/h (88 mph)	143 km/h (89 mph)
4ª	181 km/h (112 mph)	veloc. máx.

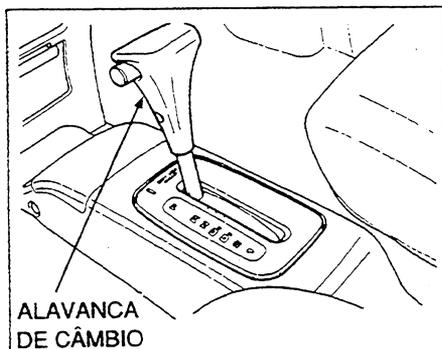
Transmissão Automática

A transmissão automática do seu Civic possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

Posições da Alavanca do Câmbio



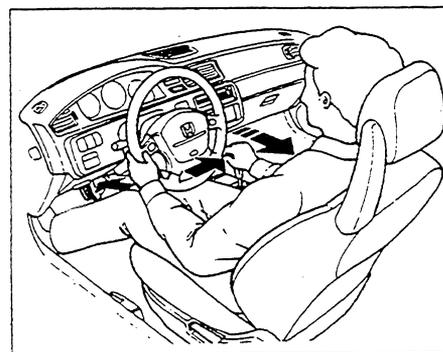
As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca do câmbio.



A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

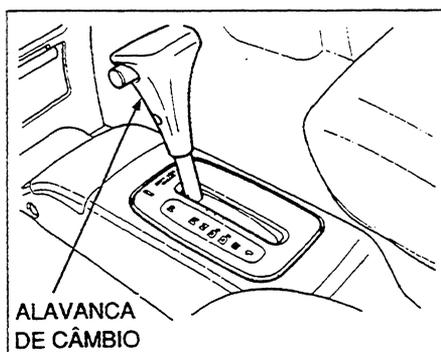
Mudar de	Faça o seguinte:
P para R	Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca
R para P N para R D ₃ para 2 2 para 1	Pressione o botão de desarme da alavanca
1 para 2 2 para D ₃ D ₃ para D ₄ D ₄ para N D ₄ para D ₃ N para D ₄	Mude a posição da alavanca

Estacionamento (P) – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P pressione o pedal do freio, sem colocar o pé no pedal do acelerador, pressione o botão de desarme.



Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos na transmissão. Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

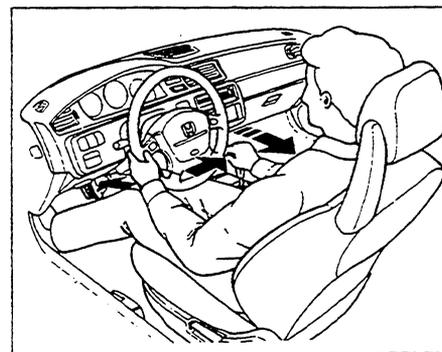
Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio da posição P, consulte a página 89.



A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

Mudar de	Faça o seguinte:
P para R	Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca
R para P N para R D ₃ para 2 2 para 1	Pressione o botão de desarme da alavanca
1 para 2 2 para D ₃ D ₃ para D ₄ D ₄ para N D ₄ para D ₃ N para D ₄	Mude a posição da alavanca

Estacionamento (P) – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P pressione o pedal do freio, sem colocar o pé no pedal do acelerador, pressione o botão de desarme.



Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos na transmissão. Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio da posição P, consulte a página 89.

Transmissão

Marcha-à-ré (R) – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição N para R somente após a para completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

Neutro (N) – Use esta posição quando necessita dar a partida quando "morre" o motor com o veículo em movimento. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha da posição N para qualquer outra marcha.

D4 – use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

Posição 2 – Para mudar para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

Posição (1) – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.

Transmissão

Marcha-à-ré (R) – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição N para R somente após a para completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

Neutro (N) – Use esta posição quando necessita dar a partida quando "morre" o motor com o veículo em movimento. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha da posição N para qualquer outra marcha.

D4 – use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

Posição 2 – Para mudar para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

Posição (1) – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

LX

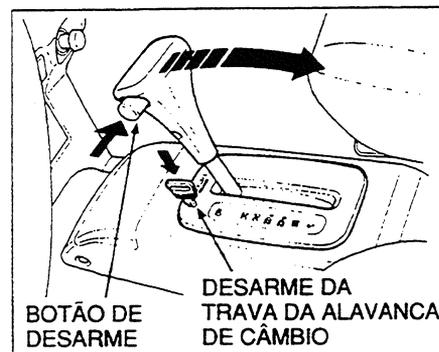
Posição	Velocidade máxima
1	60 km/h (37 mph)
2	106 km/h (66 mph)
D ₃	160 km/h (99 mph)

EX

Posição	Velocidade máxima
1	67 km/h (42 mph)
2	120 km/h (75 mph)
D ₃	180 km/h (112 mph)

Desarme da Trava da Alavanca de câmbio.
O desarme da trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca da posição P se não funcionar com o método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca de câmbio próximo a alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).



5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar problema para mover a alavanca do câmbio da posição P, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

LX

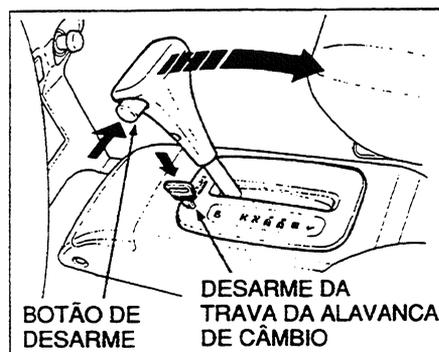
Posição	Velocidade máxima
1	60 km/h (37 mph)
2	106 km/h (66 mph)
D ₃	160 km/h (99 mph)

EX

Posição	Velocidade máxima
1	67 km/h (42 mph)
2	120 km/h (75 mph)
D ₃	180 km/h (112 mph)

Desarme da Trava da Alavanca de câmbio.
O desarme da trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca da posição P se não funcionar com o método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca de câmbio próximo a alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).



5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar problema para mover a alavanca do câmbio da posição P, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Sistema de Freio

Todos os Civics estão equipados com freios dianteiros a discos. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

- É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.
- Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende freiar. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém

uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.

Desgaste do Freio

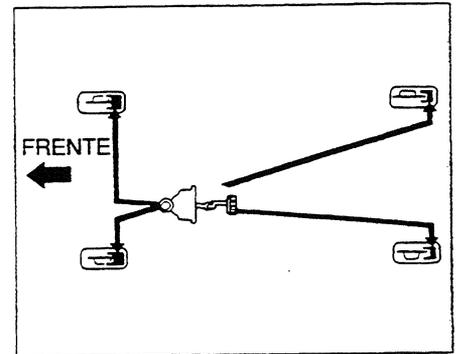
Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico."

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.



Desenho do Sistema de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.

90

Sistema de Freio

Todos os Civics estão equipados com freios dianteiros a discos. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

- É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.
- Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende freiar. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém

uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.

Desgaste do Freio

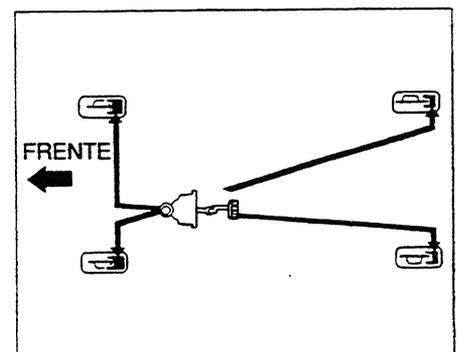
Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico."

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.



Desenho do Sistema de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.

90

Se ocorrer a falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que normal para freiar. Além disso, a distância necessária, para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio

Os modelos EX e Hatchback Si estão equipados com ABS (Sistema de freio com Anti-Bloqueio)

Este sistema ajuda você a manter controle da direção na frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle da direção. Você deve continuar a pressionar o pedal do freio com a mesma força.

Se ocorrer a falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que normal para freiar. Além disso, a distância necessária, para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio

Os modelos EX e Hatchback Si estão equipados com ABS (Sistema de freio com Anti-Bloqueio)

Este sistema ajuda você a manter controle da direção na frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

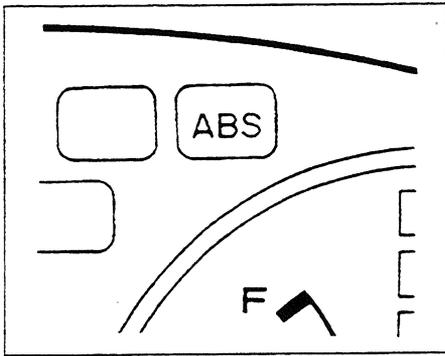
O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle da direção. Você deve continuar a pressionar o pedal do freio com a mesma força.

Sistema de Freio



O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender. Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

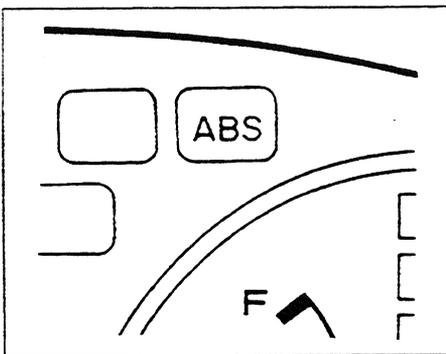
O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.

92

Sistema de Freio



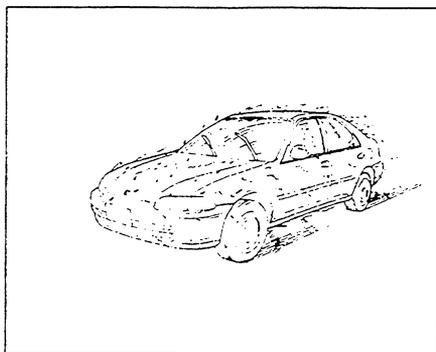
O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender. Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.

92



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

Técnica de Pilotagem

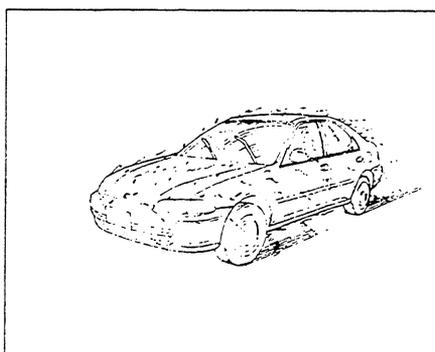
Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle da direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Aderência – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

Técnica de Pilotagem

Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle da direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Aderência – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.

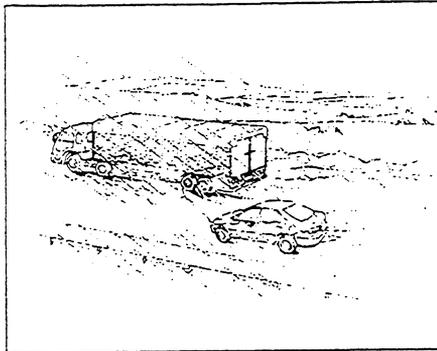
Condução sob Más Condições de Tempo

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com frequência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Matenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o condicionador de ar para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

94

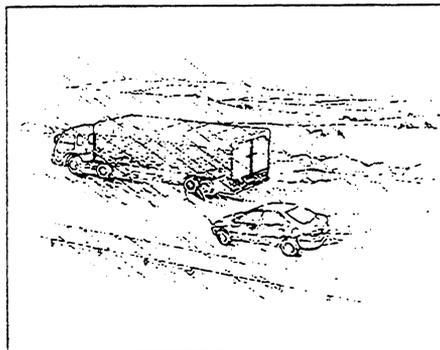
Condução sob Más Condições de Tempo

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com frequência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Matenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o condicionador de ar para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

94

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 98 deste manual.

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 98 deste manual.

Tabela de Manutenção

R - Substituir I - Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário		□ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback Si													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro		x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62
		x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
□ Elemento do filtro de ar													
Marcha lenta													
Sistema de controle de emissão evaporativa													
Ponto de ignição													
Válvula de ventilação da carcaça do motor													
Folga das válvulas													
Filtro de combustível													
Conexões e condutos de combustível													
Velas de ignição													
Tampa e rotor do distribuidor													
Fiação da ignição													
□ Oleo e filtro de óleo do motor													
Correia motriz do alternador *1													
Correia da bomba da direção hidráulica *1													
Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento													
□ Líquido de arrefecimento do radiador													
Correia dentada de sincronismo													
Óleo da transmissão													
Bomba de água													
Anteparo de calor do conversor catalítico													
Tubo de escapamento e silencioso													
Pastilhas do freio dianteiro													
□ Cálipers e discos do freio dianteiro													
□ Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro *3													
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro													
Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS/*3)													

96

Tabela de Manutenção

R - Substituir I - Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário		□ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback Si													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro		x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62
		x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
□ Elemento do filtro de ar													
Marcha lenta													
Sistema de controle de emissão evaporativa													
Ponto de ignição													
Válvula de ventilação da carcaça do motor													
Folga das válvulas													
Filtro de combustível													
Conexões e condutos de combustível													
Velas de ignição													
Tampa e rotor do distribuidor													
Fiação da ignição													
□ Oleo e filtro de óleo do motor													
Correia motriz do alternador *1													
Correia da bomba da direção hidráulica *1													
Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento													
□ Líquido de arrefecimento do radiador													
Correia dentada de sincronismo													
Óleo da transmissão													
Bomba de água													
Anteparo de calor do conversor catalítico													
Tubo de escapamento e silencioso													
Pastilhas do freio dianteiro													
□ Cálipers e discos do freio dianteiro													
□ Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro *3													
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro													
Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS/*3)													

96

Tabela de Manutenção

R - Substituir	I - Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário	<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback Si													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Freio de estacionamento		I		I		I		I		I		I	
Fluido de freio (incluindo ABS)* 3		I		I		R		I		R		I	
ABS (funcionamento)* 3						I				I			
ABS (mangueira de alta pressão)* 3											R		
<input type="checkbox"/> Alinhamento da roda dianteira		I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa direção/guarda pó				I		I		I		I		I	
<input type="checkbox"/> Sistema da direção hidráulica			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Parafusos de fixação da suspensão			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Condições Severas de Uso

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

A: Condução, repetidas vezes de curta distância

B: Condução em áreas com muita poeira

C: Condução sob temperaturas muito baixas.

D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.

E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.

F: Rebocar um trailer.

Condição	Item de manutenção	Serviço	Intervalo
• B • E •	Elemento do filtro de ar	R	a cada 3000 milhas (5.000 km)
A • B • F •	Óleo do motor e filtro de óleo	R	a cada 3750 milhas (6.000 km)
AB • DEF	Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro	I	a cada 3000 milhas (5.000 km)
F	Óleo de transmissão	R	a cada 15000 milhas (24.000 km)
• B • C • E •	Sistema de direção hidráulica	I	a cada 3750 milhas (6.000 km)

R: Substitua

I: Inspeccione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

97

Tabela de Manutenção

R - Substituir	I - Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário	<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback Si													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Freio de estacionamento		I		I		I		I		I		I	
Fluido de freio (incluindo ABS)* 3		I		I		R		I		R		I	
ABS (funcionamento)* 3						I				I			
ABS (mangueira de alta pressão)* 3											R		
<input type="checkbox"/> Alinhamento da roda dianteira		I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa direção/guarda pó				I		I		I		I		I	
<input type="checkbox"/> Sistema da direção hidráulica			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Parafusos de fixação da suspensão			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Condições Severas de Uso

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

A: Condução, repetidas vezes de curta distância

B: Condução em áreas com muita poeira

C: Condução sob temperaturas muito baixas.

D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.

E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.

F: Rebocar um trailer.

Condição	Item de manutenção	Serviço	Intervalo
• B • E •	Elemento do filtro de ar	R	a cada 3000 milhas (5.000 km)
A • B • F •	Óleo do motor e filtro de óleo	R	a cada 3750 milhas (6.000 km)
AB • DEF	Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro	I	a cada 3000 milhas (5.000 km)
F	Óleo de transmissão	R	a cada 15000 milhas (24.000 km)
• B • C • E •	Sistema de direção hidráulica	I	a cada 3750 milhas (6.000 km)

R: Substitua

I: Inspeccione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

97

Programa de Manutenção e Anotações

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados *no* seu automóvel.

1.000 milhas (1.600 Km) (ou 1 mês)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
6.000 milhas (10.000 Km) (ou 6 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
12.000 milhas (20.000 Km) (ou 12 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
18.000 milhas (30.000 Km) (ou 18 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
25.000 milhas (40.000 Km) (ou 24 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
31.000 milhas (50.000 Km) (ou 30 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

37.000 milhas (60.000 Km) (ou 36 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
43.000 milhas (70.000 Km) (ou 42 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

98

Programa de Manutenção e Anotações

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados *no* seu automóvel.

1.000 milhas (1.600 Km) (ou 1 mês)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
6.000 milhas (10.000 Km) (ou 6 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
12.000 milhas (20.000 Km) (ou 12 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
18.000 milhas (30.000 Km) (ou 18 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
25.000 milhas (40.000 Km) (ou 24 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
31.000 milhas (50.000 Km) (ou 30 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

37.000 milhas (60.000 Km) (ou 36 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
43.000 milhas (70.000 Km) (ou 42 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

98

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 96).

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 96).

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Inspeção Periódica

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos da inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 102.)
- **Nível do líquido de arrefecimento do radiador** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque reserva a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 106).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 110)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível do fluido mensal (veja a página 111).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – verifique o nível de óleo mensalmente (página 113)

- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (Veja a página 125)
- **Bateria** – Verifique a sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 119)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 127)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data de fabricação:
Data da inspeção de SRS:.....

100

Inspeção Periódica

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos da inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 102.)
- **Nível do líquido de arrefecimento do radiador** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque reserva a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 106).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 110)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível do fluido mensal (veja a página 111).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – verifique o nível de óleo mensalmente (página 113)

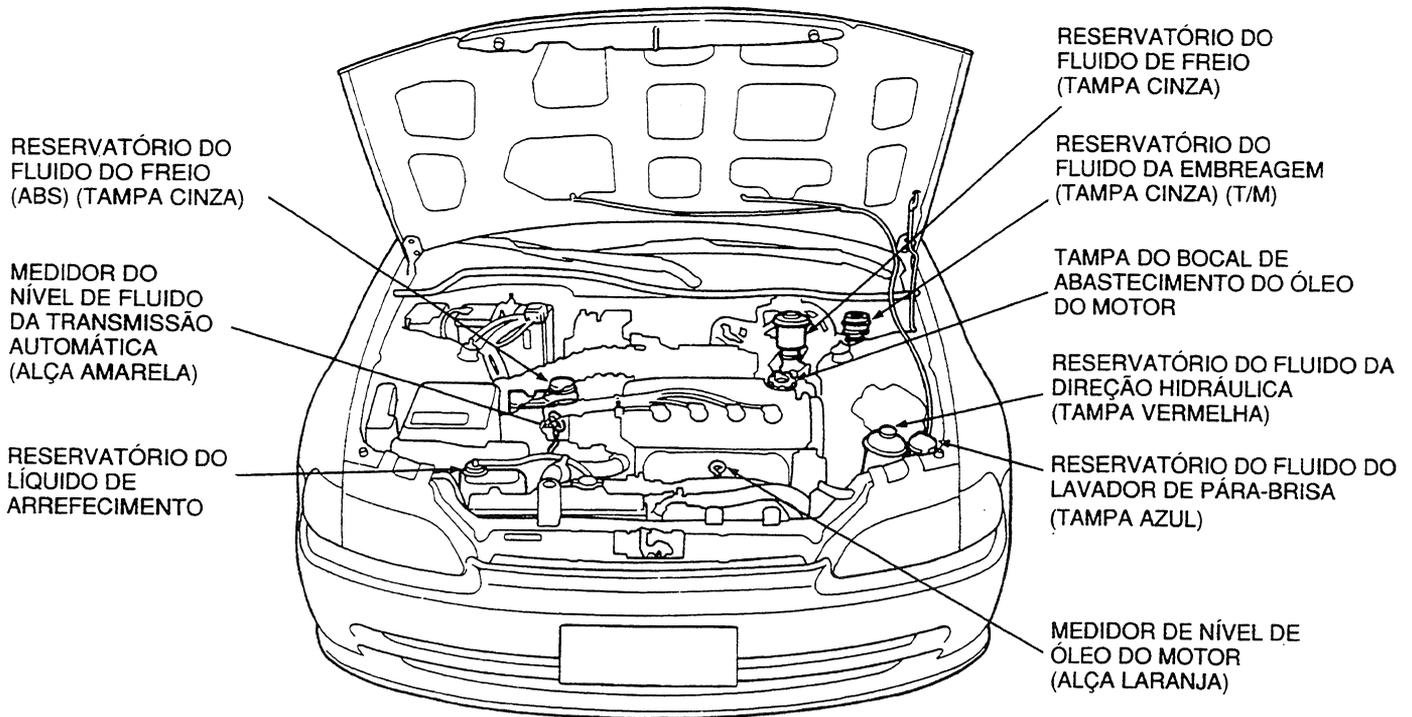
- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (Veja a página 125)
- **Bateria** – Verifique a sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 119)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 127)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data de fabricação:
Data da inspeção de SRS:.....

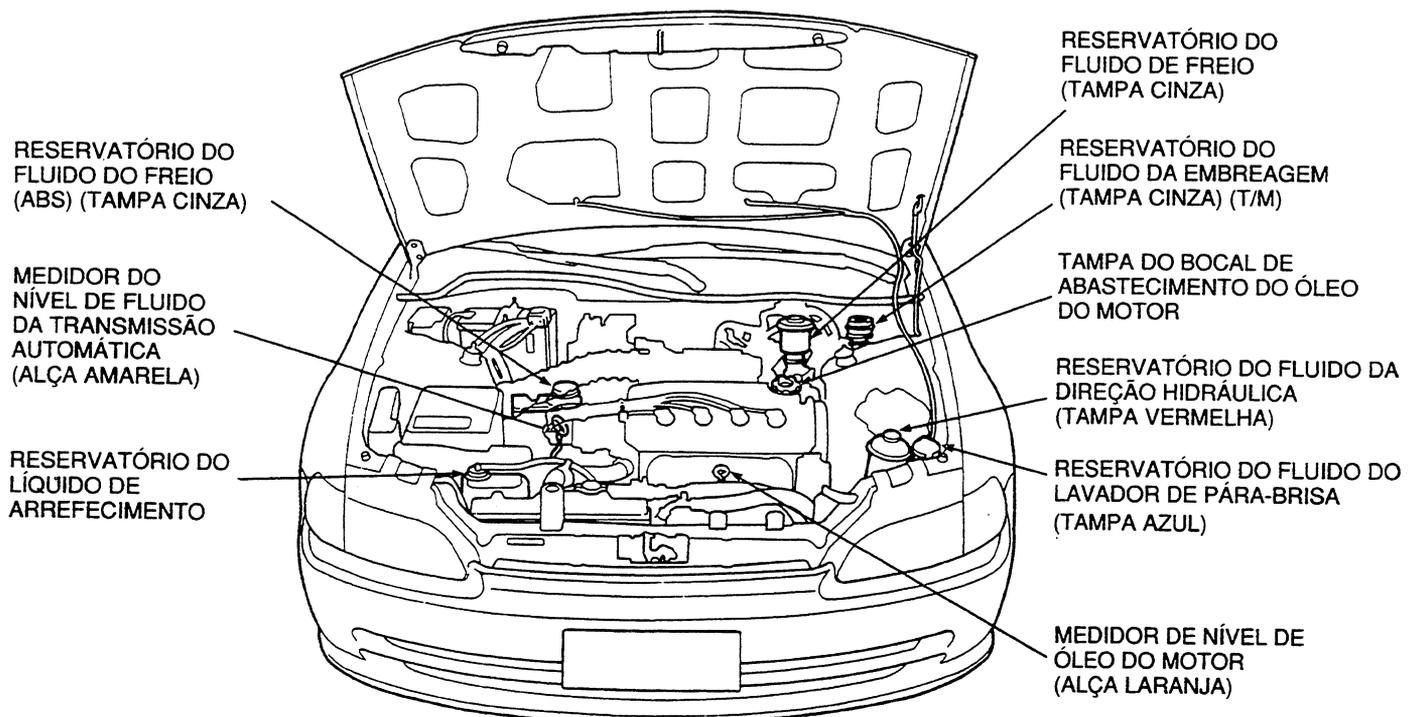
100

Localização dos Fluidos



101

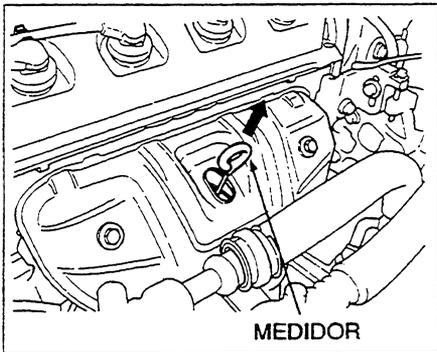
Localização dos Fluidos



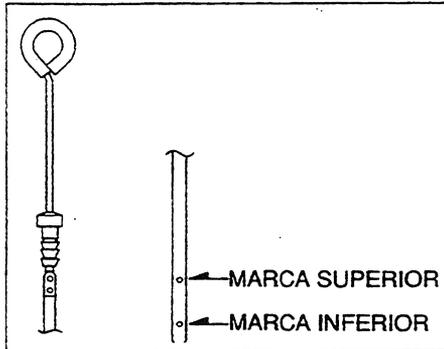
101

Óleo do Motor

Verificação do Óleo do Motor



Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.



1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.
2. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

Adicionar



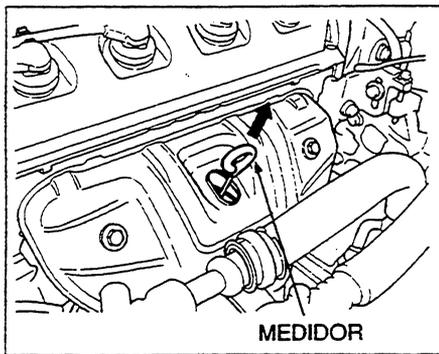
Se o nível do óleo estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo e verifique o nível novamente. Não encha excessivamente.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário até ela parar.

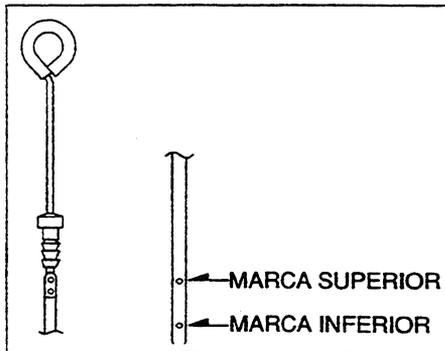
102

Óleo do Motor

Verificação do Óleo do Motor



Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.



1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.
2. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

Adicionar



Se o nível do óleo estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo e verifique o nível novamente. Não encha excessivamente.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário até ela parar.

102

Óleo Recomendado

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SF ou SG".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

Óleo Recomendado

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SF ou SG".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

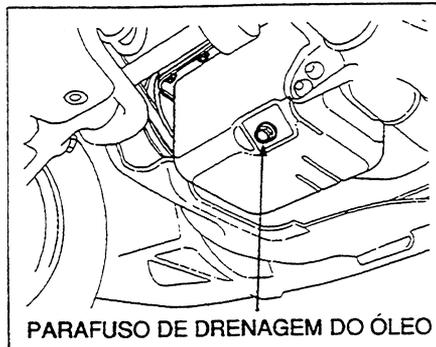
Óleo do Motor

Troca do óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendadas na tabela de manutenção

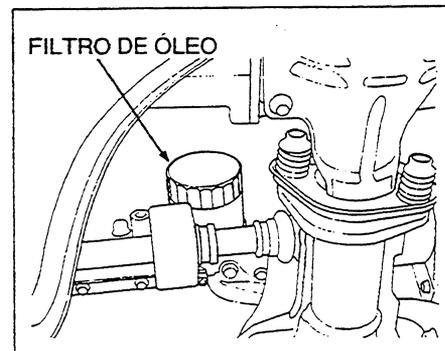
ATENÇÃO

Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.



PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.



FILTRO DE ÓLEO

2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.
3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.

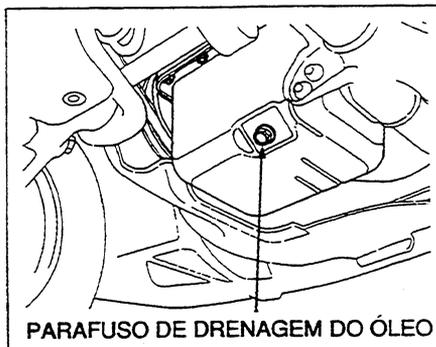
Óleo do Motor

Troca do óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendadas na tabela de manutenção

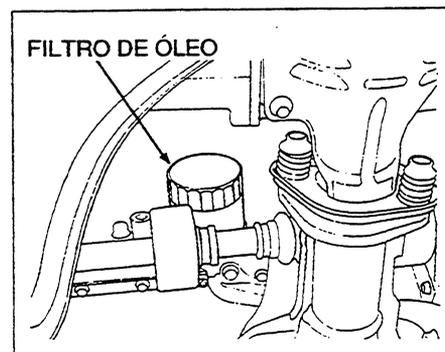
ATENÇÃO

Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.



PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.



FILTRO DE ÓLEO

2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.
3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.

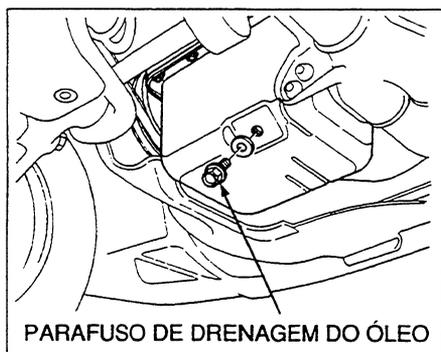


4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
Torque de Aperto:
40 N.m (4,0 kg.m)
6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR
NA TROCA (incluindo filtro): 3,3 litros

7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
8. Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
9. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

CUIDADO

O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.



4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
Torque de Aperto:
40 N.m (4,0 kg.m)
6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR
NA TROCA (incluindo filtro): 3,3 litros

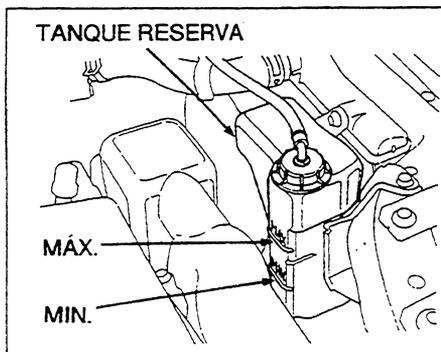
7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
8. Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
9. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

CUIDADO

O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.

Líquido de Arrefecimento

Verificação do Líquido de Arrefecimento



Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à caixa de filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

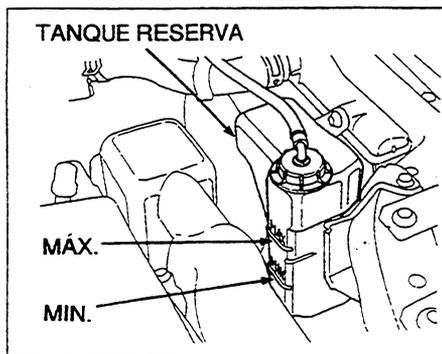
- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.

⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

Líquido de Arrefecimento

Verificação do Líquido de Arrefecimento



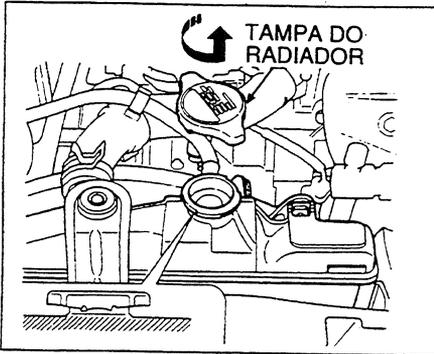
Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à caixa de filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.

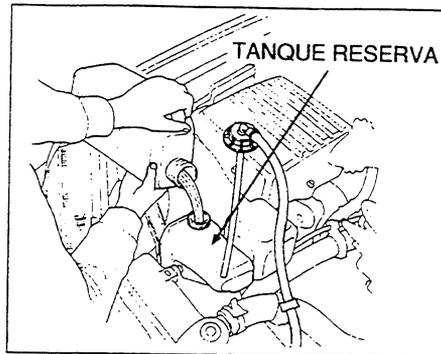
⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

Adicionar o líquido de Arrefecimento



1. Espere até esfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. **NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO.** Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.

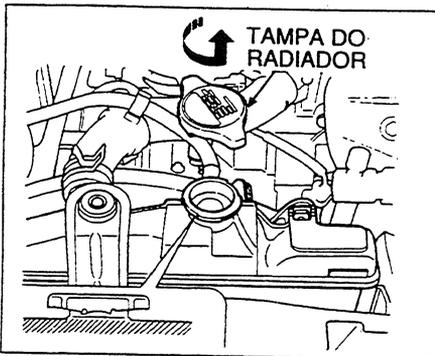


3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MAX. e MIN. Recoloque a tampa do reservatório.

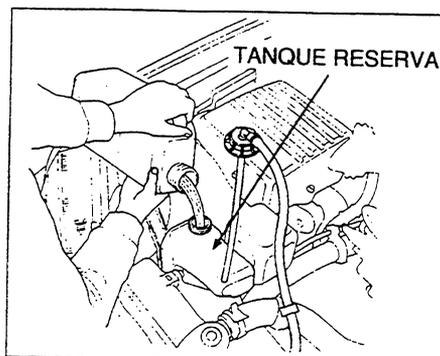
NOTA

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

Adicionar o líquido de Arrefecimento



1. Espere até esfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. **NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO.** Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.



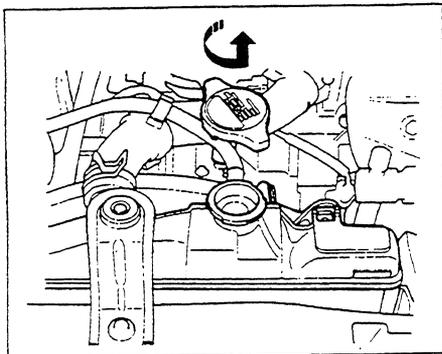
3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MAX. e MIN. Recoloque a tampa do reservatório.

NOTA

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

Líquido de Arrefecimento

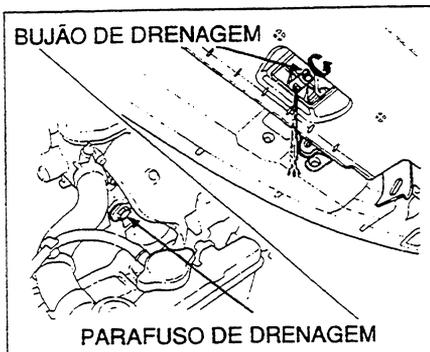
Substituição do Líquido de Arrefecimento



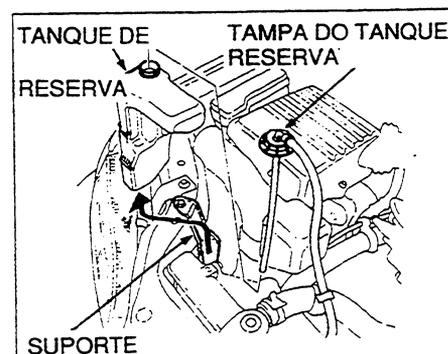
A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a tabela de manutenção.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, esse serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador.



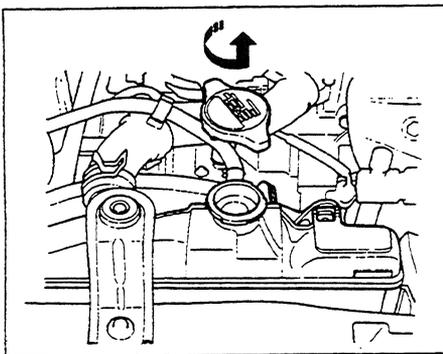
3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.



4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do suporte puxando-o para cima em linha reta. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.

Líquido de Arrefecimento

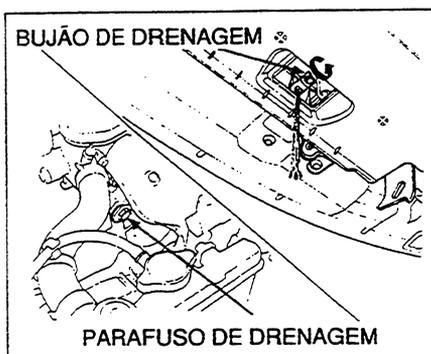
Substituição do Líquido de Arrefecimento



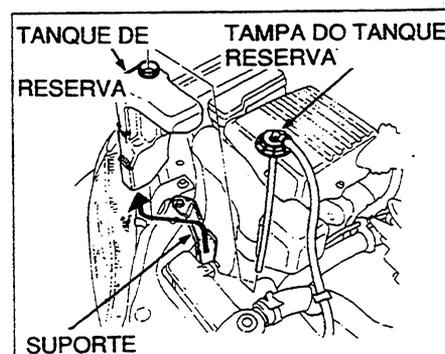
A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a tabela de manutenção.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, esse serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

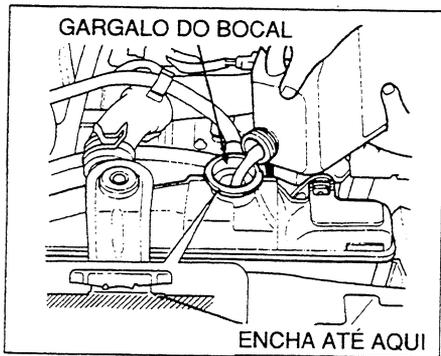
1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador.



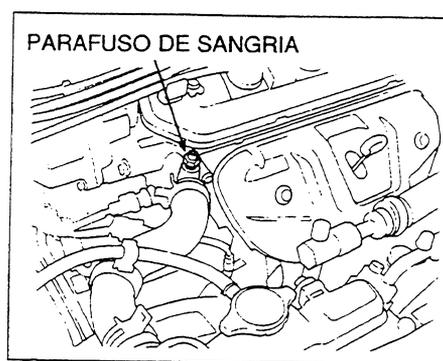
3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.



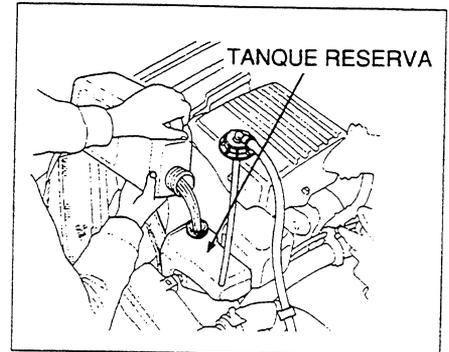
4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do suporte puxando-o para cima em linha reta. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.



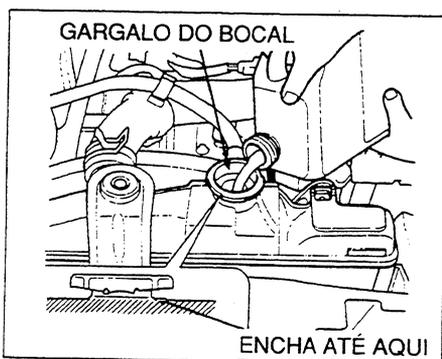
6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
- Com transmissão manual de 5 velocidades: 3.6 litros
 - Com transmissão automática (modelo LX): 3.5 litros
 - (modelo EX): 3.8 litros.



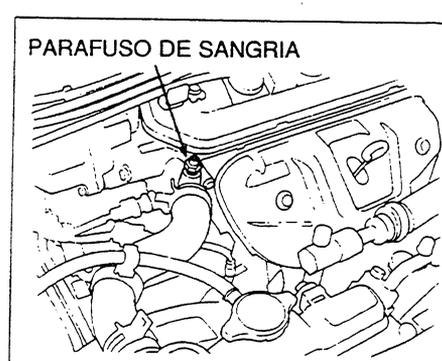
7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



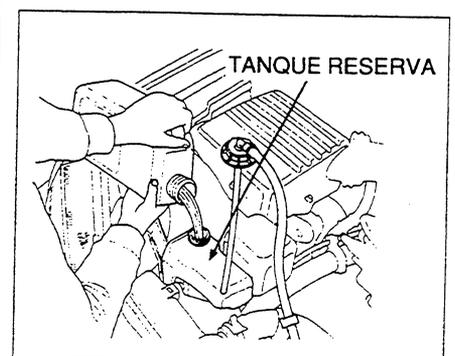
10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
11. Abasteça o reservatório do radiador até a marca MAX. Instale a tampa do tanque reserva.



6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
- Com transmissão manual de 5 velocidades: 3.6 litros
 - Com transmissão automática (modelo LX): 3.5 litros
 - (modelo EX): 3.8 litros.



7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
11. Abasteça o reservatório do radiador até a marca MAX. Instale a tampa do tanque reserva.

Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido do reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Em tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível do fluido toda vez que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível do fluido removendo a tampa.



NOTA

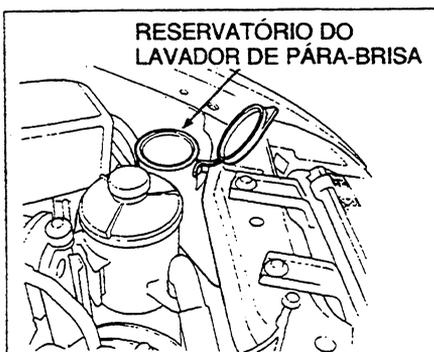
Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

110

Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido do reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Em tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível do fluido toda vez que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível do fluido removendo a tampa.

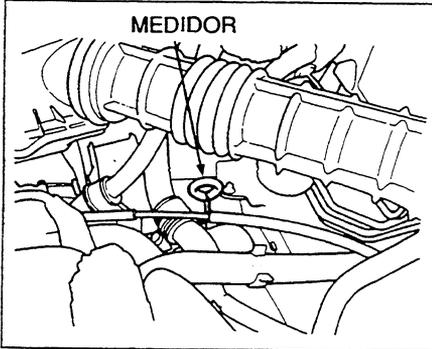


NOTA

Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

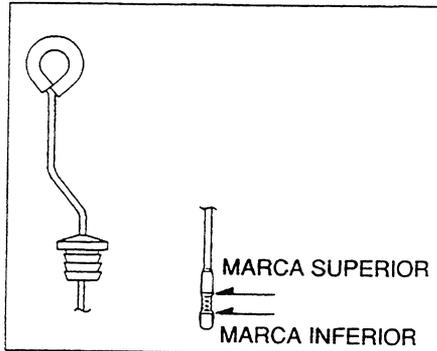
110

Transmissão Automática



O óleo de transmissão devem ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

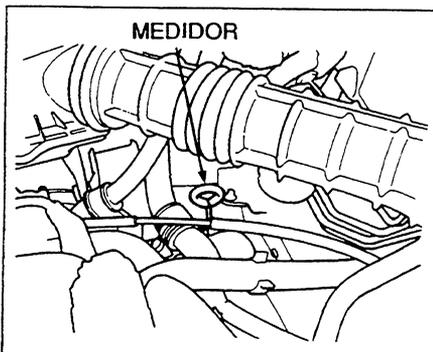
1. Remova o medidor do nível de óleo da transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.



3. Introduza o medidor novamente na transmissão.
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

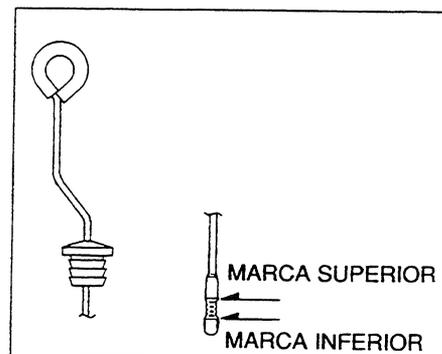
5. Se necessário, adicione o óleo e verifique o nível novamente. Após a verificação do nível de óleo, instale de volta o medidor na transmissão.

Transmissão Automática



O óleo de transmissão devem ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Remova o medidor do nível de óleo da transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.

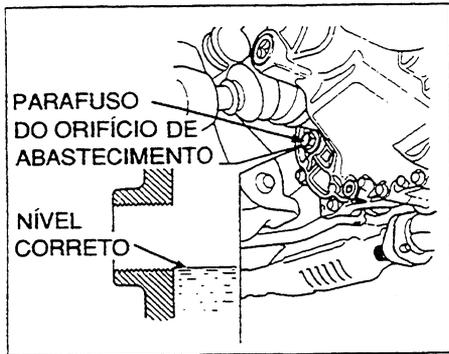


3. Introduza o medidor novamente na transmissão.
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

5. Se necessário, adicione o óleo e verifique o nível novamente. Após a verificação do nível de óleo, instale de volta o medidor na transmissão.

Óleo de Transmissão

Transmissão Manual de 5 Marchas



Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

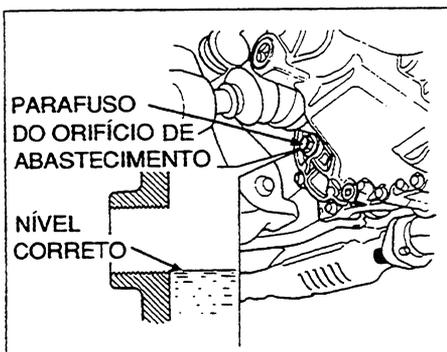
Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção

112

Óleo de Transmissão

Transmissão Manual de 5 Marchas



Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção

112

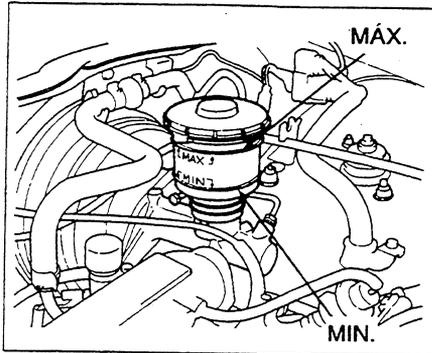
Fluido de Freio e de Embreagem

Verifique o nível do fluido nos reservatórios periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS. (modelo EX)

Sistema do Freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

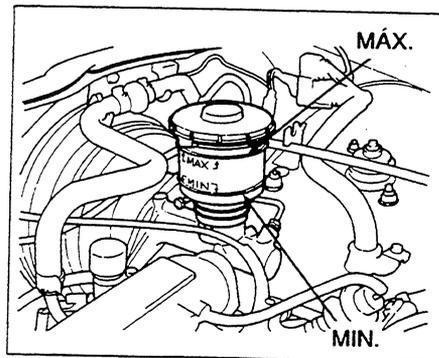
Fluido de Freio e de Embreagem

Verifique o nível do fluido nos reservatórios periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS. (modelo EX)

Sistema do Freio



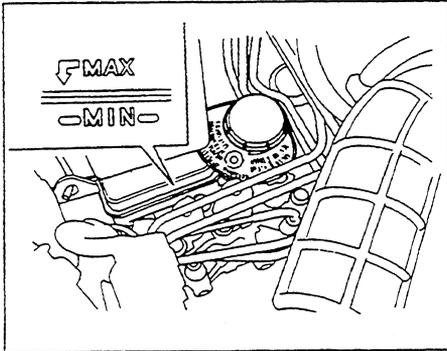
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

Fluido de Freio/Embreagem

Sistema de Freio Anti-Bloqueio



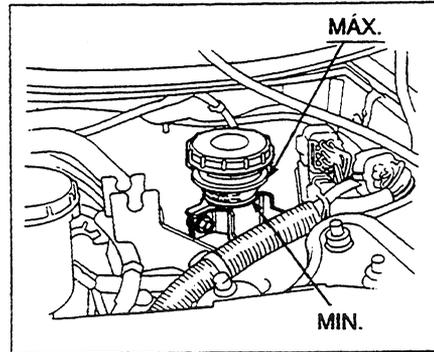
Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

Sistema de Embreagem



Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

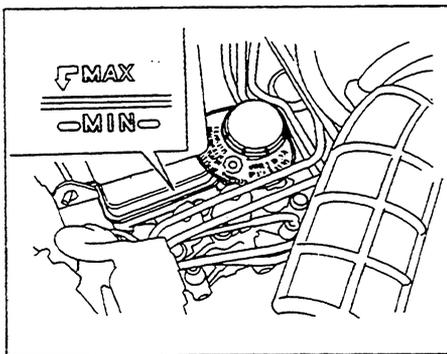
Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.

Fluido de Freio/Embreagem

Sistema de Freio Anti-Bloqueio



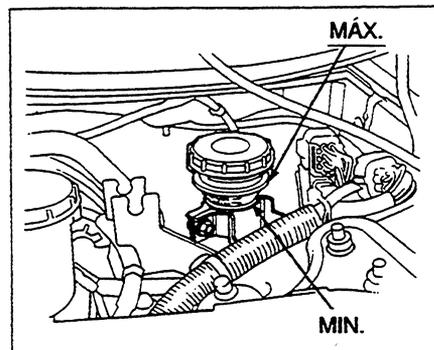
Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

Sistema de Embreagem



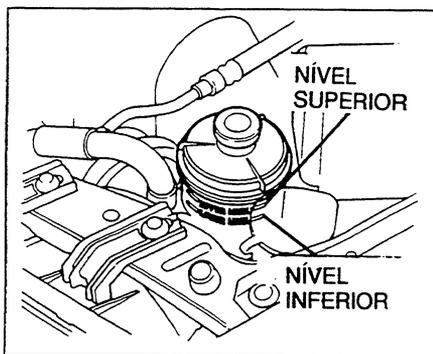
Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.

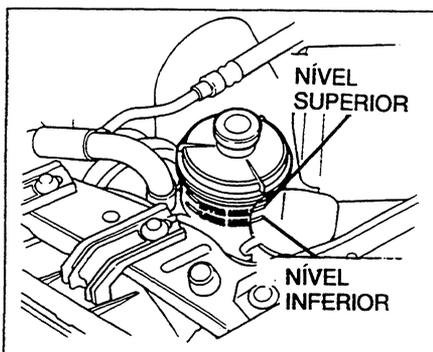


Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

ATENÇÃO

Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.



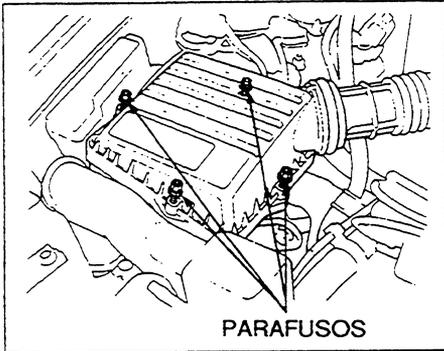
Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

ATENÇÃO

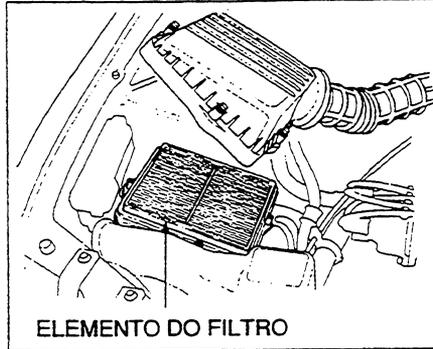
Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.

Filtro de Ar



Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro (com maior frequência nas áreas com muita poeira).

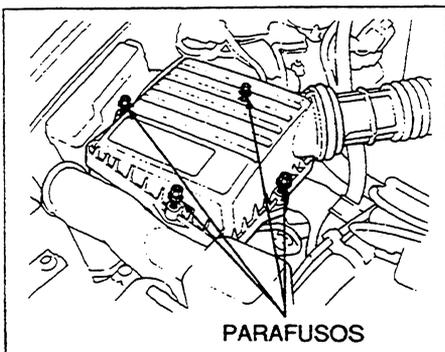
1. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



3. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte os quatro parafusos firmemente.

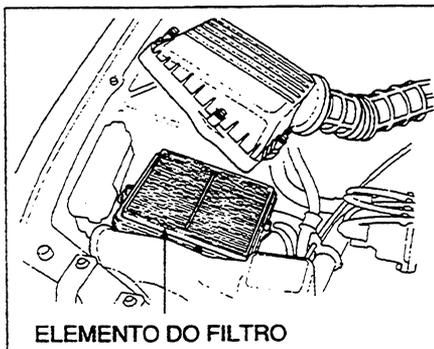
116

Filtro de Ar



Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro (com maior frequência nas áreas com muita poeira).

1. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



3. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte os quatro parafusos firmemente.

116

Filtro de Combustível e Velas de Ignição

Filtro de Combustível

O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

⚠ CUIDADO

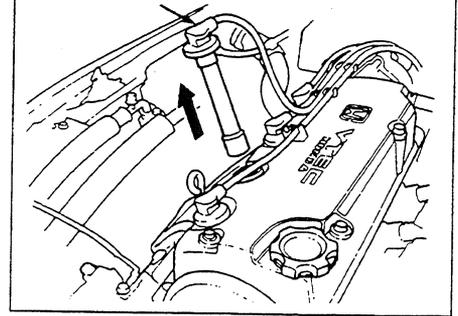
O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

Velas de Ignição

As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

SUPRESSOR DE RUÍDOS



1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela utilizando a chave de velas de 12 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm.

117

Filtro de Combustível e Velas de Ignição

Filtro de Combustível

O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

⚠ CUIDADO

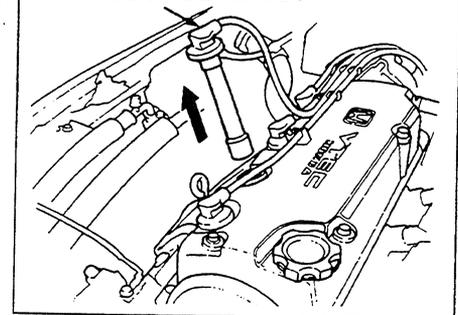
O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

Velas de Ignição

As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

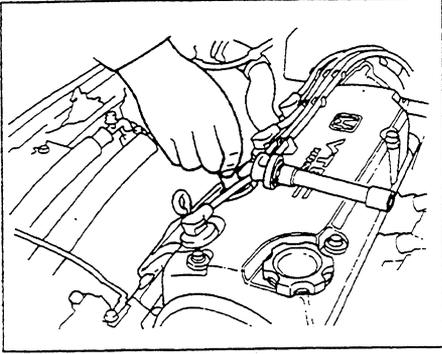
SUPRESSOR DE RUÍDOS



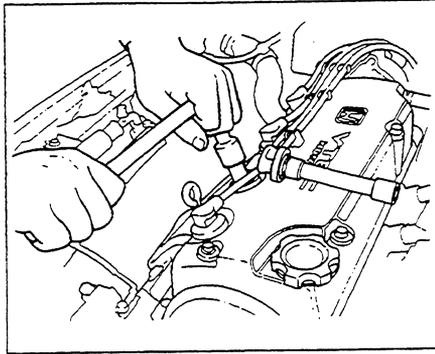
1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela utilizando a chave de velas de 12 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm.

117

Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (1/4 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
Torque: 18 N.m (1.8 Kg.m)



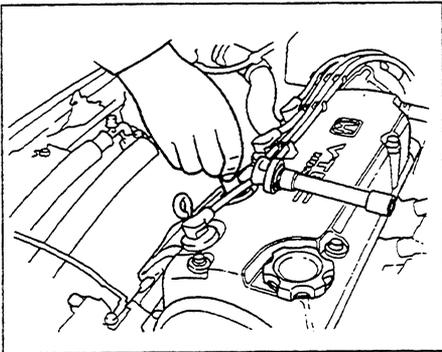
6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

ATENÇÃO

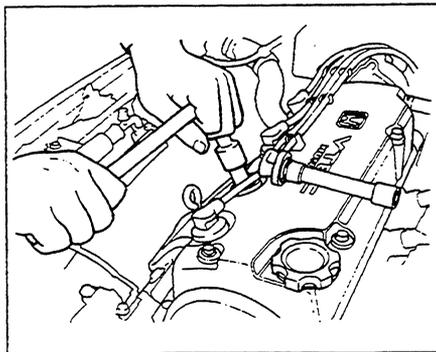
As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

118

Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (1/4 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
Torque: 18 N.m (1.8 Kg.m)



6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

118

Velas de ignição recomendadas:

(Para a utilização normal)

(Modelo: LX)

NGK: ZFR5F-11

Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo: EX)

NGK: ZFR5J-11

Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo Hatchback LSi)

NGK: BKR6E-11

Nippondenso: K20PR-U11

(Modelo Hatchback VTi)

NGK: BKR6E-N11

Nippondenso: K20PR-L11

(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).

(Modelo LX)

NGK: ZFR6F-11

Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo EX)

NGK: ZFR6J-11

Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo Hatchback LSi)

NGK: BKR7E-11

Nippondenso: K22PR-U11

(Modelo Hatchback VTi)

NGK: BKR7E-N11

Nippondenso: K22PR-L11

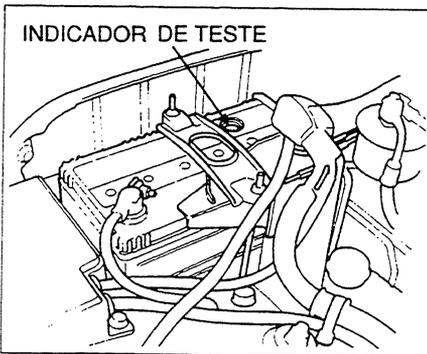
ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

Bateria

Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.

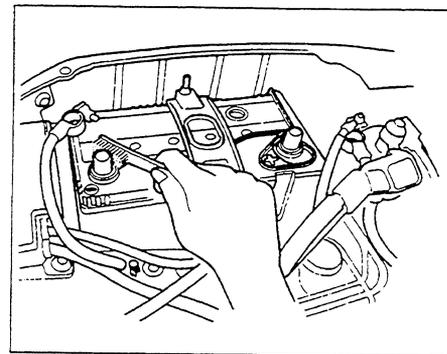


Indicador de teste

Azul – Boas condições

Vermelho – Adicionar água destilada

Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.

Velas de ignição recomendadas:

(Para a utilização normal)

(Modelo: LX)

NGK: ZFR5F-11

Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo: EX)

NGK: ZFR5J-11

Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo Hatchback LSi)

NGK: BKR6E-11

Nippondenso: K20PR-U11

(Modelo Hatchback VTi)

NGK: BKR6E-N11

Nippondenso: K20PR-L11

(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).

(Modelo LX)

NGK: ZFR6F-11

Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo EX)

NGK: ZFR6J-11

Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo Hatchback LSi)

NGK: BKR7E-11

Nippondenso: K22PR-U11

(Modelo Hatchback VTi)

NGK: BKR7E-N11

Nippondenso: K22PR-L11

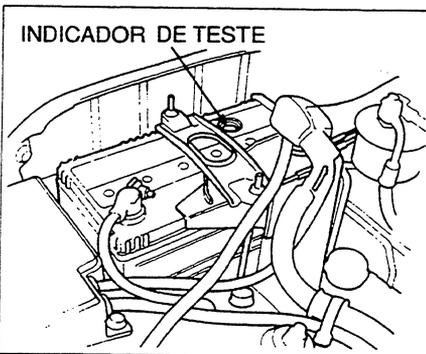
ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

Bateria

Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.

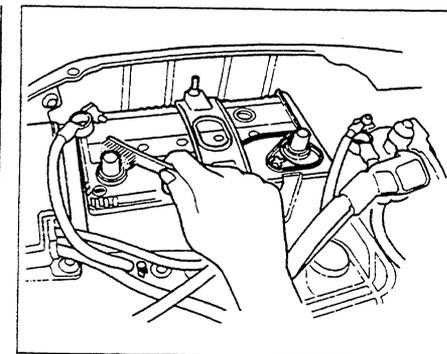


Indicador de teste

Azul – Boas condições

Vermelho – Adicionar água destilada

Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.

Bateria

ATENÇÃO

Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais dos ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos no sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.

⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

120

Bateria

ATENÇÃO

Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais dos ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos no sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.

⚠ CUIDADO

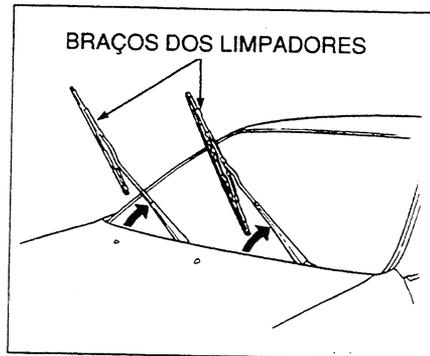
- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

120

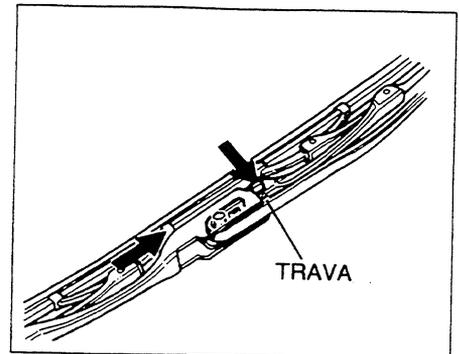
Limpador de Pára-brisa

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.



Para Substituir as Palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.

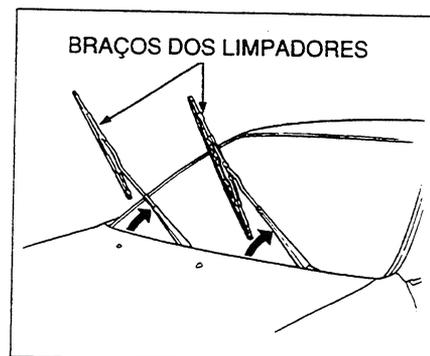


2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

121

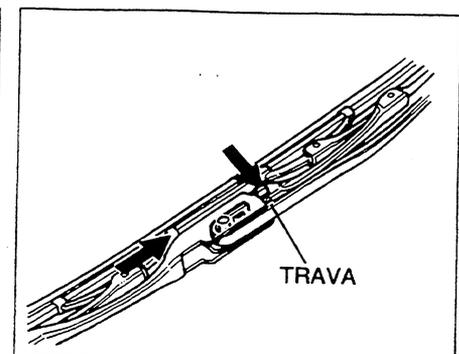
Limpador de Pára-brisa

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.



Para Substituir as Palhetas:

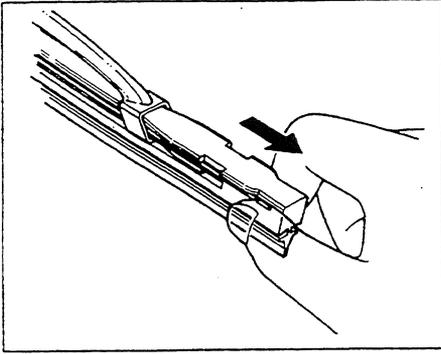
1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.



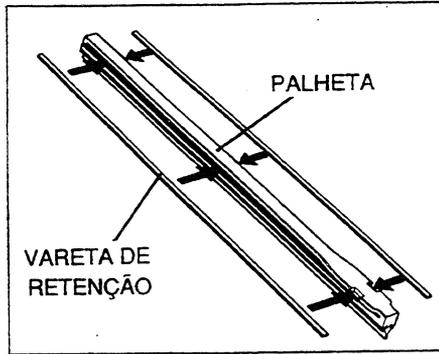
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

121

Limpador de Pára-brisa



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.

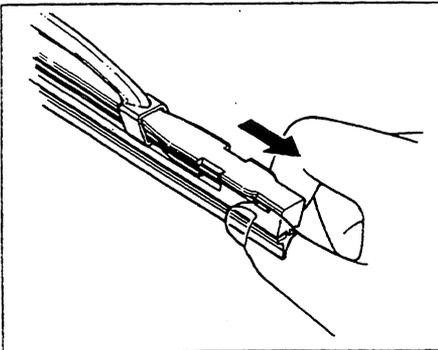


4. Remova as varetas de retenção da borracha da palheta gasta e instale-as na borracha nova.

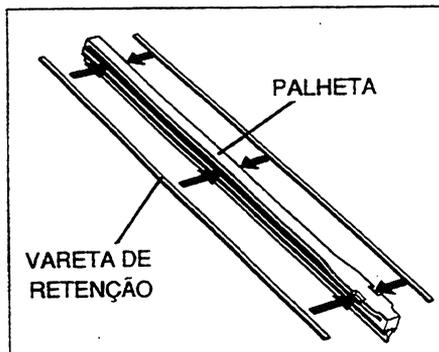
5. Introduza a borracha nova no suporte metálico da palheta e posicione as lingüetas no suporte metálico.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.

122

Limpador de Pára-brisa



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.



4. Remova as varetas de retenção da borracha da palheta gasta e instale-as na borracha nova.

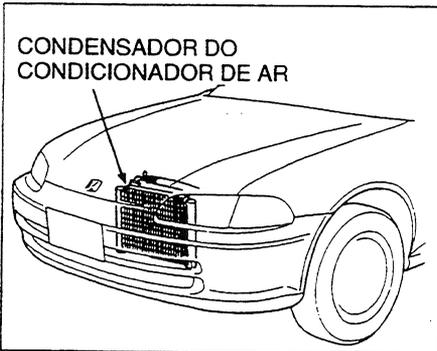
5. Introduza a borracha nova no suporte metálico da palheta e posicione as lingüetas no suporte metálico.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.

122

Condensador e Radiador

O condicionador de ar do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do condicionador de ar (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.



ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finos e facilmente danificados. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Manutenção do Sistema

Ligue o condicionador de ar pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o condicionador de ar não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante 12.

Quantidade de carga: 600-650g

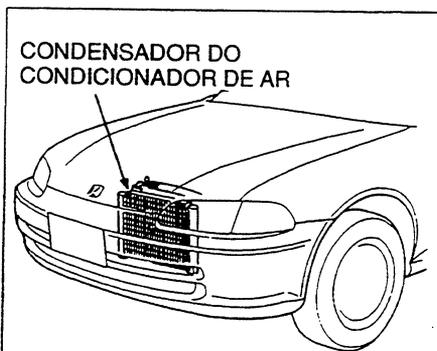
ATENÇÃO

O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Condensador e Radiador

O condicionador de ar do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do condicionador de ar (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.



ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finos e facilmente danificados. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Manutenção do Sistema

Ligue o condicionador de ar pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

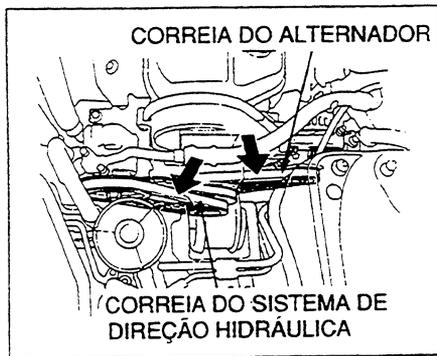
Se o condicionador de ar não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante 12.

Quantidade de carga: 600-650g

ATENÇÃO

O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Correias do Motor, Pneus



Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente, se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias.

Folga correta:

Correia do alternador

7,0 - 10,5 mm

Correia do sistema de direção hidráulica

8,0 - 12,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação da tabela de manutenção.

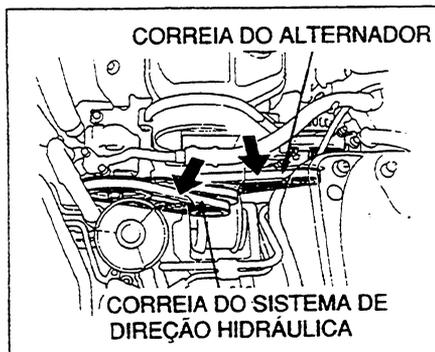
Pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Se os pneus tiverem um desenho do sulco para todas as estações, o nome do modelo estará marcado por "M+S" (lama e neve) ou "all-season"

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

Correias do Motor, Pneus



Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente, se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias.

Folga correta:

Correia do alternador

7,0 - 10,5 mm

Correia do sistema de direção hidráulica

8,0 - 12,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação da tabela de manutenção.

Pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Se os pneus tiverem um desenho do sulco para todas as estações, o nome do modelo estará marcado por "M+S" (lama e neve) ou "all-season"

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

Pressão dos Pneus

A etiqueta de pneus colada no porta-luvas indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

Pressão correta dos pneus frios:

modelo LX/Hatchback:

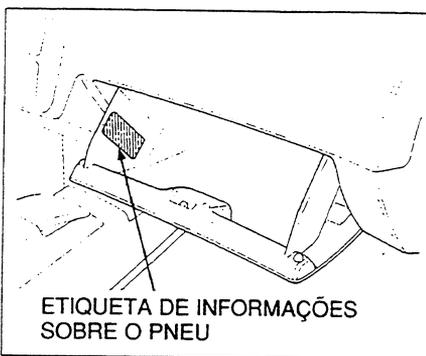
220 KPa (2.2 kg/cm², 32 psi)

modelo EX:

200 KPa (2.0 kg/cm², 29 psi)

Pneu reserva compacto:

415 KPa (4.15 kg/cm², 60 psi)



ATENÇÃO

- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha).
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41KPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Nunca infle os pneus com classificação de carga B mais do que 220 KPa (32 psi).

- Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.

Inspeção

Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.

Pressão dos Pneus

A etiqueta de pneus colada no porta-luvas indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

Pressão correta dos pneus frios:

modelo LX/Hatchback:

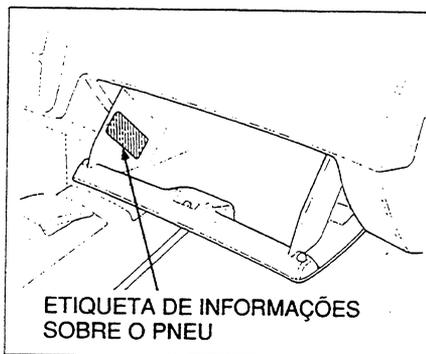
220 KPa (2.2 kg/cm², 32 psi)

modelo EX:

200 KPa (2.0 kg/cm², 29 psi)

Pneu reserva compacto:

415 KPa (4.15 kg/cm², 60 psi)



ATENÇÃO

- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha).
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41KPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Nunca infle os pneus com classificação de carga B mais do que 220 KPa (32 psi).

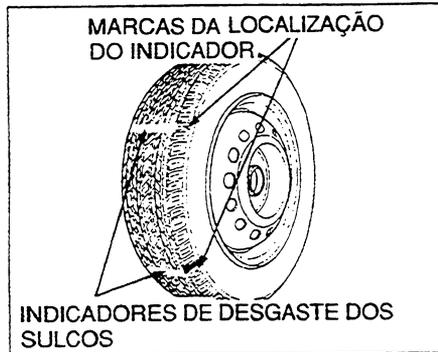
- Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.

Inspeção

Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.

Pneus

Substituição dos Pneus



A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direita.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem "TWI" para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Pneus:

(Modelo LX):

P175/70R13

(Modelo EX):

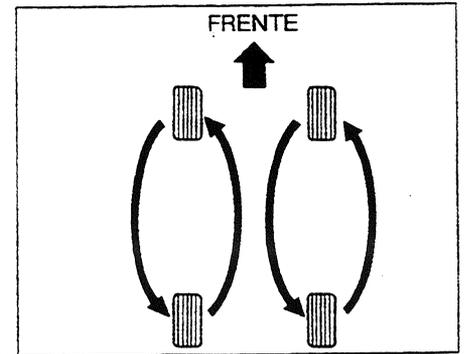
P175/65R14

(Modelo Hatchback):

P185/70D14

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas (12.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.



126

Pneus

Substituição dos Pneus



A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direita.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem "TWI" para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Pneus:

(Modelo LX):

P175/70R13

(Modelo EX):

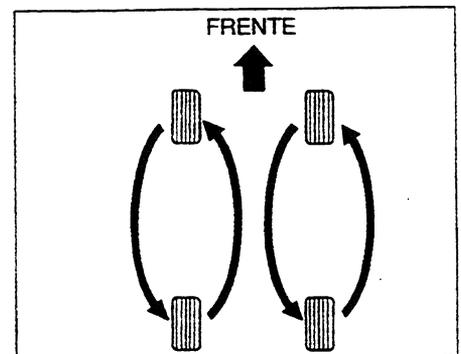
P175/65R14

(Modelo Hatchback):

P185/70D14

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas (12.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.



126

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode reduzir a visualização do seu automóvel por outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

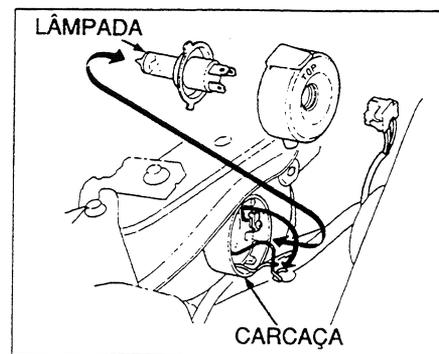
- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas
- Luzes das sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais

Substituição da lâmpada do farol.

Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

NOTA

A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capuz do motor. Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode reduzir a visualização do seu automóvel por outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

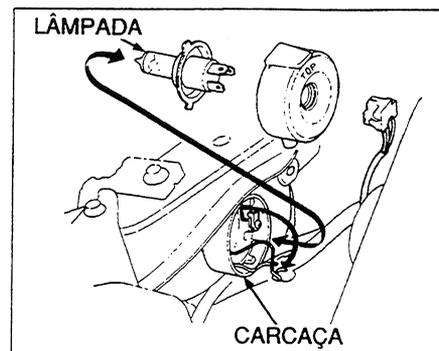
- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas
- Luzes das sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais

Substituição da lâmpada do farol.

Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

NOTA

A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

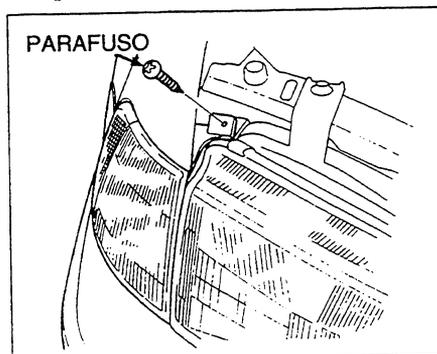


1. Abra o capuz do motor. Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.

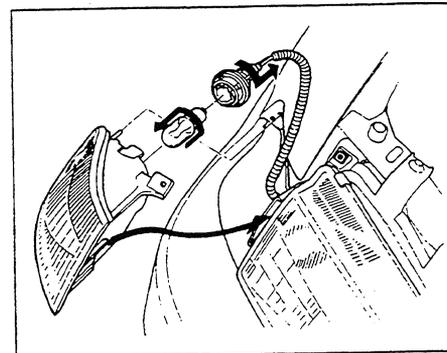
Lâmpadas

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo forçando-o para fora da ranhura. Remova a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. Certifique-se que a lingüeta está voltada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o tubo de entrada de ar (farol do lado direito)

Substituição da Lâmpada do Sinalizador/ Lâmpada de Estacionamento.



1. Retire o parafuso usando a chave Phillips.



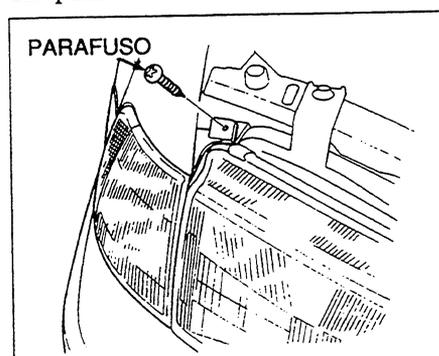
2. Desencaixe o conjunto do sinalizador e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete um quarto de volta no sentido anti-horário e retire-o da lente.

128

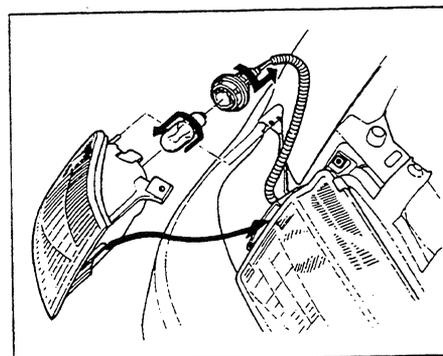
Lâmpadas

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo forçando-o para fora da ranhura. Remova a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. Certifique-se que a lingüeta está voltada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o tubo de entrada de ar (farol do lado direito)

Substituição da Lâmpada do Sinalizador/ Lâmpada de Estacionamento.



1. Retire o parafuso usando a chave Phillips.

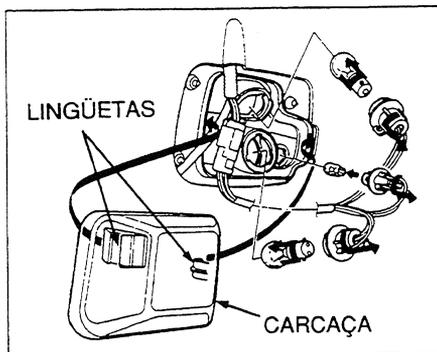


2. Desencaixe o conjunto do sinalizador e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete um quarto de volta no sentido anti-horário e retire-o da lente.

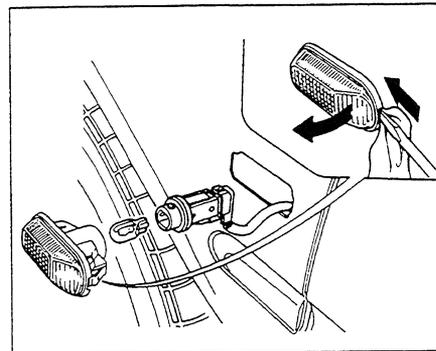
128

4. Retire a lâmpada empurrando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a lâmpada nova no soquete girando-a no sentido horário até travar.
6. Encaixe o soquete na lente, gire-o no sentido horário até travar.
7. Ligue a luz de estacionamento e verifique se ela está funcionando.
8. Para reinstalar o conjunto do sinalizador, alinhe o guia do conjunto do sinalizador com a lingüeta de metal, próxima ao farol, e alinhe os ressaltos com os furos do pára-lama.
9. Instale o parafuso e aperte-o firmemente.

Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas)



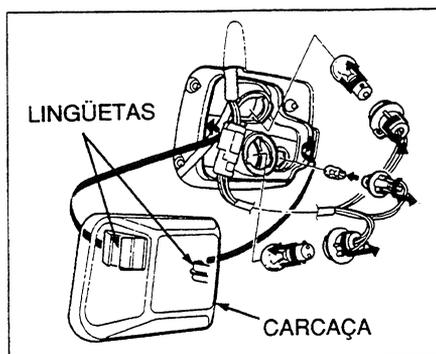
1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa da lanterna empurrando-a pela lingüeta.
3. Verifique qual das três lâmpadas está queimada: lâmpada da luz de freio, lâmpada do sinalizador, ou lâmpada lateral. Retire o soquete girando-o no sentido anti-horário.
Hatchback – use uma chave de fenda pequena como uma alavanca para remover o conjunto do sinalizador lateral.



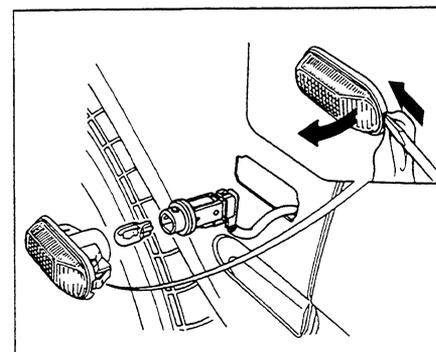
4. Para remover as lâmpadas da lanterna, empurre e gire-as no sentido anti-horário. Para remover a lâmpada da luz lateral, puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a lâmpada nova no soquete. Instale o soquete na lanterna traseira girando-o no sentido horário até travar.
6. Ligue a lanterna traseira e verifique se está funcionando. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.

4. Retire a lâmpada empurrando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a lâmpada nova no soquete girando-a no sentido horário até travar.
6. Encaixe o soquete na lente, gire-o no sentido horário até travar.
7. Ligue a luz de estacionamento e verifique se ela está funcionando.
8. Para reinstalar o conjunto do sinalizador, alinhe o guia do conjunto do sinalizador com a lingüeta de metal, próxima ao farol, e alinhe os ressaltos com os furos do pára-lama.
9. Instale o parafuso e aperte-o firmemente.

Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas)



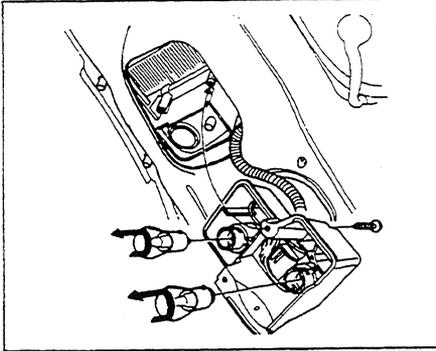
1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa da lanterna empurrando-a pela lingüeta.
3. Verifique qual das três lâmpadas está queimada: lâmpada da luz de freio, lâmpada do sinalizador, ou lâmpada lateral. Retire o soquete girando-o no sentido anti-horário.
Hatchback – use uma chave de fenda pequena como uma alavanca para remover o conjunto do sinalizador lateral.



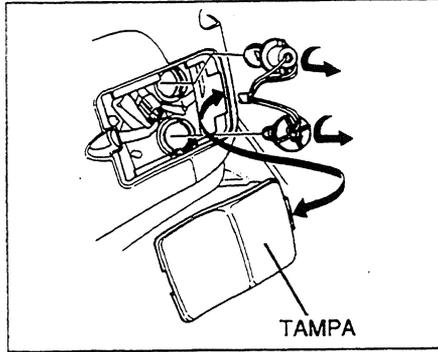
4. Para remover as lâmpadas da lanterna, empurre e gire-as no sentido anti-horário. Para remover a lâmpada da luz lateral, puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a lâmpada nova no soquete. Instale o soquete na lanterna traseira girando-o no sentido horário até travar.
6. Ligue a lanterna traseira e verifique se está funcionando. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.

Lâmpadas

Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do compartimento de bagagens) (Sedan)



1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Solte a fixação do conector dos grampos de fixação.
Hatchback
Remova a tampa puxando a extremidade lateral.
3. Remova os parafusos do suporte das lâmpadas com a chave Phillips. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira.



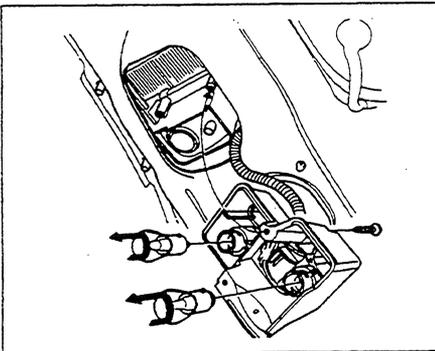
4. Verifique o funcionamento da lanterna e luz-de-ré. Se houver uma lâmpada queimada, remova-a do soquete pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.

6. Reinstale o suporte das lâmpadas e aperte os parafusos firmemente.

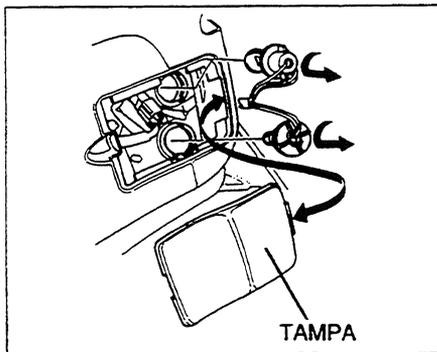
130

Lâmpadas

Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do compartimento de bagagens) (Sedan)



1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Solte a fixação do conector dos grampos de fixação.
Hatchback
Remova a tampa puxando a extremidade lateral.
3. Remova os parafusos do suporte das lâmpadas com a chave Phillips. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira.

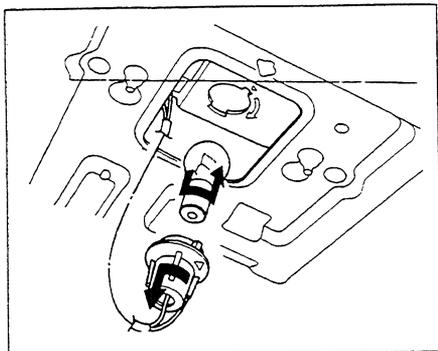


4. Verifique o funcionamento da lanterna e luz-de-ré. Se houver uma lâmpada queimada, remova-a do soquete pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.

6. Reinstale o suporte das lâmpadas e aperte os parafusos firmemente.

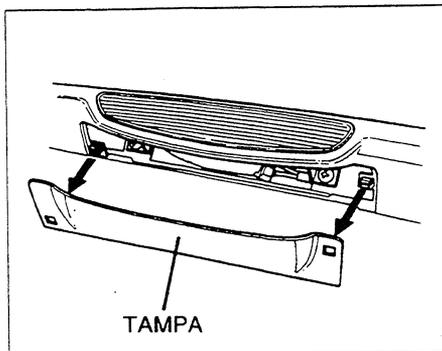
130

Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior

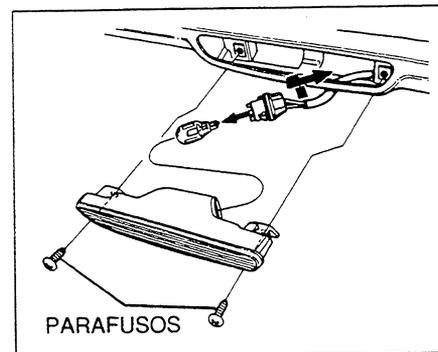


1. Abra o compartimento de bagagens. Remova o soquete do conjunto de luz de freio superior, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Instale a nova lâmpada e reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

Hatchback



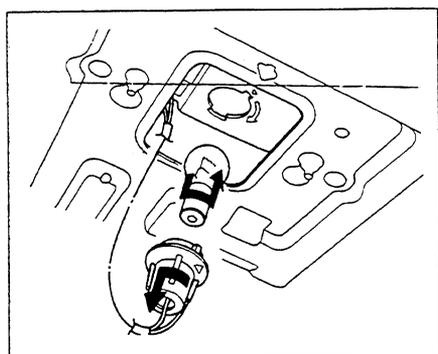
1. Remova a tampa e os parafusos Phillips.
2. Remova o conjunto da luz do freio superior.
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto da luz do freio superior girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.



4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Instale a lâmpada nova e reinstale o soquete. Certifique-se que a lâmpada está funcionando.
6. Reinstale o conjunto da luz do freio superior e fixe-o com os parafusos Phillips firmemente.

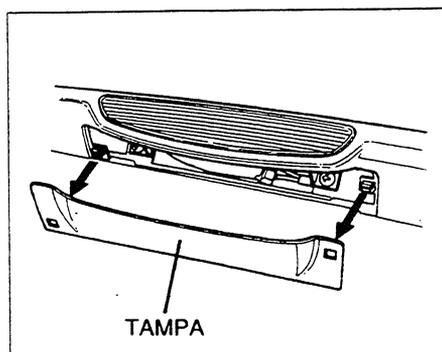
131

Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior

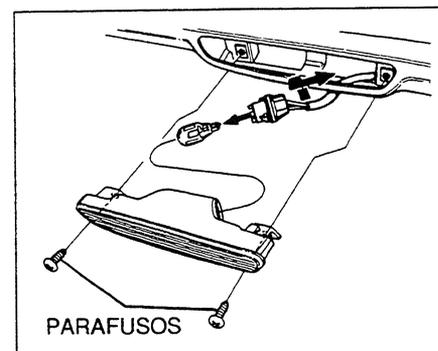


1. Abra o compartimento de bagagens. Remova o soquete do conjunto de luz de freio superior, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Instale a nova lâmpada e reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

Hatchback



1. Remova a tampa e os parafusos Phillips.
2. Remova o conjunto da luz do freio superior.
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto da luz do freio superior girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

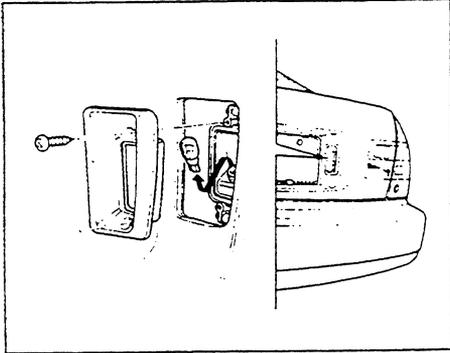


4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Instale a lâmpada nova e reinstale o soquete. Certifique-se que a lâmpada está funcionando.
6. Reinstale o conjunto da luz do freio superior e fixe-o com os parafusos Phillips firmemente.

131

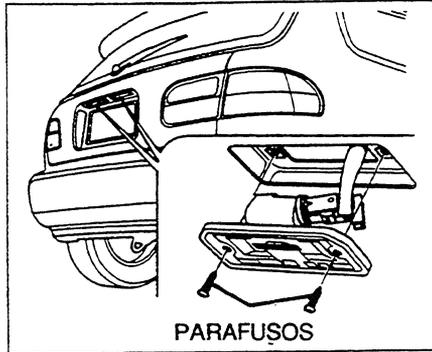
Lâmpadas

Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença (EX, LX)

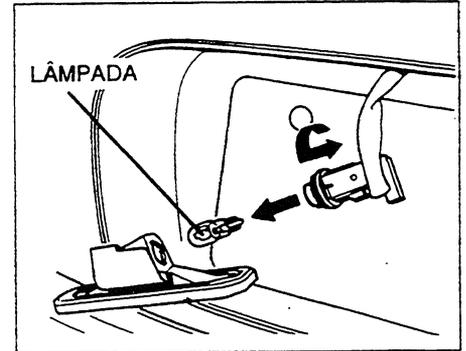


1. Retire os parafusos e remova a lente.
2. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Encaixe a lâmpada nova no soquete.
3. Ligue a luz de estacionamento e verifique o seu funcionamento.
4. Instale a lente. Reinstale os parafusos e aperte-os firmemente.

Hatchback



1. Remova os parafusos Phillips e retire o conjunto da luz da placa de licença.
2. Remova o soquete do conjunto da luz da placa de licença girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

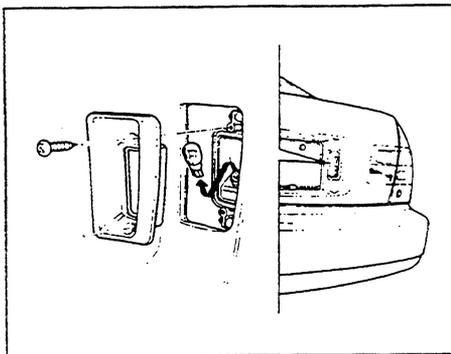


3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Teste a lâmpada nova. Reinstale o conjunto da luz da placa de licença e fixe-o com dois parafusos Phillips firmemente.

132

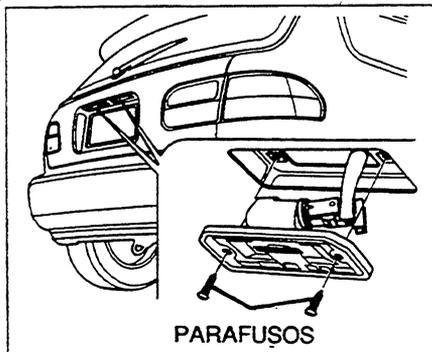
Lâmpadas

Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença (EX, LX)

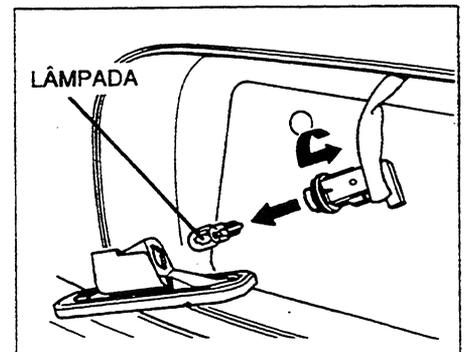


1. Retire os parafusos e remova a lente.
2. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Encaixe a lâmpada nova no soquete.
3. Ligue a luz de estacionamento e verifique o seu funcionamento.
4. Instale a lente. Reinstale os parafusos e aperte-os firmemente.

Hatchback



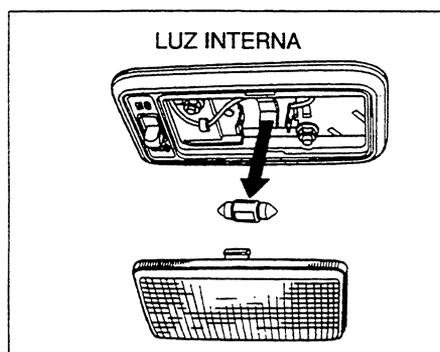
1. Remova os parafusos Phillips e retire o conjunto da luz da placa de licença.
2. Remova o soquete do conjunto da luz da placa de licença girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.



3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Teste a lâmpada nova. Reinstale o conjunto da luz da placa de licença e fixe-o com dois parafusos Phillips firmemente.

132

Lâmpada da Luz Interna



1. Remova a lente cuidadosamente soltando a trava no meio da lente, usando uma chave de fenda pequena como alavanca. Não tente soltar a lente pelas extremidades.

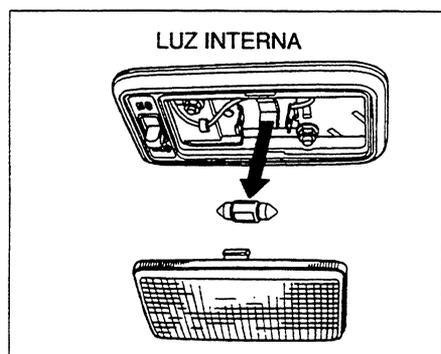
Luz do Compartimento de Bagagens



1. Retire a lâmpada puxando-a do soquete.
2. Encaixe a lâmpada nova e instale a lente.

133

Lâmpada da Luz Interna



1. Remova a lente cuidadosamente soltando a trava no meio da lente, usando uma chave de fenda pequena como alavanca. Não tente soltar a lente pelas extremidades.

Luz do Compartimento de Bagagens



1. Retire a lâmpada puxando-a do soquete.
2. Encaixe a lâmpada nova e instale a lente.

133

Inatividade prolongada do Automóvel

Inatividade Prolongada do Automóvel

Se você necessitar deixar seu automóvel parado por um tempo prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. Algumas preparações para prevenir deteriorações e para fazer com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática)
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por um tempo muito prolongado, suspenda as rodas do solo usando suportes.

- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado)
- Desconecte os terminais das baterias.
- Cubra o automóvel com uma capa protetora, não utilize uma capa que possa danificar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês)

NOTA

Se o seu automóvel permanecer parado por 12 meses ou mais, dirija-se à uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.

Inatividade prolongada do Automóvel

Inatividade Prolongada do Automóvel

Se você necessitar deixar seu automóvel parado por um tempo prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. Algumas preparações para prevenir deteriorações e para fazer com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática)
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por um tempo muito prolongado, suspenda as rodas do solo usando suportes.

- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado)
- Desconecte os terminais das baterias.
- Cubra o automóvel com uma capa protetora, não utilize uma capa que possa danificar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês)

NOTA

Se o seu automóvel permanecer parado por 12 meses ou mais, dirija-se à uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Prevenção contra Corrosão

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com o pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem.

Consulte o capítulo Prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a água se acumular em gotas na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção do óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente, removem a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Prevenção contra Corrosão

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com o pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem.

Consulte o capítulo Prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a água se acumular em gotas na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção do óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente, removem a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, resultante de uma colisão, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

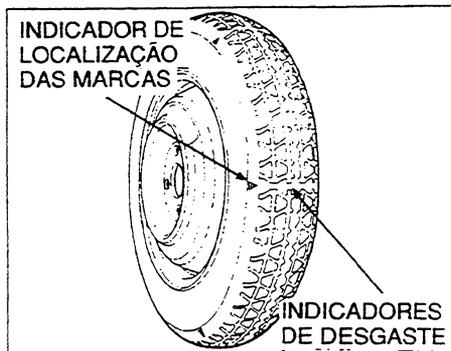
Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, resultante de uma colisão, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

Pneu de Reserva



Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

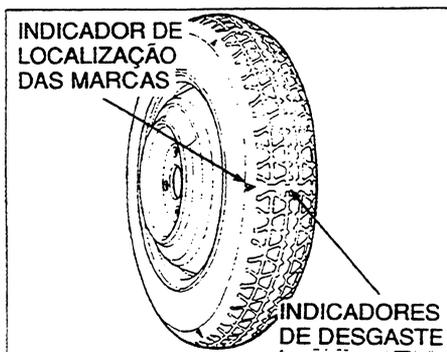
- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.

138

Pneu de Reserva



Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

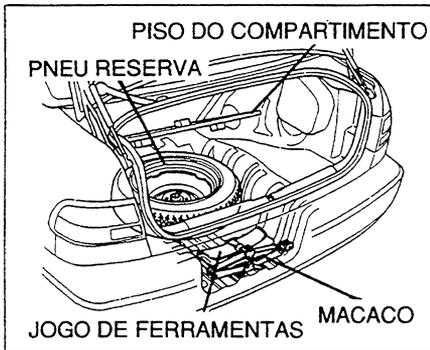
- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.

⚠ CUIDADO

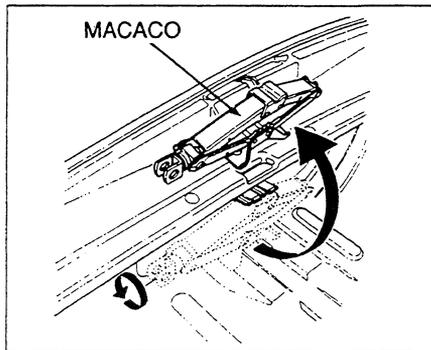
- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.

138

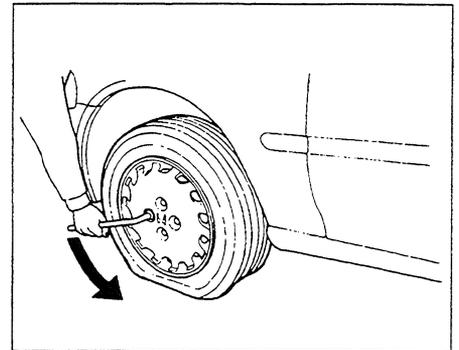
Substituição de um Pneu



1. Estacione o automóvel em um lugar plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o piso para ter acesso ao pneu reserva.
4. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagem.



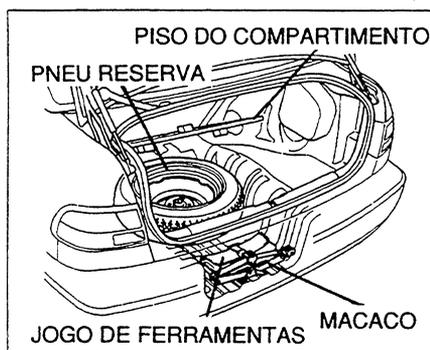
5. Solte o parafuso de fixação do pneu reserva e remova o pneu.
6. Retire o macaco girando suporte da alavanca no sentido anti-horário.



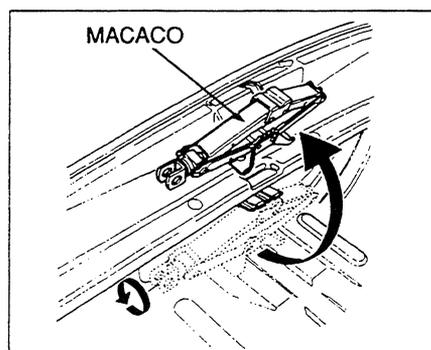
7. Afrouxe as porcas de fixação da roda com a chave de roda.

139

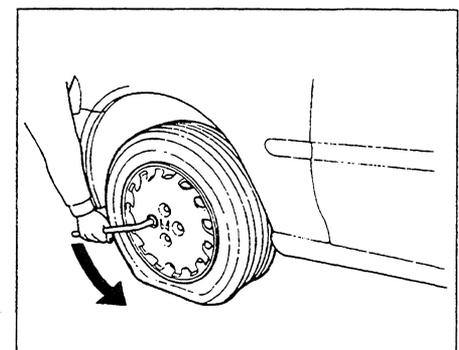
Substituição de um Pneu



1. Estacione o automóvel em um lugar plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o piso para ter acesso ao pneu reserva.
4. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagem.



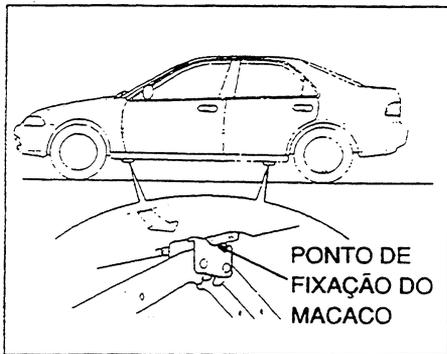
5. Solte o parafuso de fixação do pneu reserva e remova o pneu.
6. Retire o macaco girando suporte da alavanca no sentido anti-horário.



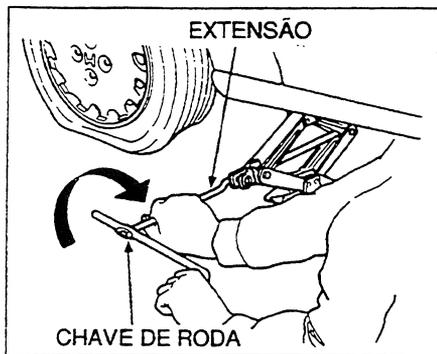
7. Afrouxe as porcas de fixação da roda com a chave de roda.

139

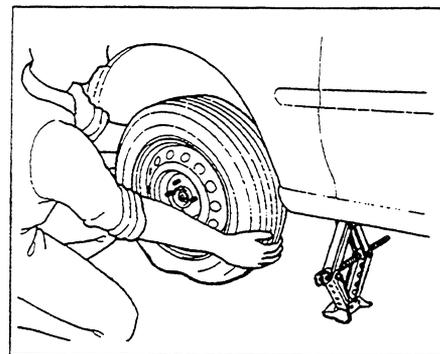
Substituição de um Pneu



8. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que vai ser substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio.



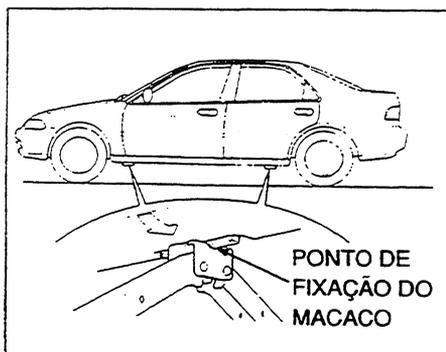
9. Usando a chave de rodas como manivela levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



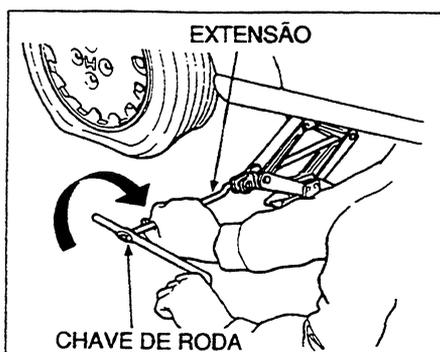
10. Remova as porcas de fixação e retire a roda. Deixe-a temporariamente no solo.

140

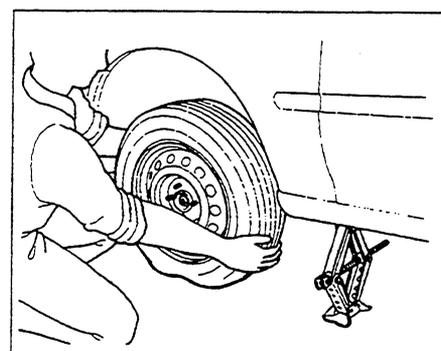
Substituição de um Pneu



8. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que vai ser substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio.



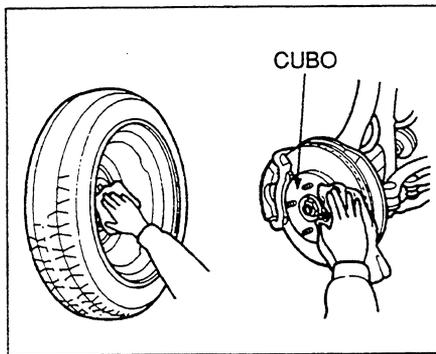
9. Usando a chave de rodas como manivela levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



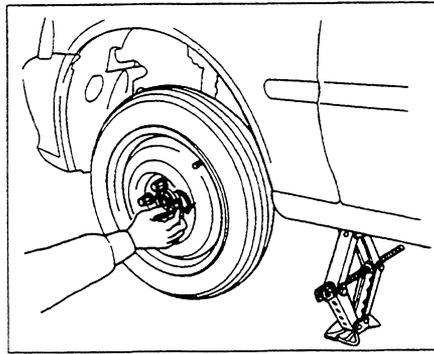
10. Remova as porcas de fixação e retire a roda. Deixe-a temporariamente no solo.

140

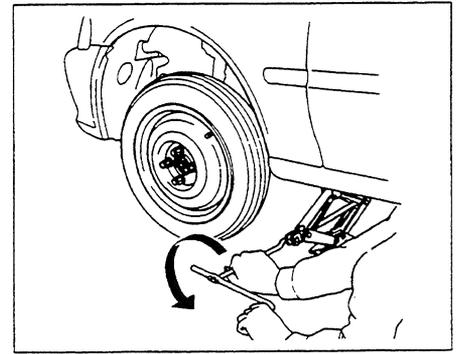
Substituição de um Pneu



11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira na superfície do contato da roda com um pano.



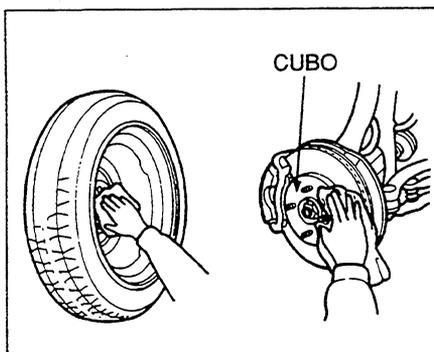
12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação das rodas e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na sequência cruzada, até a roda ficar firme no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



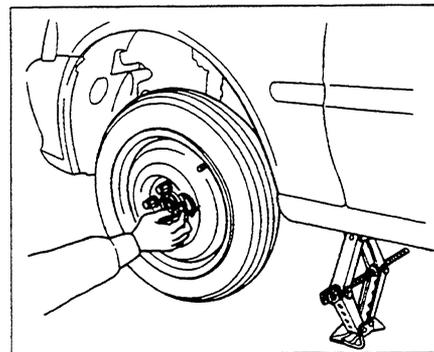
13. Abaixar o automóvel e retirar o macaco.

141

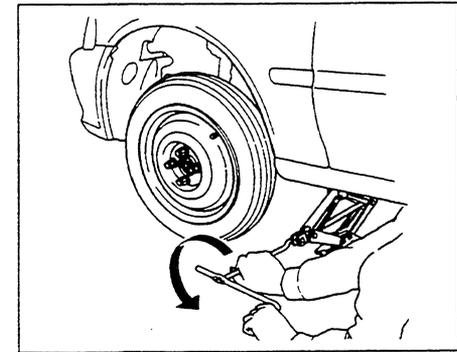
Substituição de um Pneu



11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira na superfície do contato da roda com um pano.



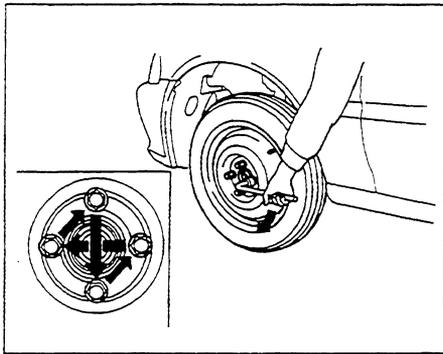
12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação das rodas e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na sequência cruzada, até a roda ficar firme no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



13. Abaixar o automóvel e retirar o macaco.

141

Substituição de um Pneu

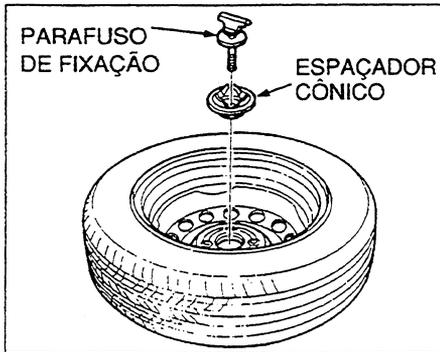


14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m (11 kg.m)

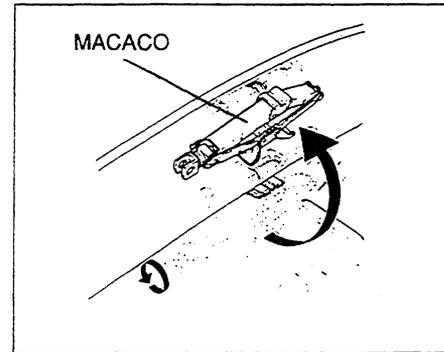
Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se à uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.

15. Remova a tampa da roda ou a calota central. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.



16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso..

17. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.

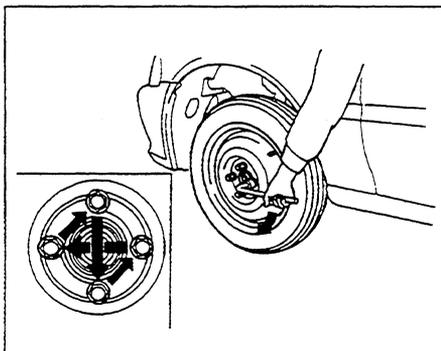


18. Guarde o macaco no compartimento de bagagens. Gire o suporte da manivela até o macaco travar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

19. Guarde a tampa da roda ou a calota no compartimento de bagagens.

142

Substituição de um Pneu

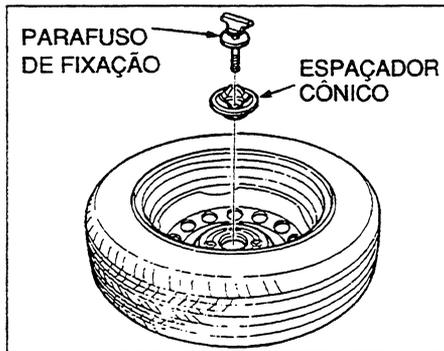


14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m (11 kg.m)

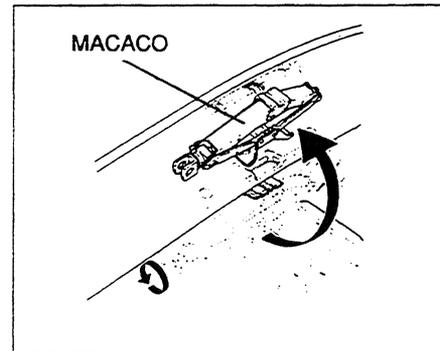
Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se à uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.

15. Remova a tampa da roda ou a calota central. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.



16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso..

17. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.



18. Guarde o macaco no compartimento de bagagens. Gire o suporte da manivela até o macaco travar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

19. Guarde a tampa da roda ou a calota no compartimento de bagagens.

142

Partida com a Bateria Auxiliar

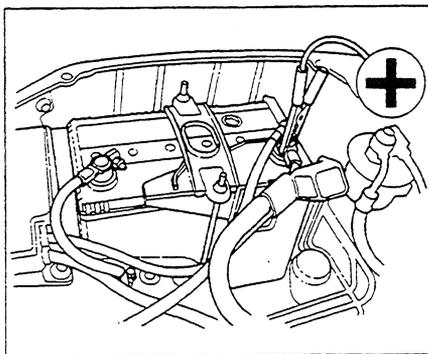
Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

⚠ CUIDADO

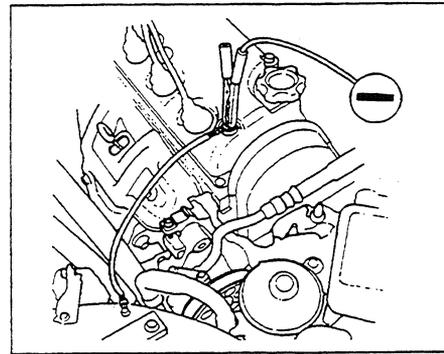
- Se não seguir os procedimentos corretos, pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro.
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.

ATENÇÃO

Se os cabos auxiliares estiverem voltados para trás, o fusível principal do veículo pode queimar.



1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria (pág. 119)
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no motor (um ponto de massa).

143

Partida com a Bateria Auxiliar

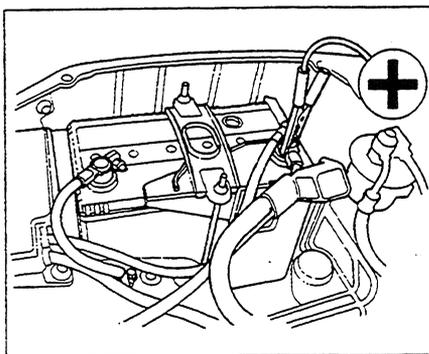
Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

⚠ CUIDADO

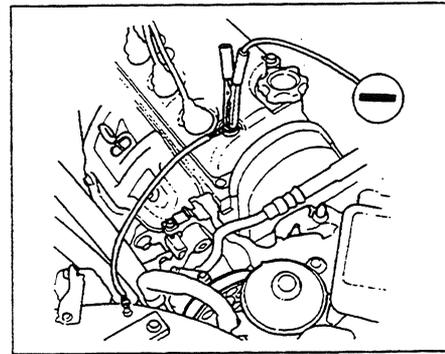
- Se não seguir os procedimentos corretos, pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro.
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.

ATENÇÃO

Se os cabos auxiliares estiverem voltados para trás, o fusível principal do veículo pode queimar.



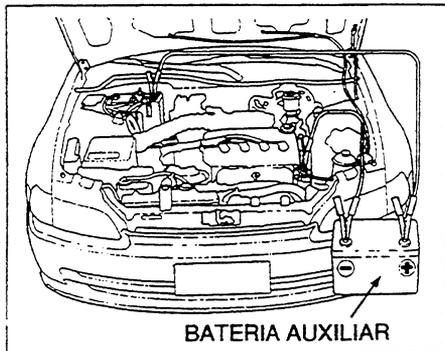
1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria (pág. 119)
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no motor (um ponto de massa).

143

Partida com a Bateria Auxiliar

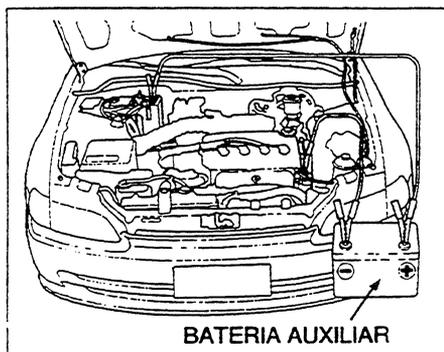


5. Se a bateria auxiliar estiver em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretamente ligadas.

7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do ponto de massa e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.

144

Partida com a Bateria Auxiliar



5. Se a bateria auxiliar estiver em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretamente ligadas.

7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do ponto de massa e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.

144

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos no motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar ação imediatamente.

CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.

Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o condicionador de ar e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o condicionador de ar ligado por exemplo), o motor deve começar a baixar a temperatura quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura cair para a faixa intermediária.

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos no motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar ação imediatamente.

CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.

Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o condicionador de ar e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o condicionador de ar ligado por exemplo), o motor deve começar a baixar a temperatura quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura cair para a faixa intermediária.

Se o Motor Superaquecer

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir novamente.

⚠ CUIDADO

Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque reserva do radiador. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível do líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no tanque reserva, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor esfriar, antes de verificar o radiador.

⚠ CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.

10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.

11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.

12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de reserva do radiador. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

Se o Motor Superaquecer

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir novamente.

⚠ CUIDADO

Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque reserva do radiador. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível do líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no tanque reserva, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor esfriar, antes de verificar o radiador.

⚠ CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.

10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.

11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.

12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de reserva do radiador. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



A luz indicadora da pressão de óleo nunca deve acender quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos no motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão do óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.



A luz indicadora da pressão de óleo nunca deve acender quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

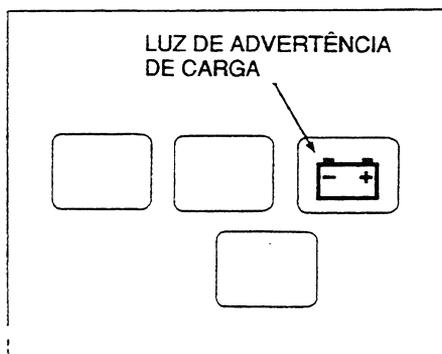
ATENÇÃO

Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos no motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão do óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.

Sistema de Carga



A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

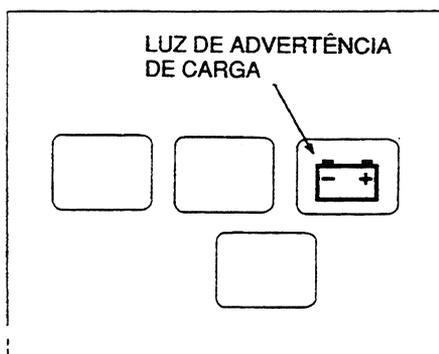
Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

148

Sistema de Carga



A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

148



Se a luz de verificação do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou nos sistemas de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos no motor.

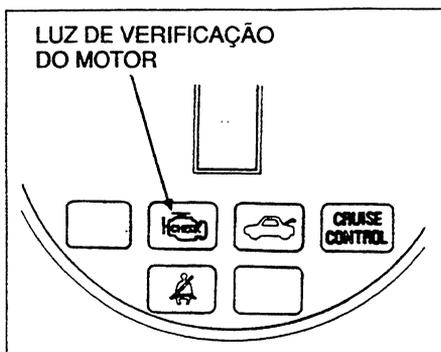
Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz acende.

Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se frequentemente, mesmo que a luz se apaga quando efetua o procedimento acima.

ATENÇÃO

Se você continuar conduzindo com a luz de verificação do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.

Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.



Se a luz de verificação do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou nos sistemas de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos no motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz acende.

Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se frequentemente, mesmo que a luz se apaga quando efetua o procedimento acima.

ATENÇÃO

Se você continuar conduzindo com a luz de verificação do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.

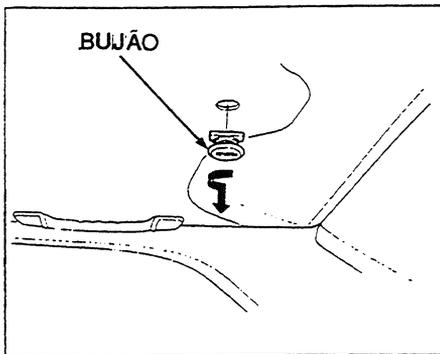
Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Para Fechar o Teto Solar

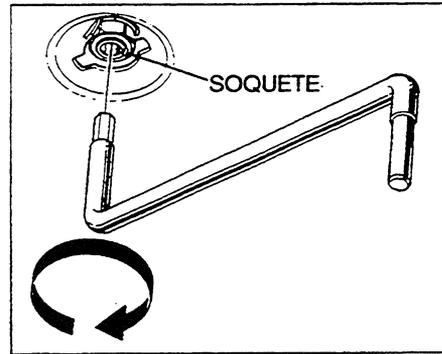
Para Fechar o Teto Solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 151). Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.



4. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.



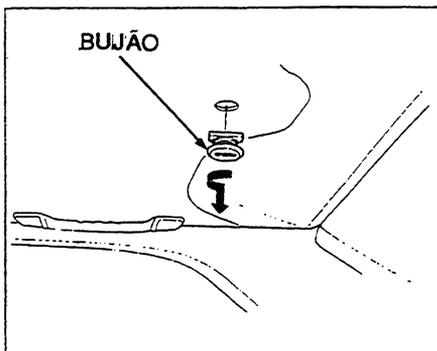
5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloca o bujão.

Para Fechar o Teto Solar

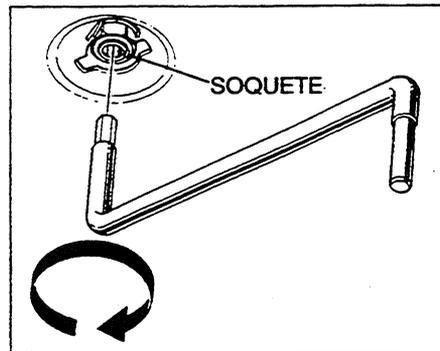
Para Fechar o Teto Solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 151). Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.



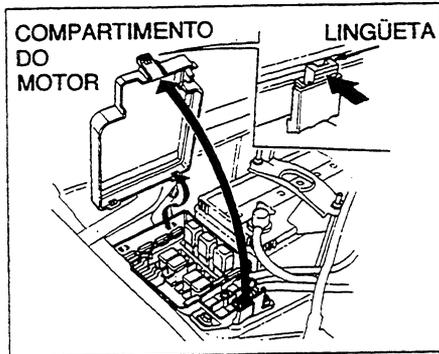
4. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.



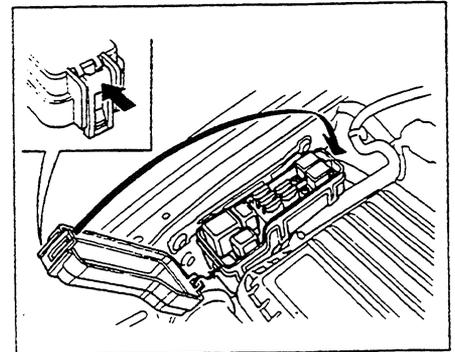
5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloca o bujão.

Troca de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis de proteção contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas caixas.



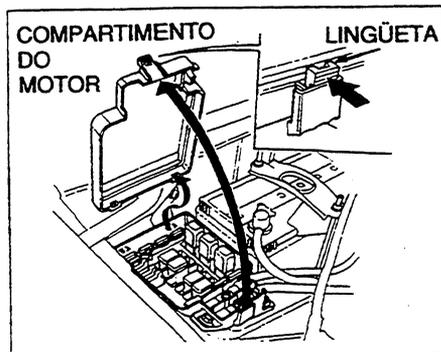
Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingüeta.



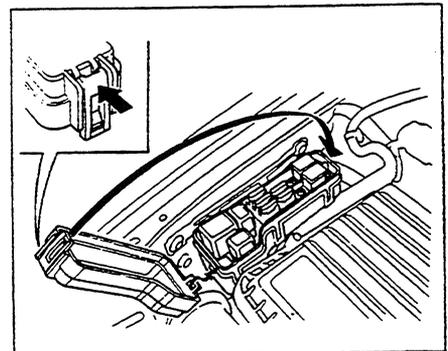
Os automóveis equipados com o sistema de freio anti-bloqueio (ABS) possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

Troca de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis de proteção contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas caixas.

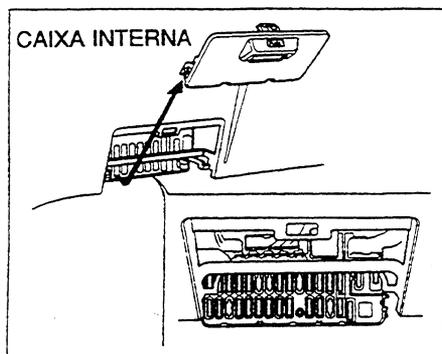


Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingüeta.



Os automóveis equipados com o sistema de freio anti-bloqueio (ABS) possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

Fusíveis



A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

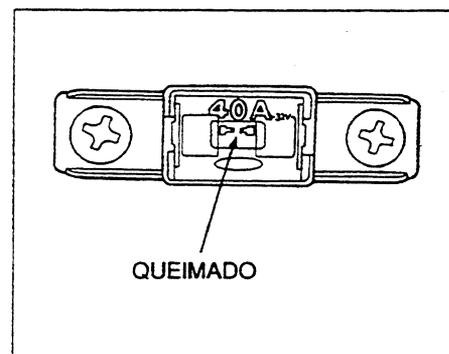
Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

Verificação e Substituição dos fusíveis

Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

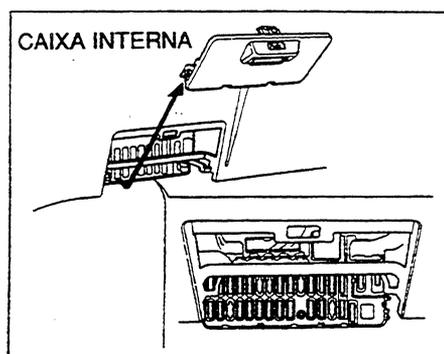
Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores olhando-os de cima pelo lado do filamento. Para remover estes fusíveis utilize uma chave phillips.

Fusíveis



A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

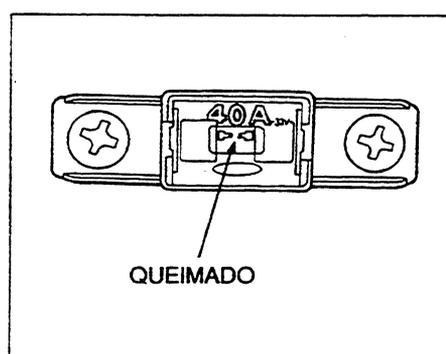
Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

Verificação e Substituição dos fusíveis

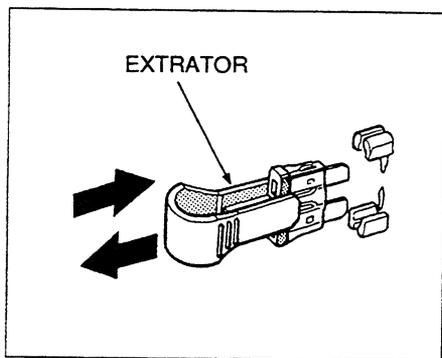
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

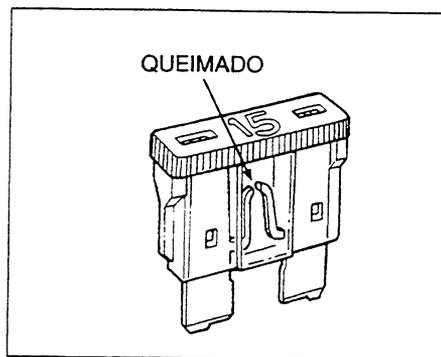
1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores olhando-os de cima pelo lado do filamento. Para remover estes fusíveis utilize uma chave phillips.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.



5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua-o por um fusível novo de mesma amperagem.

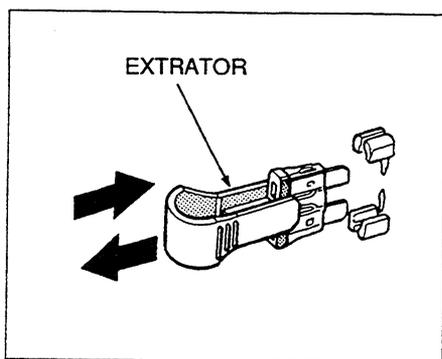
Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

ATENÇÃO

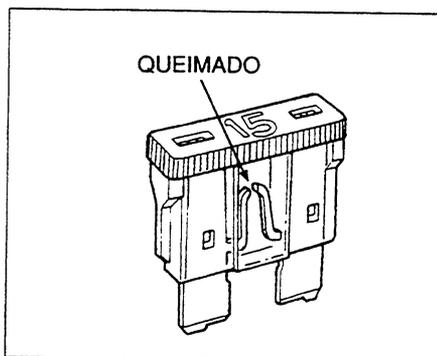
Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos no circuito ou até mesmo um incêndio.

ATENÇÃO

- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos na fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos no circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.



5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua-o por um fusível novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

ATENÇÃO

Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos no circuito ou até mesmo um incêndio.

ATENÇÃO

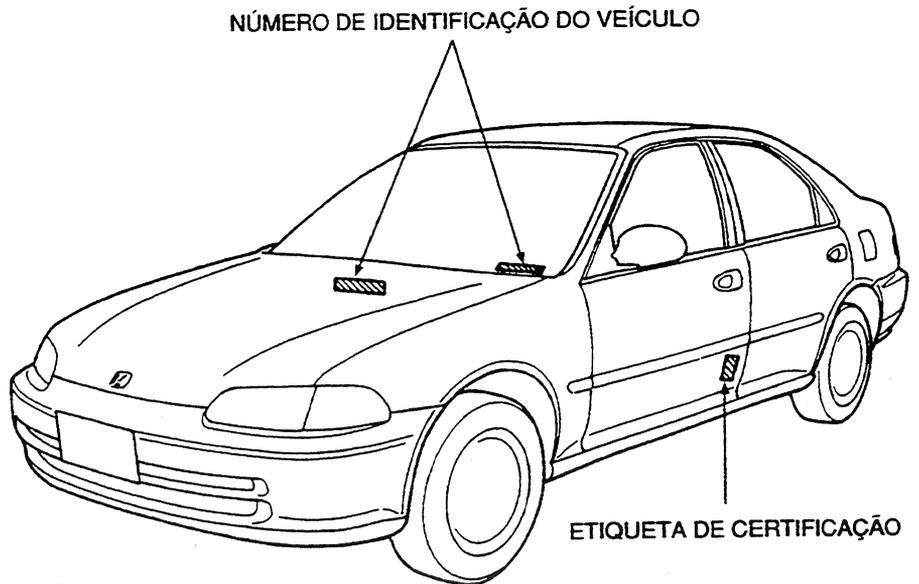
- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos na fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos no circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.

Identificação do Veículo

O Número de Identificação do Veículo (V.I.N.) está gravado na placa fixada na parte superior esquerda do painel de instrumentos e, também, na carroçaria sob o capuz, atrás do motor. A etiqueta de certificação está colada na coluna da porta esquerda.

NOTA

O VIN está também na etiqueta de certificação em código de barra.



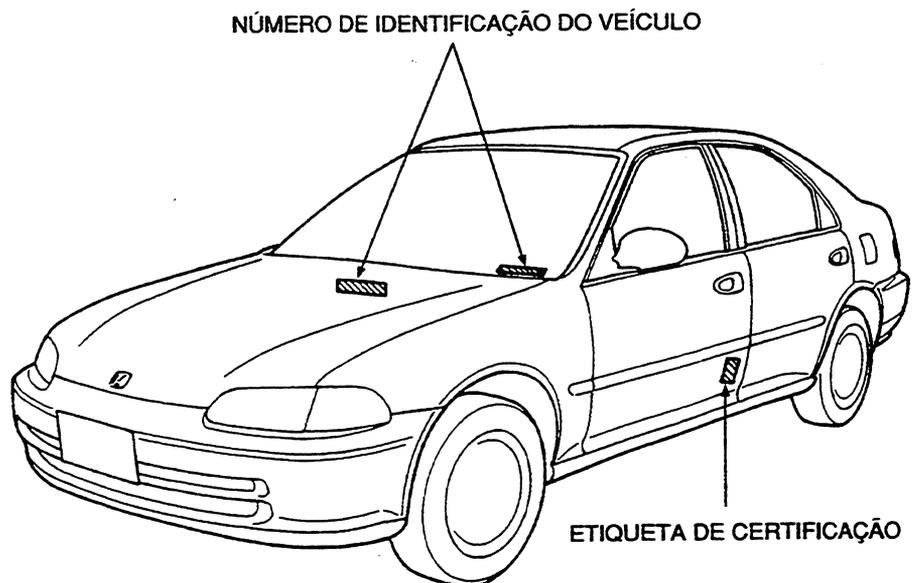
154

Identificação do Veículo

O Número de Identificação do Veículo (V.I.N.) está gravado na placa fixada na parte superior esquerda do painel de instrumentos e, também, na carroçaria sob o capuz, atrás do motor. A etiqueta de certificação está colada na coluna da porta esquerda.

NOTA

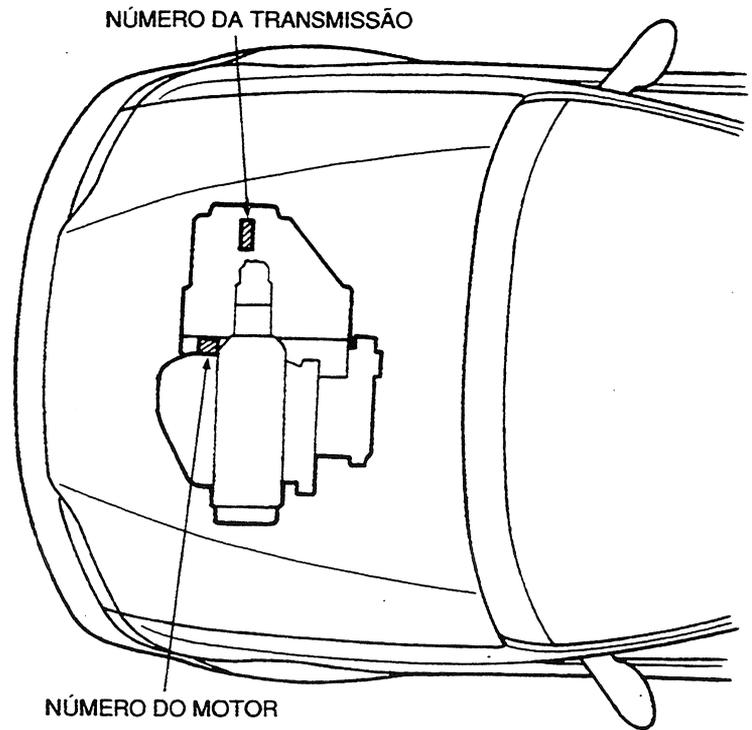
O VIN está também na etiqueta de certificação em código de barra.



154

O número do motor está gravado na parte dianteira direita do bloco do motor.

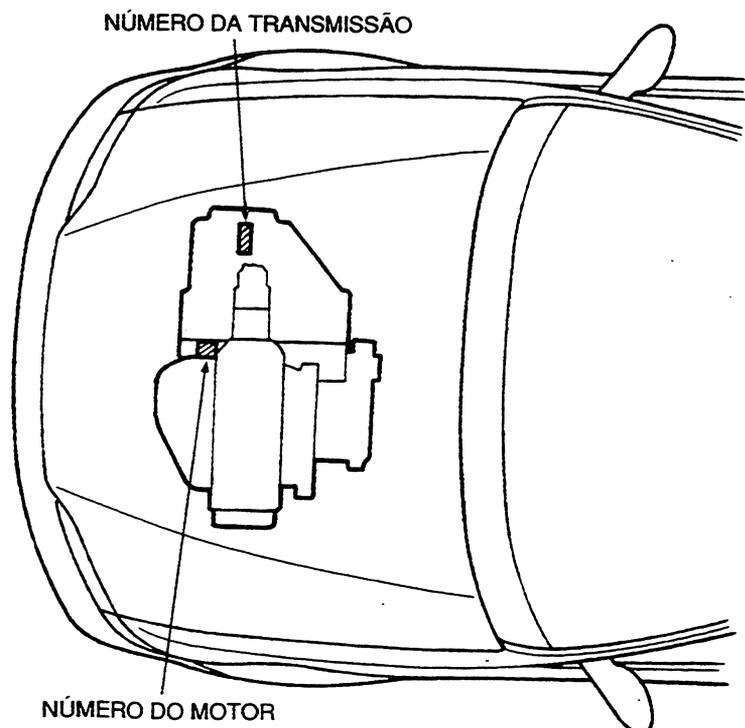
O número da transmissão aparece na etiqueta colada na parte superior da transmissão.



155

O número do motor está gravado na parte dianteira direita do bloco do motor.

O número da transmissão aparece na etiqueta colada na parte superior da transmissão.



155

Especificações

Modelo	Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Motor Tipo	SOHC, arrefecido a água, 4 cilindros	←	←	DOHC, arrefecido a água, 4 cilindros
Diâmetro x curso (mm)	75,0 x 84,5	75,0 x 90,0	75,0 x 84,5	81,0 x 77,4
Cilindrada (cc)	1493	1590	1493	1595
Potência (cv) x Rotação (rpm)	100 x 5900	123 x 6600	90 x 6000	160 x 7600
Torque (kg.m x rpm)	13,5 x 5000	14,6 x 5600	12,1 x 4700	15,3 x 7000
Taxa de compressão	9,2:1	9,2:1	9,2:1	10,2:1
Folga das válvulas	Adm. 0,18-0,22 mm Esc 0,23-0,27 mm	0,18-0,22 mm 0,23-0,27 mm	0,18-0,22 mm 0,23-0,27 mm	0,15-0,19 mm 0,17-0,21 mm
Ponto de ignição	16° APMS	16° APMS	16° APMS	16° APMS
Rotação da marcha lenta	Transm. manual 750±50 rpm Transm. autom. 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm
Alimentação	Injeção Eletrônica	←	←	←
Sistema de ignição	Eletrônica	←	←	←
Transmissão Manual	5 marchas	←	←	←
Transmissão Automática	4 marchas	←	←	-
Chassi, Suspensão				
Chassi Tipo	Corpo único	←	←	←
Suspensão	Independente nas 4 rodas c/ braço duplo	←	←	←
Sistema de Direção	Hidráulica	←	←	←
Diâmetro de Curva Mínima (m)	10,9	10,9	10,6	10,6
Freio Dianteiro	a disco	a disco (ABS)	a disco	a disco (ABS)
Freio Traseiro	a tambor	a disco (ABS)	a tambor	a disco (ABS)
Pneu	P175/70R13	P175/65R14	175/70R 13 82H	195/55R15 84V
Pneu Reserva	T105/80-D13	T135/70D15		T135/70D 15

156

Especificações

Modelo	Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Motor Tipo	SOHC, arrefecido a água, 4 cilindros	←	←	DOHC, arrefecido a água, 4 cilindros
Diâmetro x curso (mm)	75,0 x 84,5	75,0 x 90,0	75,0 x 84,5	81,0 x 77,4
Cilindrada (cc)	1493	1590	1493	1595
Potência (cv) x Rotação (rpm)	100 x 5900	123 x 6600	90 x 6000	160 x 7600
Torque (kg.m x rpm)	13,5 x 5000	14,6 x 5600	12,1 x 4700	15,3 x 7000
Taxa de compressão	9,2:1	9,2:1	9,2:1	10,2:1
Folga das válvulas	Adm. 0,18-0,22 mm Esc 0,23-0,27 mm	0,18-0,22 mm 0,23-0,27 mm	0,18-0,22 mm 0,23-0,27 mm	0,15-0,19 mm 0,17-0,21 mm
Ponto de ignição	16° APMS	16° APMS	16° APMS	16° APMS
Rotação da marcha lenta	Transm. manual 750±50 rpm Transm. autom. 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm	750±50 rpm 750±50 rpm
Alimentação	Injeção Eletrônica	←	←	←
Sistema de ignição	Eletrônica	←	←	←
Transmissão Manual	5 marchas	←	←	←
Transmissão Automática	4 marchas	←	←	-
Chassi, Suspensão				
Chassi Tipo	Corpo único	←	←	←
Suspensão	Independente nas 4 rodas c/ braço duplo	←	←	←
Sistema de Direção	Hidráulica	←	←	←
Diâmetro de Curva Mínima (m)	10,9	10,9	10,6	10,6
Freio Dianteiro	a disco	a disco (ABS)	a disco	a disco (ABS)
Freio Traseiro	a tambor	a disco (ABS)	a tambor	a disco (ABS)
Pneu	P175/70R13	P175/65R14	175/70R 13 82H	195/55R15 84V
Pneu Reserva	T105/80-D13	T135/70D15		T135/70D 15

156

Especificações

Modelo		Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Dimensões					
Distância entre eixos	mm	2620	2620	2570	2570
Comprimento	mm	4395	4395	4080	4080
Altura	mm	1370	1370	1345	1345
Largura	mm	1700	1700	1695	1695
Bitola (Diant.)	mm	1475	1475	1475	1475
(Tras.)	mm	1465	1465	1465	1465
Peso (kg)	(Trans. Manual)	1054	1127	950	1080
	(Trans. Automática)	1085	1147	980	-
Volume de carga (assento tras.)	(Levantado)	334	334	358	358
(Litros)	(Abaixado)	-	-	627	627
Capacidades					
Tanque de combustível (Litros)		45	45	45	45
Líquido de Arrefecimento do Radiador	(Litros)				
Transmissão Manual	Troca	3,6	3,6	3,6	3,9
	Total	4,5	4,5	4,5	4,8
Transmissão Automática	Troca	3,5	3,8	3,5	-
	Total	4,4	4,7	4,7	-
Óleo do motor para troca (litros)	(C/filtro)	3,3	3,3	3,3	4,0
	(S/filtro)	3,0	3,0	3,0	3,7
	(Total)	4,0	4,0	4,0	4,8
Óleo da Transmissão manual (litros)	(Troca)	1,8	1,8	1,8	2,3
	(Total)	1,9	1,9	1,9	2,4
Fluido de transmissão automática (litros)	(Troca)	2,8	2,8	2,7	-
	(Total)	6,0	6,0	5,9	-
Bateria					
Capacidade		12V-52AH	12V-52AH	12V-47AH	12V-47AH
Fusíveis		Verificar na caixa de fusíveis no compartimento do motor e sob o painel de instrumentos			

157

Especificações

Modelo		Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Dimensões					
Distância entre eixos	mm	2620	2620	2570	2570
Comprimento	mm	4395	4395	4080	4080
Altura	mm	1370	1370	1345	1345
Largura	mm	1700	1700	1695	1695
Bitola (Diant.)	mm	1475	1475	1475	1475
(Tras.)	mm	1465	1465	1465	1465
Peso (kg)	(Trans. Manual)	1054	1127	950	1080
	(Trans. Automática)	1085	1147	980	-
Volume de carga (assento tras.)	(Levantado)	334	334	358	358
(Litros)	(Abaixado)	-	-	627	627
Capacidades					
Tanque de combustível (Litros)		45	45	45	45
Líquido de Arrefecimento do Radiador	(Litros)				
Transmissão Manual	Troca	3,6	3,6	3,6	3,9
	Total	4,5	4,5	4,5	4,8
Transmissão Automática	Troca	3,5	3,8	3,5	-
	Total	4,4	4,7	4,7	-
Óleo do motor para troca (litros)	(C/filtro)	3,3	3,3	3,3	4,0
	(S/filtro)	3,0	3,0	3,0	3,7
	(Total)	4,0	4,0	4,0	4,8
Óleo da Transmissão manual (litros)	(Troca)	1,8	1,8	1,8	2,3
	(Total)	1,9	1,9	1,9	2,4
Fluido de transmissão automática (litros)	(Troca)	2,8	2,8	2,7	-
	(Total)	6,0	6,0	5,9	-
Bateria					
Capacidade		12V-52AH	12V-52AH	12V-47AH	12V-47AH
Fusíveis		Verificar na caixa de fusíveis no compartimento do motor e sob o painel de instrumentos			

157

Especificações

Modelo		Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Alinhamento					
Convergência das Rodas	(Diant.)	0,0	0,0	0,0	0,0
	(Tras.)	2,0	2,0	2,0	2,0
Arqueamento das Rodas(Camber)	(Diant.)	0°	-5'	0°	-5'
	(Tras.)	-20'	-25'	-20'	-25'
Cáster	(Diant.)	1°10'	1°10'	1°10'	1°10'
Pressão dos Pneus	(Diant./Tras.)	220 KPa (32 psi)	200 KPa (29 psi)	220 KPa (32 psi)	veja a etiqueta
	(Reserva)	415 KPa (60 psi)	415 KPa (60 psi)	415 KPa (60 psi)	na coluna da porta
Lâmpadas					
Farol		12 V-60/55 W	←	12 V-60/55W	←
Sinalizadores Dianteiros		12 V-43 CP (SAE 3497)	←	12 V-21W	←
Lâmpada de Posição Dianteira		12 V-3 CP (SAE 2057)	←	12 V-5W	←
Sinalizadores Laterais		12 V-3 CP (SAE 168)	←	12 V-5W	←
Sinalizadores Traseiros		12 V-32 CP (SAE 1156)	←	12 V-21W	←
Luz de Freio/Lanternas traseiras		12 V-32/2 CP (SAE 2057)	←	12 V-21/5W	←
Luz de Marcha à Ré		12 V-32 CP (SAE 1156)	←	12 V-21W	←
Luz da Placa de Licença		12 V-8 W	←	12 V-5W	←
Luz de Freio Superior		12 V-32 CP	←	12 V-21CP	←
Luz do Compartimento de Bagagens		12 V-3,4 W	←	12 V-3,4W	←
Luz Interior		12 V-8 W	←	12 V-5W	←

158

Especificações

Modelo		Sedan LX	Sedan EX	Hatch Back LSi	Hatchback VTi
Alinhamento					
Convergência das Rodas	(Diant.)	0,0	0,0	0,0	0,0
	(Tras.)	2,0	2,0	2,0	2,0
Arqueamento das Rodas(Camber)	(Diant.)	0°	-5'	0°	-5'
	(Tras.)	-20'	-25'	-20'	-25'
Cáster	(Diant.)	1°10'	1°10'	1°10'	1°10'
Pressão dos Pneus	(Diant./Tras.)	220 KPa (32 psi)	200 KPa (29 psi)	220 KPa (32 psi)	veja a etiqueta
	(Reserva)	415 KPa (60 psi)	415 KPa (60 psi)	415 KPa (60 psi)	na coluna da porta
Lâmpadas					
Farol		12 V-60/55 W	←	12 V-60/55W	←
Sinalizadores Dianteiros		12 V-43 CP (SAE 3497)	←	12 V-21W	←
Lâmpada de Posição Dianteira		12 V-3 CP (SAE 2057)	←	12 V-5W	←
Sinalizadores Laterais		12 V-3 CP (SAE 168)	←	12 V-5W	←
Sinalizadores Traseiros		12 V-32 CP (SAE 1156)	←	12 V-21W	←
Luz de Freio/Lanternas traseiras		12 V-32/2 CP (SAE 2057)	←	12 V-21/5W	←
Luz de Marcha à Ré		12 V-32 CP (SAE 1156)	←	12 V-21W	←
Luz da Placa de Licença		12 V-8 W	←	12 V-5W	←
Luz de Freio Superior		12 V-32 CP	←	12 V-21CP	←
Luz do Compartimento de Bagagens		12 V-3,4 W	←	12 V-3,4W	←
Luz Interior		12 V-8 W	←	12 V-5W	←

158

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio) está equipado nos modelos EX e Hatchback SI.

O ABS trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do calíper do freio dessa roda. Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A frequência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solenóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as frequências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenóide apropriado da unidade de solenóide/modulador. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução da força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modulador, consequentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprido por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.

159

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio) está equipado nos modelos EX e Hatchback SI.

O ABS trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do calíper do freio dessa roda. Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A frequência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solenóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as frequências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenóide apropriado da unidade de solenóide/modulador. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução da força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modulador, consequentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprido por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.

159

Sistema de Proteção Suplementar

O sistema de Proteção Suplementar da Honda (SRS) está equipado em todos os modelos Civic.

O SRS inclui o conjunto da bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do consolo central.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga, nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milissegundos (1/25 de segundo)

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o circuito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro à uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.

160

Sistema de Proteção Suplementar

O sistema de Proteção Suplementar da Honda (SRS) está equipado em todos os modelos Civic.

O SRS inclui o conjunto da bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do consolo central.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga, nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milissegundos (1/25 de segundo)

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o circuito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro à uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.

160

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos. A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 96. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão e para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister de carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento atingir um certo grau, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos. A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 96. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão e para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister de carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento atingir um certo grau, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Controle de Emissões

Controles de Gases de Escape do Motor

Os sistemas de controle de emissões de gases de escape do motor são projetados para controlar a combustão durante a marcha lenta, aceleração, cruzeiro e desaceleração. Esses sistemas são totalmente separados dos sistemas de controle de emissões evaporativas e da carcaça do motor descritos anteriormente.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle Eletrônico e Controle de Combustível, portanto, permite um controle mais exato de relação ar/combustível sob todas as condições de operação.

A Unidade de Controle Eletrônico (ECU) detecta a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema controla automaticamente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x)

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O sistema EGR é projetado para controlar a formação de óxidos de nitrogênio (NO_x) quando a mistura de combustível queima a uma temperatura muito elevada. Ele trabalha recirculando o gás de escape através da válvula de EGR e coletor de admissão para as câmaras de combustão onde reduz o pico da temperatura diluindo a mistura de ar/combustível.

Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

162

Controle de Emissões

Controles de Gases de Escape do Motor

Os sistemas de controle de emissões de gases de escape do motor são projetados para controlar a combustão durante a marcha lenta, aceleração, cruzeiro e desaceleração. Esses sistemas são totalmente separados dos sistemas de controle de emissões evaporativas e da carcaça do motor descritos anteriormente.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle Eletrônico e Controle de Combustível, portanto, permite um controle mais exato de relação ar/combustível sob todas as condições de operação.

A Unidade de Controle Eletrônico (ECU) detecta a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema controla automaticamente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x)

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O sistema EGR é projetado para controlar a formação de óxidos de nitrogênio (NO_x) quando a mistura de combustível queima a uma temperatura muito elevada. Ele trabalha recirculando o gás de escape através da válvula de EGR e coletor de admissão para as câmaras de combustão onde reduz o pico da temperatura diluindo a mistura de ar/combustível.

Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

162

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

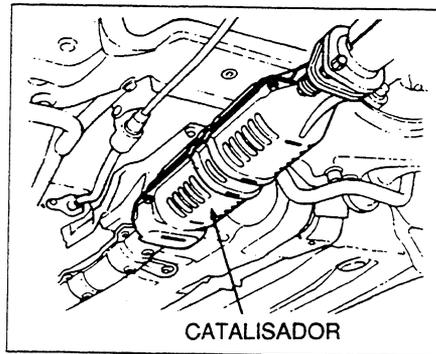
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou deixar qualquer coisa que possa queimar facilmente.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor como mostra nas páginas 143-144.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.



- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor acenderem. Deve dirigir-se à sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.

* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 750±50 rpm

Ponto de ignição: 16° APMS

Folga das válvulas

VTi: Adm: 0,15-0,19 mm

Esc: 0,17-0,21 mm

EX/LX/LSi: Adm: 0,18-0,22 mm

Esc: 0,23-0,27 mm

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

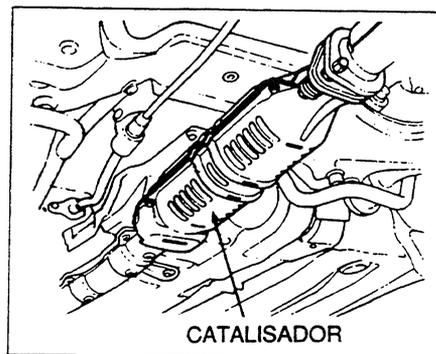
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou deixar qualquer coisa que possa queimar facilmente.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor como mostra nas páginas 143-144.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.



- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor acenderem. Deve dirigir-se à sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.

* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 750±50 rpm

Ponto de ignição: 16° APMS

Folga das válvulas

VTi: Adm: 0,15-0,19 mm

Esc: 0,17-0,21 mm

EX/LX/LSi: Adm: 0,18-0,22 mm

Esc: 0,23-0,27 mm

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 12 meses sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.
- 2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.
- 2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.5) Condições para a efetivação da garantia:

- a) Que a reclamação seja feita diretamente as Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
- b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
- c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
- d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluídos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 12 meses sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.
- 2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.
- 2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.5) Condições para a efetivação da garantia:

- a) Que a reclamação seja feita diretamente as Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
- b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
- c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
- d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluídos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;
- c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;

- d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;
- e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;
- c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;

- d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;
- e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

Índice

A	B
Acendedor de Cigarros / Cinzeiro.....	Buzina/Chaves38
Amaciamento do Motor / Gasolina.....	
Período de Amaciamento.....	C
Aquecedor e Condicionador de Ar.....	Carga81
Alavanca de Controle da Temperatura.....	Catalizador.....163
Alavanca de Controle do Ventilador.....	Chaves e Travas40
Botões das Funções.....	Compartimento de Bagagens41
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar.....	Travas das Portas.....40
Como Usar o Sistema.....	Travas de Segurança das Crianças.....41
Controle de Direção do Fluxo de Ar.....	Travas Elétricas das Portas.....40
Interruptor do Condicionador de Ar (A/C).....	Compartimento de Bagagens55
Para Aquecer.....	Tampa do Compartimento de Bagagens56
Para Degelar.....	Compartimento do Consolo / Compartimento
Para Desligar todas as Funções.....	Lateral Traseiro58
Para Refrigerar com A/C.....	Condicionador de Ar (opcional).....123
Para Secar e Desembaçar com A/C.....	Condensador e Radiador.....123
Ventilação.....	Manutenção do Sistema.....123
Assento.....45	Condução sob Más Condições de Tempo.....93
Ajuste do Assento Dianteiro.....45	Técnica de Pilotagem.....93
Apoio da Cabeça.....46	Conteúdo.....1
Aquecedor do Assento (para alguns modelos).....49	Controle de Emissões161
Dobrar o Assento Traseiro.....47	A Ação de Limpar o Ar161
Álcool e Drogas.....18	

166

Índice

A	B
Acendedor de Cigarros / Cinzeiro.....	Buzina/Chaves38
Amaciamento do Motor / Gasolina.....	
Período de Amaciamento.....	C
Aquecedor e Condicionador de Ar.....	Carga81
Alavanca de Controle da Temperatura.....	Catalizador.....163
Alavanca de Controle do Ventilador.....	Chaves e Travas40
Botões das Funções.....	Compartimento de Bagagens41
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar.....	Travas das Portas.....40
Como Usar o Sistema.....	Travas de Segurança das Crianças.....41
Controle de Direção do Fluxo de Ar.....	Travas Elétricas das Portas.....40
Interruptor do Condicionador de Ar (A/C).....	Compartimento de Bagagens55
Para Aquecer.....	Tampa do Compartimento de Bagagens56
Para Degelar.....	Compartimento do Consolo / Compartimento
Para Desligar todas as Funções.....	Lateral Traseiro58
Para Refrigerar com A/C.....	Condicionador de Ar (opcional).....123
Para Secar e Desembaçar com A/C.....	Condensador e Radiador.....123
Ventilação.....	Manutenção do Sistema.....123
Assento.....45	Condução sob Más Condições de Tempo.....93
Ajuste do Assento Dianteiro.....45	Técnica de Pilotagem.....93
Apoio da Cabeça.....46	Conteúdo.....1
Aquecedor do Assento (para alguns modelos).....49	Controle de Emissões161
Dobrar o Assento Traseiro.....47	A Ação de Limpar o Ar161
Álcool e Drogas.....18	

166

Catalisador.....	162	Substituição dos Pneus.....	126
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	162	Cuidado com a Aparência.....	135
Controle de Gases de Escape do Motor.....	162	Limpeza Interna.....	135
Fontes de Emissões.....	161	Vidros.....	135
Peças de Reposição.....	161	Cuidados com Gás do Escapamento.....	19
Recirculação de Gás de Escape (EGR).....	162		
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.....	161	D	
Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)	162	Direção Hidráulica.....	115
Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas.....	161	Fluido da Direção Hidráulica.....	115
Controles.....	29		
Ajuste da Posição do Volante.....	34	E	
Controle de Cruzeiro.....	35	Economia de Combustível.....	80
Controle do Brilho do Painel de Instrumentos.....	31	Especificações.....	156
Desembaçador do Vidro Traseiro.....	33	Etiquetas de Segurança.....	20
Faróis.....	30		
Interruptor do Facho Alto e Baixo.....	30	F	
Lampejador do Farol.....	30	Filtro de Ar.....	116
Lavadores de Pára-Brisa.....	32	Filtro de Combustível e Velas de Ignição.....	117
Limpadores de Pára-Brisa.....	32	Fluido de Freio / Embreagem.....	113
Sinalizadores de Direção.....	31	Sistema de Embreagem.....	114
Sistema de Sinalizador de Advertência.....	33	Sistema do Freio.....	113
Correias do Motor, Pneus.....	124	Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	114
Pressão dos Pneus.....	125		
Rodízio de Pneus.....	126		

Catalisador.....	162	Substituição dos Pneus.....	126
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	162	Cuidado com a Aparência.....	135
Controle de Gases de Escape do Motor.....	162	Limpeza Interna.....	135
Fontes de Emissões.....	161	Vidros.....	135
Peças de Reposição.....	161	Cuidados com Gás do Escapamento.....	19
Recirculação de Gás de Escape (EGR).....	162		
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.....	161	D	
Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)	162	Direção Hidráulica.....	115
Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas.....	161	Fluido da Direção Hidráulica.....	115
Controles.....	29		
Ajuste da Posição do Volante.....	34	E	
Controle de Cruzeiro.....	35	Economia de Combustível.....	80
Controle do Brilho do Painel de Instrumentos.....	31	Especificações.....	156
Desembaçador do Vidro Traseiro.....	33	Etiquetas de Segurança.....	20
Faróis.....	30		
Interruptor do Facho Alto e Baixo.....	30	F	
Lampejador do Farol.....	30	Filtro de Ar.....	116
Lavadores de Pára-Brisa.....	32	Filtro de Combustível e Velas de Ignição.....	117
Limpadores de Pára-Brisa.....	32	Fluido de Freio / Embreagem.....	113
Sinalizadores de Direção.....	31	Sistema de Embreagem.....	114
Sistema de Sinalizador de Advertência.....	33	Sistema do Freio.....	113
Correias do Motor, Pneus.....	124	Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	114
Pressão dos Pneus.....	125		
Rodízio de Pneus.....	126		

Índice

Freio de Estacionamento / Porta-Luvas	54
Fusíveis.....	151
Troca de Fusíveis.....	151
Verificação e Substituição dos Fusíveis.....	152

I

Identificação do Veículo	154
Inatividade Prolongada do Automóvel.....	134
Informação Adicional Sobre a Segurança	13
Colocar as Cargas Seguramente.....	14
Condução com Animais	14
Posição do Encosto do Assento	13
Trava das Portas	13
Informações Técnicas	160
Inspeção Periódica	100
Interruptor de Ignição	39

L

Lavador de Pára-Brisa.....	110
Lâmpadas	127
Lâmpada da Luz Interna	133
Luz do Compartimento de Bagagens	133
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença.....	132

Substituição da Lâmpada do Sinalizador/ Lâmpada de Estacionamento.....	128
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior.....	131
Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do Compartimento de Bagagens)	130
Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas).....	129
Substituição da Lâmpada do Farol	127
Limpador de Pára-Brisa.....	121
Líquido de Arrefecimento	106
Adicionar o Líquido de Arrefecimento	107
Substituição do Líquido de Arrefecimento.....	108
Verificação do Líquido de Arrefecimento	106
Localização dos Controles	21
Localização do Fluidos	101
Luz de Verificação do Motor.....	149
Luz do Compartimento de Bagagens	61
Luzes Indicadoras	22
Indicador da Posição das Marchas	26
Luz Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas	25
Luz Advertência de Verificação do Motor	25
Luz de Advertência de Pressão do Óleo.....	24
Luz de Advertência do Cinto de Segurança.....	23
Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento	24

Índice

Freio de Estacionamento / Porta-Luvas	54
Fusíveis.....	151
Troca de Fusíveis.....	151
Verificação e Substituição dos Fusíveis.....	152

I

Identificação do Veículo	154
Inatividade Prolongada do Automóvel.....	134
Informação Adicional Sobre a Segurança	13
Colocar as Cargas Seguramente.....	14
Condução com Animais	14
Posição do Encosto do Assento	13
Trava das Portas	13
Informações Técnicas	160
Inspeção Periódica	100
Interruptor de Ignição	39

L

Lavador de Pára-Brisa.....	110
Lâmpadas	127
Lâmpada da Luz Interna	133
Luz do Compartimento de Bagagens	133
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença.....	132

Substituição da Lâmpada do Sinalizador/ Lâmpada de Estacionamento.....	128
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior.....	131
Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do Compartimento de Bagagens)	130
Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas).....	129
Substituição da Lâmpada do Farol	127
Limpador de Pára-Brisa.....	121
Líquido de Arrefecimento	106
Adicionar o Líquido de Arrefecimento	107
Substituição do Líquido de Arrefecimento.....	108
Verificação do Líquido de Arrefecimento	106
Localização dos Controles	21
Localização do Fluidos	101
Luz de Verificação do Motor.....	149
Luz do Compartimento de Bagagens	61
Luzes Indicadoras	22
Indicador da Posição das Marchas	26
Luz Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas	25
Luz Advertência de Verificação do Motor	25
Luz de Advertência de Pressão do Óleo.....	24
Luz de Advertência do Cinto de Segurança.....	23
Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento	24

Luz de Advertência do Sistema de Carga.....	24	Óleo Recomendado	103
Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio(ABS)	25	Troca do Óleo e Filtro de Óleo.....	104
Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar	24	Verificação do Óleo do Motor	102
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro.....	26		
Luz Indicadora do Farol Alto	26	P	
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência	26	Para Fechar o Teto Solar	150
Verificação das Lâmpadas	22	Partida com a Bateria Auxiliar	143
		Partida do Motor	83
M		Procedimentos de Partida em Local Alto	
Marcadores	27	no Frio	84
Marcador de Combustível.....	28	Transmissão Automática	83
Marcador de Temperatura do Líquido de		Transmissão Manual.....	83
Arrefecimento	28	Pára-Sol e Espelhos Retrovisores	52
Odômetro.....	27	Espelhos com Regulagem Elétrica	53
Odômetro Parcial.....	27	Espelhos com Regulagem Manual.....	52
Tacômetro	27	Pneu de Reserva	138
Velocímetro	27	Pressão do Óleo Baixa	147
		Prevenção contra Corrosão	136
		Aplicação de Cera.....	136
O		Lavagem.....	136
Óleo de Transmissão Automática	111	Limpeza Externa.....	136
Óleo de Transmissão de 5 Marchas	112	Procedimentos de Serviços nos Postos	76
Óleo do Motor	102	Capuz do Motor.....	77
		Inspeção do Nível de Óleo do Motor	78
		Líquido de Arrefecimento	79

Luz de Advertência do Sistema de Carga.....	24	Óleo Recomendado	103
Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio(ABS)	25	Troca do Óleo e Filtro de Óleo.....	104
Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar	24	Verificação do Óleo do Motor	102
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro.....	26		
Luz Indicadora do Farol Alto	26	P	
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência	26	Para Fechar o Teto Solar	150
Verificação das Lâmpadas	22	Partida com a Bateria Auxiliar	143
		Partida do Motor	83
M		Procedimentos de Partida em Local Alto	
Marcadores	27	no Frio	84
Marcador de Combustível.....	28	Transmissão Automática	83
Marcador de Temperatura do Líquido de		Transmissão Manual.....	83
Arrefecimento	28	Pára-Sol e Espelhos Retrovisores	52
Odômetro.....	27	Espelhos com Regulagem Elétrica	53
Odômetro Parcial.....	27	Espelhos com Regulagem Manual.....	52
Tacômetro	27	Pneu de Reserva	138
Velocímetro	27	Pressão do Óleo Baixa	147
		Prevenção contra Corrosão	136
		Aplicação de Cera.....	136
O		Lavagem.....	136
Óleo de Transmissão Automática	111	Limpeza Externa.....	136
Óleo de Transmissão de 5 Marchas	112	Procedimentos de Serviços nos Postos	76
Óleo do Motor	102	Capuz do Motor.....	77
		Inspeção do Nível de Óleo do Motor	78
		Líquido de Arrefecimento	79

Índice

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível.....	76
Programa de Manutenção	95
Revisões Gratuitas.....	95
Programa de Manutenção e Anotações	98

R

Relógio Digital	57
Reparos na Carroçaria	137
Peças de Reposição da Carroçaria e Páralama.....	137
Prevenção contra corrosão.....	137

S

Se o Motor Superaquecer	145
Segurança da Criança	15
Conselhos Importantes sobre a Segurança.....	16
Informações Gerais para Ocupação das Crianças no Veículo.....	16
Onde as Crianças Devem Sentar-se.....	15
Uso de Assento Especial para Crianças com Travas.....	17
Seu Sistema de Segurança	2
Conselhos Importantes sobre a Segurança.....	2
Porque Utilizar os Cintos de Segurança.....	2

Sistema de Áudio	69
Ajuste do som.....	69
Cuidados com o Toca-Fitas (Manutenção).....	74
Ejeção de Fitas Defeituosas.....	74
Frequência do Rádio.....	72
Funcionamento do Toca-Fitas.....	73
Seleção de Estação Pré-Determinada.....	71
Sistema de Carga	148
Sistema de Freio	90
Desenho do Sistema de Freio.....	90
Desgaste do Freio.....	90
Indicadores de Desgastes do Freio.....	90
Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	91
Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)	159
Sistema de Proteção Suplementar	10
Como Funciona a Bolsa de Ar.....	10
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS.....	11
Lembretes Importantes Sobre a Segurança.....	10
Manutenção do Sistema.....	12
Precauções na Manutenção do Sistema.....	12
Sistema do Cinto de Segurança e como Ele Trabalha	4
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança.....	4
Conselho para Mulheres Grávidas.....	8
Manutenção do Cinto de Segurança.....	8
Utilização do Cinto Abdominal.....	7

Índice

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível.....	76
Programa de Manutenção	95
Revisões Gratuitas.....	95
Programa de Manutenção e Anotações	98

R

Relógio Digital	57
Reparos na Carroçaria	137
Peças de Reposição da Carroçaria e Páralama.....	137
Prevenção contra corrosão.....	137

S

Se o Motor Superaquecer	145
Segurança da Criança	15
Conselhos Importantes sobre a Segurança.....	16
Informações Gerais para Ocupação das Crianças no Veículo.....	16
Onde as Crianças Devem Sentar-se.....	15
Uso de Assento Especial para Crianças com Travas.....	17
Seu Sistema de Segurança	2
Conselhos Importantes sobre a Segurança.....	2
Porque Utilizar os Cintos de Segurança.....	2

Sistema de Áudio	69
Ajuste do som.....	69
Cuidados com o Toca-Fitas (Manutenção).....	74
Ejeção de Fitas Defeituosas.....	74
Frequência do Rádio.....	72
Funcionamento do Toca-Fitas.....	73
Seleção de Estação Pré-Determinada.....	71
Sistema de Carga	148
Sistema de Freio	90
Desenho do Sistema de Freio.....	90
Desgaste do Freio.....	90
Indicadores de Desgastes do Freio.....	90
Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	91
Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)	159
Sistema de Proteção Suplementar	10
Como Funciona a Bolsa de Ar.....	10
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS.....	11
Lembretes Importantes Sobre a Segurança.....	10
Manutenção do Sistema.....	12
Precauções na Manutenção do Sistema.....	12
Sistema do Cinto de Segurança e como Ele Trabalha	4
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança.....	4
Conselho para Mulheres Grávidas.....	8
Manutenção do Cinto de Segurança.....	8
Utilização do Cinto Abdominal.....	7

Utilização Correta dos Cintos de Segurança	5
Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal	5
Substituição de um Pneu	139
Suporte de Copos / Luz Interna	59

T

Tabela de Manutenção	96
Termos de Garantia	164
Teto Solar	51
Transmissão Automática	86
Desarme da Trava da Alavanca de Câmbio	89
Posições da Alavanca do Câmbio	86
Velocidades Máximas Permissíveis	89
Transmissão Manual	85
Velocidades Máximas Permissíveis	86
Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas	85

V

Velas de Ignição Recomendadas / Bateria	119
Indicador de Teste (Bateria)	119
Vidros Elétricos	50

Utilização Correta dos Cintos de Segurança	5
Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal	5
Substituição de um Pneu	139
Suporte de Copos / Luz Interna	59

T

Tabela de Manutenção	96
Termos de Garantia	164
Teto Solar	51
Transmissão Automática	86
Desarme da Trava da Alavanca de Câmbio	89
Posições da Alavanca do Câmbio	86
Velocidades Máximas Permissíveis	89
Transmissão Manual	85
Velocidades Máximas Permissíveis	86
Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas	85

V

Velas de Ignição Recomendadas / Bateria	119
Indicador de Teste (Bateria)	119
Vidros Elétricos	50