



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

ACDelco®



Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 2438
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.

Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	6
Bancos e dispositivos de segurança	31
Compartimentos de carga	69
Comandos e controles	73
Iluminação	105
Sistema de conforto e conveniência	114
Sistema de ventilação e de ar condicionado	164
Condução e operação	168
Cuidados com o veículo	218
Serviços e manutenção	284
Especificações	291
Informações sobre a garantia	302
Informações ao consumidor	309
OnStar	314
Índice	320

Introdução



Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET e EQUINOX são marcas registradas e / ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos / aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário, incluindo alterações no conteúdo padrão ou opcional.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

Como Utilizar este Manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

2 Introdução

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações

relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

 : Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

 : Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

 : Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.

 : Sistema de ar condicionado

 : Óleo refrigerante do ar-condicionado

 : Luz Indicadora do Airbag

 : Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

 : Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

 : Descarte correto de componentes usados

 : Não aplique água de alta pressão

 : Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

 : Chama / fogo proibido

 : Inflamável

 : Alerta de colisão frontal

 : Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

 : Fusíveis

 : Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX / LATCH

 : Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

 : Alerta de mudança de pista

 : Alerta de mudança de faixa

 : Assistente de permanência na faixa

 : Luz indicadora de funcionamento incorreto

 : Pressão do Óleo

 : Assistente de estacionamento

 : Indicador de pedestre à frente

 : Ligar

 : Alerta de tráfego cruzado traseiro

 : Técnico registrado

 : Partida remota do veículo

 : Risco de incêndio elétrico

 : Lembretes do cinto de segurança

 : Alerta de ponto cego

 : Parada / Partida

 : Monitor da Pressão dos Pneus

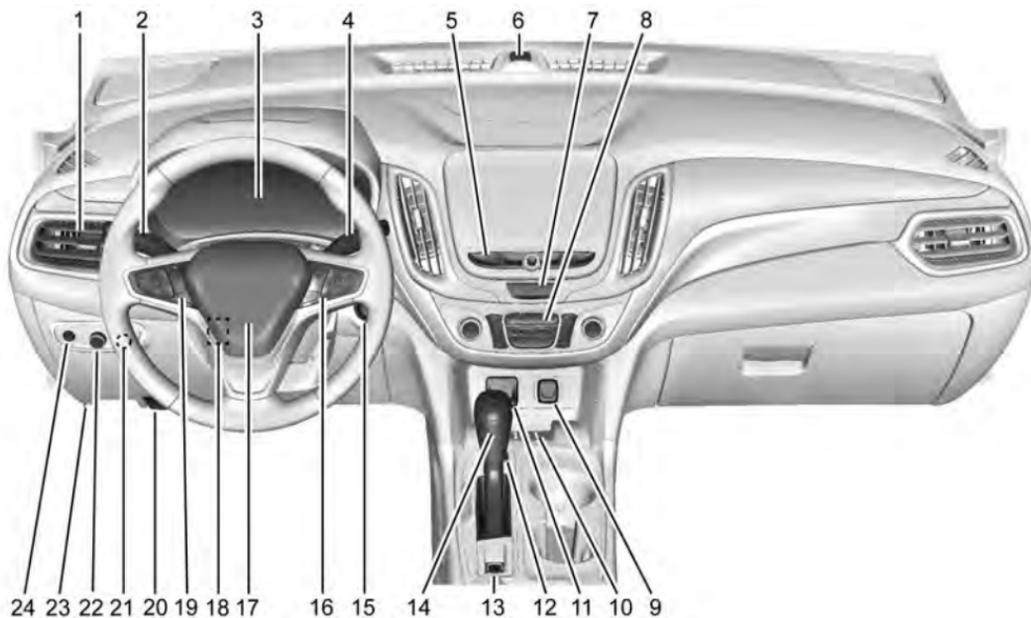
 : Controle de tração / StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

 : Sob pressão

 : Indicador de veículo à frente

4 Introdução

Visão geral do painel de instrumentos



1. *Difusores de ar* ⇨ 167.
2. Alavanca da seta. Consulte *Sinalizadores de Direção* ⇨ 109.
Botão do sistema IntelliBeam (se equipado). Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 105.
3. *Painel de instrumentos* ⇨ 81.
Tela do Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.
4. *Limpador / Lavador do Parabrisa* ⇨ 74.
5. Controles do Sistema de Conforto e conveniência. Consulte *Visão geral* ⇨ 115.
6. Sensor de iluminação. Consulte *Sistema Automático de Faróis* ⇨ 107.
7. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 109.
8. *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 164 (se equipado).
9. *Tomadas elétricas* ⇨ 77.
10. *Carregamento sem fio (Se equipado)* ⇨ 78 (se equipado).
11. *Porta USB* ⇨ 123.
12. *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 199 (se equipado).
Tração nas quatro rodas ⇨ 190 (se equipado).
13. *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 192.
14. Alavanca de mudança. Consulte *Transmissão automática* ⇨ 188.
Manual (Modo manual) ⇨ 190.
15. Botão START / STOP DO MOTOR Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 182.
16. *Controles do volante* ⇨ 74.
Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade ⇨ 194.
17. *Buzina* ⇨ 74.
18. *Ajuste de posição do volante* ⇨ 74 (Fora da exibição).
19. *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 196.
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) ⇨ 205 (se equipado).
Assistente de permanência na faixa (LKA) ⇨ 212 (se equipado).
20. *Destravamento do Capô*. Consulte *Capô* ⇨ 222.
21. *Faróis para neblina* ⇨ 109 (se equipado).
Controle de nivelamento de faróis ⇨ 108 (se equipado).
22. *Controle das Luzes Externas* ⇨ 105.
23. Conector de link de dados (DLC) (Fora da exibição). Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 88.
24. *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 110.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	6
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	7
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	7
Partida remota do veículo	12
Travas das portas	14
Travas elétricas das portas	16
Travas automáticas de portas	16
Proteção contra travamento	16
Travas de segurança	16

Portas

Tampa do porta-malas	17
----------------------------	----

Segurança do veículo

Segurança do veículo	22
Sistema de alarme antifurto do veículo	22
Trava da coluna de direção	23
Operação do Imobilizador	24

Espelhos externos

Espelhos convexos	24
Espelhos elétricos	25
Espelhos escamoteáveis	25

Espelhos com desembaçador	26
---------------------------------	----

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	26
Espelho retrovisor manual	26
Antiofuscamento automático	26

Vidros

Vidros	26
Vidros elétricos	27
Para-sóis	28

Teto

Teto solar	29
------------------	----

Chaves e travas

Chaves



Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.



A chave que faz parte do transmissor da entrada por controle remoto (RKE) pode ser usada para todas as travas.



Retire a chave pressionando o botão na lateral do transmissor RKE, perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Caso seja necessário um novo transmissor, consulte a concessionária.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto do veículo permite a entrada no veículo quando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE) está dentro de 1 m (3 pé). Consulte "Operação de acesso por controle remoto" nesta seção.

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 60 m (197 pés) do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.



Com partida remota e tampa elétrica do porta-malas mostrada

Poderá estar disponível o seguinte:

 : Pressione para travar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível. As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100. Se a porta do motorista estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas serão travadas e a porta do motorista será destravada imediatamente. Se uma porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.

Pressionar  também poderá armar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 22.

Pressione e segure  até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

 : Pressione para destravar a porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível. Pressione  novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. O transmissor RKE pode ser programado para destravar todas as portas no primeiro pressionar do botão. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100. As setas podem piscar para indicar o destravamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100. Pressionar  também pode desarmar o sistema antifurto. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 22.

Se equipado com tampa do porta-malas manual, o destravamento de todas as portas também destravará a tampa do porta-malas.

Pressione e segure  até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

 : Pressione duas vezes rapidamente para abrir ou fechar a tampa elétrica do porta-malas, se equipado. Pressione novamente para parar a tampa elétrica do porta-malas.

 : Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes. Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam por 30 segundos ou até  ser pressionado novamente ou até ser dada partida no veículo.

 : Se equipado, primeiro pressione e solte , depois, imediatamente mantenha pressionado  por no mínimo quatro segundos, para dar partida no motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 12.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite travar e destravar as portas, e acessar a tampa do porta-malas sem remover o transmissor RKE do bolso, bolsa, pasta etc. O transmissor RKE deve estar dentro de 1 m (3 pés) da porta ou tampa do porta-malas a ser aberta. Se equipado, haverá botões nas maçanetas dianteiras externas.

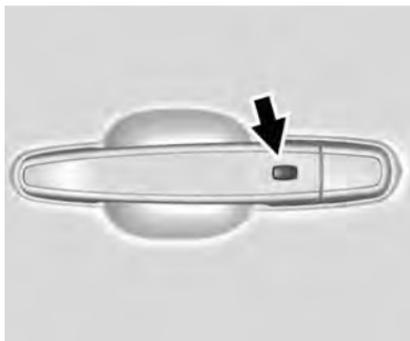
O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao pressionar para travar / destravar uma vez da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Se equipado com bancos memorizáveis, as chaves 1 e 2 são associadas às posições dos bancos de memória 1 ou 2. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 36.

Travamento / destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do motorista destravar a porta do motorista. Se o botão de

travar / destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar / destravar foi pressionado.
- O botão de travar / destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento / destravamento da porta do passageiro dianteira por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m (3 pés) da maçaneta da porta do passageiro, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.

Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- O botão de travar / destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento passivo

Este veículo travará alguns segundos após todas as portas serem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos um transmissor RKE tiver sido retirado do veículo, ou se nenhum permanecer nele.

A porta de combustível também será travada.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal do transmissor de RKE, o veículo pode não detectar o transmissor dentro dele. Se o travamento passivo estiver

10 Chaves, portas e janelas

ativo, as portas podem travar com o transmissor de RKE dentro do veículo. Não deixe o transmissor de RKE em um veículo desacompanhado.

Para personalizar as portas para travarem automaticamente ao sair do veículo, consulte "Travam., destravam., partida remota" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou que o veículo seja ligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará o transmissor RKE em seu interior. Se um transmissor RKE não for detectado, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá SEM CONTATO CHAVE REMOTA e a buzina soará três vezes. Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Quando as portas estiverem travadas, pressione a superfície tátil para abrir a tampa do porta-malas se o transmissor RKE estiver dentro de 1 m (3 pés).

Retravamento automático de portas

Se uma porta não for aberta ou o veículo não for ligado dentro de três minutos a partir do destravamento e da desativação do sistema de alarme com o transmissor RKE, todas as portas serão automaticamente fechadas e o sistema de alarme do veículo será reativado.

Acesso por chave

Para acessar o veículo com a bateria do transmissor descarregada, consulte *Travas das portas* ⇨ 14.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. Quando o transmissor substituto for programado para o veículo, todos os outros transmissores remanescentes também deverão ser reprogramados. Qualquer transmissor perdido ou roubado não funcionará mais depois da programação do transmissor novo. Consulte sua concessionária para programar novos transmissores.

Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Quando o veículo é ligado, se a bateria do transmissor está fraca, o DIC pode exibir SEM CONTATO CHAVE REMOTA ou NENHUMA CHAVE REMOTA DETECTADA. COLOQUE A CHAVE NO BOLSO DO

TRANSMISSOR A SEGUIR, DÊ A PARTIDA.
O DIC também pode exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA.

Para dar partida no veículo:



1. Coloque o transmissor no porta-copos.
2. Com o veículo em P (estacionamento) ou N (neutro), pressione o pedal do freio e ENGINE START / STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Se o DIC exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA substitua a bateria.

⚠ Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com o transmissor RKE. O transmissor contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

⚠ Atenção

Para evitar ferimentos pessoais, não toque nas superfícies metálicas do transmissor RKE quando ele tiver sido exposto a calor extremo. Essas superfícies podem estar quentes ao toque em temperaturas superiores a 59 °C (138 °F).

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

usadas de acordo com as instruções e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

Cuidado

Se o transmissor RKE não for montado corretamente, poderão entrar líquidos e danificar os circuitos, resultando no funcionamento incorreto e / ou falha do transmissor. Para evitar danos, siga sempre os passos de montagem do transmissor RKE constantes neste manual

(Continuação)

12 Chaves, portas e janelas

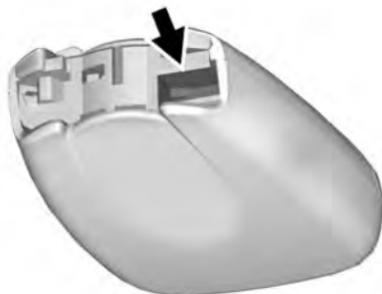
Cuidado (Continuação)

para assegurar que o transmissor esteja em vedado sempre que o transmissor RKE seja aberto.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor RKE e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Certifique-se de que o tapete de silicone esteja posicionado corretamente sem espaços ou rugas.
6. Coloque o botão do transmissor voltado para baixo sobre uma superfície dura e pressione a outra metade para baixo para forçar as metades a travarem.
7. Reinsira a chave.

Partida remota do veículo

Se equipado, este recurso permite dar partida no motor estando fora do veículo.

 : Este botão estará no transmissor RKE.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base

em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Como dar partida no motor usando a partida remota

1. Pressione e solte  no transmissor RKE.
2. Imediatamente, mantenha pressionado  por pelo menos quatro segundos ou até que as luzes das setas pisquem. As setas piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

As luzes de presença acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas do veículo serão travadas.

3. Ligue a ignição antes de conduzir.

O motor desligará após 15 minutos, a menos que haja extensão do tempo ou que a ignição seja ligada.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 15 minutos, depois de 30 minutos repita as Etapas 1 e 2 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota for prolongada, os segundos 15 minutos serão adicionados.

Por exemplo, se o motor ficou funcionando por 15 minutos e 15 minutos forem acrescentados, o motor funcionará por um total de 30 minutos.

Serão permitidas no máximo duas partidas remotas ou uma partida com uma extensão entre ciclos de ignição.

O veículo deve ser ligado e desligado em seguida para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para desligar o motor:

- Pressione e segure  até que as luzes de presença se apaguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue e desligue a ignição.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- O transmissor estiver no veículo.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- Existir um funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se já tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo ou uma partida com extensão.
- O veículo não estiver em P (Park, Estacionamento).

Travas das portas

⚠ Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar ou para destravar as portas do lado de fora:

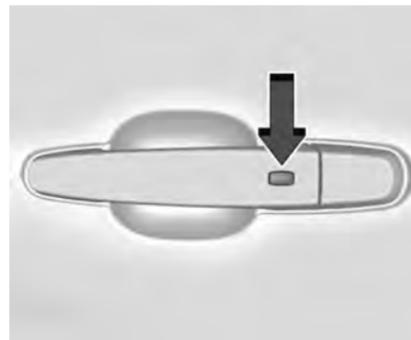
- Pressione  ou  no transmissor de Entrada por controle remoto (RKE). Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.
- Use a chave na porta do motorista. O cilindro de trava da porta é coberto com uma tampa.

Para travar ou para destravar as portas do lado de dentro:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Pressione o botão de trava da porta para travar uma porta.

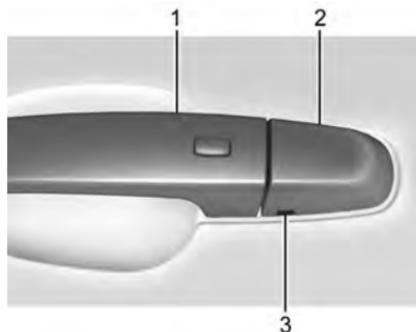
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravá-la. Puxe a maçaneta novamente para destravá-la.

Acesso remoto



Se equipado, o transmissor RKE deve estar dentro de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas ou porta a ser aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)

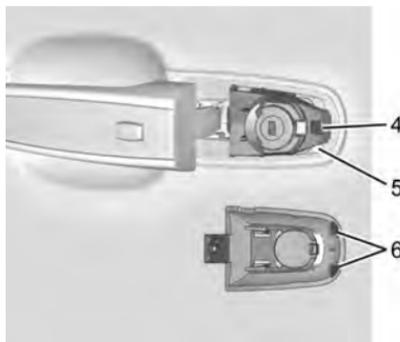


Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:

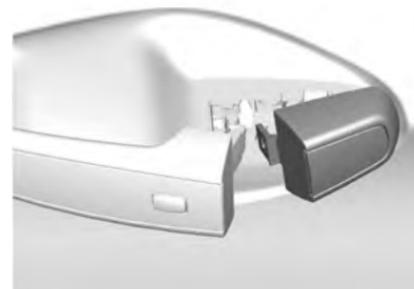
1. Puxe a maçaneta da porta (1) para a posição aberta e mantenha até que remoção da tampa esteja concluída.
2. Insira a chave na ranhura (3) da parte inferior da tampa (2) e levante-a.
3. Mova a tampa (2) para trás e remova-a.
4. Use a chave no cilindro.

Para repor a tampa:

1. Puxe a maçaneta da porta (1) para a posição aberta e mantenha até que instalação da tampa esteja concluída.



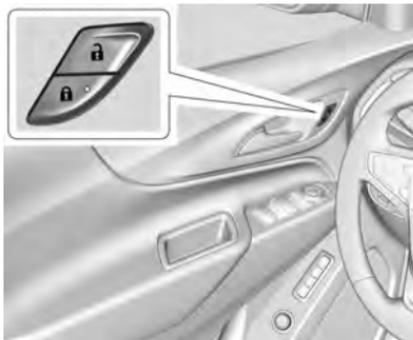
2. Insira as duas abas (6) na parte de trás da tampa, entre a vedação (5) e a base de metal (4).



3. Deslize a tampa para frente e pressione sua borda dianteira para instalá-la no lugar.
4. Solte a maçaneta da porta.

5. Verifique se a tampa está firme.

Travas elétricas das portas



 : Pressione para travar as portas. A luz indicadora no interruptor acenderá quando a porta for travada.

 : Pressione para destravar as portas.

A portinhola de abastecimento de combustível também é travada ou destravada por meio desses recursos.

Travas automáticas de portas

O veículo é programado de forma que, quando todas as portas estão fechadas, a ignição está ligada e a alavanca de mudança não está em P (Estacionamento), as portas travam.

Se uma porta do veículo for destravada, aberta e, em seguida, fechada, as portas travarão quando o pé for removido do freio ou se a velocidade do veículo ficar acima de 13 km/h (8 mph).

Para destravar as portas:

- Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Mude para P (Estacionamento).

O travamento automático de portas pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Proteção contra travamento

A proteção de travamento não permite que o veículo seja trancado enquanto a porta do motorista está aberta. Quando um travamento for solicitado, o veículo travará todas as portas e, em seguida, destravará

imediatamente a porta do motorista. Isso acontecerá o tempo todo e não poderá ser neutralizado.

Se o veículo for travado enquanto a porta do motorista estiver fechada e qualquer outra porta estiver aberta, o veículo fará uma verificação dos transmissores RKE. Quando a última porta for fechada e nenhuma redução nos transmissores for detectada, a porta do motorista será destravada.

A verificação de transmissores pode ser cancelada pressionando e segurando  no interruptor de travamento da porta elétrica.

Travas de segurança

As travas de segurança para crianças da porta traseira previnem que passageiros abram as portas dianteiras de dentro do veículo.

Travas de segurança para crianças



A trava de segurança para crianças fica na borda interna das portas traseiras. Para usar as travas de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para a frente na posição de travar.
2. Feche a porta.
3. Faça o mesmo procedimento na outra porta traseira.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrave a porta ativando a maçaneta interna, pressionando o interruptor de travamento elétrico das portas ou usando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE).
2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, adultos e crianças mais velhas não podem abrir a porta traseira por dentro. Cancele a trava de segurança para crianças para permitir que as portas abram por dentro.

Para cancelar as travas de segurança para crianças:

1. Destrave a porta e abra pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para trás para destravar. Faça o mesmo procedimento na outra porta.

Portas

Tampa do porta-malas

⚠ Atenção

Gases de escape podem penetrar no veículo se ele for conduzido com a tampa do porta-malas, porta-malas / porta abertos ou com qualquer objeto que passe pela vedação entre a carroceria e o porta-malas / porta ou tampa do porta-malas. O sistema de escapamento expelle monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Ele poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Se o veículo precisar ser conduzido com a tampa do porta-malas ou porta-malas / porta abertos:

- Feche todos os vidros.
- Abra completamente as saídas de ar no painel de instrumentos ou abaixo dele.
- Ajuste o sistema de ventilação e de ar condicionado para uma configuração que traga somente ar exterior

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e coloque a velocidade do ventilador na posição mais alta. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado" no Índice.

- Se o veículo estiver equipado com uma tampa elétrica do porta-malas, desative esta função.

Consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 187.

Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

Tampa do porta-malas manual

Para destravar a tampa do porta-malas, pressione  no interruptor de travamento elétrico das portas ou pressione  duas vezes no transmissor da entrada por controle remoto (RKE) no intervalo de

cinco segundos. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.



Para abrir a tampa do porta-malas, pressione a superfície tátil sob a alça da tampa do porta-malas e levante.

Se equipado com o Acesso por chave eletrônica, a tampa do porta-malas poderá ser aberta quando travada se o transmissor RKE estiver a uma distância máxima de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Use o pegador para abaixar e fechar a tampa do porta-malas. Não pressione a superfície tátil ao fechar a tampa do porta-malas. Isso pode fazer com que a tampa do porta-malas seja destravada.

A tampa do porta-malas possui uma trava elétrica. A tampa do porta-malas não abrirá se a bateria estiver desconectada ou com baixa voltagem. A tampa do porta-malas voltará a funcionar quando a bateria for reconectada e carregada.

Sempre feche a tampa do porta-malas antes de conduzir.

Funcionamento da tampa do porta-malas elétrica (se equipado)

Atenção

Você ou outras pessoas podem se ferir se forem pegos no caminho da tampa elétrica do porta-malas. Certifique-se de não haver ninguém no caminho da tampa do porta-malas quando esta estiver abrindo e fechando.

Cuidado

Conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta e sem prender pode resultar em danos aos componentes da tampa elétrica do porta-malas.



O interruptor da tampa do porta-malas está na porta do motorista. O veículo deve estar em P (Estacionamento). As lanternas traseiras piscam quando a tampa elétrica do porta-malas se move.

Os modos são:

- MAX: abre na altura máxima.
- 3/4: abre em altura reduzida, que pode ser configurada de 3/4 até totalmente aberta. Use para impedir a abertura da

tampa do porta-malas em obstruções elevadas, como portas de garagem ou carga montada no teto. A tampa do porta-malas pode ser aberta manualmente por completo.

- OFF: só abre manualmente.

Para abrir ou fechar a tampa do porta-malas elétrica, selecione MAX ou o modo 3/4.

- Pressione  duas vezes rapidamente no transmissor RKE até que a tampa do porta-malas se mova.
- Pressione  na porta do motorista. A porta do motorista deverá estar destravada.
- Pressione a superfície tátil embaixo da alça da tampa do porta-malas após destravar todas as portas. Um veículo travado poderá ser aberto se o transmissor RKE estiver a uma distância máxima de 1 m (3 pés) da tampa do porta-malas.



Pressione  na parte inferior da tampa do porta-malas, perto do pegador, para fechar.

Pressione qualquer botão da tampa do porta-malas, da superfície tátil ou  no transmissor RKE enquanto a tampa do porta-malas estiver se movendo para pará-la. Pressionar novamente qualquer botão da tampa do porta-malas ou pressionar  rapidamente duas vezes no transmissor RKE reinicia a operação na direção contrária. Pressionar a superfície de toque na alça da tampa do porta-malas reiniciará o movimento, mas somente na direção de abertura.

Cuidado

Forçar manualmente a abertura ou o fechamento da tampa do porta-malas durante um ciclo elétrico pode danificar o veículo. Deixe que o ciclo elétrico seja concluído.

A tampa elétrica do porta-malas pode ser desativada temporariamente em temperaturas extremamente baixas, ou após ciclos repetidos em um período curto. Se isso ocorrer, a tampa do porta-malas ainda poderá ser operada manualmente.

Se o veículo não estiver em P (Estacionamento) enquanto a função elétrica estiver em andamento, a tampa do porta-malas continuará até o final. Se o veículo acelerou antes que a tampa do porta-malas tenha concluído o movimento, esta pode parar ou inverter o sentido. Verifique as mensagens do Centro de informações do motorista (DIC) e certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada e travada antes e começar a dirigir.

Deteção de fechamento automático da tampa do porta-malas

Se a tampa elétrica do porta-malas fechar automaticamente depois de um ciclo elétrico de abertura, indica que o sistema está reagindo ao excesso de peso na tampa do porta-malas, ou uma possível falha da haste de suporte. Um aviso sonoro repetitivo será emitido durante a operação do recurso de deteção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Remova qualquer excesso de peso. Se a tampa do porta-malas continuar a fechar automaticamente após abrir, consulte sua concessionária para obter reparos antes de usar a tampa elétrica do porta-malas.

Interferir no movimento da tampa do porta-malas ou fechá-la com as mãos muito rapidamente depois da abertura elétrica pode se assemelhar a uma falha da haste de suporte. Isso também pode ativar o recurso de deteção de fechamento automático da tampa do porta-malas. Deixe a tampa do porta-malas concluir sua operação e aguarde alguns segundos antes de fechá-la manualmente.

Recursos de deteção de obstáculos

Se a tampa do porta-malas encontrar um obstáculo durante um ciclo elétrico de abertura ou fechamento, inverterá o sentido automaticamente e se afastará uma curta distância do obstáculo. Depois de remover a obstrução, a operação da tampa elétrica do porta-malas poderá ser usada novamente. Se a tampa do porta-malas encontrar vários obstáculos no mesmo ciclo elétrico, a função elétrica será desativada. Depois de remover as obstruções, feche manualmente a tampa do porta-malas. Isso permitirá que as funções de operação elétricas normais continuem a funcionar.

Se o veículo estiver travado enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando e um obstáculo for encontrado, impedindo que esta feche completamente, a buzina soará como um alerta de que a tampa não fechou.

Configuração do modo 3/4

Para alterar a posição de paradas da tampa do porta-malas ao abrir:

1. Selecione o modo MAX ou 3/4 e dê o comando para abrir a tampa do porta-malas.

2. Pare o movimento da tampa do porta-malas na altura desejada pressionando algum botão da tampa do porta-malas. Ajuste manualmente a posição da tampa do porta-malas, se necessário.
3. Mantenha pressionado  próximo ao pegador na parte externa da tampa do porta-malas até que as setas pisquem e um bipe seja emitido. Isso indica que a configuração foi gravada.

A tampa do porta-malas não pode ser definida abaixo de uma altura mínima programável. Se não ocorrer uma piscada nem som, o ajuste da altura pode estar baixo demais.

Operação manual

Selecione OFF (Desligar) para operar a tampa do porta-malas manualmente. Consulte “Tampa do porta-malas manual” no início desta seção.

Cuidado
Tentar mover a tampa do porta-malas muito rapidamente e com força excessiva pode resultar em danos ao veículo.

Opere a tampa do porta-malas manualmente com um movimento suave e velocidade moderada. O sistema inclui um recurso que limita a velocidade de fechamento manual para proteger os componentes.

Operação com as mãos livres

A tampa do porta-malas pode ser operada com um movimento de pontapé sob o para-choque traseiro, entre o tubo de escape esquerdo e a placa do veículo.

O transmissor RKE deverá estar a no máximo 1 m (3 pés) do para-choque traseiro para operar a tampa do porta-malas elétrica com o recurso mãos livres.

O recurso de mãos livres não funciona enquanto a tampa do porta-malas está em movimento. Para parar a tampa do porta-malas enquanto em movimento, use um dos respectivos botões.

O recurso mãos livres pode ser personalizado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100. Selecione uma das seguintes opções:

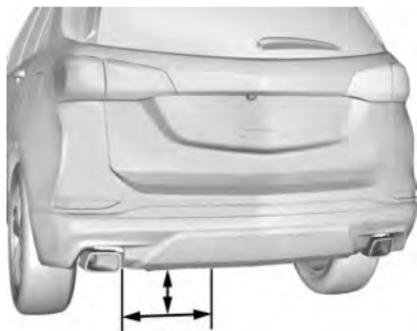
Abriu e fechar ativados : O movimento de pontapé estará ativado tanto para abrir como para fechar a tampa do porta-malas.

Somente abrir ativado : O movimento de pontapé estará ativado somente para abrir a tampa do porta-malas.

Desligado : O recurso estará desativado.



Movimento de chute



Distância da área do pontapé

Para operar, faça um movimento rápido de pontapé para cima sob o para-choque traseiro, entre o tubo de escape esquerdo e a placa do veículo e, depois, puxe-o para trás.

Cuidado

Respingos d'água podem fazer com que a tampa do porta-malas abra. Mantenha o transmissor RKE distante da área de detecção do para-choque traseiro ou desative o modo da tampa do porta-malas, ao limpar ou trabalhar próximo ao para-choque traseiro, para evitar abertura accidental.

- Não passe o pé de um lado para outro.
- Não mantenha o pé sob o para-choque, pois a tampa do porta-malas não ativará.
- Não toque na tampa do porta-malas até que ela tenha parado o movimento.
- Este recurso pode estar temporariamente desativado em algumas condições. Se a tampa do porta-malas não responder ao pontapé, abra ou feche-a por outro método, ou dê partida no veículo. O recurso será reativado.

Ao fechar a tampa do porta-malas usando esse recurso, haverá um curto atraso. As lanternas traseiras piscarão e um aviso sonoro será emitido. Distancie-se um passo da tampa do porta-malas antes que ela comece a se mover.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz indicadora, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema:

Desligado : O sistema de alarme está desarmado.

Acesa : O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.

Piscando rápido : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta.

Piscando lentamente : O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Desligue o veículo.

2. Trave o veículo de uma das três seguintes maneiras:
 - Use o transmissor RKE.
 - Com uma porta aberta, pressione o  interno.
3. Após 30 segundos o sistema de alarme armará e o indicador luminoso começará a piscar lentamente indicando que o sistema de alarme está funcionando. Pressionar  no transmissor RKE uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.

Se a porta do motorista for aberta antes do destravamento com o transmissor de RKE, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar um pré-alarme. Se o veículo não for ligado ou se a porta não for destravada pressionando  no transmissor RKE durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme, o alarme será ativado.

Se uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas for aberta antes de desarmar o sistema, as setas piscarão e a buzina soará

por aproximadamente 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema de alarme

Para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:

- Pressione  no transmissor RKE.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo após todos os ocupantes deixarem o veículo e todas as portas estarem fechadas.
- Sempre destrave a porta com o transmissor RKE.

Destruar a porta do motorista com a chave não desarmará o sistema ou desligará o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado no transmissor RKE, a buzina soar e as luzes piscarem três vezes, um alarme foi ativado anteriormente enquanto o sistema de alarme estava armado.

Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

Trava da coluna de direção

Se equipada, a trava da coluna de direção é um dispositivo antifurto. Este recurso trava a coluna de direção quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta, ou quando a porta do motorista é aberta e depois o veículo é desligado. A coluna de direção destrava quando o veículo é ligado.

O Centro de informações do motorista (DIC) poderá exibir uma das seguintes mensagens:

- Uma mensagem para reparar a trava de coluna de direção indica que foi detectado um problema com o recurso da trava da coluna de direção e o veículo deverá ser reparado.
- Uma mensagem que a coluna de direção está travada indica que o motor está funcionando, mas a coluna de direção ainda está travada. É normal que a coluna esteja travada durante uma partida remota, mas a coluna deverá destravar após o pedal do freio ser pressionado e o veículo ligado. Não será exibida qualquer mensagem durante uma partida remota.
- Uma mensagem de que o volante deverá ser girado e o veículo deve ser ligado novamente indica que o mecanismo da trava da coluna da direção está preso,

o dispositivo de travamento da coluna não pôde destravar a coluna de direção e o veículo não ligará. Caso isso aconteça, gire o volante imediatamente de um lado para outro para desbloquear a trava da coluna. Se isso não destravar a coluna de direção, desligue o veículo e abra a porta do motorista para reinicializar o sistema. Depois ligue o veículo e gire imediatamente o volante durante aproximadamente 15 segundos. Em alguns casos, poderá ser necessária uma força significativa para desbloquear a coluna.

Alinhe as rodas dianteiras antes de desligar o veículo para evitar que a coluna de direção fique bloqueada.

Operação do Imobilizador



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Espelhos externos

Espelhos convexos

⚠ Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Para ajustar cada espelho:

1. Pressione  ou  para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos para a direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione  ou  novamente para desfazer a seleção do espelho.

Luz indicadora de seta

O veículo poderá ter uma luz indicadora de seta embutida na capa do espelho. A lâmpada de seta pisca quando as setas ou o pisca-alerta são utilizados.

Alerta de mudança de faixa (LCA)

O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 210.

Alerta de ponto cego

O veículo pode ter Alerta de ponto cego. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ 210.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais

Os espelhos podem ser dobrados para dentro, no sentido do veículo, para evitar danos ao passar pelo lava-jato. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Espelhos escamoteáveis elétricos



Se equipado, pressione  para dobrar os espelhos. Pressione novamente para desdobrar.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados / desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.

- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos. Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Escamoteamento remoto do espelho

Se equipado, pressione e segure  no transmissor RKE durante aproximadamente um segundo para dobrar os espelhos externos automaticamente. Pressione e segure  no transmissor RKE durante aproximadamente um segundo para desdobrar. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Esse recurso é ativado ou desativado por meio da personalização do veículo. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Espelhos com desembaçador

Se equipado, os espelhos externos aquecidos são ativados quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ativo, e ajudam a limpar a névoa ou geada da superfície dos espelhos.

 REAR : Este botão se localiza no painel do Sistema de ventilação e ar condicionado.

Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 164.

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Vidros

Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro dianteiro ou o teto solar, se equipado.

Vidros elétricos

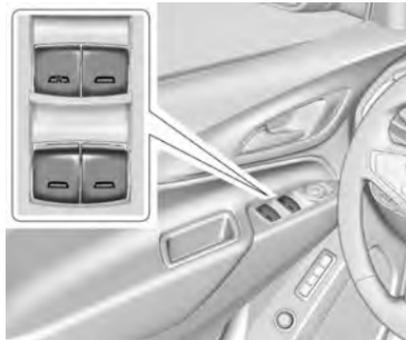
⚠ Atenção

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Nunca deixe o transmissor RKE em um veículo com

(Continuação)

Atenção (Continuação)

crianças. Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento dos vidros. Consulte *Chaves* ⇨ 6.



Os vidros elétricos funcionam quando a ignição está ligada, em ACC / ACCESSORY ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 184.

Com o interruptor do vidro, pressione para abrir ou levante para fechar o vidro.

Os vidros podem estar temporariamente desativados se forem usados repetidamente em um curto período.

Trava do vidro



Este recurso impede o funcionamento dos interruptores dos vidros dos passageiros das portas traseiras.

- Pressione  para ativar o recurso de travamento dos vidros traseiros. A luz indicadora fica acesa quando engatado.
- Pressione  novamente para desengatar.

Movimento expresso dos vidros

Todos os vidros podem ser abertos sem manter pressionado o respectivo interruptor. Pressione o interruptor totalmente e solte, rapidamente, para obter a abertura expressa do vidro.

Se equipado, levante o interruptor do vidro totalmente e solte, rapidamente, para obter o fechamento expresso o vidro.

Pressione brevemente ou levante o interruptor do vidro na mesma direção para parar o movimento expresso desse vidro.

Sistema de reversão automática do vidro

O recurso de fechamento expresso reverte o movimento do vidro se este entrar em contato com um objeto. Frio ou calor extremo podem fazer com que o vidro seja revertido automaticamente. O vidro funcionará normalmente após o objeto ou condição ter sido removido.

Anulação do sistema de reversão automática



Se a anulação do sistema de reversão automática estiver ativa, o vidro não reverte automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a anulação do sistema de reversão automática, certifique-se de não haver pessoas e obstruções no caminho do vidro.

Quando o motor estiver ligado, anule o sistema de reversão automática levantando e mantendo o interruptor do vidro se houver condições que impeçam seu fechamento.

Programação dos vidros elétricos

Poderá ser necessário programar se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar. Se o vidro não puder fazer o levantamento expresso, programe o vidro:

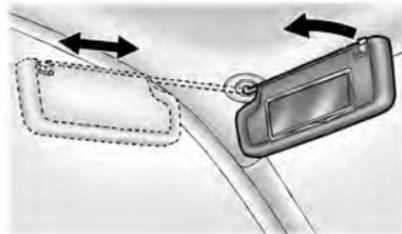
1. Feche todas as portas.
2. Ligue a ignição ou gire para ACC / ACCESSORY.

3. Abra parcialmente o vidro a ser programado, e então feche-o e continue a puxar o interruptor brevemente após o vidro ter sido completamente fechado.
4. Abra o vidro e continue a pressionar o interruptor brevemente depois que o vidro abrir por completo.

Operação remota dos vidros

Se equipado, este recurso permite que todos os vidros sejam abertos remotamente. Se ativado na personalização do veículo, mantenha pressionado  no transmissor RKE. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desprenda o para-sol do suporte central para girar para o vidro lateral e, se equipado, estendê-lo ao longo da haste.

Teto

Teto solar



1. Interruptor do teto solar
2. Interruptor do para-sol

Se equipado, o teto solar funciona somente quando a ignição estiver em on (ligada) ou em ACC / ACCESSORY, ou quando a Energia

estendida para acessórios (RAP) estiver ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 184.

Interruptor do teto solar

Há três posições para o teto solar aberto, a posição de ventilação, a posição de parada de conforto e a posição totalmente aberta.

Ventilação : Quando o teto solar é fechado, pressione ⇨ (1) para ventilá-lo.

Abertura expressa / fechamento expresso : Para operar a abertura expressa do teto solar quando ele estiver fechado, pressione e solte ⇨ (1) para abrir a posição de ventilação e, depois, pressione e solte ⇨ (1) novamente. Pressione o interruptor novamente para pará-lo. Para operar o fechamento expresso do teto solar, pressione e solte 🚗 (1). Pressione o interruptor novamente para pará-lo.

Abrir / Fechar (Modo manual) : Para abrir o teto solar quando ele estiver fechado, pressione e solte ⇨ (1) para abrir na posição de ventilação e, depois, pressione e segure ⇨ (1) até que o teto solar atinja a posição desejada. Mantenha pressionado 🚗 (1) para fechá-lo.

Parada de conforto : O teto solar tem um recurso de parada de conforto que o impede de abrir totalmente. Quando o teto solar estiver fechado, pressione e solte ⇨ (1) para abrir a posição de ventilação e, depois, pressione e solte ⇨ (1) novamente; o Teto solar se moverá para a posição aberta de conforto. Pressionar ⇨ (1) novamente abrirá o teto solar por completo.

Nota

Quando o teto solar é aberto, um defletor de ar levanta-se automaticamente. O defletor de ar retrai-se quando o teto solar é fechado.

Interruptor do para-sol

Abertura expressa / fechamento expresso : Para operar a abertura expressa do para-sol, pressione e solte 🪟 (2).

Para operar o fechamento expresso do para-sol, pressione e solte ∨ (2).

Pressione o interruptor novamente para pará-lo.

Abrir / Fechar (Modo manual) : Para abrir o para-sol, mantenha pressionado 🪟 (2) até que o para-sol alcance a posição desejada.

30 Chaves, portas e janelas

Para fechar o para-sol, mantenha pressionado  (2) até que o para-sol alcance a posição desejada.

Sistema de reversão automática

O teto solar tem um sistema de reversão automática que só está ativo quando ele é operado no modo de fechamento expresso.

Se um objeto estiver no caminho durante o fechamento expresso, o sistema de reversão irá detectar o objeto, parar e abrir o teto solar novamente.

Em caso de dificuldade para fechar o teto solar devido a gelo ou outras condições, é possível usar o modo manual para cancelar a função de inversão automática e fechar o teto solar. Para parar o movimento, libere o interruptor.



A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.

É normal que a água pingue no sistema de drenagem de água.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça	31
------------------------	----

Bancos dianteiros

Ajuste do assento	33
Ajuste do banco elétrico	34
Reclinamento de encostos	34
Ajuste da lombar	36
Bancos com função de memória	36

Bancos traseiros

Assentos traseiros	39
--------------------------	----

Cintos de segurança

Cintos de segurança	41
Como usar os cintos de segurança corretamente	42
Cinto de três pontos	44
Uso do cinto de segurança durante a gravidez	47
Verificação do sistema de segurança ...	47
Cuidados com o cinto de segurança	48
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente	48

Sistema de airbag

Sistema de airbag	49
-------------------------	----

Onde estão os airbags?	50
Quando o airbag deve inflar?	51
O que faz o airbag inflar?	52
Como o airbag protege?	52
O que você vê depois que um airbag infla?	53
Interruptor liga-desliga do air bag	54
Reparo do veículo equipado com airbag	55
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag	55
Verificação do sistema de airbag	55
Substituição de peças do sistema de airbag após colisão	56

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores	56
Dispositivos de retenção para crianças	57
Onde colocar a proteção	61
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	65
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)	67

Apoios de cabeça

Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

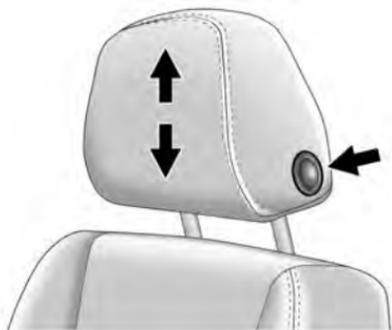


Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

Bancos dianteiros



A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.

Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

Bancos traseiros

Ajuste do apoio de cabeça traseiro

Os bancos traseiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.



Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, localizado na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo

o apoio de cabeça. Tente mover o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.



O banco traseiro do veículo tem um apoio de cabeça ajustável na posição do assento central, que pode ser ajustado da mesma forma que os apoios de cabeça externos.

Sempre ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante.

Os apoios de cabeça externos do banco traseiro não são removíveis.

Remoção e reinstalação do apoio de cabeça traseiro central

Para remover o apoio de cabeça traseiro central:

1. Dobre parcialmente o encosto para frente. Consulte *Assentos traseiros* ⇨ 39 para obter informações adicionais.



2. Pressione os dois botões nos suportes do apoio de cabeça ao mesmo tempo e puxe-o para cima.
3. Guarde o apoio de cabeça em um local seguro.

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Para reinstalar o apoio de cabeça:



1. Insira os suportes dos apoios de cabeça nos orifícios no topo do encosto do banco. Os encaixes nos suportes devem estar virados para o lado do motorista do veículo.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo. Se necessário, pressione o botão de liberação de ajuste da altura para abaixar ainda mais o apoio de cabeça. Consulte Bancos Traseiros.
3. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Bancos dianteiros

Ajuste do assento

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.



Para ajustar a posição dos bancos:

1. Puxe a alavanca na frente da almofada do banco para destravá-lo.
2. Mova o banco para frente ou para trás, e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para trás para se certificar de que esteja travado na posição.

Ajuste do banco elétrico

⚠ Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com a ignição desligada. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.



Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.

- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 34.

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis manuais**Atenção**

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.



Para reclinar um encosto manual:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.

3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Encostos reclináveis elétricos

Para ajustar um encosto elétrico, se disponível:

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinar.

- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Ajuste da lombar



Se equipado, mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.

Bancos com função de memória



Visão geral

Se equipado, o banco com memória permite que os motoristas gravem suas posições de condução próprias e uma posição de saída compartilhada. Consulte "Como gravar as posições do banco" mais adiante nesta seção. As posições gravadas podem ser recuperadas manualmente por todos os motoristas, consulte "Como recuperar as posições do banco manualmente" mais adiante nesta seção e motoristas com transmissores RKE 1 e 2 também podem recuperá-las automaticamente. Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" ou "Recuperação

automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção. Ative a Memória do banco na entrada e / ou Memória do banco na saída para ativar as recuperações automáticas. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" mais adiante nesta seção. As recuperações de memória podem ser canceladas a qualquer momento durante a recuperação. Consulte "Como cancelar recuperações de memória de posição do banco" mais adiante nesta seção.

Identificação do número do motorista

O veículo identifica o motorista atual pelo transmissor RKE número 1-8. O número do transmissor RKE atual poderá ser identificado pela mensagem de boas vindas no Centro de Informação do Motorista (DIC), "Você é o motorista x para recuperação de memórias". Essa mensagem é exibida as primeiras vezes que o veículo é ligado quando um transmissor RKE diferente é utilizado. Para que a Memória do banco na entrada funcione corretamente, grave as posições no botão de memória 1 ou 2 que corresponda o número do motorista dessa mensagem de boas vindas. Para ajudar a identificar a ID do transmissor,

recomendamos carregar apenas um transmissor RKE ao entrar no veículo. Caso a mensagem de boas vindas não seja exibida faça o seguinte:

1. Mova todas as chaves e transmissores RKE para longe do veículo.
2. Dê partida no veículo com outro transmissor RKE. O DIC deverá exibir uma mensagem de boas vindas indicando o número do motorista do outro transmissor RKE. Desligue o veículo e remova a outra chave ou transmissor RKE do veículo.
3. Dê partida no veículo com a chave inicial ou o transmissor RKE. A mensagem de boas vindas do DIC deverá exibir o número do motorista do transmissor RKE inicial.

Como gravar as posições do banco

Leia estas instruções na íntegra antes de salvar posições na memória.

Para gravar posições de condução favoritas para 1 e 2:

1. Ligue o veículo ou coloque em ACC / ACCESSORY. Uma mensagem de boas vindas do DIC poderá indicar o número do motorista do transmissor

RKE atual. Consulte "Identificação do número do motorista" anteriormente nesta seção.

2. Ajuste todos os recursos de memória disponíveis para a posição de condução desejada.
3. Pressione e solte SET; um bipe será emitido.
4. Logo após soltar SET (Configurar), pressione e segure o botão 1 ou 2 correspondente ao número do transmissor RKE do motorista atual até que soem dois bipes. Caso passe muito tempo entre soltar SET e pressionar 1 ou 2, os dois bipes não soarão indicando que a posição de memória não foi gravada. Repita as etapas 3 e 4 para tentar novamente.
5. Repita as etapas 1-4 para o outro transmissor RKE 1 ou 2 usando o outro botão de memória 1 ou 2

Recomendamos gravar as posições de condução preferidas tanto para o botão 1 como 2 caso você seja o único motorista.

Para gravar a posição comum de saída para  que é usado por todos os motoristas para os recursos de Como recuperar as posições do banco manualmente

e Recuperação automática da memória do banco na saída, repita as etapas 1-4 usando , o botão de saída.

Como recuperar as posições do banco manualmente

Pressione e segure o botão 1, 2 ou  até que a recuperação esteja terminada. Para recuperar as posições gravadas anteriormente para esse botão.

O movimento de recuperação de memória manual dos botões 1, 2 ou  pode ser iniciado e será concluído na posição de memória gravada se o veículo estiver em ou fora de P (Estacionamento).

Como ativar recuperações automáticas em Configurações de personalização do veículo

- Para a Memória do banco na entrada que inicia o movimento para a posição de condução favorita do botão 1 ou 2 quando o veículo é ligado, selecione o menu Configurações, depois Veículo, Posição do banco e depois Memória do banco na entrada e depois selecione ON (ligado) ou OFF (desligado). Consulte "Recuperação automática de memória do banco na entrada" mais adiante nesta seção.

- Para a Memória do banco na saída que inicia o movimento para a posição de saída favorita do botão  quando o veículo é desligado e a porta do motorista aberta, selecione o menu Configurações, depois Veículo, Posição do banco e depois Memória do banco na saída e depois selecione ON (ligado) ou OFF (desligado). Consulte "Recuperação automática da memória do banco na saída" mais adiante nesta seção.
- Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100 para obter informações importantes sobre configuração.

Recuperação automática de memória do banco na entrada

A Memória do banco na entrada iniciará automaticamente o movimento para as posições do banco do botão 1 ou 2 correspondente ao transmissor RKE do motorista número 1 ou 2 detectado pelo veículo quando:

- O veículo é LIGADO.
- As posições do banco foram gravadas anteriormente para o mesmo botão 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

- A Memória do banco na entrada está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.
- A alavanca de mudança está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na entrada continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

Se a memória da posição do banco gravada não for recuperada automaticamente, verifique se a recuperação está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.

Se a memória do banco é recuperada para a posição incorreta, o transmissor RKE do motorista número 1 ou 2 não combina com as posições do número do botão de memória para o qual foram gravadas. Tente outro transmissor RKE ou tente gravar as posições para o outro botão de memória 1 ou 2. Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.

As recuperações automáticas de memória da posição do banco na entrada só estão disponíveis para os transmissores RKE do motorista números 1 e 2. Os transmissores RKE 3-8 não fornecem recuperações de memória do banco na entrada.

Recuperação automática de memória do banco na saída

A memória do banco na saída iniciará o movimento para a posição do banco do botão  quando:

- O veículo for desligado e a porta do motorista estiver aberta ou for aberta em um curto período.
- A posição do banco foi gravada anteriormente para o botão de memória . Consulte "Como gravar as posições do banco" anteriormente nesta seção.
- A Memória do banco na saída está ativada. Consulte "Como ativar recuperações automáticas" em "Configurações de personalização do veículo" anteriormente nesta seção.
- A alavanca de mudança está em P (Estacionamento).

A Recuperação da memória do banco na saída continuará se o veículo for retirado de P (Estacionamento) antes de alcançar a posição de memória gravada.

A Memória do banco na saída não é vinculada ao transmissor RKE do motorista. A posição do banco gravada em  é usada para todos os motoristas.

Como cancelar recuperações de memória de posição do banco

- Durante qualquer recuperação de memória:
Pressione um controle do banco elétrico
Pressione o botão CONFIGURAR memória
- Durante uma recuperação de memória manual:
Solte o botão de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na entrada:
Desligue o veículo
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 
- Durante uma Recuperação automática de memória do banco na saída:
Pressione CONFIGURAR ou os botões de memória 1, 2 ou 

Obstruções

Se algo bloqueou o banco durante a recuperação de uma posição da memória, a recuperação pode ser interrompida. Remova a obstrução e tente a recuperação novamente. Se a posição de memória ainda não estiver sendo recuperada, consulte sua concessionária.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta

quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

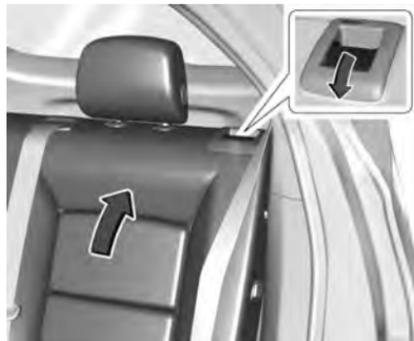
O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

40 Bancos e dispositivos de segurança

Reclinando o Encosto

Para reclinando o encosto:



1. Puxe a alavanca do encosto do banco reclinável.
2. Mova o encosto para a posição desejada, depois, solte a alavanca para travar o encosto na posição.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Dobra do encosto

Um ou outro lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

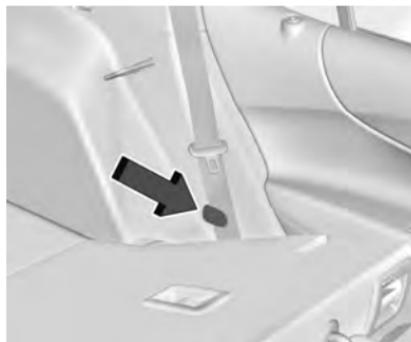
Cuidado

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolha-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

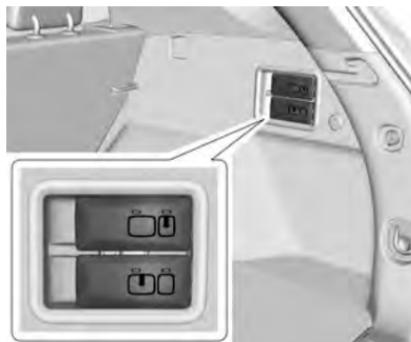
Para rebater o encosto:



1. Puxe a alavanca na parte superior do encosto para destravá-lo.
Uma lingueta próxima à alavanca do encosto do banco levanta ao destravar o encosto.
2. Dobre o encosto para frente.



3. Guarde o cinto de segurança na presilha de armazenamento do cinto.
Repita as etapas para dobrar o outro encosto, se desejado.



Se equipado, os encostos dos bancos traseiros também podem ser rebatidos para frente, puxando as alavancas no lado do passageiro da área de carga traseira.

Levantamento do encosto

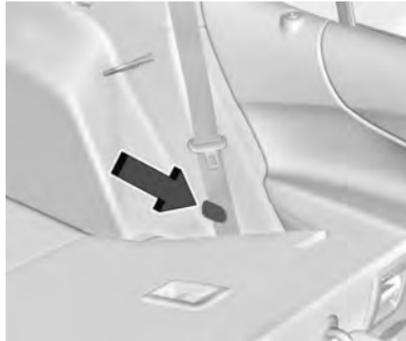
⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:



1. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja na presilha de armazenamento do cinto.
2. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição.
Uma lingueta próxima à alavanca do encosto do banco retrai-se quando o encosto é travado no lugar.
3. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
4. Repita as etapas para levantar o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Cintos de segurança

⚠ Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Os cintos de segurança são projetados para uso de uma pessoa por vez. Eles não são apropriados para pessoas menores que 150 cm. O uso de dispositivo de retenção para cadeirinha de criança apropriado é obrigatório para pessoas menores do que 150 cm.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto para ver se apresentam danos e a funcionalidade correta. Providencie a substituição dos componentes danificados.

Após um acidente, providencie a substituição dos cintos em uma Concessionária Chevrolet.

Nota

Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 85.

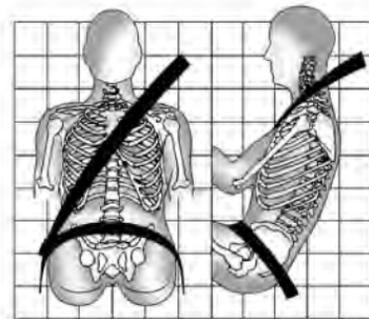
Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ 56 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 57. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

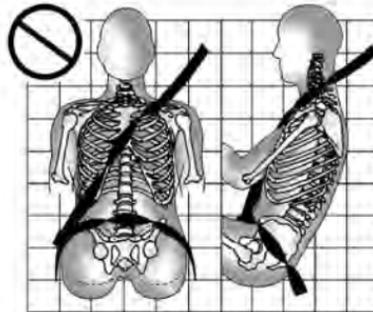
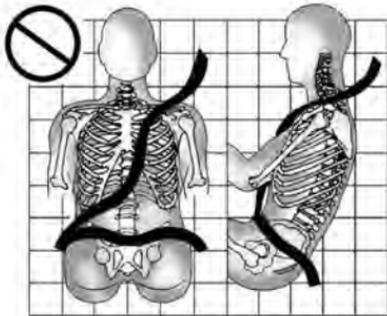


- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslissasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para

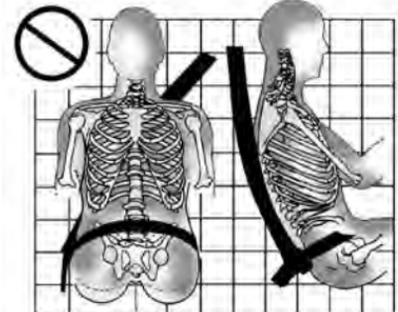
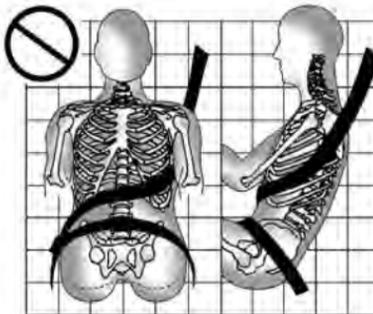
receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

⚠ Atenção

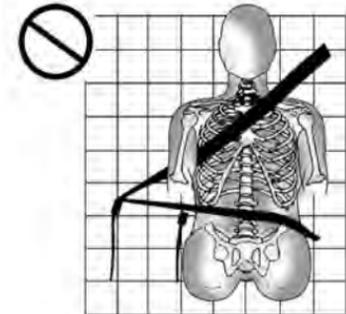
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



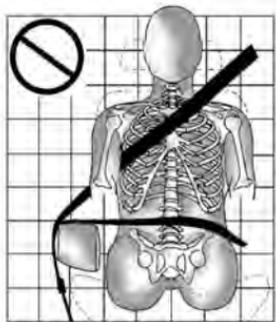
Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

⚠ Atenção

Você pode se ferir com gravidade ou morrer caso o cinto diagonal seja usado atrás de suas costas, embaixo das pernas ou enrolado em volta do pescoço. O cinto diagonal pode ser apertado, mas não pode ser afrouxado se estiver travado. O cinto diagonal trava quando é puxado para a direção oposta do retrator. Ele destrava quando o cinto diagonal puder voltar completamente para o retrator, mas não pode fazê-lo se estiver preso ao seu redor. Poderá ser necessário cortar o cinto de segurança caso ele esteja travado e apertado ao seu redor.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.



Se a correia travar na lingueta do fecho antes de chegar na fivela, incline a lingueta do fecho na horizontal para destravar.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. E se o veículo possui airbags de impacto lateral no banco, os pré-tensionadores do cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em uma colisão lateral.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ 48.

Não sente sobre o cinto de segurança externo ao entrar ou sair do veículo, ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros

Atenção

Um cinto de segurança colocado incorretamente pode não fornecer a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. O cinto diagonal deverá passar sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança.

As guias de conforto do cinto de segurança traseiro aumentam o conforto do cinto de segurança de crianças mais velhas, que ultrapassaram o tamanho dos bancos elevatórios e para alguns adultos. Quando instaladas em um cinto de segurança de três pontos, as guias de conforto posicionam o cinto de segurança de três pontos longe do pescoço e cabeça.

Este veículo terá guias de conforto do cinto de segurança traseiro nas posições de assentos laterais traseiros.

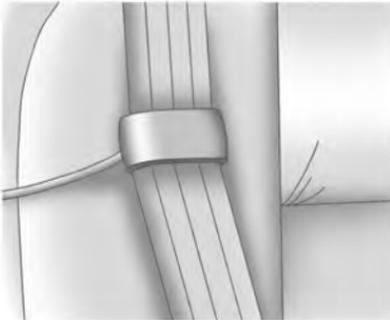
Para instalar:



1. Remova a guia do compartimento de carga na lateral do encosto do banco.



2. Coloque a guia sobre o cinto e insira as duas bordas do cinto de segurança nas ranhuras da guia.



3. Certifique-se de que o cinto de segurança não está dobrado e de que está reto. O cordão elástico deve estar atrás do cinto com a guia de plástico na frente.



4. Afivele, posicione e solte o cinto de segurança como descrito anteriormente nesta seção. Certifique-se de que o cinto de segurança de três pontos passe pelo ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo.

Para remover e armazenar a guia de conforto, aperte as bordas do cinto juntas de modo que o cinto de segurança possa ser removido da guia. Deslize a guia de volta no compartimento de carga na lateral do encosto do banco.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos

(se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem não protegê-lo em um acidente. Eles podem se romper sob forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 85.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 48.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Atenção

Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

Perigo

Este veículo foi projetado para oferecer segurança total a todos os ocupantes.

É por este motivo que foram instalados na linha de montagem fixadores travados quimicamente para certos componentes. Esses fixadores só deverão ser substituídos por fixadores originais com o mesmo número de peça.

Além disso, a limpeza da peça de encaixe é essencial para assegurar o aperto perfeito e a reação eficaz dos compostos de travamento físico-químico após a instalação de qualquer fixador de reposição.

No entanto, recomendamos impetuosamente que qualquer serviço envolvendo sistemas de segurança (ou seja, freios, bancos, suspensão, cintos de segurança etc.) ou qualquer serviço que afete indiretamente esses sistemas, seja executado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Entre em

(Continuação)

Perigo (Continuação)

contato com uma Concessionária Chevrolet para obter explicações adicionais.

Os veículos equipados com o sistema de airbag têm componentes específicos, como airbags, cinto de segurança, travessas de para-choque e itens eletrônicos que só devem ser substituídos por peças originais e idênticas àquelas montadas na fábrica.

Nota

O controle eletrônico do sistema de airbag está localizado na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo.

Substitua a volante, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Perigo

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for deflagrado.

Quando o airbag é acionado, pode haver um ruído alto e fumaça. Essas condições são normais e não são perigosas, mas há casos em que podem irritar a pele dos ocupantes. Se a irritação persistir, procure um médico.

Perigo

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um bebê conforto instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou morte.

Perigo

Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.



O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Airbags de teto do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros mais externos da segunda fileira de bancos estão no teto acima dos vidros laterais.

⚠ Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ 49. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto

excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Os airbags do trilho do teto não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de teto deve inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 50.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 51.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que os airbags inflam. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 50.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar a ignição novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de

advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag do passageiro do lado externo.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 311 e *Registradores de dados de eventos* ⇨ 312.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Interruptor liga-desliga do air bag

Desativação do airbag

O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado no caso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás, no

banco do passageiro dianteiro, e no caso de determinados dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, de acordo com as instruções nas tabelas em *Onde colocar a proteção* ⇨ 61. Os demais sistemas de airbag, os pre-tensionadores do cinto de segurança e todos os sistemas de airbag do motorista permanecerão ativos.



Se o painel de instrumentos possuir o interruptor mostrado na figura, então o veículo possui um interruptor de ativação-desativação do airbag que pode ser usado para desativar manualmente o airbag do passageiro externo.

Certifique-se de que o veículo esteja parado e que a ignição esteja desligada ao ativar ou desativar o airbag dianteiro do passageiro.

Insira uma chave no interruptor, pressione e mova a chave para a posição desejada:

OFF (Desligado) : o airbag do passageiro dianteiro é desativado e não inflará no caso de uma colisão. A palavra OFF e  acendem continuamente no console do teto.

ON (Ligado) : o airbag do passageiro dianteiro está ativo.

Consulte *Luz indicadora de airbag ligado-desligado* ⇨ 87.

O airbag será ativado ou desativado de acordo com a configuração até que você a altere.

Atenção

Desative o airbag do passageiro dianteiro somente em combinação com o uso de um dispositivo de retenção para crianças, de acordo com as instruções das tabelas listadas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 61.

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

Do contrário, haverá risco de lesão fatal para a pessoa que ocupar o banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

 **Atenção**

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso, pode impedir o airbag de funcionar corretamente. O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela mudança de peças nos bancos dianteiros, cintos de segurança, módulo de detecção e diagnóstico do airbag, volante, painel de instrumentos, vedações internas das portas (incluindo alto-falantes) qualquer um dos módulos do airbag, acabamento do teto ou das colunas, sensores dianteiros, sensores de impacto lateral ou fiação do airbag.

Sua concessionária tem informações sobre a posição dos sensores do airbag, do módulo de sensor e diagnóstico e da fiação do airbag.

Consulte a concessionária caso necessite alterar seu veículo devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e / ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 50. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

⚠️ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 87.

⚠️ Atenção

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

**⚠ Perigo**

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos

ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se você usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro

(Continuação)

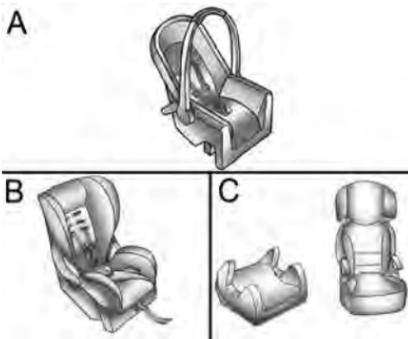
Perigo
(Continuação)

dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag* ⇨ 54.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.



Modelo A : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B : Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C : Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os bancos traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ⇨ 56 para o teste de adequação do cinto de segurança.

60 Bancos e dispositivos de segurança

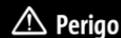
Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 61.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.



Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

(Continuação)

Perigo
(Continuação)

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.

**Onde colocar a proteção****Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

62 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Classe de idade e peso		Posições do banco			
		Banco dianteiro do passageiro		Bancos traseiros	
		Airbag ativado	Airbag desativado	Lateral na traseira	Centro na traseira
Grupo 0	Até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	U ¹	U ²	U ³
Grupo 0+	Até 13 kg ou cerca de 2 anos	X	U ¹	U ²	U ³
Grupo I	9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	X	U ¹	U ²	U ³
Grupo II	15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos	U ¹	U ¹	U ²	U ³
Grupo III	22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos	U ¹	U ¹	U ²	U ³

X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição de assento.

U¹ = instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco para trás como necessário, para evitar interferência entre a criança e o painel de instrumentos. Coloque o banco na posição totalmente vertical, se possível.

U² = instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o apoio de cabeça para a posição mais alta, se necessário. Mova o banco dianteiro para frente, se necessário, para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro e a parte de trás do banco dianteiro.

U³ = instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Se o apoio de cabeça interferir na instalação correta do dispositivo de retenção para crianças, mova o apoio de cabeça para a posição mais alta ou remova-o, se necessário.

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Classe de idade e peso	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Banco dianteiro do passageiro	Bancos traseiros	
				Lateral na traseira	Centro na traseira
Grupo 0: Até 10 kg ou cerca de 10 meses	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
	E	ISO / R1	X	IL ¹	X
Grupo 0+: Até 13 kg ou cerca de 2 anos	E	ISO / R1	X	IL ¹	X
	D	ISO / R2	X	IL ¹	X
	C	ISO / R3	X	IL ¹	X
Grupo 1: 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	D	ISO / R2	X	IL ¹	X
	C	ISO / R3	X	IL ¹	X
	B	ISO / F2	X	IUF	X
	B1	ISO / F2X	X	IUF	X
	A	ISO / F3	X	IUF	X

64 Bancos e dispositivos de segurança

Classe de idade e peso	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Banco dianteiro do passageiro	Bancos traseiros	
				Lateral na traseira	Centro na traseira
Grupo II: 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos			X	IUF	X
Grupo III: 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos			X	IUF	X
X = Nenhum dispositivo de retenção para crianças ISOFIX é aprovado nessa classe de peso.					
IL = Adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças ISOFIX específicos das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção para crianças ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.					
1 = Mova o banco dianteiro para frente, conforme necessário, para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro e o encosto do banco dianteiro.					
IUF = Adequado para dispositivos de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovados para uso nessa classe de peso.					
Mova o apoio de cabeça para a posição mais alta, se necessário, para evitar interferência na instalação do dispositivo de retenção para crianças.					

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A - ISO / F3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

B - ISO / F2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

B1 - ISO / F2X : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

C - ISO / R3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

D - ISO / R2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 18 kg.

E - ISO / R1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 13 kg.

F - ISO / L1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).

G - ISO / L2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).

⚠ Atenção

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Banco traseiro

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

As posições específicas do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 61.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



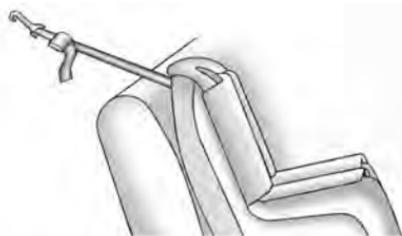
A posição e / ou quantidade das ancoragens podem diferir dependendo do modelo do veículo ou país de venda. A figura anterior é apenas para referência.

Os pontos de ancoragem do cabo superior ficam localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fila e são sempre alinhados com os bancos traseiros, e identificados com o símbolo .

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

1. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:
 - 1.1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
 - 1.2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir um encosto de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o encosto de cabeça e amarre a correia abaixo do encosto e entre os postes do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir um encosto de cabeça ajustável e você estiver utilizando cabo duplo, eleve o encosto de cabeça e direcione o cabo sob o encosto e entre os postes do encosto.
2. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.
 3. Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com o cinto / retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os bancos traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 61.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag* ⇨ 54.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 65 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
 2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
- Incline a lingueta do fecho para ajustar o cinto se necessário.

3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.
O botão usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.
4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças usando o cinto de segurança do veículo.
6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.

7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 65.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	69
Porta-luvas	69
Porta-copos	69
Porta-objetos no Console Central	69

Compartimento de carga

Cobertura do painel do compartimento traseiro / compartimento	69
Cobertura do compartimento de carga	70
Fixações para carga	71
Triângulo de segurança	71
Extintor de incêndio	71

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro	71
----------------------------	----

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas

Abra o porta-luvas levantando a alavanca.

Porta-copos

Há dois porta-copos no console central. Os porta-copos podem se localizar no apoio de braço dos bancos da segunda fileira. Para acessá-los, empurre o apoio de braço para baixo.

Porta-objetos no Console Central



Há um compartimento de carga no console central; levante a alavanca na frente para abrir.

Compartimento de carga

Cobertura do painel do compartimento traseiro / compartimento

Pode haver um compartimento de carga sobre o assoalho de carga.



Levante o assoalho de carga e dobre-o para acessar o compartimento de carga.

Depois de guardar itens, certifique-se de prender adequadamente o assoalho de carga.

Cobertura do compartimento de carga

Atenção

Uma tampa de carga sem proteção pode atingir pessoas em uma parada ou curva súbita, ou em caso de acidente. Armazene a tampa da carga de forma segura ou remova-a do veículo.

Atenção

Não coloque objetos sobre a tampa da carga. Paradas ou curvas súbitas podem fazer com que objetos sejam lançados no veículo. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Se equipado, use a cobertura do compartimento de carga para cobrir itens na traseira do veículo.

Para remover a tampa do veículo, puxe as duas extremidades uma em direção à outra.

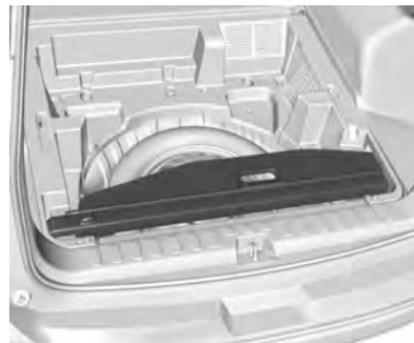
Para armazenar a tampa da carga:



1. Pressione os botões nas duas extremidades até travarem.



2. Insira o lado direito da tampa da carga primeiramente.

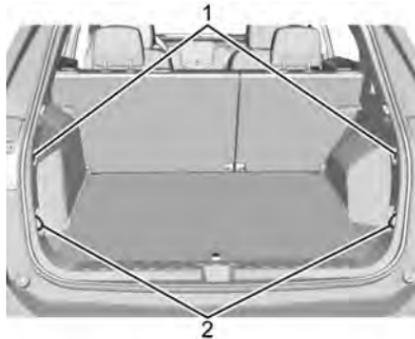


3. Armazene sob o assoalho de carga.

Para reinstalar, pressione os botões para destravar as extremidades da tampa.

Posicione cada extremidade da tampa nos furos atrás do banco traseiro.

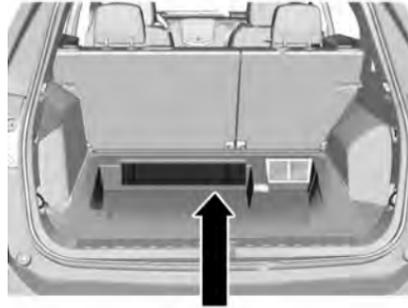
Fixações para carga



1. Retentores da rede de retenção
2. Fixações para carga

O veículo pode ser equipado com duas fixações para carga e dois retentores de rede de retenção no compartimento traseiro.

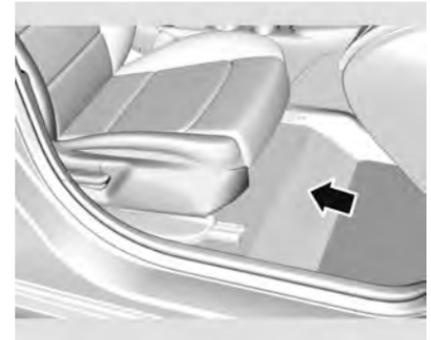
Triângulo de segurança



O triângulo de segurança se localiza abaixo do carpete do assoalho do compartimento de carga.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro

O veículo pode ser equipado com grades laterais para um sistema de bagageiro do teto. A carga deve ser protegida com travessas devidamente instaladas e outros

acessórios projetados para transportar carga. Elas podem ser adquiridas em sua concessionária.

Atenção

Antes de dirigir e ocasionalmente durante uma viagem, verifique se a carga está presa com segurança, se repousa uniformemente entre os trilhos transversais e se não bloqueia as lâmpadas ou vidros do veículo. Nunca carregue a carga diretamente no teto do veículo nem deixe a carga pendurada na parte traseira ou nas laterais do veículo. Nunca carregue carga sem primeiro instalar corretamente os trilhos transversais e outros acessórios projetados para transportar carga. Podem ocorrer ferimentos pessoais, morte ou danos ao veículo ou outra propriedade.

Caso dirija uma distância longa em vias mal feitas ou a altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Limites de peso da carga

Não exceda o peso máximo da carga para o sistema de bagageiro do teto, incluindo o peso dos trilhos transversais e quaisquer outros acessórios usados para transportar a carga, como suportes de bicicleta ou bagageiro do teto. O peso máximo de carga que pode ser carregado no sistema de bagageiro do teto é 100 kg (220 lb) ou o peso designado nas instruções que vieram com os trilhos transversais ou outros acessórios do bagageiro do teto, o que for menor.

Atenção

Nunca carregue o bagageiro do teto com mais peso do que o especificado nesta seção. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Para evitar perder o controle do veículo, evite sobrecarga, altas velocidades, arranques repentinos, curvas fechadas, frenagem repentina ou manobras bruscas ao transportar carga no bagageiro do teto.

O peso de qualquer carga transportada no sistema de bagageiro do teto deve ser incluído no cálculo do peso carregado do veículo. Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo, incluindo carga transportada no sistema de bagageiro do teto, passageiros e carga transportada no veículo. Para obter mais informações sobre a capacidade e a carga do veículo, consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 179.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	74
Controles do volante	74
Buzina	74
Limpador / Lavador do Parabrisa	74
Limpador / lavador da janela traseira ...	76
Bússola	77
Relógio	77
Tomadas elétricas	77
Carregamento sem fio (Se equipado) ...	78

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	80
Painel de instrumentos	81
Velocímetro	84
Hodômetro	84
Hodômetro parcial	84
Tacômetro	84
Medidor de Combustível	84
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ...	85
Luz de seta	85
Lembretes do cinto de segurança	85
Luz indicadora do airbag	87
Luz indicadora de airbag ligado-desligado	87

Luz indicadora do sistema de carga	88
Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)	88
Lâmpada de advertência do sistema de freio	90
Luz do freio de estacionamento elétrico	90
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	91
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	91
Luz de controle de descida de declive ...	91
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	92
Indicador de veículo à frente	92
Indicador de pedestre à frente	92
Luz indicadora de tração desativada ...	92
Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO	93
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak	93
Luz indicadora da pressão dos pneus ...	93
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	94
Luz de advertência de nível de combustível baixo	94
Luz de Segurança	95
Luz indicadora de farol alto aceso	95
Luz do farol para neblina dianteiro	95

Luz indicadora da lanterna de neblina	95
Lembrete de luzes acesas	96
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	96

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	96
--	----

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	99
Mensagens da Potência do Motor	100
Mensagens de velocidade do veículo	100

Personalização do veículo

Personalização do veículo	100
---------------------------------	-----

Controles

Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

Não ajuste a direção enquanto estiver dirigindo.

Controles do volante

O Sistema de conforto e conveniência pode ser operado por meio dos controles do volante. Consulte *Controles do volante* ⇨ 117.

Buzina

Pressione  no volante para soar a buzina.

Limpador / Lavador do Parabrisa



Limpador de para-brisa com sensor de chuva (AUTO mostrado)



Limpador de para-brisa com limpeza intermitentes (INT mostrado)

Com a ignição ligada ou em ACC / ACCESSORY, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

HI : Use para velocidade alta dos limpadores.

LO : Use para velocidade baixa dos limpadores.



INT : Use para limpezas intermitentes ou sensor de chuva, se equipado e ativado. Para ajustar o ciclo de limpeza, aumente a banda para cima para limpezas mais frequentes ou para baixo para limpezas menos frequentes. Se o sensor de chuva estiver ativado, consulte “sensor de chuva” mais adiante nesta seção.

DESLIGADO : Use para desligar os limpadores.

1x : Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca do limpador para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca do limpador para baixo.

⚠ Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

⚠ Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no parabrisa, cuidadosamente solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 241.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar o motor do limpador.

Estacionamento com limpeza

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem em LO, HI, ou INT, eles pararão imediatamente.

Se a alavanca do limpador do para-brisa for movida para a posição OFF (Desligado) antes que a porta do motorista seja aberta ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão o movimento até a base do para-brisa.

Se a ignição for desligada enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa ou sensor de chuva, eles continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

Sensor de chuva

Se equipado com sensor de chuva, um sensor localizado próximo à parte central superior do para-brisa detecta o volume de água no para-brisa e automaticamente controla a frequência do limpador do para-brisa.

Quando o sensor de chuva está ativado, o controle intermitente normal opera como um controle de sensibilidade.

Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.



AUTO : Mova a alavanca do limpador do para-brisa para AUTO. Gire a faixa na alavanca do limpador para ajustar a sensibilidade.

- Gire a faixa para cima para aumentar a sensibilidade à umidade.
- Gire a faixa para baixo para reduzir a sensibilidade à umidade.
- Mova a alavanca do limpador do para-brisa para fora da posição AUTO para desativar o Rainsense.

Para ativar ou desativar este recurso, consulte “Limpadores com sensor de chuva” em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Proteção do conjunto do braço do limpador

Ao usar um lava-a-jato, mova a alavanca do limpador do para-brisa para OFF. Isso desativa os limpadores do para-brisa com sensor de chuva automáticos e / ou os limpadores do para-brisa manuais.

Com o Rainsense (sensor de chuva), se a transmissão estiver em N (neutro) e a velocidade do veículo for muito baixa, os limpadores pararão automaticamente na base do para-brisa.

As operações do limpador retornarão ao normal quando a transmissão não estiver mais em N (neutro) ou se a velocidade do veículo tiver aumentado.

Lavador do para-brisa

 : Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores. Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido. Quando a alavanca é liberada, limpezas adicionais podem ocorrer dependendo do tempo pelo qual o lavador do para-brisa ficou ativo. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 235 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Limpador / lavador da janela traseira

A ignição deve estar ligada ou em ACC / ACCESSORY (Acessório) para que o limpador / lavador do vidro traseiro funcione.



Gire a extremidade da alavanca do limpador do para-brisa para operar o limpador / lavador do vidro traseiro.

OFF (DESLIGADO) : desliga o sistema.

INT : limpadores no modo intermitente.

ON (LIGADO) : limpadores lentos.

 : Pressione a alavanca do limpador do para-brisa para frente para pulverizar fluido do lavado no vidro traseiro. Quando liberada a alavanca retorna automaticamente para a posição original.

Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF (Desligado) para desativá-lo. Em alguns veículos, se a transmissão estiver na posição N (Neutro)

e a velocidade do veículo estiver muito lenta, o limpador traseiro será interrompido automaticamente.

As operações do limpador retornarão ao normal quando a transmissão não estiver mais em N (neutro) ou se a velocidade do veículo tiver aumentado.

Limpadores quando em marcha ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando a transmissão estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, a transmissão estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em modo intermitente, o limpador traseiro funcionará automaticamente em modo intermitente.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para o para-brisa e para o vidro traseiro. Verifique o nível de fluido se algum dos lavadores não estiver funcionando. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 235.

Bússola

O veículo pode ter uma bússola no Centro de Informação do Motorista (DIC). A bússola recebe a direção e outras informações da antena do sistema de posicionamento global (GPS), StabiliTrak / controle eletrônico de estabilidade (ESC) e informações de velocidade do veículo.

O sistema da bússola é projetado para operar por um certo número de milhas ou mudanças de direção antes de precisar de sinal dos satélites do GPS. Se a bússola exibir CAL, conduza o veículo por uma área aberta até que ele possa receber um sinal de GPS. O sistema da bússola determinará automaticamente quando um sinal do GPS for restaurado e fornecerá uma orientação novamente.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Data / Hora" em *Configurações* ⇨ 152.

Tomadas elétricas

O veículo conta com três tomadas elétricas de 12 volts, que podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um reproduzidor MP3.

Há tomadas elétricas:

- No console central, abaixo do sistema de controle de climatização.
- Na parte traseira do console do assoalho.
- Na área de carga traseira.

Para utilizar a tomada, remova a tampa.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 20 A.

⚠ Atenção

A tomada elétrica da área de carga traseira sempre está energizada. Não deixe equipamentos elétricos conectados quando o veículo não estiver sendo usado, porque o veículo pode pegar fogo e causar danos ou morte.

Os conectores de alguns acessórios podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do adaptador e o veículo. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 217.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio (Se equipado)

Se equipado e ativado, o veículo tem um sistema de carregamento sem fio no compartimento abaixo do sistema de ventilação e ar-condicionado. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um smartfone compatível com Qi. A tomada do sistema é capaz de carregar a uma taxa de até 3 A (15 W), como solicitado pelo smartphone compatível.

⚠ Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marcapasso ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

O veículo deve estar ligado ou na posição ACC / ACCESSORY (Acessório), ou a Energia retida para acessórios (RAP) deve estar ativa. O recurso de carregamento sem fio poderá não indicar corretamente o carregamento quando o veículo está em RAP, durante uma ligação Bluetooth ou quando a projeção do telefone (por ex. Apple CarPlay/ Android Auto) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 184.

A temperatura de funcionamento é de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para o sistema de carga e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone. Poderá ser exibido um alerta de carregamento parado na tela do Conforto e Conveniência, se o carregador sem fio ou o smartfone estiverem fora da temperatura normal de operação. O carregamento reiniciará automaticamente quando for atingida uma temperatura normal de operação.

⚠ Atenção

Remova todos os objetos do carregador antes de carregar o smartfone compatível. Objetos como moedas,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartfone e o carregador poderão ficar muito quentes.

Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o smartfone e o carregador, remova o smartfone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do carregador para evitar queimaduras.



Como carregar um smartfone compatível:

1. Confirme que o smartfone é apto para o carregamento sem fio.

2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar o smartfone se houver algum objeto entre ele e o carregador.
3. Coloque o smartfone voltado para cima contra a parte traseira do carregador.

Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo.

Uma capa de smartfone grossa poderá impedir que o carregador funcione ou poderá reduzir o desempenho do carregamento. Consulte seu revendedor para obter outras informações.

4. Aparecerá  em verde na tela do Conforto e Conveniência, próximo do ícone do telefone. Isso indica que o smartfone foi detectado.
5. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e  apagar ou ficar amarelo, remova o smartfone e qualquer objeto do suporte. Gire o smartfone 180 graus e aguarde alguns segundos antes de colocar / alinhar o smartfone sobre o suporte novamente.

6. Se um smartfone for colocado sobre o carregador e  ficar vermelho, o carregador e / ou o smartfone está superaquecido. Remova o smartfone e qualquer objeto do carregador para resfriar o sistema.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Para veículos com a projeção do telefone sem fio, o smartfone poderá superaquecer durante o carregamento sem fio. O smartfone poderá diminuir ou parar o carregamento ou desligar para proteger a bateria. Poderá ser necessário remover o telefone da capa para evitar o superaquecimento.  poderá piscar enquanto o telefone está esfriando o suficiente para que o carregamento sem fio possa ser retomado automaticamente. Isto é normal. O desempenho de cada telefone poderá variar.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de

código-fonte abertas indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código fonte contido neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais estão disponíveis para download. A LG Electronics fornecerá também o código fonte livre em um CD-ROM por uma taxa que abrange o custo para executar tal distribuição (como o custo da mídia, envio e embalagem) sob pedido para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por três (3) anos a contar da data em que você adquiriu o produto.

Freescal-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc .. Todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso na forma de fonte e binário, com ou sem alterações, são permitidas desde que sejam atendidas as seguintes condições:

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e / ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL,

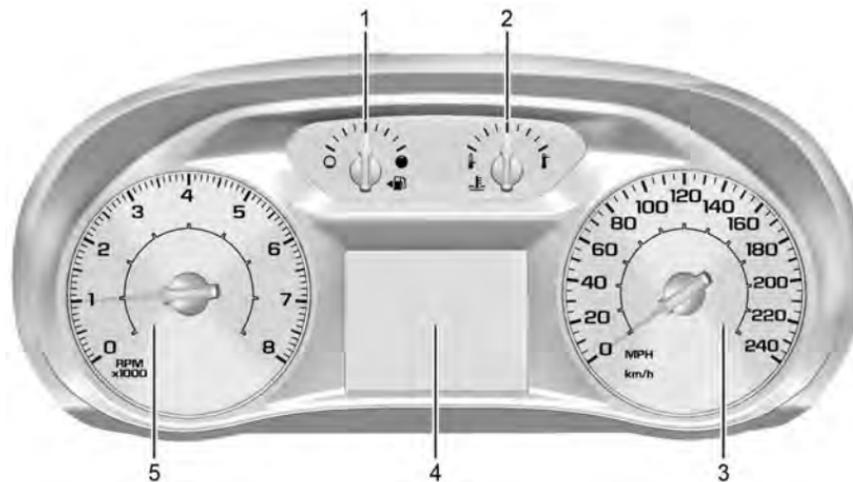
EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTES SOFTWARES, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

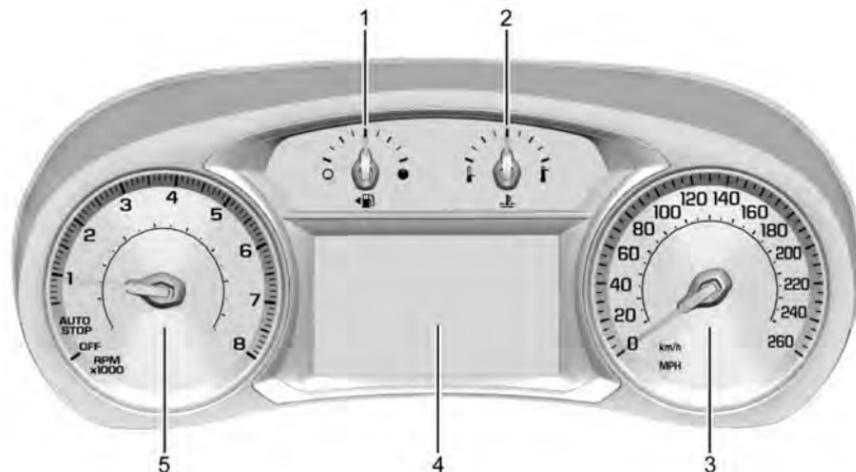
Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos



Nível básico

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">1. Medidor de Combustível ⇨ 842. Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ⇨ 853. Velocímetro ⇨ 84 | <ul style="list-style-type: none">4. Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 965. Tacômetro ⇨ 84 |
|--|--|



Nível acima

1. Medidor de Combustível ⇨ 84
2. Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ⇨ 85
3. Velocímetro ⇨ 84
4. Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 96
5. Tacômetro ⇨ 84

Menu de conjunto de nível superior

Há uma área de visor interativo no centro do painel de instrumentos.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Pressione ◀ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Pressione △ ou ▽ para rolar pela lista de aplicativos disponíveis. Pressione ✓ para selecionar. Nem todos os aplicativos estarão disponíveis em todos os veículos. Alguns poderão estar temporariamente restritos quando o veículo estiver desligado ou em ACC / ACCESSORY.

- Página inicial

- Aplicativo Informações É nele que as telas selecionadas do Centro de informação do motorista (DIC) podem ser visualizadas. Consulte “Centro de Informação do Motorista (DIC) (Uplevel)” no Índice.
- Áudio
- Navegação (se equipado)
- Telefone
- Options (Opções)

Início

As informações exibidas aqui podem ser personalizadas no menu Opções.

Velocímetro : Exibe a velocidade atual do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Sinal de velocidade : Mostra informações da sinalização, fornecidas por um banco de dados rodoviários na navegação a bordo, se equipado.

Horário : Exibe a hora atual.

Autonomia : Exibe a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem reabastecer. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução

e na quantidade remanescente de combustível no tanque. A autonomia não pode ser redefinida.

Áudio

Pressione \triangle ou ∇ para percorrer as opções, procurar música, selecionar entre os favoritos ou alterar a fonte do rádio. Na vista principal, role para alterar a estação ou para ir para a próxima faixa ou a faixa anterior.

Sistema de navegação

Se equipado, no menu Navegação, se não houver rota ativa, pressione \checkmark para acessar Recentes ou Favoritos. Se houver uma rota ativa, pressione o botão giratório pra cancelar ou retomar a orientação de rota, silenciar ou ativar a orientação com voz, ou acessar Recentes ou Favoritos.

Telefone

No menu Telefone, se não houver uma chamada ativa, veja chamadas recentes, percorra os contatos, selecione dentre os favoritos ou mude a fonte do telefone. Se houver uma chamada ativa, silencie o telefone ou altere para a operação de telefone.

Options (Opções)

Pressione \triangle ou ∇ para rolar pelos itens do menu Opções. Pressione \checkmark para selecionar o item. Pressione \triangleleft para sair do item.

Unidades : Escolha unidades dos EUA ou métricas. Uma marca de selecionado será exibida ao lado do item selecionado.

Opções da Página de informações : Selecione os itens a serem exibidos no aplicativo Info. Uma marca de selecionado será exibida ao lado do item selecionado.

Opções da página inicial : Selecione os elementos disponíveis a exibir. Nem todos os elementos estarão disponíveis em todos os veículos: Velocímetro, Segurança ativa, Sinal de velocidade, Horário e Intervalo de combustível.

Aviso de velocidade : Permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para ajustar o Aviso de velocidade, pressione \checkmark quando a advertência de velocidade é exibida. Use \triangle ou ∇ para ajustar o valor. Pressione \checkmark para ajustar a velocidade. Quando a velocidade estiver ajustada, esta função poderá ser desligada pressionando o botão giratório ao visualizar esta página. Se o

limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida com uma campainha.

Informações do software : Exibe a fonte aberta de informações do software.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Para veículos com o sistema Stop / Start, quando a ignição estiver ligada, o tacômetro indicará o status do veículo. Quando estiver apontando para AUTO STOP (Parada automática), o motor estará desligado, mas o veículo estará ligado e poderá se mover. É possível dar partida no motor automaticamente a qualquer momento. Quando o indicador aponta para OFF (Desligado) o veículo está desligado.

Quando o motor está ligado, o tacômetro indica as rotações por minuto do motor (rpm). O tacômetro pode variar entre algumas centenas de rpm no modo de Parada automática, enquanto o motor está sendo desligado e religado.

Uma leve batida poderá ser sentida quando a transmissão estiver determinando a faixa de operação mais eficiente do ponto de vista do consumo de combustível.

Medidor de Combustível



Nível superior mostrado, o Nível básico é similar

Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

Seguem três perguntas que alguns proprietários fazem. Nenhum destes representa um problema com o medidor de combustível:

- Pode ser necessário abastecer um pouco mais ou menos do que o mostrado no medidor. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque estava na metade, porém, foi necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- O medidor se move um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- O medidor levará alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada mas volta a vazio quando for desligada.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Nível superior mostrado, o Nível básico é similar

Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se o ponteiro se mover em direção à área de advertência, na parte central superior do medidor, significa que o motor está quente demais.

Se o líquido de arrefecimento do motor tiver sofrido superaquecimento, mas a operação do veículo tiver ocorrido sob condições normais de condução, saia da estrada, pare

o veículo e desligue o motor assim que possível. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 233.

Luz de seta

⇨⇨ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma seta ou o pisca-alerta estiver ativado.

Consulte *Sinalizadores de Direção* ⇨ 109.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja

afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

O veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivale o cinto de segurança.

Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivale ou desafivale o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Uma luz escurecida, uma luz verde ou um retângulo vazio indicam que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro do banco traseiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico.

Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivela o cinto de segurança.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag.

Ela está localizada no conjunto de instrumentos.

A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo sensor e de diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ 49.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Luz indicadora de airbag ligado-desligado



Se o veículo tiver um interruptor de desativação do airbag, ele também contará com um indicador de status do airbag do passageiro, localizado no console do teto.

Se a palavra ON (se equipado) e  no console do teto ficarem acesos por aproximadamente 60 segundos após a ignição ser ligada, o airbag do passageiro dianteiro será acionado em caso de colisão.

Se ambas as luzes do indicador de status estiverem acesas ao mesmo tempo, significa que há uma falha no sistema. Não será possível definir qual é o status do sistema, portanto, ninguém deverá ocupar o banco dianteiro do passageiro. Entre em contato com a sua concessionária imediatamente.

Vá até a concessionária imediatamente se nenhum dos dois indicadores de status acenderem.

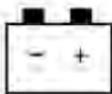
Altere o status do airbag somente quando o veículo estiver parado e com a ignição desligada.

O status será mantido até a próxima alteração.

Nota

Dependendo de sua região ou da versão do veículo, alguns textos e / ou símbolos da figura acima podem não estar disponíveis. As luzes indicadores de status estarão disponíveis. Isto não interfere com o funcionamento do airbag.

Consulte *Interrupção liga-desliga do air bag*
⇨ 54.

Luz indicadora do sistema de carga

A luz indicadora do sistema de carga acende rapidamente quando a ignição é ligada, mas o motor ainda não está funcionando, como uma verificação para mostrar que o indicador está funcionando. Ela deverá apagar quando é dada partida no motor.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carga da

bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria.

Quando essa lâmpada acende ou começa a piscar, o Centro de Informação do Motorista (DIC) também exibe uma mensagem.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com esta lâmpada acesa, certifique-se de que desligou todos os acessórios, como sistema de áudio e ar condicionado. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz indicadora de funcionamento incorreto (Luz de verificação do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz deve acender para mostrar que está funcionando quando a ignição estiver no modo de serviço. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 182.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 219.

Se a luz estiver piscando : Uma anomalia que poderia danificar o sistema de controle de emissões e aumentar as emissões do veículo foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Para ajudar a evitar danos, reduza a velocidade do veículo e evite acelerações bruscas e desenvolvimento em acives. Caso esteja rebocando um trailer, reduza a quantidade de carga rebocada assim que possível.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para estacionar. Desligue o veículo e espere por pelo menos 10 segundos

e antes de dar a partida no motor novamente. Se a luz continuar piscando, siga as orientações anteriores e consulte uma concessionária para realizar reparos assim que possível.

Quando a luz fica acesa

permanentemente : Uma anomalia foi detectada. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Verifique o seguinte:

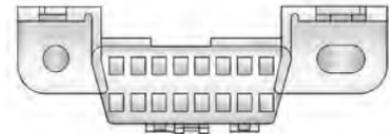
- Se o combustível tiver sido adicionado ao veículo usando o adaptador de funil para combustível sem tampa, certifique-se de que ele tenha sido removido. Consulte "Abastecimento do tanque com um recipiente de gasolina portátil" em *Abastecimento do Tanque* ⇨ 215. O sistema de diagnóstico pode detectar se o adaptador foi esquecido instalado no veículo, permitindo que o combustível evapore para a atmosfera. Pequenos percursos com o adaptador removido podem desligar a luz.
- Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser

necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível* ⇨ 214.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção / inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção / inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar

o funcionamento do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 217. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição está no Modo de serviço.
- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Lâmpada de advertência do sistema de freio



Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa na partida, há um problema no sistema de freios. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O pedal do freio poderá estar mais duro de acionar ou o pedal do freio poderá estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 272.

⚠ Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Luz do freio de estacionamento elétrico



Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, significa que há um problema com o sistema do Freio de estacionamento

elétrico ou com outro sistema. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço

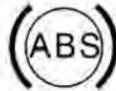


Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se ela não acender, conserte-a, pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se esta luz ficar acesa ou acender ao dirigir, existe um problema no Freio de estacionamento elétrico (EPB). Leve o veículo a uma concessionária o mais rápido possível. Além do freio de estacionamento, outras funções de segurança que utilizam o EPB também podem não funcionar corretamente. Uma mensagem também poderá ser exibida

no Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 192.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



Essa luz de advertência deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz acender durante a condução, pare com segurança assim que possível e desligue o veículo. Ligue o veículo novamente para restaurar o sistema.

O veículo precisa de reparo caso a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permaneça acesa ou acenda novamente durante a condução. Um aviso sonoro soará quando a lâmpada permanecer acesa.

Se apenas a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acender, os freios comuns do veículo funcionarão, mas o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando.

Se tanto a luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) quanto a luz de advertência do sistema de freio acenderem, o Sistema Antitravamento do Freio (ABS) não estará funcionando e há um problema com os freios comuns. Consulte a concessionária para reparo.

Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 90.

Luz de controle de descida de declive



Se equipado, a luz do Controle automático de descida acenderá quando o sistema estiver pronto para o uso. Quando a luz piscar, o sistema está ativo.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ 196.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)



Se equipado, essa luz será branca se o LKA estiver ativado, porém não estiver pronto para auxiliar. Essa luz será verde se o LKA estiver ativado e pronto para auxiliar.

O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante caso o veículo se aproxime de uma marcação de faixa detectada. A luz do LKA será amarela quando estiver auxiliando.

Essa luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa, para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente. Se o sistema detectar que o veículo foi dirigido intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW poderá não ser fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente o marcador de faixa.

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante.

Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ 212.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador exibirá uma luz verde quando um veículo for detectado à frente.

Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 205.

Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 208.

Luz indicadora de tração desativada



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

A luz Tração desligada acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desligado. Se o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é desligado, o TCS também será desligado. Para ligar e desligar o TCS e o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 194.

Se o TCS está desligado, o giro da roda não é limitado a menos que necessário para ajudar a proteger a transmissão contra danos. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Essa luz acende quando o sistema de StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Se o StabiliTrak / ESC estiver desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado. Para ligar e desligar o ESC, consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 194.

Se o ESC e o TCS estiverem desligados, os sistemas não auxiliarão no controle do veículo. Ajuste a condução de acordo.

Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz está acesa e não piscando, o TCS e potencialmente o sistema StabiliTrak / ESC não estão totalmente operacionais e podem não auxiliar a manter o controle. Ajuste a condução de acordo. Se o problema persistir, consulte a concessionária o mais rápido possível. Uma mensagem pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

A luz pisca quando o TCS e ou o sistema StabiliTrak / ESC estão funcionando ativamente.

Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 194.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com

o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 254.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 255.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Cuidado

A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.



Essa luz deve acender rapidamente durante a partida do motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz acender e permanecer acesa, significa que o óleo não está fluindo através do motor corretamente. O veículo pode ter pouco óleo e pode haver outros problemas no sistema. Consulte sua concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Nível básico



Nível acima

Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto. Consulte *Operação do Imobilizador* ⇨ 24.

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto / Farol Baixo* ⇨ 106.

Luz do IntelliBeam



Esta luz acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 105.

Luz do farol para neblina dianteiro



Para veículos com luzes de neblina, esta luz acende quando as luzes de neblina são ligadas.

A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas. Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 109.

Luz indicadora da lanterna de neblina



Esta luz se acende quando as luzes de neblina traseiras estão acesas.

A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas. Consulte *Faróis para neblina* ⇨ 109.

Lembrete de luzes acesas



Essa luz acende quando as luzes externas estão em uso, exceto quando apenas as Luzes de funcionamento diurno (DRL) estão ativas. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 105.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro



Para veículos com controle de velocidade de cruzeiro, a luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando

o controle estiver ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 196.

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)

As exibições do DIC são mostradas no centro do painel de instrumentos, no aplicativo Informações. As telas mostram o status de vários sistemas do veículo.



△ ou ▽ : Pressione para mover para cima ou para baixo em uma lista.

◀ ou ▶ : Pressione para navegar entre as áreas da tela interativa do painel de instrumentos.

✓ : Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

Opções da Página de informações

As páginas de informações no DIC podem ser ativadas ou desativadas no menu Opções.

1. Pressione ◀ para acessar os aplicativos do painel de instrumentos.

2. Pressione \triangle ou ∇ para rolar até o aplicativo Configurações.
3. Pressione \checkmark para entrar no menu Opções.
4. Role até as Páginas de informações e pressione \triangleright .
5. Pressione \triangle ou ∇ para navegar pela lista de telas de páginas de informações.
6. Pressione \checkmark quando um item estiver realçado para marcar ou desmarcar esse item. Quando um item for selecionado, uma marca de verificação será exibida ao lado dele.

Páginas de informações

Veja a seguir a lista de todos os mostradores das Páginas de informações possíveis do DIC. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Opções. Consulte “Opções da página de informações”, anteriormente nesta seção.

Velocidade : Exibe a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph). Se equipado, pressione \checkmark

para abrir o menu e selecione para exibir os sinais de limite de velocidade. O símbolo mostrará “-” quando não houver limite de velocidade detectado ou se o sistema estiver indisponível.

Percurso 1 ou Percurso 2 : Exibe a distância atual percorrida, tanto em quilômetros (km) quanto em milhas (mi), desde que o hodômetro parcial foi reiniciado pela última vez.

Se equipado, mostra a economia de combustível desde a última redefinição. Esse número reflete somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A economia de combustível média pode ser exibida em mpg, km / l ou l/100km quando aplicável.

Se equipado, mostra a velocidade média desde a última redefinição. Esse número reflete somente a velocidade média que o veículo tem e muda à medida que as condições de condução mudam. A velocidade média pode ser exibida em mph ou km / h quando aplicável.

Pressione \checkmark enquanto esse visor estiver ativo para mostrar uma janela de confirmação para redefinir todos os valores para zero. Use \triangleleft ou \triangleright para selecionar sim ou não e pressione \checkmark .

Informações de combustível ou intervalo de combustível : Mostra a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem precisar ser reabastecido. BAIXO será exibido quando o veículo estiver com pouco combustível. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque. Se equipado, também pode mostrar a economia instantânea de combustível.

Vida útil do óleo : Mostra uma estimativa da vida útil restante do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* \hookrightarrow 225. Além do sistema de vida útil do óleo do motor que monitora

a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais na seção "Programação de Manutenção". Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Para redefinir o sistema de vida útil do óleo do motor, pressione ✓ enquanto essa tela estiver ativa para exibir uma janela de confirmação. Use ◀ ou ▶ para selecionar sim ou não e pressione ✓. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 227.

Pressão dos pneus : Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 255 e *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 255.

Velocidade média : Mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km / h) ou milhas por hora (mph). Esta média é baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde o último reinício do valor. Redefina a velocidade média pressionando ✓ enquanto essa tela está ativa para exibir uma janela de confirmação para selecionar sim ou não e pressione ✓.

Economia de combustível : A parte central exibe a economia de combustível instantânea aproximada como um número e um gráfico de barras. Acima, é exibido um gráfico de barras com a economia média de combustível corrente relativa à distância percorrida mais recente selecionada. Abaixo do gráfico de barras, é exibida a melhor economia média de combustível alcançada para a distância selecionada. A distância selecionada é exibida na parte superior da página como "últimos xxx mi / km".

Pressione ✓ para selecionar a distância ou redefinir o melhor valor. Use △ e ▽ para selecionar a distância e pressione ✓. Pressione △ e ▽ para selecionar "Redefinir melhor resultado". Pressione ✓ para redefinir a melhor economia média de

combustível. Após a redefinição, o melhor valor exibirá "—" até que seja percorrida a distância selecionada.

A tela fornece informações sobre como o comportamento de condução atual afeta a média corrente e como a condução recente se compara à melhor condução obtida para a distância selecionada.

Configuração de distância / espaço do veículo à frente : Se equipado, o tempo atual do seu veículo em relação ao veículo à frente é exibido como um valor de tempo nessa página. Quando o Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) foi ativado, a tela alterna para a página de configuração de espaço. Essa página exibe a configuração atual de espaço juntamente com o indicador de veículo à frente.

Assistência ao condutor : Se disponível, exibe informações sobre o Assistente de permanência na faixa (LKA), o Alerta de mudança de faixa (LDW) e o Alerta de colisão frontal (FCA).

Tendência econômica : Mostra o histórico da Economia média de combustível dos últimos 50 km (30 mi). Cada barra representa cerca de 5 km (3 mi) de condução. Durante a condução, as barras mudarão para sempre refletir a distância mais recente no lado

direito. Pressione ✓ para abrir o menu enquanto essa tela está ativa para limpar o gráfico. Selecione sim não e pressione ✓.

Cronômetro : Esta tela pode ser usada como cronômetro. Para iniciar o cronômetro, pressione ✓ para abrir o menu enquanto essa tela estiver ativa. Use △ e ▽ para selecionar Iniciar ou Redefinir o cronômetro. Pressione ✓. Para parar o cronômetro, pressione ✓ enquanto essa tela estiver ativa. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez.

Limite de velocidade : Mostra informações da sinalização, fornecidas por um banco de dados rodoviários na navegação a bordo, se equipado. O símbolo mostrará "- ." quando não houver limite de velocidade detectado ou se o sistema estiver indisponível.

Pressione ✓ enquanto essa tela está ativa para ligar ou desligar o sinal de Limite de velocidade.

Tensão da bateria : Exibe a tensão atual da bateria, se equipado. Mudanças na tensão da bateria são normais durante a condução.

Consulte *Luz indicadora do sistema de carga* ⇨ 88. Se houver um problema com o sistema de carga da bateria, o DIC exibirá uma mensagem.

Temperatura do líquido de arrefecimento : Exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento em graus Celsius (°C) ou em Fahrenheit (°F).

Pressão do Óleo : A pressão do óleo é exibida em quilopascal (kPa) ou libra por polegada quadrada (psi). A pressão do óleo pode variar com a rotação do motor, temperatura externa e viscosidade do óleo. Em alguns modelos, a bomba de óleo vai variar a pressão do óleo do motor de acordo com a necessidade do motor. A pressão do óleo do motor pode mudar rapidamente com a variação de carga e velocidade do motor. Isto é normal. Se a luz de advertência da pressão do óleo ou uma mensagem do DIC indicar que a pressão do óleo está fora da faixa de operação normal, verifique o óleo do veículo o quanto antes.

Vida útil do filtro de ar : Se equipado, exibe uma estimativa da vida útil do filtro de ar. A tela de vida útil do filtro de ar deve ser reiniciada após cada troca do filtro. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do filtro de ar em qualquer

momento que não seja logo após uma troca do filtro. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca do filtro.

Para reiniciar ou desativar a vida útil do filtro de ar, pressione ✓ enquanto essa tela estiver ativa para exibir uma janela de confirmação. Use ◀ ou ▶ para selecionar Reiniciar ou Desativar e pressione ✓.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando ✓. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Direção
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador / lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

Mensagens da Potência do Motor

POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode

afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

Mensagens de velocidade do veículo

VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM / H (MPH)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo,

tais como lubrificação, térmico, de freios, de suspensão, Motorista adolescente, se equipado, ou pneus.

Personalização do veículo

Os itens a seguir são possíveis recursos de personalização do veículo. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Para Sistema, aplicativos e recursos e funções pessoais, consulte *Configurações* ⇨ 152.

Para acessar o menu de personalização do veículo:

1. Toque no ícone Configurações na página inicial do tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque em Veículo para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.
4. Toque em  ou  para desligar ou ligar um recurso.
5. Toque em  para ir para o menu de nível superior de Configurações.

O menu pode conter o seguinte:

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira é aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Toque em Desligar ou Ligar.

Climatização e qualidade do ar

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automático
- Sensor da qualidade do ar
- Desembaçador automático
- Desembaçador traseiro automático

Velocidade do ventilador automático

Esta configuração especifica a quantidade de fluxo de ar quando a configuração do ventilador do Sistema de ventilação e ar condicionado estiver em Automático.

Toque em Baixa, Média ou Alta.

Sensor da qualidade do ar

Se equipada, esta configuração alterna o sistema para Modo de recirculação baseado na qualidade do ar externo.

Toque em Desativar, Baixa sensibilidade ou Alta sensibilidade.

Desembaçador automático

Quando ativado, o desembaçamento dianteiro reagirá automaticamente às condições de temperatura e umidade que possam ocasionar embaçamento.

Toque em Ligado ou Desligado.

Desembaçador traseiro automático

Esta configuração liga automaticamente o desembaçador traseiro quando o motor é ligado.

Toque em Ligado ou Desligado.

Sistemas de colisão / detecção

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Tipo de alerta
- Sistema de colisão dianteira
- Detecção de pedestres à frente
- Alerta de ponto cego
- Assistente de estacionamento
- Símbolo da câmera tras. do assist. de estac.
- Alerta de tráfego traseiro

Tipo de alerta

Esse recurso definirá o tipo de alerta recebido dos sistemas de auxílio ao motorista para ajudar a evitar colisões, com bipes ou pulsos de vibração do assento de alerta de segurança.

Toque em Bips ou Alerta de segurança.

Sistema de colisão dianteira

Esta configuração pode alertar sobre uma colisão em potencial com um veículo detectado à frente e ode aplicar os freios para ajudar a reduzir a gravidade da colisão.

Toque em Desativar, Alerta ou Alertar e frear.

Detecção de pedestres à frente

Este recurso pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões frontais com pedestres.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 208.

Selecione Desativar, Alerta ou Alertar e frear.

Alerta de ponto cego

O sistema LCA é um auxílio na mudança de faixa que ajuda os motoristas a evitar acidentes na mudança de faixa. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 210.

Quando o Alerta de mudança de faixa está desligado, o Alerta de ponto cego também está desligado. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ 210.

Toque em Ligado ou Desligado.

Assistente de estacionamento

Se equipado, permite ativar ou desativar o recurso. Consulte *Assistente de estacionamento* ⇨ 200.

Toque em Desligar ou Ligar.

Símbolo da câmera tras. do assist. de estac.

Isso permite ligar ou desligar o recurso
Símbolo da câmera tras. do assist. de estac..

Toque em Ligado ou Desligado.

Alerta de tráfego traseiro

Isso permite ligar ou desligar o recurso
Alerta de tráfego traseiro. Consulte *Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)* ⇨ 204.

Toque em Ligado ou Desligado.

Conforto e conveniência

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume dos alertas sonoros

- Cont. rem. da t. do p. malas
- Rebatimento remoto do retrovisor
- Limpador traseiro automático em marcha a ré
- Assistente de arranque em ladeira estendido

Volume dos alertas sonoros

Isto determina o nível de volume do alerta sonoro.

Toque nos controles na tela do Conforto e conveniência para ajustar o volume.

Cont. rem. da t. do p. malas

A tampa do porta-malas pode ser operada por meio de um movimento de pontapé sob o para-choque traseiro, entre o tubo de escape esquerdo e a placa do veículo. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 17.

Toque em Desligado, ao Abrir e Fechar ou Apenas ao Abrir.

Rebatimento remoto do retrovisor

Se equipado, quando ativado, os espelhos externos serão dobrados ou desdobrados automaticamente quando o transmissor de entrada por controle remoto (RKE)  ou o botão  for pressionado e segurado. Consulte *Espelhos escamoteáveis* ⇨ 25.

Toque em Desligar ou Ligar.

Limpador traseiro automático em marcha a ré

Quando ativado e com o limpador do para-brisa ligado, o limpador traseiro será automaticamente ligado quando o veículo for colocado em R (Ré).

Toque em Desligar ou Ligar.

Assistente de arranque em ladeira estendido

Permite alterar a duração do Sistema auxiliar de partida em active.

Toque em Espera estendida ou Espera padrão.

Iluminação

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Luzes para localizar o veículo
- Iluminação após saída

Luzes para localizar o veículo

Esta função piscará as luzes externas e permite que algumas luzes externas e a maioria das luzes internas sejam ligadas brevemente quando  for pressionado no transmissor do controle de entrada remota (RKE) para localizar o veículo.

Toque em Ligado ou Desligado.

Iluminação após saída

Isso permite selecionar o tempo que as luzes externas permanecerão ligadas quando sair do veículo e estiver escuro na parte externa.

Toque em Desativar, 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Travamento de portas

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Open Door Anti Lockout (Trava de segurança com porta aberta)
- Travamento automático das portas
- Atraso de travamento das portas

Trava de segurança com porta aberta

Se equipado, quando ativado, esse recurso impedirá o travamento da porta do motorista quando a porta estiver aberta. Se Desativar estiver selecionado, o menu Atraso de travamento das portas estará disponível.

Toque em Ligado ou Desligado.

Travamento automático das portas

Quando esta função estiver ligada, todas as portas travarão automaticamente quando o veículo for tirado de P (Estacionamento). Todas as portas destravarão quando o veículo for colocado em P (Estacionamento).

Toque em Desligar ou Ligar.

Atraso de travamento das portas

Se equipado, quando ativado, este recurso retardará o travamento das portas. Para cancelar o retardo, pressione o interruptor de travamento das portas na porta.

Toque em Ligado ou Desligado.

Travamento, destravamento e partida remotos

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Luzes no destravamento remoto
- Alertas de travamento remoto
- Destravamento remoto das portas
- Retravar portas remotamente
- Operação remota dos vidros
- Destravamento de portas
- Travamento de porta

- Alerta de chave deixada no veículo

Luzes no destravamento remoto

Quando ligado, as luzes externas piscarão quando o veículo for destravado com o transmissor RKE.

Toque em Desativar ou Acionar pisca-alerta.

Alertas de travamento remoto

Isso permite a seleção do tipo de retorno fornecido ao travar o veículo com o transmissor RKE.

Toque em Desativar, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

Destravamento remoto das portas

Isso permite a seleção de quais portas destravarão quando pressionar  no transmissor RKE.

Toque em Todas as portas ou Porta do motorista.

Retravar portas remotamente

Essa configuração protegerá o veículo se as portas não forem abertas dentro de um certo tempo depois que o veículo for destravado pelo transmissor do RKE.

Toque em Ligado ou Desligado.

Operação remota dos vidros

Isso possibilita abrir os vidros ao pressionar e manter  no transmissor RKE. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Toque em Ligado ou Desligado.

Destramento de portas

Isto permite a seleção de quais portas destravarão ao usar o botão na porta do motorista para destravar o veículo.

Toque em Desativar, Todas as portas ou Somente porta do motorista.

Travamento de porta

Isto permite ativar ou desativar o travamento passivo e seleciona o feedback. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Toque em Desativar, Ligado com buzina curta ou Ativar.

Alerta de chave deixada no veículo

Esse recurso faz soar um alerta quando o transmissor de RKE é deixado no veículo. Este menu também ativa o aviso de controle remoto não está mais no veículo.

Toque em Ligado ou Desligado.

Posição do banco

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Posição do banco para entrar
- Posição do banco para sair

Posição do banco para entrar

Este recurso recupera automaticamente as posições do botão 1 ou do botão 2 armazenadas anteriormente, quando a ignição é alterada de desligada para ligada ou ACC / ACCESSORY (Acessório). Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 36.

Toque em Ativar ou Desativar.

Posição do banco para sair

Esse recurso recupera automaticamente as posições do botão para sair armazenadas anteriormente, quando a ignição muda de ligada ou ACC / ACCESSORY (Acessório) para desligada se a porta do motorista for aberta ou fechada. Consulte *Bancos com função de memória* ⇨ 36.

Toque em Desligar ou Ligar.

Modo manobrista

Isto travará o sistema de conforto e conveniência e os controles do volante. Ele também poderá limitar o acesso aos compartimentos de carga do veículo, se equipado.

Para ativar o modo manobrista:

1. Insira o código de quatro dígitos no teclado.
2. Selecione Enter para ir para a tela de confirmação.
3. Reinsira o código de quatro dígitos.

Toque em Travar ou Destruar para travar ou destravar o sistema. Toque em Voltar para voltar para o menu anterior.

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	105
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo	106
Lampejador dos faróis	107
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	107
Sistema Automático de Faróis	107
Controle de nivelamento de faróis	108
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	109
Sinalizadores de Direção	109
Faróis para neblina	109

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	110
Luzes de cortesia	111
Luzes de teto	111
Lâmpadas de leitura	111

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada	112
Iluminação de saída	112
Gerenciamento da carga da bateria	112
Proteção de Energia da Bateria	113
Economizador de bateria das luzes externas	113

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas



O controle das luzes externas está localizado no painel de instrumentos, no lado esquerdo da coluna de direção.

Existem quatro posições.

☰ : Apaga as luzes externas e desativa o modo AUTO. Mova para a posição ☰ novamente para reativar o modo AUTO.

AUTOMÁTICA : Acende e apaga as luzes externas automaticamente, dependendo da iluminação do lado de fora.

☰ : Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

☰ : Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

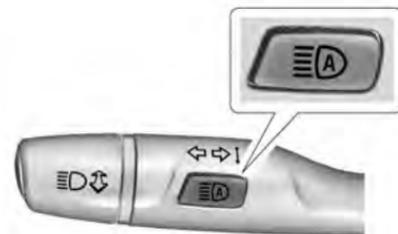
Sistema IntelliBeam®

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Esta luz ☰(A) acende no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam é ativado.

Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione  na alavanca da seta quando estiver escuro do lado de fora e o controle das luzes externas estiver em AUTO ou em .

Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km / h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.

- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km / h (12 mph).
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione  na alavanca da seta, com o controle das luzes externas na posição AUTO ou , para reativar o sistema IntelliBeam. A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.
- O sistema IntelliBeam será desativado se os faróis de neblina forem ligados.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e / ou salpicos normais da estrada.
- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.

- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueie o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Comutador de Farol Alto / Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

O recurso do Lampejador de farol alto funciona com os faróis baixos ou as luzes de funcionamento diurno (DRL) acesos ou apagados.

Para piscar os faróis altos, puxe brevemente a alavanca da seta e, em seguida, solte-a temporariamente.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O sistema DRL é ativado durante o dia, na presença das seguintes condições:

- A ignição está ligada.
- O controle das luzes externas está em AUTO.
- O sensor de iluminação determina que é dia.

Quando as DRL estão acesas, as lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do painel de instrumentos e outras luzes não ficam acesas. O painel de instrumentos ficará aceso.

O DRL desliga quando a ignição é desligada. O sistema normal de faróis deverá ser ligado quando necessário.

Sistema Automático de Faróis

Quando o controle das luzes externas estiver ajustado para AUTO e estiver escuro o suficiente do lado de fora, os faróis dianteiros serão ligados automaticamente.

Nível superior



Há um sensor de luz atrás do espelho retrovisor interno. Mantenha a área do sensor limpa, caso contrário, os faróis serão ligados quando não são necessários.

Nível básico



Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis serão acesos mesmo que não sejam necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados ou o sistema de Luzes de funcionamento diurno (DRL) poderá ser ativado.

O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para ☽ ou a ignição é desligada.

Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para ☽ ou ☽☽ para desativar esse recurso.

Controle de nivelamento de faróis



Controle manual de nivelamento do farol

Se equipado com controle manual de nivelamento do farol, a manopla estará localizada próxima ao controle das luzes

externas. Esta função permite que o nível dos faróis seja ajustado para se adequar à carga do veículo.

Os faróis baixos devem estar ligados para o ajuste do nível dos faróis.

☽ : Gire a manopla para ajustar os faróis.

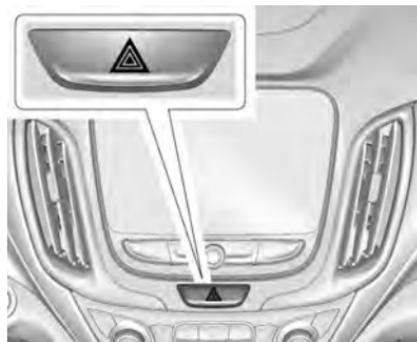
O ajuste correto do nivelamento dos faróis pode reduzir o ofuscamentos dos outros motoristas.

- Bancos dianteiros ocupados = 0.
- Todos os bancos ocupados = 1.
- Todos os lugares ocupados e carga no compartimento de bagagem = 2.
- Banco do motorista ocupado e carga no compartimento de bagagem = 3.

Controle de nivelamento automático dos faróis

Se equipado, a inclinação dos faróis é ajustada automaticamente de acordo com a carga do veículo.

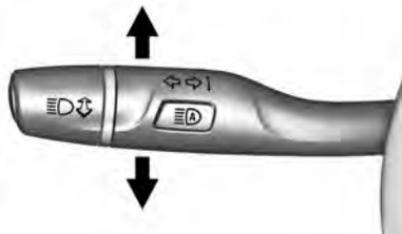
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



⚠ : Pressione para piscar as setas. Isto avisa aos outros que está tendo problemas.

Pressione ⚠ novamente para desligar o pisca-alerta.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ 250.

Faróis para neblina

A ignição e as luzes de presença ou faróis devem estar ligados para que os faróis ou as luzes traseiras de neblina funcionem.



Se equipado, os interruptores dos faróis de neblina estarão localizados no painel de instrumentos à esquerda da coluna de direção, perto do interruptor de controle das lâmpadas externas. A localização dos interruptores pode variar dependendo das

características do veículo. Para encontrar o interruptor correto, procure um dos seguintes símbolos:

☞ : Farol de neblina dianteiro (se equipado)

☜ : Farol de neblina traseiro (se equipado)

Faróis de neblina

Se equipado, os faróis de neblina dianteiros fornecem iluminação extra para as laterais da estrada e melhoram a visibilidade em meio a neblina ou neve.

☞ : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina. Uma luz indicadora no painel de instrumentos acende quando as lanternas de neblina estão acesas.

Alguns locais têm leis que requerem que os faróis estejam acesos juntamente com as luzes de neblina.

Algumas localidades têm leis que exigem que os faróis altos sejam desligados quando os faróis de neblina estão acesos.

Lanterna de neblina

Se equipado, os faróis de neblina traseiros tornam o veículo mais visível da parte traseira em condições de neblina ou nebuloso.

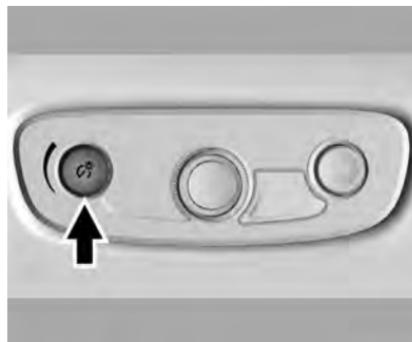
☞ : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina traseiros. Uma luz indicadora no painel de instrumentos acende quando as lanternas de neblina estão acesas.

Alguns locais têm leis que requerem que os faróis estejam acesos juntamente com as luzes de neblina.

Faróis de neblina traseiros só devem ser usados em condições de neblina ou nublado para permitir que os motoristas atrás de você vejam seu veículo.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

Empurre a manopla totalmente para dentro até que ela se projete para fora e, então, gire o botão no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir o brilho das luzes. Empurre a manopla de volta quando terminar.

A manopla é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.

Luzes de cortesia

As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado  no transmissor de entrada sem chave remota (RKE) ou quando a ignição é desligada. Consulte *Luzes de teto* ⇨ 111.

Luzes de teto



Os controles das luzes de teto estão localizados no console do teto.

Para operá-los, pressione os seguintes botões:

 **OFF** : Pressione para desligar as luzes do teto quando qualquer porta for aberta,  for pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição for desligada. Uma luz indicadora no botão acenderá quando o cancelamento da luz do teto for ativado. Pressione  **OFF** novamente para desativar esse recurso, e a luz indicadora apagará. As luzes do teto acenderão quando qualquer porta for aberta,  for pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição for desligada.

 **ON / OFFLIGA / DESLIGA** : Pressione para acender as luzes do teto manualmente.

Lâmpadas de leitura

Há luzes de leitura no console do teto e acima das portas traseiras dos passageiros. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado  no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

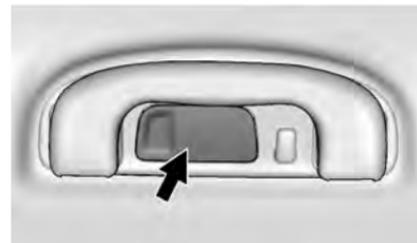
Para funcionar, a ignição deverá estar em ACC / ACESSÓRIO, ou usando a energia estendida para acessórios (RAP).



Luzes de leitura dianteiras

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.



Luzes de leitura traseiras

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura traseiras dos passageiros.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar  no transmissor de entrada por controle remoto (RKE) ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição DOOR.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar  no transmissor RKE ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as luzes se apagarão gradualmente após aproximadamente 30 segundos.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando  no transmissor RKE ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte "Luzes de localização do veículo" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Iluminação de saída

Algumas luzes externas e internas acendem quando a chave é removida da ignição.

As luzes externas e internas permanecem acesas por um intervalo de tempo configurado e depois se apagam automaticamente. Se equipado com acesso remoto, as luzes externas acendem automaticamente quando a porta do motorista é aberta após a ignição ser desligada.

As luzes internas acendem quando a ignição é desligada.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Gerenciamento da carga da bateria

O veículo possui Gestão de Energia Elétrica (EPM) que avalia a temperatura da bateria e o estado de carga. Então ele ajusta a voltagem para o melhor desempenho e maior vida útil da bateria.

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a voltagem é ligeiramente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a voltagem é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. Se o veículo possui um voltímetro ou um visor de voltagem no Centro de Informações do Motorista (DIC), você poderá visualizar a voltagem aumentando ou diminuindo. Isto é normal. Se houver algum problema, um alerta será exibido.

A bateria pode ser descarregada em marcha lenta se as cargas elétricas forem muito altas. Isto procede para todos os veículos. Isso ocorre porque o gerador (alternador) pode não estar girando rápido o bastante em marcha lenta para produzir toda a energia necessária para cargas elétricas muito altas.

Uma carga elétrica alta ocorre quando vários dos seguintes dispositivos estão ligados, como: faróis, faróis altos, desembaçador do vidro traseiro, ventilador do sistema de ventilação e ar condicionado em velocidade alta, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor, cargas de trailer e cargas conectadas nas tomadas elétricas para acessórios.

O EPM funciona para evitar o descarregamento excessivo da bateria. Ela faz isto equilibrando a saída do alternador e as necessidades elétricas do veículo. Ele pode aumentar a velocidade de marcha lenta do motor para gerar mais energia, sempre que necessário. Ou pode reduzir temporariamente as demandas de energia de alguns acessórios.

Normalmente, estas ações ocorrem em passo ou níveis, sem que sejam notadas. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Nesse caso, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e é recomendado que o motorista reduza as cargas elétricas o máximo possível.

Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após 10 minutos, se a ignição estiver desligada. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.

- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas desligam por cerca de 10 minutos após desligar a ignição, se as luzes de estacionamento ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição  e, em seguida, retorne-o para a posição  ou .

Para manter as luzes ligadas por mais de 10 minutos, a ignição deve estar ligada ou em ACC / ACESSÓRIA.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	114
Visão geral	115
Controles do volante	117
Como usar o Sistema	118
Atualizações de software	121

Rádio

Rádio AM-FM	121
Recepção de Rádio	123
Antena multibanda	123

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	123
Porta USB	123
Entrada auxiliar	126
Áudio Bluetooth	127

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação ...	127
Mapas	130
Visão geral de símbolos	131
Destino	132
Sistema de Posicionamento Global (GPS)	137
Posicionamento do veículo	138

Problemas com a orientação de rota	138
Serviço para o sistema de navegação	139
Atualizações dos dados de mapa	139
Explicações sobre a cobertura do banco de dados	139

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz	139
-----------------------------	-----

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	145
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	146
Apple CarPlay e Android Auto	150

Configurações

Configurações	152
---------------------	-----

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	158
---	-----

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar esmaecidos quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Cancelamento de ruído ativo (ANC)

Se equipado, o ANC reduz o ruído do motor no interior do veículo. O ANC exige um sistema de áudio, rádio, alto-falantes e amplificador (se equipado), sistema de indução e sistema de escapamento instalados na fábrica para que funcione corretamente. É necessário desativar na concessionária caso sejam instalados equipamentos relacionados não originais.

Nota

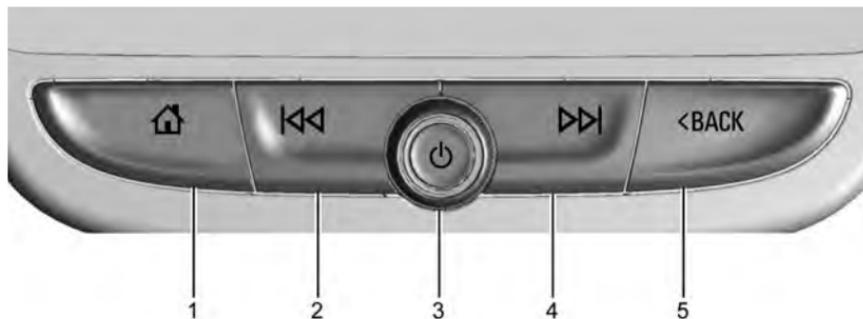
- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- Saúde: Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentados, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.

De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente poderá ocorrer danos ao sistema auricular quando exposto a uma potência sonora superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz (se equipado).



Rádio de nível superior mostrado. Rádio Base Similar.

1. 🏠 (Página inicial)

- Pressione para ir para a Página inicial. Consulte "Página inicial" adiante nesta seção.
- Pressione para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 150.

2. ⏮

- Rádio: Pressione e solte para acessar o canal ou a estação anterior. Mantenha pressionado para procurar o próximo canal ou estação anterior mais forte. Consulte *Rádio AM-FM* ⇨ 121.
- USB / Bluetooth: Pressione para procurar o início da faixa atual ou anterior. Pressione e segure para retroceder rapidamente em uma faixa. Solte para retornar à

velocidade de reprodução. Consulte *Porta USB* ⇨ 123 ou *Áudio Bluetooth* ⇨ 127.

3. ⏻ (Energia)

- Pressione para ligar.
- Mantenha pressionado para desligar.
- Pressione para silenciar / ativar som do sistema quando estiver ligado.
- Quando o rádio estiver ligado e o sistema não estiver com a função mudo ativado, uma mensagem aparecerá quando ⏻ for pressionado. Pressionar ⏻ irá ativar a função mudo do sistema e exibirá uma mensagem para mostrar que um pressionar longo é necessário para de fato desativar o sistema.
- Gire para aumentar ou diminuir o volume.

4. ⏭

- Rádio: Pressione e solte para acessar o próximo canal ou estação. Mantenha pressionado para procurar o próximo canal ou estação mais forte.

- USB / Bluetooth: Pressione para procurar a próxima faixa. Pressione e segure para avançar rapidamente em uma faixa. Solte para retornar à velocidade de reprodução. Consulte *Porta USB* ⇨ 123 ou *Áudio Bluetooth* ⇨ 127.
5. < BACK ou 
- Pressione < BACK para retornar à exibição anterior em um menu.
 - Pressione e solte  para acessar a tela do telefone ou atender uma chamada recebida.

Página inicial

A Página inicial é onde os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência são acessados. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.

2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.
4. Para mover um aplicativo para outra página, arraste o ícone para a borda da tela, em direção à página desejada.
5. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

 : Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz (se equipado). Mantenha pressionado para ativar o Reconhecimento de voz do Bluetooth / Siri Eyes Free. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 146 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 145 ou *Reconhecimento de voz* ⇨ 139.

 : Pressione para rejeitar uma chamada ou encerrar a ligação atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

< ou > : Pressione para acessar o menu anterior ou o próximo no Painel de instrumentos.

△ ou ▽ : Pressione para acessar a lista anterior ou a próxima no Painel de instrumentos.

✓ : Pressione para selecionar uma opção de menu realçada.



Os botões de favorito e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. Favorito: Quando em uma fonte de rádio, pressione para selecionar o favorito anterior ou o próximo. Quando em uma fonte de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou a próxima.
2. Volume: Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 146 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 145.

Navegação

Toque no ícone Navegação (se equipado) para exibir o mapa de navegação. Consulte *Como usar o Sistema de navegação* ⇨ 127.

Climatização

Toque no ícone Climatização (se equipado) para exibir a página principal do Climatização. Consulte *Sistema duplo de controle automático da climatização* ⇨ 164.

Roteador Wi-Fi

Toque no ícone Roteador Wi-Fi (se equipado) para exibir as informações do roteador Wi-Fi. Consulte *Configurações* ⇨ 152.

Usuários

Se equipado, toque o ícone Usuários para entrar ou criar um novo perfil de usuário, e siga as instruções na tela.

Somente quatro perfis de usuários podem estar ativos ao mesmo tempo no veículo. Pode ser necessário remover um perfil do menu antes de criar ou entrar em um perfil existente. O perfil removido pode ser acessado posteriormente.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 152.

Apple CarPlay

Toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay (se equipado) depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 150.

Android Auto

Toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto (se equipado) depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 150.

Aplicativos

Se equipado, há aplicativos no veículo disponíveis para download. Toque no ícone Aplicativos na Página inicial para iniciar.

O download e uso de aplicativos no veículo requer conexão com a Internet, que pode ser acessada com um plano de dados por meio do ponto de acesso Wi-Fi 4G LTE integrado do veículo, se equipado, ou um ponto de acesso do dispositivo móvel compatível. Na maioria dos dispositivos móveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de aplicativos e conectividade varia conforme o veículo, as condições e a localização. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Os recursos podem sofrer alterações. Consulte a concessionária para obter mais informações.

Câmera

Se equipado, toque no ícone Câmera para acessar o aplicativo da câmera. Consulte *Câmera de ré (RVC)* ⇨ 199.

Barra de atalho

A barra de atalho fica na parte inferior do visor. Ela mostra até quatro aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar esmaecido. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

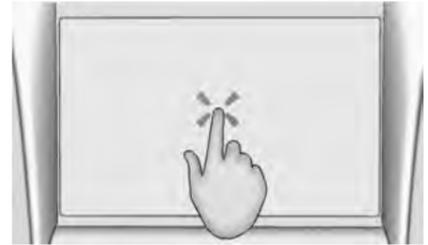
Resposta tátil

Se equipado, a resposta tátil é um pulso que ocorre quando um ícone ou opção é tocado na tela ou quando os controles do console central são pressionados.

Gestos de conforto e conveniência

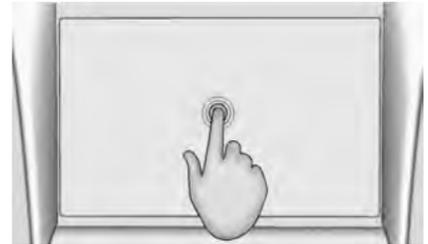
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar / Encostar



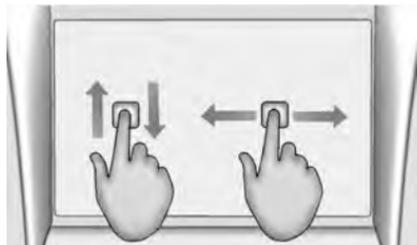
A opção **Tocar / encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado



A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar



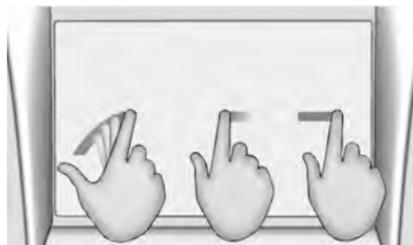
A função Arrastar é usada para mover aplicativos na página inicial ou para aplicar panorâmica no mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar



A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

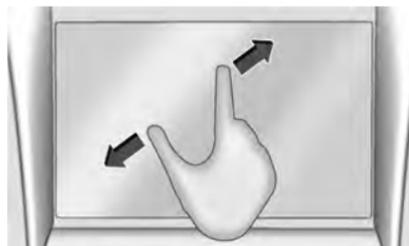
Passar ou deslizar



A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça

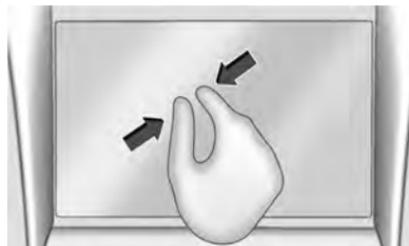
isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar



A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar



A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software

Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ 152 para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da Página inicial, toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Escolha dentre as três fontes usadas mais recentemente listadas no lado esquerdo da tela ou toque na opção  para exibir uma lista das fontes disponíveis. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, Minha mídia, USB, AUX (se equipado), e Bluetooth.

Menu de som do Sistema de conforto e conveniência

A partir de qualquer página principal da fonte de áudio, toque em  para exibir o seguinte:

Equalizador : Toque para ajustar Grave, Médio, Agudo e Surround (se equipado) usando as opções na tela do sistema de conforto e conveniência.

Fade / Balanço : Toque para ajustar usando os controle no visor do sistema de conforto e conveniência ou tocando / arrastando a mira.

Encontrando uma estação

Procurando uma estação



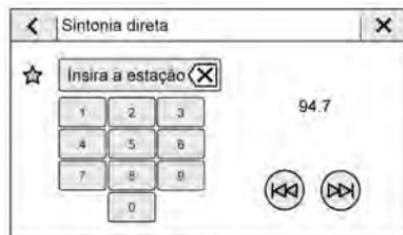
Na opção AM ou FM, pressione  ou  na pilha central para buscar a próxima estação mais forte ou a anterior.

Navegar estações

Toque em  para listar todas as estações disponíveis. Navegue para cima e para baixo por todas as estações rolando a lista. Toque na estação desejada para ouvi-la. Toque em  para salvar a estação como favorita.

Se equipado, toque em Atualizar lista de estações para atualizar as estações ativas na sua área.

Sintonização direta



Acesse Sintonização direta tocando em **|||||** na tela do Conforto e conveniência para acessar o teclado. Navegue por todas as frequências usando as setas no lado direito da tela Sintonização direta. Insira diretamente uma estação usando o teclado. Quando uma nova estação é inserida, as informações relativas a ela são exibidas à direita. Essas informações são atualizadas com cada nova frequência válida. Toque em **☆** para salvar a estação como favorita.

O teclado desativa entradas que não contribuem para uma frequência válida e coloca uma casa decimal automaticamente no número da frequência.

Toque em (X) para excluir um número de cada vez. Toque e segure (X) para excluir todos os números.

Uma estação AM ou FM válida é sintonizada automaticamente na nova frequência, mas não fecha a tela de sintonização direta. Toque no ícone Voltar na tela do sistema de conforto e conveniência ou toque em **X** para sair da Sintonização direta.

As setas de sintonização do lado direito da tela Sintonização direta sintonizarão a lista completa de estações ou canais, um por vez, a cada toque. Manter pressionado avança rapidamente pelas estações.

Categorias de FM



Se equipado, a partir da tela FM, toque em Categorias na parte de cima do menu Navegar para acessar a lista de categorias. A lista contém nomes associados com as estações FM. Toque em um nome de

categoria para exibir uma lista das respectivas estações. Toque em uma estação da lista sintonizará o rádio naquela estação.

Armazenando estações de rádio predefinidas

As Favoritas são mostradas na parte de cima da tela.

AM ou FM : Pressione e segure uma predefinição para armazenar a estação atual como uma favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma estação favorita.

As Favoritas também podem ser armazenadas tocando em **☆** em uma lista de estações. Isto vai destacá-la, indicando que agora está salva como uma favorita.

O número de favoritos exibidos é ajustado automaticamente por padrão, mas pode ser ajustado manualmente em Configurações na aba Sistema em Favoritos e, em seguida, em Definir número de favoritos de áudio.

Também pode ser ajustado nas Configurações na aba Aplicativos em Áudio e então Definir número de favoritos de áudio.

Recepção de Rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas elétricas para acessórios.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

O uso do telefone celular, como fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas ter o telefone pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o telefone ou desligue-o.

Antena multibanda

A antena do teto é para o OnStar® e o GPS (Global Positioning System - Sistema de posicionamento global). Mantenha-a limpa para uma melhor recepção. A recepção também poderá ser afetada se o veículo possuir teto solar e este estiver aberto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Ao usar dispositivos de mídia, como cartões SD, dispositivos USB e dispositivos móveis, leve em consideração a fonte. Dispositivos de mídia não confiáveis podem conter arquivos que afetam a operação ou o desempenho do sistema. Evite usar se o conteúdo ou a origem não for confiável.

Porta USB

O áudio armazenado em um dispositivo USB pode ser ouvido.

O veículo pode estar equipado com duas portas USB no console central e outras duas na pilha central.

Não use a porta USB para carregar equipamentos acessórios USB. O calor gerado pode causar problemas de desempenho ou danos.

Cuidado
Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Como reproduzir de um USB

Um dispositivo de armazenamento em massa USB pode ser conectado à porta USB.

Extensões de áudio compatíveis com o USB podem incluir:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

Ao conectar um dispositivo USB, o serviço Gracenote cria rótulos de voz para a música. Etiquetas de voz permitem que artistas, álbuns com nomes difíceis de pronunciar e apelidos sejam usados para reproduzir músicas através de reconhecimento de voz, se equipado.

Ao indexar, os recursos do sistema de conforto e conveniência podem estar disponíveis.

Minha biblioteca de mídia

O Minha Mídia só está disponível quando mais de um dispositivo indexado é conectado. Isto permite acesso a conteúdo de todas as fontes de mídia indexadas. O Minha Mídia será exibido como uma fonte disponível na página Fonte.

Reprodutor de MP3 USB e dispositivos USB

Os reprodutores MP3 USB e os dispositivos USB devem estar em conformidade com a especificação USB Mass Storage Class (USB MSC).

Para reproduzir um dispositivo USB:

1. Conecte o USB.
2. Toque em Áudio na Página inicial.
3. Toque na opção Mais e então toque no dispositivo USB.

Ao reproduzir uma fonte USB ativa, use:

 : Toque para reproduzir a fonte de mídia atual.

 : Toque para pausar a reprodução da fonte de mídia atual.



- Toque para procurar o início da faixa atual ou anterior.
- Toque e mantenha pressionado para retroceder rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.



- Toque para procurar a faixa seguinte.

- Toque e mantenha pressionado para avançar rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

Músicas aleatórias : Toque no ícone aleatório para reproduzir música em ordem aleatória.

Menu de som USB

Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 121.

Menu de navegação do USB

Quando for exibida uma lista de músicas, álbuns, artistas ou outros tipos de mídia, as setas para cima e para baixo e A-Z aparecem no lado esquerdo. Selecione A-Z para visualizar uma tela que mostrará todas as letras do alfabeto e selecione a letra desejada.

Toque nas setas para cima ou para baixo para mover a lista para cima ou para baixo.

Toque em Procurar e poderá ser exibido:

Listas de reprodução:

1. Toque para visualizar as listas de reprodução armazenadas no USB.

2. Toque em lista de reprodução para visualizar uma lista de todas as músicas nessa lista de reprodução.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Extensões de lista de reprodução compatíveis são: m3u e pls.

Artistas:

1. Toque para visualizar a lista de artistas armazenada no USB.
2. Toque em um nome de artista para visualizar uma lista de todos os álbuns daquele artista.
3. Para selecionar uma música, toque em Todas as músicas ou em um álbum e, em seguida, toque em uma música na lista.

Músicas:

1. Toque para exibir uma lista de todas as músicas no USB.
2. Para iniciar a reprodução, toque em uma música na lista.

Álbuns:

1. Toque para visualizar os álbuns armazenados no USB.

2. Toque no álbum para visualizar uma lista de todas as músicas no álbum.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Gêneros:

1. Toque para visualizar os gêneros no USB.
2. Toque em um gênero para exibir uma lista de artistas.
3. Toque em um artista para exibir os álbuns desse artista.
4. Toque em um álbum para exibir as músicas desse álbum.
5. Toque em uma música para iniciar a reprodução.

Compositores:

1. Selecione para visualizar os compositores armazenadas no USB.
2. Toque em um Compositor para visualizar uma lista de álbuns desse compositor.
3. Toque em um álbum ou Todas as músicas para exibir uma lista de músicas.
4. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Pastas:

1. Toque para visualizar as pastas do USB.

2. Toque em uma pasta para exibir uma lista de todos os arquivos.
3. Toque em um arquivo na lista para iniciar a reprodução.

Podcasts : Toque para visualizar os podcasts no dispositivo Apple conectado e obter uma lista dos episódios do podcast.

Audiolivros:

1. Selecione para visualizar os audiolivros armazenadas no dispositivo Apple.
2. Toque em um audiolivro para obter uma lista dos capítulos.
3. Toque em um capítulo na lista para iniciar a reprodução.

Sistema e nomenclatura de arquivos

Sistemas de arquivos compatíveis com o USB podem incluir:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

As músicas, os artistas, os álbuns e os gêneros são retirados das informações da música no arquivo e só são exibidos se estiverem presentes. O rádio exibe o nome

do arquivo como o nome da faixa se as informações da música não estiverem disponíveis.

Dispositivos compatíveis da Apple

Para visualizar os dispositivos suportados, consulte a concessionária.

Como armazenar e recuperar favoritos de mídia

Para armazenar favoritos de mídia, toque em Navegar para exibir uma lista de tipos de mídia.

Toque em uma das seguintes opções de Navegação para salvar um favorito:

Listas de reprodução : Toque em ☆ ao lado de qualquer lista de reprodução para armazená-la como favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma lista de reprodução favorita. A primeira música da lista de reprodução começa a tocar.

Artistas : Toque em ☆ ao lado de qualquer artista para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um artista favorito. A primeira música da lista do artista começa a tocar.

Músicas : Toque em ☆ ao lado de qualquer música para armazená-la como favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma música favorita.

Álbuns : Toque em ☆ ao lado de qualquer álbum para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um álbum favorito. A primeira música do álbum começa a tocar.

Gêneros : Toque em ☆ ao lado de qualquer gênero para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um gênero favorito. A primeira música do gênero começa a tocar.

Podcasts : Toque em ☆ ao lado de qualquer podcast para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um podcast favorito. O podcast começa a ser reproduzido.

Audiolivros : Toque em ☆ ao lado de qualquer audiolivro para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um audiolivro favorito. O primeiro capítulo do audiolivro começa a tocar.

Reprodução e silenciamento de mídia

A reprodução do USB será pausada se o sistema for silenciado. Se o controle de silenciamento do volante for pressionado novamente, a reprodução continuará.

Se a fonte for alterada durante o silenciamento, a reprodução continuará e o áudio voltará.

Entrada auxiliar

Se equipado, este veículo tem uma tomada de entrada auxiliar no console central. Possíveis fontes de áudio auxiliares incluem:

- Computador laptop
- Reprodutor de áudio

Esta tomada não é uma saída de áudio. Não conecte fones de ouvido na tomada de entrada auxiliar. Configure um dispositivo auxiliar enquanto o veículo estiver em P (Estacionamento).

Conecte um cabo de 3,5 mm (1/8 polegadas) do dispositivo auxiliar na tomada de entrada auxiliar. Quando um dispositivo é conectado, o sistema pode reproduzir o áudio do dispositivo nos alto-falantes do veículo.

Se um dispositivo auxiliar já tiver sido conectado, mas uma fonte diferente estiver ativa, toque em Mais e, então, em AUX para ativar a fonte.

Aleatório e Navegar não estão disponíveis no menu de fonte AUX.

Áudio Bluetooth

Se equipado, poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo Bluetooth pareado. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 146 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 145 para obter mais informações sobre como emparelhar um dispositivo.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique o ajuste de volume no dispositivo móvel.

A música pode ser iniciada tocando em Bluetooth a partir da lista de fontes recentes na esquerda do visor ou tocando em  e depois no dispositivo Bluetooth.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Ligue o dispositivo e emparelhe-o para conectá-lo.

2. Quando estiver pareado, toque em Áudio da Página inicial, e depois em Bluetooth na lista de fontes recentes na esquerda do visor.

Menu Som do Bluetooth

Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 121.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

A partir da Página inicial:

1. Toque em Áudio.
2. Toque em .
3. Toque em Bluetooth.
4. Toque em Dispositivos para adicionar ou excluir dispositivos.

Ao usar a fonte de áudio de Bluetooth, o rádio pode não ser capaz de inicializar aplicativos específicos no seu dispositivo. Use o dispositivo para iniciar a reprodução de áudio quando for seguro.

Cada dispositivo abre o reproduzidor de forma diferente. Ao selecionar áudio do Bluetooth como fonte, o rádio poderá exibir pausa na tela. Toque em  para iniciar a reprodução.

A função Navegar será fornecida quando suportada pelo dispositivo Bluetooth. Este conteúdo de mídia não será parte do modo de fonte Minha Mídia.

Alguns smartphones suportam o envio de informações de música Bluetooth para exibição no rádio. Quando o rádio recebe essas informações, ele verifica se há alguma disponível para exibição. Para obter mais informações sobre recursos compatíveis do Bluetooth, consulte sua concessionária.

Sistema de navegação

Como usar o Sistema de navegação

Se equipado, inicie o aplicativo Nav tocando no ícone Nav na Página inicial ou na barra de atalho na parte inferior da tela do conforto e conveniência.

Quando o aplicativo Nav for iniciado pela primeira vez, estará disponível uma apresentação do produto. O uso do recurso exige a confirmação dos Termos e Condições e da Declaração de privacidade. Se estiver disponível e em um perfil, também sugere-se ativar e confirmar a Navegação preditiva.

Navegação preditiva (Se equipado)

Se a Navegação preditiva estiver disponível e for confirmada, esse recurso aprende as preferências, lembrando onde o veículo esteve. Ele usa os locais e o histórico de navegação para personalizar as rotas e os resultados.

A Navegação preditiva pode aprender elementos como:

- Rotas personalizadas baseadas em ruas preferidas.
- Resultados de busca que fornecem melhores correspondências no topo da lista.
- Tráfego preditivo.
- Atualização do conteúdo do mapa local.

A Navegação preditiva também pode ser ativada ou desativada posteriormente tocando em  (Opções). Enquanto estiver em Opções, toque em Configurações, Configurações de mapa e navegação e, em seguida, em Navegação preditiva. Consulte *Configurações* ⇨ 152.

Visualização do mapa de navegação

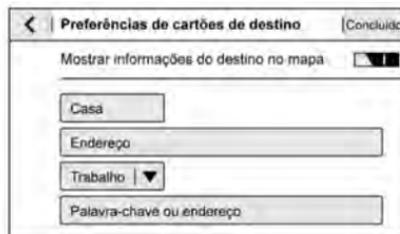


Depois de abrir o aplicativo Nav pela primeira vez, ele sempre abrirá na visualização total do mapa, exibindo a localização atual do veículo. Quando o veículo estiver parado, a barra de pesquisa aparecerá em cima da visualização do mapa de navegação. Feche manualmente a barra de pesquisa tocando em . Quando o veículo estiver em movimento, o ícone  (Pesquisa) substituirá a barra de pesquisa para maximizar a visualização total do mapa.

Preferências do cartão de destino

A partir do aplicativo Nav, configure os endereços de Casa e Trabalho para ativar a navegação com um toque. Para configurar os endereços de casa e trabalho, toque em  e selecione Configurações; em seguida, Preferências de cartão de destino. Mostrar

meus locais no mapa deve estar ativado por padrão. Selecione e insira o endereço de Casa e / ou Trabalho e salve.



Se o sistema do veículo não estiver em um perfil personalizado, o ícone de localização atual usa um símbolo genérico. Quando estiver em um perfil personalizado, o símbolo de localização atual será um ícone personalizado. Consulte *Visão geral de símbolos* ⇨ 131.

Configurações de Mapa e Navegação

Toque em  enquanto estiver na visualização do mapa para exibir as opções. As opções a seguir poderão ser exibidas:

- 3D apontando para cima, 2D apontando para cima, 2D para Norte apontando para cima
- Mostrar no mapa
- Eventos de tráfego (disponível com a Navegação conectada OnStar)

- Configurações
- Editar destino (se uma rota tiver sido definida)
- Evitar na rota (se uma rota tiver sido definida)

Toque em Configurações para ver as configurações do Mapa e da Navegação. As opções a seguir poderão ser exibidas:

- Preferências do cartão de destino
- Preferências de mapa
- Preferências de rota
- Controle de voz da navegação
- Preferências do tráfego
- Preferências de alerta
- Preferências de classificação de combustível (se equipado)
- Gerenciar histórico
- Navegação preditiva: Consulte "Navegação preditiva (Se equipado)" anteriormente nesta seção.
- Sobre

Para sair de uma lista, toque em **X** no canto superior direito para voltar à visualização principal do mapa.

Certifique-se de definir as preferências antes de configurar um destino e iniciar uma orientação ativa.

Map Preferences (Preferências do mapa)

Toque para escolher entre as configurações dos recursos do mapa básico:

Cores do mapa

- Automático - Toque para alterar automaticamente os modos baseado nas condições de iluminação.
- Dia (Claro)
- Noite (Escuro)

Ponto de referência 3D (Padrão é ligado) :

Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá pontos de referência 3D no mapa dependendo do nível de zoom.

Edifícios 3D (Padrão é desligado) :

Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá todas as formas de edifícios 3D possíveis no mapa dependendo do nível de zoom.

Exibir terreno em 3D (Padrão é desligado) :

Se equipado, toque em Ligado ou Desligado. Quando ativo, o sistema exibirá informações do terreno no mapa na visualização 3D.

Zoom automático (Padrão é ligado) :

Toque em Ligado ou em Desligado. Quando ativo, o sistema ajustará o nível de zoom automaticamente quando o veículo estiver se aproximando de uma conversão. Depois

que a conversão for concluída, o sistema automaticamente volta o zoom para o nível originalmente definido. Se o veículo estiver se aproximando de uma conversão com a próxima ocorrendo muito em breve, o Zoom automático permanecerá ativo até que as duas conversões sejam concluídas.

Route Preferences (Preferências de rota)

Toque para acessar as preferências de rota. As opções são:

- Rota preferida - Escolha entre duas opções diferentes de rotas: Mais rápida ou ecológica.
 - Mais rápida seria a rota com o menor tempo de chegada.
 - Ecológica seria a rota com mais eficiência de combustível.
- Evitar na rota atual - Escolha as características a evitar na rota:
 - Rodovias
 - Vias não pavimentadas
 - Ferrovias
 - Faixa de transporte solidário
 - Rodovias com pedágios
 - Túneis
 - Fronteiras nacionais

Controle de voz da navegação

Toque para acessar a tela de configuração do controle de voz.

- Volume da navegação - Para ajustar o nível de volume, toque nas setas para cima e para baixo. Se o alerta de orientação por voz estiver sendo ouvido, o volume também pode ser ajustado usando a manopla no console central ou o interruptor de volume no volante.
- Nível da orientação por voz durante chamadas telefônicas. As opções disponíveis são:
 - Orientação total (Selecionado como padrão)
 - Somente bipes
 - Nenhum

Eventos de tráfego (se equipado)

Este recurso fornece uma lista de eventos na rota ou próximos. Toque em  e então selecione Eventos de tráfego. É necessário um plano de serviço de Navegação conectada OnStar.

Preferências de trânsito (se equipado)

Na visualização do mapa, toque em  e, então, em Configurações, depois, em Configurações de mapa e navegação para acessar as Preferências do tráfego. Quando Exibir tráfego no mapa estiver ativo, o recurso fornece uma visão geral do fluxo do tráfego usando diferentes cores codificadas. As seguintes opções estão disponíveis para recalcular a rota:

- Recalcular rota automaticamente para uma rota melhor - O sistema recalculará a rota automaticamente se detectar que há um problema no tráfego à frente.
- Perguntar antes de recalculer (padrão) - Se o sistema detectar que há um problema de tráfego à frente, exibirá um pop-up com detalhes sobre o problema. Escolha recalculer a rota ou cancelar o alerta.
- Nunca buscar uma rota melhor - O sistema não verificará uma rota melhor até que uma das opções acima seja selecionada.

Preferências de alerta

Ativar ou desativar alertas durante visualizações de orientação ativa ou inativa. Os alertas a seguir podem estar disponíveis:

- Alertas de segurança da estrada - Toque para exibir Áreas escolares próximas.
- Alertas de radar eletrônico

Gerenciar histórico

Toque em Gerenciar histórico para acessar as opções do histórico:

- Limpar destinos recentes - Toque em  para limpar os destinos recentes.
- Limpar histórico de pesquisa - Toque em  para limpar o histórico de pesquisa.

Sobre

Toque para exibir informações do software, como:

- Termos e condições do Telenav
- Declaração de privacidade do Telenav
- Versão de navegação

Mapas

O aplicativo Nav exibe um banco de dados de mapa para ser executado. Ele é armazenado em um cartão SD conectado ao sistema de conforto e conveniência. Se o banco de dados do mapa não estiver disponível, uma mensagem de erro de cartão SD ausente pode ser exibida.

Mensagens de erro do cartão SD

O cartão SD só funciona para um único veículo. O cartão SD deve passar pela verificação de autenticação para ser usado por aquele veículo específico. Não remova o cartão SD enquanto a ignição estiver ligada.

Cenários e mensagens de erros potenciais incluem:

- O cartão SD foi inicializado pela primeira vez: "uma vez inicializado, este cartão SD só poderá ser usado para navegação neste veículo". Certifique-se de que interruptor do cartão SD está na posição para cima.
- O cartão SD não está funcionando de forma adequada: "O cartão SD não está funcionando de forma adequada. (Código de erro)."
- O cartão SD não está emparelhado com o sistema existente: "Este cartão SD do Nav não é válido para navegação neste veículo. Consulte o Manual do proprietário para obter mais detalhes ou visite a concessionária. (Código de erro)."

- O cartão SD foi removido do encaixe: "o cartão SD foi removido. (Código de erro)." Certifique-se de que o cartão SD Nav esteja no encaixe.

Toque em Continuar para continuar depois da mensagem de erro de inicialização. Para as outras mensagens, toque em OK para voltar para a Página inicial.

Se o erro continuar, consulte a concessionária.

Visão geral de símbolos

A seguir, os símbolos mais comuns que aparecem no aplicativo Nav.



Isto indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



Este é o ícone da localização atual do veículo durante o modo de orientação inativo. Quando um perfil de usuário for criado, o ícone de localização atual pode ser personalizado.

Este ícone indica a localização atual do veículo e a direção no mapa.



O alfinete de destino marca o local do destino final. Toque no alfinete para visualizar o endereço do destino ou adicioná-lo ou removê-lo da lista de Favoritos. Oculte as informações tocando no alfinete novamente. Ele desaparecerá automaticamente se não for feito nada.



Se equipado, pontos de interesse (POIs) inteligentes são lugares de interesse para estacionamento e postos de combustível.



A barra de tráfego fornece uma visão geral do progresso da rota e o tráfego e incidentes ao longo do caminho. À medida que a rota avança, o ícone do veículo se move para cima na barra.

Toque no ícone para diminuir o zoom do mapa e visualizar toda a rota. Toque nele novamente para voltar à visualização anterior.

Veja o tempo de direção tocando no horário estimado para chegada (ETA).

Localização atual

Quando o veículo estiver estacionado e não em uma sessão de navegação, o ícone do usuário fica centralizado na visualização do mapa, destacando a localização atual.

Destino

Receber direções de destino de fontes diferentes

Os destinos podem ser recebidos ou transferidos de diferentes fontes para o aplicativo Nav para orientação da rota.

Algumas dessas fontes são:

- Navegação a partir de resultados de pesquisa.
- Um endereço a partir da lista de contatos.

Destinos

Adicione até cinco pontos de passagem, que são destinos adicionais, ao longo da rota. Para adicionar uma parada adicional ou ponto de passagem:

- A partir da orientação ativa, toque em .
- Procure o destino usando os ícones One-Box, Pesquisa por voz ou Categorias rápidas.

- Escolha os resultados da pesquisa Ao longo da rota, Próximos ou Próximos ao destino.
- Escolha o ponto de passagem desejado e toque em Adicionar à viagem ou substitua o destino atual tocando em Novo destino.

As opções de rota não estão disponíveis para pontos de passagem.

Chegada em um ponto de passagem

Ao se aproximar de um ponto de passagem, o sistema exibirá uma visualização de Chegada ao destino. Para continuar para o próximo destino, toque na mensagem Dirigir para na tela do sistema de conforto e conveniência.

Se o veículo passar por um ponto de passagem ou sair da rota atual, o sistema automaticamente recalculará de volta para este ponto de passagem. Ao mesmo tempo, exibirá um ícone Dirigir para junto com o endereço do próximo ponto de passagem, para que o ponto de passagem atual possa ser pulado e a orientação possa continuar para o próximo ponto de passagem ou destino.

Editar um ponto de passagem

Quando pontos de passagem são adicionados durante a orientação ativa, o sistema permite que uma parada seja excluída ou que a ordem seja alterada. Para editar um ponto de passagem:

1. Toque em .
 2. Toque em Editar destinos.
 - Modifique a ordem dos destinos mantendo a seta pressionada até que esteja destacado. Arraste para mover o ponto de passagem para cima ou para baixo na lista.
 - Exclua um ponto de passagem tocando em . Um pop-up aparecerá para confirmar a remoção do ponto de passagem. Quando a solicitação for confirmada, o sistema removerá o endereço da lista de destinos. Toque em  no canto superior direito para que o sistema possa recalcular a rota.
- Se houver apenas um endereço na lista de destinos, o sistema desabilitará as funções de mover e excluir. O sistema não permitirá que o destino final seja excluído.

Informações do mapa

Atributos da rede rodoviária estão contidos no banco de dados de mapas para informações do mapa. Os atributos incluem informações como nomes de ruas, endereços de ruas e restrições de curvas. Uma área detalhada inclui todas as principais rodovias, ruas de serviço e ruas residenciais. As áreas detalhadas incluem locais de interesse (POIs), como restaurantes, aeroportos, bancos, hospitais, delegacias policiais, postos de combustível, atrações turísticas e monumentos históricos.

Controle de zoom

A tela do controle de zoom é mostrada na visualização do mapa. Algumas formas para aproximar ou afastar são:

- Toque + ou - para aproximar ou afastar o mapa.
- Toque duplo com um dedo para aproximar ou toque único com dois dedos para afastar o mapa.
- Use o dedo indicador e o polegar para aproximar pinçando e afastando-os no mapa para aproximar.

Gestos e escala do mapa

Use os gestos a seguir na tela do sistema de conforto e conveniência para ajustar a escala do mapa e as opções de tela.

- Pince para aproximar ou afastar.
- Mova o mapa.
- Use dois dedos para inclinar e trocar de 2D para 3D. Incline para cima para trocar de volta para 2D.
- Gire o mapa.

Consulte *Como usar o Sistema* ⇨ 118.

Mudo

Durante a orientação ativa, os alertas do áudio podem ser silenciados ao usar a navegação. Toque no ícone do alto-falante no lado direito da barra superior. Uma barra aparecerá no alto-falante para indicar que a orientação por voz está silenciada.

Visualização da orientação ativa

Quando um destino é escolhido e uma sessão de navegação está ativa, o sistema de navegação entra na Visualização da orientação ativa (AGV).

Orientação do mapa

Toque no ícone Opções no mapa para acessar as configurações de orientação do mapa. A orientação do mapa é Modo de indicação 3D por padrão.

As configurações disponíveis são:

- 3D apontando para cima (padrão): mapa 3D com o veículo apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual ficará sempre para cima e o mapa girará ao redor dele.
- 2D apontando para cima: mapa 2D com o veículo apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual ficará sempre para cima e o mapa girará ao redor dele.
- 2D com Norte para cima: mapa 2D com o Norte apontando para cima. Neste modo, o ícone da localização atual mudará se o veículo virar para a esquerda ou para a direita.

Toque no ícone para alterar o tipo de mapa. O ícone e a etiqueta também serão atualizados de acordo.

Dependendo do nível de zoom dos mapas 2D apontando para cima e 3D apontando para cima, o sistema pode alterar automaticamente pra o mapa 2D com Norte para cima.

Quando no AGV, toda a rota pode ser visualizada em 2D com Norte para cima tocando na barra de tráfego. O mapa afastará e reajustará para exibir a rota completa. Na visualização da rota 2D com Norte para cima, o ícone Recentralizar aparece no meio da tela. Toque no ícone Recentralizar ou na barra de tráfego novamente para retornar à visualização anterior, tanto 2D quanto 3D.

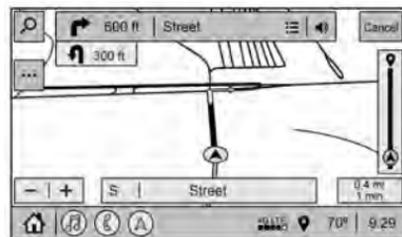
Orientação de faixa

O mapa exibirá a informação de faixa para a manobra seguinte se estiver disponível.

Visualização de cruzamento

Quando um veículo estiver na rodovia e se aproximar da saída, uma imagem exibe a faixa em que o veículo deve permanecer para concluir a próxima manobra.

Visualização de conversão rápida



Quando o veículo está se aproximando de uma conversão com a próxima sendo logo a seguir, uma lista de conversões rápidas aparece abaixo do indicador de conversão primário. Um alerta de áudio anunciará a conversão rápida.

Zoom automático

Ao se aproximar uma manobra, o mapa automaticamente aproximará para exibir tanto o ícone do veículo quanto a manobra iminente para dar uma melhor visualização da manobra. Quando a manobra for concluída, o sistema afastará para o nível de zoom anterior. Toque em  no mapa para acessar as Configurações, então toque em Configurações do mapa para acessar o Zoom automático. Este recurso pode ser ativado ou desativado.

Orientações

Toque na opção do menu ao lado do nome da rua da próxima conversão para exibir as Orientações.

O item Orientações exibe as conversões e orientações a partir da localização atual até o destino final.

Como editar as orientações

O item Orientações pode ser editado tocando no ícone de lápis, que expande a lista para preencher a tela e entra no Modo editar. No Modo editar, um segmento de rota indesejado pode ser removido da rota tocando em  ao lado do segmento. Um pop-up aparece para confirmar a remoção do segmento.

Quando o segmento de rota tiver sido removido, todos os segmentos são substituídos por um indicador de atividade enquanto a nova rota é recalculada. Quando o recálculo estiver concluído, o indicador de atividade é substituído pelos novos segmentos da rota.

Lista de saídas de rodovias



Toque no ícone saída da rodovia para abrir a Lista de saídas. Este ícone exibe o nome da rua próxima à atual na parte de baixo da tela. O ícone só aparece quando estiver em uma rodovia com saídas definidas.

Ao viajar em estradas com saídas definidas, uma Lista de saídas pode estar disponível. A Lista de saídas exibe o número da saída, a distância da posição atual do veículo até a saída e as paradas de conveniência que podem estar disponíveis, como combustível, café, comida e alojamento.

Next Maneuver Menu (Menu Próxima manobra)

Na Orientação ativa, a seta de próxima manobra, o nome da rua e a distância até a manobra são exibidos na Próxima manobra na parte de cima da tela,

sobreposto ao mapa. O ETA, a distância até o destino e o indicador de tráfego são exibidos em um painel fixado à direita da tela.

Alerta de manobra para a próxima curva do sistema de navegação

Se o aplicativo Navegação não estiver aberto quando o próximo aviso de manobra for dado, ele será mostrado como um alerta. Toque no alerta pra ir para a navegação principal ou toque em **X** para ignorar o alerta.

Repetir Orientação de voz



Este símbolo indica a próxima orientação de manobra. Toque-o para repetir a última instrução de orientação falada.

Finalizar rota

Toque em **X** no canto superior direito para encerrar a orientação ativa e voltar à orientação inativa. Se a orientação ativa for

cancelada antes de alcançar o destino, aparecerá uma opção pop-up para Continuar viagem.

Continuar viagem

A viagem pode ser retomada se tiver sido cancelada tocando a opção pop-up Continuar viagem.

Se o sistema determinar que o destino foi alcançado, tanto por visualização de chegada exibido ou o destino passou, a opção Retomar viagem não aparecerá.

Favoritos

Os favoritos de navegação podem conter contatos, endereços ou POIs que foram salvos pelo ícone de favoritos na visualização de detalhes.

Acessar Favoritos

Para gerenciar os favoritos, toque no ícone  na Página de navegação. Toque em Favoritos para acessar a opção Favoritos.

Se equipado, no aplicativo Nav, visualize a lista de Favoritos tocando em  na barra de pesquisa na parte de cima da visualização do mapa Nav. Se a barra de pesquisa estiver fechada, toque em  e selecione .

Como salvar os favoritos

Os Favoritos podem ser adicionados a partir de diversos aplicativos do sistema. Toque no ícone favoritos para salvar um conteúdo como favorito.

Renomear Favoritos de navegação

1. Toque no ícone Configurações na Página inicial e então, na aba Sistema.
2. Toque em Favoritos para acessar a opção Gerenciar favoritos.
3. Toque em um favorito de navegação salvo para acessar o ícone editar. Toque no ícone editar para renomear o favorito.
4. Toque em Salvar para armazenar o favorito renomeado.

Recentes

Toque em  para acessar a lista de destinos recentes.

Ícone Recentralizar posição

Toque no ícone Recentralizar posição na parte inferior central da visualização do mapa para reiniciar o mapa para a localização atual.

Última localização de estacionamento

A última localização de estacionamento é a última localização em que o motor do veículo esteve desligado. Esta localização é exibida na primeira linha da lista Recentes. Tocar na última localização de estacionamento exibe a visualização de Detalhes do endereço para salvar o endereço ou dirigir até ele. A última localização de estacionamento pode ser excluída entrando na tela Editar. Quando a última localização de estacionamento é excluída, não aparece mais na lista Recentes, a não ser que o veículo seja ligado nesta localização novamente.

Exibir ícones POI

Para ver as categorias de POI, toque em Opções, e então em Mostrar no mapa. Até oito categorias de ícones podem ser selecionadas.

Ícones de POI inteligente no mapa

Os ícones de POI inteligente, como postos de combustível e estacionamentos aparecem baseado no horário, local, comportamento do motorista, condições da direção e condições do veículo.

Toque em um ícone de POI inteligente para abrir os detalhes correspondentes:

- Lado esquerdo: Nome e endereço do POI.
- Lado direito:  + ETE (Tempo estimado em rota.)

Relatar um problema usando os detalhes do POI (se equipado)

Na página de detalhes do POI, é possível relatar um problema se os dados não estiverem precisos ou se o endereço estiver incorreto. Toque em Relatar um problema na parte de baixo da tela para acessar a página de seleção de problema. Toque em um dos problemas predefinidos na página de seleção, e então toque em Enviar. O sistema enviará a informação para análise.

Pesquisar

Toque em Pesquisar na tela do sistema de conforto e conveniência para abrir a tela de pesquisa. Ele tem uma caixa de entrada de campo de pesquisa, atalhos de ícone de categorias rápidas, ícone recentes, ícone de favoritos e teclado.

Sugestão automática

Insira uma localização parcial na caixa de entrada do campo na tela de pesquisa. A sugestão automática tentará preencher o destino com base no que foi inserido. Toque no item sugerido para pesquisar.

Pesquisar em movimento sem presença de passageiro no banco dianteiro

A tela de pesquisa não permite alterações ou entrada de texto com o teclado quando o veículo está em movimento. Como resultado, aparece uma tela mostrando três linhas das categorias mais frequentemente usadas. Tocando no ícone de pesquisa ativará o reconhecimento de voz.

Pesquisar em movimento com presença de passageiro no banco dianteiro

Se o sistema detectar que o passageiro do banco dianteiro está presente e os cintos de segurança dele e do motorista estão afivelados, tocar o ícone de pesquisa exibirá uma mensagem de alerta que permite que o passageiro pesquise um destino como se o veículo estivesse parado.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

Se equipado, a posição do veículo é determinada usando sinais de satélite, vários sinais do veículo e dados do mapa.

Em certos momentos, outras interferências, como a condição do satélite, a configuração da estrada, a condição do veículo e / ou outras circunstâncias, poderão afetar a capacidade do sistema de navegação determinar a posição precisa do veículo.

O GPS mostra a posição atual do veículo usando sinais enviados pelos satélites de GPS. Quando o veículo não estiver recebendo sinais dos satélites, um símbolo será exibido na tela do mapa.

Este sistema poderá não estar disponível ou poderá ocorrer interferência se alguma das condições a seguir for verdadeira:

- Sinais obstruídos por prédios altos, árvores, grandes caminhões ou um túnel.
- Satélites sofrendo manutenção ou melhorias.

Para obter mais informações se o GPS não estiver funcionando adequadamente, consulte *Problemas com a orientação de rota* ⇨ 138 e *Serviço para o sistema de navegação* ⇨ 139.

Posicionamento do veículo

Em alguns momentos, a posição do veículo no mapa poderá ser imprecisa devido a um ou mais dos seguintes motivos:

- O sistema rodoviário mudou.
- O veículo está trafegando em superfícies de estradas escorregadias, como areia, cascalho ou neve.
- O veículo está trafegando em estradas com ventos ou longas estradas retas.
- O veículo está se aproximando de um prédio alto ou um veículo grande.
- Ruas correm em paralelo a uma autoestrada.
- O veículo foi transportado por um guincho ou balsa.
- A calibragem da posição atual está definida incorretamente.
- O veículo está trafegando em alta velocidade.

- O veículo mudou de direção mais de uma vez ou está em uma via circular de estacionamento.
- O veículo está entrando e / ou saindo de um estacionamento, garagem ou terreno com um teto.
- O sinal do GPS não está sendo recebido.
- Um bagageiro de teto está instalado no veículo.
- Correntes para pneus foram instaladas.
- Os pneus foram substituídos ou estão gastos.
- A pressão dos pneus está incorreta.
- Este é o primeiro uso da navegação depois que os dados do mapa foram atualizados.
- A bateria de 12 volts foi desconectada por vários dias.
- O veículo está em meio a trânsito pesado, sendo conduzido a baixa velocidade, parando e reiniciando o movimento repetidamente.

Problemas com a orientação de rota

A orientação de rota inadequada pode ocorrer sob uma ou mais das seguintes condições:

- Uma curva não foi feita na rua indicada.
- A orientação de rota poderá não estar disponível ao usar novo roteamento automático para a próxima curva à direita ou à esquerda.
- A rota pode não ter sido alterada ao usar nova rota automática.
- Não há orientação de rota ao mudar de direção em uma interseção.
- Nomes plurais de lugares poderão ser ocasionalmente anunciados.
- Poderá levar um longo período para operar uma nova rota automática durante condução em alta velocidade.
- A nova rota automática poderá exibir uma rota retornando ao local definido ao ir para um destino sem passar por um local definido.
- A rota proíbe a entrada de um veículo devido a uma regulamentação de horário, temporada ou qualquer outra que possa ser dada.
- Algumas rotas poderão não ser pesquisadas.

- A rota ao destino poderá não ser exibida se houver novas ruas, se as ruas tiverem mudado recentemente ou se certas ruas não estiverem listadas nos dados do mapa. Consulte *Mapas* ⇨ 130.

Para recalibrar a posição do veículo no mapa, estacione com o veículo em funcionamento por dois a cinco minutos, até que a posição seja atualizada. Verifique se o veículo está estacionado em um local seguro e se tem uma vista clara do céu, longe de grandes obstruções.

Serviço para o sistema de navegação

Consulte sua concessionária caso o sistema de navegação necessite de reparos.

Atualizações dos dados de mapa

Os dados de mapa no veículo são as informações mais atualizadas que estavam disponíveis quando o veículo foi fabricado.

Em caso de dúvidas sobre a operação do sistema de navegação ou o processo de atualização, consulte sua concessionária.

Explicações sobre a cobertura do banco de dados

Áreas de cobertura variam com relação ao nível de detalhe do mapa disponível para qualquer área determinada. Algumas áreas apresentam níveis de detalhe maiores do que outras. Se isto ocorrer, não significa que há um problema com o sistema. À medida que os dados de mapa são atualizados, mais detalhes poderão ficar disponíveis para áreas que anteriormente tinham detalhamento limitado. Consulte *Atualizações dos dados de mapa* ⇨ 139.

Reconhecimento de voz

Se equipado, o reconhecimento de voz permite operar a navegação, o áudio, o celular e os aplicativos de clima sem usar as mãos. Pressione Ⓜ no controle do volante de direção ou toque em Ⓜ na tela do sistema de Conforto e conveniência para iniciar esse recurso.

No entanto, nem todos os recursos nessas áreas são compatíveis com comandos de voz. Geralmente, somente tarefas complexas

que exigem diversas interações manuais para conclusão são compatíveis com comandos de voz.

Por exemplo, tarefas que precisam de um ou dois toques, como selecionar uma música ou um artista para reproduzir de um dispositivo de mídia, seriam suportadas por comandos de voz. Outras tarefas, como ajustar o volume ou buscar para cima ou para baixo, são recursos de áudio facilmente executáveis pressionando um ou dois controles, não são compatíveis com comandos de voz.

Em geral existem formas flexíveis de enunciar comandos para executar tarefas. A maioria delas, exceto entrada de destino e teclado de voz, podem ser executadas em um único comando. Se a tarefa requer mais de um comando para ser executada, o primeiro comando deve ser para indicar o tipo de tarefa a ser executada, como “Navegação Entrada de destino”. O sistema responde com avisos que conduzem você por uma caixa de diálogo para inserção das informações necessárias. Por exemplo, se um destino de orientação de rota for necessário, diga “Navegação” ou “Entrada de Destino.”

Tente definir um comando direto, como “Navegar até o endereço <número, rua, cidade, país>.” Outro exemplo de um comando de entrada de destino direto é “Navegar até um ponto de interesse - hotéis”. Se esses comandos não funcionarem, tente dizer “Navegar até o ponto de interesse” ou “Navegar até o endereço” e o sistema fará o resto.

O reconhecimento de voz pode ser usado quando a ignição está ligada ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) está ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 184.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando a ignição é ligada. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione  nos controles do volante para ativar o reconhecimento de voz, ou toque em  (se equipado) na tela do Conforto e Conveniência.
2. O sistema de áudio silencia e o sistema reproduz o alerta.
3. Fale claramente um dos comandos descritos nesta seção.

Pressione  para interromper a solicitação do sistema de reconhecimento de voz. Por exemplo, se o aviso parece demorar muito para terminar, pressione  novamente.

Há dois modos de aviso de voz compatíveis:

- Solicitações verbais longas: Os avisos mais longos apresentam mais informações sobre as ações compatíveis.
- Solicitações curtas: Os avisos curtos apresentam instruções simples sobre o que pode ser enunciado.

Se um comando não for falado, o sistema de reconhecimento de voz enuncia um aviso de ajuda.

Solicitações e exibições na tela

Enquanto uma sessão de reconhecimento de voz estiver ativa, serão exibidas as opções correspondentes. A interação manual na sessão de reconhecimento de voz é possível. A interação durante uma sessão de voz pode ser concluída inteiramente usando comandos de voz, ou algumas seleções podem agilizar uma sessão. Se for feita uma seleção usando um controle manual, a caixa de diálogo irá progredir da mesma forma se a seleção fosse feita por um comando de voz. Quando

o sistema conseguir concluir a tarefa ou a sessão for encerrada, a caixa de diálogo de reconhecimento de voz é interrompida.

Um exemplo desse tipo de intervenção manual é tocar em um dado de uma lista de números exibida em vez de falar o número associado ao dado desejado.

Para cancelar o reconhecimento de voz

- Toque no ícone de voz. Tochar nesse ícone finalizará a sessão de reconhecimento de voz que foi iniciada tocando no ícone da tela do Conforto e conveniência.
- Toque ou diga "Cancelar" ou "Sair" para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e mostrar a tela de onde o reconhecimento de voz foi iniciado.
- Pressione  ou  nos controles do volante para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela de onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz pode compreender comandos pronunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicação e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Ouça o alerta antes de falar um comando ou resposta.
- Diga "Ajuda" ou olhe no visor da tela para obter exemplos de comandos.
- A solicitação do sistema de reconhecimento de voz pode ser interrompida enquanto estiver em reprodução pressionando **⏏**.
Por exemplo, se a solicitação demorar a ser encerrada, para pronunciar o comando sem aguardar a conclusão da solicitação, pressione **⏏**.
- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento. Use comandos diretos sem muitas palavras extras.
- Normalmente comandos de telefone e de áudio podem ser falados em um só comando.

Por exemplo, diga "Chamar trabalho de <nome>," "Reproduzir" seguidos do nome do artista ou da música, ou "Sintonizar" seguido do número da estação de rádio.

- Destinos de navegação são muito complexos para um só comando. Primeiramente, diga um comando que explique o tipo de destino desejado, como "Quero direções para um Endereço", "Navigate (Navegar) para um Intersection (Interseção)", "Preciso encontrar um Ponto de interesse ou PDI", ou "Contato de Destino." O sistema responderá solicitando mais detalhes. Para outros POIs, diga o nome de uma categoria, como "Restaurantes," "Shopping centers" ou "Hospitais."

A maioria dos idiomas não é compatível com comandos de idiomas naturais na forma de frases. Para esses idiomas, use comandos diretos, como exemplos mostrados no visor.

Não é preciso memorizar termos de comandos específicos. Comandos diretos podem ser entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de comando direto seria "Call <number> (Ligar para número)." Exemplos desses comandos diretos são exibidos na maioria das telas enquanto uma sessão de voz está ativa. Se "Telefone" ou os "Comandos do Telefone" for enunciado, o sistema entenderá que uma chamada

telefônica está sendo solicitada e responderá com perguntas para obter detalhes suficientes.

Se o número de telefone tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos, por exemplo "Chamar trabalho de <nome>."

Uso do reconhecimento de voz para opções de lista

Quando uma lista é exibida, um aviso de voz solicita a confirmação ou a seleção de uma opção dessa lista. É possível fazer uma seleção manualmente selecionando o item ou falando o número da linha do item a ser selecionado.

Quando a tela contém uma lista, pode haver opções disponíveis, mas que não estejam exibidas. A lista em uma tela de reconhecimento exibe funções da mesma forma que uma lista em outras telas. A função de rolar ou passar pode ser usada para ajudar a exibir outras entradas da lista.

Rolar manualmente ou mudar as páginas da lista em uma tela durante uma sessão de reconhecimento de voz suspenderá o evento de reconhecimento de voz atual e reproduzirá o aviso "Faça a seleção na lista

usando os controles manuais ou toque no ícone Voltar na tela do Conforto e Conveniência para tentar novamente”.

Se a seleção manual levar mais de 15 segundos, a sessão termina e avisa que esgotou o tempo limite. A tela retorna para onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

O comando Voltar

Diga "Voltar" ou toque no ícone de Voltar da tela do sistema de conforto e conveniência para acessar o menu anterior.

Se estiver no reconhecimento de voz e "Voltar" for dito até a exibição inicial, e "Voltar" sendo dito mais uma vez, a sessão de reconhecimento de voz será cancelada.

Ajuda

Diga "Ajuda" em alguma tela de reconhecimento de voz e o alerta de ajuda da tela é exibido. Além disso, um pop-up exibe uma versão de texto do aviso da ajuda. Dependendo de como o reconhecimento de voz foi iniciado, o pop-up Ajuda será exibido no painel de instrumentos ou no visor do Conforto e conveniência. Toque em Rejeitar para dispensar o pop-up.

Pressionar  enquanto o aviso de ajuda estiver sendo exibido interromperá o aviso. Fazer isso interrompe o aviso de ajuda para que um comando de voz possa ser usado.

Reconhecimento de voz para o rádio

Algumas telas de áudio têm um ícone de reconhecimento de voz () para iniciar o reconhecimento de voz do áudio. Se o ícone de voz for tocado em uma tela do rádio, os comandos de voz dos recursos de rádio e mídia ficam disponíveis.

"Mudar para AM" : Mudar faixas para AM e sintonizar na última estação de rádio AM.

"Mudar para FM" : Mudar faixas para FM e sintonizar na última estação de rádio FM.

"Sintonizar <frequência AM> AM" :

Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "nine fifty" (noventa e cinco)).

"Sintonizar <frequência FM> FM" :

Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "one o one point one" (cento e um ponto zero)).

Reconhecimento de voz para áudio do Minha mídia

Se estiver navegando em MyMedia quando o ícone de voz for selecionado, os comandos de reconhecimento de voz dos recursos de MyMedia ficam disponíveis.

"Reproduzir artista" : Inicia um diálogo para inserir um nome de artista específico.

"Reproduzir artista <nome do artista>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

"Reproduzir álbum" : Inicia um diálogo para inserir um nome de álbum específico.

"Reproduzir álbum <nome do álbum>" : Inicia a reprodução do nome de álbum identificado no comando.

"Reproduzir música" : Inicia um diálogo para inserir um nome de música específico.

"Reproduzir música <nome da música>" : Inicia a reprodução do nome de música identificado no comando.

"Reproduzir gênero" : Inicia um diálogo para inserir um gênero específico.

"Reproduzir gênero <nome do gênero>" : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

“Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução)” : Inicia um diálogo para inserir um nome de lista de reprodução específico.

“Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução) <nome da lista de reprodução>” : Inicia a reprodução da lista de reprodução identificada no comando.

“Reproduzir <nome do dispositivo>” : Reproduz a música de um dispositivo específico identificado pelo nome. O nome do dispositivo é o nome exibido na tela quando o dispositivo é selecionado pela primeira vez como fonte de áudio.

“Reproduzir capítulo” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir capítulo <nome do capítulo>” : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

“Reproduzir audiolivro” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir audiolivro <nome do audiolivro>” : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

“Reproduzir Episódio” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir episódio <nome do episódio>” : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

“Reproduzir podcast” : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

“Reproduzir podcast <nome do podcast>” : Inicia a reprodução da seleção de mídia identificada no comando.

“My Media (Minha mídia)” : Inicia um diálogo para inserir o conteúdo de mídia desejado.

Como lidar com grande quantidade de conteúdo de mídia

Espera-se que o veículo receba grandes quantidades de conteúdo de mídia. Pode ser necessário lidar com grandes quantidades de conteúdo de mídia de forma diferente de quantidades menores de mídia. O sistema pode limitar as opções de reconhecimento de voz não permitindo a seleção de títulos de música por voz no nível mais alto se o número de músicas exceder o limite máximo.

As alterações de opções comando de voz por limites de conteúdo de mídia são:

- O sistema pode limitar as opções de reconhecimento de voz não permitindo a seleção de títulos de música por voz no nível mais alto se o número de músicas exceder o limite máximo.
- Pastas de tipo de álbum incluindo tipos como álbuns e audiolivros.

Não há restrições se o número de arquivos de música e álbuns for inferior a 4.000. Quando o número de arquivos de música conectados ao sistema estiver entre 4.000 e 8.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando como “Reproduzir <nome da música>.”

A restrição ocorre porque o comando “Reproduzir música” deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida irá perguntar o nome da música. O comando de resposta seria dizer o nome da música a ser reproduzida.

Existem limites semelhantes para conteúdo de álbum. Se houver mais de 4.000 álbuns, porém menos de 8.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando, como “Reproduzir <nome do álbum>.” O comando “Reproduzir álbum” deve ser falado primeiramente; o sistema

em seguida irá perguntar o nome do álbum. A resposta seria dizer o nome do álbum a ser reproduzido.

Quando o número de músicas exceder cerca de 8.000, não haverá suporte para acessar as músicas diretamente por comando de voz. Ainda haverá acesso ao conteúdo de mídia usando comandos para listas de reprodução, artistas e gêneros.

Os comandos de acesso para listas de reprodução e gêneros não são permitidos depois que o número desse tipo de mídia exceder 4.000.

O sistema apresentará uma resposta na primeira vez que o reconhecimento de voz for iniciado se tiver ficado evidente que algum desses limites foi alcançado durante um processo de inicialização de dispositivo.

Reconhecimento de voz para navegação (se equipado)

“Navegação” : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

“Comandos Navegação” : Inicia um diálogo para inserir uma informação de destino específica.

“Endereço de destino” : Inicia um diálogo para inserir um endereço de destino específico, que inclui o endereço inteiro consistindo em número da casa, nome da rua, cidade e país.

“Cruzamento no destino” : Inicia um diálogo para inserir uma interseção de destino específica.

“Ponto de interesse de destino” : Inicia uma caixa de diálogo para inserir um destino Local de Ponto de interesse ou principal nome da rede de lojas (se equipado).

Nem todos os nomes de marcas de empresas estão disponíveis para entrada por voz. A maioria das redes de varejo, tais como cadeias com mais de 20 endereços, deve estar disponível para procurar pelo nome, mas o nome deve ser precisamente falado. Apelidos ou nomes curtos das empresas provavelmente não serão encontrados. Empresas menos conhecidas podem precisar ser localizadas por categoria, como fast food, hotéis ou bancos.

“Contato de destino” : Inicia um diálogo para inserir um nome de contato de destino específico.

“Cancelar trajeto” : Encerrar orientação de rota.

Reconhecimento de voz para o telefone

“Cham. <nome do contato>” : Inicia uma chamada para um contato inserido. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados.

“Cham. <nome do contato> Em casa”, “No trabalho”, “No celular” ou “Em outro” : Inicia uma chamada para um contato e local inseridos em casa, no trabalho, no celular ou em outro telefone.

“Cham. <número de telefone>” : Inicie uma ligação para um telefone comum ou número de emergência.

Diga “Cham. <número de telefone>” e, depois que o sistema ler o número, repita o comando “Cham.” para iniciar a chamada. Se o número não estiver correto, “Deletar” irá excluir o número e permitir que seja inserido novamente. Se o número não estiver completo, fale os dígitos restantes.

“Emparelhar Telefone” : Inicia o processo de pareamento Bluetooth. Siga as instruções no visor do rádio.

“Trocar de telefone” : Seleciona um telefone diferente para chamadas realizadas.

“Teclado de voz” : Inicia um diálogo para inserir números especiais, como números internacionais. Os números podem ser inseridos em grupos de dígitos, com cada grupo de dígitos sendo repetido de volta pelo sistema. Se o grupo de dígitos não estiver correto, o comando “Deletar” removerá o último grupo de dígitos e deixará que sejam reinseridos. Depois que o número inteiro tiver sido inserido, o comando “Cham.” começará a discar o número.

“Voice Mail (Caixa de correio)” : Inicia uma chamada para números de correio de voz.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Mantenha pressionado  nos controles do volante para passar por e iniciar o assistente do telefone Google ou o Siri.

Para o rádio baixo, seja conectado por Bluetooth ou projeção do telefone, o único reconhecimento de voz disponível é o Siri (iPhone) ou o Google Assistente (Android).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema compatível com Bluetooth pode interagir com dispositivos móveis, permitindo:

- Fazer e receber chamadas no modo “hands-free”.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de

Conforto e conveniência e o reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto a ignição estiver ligada ou em ACC / ACCESSORY. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles da console central e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione para atender ligações e iniciar o reconhecimento de voz com seu dispositivo móvel Bluetooth conectado.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ⇨ 118.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema do dispositivo móvel Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada do dispositivo móvel pode ser ajustada pressionando os controles do volante ou o controle de volume do console central. O nível do volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)**Pareamento**

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado

ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Se não houver dispositivo móvel conectado, a página principal do telefone na tela do sistema de conforto e conveniência exibirá a opção Conectar telefone. Toque nesta opção para conectar. Outra forma de conectar é tocar na aba Telefones na parte superior direita da tela e então em Adicionar telefone.
- Um smartphone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como smartphone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.

- Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver telefone celular definido como Primeiro a se conectar, ele se vinculará ao telefone que foi usado por último. Para vincular a um telefone celular emparelhado diferente, consulte "Como vincular um telefone diferente" adiante nesta seção.

Como emparelhar um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone celular antes de começar o processo de pareamento.
2. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
3. Toque em Telefones na parte superior da tela do sistema de conforto e conveniência. Também há a opção Telefones conectados no meio da tela Telefone que é um atalho para o menu Lista de telefones.
4. Toque em Adicionar telefone.

5. Selecione o nome do veículo exibido na tela do sistema de conforto e conveniência a partir da lista de Configurações Bluetooth do telefone.
6. Siga as instruções no telefone celular para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do sistema de conforto e conveniência e toque em Parear. O código no telefone celular e na tela do sistema de conforto e conveniência deverão ser confirmados para fazer o pareamento.
7. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo. Quando o telefone celular estiver pareado, ele aparecerá em Conectado.
8. Se o nome do veículo não aparecer no seu telefone celular, há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
 - Desligue o celular e ligue novamente.
 - Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.

- Reinicie o telefone celular, mas este passo deve ser feito como último recurso.
9. Se o telefone celular solicitar que aceite a conexão ou que permita o download da agenda telefônica, toque em Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceite.
 10. Repita as etapas 1 a 8 para emparelhar telefones celulares adicionais.

Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados

Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Para ativar um telefone celular pareado como Primeiro a se conectar:

1. Certifique-se de que o telefone celular esteja ligado.
2. Toque em Configurações, depois em Sistema.
3. Toque em Telefones para acessar todos os telefones celulares e dispositivos móveis pareados e conectados.

4. Toque no ícone de informações à direita do telefone celular para abrir o menu de configurações do telefone.
5. Toque na opção Primeiro a se conectar para ativar a configuração para aquele dispositivo.

Telefones celulares e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um sub-menu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones celulares e dispositivos móveis.

Telefone secundário

Um telefone celular pode ser ativado como Telefone secundário tocando no ícone de informações à direita do nome do telefone celular pareado para abrir o menu de configurações do telefone. Se um telefone celular estiver ativado como Telefone secundário, ele pode conectar ao mesmo tempo que outro dispositivo móvel Bluetooth. Fazendo isso, o Telefone secundário será etiquetado como Chamadas recebidas. Isto significa que o dispositivo móvel só pode receber chamadas. A agenda de endereços de um telefone secundário não estará disponível e as chamadas realizadas por viva-voz não podem ser feitas usando este telefone.

Se necessário, toque no telefone secundário na lista de Telefones para levá-lo para a função de Chamar e receber. Esta função possibilita fazer chamadas das listas de Contatos e Recentes.

Como listar todos os telefones pareados e conectados

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.

Desconexão de um telefone conectado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no ícone Informações ao lado do telefone celular ou dispositivo móvel conectado para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.

3. Toque no ícone Informações ao lado do telefone celular conectado para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Esquecer dispositivo.

Como vincular um telefone diferente

Para vincular a outro telefone celular, o novo telefone celular deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no o novo telefone celular ao qual vincular na lista de telefones não conectados. Consulte "Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados" e "Telefone secundário" anteriormente nesta seção.

Alternância entre os modos Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo aparelho ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, toque na opção Telefone da tela para alternar para o modo telefone.

O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo aparelho estiver ativo.

- Enquanto a chamada ativa estiver em Telefone, toque na opção Telefone para alternar para o modo Viva-voz.

Como fazer uma chamada usando Contatos e Chamadas recentes

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones celulares compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e a operação do telefone celular. Verifique se o celular é compatível com esse recurso.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Contatos.

3. A lista Contatos pode ser acessada usando o primeiro caractere. Toque em A-Z na tela do sistema de conforto e conveniência para rolar pela lista de nomes.

Toque no nome a chamar.

4. Toque no contato desejado a chamar.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Toque em Telefone na Página inicial.
2. Toque em Recentes.
3. Toque no nome ou número para o qual ligar.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira um número de telefone.
3. Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.
Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Toque em um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Toque em Atender na tela do conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em Recusar na tela do conforto e conveniência.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então toque em Alternar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então toque em Ignorar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, toque em Telefone na Página inicial para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, toque nas informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.

Chamada com três participantes

A chamada com três participantes deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Para iniciar uma chamada com três participantes durante a chamada atual:

1. No Modo de exibição de chamadas, toque em Adic. cham. para adicionar outra chamada.
2. Inicia a segunda chamada selecionando em Recentes, Contatos ou Teclado.
3. Quando a segunda chamada estiver ativa, toque no ícone Conferência para inserir três participantes em conferência na chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, os ícones Android Auto e Apple CarPlay mudarão de cinza para colorido na Página inicial da tela do Conforto e conveniência.

As funções do Android Auto e do Apple CarPlay podem operar de forma similar ou não, dependendo da implementação feita pelo Google e pela Apple, respectivamente.

Para usar o Android Auto e / ou o Apple CarPlay:

Para projeção de um telefone conectado

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.

2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

Para projeção de telefone sem fio

Se equipado, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Google Android Auto ou Apple CarPlay.

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para a primeira conexão, existem duas maneiras de configurar a projeção sem fio:
 - Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
 - Conexão do telefone por Bluetooth. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 146 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 145.

3. Certifique-se de que sem fio esteja ativado no telefone para que a projeção sem fio funcione.
4. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.

5. Siga as instruções no telefone.

Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

O Carplay sem fio e / ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a projeção sem fio de telefones:

1. Selecione Setting (Configuração) na Página inicial.
2. Selecione os telefones

3. Toque em  ao lado do telefone para ser desconectado.
4. Desligue o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte <https://support.google.com/androidauto>. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google,

Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Pressione  na console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.

O Apple CarPlay e o Android Auto podem ser desativados do sistema de conforto e conveniência. Para fazer isso, toque em Iniciar, Configurações, e então na aba Aplicativos na parte superior do visor. Use o botão Ligar / Desligar para desligar o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Configurações

Algumas configurações podem ser gerenciadas nos sites da Central do proprietário quando a conta é criada, e podem ser modificadas se outros usuários tiverem acessado o veículo ou criado contas. Isto pode resultar em alterações de segurança ou funcionalidade do sistema de conforto e conveniência. Algumas configurações também podem ser

transferidas para um novo veículo, se equipado. Consulte a concessionária para obter mais instruções.

Consulte os Termos do usuário e a Declaração de privacidade para ver detalhes importantes. Para visualizar, toque no ícone Configurações na Página inicial da tela do sistema de conforto e conveniência.

O menu de configurações pode ser organizado em três categorias. Selecione a categoria desejada tocando em Sistema, Aplicativos ou Veículo.

Para acessar os menus de personalização:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em  para ir para o nível superior do menu Configurações.

Sistema

O menu pode conter o seguinte:

Hora / Data

Use os recursos a seguir para configurar o relógio:

- Hora e data automáticas: Toque Desligar ou Ligar para desativar ativar a atualização automática de hora e data. Quando este recurso está ativo, a data e a hora não podem ser ajustadas manualmente.
- Ajustar hora: Toque para ajustar manualmente a hora usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Ajustar data: Toque para ajustar manualmente a data usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Fuso horário automático (Se equipado): toque em Desligar ou Ligar para desativar ou ativar a atualização automática do fuso horário com base na localização do veículo. Quando este recurso está ativo, o fuso horário não pode ser ajustado manualmente.

- Seleção de fuso horário: Toque para ajustar manualmente o fuso horário. Toque em um fuso horário da lista.
- Usar formato 24 horas: Toque para especificar o formato do relógio exibido. Toque Desligar ou ligar para desativar ou ativar.

Idioma

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio. Toque em Idioma (Language) e no idioma apropriado.

Telefones

Toque para conectar a um telefone ou dispositivo móvel fonte diferente, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Isto exibirá as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Se um pacote de dados 4G LTE não estiver ativo no veículo, o sistema de conforto e conveniência pode ser conectado a uma

rede Wi-Fi externa protegida, como um hotspot residencial ou de dispositivo móvel, para utilizar os serviços conectados.

Hotspot Wi-Fi

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços Wi-Fi(se equipado): isto permite que dispositivos usem o hotspot do veículo.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Nome da rede Wi-Fi: Toque para alterar o nome do Wi-Fi do veículo.
- Senha da rede Wi-Fi: Toque para alterar a senha do Wi-Fi do veículo.
- Dispositivos conectados: Toque para exibir os dispositivos conectados.
- Compartilhar dados do roteador: Toque Ligar para permitir que os dispositivos usem o hotspot do veículo e seus dados, ou toque em Desligar para permitir que os dispositivos usem somente o hotspot do veículo, mas não seus dados.

Privacidade

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços de localização: Esta configuração ativa ou desativa o compartilhamento da localização do veículo fora do veículo. Os serviços de emergência não serão afetados quando Desligar estiver selecionado.
- Serviços de dados: Se equipado, essa configuração determina se o compartilhamento de dados pode ser usado por recursos incluindo Wi-Fi, Hotspot e aplicativos. Toque em Desligar para desativar os serviços de dados. Os serviços de emergência e ligações não serão afetados quando Desligar for selecionado.
- Compartilhamento do reconhecimento de voz: Esta configuração determina de os comandos de voz podem ser compartilhados com um sistema de reconhecimento de voz baseado na nuvem. Toque em Desligar para evitar o compartilhamento e o possível registro dos seus comandos de voz com este sistema. Isto pode limitar a habilidade do sistema de entender os seus comandos e voz e pode desativar alguns recursos.

- **Tipos:** Essa configuração lista todas as permissões definidas pelo Android como perigosas atualmente em uso pelo sistema de conforto e conveniência, o número de aplicativos que solicitaram essa permissão e o número de aplicativos que possuem autorização para usar essa permissão.
- **Usado por aplicativos:** Essa configuração lista todos os aplicativos solicitados ou que estão utilizando permissões definidas pelo Android como perigosas. Somente permissões solicitadas e ativas são mostradas.

Acesso remoto do dispositivo

Isto permitirá que dispositivos autorizados interajam com os recursos do veículo e dados de acesso. Se os dispositivos possuírem o aplicativo myChevrolet instalado.

Toque em Desligar ou Ligar.

Tela

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- **Aparência da Tela:** ajusta a aparência da visualização do mapa de navegação (se equipado) e todos os aplicativos baixados otimizados para condições de horário de

dia ou noite. Defina Automático para a tela ajustar automaticamente baseado nas condições de luminosidade.

Toque em Automático, Dia ou Noite para ajustar a tela.

- **Calibrar sensibilidade do toque na tela (Se equipado):** toque para calibrar a Tela do Conforto e Conveniência e siga os avisos.
- **Desligar tela:** toque para desativar o visor. Toque em qualquer lugar na tela do sistema de conforto e conveniência ou pressione o controle do sistema de conforto e conveniência na console central novamente para ativar a tela.

Sons

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- **Volume máximo de inicialização:** Este recurso ajusta o volume máximo do sistema de conforto e conveniência quando o veículo é ligado. Para definir o volume inicial máximo, toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.

- **Comandos de áudio (Se equipado):** este recurso determina se serão reproduzidos sons quando o Sistema de conforto e conveniência inicia e desliga. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.
- **Definição de volume do comando de áudio (Se equipado):** esta configuração controla o volume dos comandos de rádio reproduzidos na inicialização e desligamento. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.
- **Alerta sonoro ao toque:** Esta configuração determina se um som é reproduzido ao tocar na tela do sistema de conforto e conveniência ou nos controles do rádio. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.

Voz

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- **Confirmar Mais / Menos:** Esta configuração específica a frequência com que o sistema de reconhecimento de voz confirma comandos. Toque em Confirmar mais para que o sistema verifique com você mais frequentemente antes de agir pelos seus comandos.

- Característica das instruções de voz: Esta configuração específica a quantidade de detalhes que o sistema de reconhecimento de voz fornece ao lhe responder. Toque em Automático para que o sistema se ajuste automaticamente aos seus hábitos. Toque em Informativo, Curta ou em Automático.
- Velocidade da resposta de áudio: Toque em Lenta, Médio ou Rápida para ajustar a velocidade de fala do sistema de reconhecimento de voz.
- Instruções de voz: Esta configuração ajusta a formalidade dos alertas de voz. Toque em Desativar para escolher alertas mais curtos. Toque em Ativar para ouvir alertas com mais personalidade. Toque em Automático para que os alertas correspondam ao seu estilo de comandos.
- Modo tutorial: Toque em Desligar ou Ligar para fornecer uma resposta de tutorial na tela.
- Permitir interrupções durante avisos: Esta configuração controla se os comandos de voz podem ser falados antes dos alertas de voz serem concluídos. Ative para falar comandos sem ouvir a orientação total. Falar enquanto o alerta ainda está sendo reproduzido interromperá imediatamente o alerta atual e reconhecerá o seu

comando. Ruído de fundo pode causar interrupções acidentais. Toque em Desligar ou Ligar.

Favoritos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Gerenciar favoritos: toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Telefone e Navegação (se equipado).
Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.
Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para reorganizar a posição.
- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.

Atualizações

Se equipado, o veículo pode baixar e instalar atualizações de software seletas por uma conexão sem fio. O sistema solicitará que algumas atualizações sejam baixadas e instaladas. Há também uma opção para verificar atualizações manualmente.

Para verificar manualmente se há atualizações, toque em Configurações na Página inicial e selecione a guia Sistema. Acesse a seção Software do veículo e toque em Atualizações. Siga os avisos na tela. As etapas para verificar, baixar e instalar atualizações podem variar de acordo com o veículo.

O veículo pode ser usado normalmente durante o download do software. Quando o download estiver concluído, pode haver um aviso para aceitar a instalação da atualização no próximo ciclo de ignição ou na próxima vez em que o veículo for colocado em P (Estacionamento). Para a maioria das atualizações, o veículo será desativado e não poderá ser conduzido durante a instalação. O sistema apresentará mensagens indicando sucesso ou erro durante, e após, os processos de download e instalação.

O download de atualizações de software do veículo Over-the-Air (sem fio) requer conexão com a Internet, que pode ser acessada por uma conexão 4G LTE integrada do veículo, se equipado, e ativa. Se necessário, planos de dados são fornecidos por terceiros. Opcionalmente, pode ser usado um ponto de acesso Wi-Fi seguro, como um ponto de

acesso de dispositivo móvel compatível, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público. Taxas de dados pertinentes podem ser aplicadas.

Para conectar o sistema de conforto e conveniência a um ponto de acesso seguro para dispositivos móveis, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público, toque em Configurações na Página inicial, selecione a guia Sistema e, em seguida, clique em Redes Wi-Fi. Selecione a rede Wi-Fi apropriada e siga os avisos na tela. As velocidades de download podem variar.

Na maioria dos dispositivos móveis compatíveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de atualizações de software Over-the-Air varia de acordo com o veículo e o país. Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre este recurso, consulte a concessionária.

Preferências

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar o download de novas atualizações em segundo plano.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Aplicativos em execução

Toque para ver uma lista completa de aplicativos que estão sendo executados atualmente no sistema de conforto e conveniência.

Restaurar as configurações de fábrica

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Redefinir configurações do veículo: redefine todas as configurações do veículo para o usuário atual.
Toque em Redefinir ou Cancelar
- Apagar configurações e dados pessoais: Apaga configurações de dados de aplicativos, perfis de usuário e dados pessoais incluindo dados de navegação e de dispositivos móveis.
Toque em Apagar ou Cancelar.

- Apagar aplicativos padrão: Reinicia os aplicativos preferidos que foram configurados para abrir ao selecionar uma função. Nenhum dado do aplicativo será perdido.

Toque em Apagar ou Cancelar.

Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

Android Auto

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 150.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Apple CarPlay

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 150.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Aplicativos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Atualizar aplicativos automaticamente: Isto permite que os aplicativos transferidos sejam atualizados automaticamente.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Sobre os aplicativos: Toque para visualizar as versões do software da loja.

Áudio

Dependendo da fonte de áudio atual, diferentes opções estarão disponíveis.

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Configurações de tom: Toque para ajustar o Equalizador, o Fade / Balanço ou o Modo de som. Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 121.
- Volume automático: Esse recurso ajusta o volume com base na velocidade do veículo.

Toque em Desligado, Baixo, Médio-baixo, Médio, Médio-alto ou Alto.

- Bose AudioPilot Tecnologia de compensação de ruído (se equipado): esse recurso ajusta o volume com base no ruído e na velocidade do veículo.

Toque em Desligar ou Ligar.

- Gerenciar favoritos: toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Dispositivos móveis e Navegação (se equipado).

Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.

Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para reorganizar a posição.

- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.
- RDS(Se equipado): permite que o sistema de dados do rádio (RDS) seja ligado ou desligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Gerenciar dispositivos: Selecione para conectar a uma fonte de telefone diferente, desconectar um telefone ou excluir um telefone.
- Arte do álbum: Ativa ou desativa o recurso de arte do álbum
- Corretor de metadados: ativa ou desativa o recurso Corretor de metadados.
- Redefinir lista de músicas: isto permite que o índice de músicas seja redefinido se você tiver dificuldade de acessar todo o conteúdo de mídia no seu dispositivo. Toque em Sim ou Não.

Climatização

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automático: Esta configuração específica a quantidade de fluxo de ar quando a configuração do ventilador do Sistema de ventilação e ar condicionado estiver em Automático. Toque em Baixa, Média ou Alta.
- Sensor da qualidade do ar(Se equipado): esta configuração alterna o sistema para Modo de recirculação baseado na qualidade do ar externo. Toque em Desativar, Baixa sensibilidade ou Alta sensibilidade.

- Desembaçador automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador dianteiro quando o motor do veículo é ligado.
Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Desembaçador traseiro automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador do vidro traseiro quando o motor do veículo é ligado.
Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Navegação (se equipado)

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Destination Card Preferences (Preferências do cartão de destino)
- Map Preferences (Preferências do mapa)
- Route Preferences (Preferências de rota)
- Navigation Voice Control (Controle de voz da navegação)
- Traffic Preferences (Preferências de trânsito)
- Alert Preferences (Preferências de alertas)

- Fuel Grade Preferences (if equipped) (Preferências do grau do combustível (se equipado))
- Manage History (Gerenciar histórico)
- Predictive Navigation (if equipped) (Navegação preditiva (se equipado))
- Sobre

Consulte *Como usar o Sistema de navegação*

⇒ 127.

Telefone

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Meu número: Exibe o número de celular do dispositivo Bluetooth conectado.
- Tela de chamada ativa: Exibe a tela da chamada ativa ao atender uma chamada.
Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Privacidade: Exibe apenas os alertas de chamadas no painel de instrumentos.
Toque em Desligar ou Ligar.
- Ordenar contatos: Toque para classificar por nome ou sobrenome.
- Re-sync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo):

Isto permite que os contatos do dispositivo sejam ressincronizados se tiver dificuldade de acessar todos os contatos no celular.

- Excluir todos os contatos do veículo (Se equipado): toque para excluir todos os contatos armazenados no veículo.

Veículo

Este menu permite o ajuste de diferentes recursos do veículo. Consulte *Personalização do veículo* ⇒ 100.

Marcas registradas e Contratos de licença

Protótipo do Selo Anatel Completo que será afixado no manual do produto.

Modelo: Info 3.6 Mid

Inclui produto homologado pela Anatel sob o número 02630-19-10014



Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.



“Made for iPod” e “Made for iPhone” significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente a iPod ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Observe

que o uso deste acessório com iPod ou iPhone poderá afetar o desempenho da rede sem fio. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle e iPod toque são marcas comerciais da Apple Inc. registradas nos EUA e em outros países.

Bose

Bose, AudioPilot, Centerpoint e Bose Surround são marcas comerciais registradas da Bose Corporation nos EUA e em outros países.

DTS

Fabricado mediante licença sob os números de patente dos EUA: 5,956,674; 5,974,380; 6,487,535 & e outras patentes emitidas e pendentes dos EUA.

Para patentes DTS, consulte <http://patents.dts.com>. Fabricadas sob a licença da DTS Licensing Limited. DTS, o Símbolo, & DTS e o Símbolo juntos são marcas comerciais registradas, e DTS 2.0 Channel é uma marca comercial da DTS, Inc. ©DTS, Inc. Todos os direitos reservados.

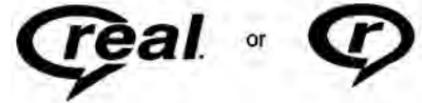
Dolby

Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo double-D são marcas registradas da Dolby Laboratories.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e / ou suas afiliadas.

RMVB



Partes deste software estão incluídas sob licença da RealNetworks, Inc. Copyright 1995-2015, RealNetworks, Inc. Todos os direitos reservados

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Contrato de licença de usuário final do mapa

TERMOS DO USUÁRIO FINAL

O Disco de dados de mapa (“Dados”) é fornecido somente para seu uso pessoal e interno, e não para revenda. Eles são protegidos por copyright e sujeitos aos seguintes termos (este “Contrato de licença de usuário final”) e condições, acordados entre você, de um lado, e a HERE North America, LLC (“HERE”) e seus licenciados (incluindo licenciados e fornecedores) de outro lado.

TERMOS E CONDIÇÕES

Somente para uso pessoal: Você concorda em usar esses Dados somente para fins pessoais e não comerciais para os quais foi licenciado, e não para centrais de serviços, compartilhamento de tempo ou outras finalidades similares. Exceto como aqui definido de forma contrária, você concorda em não reproduzir, copiar, modificar, descompilar, desmontar ou fazer engenharia reversa em qualquer porção desses Dados e não poderá transferi-los ou distribuí-los em qualquer forma, para qualquer finalidade, exceto na extensão permitida pela lei. Você poderá transferir os Dados e todo os

materiais que os acompanham de forma permanente se não mantiver nenhuma cópia e se o destinatário concordar com os termos deste Contrato de licença de usuário final. Conjuntos de vários discos somente poderão ser transferidos ou vendidos como um conjunto completo, como fornecidos a você, e não como um subconjunto.

Restrições

Exceto onde você tenha sido especificamente licenciado a fazê-lo pela HERE e sem limitar o parágrafo anterior, você não poderá (a) usar esses Dados com quaisquer produtos, sistemas ou aplicativos instalados ou de outra forma conectados a ou em comunicação com veículos com capacidade de navegação do veículo, posicionamento, despacho, orientação de rota em tempo real, gerenciamento de frotas ou aplicativos similares ou (b) com, ou em comunicação com, incluindo, sem limitação, telefones celulares, computadores palmtop e portáteis, pagers e assistentes digitais pessoais, ou PDAs.

Atenção

Esses Dados poderão conter informações imprecisas ou incompletas devido à passagem do tempo, circunstâncias em

mudança, fontes usadas e a natureza da coleta de dados geográficos abrangentes, os quais poderão levar a resultados incorretos.

Sem garantia

Esses Dados são fornecidos a você na forma em que se encontram e você concorda em usá-los por seu próprio risco. A HERE e seus licenciados (e seus licenciados e fornecedores) não fazem qualquer garantia ou representação de qualquer tipo, expressa ou implícita, que surja da lei ou de outra forma, incluindo, mas não limitado a, conteúdo, qualidade, precisão, completude, eficiência, confiabilidade, adequação a uma finalidade específica, utilidade, uso ou resultados a serem obtidos desses Dados, ou de que os Dados ou o servidor serão ininterruptos ou sem erros.

Isenção de responsabilidade de garantia

O BANCO DE DADOS É FORNECIDO DO MODO COMO SE ENCONTRA, COM SUAS FALHAS, E A BOSCH (E SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) EXPRESSAMENTE SE ISENTAM DE TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE NÃO INFRAÇÃO, COMERCIALIZABILIDADE, QUALIDADE SATISFATÓRIA, PRECISÃO, PROPRIEDADE E ADEQUAÇÃO A UMA

FINALIDADE PARTICULAR. NENHUM ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÕES ORAIS OU POR ESCRITO FORNECIDOS PELA BOSCH (OU QUALQUER UM DE SEUS LICENCIADOS, AGENTES, FUNCIONÁRIOS OU PROVEDORES TERCEIROS) DEVERÃO CRIAR UMA GARANTIA, E VOCÊ NÃO TEM O DIREITO DE CONFIAR EM TAL ACONSELHAMENTO OU INFORMAÇÃO. ESTA ISENÇÃO DE GARANTIAS É UMA CONDIÇÃO ESSENCIAL DESTE CONTRATO.

Isenção de responsabilidade

A HERE E SEUS LICENCIADOS (INCLUINDO SEUS LICENCIADOS E FORNECEDORES) NÃO SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ COM RELAÇÃO A QUALQUER REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, INDEPENDENTEMENTE DA NATUREZA DA CAUSA DA REIVINDICAÇÃO, DEMANDA OU AÇÃO, ALEGANDO QUALQUER PERDA, FERIMENTOS OU DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, QUE PODERÃO RESULTAR DO USO OU POSSE DESSES DADOS; OU POR QUALQUER PERDA DE LUCRO, RECEITA, CONTRATOS OU ECONOMIAS, OU QUAISQUER OUTROS DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS OU CONSEQUENTES ADVINDOS DE SEU USO OU FALTA DE CAPACIDADE DE USO DESSES DADOS, QUAISQUER DEFEITOS NESSES DADOS OU VIOLAÇÃO DESTES TERMOS OU

CONDIÇÕES, SEJA EM UMA AÇÃO EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO OU COM BASE EM UMA GARANTIA, MESMO QUE A HERE OU SEUS LICENCIADOS TENHAM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS, Alguns estados, territórios e países não permitem certas exclusões de responsabilidade ou limitações de danos, portanto o acima poderá não se aplicar a você.

Controle de exportação

Você concorda em não exportar de qualquer lugar qualquer parte dos Dados fornecidos a você ou qualquer produto direto deles, exceto em conformidade com, e com todas as licenças e aprovações necessárias sob, leis e regulamentações de exportação aplicáveis. Contrato integral Esses termos e condições constituem o contrato integral entre a HERE (e seus licenciados, incluindo seus licenciados e fornecedores) e você relacionado ao assunto aqui disposto, e substitui em sua totalidade todos e quaisquer acordos orais ou por escrito previamente existentes entre nós com relação a tal assunto.

Leis regentes

Os termos e condições acima serão regidos pelas leis do Estado de Illinois, sem dar efeito a (i) seu conflito de provisões legais

ou (ii) a Convenção das Nações Unidas para Contratos de Venda Internacional de bens, que é explicitamente excluída. Você concorda em se submeter à jurisdição do Estado de Illinois para toda e qualquer disputa, reivindicação e ações advindas de ou em conexão com os Dados aqui fornecidos a você.

Usuários finais governamentais

Se os dados forem adquiridos por ou em nome do governo dos Estados Unidos ou qualquer outra entidade buscando ou aplicando direitos similares aos costumeiramente reivindicados pelo governo dos Estados Unidos, esses Dados são um “item comercial” da forma como esse termo é definido em 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, é licenciado de acordo com este Contrato de Licença de Usuário Final e cada cópia dos Dados entregues ou de outra forma fornecidos deverá estar marcada e incorporada conforme apropriado com o seguinte “Aviso de Uso”, e ser tratada de acordo com tal Aviso:

The logo for HERE, consisting of the word "here" in a bold, lowercase, sans-serif font, tilted at an angle.

Maps for Life

AVISO DE USO

CONTRATADO (FABRICANTE / FORNECEDOR)

NOME:

HERE North America, LLC

CONTRATADO (FABRICANTE / FORNECEDOR)

ENDEREÇO:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Esses dados são um item comercial conforme definido em FAR 2.101 e sujeitos ao Contrato de Licença de Usuário Final sob o qual esses Dados foram fornecidos.

2015 HERE North America, LLC. Todos os direitos reservados.

Se o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal se recusar a usar a legenda

aqui fornecida, o Executivo Contratante, agência governamental federal ou qualquer executivo federal deverá notificar a HERE North America, LCC antes de buscar direitos adicionais ou alternativos sobre os Dados.

Unicode

Copyright © 1991-2015 Unicode, Inc. Todos os direitos reservados. Distribuído sob os Termos de uso em <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Projeto de tipo livre

Partes deste software são direitos autorais © 2015 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Todos os direitos reservados.

Código aberto SW

Mais informações acerca das licenças OSS são exibidas na tela do Conforto e Conveniência.

QNX

Partes deste software são copyright © 2008-2015, QNX Software Systems. Todos os direitos reservados.

Parte C - EULA

Copyright 2015, Software Systems GmbH & Co. KG. Todos os direitos reservados.

O produto que você adquiriu (“Produto”) contém software (Runtime Configuration No. 505962; “Software”) que é distribuído por ou em favor do fabricante do produto (“Fabricante”) sob licença da Software Systems Co. (“QSSC”). Você só pode usar o Software no Produto e em concordância com os termos da licença abaixo.

Sujeita aos termos e condições deste Licença, a QSSC, por este meio, concede a você uma licença intransferível, não exclusiva e limitada para uso do Software no Produto para a finalidade pretendida pelo Fabricante. Se permitido pelo Fabricante, ou por lei aplicável, você pode fazer uma cópia de segurança (backup) do Software como parte do software do Produto. A QSSC e seus licenciadores reservam todas os direitos de licença+C31 não expressamente concedidos neste documento e retêm todo direito, título e vantagem em e para todas as cópias do Software, incluindo todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Salvo se exigido por lei aplicável, você não pode reproduzir, distribuir ou transferir ou descompilar, desmontar ou tentar separar de outra forma, realizar engenharia reversa, modificar ou criar trabalhos derivados do Software. Você concorda em: (1) não remover, cobrir ou alterar os avisos, rótulos

ou marcações do proprietário no Software e garantir que todas as cópias carregue todos os avisos contidos no original; e (2) não exportar o Produto ou o Software em transgressão às leis de controle de exportação aplicáveis.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL, A QSSC E SEUS LICENCIADORES FORNECEM O SOFTWARE “NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM”, SEM GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, AS GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE TÍTULO, NÃO INFRINGIMENTO, COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A FINALIDADE PARTICULAR. AS GARANTIAS OU OUTRAS PROVISÕES OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) QUE DIFIRAM DESTA LICENÇA SÃO OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) SOMENTE, E NÃO PELA QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO SOFTWARE SOB ESTA LICENÇA.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL (COMO NO CASO DE ATOS DELIBERADOS OU ACINTOSAMENTE NEGLIGENTES), EM HIPÓTESE NENHUMA A

QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ SOB QUALQUER TEORIA LEGAL, SEJA EM DELITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), CONTRATO OU OUTRO, POR DANOS, INCLUINDO DIRETOS, INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS E CONSEQUENCIAIS, DE QUALQUER NATUREZA, DECORRENTES DA PRESENTE LICENÇA OU DO USO OU INCAPACIDADE DE USO DO PRODUTO (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, DANOS DE PERDA DE CREDIBILIDADE, INTERRUÇÃO DO TRABALHO, FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO PRODUTO OU TODO E QUALQUER OUTRO DANO OU PERDA COMERCIAL), MESMO QUE A QSSC, SEUS AFILIADOS OU LICENCIADORES TENHAM SIDO NOTIFICADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à

Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing.qnx.com).

Linotype

Helvetica é uma marca comercial da Linotype Corp. registrada no Instituto de Marcas e Patentes dos EUA e pode ser registrada em certas outras jurisdições no nome da Linotype Corp. ou sua licenciada Linotype GmbH.

O uso, na forma de texto, de cada uma das marcas comerciais licenciadas é:

Os requisitos de atribuição de marca comercial das Marcas comerciais licenciadas podem ser vistos em <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

AVISO AO USUÁRIO FINAL

As marcas de empresas exibidas por este produto para indicar locais comerciais são as marcas de seus respectivos donos. O uso de tais marcas neste produto não implica qualquer patrocínio, aprovação ou endosso deste produto por tais empresas.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização 164

Difusores de ar

Difusores de ar 167

Manutenção

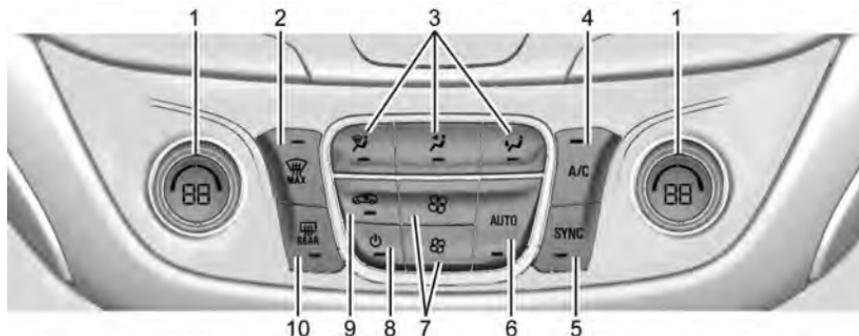
Filtro de ar do compartimento de passageiros 167

Serviço 167

Sistemas de climatização

Sistema duplo de controle automático da climatização

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



1. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
2. Descongelamento MAX
3. Controles do modo de fornecimento do ar
4. A / C (Ar-condicionado)
5. SYNC (Temperatura sincronizada)
6. AUTO (Operação automática)
7. Controle do ventilador

8. Ligar
9. Recirculação
10. Desembaçador do vidro traseiro

Operação automática

O sistema aquece ou esfria o veículo automaticamente na temperatura desejada:

- Velocidade do ventilador
- Modo de fornecimento do ar

- Ar condicionado
- Recirculação

Quando AUTO está aceso, todas as quatro funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada é exibida. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.

Para operação automática:

1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para obter o melhor conforto.

Para aumentar a eficiência e para esfriar o veículo mais rápido, a recirculação poderá ser selecionada automaticamente em climas quentes. A luz de recirculação não acenderá. Pressione  para selecionar a recirculação, pressione novamente para usar o ar externo.

Controle de temperatura do passageiro e do motorista : A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro. Gire a manopla no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura.

SYNC (sincronização) : Pressione para conectar todas as configurações de zona climática à configuração do motorista. A luz indicadora SYNC acenderá. Quando as configurações do passageiro são ajustadas, a luz indicadora SYNC apaga.

Operação manual

 : Pressione para ligar ou desligar o ventilador. Quando desligado, o ar não flui para dentro do veículo. Ligar a ventoinha, pressionar qualquer outro botão ou girar a manopla ligará de novo o sistema usando a configuração atual.

 : Pressione para aumentar ou diminuir a rotação do ventilador. A configuração da rotação da ventoinha aparece no visor principal. Pressionar um dos botões cancela o controle automático da ventoinha e a ventoinha passa a ser controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Controles do modo de fornecimento do ar : Pressione alguma combinação de ,  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. A luz indicadora do botão acenderá. O modo atual aparece na tela de exibição. Pressionar um dos três botões cancela o controle automático de fornecimento do ar

e a direção do fluxo de ar é controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um ou mais entre os itens a seguir:

 : Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado às saídas do para-brisa.

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 **MAX** : O ar é direcionado para o para-brisa e a ventoinha funciona em uma rotação mais alta. O embaçamento ou a geada é removida do para-brisa mais rapidamente. Quando o botão é pressionado novamente, o sistema volta à configuração do modo anterior.

Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

A / C : Pressione para ligar e desligar o sistema de ar-condicionado. Se o sistema de ventilação e ar condicionado for desligado ou se a temperatura externa ficar abaixo de zero, o ar condicionado não funcionará.

Pressionar este botão cancela o ar condicionado automático e desliga o ar condicionado. Pressione AUTO para voltar para a operação automática e o ar-condicionado funcionará automaticamente conforme o necessário. Quando a luz indicadora acende, o ar-condicionado funciona automaticamente para resfriar o interior do veículo ou para secar o ar necessário para desembaçar o para-brisa mais rápido.

 : Pressione para ativar a recirculação. Uma luz indicadora acende. O ar é recirculado para resfriar a parte interna do veículo rapidamente ou para reduzir a entrada de ar e de odores externos.

Desembaçador automático : O sistema de ventilação e de ar condicionado pode ter um sensor para detectar automaticamente umidade alta no interior do veículo. Quando muita umidade é detectada, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ajustar o suprimento de ar externo e desligar o ar-condicionado. A rotação da ventoinha pode aumentar levemente para ajudar a evitar o embaçamento. Se o sistema de ventilação e de ar condicionado não detectar possível embaçamento, ele retorna para a operação normal.

Para ligar ou desligar o desembaçador automático, consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Desembaçador do vidro traseiro

 : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador pode ser desligado girando a ignição para off (desligado) ou para ACC / ACCESSORY.

O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado para operar automaticamente. Consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 100. Quando o desembaçamento traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa-se automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 7 °C (44 °F) ou menor. O desembaçador traseiro automático é desativado automaticamente.

Se o veículo for equipado com espelhos externos aquecidos, eles serão ligados quando o botão do desembaçador do vidro traseiro estiver ativo e ajudarão a remover

o embaçamento ou o gelo da superfície do espelho. Consulte *Espelhos com desembaçador* ⇨ 26.

Cuidado

Não tente limpar o gelo nem outros materiais por dentro do para-brisa e do vidro traseiro com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do desembaçador e afetar a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Operação do Sistema de ventilação e ar condicionado por partida remota (se equipado) : Caso o veículo seja equipado com o recurso de partida remota, o sistema de ventilação e ar condicionado poderá funcionar quando o veículo for ligado remotamente. O sistema usa as configurações anteriores do motorista para aquecer ou resfriar o interior do veículo. O desembaçador traseiro pode ser acionado durante a partida remota caso a temperatura ambiente esteja baixa. Consulte *Partida remota do veículo* ⇨ 12.

Sensor

O sensor solar na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa monitora o calor solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Recurso Afterblow

Se equipado, sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Use as aletas localizadas nos difusores de ar para alterar o sentido do fluxo de ar.

Para abrir ou fechar o fluxo de ar:

- Nos difusores de ar centrais, mova as manoplas deslizantes para cima ou para baixo.

- Nos difusores de ar externos e traseiros, mova as manoplas deslizantes para a direita ou para a esquerda.

Dicas de operação

- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros livre de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema. Verifique com a concessionária antes de instalar qualquer equipamento ao exterior do veículo.
- Não prenda nenhum objeto às palhetas dos difusores de ar. Isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

Manutenção**Filtro de ar do compartimento de passageiros**

O filtro remove poeira, pólen e outros irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

O filtro deve ser trocado como parte da manutenção preventiva de rotina. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

Para trocar o filtro antipólen, consulte sua concessionária.

Serviço

Todos os veículos tem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento usado no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

Condução e operação**Informações sobre condução do veículo**

Ambiente de direção	169
Condução para Maior Economia de Combustível	170
Direção Defensiva	170
Controle de um Veículo	171
Frenagem	173
Direção	174
Retorno para a pista	175
Perda de Controle	175
Direção off-road	175
Como Conduzir em Rodovias	
Molhadas	177
Estradas em Regiões Montanhosas	178
Se o veículo atolar	179
Limites de Carga do Veículo	179

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	181
Posições da Ignição	182
Partida do Motor	183
Energia estendida para acessórios (RAP)	184
Posicionamento da alavanca em Estacionamento	184
Desengate da marcha P (Estacionamento)	186
Estacionamento / parada	186

Estacionando sobre objetos que podem queimar	186
Estacionamento estendido	186

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	187
Conversor catalítico	187
Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado	187

Transmissão automática

Transmissão automática	188
Manual (Modo manual)	190

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	190
-------------------------------	-----

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	191
Freio de estacionamento elétrico	192
Assistência de frenagem	193
Sistema auxiliar de partida em acive	193

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade	194
Controle de descida de declive (HDC)	196

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	196
---	-----

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistemas de auxílio ao motorista	198
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré	199
Câmera de ré (RVC)	199
Assistente de estacionamento	200
Assistente de estacionamento automático (APA)	202
Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)	204
Sistemas de auxílio para condução	204
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	205
Frenagem de emergência automática (AEB)	207
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	208
Alerta de ponto cego (SBZA)	210
Alerta de mudança de pista (LCA)	210
Assistente de permanência na faixa (LKA)	212

Combustível

Combustível	214
Combustíveis proibidos	215
Aditivos para Combustível	215
Abastecimento do Tanque	215

Como Rebocar um Trailer
Informações Gerais sobre Reboque 217

Conversões e inclusões
Equipamento Elétrico Adicional 217

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Condução para Maior Economia de Combustível

Os hábitos de condução podem afetar a quilometragem de combustível. Seguem algumas dicas de condução para obter a maior economia de combustível possível:

- Defina o sistema de ventilação e de ar condicionado para a temperatura desejada após a partida do motor ou desligue-o quando não for necessário.
- Evite partidas rápidas e acelere suavemente.
- Freie gradualmente e evite paradas bruscas.
- Evite deixar o motor em ponto morto por períodos de tempo prolongados.
- Quando as condições da estrada e do clima forem adequadas, use o controle de velocidade de cruzeiro.
- Sempre respeite os limites de velocidade permitidos ou dirija mais devagar quando as condições exigirem.
- Mantenha os pneus do veículo inflados apropriadamente.
- Combine diversos trajetos em um único trajeto.
- Substitua os pneus do veículo com o mesmo número da Espec. TPC moldado na parede lateral do pneu, próximo do tamanho.
- Siga a manutenção preventiva recomendada.

Direção Defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

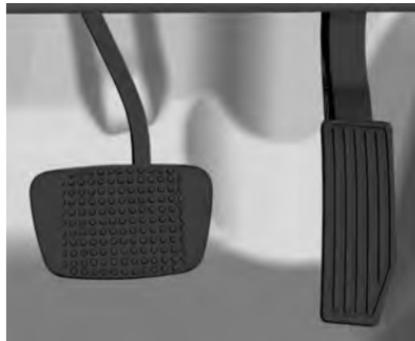
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle de um Veículo

Não conduza o veículo com o motor desligado

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção assistida elétrica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



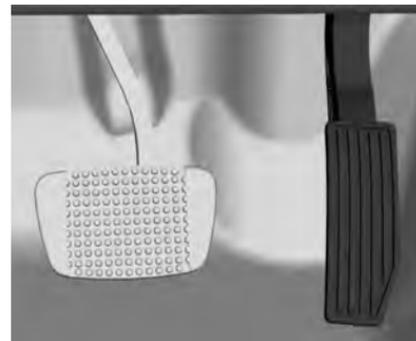
Para garantir que o curso do pedal não esteja obstruído, verifique a instalação correta do tapete.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro.

⚠ Atenção

Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e / ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal do freio

Ao pressionar o pedal do freio, as luzes correspondentes acendem nas lanternas externas e na luz de freio central.

⚠ Atenção

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 91.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.
- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freios no reservatório deve ser verificado regularmente.
 - Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Tapete do assoalho

⚠ Atenção

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e / ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Frenagem

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é

o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar. o mesmo ocorrendo com álcool e drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km / h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. A maioria dos motorista toma cuidado com os freios do veículo. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios

desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.

- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Se o veículo estiver equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 191.

Direção**Direção elétrica assistida**

O veículo tem direção elétrica assistida. Não tem fluido da direção assistida.

A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência devido a um defeito no sistema, o veículo poderá ser controlado, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção hidráulica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a direção assistida por um período extenso, a assistência pode ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é

motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.

3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.

- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Direção off-road

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente.

A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.

- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem

irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

Cuidado

A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização,

semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota

Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

Nota

É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

Cuidado
A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuam devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

Estradas em Regiões Montanhosas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar o declive, se estiver disponível no veículo.

Nota

Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

Se o veículo atolou

Balançando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.

4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Cuidado

O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão.

Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. A etiqueta de Informações sobre pneus e carga do veículo pode mostrar quanto peso ele pode transportar corretamente.

Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Etiqueta de exemplo

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e carga específica do veículo se encontra afixada na coluna central (Coluna B). A etiqueta de informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos

disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 254.

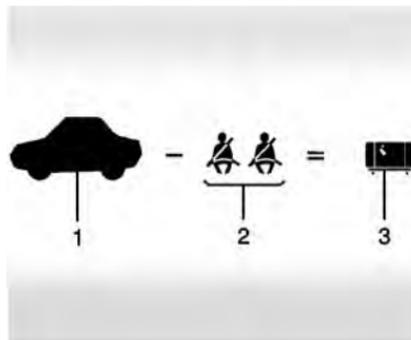
Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.
4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da

capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

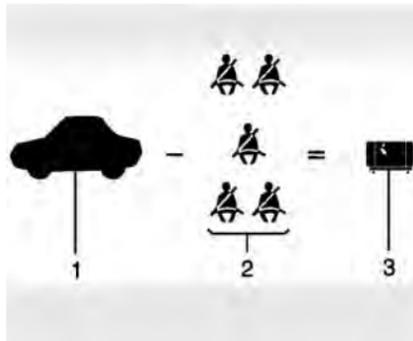
5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.



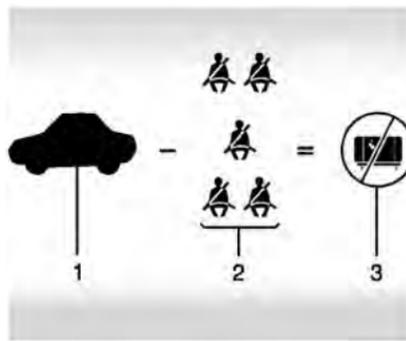
Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) × 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).



Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 68 kg (150 lbs) \times 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).



Exemplo 3

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) \times 5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

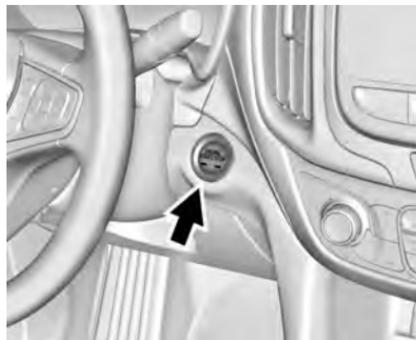
Consulte a etiqueta de informações sobre pneus e carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. Isto permitirá que os freios funcionem corretamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Posições da Ignição

O veículo tem uma ignição por controle remoto com um botão de pressão de partida.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um forte sinal de antena de rádio que esteja interferindo no sistema de acesso remoto. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Como parar / desligar o motor (sem luz indicadora)

Quando o veículo estiver parado, pressione ENGINE START / STOP (partida / parada do motor) uma vez para desligar o motor.

Transmissão automática

Para desengatar a marcha de P (Estacionamento), é preciso que o veículo esteja ligado e que o pedal do freio esteja acionado.

Se o veículo estiver em P (estacionamento), a ignição desligará e a Energia estendida para acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia estendida para acessórios (RAP)* ⇨ 184.

Se o veículo não estiver em P (Estacionamento), a ignição retornará para ACC / ACCESSORY (acessórios) e exibirá a mensagem TROQUE A MARCHA PARA "P" no Centro de Informação do Motorista (DIC). Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), o sistema da ignição muda para off (Desligado).

Não desligue o motor quando o veículo estiver em movimento. Isso irá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desabilitar os airbags.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
2. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
3. Pare completamente o veículo. Troque a marcha para P (Estacionamento) e desligue a ignição.
4. Acione o freio de estacionamento elétrico. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 192.

 **Atenção**

Desligar o veículo enquanto estiver em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o veículo somente em uma emergência.

Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha ENGINE START / STOP pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes em cinco segundos.

ACC / ACCESSORY (acessórios) (luz indicadora âmbar)

Esse modo permite usar alguns acessórios elétricos com o motor desligado.

Com a ignição desligada, pressionar o botão uma vez sem que o pedal do freio esteja acionado posicionará o sistema da ignição em ACC / ACCESSORY (acessórios).

A ignição mudará de ACC / ACCESSORY (acessórios) para OFF (desligado) após cinco minutos para evitar que a bateria descarregue.

ON / RUN / START (ligar / funcionamento / partida) (luz indicadora verde)

Esse modo é para direção e partida. Com a ignição desligada e o pedal do freio acionado, pressionar o botão uma vez colocará o sistema da ignição em ON / RUN / START

(ligar / funcionamento / partida). Quando a partida iniciar, libere o botão. O acionamento do motor continuará até que o motor seja ligado. Consulte *Partida do Motor* ⇨ 183. A ignição permanecerá em ON / RUN (Ligado / Funcionando).

Modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da luz indicadora de funcionamento incorreto, conforme necessário para fins de inspeção de emissões. Com o veículo desligado e o pedal do freio liberado, manter pressionado o botão por mais de cinco segundos colocará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operarão como em ON / RUN (Ligado / Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado.

O motor não dará a partida no modo de serviço. Pressione o botão novamente para desligar o veículo.

Partida do Motor

Mova a alavanca de mudança para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Cuidado

Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do motor. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 217.

Procedimento de partida do motor

1. Com o sistema de acesso remoto, o transmissor do sistema da chave com controle remoto (RKE) deve estar no veículo. Pressione ENGINE START / STOP com o pedal do freio acionado. Quando o motor iniciar a partida, libere o botão.

A marcha lenta reduzirá conforme o motor for aquecendo. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida.

Se o transmissor RKE não estiver no veículo, se houver interferência ou a bateria do RKE estiver baixa, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá uma mensagem. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, tentando dar partida no motor imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

2. Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em condições de muito frio (abaixo de -18 °C ou 0 °F), ele poderá ficar encharcado de gasolina. Tente pressionar o acelerador até o fundo e mantê-lo enquanto pressiona ENGINE START / STOP. Aguarde pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando o motor der partida, solte o acelerador. Se o motor der partida rapidamente, mas desligar novamente, repita o processo. Isso limpa a gasolina extra do motor. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando a ignição é alternada de ligada para desligada, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando a ignição está em RUN ou ACC / ACCESSORY:

- Sistema de conforto e conveniência
- Vidros elétricos (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Teto solar (durante o RAP esta função será perdida quando qualquer porta for aberta).
- Tomada elétrica auxiliar
- Sistema de áudio
- Sistema OnStar

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

É perigoso sair do veículo se a alavanca de mudança P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando

(Continuação)

Atenção (Continuação)

sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184.

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 192 para obter mais informações.
2. Segure o botão na alavanca de mudança e empurre-a em direção à dianteira do veículo para P (estacionamento).
3. Desligue a ignição.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

Atenção

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

É perigoso sair do veículo se a alavanca de mudança P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184.

Se tiver que deixar o veículo com o motor em funcionamento, o veículo deverá estar em P (estacionamento) e os freios de estacionamento ajustados.

Solte o botão e verifique se a alavanca de mudança não pode ser movida para fora de P (Estacionamento).

Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre quando, ao se estacionar o veículo em um active, a troca da posição da alavanca para P (Estacionamento) não é feita de maneira adequada, tornando difícil sair desta posição. Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em P (Estacionamento). Para saber como, consulte "Posicionamento da alavanca em Estacionamento" acima.

Caso ocorra o travamento do torque, pode ser necessário que outro veículo empurre o veículo ladeira acima para aliviar a pressão sobre a lingueta da engrenagem de estacionamento, possibilitando desengatar a marcha P (estacionamento).

Desengate da marcha P (Estacionamento)

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Gire a ignição para on (ligado).
3. Pressione o botão da alavanca de marcha.
4. Mova a alavanca de marchas.

Se ainda não conseguir tirar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de marcha.
2. Segure o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de marcha novamente.
3. Mova a alavanca de marchas.

Se você ainda não conseguir mover a alavanca de marchas de P (Estacionamento), consulte sua concessionária para providenciar reparos.

Estacionamento / parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Desligue o motor e a ignição. Se equipado com trava do volante, gire o volante até que a trava engate.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um active, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um active, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.
Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Objetos que podem queimar poderão tocar nas partes quentes do escapamento sob o veículo e inflamar-se. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Estacionamento estendido

É melhor não deixar o veículo estacionado funcionando. Se o veículo permanecer ligado, certifique-se de que ele não se moverá e de que há ventilação adequada.

Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184 e *Sistema de escapamento* ⇨ 187.

Se o veículo é deixado estacionado e operando com o transmissor RKE fora dele, ele continuará a operar por até meia hora.

Se o veículo é deixado estacionado e operando com o transmissor RKE dentro dele, ele continuará a operar por até uma hora.

O veículo poderá desligar antes se estiver estacionado em uma colina, devido à falta de combustível disponível.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Park - Estacionar) enquanto estiver funcionando.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Perigo

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor ou cheiro, é mortal se inalado durante algum tempo.

Defeitos ou funcionamento irregular do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de arranque.

A penetração de água na tubulação de descarga pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões de poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado

É melhor não estacionar com o motor funcionando.

Se o veículo for deixado com o motor funcionando, siga os passos apropriados para garantir que ele não se moverá. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184 e *Sistema de escapamento* ⇨ 187.

Transmissão automática



P : Esta posição trava as rodas dianteiras. Use P (Estacionamento) ao dar partida no motor, pois o veículo não pode se mover facilmente.

Atenção

É perigoso sair do veículo se a alavanca de mudança P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184.

O veículo possui um sistema de controle automático de engate de marcha. Você deve acionar totalmente o freio normal antes e, depois, pressionar o botão da alavanca de mudança antes de trocar a marcha de P (Estacionamento) quando a ignição estiver ligada. Se não conseguir desengatar de P (Estacionamento), alivie a pressão na alavanca de mudança e, em seguida,

pressionar a alavanca de mudança totalmente para P (Estacionamento) enquanto mantém o acionamento do freio. A seguir, pressione o botão da alavanca de mudança e mova a alavanca para outra marcha. Consulte *Desengate da marcha P (Estacionamento)* ⇨ 186.

R : Use para marcha-ré.

Cuidado

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Para movimentar o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 179.

N : Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

 **Atenção**

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando firmemente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

Cuidado

Mudar de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

Cuidado

Uma mensagem relativa a transmissão quente pode ser exibida se o fluido da transmissão automática estiver quente demais. Dirigir nessas condições pode danificar o veículo. Pare e deixe o motor em marcha lenta para esfriar o fluido da transmissão automática. Esta mensagem é apagada quando o fluido da transmissão esfriar o bastante.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Cuidado

A transmissão poderá estar danificada caso o veículo não troque as marchas. Providencie o reparo do veículo imediatamente.

Cuidado

Girar os pneus ou segurar o veículo no lugar em um declive usando somente o pedal do acelerador pode danificar a transmissão. O conserto não será

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

coberto pela garantia do veículo. Se o veículo estiver atolado, não gire os pneus. Quando parado em um desnível, use os freios para manter o veículo no lugar.

L : Esta posição permite ao motorista selecionar o intervalo de posições da marcha. Consulte *Manual (Modo manual)* ⇨ 190.

Modos operacionais

A transmissão pode operar em uma marcha mais baixa do que o normal para melhorar o desempenho do veículo. A rotação do motor pode ser mais alta e pode haver aumento do ruído durante as seguintes condições:

- Ao subir uma inclinação
- Ao conduzir em descidas
- Ao conduzir em temperaturas quentes ou altitude elevada

Manual (Modo manual)

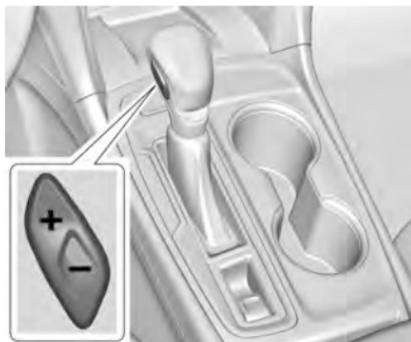
Modo de seleção de marcha eletrônico (ERS)

O modo ERS e o manual permitem a seleção do intervalo de posições de marcha. Use esse modo ao conduzir em declives ou rebocar um trailer para limitar a marcha superior e a velocidade do veículo.

O indicador de posição da marcha no Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá um número próximo ao L, indicando a marcha mais alta disponível no modo manual e as condições de condução quando o modo manual for selecionado.

Para usar este recurso:

1. Mova a alavanca de mudança para L (modo manual).



2. Pressione o botão de mais / menos localizado na alavanca de mudança para aumentar ou diminuir o intervalo de marchas disponíveis.

Ao mudar para L (modo manual), a transmissão mudará para um intervalo de marcha mais baixa predefinido. Para esse intervalo predefinido, a marcha mais alta disponível é exibida perto do L no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96 para obter mais informações. Todas as marchas abaixo deste número estão disponíveis. Por exemplo, quando é exibido o número 4 (quarta) próximo ao L, as marchas de 1 (primeira) a 4 (quarta) são

automaticamente passadas. Para trocar para a 5 (Quinta) marcha, pressione o botão + (Mais) ou troque para D (Condução).

O L (modo manual) evitará a mudança para um intervalo de marcha mais baixa se a rotação do motor estiver muito alta. Se a velocidade do veículo não for reduzida no espaço de tempo permitido, a troca do intervalo de marcha inferior não será concluída. Desacelere o veículo e, em seguida, pressione - (sinal de menos) no intervalo de marcha mais baixa desejado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser usado quando o modo ERS estiver ativo.

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas

Veículos com este recurso podem operar no modo Tração nas quatro rodas (AWD).

O sistema AWD fornece potência a todas as quatro rodas e ajusta-se conforme o necessário para melhorar a tração.

Pressione o interruptor de AWD no console central para ativar o sistema. A luz de AWD pisca brevemente enquanto o sistema está engatando e fica acesa para indicar que o modo AWD está ativo. Pressione

o interruptor novamente para desativar o sistema. A luz pisca brevemente enquanto o sistema é desativado e, depois, fica apagada.

O modo AWD fica selecionado até ser alterado.

Quando operado no modo de tração dianteira (FWD), o veículo oferece potência apenas às rodas dianteiras e pode proporcionar melhor economia de combustível.

Uma mensagem de sistema desligado é exibida quando há uma condição temporária tornando o sistema AWD indisponível. O veículo operará em FWD.

Isso pode ser causado pelo seguinte:

- Um pneu reserva no veículo.
- Superaquecimento do sistema AWD.
- Perda de velocidade da roda ou do veículo.
- Alguma outra condição elétrica do veículo.

A mensagem é desativada quando o pneu reserva é substituído por um pneu de tamanho normal, o fluido do diferencial resfria ou as condições anteriores não estão mais presentes, e a mensagem de advertência é zerada.

Para zerar a mensagem de advertência manualmente, desligue a ignição e ligue-a novamente após 30 segundos. Se a mensagem permanecer ativa, consulte sua concessionária.

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) executa uma verificação do sistema quando o veículo é conduzido pela primeira vez. Poderá ser ouvido um ruído momentâneo de motor ou clique enquanto esse testa está em execução e o pedal do freio poderá se mover ligeiramente. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 91.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar ou sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico



O freio de estacionamento elétrico (EPB) sempre pode ser aplicado, mesmo com o veículo desligado. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado. Para evitar o esgotamento da bateria, evite ciclos repetidos desnecessários do EPB.

O sistema tem uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de serviço do freio de estacionamento. Consulte *Luz do freio de estacionamento elétrico* ⇨ 90 e

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço ⇨ 91. Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Acione o interruptor EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB estará apenas parcialmente aplicado ou haverá um problema com o EPB. Uma mensagem no DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija

o veículo se a luz vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, puxe o interruptor do EPB. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, consulte sua concessionária.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for puxado. Se o interruptor for puxado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente o funcionamento correto do sistema do EPB, ou a pedido de outras funções de segurança que usam o EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Ligue a ignição ou gire para ACC / ACCESSORY.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione o interruptor do EPB momentaneamente.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz âmbar de serviço do freio de estacionamento estiver acesa, solte o EPB mantendo pressionado o respectivo interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e / ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em active



Não dependa do recurso HSA. O HSA não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 170.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em active (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados ao aplicar o pedal do acelerador. A duração da frenagem do HSA pode ser selecionável. A Retenção padrão libera automaticamente os freios após alguns segundos. A Retenção prolongada aplica o Freio de estacionamento elétrico se o pedal do acelerador não é aplicado no intervalo de alguns minutos. Se a duração da retenção for selecionável, consulte

"Sistema auxiliar de partida em aclave prolongado" em *Personalização do veículo* ⇨ 100. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclave em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo tem um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC), um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Essas sistemas ajudam a limitar o escorregamento das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do motor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak / ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak / ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver em uso e o TCS ou o StabiliTrak / ESC começa a limitar o giro das rodas, então o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado. O Controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ativado novamente quando as condições da estrada o permitir.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou

ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.

Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 179 e "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.



O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:

- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.
- piscará quando o StabiliTrak / ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se

acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o motor e aguarde 15 segundos.
3. Dê a partida do motor.

Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.

Como ligar a desligar os sistemas

Cuidado
Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Em velocidades de 56 km / h (35 mph) ou mais, essa capacidade de desligar ou ligar é desativada.

O TCS e o StabiliTrak / ESC podem ser desativados ou ativados por meio dos controles do DIC, como a seguir:



Pressione  para rolar até o aplicativo Opções.

Pressione  ou  para percorrer os itens no menu Opções.

Pressione  para selecionar a página Tração e estabilidade, depois, pressione  para selecionar o menu. Use  ou  para selecionar Tração (TCS) ou Estabilidade (ESC).

Para desativar o TCS, selecione Tração, depois, pressione . O ícone do TCS no DIC mudará de On (Ligado) para Off (Desligado) e  acenderá no painel de instrumentos.

Para reativar o TCS, selecione Tração, depois, pressione . O ícone do TCS no DIC mudará de Off (Desligado) para On (Ligado) e  apagará no painel de instrumentos. O TCS não pode estar ligado quando o StabiliTrak / ESC estiver desligado.

Para desligar o StabiliTrak / ESC, selecione Estabilidade, depois, pressione . O ícone do StabiliTrak / ESC no DIC mudará de On (Ligado) para Off (Desligado). Se o TCS estava ligado quando o StabiliTrak / ESC estava desligado, ambos desligarão e  e  acenderão.

Para reativar o StabiliTrak / ESC, selecione Estabilidade, depois, pressione . O ícone do StabiliTrak / ESC no DIC mudará de Off (Desligado) para On (Ligado) e  apagará no painel de instrumentos.

Para reativar o StabiliTrak / ESC e o TCS, selecione Tração e pressione . Os ícones do StabiliTrak / ESC e do TCS no DIC mudará de Off (Desligado) para On (Ligado) e  e  apagará no painel de instrumentos.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 219.

Controle de descida de declive (HDC)

O HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré.

O interruptor do HDC fica localizado no console central.

Pressione  para ativar ou desativar o HDC. A velocidade do veículo deve estar abaixo de 50 km / h (31 mph).



A luz do HDC é exibida no painel de instrumentos quando ele é ativado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre 3 e 22 km / h (2 e 14 mph) em inclinações maiores ou iguais a 10%. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo.

Quando o HDC é ativado, a respectiva velocidade inicial é definida para a velocidade de condução atual. Ela pode ser aumentada ou diminuída pressionando +RES ou -SET no volante, ou acionando o pedal do acelerador ou do freio. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida.

O HDC permanecerá ativado entre 22 e 60 km / h (14 e 37 mph); no entanto, a velocidade do veículo não pode ser definida nem mantida neste intervalo. Ele será automaticamente desativado se a velocidade do veículo estiver acima de 80 km / h (50 mph) ou acima de 60 km / h (37 mph) por pelo menos 30 segundos. Pressione  novamente para reativar o HDC.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter uma velocidade de cerca de 40 km / h (25 mph) ou mais sem que você precise manter o pé no acelerador. O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km / h (25 mph).

Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.

Com o Sistema de controle de tração (TCS) ou o Stabilitrak / Controle de estabilidade eletrônica (ESC), o sistema pode começar limitar o giro das rodas durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro. Se isso acontecer, o controle de velocidade de cruzeiro desengatará automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 194. Caso ocorra um alerta de colisão quando o controle de velocidade de cruzeiro estiver ativado, este será desengatado. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 205.

Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, será possível ligar o controle de velocidade de cruzeiro.

O controle de velocidade de cruzeiro desengatará se o TCS ou o StabiliTrak / ESC for desativado.

Quando os freios são acionados, o controle de velocidade de cruzeiro desengata.



 : Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Um indicador branco acende no painel de instrumentos quando a velocidade de cruzeiro é ativada.

 : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

+RES : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar nessa velocidade ou mantenha pressionado, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

-SET : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativo, use para diminuir a velocidade do veículo.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se  estiver ativo ou, quando não estiver em uso, -SET ou +RES pode ser ativado e acionar a velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Para definir uma velocidade:

1. Pressione  para ligar o sistema de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte -SET. A velocidade definida desejada aparece brevemente no painel de instrumentos.

4. Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica verde após ativar o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade desejada. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios ou pressionar , o controle de velocidade de cruzeiro será desengatado sem apagar a velocidade definida na memória.

Quando a velocidade do veículo chegar a cerca de 40 km / h (25 mph) ou mais, pressione brevemente +RES. O veículo retornará à velocidade anterior definida.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mantenha pressionado +RES no volante até que o veículo acelere na velocidade desejada, depois, solte.

- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente +RES. Para cada vez que pressionar, o veículo andarà cerca de 1 km / h (1 mph) mais rápido.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico.

Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81.

O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Pressione -SET e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para desacelerar em pequenos incrementos, pressione brevemente -SET. Para cada vez que pressionar, o veículo andarà cerca de 1 km / h (1 mph) mais lento.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico.

Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 81.

O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo reduzirá para a velocidade de cruzeiro previamente definida. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente -SET resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em acives

O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o acive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer desniveis, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo baixa. Se o pedal do freio for acionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há quatro maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione .
- Coloque a transmissão em N (neutro).
- Para desativar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione .

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar  ou desligar a ignição.

Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

 **Atenção**

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 170.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, ímã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

Banco com alerta sonoro ou de segurança

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para alterar o volume do aviso sonoro, consulte “Conforto e conveniência” em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Se equipado com o Banco com alerta de segurança, a almofada do banco do motorista pode fornecer um pulso vibratório,

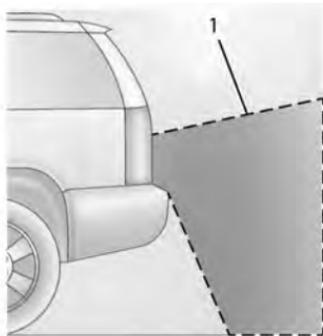
em vez de bipe. Para alterar isso, consulte “Sistemas de colisão / detecção” em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

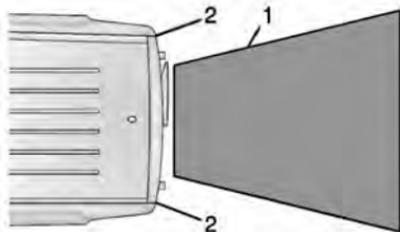
Se equipada, a câmera de ré (RVC), o assistente de estacionamento traseiro (RPA), o assistente de estacionamento automático (APA) e o alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione Home (página inicial) ou Back (voltar) no Sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento), ou alcance uma velocidade de cerca de 12 km / h (8 mph) enquanto está em D (Drive).



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança poderá ser exibido na tela do conforto e conveniência para mostrar que o Assistente de estacionamento na traseira (RPA) ou o Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Assistente de estacionamento

O veículo pode estar equipado com assistente de estacionamento dianteiro e traseiro (FRPA) ou assistente de estacionamento traseiro (RPA). Sob certas condições, o sistema de assistente de estacionamento pode ajudar o motorista durante manobras de ré e estacionamento quando o veículo é dirigido a não mais do que 9 km/h (6 mph). Um indicador aceso no botão de assistente de estacionamento indica que o sistema está pronto.

Sensores localizados nos para-choques medem a distância entre o veículo e os objetos usando a tecnologia de sonar. Esses sensores são projetados para detectar certos objetos até 2,5 m (8 pés) atrás e 1,2 m (4 pés) à frente do veículo com mais de 25 cm (10 pol.) de altura.

Diferentes condições ambientais podem afetar se e até que ponto o sistema de assistente de estacionamento pode detectar objetos. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Sensores que não estão limpos podem não detectar objetos ou fazer com que o sistema emita um alerta quando não é necessário.

Atenção

O sistema de assistente de estacionamento não substitui uma direção cuidadosa e atenta. O Sistema de assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 9 km/h (6 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

Como o sistema funciona

O veículo pode ter uma exibição semelhante a um anfiteatro para o assistente de estacionamento assistido no conjunto com barras que representam a localização estimada de um objeto detectado e a distância do veículo do objeto. Conforme um objeto detectado se aproxima, mais barras se iluminam e mudam de cor de amarelo para âmbar e vermelho.

Quando um objeto é detectado pela primeira vez na parte traseira, um bipe é ouvido na parte traseira ou o banco do motorista pulsa duas vezes, se equipado com o Assento de Alerta de Segurança. Quando um objeto está muito próximo, cinco bipes soam na parte dianteira ou traseira (dependendo da localização do objeto) ou o banco do motorista pulsa cinco vezes. Os bipes dianteiros são mais agudos do que os traseiros.



Como ligar e desligar o sistema

O sistema de assistente de estacionamento pode ser ligado ou desligado através do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 100.

O botão **P** com um ícone de um triângulo é usado para ligar ou desligar o assistente de estacionamento, que também liga ou desliga o aviso de marcha

a ré e a frenagem automática de ré (RAB) ao mesmo tempo. Quando o sistema é desligado, uma mensagem de sistema desligado é exibida na tela. Esta mensagem desaparece após um pequeno período.

Desligue o assistente de estacionamento ao rebocar um reboque para evitar bipes indesejados e quando um suporte de bicicleta estiver conectado para garantir a operação adequada.

Quando o sistema parece não funcionar direito

Se uma mensagem de serviço for exibida, verifique as seguintes condições:

- Os sensores podem não estar limpos. Mantenha os para-choques dianteiros e traseiros do veículo sem lama, sujeira, neve, gelo e lama de neve. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 274 para instruções de limpeza.
- Os sensores do assistente de estacionamento podem estar cobertos por geada ou gelo. A geada e o gelo podem se formar em volta e atrás dos sensores e nem sempre pode ser vista; isto pode ocorrer após lavar o veículo em clima frio. A mensagem pode não apagar até que a geada e o gelo derretam.

Se uma mensagem de serviço for exibida e as condições acima não existirem, leve o veículo à sua concessionária para reparos.

Se o sistema de assistente de estacionamento não for ativado devido a uma condição temporária, uma mensagem de sistema desligado será exibida na tela. Isso pode ocorrer nas seguintes condições:

- O motorista desativou o sistema.
- Um objeto está bloqueando os sensores traseiros (por exemplo, suporte de bicicleta, tampa do compartimento de carga, engate de reboque etc). Assim que o objeto for removido, o assistente de estacionamento retornará ao funcionamento normal.
- O para-choque está danificado. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.
- Outras condições, como vibrações de uma britadeira ou compressão dos freios pneumáticos de um caminhão muito grande, estão afetando o desempenho do sistema.

Assistente de estacionamento automático (APA)

Se equipado, sob certas condições, o assistente de estacionamento automático (APA) pode usar sensores baseados na tecnologia de sonar ao longo da dianteira, traseira e laterais do veículo para detectar uma vaga de estacionamento e estacionar automaticamente o veículo com alguma assistência do motorista. O veículo manobrá automaticamente até um ponto detectado movendo-se em marcha lenta. Ele faz isso dirigindo automaticamente enquanto o motorista é responsável pela frenagem, aceleração e troca de marchas conforme necessário. O motorista deve estar sempre preparado para aplicar mais frenagem ou aceleração, conforme necessário. Uma tela e bipes ajudam a orientar as manobras de estacionamento.

Atenção

O APA não aciona os freios. O APA pode nem sempre detectar objetos no espaço de estacionamento, objetos que não são rígidos (por exemplo, arbustos e cercas de arame), objetos abaixo do para-choque,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

objetos acima do solo (por exemplo, caminhões planos), objetos pendurados, objetos abaixo do nível do solo, (por exemplo, grandes buracos) ou objetos em movimento (por exemplo, pedestres, ciclistas, veículos). Verifique sempre se a vaga de estacionamento é adequada para estacionar o veículo. O APA pode não responder a mudanças na vaga de estacionamento, tais como movimentos de um veículo adjacente, ou pessoa ou objeto que entre na vaga. O APA não detecta nem evita o tráfego atrás nem ao lado do veículo. Esteja sempre preparado para parar o veículo durante a manobra de estacionamento.

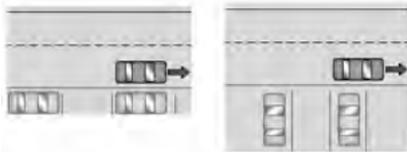
Como ativar o estacionamento automático

Para ativar o APA, pressione o botão de toque suave ou o interruptor físico  para o sistema começar a procurar uma vaga de estacionamento enquanto dirige a não mais de 30 km / h (18 mph). Por padrão, o APA procura vagas de estacionamento paralelas à direita do veículo até o alcance dos sensores de 1,5 m (5 pés). Para procurar uma vaga de

estacionamento à esquerda, ligue a seta da esquerda ou, se disponível, mude para a seleção de lado na tela do Conforto e Conveniência. Para alternar o modo de estacionamento entre paralelo e perpendicular, pressione e segure  enquanto procura uma vaga de estacionamento válida ou, se disponível, altera o modo de estacionamento na tela do Conforto e Conveniência.

O APA não pode estacionar em todas as vagas vazias. A vaga de estacionamento deve:

- Ser suficientemente grande para caber confortavelmente o veículo.
- Ter um veículo, parede ou pilar adjacente para o sistema se alinhar.

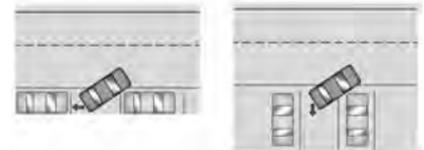


Depois de passar completamente por uma vaga de estacionamento qualificada, um bipe soa e um símbolo de parada vermelho é exibido no centro de informação do motorista. Geralmente, o APA seleciona a vaga de estacionamento vazia mais próxima atrás do veículo, mas sob algumas condições pode selecionar uma vaga mais atrás. Diminua a velocidade e pare totalmente o veículo para começar.

Siga as instruções exibidas. Quando instruído a dirigir em ré, mude para R (ré) enquanto pressiona os freios. O volante vibrará brevemente como um lembrete para que o motorista retire as mãos de cima dele. Depois que a vibração parar, verifique os arredores e solte os freios para iniciar o estacionamento automático. Conforme o veículo vira automaticamente para o local de estacionamento, verifique os arredores e continue a aplicar os freios, a aceleração e as marchas conforme necessário. Esteja preparado para parar e evitar veículos, pedestres ou objetos. Se o veículo exceder 8 km / h (5 mph), o APA será automaticamente desengatado.

Uma seta de progresso exibe o status da manobra de estacionamento. Assim que o estacionamento automático for concluído

e o veículo for travado até a parada total, o APA emitirá um bipe e exibirá uma mensagem indicando que o estacionamento foi concluído. Proteja o veículo contra rolamento aplicando o freio de estacionamento e coloque o veículo em P (Estacionamento).



Estacionamento Automático



Saída do estacionamento automático

Como cancelar o estacionamento automático

Para cancelar o estacionamento ou sair do estacionamento automático a qualquer momento, pressione **P** com o símbolo de estacionamento. Esteja preparado para retomar o controle total do veículo pressionando o freio e assumindo o controle da direção.

Certas condições do veículo e interferências do motorista também podem cancelar o estacionamento automático:

- O motorista dirige o veículo manualmente.
- A velocidade máxima permitida for excedida.
- Houver uma falha do sistema APA.
- O controle eletrônico de estabilidade ou os freios antiblocantes forem ativados.
- Uma mensagem de veículo de alta prioridade é exibida na tela.

Limitações do sistema

O assistente de estacionamento automático tem certas limitações. O sistema não é capaz de:

- Manobrar o veículo a velocidades superiores a 8 km / h (5 mph).
- Detectar se uma vaga de estacionamento é legal ou restrita.

- Detectar marcações ou linhas do pavimento.
- Estacionar o veículo alinhado com o veículo próximo a ele, especialmente se o local tiver um ângulo ou se a vaga de estacionamento for inclinada.
- Estacionar exatamente no centro de um local muito grande.
- Sempre detectar meio-fios curtos.
- Operar enquanto reboca qualquer reboque.
- Funcionará quando o veículo for levantado ou abaixado por suspensão a ar, se equipado.

Quando o sistema parece não funcionar direito

Se o veículo não inverter para a vaga de estacionamento esperada, isso poderá ser porque o sistema está manobrando o veículo para uma vaga previamente detectada.

Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira (RCTA)

Se equipado, o alerta de tráfego cruzado traseiro RCTA exibirá um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do Conforto e Conveniência para alertar de tráfego vindo da esquerda ou da

direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m (65 pés) da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, três bipes são emitidos da esquerda ou da direita, ou três pulsos do Banco com alerta de segurança são emitidos do lado esquerdo ou direito, dependendo do sentido do veículo detectado.

Condução com um reboque

Tenha cuidado ao fazer ré ao rebocar um reboque. O recurso RCTA é desativado automaticamente quando um reboque é acoplado ao veículo.

Ligar ou Desligar as funções

O RCTA pode ser ligado ou desligado usando o sistema de Conforto e Conveniência. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de Colisão Dianteira (FCA), Assistente de Permanência na Faixa (LKA), Assistente de Pontos Cegos (SBZA), Alerta de Mudança Faixa (LCA), o sistema Frenagem automática

de emergência e / ou Frenagem de pedestre na dianteira (FAB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo à frente, o FCA apresenta um alerta piscante vermelho no para-brisa e emite um bipe rápido, ou um pulso no banco do motorista. Também acende um alerta visual em âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km / h (5 mph).

Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer

(Continuação)

Atenção (Continuação)

um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 170.

O FCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser

detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão



Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além disso, oito bipes altos rápidos serão emitidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Alerta de aproximação do veículo à frente



O indicador de veículo à frente será exibido em âmbar quando você estiver seguindo o veículo da frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para configurar o tempo para Longe, Médio ou Perto. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando altera essa configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas.

A faixa de tempos de alerta selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Indicador de distância segura

A distância segura até um veículo em movimento à frente em seu caminho é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96. O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância. Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.

- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

O sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões na parte dianteira. AEB inclui Assistência Inteligente de Frenagem (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 205.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço entre 8 km / h (5 mph) e 80 km / h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pés).

Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve

continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) poderá ajudar a reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador âmbar, , quando um pedestre próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente, ou faz com que o banco do motorista pulse. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de

emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 207.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km / h (5 mph) e 80 km / h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ 170.

Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

Detectar um pedestre à frente



Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre

próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira



Quando o veículo se aproxima de um pedestre detectado à frente muito rapidamente, o alerta FPB vermelho pisca no para-brisa. Serão emitidos oito bipes altos rápidos da dianteira, ou os dois lados do Banco com alerta de segurança pulsarão cinco vezes. Quando ocorre este alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km / h (5 mph) e 80 km / h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Consulte “Detecção de pedestre na dianteira” em “Sistemas de Colisão / Detecção” em *Personalização do veículo* ⇨ 100.

 **Atenção**

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento nas áreas cegas ou áreas de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

Alerta de mudança de pista (LCA)

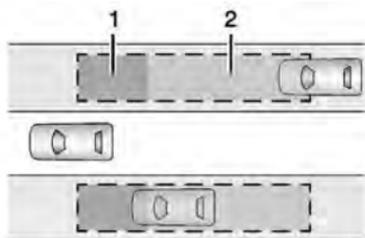
Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança

de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho lateral externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

 **Atenção**

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor do LCA cobre uma área de, aproximadamente, uma pista de ambos os lados do veículo, ou 3,5 m (11 pés). A altura da área fica, aproximadamente, entre 0,5 m (1,5 pés) e 2 m (6 pés) em relação ao chão. A área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) começa aproximadamente no meio do veículo e vai até 5 m (16 pés) em direção à parte traseira. O motorista também é advertido quando veículos se aproximam rapidamente até 70 m (230 pés) atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho esquerdo



Visor do espelho direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a

seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo usando a opção Assistente de pontos cegos. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 100. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras).

Os visores do LCA podem não acender quando um veículo passar rapidamente, quando um veículo estiver parado ou durante um reboque. As áreas de detecção do LCA que se estendem para trás a partir da lateral do veículo permanecem do mesmo tamanho quando um reboque é rebocado. Tenha cuidado ao trocar de pista enquanto rebocar. O LCA pode alertar sobre objetos

ligados ao veículo, como um reboque, bicicleta ou outro objeto que se estenda em relação a um dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ 274. Se o DIC ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando

rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O LKA pode estar pronto para auxiliar em velocidades entre 80 km / h (50 mph) e 180 km / h (112 mph). LKA poderá ajudar girando suavemente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta esteja ativada na direção da mudança de faixa ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador

de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

Atenção

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

Atenção

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione  no volante. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o  fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se  estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada. O  fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando  em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente.
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel.
- Pista inclinada.
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla.

Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da

estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

Combustível

Combustível recomendado : Gasolina premium.

Use o combustível recomendado para a manutenção adequada do veículo.

Use gasolina sem chumbo com adição de taxa de octanagem de 95 RON ou superior. Gasolina sem chumbo com taxa de octanagem de 91 RON ou superior pode ser usada, mas a aceleração e a economia de combustível serão reduzidas e um ruído de batida pode ser ouvido. Se isso ocorrer, use gasolina com taxa de 95 RON o mais rápido possível, do contrário, o motor poderá sofrer danos. Se for ouvido um ruído de batida forte ao usar gasolina sem chumbo com taxa de 95 RON, significa que o motor precisa de reparo.

Cuidado

Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.

- Combustível com qualquer teor de metanol, metil e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de combustível ou danificar peças plásticas e de borracha.
- Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonyl (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição.
- Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Combustíveis proibidos

Cuidado

Não use combustível com nenhuma das condições seguintes, pois fazê-lo pode trazer danos ao veículo e anular a Garantia.

- Combustível com qualquer teor de metanol, metilo, ferroceno e anilina. Esses combustíveis podem corroer peças metálicas do sistema de combustível ou danificar peças plásticas e de borracha.
- Combustível contendo metais, como o metilciclopentadienil manganês tricarbonil (MMT), que pode danificar o sistema de controle de emissões e as velas de ignição.
- Combustível com adição de taxa de octanagem de menos do que o combustível recomendado. O uso desse combustível reduz a economia de combustível e o desempenho, e pode encurtar a vida útil do catalisador de emissões.

Aditivos para Combustível

A gasolina deverá conter aditivos com detergentes que ajudem a evitar a formação de depósitos no motor e no sistema de combustível. Limpar os injetores de combustível e as válvulas de admissão irá permitir que o sistema de controle de emissões funcione adequadamente.

Abastecimento do Tanque

Uma seta no indicador de nível de combustível indica de qual lado do veículo se encontra a portinhola de abastecimento. Consulte *Medidor de Combustível* ⇨ 84.

⚠ Atenção

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

Siga estas orientações para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas:

- Leia e siga todas as instruções na estação de abastecimento.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Evite usar dispositivos eletrônicos ao reabastecer.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.
- Antes de tocar no bocal de abastecimento, toque em um objeto metálico para descarregar a eletricidade estática de seu corpo.
- O combustível poderá espirrar se a tampa for aberta muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é mais

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

comum em tempo quente. Abra a tampa do combustível lentamente, aguarde que o barulho de assvio pare e retire a tampa completamente.

A portinhola de abastecimento destrava quando as portas do veículo são destravadas. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.



Para abrir a portinhola de abastecimento, empurre e libere a extremidade central traseira da portinhola.

Gire a tampa de abastecimento do tanque no sentido anti-horário para removê-la. Ao abastecer, deixe a tampa do tanque de combustível pendurada no gancho da portinhola de combustível. Insira totalmente e trave o bocal de abastecimento, comece a abastecer.

⚠️ Atenção

O superabastecimento do tanque de combustível por mais de três cliques ou por um bico de abastecimento padrão pode causar:

- Problemas de desempenho ao veículo, incluindo parada súbita do motor e danos ao sistema de combustível.
- Transbordamento de combustível.
- O combustível pega fogo sob algumas condições.

Tenha cuidado para não derramar combustível. Aguarde cinco segundos depois de terminar o bombeamento antes de remover o bocal de abastecimento. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza externa* ⇨ 274. Reinstale a tampa girando-a

no sentido horário até que ela se encaixe. Pressione a portinhola de abastecimento fechada até que trave.

⚠️ Atenção

Caso se inicie um incêndio enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal de abastecimento. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Cuidado

Caso seja necessária uma tampa de combustível nova, certifique-se de adquirir o tipo correto de tampa em sua concessionária. O tipo errado de tampa de combustível pode não se ajustar adequadamente, pode fazer com que a luz indicadora de funcionamento incorreto acenda e pode danificar o sistema de combustível e o sistema de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 88.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Atenção

Nunca reboque um trailer com seu veículo. Ele não foi projetado ou destinado a rebocar um trailer.

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)* ⇨ 88. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um

(Continuação)

Atenção (Continuação)

acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 55.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	219
Acessórios e modificações	219
Interruptor de desconexão da bateria	220
Armazenamento do veículo	221
Informações de emissão	221

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	222
Capô	222
Vista geral do compartimento do motor	224
Óleo para motor	225
Sistema de vida útil do óleo para motor	227
Fluido da transmissão automática	228
Sistema de vida útil do filtro de ar do motor	228
Filtro de ar do motor	229
Sistema de arrefecimento	230
Superaquecimento do motor	233
Fluido do lavador	235
Freios	235
Fluido de freios	236
Bateria	237
Tração nas quatro rodas	240

Verificação do interruptor do motor de partida	240
Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática	240
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	241
Substituição da palheta do limpador ...	241
Substituição do para-brisa	242

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros	242
--	-----

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	243
Lâmpadas halogêneas	243
Iluminação de descarga de alta intensidade (HID)	243
Iluminação de LED	244
Faróis para neblina	244
Lanternas traseiras	244
Luzes de direção	244
Lâmpada da placa	244

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	245
Fusíveis e disjuntores	246
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	247
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	250

Caixa de fusíveis do compartimento traseiro	252
--	-----

Rodas e pneus

Rodas e pneus	254
Pressão dos pneus	254
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	255
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	255
Inspeção dos pneus	257
Profundidade da banda de rodagem ...	258
Rodizio dos pneus	258
Quando é o momento para pneus novos	259
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	260
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	260
Substituição de rodas	261
Se furar um pneu	261
Troca de pneu	263
Pneu reserva	268

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	269
------------------------------------	-----

Reboque do veículo

Reboque do veículo	272
--------------------------	-----

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	274
Limpeza interna	278
Tapetes do piso	282

Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo.

Por exemplos, mas não limitado a estes:

O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não

originais são alguns exemplos de modificações que afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

Nota

Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e / ou inibidores de combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar condicionado, iluminação auxiliar entre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

Interruptor de desconexão da bateria**Desconectar**

1. Abra o capô.
2. Certifique-se de desligar todos os sistemas elétricos, como o sistema de áudio, faróis, lanternas traseiras, sistema de alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de desligar a ignição e remover a chave do interruptor da ignição.

3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova o protetor da bateria (se equipado).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e remova a chave do interruptor da ignição. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal negativo.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche o capô.

Nota

Antes de trabalhar no veículo, consulte o item "Prevenção de danos aos componentes eletrônicos".

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.
- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre o pneu no valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira marcha ou a marcha à ré ou coloque a alavanca seletora em **P**, evitando a rolagem do veículo.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Desconecte a bateria de acordo com o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ 220.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria de acordo com o procedimento descrito na *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ 220.
- Verifique a calibração dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações de emissão



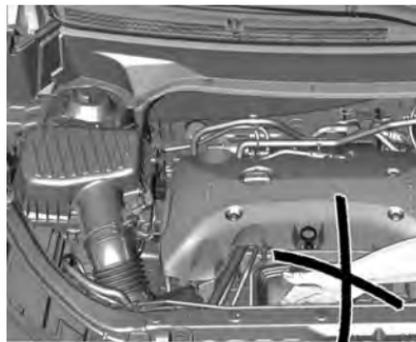
- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo



⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô

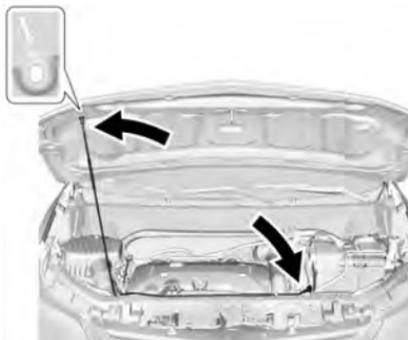
Para abrir o capô:



1. Puxe a alavanca de liberação do capô que possui este símbolo. Fica no lado inferior do painel de instrumentos, entre a porta e o volante.



2. Vá para dianteira do veículo para encontrar a alavanca secundária de abertura do capô. A alavanca está sob a borda dianteira do capô, próximo ao centro. Empurre a alavanca para a direita e levante o capô.

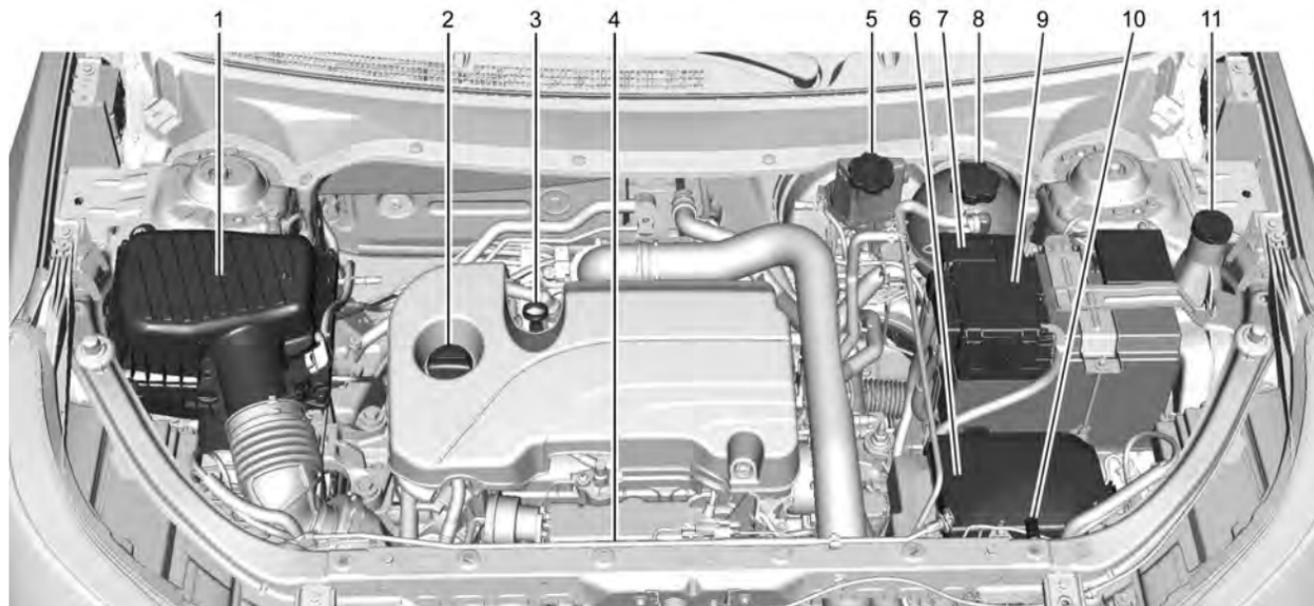


3. Solte o apoio do capô de seu retentor, localizado acima do radiador. Prenda seguramente a haste do capô na ranhura na parte inferior do capô.

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, assegure-se de que todas as tampas estejam adequadamente instaladas.
2. Levante o capô para aliviar a pressão na haste. Remova o suporte do capô da ranhura na parte inferior do capô e recolque-o em seu retentor. A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
3. Abaixar o capô de modo que fique 30 cm (12 pol.) acima do veículo e solte-o para que trave completamente.
4. Verifique se o capô está fechado. Caso contrário, destrave o capô pelo lado de dentro e repita os passos 1-3.

Vista geral do compartimento do motor



Motor 1.5L

1. *Filtro de ar do motor* ⇨ 229.
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 225.
3. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 225.
4. Ventoinha de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 230.
5. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 236.
6. *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 247.
7. Terminal positivo (+) do controle remoto (sob a tampa). Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 269.
8. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 230.
9. *Bateria* ⇨ 237.
10. Terminal negativo (-) remoto. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 269.
11. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 235.

Óleo para motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Use óleo para motor aprovado de acordo com a especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" nesta seção.
- Verifique o nível do óleo do motor regularmente e mantenha o nível adequado do óleo. Consulte "Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.
- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 227.
- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

Verifique o nível do óleo para motor regularmente, a cada 650 km (400 mi), principalmente antes de viagens longas.

A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224 para ver o local.

Atenção

A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

Se receber uma mensagem do Centro de Informações do Motorista (DIC), verifique o nível do óleo. Se o óleo não estiver baixo e a mensagem de óleo baixo permanecer ativa, leve o veículo até sua concessionária para providenciar reparos.

Siga estas orientações:

- Para obter uma leitura precisa, estacione o veículo sobre uma superfície plana. Verifique o nível do óleo para motor depois que o motor estiver desligado por pelo menos duas horas. Verificar o nível do óleo para motor sobre superfícies inclinadas ou logo após o motor ser desligado pode resultar em leituras incorretas. A precisão aumenta quando a verificação é feita com o motor frio, antes de dar partida. Remova a vareta e verifique o nível.

- Caso não seja possível aguardar duas horas, o motor deve ficar desligado por pelo menos 15 minutos, se não estiver quente, e por 30 minutos, se estiver quente. Puxe a vareta, limpe-a com um papel toalha ou pano limpo e empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Se o óleo estiver abaixo da área hachurada na ponta da vareta e o motor estiver desligado há pelo menos 15 minutos, adicione 1 L (1 quarto) do óleo recomendado e verifique o nível novamente. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" posteriormente nesta seção para obter uma explicação sobre o tipo de óleo que deve ser usado. Para ver a capacidade do cárter de

óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 297.

Cuidado

Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. O motor poderá ser danificado caso o nível do óleo esteja acima do intervalo de operação (ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível está acima da área hachurada, que indica o intervalo de operação adequado). Drene o excesso de óleo ou limite a condução do veículo e busque um profissional de reparos para remover o óleo em excesso.

Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224 para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo para motor correto

Selecionar o óleo para motor correto depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 290.

Especificação

ACDelco®

PEÇAS GENUÍNAS **GM**

Use óleos para motor totalmente sintéticos que atendam à especificação dexos1.

Os óleos para motor aprovados pela GM que atendem às especificações de dexos1 estão marcados com o logotipo de aprovação da dexos1.



Cuidado

A falha em usar o óleo para motor recomendado ou equivalente poderá resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Grau de viscosidade

Use óleo do motor de grau de viscosidade SAE 0W-20.

Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, é recomendável selecionar um óleo com a especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor / Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados que atendem às especificações da dexos são suficientes para um bom desempenho e proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Trocando o óleo / filtro do motor

Providencie para que o óleo e o filtro de óleo sejam substituídos preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem rotações do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rotação, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Quando o sistema calcula que houve uma redução na vida útil do óleo, ele indica a necessidade de troca. A mensagem

TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE é exibida. Troque o óleo o mais rapidamente possível, nos próximos 1 000 km. Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rotação, é possível que o sistema de vida útil do óleo demore até um ano para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5 000 km desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Para reinicializar o sistema:

1. Visualize VIDA REST DO ÓLEO no menu do DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.
2. Mantenha pressionado ✓ por alguns segundos enquanto a tela Oil Life (Vida útil do óleo) estiver ativa para reiniciar o sistema de Vida útil do óleo.
3. VIDA REST DO ÓLEO 100% será exibido quando o sistema de vida útil do óleo for reiniciado com sucesso.

O sistema da vida útil do óleo pode ser redefinido como indicado a seguir:

1. Coloque a ignição em modo de serviço. Consulte *Posições da Ignição* ⇨ 182.
2. Visualize VIDA REST DO ÓLEO no menu do DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.
3. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.
4. Se a tela mudar para 100%, o sistema será reiniciado.

Caso a mensagem TROQUE O ÓLEO DO MOTOR EM BREVE seja exibida novamente ao dar a partida no veículo, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reiniciado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão. Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Troque o fluido e o filtro nos intervalos listados em *Plano de Manutenção* ⇨ 286 e certifique-se de usar o fluido listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 290.

Sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Se equipado, este recurso fornece a vida útil remanescente do filtro de ar do motor e o melhor momento para a troca. O momento

para trocar um filtro de ar do motor depende das condições de condução e ambientais.

Quando trocar o filtro de ar do motor

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor na próxima troca de óleo, siga essa indicação.

Quando o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibe uma mensagem para substituir o filtro de ar do motor logo, substitua o filtro de ar do motor o mais rápido possível.

O sistema deve ser reinicializado após a troca do filtro de ar do motor.

Se o DIC exibir uma mensagem para verificar o sistema do filtro de ar do motor, consulte a concessionária.

Como reinicializar o sistema de vida útil do filtro de ar do motor

Para reiniciar:

1. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
2. Exibir a vida útil do filtro de ar no DIC. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.

3. Pressione ▷ no volante para mover para a área de exibição Reiniciar / Desativar. Seleccione Reiniciar e pressione ✓.
4. Pressione ✓ para confirmar Reiniciar.

Filtro de ar do motor

O filtro de ar do motor fica no compartimento do motor no lado do passageiro do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224.

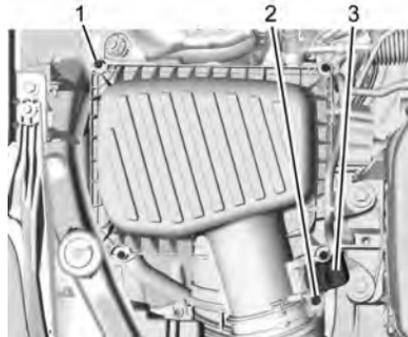
Quando inspecionar o filtro de ar do motor

Para intervalos de troca e de inspeção do filtro de ar do motor / elemento, consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

Como inspecionar / substituir o filtro de ar do motor / elemento

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor / elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor / elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor / elemento e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Remova o filtro de ar do motor / elemento. Bata e balance o filtro de ar do motor / elemento levemente (longe do

veículo) para retirar poeira e sujeira superficiais. Verifique se há danos no filtro de ar do motor / elemento e substitua-o se houver. Não limpe o filtro / purificador de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.



1. Parafusos
2. Braçadeira do duto de ar
3. Conector elétrico

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar do motor:

1. Abra o capô. Consulte *Capô* ⇨ 222.
2. Afrouxe o parafuso na braçadeira do duto de ar (2) e remova a mangueira do duto de ar da tampa.

3. Remova os quatro parafusos (1) e remova a tampa do filtro de ar, mantendo o conector elétrico do chicote de fios (3) conectado ao sensor.
4. Puxe a tampa reta para cima e, enquanto a segura, remova o filtro de ar.

⚠ Atenção

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

5. Inspeccione ou troque o filtro de ar / elemento.

Como reinstalar o filtro de ar do motor



1. Alinhe o filtro de ar com o ponto indicado na base do respectivo compartimento, e instale o filtro de ar. A vedação externa do filtro de ar deve ser instalada corretamente no respectivo compartimento.
2. Alinhe as linguetas da tampa do compartimento do filtro de ar com o respectivo compartimento.
3. Instale a tampa do compartimento do filtro de ar usando os quatro parafusos.

4. Deslize o duto de ar no conjunto da tampa e aperte o parafuso na braçadeira do duto de ar.
5. Verifique se o conector do chicote de fios está totalmente conectado no sensor do compartimento do filtro de ar.

Atenção

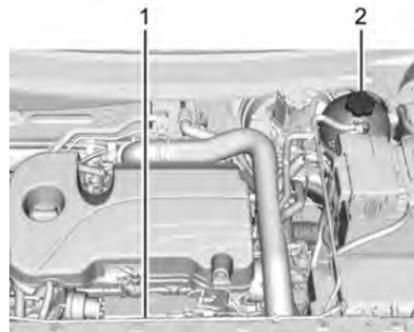
Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desligado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo sem o filtro de ar / filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

Cuidado

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.



1. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista)
2. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica sob o capô poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

Caso o líquido de arrefecimento contido no reservatório de expansão esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie. O veículo deve estar estacionado em uma superfície nivelada.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar no ressalto superior do meio do tanque. Se não estiver, pode haver um vazamento nas mangueiras do radiador, nas mangueiras do aquecedor, no radiador, na bomba d'água ou em outro lugar do sistema de arrefecimento.

⚠ Atenção

Não toque nas mangueiras do aquecedor ou do radiador, nem em outras partes do motor. Elas podem estar muito quentes e queimar você. Não opere o motor caso

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

haja vazamento; todo o líquido de arrefecimento pode vazar. Isso pode ocasionar incêndio no motor e pode queimar você. Conserte algum vazamento antes de conduzir o veículo.

Se não houver vazamento aparente, com o motor ligado, verifique se a ventoinha de arrefecimento elétrica do motor está funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, a ventoinha deverá estar em funcionamento. Caso contrário, é necessário reparar o veículo. Desligue o motor.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém uma mistura de líquido de arrefecimento do motor DEX-COOL. Esse líquido de arrefecimento precisa ser verificado e trocado em níveis apropriados. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 290 e *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 233.

O que usar**⚠ Atenção**

Água normal e outros líquidos, como álcool, poderão ferver antes da mistura de líquido de arrefecimento apropriada. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Usando-se esta mistura, não há necessidade de adicionar mais nada. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento a até -37 °C (-34 °F), na temperatura externa.

- Oferece proteção contra ebulição a até 129 °C (265 °F), na temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão.
- Não danifica peças de alumínio.
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor.

Cuidado

Não use nada que não seja uma mistura de líquido de arrefecimento DEX-COOL, que cumpra o padrão GMW3420 da GM, e água limpa e potável. Qualquer outra coisa pode danificar o sistema de arrefecimento do motor e o veículo, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor colocando-o no lixo, derramando-o no solo ou no esgoto, em fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.



Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de expansão. Caso o líquido de arrefecimento contido no reservatório de expansão esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie. Se o líquido de arrefecimento estiver visível mas a marca do nível não estiver, adicione uma mistura na proporção de 50:50 de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL, no reservatório de expansão até o ressalto superior no meio do tanque, mas

certifique-se de que o sistema de arrefecimento esteja frio antes de fazê-lo. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 233.

O reservatório de expansão de líquido de arrefecimento localiza-se no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224.

Como adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório de expansão

⚠ Atenção

O derramamento de líquido de arrefecimento em partes quentes do motor pode queimar você. O líquido de arrefecimento contém etilenoglicol, que queimará se as peças do motor estiverem quentes o suficiente.

⚠ Atenção

Vapor e líquidos escaldantes de um sistema de arrefecimento quente encontram-se sob pressão. Girar a tampa de pressão, mesmo que seja pouco, pode fazer com que saiam em alta velocidade

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e você pode vir a se queimar. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento, inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão esfriem.

Cuidado

Deixar de seguir o procedimento específico do líquido de arrefecimento pode fazer com que o motor superaqueça, ocasionando danos ao sistema. Se o líquido de arrefecimento não estiver visível no reservatório de expansão, contate sua concessionária.



A tampa de pressão do reservatório de líquido de arrefecimento pode ser removida quando o sistema de arrefecimento, inclusive

a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente.

1. Lentamente, gire a tampa de pressão do sentido anti-horário. Se ouvir um silvo, aguarde até que ele pare. Um chiado significa que ainda há alguma pressão.
2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a.
3. Abasteça o reservatório de expansão de líquido de arrefecimento com a mistura adequada até a marca indicada na frente do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.
4. Ainda sem a tampa de pressão do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, dê a partida e deixe o motor funcionar até que seja possível sentir a mangueira superior do radiador aquecendo. Tome cuidado com os ventiladores do motor. Nesse momento, é possível que o nível de líquido de arrefecimento no interior do reservatório esteja mais baixo. Se o nível estiver mais baixo, adicione mais da mistura adequada ao reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, até o nível

alcançar a marca indicada na frente do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

5. Recoloque a tampa de pressão e aperte bem.

Cuidado

Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Superaquecimento do motor

O veículo possui um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos e mensagens de superaquecimento no Centro de Informação do Motorista (DIC) para advertir quanto ao superaquecimento do motor. Consulte *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ 85. O DIC também exibe mensagens de superaquecimento.

Você pode se decidir por não levantar o capô quando o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona de superaquecimento ou uma

mensagem de superaquecimento do motor for exibida no DIC, porém, em vez disso, providencie a manutenção imediatamente.

Caso você decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana. Então, verifique se a ventoinha do motor está funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, a ventoinha deverá estar em funcionamento. Se não estiver, desligue o motor e providencie a manutenção do veículo.

Cuidado

Não opere o motor se houver risco de vazamento no sistema de arrefecimento do motor. Isso pode causar a perda de todo o líquido de arrefecimento e pode danificar o sistema e o veículo. Providencie imediatamente o reparo de qualquer vazamento.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor**Cuidado**

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Não havendo saída de vapor do compartimento do motor

Caso uma advertência de superaquecimento do motor seja exibida mas não houver saída de vapor visível ou audível, é possível que o problema não seja tão sério. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente.
- Para após condução em alta velocidade.
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito.
- Reboca um trailer.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona de superaquecimento e uma mensagem de superaquecimento for exibida no DIC sem sinal de vapor:

1. Desligue o ar-condicionado.
2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.
3. Quando for seguro, encoste o veículo, coloque o câmbio em P (estacionamento) ou N (neutro) e deixe o motor em marcha lenta.

Caso o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor saia da zona de superaquecimento ou a mensagem de superaquecimento de ser exibida no DIC, o veículo poderá ser conduzido. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos. Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor não voltar para a zona de superaquecimento ou uma mensagem de superaquecimento não for exibida no DIC, continue a dirigir normalmente e providencie para que o sistema de arrefecimento seja verificado quanto a abastecimento e funcionamento corretos.

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor ainda estiver na zona de superaquecimento ou uma mensagem de superaquecimento ainda for exibida no DIC, dirija-se ao acostamento, pare e estacione o veículo imediatamente, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde que este esfrie. Se mensagens de superaquecimento forem exibidas repetidamente, consulte sua concessionária.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por três minutos. Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor ainda estiver na zona de superaquecimento ou uma mensagem de superaquecimento for exibida no DIC, desligue o motor até que esfrie.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos

Fluido do lavador



Encha com água limpa misturada com uma quantidade adequada de aditivo para limpeza de para-brisa.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.
- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência

quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

⚠ Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 297.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.

- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Atenção

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 90.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 290.

Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria for necessária. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224 para ver o local da bateria.

Consulte a concessionária para substituição da bateria.



⚠ Atenção

Não use fósforos ou chamas próximo à bateria do veículo. Se precisar de mais luz, use uma lanterna.

Não fume próximo à bateria do veículo.

Ao trabalhar próximo à bateria do veículo, proteja os olhos com óculos protetores.

Mantenha crianças afastadas das baterias de veículos.

⚠ Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Armazenamento do veículo

Uso não frequente: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria para evitar que a carga diminua.

Armazenamento prolongado: Remova o cabo preto negativo (-) da bateria ou use uma carga de compensação.



A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.

- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou pelo manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor / usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado. Remova a chave da ignição antes de efetivar a desconexão.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, remova a chave da ignição, conecte o cabo positivo primeiro e, em seguida, o negativo.

Tração nas quatro rodas

Caixa de transferência

Em condições de condução normais, o fluido da caixa de transferência não requer manutenção, a menos que haja um vazamento deste ou ruído anormal. Se necessário, providencie para que a caixa de transferência passe por reparos em sua concessionária.

Verificação do interruptor do motor de partida

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo.
2. Acione o freio de estacionamento e o freio normal.
Não use o pedal do acelerador e esteja pronto para desligar o motor imediatamente se for dada a partida.
3. Tente dar a partida no motor em cada marcha. O veículo deverá dar a partida somente em P (estacionamento) ou N (neutro). Se o veículo der a partida em qualquer outra posição, entre em contato com sua concessionária para obter reparo.

Verificação do funcionamento do controle da trava do câmbio de transmissão automática

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.
3. Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem aplicar o freio regular, tente mover a alavanca de mudança para fora da posição P (Estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca de mudança mover-se para fora da posição P (Estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

⚠ Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). A seguir, solte o freio de estacionamento seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas periodicamente. Consulte *Plano de Manutenção* ⇨ 286.

Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para o tipo e tamanho adequados, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

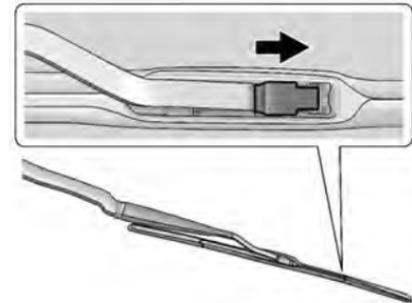
Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Substituição da palheta do limpador dianteiro

Para substituir a palheta do limpador:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.
3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.
4. Remova a palheta do limpador:

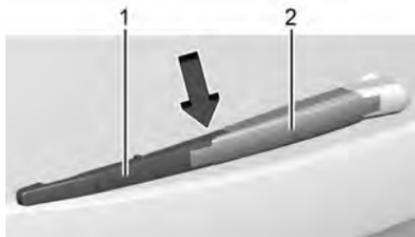
5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição da palheta do limpador traseiro

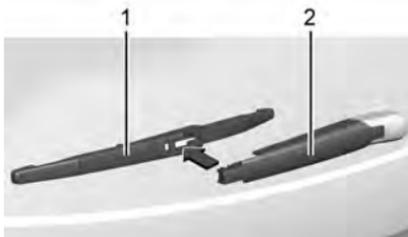
Para substituir a palheta do limpador:



1. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.



2. Enquanto segura o braço do limpador, pressione para baixo a extremidade do conjunto da lâmina do limpador (1) onde ele se conecta ao braço do limpador (2) para remover o conjunto da lâmina do limpador do braço do limpador.



3. Alinhe o novo conjunto da lâmina do limpador (1) com o braço do limpador (2) e instale empurrando o conjunto da lâmina do limpador até que ele se encaixe no braço do limpador.

Substituição do para-brisa

Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa

de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Para-brisa acústico

O veículo está equipado com para-brisa acústico. Se o para-brisa precisar ser substituído, certifique-se de obter um para-brisa acústico para continuar a ter os benefícios que um para-brisa acústico pode oferecer.

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Compartimento de passageiros - Todas as luzes internas	LED
Farol alto	LED / HID
Farol baixo	LED / HID
DRL (Luz diurna)	LED
Farol de neblina	35
Luz de freio / lanterna traseira	LED
Lanterna de neblina	LED
Placa	5
Luz de ré	16

Aplicação	Potência (W)
Luz do sinalizador de direção	21
Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiras	LED

Nota

Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Lâmpadas halogêneas

⚠ Atenção

A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

Iluminação de descarga de alta intensidade (HID)

⚠ Atenção

O sistema de luzes de Descarga de alta intensidade (HID) opera em uma tensão muito alta. Se tentar reparar algum dos componentes do sistema, você poderá se ferir gravemente. Peça para sua concessionária ou técnico qualificado repará-los.

Após uma lâmpada de farol de HID ser substituída, o farol pode ter uma tonalidade ligeiramente diferente do que era originalmente. Isto é normal.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Faróis para neblina

Para substituição de alguma luz de neblina, entre em contato com a concessionária.

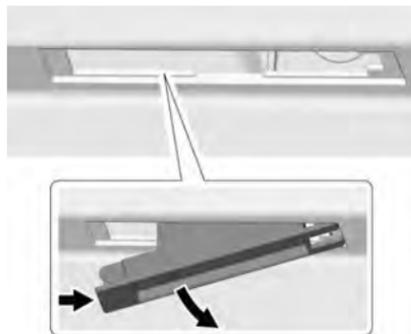
Lanternas traseiras

Para substituição de alguma lanterna traseira, entre em contato com a concessionária.

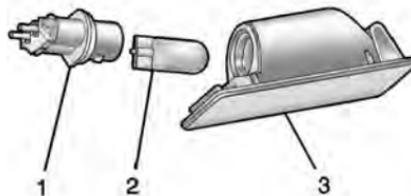
Luzes de direção

Para substituição de alguma luz indicadora dos sinalizadores de direção, entre em contato com a concessionária.

Lâmpada da placa



Conjunto da lâmpada



Conjunto da lâmpada

1. Soquete da lâmpada
2. Lâmpada
3. Conjunto da lâmpada

Para trocar uma dessas lâmpadas:

1. Abra a tampa do porta-malas parcialmente. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 17.
2. Empurre para fora o conjunto da lâmpada para removê-lo.
3. Puxe para baixo o conjunto da lâmpada para removê-lo da tampa do porta-malas.
4. Gire o soquete da lâmpada (1) no sentido anti-horário para removê-lo do conjunto da lâmpada (3).
5. Empurre a lâmpada (2) para fora do soquete (1).
6. Empurre a lâmpada de reposição para dentro do soquete e gire o soquete no sentido horário para instalá-lo no conjunto da lâmpada.
7. Empurre o conjunto da lâmpada na tampa do porta-malas, engatando primeiro a lateral da braçadeira.
8. Empurre o lado da lâmpada oposto ao do grampo até que o conjunto da lâmpada encaixe no lugar.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

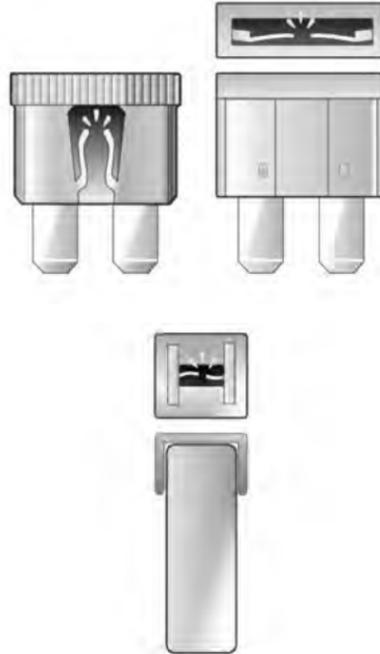
O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem dispositivos elétricos do veículo.

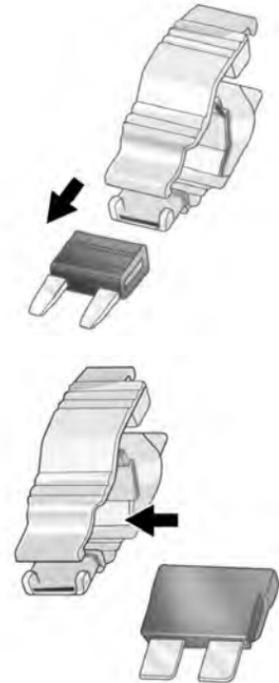
Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte de cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos

nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.



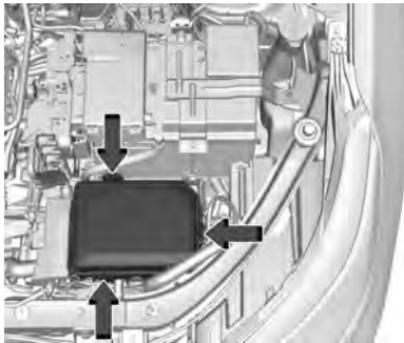
Atenção

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 219 e *Informações gerais* ⇨ 219.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 245 para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



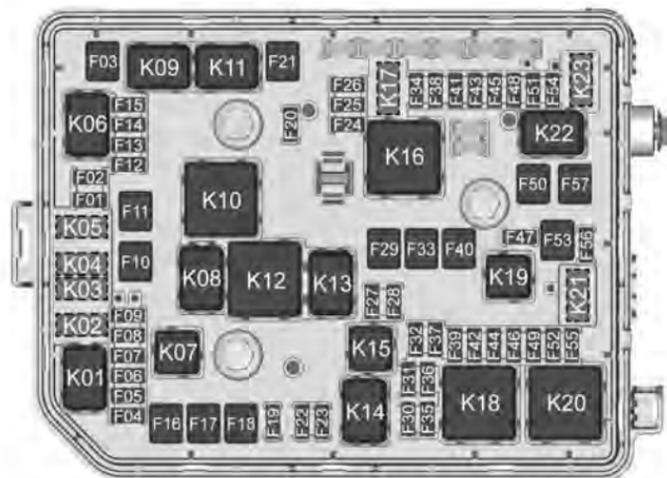
Ha três cliques na lateral da tampa do bloco de fusíveis. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 224.



Para remover a tampa da caixa de fusíveis, aperte os grampos na tampa e levante-a na vertical.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Uso
F01	Bomba do lavador dianteiro / traseiro
F02	Embreagem do compressor do ar condicionado
F03	Solenóide de partida 1

Fusíveis	Uso
F04	Nivelamento automático dos faróis
F05	-
F06	Faróis / Luz de circulação diurna direita
F07	-
F08	Buzina
F09	-

Fusíveis	Uso
F10	-
F11	-
F12	Módulo de controle do motor
F13	Bobinas de ignição
F14	Sensor Lambda 2
F15	Sensor Lambda 1
F16	-
F17	-
F18	-
F19	Velocidade do limpador dianteiro / Controle
F20	Módulo de controle do motor
F21	Solenóide do motor de partida 2
F22	-
F23	Faróis / Luz de circulação diurna esquerda
F24	Módulo de controle do motor
F25	-

Fusíveis	Uso
F26	Módulo de controle da transmissão
F27	-
F28	-
F29	Controle de mudança
F30	Volante aquecido
F31	Módulo de controle do motor / Módulo de controle da transmissão
F32	Módulo de controle de faixas da transmissão
F33	Válvulas do sistema antitravamento dos freios
F34	Obturador Aero / Bomba de Água
F35	-
F36	Funções variáveis
F37	Faróis motorizados
F38	-
F39	-
F40	Reboque de serviço leve
F41	-

Fusíveis	Uso
F42	Espelho retrovisor interno
F43	-
F44	Banco ventilado do lado do passageiro
F45	Solenóide de ventilação do canister
F46	Banco ventilado do lado do motorista
F47	-
F48	Sistema de Combustível
F49	Conjunto da trava da coluna de direção
F50	Conversor CC / CC 2
F51	Bancos dianteiros aquecidos
F52	-
F53	Desembaçador do vidro traseiro
F54	Bomba de líquido de arrefecimento do motor
F55	Degelador dos espelhos

Fusíveis	Uso
F56	Limpador do vidro traseiro
F57	Bomba dos freios antiblocantes
Relés	Uso
K01	Faróis / Luzes de circulação diurnas direitas
K06	Controle do ar condicionado
K07	-
K08	Velocidade do limpador dianteiro
K09	Solenóide da partida
K10	-
K11	Solenóide do motor de partida 2
K12	-
K13	-
K14	Faróis / Luzes de circulação diurnas esquerdas
K15	Faróis de neblina

250 Cuidados com o veículo

Relés	Uso
K16	Módulo de controle do motor
K18	Funcionamento / acionamento
K19	-
K20	Desembaçador do vidro traseiro
K22	Controle do limpador dianteiro

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



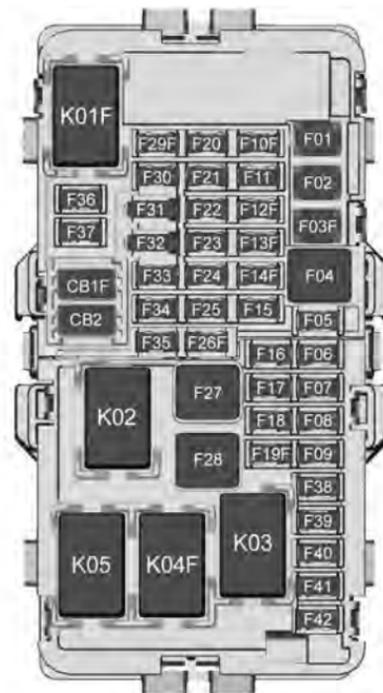
A caixa de fusíveis do painel de instrumentos se encontra embaixo do painel de instrumentos no lado do motorista.

Para acessar os fusíveis, pressione e solte a trava perto do quadrado central.

Aplique pressão nas duas linguetas de retenção dos lados da tampa, até que as duas se soltem dos lados do painel de instrumentos. Deixe o painel se mover para baixo e fora do caminho.

Para reinstalar a tampa, inverta as etapas.

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e relés mostrados.



Fusíveis	Uso
F01	Inversor CC / CA
F02	Vidros dianteiros

Fusíveis	Uso
F03	Freio de reboque
F04	Ventilador do aquecimento, da ventilação e do ar condicionado
F05	Módulo de controle da carroceria 2
F06	Módulo de entrada central
F07	-
F08	Módulo de controle da carroceria 3
F09	Amplificador
F10	-
F11	-
F12	-
F13	-
F14	-
F15	Módulo de controle da transmissão
F16	Bancos dianteiros aquecidos

Fusíveis	Uso
F17	Conector de link de dados da esquerda
F18	Módulo de controle da carroceria 7
F19	Espelho Externo
F20	Módulo de controle da carroceria 1
F21	Módulo de controle da carroceria 4
F22	Módulo de controle da carroceria 6
F23	Trava elétrica da coluna de direção
F24	Módulo de sensor e diagnóstico
F25	Sensor de ocupação
F26	-
F27	Bancos elétricos
F28	Vidros traseiros
F29	-
F30	-
F31	Controles do Volante

Fusíveis	Uso
F32	Módulo de controle da carroceria 8
F33	Aquecimento, ventilação e ar condicionado
F34	Entrada passiva, Partida passiva
F35	Trava da tampa do porta-malas
F36	Módulo do carregador sem fio / Acessório USB
F37	Acendedor de cigarros
F38	OnStar
F39	USB do painel de instrumentos
F40	Módulo da câmera / Módulo da tampa do porta-malas

Fusíveis	Uso
F41	Módulo do assistente de estacionamento / visor do console central / visor do aquecimento, ar condicionado e ventilação / Abridor de porta de garagem universal / Conjunto de interruptores de controle do teto
F42	Rádio

Relés **Uso**

K01	-
K02	Energia retida para acessórios
K03	Tampa do porta-malas
K04	-
K05	Logística

Disjuntores **Uso**

CB1	-
CB2	Console da tomada elétrica

Caixa de fusíveis do compartimento traseiro

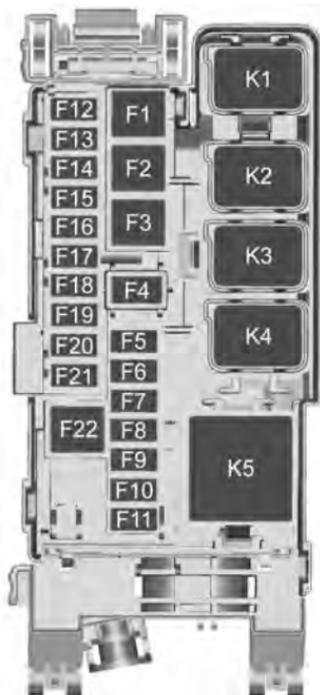


A caixa de fusíveis do compartimento traseiro fica atrás de um painel de acabamento na lateral do compartimento traseiro.



Remova a placa de acabamento para acessar a caixa de fusíveis.

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis e relés mostrados.



Fusíveis	Uso
F1	Banco elétrico
F2	Tampa do porta-malas

Fusíveis	Uso
F3	Energia auxiliar do reboque
F4	-
F5	Módulo do banco com memória
F6	Teto solar
F7	Alerta de ponto cego
F8	Luzes de ré do reboque
F9	Banco traseiro aquecido 1
F10	Luzes de estacionamento
F11	Banco traseiro aquecido 2
F12	-
F13	Luz de presença do reboque
F14	Luz de freio / Lâmpada da seta direita do reboque
F15	-
F16	-

Fusíveis	Uso
F17	Módulo de processamento de vídeo
F18	Luz de freio / Lâmpada da seta esquerda do reboque
F19	Tração nas quatro rodas
F20	Lombar
F21	Tomada elétrica auxiliar traseira
F22	Unidade de tração traseira

Relés	Uso
K1	Luz de freio / Lâmpada da seta direita do reboque
K2	Luzes de ré do reboque
K3	Luz de freio / Lâmpada da seta esquerda do reboque
K4	Luzes de estacionamento
K5	-

Rodas e pneus

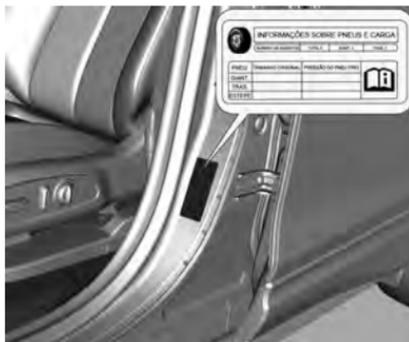
Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Pressão dos pneus

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Verifique também o pneu reserva.



Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 300 e a etiqueta da moldura da porta dianteira direita.



Etiqueta de exemplo

Os dados de calibração dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Nota

Estes equipamentos operam em caráter secundário, o que significa que eles não têm proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não podem causar interferência nos sistemas que trabalham em caráter primário.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de

baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneu e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 179.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão

correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 96.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 179 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 254.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 257 e *Rodizio dos pneus* ⇨ 258.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneu aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de aviso de pressão baixa dos pneus pisca por cerca de um minuto, depois fica ativada pelo restante do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodizio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.

- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.

2. Aplique o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por oito segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- Quando o código de identificação do sensor TPMS não estiver registrado no sistema.
- Quando a bateria do sensor TPMS estiver baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m (3 pés) para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu / roda após o rodízio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo que também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu / rodam usando uma ferramenta de gravação do TPMS, na ordem seguinte: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

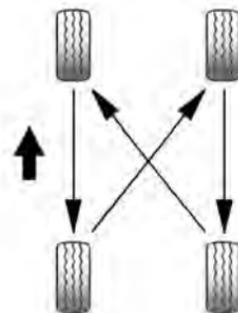
Os pneus deverão ser substituídos quando o indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodizio dos pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodizio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodizio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

O rodizio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodizio de pneus em função das diferenças de medidas.

Providencie para que o processo de correspondência do sensor seja realizado por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.

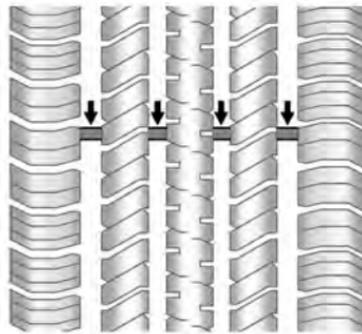
(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de condução, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 257 e *Rodizio dos pneus* ⇨ 258 para obter informações adicionais.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. Para identificar a idade de um pneu, use a data de fabricação do pneu, ou seja, os últimos quatro dígitos do Número DOT de Identificação do Pneu (TIN), moldados em um lado da parede lateral do pneu. Os últimos quatro dígitos do TIN indicam a data de fabricação do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana e os últimos dois dígitos, o ano. Por exemplo, a terceira semana do ano 2020

teria uma data DOT de quatro dígitos de 0320. A semana 01 é a primeira semana completa (domingo a sábado) de cada ano.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do

raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e / ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substituídos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, resultando em acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Rodas de substituição usadas

Atenção

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um

(Continuação)

Atenção (Continuação)

acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer:

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para

endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

⚠ Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

⚠ Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 109.

⚠ Atenção

Trocar um pneu pode ser perigoso. O veículo pode escorregar do macaco e virar ou cair, causando ferimento ou morte. Encontre um local plano para trocar o pneu. Para ajudar a evitar que o veículo se mova:

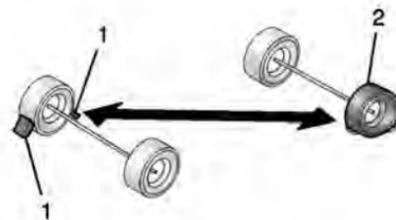
1. Aplique o freio de estacionamento firmemente.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

2. Coloque a transmissão automática em P (Estacionamento) ou R (Ré).
3. Desligue o motor e não o ligue novamente enquanto o veículo estiver erguido.
4. Não permita que os passageiros permaneçam no veículo.
5. Coloque blocos nas rodas, se equipados, dos dois lados do pneu, no ângulo oposto do pneu que está sendo trocado.

Quando o veículo tem um pneu furado (2), use o seguinte exemplo como um guia para ajudá-lo a posicionar os blocos da roda (1), se equipados.

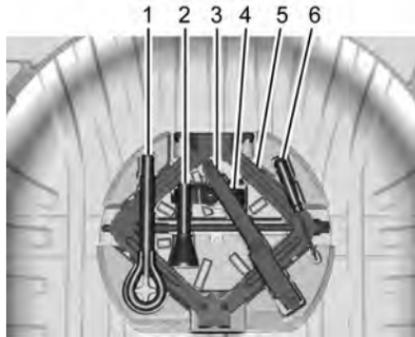


1. Bloco da roda (se equipado)
2. Pneu furado

As informações a seguir explicam como reparar ou trocar um pneu.

Troca de pneu

Removendo o pneu reserva e as ferramentas



1. Gancho de reboque (se equipado)
2. Adaptador do funil sem tampa (se equipado)
3. Chave de roda
4. Faixa
5. Macaco
6. Chave de fenda (se equipado)

Para acessar o pneu reserva e as ferramentas:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 17.
2. Dobre a parte traseira do assoalho de carga para a frente, puxe-a para trás para desengatar as braçadeiras e, depois, puxe para frente para remover.
3. Puxe a tampa do pneu reserva para frente e para cima, e remova-a.
4. Gire a porca do retentor no sentido anti-horário para remover o pneu reserva. Coloque o pneu reserva próximo ao pneu que está sendo trocado.
5. O macaco e as ferramentas são armazenadas abaixo do pneu reserva. Remova-os do contentor e coloque-os perto do pneu que está sendo trocado.

Removendo o pneu furado e instalando o pneu reserva

Retire a calota de roda ou tampa central, se o veículo tiver, para alcançar os parafusos da roda.

1. Faça uma verificação de segurança antes de prosseguir. Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 261 para obter mais informações.

2. Gire e chave de roda no sentido anti-horário para soltar e remover as capas das porcas da roda. Não tente remover as tampas de plástico ou da tampa central.
3. Puxe a tampa ou tampa central para longe da roda. Guarde a calota na área de carga até que o pneu furado seja reparado ou substituído.



4. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar todas as porcas da roda, mas ainda sem removê-las.
5. Coloque o macaco perto do pneu vazio.
6. Coloque o pneu reserva compacto perto de você.

⚠ Atenção

Ficar sob o veículo quando ele está levantado sobre um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco, você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

⚠ Atenção

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

⚠ Atenção

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança

(Continuação)

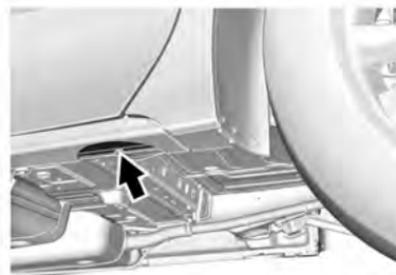
**Atenção
(Continuação)**

e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

7. Prenda a chave ao macaco encaixando a extremidade sextavada da chave na cabeça sextavada do macaco.
8. Coloque o macaco sob o veículo.

Cuidado

Certifique-se de que a cabeça de elevação do macaco esteja na posição correta, ou você poderá danificar seu veículo. Os reparos não seriam cobertos pela garantia.



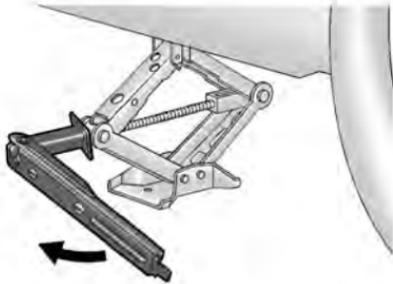
Traseira mostrada, dianteira similar



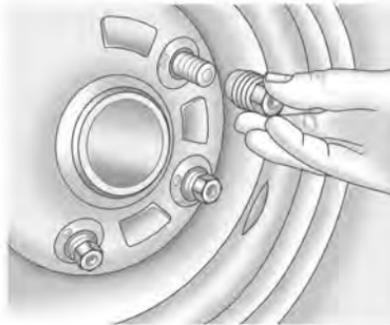
9. Posicione a cabeça do macaco no local mais próximo ao pneu furado. A localização é indicada por um entalhe na borda inferior vertical da folha de metal lateral do corpo.

Os entalhes no macaco devem estar alinhados com o entalhe na solda por compressão do balancim. A cabeça de elevação do macaco se eleva no lado interno do flange de solda por compressão.

O macaco não deve ser usado em nenhuma outra posição.



10. Levante o veículo girando a alavanca do macaco no sentido horário. Erga o veículo do chão o suficiente para que haja espaço para retirar o pneu de estrada do contato com o chão.



11. Remova todas as porcas da roda.
12. Remova o pneu furado.

⚠ Atenção

Ferrugem ou sujeira na roda, ou nas peças em que a roda é presa, podem fazer com que as porcas da roda afrouxem ao longo do tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou sujeira.



13. Remova ferrugem ou sujeira dos parafusos da roda, das superfícies de montagem e do pneu reserva.
14. Coloque o pneu reserva compacto na superfície de montagem da roda.

⚠ Atenção

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo poderá cair, causando um acidente.

15. Reinstale as porcas da roda. Aperte as porcas manualmente até que a roda esteja presa ao cubo.
16. Abaix o veículo girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

⚠ Atenção

Porcas de roda apertadas inadequadamente ou incorretamente poderão fazer com que as rodas fiquem frouxas ou se soltem. As porcas da roda deverão ser apertadas com uma chave de torque até a especificação adequada de torque depois da substituição. Siga a especificação de torque fornecida pelo fabricante ao usar porcas acessórias de travamento das rodas. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 297

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

para ver as especificações de torque das porcas de roda do equipamento original.

Cuidado

Porcas de roda apertadas inadequadamente poderão levar a pulsações no freio e danos ao rotor. Para evitar reparos caros ao freio, aperte de forma uniforme as porcas de roda na sequência adequada e com a especificação de torque apropriada. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 297 para ver a especificação de torque da porca de roda.



17. Aperte as porcas da roda firmemente em sequência cruzada, conforme mostrado.
18. Abaix o macaco completamente e remova-o de debaixo do veículo.
19. Aperte as porcas da roda firmemente com a chave de roda.

Ao reinstalar a calota ou a tampa central no pneu de tamanho normal, aperte todas as tampas de plástico firmemente, em seguida, aperte-as com a chave de roda mais um quarto de giro.

Cuidado

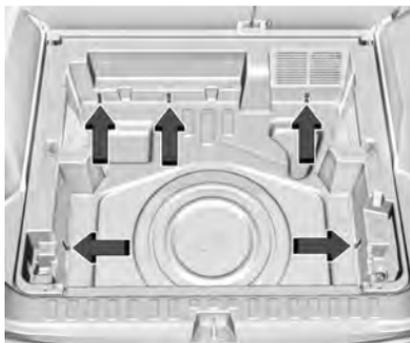
As calotas não cabem no pneu reserva compacto do veículo. Caso você tente colocar a calota no reserva compacto, tanto a calota central quanto o pneu poderão ser danificados.

Armazenando um pneu furado ou reserva e as ferramentas**⚠ Atenção**

Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.

Para guardar o pneu furado:

1. Recoloque o macaco e as ferramentas em seu local original de armazenamento.



2. Reinstale a tampa do pneu reserva. Para garantir o encaixe adequado, pressione com firmeza na superfície ao lado de todos os cinco retentores de pressão.
3. Substitua o assoalho de carga.
4. Coloque o pneu furado deitado no compartimento de carga traseiro.



5. Direcione a extremidade do laço da faixa por uma das amarrações de carga na traseira do veículo. Em seguida, direcione o gancho pelo laço e puxe a faixa para apertar ao redor da amarração de carga.



6. Passe a faixa pela roda, como mostrado.
7. Prenda a outra extremidade da faixa na outra amarração de carga na parte traseira do veículo.
8. Aperte a faixa.

O pneu reserva compacto é somente para uso temporário. Substitua o pneu reserva compacto com um pneu de tamanho normal assim que for possível.

Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendada que a utilização de pneu reserva de uso temporário exceda 100 km de distância até a substituição por um pneu normal. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afeta a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 Km / h.

Caso esteja instalando um pneu reserva, que é diferente dos outros pneus, ele poderá ser classificado como pneu reserva temporário e os limites de velocidade correspondentes se aplicam, mesmo se nenhuma etiqueta indicar isso. Consulte uma Concessionária ou oficina autorizada Chevrolet para verificar o limite de velocidade aplicável.

O pneu reserva de uso temporário sempre tem roda de aço.



O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho.

Para remover:

1. Abra a tampa do assoalho.
2. O pneu reserva está preso por uma porca borboleta. Solte a porca para retirar o pneu reserva.
3. Embaixo do pneu reserva existe uma caixa com as ferramentas do veículo.

Como guardar um pneu de tamanho normal danificado na cavidade do pneu reserva.



Prenda o pneu danificado com a parte interna para cima com a porca borboleta na cavidade do pneu reserva em cima da caixa de ferramentas.

A tampa do assoalho pode ser colocada sobre o pneu saliente.

Perigo

Sempre use o pneu reserva de uso temporário em velocidades abaixo de 80 km / h.

(Continuação)

Perigo (Continuação)

A distância recomendada até sua substituição por um pneu normal é de até 100 km.

Pneu reserva temporário

Monte apenas um pneu reserva temporário. Não dirija com velocidade superior a 80 km / h. Faça curvas lentamente. Não utilize por período prolongado.

Caso um pneu traseiro fure ao rebocar outro veículo, instale o pneu reserva na dianteira e o pneu comum na traseira.

Roda reserva com pneu direcional

Se possível, instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (por exemplo, uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Troque ou repare o pneu danificado assim que possível e instale-o no lugar do pneu reserva.

- Não dirija com velocidade superior a 80 km / h.
- Dirija com cuidado especial em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.
- Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodizio de pneus em função das diferenças de medidas.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ 237.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

Atenção

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.

(Continuação)

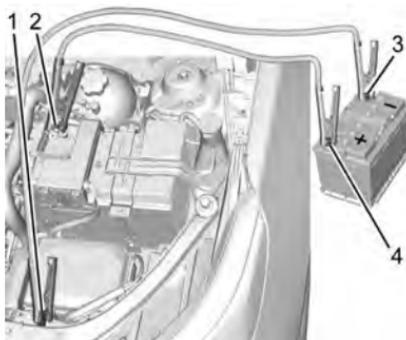
Atenção (Continuação)

- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.



1. Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada
2. Terminal positivo (+) da bateria descarregada
3. Terminal negativo (-) da bateria boa
4. Terminal positivo (+) da bateria boa

O ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada e o terminal (+) da bateria descarregada estão no lado do motorista do veículo.

O terminal negativo (-) da bateria boa e o terminal positivo (+) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida do motor com cabos auxiliares.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa de acabamento. Abra a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 184.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

- Desligue a ignição. Desligue todas as luzes e acessórios em ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ Atenção

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

⚠ Atenção

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

- Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.

- Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
- Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
- Dê a partida no motor do veículo com a bateria boa e deixe-o funcionar em ponto morto por pelo menos quatro minutos.
- Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Após dar a partida no veículo desabilitado e remover os cabos de ligação, deixe-o em ponto morto por alguns minutos.

Reboque do veículo**Cuidado**

O transporte incorreto de um veículo desabilitado poderá causar danos ao veículo. Use cintas adequadas para prender o veículo ao caminhão-reboque plataforma. Não prenda com cintas ou ganchos a qualquer estrutura, parte inferior do veículo ou componente da suspensão que não esteja especificado abaixo. Mão mova veículos com os pneus do eixo motor no chão. Esse dano não é coberto pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um freio de estacionamento elétrico e / ou alavanca seletora da faixa de transmissão mecânica. No caso da perda da alimentação de 12 V da bateria, o freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado e o veículo não poderá ser colocado em N (Neutro). Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo enquanto carrega / descarrega o veículo. Arrastar o veículo causará danos não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

O veículo poderá ser equipado com um gancho de reboque. O uso incorreto do gancho de reboque poderá causar danos ao veículo que não são cobertos pela garantia do veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo para um caminhão-reboque

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância a passo. O gancho de reboque não foi projetado para retorno para a pista. O veículo deverá estar em N (Neutro) com o freio de estacionamento elétrico liberado ao usar o gancho de reboque.

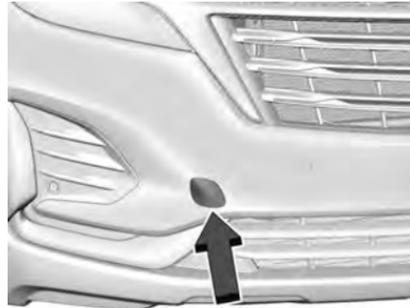
Entre em contato com um serviço de reboque se o veículo desabilitado tiver que ser transportado. A GM recomenda um caminhão-reboque plataforma para transportar um veículo desabilitado. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário.

Se equipado, um gancho de reboque poderá estar localizado próximo do pneu reserva ou do macaco de emergência. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama, areia ou valas. As roscas do gancho de reboque podem ser direitas ou esquerdas. Tome cuidado ao instalar ou remover o gancho de reboque.

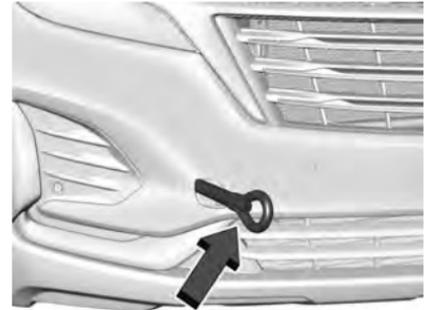
O veículo deverá estar em N (Neutro) e o freio de estacionamento elétrico deverá ser liberado ao carregar o veículo no caminhão-reboque plataforma.

- Se a bateria de 12 V estiver descarregada e / ou o freio de estacionamento elétrico não for liberado, o veículo não se moverá. Tente dar partida usando cabos auxiliares e uma bateria de 12 V em bom estado, coloque a alavanca de transmissão em N (Neutro) e solte o freio de estacionamento elétrico. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 269.
- Caso não seja bem sucedido, o veículo não se moverá. Deverão ser usados patins para movimentação de veículos ou carrinhos embaixo dos pneus que não giram para evitar danos ao veículo.

Gancho de reboque dianteiro



Abra cuidadosamente a tampa usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho de reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado.

Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Gancho de reboque traseiro

Se o veículo for equipado com um engate, não haverá gancho de reboque na traseira do veículo. O engate pode ser usado para carregar o veículo em um caminhão de reboque tipo plataforma.



Se equipado, abra cuidadosamente a tampa usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado.

Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e providencie para que sejam engraxadas por uma concessionária Chevrolet após o uso.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Limpeza de componentes sob o capô

Cuidado
Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo  .
Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Solventes ou produtos de limpeza agressivos podem danificar os componentes sob o capô. O uso desses produtos químicos deve ser evitado.

O recomendado é apenas água.

Uma lavadora de alta pressão pode ser usada, mas é preciso ter cuidado. Os seguintes critérios devem ser seguidos:

- A pressão da água deve ser mantida abaixo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- A temperatura da água deve estar abaixo de 80 °C (180 °F).
- Deve ser usado um bico pulverizador com padrão de pulverização amplo de ângulo de 40° ou mais largo.
- O bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm (1 pé) de todas as superfícies.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente / cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado
Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base / de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base / de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas**Cuidado**

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são cromadas, de alumínio ou de aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.
- Use apenas soluções de limpeza aprovadas para alumínio, aço cromado ou inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.

- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Como limpar as luzes / lentes, emblemas, adesivos e tiras externas

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, adesivos e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não as limpe nem as esfregue se estiverem secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisa ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de

árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem / enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo. Consulte uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e / ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas / pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspeção todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspecione visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspecione se a direção assistida apresenta fixações, conexões adequadas, dobras, vazamentos, rachaduras, atrito etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros de trava principais, dobradiças do capô, da tampa do porta-malas e da tampa do tanque de combustível, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Não lave com alta pressão diretamente a caixa de transferência e / ou as vedações de saída do eixo dianteiro / traseiro. A água com alta pressão pode remover as vedações e contaminar o fluido. O fluido contaminado reduzirá a vida útil da caixa de transferência e / ou dos eixos e deverá ser substituído.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Cuidado

Remova imediatamente limpadores, loções para as mãos, filtro solar e repelente de insetos de todas as superfícies internas ou poderão resultar danos permanentes.

Cuidado

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar danos permanentes ao veículo. Aplique todos os limpadores diretamente no pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles.

Ao usar limpadores detergentes líquidos, siga as instruções do limpador quanto às instruções de diluição.

Cuidado

Para evitar danos:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não molhe qualquer componente elétrico exposto.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.
- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.
- Não use toalhas desinfetantes descartáveis que tenham perfume ou que contenham cloro. Não use toalhas descartáveis ou limpadores que mostrem uma transferência de cor à toalha ou que alterem a aparência da superfície interna quando utilizados.

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

- Não use desinfetantes para as mãos com perfume ou em gel. Caso o desinfetante entre em contato com as superfícies internas do veículo, seque imediatamente e limpe com um pano macio embebido com uma solução de sabão suave e água.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido de microfibra embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado

Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Vinil / borracha

Se equipado com assoalho de vinil e tapetes de borracha, use um pano macio e / ou escova embebido em água para remover o pó e soltar a sujeira. Para uma limpeza mais profunda, use uma solução de sabão neutro e água.

 **Atenção**

Não use limpadores que contenham silicone, produtos a base de cera ou limpadores que aumentam o brilho em assoalhos e tapetes de vinil / borracha.

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

Esses limpadores podem alterar permanentemente a aparência do vinil / borracha e podem tornar o assoalho escorregadio. Seu pé pode escorregar durante a operação do veículo e fazer você perder o controle, resultando em acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas.

Tecido / carpete / camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.
2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro e água.

Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use líquidos que contenham álcool ou solventes em bancos de couro. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

⚠ Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso

⚠ Atenção

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com

(Continuação)

Atenção (Continuação)

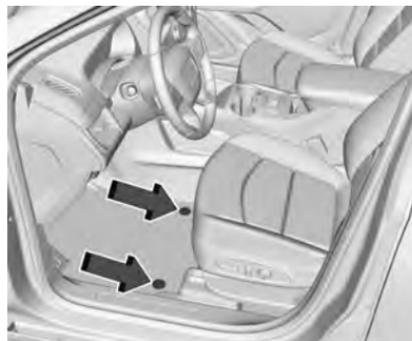
nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do assoalho:

- Os tapetes do piso originais são projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes com certificação GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um tapete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de tapete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.

- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

Removendo e substituindo o tapete do piso



O tapete do assoalho do lado do motorista é preso no lugar por dois retentores.

1. Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.
2. Reinstale-o alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixe-os na posição.

3. Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente. Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Limpeza de tapetes de assoalho de borracha (tapetes e forros de assoalho para todos os climas)

Consulte "Vinil / borracha" em *Limpeza interna* ⇨ 278 para obter informações de limpeza importantes.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 284

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção 286

Serviços de aplicações especiais

Serviços de aplicações especiais 289

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes
recomendados 290

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Perigo

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Efetuada pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 230.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 225.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 235

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo período ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.

- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Operação em variações extremas de temperatura.
- Superfícies irregulares.
- Inclinações acentuadas e / ou grandes altitudes.

Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

Agendamento de manutenção

Plano de Manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão (3)											
Motor e transmissão: inspecionar quanto a possíveis vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.											●
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 290.										
Filtro de óleo: troque o elemento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão automática: trocar. * Item considerado para uso em condições rigorosas (reboque e / ou uso comercial).									●		
Óleo da transmissão automática: verifique se há eventuais vazamentos e abasteça até o nível correto, se for preciso.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verifique a base da junta do semieixo.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: inspecione o estado, limpe e / ou substitua caso necessário.			●	●			●	●			●
Filtro de ar: troque o elemento (5).				●					●		

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de arrefecimento											
Troque o líquido de arrefecimento e conserte possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 290.										
Verifique quanto a eventuais vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de ar condicionado											
Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar*.		●		●		●		●		●	
Freios (3)											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.		●		●		●		●		●	
Freio de estacionamento: inspeção e ajuste. Lubrificar cabos e ligações.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios / Fluido da embreagem: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios / Fluido da embreagem: troque.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 290.										

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●
(1) O que ocorrer primeiro. (2) A cada 100.000 km ou 8 anos (o que ocorrer primeiro). (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. (4) Inspeção: 50.000 km ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). (5) Para condições rípidas de uso: a cada 20.000 km. (6) Para a primeira inspeção: 10.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).											

*: O filtro de ar pode ser trocado mais frequentemente no caso de tráfego intenso, má qualidade do ar ou alto grau de poeira.

Serviços de aplicações especiais

- Somente para veículos de uso comercial severo: Lubrifique os componentes do chassi a cada troca de óleo.
- Execute a lavagem do chassi. Consulte "Manutenção do chassi" em *Limpeza externa* ⇨ 274.

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados**Fluidos e lubrificantes recomendados**

Uso	Fluido / Lubrificante	Inspeção do nível	Troca
Transmissão automática	Fluido da transmissão automática DEXRON-VI. ⁽¹⁾	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	Sob condições severas a cada 80.000 km. ⁽²⁾
Líquido de arrefecimento do motor	50% de água potável e 50% de aditivo para o radiador. ⁽¹⁾	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Óleo do motor	Para motor 1.5T: Óleo especificado Dexos 1 ou equivalente de qualidade API SN, ILSAC GF5 ou superior e viscosidade SAE 0W20 grau ⁽¹⁾	Semanal	A cada 10.000 km ou 12 meses. Em condições severas a cada 5.000 km ou 6 meses. ⁽²⁾ O que ocorrer primeiro. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado. Consulte <i>Sistema de vida útil do óleo para motor</i> ⇨ 227.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4. ⁽¹⁾	Mensalmente	A cada 20.000 km ou 2 anos. O que ocorrer primeiro.
Unidade de transferência de potência — PTU (Tração em todas as rodas)	DEXRON-VI ⁽¹⁾	Verificar quanto a vazamentos.	Não requer troca.
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Não requer troca.

⁽¹⁾ A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM.

⁽²⁾ Consulte *Uso em condições severas* em *Informações gerais* ⇨ 284.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	291
Identificação das peças de reposição ...	291

Dados do veículo

Dados do motor	292
Peso do veículo	295
Dimensões do veículo	296
Capacidades e especificações	297
Pressão dos pneus	300

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se na etiqueta do Certificado do Veículo e nos certificados de título e registro.

Identificação das peças de reposição

Pode existir um código de barras grande na etiqueta de certificação na coluna central que você pode escanear para obter as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Identificação do modelo
- Informação a respeito da tinta
- Opcionais de produção

Caso não exista um código de barras grande nessa etiqueta, será possível encontrar as mesmas informações em uma etiqueta dentro do porta-luvas,

Dados do veículo**Dados do motor**

MOTOR	1.5L TURBO
Combustível	Gasolina (E22)
Número de cilindros	4 em linha
Cilindrada (cm ³)	1490
Válvulas / Eixo de comando	16/DOHC
Injeção de combustível	Injeção direta
Velocidade de marcha lenta (rpm)	810
Taxa de compressão	10:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	172 CV a 5.600 rpm
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	275 N.m a 2.000 rpm
Velocidade máx. permitida (rpm)	6.500 rpm

SISTEMA ELÉTRICO	1.5L TURBO
Bateria	12V 60 Ah
Alternador	130 A

TRANSMISSÃO	Transmissão automática Relação (6 marchas)	
1ª marcha	4.584:1	
2ª marcha	2.964:1	
3ª marcha	1.912:1	
4ª marcha	1.446:1	
5ª marcha	1:1	
6ª marcha	0.746:1	
7ª marcha	—	
8ª marcha	—	
9ª marcha	—	
Marcha à ré	2.94:1	
Relação de transmissão final	3,5:1 para FWD	3,87:1 para AWD

Para veículos equipados com transmissão automática, para dirigir com baixo consumo de combustível, o motorista deve utilizar o modo de condição "Condução" (alavanca de mudança na posição "D").

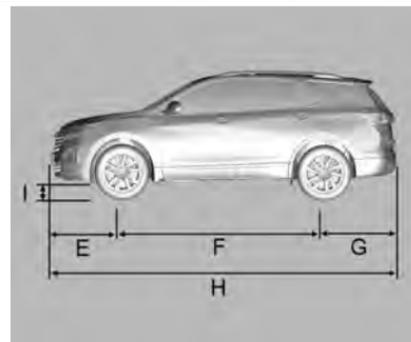
FREIOS	
Dianteiros	16" Freio a disco
Traseiros	16" Freio a disco
Fluido	Consulte <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 290.

GEOMETRIA DA DIREÇÃO		FWD	AWD
Cambagem	Dianteiros	$-0,50^{\circ} \pm 0,70^{\circ}$	$-0,35^{\circ} \pm 0,70^{\circ}$
	Traseiros	$-0,50^{\circ} \pm 0,80^{\circ}$	
Cambagem cruzada (E-D)	Dianteiros	$0,0^{\circ} \pm 0,80^{\circ}$	
	Traseiros	—	
Cáster	Dianteiros	$4,50^{\circ} \pm 0,80^{\circ}$	
	Traseiros	—	
Convergência total	Dianteiros	$0,20^{\circ} \pm 0,20^{\circ}$	
	Traseiros	$0,10^{\circ} \pm 0,20^{\circ}$	
Ângulo de cambagem/2	Dianteiros	—	
	Traseiros	$0,0^{\circ} \pm 0,30^{\circ}$	
Diâmetro do círculo de giro (m)		11,7	12,7

Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (kg)	1.5L TURBO - FWD	1.5L TURBO - AWD
Peso em ordem de marcha	1.554	1.675
Peso bruto total	2.025	2.100
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1.175	1.175
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1.200	1.200
Carga útil	471	425

Dimensões do veículo



Dimensões (mm)

A (Sem bagageiro de teto)	1.661	E	947	
A (Com bagageiro de teto)	1.697	F	2.725	
B	1580	G	980	
C	1.843	H	4.652	
D	2.105	I	133	146

Capacidades e especificações

Aplicação	Capacidades
Refrigerante do ar-condicionado	0,540 kg
Sistema de refrigeração do motor	
Motor 1.5L	6,6 L

Aplicação	Capacidades	
Óleo do motor com filtro		
Motor 1.5L AWD	5,0 L	
Motor 1.5L FWD	4,0 L	
Tanque de combustível		
FWD	56,3 L	
AWD	59,0 L	
Fluido da caixa de transferência	0,8 L	
Abastecimento da transmissão automática para caixa de engrenagens desmontada (9 marchas)	8,5 L para FWD	9,5 L para AWD
Abastecimento da transmissão automática para caixa de engrenagens desmontada (6 marchas)	8,0 L para FWD	8,5 L para AWD
Módulo de acionamento traseiro (RDM)	0,95 L	
Sistema de freio	0,462 L	
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.		

Capacidade de bagagem
468 L

Pressão dos pneus

Pressão dos pneus		
Tamanho do pneu / roda	Dianteiros	Traseiros
225/60 R18 SL 100V BW AL3 7.0J x 18" - Roda de alumínio	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)
235/50 R19 SL 99H BW AL3 7.5J x 19" - Roda de alumínio	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)

Nota

A pressão de calibragem do pneu mostrada na tabela é para pneus frios. As pressões de calibragem dos pneus aumenta durante a condução do veículo e não deve ser reduzida.

PNEU RESERVA DE USO TEMPORÁRIO	
T125/70 R17 SL 98M BW 4.0J x 17" - Aço	60 psi (420 kPa)
T135/70 R16 SL 100M BW 4.0J x 16" - Aço	

Nota

Em veículos equipados com pneus reserva temporários (diferentes dos pneus de rodagem), recomenda-se usá-los em distâncias menores que 100 km e em velocidades abaixo de 80 km / h, e trocá-los pelo pneu de rodagem (novo ou reparado) assim que possível. O pneu reserva de uso temporário não deve ser incluído no rodízio dos pneus.

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	302
Certificado de garantia internacional	303
Garantia do veículo	303
Mensagem importante aos proprietários	304
Visão geral da cobertura da garantia	304
Garantia limitada para veículos novos	306
Garantia limitada das peças e acessórios	307
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	308

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e / ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 290.

- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 229.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e / ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação*

normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 304).

A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 306).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data da entrega do veículo ao proprietário, como preenchido na tabela de identificação, é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos

e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma

Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);

- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 304).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Sistema de embreagem (platô, disco e rolamento) Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
S10: protetor de para-choque / capota marítima	12 meses
<p>¹ - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.</p> <p>² - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.</p>	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 304.

OnStar

O módulo OnStar terá garantia estendida pelo tempo em que o serviço estiver ativo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 306 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 304 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente ...	309
Declaração de conformidade	310

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade	311
Segurança cibernética	311
Registradores de dados de eventos	312
Sistema de conforto e conveniência	313

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**

 [chevrolet \(BR\)](#),  [@chevroletbrasil](#),
 [chevroletbr](#).

- **Argentina 0800-888-2438**

 [chevroletArgentina](#), 
[@chevroletArg](#),  [chevroletarg](#).

- **Uruguai 0800-2438**

- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF / CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.5L Turbo — Modelo Premier	82,47 a 4.000 rpm
1.5L Turbo — Modelo LT	84,03 a 4.000 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Declaração de conformidade**Transmissor RKE****Brasil**

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas autorizados.

**Módulo de acesso por controle remoto****Brasil**

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas autorizados.

Alerta de tráfego cruzado traseiro / Alerta de ponto cego lateral**Brasil**

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas autorizados.

Transmissor do sensor da pressão dos pneus**Brasil**

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas autorizados.



**Abridor de porta de garagem universal
Brasil**

Este equipamento não está habilitado para proteção contra interferências prejudiciais e não poderá causar interferência em sistemas autorizados.



**Registro de dados do veículo
e privacidade**

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho do motor e da transmissão, para monitorar as condições de acionamento do airbag e acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antiblocante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Estes módulos poderão armazenar dados para ajudar o técnico do revendedor a reparar o veículo. Alguns módulos também poderão

armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de combustível ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para

minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, WiFi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um registro de dados de evento (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.

- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e / ou freio; e,
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme permitido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

Sistema de conforto e conveniência

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação como parte do sistema de conforto e de conveniência, o uso do sistema pode resultar no armazenamento de destinos, endereços, números de telefone e outras informações. Consulte a seção do Conforto e conveniência para obter mais informações sobre os dados armazenados e para instruções de exclusão.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar 314

Serviços do OnStar

Emergência 315

Segurança 315

Sistema de navegação (Se equipado) 316

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar 316

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar 317

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para

continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.



 Botão do comando de voz

 Botão OnStar azul

 Botão vermelho de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado. Pressione  duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Nota: O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão do menu do rádio para:

- Atenda ou encerre uma ligação.
- Abra e personalize o nome e a senha do Hotspot wi-fi, se equipado.

Pressione  (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione  para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor treinado da OnStar, que será conectado ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão  para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada

para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os consultores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Além

disso, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias caso ele seja acionado.

- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, verifique o site da Chevrolet.

Sistema de navegação (Se equipado)

Você pode obter orientação de direções contatando um consultor OnStar.

Download de POI / Destino para rádios com navegação integrada.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento / destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob pedido, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção da concessionária.
- Partida / parada remota do veículo, se equipado.
- Relatório de motorista inteligente

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Para obter informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet verifique o site da Chevrolet.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Os recursos podem sofrer alterações.

Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar as informações sobre o ponto de acesso Wi-Fi, pressione o botão 1 no aplicativo OnStar na tela do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Ponto de acesso Wi-Fi.
2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartfone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha que foi configurada. Um plano

de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione  e solicite a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda / transferência do veículo

Pressione  para falar com um Consultor ou para encerrar os serviços OnStar se o veículo for eliminado, vendido, transferido ou se o arrendamento acabar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione  para falar com um consultor. O consultor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.
- Pressione  para falar com um consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é necessária para acessar alguns serviços da OnStar. Para alterar a pergunta

e a resposta de segurança, acesse o site da Chevrolet ou contate um Consultor OnStar pressionando o botão .

Poderá ser necessário um PIN para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão .

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar e permitirá

que você entre em contato com a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.

- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione  para tentar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos

sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três

anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Informações adicionais sobre o OnStar (ANATEL)



Índice

A	
Acessórios e modificações	219
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE)	7
Advertência	
Luz do Sistema de Freio	90
Agendamento de manutenção	286
Fluidos e lubrificantes recomendados	290
Airbag	
Adição de equipamento ao veículo	55
Interruptor de desativação	54
Luz	87
Luz Indicadora	87
Luz indicadora de desativação	87
Reparo de veículos equipados com airbag	55
Verificação do sistema	49
Ajuste da lombar	36
Bancos dianteiros	36
Ajustes	
Lombar, bancos dianteiros	36
Alarme	
Sistema antifurto	22
Alerta	
Mudança de pista	210
Ponto cego lateral (SBZA)	210
Alerta (Continuação)	
Tráfego cruzado na traseira	204
Alerta de mudança de pista (LCA)	210
Alerta de ponto cego lateral (SBZA)	210
Amaciamento de Veículo Novo	181
Amaciamento, Veículo Novo	181
Antena	
Multibanda	123
Antena multibanda	123
Aplicativo para dispositivos móveis	
OnStar	316
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar	316
Apoios de cabeça	31
Apple CarPlay e Android Auto	150
Aquecimento	164
Ar Condicionado	164
Áreas de armazenamento	
Console central	69
Porta-luvas	69
Sistema de bagageiro do teto	71
Tampa do compartimento de carga	70
Tampa do painel do compartimento de carga / compartimento de carga traseiro	69
Armazenamento do veículo	221
Assentos	
Ajuste da lombar, dianteiro	36

Assentos (Continuação)			
Ajuste elétrico, dianteiro	34		
Ajuste, dianteiro	33		
Apoios de cabeça	31		
Memória	36		
Reclinamento de encostos	34		
Traseira	39		
Assistência à manutenção na faixa (LKA)	212		
Assistência ao cliente			
Escritórios	309		
Assistente de estacionamento			
Automático	202		
Atenção			
Cuidado e perigo	2		
Ativar auxiliar, aclave	193		
Atualizações			
Dados de mapa	139		
Software	121		
Atualizações de software	121		
Atualizações dos dados de mapa	139		
Áudio			
Bluetooth	127		
Áudio Bluetooth	127		
Automático			
Assistente de estacionamento (APA)	202		
Fluido	228		
Automático (Continuação)			
Frenagem de emergência (AEB)	207		
Sistema de Faróis	107		
Transmissão	188		
Travas das portas	16		
Auxiliar de estacionamento	199, 200		
Auxiliar de partida em aclave (HSA)	193		
Avisos			
Pisca-alerta	109		
B			
Bancos com memória	36		
Bancos dianteiros			
Ajuste	33		
Bancos traseiros	39		
Barra de suporte do capô	222		
Bateria	237		
Economizador de bateria das luzes externas	113		
Gestão de Carga	112		
Interruptor de desconexão	220		
Partida com cabos auxiliares	269		
Proteção de Energia	113		
Bluetooth			
Visão geral	145, 146		
Bússola	77		
Buzina	74		
C			
Calibração	77		
Câmera			
Retrovisora (RVC)	199		
Câmera retrovisora (RVC)	199		
Capacidades e especificações	297		
Carga			
Fixações	71		
Sem fio	78		
Tampa	70		
Carregamento sem fio	78		
Centro de informações do motorista (Driver Information Center - DIC)	96		
Certificado de garantia internacional	303		
Chaves	6		
Cinto de três pontos	44		
Cintos de segurança	41		
Avisos	85		
Cinto de três pontos	44		
Como usar os cintos de segurança corretamente	42		
Cuidados	48		
Substituição após acidente	48		
Uso durante a gravidez	47		
Cluster de instrumentos	81		
Cluster, Instrumentos	81		
Cobertura			
Carga	70		

Cobertura de operação em outros países	308	Condução (Continuação)		Controles	
Coleta de dados		Estradas em Regiões Montanhosas	178	Direção	117
Sistema de Conforto e conveniência ...	313	Fora de estrada	175	Controles da direção	117
Combustíveis proibidos	215	Limites de Carga do Veículo	179	Conversor catalítico	187
Combustível	214	Maior Economia de Combustível	170	Crianças maiores, proteções	56
Abastecimento do Tanque	215	Perda de Controle	175	Cuidado, perigo e atenção	2
Aditivos	215	Retorno para a Pista	175	Cuidados com a aparência	
Combustíveis proibidos	215	Rodovias Molhadas	177	Externa	274
Economia, Condução para Maior	170	Se o Veículo Atolar	179	Interior	278
Luz de advertência de nível de		Sistemas de auxílio	204	Cuidados com o veículo	
combustível baixo	94	Configurações	152	Pressão dos pneus	254
Medidor	84	Conformidade		D	
Como evitar dispositivos de mídia		Declaração de	310	Dados do motor	292
não confiáveis	123	Contratos		Declaração de conformidade	310
Como usar o Sistema	118	Marcas registradas e licenças	158	Destino	132
Como usar o Sistema de navegação	127	Controle		Dimensões	
Como usar os cintos de segurança		Descida de declive	196	Veículo	296
corretamente	42	Tração e estabilidade eletrônica	194	Dimensões do veículo	296
Como utilizar este Manual	1	Controle das Luzes Externas	105	Direção	174
Compartimentos		Controle de alinhamento		Ajuste da Roda	74
Compartimentos de carga	69	Faróis	108	Controles da Roda	74
Compartimentos de carga		Controle de alinhamento dos faróis	108	Direção Defensiva	170
Extintor de Incêndio	71	Controle de descida de declive (HDC)	196	Direção, Sinalizadores	109
Veículo	221	Controle de tração / Controle		Disjuntores	246
Condução		eletrônico de estabilidade	194	Dispositivo de retenção para crianças	
Ambiente	169	Controle de um Veículo	171	ISOFIX	65
Defensiva	170	Controle de velocidade de cruzeiro	196		
		Luzes	96		

Filtro de ar, compartimento de passageiros	167	Fusíveis (Continuação)		Iluminação (Continuação)	
Filtro,		Caixa de fusíveis do		Entrada	112
Limpador de ar do motor	229	compartimento traseiro	252	LED	244
Fixação de sistemas de proteção		Caixa de fusíveis do painel de		Saída	112
infantil	67	instrumentos	250	Iluminação de entrada	112
Fluido		Fusíveis e disjuntores	246	Iluminação de LED	244
Freios	236	G		Iluminação de saída	112
Lavador	235	Garantia do veículo	303	Indicador	
Transmissão automática	228	Garantia limitada		Pedestre à frente	92
Fluido de arrefecimento		Peças e acessórios	307	Veículo à frente	92
Medidor de Temperatura do Motor	85	Garantia limitada de peças		Indicador de pedestre à frente	92
Fluido do lavador	235	e acessórios	307	Indicador de veículo à frente	92
Fluidos e lubrificantes recomendados	290	Garantia limitada do veículo novo	306	Informações adicionais	
Fora da Pista	175	Gravidez, uso de cintos de segurança	47	OnStar	317
Condução	175	H		Informações adicionais do OnStar	317
Retorno	175	Hodômetro parcial	84	Informações gerais	
Freio de estacionamento elétrico	192	Hora	77	Cuidados com o veículo	219
Freios	235	HVAC	164	Reboque	217
Antiblocante	191	I		Serviços e manutenção	284
Assistência	193	Identificação do veículo	167	Informações sobre a garantia	302
Fluido	236	Acessórios e modificações	219	Certificado de garantia	
Frenagem	173	Identificação de peças	291	internacional	303
Emergência automática (AEB)	207	Manutenção, informações gerais	284	Cobertura de operação em outros	
Fusíveis		Realizando seu próprio trabalho	222	países	308
Caixa de fusíveis do		Iluminação		Garantia limitada de peças	
compartimento do motor	247	Controle de Iluminação	110	e acessórios	307
				Garantia limitada do veículo novo	306

Informações sobre a garantia (Continuação)	Lâmpadas (Continuação)	Lanternas (Continuação)
Mensagem importante aos proprietários 304	Teto 111	Segurança 95
Resumo da cobertura 304	Lâmpadas de leitura 111	Sistema de Carga 88
Veículo 303	Lâmpadas halógenas 243	Sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak 93
Informações sobre emissões 221	Lampejador de Farol Alto 107	StabiliTrak desativado 93
Interruptor de desconexão da bateria 220	Lanterna de neblina 95	Tração desativada 92
Interruptores	Lanternas	Verifique o motor (Indicador de falha) 88
Desativação do airbag 54	Advertência do Sistema de Freio 90	Lanternas traseiras 244
Introdução 1, 114	Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) 91	Lavador / limpador do vidro traseiro 76
L	Assistente de permanência na faixa 92	Filtro de ar, Motor 229
Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios	Comutador de Farol Alto / Baixo 106	Limpadores
Estacionamento, elétrico 192	Controle de descida de declive 91	Lavador traseiro 76
Luz de advertência do sistema 90	Controle de velocidade de cruzeiro 96	Limpeza
Lâmpada Indicadora de Falhas 88	Desativação do airbag 87	Limpeza externa 274
Lâmpadas	Faróis Altos Ligados 95	Limpeza interna 278
Controles Externos 105	Farol de neblina 95	Luz de advertência de nível de combustível baixo 94
Cortesia 111	Freio de estacionamento elétrico 90	Luz de Assistência à manutenção na faixa 92
Economizador de bateria das luzes externas 113	Freio de estacionamento elétrico de serviço 91	Luz de controle
Funcionamento diurno (DRL) 107	Indicação do Airbag 87	Descida de declive 91
Indicador de falha (Verifique o motor) 88	Lampejador de Farol Alto 107	Luz de controle de descida de declive 91
Lanternas traseiras 244	Lanterna de neblina 95	Luz do freio de estacionamento elétrico 90
Leitura 111	Lembretes do cinto de segurança 85	Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço 91
Lembrete 96	Luz de advertência de nível de combustível baixo 94	
Placa de licença 244	Pressão do Óleo do Motor 94	
	Pressão dos pneus 93	

Luz do Sistema de Carga da Bateria 88	Mensagens (Continuação)	Óleo para motor (Continuação)
Luz indicadora da lanterna de neblina 95	Veículo 99	Escapamento 187
Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 95	Velocidade do veículo 100	Filtro de ar 229
Luzes de advertência, medidores	Mídia	Luz de verificação (Indicador de
e indicadores 80	Como evitar dispositivos não	falha) 88
Luzes de cortesia 111	confiáveis 123	Luz indicadora de pressão do óleo
Luzes internas 111	Monóxido de carbono	do motor 94
Luzes para Uso Diurno (DRL) 107	Exaustão do motor 187	Medidor de Temperatura do Líquido
M	Tampa do compartimento traseiro 17	de Arrefecimento do Motor 85
Manual (Modo manual) 190	Mudança de Marcha	Mensagens da Potência 100
Mapas 130	Desengatado da Marcha Park	Partida 183
Marcas registradas e Contratos de	(Estacionamento) 186	Sistema de arrefecimento 230
licença 158	Para a Posição Park	Sistema de vida útil 227
Medidores	(Estacionamento) 184	Superaquecimento 233
Aviso de luzes e indicadores 80	N	Vista geral do compartimento 224
Combustível 84	Navegação do OnStar 316	Onde colocar a proteção 61
Hodômetro 84	O	Operação
Hodômetro parcial 84	Odômetro 84	Faróis de neblina 109
Sinalizador de direção 85	Percurso 84	Orientação
Tacômetro 84	Óleo	Problemas com a rota 138
Temperatura do Líquido de	Luz Indicadora de Pressão 94	P
Arrefecimento do Motor 85	Motor 225	Para-brisa
Velocímetro 84	Sistema de vida útil do óleo para	Limpador / Lavador 74
Mensagem importante	motor 227	substituição 242
Proprietários 304	Óleo para motor	Para-sóis 28
Mensagens	Em funcionamento Enquanto	Partida com cabos auxiliares 269
Potência do Motor 100	Estiver Estacionado 187	Partida do Motor 183

Partida do veículo, Remota	12
Partida remota do veículo	12
Peças de reposição	
Airbags	56
Perda de Controle	175
Perigo, atenção e cuidado	2
Personalização	
Veículo	100
Peso do veículo	295
Pesos	
Veículo	295
Pisca-alerta, Sinalizador de	
Advertência	109
Pneu furado	261
Trocando	263
Pneus	
Alinhamento das rodas	
e balanceamento dos pneus	260
Estepe compacto	268
Inspeção	257
Luz Indicadora de Pressão	93
Operação de monitoramento da	
pressão	255
Pressão	254
Quando é o momento para pneus	
novos	259
Rodízio	258
Se furar um pneu	261

Pneus (Continuação)	
Sistema de monitoramento da	
pressão	255
Substituição das rodas	261
Tamanhos diferentes	260
Trocando	263
Pneus e rodas	254
Porta	
Travas	14
Travas elétricas	16
USB	123
Porta USB	123
Porta-objetos	69
Porta-copos	69
Porta-luvas	69
Porta-objetos no Console Central	69
Posicionamento	
Veículo	138
Posicionamento do veículo	138
Posições da Ignição	182
Pressão	
Pneu	300
Pressão dos pneus	300
Privacidade	
Registro de dados do veículo	311
Problemas com a orientação de rota	138
Profundidade da banda de rodagem	258

Proteções	
Onde colocar	61
Q	
Quando é o momento para pneus	
novos	259
R	
Rádio AM-FM	121
Rádios	
Rádio AM-FM	121
Reboque	
Informações Gerais	217
Veículo	272
Recepção de Rádio	123
Reclinamento de encostos	34
Reconhecimento	
Voz	139
Reconhecimento de voz	139
Registradores de dados de eventos	312
Registradores de dados, Eventos	312
Registro de dados do veículo	
e privacidade	311
Relógio	77
Reparo do airbag	55
Resfriamento	164
Rodas	
Alinhamento e balanceamento dos	
pneus	260

Rodas (Continuação)		Sinalizadores de Direção	109	Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) (Continuação)	
substituição	261	Sistema		Luz de Advertência	91
Tamanhos diferentes	260	Alerta de colisão frontal (FCA)	205	Sistema de frenagem	
Rodas e pneus	254	Alerta de tráfego cruzado traseiro	204	Pedestre na dianteira (FPB)	208
Rodizio, pneus	258	Bagageiro	71	Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	208
Rodovias		Posicionamento global	137	Sistema de manutenção	139
Como Conduzir, Molhadas	177	Serviços de informação e entretenimento	313	Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus	255
S		Vida útil do filtro de ar do motor	228	Sistema de navegação	
Saídas de ar	167	Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	7	Como usar o Sistema	127
Segurança		Sistema de airbag		Destino	132
Alarme do veículo	22	Como o airbag protege?	52	OnStar	316
Luzes	95	O que faz o airbag inflar?	52	Sistema de posicionamento global (GPS)	137
OnStar	315	O que você vê depois que um airbag infla?	53	Sistema de vida útil do filtro de ar do motor	228
Veículo	22	Onde estão os airbags?	50	Sistema duplo de controle automático da climatização	164
Segurança cibernética	311	Quando o airbag deve inflar?	51	Sistema elétrico	
Segurança do OnStar	315	Verificação	55	Caixa de fusíveis do compartimento do motor	247
Segurança do veículo		Sistema de alerta de colisão frontal (FCA)	205	Caixa de fusíveis do compartimento traseiro	252
Trava da coluna de direção	23	Sistema de alerta de tráfego cruzado na traseira	204	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	250
Serviço para o sistema de navegação	139	Sistema de arrefecimento	230	Fusíveis e disjuntores	246
Serviços		Sistema de bagageiro do teto	71		
Aplicações especiais	289	Sistema de Conforto e conveniência	313		
Serviços de aplicações especiais	289	Sistema de Freios Antiblocantes (ABS)	191		
Seta	85				
Símbolos	2				
Sistema de navegação	131				
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	109				

Sistema elétrico (Continuação)			
Sobrecarga	245		
Sistemas			
Assistência ao condutor	198		
Sistemas antifurto	24		
Sistemas de auxílio			
a estacionamento e ré	199		
Sistemas de auxílio ao motorista	198		
Sistemas de auxílio para condução	204		
Sistemas de climatização			
Automático duplo	164		
Sistemas de proteção infantil			
Crianças maiores	56		
Fixação	67		
ISOFIX	65		
Sistemas	57		
Sistemas de tração			
Tração nas quatro rodas	190, 240		
StabiliTrak			
Luz indicadora de desativação	93		
Substituição da estrutura	17		
Substituição da lâmpada			
Faróis	243		
Faróis de neblina	244		
Lâmpadas da placa de licença	244		
Lâmpadas das setas	244		
Lâmpadas halógenas	243		
Lanternas traseiras	244		
Substituição da lâmpada (Continuação)			
Luzes de descarga de alta intensidade (HID)	243		
Nivelamento dos faróis	242		
Substituição da palheta do limpador	241		
Substituição da palheta, Limpador	241		
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente	48		
Substituição do sistema de airbag	56		
Superaquecimento, Motor	233		
T			
Tacômetro	84		
Tampa do painel do compartimento de carga / compartimento de carga traseiro	69		
Tampas			
Painel do compartimento de carga / compartimento de carga traseiro	69		
Tapetes do piso	282		
Telefone			
Apple CarPlay e Android Auto	150		
Bluetooth	145, 146		
Teto			
Teto solar	29		
Teto solar	29		
Todas as rodas			
Sistema de tração	190		
Tomadas			
Elétrico	77		
Tração			
Luz do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak	93		
Luz indicadora de desativação	92		
Tração nas quatro rodas	240		
Transmissão			
Automático	188		
Fluido, Automática	228		
Transmissão automática			
Manual (Modo manual)	190		
Verificação da função de controle do bloqueio do câmbio	240		
Trava da coluna de direção	23		
Travamento			
Coluna de direção	23		
Travas			
Porta	14		
Porta automática	16		
Porta elétrica	16		
Proteção contra travamento	16		
Segurança	16		
Travas de segurança	16		
Triângulo de Segurança	71		
Triângulo, Segurança	71		

V	
Veículo	
Controle	171
Limites de Carga	179
Mensagens	99
Mensagens de velocidade	100
Número de identificação (VIN)	291
Partida remota	12
Personalização	100
Reboque	272
Segurança	22
Sistema de alarme	22
Veículo Atolado	179
Veículo em funcionamento Enquanto	
Estiver Estacionado	187
Velocímetro	84
Ventilação, Ar	167
Verificação	
Luz do motor (Indicador de falha)	88
Verificação da função de controle do	
bloqueio do câmbio, Transmissão	
automática	240
Verificação do interruptor do motor	
de partida	240
Verificação do sistema de segurança	47
Vidros	26
Elétrico	27
Visão geral	115
Visão geral (Continuação)	
Painel de instrumentos	4
Visão geral de símbolos	131
Visão geral do OnStar	314
Visão geral do painel de instrumentos	4
Visores	28



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos. Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não

genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado

a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00

Argentina: 0-800-5-55-11-15

Uruguai: 0-800-5-55-11-153

Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010

(chamada a cobrar):

0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da

Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**. Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga. O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se

locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou

antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou

moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneu

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio. A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o

Chevrolet Road Service colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros,

não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitadas através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionadas ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

9ª Revisão aos 90.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

10ª Revisão aos 100.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

11ª Revisão aos 110.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

12ª Revisão aos 120.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

13ª Revisão aos 130.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

14ª Revisão aos 140.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

15ª Revisão aos 150.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

16ª Revisão aos 160.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 45.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 55.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 65.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 75.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 80.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

.....
Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

Destinatário final

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – EQUINOX

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
225/60 R18	35 (240)	35 (240)
235/50 R19	35 (240)	35 (240)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão Psi (kPa)
T125/70 R17 98M	60 (420)
T135/70 R16 100M	

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

1.5L - Óleo especificado Dexos 1 SAE 0W20

Quantidade de óleo no cárter do motor: 1.5 FWD 4,00 litros (com a troca do filtro)
1.5 AWD 5,00 litros (com a troca do filtro)