



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.



CRCCENTRAL DE
RELACIONAMENTO
CHEVROLET

0800 702 4200

Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 2438
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.

Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.


Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	5
Bancos e dispositivos de segurança	36
Compartimentos de carga	78
Comandos e controles	81
Iluminação	113
Sistema de conforto e conveniência	119
Sistema de ventilação e de ar condicionado	172
Condução e operação	177
Cuidados com o veículo	234
Serviços e manutenção	304
Especificações	314
Informações sobre a garantia	325
Informações ao consumidor	332
OnStar	336
Índice	342

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Perigo

Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e / ou de segurança.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

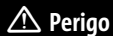
www.chevrolet.com.br

Como Utilizar este Manual


- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

2 Introdução

Perigo, atenção e cuidado



Perigo

Texto marcado com  Perigo fornece informações sobre o risco de sofrer colisões com ferimentos, incluindo fatais. Ignorar estas informações pode levar a ferimentos e até mesmo à morte.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

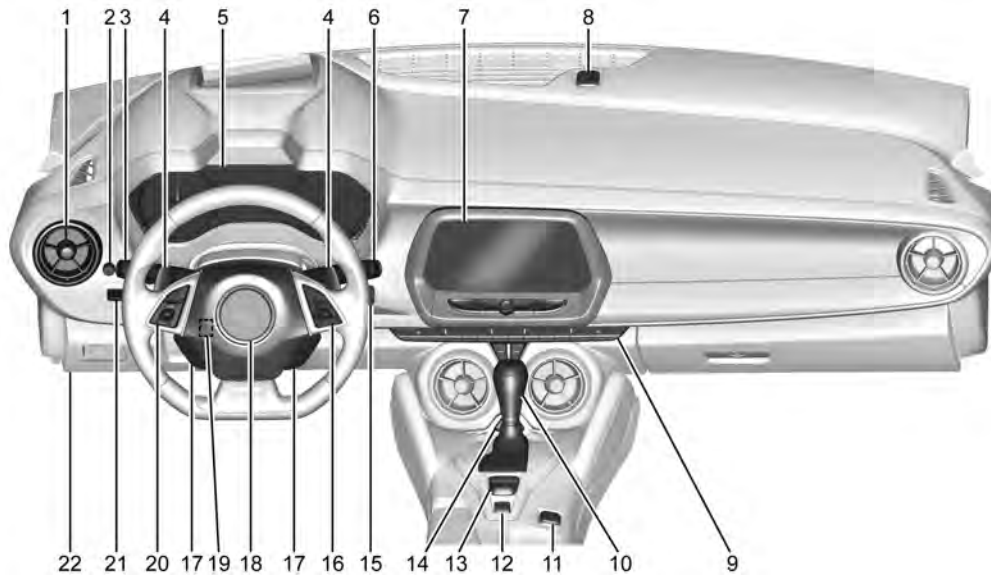


Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet

Visão geral do painel de instrumentos



4 Introdução

1. *Difusores de ar* ⇨ 175.
2. *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 116.
3. *Controle das Luzes Externas* ⇨ 113.
Alavanca da seta. Consulte Sinalizadores de Direção ⇨ 115.
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo ⇨ 113.
4. *Câmbio TAP (Se equipado). Consulte Manual (Modo manual)* ⇨ 208.
5. *Painel de instrumentos* ⇨ 87.
6. *Limpador / Lavador do Parabrisa* ⇨ 82.
7. *Conforto e Conveniência. Consulte Visão geral* ⇨ 120.
8. *Sensor de iluminação. Consulte Sistema Automático de Faróis* ⇨ 114.
9. *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 172.
Aquecimento e ventilação ⇨ 42.
10. *Alavanca de mudança. Consulte Transmissão automática* ⇨ 206.
11. *Tomadas elétricas* ⇨ 83.
12. *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 211.
13. *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213.
Controle do modo do motorista ⇨ 215.
14. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.
15. *Botão START / STOP DO MOTOR Consulte Posições da Ignição* ⇨ 200.
16. *Controles do volante* ⇨ 82.
Controles do Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 102.
17. *Controles de áudio. Consulte Controles do volante* ⇨ 82.
18. *Buzina* ⇨ 82.
19. *Ajuste de posição do volante* ⇨ 82 (Fora da exibição).
20. *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 220.
Volante aquecido ⇨ 82.
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) ⇨ 226 (Se disponível).
21. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 104.
22. *Conector de link de dados (DLC) (Fora da exibição). Consulte Luz indicadora de funcionamento incorreto* ⇨ 96.
Liberação do capô (Fora da exibição). Consulte Capô ⇨ 237.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	5
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	6
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	6
Partida remota do veículo	13
Travas das portas	14
Travas elétricas das portas	16
Travas automáticas de portas	16
Proteção contra travamento	17
Portas	
Porta-malas	17
Segurança do veículo	
Segurança do veículo	20
Sistema de alarme antifurto do veículo	20
Trava da coluna de direção	21
Operação do Imobilizador	21

Espelhos externos

Espelhos convexos	22
Espelhos elétricos	23
Espelhos escamoteáveis	23
Espelhos com desembaçador	23
Antiofuscamento automático	23
Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré	23

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	24
Antiofuscamento automático	24
Câmera traseira no espelho	24

Vidros

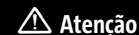
Vidros	26
Vidros elétricos	27
Para-sóis	29

Teto

Teto solar	29
Capota conversível	30

Chaves e travas

Chaves



Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.

6 Chaves, portas e janelas



A chave dentro do transmissor da chave remota (RKE) pode ser usada para todas as travas.

Para remover a chave, pressione o botão na lateral do transmissor RKE perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Não altere nem modifique a chave remota (RKE). Isto pode anular a autorização de uso deste equipamento.

Se houver uma diminuição no alcance operacional do RKE:

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.


Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto do veículo permite a entrada no veículo quando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE) está dentro de 1 m (3 pé). Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.



O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.


Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.





 : Pressione para travar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível.



As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento.

Todas as portas travarão e, então, a porta do motorista destravará imediatamente, se esta estiver aberta quando  for pressionado e o antitravamento por porta aberta estiver ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108. Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.


Se alguma porta ou o porta-malas estiver aberto quando for pressionado , as setas podem piscar e a buzina pode soar duas vezes para indicar que o veículo não está seguro.


Pressionar  também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 20.




Pressione e segure  até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.


 : Pressione para destravar a porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível. Pressione  novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. O transmissor RKE pode ser programado para destravar todas as portas na primeira pressão do botão.









As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o destravamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Pressionar  desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 20.

Pressione e segure  para abrir os vidros remotamente, caso ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

 : Pressione e solte  e então pressione imediatamente e segure  por no mínimo quatro segundos para ligar o motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 13.

 : Pressione duas vezes rapidamente para liberar o porta-malas.


 : Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e mantenha pressionado  continuamente para abrir completamente a capota conversível. O veículo deve estar desligado para operar a capota conversível com o transmissor RKE. A capota vai parar o movimento aproximadamente um segundo após  ser liberado. Para parar a capota imediatamente, pressione ,  ou  no transmissor RKE.  apenas abrirá a capota conversível.

A capota conversível também pode ser aberta usando um interruptor no console do teto. Consulte *Capota conversível* ⇨ 30.

8 Chaves, portas e janelas

➤ : Pressione e solte para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes. Mantenha pressionado ➤ por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as setas piscam por 30 segundos, ou até ➤ ser pressionado novamente, ou até a ignição ser ligada.

Capota conversível

- Não tente dar partida no veículo enquanto usar o transmissor RKE para abrir a capota conversível. Solte  no transmissor RKE e ENGINE START / STOP. Aguarde alguns segundos antes de dar partida normalmente no veículo.
- A função de destravamento passivo das portas pode não funcionar adequadamente enquanto o transmissor RKE for usado para abrir a capota conversível.

A capota conversível também pode ser aberta usando um interruptor no console do teto. Consulte *Capota conversível* ⇨ 30.

Retravamento automático de portas

Se uma porta não for aberta ou o veículo não for ligado dentro de três minutos a partir do destravamento e da desativação

do sistema de alarme com o transmissor RKE, todas as portas são automaticamente fechadas e o sistema de alarme do veículo é reativado.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite travar e destravar as portas e acessar o porta-malas sem remover o transmissor RKE do bolso, bolsa, pasta, etc. O transmissor RKE deve estar a 1 m (3 pé) da porta ou porta-malas a ser aberto. Existem botões nas maçanetas externas.

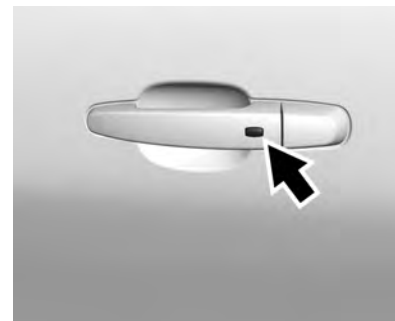
O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar / destravar uma vez da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Se equipado com bancos memorizáveis, os transmissores RKE 1 e 2 são associados às posições dos bancos de memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 39.

Travamento / destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 ft) da maçaneta da porta do motorista, pressionar

o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar / destravar for pressionado novamente em cinco segundos, a porta do passageiro será destravada. Puxe a maçaneta da porta para destravar a porta.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar / destravar foi pressionado.

- O botão de travar / destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento / destravamento da porta do passageiro por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 ft) da maçaneta da porta do passageiro, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.



Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- O botão de travar / destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Desativar / ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e do porta-malas



Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e do porta-malas pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir o porta-malas fará com que as setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

A desativação do destravamento por controle remoto também poderá ser configurada no *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Como ativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

A ativação do destravamento por controle remoto também poderá ser configurada no *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Travamento passivo

Com acesso remoto, o veículo travará alguns segundos após todas as portas estarem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos um transmissor for removido do veículo ou nenhum permanecer nele.



A portinhola de abastecimento de combustível travará.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal do transmissor de RKE, o veículo pode não detectar o transmissor dentro dele. Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com o transmissor de RKE dentro do veículo. Não deixe o transmissor de RKE em um veículo desacompanhado.

Para personalizar as portas para travar automaticamente ao sair do veículo, consulte “Travamento, destravamento, partida remotos” em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

10 Chaves, portas e janelas

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado, com uma porta aberta, e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará o transmissor RKE dentro do veículo. Se um transmissor RKE não for detectado, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá SEM CONTATO CHAVE REMOTA e a buzina soará três vezes.

Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Abertura do porta-malas por controle remoto

Quando as portas estiverem travadas, pressione a superfície tátil para abrir o porta-malas se o transmissor RKE estiver a 1 m (3 pés).

Acesso com chave

Para acessar o veículo com a bateria do transmissor fraca, consulte *Travas das portas* ⇨ 14.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. Quando o transmissor substituto for programado para o veículo, todos os outros transmissores remanescentes também deverão ser reprogramados. Qualquer transmissor perdido ou roubado não funcionará mais depois da programação do transmissor novo.

Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

O DIC poderá exibir SEM CONTATO CHAVE REMOTA ou NENHUMA CHAVE REMOTA DETECTADA. COLOQUE A CHAVE NO BOLSO DO TRANSMISSOR A SEGUIR, DÊ A PARTIDA Ao dar partida no veículo, se a bateria do transmissor RKE estiver descarregada, houver interferência do sinal ou o transmissor RKE ficou fora de uso por algum tempo. O transmissor RKE possui um sensor de movimento para aprimorar a segurança do veículo. Primeiro, mova ligeiramente o transmissor e tente dar partida no veículo. Se o veículo não ligar e o DIC exibir as mesmas advertências acima, siga os passos abaixo:



1. Posicione o transmissor no porta-copos traseiro no console central.
2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro), pressione o pedal do freio e ENGINE START / STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

⚠ Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com o transmissor RKE. O transmissor contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas do transmissor RKE quando ele tiver sido exposto a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Se o transmissor RKE não for montado corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no funcionamento incorreto e / ou falha do transmissor. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem do transmissor RKE constantes neste manual para assegurar que o transmissor esteja em vedado sempre que o transmissor RKE seja aberto.

Se o DIC exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA substitua a bateria.

12 Chaves, portas e janelas

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor RKE e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Certifique-se de que o tapete de silicone esteja posicionado corretamente sem espaços ou rugas.
6. Coloque o botão do transmissor voltado para baixo sobre uma superfície dura e pressione a outra metade para baixo para forçar as metades a travarem.
7. Reinsira a chave.

Etiqueta da ANATEL



Partida remota do veículo

Este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

Ⓚ : Este botão está no transmissor RKE para partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador do vidro traseiro e os bancos ventilados, se equipados também poderão ligar. Consulte "Bancos aquecidos e ventilados na partida remota" em *Aquecimento e ventilação* ⇨ 42 e "Ativação automática dos bancos

aquecidos na partida remota" ou "Ativação automática da refrigeração dos bancos na partida remota" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis podem exigir que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Aionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

Como dar partida no motor usando a partida remota

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Pressione e solte **Ⓚ**.
2. Imediatamente após concluir a etapa 1, mantenha **Ⓚ** pressionado por pelo menos quatro segundos ou até que as setas pisquem. As setas piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas do veículo serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado poderá ser ativado. O motor continuará a funcionar por 15 minutos. Depois de 30 segundos, repita as etapas por mais 15 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Dê partida no veículo antes de dirigir.

Não use o recurso de partida remota caso o veículo tenha pouco combustível. O veículo pode ficar completamente sem combustível.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

O tempo de funcionamento do motor também pode ser ampliado para mais 15 minutos, se durante os primeiros 15 minutos as Etapas 1 e 2 forem repetidas enquanto o motor ainda estiver funcionando. Uma extensão pode ser solicitada 30 segundos após a partida. Isto fornece um total de 30 minutos.

A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

14 Chaves, portas e janelas


Quando a partida remota é estendida, o segundo intervalo de 15 minutos é adicionado aos primeiros 15 minutos somando um total de 30 minutos.

No máximo duas partidas remotas, ou uma partida remota com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição deve ser ligada e depois desligada, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione e segure  até que as luzes de presença se apaguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

A partida remota não funcionará, se:

- O transmissor RKE está no veículo.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.

- Existir um funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).
- O veículo não estiver desligado.

Travas das portas

Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os



(Continuação)

Atenção **(Continuação)**

passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.



- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfiziada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar e destravar as portas de fora do veículo:

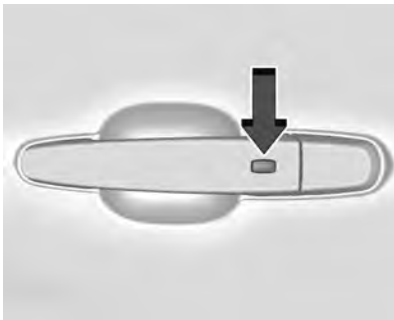
- Pressione  ou  no transmissor de Entrada por controle remoto (RKE).
- Use o acesso por controle remoto. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

- Use a chave na porta do motorista.
O cilindro da chave é coberto com uma tampa.

Para travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Puxar uma maçaneta interna da porta destravar a porta. Puxar a maçaneta novamente abre a porta.

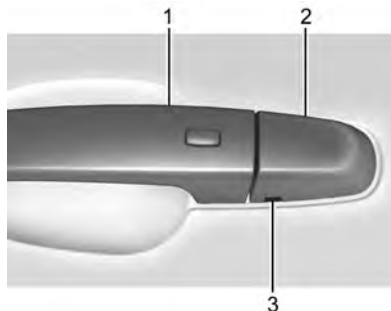
Acesso remoto



O transmissor RKE deve estar a 1 m (3 pés) do porta-malas ou da porta a ser aberta.

Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)



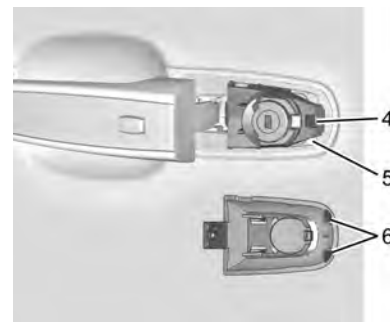
Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:

1. Puxe a maçaneta da porta (1) para a posição aberta e mantenha até que remoção da tampa esteja concluída.
2. Insira a chave na ranhura (3) da parte inferior da tampa (2) e levante-a.

3. Mova a tampa (2) para trás e remova-a.
4. Use a chave no cilindro.

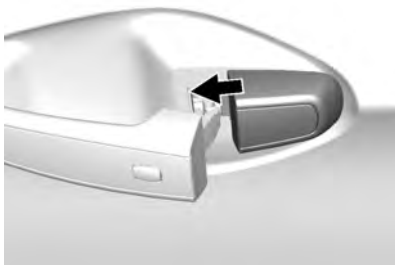
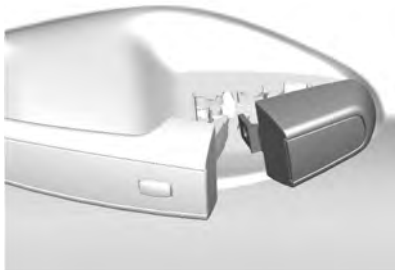
Para repor a tampa:

1. Puxe a maçaneta da porta (1) para a posição aberta e mantenha até que instalação da tampa esteja concluída.



2. Insira as duas abas (6) na parte de trás da tampa, entre a vedação (5) e a base de metal (4).

16 Chaves, portas e janelas



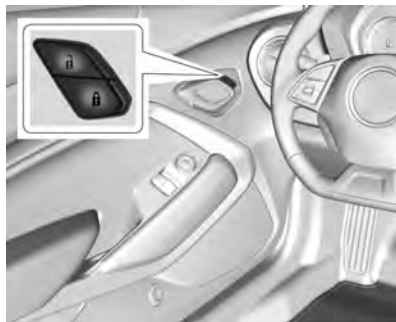
3. Deslize a tampa para frente e pressione sua borda dianteira para instalá-la no lugar.
4. Solte a maçaneta da porta.


5. Verifique se a tampa está firme.


Travas de giro livre

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que a trava seja forçada para abrir. Para restabelecer a trava, gire-a para a posição vertical com a chave correta totalmente inserida. Remova a chave e insira-a novamente. Caso isto não restabeleça a trava, gire a chave até a metade no cilindro e repita o procedimento de restabelecimento.

Travas elétricas das portas



 : Pressione para travar as portas. A luz indicadora do interruptor acenderá quando ativado.

 : Pressione para destravar as portas.


A portinhola de abastecimento de combustível também é travada ou destravada por meio desses recursos.

Travas automáticas de portas

Quando programado, as portas travarão automaticamente quando todas as portas estiverem fechadas, a ignição estiver ligada e o veículo estiver engatado fora de P (estacionamento).

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio ou se a velocidade do veículo ficar acima de 13 km / h (8 mph).

Para destravar as portas:


- Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Coloca a transmissão em P (estacionamento)

O travamento automático de portas pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Proteção contra travamento

Se o veículo estiver ligado ou em ACC / ACCESSORY e o interruptor de travamento elétrico da porta for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravarã.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado com uma porta aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificarã se há transmissores de RKE dentro dele. Se um transmissor de RKE for detectado e o número de transmissores de RKE dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravarã e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico da porta.

Antitravamento por porta aberta

Quando o veículo estiver desligado, a porta do motorista aberta e o travamento for solicitado, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravarã imediatamente para impedir o travamento.

Portas

Porta-malas

Atenção

Gases de exaustão poderão entrar no veículo se ele for conduzido com a tampa do porta-malas, porta-malas / porta abertos ou com qualquer objeto que passe pelo lacre entre a carroceria e o porta-malas / porta ou a tampa do porta-malas. O sistema de escapamento expõe monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Ele poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Se o veículo precisar ser conduzido com a tampa do porta-malas ou porta-malas / porta abertos:

- Feche todas as janelas.
- Abra completamente as saídas de ar no painel de instrumentos ou abaixo dele.
- Ajuste o sistema de ventilação e de ar condicionado para uma configuração que traga somente ar exterior

(Continuação)

Atenção (Continuação)


e coloque a velocidade do ventilador na posição mais alta. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado" no Índice.

- Se o veículo tiver a tampa do porta-malas elétrica, desative esta função.

Para obter mais informações sobre monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 205.

Abertura do porta-malas


Para abrir o porta-malas de fora do veículo:

- Pressione  duas vezes rapidamente no transmissor de entrada por controle remoto (RKE).
- Pressione a superfície tátil na área acima da placa após o travamento de todas as portas.
- Para o acesso por controle remoto, pressione a superfície tátil na área acima da placa quando o transmissor estiver a 1 m (3 pés) da traseira do veículo.

O veículo deve estar em P (Estacionamento).

18 Chaves, portas e janelas



De dentro do veículo, pressione  na parte inferior da porta do motorista.

Maçaneta de emergência para abertura do porta-malas

Cuidado

Não use a maçaneta de abertura de emergência do porta-malas como ponto de amarração ou âncora para prender objetos no porta-malas pois isso pode danificá-la.



Há uma alavanca de abertura de emergência do porta-malas, que brilha no escuro, na tampa do porta-malas. Esta alça brilhará de acordo com a exposição à luz. Puxe a alavanca de abertura para abrir o porta-malas por dentro.



Depois de puxar a alavanca de abertura de emergência do porta-malas, empurre-a de volta para o bisel.

Abertura de emergência do porta-malas (somente conversível)

Se o porta-malas não puder ser aberto usando o transmissor RKE ou o botão de destravamento do porta-malas:



1. Localize o extensor da chave no porta-luvas.



2. Localize o destravamento manual ao lado da almofada do banco traseiro do lado do motorista.
3. Empurre a almofada superior no lado do motorista até que a abertura manual esteja visível.
4. Remova a chave do transmissor RKE.



5. Remova qualquer outro item acoplado à chave - como chaves, anéis ou chaveiros - e então insira completamente a chave na liberação manual.



20 Chaves, portas e janelas

6. Posicione o extensor da chave sobre a cabeça da chave até que o extensor pare.
7. Gire firmemente a chave no sentido horário e destrave a tampa do porta-malas.
8. Remova a chave.
9. Armazene o extensor da chave no porta-luvas.
10. Devolva a chave para o transmissor RKE.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz de segurança, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema:



Desligado : O sistema de alarme está desarmado.

Acesa : O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.


Piscando rápido : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou o porta-malas está aberto.

Piscando lentamente : O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Desligue o veículo.
2. Trave o veículo com um dos seguintes:
 - Use o transmissor RKE.
 - Com uma porta aberta, pressione o  interno.
3. Após 30 segundos o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente indicando que o sistema de alarme está funcionando. Pressionar  no transmissor RKE uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.


O alarme será ativado se a porta do motorista for aberta sem primeiro destravar com o transmissor RKE, a buzina soar e as luzes piscarão para indicar um pré-alarme. Se o veículo não for ligado ou se a porta não for destravada pressionando  no transmissor RKE durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme.

O alarme também será ativado se a porta do passageiro, o porta-malas ou o capô forem abertos sem desarmar o sistema

antes. Quando o alarme é ativado, as setas piscam e a buzina soa durante 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema


Para desarmar o sistema ou desligar o alarme se ele já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Pressione  no transmissor RKE.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo com o transmissor RKE após todos os ocupantes deixarem o veículo e todas as portas estiverem fechadas.
- Sempre destrave o veículo com o transmissor RKE. Destravar a porta do motorista com a chave não desarmará o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado no transmissor RKE e a buzina soar e as luzes piscarem três vezes, ocorreu um alarme anterior enquanto o sistema estava armado.

Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Trava da coluna de direção

Se equipada, a trava da coluna de direção é um dispositivo antifurto. Este recurso trava a coluna de direção quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta, ou quando a porta do motorista é aberta e depois o veículo é desligado. A coluna de direção destrava quando o veículo é ligado.

O Centro de informações do motorista (DIC) poderá exibir uma das seguintes mensagens:

- Uma mensagem para reparar a trava de coluna de direção indica que foi detectado um problema com o recurso da trava da coluna de direção e o veículo deverá ser reparado.
- Uma mensagem que a coluna de direção está travada indica que o motor está funcionando, mas a coluna de direção ainda está travada. É normal que a coluna esteja travada durante uma partida remota, mas a coluna deverá destravar após o pedal do freio ser pressionado e o veículo ligado. Não será exibida qualquer mensagem durante uma partida remota.

- Uma mensagem de que o volante deverá ser girado e o veículo deve ser ligado novamente indica que o mecanismo da trava da coluna da direção está preso, o dispositivo de travamento da coluna não pôde destravar a coluna de direção e o veículo não ligará. Caso isso aconteça, gire o volante imediatamente de um lado para outro para desbloquear a trava da coluna. Se isso não destravar a coluna de direção, desligue o veículo e abra a porta do motorista para reinicializar o sistema. Depois ligue o veículo e gire imediatamente o volante durante aproximadamente 15 segundos. Em alguns casos, poderá ser necessária uma força significativa para desbloquear a coluna.

Alinhe as rodas dianteiras antes de desligar o veículo para evitar que a coluna de direção fique bloqueada.

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando o transmissor deixa o veículo.

22 Chaves, portas e janelas

O sistema de imobilização é desarmado quando o botão de ignição é pressionado e um transmissor válido é encontrado no veículo.



A luz de segurança no painel de instrumentos acende quando existe algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais transmissores associados a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente um transmissor associado dará partida no veículo. Se o transmissor algum dia ficar danificado, você não poderá dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando a ignição é ligada.

Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o transmissor RKE parecer íntegro, tente com outro transmissor. Ou, pode-se tentar posicionar o transmissor no porta-copos traseiro no console central. Consulte "Partida no veículo com bateria do transmissor baixa" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

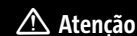
Se o motor não der partida com o outro transmissor ou quando o transmissor estiver no porta-copos traseiro no console central, o veículo precisa de reparo. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Não deixe o transmissor ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo.

Etiqueta da ANATEL



Espelhos externos

Espelhos convexos



Atenção
Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Os espelhos laterais do passageiro e do motorista são convexos. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Para ajustar cada espelho:

1. Pressione ou para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos para a posição desejada.

3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ou novamente para desfazer a seleção do espelho.

Espelhos memorizáveis

O veículo pode ter espelhos manuais memorizáveis. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 39.

Alerta de ponto cego (SBZA)

O veículo pode ter SBZA. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ 227.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 228.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais

Os espelhos podem ser dobrados para dentro, no sentido do veículo, para evitar danos ao passar pelo lava-jato. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Espelhos memorizáveis


O veículo pode ter espelhos manuais memorizáveis. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 39.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 228.

Espelhos com desembaçador

Se equipado com espelhos aquecidos:

 : O desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos laterais.

Consulte *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 172.

Antiofuscamento automático

Se o veículo for equipado com espelhos externos antiofuscamento do lado do motorista, o espelho se ajustará contra o brilho dos faróis de veículos na traseira.

Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré

Se equipado com espelhos com inclinação em marcha à ré e bancos memorizáveis, o espelho do passageiro e / ou motorista inclinará para uma posição pré-selecionada

24 Chaves, portas e janelas

quando o veículo estiver em R (Ré). Isto permite que o meio-fio seja visto ao estacionar.

O(s) espelho(s) pode(m) sair da posição inclinada quando:

- O veículo for tirado de R (Ré) ou permanecer em R (Ré) por cerca de 30 segundos.
- O veículo for desligado.
- O veículo for dirigido em R (Ré) acima de determinada velocidade.

Para ligar e desligar esta função, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

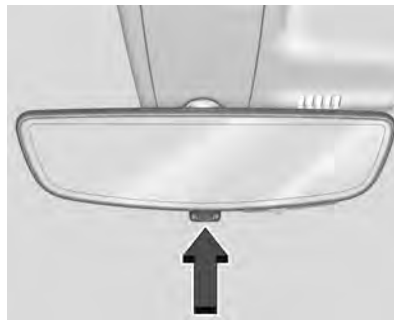
Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

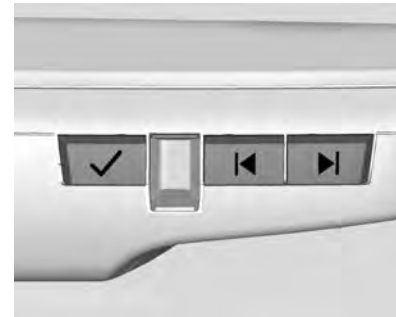
Câmera traseira no espelho

Se equipado, o antiofuscamento automático fornece um ângulo amplo de visão da câmera da área atrás do veículo.



Puxe a aba para ligar o visor. Pressione a aba para desligar. Quando o espelho está desligado ele está no modo de

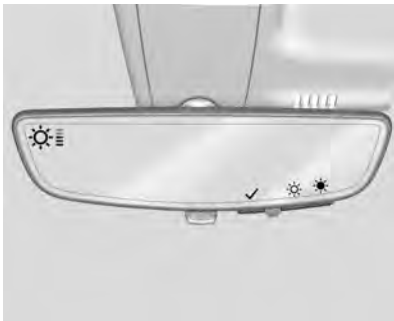
antiofuscamento automático. Regule o espelho para uma visão clara da área atrás do veículo enquanto o visor está desligado.



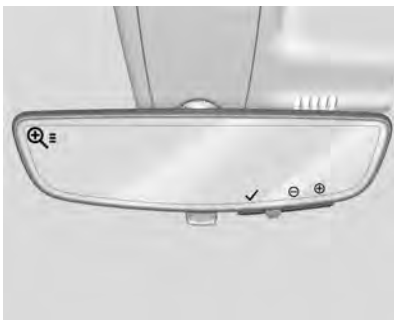
Pressione ✓ para navegar pelas opções de ajuste.

Pressione ◀ e ▶ para ajustar as configurações usando os indicadores no espelho. Os indicadores permanecerão visíveis por cinco segundos após a última ativação de um botão e as configurações serão gravadas.

As opções de ajuste são:



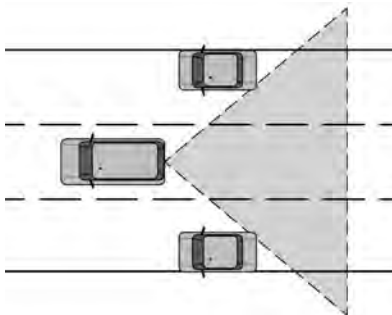
- Brilho



- Zoom



- Inclinação




⚠ Atenção

A câmera traseira no espelho (RCM) possui uma visão limitada. Partes da via, veículos e outros objetos podem não ser visualizados. Não dirija ou estacione o veículo usando apenas esta câmera. Os objetos podem parecer mais próximos do que estão. Verifique os espelhos externos ou dê uma olhada sobre o ombro ao mudar de faixa ou entrar no fluxo de veículos. Caso não seja tomado cuidado poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Resolução de problemas



26 Chaves, portas e janelas

Consulte sua concessionária para reparos caso seja exibida uma tela azul e  no espelho e o visor desliga. Pressione a aba como indicado para retornar ao modo antiofuscamento automático.

A câmera traseira no espelho pode não funcionar corretamente ou exibir uma imagem clara se:

- Existe ofuscamento por faróis ou sol. Isto poderá obstruir a visão de objetos. Caso necessário, pressione a aba para desligar o visor.



Coupé



Conversível

- Sujeira, neve ou outros detritos bloqueando a lente da câmera. Limpe a lente com um pano macio úmido.
- O suporte da câmera no veículo foi danificado e / ou a posição do ângulo do suporte da câmera foi alterado.

Vidros

Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



Vidros elétricos

⚠ Atenção

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe o transmissor RKE em um veículo com crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ 5.



Coupé



Conversível

Os vidros elétricos funcionam quando o veículo está ligado, em ACC / ACCESSORY ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 202.

Com o interruptor do vidro, pressione para abrir ou levante para fechar o vidro.

Os vidros podem ser temporariamente desativados se os interruptores dos vidros forem usados repetidamente em um curto período.

Movimento expresso dos vidros

Todos os vidros podem ser abertos sem manter pressionado o respectivo interruptor. Pressione o interruptor totalmente e solte, rapidamente, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso o vidro.

Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

O movimento de levantamento expresso do vidro dianteiro é desativado quando o vidro traseiro correspondente não está totalmente fechado.

Interruptor seletor dos vidros

Este recurso permite que os interruptores dos vidros operem tanto os vidros dianteiros quanto os traseiros. Pressione o botão dianteiro ou o traseiro para operar os vidros desejados. A luz indicará quais vidros estão sendo operados. A operação padrão é dos vidros dianteiros.

28 Chaves, portas e janelas

Sistema de reversão automática do vidro

O recurso de fechamento expresso reverte o movimento do vidro se este entrar em contato com um objeto. Frio ou calor extremo podem fazer com que o vidro seja revertido automaticamente. O vidro funcionará normalmente após o objeto ou condição ter sido removido.

Anulação do sistema de reversão automática

Atenção

Se a anulação do sistema de reversão automática estiver ativa, o vidro não reverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a anulação do sistema de reversão automática, certifique-se de não haver pessoas e obstruções no caminho do vidro.

Quando o motor estiver ligado, anule o sistema de reversão automática levantando e mantendo o interruptor do vidro se houver condições que impeçam seu fechamento.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar. Se o vidro não puder fazer o fechamento expresso, programe o fechamento expresso de cada um dos vidros:

1. Feche todas as portas.
2. Ligue a ignição ou gire para ACC / ACCESSORY.
3. Abra parcialmente o vidro a ser programado. Depois, feche-o e continue a levantar o interruptor brevemente depois que o vidro fechar por completo.
4. Abra o vidro e continue a pressionar o interruptor brevemente depois que o vidro abrir por completo.


Operação do vidro com capota conversível

Os vidros abaixam automaticamente, por completo, quando a capota conversível é abaixada ou levantada. Consulte *Capota conversível* ⇨ 30.

Os vidros traseiros devem sempre ser levantados antes dos vidros dianteiros para garantir a melhor vedação.

Operação remota dos vidros

Se equipado, este recurso permite que os vidros sejam abertos remotamente.

Se ativado, mantenha pressionado  no transmissor RKE. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

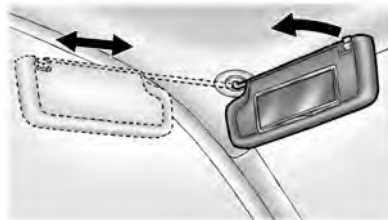
Indexação do vidro

Se o vidro congelar na porta:

1. Empurre a parte superior do vidro para dentro enquanto abre a porta.
2. Limpe toda a neve e gelo da porta e do vidro.
3. Abra o vidro completamente e depois feche-o.
4. Feche a porta.

Quando estiver completamente fechada, isto abaixa automaticamente um pouco o vidro quando a porta é aberta. Quando a porta é fechada, o vidro vai levantar para a posição anterior. Se nenhum vidro voltar adequadamente, pode ser devido à perda de energia. Antes de buscar serviço na concessionária, programe os vidros elétricos.

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desprenda o para-sol do suporte central para girar para o vidro lateral e, se equipado, estendê-lo ao longo da haste.

Teto

Teto solar



Se equipado, o teto solar funciona somente quando a ignição estiver em on (ligada) ou em ACC / ACCESSORY, ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) estiver ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 202.

O interruptor do teto solar fica localizado no console do teto.

Abertura expressa : Pressione na segunda trava e solte para obter a abertura expressa do teto solar. Pressione

o interruptor novamente para parar o movimento. Mantenha pressionado para fechar o teto solar.

Abrir / Fechar (Modo manual) : Mantenha pressionado para abrir o teto solar. Mantenha pressionado para fechar o teto solar. Solte o interruptor para parar o movimento.

Ventilação : Pressione e solte para ventilar o teto solar. Mantenha pressionado para fechar a ventilação.

Um defletor sobe automaticamente quando o teto solar é aberto e é recolhido enquanto o teto solar fecha.

Se o pára-sol estiver fechado, ele abre automaticamente quando o teto solar abre além da posição de ventilação.

Cuidado

Forçar o pára-sol para a frente do painel do vidro deslizante pode danificá-lo e o teto solar pode não funcionar adequadamente. Feche sempre o painel de vidro antes de fechar o pára-sol.

O pára-sol pode ser aberto manualmente, mas deve ser fechado manualmente.

30 Chaves, portas e janelas

O painel de vidro do teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.



A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

Capota conversível

Se equipado com uma capota conversível, veja o seguinte antes de operá-la:

⚠ Atenção

Ao abrir ou fechar a capota conversível, as pessoas podem se machucar pelas partes móveis da capota marítima ou da capota conversível. Mantenha contato visual com a capota enquanto estiver sendo operada.

Cuidado

Siga estas instruções ao operar a capota conversível para não ocorrer danos:

- Remova todas os itens do teto, da tampa do porta-malas ou da capota marítima antes de operar.
- Remova todas os objetos do porta-malas que podem encostar na capota conversível quando ela for operada.
- Não deixe o veículo com a capota conversível aberta.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Não ultrapasse 50 km / h (31 mph) até que a capota esteja completamente aberta ou fechada.
- Não abra nem feche a capota conversível enquanto dirige com vento.
- Não opere a capota conversível diversas vezes em um curto período sem ligar o motor para evitar acabar a bateria.
- Não abra nem armazene a capota conversível quando estiver suja ou molhada. Isto pode resultar em manchas, mofo ou outros danos.
- Apenas guarde o veículo com a capota completamente fechada.



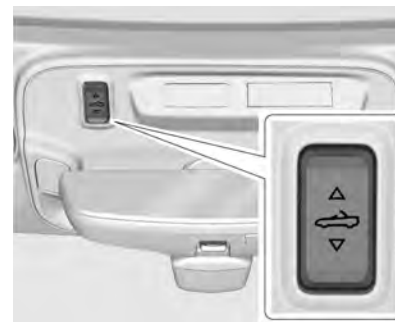
Cuidado


Quando a capota conversível estiver aberta, haverá tampas corredeiras perto do banco traseiro em cada lado do veículo. Não pressione para baixo nem mova essas tampas, pois isso poderá ocasionar danos nas tampas ou na capota conversível.

Abrir a capota conversível

Usar o interruptor do console do teto



1. Remover todos os objetos de cima da capota marítima e em direção à divisória do porta-malas traseiro. Posicione a divisória na área de armazenamento traseira na posição vertical. Aperte os dois lados da divisória nos postes imediatamente antes da capota marítima. Consulte *Porta-objetos traseiro* ⇨ 78.
2. Feche o porta-malas.
3. Dê partida no veículo ou deixe-o em ACC / ACCESSORY (ACC / ACESSÓRIO).
4. Quando possível, opere a capota conversível quando o veículo estiver parado. A capota pode ser operada enquanto estiver conduzindo abaixo de 50 km / h (31 mph) e vai parar se esta velocidade for excedida. O funcionamento da capota leva aproximadamente 25 segundos. Certifique-se de que a operação da capota possa ser concluída antes que essa velocidade seja atingida.



5. Pressione e solte a parte de baixo de . Os vidros abrirão automaticamente.
6. Depois que a capota conversível estiver completamente aberta, uma mensagem será exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). Solte o interruptor.




Se o rádio estiver ligado, o som pode ser silenciado por um curto período devido à nova equalização do sistema de áudio estar sendo carregada.

Usar o transmissor RKE

1. Se equipado, pressione e solte  e então pressione imediatamente e mantenha pressionado  continuamente para abrir completamente

32 Chaves, portas e janelas

a capota conversível. O veículo deve estar desligado para operar a capota conversível com o transmissor RKE.

2. A capota vai parar o movimento aproximadamente um segundo após ser liberado. Para parar a capota imediatamente, pressione  ou  no transmissor RKE.  apenas abrirá a capota conversível.

Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6 e

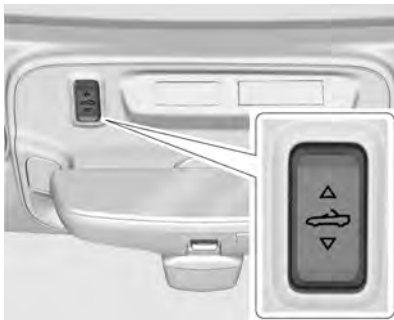
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) ⇨ 6.


Fechar a capota conversível

O transmissor RKE não pode ser usado para fechar a capota conversível.

1. Certifique-se de que os para-sóis estejam armazenados na posição central.
2. Remover todos os objetos de cima da capota marítima e em direção à divisória. Posicione a divisória na área de armazenamento traseira na posição vertical. Aperte os dois lados da divisória nos postes imediatamente antes da capota marítima. Consulte *Porta-objetos traseiro* ⇨ 78.

3. Feche o porta-malas.
4. Dê partida no veículo ou deixe-o em ACC / ACCESSORY (ACC / ACESSÓRIO).
5. Quando possível, opere a capota conversível quando o veículo estiver parado. A capota pode ser operada enquanto estiver conduzindo abaixo de 50 km / h (31 mph) e vai parar se esta velocidade for excedida. O funcionamento da capota leva aproximadamente 25 segundos. Certifique-se de que a operação da capota possa ser concluída antes que essa velocidade seja atingida.




6. Pressione e solte a parte de cima de . Os vidros abrirão automaticamente.

7. Depois que a capota conversível estiver completamente fechada, uma mensagem será exibida no DIC. Solte o interruptor. Levante os vidros, se necessário.

Se o rádio estiver ligado, o som pode ser silenciado por um curto período devido à nova equalização do sistema de áudio estar sendo carregada.

Resolução de problemas


Verifique o seguinte se o interruptor da capota conversível  não estiver funcionando:

- A ignição deve estar em on (ligada) ou em ACC / ACCESSORY, ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa.
- A tampa do porta-malas deve estar fechada e a divisória do porta-malas deve estar no lugar. Uma mensagem será exibida no DIC.
- Se a mensagem ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE (SÓ É POSSÍVEL A OPERAÇÃO MANUAL DA CAPOTA) for exibida no DIC, consulte “Movimento manual da capota” a seguir nesta seção.

- Em temperaturas externas mais frias, a capota conversível pode não abrir. É possível fechar a capota em temperaturas de cerca de 0 °C (32 °F). Uma mensagem será exibida no DIC se a capota não abrir devido à baixa temperatura. Se necessário, mova o veículo para uma área coberta aquecida para operar a capota.
- Se a capota tiver sido repetidamente aberta ou deixada em um estado intermediário, ela será desativada temporariamente. Uma mensagem é exibida no DIC. O funcionamento normal será restaurado dentro de 10 minutos após o sistema ter resfriado.
- Se a bateria do veículo estiver fraca, a operação da capota elétrica pode ser desativa. Tente dar partida no veículo. Uma mensagem é exibida no DIC.
- Se a bateria tiver sido reconectada recentemente ou se o veículo tiver sido ligado por cabos auxiliares, a capota pode não funcionar até que os vidros elétricos tenham sido regulados. Conclua o procedimento de regulação dos vidros elétricos. Consulte *Vidros elétricos* ⇨ 27.

Outras funções podem ser afetadas durante o funcionamento da capota conversível:


- O porta-malas só pode ser aberto com a chave até que a capota conversível esteja completamente aberta ou fechada.
- Os vidros não podem fechar enquanto a capota estiver se movendo.
- Ao conduzir com a capota não completamente fixa, sinos podem ser ouvidos acima de 80 km / h (50 mph).

Se a bateria do veículo tiver sido desconectada e reconectada, os fusíveis retirados ou trocados ou tiver sido realizada uma partida do motor com cabos auxiliares, a mensagem TOP NOT SECURE (CAPOTA NÃO ESTÁVEL) será exibida. Mantenha pressionado  para abrir / fechar a capota até que esta mensagem seja apagada.

Ciclo parcial da capota

Se a operação da capota conversível for interrompida antes da conclusão, ela vai ficar temporariamente nesta posição. Se a ignição estiver em on (ligada) ou em ACC / ACCESSORY, a capota será mantida por até cinco minutos, e depois será abaixada.

Se o veículo estiver se movendo ou desligado, o tempo vai variar de alguns segundos a cerca de um minuto.

Bipes e mensagens no DIC serão exibidas antes da capota se mover. Quando isto acontecer, conclua imediatamente a operação da capota conversível pressionando  novamente até que seja concluída.

Se a capota não puder ser fixada, mantenha distância dos componentes da capota. Em algumas condições, a capota pode se mover rapidamente.


Não conduza com a capota conversível em uma posição não segura. Os componentes da capota podem se mover inesperadamente. Em alguns casos, pode não ser possível operar capota de forma elétrica. Se isto ocorrer, siga as mensagens exibidas no DIC.

Se a capota marítima não estiver fixa e travada, e o veículo estiver se movendo acima de 10 km / h (6 mph), ela pode se mover automaticamente para uma posição estável.

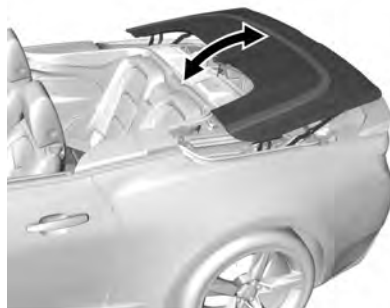
34 Chaves, portas e janelas

Movimento manual da capota

Se o DIC exibir a mensagem ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE (SÓ É POSSÍVEL A OPERAÇÃO MANUAL DA CAPOTA) :

1. Pressione  para abrir ou fechar a capota. Pressione o interruptor na direção oposta se não funcionar.
2. Se a capota se mover, continue pressionando o interruptor nesta direção por pelo menos cinco segundos. A capota deve então funcionar normalmente.

Se a capota não responder em nenhuma direção, leve à concessionária para serviço. Se a capota estiver recolhida, mas não travada, use o seguinte procedimento para fechar manualmente a capota conversível e a capota marítima, se necessário. Isto exige mais de uma pessoa.



1. Em cada lado da capota marítima, levante e gire para trás para a posição completamente aberta. Segure as partes da frente e de trás da capota marítima ao mesmo tempo.



2. Levante e mova a capota conversível para a frente puxando dos dois lados do arco dianteiro para a posição completamente fechada.



3. Trave a parte da frente da capota conversível na estrutura retirando a cobertura pequena, inserindo uma chave hexagonal e girando no sentido horário até que pare.
4. Erga o arco de tensão dos dois lados e eleve a capota marítima para aproximadamente metade da posição erguida, e então deixe-a deslizar para a posição fechada.
5. Abaixei o arco de tensão.

O veículo pode ser conduzido para a concessionária para serviço. A capota conversível não estará completamente a prova d'água e não deve ser conduzido acima de 80 km / h (50 mph) nesta posição.

Como limpar a capota conversível

A capota conversível deverá ser limpa com frequência. Não use lavador de alta pressão, uma vez que pode fazer com que entre água no veículo.

Lave a capota conversível à mão e parcialmente na sombra. Use sabão suave, água morna e uma esponja macia. Um pedaço de camurça ou pano poderá deixar fiapos na capota e uma escova poderá escoriar os fios da capota. Não use detergentes, limpadores ácidos, solventes ou alvejantes.

Molhe toda a capota e deixe o sabão no tecido por alguns minutos. Lave de forma homogênea para evitar manchas. Quando a capota estiver muito suja, use um limpador do tipo espumante suave. Enxágue muito bem todo o veículo e deixe a capota secar no sol direto.

Para proteger a capota conversível:

- Certifique-se de que a capota conversível esteja completamente seca antes de abaixá-la.
- Não deixe nenhum limpador sobre o acabamento pintado do veículo, ele poderá deixar listras.

36 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 36

Bancos dianteiros

Ajuste do banco elétrico 37

Reclinamento de encostos 38

Bancos com função de memória 39

Fechos do encosto do assento 42

Aquecimento e ventilação 42

Bancos traseiros

Assentos traseiros 43

Cintos de segurança

Cintos de segurança 44

Como usar os cintos de segurança
corretamente 45

Cinto de três pontos 47

Uso do cinto de segurança durante
a gravidez 49

Verificação do sistema de segurança ... 49

Cuidados com o cinto de segurança 50

Substituição de peças do sistema do
cinto de segurança após acidente 50

Sistema de airbag

Sistema de airbag 51

Onde estão os airbags? 52

Quando o airbag deve inflar? 54

O que faz o airbag inflar? 55

Como o airbag protege? 55

O que você vê depois que um airbag
infla? 56

Sistema sensor de presença de
passageiro 57

Reparo do veículo equipado com
airbag 61

Adição de equipamento ao veículo
equipado com airbag 61

Verificação do sistema de airbag 62

Substituição de peças do sistema de
airbag após colisão 62

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores 63

Dispositivos de retenção para
crianças 64

Onde colocar a proteção 68

Dispositivo de retenção para crianças
ISOFIX 75

Fixação de dispositivos de retenção para
crianças (Com o cinto de
segurança) 76

Apoios de cabeça

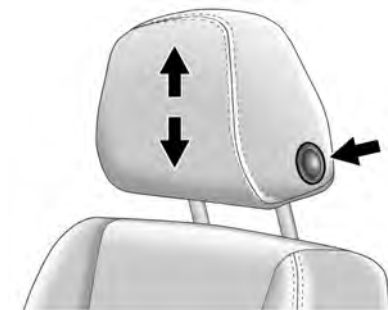
Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.



Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

A borda externa dos apoios de cabeça dianteiros não são removíveis.

Bancos dianteiros

Ajuste do banco elétrico

Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não se sente a menos de 25 cm do volante.

Nunca coloque objetos de qualquer tamanho ou formato sob os bancos dianteiros, pois eles podem interferir no mecanismo de movimentação, em outras partes da estrutura do banco ou em componentes elétricos quando disponíveis, reduzindo ou anulando o desempenho correto desses componentes e dos sistemas de segurança. Ainda assim, caso seja necessário colocar algum objeto sob os bancos dianteiros, é recomendável colocar primeiramente os bancos na posição mais afastada para trás e, assim, facilitar o acesso.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

Não ajuste o assento usando mãos, dedos, pés ou outras partes do corpo embaixo do assento, pois ele tem mecanismo de metal e peças móveis que podem causar ferimentos.

Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com a ignição desligada. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.

38 Bancos e dispositivos de segurança



Para ajustar um banco elétrico:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle horizontal para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle horizontal para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo o controle horizontal inteiro para cima ou para baixo.

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.



Para ajustar o encosto do banco:

- Incline a parte superior do controle para trás para recliná-lo.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantá-lo.

Bancos com função de memória



Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições gravadas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas, consulte "Como recuperar as

posições do banco manualmente" mais adiante nesta seção e motoristas com transmissores RKE 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" ou "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e / ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pelo transmissor RKE número 1-8. O número do transmissor RKE atual poderá ser identificado pela mensagem de boas vindas no Centro de Informação do Motorista (DIC), "Você é o motorista x para recuperação de memórias". Essa mensagem é exibida as primeiras vezes que o veículo é ligado quando um transmissor RKE diferente é

utilizado. Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem de boas vindas. Para ajudar a identificar a ID do transmissor, recomendamos carregar apenas um transmissor RKE ao entrar no veículo. Caso a mensagem de boas vindas não seja exibida faça o seguinte:

1. Mova todas as chaves e transmissores RKE para longe do veículo.
2. Dê partida no veículo com outro transmissor RKE. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista do outro transmissor RKE. Desligue o veículo e remova a outra chave ou transmissor RKE do veículo.
3. Dê partida no veículo com a chave inicial ou o transmissor RKE. A mensagem de boas vindas do DIC deverá exibir o número do motorista do transmissor RKE inicial.

Como gravar as posições do banco



Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

40 Bancos e dispositivos de segurança


Para gravas posições de condução favoritas para 1 e 2:


1. Ligue o veículo ou coloque em ACC / ACCESSORY. Uma mensagem de boas vindas do DIC poderá indicar o número do motorista do transmissor RKE atual. Consulte "Identificação do número do motorista" anteriormente nesta seção.
2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; um bipe será emitido.
4. Logo após soltar SET (Configurar), pressione e segure o botão 1 ou 2 correspondente ao número do transmissor RKE do motorista atual até que soem dois bipes. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois bipes não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para o outro transmissor RKE 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.

Para gravar a posição comum de saída para  que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1-4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente


Pressione e segure o botão 1, 2 ou  até que a recuperação esteja terminada. para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou  pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em ou fora de P (Estacionamento).

Como ativar recuperações automáticas em Configurações de personalização do veículo

- Para a Memória do banco na entrada que inicia o movimento para a posição de condução favorita do botão 1 ou 2 quando o veículo é ligado, selecione o menu

Configurações, depois Veículo, Posição do banco e depois Memória do banco na entrada e depois selecione ON (ligado) ou OFF (desligado). Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.

- Para a Memória do banco na saída que inicia o movimento para a posição de saída favorita do botão  quando o veículo é desligado e a porta do motorista aberta, selecione o menu Configurações, depois Veículo, Posição do banco e depois Memória do banco na saída e depois selecione ON (ligado) ou OFF (desligado). Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.
- Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108 para obter informações importantes sobre configuração.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente ao transmissor RKE do motorista número 1 ou 2 detectado pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO.

- As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.
- A alavanca de mudança está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.


Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.


Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, o transmissor RKE do motorista número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outro transmissor RKE ou tente gravar as

posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.


As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para os transmissores RKE do motorista números 1 e 2. Os transmissores RKE 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.

Recuperação automática de memória do banco na saída




A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão  quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
- A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.
- A alavanca de mudança está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na saída continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

A Memória do banco na saída não é vinculada ao transmissor RKE do motorista. A posição do banco gravada em  é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:
Pressione um controle do banco elétrico
Pressione o botão CONFIGURAR memória
- Durante uma recuperação de memória manual:
Solte o botão de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:
Desligue o veículo
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 

42 Bancos e dispositivos de segurança

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Fechos do encosto do assento



Para acessar os bancos traseiros, puxe a trava na parte de cima do encosto do banco do motorista ou do passageiro da frente. Dobre o encosto para frente.

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

Para retornar o banco para a posição vertical, levante o encosto e empurre-o manualmente para trás até que trave. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Não use o controle elétrico de reclinção do lado externo do banco para levantar o encosto. Consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 38.

Aquecimento e ventilação

⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

especialmente por períodos longos. Não coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.





Se disponível, o motor deve estar ligado para funcionar.

Pressione ou para ligar o aquecimento do banco. Uma luz indica esse recurso.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, o banco aquecido alternará para

a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa.

O banco do passageiro pode demorar mais para aquecer.

Pressione  ou  para ligar a ventilação do banco. Uma luz indica esse recurso.

Pressione o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada pressão do botão, a ventilação do banco alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. Três luzes indicam a configuração mais alta e uma luz indica a mais baixa.

Se os bancos aquecidos estiverem na configuração mais alta, o nível será diminuído automaticamente após aproximadamente 30 minutos.

Bancos aquecidos e ventilados na partida remota

Se equipado, os bancos aquecidos ligam automaticamente durante a partida remota, caso esteja frio fora do veículo, e os bancos ventilados ligam automaticamente, caso

esteja quente fora do veículo. Os indicadores de banco aquecido e ventilado não podem ser acionados durante esta operação.

Os bancos aquecidos e ventilados podem ser cancelados depois que a ignição for ligada e o motor estiver em funcionamento. Esses recursos podem ser selecionados manualmente depois que a ignição for ligada.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

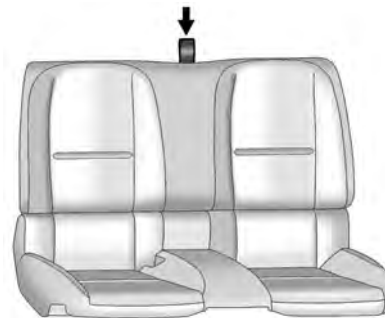
Os bancos aquecidos ou ventilados podem ser ativados durante uma partida remota, a menos que estejam desativados no menu de personalização do veículo. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 13 e *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Se equipado, o banco coupé pode ser rebatido para mais espaço para carga. O banco traseiro possui duas posições de ocupação designadas. Rebata o banco somente quando o veículo estiver estacionado.

Para dobrar o encosto para baixo:



1. Puxe a tira na parte superior do encosto traseiro.
2. Dobre o encosto para baixo.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de

(Continuação)

44 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Levante o encosto e pressione-o novamente para travá-lo. Certifique-se que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso no encosto.

Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

⚠ Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança*
⇨ 93.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?

A: É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desfivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.

Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

A: Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham com os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

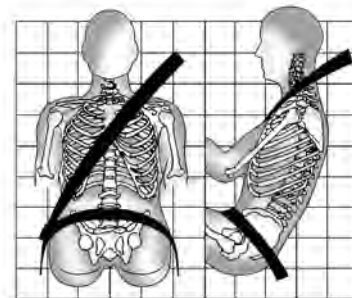
Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ 63 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 64. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



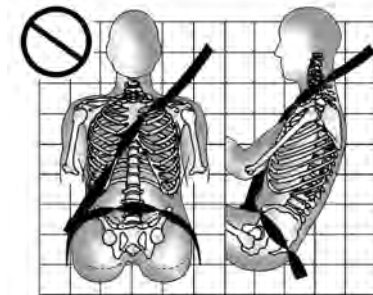
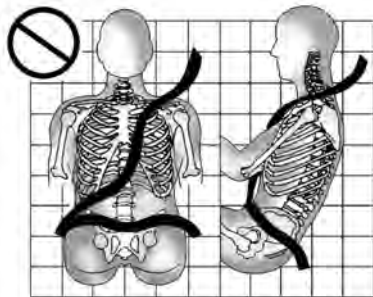
- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslissasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

46 Bancos e dispositivos de segurança

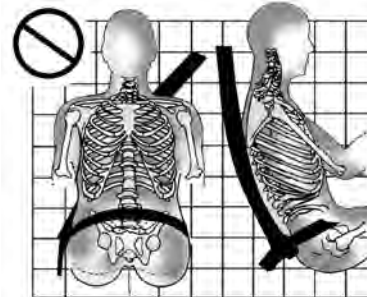
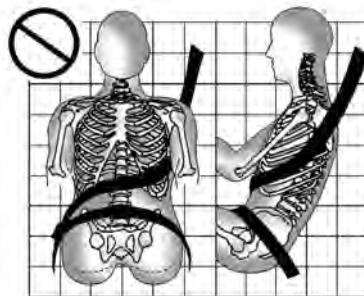
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

⚠ Atenção

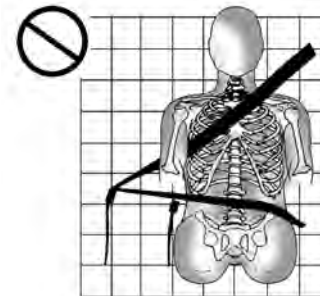
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



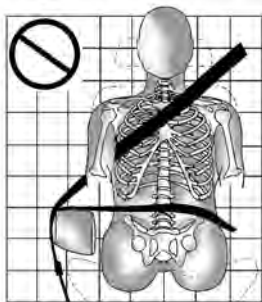
Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

⚠ Atenção

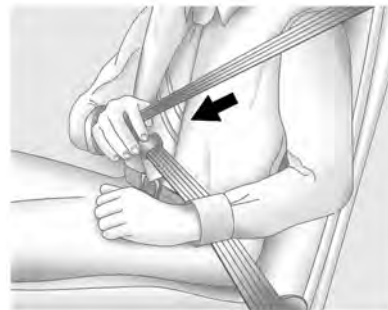
Você pode se ferir com gravidade ou morrer caso o cinto diagonal seja usado atrás de suas costas, embaixo das pernas ou enrolado em volta do pescoço. O cinto diagonal pode ser apertado, mas não pode ser afrouxado se estiver travado. O cinto diagonal trava quando é puxado para a direção oposta do retrator. Ele destrava quando o cinto diagonal puder voltar completamente para o retrator, mas não pode fazê-lo se estiver preso ao seu redor. Poderá ser necessário cortar o cinto de segurança caso ele esteja travado e apertado ao seu redor.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

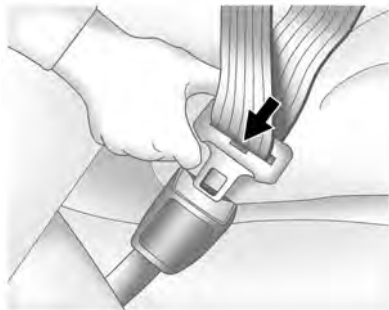
O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇒ 64. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente.

48 Bancos e dispositivos de segurança

Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.

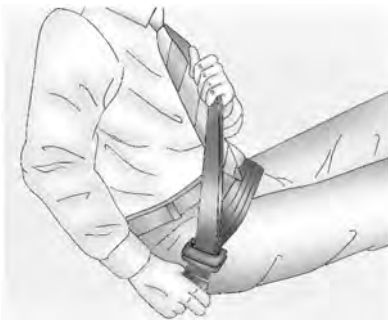
Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças na posição de fora do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores de cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de batida lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ 50.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior

a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

50 Bancos e dispositivos de segurança

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 93.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 50.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos.

Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Atenção

Não klareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilizar, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet para que os conjuntos dos cintos de segurança sejam inspecionados ou substituídos.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94.

 **Atenção**

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista.
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro.
- Um airbag de joelho para o motorista.
- Um airbag de joelho para o passageiro dianteiro.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro dianteiro.

O veículo pode possuir os seguintes airbags.

- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista.

- Airbag de teto do passageiro dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste.

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

 **Atenção**

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 54.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

52 Bancos e dispositivos de segurança

⚠ Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se sinta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e / ou de teto.

⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ 63 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 64.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94.

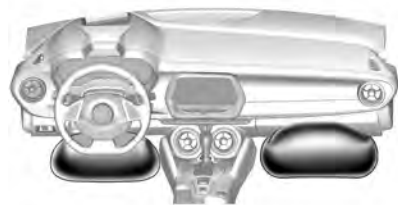
Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.



O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



O airbag de Joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de Joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.



Modelos Coupé, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos coupé, os airbags impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Modelos Conversíveis, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos conversíveis, os airbags impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

54 Bancos e dispositivos de segurança



Modelos Coupé, mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Nos modelos coupé, os airbags de teto do motorista, passageiro dianteiro e passageiros mais externos da segunda fileira de bancos estão no teto acima dos vidros laterais.

⚠ Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ 51. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que

ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Os airbags dianteiros com tecnologia avançada ajustam a proteção de acordo com a gravidade do impacto.

Os airbags de Joelho são projetados para inflar em impactos frontais ou próximos a frontais, de moderados a graves. Os airbags de Joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

O veículo possui também um sensor de posição dos bancos que possibilitam que o sistema de monitoramento monitore a posição do banco do passageiro da frente. O sensor de posição do banco do passageiro e a fivela do cinto de segurança do passageiro fornecem informações que são usadas para determinar se o airbag do Joelho do passageiro deve inflar.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros.

O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags do trilho do teto, se equipados, são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas, dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto são projetados para inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos, se o sistema de monitoramento prever que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto dianteiro grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo

que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 52.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto, se equipado, em caso de capotamento, são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

56 Bancos e dispositivos de segurança

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 54.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros, dos joelhos e airbags de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer percebem que o airbag inflou. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 52.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não

impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar

a ignição novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode

ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag do passageiro do lado externo.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 334 e *Registadores de dados de eventos* ⇨ 334.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



Os símbolos de ligado e desligado estarão visíveis durante a verificação do sistema. Quando a verificação do sistema estiver concluída, o símbolo de ligado ou desligado estará visível. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 94.

O sistema de sensoramento do passageiro desliga o airbag dianteiro do passageiro e o airbag dos joelhos em condições específicas. Os outros airbags não são afetados pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Nunca coloque uma cadeirinha de criança voltada para trás no banco dianteiro. Pois se o airbag for acionado, o risco para uma criança voltada para trás é muito maior.

Atenção

Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se

(Continuação)

58 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

o airbag do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag do passageiro dianteiro externo inflar e o banco do passageiro estiver na posição avançada.

Mesmo que o sistema de sensores de passageiro tenha desativado o(s) airbag(s) do passageiro dianteiro, nenhum sistema está livre de falhas. Não é possível garantir que um airbag não seja inflado em algumas circunstâncias incomuns, ainda que ele(s) esteja(m) desligado(s).

Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro, mesmo se o indicador estiver apagado. Se fixar um dispositivo

(Continuação)

Atenção (Continuação)

de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova sempre o banco o máximo possível para trás. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Considere usar outro veículo para transportar a criança quando o banco traseiro não estiver disponível.

O sistema de sensores de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro alivia seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema de sensores de passageiro tiver desativado o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de desativado (off) acenderá e ficará aceso para lembrá-lo de que os airbags estão desativados. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 94.

O sistema de sensores de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro sempre que o sistema verificar que existe uma pessoa de tamanho adulto sentada adequadamente no banco do passageiro dianteiro. Quando o sistema de sensores de passageiro permitir que os airbags sejam acionados, o indicador de ativado (on) acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção, e para adultos muito pequenos, o sistema de sensores de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar

o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

 **Atenção**

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se o indicador de ligado (on) estiver aceso para um dispositivo de retenção para crianças

O sistema de sensores de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador On (ligado) estiver aceso:

1. Desligue o veículo.

2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante. Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto diagonal totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo se ele for equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator é ajustada, o cinto pode ser apertado, mas não puxado para fora do retrator.
5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco.

Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 36.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensores de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro. Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro, mesmo se o indicador não estiver aceso.

60 Bancos e dispositivos de segurança

Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho:

1. Desligue o veículo.

2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensores do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto, deixe-o voltar completamente e então afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massajadores de banco, podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 61 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como uma pasta, mala, bolsa de comida, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de

62 Bancos e dispositivos de segurança

monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 281 para obter informações adicionais importantes.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e / ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 52. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para fazer manutenção.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94.

⚠ Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

64 Bancos e dispositivos de segurança



⚠ Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

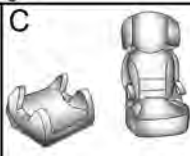
A



B



C



Modelo A : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B : Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C : Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.
- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

66 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os bancos traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ⇨ 63 para o teste de adequação do cinto de segurança.

Bancos e dispositivos de segurança 67

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 68.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

(Continuação)

68 Bancos e dispositivos de segurança

Perigo (Continuação)

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

⚠ Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



Onde colocar a proteção

Locais de instalação de dispositivos de retenção para crianças

⚠ Perigo

EXTREMAMENTE PERIGOSO

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX - Coupé

O gráfico seguinte mostra opções admissíveis para encaixar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Passageiro dianteiro	Passageiro traseiro esquerdo	Passageiro traseiro direito
Berço (Moisés)	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
Grupo 0 (Até 10 kg)	E	ISO / R1	X	IL ¹	IL ¹
Grupo 0+ (Até 13 kg)	E	ISO / R1	X	IL ¹	IL ¹
	D	ISO / R2	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO / R2	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X
	B	ISO / F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO / F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO / F3	X	X	X

70 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Passageiro dianteiro	Passageiro traseiro esquerdo	Passageiro traseiro direito
IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso no grupo de massa.					
IL: adequado para sistemas de retenção ISOFIX específicos das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.					
X: A posição ISOFIX não é adequada para o dispositivo de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de massa e / ou classe de tamanho.					
1: Com ajuste para o banco dianteiro.					

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX - Conversível

O gráfico seguinte mostra opções admissíveis para encaixar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Passageiro dianteiro	Passageiro traseiro esquerdo	Passageiro traseiro direito
Berço (Moisés)	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
Grupo 0 (Até 10 kg)	E	ISO / R1	X	IL ¹	IL ¹
Grupo 0+ (Até 13 kg)	E	ISO / R1	X	IL ¹	IL ¹
	D	ISO / R2	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO / R2	X	X	X
	C	ISO / R3	X	X	X
	B	ISO / F2	X	IL	IL
	B1	ISO / F2X	X	IL	IL
	A	ISO / F3	X	IL	IL

72 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Passageiro dianteiro	Passageiro traseiro esquerdo	Passageiro traseiro direito
IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX da categoria universal aprovado para uso no grupo de massa.					
II: adequado para sistemas de retenção ISOFIX específicos das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.					
X: A posição ISOFIX não é adequada para o dispositivo de retenção para crianças ISOFIX neste grupo de massa e / ou classe de tamanho.					
1: Com ajuste para o banco dianteiro.					

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A - ISO / F3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

B - ISO / F2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

B1 - ISO / F2X : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

C - ISO / R3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

D - ISO / R2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores que a classe de peso até 18 kg.

E - ISO / R1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas que a classe de peso até 13 kg.

F - ISO / L1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).

G - ISO / L2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).

74 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças - Coupé e conversível

O gráfico a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Grupo de massa	Posições do banco		
	Passageiro dianteiro	Traseiro externo direito	Traseiro externo esquerdo
Grupo 0 (Até 10 kg)	X	U	U
Grupo 0 + (Até 13 kg)	X	U	U
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U	U
Grupo III (22 a 36 kg)	X	U	U

U: Adequado para os dispositivos da categoria universal aprovados para uso neste grupo de massa.


X: Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de massa.

⚠ Atenção

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Os suportes de montagem ISOFIX são marcados com  no encosto.

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX aprovados para o veículo nos suportes de montagem ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 68.

Não é permitido instalar mais de dois dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nos bancos traseiros ao mesmo tempo, mesmo que não estejam lado a lado.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes de montagem ISOFIX


1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave os ganchos do dispositivo de retenção para crianças nos suportes de montagem ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo.

3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do tirante superior ou uma perna de apoio deve ser usado além dos suportes de montagem ISOFIX.

Olhais de fixação do tirante superior



Os modelos com capota conversível não possuem pontos de ancoragem superiores a serem usados para prender um dispositivo de retenção para crianças em qualquer posição de ocupação.

Os olhais de fixação do tirante superior são marcados com  para uma cadeirinha de criança.

76 Bancos e dispositivos de segurança

Além do suporte ISOFIX, aperte a faixa do tirante superior nos olhais de fixação do tirante superior.

Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX para as posições da categoria universal são marcados na tabela "Adequação de instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX" pelo IUF. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 68.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças na faixa do tirante superior

1. Abra a tampa do olhal de fixação do tirante superior.
2. Conecte o gancho da faixa do tirante superior do dispositivo de retenção para crianças no olhal de fixação do tirante superior seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os bancos traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 68.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 75 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e passe as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.
O botão usado para soltar a fivela deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.

4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver uma correia superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 75.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

78 Compartimentos de carga

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	78
Porta-luvas	78
Porta-objetos traseiro	78
Porta-objetos no Console Central	79

Compartimento de carga

Rede de retenção	79
Extintor de incêndio	80

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas

Abra o porta-luvas levantando a alavanca. Use a chave para travar e destravar o porta-luvas.

Porta-objetos traseiro

Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (Coupé)

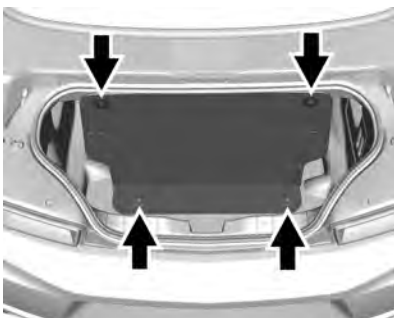
Se equipado, existe um acesso ao porta-malas por dentro do veículo.



Puxe a alça no centro do encosto do banco traseiro. O encosto do banco traseiro dobrará.

Divisória traseira do porta-malas

Se equipado com uma capota conversível, há uma divisória do porta-malas para manter a carga afastada da capota. A divisória do porta-malas deve estar no lugar para poder mover a capota. Se a divisória não estiver no local adequado, uma mensagem será exibida e um bipe soar.



A divisória do porta-malas pode ser acoplada ou desacoplada de suportes superiores do porta-malas. Com a capota conversível para cima, a divisória pode ser retirada e deixada.

Puxe a divisória para cima e coloque-a no lugar dos dois lados e na parte de baixo do porta-malas.

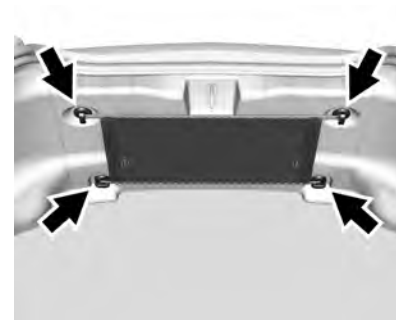
Porta-objetos no Console Central



Pressione para abrir. Se equipado, existem duas portas USB e uma tomada auxiliar na parte interna. Consulte *Porta USB* ⇨ 129 e *Entrada auxiliar (Se equipado)* ⇨ 132.

Compartmento de carga

Rede de retenção



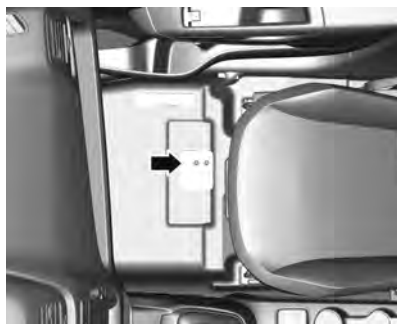
Para veículos com uma rede de retenção dentro do porta-malas, pela pode ser usada para prender itens soltos.

80 Compartimentos de carga

Extintor de incêndio

Para veículos sem extintor de incêndio:

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

⚠ Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro.
- O selo de chumbo não é violado.
- A validade do extintor não está expirada.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Nota

Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, em líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão -, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	82
Controles do volante	82
Volante aquecido	82
Buzina	82
Limpador / Lavador do Parabrisa	82
Relógio	83
Tomadas elétricas	83
Carregamento sem fio	84

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	86
Painel de instrumentos	87
Velocímetro	90
Hodômetro	90
Hodômetro parcial	90
Tacômetro	90
Medidor de Combustível	90
Marcador do reforçador (Grupo do nível superior somente)	91
Indicador de pressão do óleo do motor	91
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	92
Voltímetro	93

Lembretes do cinto de segurança	93
Luz indicadora do airbag	94
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	94
Luz indicadora do sistema de carga	95
Luz indicadora de funcionamento incorreto	96
Lâmpada de advertência do sistema de freio	97
Luz do freio de estacionamento elétrico	98
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	98
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	98
Luz de câmbio de desempenho	99
Indicador de veículo à frente	99
Luz indicadora de tração desativada	99
Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO	99
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak	100
Luz indicadora da pressão dos pneus	100
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	101
Luz de advertência de nível de combustível baixo	101
Luz de Segurança	101
Luz indicadora de farol alto aceso	102

Luz indicadora da lanterna de neblina	102
Lembrete de luzes acesas	102
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	102
Luz indicadora de porta aberta	102

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	102
Head-Up Display (HUD)	104

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	107
Mensagens da Potência do Motor	108
Mensagens de velocidade do veículo	108

Personalização do veículo

Personalização do veículo	108
---------------------------------	-----

82 Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante



Para ajustar o volante telescópico e a inclinação:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

Não ajuste a direção enquanto estiver dirigindo.

Controles do volante

O Sistema de conforto e conveniência pode ser operado por meio dos controles do volante. Consulte *Controles do volante* ⇨ 123.

Volante aquecido



 : Se equipado, pressione para ligar e desligar o volante aquecido. Uma luz perto do botão mostra quando a função está ligada.

O volante leva cerca de três minutos para ficar completamente aquecido.

Buzina

Pressione  no volante para soar a buzina.

Limpador / Lavador do Parabrisa




A alavanca do lavador / limpador do para-brisa está à direita da coluna da direção. Com a ignição ligada ou em ACC / ACCESSORY, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

HI : Use para velocidade alta dos limpadores.


LO : Use para velocidade baixa dos limpadores.



INT : Mova a alavanca para cima para INT para limpadores intermitentes, então gire a roda  INT para limpar com maior frequência ou para baixo para limpar com menor frequência.

OFF (Desligado) : Use para desligar os limpadores.

IX : Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca do limpador para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca do limpador para baixo.

↓  : Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores. Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido. Quando a alavanca do limpador do para-brisa é liberada, limpagens adicionais podem ocorrer dependendo do tempo que o lavador do para-brisa foi ativado. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 250 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 256.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar o motor do limpador.

Parada do limpador

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem em LO, HI, ou INT, eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para OFF antes que a porta do motorista seja aberta, ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e serão movidos para a base do para-brisa.

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa, estes continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data / Hora" em *Configurações* ⇨ 157.

Tomadas elétricas

O veículo tem uma tomada elétrica acessória no console central do chão na frente dos porta-copos. Ela pode ser usada para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um reproduzidor de MP3.

A tomada elétrica acessória não funciona quando a ignição está desligada e quando a porta do motorista está aberta. Isso ajuda a preservar a vida útil da bateria do veículo.

Algumas tomadas de acessórios elétricos podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador e do veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

84 Comandos e controles

Cuidado

Adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo pode danificá-lo ou impedir que outros componentes funcionem como deveriam. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não use equipamentos que excedam a taxa de amperagem máxima de 15 amperes. Verifique com a concessionária antes de adicionar um equipamento elétrico.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 232.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio

Se equipado e ativado, o veículo tem um carregador sem fio no compartimento de carga atrás do console do assoalho. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um smartfone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 1 A (5 W), como solicitado pelo smartfone compatível.

Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marcapasso ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

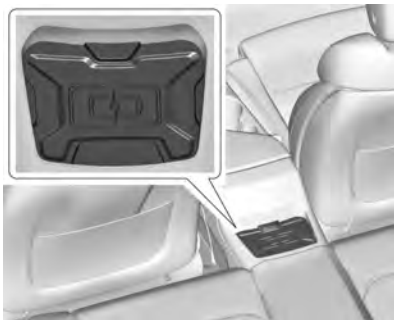
O veículo deve estar ligado ou na posição ACC / ACCESSORY (Acessório), ou a Energia retida para acessórios (RAP) deve estar ativa. O recurso de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento quando o veículo está em RAP, durante uma ligação Bluetooth ou quando a projeção do telefone (por ex. Apple CarPlay/ Android Auto) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 202.

A temperatura de funcionamento é de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartfone estiverem fora da temperatura normal de operação. O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.

Atenção

Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartfone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartfone e o carregador poderão ficar muito quentes.

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartfone e o carregador, remova o smartfone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.






Como carregar um smartphone compatível:


1. Confirme que o smartphone é apto para o carregamento sem fio.
2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar o smartphone se houver algum objeto entre ele e o carregador.
3. Coloque o smartphone voltado para cima contra a parte traseira do carregador.

Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo.

Uma capa de smartfone grossa poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento. Consulte seu revendedor para obter outras informações.

4. Aparecerá  em verde na tela do Conforto e Conveniência, próximo do ícone do telefone. Isso indica que o smartfone foi detectado.
5. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e  apagar ou ficar amarelo, remova o smartfone e qualquer objeto do suporte. Gire o smartfone 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocar / alinhar o smartfone sobre o suporte novamente.
6. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e  ficar vermelho, o carregador e / ou o smartfone está superaquecido. Remova o smartfone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isso é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartfone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio. O smartfone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar o superaquecimento.  poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada telefone poderá variar.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código fonte contido neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais estão disponíveis para download. A LG Electronics fornecerá

86 Comandos e controles

também o código fonte livre em um CD-ROM por uma taxa que abrange o custo para executar tal distribuição (como o custo da mídia, envio e embalagem) sob pedido para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por três (3) anos a contar da data em que você adquiriu o produto.

Freescal-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc .. Todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso na forma de fonte e binário, com ou sem alterações, são permitidas desde que sejam atendidas as seguintes condições:

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e / ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.

3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

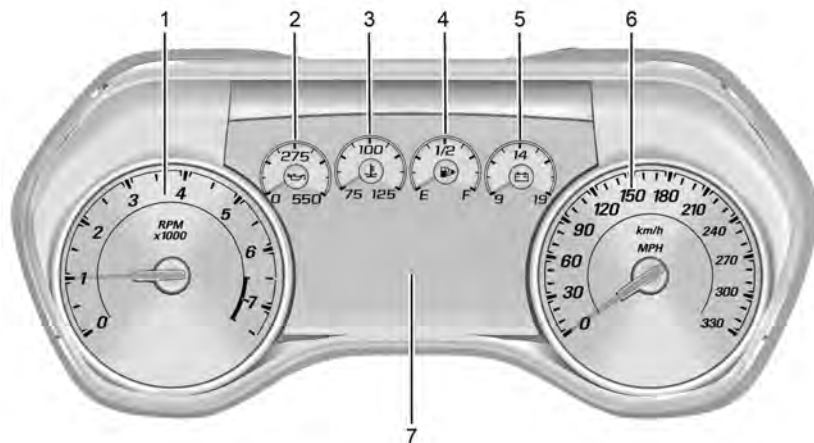
ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTES SOFTWARE, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos



Tema padrão mostrado

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. <i>Tacômetro</i> ⇨ 902. <i>Indicador de pressão do óleo do motor</i> ⇨ 913. <i>Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor</i> ⇨ 92 | <ol style="list-style-type: none">4. <i>Medidor de Combustível</i> ⇨ 905. <i>Voltímetro</i> ⇨ 936. <i>Velocímetro</i> ⇨ 907. <i>Centro de Informações do Motorista (DIC)</i> ⇨ 102 |
|--|---|

Painel de instrumentos reconfigurável

Para alterar o tema:

1. Procure a página *Opções* em uma das áreas do visor interativo no painel de instrumentos.
2. Pressione SEL para entrar no menu *Opções*.
3. Role para baixo para destacar a *Tema de exibição* e então pressione ▷ para entrar no menu *Tema de exibição*.
4. Pressione SEL para selecionar a configuração do painel de instrumentos desejada.
5. Saia do menu *Tema de exibição* pressionando ◀.

Menu Painel de instrumentos

Há uma área de visor interativo no centro do painel de instrumentos.

88 Comandos e controles



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Pressione ◀ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Use △ ou ▽ para rolar pela lista de aplicativos. Pressione SEL para selecionar o aplicativo da lista.

- **Informação.** Aqui é onde pode-se ver as exibições do Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.
- **Desempenho**
- **Áudio (se equipado)**
- **Navegação (se equipado)**

- **Telefone (se equipado)**
- **Options (Opções)**

Desempenho

Pressione SEL para entrar no menu Desempenho. Use △ ou ▽ para rolar pelos itens disponíveis.

Força g : Fornece ao motorista uma indicação do desempenho do veículo nas curvas. A força g é exibida no centro do DIC como um valor numérico.

Bolha de atrito : Uma exibição de quadrantes, indicando os quatro cantos do carro, com uma "bolha" mostrando onde está sendo exercida maior inércia no veículo.

Cronômetro de desempenho : Pressione ▷ quando o Cronômetro de desempenho for exibido para entrar no menu. Pressione ▷ enquanto Configurar velocidade inicial estiver realçado e então use △ ou ▽ para inserir a velocidade inicial. Pressione SEL para salvar. Pressione ▷ enquanto Configurar velocidade final estiver realçado e então use △ ou ▽ para inserir a velocidade final. Pressione SEL para salvar. Depois que as velocidades inicial e final tiverem sido inseridas, pressione ◀ para

configurar a exibição Esporte para as velocidades configuradas e o cronômetro de desempenho está pronto para ser usado. Na próxima aceleração, o cronômetro de desempenho registrará o tempo. Para reiniciar o cronômetro, realce Reiniciar no menu do cronômetro de desempenho e pressione SEL.

Cronômetro de voltas : Use para iniciar, parar ou reiniciar o cronômetro de volta. Um ícone de cronômetro será exibido quando o cronômetro de volta estiver ativo. Pressione SEL enquanto a página do cronômetro de volta estiver ativa para iniciar o cronômetro. Se o cronômetro de voltas estiver ativo, pressionar SEL em qualquer página interromperá o cronômetro atual e iniciará uma nova volta. Além disso, manter SEL pressionado em qualquer página parará o cronômetro.

Temperatura do óleo : Exibe a temperatura atual do óleo tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Pressão do Óleo : Exibe a pressão de óleo atual tanto em quilopascal (kPa) quanto em libra-força por polegada ao quadrado (psi).

Tensão da bateria : Exibe a tensão atual da bateria, se equipado. Mudanças na tensão da bateria são normais durante a condução.

Temperatura do fluido da transmissão : Exibe a temperatura do fluido de transmissão tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Temperatura dos pneus : Se equipado, exibe o status da temperatura dos pneus. "Unknown" (Desconhecido) pode ser exibido se a informação estiver disponível.

A temperatura dos pneus indica:

- Gelado — Dirija com cautela, pois o desempenho dos pneus pode ser reduzido.
- Frio — Dirija com cautela, pois o desempenho dos pneus pode ser reduzido.
- Normal — Os pneus estão na temperatura de condução normal.
- Quente — Os pneus estão prontos para condução agressiva.
- Superaquecido — A temperatura dos pneus pode estar mais alta do que o ideal.

Áudio

Se equipado, enquanto o aplicativo de áudio estiver aberto, use \triangle ou ∇ para alterar a estação do rádio ou procurar a próxima faixa e a faixa anterior, dependendo da fonte de áudio atual. Pressione \triangleright para entrar no menu Áudio. No menu Áudio, procure músicas, selecione as favoritas ou altere a fonte do áudio.

Sistema de navegação

Se equipado, pressione \triangleright para entrar no menu Navegação. Ele exibe um mapa ou direções passo a passo. Se não houver rota ativa, pressione \triangleright para continuar a última rota e ligar / desligar os comandos de voz. Se houver uma rota ativa, pressione SEL para cancelar a orientação de rota ou ligar / desligar os comandos de voz.

Telefone

Se equipado, pressione \triangleright para entrar no menu Telefone. No menu telefone, se não houver chamada ativa, veja as chamadas recentes ou role pelos contatos. Se houver uma chamada ativa, silencie ou desative o silenciamento do telefone ou altere entre aparelho e viva-voz.

Options (Opções)

Pressione SEL para entrar no menu Opções. Use \triangle ou ∇ para rolar pelos itens do menu.

Controle de inicialização : O visor do controle de inicialização permite que o motorista ajuste os parâmetros do sistema de controle de inicialização. Consulte *Eventos de corrida e condução de competição* ⇨ 181.

Unidades : Pressione \triangleright enquanto Unidades estiver exibido para entrar no menu Unidades. Escolha as unidades US ou métrica pressionando SEL enquanto o item desejado estiver realçado.

Tema de exibição : Pressione SEL enquanto Tema de exibição estiver realçado para alterar a configuração do painel de instrumentos. Consulte "Painel de instrumentos reconfigurável" anteriormente nesta seção.

Páginas de informações : Pressione \triangleright enquanto Páginas de informações estiver realçado para selecionar os itens a ser exibidos nas exibições de informação do DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.

90 Comandos e controles

Aviso de velocidade : A exibição do Aviso de velocidade permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para ajustar o Aviso de velocidade, pressione ▷ quando a advertência de velocidade é exibida. Ative o Aviso de velocidade e então use △ ou ▽ para ajustar o valor. Pressione SEL para ajustar a velocidade. Quando a velocidade estiver ajustada, esta função pode ser desligada pressionando SEL ao visualizar esta página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida com uma campainha.

Informações do software : Exibe a fonte aberta de informações do software.

Giro do Head-up Display (HUD) : Este recurso permite ajustar o ângulo da imagem do HUD. Pressione SEL nos controles do volante enquanto Giro do Head-up Display estiver destacado para entrar no Modo de ajuste. Pressione △ ou ▽ para ajustar o ângulo do visor do HUD. Pressione ◀ ou ▶ para destacar OK, depois pressione SEL para salvar a configuração. Também poderá ser selecionado Cancelar para cancelar a configuração. O veículo deverá estar em P (Estacionamento).

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Cuidado

O veículo poderá ser danificado caso o motor seja operado com a rotação na área de advertência na extremidade superior do tacômetro e os danos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não opere o motor com a rotação na área de advertência.

Medidor de Combustível



Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

Seguem três perguntas que alguns proprietários fazem. Nenhum destes representa um problema com o medidor de combustível:

- Pode ser necessário abastecer um pouco mais, ou menos do que o mostrado no medidor. Por exemplo, o medidor indicou que o tanque estava na metade, porém foi necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- O medidor se move um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- O medidor levará alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Marcador do reforçador (Grupo do nível superior somente)



Se equipado, esse medidor indica vácuo durante a aceleração leve a moderada e aumenta sob aceleração mais pesada.

Exibe o nível de pressão do ar no coletor de entrada antes de entrar na câmara de combustão do motor.

O medidor é centralizado automaticamente em zero toda vez que o motor é ligado. O vácuo ou impulso real é exibido a partir desse ponto zero. Mudanças na pressão ambiente, tais como condução nas montanhas e alterações climáticas, mudarão ligeiramente a leitura do zero.

Indicador de pressão do óleo do motor



O medidor de pressão do óleo do motor mostra a pressão do óleo do motor em kPa (quilopascal) quando o motor está ligado.

A pressão do óleo pode variar com a velocidade do motor, com a temperatura externa e com a viscosidade do óleo.

Em alguns modelos, a bomba de óleo vai variar a pressão do óleo do motor de acordo com a necessidade do motor. A pressão do óleo do motor pode mudar rapidamente com a variação de carga e velocidade do motor. Isto é normal.

92 Comandos e controles

Se a luz de advertência da pressão do óleo ou se a mensagem do Centro de Informações do Motorista (DIC) indicar que a pressão do óleo está fora da faixa de operação normal, verifique o óleo do veículo o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

A área de advertência na extremidade do medidor pode aparecer sombreada ou em vermelho.

Se o ponteiro se aproximar da área de advertência, ou do símbolo do termostato sombreado, o motor pode estar muito quente.

Sob algumas condições de condução, incluindo essas listadas abaixo, é normal que a temperatura aumente acima do limite operacional normal e atinja a extremidade do medidor:

- Parar e arrancar ao dirigir em tráfego intenso.
- Operação em alta velocidade em clima quente.
- Dirigir em subida.

É normal que a leitura oscile.

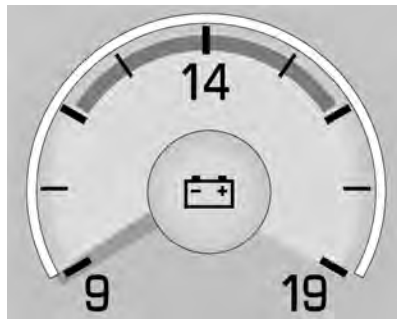
Uma luz de advertência também acende quando o motor está muito quente.

Se o ponteiro do medidor atinge a área de advertência ou o símbolo do termostato sombreado na extremidade do medidor e permanecer nesta posição por mais de 30 segundos, o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido.

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver superaquecido, encoste e pare o veículo assim que possível, com segurança. Em seguida, desligue o motor imediatamente.

Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 249.

Voltímetro



Tema padrão

Quando a ignição está desligada, este medidor indica a voltagem da bateria.

Quando o motor está ligado, este medidor mostra a condição do sistema de carregamento. O medidor pode transitar de leitura maior para menor ou menor para maior. Isto é normal. Se o veículo estiver funcionando fora da faixa de operação normal, a luz do sistema de carregamento acende. Consulte *Luz indicadora do sistema de carga* ⇨ 95.

Indicações fora da faixa de operação normal também podem ocorrer quando um grande número de acessórios estiverem em

operação no veículo e o motor estiver em marcha lenta por um longo período. Esta condição é normal uma vez que o sistema de carregamento não pode fornecer potência total com o motor em repouso. A medida que a velocidade do motor é aumentada, esta condição deve se corrigir sozinha, já que a maior velocidade do motor permite ao sistema de carregamento atingir potência máxima.

O veículo só pode ser dirigido por pouco tempo com as leituras fora da faixa de operação normal. Se o veículo precisar ser dirigido, desligue todos os acessórios, como o rádio e o ar condicionado, e desconecte todos os carregadores e acessórios.

As leituras fora da faixa de operação normal indicam um possível problema no sistema elétrico. Repare o veículo assim que possível.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status do airbag do passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57.

94 Comandos e controles



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. Ela está localizada no conjunto de instrumentos. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, o sistema de detecção de passageiro, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ 51.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 57 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo é ligado, o indicador de condição do airbag do passageiro acenderá o símbolo para ligado e para desligado, durante vários segundos enquanto é executada a verificação do sistema. Após alguns segundos, o indicador de status acenderá tanto o símbolo de ligado quanto de desligado para indicar o estado do airbag na altura do joelho e o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro.

Se o símbolo estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro e o airbag na altura do joelho podem ser inflados.

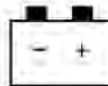
Se o símbolo desligado estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o sistema de detecção de passageiro desligou o airbag dianteiro do passageiro externo dianteiro e o airbag na altura do joelho.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária para reparo.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 94 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga



A luz indicadora do sistema de carga acende rapidamente quando a ignição é ligada, mas o motor ainda não está funcionando, como uma verificação para mostrar que o indicador está funcionando. Ela deverá apagar quando é dada partida no motor.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carga da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria.

Quando essa lâmpada acende ou começa a piscar, o Centro de Informação do Motorista (DIC) também exibe uma mensagem.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com esta lâmpada acesa, certifique-se de que desligou todos os acessórios, como sistema de áudio e ar condicionado. Encontre um local seguro para parar o veículo.

96 Comandos e controles

Luz indicadora de funcionamento incorreto

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz deve acender para mostrar que está funcionando quando a ignição estiver no modo de serviço. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 200.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 235.

Se a luz estiver piscando : Uma anomalia que poderia danificar o sistema de controle de emissões e aumentar as emissões do veículo foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Para ajudar a evitar danos, reduza a velocidade do veículo e evite acelerações bruscas e desenvolvimento em aclives.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para estacionar. Desligue o veículo e espere por pelo menos 10 segundos e antes de dar a partida no motor novamente. Se a luz continuar piscando, siga as orientações anteriores e consulte uma concessionária para realizar reparos assim que possível.

Quando a luz fica acesa permanentemente : Uma anomalia foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Verifique o seguinte:

- Se o combustível tiver sido adicionado ao veículo usando o adaptador de funil sem tampa, certifique-se de que ele foi removido. Consulte "Abastecimento do tanque com um recipiente de gasolina portátil" em *Abastecimento do Tanque* ⇨ 230. O sistema de diagnóstico pode

detectar se o adaptador foi esquecido instalado no veículo, permitindo que o combustível evapore para a atmosfera. Pequenos percursos com o adaptador removido podem desligar a luz.

- Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível Recomendado* ⇨ 229.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção / inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção / inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o funcionamento do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 232. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição está no Modo de serviço.
- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria

de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Lâmpada de advertência do sistema de freio



Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa na partida, há um problema no sistema de freios. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O pedal do freio poderá estar mais duro de acionar ou o pedal do freio poderá estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar.

98 Comandos e controles

Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 292.

⚠ Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Luz do freio de estacionamento elétrico



Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante

a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço



Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida

no Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 211.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Essa luz de advertência deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz acender durante a condução, pare com segurança assim que possível e desligue o veículo. Ligue o veículo novamente para restaurar o sistema.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 97.

Luz de câmbio de desempenho



Se equipada, esta luz poderá ficar verde quando o Modo Esportivo estiver ligado e certas condições e condução forem atendidas. O Modo Esportivo detecta quando o veículo está sendo conduzido de forma

competitiva e ajusta a mudança de marchas de acordo. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 226.

Luz indicadora de tração desativada



Esta luz acende rapidamente quando o veículo é ligado. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213.

Se o TCS está desligado, o giro da roda não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO



100 Comandos e controles

Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak / ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak / ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak / ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 274.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.



Essa luz deve acender rapidamente durante a partida do motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz acender e permanecer acesa, significa que o óleo não está fluindo através do motor corretamente. O veículo pode ter pouco óleo e pode haver outros problemas no sistema. Consulte sua concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Operação do Imobilizador* ⇨ 21.

102 Comandos e controles

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados.

Consulte *Comutador de Farol Alto / Farol Baixo* ⇨ 113.

Luz indicadora da lanterna de neblina



Esta luz se acende quando as luzes de neblina traseiras estão acesas.

A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas. Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 116.

Lembrete de luzes acesas



Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 113.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro



A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro é desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 220.

Luz indicadora de porta aberta



Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)

As exibições do DIC são mostradas no centro do painel de instrumentos no aplicativo Informações. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 87. O aplicativo Informações só está disponível quando a ignição está ligada. As telas mostram o status de vários

sistemas do veículo. Os controles para o DIC estão nos comandos do lado direito do volante.



△ ou ▽ : Pressione para mover para cima ou para baixo em uma lista.

◀ ou ▶ : Pressione ◀ para abrir os menus do aplicativo à esquerda. Pressione ▶ para abrir os menus de interação à direita.

SEL : Pressione para selecionar um item do menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

Páginas de informação do DIC

A seguir a lista de todas as telas de informações possíveis do DIC. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Opções.

Velocidade atual : Mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Percurso A ou B / Economia média de combustível : O hodômetro exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi reiniciado pela última vez. O hodômetro parcial pode ser reiniciado mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Economia média de combustível exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições

de condução mudam. A Economia de combustível média pode ser reiniciada mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Autonomia de combustível / Consumo de combustível instantâneo : Autonomia de combustível exibe a distância aproximada que o veículo pode ser conduzido sem reabastecer. LOW (BAIXO) será exibido quando o veículo estiver com pouco combustível. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque.

Economia de combustível instantânea exibe o consumo de combustível atual tanto em litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) quanto em milhas por galão (mpg). Esse número reflete somente a economia de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam.

Esta tela também pode mostrar o número de cilindros com que o veículo está funcionando. Consulte *Gerenciamento de combustível ativo* ⇨ 204.

104 Comandos e controles

Vida útil do óleo : Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240. Além do sistema de vida útil do óleo do motor que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais na seção "Programação de Manutenção". Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo por engano em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Para reiniciar o sistema de vida útil do óleo do motor, consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.

Pressão dos pneus : Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou

libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 273 e *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 274.

Economia de Combustível nos últimos XXX : Exibe a média de economia de combustível por um determinado número de quilômetros ou milhas.

Velocidade média : Caso disponível, mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez. A velocidade média pode ser reiniciada mantendo SEL pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Cronômetro : Esta tela pode ser usada como cronômetro. Para iniciar / parar o cronômetro, pressione ▷ enquanto esta tela estiver ativa e então SEL para iniciar / parar o cronômetro. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez. Para reiniciar o cronômetro

a zero, mantenha SEL pressionado ou use ▷ para acessar o menu enquanto esta tela estiver ativa.

Horas do motor : Se equipado, exibe o número total de horas que o motor funcionou.

Temperatura do líquido de arrefecimento : Se disponível, exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Tensão da bateria : Caso disponível, exibe a voltagem atual da bateria. A tensão da bateria pode flutuar durante a visualização dessa informação no DIC. Isso é normal.

Em branco : Não exibe informação.

Head-Up Display (HUD)

Atenção

Se a imagem do HUD estiver muito clara ou muito alta no campo de visão, pode demorar mais para enxergar o que precisa quando estiver escuro na parte externa. Mantenha o atenuador de imagem do HUD e o campo de visão baixos.

Com HUD, algumas informações relacionadas à operação do veículo são projetadas no para-brisa.

As informações do HUD aparecem como uma imagem direcionada para a dianteira do veículo.

Cuidado

Se a imagem do HUD for usada como um auxílio de estacionamento, a distância estará errada e poderá danificar o veículo. Não use a imagem do HUD como um auxílio de estacionamento.

A informação do HUD pode ser exibida em diversos idiomas. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

O idioma das informações exibidas do HUD pode ser alterado. As indicações do velocímetro e outros valores numéricos podem ser exibidas em unidades métricas ou imperiais.

A seleção do idioma é alterado pelo rádio e as unidades de medida são alteradas pelo painel de instrumentos. Consulte *Configurações* ⇨ 157 e "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 87.



Visor do HUD no para-brisa

O HUD pode exibir diversos alertas e informações para os veículos equipados com estas funções:

- Velocidade
- Áudio
- Telefone
- Sistema de navegação
- Desempenho
- Mensagens do veículo



O controle do HUD está localizado à esquerda do volante.

Para ajustar a imagem do HUD:

1. Ajuste o banco do motorista.
2. Dê a partida do motor.
3. Use as configurações a seguir para ajustar o HUD.

HUD : Pressione ou levante para centralizar imagem do HUD. A imagem do HUD só pode ser ajustada para cima e para abaixo.

INFO : Pressione para selecionar a visualização. Cada pressionada troca a visualização.

106 Comandos e controles

±☀ : Levante e segure para clarear o visor. Pressione e segure para escurecer o visor. Mantenha pressionado para desligar o visor.

A imagem do HUD será atenuada automaticamente e brilhará para compensar a iluminação externa. O controle do brilho do HUD pode ser reajustado conforme necessário.

A imagem do HUD pode acender temporariamente dependendo do ângulo e da posição da luz solar no visor do HUD. Isto é normal.

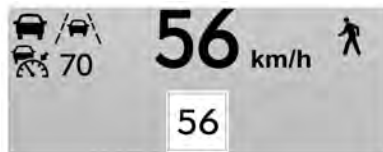
Óculos escuros polarizados podem dificultar a visualização da imagem do HUD.

Opção giro do Head-up Display (HUD)

A tela principal de giro do HUD está no menu opções. A partir do menu principal, pressione ▷ para entrar no modo de ajuste. Pressione △ para o sentido anti-horário e ▽ para o sentido horário. Pressione SEL e ◀ para cancelar e sair.

Telas do HUD

Existem quatro visualizações do HUD. Algumas informações e mensagens do veículo ou alertas podem ser exibidos em qualquer visualização.



Visualização da velocidade : Exibe a Velocidade digital (em unidades métricas ou imperiais), Limite de velocidade juntamente com Indicadores como Veículo à frente, se disponível, Alerta de mudança de faixa / Assistente de permanência na faixa, se disponível, Controle de velocidade de cruzeiro adaptável, se disponível e Velocidade ajustada.



Visualização de Áudio / Telefone : Exibe a velocidade digital, indicadores da tela Velocidade juntamente com informações do telefone/áudio.

Todas as telas do HUD podem exibir brevemente informações do áudio quando são usados os controles do volante para ajustar as configurações de áudio que aparecem no painel de instrumentos.

Chamadas telefônicas recebidas que aparecem no painel de instrumentos também podem ser exibidas em qualquer visualização do HUD.



Visualização de navegação : Exibe a velocidade digital, indicadores da tela Velocidade juntamente com informações de navegação volta a volta em alguns veículos. Quando a rota de navegação não estiver ativa, o cabeçalho da bússola é exibido.



Visualização de desempenho : Exibe a velocidade digital, indicadores da tela velocidade juntamente com a leitura da rotação, posições da transmissão, indicador de câmbio, se equipado, Posição da luz de tempo de mudança de marcha, se disponível, e indicadores de aceleração lateral (G).

Se disponível, as luzes do tempo de troca de marcha, na parte superior do visor, aparecem com aumentos na rotação do motor. As linhas de luzes se aproximam à medida que o ponto de mudança de marcha se aproxima. Troque de marcha antes que as luzes se juntem no visor. Troque de marcha imediatamente se as luzes estiverem piscando. Consulte *Manual (Modo manual)* ⇨ 208.

Cuidados com o HUD

Limpe a parte interna do para-brisa conforme o necessário para remover qualquer sujeira que possa reduzir a nitidez ou claridade da imagem do HUD.

Limpe as lentes do HUD com um pano macio com pouco limpador de vidro. Limpe a lente gentilmente e seque-a.

Resolução de problemas do HUD

Se a imagem do HUD não puder ser visualizada quando a ignição está ligada, verifique:

- Algo está cobrindo a lente do HUD.
- O brilho do HUD não está muito baixo ou muito alto.
- A altura do HUD está ajustada corretamente.
- Se o motorista não está usando óculos escuros polarizados.
- As lentes do HUD e o para-brisa estão limpos.

Se a imagem do HUD não estiver correta, entre em contato com uma concessionária.

O para-brisa faz parte do sistema do HUD. Consulte *Substituição do para-brisa* ⇨ 256.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não precisarem de uma ação imediata podem ser confirmadas e limpas pressionando SEL (definir / limpar).

As mensagens que requerem uma ação imediata não podem ser limpas até que a ação seja realizada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Direção
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador / lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus

108 Comandos e controles

- Vida útil do filtro de ar do motor
- Bateria

Mensagens da Potência do Motor

POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM / H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, de freios, de suspensão, Motorista adolescente, se equipado, ou pneus.




Personalização do veículo

Os itens a seguir são possíveis recursos de personalização do veículo. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Para Sistema, aplicativos e recursos e funções pessoais, consulte *Configurações* ⇨ 157.

Para acessar o menu de personalização do veículo:

1. Toque no ícone Configurações na página inicial do tela do sistema de conforto e conveniência.

2. Toque em Veículo para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.
4. Toque em  ou  para desligar ou ligar um recurso.
5. Toque em  para ir para o menu de nível superior de Configurações.

O menu pode conter o seguinte:

Modo de direção

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Som do motor (se disponível)
- Direção
- Suspensão (se disponível)

Som do motor (se disponível)

Torque em Som de motor e, em seguida, escolha dentre as opções disponíveis. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.

Direção

Torque em Direção e, em seguida, escolha dentre as opções disponíveis. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.

Suspensão (se disponível)

Torque em Suspensão e, em seguida, escolha dentre as opções disponíveis. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.

Climatização e qualidade do ar

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automático
- Assentos resfriados automaticamente
- Assentos aquecidos automaticamente
- Desembaçador automático
- Desembaçador traseiro automático

Velocidade do ventilador automático

Esta função ajustará o modo automático do ventilador.

Toque em Baixa, Média ou Alta.

Resfriamento automático bancos

Quando ativado, este recurso ativa automaticamente os bancos ventilados no nível solicitado pela temperatura interna. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 42.

Toque em Desligar ou Ligar.

Assentos aquecidos automaticamente

Esta configuração ativa e regula automaticamente os bancos aquecidos quando a temperatura da cabine está fria. O aquecimento automático dos bancos pode ser desligado usando os botões de bancos aquecidos na coluna central. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 42.


Toque em Ligado ou Desligado.


Desembaçador automático

Quando ativo e com alta umidade detectada, o sistema de controle de clima pode se ajustar à entrada de ar externa e ativar o ar condicionado ou o aquecedor. A velocidade da ventoinha pode subir suavemente para ajudar a evitar o embaçamento. Quando não houver alta umidade, o sistema retornará à primeira operação.

Toque em Desligar ou Ligar.

Desembaçador traseiro automático

Quando ativo, esse recurso ativa o desembaçador traseiro na partida do veículo quando a temperatura interna está fria e o embaçamento é provável. A função de desembaçamento traseiro automático pode ser desativada pressionando . Quando inativo, o recurso pode ser ativado

pressionando . Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 172.

Toque em Desligar ou Ligar.

Sistemas de colisão / detecção

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Alerta de ponto cego
- Assistente de estacionamento
- Alerta de tráfego traseiro

Alerta de ponto cego

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de mudança de faixa. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 228.

Quando o Alerta de mudança de faixa está desligado, o Alerta de ponto cego também está desligado.

Toque em Desligar ou Ligar.

Assistente de estacionamento

Se equipado, esta função pode ajudar ao dar a ré e estacionar o veículo. Consulte *Assistente de estacionamento* ⇨ 224.

Toque em Desligar ou Ligar.

110 Comandos e controles

Alerta de tráfego traseiro

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de tráfego cruzado traseiro. Consulte "Alerta de tráfego cruzado na traseira" em *Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)* ⇨ 225.

Toque em Desligar ou Ligar.

Conforto e conveniência

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume dos alertas sonoros
- Inclinando espelho em marcha ré

Volume dos alertas sonoros

Esta configuração determina o nível de volume do alerta sonoro.

Toque nos controles na tela do Conforto e conveniência para ajustar o volume.

Inclinando espelho em marcha ré

Quando ligado, os espelhos externos do motorista, do passageiro, ou os dois, do motorista e do passageiro, inclinarão para baixo quando o veículo for colocado em R (Ré) para melhorar a visibilidade do solo próximo às rodas traseiras. Eles podem sair da posição inclinada quando o veículo for

retirado de R (Ré) ou desligado. Consulte *Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré* ⇨ 23.

Toque em Desativar, Ligado – motorista e passageiro, Ligado – motorista ou Ligado – passageiro.

Iluminação

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Iluminação amb.
- Luzes para localizar o veículo
- Iluminação após saída


Iluminação amb.

Esta configuração permite a seleção das cores disponíveis para a iluminação ambiente no veículo.

A opção Conectar ao modo de condução alterará a iluminação ambiente para combinar com a cor usada no painel de instrumentos com base na configuração do botão do modo de condução.

Este recurso pode ser ativado ou desativado.

Luzes para localizar o veículo

Esta configuração pisca os faróis do veículo quando  for pressionado no transmissor de entrada por controle remoto (RKE).

Toque em Desligar ou Ligar.

Iluminação após saída

Esta configuração especifica o tempo em que os faróis permanecerão acesos após o veículo for desligado e deixado.

Toque em Desativar, 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Travamento de portas

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Trava de segurança com porta aberta (se disponível)
- Travamento automático das portas
- Atraso de travamento das portas (se disponível)

Trava de segurança com porta aberta (se disponível)

Esta configuração impede que a porta do motorista trave quando a porta está aberta. Se esta configuração estiver ativada, o menu Travamento da porta com intervalo não estará disponível.

Toque em Desligar ou Ligar.

Travamento automático das portas

Quando esta função estiver ligada, todas as portas travarão automaticamente quando o veículo for tirado de P (Estacionamento). Todas as portas destravarão quando o veículo for colocado em P (Estacionamento).

Toque em Desligar ou Ligar.

Atraso de travamento das portas (se disponível)

Quando ligado, este recurso retardará o travamento das portas. Para cancelar o retardo, pressione o interruptor de travamento das portas na porta.

Toque em Desligar ou Ligar.

Travamento, destravamento e partida remotos

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Luzes no destravamento remoto
- Alertas de travamento remoto (se disponível)
- Destravamento remoto das portas
- Assentos resfriados autom. c/ partida remota
- Assentos aquecidos autom. c/ partida rem.
- Operação remota dos vidros
- Destravamento de portas
- Travamento de porta
- Alerta de chave deixada no veículo

Luzes no destravamento remoto

Esta configuração pisca as luzes externas quando o veículo é destravado com o transmissor RKE.


Toque em Desativar ou Acionar pisca-alerta.

Alertas de travamento remoto (se disponível)

Esta configuração especifica como o veículo responde quando o veículo é travado com o transmissor RKE.

Toque em Desativar, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

Destravamento remoto das portas

Esta configuração especifica se todas as portas ou somente a porta do motorista destravam ao pressionar  no transmissor RKE.

Toque em Todas as portas ou Porta do motorista.

Assentos resfriados autom. com partida remota

Se equipado e ativada, esta função ligará os bancos ventilados ao usar a partida remota em dias quentes.

Toque em Desligar ou Ligar.

Assentos aquecidos autom. c/ partida rem.

Esta configuração liga automaticamente os bancos aquecidos ao usar a função de partida remota em dias frios. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 42 e *Partida remota do veículo* ⇨ 13.

Toque em Desligar ou Ligar.

112 Comandos e controles

Operação remota dos vidros

Se equipado, este recurso ativa a operação remota dos vidros com o transmissor RKE. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

Toque em Desligar ou Ligar.

Destravamento de portas

Esta configuração especifica quais portas destravam ao usar o botão na maçaneta da porta do motorista para destravar o veículo.

Toque em Todas as portas ou Somente porta do motorista.

Travamento de porta

Esta configuração especifica se o veículo travará automaticamente ou travará e fornecerá um alerta após todas as portas estarem fechadas e você saia do veículo com o transmissor RKE. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

Toque em Desativar, Ligado com buzina curta ou Ativar.

Alerta de chave deixada no veículo

Esse recurso faz soar um alerta quando o transmissor de RKE é deixado no veículo. Este menu também ativa o Aviso de controle remoto fora do veículo.

Toque em Desligar ou Ligar.

Posição do banco

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Posição do banco para entrar
- Posição do banco para sair

Posição do banco para entrar

Este recurso recupera automaticamente as posições do botão 1 ou do botão 2 armazenadas anteriormente, quando a ignição é alterada de desligada para ligada ou ACC / ACCESSORY (Acessório). Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 39.

Toque em Desligar ou Ligar.

Posição do banco para sair

Esse recurso recupera automaticamente as posições do botão para sair armazenadas anteriormente, quando a ignição muda de ligada ou ACC / ACCESSORY (Acessório) para

desligada se a porta do motorista for aberta ou fechada. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 39.

Toque em Desligar ou Ligar.

Modo manobrista

Isto travará o sistema de conforto e conveniência e os controles do volante. Ele também poderá limitar o acesso aos compartimentos de carga do veículo, se equipado.

Para ativar o modo manobrista:

1. Insira o código de quatro dígitos no teclado.
2. Toque em Enter para ir para a tela de confirmação.
3. Reinsira o código de quatro dígitos.

Toque em Bloquear ou Desbloquear para travar ou destravar o sistema. Toque em Back para voltar para o menu anterior.

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	113
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo	113
Lampejador dos faróis	114
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	114
Sistema Automático de Faróis	114
Controle de nivelamento de faróis	115
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	115
Sinalizadores de Direção	115
Faróis para neblina	116

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	116
Luzes internas	116
Lâmpadas de leitura	117

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada	117
Iluminação de saída	117
Escurecimento no modo “teatro”	117
Gerenciamento da carga da bateria	117
Proteção de Energia da Bateria	118
Economizador de bateria das luzes externas	118


Iluminação externa

Controle das Luzes Externas





O controle das luzes externas fica no painel de instrumentos, no lado externo do volante de direção.

Existem quatro posições:


 : Gire rapidamente para esta posição para desligar ou ligar novamente o controle automático de iluminação. Quando liberado, o controle retorna para a posição AUTO.

AUTOMÁTICA : Automaticamente liga e desliga as luzes externas, dependendo da iluminação do lado de fora.

 : Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

 : Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

Se a porta do motorista for aberta quando a ignição estiver desligada, e os faróis e as luzes de presença estiverem acesas, será emitido um aviso sonoro.

 : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina traseiros.

Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 116.

Comutador de Farol Alto / Farol Baixo

Empurre a alavanca da seta para a dianteira do veículo e solte-a para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

114 Iluminação

Lampejador dos faróis

O recurso do Lampejador de farol alto funciona com os faróis baixos ou as luzes de funcionamento diurno (DRL) acesos ou apagados.


Para piscar os faróis altos, puxe totalmente a alavanca da seta em sua direção e depois solte.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

Um sensor de luz na parte superior do painel de instrumentos faz com que as DRL funcionem, então se certifique de não cobri-lo.

O DRL dedicado ligará quando todas as condições a seguir forem cumpridas:

- A ignição está ligada.
- O controle das luzes externas está em AUTO ou foi girado rapidamente para  para ligar novamente o controle automático de iluminação.
- O sensor de iluminação determina que é dia.

Quando as DRL estão acesas, os faróis, lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do painel de instrumentos e outras luzes não estarão acesos.

Os faróis alternam automaticamente de DRL para faróis normais dependendo da escuridão do ambiente. As outras luzes que se acendem junto com os faróis também se acenderão.

Quando estiver claro o suficiente do lado de fora, os faróis se apagarão e as DRL se acenderão.


Para desligar as luzes de funcionamento diurno (DRL), gire controle das luzes externas para Luzes de presença / Farol. Para ligá-las novamente, o interruptor deve estar em AUTO.

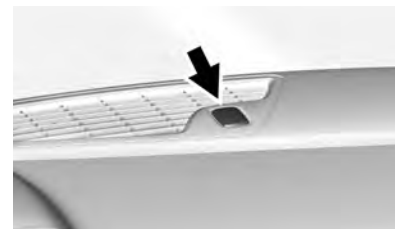
O sistema normal de faróis deverá ser ligado quando necessário.

Sistema Automático de Faróis

Quando estiver escuro e o interruptor dos faróis estiver em AUTO, o sistema automático dos faróis acenderá os faróis com o brilho normal juntamente com outras luzes como as lanternas traseiras, luzes

laterais, luzes de presença, luzes da placa e luzes do painel de instrumentos. As luzes do rádio também diminuirão de intensidade.

Para desligar o sistema automático do farol, gire o controle das luzes de lanterna para a posição  e então o solte.



O veículo possui um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra esse sensor, caso contrário o sistema será acionado sempre que a ignição estiver ligada.

O sistema também poderá acender os faróis ao dirigir em uma garagem, tempo muito nublado ou em um túnel. Isto é normal.

Existe um retardo na transição entre a operação diurna e noturna das Luzes de funcionamento diurno (DRL) e do sistema automático de faróis, de modo que dirigir sob pontes ou ruas muito iluminadas não

afeta o sistema. As DRL e o sistema automático de faróis só serão afetados quando o sensor de iluminação perceber uma alteração de iluminação que dure mais que este retardo.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático de faróis acenderá imediatamente. Se quando o veículo deixa a garagem o ambiente estiver iluminado, haverá um ligeiro retardo antes que o sistema automático de faróis alterna para DRL. Durante esse retardo, o painel de instrumentos poderá não estar tão brilhante quanto de costume. Certifique-se de que o controle de brilho do painel de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 116.

Luze acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não

estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para ☺ ou ☹ para desativar esse recurso.

Controle de nivelamento de faróis

Alinhamento automático dos faróis

Para veículos com alinhamento de faróis, a inclinação dos faróis é ajustada automaticamente com base na carga do veículo.

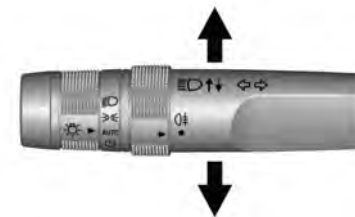
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



⚠ : Pressione para piscar as setas. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligará automaticamente se os airbags forem acionados.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa seja concluída. Se a alavanca for pressionada brevemente e solta, a seta piscará três vezes.

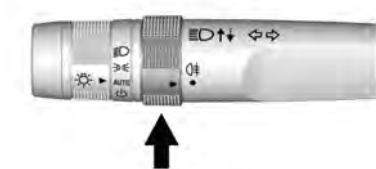
A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

116 Iluminação

Uma lâmpada pode estar queimada se ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não se acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 259.

Faróis para neblina



O controle do farol de neblina traseiro está na alavanca das setas.

A ignição e os faróis devem estar ligados para ligar os faróis de neblina traseiros.

☁ : Para ligar ou desligar o farol de neblina traseiro, ligue a banda do farol de neblina traseiro na alavanca para ☁ e solte-o.

A banda retornará para sua posição original.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. A manopla para esta função está no lado esquerdo do painel de instrumentos.

Gire o botão no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a luminosidade do painel de instrumentos à noite. Gire o botão totalmente no sentido horário para acender as luzes internas.

O botão é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão ON.

Luzes internas

Espectro de iluminação interna

Se equipado, esta função permite escolher a cor da iluminação interna do veículo.

Consulte “Iluminação amb.” em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Toque para selecionar um dos seguintes:

OFF (Desligado) : Desliga a função.




LISTRAS DE LUZ : Liga o modo padrão. Toque a cor da listra de luz para selecionar uma cor para a iluminação interna.

MODO DE DEMONSTRAÇÃO : Quando a alavanca de mudança estiver em P (Estacionamento), toque para ativar a função nas cores escolhidas para o veículo. Quando a alavanca de mudança não estiver em P (Estacionamento), a cor interna padrão será a última cor ativa selecionada no modo de listras de iluminação.

ELO PARA MODO DE CONDUÇÃO : A cor da iluminação é combinada à cor sendo usada para o modo de direção.

Lâmpadas de leitura





As luzes de leitura ficam no console do teto. As luzes acendem quando alguma porta é aberta,  no transmissor RKE é pressionado ou quando ignição é desligada. Quando as portas estiverem fechadas, pressione  ou  para acender cada lâmpada.

Para funcionar, a ignição deverá estar ligada, em ACC / ACESSÓRIOS, ou usando a Energia estendida para acessórios (RAP).


Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar  no transmissor de entrada por controle remoto (RKE) ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição DOOR.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar  no transmissor RKE ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as luzes se apagarão gradualmente após aproximadamente 30 segundos.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando  no transmissor RKE ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte "Luzes de localização do veículo" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acendem quando a chave é removida da ignição.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente. Se equipada com acesso remoto, as luzes externas acendem automaticamente quando a porta do motorista é aberta após a ignição ser desligada.

As luzes internas acendem quando a ignição é desligada.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Escurecimento no modo “teatro”

Este recurso permite um desligamento de três a cinco segundos das lâmpadas internas ao invés de um desligamento imediato.

Gerenciamento da carga da bateria

O veículo possui Gestão de Energia Elétrica (EPM) que avalia a temperatura da bateria e o estado de carga. Então ele ajusta a voltagem para o melhor desempenho e maior vida útil da bateria.

118 Iluminação

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a voltagem é ligeiramente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a voltagem é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. Se o veículo possui um voltímetro ou um visor de voltagem no Centro de Informações do Motorista (DIC), você poderá visualizar a voltagem aumentando ou diminuindo. Isto é normal. Se houver algum problema, um alerta será exibido.

A bateria pode ser descarregada em marcha lenta se as cargas elétricas forem muito altas. Isto procede para todos os veículos. Isso ocorre porque o gerador (alternador) pode não estar girando rápido o bastante em marcha lenta para produzir toda a energia necessária para cargas elétricas muito altas.

Uma carga elétrica alta ocorre quando vários dos seguintes dispositivos estão ligados, como: faróis, faróis altos, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e ar condicionado em velocidade

alta, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de trailer e cargas conectadas nas tomadas elétricas para acessórios.

O EPM funciona para evitar o descarregamento excessivo da bateria. Ela faz isto equilibrando a saída do alternador e as necessidades elétricas do veículo. Ele pode aumentar a velocidade de marcha lenta do motor para gerar mais energia, sempre que necessário. Ou pode reduzir temporariamente as demandas de energia de alguns acessórios.

Normalmente, estas ações ocorrem em passo ou níveis, sem que sejam notadas. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Nesse caso, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e é recomendado que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível.




Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas

luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após 10 minutos, se a ignição estiver desligada. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas desligam por cerca de 10 minutos após desligar a ignição, se as luzes de estacionamento ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição  e, em seguida, retorne-o para a posição  ou .

Para manter as luzes ligadas por mais de 10 minutos, a ignição deve estar ligada ou em ACC / ACESSÓRIA.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	119
Visão geral	120
Controles do volante	123
Como usar o Sistema	124
Atualizações de software	126

Rádio

Rádio AM-FM	127
Recepção de Rádio	128
Antena multibanda	129

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	129
Porta USB	129
Entrada auxiliar (Se equipado)	132
Áudio Bluetooth	132

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação ...	133
Mapas	136
Visão geral de símbolos	137
Destino	137
Sistema de Posicionamento	
Global (GPS)	143
Posicionamento do veículo	143

Problemas com a orientação de rota	144
Serviço para o sistema de navegação	144
Atualizações dos dados de mapa	144
Explicações sobre a cobertura do banco de dados	144

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz	144
-----------------------------	-----

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	150
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	151
Apple CarPlay e Android Auto	155

Configurações

Configurações	157
---------------------	-----

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	164
---	-----

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar esmaecidos quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

120 Sistema de conforto e conveniência

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- Saúde: Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentados, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente poderá ocorrer danos ao sistema auricular quando exposto a uma potência sonora superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.

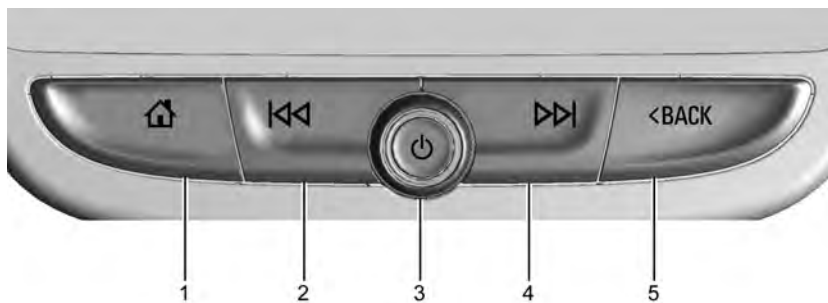
Cancelamento de ruído ativo (ANC)

Se equipado, o ANC reduz o ruído do motor no interior do veículo. O ANC exige um sistema de áudio, rádio, alto-falantes e amplificador (se equipado), sistema de indução e sistema de escapamento instalados na fábrica para que funcione corretamente. É necessário desativar na concessionária caso sejam instalados equipamentos relacionados não originais.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O Sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do Conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante de direção e pelo reconhecimento de voz.



Rádio de versão superior mostrado, Rádio básico similar

1. 🏠 (Página inicial)

- Pressione para ir para a Página inicial. Consulte "Página inicial" adiante nesta seção.
- Pressione para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 155.

2. ⏮

- Rádio: Pressione e solte para acessar o canal ou a estação anterior. Mantenha pressionado para procurar o próximo canal ou estação anterior mais forte. Consulte *Rádio AM-FM* ⇨ 127.
- USB / Bluetooth: Pressione para procurar o início da faixa atual ou anterior. Pressione e segure para retroceder rapidamente em uma faixa. Solte para retornar à

velocidade de reprodução. Consulte *Porta USB* ⇨ 129 ou *Áudio Bluetooth* ⇨ 132.

3. ⏻ (Energia)


- Pressione para ligar.
- Pressione para silenciar / ativar som do sistema quando estiver ligado.
- Pressione e segure para exibir a tela de desativação ou a opção para exibir a tela de desativação.
- Gire para aumentar ou diminuir o volume.

4. ⏭

- Rádio: Pressione e solte para acessar o próximo canal ou estação. Mantenha pressionado para procurar o próximo canal ou estação mais forte.
- USB / Bluetooth: Pressione para procurar a próxima faixa. Pressione e segure para avançar rapidamente em uma faixa. Solte para retornar à velocidade de reprodução. Consulte *Porta USB* ⇨ 129 ou *Áudio Bluetooth* ⇨ 132.

122 Sistema de conforto e conveniência

5. < BACK ou

- Pressione < BACK para retornar à exibição anterior em um menu.
- Pressione e solte  para acessar a tela do telefone ou atender uma chamada recebida.

Página inicial

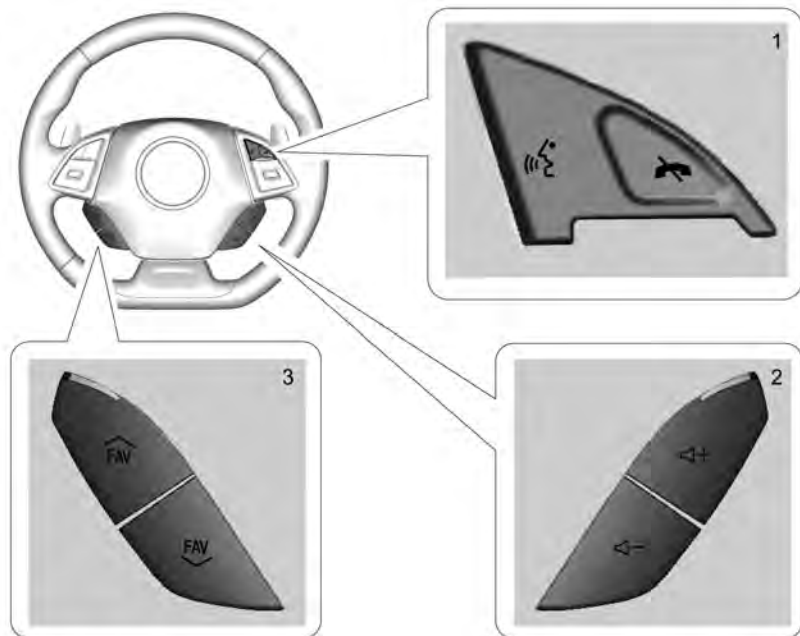
A Página inicial é onde os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência são acessados. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.
4. Para mover um aplicativo para outra página, arraste o ícone para a borda da tela, em direção à página desejada.
5. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

(1) : Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 150 ou *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 151.

(1) : Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

+ ou - (2) : Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

FAV ou **FAV** (3) : Pressione para alterar para favorito, próximo ou o anterior. A lista de favoritos será exibida no DIC. Quando estiver ouvindo rádio, pressione novamente para selecionar o próximo favorito ou o anterior.

124 Sistema de conforto e conveniência

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 150 ou *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 151.

Navegação

Toque no ícone Navegação (se equipado) para exibir o mapa de navegação. Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ 133.

Climatização

Toque no ícone Climatização para exibir a página principal do Climatização. Consulte *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 172.

Roteador Wi-Fi

Toque no ícone Roteador Wi-Fi para exibir as informações do Roteador Wi-Fi. Consulte *Configurações* ⇨ 157.

Usuários

Se equipado, toque o ícone Usuários para entrar ou criar um novo perfil de usuário, e siga as instruções na tela.

Somente quatro perfis de usuários podem estar ativos ao mesmo tempo no veículo. Pode ser necessário remover um perfil do menu antes de criar ou entrar em um perfil existente. O perfil removido pode ser acessado posteriormente.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 157.

Apple CarPlay

Toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay (se equipado) depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 155.

Android Auto

Toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto (se equipado) depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 155.

Aplicativos

Se equipado, há aplicativos no veículo disponíveis para download. Toque no ícone Aplicativos na Página inicial para iniciar.

O download e uso de aplicativos no veículo requer conexão com a Internet, que pode ser acessada com um plano de dados por meio do ponto de acesso Wi-Fi 4G LTE integrado do veículo, se equipado, ou um ponto de acesso do dispositivo móvel compatível. Na maioria dos dispositivos móveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de aplicativos e conectividade varia conforme o veículo, as condições e a localização. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Os recursos podem sofrer alterações. Consulte a concessionária para obter mais informações.

Câmera

Se equipado, toque no ícone Câmera para acessar o aplicativo da câmera. Consulte *Câmera de ré (RVC)* ⇨ 223.

Barra de atalho

A barra de atalho fica na parte inferior do visor. Ela mostra até quatro aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar esmaecido. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Resposta tátil

Se equipado, a resposta tátil é um pulso que ocorre quando um ícone ou opção é tocado na tela ou quando os controles do console central são pressionados.

Gestos de conforto e conveniência

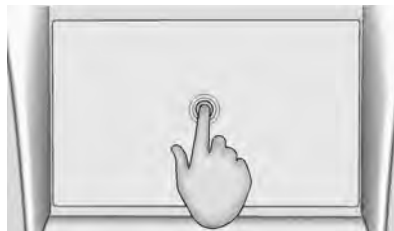
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar / Encostar



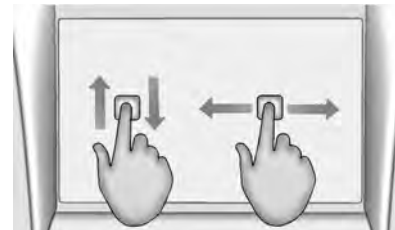
A opção **Tocar / encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado



A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar



A função **Arrastar** é usada para mover aplicativos na página inicial ou para aplicar panorâmica no mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

126 Sistema de conforto e conveniência

Deslocar



A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

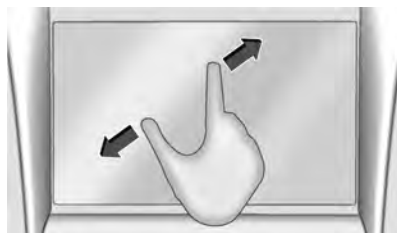
Passar ou deslizar



A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça

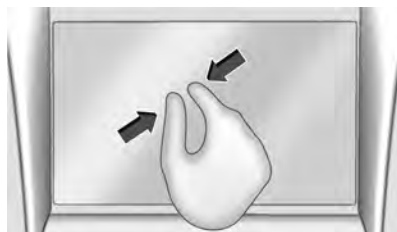
isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar



A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar



A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ 157 para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da Página inicial, toque no ícone **Áudio** para exibir a página da fonte de áudio ativa. Escolha dentre as três fontes usadas mais recentemente listadas no lado esquerdo da tela ou toque na opção **Mais** para exibir uma lista das fontes disponíveis. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, Minha mídia, USB, AUX (se equipado), e Bluetooth.

Menu de som do Sistema de conforto e conveniência

A partir de qualquer página principal da fonte de áudio, toque em **Som** para exibir o seguinte:

Equalizador : Toque para ajustar Grave, Médio, Agudo e Surround (se equipado) usando as opções na tela do sistema de conforto e conveniência.

Fade / Balanço : Toque para ajustar usando os controle no visor do sistema de conforto e conveniência ou tocando / arrastando a mira.

Encontrando uma estação

Procurando uma estação



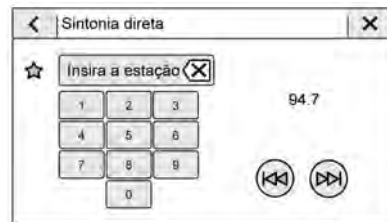
Na opção AM ou FM, pressione **Procurar** ou **Procurar** na pilha central para buscar a próxima estação mais forte ou a anterior.

Navegar estações

Toque na opção **Navegação** para listar todas as estações disponíveis. Navegue para cima e para baixo por todas as estações rolando a lista. Toque na estação desejada para ouvi-la. Toque em **☆** para salvar a estação como favorita.

Se equipado, toque em **Atualizar lista de estações** para atualizar as estações ativas na sua área.

Sintonização direta



Acesse **Sintonização direta** tocando no ícone **Sintonia** na tela do sistema de conforto e conveniência para acessar o teclado. Navegue por todas as frequências usando as setas no lado direito da tela **Sintonização direta**. Insira diretamente uma estação usando o teclado. Quando uma nova estação é inserida, as informações relativas a ela são exibidas à direita. Essas informações são atualizadas com cada nova frequência válida. Toque em **☆** para salvar a estação como favorita.

O teclado desativa entradas que não contribuem para uma frequência válida e coloca uma casa decimal automaticamente no número da frequência.

128 Sistema de conforto e conveniência

Toque em (X) para excluir um número de cada vez. Toque e segure (X) para excluir todos os números.

Uma estação AM ou FM válida é sintonizada automaticamente na nova frequência, mas não fecha a tela de sintonização direta. Toque no ícone Voltar na tela do sistema de conforto e conveniência ou toque em X para sair da Sintonização direta.

As setas de sintonização do lado direito da tela Sintonização direta sintonizarão a lista completa de estações ou canais, um por vez, a cada toque. Manter pressionado avança rapidamente pelas estações.

Categorias de FM



Se equipado, a partir da tela FM, toque em Categorias na parte de cima do menu Navegar para acessar a lista de categorias. A lista contém nomes associados com as

estações FM. Toque em um nome de categoria para exibir uma lista das respectivas estações. Toque em uma estação da lista sintonizará o rádio naquela estação.

Armazenando estações de rádio predefinidas

As Favoritas são mostradas na parte de cima da tela.

AM ou FM : Pressione e segure uma predefinição para armazenar a estação atual como uma favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma estação favorita.

As Favoritas também podem ser armazenadas tocando em ☆ em uma lista de estações. Isto vai destacá-la, indicando que agora está salva como uma favorita.

O número de favoritos exibidos é ajustado automaticamente por padrão, mas pode ser ajustado manualmente em Configurações na aba Sistema em Favoritos e, em seguida, em Definir número de favoritos de áudio. Também pode ser ajustado nas Configurações na aba Aplicativos em Áudio e então Definir número de favoritos de áudio.

Recepção de Rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas elétricas para acessórios.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas ter o telefone pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o telefone ou desligue-o.

Antena multibanda

A antena do teto é para AM, FM e GPS (Sistema de Posicionamento Global). Mantenha-a limpa para uma melhor recepção. A recepção também poderá ser afetada se o veículo possuir teto solar e este estiver aberto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Ao usar dispositivos de mídia, como cartões SD, dispositivos USB e dispositivos móveis, leve em consideração a fonte. Dispositivos de mídia não confiáveis podem conter arquivos que afetam a operação ou o desempenho do sistema. Evite usar se o conteúdo ou a origem não for confiável.

Porta USB

O áudio armazenado em um dispositivo USB pode ser ouvido.

O veículo pode estar equipado com duas portas USB no console central. Essas portas são para dados.

Não use a porta USB para carregar equipamentos acessórios USB. O calor gerado pode causar problemas de desempenho ou danos.

Cuidado
Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Como reproduzir de um USB

Um dispositivo de armazenamento em massa USB pode ser conectado à porta USB.

Extensões de áudio compatíveis com o USB podem incluir:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

Ao conectar um dispositivo USB, o serviço Gracenote cria rótulos de voz para a música. Etiquetas de voz permitem que artistas, álbuns com nomes difíceis de pronunciar e apelidos sejam usados para reproduzir músicas através de reconhecimento de voz, se equipado.

Ao indexar, os recursos do sistema de conforto e conveniência podem estar disponíveis.

Minha biblioteca de mídia

O Minha Mídia só está disponível quando mais de um dispositivo indexado é conectado. Isto permite acesso a conteúdo

130 Sistema de conforto e conveniência

de todas as fontes de mídia indexadas.
O Minha Mídia será exibido como uma fonte disponível na página Fonte.


Reprodutor de MP3 USB e dispositivos USB


Os reprodutores MP3 USB e os dispositivos USB devem estar em conformidade com a especificação USB Mass Storage Class (USB MSC).

Para reproduzir um dispositivo USB:

1. Conecte o USB.
2. Toque em Áudio na Página inicial.
3. Toque na opção Mais e então toque no dispositivo USB.

Ao reproduzir uma fonte USB ativa, use:

 : Toque para reproduzir a fonte de mídia atual.

 : Toque para pausar a reprodução da fonte de mídia atual.

 :

- Toque para procurar o início da faixa atual ou anterior.
- Toque e mantenha pressionado para retroceder rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

:

- Toque para procurar a faixa seguinte.
- Toque e mantenha pressionado para avançar rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

Músicas aleatórias : Toque no ícone aleatório para reproduzir música em ordem aleatória.

Menu de som USB

Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 127.

Menu de navegação do USB

Quando for exibida uma lista de músicas, álbuns, artistas ou outros tipos de mídia, as setas para cima e para baixo e A-Z aparecem no lado esquerdo. Selecione A-Z para visualizar uma tela que mostrará todas as letras do alfabeto e selecione a letra desejada.

Toque nas setas para cima ou para baixo para mover a lista para cima ou para baixo.

Toque em Procurar e poderá ser exibido:

Listas de reprodução:

1. Toque para visualizar as listas de reprodução armazenadas no USB.

2. Toque em lista de reprodução para visualizar uma lista de todas as músicas nessa lista de reprodução.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Extensões de lista de reprodução compatíveis são: m3u e pls.

Artistas:

1. Toque para visualizar a lista de artistas armazenada no USB.
2. Toque em um nome de artista para visualizar uma lista de todos os álbuns daquele artista.
3. Para selecionar uma música, toque em Todas as músicas ou em um álbum e, em seguida, toque em uma música na lista.

Músicas:

1. Toque para exibir uma lista de todas as músicas no USB.
2. Para iniciar a reprodução, toque em uma música na lista.

Álbuns:

1. Toque para visualizar os álbuns armazenados no USB.

2. Toque no álbum para visualizar uma lista de todas as músicas no álbum.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Gêneros:

1. Toque para visualizar os gêneros no USB.
2. Toque em um gênero para exibir uma lista de artistas.
3. Toque em um artista para exibir os álbuns desse artista.
4. Toque em um álbum para exibir as músicas desse álbum.
5. Toque em uma música para iniciar a reprodução.

Compositores:

1. Selecione para visualizar os compositores armazenadas no USB.
2. Toque em um Compositor para visualizar uma lista de álbuns desse compositor.
3. Toque em um álbum ou Todas as músicas para exibir uma lista de músicas.
4. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Pastas:

1. Toque para visualizar as pastas do USB.
2. Toque em uma pasta para exibir uma lista de todos os arquivos.
3. Toque em um arquivo na lista para iniciar a reprodução.

Podcasts : Toque para visualizar os podcasts no dispositivo Apple conectado e obter uma lista dos episódios do podcast.

Audiolivros:

1. Selecione para visualizar os audiolivros armazenadas no dispositivo Apple.
2. Toque em um audiolivro para obter uma lista dos capítulos.
3. Toque em um capítulo na lista para iniciar a reprodução.

Sistema e nomenclatura de arquivos

Sistemas de arquivos compatíveis com o USB podem incluir:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

As músicas, os artistas, os álbuns e os gêneros são retirados das informações da música no arquivo e só são exibidos se estiverem presentes. O rádio exibe o nome

do arquivo como o nome da faixa se as informações da música não estiverem disponíveis.

Dispositivos compatíveis da Apple

Consulte [my.chevrolet.com / learn](http://my.chevrolet.com/learn) para ver os dispositivos compatíveis.

Como armazenar e recuperar favoritos de mídia

Para armazenar favoritos de mídia, toque em Navegar para exibir uma lista de tipos de mídia.

Toque em uma das seguintes opções de Navegação para salvar um favorito:

Listas de reprodução : Toque em ☆ ao lado de qualquer lista de reprodução para armazená-la como favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma lista de reprodução favorita. A primeira música da lista de reprodução começa a tocar.

Artistas : Toque em ☆ ao lado de qualquer artista para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um artista favorito. A primeira música da lista do artista começa a tocar.

132 Sistema de conforto e conveniência

Músicas : Toque em ☆ ao lado de qualquer música para armazená-la como favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma música favorita.

Álbuns : Toque em ☆ ao lado de qualquer álbum para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um álbum favorito. A primeira música do álbum começa a tocar.

Gêneros : Toque em ☆ ao lado de qualquer gênero para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um gênero favorito. A primeira música do gênero começa a tocar.

Podcasts : Toque em ☆ ao lado de qualquer podcast para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um podcast favorito. O podcast começa a ser reproduzido.

Audiolivros : Toque em ☆ ao lado de qualquer audiolivro para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um audiolivro favorito. O primeiro capítulo do audiolivro começa a tocar.

Reprodução e silenciamento de mídia

A reprodução do USB será pausada se o sistema for silenciado. Se o controle de silenciamento do volante for pressionado novamente, a reprodução continuará.

Se a fonte for alterada durante o silenciamento, a reprodução continuará e o áudio voltará.

Entrada auxiliar (Se equipado)

Se equipado, este veículo tem uma tomada de entrada auxiliar no console central.

Possíveis fontes de áudio auxiliares incluem:

- Computador laptop
- Reprodutor de áudio

Esta tomada não é uma saída de áudio. Não conecte fones de ouvido na tomada de entrada auxiliar. Configure um dispositivo auxiliar enquanto o veículo estiver em P (Estacionamento).

Conecte um cabo de 3,5 mm (1/8 polegadas) do dispositivo auxiliar na tomada de entrada auxiliar. Quando um dispositivo é conectado, o sistema pode reproduzir o áudio do dispositivo nos alto-falantes do veículo.

Se um dispositivo auxiliar já tiver sido conectado, mas uma fonte diferente estiver ativa, toque em Mais e, então, em AUX para ativar a fonte.

Aleatório e Navegar não estão disponíveis no menu de fonte AUX.

Áudio Bluetooth

Se equipado, poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo Bluetooth pareado. Consulte *Bluetooth (Visão geral)*

⇨ 150 ou

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone) ⇨ 151 para obter mais informações sobre como emparelhar um dispositivo.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique o ajuste de volume no dispositivo móvel.

A música pode ser iniciada tocando em Bluetooth na lista de fontes recentes, à esquerda da tela, ou tocando na opção Mais e, então, no dispositivo Bluetooth.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Ligue o dispositivo e emparelhe-o para conectá-lo.
2. Quando estiver pareado, toque em Áudio da Página inicial, e depois em Bluetooth na lista de fontes recentes na esquerda do visor.

Menu Som do Bluetooth

Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 127.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

A partir da Página inicial:

1. Toque em Áudio.
2. Toque em Dispositivos para adicionar ou excluir dispositivos.

Ao usar a fonte de áudio de Bluetooth, o rádio pode não ser capaz de inicializar aplicativos específicos no seu dispositivo. Use o dispositivo para iniciar a reprodução de áudio quando for seguro.

Cada dispositivo abre o reproduzidor de forma diferente. Ao selecionar áudio do Bluetooth como fonte, o rádio poderá exibir pausa na tela. Toque em ► para iniciar a reprodução.

A função Navegar será fornecida quando suportada pelo dispositivo Bluetooth. Este conteúdo de mídia não será parte do modo de fonte Minha Mídia.

Alguns smartphones suportam o envio de informações de música Bluetooth para exibição no rádio. Quando o rádio recebe essas informações, ele verifica se há alguma disponível para exibição. Para obter mais informações sobre recursos compatíveis do Bluetooth, consulte sua concessionária.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

Se equipado, inicie o aplicativo Nav tocando no ícone Nav na Página inicial ou na barra de atalho na parte inferior da tela do conforto e conveniência.


Quando o aplicativo Nav for iniciado pela primeira vez, estará disponível uma apresentação do produto. O uso do recurso exige a confirmação dos Termos e condições do Telenav e da Declaração de privacidade do Telenav. Se estiver em um perfil, também sugere-se ativar e confirmar a Navegação preditiva.

Navegação preditiva (Se equipado)

Se a Navegação preditiva for confirmada, este recurso aprende as preferências, lembrando onde o veículo esteve. Ele usa os locais e o histórico de navegação para personalizar as rotas e os resultados.

A Navegação preditiva aprenderá elementos como:

- Rotas personalizadas baseadas em ruas preferidas.
- Resultados de busca que fornecem melhores correspondências no topo da lista.
- Tráfego preditivo.
- Atualização do conteúdo do mapa local.

A Navegação preditiva também pode ser ativada ou desativada posteriormente tocando em  (Opções). Enquanto estiver em Opções, toque em Configurações para exibir Configurações de mapa e navegação e, em seguida, em Navegação preditiva. Consulte *Configurações* ⇨ 157.


134 Sistema de conforto e conveniência

Visualização do mapa de navegação




Depois de abrir o aplicativo Nav pela primeira vez, ele sempre abrirá na visualização total do mapa, exibindo a localização atual do veículo. Quando o veículo estiver parado, a barra de pesquisa aparecerá em cima da visualização do mapa de navegação. Feche manualmente a barra de pesquisa tocando em X. Quando o veículo estiver em movimento, o ícone de Pesquisa substituirá a barra de pesquisa para maximizar a visualização total do mapa.

Preferências do cartão de destino

A partir do aplicativo Nav, configure os endereços de Casa e Trabalho para ativar a navegação com um toque. Para configurar os endereços de Casa e Trabalho, toque em  e selecione Configurações e, em seguida, escolha Preferências do cartão de destino;


a opção Mostrar meus locais automaticamente na inicialização deve estar ativada por padrão. Selecione e insira o endereço de Casa e / ou Trabalho e salve.

Toque em  (posição atual do veículo). Este símbolo também pode ser usado para configurar os endereços de Casa e Trabalho tocando nas bolhas sobre ele. Toque na mensagem pop-up que aparece. A mensagem fechará automaticamente depois de 15 segundos de inatividade.




Para desativar as bolhas Meus locais, selecione Mostrar meus locais automaticamente na inicialização para desativar.

Se o sistema do veículo não estiver em um perfil personalizado, o ícone de localização atual usa um símbolo genérico. Quando estiver em um perfil personalizado,

o símbolo de localização atual será um ícone personalizado. Consulte *Visão geral de símbolos*  137.

Toque no pop-up Dirigir para casa ou Dirigir para o trabalho para iniciar uma destas rotas. Apenas a aparecerá se o veículo já estiver em Casa ou no Trabalho.

Configurações de Mapa e Navegação

Toque em  enquanto estiver na visualização do mapa para exibir as opções. As opções a seguir poderão ser exibidas:

- 3D apontando para cima, 2D apontando para cima, 2D com norte para cima
- Mostrar no mapa
- Projeção de alcance (disponível para veículos elétricos)
- Configurações
- Editar destino (se uma rota tiver sido definida)
- Evitar na rota (se uma rota tiver sido definida)

Toque em Configurações para ver as configurações do Mapa e da Navegação. As opções a seguir poderão ser exibidas:

- Preferências do cartão de destino
- Preferências de mapa
- Preferências de rota

- Controle de voz da navegação
- Preferências de alerta
- Preferências de classificação de combustível
- Gerenciar histórico
- Sobre

Para sair de uma lista, toque em **X** no canto superior direito para voltar à visualização principal do mapa.

Certifique-se de definir as preferências antes de configurar um destino e iniciar uma orientação ativa.

Map Preferences (Preferências do mapa)

Toque para escolher entre as configurações dos recursos do mapa básico:

Cores do mapa

- Automático - Selecione Auto para alterar os modos automaticamente com base nas condições de iluminação.
- Dia (Claro)
- Noite (Escuro)

Ponto de referência 3D (Padrão é ligado) :

Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá pontos de referência 3D no mapa dependendo do nível de zoom.

Edifícios 3D (Padrão é desligado) : Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá todas as formas de edifícios 3D possíveis no mapa dependendo do nível de zoom.

Exibir terreno em 3D (Padrão é desligado) : Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá informações do terreno no mapa na visualização 3D.

Zoom automático (Padrão é ligado) : Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema ajustará o nível de zoom automaticamente quando o veículo estiver se aproximando de uma conversão. Depois que a conversão for concluída, o sistema automaticamente volta o zoom para o nível originalmente definido. Se o veículo estiver se aproximando de uma conversão com a próxima ocorrendo muito em breve, o Zoom automático permanecerá ativo até que as duas conversões sejam concluídas.

Route Preferences (Preferências de rota)

Toque para acessar as preferências de rota. As opções são:

- Rota preferida - Escolha entre duas opções diferentes de rotas: Mais rápida ou ecológica.

- Mais rápida seria a rota com o menor tempo de chegada.
- Ecológica seria a rota com mais eficiência de combustível.
- Evitar na rota – Selecione preferências de rota a evitar quando possível:
 - Rodovias
 - Vias não pavimentadas
 - Faixa de transporte solidário
 - Ferrovias
 - Rodovias com pedágios
 - Túneis
 - Fronteiras nacionais

Projeção de alcance (Veículos elétricos)

A projeção de alcance permite que o alcance de condução do veículo elétrico seja verificado no momento.

Toque no ícone Projeção de alcance para exibir a tela do mapa com o indicador de alcance.

Controle de voz da navegação

Toque para acessar a tela de configuração do controle de voz.

136 Sistema de conforto e conveniência

- **Volume da navegação** - Para ajustar o nível de volume, toque nas setas para cima e para baixo. Se o alerta de orientação por voz estiver sendo ouvido, o volume também pode ser ajustado usando a manopla no console central ou o interruptor de volume no volante.
- **Nível do alerta de voz do Nav durante chamadas.** As opções disponíveis são:
 - Orientação total (Selecionado como padrão)
 - Somente bipes
 - Nenhum

Preferências de alerta

Ativar ou desativar alertas durante visualizações de orientação ativa ou inativa. Os alertas a seguir podem estar disponíveis:

- **Alertas de congestionamento** - Este alerta exibe congestionamento a seguir. (Disponível apenas na China)
- **Alertas de segurança da estrada** - Toque para exibir Áreas escolares próximas.
- **Alertas de radar eletrônico**

Gerenciar histórico

Toque em Gerenciar histórico para acessar as opções do histórico:

- **Limpar destinos recentes** - Toque em ⊗ para limpar os destinos recentes.
- **Limpar histórico de pesquisa** - Toque em ⊗ para limpar o histórico de pesquisa.

Sobre

Toque para exibir informações do software, como:

- Termos e condições do Telenav
- Declarações de privacidade do Telenav
- Versão de navegação

Mapas

O aplicativo Nav exibe um banco de dados de mapa para ser executado. Ele é armazenado em um cartão SD conectado ao sistema de conforto e conveniência. Se o banco de dados do mapa não estiver disponível, uma mensagem de erro de cartão SD ausente pode ser exibida.

Mensagens de erro do cartão SD

O cartão SD só funciona para um único veículo. O cartão SD deve passar pela verificação de autenticação para ser usado

por aquele veículo específico. Não remova o cartão SD enquanto a ignição estiver ligada.

Cenários e mensagens de erros potenciais incluem:

- O cartão SD foi inicializado pela primeira vez: "uma vez inicializado, este cartão SD só poderá ser usado para navegação neste veículo". Certifique-se de que interruptor do cartão SD está na posição para cima.
 - O cartão SD não está funcionando de forma adequada: "O cartão SD não está funcionando de forma adequada. (Código de erro)."
 - O cartão SD não está emparelhado com o sistema existente: "Este cartão SD do Nav não é válido para navegação neste veículo. Consulte o Manual do proprietário para obter mais detalhes ou visite a concessionária. (Código de erro)."
 - O cartão SD foi removido do encaixe: "o cartão SD foi removido. (Código de erro)."
- Certifique-se de que o cartão SD Nav esteja no encaixe.

Toque em Continuar para continuar depois da mensagem de erro de inicialização. Para as outras mensagens, toque em OK para voltar para a Página inicial.

Se o erro continuar, consulte a concessionária.

Visão geral de símbolos

A seguir, os símbolos mais comuns que aparecem no aplicativo Nav.



Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



Este é o ícone da localização atual do veículo durante o modo de orientação inativo. Quando um perfil de usuário for criado, o ícone de localização atual pode ser personalizado.

Este ícone indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.



Se equipado, pontos de interesse (POIs) inteligentes são lugares de interesse para estacionamento e postos de combustível.



A barra de tráfego fornece uma visão geral do progresso da rota e o tráfego e incidentes ao longo do caminho. À medida que a rota avança, o ícone do veículo se move para cima na barra.

Toque no ícone para diminuir o zoom do mapa e visualizar toda a rota. Toque nele novamente para voltar à visualização anterior.

Veja o tempo de direção tocando no horário estimado para chegada (ETA).

Localização atual

Quando o veículo estiver estacionado e não em uma sessão de navegação, o ícone do usuário fica centralizado na visualização do mapa, destacando a localização atual.

Destino

Receber direções de destino de fontes diferentes

Os destinos podem ser recebidos ou transferidos de diferentes fontes para o aplicativo Nav para orientação da rota.


Algumas dessas fontes são:

- Navegação a partir de resultados de pesquisa.
- Um endereço a partir da lista de contatos.

138 Sistema de conforto e conveniência

Destinos

Adicione até cinco pontos de passagem, que são destinos adicionais, ao longo da rota. Para adicionar uma parada adicional ou ponto de passagem:

- A partir da orientação ativa, toque em .
- Procure o destino usando os ícones One-Box, Pesquisa por voz ou Categorias rápidas.
- Escolha os resultados da pesquisa Ao longo da rota, Próximos ou Próximos ao destino.
- Escolha o ponto de passagem desejado e toque em Adicionar à viagem ou substitua o destino atual tocando em Novo destino.

As opções de rota não estão disponíveis para pontos de passagem.


Chegada em um ponto de passagem



Ao se aproximar de um ponto de passagem, o sistema exibirá uma visualização de Chegada ao destino. Para continuar para o próximo destino, toque na mensagem Dirigir para na tela do sistema de conforto e conveniência.

Se o veículo passar por um ponto de passagem ou sair da rota atual, o sistema automaticamente recalculará de volta para este ponto de passagem. Ao mesmo tempo, exibirá um ícone Dirigir para junto com o endereço do próximo ponto de passagem, para que o ponto de passagem atual possa ser pulado e a orientação possa continuar para o próximo ponto de passagem ou destino.

Editar um ponto de passagem

Quando pontos de passagem são adicionados durante a orientação ativa, o sistema permite que uma parada seja excluída ou que a ordem seja alterada. Para editar um ponto de passagem:

1. Toque em .
2. Toque em Editar destinos.
 - Modifique a ordem dos destinos mantendo a seta pressionada até que esteja destacado. Arraste para mover o ponto de passagem para cima ou para baixo na lista.

- Exclua um ponto de passagem tocando em . Um pop-up aparecerá para confirmar a remoção do ponto de passagem. Quando a solicitação for confirmada, o sistema removerá o endereço da lista de destinos. Toque em  no canto superior direito para que o sistema possa recalculer a rota.

Se houver apenas um endereço na lista de destinos, o sistema desabilitará as funções de mover e excluir. O sistema não permitirá que o destino final seja excluído.

Informações do mapa

Atributos da rede rodoviária estão contidos no banco de dados de mapas para informações do mapa. Os atributos incluem informações como nomes de ruas, endereços de ruas e restrições de curvas. Uma área detalhada inclui todas as principais rodovias, ruas de serviço e ruas residenciais. As áreas detalhadas incluem locais de interesse (POIs), como restaurantes, aeroportos, bancos, hospitais, delegacias policiais, postos de combustível, atrações turísticas e monumentos históricos.

Controle de zoom

A tela do controle de zoom é mostrada na visualização do mapa. Algumas formas para aproximar ou afastar são:

- Toque + ou - para aproximar ou afastar o mapa.
- Toque duplo com um dedo para aproximar ou toque único com dois dedos para afastar o mapa.
- Use o dedo indicador e o polegar para aproximar pinçando e afastando-os no mapa para aproximar.

Gestos e escala do mapa

Use os gestos a seguir na tela do sistema de conforto e conveniência para ajustar a escala do mapa e as opções de tela.

- Pince para aproximar ou afastar.
- Mova o mapa.
- Use dois dedos para inclinar e trocar de 2D para 3D. Incline para cima para trocar de volta para 2D.
- Gire o mapa.

Consulte *Como usar o Sistema* ⇨ 124.

Mudo

Durante a orientação ativa, os alertas do áudio podem ser silenciados ao usar a navegação. Toque no ícone do alto-falante no lado direito da barra superior. Uma barra aparecerá no alto-falante para indicar que a orientação por voz está silenciada.

Visualização da orientação ativa

Quando um destino é escolhido e uma sessão de navegação está ativa, o sistema de navegação entra na Visualização da orientação ativa (AGV).

Orientação do mapa

Toque no ícone Opções no mapa para acessar as configurações de orientação do mapa. A orientação do mapa é Modo de indicação 3D por padrão.

As configurações disponíveis são:

- 3D apontando para cima (padrão): mapa 3D com o veículo apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual ficará sempre para cima e o mapa girará ao redor dele.

- 2D apontando para cima: mapa 2D com o veículo apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual ficará sempre para cima e o mapa girará ao redor dele.

- 2D com Norte para cima: mapa 2D com o Norte apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual mudará se o veículo virar para a esquerda ou para a direita.

Toque no ícone para alterar o tipo de mapa. O ícone e a etiqueta também serão atualizados de acordo.

Dependendo do nível de zoom dos mapas 2D apontando para cima e 3D apontando para cima, o sistema pode alterar automaticamente pra o mapa 2D com Norte para cima.

Quando no AGV, toda a rota pode ser visualizada em 2D com Norte para cima tocando na barra de tráfego. O mapa afastará e reajustará para exibir a rota completa. Na visualização da rota 2D com Norte para cima, o ícone Recentralizar aparece no meio da tela. Toque no ícone Recentralizar ou na barra de tráfego novamente para retornar à visualização anterior, tanto 2D quanto 3D.

140 Sistema de conforto e conveniência

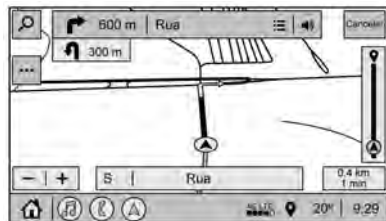
Orientação de faixa

O mapa exibirá a informação de faixa para a manobra seguinte se estiver disponível.

Visualização de cruzamento


Quando um veículo estiver na rodovia e se aproximar da saída, uma imagem exibe a faixa em que o veículo deve permanecer para concluir a próxima manobra.

Visualização de conversão rápida



Quando o veículo está se aproximando de uma conversão com a próxima sendo logo a seguir, uma lista de conversões rápidas aparece abaixo do indicador de conversão primário. Um alerta de áudio anunciará a conversão rápida.

Zoom automático

Ao se aproximar uma manobra, o mapa automaticamente aproximará para exibir tanto o ícone do veículo quanto a manobra iminente para dar uma melhor visualização da manobra. Quando a manobra for concluída, o sistema afastará para o nível de zoom anterior. Toque em  no mapa para acessar as Configurações, então toque em Configurações do mapa para acessar o Zoom automático. Este recurso pode ser ativado ou desativado.


Orientações

Toque na opção do menu ao lado do nome da rua da próxima conversão para exibir as Orientações.

O item Orientações exibe as conversões e orientações a partir da localização atual até o destino final.

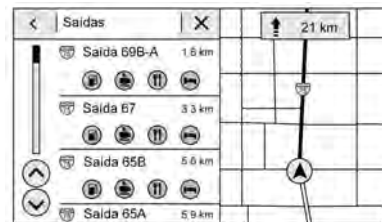
Como editar as orientações

O item Orientações pode ser editado tocando no ícone de lápis, que expande a lista para preencher a tela e entra no Modo editar. No Modo editar, um segmento de rota indesejado pode ser removido da

rota tocando em  ao lado do segmento. Um pop-up aparece para confirmar a remoção do segmento.

Quando o segmento de rota tiver sido removido, todos os segmentos são substituídos por um indicador de atividade enquanto a nova rota é recalculada. Quando o recálculo estiver concluído, o indicador de atividade é substituído pelos novos segmentos da rota.

Lista de saídas de rodovias



Toque no ícone saída da rodovia para abrir a Lista de saídas. Este ícone exibe o nome da rua próxima à atual na parte de baixo da tela. O ícone só aparece quando estiver em uma rodovia com saídas definidas.

Ao viajar em estradas com saídas definidas, uma lista de saídas pode estar disponível. A Lista de saídas exibe o número da saída, a distância da posição atual do veículo até a saída e as paradas de conveniência que podem estar disponíveis, como combustível, café, comida e alojamento.

Next Maneuver Menu (Menu Próxima manobra)

Na Orientação ativa, a seta de próxima manobra, o nome da rua e a distância até a manobra são exibidos na Próxima manobra na parte de cima da tela, sobreposto ao mapa. O ETA, a distância até o destino e o indicador de tráfego são exibidos em um painel fixado à direita da tela.

Alerta de manobra para a próxima curva do sistema de navegação

Se o aplicativo Navegação não estiver aberto quando o próximo aviso de manobra for dado, ele será mostrado como um alerta. Toque no alerta pra ir para a navegação principal ou toque em **X** para ignorar o alerta.

Repetir Orientação de voz



Este símbolo indica a próxima orientação de manobra. Toque-o para repetir a última instrução de orientação falada.

Finalizar rota

Toque em Cancelar no canto superior direito para encerrar a orientação ativa e voltar à orientação inativa. Se a orientação ativa for cancelada antes de alcançar o destino, aparecerá uma opção pop-up para Continuar viagem.

Continuar viagem

A viagem pode ser retomada se tiver sido cancelada tocando a opção pop-up Continuar viagem.

Se o sistema determinar que o destino foi alcançado, tanto por visualização de chegada exibido ou o destino passou, a opção Retomar viagem não aparecerá.

Favoritos

Os favoritos de navegação podem conter contatos, endereços ou POIs que foram salvos pelo ícone de favoritos na visualização de detalhes.

Acessar Favoritos

Para gerenciar os favoritos, toque no ícone Pesquisa na Página inicial. Toque em Favoritos para acessar a opção Favoritos.

No aplicativo Nav, visualize a lista de Favoritos tocando em ☆ na barra de pesquisa na parte de cima da visualização do mapa Nav. Se a barra de pesquisa estiver fechada, toque em 🔍 e selecione ☆.

Como salvar os favoritos

Os Favoritos podem ser adicionados a partir de diversos aplicativos do sistema. Toque no ícone favoritos para salvar um conteúdo como favorito.


Renomear Favoritos de navegação

1. Toque no ícone Configurações na Página inicial e então, na aba Sistema.
2. Toque em Favoritos para acessar a opção Gerenciar favoritos.

142 Sistema de conforto e conveniência

3. Toque em um favorito de navegação salvo para acessar o ícone editar. Toque no ícone editar para renomear o favorito.
4. Toque em Salvar para armazenar o favorito renomeado.

Recentes

Toque em  para acessar a lista de destinos recentes.

Ícone Recentralizar posição

Toque no ícone Recentralizar posição na parte inferior central da visualização do mapa para reiniciar o mapa para a localização atual.

Última localização de estacionamento

A última localização de estacionamento é a última localização em que o motor do veículo esteve desligado. Esta localização é exibida na primeira linha da lista Recentes. Tocar na última localização de estacionamento exibe a visualização de Detalhes do endereço para salvar o endereço ou dirigir até ele. A última localização de estacionamento pode ser excluída entrando na tela Editar. Quando a última localização de estacionamento é excluída, não aparece

mais na lista Recentes, a não ser que o veículo seja ligado nesta localização novamente.


Exibir ícones POI

Para ver as categorias de POI, toque em Opções, e então em Mostrar no mapa. Até oito categorias de ícones podem ser selecionadas.

Ícones de POI inteligente no mapa

Os ícones de POI inteligente, como postos de combustível e estacionamentos aparecem baseado no horário, local, comportamento do motorista, condições da direção e condições do veículo.

Toque em um ícone de POI inteligente para abrir os detalhes correspondentes:

- Lado esquerdo: Nome e endereço do POI.
- Lado direito:  + ETE (Tempo estimado em rota.)

Relatar um problema usando os detalhes do POI (se equipado)

Na página de detalhes do POI, é possível relatar um problema se os dados não estiverem precisos ou se o endereço estiver incorreto. Toque em Relatar um problema na parte de baixo da tela para acessar a página

de seleção de problema. Toque em um dos problemas predefinidos na página de seleção, e então toque em Enviar. O sistema enviará a informação para análise.

Pesquisar

Toque em Pesquisar na tela do sistema de conforto e conveniência para abrir a tela de pesquisa. Ele tem uma caixa de entrada de campo de pesquisa, atalhos de ícone de categorias rápidas, ícone recentes, ícone de favoritos e teclado.

Sugestão automática

Insira uma localização parcial na caixa de entrada do campo na tela de pesquisa. A sugestão automática tentará preencher o destino com base no que foi inserido. Toque no item sugerido para pesquisar.

Pesquisar em movimento sem presença de passageiro no banco dianteiro

A tela de pesquisa não permite alterações ou entrada de texto com o teclado quando o veículo está em movimento. Como resultado, aparece uma tela mostrando três linhas das categorias mais frequentemente usadas. Tocar no caixa de pesquisa ativará o reconhecimento de voz.

Pesquisar em movimento com presença de passageiro no banco dianteiro

Se o sistema detectar que o passageiro do banco dianteiro está presente e os cintos de segurança dele e do motorista estão afivelados, tocar o ícone de pesquisa exibirá uma mensagem de alerta que permite que o passageiro pesquise um destino como se o veículo estivesse parado.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

Se equipado, a posição do veículo é determinada usando sinais de satélite, vários sinais do veículo e dados do mapa.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e / ou outras circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

O GPS mostra a posição atual do veículo usando sinais enviados pelos satélites de GPS. Quando o veículo não estiver recebendo sinais dos satélites, um símbolo será exibido na tela do mapa.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o GPS não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota* ⇨ 144 e

Serviço para o sistema de navegação ⇨ 144.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.

- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.
- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e / ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Correntes para pneus foram instaladas.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

144 Sistema de conforto e conveniência

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- Nomes plurais de lugares poderão ser ocasionalmente anunciados.
- Poderá levar um longo período para operar uma nova rota automática durante condução em alta velocidade.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.

- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.
- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos dados do mapa. Consulte *Mapas* ⇨ 136.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Serviço para o sistema de navegação

Consulte sua concessionária caso o sistema de navegação necessite de reparos.

Atualizações dos dados de mapa



Os dados de mapa no veículo são as informações mais atualizadas que estavam disponíveis quando o veículo foi fabricado.

Em caso de dúvidas sobre a operação do sistema de navegação ou o processo de atualização, consulte sua concessionária.

Explicações sobre a cobertura do banco de dados

Áreas de cobertura variam com relação ao nível de detalhe do mapa disponível para qualquer área determinada. Algumas áreas apresentam níveis de detalhe maiores do que outras. Se isto ocorrer, não significa que há um problema com o sistema. À medida que os dados de mapa são atualizados, mais detalhes poderão ficar disponíveis para áreas que anteriormente tinham detalhamento limitado. Consulte *Atualizações dos dados de mapa* ⇨ 144.

Reconhecimento de voz

Se equipado, o reconhecimento de voz permite operar a navegação, o áudio, o celular e os aplicativos de clima sem usar as mãos. Pressione  no controle do volante de direção para ativar o reconhecimento de voz, ou toque em  quando disponível na tela do sistema de Conforto e conveniência.

No entanto, nem todos os recursos nessas áreas são compatíveis com comandos de voz. Geralmente, somente tarefas complexas

que exigem diversas interações manuais para conclusão são compatíveis com comandos de voz.

Por exemplo, tarefas que precisam de mais de um ou dois toques, como uma música ou um artista para reproduzir a partir de um dispositivo de mídia, seriam compatíveis com comandos de voz. Outras tarefas, como ajustar o volume ou buscar para cima ou para baixo, são recursos de áudio facilmente executáveis tocando uma ou duas opções, e não são suportados por comandos de voz.

Em geral existem formas flexíveis de enunciar comandos para executar tarefas.


Se o seu idioma for compatível, tente indicar um comando direto, como "Orientações até o endereço <número, rua, cidade, estado / província>." Não inclua o CEP ao informar o endereço durante o comando. Outro exemplo de comando de entrada direta de destino é "Orientações para ponto de interesse em <hotel>." Se esses comandos não funcionarem, tente dizer "Leve-me ao ponto de interesse" ou "Buscar endereço" e o sistema o guiará fazendo mais perguntas.


Reconhecimento de voz híbrida

Se equipado, esse recurso ajuda a distinguir palavras usando informações da Internet juntamente com o banco de dados de reconhecimento de voz do sistema. Ele permite que você fale mais naturalmente ao usar o reconhecimento de voz.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando a ignição é ligada. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione  nos controles do volante para ativar o reconhecimento de voz.
2. O sistema de áudio silencia e o sistema reproduz o alerta.
3. Fale claramente um dos comandos descritos nesta seção.

O aviso do sistema de reconhecimento de voz pode ser interrompido enquanto estiver sendo reproduzido, basta pressionar  novamente.

Quando o reconhecimento de voz for iniciado, tanto a tela do sistema de conforto e conveniência quanto do painel de instrumentos exibirão o conteúdo das

seleções e da caixa de diálogo visual. Estas telas podem ser ligadas ou desligadas no Modo tutoria em *Configurações* ⇨ 157.

Há três modos de solicitação de voz suportados:

- Alertas verbais informativos: Este tipo de alerta fornecerá mais informações sobre as ações suportadas.
- Solicitações curtas: Este tipo de alerta fornecerá instruções simples sobre o que pode ser dito.
- Alertas informativos automáticos: Este tipo de alerta é reproduzido durante as primeiras seções de voz, e então alterna automaticamente para o alerta curto depois que você ganhar experiência usando o sistema.

Se um comando não for falado, o sistema de reconhecimento de voz enuncia um aviso de ajuda.

Solicitações e telas do sistema de conforto e conveniência


Enquanto uma sessão de reconhecimento de voz está ativa, poderá haver opções correspondentes sendo exibidas nas telas. É possível fazer uma seleção manualmente tocando na opção ou falando o número da opção a ser selecionada. A interação manual

146 Sistema de conforto e conveniência

na sessão de reconhecimento de voz é possível. A interação durante uma sessão de voz pode ser concluída inteiramente usando comandos de voz, enquanto alguns comandos manuais podem agilizar uma tarefa. Se for feita uma seleção usando um controle manual, a caixa de diálogo do reconhecimento de voz progredirá da mesma forma se a seleção fosse feita usando um comando de voz. Quando o sistema concluir a tarefa ou a sessão for encerrada, a caixa de diálogo de reconhecimento de voz é interrompida.

Um exemplo desse tipo de intervenção manual é tocar em um dado de uma lista de números exibida em vez de falar o número associado ao dado desejado.

Para cancelar o reconhecimento de voz

- Toque ou diga "Cancelar" ou "Sair" para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela onde o reconhecimento de voz foi iniciado.
- Pressione  nos controles do volante para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

Comandos de linguagem naturais

A maioria dos idiomas não é compatível com comandos de idiomas naturais na forma de frases. Para esses idiomas, use comandos diretos, como exemplos mostrados no visor.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz pode entender comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicação e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Ouça o alerta antes de falar um comando ou resposta.
- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Sintonizar" seguido pelo número da estação de rádio.
- Os destinos de navegação podem ser feitos em um único comando usando palavras chave. Alguns exemplos são:

"Quero direções para um endereço",
"Preciso encontrar um ponto de interesse ou (POI)" ou "Procurar contato".

O sistema responde pedindo mais detalhes. Para outros POIs, diga o nome de uma categoria, como "Restaurantes," "Shopping centers" ou "Hospitais."

- A navegação para um destino fora do país atual exige mais de um comando. O primeiro comando é informar ao sistema onde vai ocorrer a navegação, como um Endereço, Cruzamento, POI ou Contato. Se for selecionado Endereço ou Cruzamento, o segundo comando é dizer "Alterar país". Quando o sistema responder, fale o país antes de dizer o resto do endereço e / ou cruzamento. Se for pedido um POI, diga "Alterar local", e então "Alterar país".

Comandos diretos podem ser entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de comando direto seria "Call <number> (Ligar para número)." Exemplos desses comandos diretos são exibidos na maioria das telas enquanto uma sessão de voz está ativa. Se "Telefone" ou "Phone Commands (Comandos do telefone)," for falado, o sistema entende que uma chamada

telefônica está sendo solicitada e responde com perguntas até que detalhes suficientes sejam obtidos para fazer uma chamada.

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos, por exemplo "Chamar trabalho de <nome>."

Uso do reconhecimento de voz para opções de lista

Quando uma lista é exibida, um aviso de voz solicita a confirmação ou a seleção de uma opção dessa lista.

Quando a tela contém uma lista, pode haver opções disponíveis, mas que não estejam exibidas. A lista em uma lista de reconhecimento de voz funciona da mesma maneira que a lista de outras telas. A função de rolar ou passar pode ser usada para ajudar a exibir outras entradas da lista.

Rolar manualmente ou trocar a página da lista em uma tela durante uma sessão de reconhecimento de voz suspende o evento de reconhecimento de voz atual e reproduz o alerta "Selecione manualmente ou toque no ícone Voltar na tela do sistema de conforto e conveniência para tentar novamente".

Se a seleção manual levar mais de 15 segundos, a sessão termina e avisa que esgotou o tempo limite. A tela retornará para onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

O comando Voltar

Diga "Back" ou toque no ícone de Voltar da tela do sistema de conforto e conveniência para acessar o menu anterior.

Se estiver no reconhecimento de voz e "Voltar" for dito até a tela inicial, e "Voltar" for dito mais uma vez, a sessão de reconhecimento de voz será cancelada.

Ajuda

Diga "Ajuda" em alguma tela de reconhecimento de voz e o alerta de ajuda da tela é exibido.

Reconhecimento de voz para o rádio

Se estiver navegando nas buscas de áudio quando tocar em voz, os comandos de reconhecimento de voz para AM ou FM estarão disponíveis.

"Mudar para AM" : Mudar faixas para AM e sintonizar na última estação de rádio AM.

"Mudar para FM" : Mudar faixas para FM e sintonizar na última estação de rádio FM.

"Tune to <AM frequency> AM (Sintonizar <frequência AM> AM)" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "nine fifty (noventa e cinco)").

"Sintonizar <frequência FM> FM" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "cento e um ponto zero").

Reconhecimento de voz para áudio do Minha Mídia

Os comandos de reconhecimento de voz disponíveis para [pesquisa] no Minha Mídia são:

"Reproduzir artista" : Inicia um diálogo para inserir um nome de artista específico.

"Reproduzir artista <nome do artista>" : Começa a reprodução de um artista específico.

"Reproduzir álbum" : Inicia um diálogo para inserir um nome de álbum específico.

"Reproduzir álbum <nome do álbum>" : Começa a reprodução de um álbum específico.

"Reproduzir música" : Inicia um diálogo para inserir um nome de música específico.

148 Sistema de conforto e conveniência

“Reproduzir música <nome da música>” :
Começa a reprodução de uma música específica, se disponível.

“Reproduzir gênero” : Inicia um diálogo para inserir um gênero específico.

“Reproduzir gênero <nome do gênero>” :
Começa a reprodução de um gênero específico.

“Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução)” : Inicia um diálogo para inserir um nome de lista de reprodução específico.

“Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução) <nome da lista de reprodução>” : Começa a reprodução de uma lista de reprodução específica.

“Reproduzir <nome do dispositivo>” :
Reproduz a música de um dispositivo específico identificado pelo nome. O nome do dispositivo é o nome exibido na tela quando o dispositivo é selecionado pela primeira vez como fonte de áudio.

“Reproduzir capítulo” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir capítulo <nome do capítulo>” :
Começa a reprodução de um capítulo específico.

“Reproduzir audiolivro” : Inicia um diálogo para inserir um audiolivro específico.

“Reproduzir audiolivro <nome do audiolivro>” : Começa a reprodução de um audiolivro específico.

“Reproduzir Episódio” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir episódio <nome do episódio>” : Começa a reprodução de um episódio específico.

“Reproduzir podcast” : Inicia um diálogo para inserir um podcast específico.

“Reproduzir podcast <nome do podcast>” :
Começa a reprodução de um podcast específico.

“My Media (Minha mídia)” : Inicia um diálogo para inserir o conteúdo de mídia desejado.

Como lidar com grande quantidade de conteúdo de mídia

Espera-se que o veículo receba grandes quantidades de conteúdo de mídia. Pode ser necessário lidar com grandes quantidades de conteúdo de mídia de forma diferente de quantidades menores de mídia. O sistema pode limitar as opções de reconhecimento

de voz não permitindo a seleção de arquivos por voz no nível mais alto se o número de arquivos exceder o limite máximo.

Muda para comandos de voz devido aos limites de conteúdo de mídia serem:

- Arquivos incluindo outros arquivos individuais de todos os tipos de mídia, como músicas, capítulos de audiolivro, episódios de podcast e vídeos.
- Pastas de tipo de álbum incluindo tipos como álbuns e audiolivros.

Não há restrições se o número de arquivos e álbuns for inferior a 12.000. Quando o número de arquivos conectados ao sistema estiver entre 12.000 e 24.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando como "Reproduzir <nome da música>."

A restrição ocorre porque o comando "Reproduzir música" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida irá perguntar o nome da música. O comando de resposta seria dizer o nome da música a ser reproduzida.

Existem limites semelhantes para conteúdo de álbum. Se houver mais de 12.000 álbuns, porém menos de 24.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um

comando, como "Reproduzir<nome do álbum>." O comando "Reproduzir álbum" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida perguntará o nome do álbum. A resposta seria dizer o nome do álbum a ser reproduzido.

Quando o número de arquivos exceder cerca de 24.000, não haverá suporte para acessar as músicas diretamente por comando de voz. Ainda haverá acesso ao conteúdo de mídia usando comandos para listas de reprodução, artistas e gêneros.

Os comandos de acesso para listas de reprodução e gêneros não são permitidos depois que o número desse tipo de mídia exceder 12.000.

O sistema apresentará uma resposta na primeira vez que o reconhecimento de voz for iniciado se tiver ficado evidente que algum desses limites foi alcançado durante um processo de inicialização de dispositivo.

O desempenho do reconhecimento de voz diminuirá um pouco baseado em muitos fatores ao adicionar grande quantidade de dados para ser reconhecida. Se este for o caso, talvez o acesso às músicas através de listas de reprodução ou pelo nome do artista funcione melhor.

Reconhecimento de voz para navegação (se equipado)

"Navegação" : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

"Comandos Navegação" : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

"Endereço" : Inicie um diálogo para inserir um endereço de destino específico, que inclua o endereço inteiro consistindo em número da casa, nome da rua, cidade, estado / província e país. Não inclua o CEP.

"Ponto de interesse" : Inicia um diálogo para inserir uma categoria de Ponto de interesse de destino ou nome de marca importante.

O nome deve ser falado com precisão. Apelidos ou nomes curtos das empresas provavelmente não serão encontrados. Empresas menos conhecidas podem precisar ser localizadas por categoria, como fast food, hotéis ou bancos.

"Navigate to Contact (Navegar para um contato)" : Inicia um diálogo para inserir um nome de contato de destino específico.

"Cancelar rota" : Encerrar orientação de rota.

"Leve-me para casa" : Cria uma rota para um local armazenado como casa.

Reconhecimento de voz para o telefone

"Chamar <nome do contato>" : Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados.

"Chamar <contato> em casa", "no trabalho", "no celular" ou "em outro" : Inicia uma chamada para um contato e local armazenados em casa, no trabalho, no celular ou em outro telefone.

"Chamar <número de celular>" : Inicie uma chamada para um número de celular de sete dígitos, dez dígitos ou números de emergência de três dígitos.

"Emparelhar Telefone" : Inicia o processo de pareamento Bluetooth. Siga as instruções na tela do conforto e conveniência.


"Rediscar" : Inicia uma chamada para o último número discado.

"Trocar de telefone" : Selecione um telefone celular conectado diferente para chamadas realizadas.

150 Sistema de conforto e conveniência

“Teclado de voz” : Inicia um diálogo para inserir números especiais, como números internacionais. Os números podem ser inseridos em grupos de dígitos, com cada grupo de dígitos sendo repetido de volta pelo sistema. Se o grupo de dígitos não estiver correto, o comando “Excluir” removerá o último grupo de dígitos e deixará que sejam reinseridos. Depois que o número inteiro tiver sido inserido, o comando “Chamar” começará a discar o número.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Mantenha pressionado  nos controles do volante para passar por e iniciar o assistente do telefone Google ou o Siri.

Para o rádio baixo, seja conectado por Bluetooth ou projeção do telefone, o único reconhecimento de voz disponível é o Siri (iPhone) ou o Google Assistente (Android).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema compatível com Bluetooth pode interagir com dispositivos móveis, permitindo:

- Fazer e receber chamadas no modo “hands-free”.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.


Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de


Conforto e conveniência e o reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto a ignição estiver ligada ou em ACC / ACCESSORY. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte my.chevrolet.com para obter mais informações sobre dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles da console central e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione para atender ligações e iniciar o reconhecimento de voz com seu dispositivo móvel Bluetooth conectado.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ⇨ 124.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema do dispositivo móvel Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada do dispositivo móvel pode ser ajustada pressionando os controles do volante ou o controle de volume do console central. O nível do volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado

ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Se não houver dispositivo móvel conectado, a página principal do telefone na tela do sistema de conforto e conveniência exibirá a opção Conectar telefone. Toque nesta opção para conectar. Outra forma de conectar é tocar na aba Telefones na parte superior direita da tela e então em Adicionar telefone.
- Um smartphone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como smartphone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.

- Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver telefone celular definido como Primeiro a se conectar, ele se vinculará ao telefone que foi usado por último. Para vincular a um telefone celular emparelhado diferente, consulte "Como vincular um telefone diferente" adiante nesta seção.

Como emparelhar um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone celular antes de começar o processo de pareamento.
2. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
3. Toque em Telefones na parte superior da tela do sistema de conforto e conveniência. Também há a opção Telefones conectados no meio da tela Telefone que é um atalho para o menu Lista de telefones.
4. Toque em Adicionar telefone.

152 Sistema de conforto e conveniência

5. Selecione o nome do veículo exibido na tela do sistema de conforto e conveniência a partir da lista de Configurações Bluetooth do telefone.
6. Siga as instruções no telefone celular para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do sistema de conforto e conveniência e toque em Parear. O código no telefone celular e na tela do sistema de conforto e conveniência deverão ser confirmados para fazer o pareamento.
7. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo. Quando o telefone celular estiver pareado, ele aparecerá em Conectado.
8. Se o nome do veículo não aparecer no seu telefone celular, há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
 - Desligue o celular e ligue novamente.
 - Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.

- Reinicie o telefone celular, mas este passo deve ser feito como último recurso.
9. Se o telefone celular solicitar que aceite a conexão ou que permita o download da agenda telefônica, toque em Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
 10. Repita as etapas 1 a 8 para emparelhar telefones celulares adicionais.

Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados

Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Para ativar um telefone celular pareado como Primeiro a se conectar:

1. Certifique-se de que o telefone celular esteja ligado.
2. Toque em Configurações, depois em Sistema.
3. Toque em Telefones para acessar todos os telefones celulares e dispositivos móveis pareados e conectados.

4. Toque no ícone de informações à direita do telefone celular para abrir o menu de configurações do telefone.
5. Toque na opção Primeiro a se conectar para ativar a configuração para aquele dispositivo.

Telefones celulares e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um sub-menu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones celulares e dispositivos móveis.

Telefone secundário

Um telefone celular pode ser ativado como Telefone secundário tocando no ícone de informações à direita do nome do telefone celular pareado para abrir o menu de configurações do telefone. Se um telefone celular estiver ativado como Telefone secundário, ele pode conectar ao mesmo tempo que outro dispositivo móvel Bluetooth. Fazendo isso, o Telefone secundário será etiquetado como Chamadas recebidas. Isto significa que o dispositivo móvel só pode receber chamadas. A agenda de endereços de um telefone secundário não estará disponível e as chamadas realizadas por viva-voz não podem ser feitas usando este telefone.

Se necessário, toque no telefone secundário na lista de Telefones para levá-lo para a função de Chamar e receber. Esta função possibilita fazer chamadas das listas de Contatos e Recentes.

Como listar todos os telefones pareados e conectados

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.

Desconexão de um telefone conectado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no ícone Informações ou no ícone de lápis ao lado do telefone celular ou dispositivo móvel conectado para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.

3. Toque no ícone Informações ou no ícone de lápis ao lado do telefone celular para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Esquecer dispositivo.

Como vincular um telefone diferente

Para vincular a outro telefone celular, o novo telefone celular deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no o novo telefone celular ao qual vincular na lista de telefones não conectados. Consulte "Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados" e "Telefone secundário" anteriormente nesta seção.

Alternância entre os modos Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo aparelho ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, toque na opção Telefone da tela para alternar para o modo telefone.

O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo aparelho estiver ativo.

- Enquanto a chamada ativa estiver em Telefone, toque na opção Telefone para alternar para o modo Viva-voz.

Como fazer uma chamada usando Contatos e Chamadas recentes

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones celulares compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e a operação do telefone celular. Verifique se o celular é compatível com esse recurso.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Contatos.

154 Sistema de conforto e conveniência

3. A lista Contatos pode ser acessada usando o primeiro caractere. Toque em A-Z na tela do sistema de conforto e conveniência para rolar pela lista de nomes.

Toque no nome a chamar.


4. Toque no contato desejado a chamar.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Toque em Telefone na Página inicial.
2. Toque em Recentes.
3. Toque no nome ou número para o qual ligar.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira um número de telefone.
3. Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.


Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Toque em um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.


Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Toque em Atender na tela do conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada


Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em Recusar na tela do conforto e conveniência.


Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então toque em Alternar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então toque em Ignorar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, toque em Telefone na Página inicial para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, toque nas informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.



Chamada com três participantes

A chamada com três participantes deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Para iniciar uma chamada com três participantes durante a chamada atual:

1. No Modo de exibição de chamadas, toque em Adic. cham. para adicionar outra chamada.
2. Inicia a segunda chamada selecionando em Recentes, Contatos ou Teclado.
3. Quando a segunda chamada estiver ativa, toque no ícone Conferência para inserir três participantes em conferência na chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, os ícones Android Auto e Apple CarPlay mudarão de cinza para colorido na Página inicial da tela do Conforto e conveniência.

As funções do Android Auto e do Apple CarPlay podem operar de forma similar ou não, dependendo da implementação feita pela Google e pela Apple, respectivamente.


Para usar o Android Auto e / ou o Apple CarPlay:

Para projeção de um telefone conectado

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.

2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

156 Sistema de conforto e conveniência

Para projeção de telefone sem fio

Se equipado, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Google Android Auto ou Apple CarPlay.

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para a primeira conexão, existem duas maneiras de configurar a projeção sem fio:
 - Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
 - Conexão do telefone por Bluetooth. Consulte *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 150 ou *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 151.

3. Certifique-se de que sem fio esteja ativado no telefone para que a projeção sem fio funcione.

4. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.


5. Siga as instruções no telefone.


Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

O Carplay sem fio e / ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a projeção sem fio de telefones:

1. Selecione Setting (Configuração) na Página inicial.
2. Selecione os telefones



3. Toque em  ou no ícone de lápis próximo do telefone a ser desconectado.
4. Desligue o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte <https://support.google.com/androidauto>. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google,

Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Pressione  na console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.

O Apple CarPlay e o Android Auto podem ser desativados do sistema de conforto e conveniência. Para fazer isso, toque em Iniciar, Configurações, e então na aba Aplicativos na parte superior do visor. Use o botão Ligar / Desligar para desligar o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Configurações


Algumas configurações podem ser gerenciadas nos sites da Central do proprietário quando a conta é criada, e podem ser modificadas se outros usuários tiverem acessado o veículo ou criado contas. Isto pode resultar em alterações de segurança ou funcionalidade do sistema de conforto e conveniência. Algumas configurações também podem ser

transferidas para um novo veículo, se equipado. Consulte a concessionária para obter mais instruções.

Consulte os Termos do usuário e a Declaração de privacidade para ver detalhes importantes. Para visualizar, toque no ícone Configurações na Página inicial da tela do sistema de conforto e conveniência.

O menu de configurações pode ser organizado em quatro categorias. Selecione a categoria desejada tocando em Sistema, Aplicativos, Veículo ou Pessoal.

Para acessar os menus de personalização:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em  para ir para o nível superior do menu Configurações.

Sistema

O menu pode conter o seguinte:

Hora / Data

Se equipado, use os recursos a seguir para configurar o relógio:

- Hora e data automáticas (Se equipado): toque Desligar ou Ligar para ativar ou desativar a atualização automática de hora e data. Quando este recurso está ativo, a data e a hora não podem ser ajustadas manualmente.
- Ajustar hora: Toque para ajustar manualmente a hora usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Ajustar data: Toque para ajustar manualmente a data usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Fuso horário automático (Se equipado): toque em Desligar ou Ligar para desativar ou ativar a atualização automática do fuso horário com base na localização do veículo. Quando este recurso está ativo, o fuso horário não pode ser ajustado manualmente.

158 Sistema de conforto e conveniência

- Seleção de fuso horário (Se equipado): toque para ajustar manualmente o fuso horário. Toque em um fuso horário da lista.
- Usar formato 24 horas: Toque para especificar o formato do relógio exibido. Toque Desligar ou ligar para desativar ou ativar.

Idioma

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio. Toque em Idioma (Language) e no idioma apropriado.

Telefones

Toque para conectar a um telefone ou dispositivo móvel fonte diferente, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Isto exibirá as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Se um pacote de dados 4G LTE não estiver ativo no veículo, o sistema de conforto e conveniência pode ser conectado a uma

rede Wi-Fi externa protegida, como um hotspot residencial ou de dispositivo móvel, para utilizar os serviços conectados.

Hotspot Wi-Fi

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços Wi-Fi: Isto permite que dispositivos usem o hotspot do veículo. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Nome da rede Wi-Fi: Toque para alterar o nome do Wi-Fi do veículo.
- Senha da rede Wi-Fi: Toque para alterar a senha do Wi-Fi do veículo.
- Dispositivos conectados: Toque para exibir os dispositivos conectados.
- Compartilhar dados do roteador: Toque Ligar para permitir que os dispositivos usem o hotspot do veículo e seus dados, ou toque em Desligar para permitir que os dispositivos usem somente o hotspot do veículo, mas não seus dados.

Privacidade

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços de localização: Esta configuração ativa ou desativa o compartilhamento da localização do veículo fora do veículo. Os

serviços de emergência não serão afetadas quando Desligar estiver selecionado.

- Serviços de dados: Se equipado, essa configuração determina se o compartilhamento de dados pode ser usado por recursos incluindo Wi-Fi, Hotspot e aplicativos. Toque em Desligar para desativar os serviços de dados. Serviços de emergência e chamadas telefônicas, como chamadas com Assistentes do OnStar ou outras, não serão afetados quando Desligar for selecionado.
- Compartilhamento do reconhecimento de voz: Esta configuração determina de os comandos de voz podem ser compartilhados com um sistema de reconhecimento de voz baseado na nuvem. Toque em Desligar para evitar o compartilhamento e o possível registro dos seus comandos de voz com este sistema. Isto pode limitar a habilidade do sistema de entender os seus comandos e voz e pode desativar alguns recursos.
- Tipos: Essa configuração lista todas as permissões definidas pelo Android como perigosas atualmente em uso pelo sistema de conforto e conveniência, o número de aplicativos que solicitaram

essa permissão e o número de aplicativos que possuem autorização para usar essa permissão.

- Usado por aplicativos: Essa configuração lista todos os aplicativos solicitados ou que estão utilizando permissões definidas pelo Android como perigosas. Somente permissões solicitadas e ativas são mostradas.

Tela

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Aparência da Tela: Isto ajuda a aparência da visualização do mapa de navegação e todos os aplicativos baixados otimizados para condições de horário de dia ou noite. Defina Automático para a tela ajustar automaticamente baseado nas condições de luminosidade.

Toque em Automático, Dia ou Noite para ajustar a tela.

- Calibrar sensibilidade do toque na tela: toque para calibrar a tela do Conforto e conveniência e siga as instruções.
- Desligar tela: toque para desativar o visor. Toque em qualquer lugar na tela do sistema de conforto e conveniência ou

pressiono o controle do sistema de conforto e conveniência na console central novamente para ativar a tela.

Sons

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume máximo de inicialização: Este recurso ajusta o volume máximo do sistema de conforto e conveniência quando o veículo é ligado. Para definir o volume inicial máximo, toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.
- Comandos de áudio: Este recurso determina se os sons são reproduzidos quando o sistema de conforto e conveniência inicia e desliga. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.
- Definição de volume do comando de áudio: Esta configuração controla o volume dos comandos de rádio reproduzidos na inicialização e desligamento. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.

- Alerta sonoro ao toque: Esta configuração determina se um som é reproduzido ao tocar na tela do sistema de conforto e conveniência ou nos controles do rádio. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.

Voz

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Confirmar Mais / Menos: Esta configuração especifica a frequência com que o sistema de reconhecimento de voz confirma comandos. Toque em Confirmar mais para que o sistema verifique com você mais frequentemente antes de agir pelos seus comandos.
- Característica das instruções de voz: Esta configuração especifica a quantidade de detalhes que o sistema de reconhecimento de voz fornece ao lhe responder. Toque em Automático para que o sistema se ajuste automaticamente aos seus hábitos. Toque em Informativo, Curta ou em Automático.
- Velocidade da resposta de áudio: Toque em Lenta, Médio ou Rápida para ajustar a velocidade de fala do sistema de reconhecimento de voz.
- Instruções de voz: Esta configuração ajusta a formalidade dos alertas de voz. Toque em Desativar para escolher alertas

160 Sistema de conforto e conveniência

mais curtos. Toque em Ativar para ouvir alertas com mais personalidade. Toque em Automático para que os alertas correspondam ao seu estilo de comandos.

- Modo tutorial: Toque em Desligar ou Ligar para fornecer uma resposta de tutorial na tela.
- Permitir interrupções durante avisos: Esta configuração controla se os comandos de voz podem ser falados antes dos alertas de voz serem concluídos. Ative para falar comandos sem ouvir a orientação total. Falar enquanto o alerta ainda está sendo reproduzido interromperá imediatamente o alerta atual e reconhecerá o seu comando. Ruído de fundo pode causar interrupções acidentais. Toque em Desligar ou Ligar.

Favoritos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Gerenciar favoritos: Toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Telefone e Navegação.

Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.

Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para rearranjar a posição.

- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.

Atualizações

Se equipado, o veículo pode baixar e instalar atualizações de software seletas por uma conexão sem fio. O sistema solicitará que algumas atualizações sejam baixadas e instaladas. Há também uma opção para verificar atualizações manualmente.

Para verificar manualmente se há atualizações, toque em Configurações na Página inicial e selecione a guia Sistema. Acesse a seção Software do veículo e toque em Atualizações. Siga os avisos na tela. As etapas para verificar, baixar e instalar atualizações podem variar de acordo com o veículo.

O veículo pode ser usado normalmente durante o download do software. Quando o download estiver concluído, pode haver um aviso para aceitar a instalação da atualização no próximo ciclo de ignição ou na próxima vez em que o veículo for

colocado em P (Estacionamento). Para a maioria das atualizações, o veículo será desativado e não poderá ser conduzido durante a instalação. O sistema apresentará mensagens indicando sucesso ou erro durante, e após, os processos de download e instalação.

O download de atualizações de software do veículo Over-the-Air (sem fio) requer conexão com a Internet, que pode ser acessada por uma conexão 4G LTE integrada do veículo, se equipado, e ativa. Se necessário, planos de dados são fornecidos por terceiros. Opcionalmente, pode ser usado um ponto de acesso Wi-Fi seguro, como um ponto de acesso de dispositivo móvel compatível, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público. Taxas de dados pertinentes podem ser aplicadas.

Para conectar o sistema de conforto e conveniência a um ponto de acesso seguro para dispositivos móveis, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público, toque em Configurações na Página inicial, selecione a guia Sistema e, em seguida, clique em Redes Wi-Fi. Selecione a rede Wi-Fi apropriada e siga os avisos na tela. As velocidades de download podem variar.

Na maioria dos dispositivos móveis compatíveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de atualizações de software Over-the-Air varia de acordo com o veículo e o país. Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre esse recurso, acesse my.chevrolet.com/learn.

Preferências

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar o download de novas atualizações em segundo plano.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Aplicativos em execução

Toque para ver uma lista completa de aplicativos que estão sendo executados atualmente no sistema de conforto e conveniência.

Restaurar as configurações de fábrica

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Redefinir configurações do veículo: redefine todas as configurações do veículo para o usuário atual.

Toque em Redefinir ou Cancelar

- Apagar configurações e dados pessoais: Apaga configurações de dados de aplicativos, perfis de usuário e dados pessoais incluindo dados de navegação e de dispositivos móveis.

Toque em Apagar ou Cancelar.

- Apagar aplicativos padrão: Reinicia os aplicativos preferidos que foram configurados para abrir ao selecionar uma função. Nenhum dado do aplicativo será perdido.

Toque em Apagar ou Cancelar.

Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

Android Auto

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 155.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Apple CarPlay

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 155.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Aplicativos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Atualizar aplicativos automaticamente: Isto permite que os aplicativos transferidos sejam atualizados automaticamente.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Sobre os aplicativos: Toque para visualizar as versões do software da loja.

Áudio

Dependendo da fonte de áudio atual, diferentes opções estarão disponíveis.

162 Sistema de conforto e conveniência

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Configurações de tom: Toque para ajustar o Equalizador, o Fade / Balanço ou o Modo de som. Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 127.
- Volume adaptável: Esse recurso ajusta o volume com base na velocidade do veículo.

Toque em Desligado, Baixo, Médio-baixo, Médio, Médio-alto ou Alto.

- Bose AudioPilot Tecnologia de compensação de ruído (Se equipado): esse recurso ajusta o volume com base no ruído e na velocidade do veículo.

Toque em Desligar ou Ligar.

- Gerenciar favoritos: Toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Dispositivos móveis e Navegação.

Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.

Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para rearranjar a posição.

- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.
- RDS: Isto permite que o sistema de dados do rádio (RDS) seja ligado ou desligado. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Rádio HD: ele permite que a recepção do HD Radio seja ligada ou desligada. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Manage Phones (Gerenciar telefones): Selecione para conectar a uma fonte de telefone diferente, desconectar um telefone ou excluir um telefone.
- Redefinir lista de músicas: isto permite que o índice de músicas seja redefinido se você tiver dificuldade de acessar todo o conteúdo de mídia no seu dispositivo. Toque em Sim ou Não.

Climatização

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automático: Esta configuração específica a quantidade de fluxo de ar quando a configuração do ventilador do Sistema de ventilação e ar condicionado estiver em Automático. Toque em Baixa, Média ou Alta.
- Sensor da qualidade do ar: Esta configuração alterna o sistema para Modo de recirculação baseado na qualidade do ar externo. Toque em Desativar, Baixa sensibilidade ou Alta sensibilidade.
- Assentos resfriados automaticamente: Esta configuração liga e regula os bancos ventilados automaticamente quando a temperatura da cabine estiver quente. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Assentos aquecidos automaticamente: Esta configuração liga e regula os bancos aquecidos automaticamente quando a temperatura da cabine estiver fria. Os bancos aquecidos automáticos podem ser desligados usando os controles do banco aquecido no console central.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Desembaçador automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador dianteiro quando o motor do veículo é ligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Desembaçador traseiro automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador do vidro traseiro quando o motor do veículo é ligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Navegação

Se equipado, toque e poderá ser exibido o seguinte:

- Destination Card Preferences (Preferências do cartão de destino)
- Map Preferences (Preferências do mapa)
- Route Preferences (Preferências de rota)
- Navigation Voice Control (Controle de voz da navegação)

- Traffic Preferences (Preferências de trânsito)
- Alert Preferences (Preferências de alertas)
- Fuel Grade Preferences (Preferências de classificação de combustível)
- Manage History (Gerenciar histórico)
- Predictive Navigation (Navegação preditiva)
- Sobre

Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ 133.

Telefone

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Meu número: Exibe o número de celular do dispositivo Bluetooth conectado.
- Tela de chamada ativa: Exibe a tela da chamada ativa ao atender uma chamada.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Privacidade: Exibe apenas os alertas de chamadas no painel de instrumentos. Toque em Desligar ou Ligar.
- Ordenar contatos: Toque para classificar por nome ou sobrenome.

- Re-sync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo):
Isto permite que os contatos do dispositivo sejam ressincronizados se tiver dificuldade de acessar todos os contatos no celular.
- Excluir todos os contatos do veículo:
Toque para excluir todos os contatos armazenados no veículo.

Veículo

Este menu permite o ajuste de diferentes recursos do veículo. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Pessoal

Se equipado, este menu permite o ajuste de diferentes configurações do perfil do usuário. Consulte "Usuários" em *Como usar o Sistema* ⇨ 124 para obter informações sobre a configuração de perfis de usuários.

O menu pode conter o seguinte:

Nome

Toque para editar o seu nome de usuário que será exibido no veículo.

164 Sistema de conforto e conveniência

Informações da conta do veículo

Toque para visualizar as informações da conta do veículo e para alterar a senha da conta.

Um pop-up "conta de usuário não verificado" será exibido até que o processo de verificação de informações da conta tenha sido concluído na Internet. Verifique na sua conta de e-mail registrada um e-mail de ativação para concluir o processo de verificação.

Foto do perfil

Toque para escolher ou alterar a sua imagem de perfil.

Identificadores de perfil

Toque para que o veículo reconheça o identificador escolhido.

Toque em Chave 1 do veículo e / ou Chave 2 do veículo.

Se o transmissor de entrada sem a chave (RKE) for perdido ou roubado, procure a concessionária.

Security

Toque para proteger o seu perfil com um PIN.

Toque em Não ou Sim.

Nome do veículo

Toque para editar o nome do seu veículo.

Conta do veículo

Toque para visualizar as informações da conta do veículo e para alterar a senha da conta.

Excluir perfil

Toque para remover o perfil do veículo.

Toque em Remover ou Cancelar.

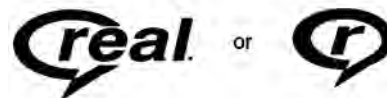
Marcas registradas e Contratos de licença



"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente a iPod ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se

responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Observe que o uso deste acessório com iPod ou iPhone poderá afetar o desempenho da rede sem fio. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle e iPod toque são marcas comerciais da Apple Inc. registradas nos EUA e em outros países.

RMVB



Partes deste software estão incluídas sob licença da RealNetworks, Inc. Copyright 1995-2012, RealNetworks, Inc. Todos os direitos reservados

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Programa I: EULA da Gracenote



A tecnologia de reconhecimento de música e os dados relacionados são fornecidos pelo Gracenote. O Gracenote é o padrão do setor em tecnologia de reconhecimento de música e entrega de conteúdos relacionados. Para obter mais informações acesse www.gracenote.com.

Dados relacionados a música da Gracenote, Inc., copyright © 2000-presente Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-presente Gracenote. Uma ou mais patentes de propriedade da Gracenote podem ser aplicar a este produto e serviço. Consulte o website da Gracenote para ver uma lista não exaustiva de patentes aplicáveis da Gracenote. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, a logo e o logotipo da Gracenote e a logo "Powered by Gracenote" são marcas comerciais ou marcas registradas da Gracenote nos Estados Unidos e / ou em outros países.

Termos de uso da Gracenote

Esse aplicativo ou dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de Emeryville, Califórnia ("Gracenote"). O software da Gracenote (o "Software Gracenote") possibilita que esse aplicativo execute identificação de disco e / ou arquivo e obter informações relacionadas a músicas, incluindo informações de nome, artista, faixa e título ("Dados do Gracenote") de servidores on-line ou bancos de dados embutidos (coletivamente, "Servidores do Gracenote") e realizar outras funções. Você poderá usar os Dados do Gracenote somente por meio das funções destinadas ao usuário final desse aplicativo ou dispositivo.

Este aplicativo ou dispositivo pode ter conteúdo pertencente a fornecedores do Gracenote. Nesse caso, todas as restrições aqui estabelecidas com relação aos Dados da Gracenote também devem se aplicar a tal conteúdo e tais fornecedores de conteúdo terão direito a todos os benefícios e proteções aqui estabelecidos que estejam disponíveis à Gracenote.

Você concorda que usará os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote somente para seu próprio uso pessoal e não comercial. Você

concorda em não atribuir, copiar, transferir nem transmitir ou Software Gracenote nem Dados da Gracenote para nenhum terceiro. VOCÊ CONCORDA EM NÃO USAR NEM EXPLORAR DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE NEM SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO SE EXPLICITAMENTE PERMITIDO SEGUNDO ESTE DOCUMENTO.

Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote será encerrada caso você viole essas restrições. Se sua licença for encerrada, você concorda em cessar todo e qualquer uso dos Dados do Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores do Gracenote. A Gracenote reserva todos os direitos sobre os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por qualquer informação fornecida. Você concorda que a Gracenote. poderá executar seus direitos sob esse Contrato contra você diretamente em seu próprio nome.

O serviço da Gracenote usa um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. A finalidade de um identificador numérico atribuído aleatoriamente é permitir que o serviço do Gracenote conte

166 Sistema de conforto e conveniência

consultas sem ter nenhuma informação sobre quem você é. Para obter mais informações, consulte a página da web da Política de Privacidade da Gracenote do serviço Gracenote.

O Software da Gracenote e cada item dos dados do Gracenote são licenciados a você NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM. A Gracenote não faz representações nem garantias, expressas ou implícitas, com relação à precisão de quaisquer Dados da Gracenote. A Gracenote reserva-se o direito de excluir dados dos Servidores do Gracenote ou de alterar categorias de dados por qualquer motivo que ela considerar suficiente. Nenhuma garantia é dada de que o Software da Gracenote ou os Servidores do Gracenote estejam livres de erros ou de que seu funcionamento será ininterrupto. A Gracenote não tem obrigação de fornecer a você tipos de dados aprimorados ou adicionais que a Gracenote possa fornecer no futuro e tem a liberdade de descontinuar seus serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE RENUNCIA A TODAS AS GARANTIAS EXPLÍCITAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM SE LIMITAR, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO,

TÍTULO E NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS POR SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE NEM DE NENHUM SERVIDOR DA GRACENOTE. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA A GRACENOTE SE RESPONSABILIZARÁ POR DANOS CONSEQUENCIAIS OU INCIDENTAIS NEM POR LUCROS CESSANTES OU RECEITAS PERDIDAS.

© 2014. Gracenote, Inc. Todos os direitos reservados.

MPEG4-AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC (“VÍDEO AVC”) E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 (“VÍDEO VC-1”) E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4-Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing.qnx.com).

Contrato de licença de usuário final do mapa

TERMOS DO USUÁRIO FINAL

O Disco de dados de mapa (“Dados”) é fornecido somente para seu uso pessoal e interno, e não para revenda. Eles são protegidos por copyright e sujeitos aos seguintes termos (este “Contrato de licença de usuário final”) e condições, acordados entre você, de um lado, e a HERE North

America, LLC (“HERE”) e seus licenciados (incluindo licenciados e fornecedores) de outro lado.

TERMOS E CONDIÇÕES

Somente para uso pessoal: Você concorda em usar esses Dados somente para fins pessoais e não comerciais para os quais foi licenciado, e não para centrais de serviços, compartilhamento de tempo ou outras finalidades similares. Exceto como aqui definido de forma contrária, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa em qualquer porção desses Dados e não poderá transferi-los ou distribuí-los em qualquer forma, para qualquer finalidade, exceto na extensão permitida pela lei. Você poderá transferir os Dados e todo os materiais que os acompanham de forma permanente se não mantiver nenhuma cópia e se o destinatário concordar com os termos deste Contrato de licença de usuário final. Conjuntos de vários discos somente poderão ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo, como fornecidos a você, e não como um subconjunto.

Restrições

Exceto onde você tenha sido especificamente licenciado a fazê-lo pela HERE e sem limitar o parágrafo anterior, você não poderá (a) usar esses Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicativos instalados ou de outra forma conectados a ou em comunicação com veículos com capacidade de navegação do veículo, posicionamento, despacho, orientação de rota em tempo real, gerenciamento de frotas ou aplicativos similares ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, sem limitação, telefones celulares, computadores palmtop e portáteis, pagers e assistentes digitais pessoais, ou PDAs.

Atenção

Esses Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, circunstâncias em mudança, fontes usadas e a natureza da coleta de dados geográficos abrangentes, os quais poderão levar a resultados incorretos.

Sem garantia

Esses Dados são fornecidos a você na forma em que se encontram e você concorda em usá-los por seu próprio risco. A HERE e seus licenciados (e seus licenciados

168 Sistema de conforto e conveniência

e fornecedores) não fazem qualquer garantia ou representação de qualquer tipo, expressa ou implícita, que surja da lei ou de outra forma, incluindo, mas não limitado a, conteúdo, qualidade, precisão, completude, eficiência, confiabilidade, adequação a uma finalidade específica, utilidade, uso ou resultados a serem obtidos desses Dados, ou de que os Dados ou o servidor serão ininterruptos ou sem erros.

Isenção de responsabilidade de garantia

O BANCO DE DADOS É FORNECIDO DO MODO COMO SE ENCONTRA, COM SUAS FALHAS, E A BOSCH (E SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) EXPRESSAMENTE SE ISENTAM DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NÃO INFRAÇÃO, COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, PRECISÃO, PROPRIEDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE PARTICULAR. NENHUM ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÕES ORAIS OU POR ESCRITO FORNECIDOS PELA BOSCH (OU QUALQUER UM DE SEUS LICENCIADOS, AGENTES, FUNCIONÁRIOS OU FORNECEDORES TERCEIROS) DEVERÃO CRIAR UMA GARANTIA, E VOCÊ NÃO TEM O DIREITO DE CONFIAR EM

TAL ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÃO. ESTA ISENÇÃO DE GARANTIAS É UMA CONDIÇÃO ESSENCIAL DESTE CONTRATO.

Isenção de responsabilidade

A HERE E SEUS LICENCIADOS (INCLUINDO SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ COM RELAÇÃO A QUALQUER REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, ALEGANDO QUALQUER PERDA, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE PODERÃO RESULTAR DO USO OU POSSE DESSES DADOS; OU POR QUALQUER PERDA DE LUCRO, RECEITA, CONTRATOS OU ECONOMIAS, OU QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES ADVINDOS DE SEU USO OU FALTA DE CAPACIDADE DE USO DESSES DADOS, QUAISQUER DEFEITOS NESSES DADOS OU VIOLAÇÃO DESTES TERMOS OU CONDIÇÕES, SEJA EM UMA AÇÃO EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO OU COM BASE EM UMA GARANTIA, MESMO QUE A HERE OU SEUS LICENCIADOS TENHAM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS, Alguns estados, territórios e países não permitem certas exclusões de

responsabilidade ou limitações de danos, portanto o acima poderá não se aplicar a você.

Controle de exportação

Você concorda em não exportar de qualquer lugar qualquer parte dos Dados fornecidos a você ou qualquer produto direto deles, exceto em conformidade com, e com todas as licenças e aprovações necessárias sob, leis e regulamentações de exportação aplicáveis. Contrato integral Esses termos e condições constituem o contrato integral entre a HERE (e seus licenciados, incluindo seus licenciados e fornecedores) e você relacionado ao assunto aqui disposto, e substitui em sua totalidade todos e quaisquer acordos orais ou por escrito previamente existentes entre nós com relação a tal assunto.

Leis regentes

Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois, sem dar efeito a (i) seu conflito de provisões legais ou (ii) a Convenção das Nações Unidas para Contratos de Venda Internacional de bens, que é explicitamente excluída. Você concorda em se submeter à jurisdição do Estado de Illinois para toda e qualquer

disputa, reivindicação e ações advindas de ou em conexão com os Dados aqui fornecidos a você.

Usuários finais governamentais

Se os dados forem adquiridos por ou em nome do governo dos Estados Unidos ou qualquer outra entidade buscando ou aplicando direitos similares aos costumeiramente reivindicados pelo governo dos Estados Unidos, esses Dados são um “item comercial” da forma como esse termo é definido em 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, é licenciado de acordo com este Contrato de Licença de Usuário Final e cada cópia dos Dados entregues ou de outra forma fornecidos deverá estar marcada e incorporada conforme apropriado com o seguinte “Aviso de Uso”, e ser tratada de acordo com tal Aviso:



AVISO DE USO

CONTRATADO (FABRICANTE / FORNECEDOR)

NOME:

HERE North America, LLC

CONTRATADO (FABRICANTE / FORNECEDOR)

ENDEREÇO:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Esses dados são um item comercial conforme definido em FAR 2.101 e sujeitos ao Contrato de Licença de Usuário Final sob o qual esses Dados foram fornecidos.

© 2014 HERE North America, LLC. Todos os direitos reservados.

Se o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal se recusar a usar a legenda aqui fornecida, o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal deverá notificar a HERE North America, LCC antes de buscar direitos adicionais ou alternativos sobre os Dados.

Unicode

Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. Todos os direitos reservados. Distribuído sob os Termos de uso em <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Projeto de tipo livre

Partes deste software são direitos autorais © 2014 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Todos os direitos reservados.

Código aberto SW

Mais informações acerca das licenças OSS são exibidas no visor do console central.

QNX

Partes deste software são copyright © 2008-2014, QNX Software Systems. Todos os direitos reservados.

Parte C - EULA

Copyright 2014, Software Systems GmbH & Co. KG. Todos os direitos reservados.

O produto que você adquiriu (“Produto”) contém software (Runtime Configuration No. 505962; “Software”) que é distribuído por ou em favor do fabricante do produto (“Fabricante”) sob licença da Software

170 Sistema de conforto e conveniência

Systems Co. (“QSSC”). Você só pode usar o Software no Produto e em concordância com os termos da licença abaixo.

Sujeita aos termos e condições deste Licença, a QSSC, por este meio, concede a você uma licença intransferível, não exclusiva e limitada para uso do Software no Produto para a finalidade pretendida pelo Fabricante. Se permitido pelo Fabricante, ou por lei aplicável, você pode fazer uma cópia de segurança (backup) do Software como parte do software do Produto. A QSSC e seus licenciadores reservam todas os direitos de licença+C31 não expressamente concedidos neste documento e retêm todo direito, título e vantagem em e para todas as cópias do Software, incluindo todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Salvo se exigido por lei aplicável, você não pode reproduzir, distribuir ou transferir ou descompilar, desmontar ou tentar separar de outra forma, realizar engenharia reversa, modificar ou criar trabalhos derivados do Software. Você concorda em: (1) não remover, cobrir ou alterar os avisos, rótulos ou marcações do proprietário no Software e garantir que todas as cópias carregue todos os avisos contidos no original; e (2)

não exportar o Produto ou o Software em transgressão às leis de controle de exportação aplicáveis.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL, A QSSC E SEUS LICENCIADORES FORNECEM O SOFTWARE “NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM”, SEM GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, AS GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE TÍTULO, NÃO INFRINGIMENTO, COMERCIALIZABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A FINALIDADE PARTICULAR. AS GARANTIAS OU OUTRAS PROVISÕES OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) QUE DIFIRAM DESTA LICENÇA SÃO OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) SOMENTE, E NÃO PELA QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO SOFTWARE SOB ESTA LICENÇA.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL (COMO NO CASO DE ATOS DELIBERADOS OU ACINTOSAMENTE NEGLIGENTES), EM HIPÓTESE NENHUMA A QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ SOB QUALQUER TEORIA LEGAL, SEJA EM DELITO

(INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), CONTRATO OU OUTRO, POR DANOS, INCLUINDO DIRETOS, INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS E CONSEQUENCIAIS, DE QUALQUER NATUREZA, DECORRENTES DA PRESENTE LICENÇA OU DO USO OU INCAPACIDADE DE USO DO PRODUTO (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, DANOS DE PERDA DE CREDIBILIDADE, INTERRUPÇÃO DO TRABALHO, FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO PRODUTO OU TODO E QUALQUER OUTRO DANO OU PERDA COMERCIAL), MESMO QUE A QSSC, SEUS AFILIADOS OU LICENCIADORES TENHAM SIDO NOTIFICADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em

175 Terence Matthews Crescent, Kanata,
Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing
qnx.com).

Linotype

Helvetica é uma marca comercial da
Linotype Corp. registrada no Instituto de
Marcas e Patentes dos EUA e pode ser
registrada em certas outras jurisdições no
nome da Linotype Corp. ou sua licenciada
Linotype GmbH.

O uso, na forma de texto, de cada uma das
marcas comerciais licenciadas é:

Os requisitos de atribuição de marca
comercial das Marcas comerciais
licenciadas podem ser vistos em
[http://www.linotype.com/2061-19414/
/trademarks.html](http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html).

AVISO AO USUÁRIO FINAL

As marcas de empresas exibidas por este
produto para indicar locais comerciais são as
marcas de seus respectivos donos. O uso de
tais marcas neste produto não implica
qualquer patrocínio, aprovação ou endosso
deste produto por tais empresas.

172 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização 172

Difusores de ar

Difusores de ar 175

Manutenção

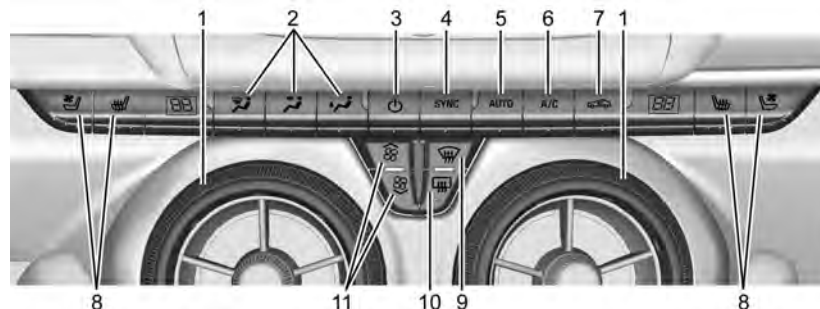
Filtro de ar do compartimento de passageiros 176

Serviço 176

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização

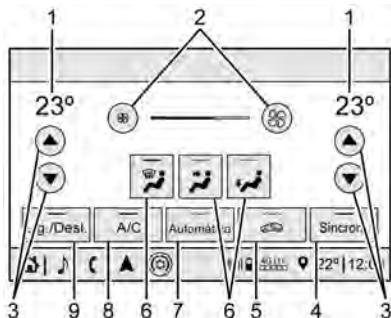
O aquecimento, o resfriamento, o desembaçador e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



1. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
2. Controles do modo de fornecimento do ar
3. ⏻ (elétrico)
4. SYNC (Temperatura sincronizada)
5. AUTO (Operação automática)
6. A / C (Ar-condicionado)

7. Recirculação
8. Aquecimento e ventilação do motorista e do passageiro
9. Desembaçador
10. Desembaçador do vidro traseiro
11. Controle do ventilador

Visor do sistema de ventilação e ar condicionado



1. Configurações de temperatura do passageiro e do motorista
2. Controle do ventilador
3. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
4. Sync (Temperatura sincronizada)
5. Recirculação
6. Controles do modo de fornecimento do ar
7. Auto (Operação automática)
8. A / C (Ar-condicionado)
9. Liga / desliga (Alimentação)

As configurações da ventoinha, modo de fornecimento de ar, ar condicionado, temperaturas do motorista e passageiro e Sync podem ser controladas tocando em CLIMATE na página inicial do sistema de conforto e conveniência ou no botão do Sistema de ventilação e ar condicionado na barra do aplicativo do visor de controle do sistema de ventilação e ar condicionado. A seleção pode ser feita na página do Sistema de ventilação e ar condicionado dianteira exibida. Consulte o manual do sistema de conforto e conveniência.

Visor de status do sistema de ventilação e ar condicionado



O visor de status do sistema de ventilação e ar-condicionado aparece rapidamente quando os controles do console central do Sistema de ventilação e de ar-condicionado são ajustados.

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar, o ar-condicionado e a recirculação para aquecer ou esfriar o velocidade até a temperatura desejada:

Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração é exibida. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.

Para operação automática:


1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para obter o melhor conforto.



174 Sistema de ventilação e de ar condicionado




Controles de temperatura do passageiro e do motorista : A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro. Gire o anel externo dos difusores de ar no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a configuração de temperatura do motorista ou do passageiro. A configuração será exibida no visor de temperatura.

SYNC (sincronização) : Pressione para vincular as configurações de temperatura de climatização do passageiro às configurações do motorista. O indicador SYNC (sincronização) acenderá. Quando as configurações do passageiro são ajustadas, a luz indicadora SYNC (sincronização) apaga.

Operação manual


 : Pressione para ligar ou desligar o ventilador.


 ou  : Pressione para aumentar ou diminuir a rotação do ventilador.


Controles do modo de fornecimento do ar : Pressione ,  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. Qualquer combinação dos três botões pode ser selecionada. A luz indicadora do botão acenderá. O modo atual aparece na tela de exibição. Pressionar um dos três botões


cancela o controle automático de fornecimento do ar e a direção do fluxo de ar é controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

 : Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado ao para-brisa e às saídas dos vidros laterais.

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.


 : Desembaça ou degela o para-brisa mais rapidamente. O ar é direcionado somente para o para-brisa e para as saídas dos vidros laterais. O ar-condicionado pode ser ligado automaticamente para desembaçar.


Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

Não dirija o veículo até que todos os vidros estejam limpos.

Ar condicionado


A / C : Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Uma luz indicadora acende. Se o ventilador for desligado ou se a temperatura externa cair abaixo de zero, o ar-condicionado não funcionará, mas a luz indicadora ficará acesa.

O ar-condicionado pode ligar automaticamente quando  é selecionado.


 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado dentro do veículo. Isso ajuda a resfriar rapidamente o ar interno do veículo ou a reduzir a entrada do ar externo ou possíveis odores.

A operação no modo de recirculação enquanto o ar-condicionado está deligado aumenta a umidade e pode causar o embaçamento dos vidros.

A recirculação não está disponível nos modos degelar nem desembaçar.

Para aumentar a eficiência e para esfriar o veículo mais rápido, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em climas quentes. A luz de recirculação não acenderá. Pressione  para selecionar a recirculação, pressione novamente para usar o ar externo.

Desembaçador do vidro traseiro

 : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo. O desembaçador desliga se a ignição é girada para desligado ou ACC / ACCESSORY.





O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado para operar automaticamente. Consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 108. Quando o desembaçamento traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa-se automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 7 °C (44 °F) ou menor.



Os espelhos externos aquecidos são ativados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro é ativado e ajudam a remover o embaçamento ou o gelo da superfície dos espelhos.

Não dirija o veículo até que todos os vidros estejam limpos.

Cuidado

Não use uma gilete ou qualquer outro objeto pontiagudo para limpar o vidro traseiro interno. Não cole nada sobre as linhas de grade do desembaçador do vidro traseiro. Essas ações poderiam danificar o desembaçador traseiro. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

 ou  : Pressione  ou  para aquecer o banco do motorista ou do passageiro.

Pressione  ou  para ventilar o banco do motorista ou do passageiro. Consulte *Aquecimento e ventilação* ⇨ 42.

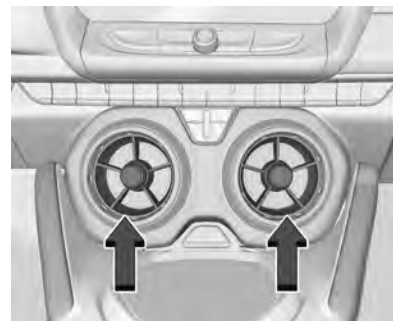
Operação do sistema de ventilação e de ar condicionado com partida remota : Se equipado, o Sistema de ventilação e ar condicionado pode funcionar quando o veículo é ligado remotamente, dependendo a temperatura externa. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 13. O desembaçador traseiro pode ser acionado durante a partida remota caso a temperatura ambiente esteja baixa. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acende durante a partida remota. Quando ativados, os bancos aquecidos dianteiros,

serão acionados automaticamente caso a temperatura externa esteja baixa. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 108. As luzes indicadoras do banco aquecido não acendem durante a partida remota.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar



Use as saídas de ar no centro e na lateral do painel de instrumentos para direcionar o fluxo de ar. Gire os botões centrais nas

176 Sistema de ventilação e de ar condicionado

saídas de ar, no sentido horário ou anti-horário, para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Dicas de operação

- No modo desembaçador ou degelador, o ar quente é liberado pelas saídas de ar laterais. Para melhorar o degelador ou o desembaçador, direcione as saídas de ar laterais para os vidros laterais.
- Remova quaisquer folhas, gelo ou neve das saídas de ar da base do para-brisa que possam impedir o fluxo de ar para o interior do veículo.
- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.
- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema. Verifique com a concessionária antes de instalar qualquer equipamento ao exterior do veículo.

Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro de ar do compartimento de passageiros reduz a entrada de poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo. O filtro precisará ser substituído periodicamente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

Não recomendamos usar o sistema de ventilação e ar condicionado sem o filtro de ar instalado. Poderá entrar água ou detritos no sistema levando a vazamentos ou ruídos. Instale sempre um filtro novo após remover o antigo.

Para obter mais informações sobre a troca do filtro, consulte a rede de concessionárias ou uma oficina autorizada Chevrolet.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	178
Condução para Maior Economia de Combustível	178
Direção Defensiva	179
Controle de um Veículo	179
Frenagem	179
Direção	180
Retorno para a pista	180
Perda de Controle	181
Eventos de corrida e condução de competição	181
Direção off-road	190
Como Conduzir em Rodovias Molhadas	194
Estradas em Regiões Montanhosas	195
Se o veículo atolar	196
Limites de Carga do Veículo	196

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	199
Posições da Ignição	200
Partida do Motor	201
Energia estendida para acessórios (RAP)	202
Posicionamento da alavanca em Estacionamento	203

Desengate da marcha P (Estacionamento)	203
Estacionamento / parada	204
Estacionando sobre objetos que podem queimar	204
Gerenciamento de combustível ativo	204
Estacionamento estendido	205

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	205
Conversor catalítico	205
Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado	206

Transmissão automática

Transmissão automática	206
Manual (Modo manual)	208

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	210
Freio de estacionamento elétrico	211
Assistência de frenagem	212
Sistema auxiliar de partida em acive	213

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade	213
Controle do modo do motorista	215
Modo de condução de competição	218

Eixo traseiro de derrapagem limitada	219
--	-----

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	220
---	-----

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistemas de auxílio ao motorista	222
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré	223
Câmera de ré (RVC)	223
Assistente de estacionamento	224
Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)	225
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	226
Alerta de ponto cego (SBZA)	227
Alerta de mudança de pista (LCA)	228

Combustível

Combustível Recomendado	229
Combustíveis proibidos	230
Aditivos para Combustível	230
Abastecimento do Tanque	230
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil	232

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque	232
---------------------------------------	-----

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional	232
--------------------------------------	-----

178 Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido da direção assistida, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Condução para Maior Economia de Combustível

Hábitos de direção podem afetar a quilometragem do combustível. Eis algumas dicas de direção para obter a melhor economia possível do combustível.

- Ajuste os controles do Sistema de ventilação e de ar condicionado para a temperatura desejada após a partida do motor ou desligue-os quando não são necessários.
- Evite partidas bruscas e acelere suavemente.
- Freie gradualmente e evite paradas abruptas.
- Evite o ponto morto do motor por longos períodos.
- Quando as condições da estrada e do clima forem adequadas, use o controle de velocidade de cruzeiro.
- Sempre respeite os limites de velocidade permitidos ou dirija mais devagar quando as condições exigirem.
- Mantenha os pneus adequadamente calibrados.
- Combine vários percursos em um único percurso.
- Troque os pneus do veículo pelo mesmo número de especificação TCP moldado na lateral do veículo, próximo ao tamanho.
- Siga as manutenções preventivas recomendadas.

Direção Defensiva

Direção defensiva significa “sempre esperar pelo inesperado”. O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de segurança* ⇨ 44.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles podem fazer e esteja preparado.
- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km / h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Se o motor para sempre enquanto o veículo estiver sendo dirigido, freie normalmente, mas não bombeie os freios. Isso poderá deixar o pedal mais pesado ao pressionar. Se o motor parar, ainda haverá um pouco de assistência do freio hidráulico, mas será usado ao aplicar o freio. Assim que a assistência hidráulica estiver esgotada, levará mais tempo para parar e o pedal do freio ficará mais duro de pressionar.

180 Condução e operação

Direção

Cuidado

Não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a uma velocidade superior a 3 km / h (1 mph) para evitar danos ao sistema de direção. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos como divisores de faixas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.



Direção assistida elétrica

O veículo tem direção assistida elétrica. Não tem fluido da direção assistida.

A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

Se a assistência da direção for usada por um período prolongado enquanto o veículo não estiver se movendo, a assistência elétrica poderá ser reduzida.

A assistência da direção hidráulica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

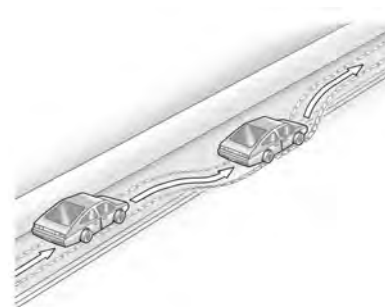
- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.

- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo

trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Eventos de corrida e condução de competição

Atenção

As instruções seguintes só se aplicam aos modelos Coupé SS do Camaro. Não devem ser aplicadas a modelos conversíveis.

Perigo

Recursos de alto desempenho destinam-se ao uso somente em pistas fechadas, por motoristas experientes e qualificados, e não devem ser usados em vias públicas. Direção em alta velocidade, manobras agressivas, frenagem brusca e outra direção de alto desempenho podem ser perigosas. Manobras inadequadas do motorista em relação às condições podem

(Continuação)

182 Condução e operação

Perigo (Continuação)

resultar em perda do controle do veículo, o que pode ferir ou matar pessoas ou o próprio motorista. Dirija sempre em segurança.

Cuidado

Dirigir em pistas e / ou competições com os defletores dos pneus dianteiros, protetores pequenos e protetores altos dos discos de freios dianteiros pode resultar em perda de atrito de frenagem, o "efeito esponja", devido a alta temperatura dos discos de freio. Depois de um evento em pista de corridas, remova os protetores altos dos discos pequenos e instale as proteções dos discos de freio originais. Deixar de reinstalar as peças originais pode resultar em corrosão, perda de potência, ruído, desgaste prematuro dos discos e pastilhas de freio, eficiência reduzida em frenagem molhada, além de danos nos abafadores altos.

Eventos de corrida ou condução de competição podem afetar a garantia do veículo. Consulte sua concessionária para obter detalhes da garantia antes de usar o veículo em corridas ou outras conduções de competição.

A configuração Engine Sound Management (Gerenciamento de som do motor) (se equipado) não deve estar definida para o Modo invisível (Stealth) durante eventos de corrida e condução de competição. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.

⚠ Atenção

Antes de cada evento de corrida e novamente antes de retornar às vias públicas, aperte as porcas da roda com uma chave de torque na especificação de torque adequada. Porcas da roda apertadas inadequada ou incorretamente poderão fazer com que as rodas afrouxem ou se soltem, resultando em acidente. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 323 para obter as especificações de torque da porca da roda.

Óleo para motor

Cuidado

Se o veículo for usado para corridas ou outra condução de competição, o motor poderá usar mais óleo que o normal. Níveis de óleo baixos podem danificar o motor. Para obter mais informações sobre como adicionar óleo, consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.

Certifique-se de verificar o nível de óleo frequentemente durante corridas ou outra condução de competição e mantenha o nível de óleo na ou próximo à marcação que indica o intervalo de operação na vareta de nível do óleo do motor.

Mantenha o nível de óleo na marca superior ou próximo desta na vareta de nível de óleo para motor, que mostra o intervalo de funcionamento correto.

O motor é abastecido na fábrica com óleo 0W-40 dexos2. O óleo para motor 0W-40 dexos2 é aprovado tanto para uso em corridas como na cidade. Na falta desse óleo

poderão ser usados os seguintes óleos: Valvoline SYNPOWER MST 5W-40 ou Mobil 1 ESP Fórmula M 5W-40.

Caso o óleo 0W-40 dexos2 não esteja disponível, poderá ser utilizado o óleo para motor totalmente sintético 5W-30 dexos1 para uso na cidade.

Caso seja utilizado o 5W-30 dexos1, ele deverá ser trocado pelos óleos para motor 0W-40 dexos2 ou Valvoline SYNPOWER MST 5W-40 ou Mobil 1 ESP Fórmula M 5W-40 para uso em corridas.

Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 323.

Combustível

Use gasolina premium sem chumbo com uma classificação de octanagem de 98 RON em eventos de corrida. Poderá ser usada gasolina sem chumbo com uma classificação de octanagem de 95 RON, porém o desempenho será impactado.

Fluido de transmissão

Providencie para que o fluido da transmissão automática seja definido para o nível de óleo específico da corrida antes do uso na corrida. O fluido da transmissão deve ser trocado após de cada 15 horas de uso em

corrida. Qualquer definição ou alteração do nível de transmissão deve ser executada pela concessionária.

Fluido do eixo traseiro

Os eixos devem ter 2 400 km (1.500 mi) antes de serem usados em condução de corrida.

As temperaturas do fluido do eixo traseiro podem ser mais altas do que ao dirigir em condições difíceis. Drene e reabasteça com novo fluido após a primeira corrida ou evento de condução de competição, e, depois, a cada 24 horas de corrida ou condução de competição. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Cuidado

Durante a primeira corrida ou evento de corrida, podem ocorrer altas temperaturas do eixo traseiro. Podem ocorrer danos ao eixo traseiro que não são cobertos pela garantia do veículo. Não dirija por muito tempo nem muito rápido na primeira vez que o veículo for conduzido em uma pista ou em uma corrida.

Fluido de freios

Substitua o fluido de freio existente por um fluido de freio DOT 4 qualificado de alto desempenho de um frasco selado. O fluido de freio com um ponto de fervura seco de >310 °C (590 °F) é qualificado. Se for usado um fluido de freio de alto desempenho, substitua-o por um fluido de freio aprovado pela GM antes de dirigir em vias públicas. Se um fluido de freio de alto desempenho está no veículo e a idade do fluido for superior a um mês ou desconhecida, substitua o fluido de freio antes de eventos de pista e condução competitiva. Não use fluido de freios DOT 5 e nem silicone.

Verifique o nível do fluido de freio antes de cada evento de direção competitiva.

Polimento dos freios

Para preparar os sistemas de freio do Camaro para eventos de corrida e pistas, conclua o procedimento de polimento de freios de alto desempenho descrito abaixo.

Pastilhas de freio novas devem ser polidas antes correr ou antes de uma condução de competição.

184 Condução e operação

Cuidado

Esses procedimentos são específicos do Camaro SS equipado com freios J55. Esse procedimento não deve ser realizado em nenhum outro modelo do Camaro, uma vez que pode causar danos.

Cuidado

O período de amaciamento do veículo novo deve estar concluído antes de realizar o procedimento de polimento dos freios, caso contrário podem ocorrer danos no trem de força / motor. Consulte *Amaciamento de veículo novo* ⇨ 199.

Quando realizado como instruído, este procedimento não danificará os freios. Durante os procedimentos de polimento, as pastilhas de freio produzirão fumaça e emitirão um odor. A força de frenagem e o percursos do pedal podem aumentar. Após a conclusão do procedimento, as pastilhas de freio podem parecer brancas no contato do rotor.

Realize esse procedimento de forma segura em conformidade com todas as leis / normas locais em relação à operação de veículos motorizados. Execute esse procedimento somente em pavimento seco.

Procedimento de polimento de freios de pista / corrida

Cuidado

Uma suavização do freio ocorrerá durante esse procedimento de polimento de pista e poderá causar um aumento da força e do curso do pedal do freio. Isso pode aumentar a distância de frenagem até que os freios estejam totalmente polidos.

1. Aplique os freios 25 vezes, iniciando em 100 km / h (60 mph) até 50 km / h (30 mph) enquanto desacelera em 0,4 g. Essa é uma aplicação de frenagem média. Conduza por pelo menos 1 km (0,6 mi) entre as aplicações do freio. A primeira etapa pode ser ignorada se já existirem mais de 320 km (200 mi) nas pastilhas de freio.
2. Aplique os freios repetidamente, de 100 km / h (60 mph) até 25 km / h (15 mph) enquanto desacelera em 0,8 g. Essa é uma aplicação de frenagem forte,

sem a ativação do Sistema Antitravamento do Freio (ABS). Conduza por pelo menos 1 km (0,6 mi) entre as paradas. Repita até que o curso do pedal do freio comece a aumentar. Dependendo das condições, isso não deve demorar mais de 25 aplicações do freio.

3. Esfriamento: Conduza a 100 km / h (60 mph) por aproximadamente 15 km / h (10 mi) sem usar os freios.
4. Aplique os freios 25 vezes, de 100 km / h (60 mph) até 50 km / h (30 mph) enquanto desacelera em 0,4 g. Essa é uma aplicação de frenagem média. Conduza por pelo menos 1 km (0,6 mi) entre as aplicações.

Defletores dos pneus dianteiros, defletores do braço de controle inferior e proteções contra respingos do disco (se equipado)

Antes de qualquer evento de corrida, remova os defletores dos pneus na dianteira do veículo e substitua o defletor original e a proteção contra respingos pelo defletor vertical e a proteção pequena contra respingos.

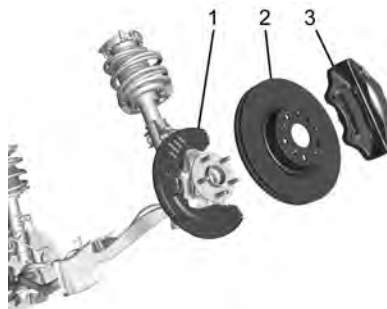
Cuidado

Conduzir em pista de corrida com a proteção contra respingos do freio a disco dianteiro e o defletor do pneu dianteiro originais pode resultar em perda de eficiência do pedal do freio devido às altas temperaturas do rotor.

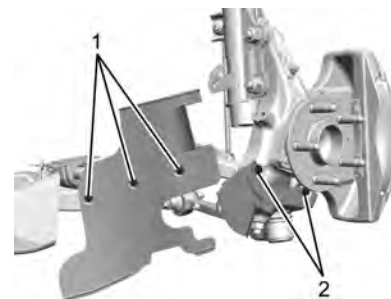
Para instalar o defletor vertical e a proteção pequena contra respingos:



1. Remova o defletor do pneu.
2. Remova as rodas dianteiras.



3. Remova as pinças (3) da junta.
4. Remova os rotores do freio (2).
5. Remova as proteções originais dianteiras contra respingos (1).
6. Remova os defletores do braço de controle inferior.
7. Retire os grampos do chicote do sensor de velocidade da roda do defletor do braço de controle inferior.



8. Instale as proteções pequenas contra respingos com dois parafusos (2) por canto. Aperte no torque 9 N•m (80 lb pol.).

Cuidado

Deixar de voltar a prender corretamente os grampos do chicote do sensor de velocidade da roda pode causar interferência no sensor de velocidade da roda e pode causar danos ao veículo.

9. Prenda novamente os grampos do chicote do sensor de velocidade da roda empurrando-os do fundo para cima, na

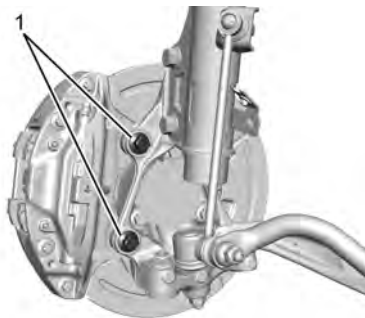
186 Condução e operação

lingueta traseira. No defletor original, os pinos de pressão são empurrados de cima para baixo.

10. Instale os defletores verticais com três parafusos (1) por canto. Aperte no torque 3,3 N•m (29 lb pol.).

Para braços de controle novos, aperte os três parafusos com torque de 5,5 N•m (44 lb pol.).

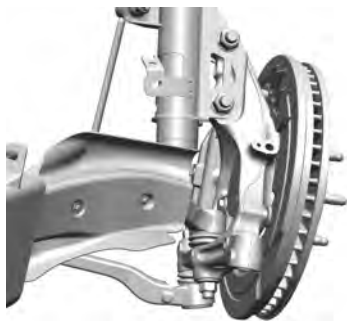
11. Instale os rotores dianteiros com um parafuso por canto. Aperte no torque 9 N•m (80 lb pol.).



12. Aplique adesivo de rosca líquido nos parafusos da pinça (GM Peça Nº 9985399 Loctite 272 - Goodwrench 12345493).

Instale as pinças com dois parafusos (1) por canto. Aperte os parafusos da pinça no torque 200 N•m (148 lb pé).

13. Reinstale as rodas dianteiras usando o torque das porcas das rodas. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 323.



Cuidado

Depois de um evento de corrida, remova o defletor vertical e a proteção pequena contra respingos, e reinstale o defletor e a proteção contra respingos originais. Deixar de reinstalar as peças originais pode levar a corrosão, perda de potência, ruído, desgaste prematuro da pastilha do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

freio e do rotor, frenagem úmida reduzida em alta velocidade e danos no defletor vertical.

14. Depois de um evento de corrida, repita os passos para reinstalar os defletores originais do braço de controle inferior e as proteções contra respingos.
15. Reinstale os defletores dos pneus.

Controle de inicialização personalizado (se equipado)

O controle de inicialização personalizado permite que os seguintes parâmetros do controle de inicialização sejam alterados:

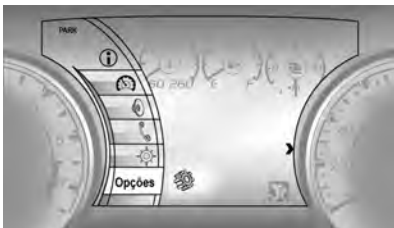
- Rotação de execução
- Taxa de escorregamento (5%–15%)
- Tipo de superfície

Todas as condições abaixo devem ser atendidas para que seja possível regular a rotação de execução:

- O veículo deverá estar no modo pista. Consulte "Modo pista" em *Controle do modo do motorista* ⇨ 215

- O modo de gerenciamento de tração de desempenho (PTM) deverá estar ativado. O modo de condução de competição deverá estar ativado para conversíveis e SS equipados com câmbio automático de 10 marchas. Consulte *Controle do modo do motorista* ⇨ 215.
- O volante deverá estar reto.
- A porta do motorista deverá estar fechada.
- A transmissão deverá estar em uma marcha que não seja R (ré). Ele funcionará em P (estacionamento) ou N (neutro).
- O freio de estacionamento não deverá estar engatado.

Consulte *Modo de condução de competição* ⇨ 218 para obter mais informações sobre o modo de condução de competição.



1. Usando os botões do lado direito do volante, pressione ◀ para abrir o menu principal do DIC. Use ▼ para rolar para baixo até o item Opções e pressione SEL.



2. Use ▲ ou ▼ para navegar até o menu Controle de inicialização.



3. Use ▶ para abrir o menu Opções.

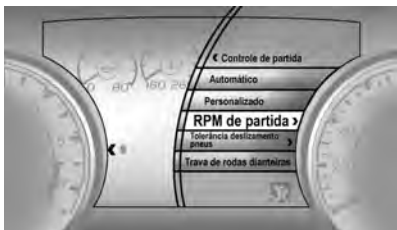


4. Use ▼ ou ▲ para destacar Personalizado.



5. Pressione SEL para selecionar Personalizado.

188 Condução e operação



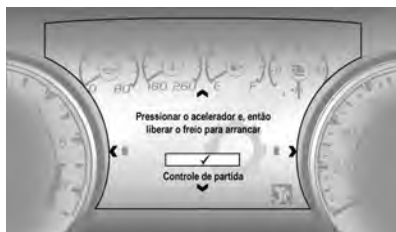
6. Role para baixo até o item RPM execução usando ▾.
7. Pressione SEL.



8. Ajuste a rotação desejada usando △ ou ▾:
800–2400 RPM.
9. Pressione SEL para confirmar a rotação desejada.



10. Neste exemplo, o controle de inicialização está ajustado para as configurações personalizadas desejadas. Pressione com firmeza e segure o pedal do freio para ativar o controle de inicialização.



11. Aplique rapidamente a aceleração total. Solte o pedal do freio para executar o veículo.

Trava de linha (se equipado)

⚠ Atenção

O veículo poderá se mover inesperadamente ao usar a trava de linha, o que poderá causar ferimentos a pessoas ou coisas localizadas nas proximidades. Só use a trava de linha em uma pista fechada onde exista uma grande área livre em volta de todos os lados do veículo. Esteja pronto para aplicar os freios imediatamente se o veículo começar a se mover. Não use a trava de linha em uma área acessível ao público ou onde existam pessoas ou coisas próximas do veículo.

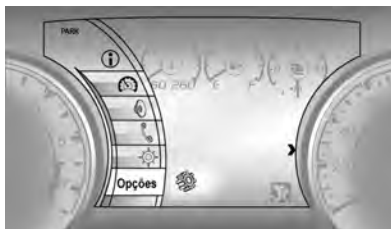
Cuidado



Tentar trocar a marcha quando as rodas de direção estão girando sem tração pode causar danos à transmissão. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo. Não tente passar a marcha quando as rodas de acionamento estiverem sem tração.

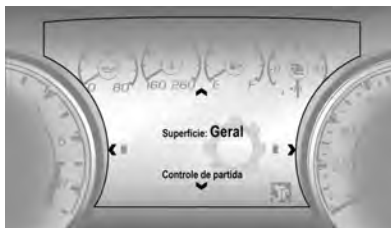
A trava de linha permite o travamento dos freios dianteiros independentemente dos freios traseiros. Isso permite que os pneus traseiros girem quando o acelerador é aplicado.



Todas as condições abaixo devem ser atendidas para que seja possível entrar na trava de linha:

- O veículo deverá estar no modo pista.
- O modo de gerenciamento de tração de desempenho (PTM) deverá estar ativado. O modo de condução de competição deverá estar ativado para conversíveis.
- O volante deverá estar reto.
- A porta do motorista deverá estar fechada.
- O veículo deverá estar em D (Drive).
- O freio de estacionamento não deverá estar engatado.
- O veículo deverá estar parado sobre um piso nivelado. O pedal do acelerador não deverá estar aplicado.




1. Usando os botões do lado direito do volante, pressione  para abrir o menu principal do DIC. Use  para rolar para baixo até o item Opções e pressione SEL.




2. Use  ou  para navegar até o menu Controle de inicialização.



3. Use  para abrir o menu Controle de inicialização. Selecione Automático ou Personalizado.



4. Use  para destacar Trava de linha.
5. Pressione SEL para selecionar Trava de linha.

190 Condução e operação



6. Pressione o pedal do freio com firmeza para mover o gráfico de barras para 100%.

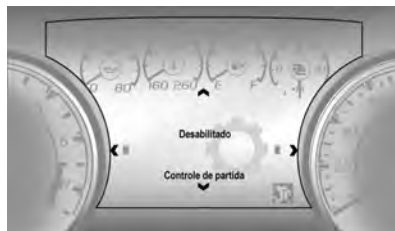


7. Libere o pedal do freio.



8. O intervalo para completar o burnout e sair é de 15 segundos.
9. Pressione e SEL ao mesmo tempo para liberar os freios e partir.

Se o burnout não for terminado em 15 segundos, o torque será reduzido a marcha lenta, o freio de estacionamento será aplicado, a trava de linha é liberada e o Controle de inicialização personalizado será desativado.



Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja desengatado para entrar novamente no controle de inicialização.

Direção off-road

Controlar a velocidade é uma das melhores maneiras para dirigir fora de estrada com êxito.

Atenção

Ao dirigir fora de estrada, solavancos e mudanças rápidas na direção podem facilmente lançar você para fora da posição. Isso pode ocasionar perda de controle e colisão. Você e os passageiros devem sempre usar cintos de segurança.

Familiarize-se com a direção fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Antes de dirigir fora de estrada

- Providencie a realização de todo o trabalho necessário de manutenção e reparo.
- Abasteça o veículo com combustível, preencha os níveis de fluido e verifique a pressão de enchimento dos pneus em todos os pneus, incluindo o reserva, se equipado.
- Leia neste manual as informações sobre veículos com tração nas quatro rodas.

- Conheça a legislação local aplicável a direção fora de estrada.

Para obter mais distância do solo, se necessário, pode ser preciso remover o spoiler inferior do painel dianteiro. No entanto, dirigir sem o spoiler reduz a economia de combustível.

Cuidado
Operar o veículo por períodos prolongados sem o spoiler inferior do painel dianteiro pode ocasionar fluxo de ar inadequado para o motor. Prenda novamente o spoiler inferior do painel dianteiro depois de dirigir fora de estrada.

Para obter mais informações sobre carregamento do veículo, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 196 e *Pneus* ⇨ 268.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina,

evitando o risco de uma colisão. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada dos faróis dianteiros dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Conduzir em aclives

Conduzir com segurança em aclives requer capacidade crítica e entendimento do que o veículo pode e não pode fazer.

192 Condução e operação

Atenção

Muitos aclives são simplesmente íngremes demais para qualquer veículo. Dirigir em aclives pode fazer com que o veículo pare. Dirigir em declives pode ocasionar perda de controle. Dirigir em aclives pode ocasionar capotagem. Você pode se ferir ou morrer. Não dirija em aclives íngremes.

Antes de conduzir em aclives, avalie fatores como inclinação, tração e obstruções. Se o relevo à frente não puder ser visto, saia do veículo e caminhe pelo aclive antes de prosseguir.

Ao conduzir em aclives:

- Use marcha lenta e segure o volante com firmeza.
- Mantenha a velocidade baixa.
- Quando possível, dirija em linha reta ao subir ou descer aclives.
- Desacelere ao se aproximar do topo do aclive.
- Use faróis até mesmo durante o dia para tornar o veículo mais visível.

Atenção

Dirigir até o topo de um aclive em alta velocidade pode causar uma colisão. Pode haver uma queda, uma barreira, um penhasco ou até outro veículo. Você pode se ferir gravemente ou morrer. Conforme se aproximar do topo do aclive, desacelere e fique alerta.

- Nunca avance nem retroceda em um declive com a caixa de transferência ou transmissão em N (Neutro). Os freios podem superaquecer a fazer com que você perca o controle.

Atenção

Se o veículo tiver a caixa de transferência automática de duas velocidades, mudá-la para N (Neutro) pode fazer com que o veículo role mesmo que a transmissão esteja em P (Estacionamento). Isso ocorre porque a posição N (Neutra) da caixa de transferência neutraliza a transmissão. Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos. Se for sair do veículo, acione o freio de estacionamento e mude

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a transmissão para P (Estacionamento). Mude a caixa de transferência para qualquer posição, exceto N (Neutra).

- Ao descer aclives, mantenha o veículo em linha reta. Use marcha lenta, pois o motor trabalhará com os freios para desacelerar o veículo e ajudar a mantê-lo sob controle.

Atenção

A frenagem de emergência ao descer um aclive pode causar superaquecimento e perda de eficiência dos freios. Isso pode causar perda de controle e você ou as demais pessoas podem se ferir ou morrer. Acione os freios levemente em declives e use uma marcha baixa para manter a velocidade do veículo sob controle.

Se o veículo parar em uma aclive:

1. Aplique os freios para parar o veículo e, depois, o freio de estacionamento.

2. Mude para P (Estacionamento) e dê partida no motor novamente.
- Se estiver dirigindo em acrive quando o veículo parar, mude para R (marcha à ré), solte o freio de estacionamento e retorne em linha reta, em ré.
 - Nunca tente virar o veículo. Se o acrive for íngreme o bastante para parar o veículo, será também íngreme o bastante para fazer com que ele role.
 - Se não puder subir o acrive, desça-o em linha reta, em ré.
 - Nunca desça do acrive em N (Neutro) usando apenas o freio.
O veículo pode rolar para trás rapidamente e você perder o controle.
 - Se estiver dirigindo em declive quando o veículo parar, mude para uma marcha mais baixa, solte o freio de estacionamento e desça dirigindo em linha reta.
3. Se não for possível dar partida no veículo após parar, acione o freio de estacionamento, mude para P (Estacionamento) e desligue o veículo.
- 3.1. Deixe o veículo e busque ajuda.

- 3.2. Fique fora do caminho provável do veículo caso ele role ladeira abaixo.
- Evite viradas que levem o veículo a ficar em posição perpendicular em relação à inclinação do acrive. Um acrive que seja possível subir ou descer em linha reta talvez seja muito íngreme para dirigir perpendicularmente a ele. Dirigir em posição perpendicular em relação a inclinações impõe mais peso sobre as rodas de descida, o que pode causar derrapagem em plano inclinado ou capotagem.
 - As condições da superfície podem ser um problema. Cascalho solto, locais lamacentos ou até grama molhada podem fazer com que os pneus derrapem lateralmente em descidas. Se o veículo derrapar lateralmente, pode vir a atingir algo que o vire: uma rocha, um sulco etc, e capotar.
 - Obstáculos ocultos podem tornar a inclinação mais acentuada. Ao conduzir em posição perpendicular a uma rocha com as rodas de subida, ou se as rodas de descida caírem em um sulco ou depressão, o veículo pode inclinar ainda mais.

- Se for preciso conduzir em posição perpendicular a uma inclinação e o veículo começar a deslizar, vire no sentido da descida. Isso deve ajudar a endireitar o veículo e impedir a derrapagem lateral.

 **Atenção**

É perigoso sair do veículo no lado do declive quando parado em uma inclinação. Se o veículo capotar, você pode ser esmagado ou morrer. Sempre saia do veículo pelo lado do acrive e fique bem distante do sentido do capotagem.

Conduzir na lama, areia, neve ou gelo

Use uma marcha lenta ao dirigir na lama, pois quanto mais profunda a lama, mais baixa deve ser a marcha. Mantenha o veículo em movimento para evitar ficar preso.

A tração muda ao dirigir na areia. Em areia solta, como em praias ou dunas, os pneus tendem a afundar na areia. Isso prejudica a direção, a aceleração e a frenagem. Dirija em velocidade reduzida e evite viradas bruscas ou manobras abruptas.

194 Condução e operação

A tração é reduzida em gelo e neve compactada, e é fácil perder o controle. Reduza a velocidade do veículo ao dirigir em gelo e neve compactada.

Atenção

Pode ser perigoso dirigir em lagos congelados, charcos ou rios. As condições do gelo variam bastante e o veículo pode cair pelo gelo, e você e os passageiros podem submergir. Só dirija o veículo em superfícies seguras.

Dirigir na água

Atenção

Pode ser perigoso dirigir em correntezas. A correnteza em águas profundas pode arrastar o veículo e ocasionar o afogamento do condutor e dos passageiros. No caso de águas rasas, o solo ainda poderá ser arrastado de debaixo dos pneus. A tração pode ser perdida e o veículo pode vir a capotar. Não dirija em correntezas.

Cuidado

Não dirija em água empoçada se for profunda o bastante para cobrir os cubos das rodas, eixos ou tubo de escape. Águas profundas podem danificar o eixo e outras partes do veículo.

Se a água empoçada não for muito profunda, dirija lentamente por sobre ela. Em velocidades mais rápidas, a água respinga e o veículo pode parar. Ao passar pela água, os freios podem ficar molhados, fazendo com que a frenagem demore mais. Consulte "Conduzindo em estradas molhadas" posteriormente nesta seção.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova arbustos e resíduos acumulados na parte inferior da carroceria ou do chassi, ou embaixo do capô. Esses acúmulos podem representar risco de incêndio.

Depois de operar na lama ou na areia, providencie a limpeza e a verificação das lonas de freio. Essas substâncias podem ocasionar vitrificação e frenagem desigual. Verifique se há danos estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus

e sistema de escapamento, e se há algum vazamento na tubulação do combustível e no sistema de arrefecimento.

É necessário serviço de manutenção mais frequente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lençóis sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ 268.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. As dicas incluem:

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.

- Verifique todos os níveis de fluidos e os freios, os pneus, os sistemas de refrigeração e a transmissão.
- Reduza a marcha quando estiver dirigindo em declives ou em montanhas com grande distância.

⚠ Atenção

Usar os freios para diminuir a velocidade do veículo em um declive longo poderá causar o superaquecimento do freio, pode reduzir o desempenho do freio e poderá acarretar a perda do poder de frenagem. Alterne para uma marcha mais reduzida para deixar o motor auxiliar os freios em um declive acentuado.

⚠ Atenção

Dirigir em declives na posição N (neutra) ou com a ignição desligada é perigoso. Isto pode causar o superaquecimento dos freios e a perda da assistência de direção. Sempre mantenha o motor funcionando e o veículo engrenado.

196 Condução e operação

- Dirija em velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Fique alerta no topo dos aclives, pode haver algo em sua pista (por exemplo, carro com defeito, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Se o veículo atolou

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolou na areia, na lama, no gelo ou na neve.

Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213.

Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km / h (35 mph).

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o sistema de tração. Alterne as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser

necessário rebocá-lo. Se o veículo não precisar ser rebocado, consulte *Reboque do veículo* ⇨ 292.

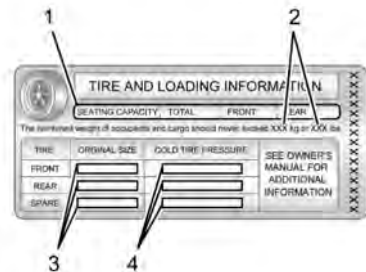
Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação.

Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios (4).

Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 268 e *Pressão dos pneus* ⇨ 271.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

"Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

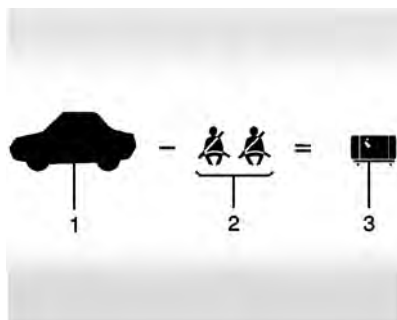
1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros

com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

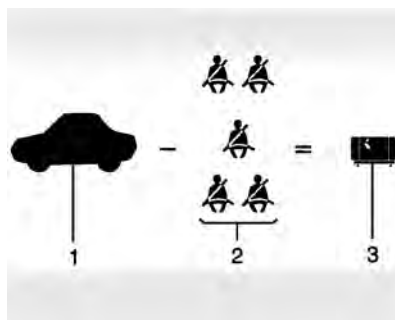
Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.

198 Condução e operação



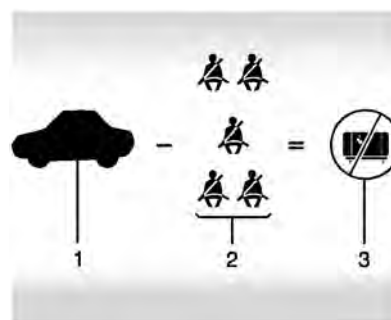
Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) \times 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).



Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) \times 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).

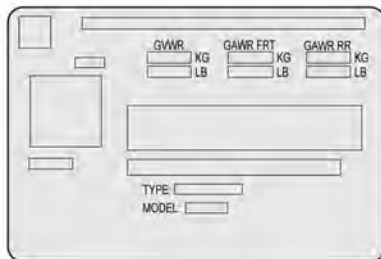


Exemplo 3

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) \times 5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneu e Carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.

Etiqueta de Certificação



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Certificação específica do veículo está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta pode informar a capacidade de peso bruto do veículo, chamada de peso bruto máximo do veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes, o combustível e a carga.

⚠ Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado

Siga as linhas gerais recomendadas durante os primeiros 2.414 (1.500 mi) de condução deste veículo. As peças possuem um período de amaciamento e o desempenho será melhor a longo prazo.

- Evite aceleração total e paradas bruscas.
- Não exceda a rotação do motor em 4.000.
- Evite dirigir em qualquer velocidade constante, rápida ou devagar.
- Não conduzir acima de 129 km / h (80 mph).
- Não participe de eventos de corrida, escolas de condução esportiva nem atividades similares durante o período de amaciamento.

(Continuação)

200 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

- Verifique o óleo do motor a cada reabastecimento e, se necessário, complete. O consumo de óleo e de combustível podem ser maiores que o normal durante os primeiros 2.414 km (1.500 mi).
- Para frear com pneus novos, conduza em velocidades moderadas e evite fazer curvas muito acentuadas nos primeiros 322 Km (200 mi). Pneus novos não têm tração máxima e tendem a derrapar.
- As lonas do freio novas também precisam de um período de amaciamento. Evite fazer frenagens bruscas durante os primeiros 322 km (200 mi). Essa recomendação é feita para todas as vezes em que as lonas dos freio forem substituídas.
- Se o veículo for usado para corrida ou condução de competição (após o período de amaciamento), o eixo traseiro deverá ser substituído anteriormente.

Consulte *Eventos de corrida e condução de competição* ⇨ 181.

Em veículos novos, os diversos sistemas mecânicos e elétricos passam por um período de "amaciamento" durante os primeiros 6.400 km (4.000 milhas) de direção de rotina. A medida que o veículo é dirigido, os sistemas mecânicos se ajustam para fornecer uma economia de combustível e desempenho da transmissão otimizados.

Os sistemas elétricos se adaptarão e calibrarão durante o período de amaciamento. A ocorrência de cliques e ruídos similares no veículo é normal durante esse período.

A condução normal carrega a bateria do veículo para atingir a melhor operação do mesmo, incluindo economia de combustível.

Posições da Ignição



O veículo tem uma ignição por controle remoto com um botão de pressão de partida.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um forte sinal de antena de rádio que esteja interferindo no sistema de acesso remoto. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6.

Para desengatar a marcha de P (Estacionamento), é preciso que o veículo esteja ligado e que o pedal do freio esteja acionado.

Como parar / desligar o motor (travar / desligar o motor) (sem luz indicadora) : Ao parar o veículo, pressione ENGINE START / STOP uma vez para desligar o motor.

Se o veículo estiver em P (estacionamento), a ignição desligará e a Energia estendida para acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 202.

Se o veículo não estiver em P (estacionamento), a ignição retornará para ACC / ACCESSORY (energia acessória) e exibirá uma mensagem no Centro de informações do Motorista (DIC). Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), a ignição desliga.

Modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da luz indicadora de funcionamento incorreto, conforme necessário para fins de inspeção de emissões. Com o veículo desligado e o

pedal do freio liberado, pressionar e manter ENGINE START / STOP por mais de cinco segundos posicionará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operam como em ON / RUN (Ligado / Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado. O motor não dará a partida no modo de serviço. Pressione o botão novamente para desligar o veículo.

Partida do Motor

Coloque a transmissão na marcha adequada.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do motor. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 232.

Mova a alavanca de marchas para P (Estacionamento) ou N (Neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Cuidado

Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar dentro do veículo para que a ignição funcione.

Carregadores de telefone celular podem interferir na operação do sistema de acesso por controle remoto. Não conecte carregadores de bateria ao dar partida ou desligar o motor.

Para dar partida no veículo:

1. Pressione o pedal do freio e, em seguida, pressione ENGINE START / STOP no painel de instrumentos.

Se não houver um transmissor do sistema da chave de controle remoto no veículo ou se houver algo que cause interferência nele, o Centro de informação do motorista exibirá uma mensagem.

2. Quando o motor começar a girar, solte o botão e o motor irá girar automaticamente até dar partida. Se a

202 Condução e operação

bateria do transmissor do sistema da chave de controle remoto estiver fraca, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá uma mensagem. O veículo ainda poderá ser dirigido.

Consulte “Partida do veículo com a bateria do transmissor baixa” em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 6. Se a bateria do transmissor do sistema da chave de controle remoto estiver descarregada, insira-a no porta-copos traseiro para permitir a partida do motor.

3. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo esfrie e lubrifique todas as partes móveis.
4. Se o motor não der partida e não for exibida nenhuma mensagem no Centro de informação do motorista, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente, para que o motor de partida esfrie.

Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em condições de muito frio (abaixo de -18 °C ou 0 °F), ele poderá ficar encharcado de gasolina. Tente pressionar

o pedal do acelerador até o fundo do assoalho enquanto dá partida por até 15 segundos no máximo. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte o acelerador. Se o motor der a partida brevemente, mas em seguida parar novamente, repita esses passos. Isso limpa a gasolina extra do motor.

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a ignição para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

Parando o motor

Mova a alavanca de marchas para P (Estacionamento) e mantenha ENGINE START / STOP pressionado no painel de instrumentos até que o motor desligue. Se a alavanca de marchas não estiver em P (Estacionamento), o motor desligará

e a ignição entrará em ACC / ACCESSORY. O DIC exibirá TROQUE A MARCHA PARA “P”. Depois que a alavanca de marchas é movida para P (Estacionamento), o veículo desliga.

Se o transmissor do sistema da chave de controle remoto não for detectado dentro do veículo quando a ignição estiver girada para off (desligado), o DIC exibirá uma mensagem.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando a ignição é alternada de ligada para desligada, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando a ignição está em RUN ou ACC / ACCESSORY:

- Sistema de conforto e conveniência
- Vidros elétricos (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Teto solar (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Tomada elétrica auxiliar
- Sistema de áudio

- Sistema OnStar

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
Consulte Freio de estacionamento elétrico
⇨ 211.
2. Segure o botão na alavanca de marchas e empurre-a em direção à dianteira do veículo para P (estacionamento).
3. Gire a ignição para off (desligado).

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

⚠ Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 203.

Se tiver que deixar o veículo com o motor em funcionamento, o veículo deverá estar em P (estacionamento) e os freios de estacionamento ajustados.

Solte o botão e verifique se a alavanca seletora não pode ser movida para fora de P (Estacionamento).

Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre quando, ao se estacionar o veículo em um

active, a troca da posição da alavanca para P (Estacionamento) não é feita de maneira adequada, tornando difícil sair desta posição. Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em P (Estacionamento). Para saber como, consulte “Engatando a posição Park (Estacionamento)” anteriormente nesta seção.

Caso ocorra o travamento do torque, pode ser necessário que outro veículo empurre o veículo ladeira acima para aliviar a pressão sobre a lingueta da engrenagem de estacionamento, possibilitando desengatar a marcha P (estacionamento).

Desengate da marcha P (Estacionamento)

O veículo está equipado com um sistema de liberação automática da trava da marcha. A liberação da trava do câmbio foi projetada para impedir o movimento da alavanca de mudança para fora de P (Estacionamento), a menos que a ignição esteja ligada e o pedal do freio acionado.

A liberação da trava da marcha está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9 volts).

204 Condução e operação

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 290 para obter mais informações.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Libere o freio de estacionamento.
Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 211.
3. Pressione o botão da alavanca de mudança.
4. Mova a alavanca de mudança.

Se não conseguir sair da marcha P (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de mudança.
2. Enquanto mantém pressionado o pedal do freio, pressione o botão da alavanca de mudança novamente.
3. Mova a alavanca de mudança.

Se a alavanca de mudança não sair de P (Estacionamento), consulte a concessionária ou um serviço de reboque profissional.

Estacionamento / parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Sempre aplique o freio de estacionamento em declives e aclives.
- Desligue o motor.
- Gire o volante até que a trava do volante engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclave, mude para P Estacionamento antes de desligar a ignição. Em um aclave, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.
Se o veículo estiver em um declive, mude para P (Estacionamento) antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Feche os vidros.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Objetos que podem queimar poderão tocar nas partes quentes do escapamento sob o veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Gerenciamento de combustível ativo

Veículos com motores V8 e uma transmissão automática têm Active Fuel Management (Gerenciamento de combustível ativo). Esse sistema permite que o motor opere com todos ou com quatro dos cilindros, dependendo das condições de condução.

Quando é necessário menos energia, como em velocidade de cruzeiro em velocidade constante do veículo, o sistema opera em modo de quatro cilindros, permitindo que veículo alcance melhor economia de combustível. Quando é necessário uma demanda maior de energia, como aceleração de uma situação estacionária, uma

ultrapassagem ou entrando em uma autoestrada, o sistema mantém uma operação com cilindro total.

Estacionamento estendido

É melhor não estacionar com o veículo funcionando. Se o veículo permanecer ligado, certifique-se de que ele não se moverá e de que há ventilação adequada.

Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 203 e *Sistema de escapamento* ⇨ 205.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE fora dele, ele continuará a funcionar por até 15 minutos.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE dentro dele, ele continuará a funcionar por até 30 minutos.

O veículo poderá desligar antes se estiver estacionado em uma colina, devido à falta de combustível disponível.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Estacionamento) enquanto estiver funcionando.

Sistema de escapamento

Atenção

O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. A exposição ao CO pode causar perda de consciência e até mesmo a morte.

O escapamento pode entrar no veículo se:

- O veículo morre em áreas com ventilação ruim (garagens, túneis, neve alta que pode bloquear o fluxo de ar da parte inferior da carroceria ou tubos de saída).
- O escapamento estiver com cheiro ou ruído estranho ou diferente.
- O sistema de escapamento vazar devido à corrosão ou danos.
- O sistema de escapamento do veículo tiver sido modificado, danificado ou reparado incorretamente.
- Houver furos ou aberturas na carroceria devido a danos ou modificações pós-venda com vedação incompleta.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Ao detectar gases estranhos ou suspeitar que o escapamento está entrando no veículo:

- Dirija apenas com os vidros completamente abertos.
- Providencie o reparo imediato do veículo.

Jamais estacione o veículo com o motor ligado em uma área fechada, como uma garagem ou um prédio sem ventilação de ar fresco.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

206 Condução e operação

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio ou perda significativa da potência do motor podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado até uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico:

Caso haja entrada de combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Evite o seguinte:

- Girar continuamente o motor quando ele estiver apresentando dificuldade para dar partida.
- Tempo de giro desnecessariamente longo ao dar partida no veículo.

A entrada de água no tubo de escape pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em altas temperaturas.

Evite a aplicação de qualquer produto na estrutura inferior do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

Veículo em funcionamento Enquanto Estacionado

É melhor não estacionar com o motor funcionando.

Se o veículo for deixado com o motor funcionando, siga os passos apropriados para garantir que ele não se moverá. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 203 e *Sistema de escapamento* ⇨ 205.

Transmissão automática

O Centro de Informação do Motorista exibe a marcha atual selecionada no canto inferior direito. Se o Modo manual estiver ativo, M e a marcha atual selecionada serão exibidas. O DIC também exibe o Modo de condução atualmente selecionado. Quando o Modo passeio é selecionado, T é exibido. Quando o Modo esportivo é selecionado, S é exibido e, se equipado com o Modo pista, Tr é exibido.



P : Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (Estacionamento) ao dar partida no motor, pois o veículo não pode se mover facilmente.

Atenção

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover

(Continuação)

Atenção (Continuação)

bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 203.

Certifique-se de que a alavanca de mudança está completamente na posição P (Estacionamento) antes de dar a partida. O veículo possui um sistema de controle automático de engate de marcha. O freio deve ser totalmente aplicado primeiramente, depois, o botão da alavanca de mudança deve ser pressionado antes de mudar de P (Estacionamento) quando a ignição estiver ligada. Se não conseguir desengatar de P (Estacionamento), alivie a pressão na alavanca de mudança e, em seguida, pressione a alavanca de mudança totalmente para P (Estacionamento) e mantenha a aplicação do freio. A seguir, pressione o botão da alavanca de mudança e mova

a alavanca para outra marcha. Consulte *Desengate da marcha P (Estacionamento)* ⇨ 203.

R : Use para marcha-ré.

Cuidado

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Para movimentar o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 196.

N : Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

⚠ Atenção

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando

(Continuação)

Atenção (Continuação)

firmente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

Cuidado

Mudar de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

Cuidado

Uma mensagem relativa a transmissão quente pode ser exibida se o fluido da transmissão automática estiver quente demais. Dirigir nessas condições pode

(Continuação)

208 Condução e operação

Cuidado (Continuação)

danificar o veículo. Pare e deixe o motor em marcha lenta para esfriar o fluido da transmissão automática. Esta mensagem é apagada quando o fluido da transmissão esfriar o bastante.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Frenagem do trem de força

Quando dirigir em declives íngremes com a alavanca de mudança em D (condução), onde a frenagem é frequentemente necessária, a transmissão reduzirá a marcha para ajudar a manter a velocidade do veículo e reduzir o desgaste dos freios. Se o freio continuar a ser pressionado, a transmissão diminuirá até que a marcha correta para frenagem ideal seja alcançada.

Se a estrada nivelar e o pedal do acelerador for pressionado, a transmissão passará a marcha até que a marcha apropriada seja alcançada.

Cuidado

A transmissão poderá estar danificada caso o veículo não troque as marchas. Providencie o reparo do veículo imediatamente.

Mudança de desempenho

Durante a condução no Modo esportivo e no Modo pista, se o câmbio TAP não está ativado, a transmissão determina quando o veículo está sendo conduzido de maneira competitiva. A transmissão pode manter uma marcha mais tempo do que manteria no modo de condução normal com base na entrada da aceleração e na aceleração lateral do veículo. Se houver uma redução rápida na aceleração de uma posição de aceleração forte em alta rotação, a transmissão manterá a marcha atual próxima à linha vermelha da rotação. Durante a frenagem, a transmissão reduzirá automaticamente para a próxima marcha mais baixa mantendo a rotação do motor abaixo de aproximadamente 3.000 rpm. Quando o veículo é conduzido por um curto período em velocidade constante, sem cargas laterais altas, a transmissão aumenta uma marcha por vez até alcançar a marcha mais alta

disponível. Depois de mudar para a marcha mais alta disponível, a transmissão volta para mudança normal no Modo esportivo.

Manual (Modo manual)

Alavanca de mudança (DSC)

Cuidado

Conduzir com o motor em rpm alto sem subir marchas durante o uso do Controle de marchas do motorista (DSC) pode danificar o veículo. Sempre passe para uma marcha superior quando necessário durante o uso do DSC.



O DSC permite passar marchas de transmissão automática de modo similar a de transmissões manuais. Para usar o recurso DSC:

1. Mova a alavanca de mudança para a esquerda, de D (condução) para a entrada lateral marcada com +/-.
2. Pressione a alavanca de mudança para frente, para subir a marcha, ou para trás, para reduzi-la.

Durante o uso do recurso do DSC, o veículo terá uma passagem de marcha mais firme e rápida. Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras (para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio motor.

A transmissão só permitirá a troca para marchas apropriadas à velocidade do veículo e às rotações por minuto (rpm) do motor. A transmissão não mudará para a próxima marcha inferior automaticamente se o rpm do motor estiverem muito altas, nem para a próxima marcha superior quando o rpm máximo do motor for atingido.

No modo DSC, a transmissão reduzirá a marcha automaticamente quando o veículo for realizar uma parada. Isso fornecerá mais potência durante uma retomada.

Câmbio TAP



O câmbio TAP permite que o motorista controle manualmente a transmissão automática. Para usar o câmbio TAP, a alavanca de mudança deve estar no modo DSC. Veículos com esse recurso possuem indicadores no volante. As alavancas estão na parte posterior do volante. Toque na alavanca esquerda (-) para reduzir e na alavanca direita (+) para passar para uma

marcha superior. O visor do Centro de Informações do Motorista indica a marcha em que o veículo está.

Manter a alavanca esquerda por um período prolongado irá reduzir a transmissão para a marcha mais baixa disponível.

Quando no Modo manual, a transmissão evita a troca para uma marcha inferior se a rotação do motor está muito alta. Se a alavanca de redução - (menos) é mantida pressionada enquanto o veículo reduz, o M no DIC acende e a redução será permitida quando a velocidade do veículo reduzir o suficiente. Continuar a pressionar a alavanca - (menos) não faz com que a transmissão continue a reduzir. Cada redução deve ser requisitada separadamente liberando e acionando novamente a alavanca de redução - (menos).

Head-Up Display (HUD)

Veículos equipados com um Head-Up Display (HUD) podem também ter luzes de desempenho do tempo de troca de marcha na parte de cima do visor.

As fileiras de luzes vão se aproximando conforme o ponto de mudança máximo se aproxima. Mude a transmissão antes que as

210 Condução e operação

luzes se juntem no visor. Mude imediatamente se as luzes estiverem piscando.

Consulte *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 104.

O modo de câmbio TAP temporário possibilita a entrada breve no modo de câmbio TAP enquanto em D (Condução). Bater no controle de passagem para uma marcha superior ou de redução de marcha coloca a transmissão no modo de câmbio TAP. Saia do modo do câmbio TAP apertando o controle de passagem para uma marcha superior por dois segundos.

O sistema retornará para a troca automática depois de sete segundos de condução em velocidade constante, ou quando parar.

Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras (para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio motor. A transmissão só permitirá a troca para marchas apropriadas à velocidade do veículo e às rotações por minuto (rpm) do motor. A transmissão não engatará a marcha seguinte automaticamente se a velocidade do veículo ou a rotação do motor forem altas demais. Se a mudança for impedida por qualquer motivo, a marcha exibida no DIC piscará

várias vezes, indicando que a transmissão não mudou de marcha. Enquanto no modo de câmbio TAP, a transmissão não troca automaticamente em uma aceleração acentuada.

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

Este veículo possui Sistema Antitravamento do Freio (ABS), um sistema avançado de frenagem eletrônica que ajuda a evitar a derrapagem ao frear.

Quando o veículo começa a desviar, o ABS faz uma autoverificação. Enquanto este teste está sendo realizado, pode-se ouvir um ruído de motor ou alguns cliques momentaneamente, e pode-se até mesmo perceber um pequeno movimento do pedal de freio. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 98.

Se estiver conduzindo em uma estrada molhada e for necessário pisar com força nos freios e continuar a frear para evitar um obstáculo inesperado, um computador detectará que as rodas estão diminuindo a velocidade. Se uma das rodas estiver prestes a parar de rodar, o computador acionará os freios de cada roda separadamente.

O ABS é capaz de mudar a pressão do freio de cada roda, conforme necessário, com mais rapidez do que qualquer motorista. Isso pode ajudá-lo a contornar o obstáculo enquanto freia com força.

Conforme os freios são acionados, o computador continua recebendo atualizações a respeito da velocidade das rodas e controla a pressão dos freios conforme necessário.

Lembre-se: o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não muda o tempo necessário para levar o pé ao pedal, e nem sempre reduz a distância de frenagem. Se você chegar perto demais do veículo da frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso o veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o ABS.

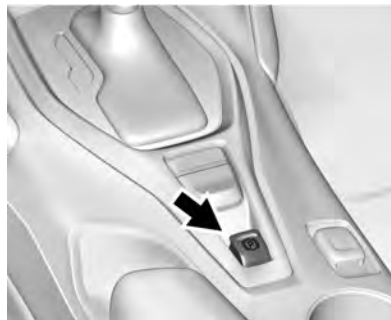
Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Simplesmente mantenha o freio apertado com força e deixe o ABS funcionar. Pode-se ouvir a bomba do ABS ou o motor operando e sentir a pulsação do pedal do freio. Isto é normal.

Frenagem em emergências

O ABS permite que você freie e conduza o veículo ao mesmo tempo. Em muitas emergências, a direção pode ser mais útil que as melhores práticas de frenagem possíveis.

Freio de estacionamento elétrico



O veículo possui um freio de estacionamento elétrico (EPB). O EPB pode ser ativado mesmo com a ignição desligada. Para evitar a drenagem da bateria, evite ciclos repetitivos do sistema EPB quando o motor não estiver em operação.

O sistema tem uma (P) luz do freio de estacionamento elétrico e uma (P) luz do freio de estacionamento de serviço. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 98 e

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço ⇨ 98.

Antes de sair do veículo, verifique a luz do (P) para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Levante o interruptor do EPB momentaneamente.

A luz do (P) piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz do (P) piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum um problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz do (P) estiver piscando. Consulte sua concessionária. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 98.

Se a luz do (P) estiver acesa, mantenha pressionado o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz do (P) fique acesa. Se a luz do (P) ficar acesa, consulte uma concessionária.

212 Condução e operação

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido pressionado. Se o interruptor for pressionado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente a operação correta do sistema EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue a ignição ou gire para ACC / ACCESSORY.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz do (P) é desligada.

Se a luz do (P) estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz do (P) seja desligada. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

O recurso de Assistência de frenagem foi projetado para ajudar o motorista na frenagem ou na diminuição da velocidade do veículo em condições de condução de emergência. Este recurso usa o módulo de controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade como suplemento do sistema de freio hidráulico sob condições em que o motorista tem que aplicar o pedal do freio rapidamente ou violentamente em uma tentativa de parar rapidamente ou diminuir a velocidade do veículo. O módulo de controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade aumenta a pressão do freio em cada canto do veículo até que o ABS seja ativado. Uma pequena pulsação do pedal do freio ou o movimento do pedal durante este período é normal e o motorista deverá continuar a aplicar o pedal do freio conforme a necessidade da situação de condução. O recurso de Assistência de frenagem desengata automaticamente ao liberar o pedal do freio ou se a pressão do pedal do freio diminuir rapidamente.

Sistema auxiliar de partida em acive

O Sistema auxiliar de partida em acive pode ser acionado automaticamente quando o veículo está parado em um terreno inclinado. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Durante a transição de liberação do pedal do freio para a aceleração em uma inclinação, o HSA mantém a pressão de frenagem para evitar rolamento. O HSA não é ativado se o veículo está em uma marcha de condução em um declive ou se o veículo está em um acive e com R (marcha à ré) engatado.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo possui um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC). Essas sistemas ajudam a limitar o escorregamento

das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do motor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak / ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak / ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o controle de tração ou o StabiliTrak / ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 196 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.





O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas
- piscará quando o StabiliTrak / ESC for ativado


214 Condução e operação

- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando

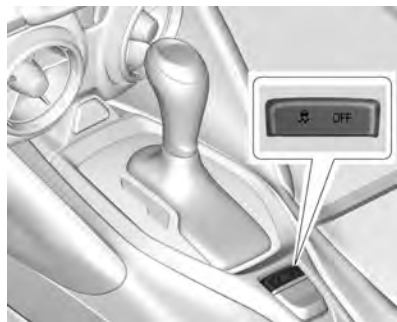
Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.
3. Dê a partida do motor.



Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.



Como ligar a desligar os sistemas







Cuidado




Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. A luz de tração desligada  será exibida no painel de instrumentos.

Para ativar o TCS novamente, pressione . A luz de tração desligada  exibida no Painel de instrumentos desligará.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.

Para desligar o TCS e o StabiliTrak / ESC, pressione  e mantenha até que os indicadores de tração desligada  e StabiliTrak / ESC desligado  acendam e permaneçam acesos no painel de instrumentos.

Para ativar o TCS e o StabiliTrak / ESC novamente, pressione . O indicador de tração desligada  e de StabiliTrak / ESC desligado  se apagam no Painel de instrumentos.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 235.

Controle de "drag" do motor (EDC)

O EDC melhora a estabilidade do veículo detectando se há uma diferença na velocidade entre a rotação das rodas de direção dianteiras e as traseiras, que geralmente ocorre quando o motorista tira o pé do pedal do acelerador em superfícies escorregadias (neve, gelo etc.). Quando isso é detectado, o EDC envia mais torque às

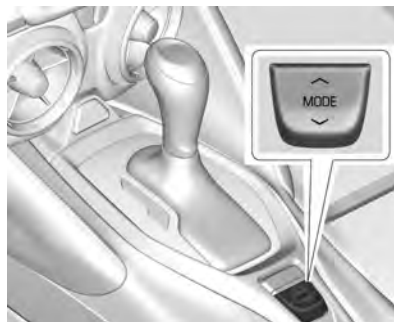
rodas traseiras para se certificar de que todas as quatro rodas giram na mesma velocidade, deixando o veículo mais estável.

Controle do modo do motorista

O Controle do modo de motorista acrescenta uma aparência esportiva, oferece uma condução mais confortável ou auxilia em diferentes relevos ou condições climáticas. Esse sistema altera simultaneamente a calibração do software de vários subsistemas para otimizar o desempenho de condução. Dependendo do pacote de opcionais, dos recursos disponíveis e do modo selecionado, o escapamento, a suspensão, a direção e o trem de força alteram as calibrações para obter as características do modo desejado. Se o veículo for equipado com Controle magnético da suspensão (Magnetic Ride Control), selecionar os vários Modos de motorista ajusta a condução do veículo, aprimorando o desempenho para as condições da estrada e o modo selecionado.

Enquanto estiver nos Modos esportivo e / ou pista, o veículo monitora como a condução se comporta e ativa automaticamente os Recursos de mudança de desempenho na transmissão automática ao detectar uma condução arrojada. Esses recursos mantêm

as marchas da transmissão mais baixas para aumentar a frenagem disponível do motor e melhorar a resposta de aceleração. O veículo sairá desses recursos e retornará à operação normal após um período curto quando não for detectada uma condução arrojada.



Interruptor do Controle do modo de motorista

O Controle do modo de motorista possui três ou quatro modos: Passeio, Esportivo, Neve / Gelo e Pista. Pressione \wedge ou \vee no interruptor MODE no console central para fazer uma seleção de modo. Pressionar o interruptor exibirá o menu de modos no painel de instrumentos com todos os modos

de condução disponíveis. Cada pressionamento do interruptor seleciona e ativa o próximo modo disponível. Quando o Modo esportivo, Neve / Gelo ou Pista for selecionado, um indicador exclusivo e persistente será exibido no painel de instrumentos.

Modo Passeio


Projetado para o uso quando a condução normal em cidade e rodovia para obter uma condução uniforme e suave. Essa configuração fornece um ajuste equilibrado entre conforto e manobrabilidade. Esse é o modo padrão.

Modo esportivo

Projetado para o uso quando as condições da estrada ou as preferências pessoais demandam uma resposta mais controlada.

Quando o Modo esportivo é selecionado, a transmissão pode reduzir para uma marcha mais baixa a fim de melhorar o desempenho. A transmissão continuará a mudar automaticamente, mas poderá manter uma marcha mais baixa por mais tempo do que no Modo passeio, com base na frenagem, na entrada do acelerador e na aceleração lateral do veículo. Consulte *Transmissão automática* ⇨ 206. A direção

216 Condução e operação

mudará para oferecer mais controle de precisão. Se o veículo tiver Controle magnético da suspensão, a suspensão mudará para oferecer melhor desempenho nas curvas. Se o veículo for equipado com Escapamento ativo, as válvulas de escapamento abrirão antes e com mais frequência. O Modo de condução de competição poderá ser acessado por meio desse modo pressionando duas vezes  no console.

Esse Modo de condução de competição ocorre apenas em veículos SS, 1LE e ZL1. Por exemplo, um veículo com motor V6 e transmissão automática terá o Modo esportivo, mas não poderá acessar o Modo de condução de competição.

Modo neve / gelo


Se equipado, use quando for necessário mais tração em condições escorregadias. A transmissão automática passará para uma marcha superior normalmente quando o veículo estiver em movimento. A aceleração se ajustará para ajudar a oferecer um arranque mais suave. A transmissão automática também mudará de forma diferente para auxiliar a manter a tração.

Esse recurso não se destina ao uso quando o veículo estiver preso na areia, lama, gelo, neve ou cascalho. Se o veículo ficar preso, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 196.

Modo pista

Se equipado, use quando for desejável o domínio máximo do veículo.

Quando o Modo pista é selecionado, a transmissão pode reduzir para uma marcha mais baixa a fim de melhorar o desempenho. A transmissão automática e a direção funcionarão de maneira semelhante ao Modo esportivo.

O pedal do acelerador é ajustado para dar o máximo de controle durante o mais alto nível de condução arrojada. O Controle magnético da suspensão será ajustado para o nível ideal de responsividade do veículo. Se o veículo for equipado com Escapamento ativo (Active Exhaust), as válvulas de escapamento abrirão. O Gerenciamento de tração de desempenho (PTM) pode ser acessado por meio desse modo pressionando duas vezes  no console.

Existem atributos que variam por modo, mostrados a seguir. Nem todos os veículos têm todos os recursos, dependendo de seus opcionais.

Modos:	NEVE / GELO	PASSEIO <i>De série</i>	SPORT	PISTA
Progressão da aceleração	Clima	Normal	Normal	Pista
Modo de mudança da transmissão (Automática apenas)	Normal	Normal	Normal ou esportivo, dependendo do nível de acabamento	Pista
Gerenciamento de som do motor (se equipado)	Passeio	Passeio	Esportivo	Pista
Direção	Passeio	Passeio	Esportivo	Pista
StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) - Modo de condução de competição / PTM (se equipado)	N / A	N / A	Modo de condução de competição disponível	PTM disponível
Controle magnético da suspensão (se equipado)	Passeio	Passeio	Esportivo	Pista
Controle de inicialização (quando no modo de condução de competição)	N / A	N / A	Disponível	Disponível

Progressão da aceleração

Ajusta a sensibilidade da aceleração selecionando a velocidade com que a aceleração reage à entrada.

Modo de mudança da transmissão automática (se equipado)

Ajusta de operação normal para recursos de mudança do modo esportivo ou pista.

Gerenciamento de som do motor (se equipado)

Muda quando as válvulas de escapamento variáveis abrem ou fecham.

218 Condução e operação

Direção

Ajusta-se, de uma sensação mais leve na direção no Modo passeio, para assistência reduzida, oferecendo mais percepção da direção.

StabiliTrak / ESC - Modo de condução de competição (se equipado)

Disponível nos Modos esportivo e pista.

Controle magnético da suspensão (se equipado)

Ajusta a firmeza do amortecimento com base nas condições de direção, para aumentar o conforto e o desempenho.

Controle de inicialização (quando no modo de condução de competição)

Disponível somente nos Modos esportivo e pista para oferecer o máximo de aceleração "inicial" quando no Modo de condução de competição.

Para obter mais informações, consulte *Eventos de corrida e condução de competição* ⇒ 181.

Modo de condução de competição

O Modo de condução de competição e o controle de execução são sistemas projetados para permitir o aumento do desempenho durante a aceleração e / ou em curva. Isso é realizado regulando e otimizando o motor, os freios e o desempenho da suspensão. Esses modos são usados em pistas de corrida fechadas e não são projetados para o uso em vias públicas. Eles não compensam a inexperiência do motorista nem a falta de familiaridade com a pista de corrida. Os motoristas que preferem permitir que o sistema tenha mais controle do motor, dos freios e da suspensão são advertidos a ligarem os sistemas StabiliTrak / ESC e TCS normal.

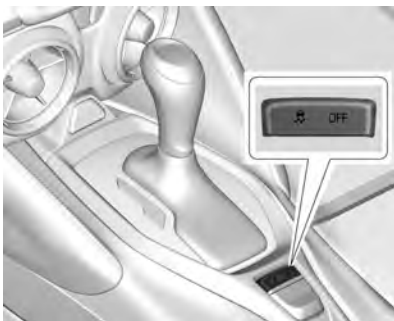
Cuidado


Tentar trocar a marcha quando as rodas de direção estão girando sem tração pode causar danos à transmissão. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo. Não tente passar a marcha quando as rodas de acionamento estiverem sem tração.


O Modo de condução de competição permite a potência total do motor enquanto o sistema StabiliTrak / ESC ajuda a manter o controle direcional do veículo pela aplicação seletiva dos freios. Nesse modo, o TCS é desligado e o controle de execução é disponibilizado. Ajuste seu estilo de direção para contar a disponibilidade da potência do motor. Consulte "Controle de execução" posteriormente nesta seção.



Essas lâmpadas acendem quando o veículo está no Modo de condução de competição.



Este modo de manobra opcional pode ser selecionado pressionando  no console duas vezes. As mensagens apropriadas são exibidas no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Quando  for pressionado novamente, os sistemas TCS e StabiliTrak / ESC ficam ativos. Uma mensagem apropriada é exibida brevemente no DIC.

Controle de execução

Se o veículo possui a transmissão de 10 marchas LT1, consulte *Eventos de corrida e condução de competição* ⇨ 181 para obter informações sobre o controle de execução personalizado.

Um recurso de Controle de execução é disponibilizado com o modo de condução de competição para permitir que o motorista alcance níveis altos de aceleração em linha reta. O controle de execução é uma forma de controle de tração que gerencia o giro do pneu durante o lançamento do veículo. Esse recurso é projetado para o uso durante eventos de corrida com curso fechado onde são desejados uma consistência de tempos de zero a cem.

O controle de execução é disponibilizado apenas quando os critérios a seguir são atendidos:

- O modo de condução de competição está selecionado.
- O veículo não está em movimento.
- O volante está reto para frente.
- O pedal do freio deve ser pressionado com firmeza contra o assoalho, equivalente a um evento de frenagem de emergência.
- O pedal do acelerador é acionado rapidamente até a aceleração totalmente aberta. (Se o veículo rolar devido à aceleração totalmente aberta, pressione o pedal do freio mais com mais firmeza e acione novamente o acelerador até a aceleração totalmente aberta.)

Após a execução do veículo, o sistema continua no modo de condução de competição.

O modo de condução de competição e o controle de execução são sistemas projetados para uma corrida de pista com curso fechado e não devem ser usados em vias públicas. Os sistemas não foram projetados para compensar a falta de experiência do motorista nem falta de familiaridade com a pista de corrida.

Eixo traseiro de derrapagem limitada

Veículos com um deslizamento limitado do eixo traseiro podem dar mais tração na neve, no gelo, na areia, na lama ou no cascalho. Quando a tração está baixa, esse recurso permite que a roda de acionamento com mais tração mova o veículo.

O deslizamento limitado do eixo traseiro também permite ao motorista um controle aprimorado em curvas acentuadas ou completando uma manobra, como mudar de faixa. Para veículos com diferencial de deslizamento limitado, conduzido em condições severas, o fluido do eixo traseiro

220 Condução e operação

deve ser trocado. Consulte *Modo de condução de competição* ⇨ 218 e *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

Controle de velocidade de cruzeiro

Ao usar o controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter-se a 40 km / h (25 mph) ou mais, sem a necessidade de manter o acelerador pressionado. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km / h (25 mph).

Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

Se o sistema StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) começar a limitar o giro das rodas enquanto usa o controle de velocidade de cruzeiro, o controle de velocidade de cruzeiro desengata automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 213. Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, será possível ligar o controle de velocidade de cruzeiro.

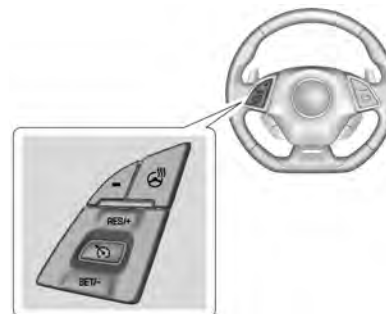
O controle de velocidade de cruzeiro desengatará se o TCS ou o StabiliTrak / ESC for desativado.

O Controle de velocidade de cruzeiro não está disponível ao usar o Modo de condução de competição, se equipado. Consulte *Modo de condução de competição* ⇨ 218.


Quando os freios são acionados, o controle de velocidade de cruzeiro desengata.




Controle de velocidade de cruzeiro com botão de cancelamento (se disponível)



Controle de velocidade de cruzeiro sem botão Cancelar



 : Pressione para ligar e desligar o sistema. Um indicador branco aparece no painel de instrumentos quando a velocidade de cruzeiro é ativada.


 : Se equipado, pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida na memória.

RES+ : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar naquela velocidade, ou mantenha-o para cima, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

SET- : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para diminuir a velocidade.


Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se  estiver ativo ou, quando não estiver em uso, SET- ou RES+ pode ser ativado e acionar a velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

1. Aperte  para ligar o controle de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere para a velocidade desejada.
3. Pressione e solte SET-.
4. Remova o pé do acelerador.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica verde após ativar o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade desejada. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 87.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios ou pressionar , se equipado, o controle de velocidade de cruzeiro é desengatado sem apagar a velocidade definida na memória.

Quando a velocidade do veículo chegar a cerca de 40 km / h (25 mph) ou mais, pressione brevemente RES+. O veículo retornará à velocidade anterior definida.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mantenha RES+ pressionado até alcançar a velocidade desejada e, depois, solte.
- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente RES+. Para cada vez que pressionar, o veículo anda cerca de 1 km / h (1 mph) mais rápido.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 87. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Pressione SET- e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente SET-. Para cada vez que pressionar, o veículo anda cerca de 1 km / h (1 mph) mais devagar.

222 Condução e operação

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte "Opções" em *Painel de instrumentos* ⇨ 87. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo irá reduzir para a velocidade previamente definida do controle de velocidade de cruzeiro. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente SET- resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.



Usando o controle de velocidade de cruzeiro em acíves

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o acíve. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer desníveis, pode ser necessário acíonar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do


veículo baixa. Se o pedal do freio for acíonado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há cinco maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Pise levemente no pedal do freio
- Alternar para N (Neutral)
- Pressione , se equipado.
- Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acíidentes ou reduzir danos causados por acíidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem veja alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 179.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acíidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

Alerta sonoro

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para alterar o volume do aviso sonoro, consulte “Conforto e conveniência” em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso

de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.



- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros
- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

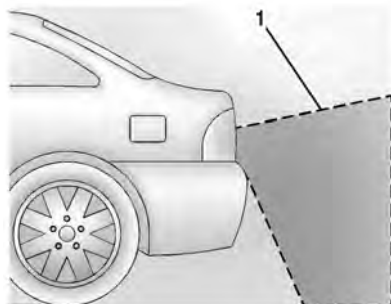
Se equipado, itens como Câmera de ré (RVC), Assistente de estacionamento na traseira (RPA) e Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

Câmera de ré (RVC)

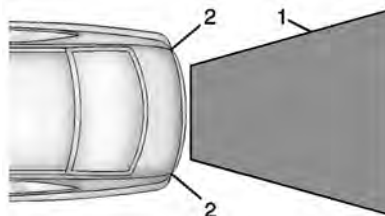
Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré exibe uma imagem da área atrás do veículo no tela do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida

224 Condução e operação

quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione qualquer botão no Sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento), ou alcance a velocidade do veículo de cerca de 12 km / h (8 mph).



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de advertência pode ser exibido para mostrar que o Assistente de estacionamento na traseira (RPA) ou o Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Assistente de estacionamento

Com o Auxiliar de estacionamento na traseira (RPA), conforme o veículo engata a ré em velocidades inferiores a 8 km / h (5 mph), os sensores no para-choque traseiro podem detectar objetos até 2,5 m (8 pés) atrás do veículo dentro da área de 25 cm (10 pol.) acima do solo e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido.

Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

⚠ Atenção

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km / h (5 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o auxiliar de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.



O painel de instrumentos pode ter um visor do assistente de estacionamento com barras que mostram a "distância até o objeto" e informações sobre localização do objeto para o RPA. Conforme o objeto se aproxima, mais barras acendem e mudam de cor, do amarelo para âmbar e para vermelho.

Quando um objeto é detectado na traseira, um bipe será emitido da traseira. Quando houver um objeto muito próximo (<0,6 m (2 pés) na traseira do veículo), cinco bipes serão emitidos na traseira.

Ligar ou Desligar as funções

O RPA pode ser ativado ou desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Para ativar ou desativar os símbolos ou as linhas de orientação do Assistente de estacionamento na traseira, consulte "Símbolos do assistente de estacionamento da câmera de ré" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita para alertar sobre tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, são emitidos três bipes da esquerda ou da direita, dependendo do sentido do veículo detectado.

Como ativar ou desativar funções

O RCTA pode ser ativado ou desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 108.

226 Condução e operação

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente, o FCA pisca um alerta em vermelho no para-brisa e emite bipes rápidos. O FCA também acende um alerta visual amarelo se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km / h (5 mph).

⚠ Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balastradas, pontes, cones ou

(Continuação)

Atenção (Continuação)

outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 179.

O FCA pode ser desabilitado com os comandos do volante do FCA.

Detectar um veículo à frente)



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão (se disponível)



Com visor no teto



Sem visor no teto


Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Alerta de aproximação do veículo à frente (se disponível)



O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para definir o tempo do FCA para Distante, Médio, Perto, ou, em alguns veículos, Desligado. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de

228 Condução e operação

pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

Atenção

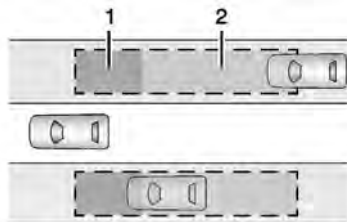
O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao

(Continuação)

Atenção (Continuação)

veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira.

O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho
esquerdo



Visor do espelho
direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo

em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 108. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo.

Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ 294. Se o DIC ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver

limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Combustível

Combustível Recomendado

Combustível recomendado : gasolina Premium.

Use o combustível recomendado para a manutenção adequada do veículo.

Use gasolina sem chumbo com adição de taxa de octanagem de 95 RON ou superior. Gasolina sem chumbo com taxa de octanagem de 91 RON ou superior pode ser usada, mas a aceleração e a economia de combustível serão reduzidas e um ruído de batida pode ser ouvido. Se isso ocorrer, use gasolina com taxa de 95 RON o mais rápido possível, do contrário, o motor poderá sofrer danos. Se for ouvido um ruído de batida forte ao usar gasolina sem chumbo com taxa de 95 RON, significa que o motor precisa de reparo.

230 Condução e operação

Combustíveis proibidos

Cuidado

Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.

- Combustível com qualquer teor de metanol, metilo, ferroceno e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de combustível ou danificar peças plásticas e de borracha.
- Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonil (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição.
- Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Aditivos para Combustível

A Gasolina detergente TOP TIER é altamente recomendada para uso em seu veículo. Caso seu país não possua gasolina detergente TOP TIER, adicione ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline ao tanque de gasolina do veículo a cada troca de óleo ou 15 000 km (9.000 mi), o que ocorrer primeiro. A gasolina detergente TOP TIER e o ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline ajudarão a manter o combustível do motor de seu veículo isento de depósitos e com seu melhor desempenho. Caso não consiga obter o ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, consulte sua concessionária para o aditivo aprovado pela GM disponível em seu país.

Abastecimento do Tanque

⚠ Atenção

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

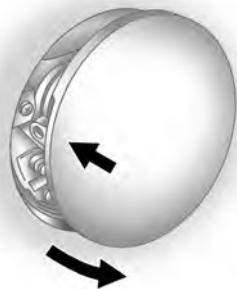
Siga as seguintes diretrizes:

- Para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas, leia e siga todas as instruções escritas na bomba de combustível.
- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao reabastecer.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.


(Continuação)

Atenção (Continuação)

- O combustível pode espirrar se o bocal de reabastecimento for inserido muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais comum em tempo quente. Insira o bocal de reabastecimento lentamente e aguarde um som de assobio antes de começar o fluxo de combustível.



Para abrir a portinhola de abastecimento, empurre e libere a extremidade central traseira da portinhola. A portinhola do

combustível é travada quando as portas do veículo são travadas. Pressione  no transmissor RKE para destravar.

O veículo tem um sistema de combustível sem tampa e não tem uma tampa de combustível. O bocal de abastecimento deve ser inserido totalmente e travado antes de começar o fluxo de combustível.

Atenção

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- Incêndio potencial do combustível.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde alguns segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 294.

Atenção

Se fogo for iniciado enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Abastecimento do tanque com um recipiente portátil de gasolina

Se o veículo ficar sem combustível e precisar ser abastecido de um recipiente de gasolina portátil:



1. Localize o adaptador do funil sem tampa de dentro do veículo.
2. Insira e trave o funil no sistema de combustível sem tampa.

232 Condução e operação

Atenção

Tentar reabastecer antes de usar o adaptador do funil pode ocasionar vazamento do combustível e danificar o sistema de combustível sem tampa. Isso pode originar um incêndio e você ou outras pessoas podem se queimar gravemente e o veículo ficar danificado.

3. Remova e limpe o adaptador do funil e retorne-o para o local de armazenamento.

Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil

Atenção

Nunca encha um recipiente de combustível portátil enquanto este estiver no veículo. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar o vapor do combustível. Você poderá se

(Continuação)

Atenção (Continuação)

queimar gravemente e podem ocorrer danos ao veículo. Para ajudar a evitar danos a você e a outras pessoas:

- Dispense combustível apenas em recipientes aprovados.
- Não encha um recipiente enquanto este estiver dentro de um veículo, em um porta-malas de um veículo, assoalho de uma pickup ou qualquer outra superfície que não seja o solo.
- Coloque o bocal de abastecimento em contato com o lado interno da abertura de abastecimento antes de operar o bocal. O contato deverá ser mantido até que o abastecimento seja concluído.
- Não fume enquanto o combustível estiver sendo bombeado.
- Evite usar dispositivos eletrônicos.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Atenção

Nunca reboque um trailer com seu veículo. Ele não foi projetado ou destinado a rebocar um trailer.

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto* ⇨ 96. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ 61 e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 61.

234 Cuidados com o veículo

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	235
Acessórios e modificações	235
Informações de emissão	236

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	237
Capô	237
Vista geral do compartimento do motor	239
Óleo para motor	240
Sistema de vida útil do óleo para motor	242
Fluido da transmissão automática	243
Sistema de vida útil do filtro de ar do motor	243
Filtro de ar do motor	244
Sistema de arrefecimento	245
Superaquecimento do motor	249
Fluido do lavador	250
Freios	251
Fluido de freios	252
Bateria	253
Eixo traseiro	255
Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática	255

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	255
Substituição da palheta do limpador	256
Substituição do para-brisa	256
Amortecedor(es) a gás	257

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros	258
---	-----

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	258
Iluminação de LED	258
Faróis	258
Luzes do marcador lateral	258
Lanternas traseiras	258
Lanterna de neblina	258
Lâmpadas de ré	258
Lâmpada da placa	258
Luzes internas	259
Iluminação do painel de instrumentos	259

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	259
Fusíveis e disjuntores	261
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	261
Caixa de fusíveis do compartimento traseiro	266

Rodas e pneus

Pneus	268
Pneus tipo run-flat	269
Pneus de baixo perfil	270
Pneus para climas quentes	270
Pressão dos pneus	271
Pressão dos pneus para operação em alta velocidade	272
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	273
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	274
Inspeção dos pneus	278
Rodízio dos pneus	278
Quando é o momento para pneus novos	279
Comprando pneus novos	280
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	281
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	281
Substituição de rodas	282
Se furar um pneu	282
Kit de composto de vedação para pneu e compressor	283
Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor	289

Partida com cabos auxiliares	
Partida com cabos auxiliares	290
Reboque do veículo	
Reboque do veículo	292
Cuidados com a aparência	
Limpeza externa	294
Limpeza interna	299
Tapetes do piso	302

Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado
Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo.

Por exemplos, mas não limitado a estes:

O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não

236 Cuidados com o veículo

originais são alguns exemplos de modificações que afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

Nota

Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e / ou inibidores de combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar condicionado, iluminação auxiliar entre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo



Perigo

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô

Atenção

Desligue o veículo antes de abrir o capô. Poderão ocorrer ferimentos caso o motor continue funcionando com o capô aberto.


Atenção

Os componentes sob o capô podem esquentar com o motor em funcionamento. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

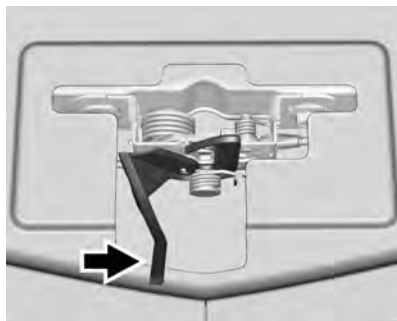
Limpe toda neve do capô antes de abrir.

Para abrir o capô:



1. Puxe a alavanca de liberação do capô com o símbolo . Ela fica no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.

238 Cuidados com o veículo



2. Vá para a frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária sob a parte central frontal do capô. Empurre a alavanca de liberação secundária do capô para a direita para liberar.
3. Após levantar parcialmente o capô, o sistema do amortecedor a gás levantará automaticamente o capô e o manterá na posição totalmente levantado.

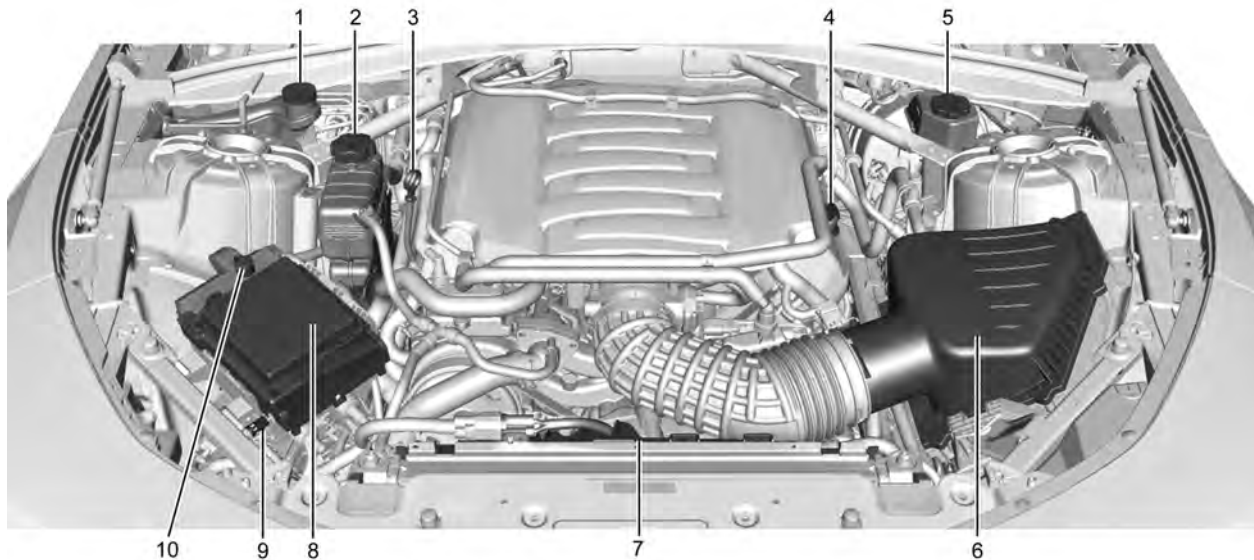
Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de reservatório estão corretamente encaixadas e se todas as ferramentas foram removidas.
2. Puxe o capô para baixo até que o sistema do amortecedor não segure mais o capô para cima.
3. Deixe o capô cair. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.

⚠ Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

Vista geral do compartimento do motor



240 Cuidados com o veículo

1. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 250.
2. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 245.
3. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.
4. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240.
5. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 252.
6. *Filtro de ar do motor* ⇨ 244.
7. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista). Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 245.
8. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 261.
9. Terminal negativo (-) da bateria. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 290.
10. Terminal positivo (+) da bateria. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 290.

Óleo para motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Use óleo para motor aprovado de acordo com a especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" nesta seção.
- Verifique o nível do óleo do motor regularmente e mantenha o nível adequado do óleo. Consulte "Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.
- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.
- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

Verifique o nível do óleo para motor regularmente, a cada 650 km (400 mi), principalmente antes de viagens longas.

A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 239 para ver o local.

Atenção

A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

Se receber uma mensagem do Centro de Informações do Motorista (DIC), verifique o nível do óleo.

Siga estas orientações:

- Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo sobre uma superfície plana. Verifique o nível do óleo para motor depois que o motor estiver desligado por pelo menos duas horas. Verificar o nível do óleo para motor sobre superfícies inclinadas ou logo após o motor ser desligado pode resultar em leituras incorretas. A precisão aumenta quando a verificação é feita com o motor frio, antes de dar partida. Remova a vareta e verifique o nível.
- Caso não seja possível aguardar duas horas, o motor deve ficar desligado por pelo menos 15 minutos, se não estiver

quente, e por 30 minutos, se estiver quente. Puxe a vareta, limpe-a com um papel toalha ou pano limpo e empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Se o óleo estiver abaixo da área hachurada na ponta da vareta e o motor estiver desligado há pelo menos 15 minutos, adicione 1 L (1 quarto) do óleo recomendado e verifique o nível novamente. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" posteriormente nesta seção para obter uma explicação sobre o tipo de óleo que deve ser usado. Para ver a capacidade do cárter de óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 323.

Cuidado

Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. O motor poderá ser danificado caso o nível do óleo esteja acima do intervalo de operação (ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível está acima da área hachurada, que indica o intervalo de operação adequado). Drene o excesso de óleo ou limite a condução do veículo e busque um profissional de reparos para remover o óleo em excesso.

Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 239 para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo para motor correto

Selecionar o óleo para motor correto depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Especificação

Use óleos para motor que atendam à especificação dexos2.



Os óleos para motor aprovados pela GM que atendem às especificações dexos2 estão marcados com o logotipo de aprovação dexos2. Consulte www.gmdexos.com.

Cuidado

A falha em usar o óleo para motor recomendado ou equivalente poderá resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Grau de viscosidade

Use óleo do motor de grau de viscosidade SAE 0W-40. Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção. Caso o óleo 0W-40 dexos2 não esteja disponível, poderá

242 Cuidados com o veículo

ser utilizado o óleo para motor totalmente sintético SAE 5W-30 dexos1 para uso na cidade.

Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor / Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações da dexos são suficientes para um bom desempenho e proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

O que fazer com óleo usado

Óleo para motor usado contém certos elementos que poderão ser prejudiciais para sua pele e até mesmo causar câncer. Não permita que óleo usado permaneça sobre sua pele por muito tempo. Limpe a pele e unhas com sabão e água ou com um bom produto de limpeza para as mãos. Lave ou descarte de forma adequada panos ou

trapos contendo óleo para motor usado. Consulte os avisos do fabricante sobre o uso e descarte de produtos de óleo.

Óleo usado poderá ser uma ameaça ao ambiente. Se você mesmo trocar o óleo, assegure-se de drenar todo o óleo do filtro antes do descarte. Nunca descarte o óleo colocando-o no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Recicle-o levando a um local que colete óleo usado.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Quando o sistema calcula que houve uma redução na vida útil do óleo, ele indica a necessidade de troca. A mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE é exibida. Troque o óleo assim que possível dentro dos próximos 1.000 km (600 mi). Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5.000 km (3.000 mi) desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Para reinicializar o sistema:

1. Exibe o VIDA REST DO ÓLEO no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.
2. Mantenha SEL pressionado no DIC enquanto a tela Vida útil do óleo está ativa. A vida útil do óleo muda para 100%.

O sistema da vida útil do óleo pode ser redefinido como indicado a seguir:

1. Visualize a VIDA REST DO ÓLEO no DIC com o motor desligado. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

O sistema será reinicializado quando a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE desligar.

Caso a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE seja exibida novamente ao dar a partida no veículo, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento de fluido de transmissão é o único motivo para haver perda de fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão. Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Cuidado

O uso de fluido incorreto na transmissão automática poderá danificar o veículo e esses danos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo. Use sempre

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

o fluido da transmissão automática correto. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Troque o fluido e o filtro nos intervalos listados em *Plano de Manutenção* ⇨ 305 e certifique-se de usar o fluido listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Se equipado, este recurso fornece a vida útil remanescente do filtro de ar do motor e o melhor momento para a troca. O momento para trocar um filtro de ar do motor depende das condições de condução e ambientais.

Quando trocar o filtro de ar do motor

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor na próxima troca de óleo, siga essa indicação.

244 Cuidados com o veículo

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor logo, substitua o filtro de ar do motor o mais rápido possível.

O sistema deve ser reinicializado após a troca do filtro de ar do motor.

Se o DIC exibir uma mensagem para verificar o sistema do filtro de ar do motor, consulte a concessionária.

Como reinicializar o sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Reinicie o sistema sempre que o filtro de ar do motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca do filtro de ar do motor.

Para reiniciar:

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
2. Selecione vida útil do filtro de ar do motor no menu do DIC. Consulte "Centro de Informação do Motorista (DIC)" no Manual do Proprietário.

3. Pressione \triangleright para mover até a área do visor Reiniciar / desativar. Selecione Reiniciar e depois pressione SEL. Pressione Sim para confirmar a reinicialização.
4. Será exibido Vida útil do filtro de ar 100% quando o sistema de vida útil do filtro de ar do motor for reinicializado com sucesso.

Filtro de ar do motor

O filtro de ar do motor fica no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* \Rightarrow 239 para ver a localização.

Quando inspecionar o filtro de ar do motor

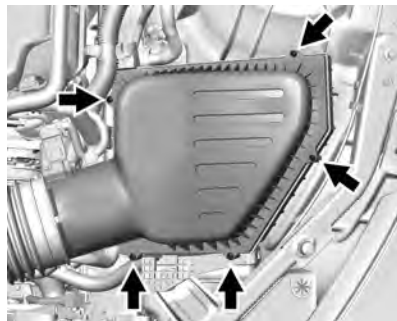
- Para obter informações sobre os intervalos de troca e de inspeção do filtro de ar do motor, consulte *Plano de Manutenção* \Rightarrow 305.
- Se equipado com o Sistema de vida útil do filtro de ar do motor, consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* \Rightarrow 243.

- Caso dirija em áreas muito poeirentas, siga os intervalos de inspeção e troca do filtro de ar do motor, consulte *Plano de Manutenção* \Rightarrow 305.

Como inspecionar / substituir o filtro de ar do motor / elemento

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor / elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor / elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor / elemento e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Remova o filtro de ar do motor / elemento. Bata e balance o filtro de ar do motor / elemento levemente (longe do veículo) para retirar poeira e sujeira superficiais. Verifique se há danos no filtro de ar do motor / elemento e substitua-o se houver. Não limpe o filtro / purificador de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar do motor:



1. Remova os cinco parafusos e levante o conjunto da tampa.

⚠ Atenção

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

2. Inspeção ou troque o filtro de ar / elemento.

3. Realize as etapas 1 a 2 de forma inversa para reinstalar a tampa do compartimento.
4. Se equipado, reinicie o sistema de vida útil do filtro de ar do motor após substituir o filtro de ar do motor. Consulte *Sistema de vida útil do filtro de ar do motor* ⇨ 243.

⚠ Atenção

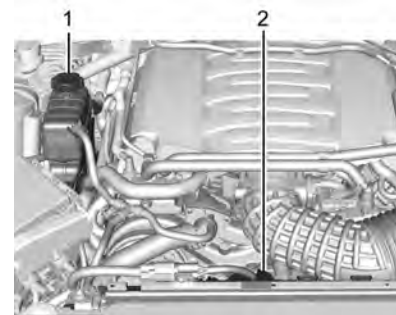
Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desconectado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo sem o filtro de ar / filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

Cuidado

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.



1. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor
2. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista)

246 Cuidados com o veículo

Atenção

Uma ventoinha elétrica sob o capô poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Atenção

Não toque nas mangueiras do aquecedor ou do radiador, nem em outras partes do motor. Elas podem estar muito quentes e queimar você. Não opere o motor caso haja vazamento; todo o líquido de arrefecimento pode vazar. Isso pode ocasionar incêndio no motor e pode queimar você. Conserte algum vazamento antes de conduzir o veículo.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de arrefecimento DEX-COOL. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305 e *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 249.

O que usar

Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento até -37 °C (-34 °F), temperatura externa.
- Oferece proteção contra ebulição até 129 °C (265 °F), temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão

- Não danifica peças de alumínio
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor

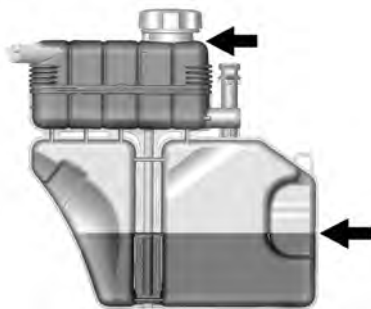
Cuidado

Não use nada que não seja uma mistura de líquido de arrefecimento DEX-COOL, que cumpra o padrão GMW3420 da GM, e água limpa e potável. Qualquer outra coisa pode danificar o sistema de arrefecimento do motor e o veículo, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor colocando-o no lixo, derramando-o no solo ou no esgoto, fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.



É normal o líquido de arrefecimento mover-se na tubulação de retorno da mangueira de líquido de arrefecimento superior quando o motor está funcionando. Também é normal a presença de bolhas ingressando no reservatório de expansão pela pequena mangueira.

Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de expansão. Caso o líquido de arrefecimento contido no reservatório de expansão esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie.

Se o líquido de arrefecimento estiver visível, mas o nível não estiver na linha do nível de enchimento frio ou acima dela, adicione uma mistura de 50/50 de água potável limpa e líquido de arrefecimento DEX-COOL.

Assegure-se de que o sistema de arrefecimento esteja freio antes de fazer isso.

É normal o nível do líquido de arrefecimento na câmara inferior subir e cair, de acordo com a temperatura operacional e as condições ambientais. O líquido de arrefecimento evapora da câmara inferior em condições normais de operação. Isso ocorrerá mais rapidamente se o veículo for conduzido por períodos prolongados em condições ambientais quentes e secas.

Se não houver líquido de arrefecimento visível no reservatório de expansão, adicione líquido de arrefecimento da seguinte forma:

Como adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão

Se nenhum problema for encontrado, verifique se o líquido de arrefecimento é visível no reservatório de expansão. Se o líquido de arrefecimento estiver visível, mas não atingir a parte inferior do gargalo de enchimento, adicione uma mistura 50/50 de água potável limpa e líquido de arrefecimento DEX-COOL ao reservatório de expansão, mas certifique-se de que

o sistema de arrefecimento, incluindo a tampa de pressão do reservatório, esteja frio antes de fazê-lo.

⚠ Atenção

Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

⚠ Atenção

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

248 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

O derramamento de líquido de arrefecimento em partes quentes do motor pode queimar você. O líquido de arrefecimento contém etilenglicol, que queimar-se-á se as peças do motor estiverem quentes o suficiente.

Cuidado

Deixar de seguir o procedimento específico do líquido de arrefecimento pode fazer com que o motor superaqueça, ocasionando danos ao sistema. Se o líquido de arrefecimento não estiver visível no reservatório de expansão, contate sua concessionária.

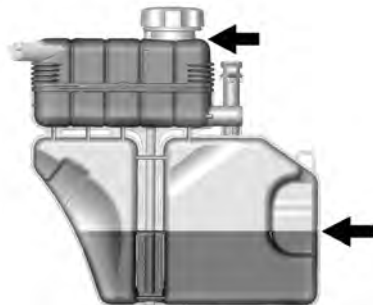


1. Remova a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da câmara superior quando o sistema de arrefecimento,

inclusive a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente.

Lentamente, gire a tampa de pressão no sentido anti-horário. Se ouvir um assovio, espere até que ele pare. Isso permitirá que qualquer pressão remanescente saia pela mangueira de purga.

2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a. Abra a tampa do acesso de serviço do reservatório de expansão para a câmara inferior.



3. Abasteça a câmara superior do reservatório de expansão com a mistura adequada até a parte inferior do gargalo de enchimento. A câmara superior

precisa estar completamente cheia. Abasteça a câmara inferior do reservatório de expansão pelo acesso de serviço até aproximadamente a metade.

4. Ainda sem a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e com a tampa do acesso de serviço do reservatório aberta, dê partida e deixe o motor funcionar até que seja possível sentir a mangueira superior do radiador aquecendo. Tome cuidado com a ventoinha do motor.

Nesse momento, é possível que o nível do líquido de arrefecimento no interior da câmara superior do reservatório de expansão esteja mais baixo. Se o nível estiver mais baixo, adicione mais da mistura adequada à câmara superior do reservatório de expansão, até que o nível atinja a parte inferior do gargalo de enchimento.

5. Coloque de volta e aperte firmemente a tampa de pressão do reservatório de expansão e feche a tampa do acesso de serviço do reservatório.

Cuidado

Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Verifique o nível nas câmaras superior e inferior do reservatório de expansão quando o sistema de arrefecimento tiver esfriado. Se o líquido de arrefecimento não estiver nos níveis adequados, repita as etapas 1 a 3, reinstale a tampa de pressão e feche o acesso de serviço. Se o líquido de arrefecimento ainda não estiver nos níveis adequados quando o sistema esfriar novamente, consulte a concessionária.

Superaquecimento do motor

O veículo conta com vários indicadores para alertar sobre o superaquecimento do motor.

Há um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no painel de instrumentos. Consulte *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ 92. Além disso, o veículo pode exibir uma mensagem no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se tomar a decisão de não erguer o capô quando este aviso for exibido, obtenha ajuda para reparo imediatamente.

Caso decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana.

Então, verifique se a ventoinha do motor está funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, a ventoinha deverá estar em funcionamento. Se não estiver, não continue a operar o motor. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não opere o motor se houver risco de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Isso pode causar a perda de todo o líquido de arrefecimento e pode danificar o sistema e o veículo. Providencie imediatamente o reparo de qualquer vazamento.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor



Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor sem aviso de superaquecimento

O extrator do capô, se equipado, é um item funcional. Ele permitirá que a água da chuva e das lavagens do veículo ingressem no compartimento do motor e entrem em contato com superfícies quentes. Se houver saída de vapor do extrator do capô sem que haja a presença de um aviso de superaquecimento, nenhuma ação é necessária.

250 Cuidados com o veículo

Não havendo saída de vapor do compartimento do motor

Caso uma advertência de superaquecimento do motor seja exibida mas não houver saída de vapor visível ou audível, é possível que o problema não seja tão sério. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente
- Para após condução em alta velocidade
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito

Caso a advertência de superaquecimento seja exibida e não haja sinais de vapor:

1. Desligue o ar-condicionado.
2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.
3. Quando for seguro, encoste o veículo, coloque o câmbio em P (Parado) ou N (Neutro) e deixe o motor em marcha lenta.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor não estiver mais na área de superaquecimento, o veículo pode ser dirigido. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o aviso não aparecer novamente, continue a dirigir normalmente e mande verificar o sistema de arrefecimento quanto ao funcionamento e abastecimento correto.

Se a advertência continuar, encoste, pare o carro e estacione imediatamente.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por três minutos. Se a advertência ainda estiver sendo exibida, desligue o motor até que esfrie.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do para-brisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Adicione fluido do lavador até que o reservatório esteja cheio. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 239 para ver o local do reservatório.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.

- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

⚠ Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições climáticas ou de rodagem podem provocar um chiado nos freios quando estes são acionados pela primeira vez ou liberados após vários acionamentos. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Se o veículo for equipado com lonas de freio de alto desempenho, pode haver um acúmulo maior de poeira de freio, bem como ruídos menores, em comparação às lonas de freio padrão.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 323.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

252 Cuidados com o veículo

Cuidados com a pastilha de freio de alto desempenho após a lavagem do carro e após períodos prolongados de estacionamento

Se equipado com componentes de freio de alto desempenho, podem ser perceptíveis emperramento ou ruídos após estacionar por períodos prolongados ou em clima frio quando os freios estiveram molhados, como ocorre ao conduzir na chuva ou após a lavagem do veículo. Os ruídos são normais em freios com pastilhas de freio de alto desempenho e não afetam o funcionamento dos freios. Ao dirigir, a frenagem normal permitirá que os freios amaciem e o ruído desaparecerá. Se o veículo for lavado antes de ser estacionado durante a noite ou guardado por um período prolongado, conduza-o e acione os freios várias vezes para secá-los.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 239 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja

adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

⚠ Atenção

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 97.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

A bateria fica no porta-malas atrás do painel de acabamento, no lado do passageiro do veículo. Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria for necessária.

O veículo conta com uma bateria AGM (Absorbed Glass Mat, Absorção por manta de fibra de vidro) de 12 volts. A instalação de uma bateria de 12 volts padrão resultará na redução de sua vida útil. Alguns carregadores de baterias de 12 volts contam com uma configuração para baterias AGM de 12 volts. Se disponível, use um carregador com a configuração AGM para limitar a tensão de carregamento em 14,8 volts.



Atenção

Não use fósforos ou chamas próximo à bateria do veículo. Se precisar de mais luz, use uma lanterna.

Não fume próximo à bateria do veículo.

Ao trabalhar próximo à bateria do veículo, proteja os olhos com óculos protetores.

Mantenha crianças afastadas das baterias de veículos.

Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

254 Cuidados com o veículo

Armazenamento do veículo

A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Uso não frequente: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria para evitar que a carga diminua.

Armazenamento prolongado: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria ou use uma carga de compensação.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor / usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.

- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Eixo traseiro

Quando verificar o lubrificante

Não é necessário verificar regularmente o fluido do eixo traseiro, a não ser que haja suspeita de vazamento no sistema ou a presença de algum ruído incomum. Uma perda de fluido pode indicar um problema. Inspeção e repare em uma concessionária.

Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática

⚠ Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

3. Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem aplicar o freio regular, tente mover a alavanca de mudança para fora da posição P (Estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca de mudança mover-se para fora da posição P (Estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

⚠ Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

256 Cuidados com o veículo

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.
- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). A seguir, solte o freio de estacionamento seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de parabrisa deverão ser inspecionadas em busca de desgaste e rachaduras. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

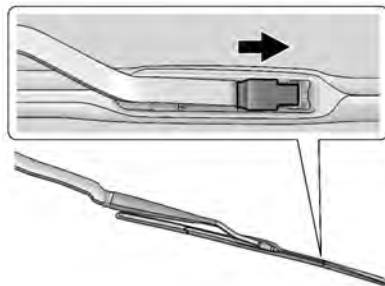
Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para ver o tipo e o tamanho adequados, consulte *Peças de reposição para manutenção* ⇨ 313.

Para substituir a palheta do limpador do para-brisa:

Cuidado

Mantenha o capô fechado para evitar danificar a pintura.

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.

3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.
4. Remova a palheta do limpador.

Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição do para-brisa

Sistema HUD

O para-brisa faz parte do sistema HUD. Se o para-brisa precisar ser substituído, recomenda-se a substituição por um para-brisa da GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir

o alinhamento correto. Do contrário, a imagem do HUD poderá parecer desfocada.

Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Amortecedor(es) a gás

Este veículo é equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o capô / porta-malas / tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.

Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e / ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspeccione visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô / porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô / porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

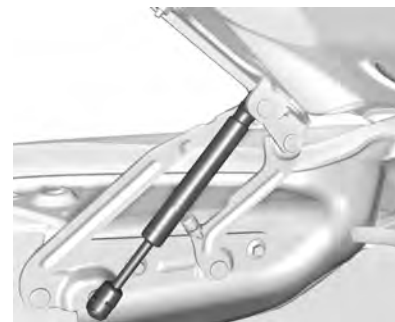
Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.



Capô



Porta-malas

258 Cuidados com o veículo



Tampa do porta-malas

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

Cuidado
Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Faróis

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Luzes do marcador lateral

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Lanternas traseiras

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Lanterna de neblina

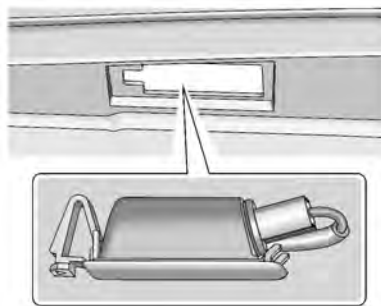
Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Lâmpadas de ré

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Lâmpada da placa

Para trocar uma dessas lâmpadas:



1. Solte a luz da placa de licença da abertura do painel.
2. Puxe a luz da placa de licença para baixo pela da abertura do painel.
3. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e puxe a lâmpada para fora do bocal da lâmpada.
4. Instale a nova lâmpada.
5. Empurre a lâmpada no bocal da lâmpada e gire no sentido horário para reinstalar.
6. Reinstale a luz da placa de licença levantando-a pela abertura do painel até que o grampo esteja no lugar.

Luzes internas

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Iluminação do painel de instrumentos

Fale com sua concessionária para obter informações sobre o procedimento de troca da lâmpada.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

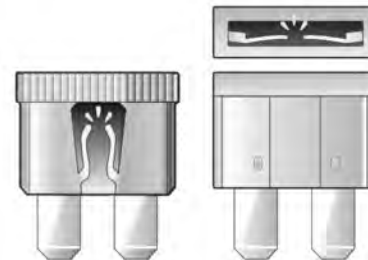
O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem dispositivos elétricos do veículo.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.

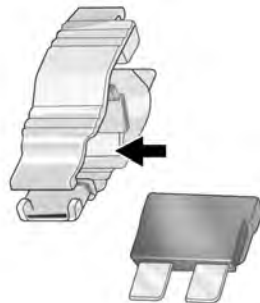
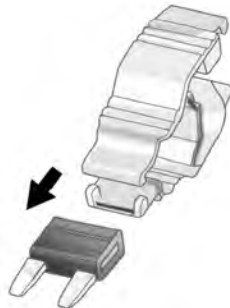


260 Cuidados com o veículo



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte de cima ou pela lateral, como mostrado acima.
4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem

(Continuação)

Perigo (Continuação)

especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.



Atenção

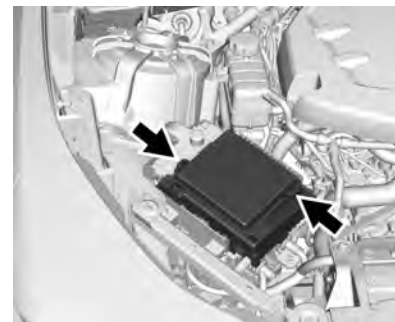
A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 235 e *Informações gerais* ⇨ 235.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 259 para verificar ou substituir um fusível queimado.

Para identificar e verificar fusíveis, disjuntores e relés, consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 261 e *Caixa de fusíveis do compartimento traseiro* ⇨ 266.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Para remover a tampa articulada da caixa de fusíveis, pressione o grampo na dianteira da tampa e abra-a para cima.

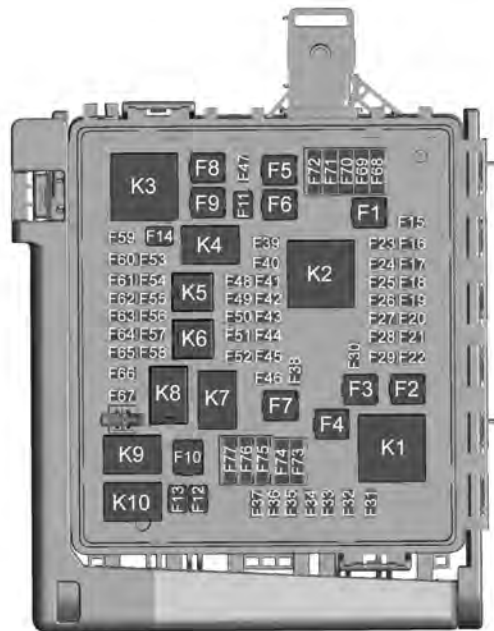
262 Cuidados com o veículo

Cuidado

Não puxe a alavanca da caixa de fusíveis do compartimento do motor, pois ela se destina somente a fins de reparo. Se a alavanca for puxada, o veículo pode apresentar mau funcionamento.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Amperes	Uso
F1	60A	Bomba do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)
F2	-	-
F3	30 A	Assento elétrico do motorista
F4	60A	Ventoinha
F5	30 A	Banco elétrico do passageiro
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	15 A	Luzes de funcionamento diurno (DRL) auxiliares

Fusíveis	Amperes	Uso
F12	30 A	Limpador dianteiro
F13	30 A	Arranque
F14	30 A	Bomba de freio a vácuo
F15	10 A	Módulo de nivelamento automático dos faróis
F16	15 A	Banco dianteiro aquecido
F17	10 A	Vidro do passageiro
F18	15 A	Módulo de controle da carroceria 4
F19	10 A	Módulo de monitoramento e diagnóstico (SDM)/Sensor automático de ocupante (AOS)
F20	10 A	Navegação / OnStar

Fusíveis	Amperes	Uso
F21	10 A	Módulo de controle da carroceria 6
F22	30 A	Válvula do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)
F23	-	-
F24	-	-
F25	5 A	Trava elétrica da coluna de direção
F26	10 A	Módulo de controle da carroceria 2
F27	-	-
F28	15 A	Módulo de controle da carroceria 3
F29	30 A	Módulo de controle da carroceria 8
F30	20 A	Limpador do parabrisa

264 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Amperes	Uso	Fusíveis	Amperes	Uso	Fusíveis	Amperes	Uso
F31	20 A	Farol HID direito	F42	10 A	HVAC / ISRVMOSRVM – Aquecimento, ventilação e ar condicionado / espelho retrovisor interno / espelho retrovisor externo	F49	15 A	Volante aquecido
F32	20 A	Farol HID esquerdo				F50	10 A	Módulo de controle do sistema de combustível / Ignição
F33	-	-				F51	15 A	Válvula de exaustão traseira PTSQ
F34	15 A	Buzina				F52	-	-
F35	10 A	Motor de nivelamento automático dos faróis	F43	15 A	Válvula de exaustão dianteira / Gerenciamento de combustível ativo	F53	-	-
F36	10 A	Farol alto esquerdo				F54	15 A	Bomba de líquido de arrefecimento do motor
F37	10 A	Farol alto direito	F44	-	-	F55	5 A	Combustível inicial
F38	-	-	F45	30 A	Teto solar	F56	-	-
F39	-	-	F46	10 A	Módulo de controle da carroceria 7	F57	15 A	Ignição / módulo de controle do motor
F40	20 A	Centro elétrico traseiro / Ignição	F47	10 A	Módulo de entrada central (CGM)			
F41	5 A	Luz indicadora de funcionamento incorreto / Ignição	F48	10 A	Embreagem do A / C			

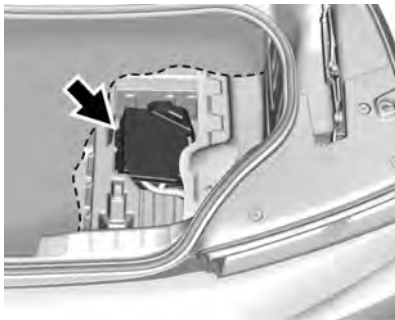
Fusíveis	Amperes	Uso
F58	15 A	Ignição / módulo de controle da transmissão
F59	-	-
F60	15 A	Bateria do módulo de controle da transmissão
F61	10 A	Circuito fechado / veículo
F62	15 A	Bobinas de ignição - ímpares
F63	15 A	Sensor de O2 / circuito fechado
F64	15 A	Bobinas de ignição - pares
F65	-	-
F66	25 A	Módulo de controle do motor 1

Fusíveis	Amperes	Uso
F67	10 A	Módulo de controle do motor 2
F68	5 A	Sobressalente
F69	7,5 A	Sobressalente
F70	10 A	Sobressalente
F71	15 A	Sobressalente
F72	20 A	Sobressalente
F73	25 A	Sobressalente
F74	30 A	Sobressalente
F75	2 A	Sobressalente
F76	15 A	Sobressalente
F77	30 A	Sobressalente

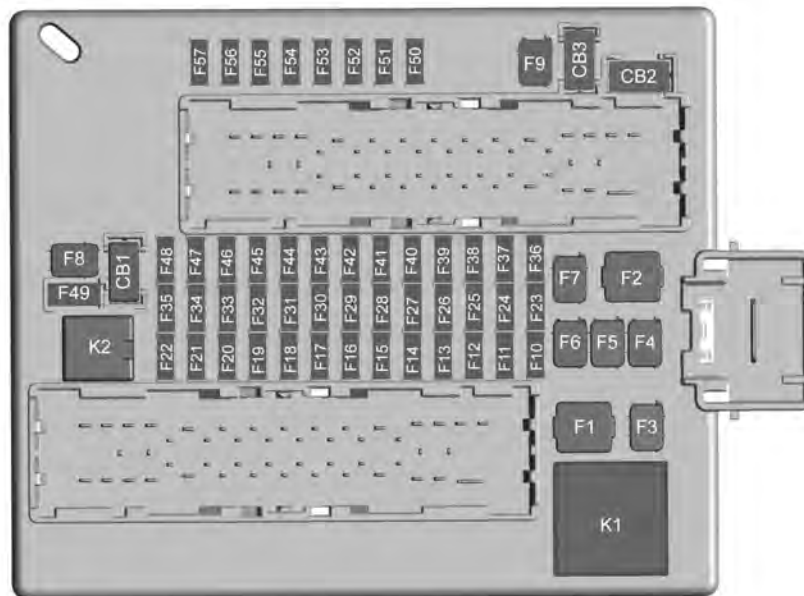
Relés	Uso
K1	-
K2	Funcionamento / acionamento
K3	-
K4	Bomba de aspiração
K5	Controle do A / C
K6	Bomba do líquido de arrefecimento
K7	Módulo de controle do motor
K8	Combustível inicial
K9	-
K10	Arranque

266 Cuidados com o veículo

Caixa de fusíveis do compartimento traseiro



A caixa de fusíveis do porta-malas está do lado direito, sob o assoalho do porta-malas.



É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Amperes	Uso
F1	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
F2	40 A	Ventoinha dianteira
F3	30 A	Freio de estacionamento elétrico
F4	-	-
F5	-	-
F6	30 A	Módulo de controle de tração na traseira
F7	30 A	Vidro direito
F8	-	-
F9	30 A	Vidro esquerdo
F10	10 A	Espelho aquecido
F11	-	-
F12	7,5 A	Volante aquecido
F13	-	-
F14	15 A	Controle do HVAC

Fusíveis	Amperes	Uso
F15	10 A	Sobressalente
F16	15 A	Visor
F17	7,5 A	Sobressalente
F18	-	-
F19	10 A	Banco dianteiro ventilado
F20	10 A	Sobressalente
F21	-	-
F22	-	-
F23	10 A	Módulo de controle da carroceria
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	10 A	Luzes RGB
F28	5 A	Entrada por controle remoto / Bateria com partida por controle remoto

Fusíveis	Amperes	Uso
F29	10 A	Conector do link de dados
F30	10 A	Ventilação do canister
F31	10 A	Capota dobrável elétrica
F32	10 A	Módulo do banco com memória
F33	5 A	Carregador sem fio
F34	10 A	Módulo de controle do motor da bateria
F35	20 A	Módulo de controle do sistema de combustível V6
F36	-	-
F37	15 A	Trava elétrica da coluna de direção
F38	5 A	Espelho retrovisor externo / vidro elétrico
F39	10 A	Fechamento traseiro

268 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Amperes	Uso
F40	-	-
F41	5 A	Controle de voltagem regulada pela bateria
F42	25 A	SADS
F43	15 A	Módulo de controle de tração na traseira / ICCM
F44	30 A	Solenóide da capota dobrável
F45	30 A	Amplificador
F46	30 A	Módulo de controle do sistema de combustível V8
F47	30 A	Desvio
F48	-	-
F49	2 A	Direção
F50	10 A	Módulo da câmera frontal
F51	10 A	Módulo da câmera

Fusíveis	Amperes	Uso
F52	10 A	Assistência de estacionamento ultrassônica
F53	-	-
F54	10 A	Alerta de ponto cego
F55	15 A	Rádio
F56	-	-
F57	-	-

Relés	Amperes	Uso
K1	-	Desembaçador do vidro traseiro
K2	-	Módulo de controle do sistema de combustível

Disjuntores	Amperes	Uso
CB1	-	-
CB2	15 A	Energia retida para acessórios
CB3	-	-

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Não gire os pneus acima de 56 km / h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Consulte *Pressão dos pneus para operação em alta velocidade* ⇨ 272 para obter informações sobre ajuste de pressão para condução em alta velocidade.

Pneus tipo run-flat

Este veículo, quando novo, pode ter tido pneus tipo run-flat. Não há pneu reserva, equipamento para troca de pneus nem espaço para armazenar um pneu no veículo.

⚠ Atenção

Ao conduzir com pneus tipo run-flat a uma pressão de calibragem reduzida, evite fazer paradas repentinas ou manobras severas, pois a manobrabilidade dos pneus estará reduzida. Dirigir muito rápido pode

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ocasionar perda de controle, e você e outras pessoas podem sofrer ferimentos. Não conduza acima de 80 km / h (50 mph) com o pneu operando em baixa pressão. Dirija com cautela e verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Pneus tipo run-flat podem ser conduzidos até 80 km (50 milhas) em velocidades inferiores a 80 km / h (50 mph) após uma perda de pressão de calibragem. Não é preciso parar no acostamento para trocar o pneu. O alcance de condução possível após uma perda de pressão variará com base na carga do veículo e nas condições de condução. Assim que possível, fale com a concessionária GM autorizada ou unidade mais próxima de reparo de pneus tipo run-flat para inspeção e reparo ou troca.

Ao dirigir com um pneu tipo run-flat vazio, evite buracos e outras irregularidades na estrada, que podem causar danos irreparáveis ao pneu e / ou roda. Quando um pneu for danificado ou se for usado para percorrer alguma distância enquanto vazio,

270 Cuidados com o veículo

consulte um centro de reparos autorizado de pneus tipo run-flat para determinar se ele pode ser reparado ou se deve ser trocado. Para manter o recurso run-flat, todos os pneus de reposição devem ser pneus tipo run-flat.

Para localizar a concessionária GM ou a unidade de pneus tipo run-flat, ligue para a Assistência ao cliente.

Pneus de baixo perfil

Se o veículo tiver pneus de tamanho 245/40ZR20 e 275/35ZR20, eles são classificados como pneus de perfil baixo.

Cuidado

Pneus de baixo custo são mais suscetíveis a danos em perigos na estrada ou impacto no meio-fio do que pneus padrão. Danos aos pneus e / ou conjunto da roda poderão ocorrer ao entrar em contato com perigos na estrada, como buracos ou objetos afiados ou ao deslizar contra o meio-fio. A garantia não cobre esse tipo de dano. Mantenha o conjunto de pneus com a pressão correta e,

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

quando possível, evite contato com meios-fios, buracos e outros perigos na estrada.

Pneus para climas quentes

Pneus para o verão de alto desempenho

Este veículo pode vir equipado com pneus para o verão de alto desempenho 245/40ZR20 e 275/35ZR20. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Esse composto e a banda de rodagem especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5 °C (40 °F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve.

Cuidado

Pneus de climas quentes de alto desempenho possuem compostos que perdem flexibilidade e podem gerar rachaduras na superfície na área da banda de rodagem em temperaturas abaixo de -7 °C (20 °F). Sempre armazene pneus para climas quentes de alto desempenho em ambientes fechados e sob temperaturas acima de -7°C (20 °F) quando não estiverem em uso. Se os pneus forem sujeitos a -7 °C (20 °F) ou menos, deixe-os aquecer em um espaço aquecido em pelo menos 5 °C (40 °F) por 24 horas ou mais antes de instalá-los ou conduzir um veículo onde eles foram instalados. Não aplique calor nem sobre ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus antes de usar. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 278.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá resultar em estouro.
- Desgaste prematuro ou irregular.
- Manuseio ruim.
- Redução na economia de combustível.

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar na seguinte:

- Desgaste incomum.
- Manuseio ruim.
- Condução dura.
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

272 Cuidados com o veículo

Pressão dos pneus para operação em alta velocidade

Atenção

Dirigir em velocidades altas, 160 km / h (100 mph) ou superior, coloca esforço adicional sobre os pneus. A condução sustentada em alta velocidade causa acúmulo de excesso de calor e poderá causar falha súbita nos pneus. Isso pode ocasionar um acidente, causando mortes. Alguns pneus com capacidade para velocidades altas requerem ajuste de pressão de calibragem para operação em alta velocidade. Quando os limites de velocidade e as condições da estrada permitirem que o veículo seja conduzido em velocidades altas, assegure-se de que os pneus que tenham a capacidade para operação em alta velocidade estejam em excelentes condições e estejam na pressão correta nos pneus frios para a carga do veículo.

Veículos com tamanhos de pneus listados na tabela Pressões de calibragem para operação em alta velocidade requerem ajuste da pressão de calibragem ao conduzir o veículo em velocidades de 160 km / h (100 mph) ou mais. Defina a pressão de calibragem do pneu frio para o valor correspondente na tabela para o tamanho do pneu no veículo.

Pressões de calibragem para operação em alta velocidade	
Tamanho do pneu	Pressão de calibragem kPa (psi) de pneus frios
245/40ZR20 (95Y)	280 kPa (41 psi)
275/35ZR20 (98Y)	280 kPa (41 psi)

Volte os pneus à pressão de calibragem de pneu frio recomendada quando deixar de conduzir em alta velocidade. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196 e *Pressão dos pneus* ⇨ 271.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Cuidado
Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS

monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando

274 Cuidados com o veículo

adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 274 para obter informações adicionais.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de

baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor do Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão

correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 271.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 278, *Rodízio dos pneus* ⇨ 278 e *Pneus* ⇨ 268.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Kits compressores de pneus instalados na fábrica usam um composto de vedação líquido para pneu aprovado pela GM. Usar um composto de vedação para pneu não aprovado pela GM poderá danificar os sensores do TPMS. Consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 283 para obter mais informações sobre as instruções e os materiais do kit de calibragem.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca

de um minuto, depois fica ativada pelo restante do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodizio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.

- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem do DIC e a luz de funcionamento incorreto deverão apagar assim que os sensores do TPMS estejam instalados e o processo de combinação do sensor seja executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 280.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

276 Cuidados com o veículo

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- Quando o código de identificação do sensor TPMS não estiver registrado no sistema.
- Quando a bateria do sensor TPMS estiver baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu / roda após o rodizio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu / roda, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na seguinte ordem: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte a concessionária para reparo ou para adquirir uma ferramenta de regravação.

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu / roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu / roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo em modo de serviço. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 200.
3. Confirme se a opção da tela de informações de Pressão dos pneus está ativa. A tela de informações no DIC pode ser ativada e desativada no menu Settings (Configurações). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.
4. Use o controle multidirecional do DIC, à direita do volante, para rolar pela tela de Pressão dos pneus, na página de informações do DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 102.
5. Mantenha pressionado o botão SEL, localizado no centro do controle multidirecional do DIC.
A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de regravação, e a mensagem TIRE LEARNING ACTIVE (APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO) é exibida na tela do DIC.
6. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.

7. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
8. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
9. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 7.
10. Prossiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 7. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS não está mais ativo. A mensagem TIRE LEARNING ACTIVE (APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO) apaga na tela do DIC.
11. Desligue o veículo.
12. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

278 Cuidados com o veículo

Inspecção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

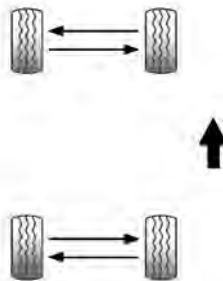
Rodízio dos pneus

Os pneus deverão passar por rodízio nos intervalos especificados em Manutenção Preventiva. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 305.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

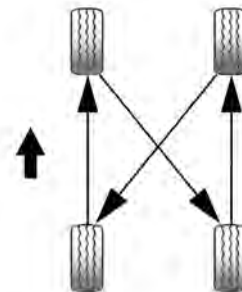
Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 279 e

Substituição de rodas ⇨ 282.



Use esse padrão de rodízio se o veículo possui tamanhos de pneus diferentes na dianteira e na traseira.

Não realize rodízio em pneus de tamanhos diferentes da dianteira para a traseira.



Use esse padrão de rodízio quando realizar o rodízio dos pneus do mesmo tamanho instalados nas quatro posições de rodas.

Se o veículo possuir um pneu reserva compacto, não o inclua no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 274.

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte "Torque das porcas da roda" em *Capacidades e especificações* ⇨ 323.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.

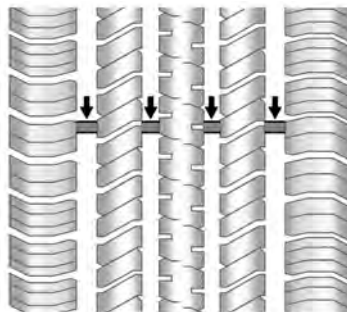
Cubra levemente o centro do cubo de roda com graxa de rolamento da roda após uma troca ou rodizio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem.

⚠ Atenção

Não aplique graxa na superfície de montagem da roda, nas sedes cônicas da roda ou nos parafusos ou porcas da roda. A graxa aplicada nessas áreas pode fazer com que a roda fique frouxa ou se solte, resultando em acidente.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 278 e *Rodizio dos pneus* ⇨ 278 para obter informações adicionais.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020

280 Cuidados com o veículo

teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da

General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow).

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido

feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 278.

Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas, padrões ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneu correto em todas as rodas.

 **Atenção**

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e / ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

 **Atenção**

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 280 e *Acessórios e modificações* ⇨ 235.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e / ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal.

282 Cuidados com o veículo

Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, resultando em acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Rodas de substituição usadas

Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela

(Continuação)

Atenção (Continuação)

podrá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Consulte *Pneus* ⇨ 268. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer:

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar

o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

O veículo não conta com pneu reserva, equipamento para troca de pneus nem espaço para armazenar um pneu.

Se o veículo tiver pneus tipo run-flat, não é preciso parar no acostamento para trocar um pneu furado. Consulte *Pneus tipo run-flat* ⇨ 269.

Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Atenção

São necessários ferramentas e procedimentos especiais para o reparo de pneus tipo run-flat. Se essas ferramentas e procedimentos especiais não forem usadas, poderão ocorrer ferimentos ou danos ao veículo. Certifique-se sempre de usar as ferramentas e os procedimentos corretos, como descritos no manual de reparos.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.

Este veículo pode possuir um Kit de composto de vedação para pneu e compressor. Para usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 283.

Kit de composto de vedação para pneu e compressor

Atenção

Colocar o veículo em marcha lenta em uma área fechada com ventilação ruim é perigoso. O escapamento do motor pode entrar no veículo. O sistema de escapamento contém monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Isso pode causar inconsciência e até mesmo morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento em uma área fechada sem ventilação de ar fresco. Para obter mais informações, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 205.

Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

284 Cuidados com o veículo

⚠ Atenção

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

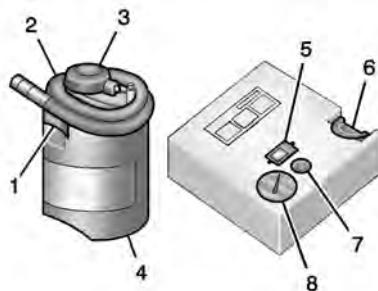
Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm (0,25 pol.) na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente.

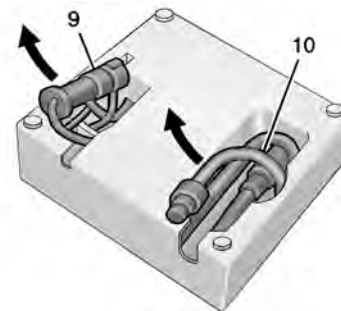
Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do recipiente do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do recipiente do composto de vedação
4. Recipiente do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar
6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão

8. Manômetro



9. Tomada

10. Mangueira apenas para ar

Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no recipiente do composto de vedação para pneu (4).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no recipiente do composto de vedação para pneu. O recipiente do composto de vedação para pneu (4) deve ser substituído antes do final da data de validade. Recipientes do composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o recipiente do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

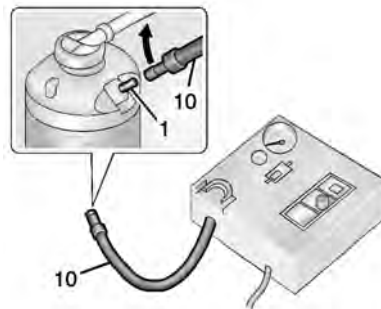
Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.

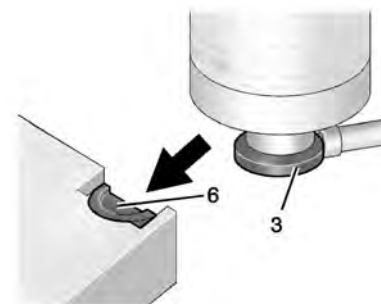
Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 282 para obter outras advertências de segurança importantes.

Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

1. Remova o recipiente do composto de vedação para pneu (4) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 289.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.



4. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de entrada do recipiente do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.

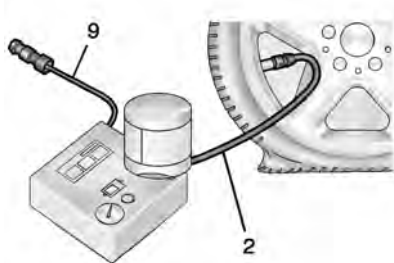


5. Deslize a base do recipiente do composto de vedação para pneu (3) para a abertura na parte superior do compressor (6) para prendê-lo para cima.

Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.

6. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.

286 Cuidados com o veículo



7. Prenda a mangueira de ar / composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.

8. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 83.

Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem na janela.

9. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.

10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu.

O manômetro (8) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.

11. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271.

O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

12. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo conduzido e o composto de vedação distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 13 a 21 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 12.

Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.

13. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.

14. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
15. Substitua a tampa da válvula de pneu.
16. Remova o recipiente do composto de vedação para pneu (4) da abertura na parte superior do compressor (6).
17. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do recipiente do composto de vedação para pneu (1).
18. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido horário na válvula de entrada do recipiente do composto de vedação (1) para evitar vazamento de composto de vedação.
19. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.



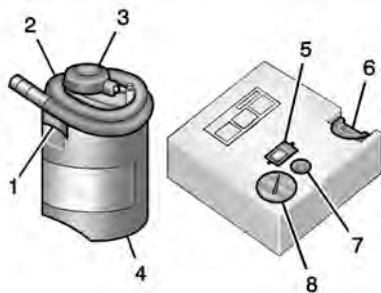
20. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do recipiente do composto de vedação e coloque em um local visível.
Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
21. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
22. Conduza imediatamente o veículo 8 km (5 mi) para distribuir o composto de vedação no pneu.
23. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)".
Se a pressão do pneu caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu.

- Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.
24. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.
 25. Descarte o recipiente do composto de vedação para pneu usado (4) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.
 26. Substitua o recipiente por um novo em uma concessionária.
 27. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo para uma concessionária dentro de 161 km (100 mi) ou repare ou troque o pneu.

288 Cuidados com o veículo

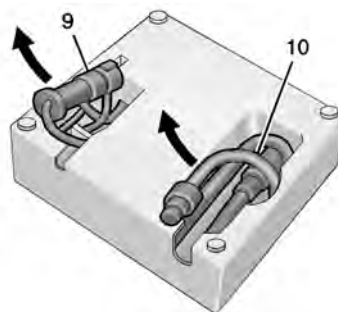
Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do recipiente do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do recipiente do composto de vedação
4. Recipiente do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar

6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada
10. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 115.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 282 para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 289.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.
Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 83.
Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.
Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem na janela.

7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271.
O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu.

10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.
11. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.

13. Substitua a tampa da válvula de pneu.
14. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

O kit de composto de vedação para pneu e compressor tem adaptadores acessórios em um compartimento na parte inferior do alojamento que podem ser usados para inflar colchões de ar, bolas etc.

Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

O kit de composto de vedação para pneu e compressor está em uma bolsa no porta-malas.

1. Abra o porta-malas. Consulte *Porta-malas* ⇨ 17.
2. Remova o assoalho de carga.

290 Cuidados com o veículo



3. Remova a bolsa do kit do composto de vedação para pneu e o compressor da espuma de armazenamento.
4. Remova o kit do composto de vedação para pneu e compressor da bolsa.

Para armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor, siga as etapas na ordem inversa.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ 253.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

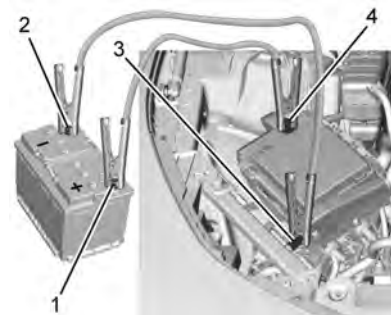
Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.



1. Terminal positivo (+) da bateria boa
2. Terminal negativo (-) da bateria boa
3. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada
4. Terminal positivo (+) da bateria descarregada

O terminal positivo (+) da bateria boa e o terminal negativo (-) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida auxiliar.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada e o ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada situam-se do lado do passageiro do veículo.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa vermelha. Remova a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Acione o freio de estacionamento firmemente e coloque a alavanca de mudança em P (estacionamento) em uma transmissão automática ou em neutro em uma transmissão manual. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇒ 203 com uma transmissão automática.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Desligue a ignição. Desligue todas as luzes e acessórios em ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ Atenção

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

⚠ Atenção

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

5. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
6. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.

292 Cuidados com o veículo

7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
8. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
9. Dê a partida no motor do veículo com a bateria boa e deixe-o funcionar em ponto morto por pelo menos quatro minutos.
10. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo

Cuidado

O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Mão mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um freio de estacionamento elétrico e / ou alavanca seletora da faixa de transmissão mecânica. No caso da perda da alimentação de 12 V da bateria, o freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado e o veículo não poderá ser colocado em N (Neutro). Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega / descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um gancho de reboque. O uso incorreto do gancho de reboque poderá causar danos ao veículo que não são cobertos pela garantia do veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo para um caminhão-reboque

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância a passo. O gancho de reboque não foi projetado para retorno para a pista. O veículo deverá estar em N (Neutro) com o freio de estacionamento elétrico liberado ao usar o gancho de reboque.

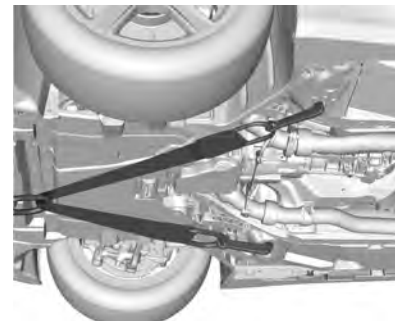
Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

Se equipado, um gancho de reboque poderá estar localizado próximo do pneu reserva ou do macaco de emergência. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama, areia ou valas. As roscas do gancho de reboque podem ser direitas ou esquerdas. Tome cuidado ao instalar ou remover o gancho de reboque.

O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

- Se a bateria de 12 V estiver descarregada e / ou o freio de estacionamento elétrico não for liberado, o veículo não se moverá. Tente dar partida usando cabos auxiliares e uma bateria de 12 V em bom estado, coloque a alavanca de transmissão em N (Neutro) e solte o freio de estacionamento elétrico. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 290.
- Caso não seja bem sucedido, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Pontos de fixação dianteiros



O veículo está equipado com pontos de fixação específicos a serem utilizados pelo fornecedor do reboque. Esses furos podem ser usados para puxar o veículo de uma superfície plana da estrada para o caminhão reboque de plataforma.

294 Cuidados com o veículo

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Cuidado

Veículos equipados com pacote de painel de efeito do solo têm distância do solo reduzida. Podem ocorrer danos em lavadores automáticos, quando se aproximar de meio-fio, rampas ou outras inclinações. Não use lavadores de carros automáticos. Aproxime-se do meio-fio e de inclinações com cuidado.


Ao usar um lavador de carros automático, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. O uso desses produtos químicos deve ser evitado.

O recomendado é apenas água.

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas é preciso ter cuidado. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI)
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).
- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40º ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente / cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de

chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado

Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base / de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base / de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, aço cromado ou inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.

296 Cuidados com o veículo

- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Cuidados com a capota conversível

Lave manualmente a capota conversível frequentemente com sabão neutro para carros. Nunca use uma escova de cerdas duras, vapor, alvejante nem limpadores agressivos. Se necessário, uma escova macia pode ser usada para remover a sujeira. Quando terminar a limpeza, enxágue o tecido com água abundante. Evite lavadoras de carro automáticas com escovas superaquecidas ou dispersores de água com muita pressão, elas podem causar danos e vazamentos.

Só abaixe a capota quando estiver completamente seca e evite deixar a capota abaixada por períodos longo para evitar intemperismos internos excessivos.

Evite deixar grandes quantidades de neve na capota por longos períodos, isso também pode causar danos.

Extrator do capô



Extrator de ar do capô

Não é recomendável que o extrator de ar do Pacote de desempenho SS seja encerado, pois isso pode alterar o nível de brilho da superfície. Além disso, tome cuidado ao aplicar cera ao redor do extrator de ar. Caso uma pequena quantidade de cera seja aplicada no extrator, ela pode criar uma aparência irregular na superfície do painel.

O extrator de ar pode ter telas de ventilação nas aberturas. Retire folhas e outros detritos das telas de ventilação.

Cuidado

Empurrar as telas de ventilação pode danificá-las. Não empurre as telas quando limpar.

Há um defletor de água na parte inferior do extrator de ar. Não remova-o.

Como limpar as luzes / lentes, emblemas, adesivos e tiras externas

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, adesivos e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não as limpe nem as esfregue se estiverem secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos.

- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem / enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e / ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

298 Cuidados com o veículo

Cuidado

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas / pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspeção todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspeção visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspeção se a direção assistida apresenta fixações, conexões adequadas, dobras, vazamentos, rachaduras, atrito etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros da fechadura, as dobradiças do capô, as dobradiças da tampa do porta-malas e a dobradiça da portinhola de abastecimento, a menos que os componentes sejam plásticos. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e / ou as vedações de saída do eixo dianteiro / traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e / ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Cuidado

Remova imediatamente limpadores, loções para as mãos, filtro solar e repelente de insetos de todas as superfícies internas ou poderão resultar danos permanentes.

Cuidado

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar danos permanentes ao veículo. Aplique todos os limpadores diretamente no pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles.

Ao usar limpadores detergentes líquidos, siga as instruções do limpador quanto às instruções de diluição.

Cuidado

Para evitar danos:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não molhe qualquer componente elétrico exposto.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.
- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.
- Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use toalhas descartáveis ou limpadores que mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.

(Continuação)

300 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

- Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido de microfibras embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado

Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Vinil / borracha

Se equipado com assoalho de vinil e tapetes de borracha, use um pano macio e / ou escova embebido em água para remover o pó e soltar a sujeira. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro e água.

⚠ Atenção

Não use limpadores que contenham silicone, produtos a base de cera ou limpadores que aumentam o brilho em assoalhos e tapetes de vinil / borracha.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Esses limpadores podem alterar permanentemente a aparência do vinil / borracha e podem tornar o assoalho escorregadio. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Tecido / carpete / camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibras é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpavidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibras separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado
Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Use um tecido de microfibras embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibras embebido em solução de sabão neutro e água.

Cuidado
Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use líquidos que contenham álcool ou solventes em bancos de couro. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que

(Continuação)

302 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentados. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

Atenção

Não klareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso

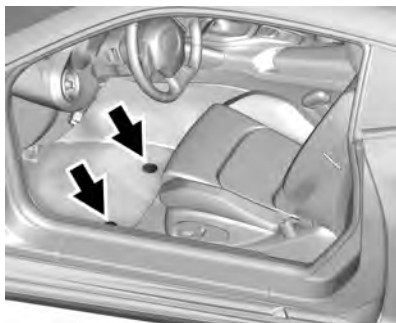
Atenção

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do assoalho.

- Os tapetes do piso originais foram projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes de piso certificados pela GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.

- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.



O tapete do assoalho do lado do motorista é fixado por dois retentores do tipo gancho.

Removendo e substituindo o tapete do assoalho do lado do motorista

1. Puxe a parte traseira do tapete para removê-lo dos ganchos.
2. Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete de piso sobre os retentores do tapete e encaixando os ganchos na posição.
3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)

Consulte "Vinil / borracha" em *Limpeza interna* ⇨ 299 para obter informações de limpeza importantes.

304 Serviços e manutenção

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 304

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção 305

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados 312

Peças de reposição para manutenção 313

Informações gerais

Seu veículo é um investimento importante. Essa seção descreve a manutenção necessária do veículo. Siga essa programação para auxiliar na proteção contra grandes despesas de consertos devido a negligência ou manutenção inadequada. Isso também ajudará a manter o valor de venda do veículo. A realização de todas as manutenções obrigatórias é de responsabilidade do proprietário.

A concessionária tem técnicos treinados que podem realizar a manutenção necessária usando peças de reposição genuínas. Eles têm ferramentas e equipamentos atualizados para realizar diagnósticos rápidos e precisos. Muitas concessionárias têm horário estendido no fim da tarde e atendem aos sábados, oferecem transporte de cortesia e agendamento on-line para auxiliar nas necessidades de manutenção.

A concessionária reconhece a importância de fornecer serviços de manutenção e reparo com preços competitivos. Com técnicos treinados, a concessionária é o lugar para manutenção de rotina, como trocas de óleo, rodízio de pneus e itens adicionais de manutenção, como pneus, freios, baterias e palhetas do limpador.

Cuidado

Danos causados por manutenção inadequada podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Intervalos de manutenção, verificações, inspeções, fluidos e lubrificantes recomendados são importantes para manter o veículo em boas condições de funcionamento.

Não permita o uso de jatos químicos não aprovados pela GM. O uso de jatos, solventes, limpadores ou lubrificantes não aprovados pela GM podem danificar o veículo, exigindo reparos dispendiosos que não são cobertos pela garantia do veículo.

O rodízio dos pneus e os serviços exigidos são de responsabilidade do proprietário do veículo. Recomenda-se levar o veículo à concessionária para a realização desses serviços a cada 12.000 km/7.500 mi. A manutenção adequada do veículo ajuda a mantê-lo em boas condições de funcionamento, melhora a economia de combustível e reduz as emissões do veículo.

Devido à forma como as pessoas usam os veículos, a manutenção poderá variar. Verificações e manutenções mais frequentes poderão ser necessárias. Os serviços adicionais necessários - normais são para veículos que:

- Carregam passageiros e cargas dentro dos limites recomendados na etiqueta de Informações de Pneus e Cargas. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 196.
- São conduzidos em superfícies razoáveis de estradas dentro dos limites legais de condução.
- Usam o combustível recomendado. Consulte *Combustível Recomendado* ⇨ 229.

Consulte as informações no quadro Serviços adicionais necessários da manutenção programada - Normal.

Os serviços adicionais necessários - severos são para veículos que são:

- Conduzidos principalmente em trânsito pesado urbano em clima quente.
- Conduzidos principalmente em terreno montanhoso.
- Tenham um reboque frequentemente.
- Usados para condução em alta velocidade ou em competições.
- Usado para táxi, polícia ou serviços de entrega.

Consulte as informações no quadro Serviços adicionais necessários da manutenção programada - Severo.

Atenção

Realizar trabalho de manutenção pode ser perigoso e causar ferimentos graves. Realize trabalho de manutenção somente se as informações necessárias, as ferramentas adequadas e os equipamentos estiverem disponíveis. Se não estiverem, consulte

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a concessionária para que um técnico treinado realize o trabalho. Consulte *Realizando seu próprio trabalho de reparo* ⇨ 237.

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção

Verificações e serviços do proprietário

Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240

Mensalmente

- Verifique a calibragem dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271.
- Inspeccione se os pneus apresentam desgaste. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 278.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 250.

306 Serviços e manutenção

Troca do óleo do motor

Quando a mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO for exibida, troque o óleo e o filtro do motor nos próximos 1 000 km (600 mi). Ao ser conduzido em condições ideais, o sistema de vida útil do óleo do motor poderá não indicar a necessidade de manutenção do veículo por até um ano. O óleo e o filtro do motor devem ser trocados pelo menos uma vez por ano e o sistema de vida útil do óleo deve ser redefinido. O técnico treinado da concessionária pode realizar esse trabalho. Se o sistema de vida útil do óleo do motor for acidentalmente redefinido, faça manutenção no veículo dentro de 5 000 km (3.000 mi) desde a última manutenção. Redefina o sistema de vida útil do óleo ao trocar o óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.

Dessecante do ar condicionado (substitua a cada sete anos)

O sistema de ar condicionado necessita manutenção a cada sete anos. Esse serviço exige a substituição do dessecante para ajudar na longevidade e garantir um funcionamento eficiente do sistema de ar condicionado. O serviço pode ser complexo. Consulte sua concessionária.

Rodízio de pneus e manutenções obrigatórias a cada 10.000 km

Faça o rodízio dos pneus, se recomendado para o veículo, e realize os serviços a seguir. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 278.

- Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Se necessário, troque o óleo e o filtro do motor e redefina o sistema de vida útil do óleo. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 240 e *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 242.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 245.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 250.
- Verifique a calibragem dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 271.
- Inspeção o desgaste dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 278.
- Verifique visualmente se há vazamentos de fluidos.
- Inspeção o filtro de ar do motor. Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 244.

- Inspeção o sistema de freios. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 294.
- Inspeção visualmente os componentes da direção, suspensão e chassi quanto a danos, incluindo rachaduras ou rasgos nas coifas de borracha, peças frouxas ou faltando ou sinais de desgaste pelo menos uma vez ao ano. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 294.
- Inspeção a direção assistida quando à fixação correta, conexões, emperramentos, vazamentos, rachaduras, descamações, etc.
- Inspeção visualmente os semieixos e os eixos de tração quando ao desgaste excessivo, vazamentos de lubrificante e / ou danos incluindo: amassados ou rachaduras nos tubos, folga na junta de velocidade constante ou junta universal, coifas rachadas ou faltando, braçadeiras das coifas frouxas ou faltando, folga excessiva no mancal central, prendedores frouxos ou faltando e vazamentos na vedação do eixo.
- Verifique os componentes do sistema de segurança. Consulte *Verificação do sistema de segurança* ⇨ 49.

- Inspeção visualmente se o sistema de combustível apresenta danos ou vazamentos.
 - Inspeção visualmente se o sistema de escapamento e os defletores de calor próximos estão frouxos ou com peças danificadas.
 - Lubrifique os componentes da carroceria. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 294.
 - Verifique o funcionamento do controle de travamento do câmbio da transmissão automática. Consulte *Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática* ⇨ 255.
 - Verifique o freio de estacionamento e o mecanismo de estacionamento da transmissão automática. Consulte *Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)* ⇨ 255.
 - Verifique se o pedal do acelerador apresenta danos, exige esforço em excesso ou se está prendendo. Substitua, se necessário.
- Inspeção visualmente se o suporte da gasolina apresenta sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos. Verifique se o suporte tem capacidade de manter-se aberto. Se capacidade de abertura mantida estiver baixa, providencie o reparo do amortecedor a gás. Consulte *Amortecedor(es) a gás* ⇨ 257.

308 Serviços e manutenção

Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Normal	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	50 000 km	60 000 km	70 000 km	80 000 km	90 000 km	100 000 km	110 000 km	120 000 km	130 000 km	140 000 km	150 000 km	160 000 km	170 000 km	180 000 km	190 000 km	200 000 km
Faça o rodizio dos pneus e execute os serviços obrigatórios. Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Troque o óleo e o filtro do motor, se necessário.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Troque o filtro de ar do compartimento de passageiros. (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspecione o sistema de controle evaporativo. (2)						✓						✓						✓		
Troque o filtro de ar do motor. (3)						✓						✓						✓		
Substitua as velas de ignição. Inspecione os fios e / ou proteções da vela de ignição.													✓							
Drene e enche o sistema de arrefecimento do motor. (4)																				✓
Inspecione visualmente as correias de acionamento acessórias. (5)																				✓
Substitua o fluido do eixo traseiro. (6)						✓							✓						✓	
Substitua o fluido de freios. (7)																				
Substitua as palhetas do limpador do para-brisa. (8)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Substitua os amortecedores a gás do suporte de elevação do capô e / ou carroceria. (9)										✓										✓
Substitua o dessecante do ar condicionado. (10)																				

Notas de rodapé - Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Normal

(1) ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro. Pode ser necessário realizar trocas mais frequentes do filtro antipólen em situações de condução em áreas com tráfego intenso, baixa qualidade do ar, elevados níveis de poeira ou alérgenos ambientais. A substituição do filtro antipólen também pode ser necessária em casos de fluxo de ar reduzido, embaçamento dos vidros ou odores. Sua concessionária GM pode ajudar a determinar quando trocar o filtro.

(2) Verifique visualmente todas as tubulações e mangueiras de combustível e vapor para ver se estão adequadamente presas, conectadas, direcionadas e em boas condições.

(3) Ou a cada quatro anos, o que ocorrer primeiro. Ao dirigir em condições de poeira, inspecione o filtro a cada troca de óleo ou com mais frequência, se necessário. Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 244.

(4) Ou a cada cinco anos, o que ocorrer primeiro. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 245.

(5) Ou a cada 10 anos, o que ocorrer primeiro. Inspecione se há rasgões, rachaduras em excesso ou danos; troque se necessário.

(6) Não jogue água diretamente nas vedações de saída do eixo traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido do eixo. O fluido contaminado reduzirá a vida útil do eixo e pode determinar a necessidade de reparo ou substituição.

(7) Substitua o fluido de freios a cada cinco anos. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 252.

(8) ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 256.

(9) Ou a cada 10 anos, o que ocorrer primeiro. Consulte *Amortecedor(es) a gás* ⇨ 257.

(10) Substitua o dessecante do ar condicionado a cada sete anos.

310 Serviços e manutenção

Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Severo	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	50 000 km	60 000 km	70 000 km	80 000 km	90 000 km	100 000 km	110 000 km	120 000 km	130 000 km	140 000 km	150 000 km	160 000 km	170 000 km	180 000 km	190 000 km	200 000 km
Faça o rodízio dos pneus e execute os serviços obrigatórios. Verifique o nível do óleo do motor e a porcentagem da vida útil do óleo. Troque o óleo e o filtro do motor, se necessário. (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Troque o filtro de ar do compartimento de passageiros. (2)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspecione o sistema de controle evaporativo. (3)						✓						✓						✓		
Troque o filtro de ar do motor. (4)						✓						✓						✓		
Substitua o fluido da transmissão automática e o filtro.						✓						✓						✓		
Substitua as velas de ignição. Inspecione os fios e / ou proteções da vela de ignição.													✓							
Drene e enche o sistema de arrefecimento do motor. (5)																				✓
Inspecione visualmente as correias de acionamento acessórias. (6)																				✓
Substitua o fluido do eixo traseiro. (7)						✓						✓						✓		
Substitua o fluido de freios. (8)																				
Substitua as palhetas do limpador do para-brisa. (9)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Substitua os amortecedores a gás do suporte de elevação do capô e / ou carroceria. (10)										✓										✓
Substitua o dessecante do ar condicionado. (11)																				

Notas de rodapé - Serviços adicionais necessários da programação de manutenção - Severo

- (1)** A cada 5.000km ou 6 meses, em operação severa. Ou conforme Sistema de vida útil do óleo para motor, o que ocorrer primeiro.
- (2)** ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro. Pode ser necessário realizar trocas mais frequentes do filtro antipólen em situações de condução em áreas com tráfego intenso, baixa qualidade do ar, elevados níveis de poeira ou alérgenos ambientais. A substituição do filtro antipólen também pode ser necessária em casos de fluxo de ar reduzido, embaçamento dos vidros ou odores. Sua concessionária GM pode ajudar a determinar quando trocar o filtro.
- (3)** Verifique visualmente todas as tubulações e mangueiras de combustível e vapor para ver se estão adequadamente presas, conectadas, direcionadas e em boas condições.
- (4)** Ou a cada quatro anos, o que ocorrer primeiro. Ao dirigir em condições de poeira, inspecione o filtro a cada troca de óleo ou com mais frequência, se necessário. Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 244.

(5) Ou a cada cinco anos, o que ocorrer primeiro. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 245.

(6) Ou a cada 10 anos, o que ocorrer primeiro. Inspeção se há rasgões, rachaduras em excesso ou danos; troque se necessário.

(7) Não jogue água diretamente nas vedações de saída do eixo traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido do eixo. O fluido contaminado reduzirá a vida útil do eixo e pode determinar a necessidade de reparo ou substituição.

(8) Substitua o fluido de freios a cada cinco anos. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 252.

(9) ou a cada 12 meses, o que ocorrer primeiro. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 256.

(10) Ou a cada 10 anos, o que ocorre primeiro. Consulte *Amortecedor(es) a gás* ⇨ 257.

(11) Substitua o dessecante do ar condicionado a cada sete anos.

312 Serviços e manutenção

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Os fluidos e lubrificantes identificados a seguir por nome ou especificação, incluindo fluidos ou lubrificantes não listados aqui, podem ser obtidos com a concessionária.

Uso	Fluido / Lubrificante
Transmissão automática	Fluido da transmissão automática DEXRON ULV.
Líquido de arrefecimento do motor	Mistura 50/50 de água potável limpa e uso somente de líquido de arrefecimento DEX-COOL. Consulte <i>Sistema de arrefecimento</i> ⇨ 245.
Óleo do motor	Óleo para motor compatível com a especificação dexos2 de grau de viscosidade SAE adequado. Recomendamos o dexos2 ACDelco. Consulte <i>Óleo para motor</i> ⇨ 240.
Aditivo para combustível	Tratamento PLUS do sistema de combustível.
Conjunto da trava do capô, Trava secundária, Pivôs, Âncora da mola e Lingueta de liberação	Aerosol lubrificante Lubriplate ou lubrificante que atenda aos requisitos do NLGI #2, Categoria LB ou GC-LB.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4 aprovado pela GM. Consulte sua concessionária.
Cilindros de trava com chave, capô, porta e dobradiças do banco rebatível	Lubrificante para multi finalidades, Superlube. Consulte sua concessionária.
Guias do cabo do freio de estacionamento	Lubrificante para chassi ou lubrificante que atenda aos requisitos do NLGI nº 2, Categoria LB ou GC-LB.
Eixo traseiro	Consulte sua concessionária.
Lavadores do para-brisa	Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento.

Peças de reposição para manutenção

As peças de reposição podem ser obtidas
com o revendedor.

314 Especificações

Especificações

Identificação do veículo

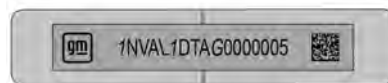
Número de identificação do veículo (VIN)	314
Identificação das peças de reposição ...	316

Dados do veículo

Dados do motor	317
Peso do veículo	320
Dimensões do veículo	321
Capacidades e especificações	323
Pressão dos pneus	324

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



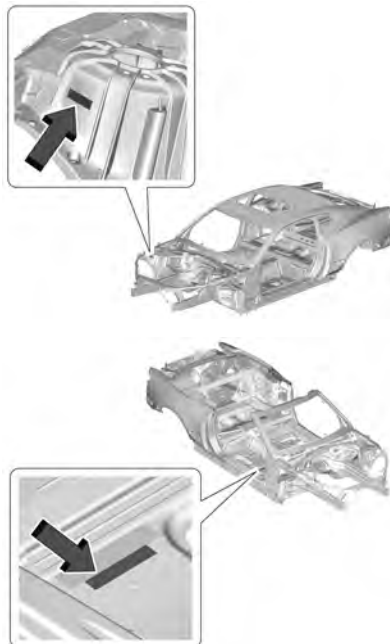
Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.



Etiqueta VIN



Essa etiqueta contém as informações do VIN em dois locais no veículo: na parte dianteira direita do assoalho da carroceria e dentro do compartimento do motor.



VIN gravado

Essa gravação contém as informações do VIN no assoalho do veículo, na parte dianteira direita.

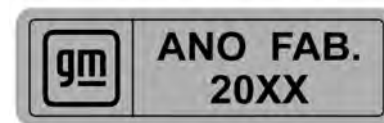


Etiqueta de certificação do veículo

A etiqueta, na coluna "B" do lado direito, informa o VIN, a entidade fabricante e a data final de fabricação.



Plaqueta de identificação do ano de fabricação



316 Especificações

Esta etiqueta, na coluna "B" do lado direito ou na parte dianteira direita do assoalho do veículo, informa o ano de fabricação conforme exigido pela Resolução 24/98 do Contran.

Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ⇨ 323 para obter o código do motor do veículo.

Identificação das peças de reposição

Pode haver um código de barras grande na etiqueta de certificação na coluna central que você pode escanear para obter as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Identificação do modelo
- Informação a respeito da tinta
- Opcionais de produção

Caso não exista um código de barras grande nessa etiqueta, então você encontrará as mesmas informações em uma etiqueta dentro do porta-malas.

Dados do veículo

Dados do motor

MOTOR	Motor 6.2L V8
Combustível	Gasolina, Premium recomendada
Tipo	Dianteiro, longitudinal
Número de cilindros	8
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1-8-7-2-6-5-4-3
Diâmetro do cilindro	103,25 mm
Curso do pistão	92,0 mm
Cilindrada	6162 cm ³
Marcha lenta	575 rpm
Taxa de compressão	11,5:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	461 CV (339 kW) a 6000 rpm
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	617 N•m (62,9 mkgf) a 4400 rpm
Limite de rotações do motor	6600 rpm

318 Especificações

SISTEMA ELÉTRICO	Motor 6.2L V8
Bateria	12V 70 Ah
Gerador	170 A
Abertura dos eletrodos	0,95-1,10 mm

TRANSMISSÃO	Transmissão automática 10L80/90 Relação (10 marchas)
1ª marcha	4.696:1
2ª marcha	2.985:1
3ª marcha	2.156:1
4ª marcha	1.779:1
5ª marcha	1.526:1
6ª marcha	1.278:1
7ª marcha	1:1
8ª marcha	0.854:1
9ª marcha	0.689:1
10ª marcha	0.636:1
Marcha à ré	-4.866:1

Para dirigir com baixo consumo de combustível, o motorista deverá usar o modo de condição “Dirigir” (Alavanca de mudança na posição “D”).

FREIOS	
Tipo	Sistema de freios de circuito duplo hidráulico com divisão diagonal
Dianteiros	Freio a disco
Traseiros	Freio a disco
Fluido	DOT 4
Freio de estacionamento	Aplicação elétrica, atuação nas rodas traseiras

GEOMETRIA DA DIREÇÃO	Dianteiros (2)	Traseiros (2)	Diâmetro de giro (m)
Cambagem	-0° 45' ± 0° 30'	- 0° 54' ± 0° 30'	—
Câmbler transversal (esquerdo - direito)	0° 00' ± 0° 30'	—	—
Caster (Sweep)	+ 7° 12' ± 0° 30'	—	—
Caster (direto)	+ 8° 00' ± 0° 30'	—	—
Caster transversal (direito - esquerdo)	0° 00' ± 0° 30'	—	—
Convergência (esquerda + direita)	+ 0° 12' ± 0° 12'	+ 0° 12' ± 0° 12'	—
Ângulo de cambagem (esquerdo - direito) / 2	—	0° ± 0° 9'	—
Diâmetro do círculo de giro	—	—	11,6 m
(2) Peso embarcado (sem ocupação).			

320 Especificações

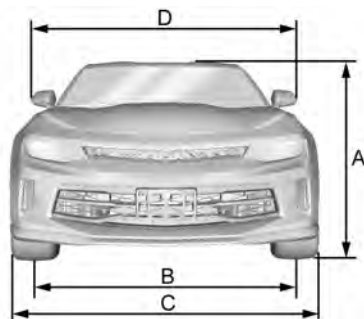
Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (kg)	Cupê	Convertível
Peso em ordem de marcha (dianteiro) (1)	926	944
Peso em ordem de marcha (traseiro) (1)	791	868
Peso em ordem de marcha (total) (1)	1717	1812
Peso bruto total	2050	2129
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1030	1060
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1150	1200
Carga útil	328	312
(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.		

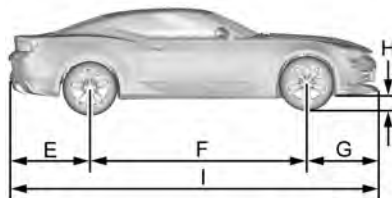
Dimensões do veículo

Todas as dimensões estão em milímetros.

Modelo cupê

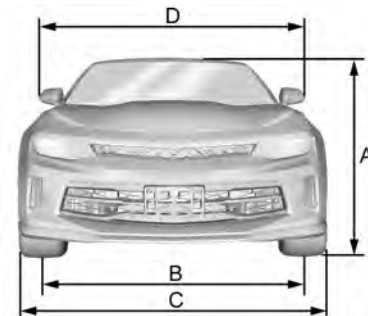


A	Altura Total	1349
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1594
	Parte traseira da banda de rodagem	1628
C	Largura total	1897
D	Largura total (entre retrovisores)	2064



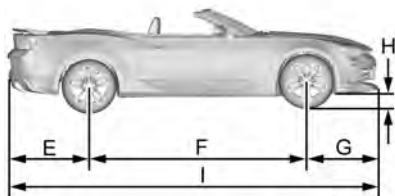
E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	1.053
F	Distância entre eixos	2812
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	919
H	Distância do solo	104,5
I	Comprimento total	4784

Modelo conversível



A	Altura Total	1346
B	Parte dianteira da banda de rodagem	1594
	Parte traseira da banda de rodagem	1628
C	Largura total	1897
D	Largura total (entre retrovisores)	2064

322 Especificações



E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	1.053
F	Distância entre eixos	2812
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	919
H	Distância do solo	104,5
I	Comprimento total	4784

Cupê



Área	Capacidade de carga (em litros) ¹
A Porta-malas (bagageiro fechado)	207,6
¹ VDA / ISO 3832	

Conversível



Área	Capacidade de carga (em litros) ¹
A Conversível com teto abaixado Porta-malas (bagageiro fechado)	72,2
A Conversível com teto fechado Porta-malas (bagageiro fechado)	207,6
¹ VDA / ISO 3832	

Capacidades e especificações

Aplicação	Capacidades	
	Métrico	Inglês
Refrigerante do ar-condicionado	550 G	19,4 oz
Sistema de Freio	0.91 L	0,96 qt
Sistema de refrigeração do motor		
Motor 6,2 L V8 (LT1) com resfriamento auxiliar	13,2 L	13,9 qt
Óleo do motor com filtro		
Motor 6,2 L V8 (LT1)	9.5 L	10,0 qt
Tanque de combustível	72.0 L	19,0 gal
Fluido do eixo traseiro		
Motor 6,2 L V8 (LT1)	1,1 L	1,2 qt
Fluido do lavador do vidro	4.2 L	1,1 gal
Torque da porca da roda	190 N•m	140 lb pé
*Consulte <i>Fluido da transmissão automática</i> ⇨ 243 para obter informações sobre a verificação do nível do fluido.		
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.		

324 Especificações

Especificações do motor

Motor	Código VIN	Transmissão	Folga da vela de ignição
Motor 6,2 L V8 (LT1)	7	Automático	0,95 - 1,10 mm (0,037 - 0,043 pol)

Pressão dos pneus

Pneus (1)	Até 3 ocupantes		Carga máxima	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
245/40ZR20	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)
275/35ZR20	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)	35 psi (240 kPa) (2)

(1) Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.
(2) psi = Lbf / pol²

RODAS	
Rodas	20 X 8,5, J, FRT e 20 X 9,5, J, RR, ALUMÍNIO
Pneus	245/40ZR20 SL 95Y BW RF4 e 275/35ZR20 SL 97Y BW RF4

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	325
Certificado de garantia internacional	326
Garantia do veículo	326
Mensagem importante aos proprietários	327
Visão geral da cobertura da garantia	327
Garantia limitada para veículos novos	329
Garantia limitada das peças e acessórios	330
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	331

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar

o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

326 Informações sobre a garantia

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e / ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 312.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 244.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.

- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e / ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se

encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 327). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 329).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livroto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data da entrega do veículo ao proprietário, como preenchido na tabela de identificação, é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

328 Informações sobre a garantia

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 24 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 24 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer

momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou colisão;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (plato, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 327).
5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

330 Informações sobre a garantia

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Sistema de embreagem (platô, disco e rolamento) Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
S10: protetor de para-choque / capota marítima	12 meses

¹ - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.
² - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 327.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 329 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 327 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

332 Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 332
Declaração de conformidade 333

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade 334
Registradores de dados de eventos 334
Sistema de conforto e conveniência ... 335

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**

 [chevrolet \(BR\)](#),  [@chevroletbrasil](#),
 [chevroletbr](#).

- **Argentina 0800-888-2438**

 [chevroletArgentina](#),
 [@chevroletArg](#),  [chevroletarg](#).

- **Uruguai 0800-2438**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF / CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse [www.chevrolet.com.br / revisao](http://www.chevrolet.com.br/revisao) e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n° 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
6,2 L V8 Modelo Cupê (AT)	88,90 dB(A) a 3500 rpm
6,2 L V8 Conversível (AT)	88,40 dB(A) a 3500 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Declaração de conformidade

Dispositivos de radiofrequência

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Transmissor RKE



Transmissor do sensor da pressão dos pneus



Rádio com Bluetooth

Uplevel Radio - Bluetooth (ANATEL)



This equipment is not entitled to protection against harmful interference and it may not cause interference to duly authorized systems.

334 Informações ao consumidor

Módulo telemático



Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho do motor e da transmissão, para monitorar as condições de acionamento do airbag e acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Estes módulos poderão armazenar dados para

ajudar o técnico do revendedor a reparar o veículo. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de combustível ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um registro de dados de evento (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;

- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e / ou freio; e,
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme permitido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

Sistema de conforto e conveniência

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação como parte do sistema de conforto e de conveniência, o uso do sistema pode resultar no armazenamento de destinos, endereços, números de telefone e outras informações. Consulte a seção do Conforto e conveniência para obter mais informações sobre os dados armazenados e para instruções de exclusão.

336 OnStar

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar 336

Serviços do OnStar

Emergência 337

Segurança 337

Sistema de navegação (Se
equipado) 338

Aplicativo para dispositivos móveis da
OnStar 338

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar
(Endereço na rede) 339

Informações adicionais do OnStar 339

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.


Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para

continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.




 - Botão Menu do rádio

 Botão OnStar azul

 Botão vermelho de emergência


A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado.
Pressione  duas vezes para falar com um consultor OnStar.


Nota: O funcionamento do botão do Menu do rádio poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão do menu do rádio para:

- Atenda ou encerre uma ligação.
- Abra e personalize o nome e a senha do Hotspot wi-fi, se equipado.

Pressione  (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione  para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor treinado do OnStar, que será conectado automaticamente ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a severidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor do OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão de Emergência para estabelecer conexão prioritária com um Consultor do OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes.

A tecnologia do GPS é usada para identificar o veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo.

338 OnStar

Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.

- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 339 ou *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 339.

Sistema de navegação (Se equipado)

Se equipado, é possível entrar em contato com um consultor da OnStar para indicações passo a passo ou para baixar um destino ou Ponto de interesse (POI) para um rádio equipado com navegação.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento / destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.

- Diagnóstico sob pedido, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção da concessionária.
- Partida / parada remota do veículo, se equipado.
- Relatório de motorista inteligente

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Para obter informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet verifique o site da Chevrolet.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Os recursos podem sofrer alterações.

Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar as informações sobre o ponto de acesso Wi-Fi, pressione o botão 1 no aplicativo OnStar na tela do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Ponto de acesso Wi-Fi.

2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartfone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha que foi configurada. Um plano de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)

Endereço na rede

Brasil

www.chevrolet.com.br/onstar.

Argentina

www.chevrolet.com.ar/onstar.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 339 ou *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 339.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda / transferência do veículo

Pressione o botão OnStar para solicitar a um Consultor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 339 ou *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 339.

Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verificar o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 339 ou *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 339.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

340 OnStar

Funcionalidade da OnStar

- Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar (Endereço na rede)* ⇨ 339 ou *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 339.
- Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalados corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do

veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Número de identificação pessoal (PIN) OnStar

Um PIN é necessário para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão OnStar.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS

não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.

- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos

sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download.

Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

342 Índice

Índice

A	
Acessórios e modificações	235
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE)	6
Advertência	
Luz do Sistema de Freio	97
Agendamento de manutenção	305
Fluidos e lubrificantes recomendados	312
Airbag	
Adição de equipamento ao veículo	61
Indicador de Condição do Passageiro	94
Luz Indicadora	94
Reparo de veículos equipados com airbag	61
Verificação do sistema	51
Alarme	
Sistema antifurto	20
Alerta	
Mudança de pista	228
Ponto cego lateral (SBZA)	227
Tráfego cruzado na traseira	225
Alerta de mudança de pista (LCA)	228
Alerta de ponto cego lateral (SBZA)	227
Amaciamento de Veículo Novo	199
Amaciamento, Veículo Novo	199
Amortecedor(es) a gás	257
Amortecedores	
Gás	257
Antena	
Multibanda	129
Antena multibanda	129
Aplicativo para dispositivos móveis	
OnStar	338
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar	338
Apoios de cabeça	36
Apple CarPlay e Android Auto	155
Aquecimento	172
Aquecimento e ventilação	42
Ar Condicionado	172
Áreas de armazenamento	
Console central	79
Porta-luvas	78
Rede de retenção	79
Assentos	
Ajuste elétrico, dianteiro	37
Apoios de cabeça	36
Aquecimento e ventilação	42
Memória	39
Reclinamento de encostos	38
Traseira	43
Assistência ao cliente	
Escritórios	332

Atenção			
Cuidado e perigo	2		
Ativar auxiliar, acive	213		
Atualizações			
Dados de mapa	144		
Software	126		
Atualizações de software	126		
Atualizações dos dados de mapa	144		
Áudio			
Bluetooth	132		
Áudio Bluetooth	132		
Automático			
Espelhos antiofuscamento	23		
Fluido	243		
Sistema de Faróis	114		
Transmissão	206		
Travas das portas	16		
Auxiliar de estacionamento	223, 224		
Auxiliar de partida em acive (HSA)	213		
Avisos			
Pisca-alerta	115		
B			
Bancos com memória	39		
Bancos dianteiros			
Aquecimento e ventilação	42		
Bancos traseiros	43		
Barra de suporte do capô	237		
Bateria	253		
Economizador de bateria das luzes externas	118		
Gestão de Carga	117		
Partida com cabos auxiliares	290		
Proteção de Energia	118		
Bluetooth			
Visão geral	150, 151		
Buzina	82		
C			
Câmera			
Retrovisora (RVC)	223		
Câmera retrovisora (RVC)	223		
Capacidades e especificações	323		
Capota conversível	30		
Carga			
Sem fio	84		
Carregamento sem fio	84		
Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)	102		
Certificado de garantia internacional	326		
Chaves	5		
Cinto de três pontos	47		
Cintos de segurança	44		
Avisos	93		
Cinto de três pontos	47		
Cintos de segurança (Continuação)			
Como usar os cintos de segurança corretamente	45		
Cuidados	50		
Substituição após acidente	50		
Uso durante a gravidez	49		
Cluster de instrumentos	87		
Cluster, Instrumentos	87		
Cobertura de operação em outros países	331		
Coleta de dados			
Sistema de Conforto e conveniência	335		
Combustíveis proibidos	230		
Combustível			
Abastecimento do Tanque	230		
Aditivos	230		
Combustíveis proibidos	230		
Economia, Condução para Maior	178		
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil	232		
Gerenciamento, ativo	204		
Luz de advertência de nível de combustível baixo	101		
Medidor	90		
Recomendado	229		

344 Índice

Como armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor 289	Condução (Continuação)	Cuidados com o veículo
Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis 129	Se o Veículo Atolar 196	Como armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor 289
Como usar o Sistema 124	Configurações 157	Pressão dos pneus 271
Como usar o Sistema de navegação 133	Conformidade	D
Como usar os cintos de segurança corretamente 45	Declaração de 333	Dados do motor 317
Como utilizar este Manual 1	Contratos	Declaração de conformidade 333
Compartimentos	Marcas registradas e licenças 164	Deslizamento limitado do eixo traseiro 219
Compartimentos de carga 78	Controle	Destino 137
Compartimentos de carga	Tração e estabilidade eletrônica 213	Dimensões
Extintor de Incêndio 80	Controle das Luzes Externas 113	Veículo 321
Traseira 78	Controle de alinhamento	Dimensões do veículo 321
Comprando pneus novos 280	Faróis 115	Dimmer 117
Condução	Controle de alinhamento dos faróis 115	Direção 180
Ambiente 178	Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade 213	Ajuste da Roda 82
Competição 218	Controle de um Veículo 179	Controles da Roda 82
Defensiva 179	Controle de velocidade de cruzeiro 220	Roda aquecida 82
Estradas em Regiões Montanhosas 195	Luzes 102	Direção Defensiva 179
Eventos de corrida e competição 181	Controle do modo do motorista 215	Direção, Sinalizadores 115
Fora de estrada 190	Controles	Disjuntores 261
Limites de Carga do Veículo 196	Direção 123	Dispositivo de retenção para crianças
Maior Economia de Combustível 178	Controles da direção 123	ISOFIX 75
Perda de Controle 181	Conversor catalítico 205	
Retorno para a Pista 180	Crianças maiores, proteções 63	
Rodovias Molhadas 194	Cuidado, perigo e atenção 2	
	Cuidados com a aparência	
	Externa 294	
	Interior 299	

E			
Economizador de bateria das luzes			
externas	118		
Eixo Traseiro	255		
Deslizamento limitado	219		
Eixo, traseiro	255		
Elétrico			
Ajuste do banco	37		
Energia Retida para			
Acessórios (RAP)	202		
Espelhos	23		
Proteção, Bateria	118		
Tomadas	83		
Travas das portas	16		
Vidros	27		
Emergência			
OnStar	337		
Emergência do OnStar	337		
Energia do acessório	202		
Energia retida para acessórios (RAP)	202		
Entrada			
Auxiliar	132		
Entrada auxiliar	132		
Equipamento Elétrico Adicional	232		
Equipamento Elétrico, Adicional	232		
Especificações			
Pressão dos pneus	324		
Especificações e Capacidades	323		
		Espelho	
		Câmera de ré	24
		Espelho da câmera de ré	24
		Espelho retrovisor	
		Eletrocrômico	24
		Espelhos	
		Aquecido	23
		Convexo	22
		Elétrico	23
		Eletrocrômico	23
		Espelhos escamoteáveis	23
		Inclinar em marcha à ré	23
		Retrovisor eletrocrômico	24
		Espelhos aquecidos	23
		Direção	82
		Espelhos com inclinação acionada pela	
		marcha à ré	23
		Espelhos convexos	22
		Espelhos escamoteáveis	23
		Espelhos retrovisores internos	24
		Espelhos, Retrovisores internos	24
		Estacionamento	204
		Desengatando a Marcha Park	
		(Estacionamento)	203
		Engatando a posição	203
		Estendido	205
		Sobre Materiais Combustíveis	204
		Estacionamento (Continuação)	
		Verificação do freio e mecanismo P	
		(Estacionamento)	255
		Estacionamento estendido	205
		Estacionamento ou ré	
		Sistemas de auxílio	223
		Estradas em Regiões Montanhosas	195
		Eventos de corrida e condução de	
		competição	181
		Explicações sobre a cobertura	144
		Explicações sobre a cobertura do	
		banco de dados	144
		Extintor de Incêndio	80
		F	
		Faróis	258
		Automático	114
		Computador de Farol Alto / Baixo	113
		Faróis dianteiros visados	258
		Lampejador de Farol Alto	114
		Lembrete de luzes acesas	102
		Luz Indicadora de Faróis Altos	
		Ligados	102
		Luzes de funcionamento	
		diurno (DRL)	114
		Substituição da lâmpada	258
		Faróis de milha	116

346 Índice

Filtro de ar			
Sistema de vida útil	243		
Filtro de ar do compartimento de passageiros	176		
Filtro de ar, compartimento de passageiros	176		
Filtro de ar do motor	244		
Fixação de sistemas de proteção infantil	76		
Fluido			
Freios	252		
Lavador	250		
Transmissão automática	243		
Fluido de arrefecimento			
Medidor de Temperatura do Motor	92		
Fluido do lavador	250		
Fluidos e lubrificantes recomendados	312		
Fora da Pista	190		
Condução	190		
Retorno	180		
Freio de estacionamento elétrico	211		
Freios	251		
Antiblocante	210		
Assistência	212		
Fluido	252		
Frenagem	179		
Fusíveis			
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	261		
Caixa de fusíveis do compartimento traseiro	266		
Fusíveis e disjuntores	261		
G			
Garantia do veículo	326		
Garantia limitada			
Peças e acessórios	330		
Garantia limitada de peças e acessórios	330		
Garantia limitada do veículo novo	329		
Gerenciamento de combustível ativo	204		
Gravidez, uso de cintos de segurança	49		
H			
Hodômetro parcial	90		
Hora	83		
HVAC	172		
I			
Identificação do veículo	176		
Acessórios e modificações	235		
Identificação de peças	316		
Manutenção, Informações gerais	304		
Realizando seu próprio trabalho	237		
Iluminação			
Controle de Iluminação	116		
Dimmer	117		
Entrada	117		
LED	258		
Saída	117		
Iluminação de entrada	117		
Iluminação de LED	258		
Iluminação de saída	117		
Iluminação do painel de instrumentos	259		
Indicador			
Veículo à frente	99		
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	94		
Indicador de veículo à frente	99		
Informações adicionais			
OnStar	339		
Informações adicionais do OnStar	339		
Informações gerais			
Cuidados com o veículo	235		
Reboque	232		
Serviços e manutenção	304		
Informações sobre a garantia	325		
Certificado de garantia internacional	326		
Cobertura de operação em outros países	331		

<p>Informações sobre a garantia (Continuação)</p> <p>Garantia limitada de peças e acessórios 330</p> <p>Garantia limitada do veículo novo 329</p> <p>Mensagem importante aos proprietários 327</p> <p>Resumo da cobertura 327</p> <p>Veículo 326</p> <p>Informações sobre emissões 236</p> <p>Introdução 1, 119</p> <p>K</p> <p>Kit compressor, composto de vedação para pneu 283</p> <p>Kit do composto de vedação, pneu 283</p> <p>L</p> <p>Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios</p> <p>Estacionamento, elétrico 211</p> <p>Luz de advertência do sistema 97</p> <p>Lâmpada Indicadora de Falhas 96</p> <p>Lâmpadas</p> <p>Controles Externos 113</p> <p>Economizador de bateria das luzes externas 118</p> <p>Funcionamento diurno (DRL) 114</p> <p>Indicador de falha (Verifique o motor) 96</p> <p>Interior 116, 259</p>	<p>Lâmpadas (Continuação)</p> <p>Lanternas traseiras 258</p> <p>Leitura 117</p> <p>Lembrete 102</p> <p>Luz de presença lateral 258</p> <p>Neblina traseira 258</p> <p>Placa de licença 258</p> <p>Lâmpadas de leitura 117</p> <p>Lampejador de Farol Alto 114</p> <p>Lanterna de neblina 102</p> <p>Lanternas</p> <p>Advertência do Sistema de Freio 97</p> <p>Advertência do Sistema de Freios</p> <p>Antiblocantes (ABS) 98</p> <p>Comutador de Farol Alto / Baixo 113</p> <p>Controle de velocidade de cruzeiro 102</p> <p>Faróis Altos Ligados 102</p> <p>Freio de estacionamento elétrico 98</p> <p>Freio de estacionamento elétrico de serviço 98</p> <p>Indicação do Airbag 94</p> <p>Lampejador de Farol Alto 114</p> <p>Lanterna de neblina 102</p> <p>Lembretes do cinto de segurança 93</p> <p>Luz de advertência de nível de combustível baixo 101</p> <p>Porta entreaberta 102</p> <p>Pressão do Óleo do Motor 101</p>	<p>Lanternas (Continuação)</p> <p>Pressão dos pneus 100</p> <p>Segurança 101</p> <p>Sistema de Carga 95</p> <p>Sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak 100</p> <p>StabiliTrak desativado 99</p> <p>Tração desativada 99</p> <p>Verifique o motor (Indicador de falha) 96</p> <p>Lanternas traseiras 258</p> <p>Limpeza</p> <p>Limpeza externa 294</p> <p>Limpeza interna 299</p> <p>Luz de advertência de nível de combustível baixo 101</p> <p>Luz de câmbio de desempenho 99</p> <p>Luz do freio de estacionamento elétrico 98</p> <p>Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço 98</p> <p>Luz do Sistema de Carga da Bateria 95</p> <p>Luz indicadora da lanterna de neblina ... 102</p> <p>Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 102</p> <p>Luzes</p> <p>Mudança de desempenho 99</p>
--	---	--

348 Índice

Luzes de advertência, medidores e indicadores	86	Mensagens		Óleo (Continuação)	
Luzes de neblina traseiras	258	Potência do Motor	108	Sistema de vida útil do óleo para motor	242
Luzes de posição laterais	258	Veículo	107	Óleo para motor	
Luzes internas	116	Velocidade do veículo	108	Em funcionamento Enquanto	
Luzes para Uso Diurno (DRL)	114	Mídia		Estiver Estacionado	206
M		Como evitar dispositivos não confiáveis	129	Escapamento	205
Manual (Modo manual)	208	Modo	215	Filtro de ar	244
Mapas	136	Controle do motorista	215	Luz de verificação (Indicador de falha)	96
Marcas registradas e Contratos de licença	164	Modo de condução de competição	218	Luz indicadora de pressão do óleo do motor	101
Medidor de impulso	91	Monóxido de carbono		Manômetro do óleo	91
Medidores		Exaustão do motor	205	Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	92
Aviso de luzes e indicadores	86	Porta-malas	17	Mensagens da Potência	108
Combustível	90	Mudança de Marcha		Partida	201
Hodômetro	90	Desengatado da Marcha Park (Estacionamento)	203	Sistema de arrefecimento	245
Hodômetro parcial	90	Para a Posição Park (Estacionamento)	203	Sistema de vida útil	242
Impulso	91	N		Superaquecimento	249
Pressão do Óleo do Motor	91	Navegação do OnStar	338	Vista geral do compartimento	239
Tacômetro	90	O		Onde colocar a proteção	68
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	92	Óleo		Operação	
Velocímetro	90	Luz Indicadora de Pressão	101	Faróis de neblina	116
Voltímetro	93	Manômetro do óleo do motor	91	Operação em alta velocidade	272
Mensagem importante		Motor	240	Orientação	
Proprietários	327			Problemas com a rota	144

P			
Para-brisa			
Limpador / Lavador	82		
substituição	256		
Para-sóis	29		
Partida com cabos auxiliares	290		
Partida do Motor	201		
Partida do veículo, Remota	13		
Partida remota do veículo	13		
Peças de reposição			
Airbags	62		
Manutenção	313		
Perda de Controle	181		
Perigo, atenção e cuidado	2		
Personalização			
Veículo	108		
Peso do veículo	320		
Pesos			
Veículo	320		
Pisca-alerta, Sinalizador de			
Advertência	115		
Pneu furado	282		
Pneus	268		
Alinhamento das rodas			
e balanceamento dos pneus	281		
Baixo perfil	270		
Comprando pneus novos	280		
Inspeção	278		
Pneus (Continuação)			
Kit compressor e composto de			
vedação	283		
Kit compressor e composto de			
vedação, armazenagem	289		
Luz Indicadora de Pressão	100		
Operação de monitoramento da			
pressão	274		
Pressão	271, 272		
Quando é o momento para pneus			
novos	279		
Rodízio	278		
Run-flat	269		
Se furar um pneu	282		
Sistema de monitoramento da			
pressão	273		
Substituição das rodas	282		
Tamanhos diferentes	281		
Pneus de baixo perfil	270		
Pneus para climas quentes	270		
Pneus tipo run-flat	269		
Porta			
Luz indicadora de porta aberta	102		
Travas	14		
Travas elétricas	16		
USB	129		
Porta USB	129		
Porta-objetos	78		
Porta-objetos traseiro	78		
Porta-luvas	78		
Porta-malas	17		
Porta-objetos no Console Central	79		
Posicionamento			
Veículo	143		
Posicionamento do veículo	143		
Posições da Ignição	200		
Pressão			
Pneu	324		
Pressão dos pneus	324		
Privacidade			
Registro de dados do veículo	334		
Problemas com a orientação de rota	144		
Proteções			
Onde colocar	68		
Q			
Quando é o momento para pneus			
novos	279		
R			
Rádio AM-FM	127		
Rádios			
Rádio AM-FM	127		
Reboque			
Informações Gerais	232		
Veículo	292		
Recepção de Rádio	128		

350 Índice

Reclinamento de encostos	38	Segurança (Continuação)		Sistema de airbag (Continuação)	
Recomendado		Luzes	101	Onde estão os airbags?	52
Combustível	229	OnStar	337	Quando o airbag deve inflar?	54
Reconhecimento		Veículo	20	Sistema sensor de presença de	
Voz	144	Segurança do OnStar	337	passageiro	57
Reconhecimento de voz	144	Segurança do veículo		Verificação	62
Rede de retenção	79	Trava da coluna de direção	21	Sistema de alerta de colisão	
Rede, retenção	79	Serviço para o sistema de navegação ...	144	frontal (FCA)	226
Registradores de dados de eventos	334	Símbolos		Sistema de alerta de tráfego cruzado	
Registradores de dados, Eventos	334	Sistema de navegação	137	na traseira	225
Registro de dados do veículo		Sinalizador de Advertência (Pisca-		Sistema de arrefecimento	245
e privacidade	334	alerta)	115	Sistema de Conforto e conveniência	335
Relógio	83	Sinalizadores de Direção	115	Sistema de Freios Antibloquantes (ABS) ...	210
Reparo do airbag	61	Sistema		Luz de Advertência	98
Resfriamento	172	Alerta de colisão frontal (FCA)	226	Sistema de manutenção	144
Rodas		Alerta de tráfego cruzado traseiro	225	Sistema de monitoramento, Pressão	
Alinhamento e balanceamento dos		Posicionamento global	143	dos pneus	273
pneus	281	Serviços de informação		Sistema de navegação	
substituição	282	e entretenimento	335	Como usar o Sistema	133
Tamanhos diferentes	281	Vida útil do filtro de ar do motor	243	Destino	137
Rodízio, pneus	278	Sistema de Acionamento remoto por		OnStar	338
Rodovias		radiofrequência (Remote Keyless		Sistema de posicionamento	
Como Conduzir, Molhadas	194	Entry - RKE)	6	global (GPS)	143
S		Sistema de airbag		Sistema de vida útil do filtro de ar	
Saídas de ar	175	Como o airbag protege?	55	do motor	243
Segurança		O que faz o airbag inflar?	55	Sistema de visualização dianteira	104
Alarme do veículo	20	O que você vê depois que um		Sistema duplo de controle	
		airbag infla?	56	automático da climatização	172

Sistema elétrico	StabiliTrak	Tomadas
Caixa de fusíveis do	Luz indicadora de desativação 99	Elétrico 83
compartimento do motor 261	Substituição da lâmpada	Tração
Caixa de fusíveis do	Faróis 258	Deslizamento limitado do eixo
compartimento traseiro 266	Iluminação do painel de	traseiro 219
Fusíveis e disjuntores 261	instrumentos 259	Luz do Sistema de controle
Sobrecarga 259	Lâmpadas da placa de licença 258	(TCS)/StabiliTrak 100
Sistema sensor de presença de	Lanternas traseiras 258	Luz indicadora de desativação 99
passageiro 57	Luz de marcha à ré 258	Transmissão
Sistemas	Luzes de posição laterais 258	Automático 206
Assistência ao condutor 222	Luzes internas 259	Fluido, Automática 243
Sistemas antifurto 21	Nivelamento dos faróis 258	Transmissão automática
Sistemas de auxílio	Substituição da palheta do limpador 256	Manual (Modo manual) 208
a estacionamento e ré 223	Substituição da palheta, Limpador 256	Verificação da função de controle
Sistemas de auxílio ao motorista 222	Substituição de peças do sistema do	do bloqueio do câmbio 255
Sistemas de climatização	cinto de segurança após acidente 50	Trava da coluna de direção 21
Automático duplo 172	Substituição do sistema de airbag 62	Travamento
Sistemas de controle de tração	Superaquecimento, Motor 249	Coluna de direção 21
Deslizamento limitado do eixo	T	Travas
traseiro 219	Tacômetro 90	Porta 14
Sistemas de proteção infantil	Tapetes do piso 302	Porta automática 16
Crianças maiores 63	Telefone	Porta elétrica 16
Fixação 76	Apple CarPlay e Android Auto 155	Proteção contra travamento 17
ISOFIX 75	Bluetooth 150, 151	Travas do encosto 42
Sistemas 64	Teto	Travas, encosto 42
	Teto solar 29	
	Teto solar 29	

352 Índice

V	
Veículo	
Controle	179
Limites de Carga	196
Mensagens	107
Mensagens de velocidade	108
Número de identificação (VIN)	314
Partida remota	13
Personalização	108
Reboque	292
Segurança	20
Sistema de alarme	20
Veículo Atolado	196
Veículo em funcionamento Enquanto	
Estiver Estacionado	206
Velocímetro	90
Ventilação, Ar	175
Verificação	
Luz do motor (Indicador de falha)	96
Verificação da função de controle do	
bloqueio do câmbio, Transmissão	
automática	255
Verificação do sistema de segurança	49
Vidros	26
Elétrico	27
Visão geral	120
Painel de instrumentos	3
Visão geral de símbolos	137
Visão geral do OnStar	336
Visão geral do painel de instrumentos	3
Visores	29
Voltímetro	93



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos. Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não

genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado

a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00

Argentina: 0-800-5-55-11-15

Uruguai: 0-800-5-55-11-153

Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010

(chamada a cobrar):

0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da

Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga. O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se

locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** localará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

Road Service

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou

antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou

moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio. A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o

Chevrolet Road Service colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.

- Veículos transformados e/ou descaracterizados.

- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros,

não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitadas através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionadas ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

<p>8ª Revisão aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>9ª Revisão aos 90.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>10ª Revisão aos 100.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>11ª Revisão aos 110.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>12ª Revisão aos 120.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>13ª Revisão aos 130.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>14ª Revisão aos 140.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>15ª Revisão aos 150.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>16ª Revisão aos 160.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

<p>Troca de Óleo aos 40.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 45.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 50.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 55.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 60.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 65.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>
<p>Troca de Óleo aos 70.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 75.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>	<p>Troca de Óleo aos 80.000 km</p> <p>Data: / /</p> <p>Carimbo Concessionária</p> <p>O. S.: km:</p>

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: / /
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardá-lo em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

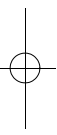
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

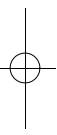
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA



QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – CAMARO

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios.

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (KPa)		
Pneus	Até 3 pessoas	Capacidade total
245/40 ZR20 Run Flat (Diant.)	35,0 psi (240 Kpa)	
275/35 ZR20 Run Flat (Tras.)		

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem. Ou conforme Sistema de vida útil do óleo para motor.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1, API-SN-ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30 (Conforme seção de Óleo para motor).

Quantidade de óleo no cárter do motor: 9,5 litros (com a troca do filtro)