

2013 Manual do proprietário Chevrolet Malibu

Resumo	1-1	Compartimentos de carga ...	4-1	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Painel de instrumentos	1-2	Porta-objetos	4-1	Sistema de ventilação e de ar condicionado	8-1
Informações básicas de condução	1-4	Recursos adicionais de carga	4-3	Difusores de ar	8-4
Recursos do veículo	1-13	Comandos e controles	5-1	Manutenção	8-5
Desempenho e manutenção	1-16	Controles	5-2	Condução e operação	9-1
Chaves, portas e vidros	2-1	Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-8	Informações de condução	9-2
Chaves e travas	2-1	Mostrador digital de informação	5-25	Partida e operação	9-19
Portas	2-14	Mensagens do veículo	5-29	Sistema de escapamento	9-27
Sistema antifurto	2-16	Personalização do veículo	5-37	Transmissão automática	9-28
Espelhos externos	2-18	Iluminação	6-1	Freios	9-31
Espelhos internos	2-20	Luzes externas	6-1	Sistemas de controle de tração	9-35
Vidros	2-21	Iluminação interior	6-5	Controle de velocidade de cruzeiro	9-39
Teto	2-24	Comandos das luzes	6-6	Sistemas de detecção de objetos	9-42
Bancos e dispositivos de segurança	3-1	Sistema de conforto e de conveniência	7-1	Combustível	9-47
Apoios de cabeça	3-2	Introdução	7-1	Conversões e inclusões	9-50
Bancos dianteiros	3-4				
Bancos traseiros	3-8				
Cintos de segurança	3-10				
Sistema de airbag	3-18				
Dispositivo de retenção para crianças	3-29				

2013 Manual do proprietário Chevrolet Malibu

Cuidados com o veículo	10-1	Informações sobre a	
Informações gerais	10-2	garantia	13-1
Verificações no veículo	10-7	Informações sobre a	
Nivelamento dos faróis	10-30	garantia	13-1
Substituição de lâmpadas ...	10-31	Informações ao	
Sistema elétrico	10-35	consumidor	14-1
Rodas e pneus	10-43	Informações ao	
Partida do motor com cabos		consumidor	14-1
auxiliares	10-65	Registro de dados do veículo	
Reboque	10-68	e privacidade	14-2
Cuidados com a		Índice	i-1
aparência	10-71		
Serviços e manutenção	11-1		
Informações gerais	11-1		
Manutenção preventiva	11-4		
Fluidos, lubrificantes e peças			
recomendadas	11-9		
Especificações	12-1		
Identificação do veículo	12-1		
Especificações do veículo	12-4		

Introdução iii**Combustível**Tipo **Óleo do motor**Classificação Viscosidade **Pressão dos pneus**

Dimensões dos pneus

Dianteiro

Traseiro

PesosPeso bruto nominal do veículo (kg) - Peso em ordem de marcha, modelo básico = Carga

iv Introdução

Dados específicos do veículo

Anote as especificações do seu veículo na página anterior para que estejam sempre disponíveis. Estas informações estão disponíveis nas seções "Serviços e Manutenção" e "Especificações", bem como na plaqueta de identificação do veículo.

Introdução

Seu veículo foi projetado para ser uma combinação de tecnologia avançada, segurança, cuidado com o meio ambiente e economia.

Este Manual do Proprietário fornece todas as informações necessárias para capacitar sua condução com segurança e eficiência.

Certifique-se de que seus passageiros conheçam o possível risco de acidentes e ferimentos que podem ocorrer devido ao uso inadequado deste veículo.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as Concessionárias e Oficinas Autorizadas Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do**


menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.

- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.


- As mensagens exibidas e funções internas estão escritas em **negrito**.

Perigo, atenção e cuidado

PERIGO

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

ATENÇÃO

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

CUIDADO

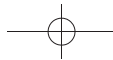
Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

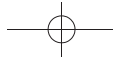
Desejamos que desfrute do prazer de dirigir este veículo.

Chevrolet



vi **Introdução**

NOTAS



Resumo

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos 1-2

Informações básicas de condução

Informações básicas de condução 1-4

Sistema de Entrada por controle remoto (RKE) 1-4

Partida remota do veículo 1-5

Travas das portas 1-5

Vídeos 1-6

Ajuste do banco 1-7

Recursos de memória 1-8

Bancos de segunda fila 1-8

Ajuste do apoio de cabeça 1-8

Cintos de segurança 1-9

Ajuste do espelho 1-9

Ajuste de posição do volante 1-10

Iluminação interior 1-10

Luzes externas 1-11

Limpador/lavador do para-brisa 1-11

Sistema de ventilação e de ar condicionado 1-12

Transmissão 1-12

Recursos do veículo

Controles do volante 1-13

Controle de velocidade de cruzeiro 1-13

Sistema de conforto e de conveniência 1-14

Mostrador digital com funções

múltiplas (DIC) 1-14

Câmera retrovisora (RVC) ... 1-14

Auxiliar de estacionamento

ultrassônico 1-15

Tomadas elétricas 1-15

Teto solar 1-15

Desempenho e manutenção

Sistema de controle de tração (TCS) 1-16

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) 1-16

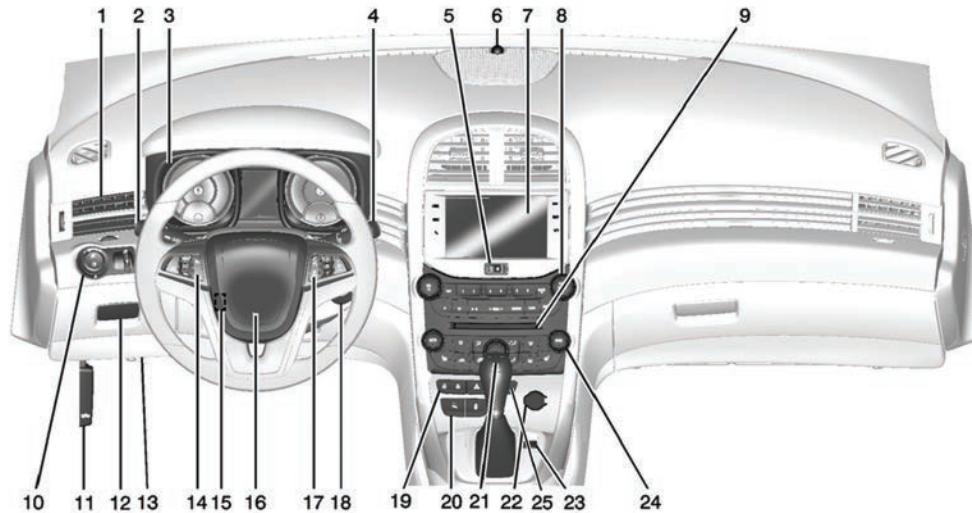
Monitor de pressão dos pneus 1-17

Sistema de vida útil do óleo do motor 1-17

Direção mais econômica 1-18

1-2 Resumo

Painel de instrumentos



Resumo 1-3

1. *Difusores de ar na página 8-4.*
2. Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção. Consulte *Sinalizadores de direção na página 6-4.*
Botões do Centro de Informação do motorista. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25.*
3. *Painel de instrumentos na página 5-9.*
4. *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-3.*
5. *Porta-objetos do painel de instrumentos na página 4-1.*
6. Sensor de luz. Consulte *Sistema Automático de Faróis na página 6-2.*
7. Mostrador de Conforto e de conveniência.
8. Serviços de informação e de entretenimento. Consulte o manual de Conforto e de conveniência.
- Rádio AM/FM. Consulte o manual de Conforto e de conveniência.
9. CD Player. Consulte o manual de Conforto e de conveniência.
10. *Controles das luzes externas na página 6-1.*
Faróis de neblina na página 6-4.
Controle de iluminação do painel de instrumentos na página 6-5.
11. Liberação do capô. Consulte *Capô na página 10-8.*
12. Compartimento de armazenamento.
13. Conector do Data Link (fora da vista). Consulte *Luz indicadora de anomalia na página 5-15.*
14. *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-39.*
15. *Ajuste de posição do volante na página 5-2.*
16. *Buzina na página 5-3.*
17. *Comandos do volante na página 5-3.*
18. *Posições da ignição na página 9-20.*
19. *Travas elétricas das portas na página 2-12.*
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-3.
20. *Auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 9-42 (se equipado).*
Sistema de controle de tração (TCS) na página 9-35.
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-37.
21. Alavanca do câmbio. Consulte *Transmissão automática na página 9-28.*
22. *Tomadas elétricas na página 5-7.*

1-4 Resumo

23. Freio de estacionamento elétrico (Transmissão automática). Consulte *Freio de estacionamento elétrico* na página 9-32 para ver a localização da Transmissão manual
24. *Sistema duplo de controle automático da climatização* na página 8-1.
25. Consulte *Desativação do airbag* na página 5-13

Informações básicas de condução

Essa seção oferece uma breve visão geral de alguns dos importantes recursos que podem ou não existir em seu veículo.

Para obter informações mais detalhadas, consulte cada um dos recursos, encontrados mais adiante neste Manual do Proprietário.

Sistema de Entrada por controle remoto (RKE)

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 30 m (98 pés) do veículo.





Pressione o botão de liberação da chave para estender a lâmina da chave. A chave pode ser usada para a ignição e para todas as travas.

🔓 : Pressione para destravar a porta do motorista, todas as portas ou, se equipado, a porta de bloqueio de combustível. O sinalizador de advertência (pisca-alerta) piscará.

🔒 : Pressione para travar a porta do motorista, todas as portas ou, se equipado, a porta de bloqueio de combustível.

O retorno de travamento e de destravamento pode ser personalizado.

: Mantenha pressionado para liberar o porta-malas.



: Se equipado, mantenha pressionado brevemente para iniciar o localizador do veículo. Mantenha pressionado por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. Pressione novamente para cancelar o alarme de pânico.

Consulte *Chaves na página 2-1. Operação do sistema de Entrada por controle remoto (RKE) na página 2-3.*

Partida remota do veículo

Se equipado, o motor pode ser acionado de fora do veículo.

Acionando o veículo


1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente, mantenha pressionado  por ao menos quatro segundos ou até que as lâmpadas das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção pisquem.

Quando o veículo der a partida, as luzes de presença acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ligar.

O motor continuará funcionando por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Cancelando uma partida remota



Para cancelar uma partida remota, faça o seguinte:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue o veículo e, em seguida, desligue-o.

Consulte *Partida Remota do Veículo na página 2-10.*

Travas das portas

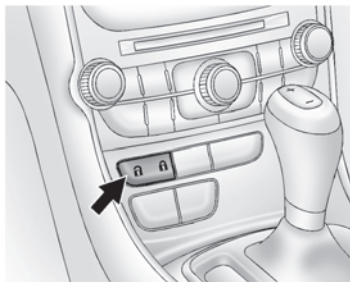
Para travar ou para destravar as portas do lado de fora:

- Pressione  ou  no transmissor de Entrada por controle remoto (RKE). Consulte *Operação do sistema de Entrada por controle remoto (RKE) na página 2-3.*

1-6 Resumo

- Use a chave na porta do motorista.

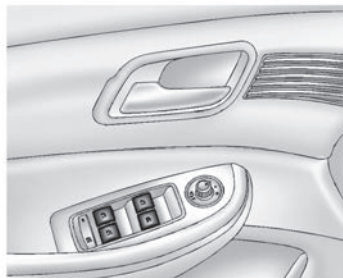
Para travar ou para destravar as portas do lado de dentro:



- Pressione ou .
- Empurre o botão de trava da porta na parte superior da porta, para apenas travá-la.
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravá-la. Puxar a maçaneta novamente destravará a porta.

Consulte *Travas das portas* na página 2-11 ou *Travas elétricas das portas* na página 2-12.

Vidros



Pressione o interruptor para baixo para abrir o vidro. Puxe a frente do interruptor para cima para fechar o vidro.

Os vidros elétricos funcionam somente com a ignição em ON/RUN/START ou quando a

Energia acessória retida (RAP) está ativa. Consulte *Energia acessória retida (RAP)* na página 9-24.

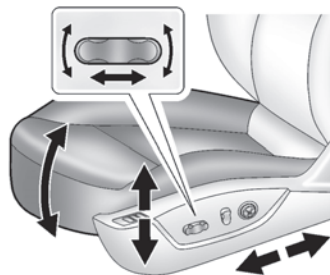
Operação de movimento expresso do vidro

Os vidros com o recurso de abaixamento expresso permitem que eles sejam abaixados sem reter o interruptor. Se equipado, as janelas também podem ter um recurso de fechamento expresso. Puxe um interruptor do vidro para cima ou pressione-o totalmente para baixo, solte-o, e a janela fechará ou abaixará automaticamente. Pare o vidro puxando ou pressionando o interruptor na mesma direção uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição de detenção em qualquer das direções.

Consulte *Vidros elétricos* na página 2-21.

Ajuste do banco

Bancos elétricos.



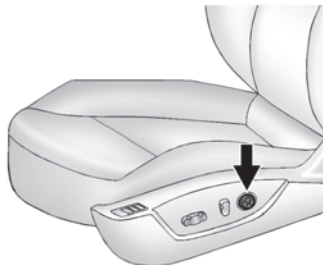
Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.

- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo o controle inteiro para cima ou para baixo.

Consulte *Ajuste do banco elétrico* na página 3-4.

Ajuste lombar



Para ajustar o suporte da lombar, se disponível:

- Mantenha pressionada a parte dianteira ou traseira do controle para aumentar ou para reduzir o suporte da lombar.

- Mantenha pressionada a parte superior ou inferior do controle para levantar ou abaixar a altura do suporte da lombar.

Consulte *Ajuste lombar* na página 3-4.

Encostos reclináveis

Encostos reclináveis elétricos



Para ajustar um encosto elétrico, se disponível:

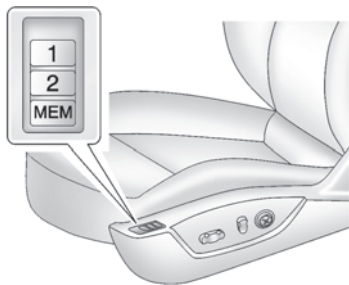
- Incline a parte superior do controle para trás para reclinar.

1-8 Resumo

- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Consulte *Encostos reclináveis na página 3-5*.

Recursos de memória



Em veículos com recurso de memória, os botões "1" e "2" no lado de fora do banco do motorista são usados para salvar e para recordar manualmente as posições do banco do motorista e dos espelhos externos. Essas posições

armazenadas manualmente são conhecidas como posições de Memória do botão.

O veículo também salvará automaticamente as posições do banco do motorista e do retrovisor externo para o transmissor de Entrada por controle remoto (Remote Keyless Entry - RKE) quando a ignição estiver na posição DESLIGADA. Essas posições armazenadas automaticamente são conhecidas como Posições de memória de RKE.

Consulte *Bancos com função de memória na página 3-6*.
Personalização do veículo na página 5-37.

Bancos de segunda fila

Os encostos traseiros podem ser rebatidos para aumentar o espaço de carga.

Consulte *Bancos traseiros na página 3-8*.

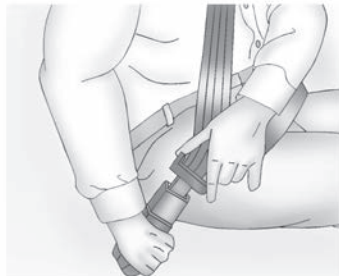
Ajuste do apoio de cabeça

Não dirija até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e adequadamente ajustados.

Para obter uma posição confortável, mude o ângulo de reclinamento do encosto o mínimo possível enquanto mantém a altura do banco e do apoio de cabeça na posição adequada.

Consulte *Apoios de cabeça na página 3-2*.

Cintos de segurança



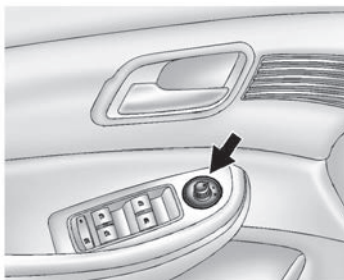
Consulte as seções a seguir para obter informações importantes sobre como usar os cintos de segurança corretamente:


- *Cintos de segurança na página 3-10.*
- *Como usar os cintos de segurança corretamente na página 3-12.*
- *Cinto de três pontos na página 3-13.*

- *Pontos de ancoragem inferiores na página 3-36.*

Ajuste do espelho

Espelhos externos



1. Vire o interruptor de seleção para L (esquerda) ou R (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Vire o interruptor de seleção para  para liberar o espelho.

Espelho interno

Ajuste

Mantenha o espelho retrovisor no centro e mova-o para visualizar a área atrás do veículo.

Espelho retrovisor manual

Para veículos com espelho antiofuscamento manual, empurre a lingueta para frente para usar na luz do dia, e puxe-a para trás para usar na luz noturna, para evitar o ofuscamento dos faróis na traseira. Consulte *Antiofuscamento manual na página 2-20*.

Antiofuscamento automático

Para veículos equipados com antiofuscamento automático, o espelho reduzirá automaticamente o ofuscamento dos faróis de veículos na traseira. O recurso de antiofuscamento liga quando o veículo é ligado.

Consulte *Antiofuscamento automático na página 2-20*.

1-10 Resumo

Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimento o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou para longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste a direção enquanto estiver dirigindo.

Iluminação interior

Luzes do teto



O controle de luzes internas no console do teto controla as luzes internas dianteiras e traseiras.

Para que funcionem, pressione os botões:

: Desliga as luzes.

: Liga a luz quando alguma porta é aberta.

: Mantém a luz ligada o tempo todo.

Luzes de leitura



As luzes de leitura ficam no console do teto.



ou : Pressione o botão próximo a cada lâmpada para ligá-la ou desligá-la.

Para obter mais informações, consulte *Controle de iluminação do painel de instrumentos na página 6-5*.


Luzes externas




O controle de luzes externas fica no painel de instrumentos, na lateral externa do volante.

 : Desliga as luzes externas. O botão volta para a posição AUTO após ser liberado. Gire para  novamente para reativar o modo AUTO.

AUTOMÁTICO: Liga e desliga as luzes externas automaticamente, dependendo da iluminação externa.

 : Liga as luzes de presença incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

 : Liga os faróis com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

Consulte:

- *Controles das luzes externas na página 6-1*
- *Faróis de neblina na página 6-4*

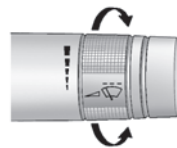
Limpador/lavador do para-brisa





A alavanca dos limpadores do para-brisa está do lado da coluna de direção. Com a ignição em ON/RUN/START, mova a alavanca do limpador de para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.


2: Use para limpar rapidamente.

1: Use para limpar lentamente.



 : Coloque a faixa para cima para limpar com mais frequência ou para baixo para limpar com menos frequência.

 : Use para desligar os limpadores de para-brisa.

 : Para limpar uma única vez, mova brevemente a alavanca do limpador para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca do limpador para baixo.

Lavador do para-brisa

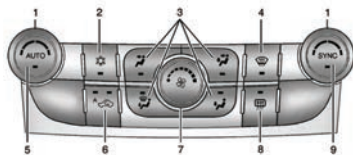
Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores.

1-12 Resumo

Consulte *Limpador/lavador do para-brisa na página 5-3.*

Sistema de ventilação e de ar condicionado

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



Sistema duplo de controle automático da climatização

1. Controles de temperatura do motorista e do passageiro
2. Ar-condicionado
3. Modos de fornecimento de ar

4. Descongelar
5. AUTO (Operação automática)
6. Recirculação automática/recirculação
7. Controle do ventilador
8. Desembaçador do vidro traseiro
9. SINC.

Consulte *Sistema duplo de controle automático da climatização na página 8-1.*

Transmissão

Alavanca de mudança (DSC)

Para usar este recurso:

1. Reduza a marcha de D (Rodagem) para M (Manual).
2. Pressione a extremidade + (mais) do botão na parte superior da alavanca do seletor de mudança de marcha para mudar para cima, ou aperte a extremidade - (menos) do botão para mudar para baixo.

Ao usar a função DSC, a troca de marcha será mais firme e o desempenho da transmissão será mais esportivo. Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras (para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio-motor.



Consulte *Modo manual na página 9-30.*



Recursos do veículo

Controles do volante




Veículos com comandos de áudio do volante podem diferir, dependendo das opções do veículo. Alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

 /  (**Push to Talk, Pressione para falar**): Para veículos com Bluetooth®, pressione para interagir com esse sistema. Consulte "Bluetooth" no manual de Conforto e de conveniência.

 /  (**Silenciar/encerrar chamada**): Pressione para rejeitar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para silenciar os alto-falantes do veículo ao usar o sistema de conforto e de conveniência. Pressione novamente para ligar o som.

 **SRC**  (**Interruptor de duas posições**): Pressione para selecionar uma fonte de áudio.


Altere para cima ou para baixo para selecionar a estação de rádio favorita seguinte ou a anterior, ou a faixa de CD/MP3 seguinte ou anterior.


+  - (Volume): Pressione + ou - para aumentar ou para diminuir o volume.

Consulte *Comandos do volante na página 5-3*.

Controle de velocidade de cruzeiro



 : Pressione para ligar ou para desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Uma luz indicadora branca acenderá ou apagará no painel de instrumentos.

 : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

1-14 Resumo

RES/+: Mova o botão giratório para cima para retomar uma velocidade definida anteriormente ou para acelerar.

SET/-: Mova o botão giratório para baixo para definir uma velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro ou para desacelerar o veículo.

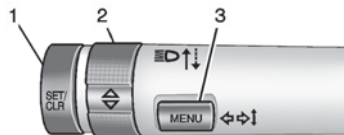
Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* na página 9-39.

Sistema de conforto e de conveniência

Consulte o manual de Conforto e conveniência para obter informações sobre o rádio, os leitores de áudio, o telefone, o sistema de navegação e o reconhecimento de voz ou de fala. Também há informações sobre configurações e aplicativos para download (se equipado).

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O visor do DIC fica no centro do painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo. Os controles do DIC ficam na alavanca dos sinalizadores de direção.



1. **SET/CLR:** pressione para definir, ou mantenha pressionado para limpar o item de menu exibido.
2. **△ / ▽ :** use a faixa para percorrer os itens em cada menu.

3. **MENU:** Pressione para exibir os menus do DIC. Esse botão também é usado para retornar para ou sair da última tela exibida no DIC.

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Câmera retrovisora (RVC)

Se disponível, a RVC exibe uma visualização da área atrás do veículo quando a marcha R (Marcha à ré) é engatada. Ela será exibida na tela do rádio.

Para limpar a lente da câmera acima da placa de licença, lave-a com água e seque com um pano macio.

Consulte *Câmera retrovisora (RVC)* na página 9-44.

Auxiliar de estacionamento ultrassônico

Se disponível, o sistema usa sensores no para-choque traseiro para auxiliar o estacionamento quando a marcha R (marcha à ré) é engatada. Ele funciona em velocidade inferior a 8 km/h (5 mph). O URPA usa sinais sonoros para fornecer a distância e informações do sistema.

Mantenha os sensores no para-choque traseiro limpos para garantir uma operação adequada.

Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 9-42*.

Tomadas elétricas

As tomadas elétricas acessórias podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um celular ou um reproduzidor de MP3.

Há duas tomadas elétricas para acessórios: uma na pilha central abaixo do sistema de ventilação e de ar condicionado, e uma sob o apoio de braço dentro do porta-objetos do console central.

Abra a tampa protetora para usar a tomada elétrica para acessórios.

Consulte *Tomadas elétricas na página 5-7*.

Teto solar

Em veículos com teto solar, os interruptores usados para operá-lo ficam no teto, acima do espelho retrovisor. A ignição deve estar na posição ON/RUN/START ou em Energia acessória retida (RAP) para o teto solar funcionar. Consulte *Posições da ignição na página 9-20*. Consulte *Energia acessória retida (RAP) na página 9-24*.



Abriu/fechar: Mantenha pressionada a parte dianteira ou a traseira do interruptor (1) para abrir ou fechar o teto solar. O para-sol abre automaticamente com o teto solar, mas deve ser fechado manualmente.

Abertura/fechamento expresso: Pressione e solte a parte dianteira ou traseira do interruptor (1) para fazer a abertura expressa ou o fechamento expresso do teto solar.

1-16 Resumo

Ventilar/fechar: Mantenha pressionada a parte traseira do interruptor (2) para abrir o teto solar. Mantenha pressionada a parte dianteira do interruptor para fechar.

O teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.

Recurso antiesmagamento



Se um objeto estiver no caminho do teto solar quando ele estiver fechando, o recurso antiesmagamento detecta o objeto e para o teto-solar, impedindo-o de fechar no ponto da obstrução. O teto solar então retorna à posição totalmente aberta.

Consulte *Teto solar* na página 2-24.

Desempenho e manutenção

Sistema de controle de tração (TCS)




O sistema de controle de tração limita o giro das rodas. O sistema é ligado automaticamente todas as vezes em que é dada partida no veículo

- Para desligar o controle de tração, pressione e solte  no console central.  acende no painel de instrumentos.
- Pressione e libere o botão novamente para ligar o controle de tração.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* na página 9-35.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O sistema de Controle eletrônico de estabilidade auxilia no controle direcional do veículo em condições de condução difíceis. O sistema é ligado automaticamente todas as vezes em que é dada partida no veículo

- Para desligar o controle de tração e o controle eletrônico de estabilidade, mantenha pressionado  até que  e  acendam no painel de instrumentos.
- Pressione e solte o botão novamente para ligar os dois sistemas.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-37.

Monitor de pressão dos pneus

Esse veículo pode ter um Sistema de monitor de pressão dos pneus (TPMS).



A luz de advertência de baixa pressão dos pneus alerta para uma perda significativa na pressão em um dos pneus. Se a luz de advertência acender, pare assim que possível e calibre os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta Informações de Pneus e de Carga. Consulte *Limites de carga do veículo na página 9-17*. A luz de advertência permanecerá acesa até que a pressão dos pneus seja corrigida.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso poderá ser uma indicação antecipada de que as pressões dos pneus estão ficando baixas e de que os pneus precisam ser calibrados com a pressão adequada.

O TPMS não substitui a manutenção mensal normal dos pneus. Mantenha as pressões corretas dos pneus.

Consulte *Sistema de monitor de pressão dos pneus na página 10-46*.

Sistema de vida útil do óleo do motor

O sistema de vida útil do óleo do motor calcula a vida útil do óleo do motor com base no uso do veículo, e exibe a mensagem Troque o Óleo do Motor em Breve quando for preciso trocar o óleo e o filtro do

motor. O sistema de vida útil do óleo deve ser redefinido em 100% somente após uma troca de óleo.

Redefinindo o sistema de vida útil do óleo

1. Com o motor desligado vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione o botão MENU DO DIC na alavanca das Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção para entrar no Menu de informações do veículo. Use o botão giratório para percorrer os itens do menu até chegar em Vida Útil do Óleo.
3. Pressione o botão SET/CLR para redefinir a vida útil do óleo em 100%.
4. Gire a ignição para a posição LOCK/OFF (Travar/Desligar).

Consulte *Sistema de vida útil do óleo do motor na página 10-13*.

1-18 Resumo

Direção mais econômica

Hábitos de direção podem afetar a quilometragem do combustível. Eis algumas dicas de direção para obter a melhor economia possível do combustível.

- Evite partidas bruscas e acelere suavemente.
 - Freie gradualmente e evite paradas abruptas.
 - Evite o ponto morto do motor por longos períodos.
 - Quando as condições da estrada e do clima forem adequadas, use o controle de velocidade de cruzeiro.
 - Sempre respeite os limites de velocidade permitidos ou dirija mais devagar quando as condições exigirem.
 - Mantenha os pneus adequadamente calibrados.
 - Combine vários percursos em um único percurso.
- Troque os pneus do veículo pelo mesmo número de especificação TCP moldado na lateral do veículo, próximo ao tamanho.
 - Siga as manutenções preventivas recomendadas.

Chaves, portas e vidros 2-1

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	2-1
INFOCARD	2-2
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	2-3
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	2-3
Partida remota do veículo	2-10
Travas das portas	2-11
Travamento elétrico das portas	2-12
Aviso de porta entreaberta	2-13
Travamento com retardo	2-13
Travamento automático de portas	2-13
Travas de segurança	2-14

Portas

Porta-malas	2-14
-------------------	------

Sistema antifurto

Sistema antifurto	2-16
Sistema de alarme antifurto do veículo	2-16
Operação do Imobilizador	2-17

Espelhos externos

Espelhos convexos	2-18
Espelhos elétricos	2-18
Espelhos escamoteáveis	2-19
Espelhos com desembaçador	2-19
Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré	2-19

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual ...	2-20
Espelho eletrocrômico	2-20

Vidros

Vidros	2-21
Vidros elétricos	2-21
Para-sóis	2-24

Teto

Teto solar	2-24
------------------	------

Chaves e travas

Chaves

ATENÇÃO

Deixar crianças no veículo com acionamento remoto por radiofrequência (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou morte. Elas poderão operar o vidro elétrico ou outros controles, ou até fazer que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.

2-2 Chaves, portas e vidros



A chave que faz parte do transmissor do acionamento remoto por radiofrequência (RKE) pode ser usada na ignição e em todas as travas se o veículo for um veículo com acesso por chave. Se o veículo tiver uma ignição sem chave, a chave pode ser usada para as travas.

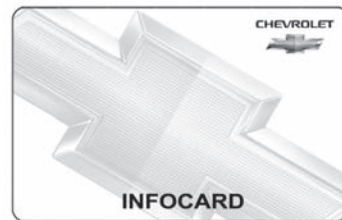


Pressione o botão no transmissor RKE para estender a chave. Pressione o botão e a lâmina da chave para recolher a chave.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe periodicamente com uma escova ou com um palito.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

INFOCARD



O INFOCARD é um cartão, fornecido com o veículo, que contém uma senha. Ele inclui os seguintes códigos que são essenciais no caso de reparos:

- Número de identificação do veículo (VIN)
- Imobilizador
- Chave

Chaves, portas e vidros 2-3

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o INFOCARD no veículo, mas deixe-o à mão ao consultar uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Não faça alterações ou modificações no RKE. Isto poderá invalidar a autorização para usar este equipamento.

Se houver uma diminuição no alcance operacional do RKE:

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.

- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

As funções do transmissor podem funcionar a uma distância de até 20 m (65 pés) do veículo. Em veículos com partida remota a distância pode ser maior.

Tenha em mente que outras condições, como as mencionadas anteriormente, poderão impactar no desempenho do transmissor.




🔒 (Travamento): Pressione para travar todas as portas.


Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o travamento, consulte "Feedback de travamento", em *.Personalização do veículo na página 5-37*

Se a porta do motorista estiver aberta quando **🔒** for pressionado, todas as portas travarão, exceto a do motorista, se ativada por meio da personalização do veículo.


2-4 Chaves, portas e vidros


Consulte "Antitravamento de porta aberta" em *Personalização do veículo* na página 5-37.


Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.

Pressionar  também poderá armar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de alarme do veículo* na página 2-16.


Quando as portas estiverem travadas, a porta do combustível também estará travada.

Em alguns modelos, manter pressionado  fechará todos os vidros do veículo.


Se equipado com espelhos automáticos escamoteáveis, manter pressionado  por um segundo dobrará os espelhos. O recurso de espelhos automáticos escamoteáveis não funcionará, a menos que seja ativado. Consulte *Personalização do veículo* na página 5-37.


 (**Destravamento**): Pressione para destravar a porta do motorista ou todas as portas. Consulte "Travamento Automático" em *Personalização do veículo* na página 5-37.


Os indicadores dos sinalizadores de direção podem piscar e/ou a buzina poderá soar para indicar o destravamento. Consulte "Feedback de destravamento" em *Personalização do veículo* na página 5-37.


Pressionar  desarmará o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de alarme do veículo* na página 2-16.


Posições do banco gravadas na memória podem ser recordadas ao destravar o veículo. Consulte *Bancos gravados na memória* na página 3-6. "Recordação remota de memória" em *Personalização do veículo* na página 5-37 para obter mais informações.

Pressionar  também destravará a porta do combustível.



Em alguns modelos, manter pressionado  abrirá todos os vidros do veículo.




Se equipado com espelhos automáticos escamoteáveis, manter pressionado  por um segundo desdobrará os espelhos. O recurso de espelhos automáticos escamoteáveis não funcionará, a menos que seja ativado. Consulte *Personalização do veículo* na página 5-37.

 (**Abertura remota do porta-malas**): Mantenha pressionado para abrir o porta-malas.

 (**Localizador do veículo/Alarme de pânico**): Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Chaves, portas e vidros 2-5

Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam até  ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

 (**Partida remota do veículo**): Para veículos com esse recurso, pressione  e, depois, mantenha pressionado  por cinco segundos para dar partida no motor de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota do veículo na página 2-10* para obter informações adicionais.

Os botões nas chaves são desativados quando a chave está na ignição, se equipado.

Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite que porta e porta-malas sejam travados e destravados sem que o botão do transmissor RKE seja pressionado.

O transmissor RKE deve estar a 1 m (3 pés) da porta a ser aberta. Se o veículo tiver esse recurso, haverá um botão nas maçanetas externas da porta dianteira.

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao primeiro pressionar de travamento/ destravamento da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo na página 5-37*.

Travamento/destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro do alcance da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar/ destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar/ destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas.



Lateral do motorista mostrada, lateral do passageiro semelhante

Pressionar o botão de travar/ destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar/destravar foi pressionado.
- O botão de travar/destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.

2-6 Chaves, portas e vidros

- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.



Travamento/destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro do alcance da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas. Pressionar o botão de travar/destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- o botão de travar/destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Travamento passivo

Se o veículo tiver o sistema de acesso por controle remoto, esse recurso permitirá selecionar se as portas devem travar automaticamente durante a saída normal do veículo. Quando o veículo for desligado e todas as portas fechadas, o veículo determinará quantos transmissores RKE permanecem no interior do veículo. Se pelo menos um transmissor RKE tiver sido removido do interior do veículo, as portas travarão após oito segundos.

Desative temporariamente o recurso de travamento mantendo pressionado o interruptor  elétrico da porta por alguns segundos com uma porta aberta. O travamento passivo permanecerá então desativado até que o interruptor  elétrico da porta seja pressionado, ou até que o veículo seja ligado.

Para personalizar se as portas devem travar automaticamente ao sair do veículo, consulte "Travamento, destravamento, partida remotos" em *Personalização do veículo na página 5-37*.

Aviso de controle remoto deixado no veículo

Com o veículo desligado e um controle remoto deixado no veículo, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar ou para desligar, consulte "Aviso de controle remoto deixado no veículo" em *Personalização do veículo na página 5-37*.

Abertura do porta-malas por controle remoto

Pressione o touch pad na traseira do porta-malas, acima da placa de licença, para abrir o porta-malas quando o transmissor RKE estiver ao alcance.

Chaves, portas e vidros 2-7

Acesso com chave

Para acessar o veículo com uma bateria do transmissor descarregada, consulte *Travas das portas na página 2-11*.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Qualquer transmissor remanescente precisará ser reprogramado. Cada veículo poderá ter até cinco transmissores associados.

Programação com um transmissor reconhecido (Apenas veículos com acesso por controle remoto)

Um novo transmissor pode ser programado para o veículo quando houver um transmissor reconhecido.


Para programar, o veículo deve estar desligado e todos os transmissores, tanto reconhecidos atualmente quanto novos, devem estar em sua posse.

1. Abra a área de porta-objetos do apoio de braço e coloque o transmissor no bolso do transmissor, com os botões voltados para a dianteira do veículo.
2. Insira a chave do veículo do novo transmissor no cilindro da fechadura, localizado na parte de fora da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos.

O Centro de informação do motorista (DIC) exibe READY FOR REMOTE #2, 3, 4 ou 5 (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO N° 2, 3, 4 OU 5).

3. Remova a chave reconhecida e coloque o novo transmissor no respectivo bolso.

4. Pressione a ignição. Quando o transmissor for gravado, o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.

5. Remova o transmissor do respectivo bolso e pressione .

Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 3-5.

Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionada a ignição por 10 segundos para sair do modo de programação.

Programação sem um transmissor reconhecido (Apenas veículos com acesso por controle remoto)

Se não houver transmissor reconhecido disponível no momento, siga este procedimento para programar até cinco transmissores. Este procedimento levará cerca de 30 minutos para ser executado. O veículo deve estar

2-8 Chaves, portas e vidros

desligado e todos os transmissores a serem programados devem estar em sua posse.

1. Insira a chave do veículo do transmissor no cilindro da fechadura, localizado na parte de fora da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos.

O Centro de informação do motorista (DIC) exibe REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO PENDENTE, AGUARDE).


2. Aguarde 10 minutos até que o DIC exiba PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN (PRESSIONE O BOTÃO DE PARTIDA DO MOTOR PARA GRAVAR) e, em seguida, pressione a ignição.

O DIC exibe REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO PENDENTE, AGUARDE).

3. Repita a Etapa 2 mais duas vezes. Depois da terceira vez, todos os transmissores conhecidos anteriormente não funcionarão mais com o veículo. Transmissores remanescentes podem ser regravados durante as próximas etapas.
O mostrador do DIC agora deverá mostrar READY FOR REMOTE # 1 (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO Nº 1).

4. Abra a área de porta-objetos do apoio de braço e coloque o transmissor no bolso do transmissor, com os botões voltados para a dianteira do veículo.

5. Pressione a ignição. Quando o transmissor for gravado o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.

6. Remova o transmissor do respectivo bolso e pressione .

Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 4-6.

Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionada a ignição por 10 segundos para sair do modo de programação.

Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Se a bateria do transmissor estiver fraca, o DIC poderá exibir NO REMOTE DETECTED (NENHUM CONTROLE REMOTO DETECTADO) quando você tentar dar partida no veículo. A mensagem REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (SUBSTITUA A BATERIA NA

Chaves, portas e vidros 2-9

CHAVE DO CONTROLE REMOTO) também poderá ser exibida nesse momento.

Para dar partida no veículo:

1. Abra a área de porta-objetos do apoio de braço e coloque o transmissor no bolso do transmissor, com os botões voltados para a dianteira do veículo.
2. Com o veículo em P (Park, Estacionamento) ou N (Neutral, Ponto morto), pressione o pedal do freio e o botão de ignição. Consulte *Partida do Motor na página 9-22*.

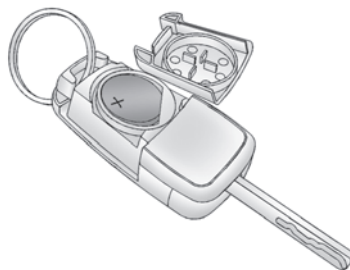
Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Substitua a bateria se a mensagem REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (SUBSTITUA A BATERIA NA CHAVE DO CONTROLE REMOTO) for exibida no DIC.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:

1. Pressione o botão no transmissor para estender a lâmina da chave.
2. Remova a tampa da bateria alavancando-a com o dedo.
3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a no sentido da lâmina da chave.
4. Insira a bateria nova, o lado positivo voltado para cima. Pressione a bateria para baixo



até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.

5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

Modelo: Flap Key – Family BOSCH (GM# 13504200, 13500222, 13504199, 13500221)



Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

2-10 Chaves, portas e vidros

Partida remota do veículo

O veículo pode ter esse recurso que permite dar partida no motor do lado de fora do veículo.

Q (Partida remota do veículo):

Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as respectivas configurações anteriores durante a partida remota. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* na página 2-3.

Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte **Q**.
3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado **Q** por pelo menos dois segundos ou até que a lâmpada de sinal pisque.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. As portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser ativado.

O motor continuará a funcionar por 10 minutos. Repita as etapas por uma extensão de tempo de 10 minutos. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Dê partida no veículo antes de dirigir.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 10 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota é prolongada, os segundos 10 minutos iniciarão imediatamente.

Por exemplo, se o motor ficou funcionando por cinco minutos, e 10 minutos forem acrescentados, o motor funcionará por um total de 15 minutos.


No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

Chaves, portas e vidros 2-11

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver na ignição (acesso por chave) ou se a chave estiver no veículo (acesso por controle remoto).

- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Park, Estacionamento).

Travas das portas

ATENÇÃO

Portas destravadas podem ser perigosas.

- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. Quando uma porta está travada, a maçaneta não a abrirá. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.

(Continuação)



2-12 Chaves, portas e vidros

ATENÇÃO (Continuação)



- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipotermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.
- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Existem várias formas de travar e de destravar o veículo.

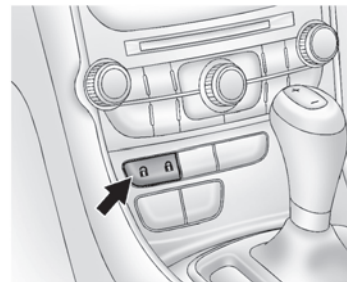
Do lado de fora:


- Gire a chave na fechadura da porta do motorista no sentido anti-horário, para travar a porta, e horário, para destravá-la.
- Pressione  ou  no transmissor RKE do Acionamento remoto por radiofrequência.


Do lado de dentro:

- Pressione o botão de trava manual na porta.
- Puxe a maçaneta da porta uma vez para destravar a porta. Puxe a maçaneta da porta novamente para destravar a porta.
- Pressione  ou  na pilha central.

Travamento elétrico das portas



 (Travamento): Pressione para travar as portas.

 (Destravamento): Pressione para destravar as portas.

Travar ou destravar as portas também travará ou destravará o porta-malas. Consulte *Porta-malas* na página 2-14.

Chaves, portas e vidros 2-13


Aviso de porta entreaberta

Uma campainha sonora soará e a mensagem da porta correspondente será exibida no Centro de informação do motorista (DIC) se uma das portas não estiver totalmente fechada. Isso acontece quando a ignição está ligada e a alavanca de câmbio sai da posição P (Park, Estacionamento) ou N (Neutral, Ponto morto). Consulte *Mensagens de porta entreaberta na página 5-31*.

Travamento com retardo

Esta função retardará o travamento real das portas e o acionamento do sistema antifurto por cinco segundos quando o veículo for trancado pelo botão de travamento de portas ou pelo Acionamento remoto por radiofrequência.

Caso alguma porta esteja aberta no momento de trancar o veículo, uma campainha sonora soará por três

vezes, indicando que a função de travamento com retardo está ativada. Cinco segundos após o fechamento da última porta, todas as portas se travarão. Para cancelar o retardo e travar as portas imediatamente, pressione  no transmissor RKE ou o botão de travamento de portas novamente. O sistema antifurto se armará após 30 segundos.

Travamento automático de portas

Travamento automático de portas

Se equipado com uma transmissão automática, as portas travarão automaticamente quando todas as portas forem fechadas, a ignição estiver ligada e a alavanca de câmbio for movida para fora da posição P (Park, Estacionamento).

Se equipado com transmissão manual, as portas travarão automaticamente quando a velocidade do veículo estiver acima de 13 km/h (8mph).

As portas destravarão automaticamente quando o veículo for parado e a alavanca de câmbio for movida para a posição P (Park, Estacionamento).

Para alguns veículos essa função não pode ser programada. Consulte Travamento Automático em *Personalização do veículo na página 5-37*.

Destravamento automático de portas

As portas destravarão automaticamente quando o veículo for parado e a alavanca de câmbio for movida para a posição P (Park, Estacionamento).

2-14 Chaves, portas e vidros

Travas de segurança

O veículo possui travas de segurança nas portas traseiras para evitar que os passageiros as abram por dentro.



Abra as portas traseiras para acessar as travas de segurança na borda interna de cada porta.

Para ajustar as travas, insira uma chave na ranhura e gire-a para a posição horizontal. A porta só poderá ser aberta por fora com a porta destravada. Para retornar ao funcionamento normal, gire a ranhura para a posição vertical.

Portas

Porta-malas

ATENÇÃO

Gases de exaustão poderão entrar no veículo se ele for conduzido com a tampa do compartimento traseiro, porta-malas/porta abertos ou com qualquer objeto que passe pelo lacre entre a carroceria e o porta-malas/porta ou porta do compartimento traseiro. O sistema de escapamento expele monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. Ele poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

(Continuação)

Chaves, portas e vidros 2-15

ATENÇÃO (Continuação)

Se o veículo precisar ser conduzido com a porta do compartimento traseiro ou porta-malas/porta abertos:

- Feche todas as janelas.
- Abra completamente as saídas de ar no painel de instrumentos ou abaixo dele.
- Ajuste o sistema de ventilação e de ar condicionado para uma configuração que traga somente ar exterior e coloque a velocidade do ventilador na posição mais alta. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado" no Índice.

(Continuação)


ATENÇÃO (Continuação)

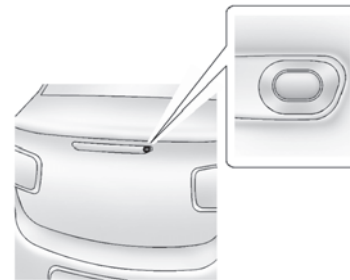
- Se o veículo estiver equipado com uma porta elétrica do compartimento traseiro, desative esta função.


Para obter mais informações sobre monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* na página 9-27.

Abertura do porta-malas

O porta-malas só poderá ser aberto enquanto o veículo estiver em P (Estacionamento) ou quando a ignição estiver desligada.

Pressione  no transmissor RKE. Consulte *Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE)* na página 2-3.



Destrave o porta-malas pressionando  na pilha central no transmissor RKE. Em seguida, pressione o touch pad no porta-malas para abri-lo.

2-16 Chaves, portas e vidros



Feche o porta-malas puxando a maçaneta.


Sistema antifurto

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.


Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.

Como armar o sistema


Para armar o sistema, pressione  no transmissor RKE.

O alarme arma automaticamente após cerca de 30 segundos. A luz de segurança pisca no painel de instrumentos.

Pressione  no transmissor RKE para abrir o porta-malas sem acionar o alarme. O sistema rearma quando o porta-malas é fechado.


Como desarmar o sistema

Para desarmar o sistema, faça um dos seguintes:

- Pressione  no transmissor RKE.
- Aproxime-se do veículo com o transmissor RKE (acesso por controle remoto).
- Dê a partida do motor

O alarme desarma automaticamente.

Como detectar uma condição de intrusão

Caso  seja pressionado e a buzina soe três vezes, ocorreu uma tentativa de entrada enquanto o sistema estava armado.

Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC. Consulte *Mensagens de segurança na página 5-34*.

Chaves, portas e vidros 2-17

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando o transmissor deixa o veículo.

O sistema de imobilização é desarmado quando o botão de ignição é pressionado e um transmissor válido é encontrado no veículo.



A luz de segurança no painel de instrumentos acende quando existe algum problema para armar ou para desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais transmissores associados a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente um transmissor associado dará partida no veículo. Se o transmissor algum dia ficar danificado, você não poderá dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando a ignição é ligada.

Se o veículo não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o transmissor RKE parecer estar danificado, tente outro transmissor, ou coloque o transmissor no respectivo bolso. Consulte "Partida no veículo com bateria do transmissor baixa" em *Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE) na página 2-3*.

Se o veículo não der partida com o outro transmissor ou quando o transmissor estiver no respectivo bolso, o veículo precisa de reparo. Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar um novo transmissor programado para o veículo.

Não deixe o transmissor ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo.



1295-10-4473



2-18 Chaves, portas e vidros

Nota: Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

Espelhos externos

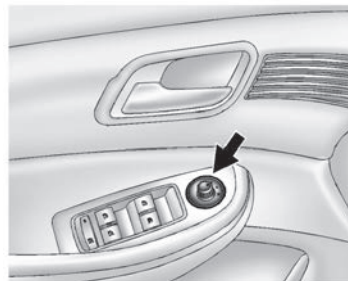
Espelhos convexos

⚠ ATENÇÃO

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você mudar para a faixa da direita muito rapidamente, poderá atingir um veículo à direita. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.


O espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Escamoteamento manual mostrado, escamoteamento elétrico semelhante

Para ajustar os espelhos:

1. Gire o seletor para L (esquerda) ou R (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro.
2. Mova o controle para ajustar o espelho.
3. Gire o seletor para  para excluir a seleção do espelho.

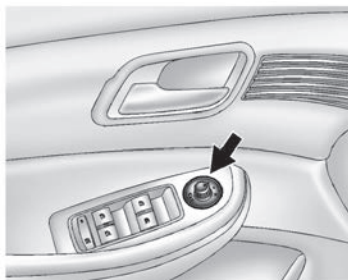
Chaves, portas e vidros 2-19


Espelhos escamoteáveis

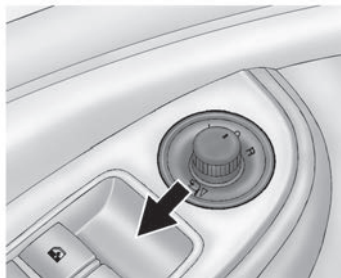
Espelhos escamoteáveis elétricos

O veículo tem espelhos escamoteáveis elétricos.

Para dobrar os espelhos:



1. Gire o interruptor seletor para .



2. Puxe o interruptor seletor para trás, para dobrar os espelhos.
3. Puxe o interruptor seletor para trás novamente, para retornar os espelhos à posição original.


Se equipado, o veículo pode ter espelhos gravados na memória. Consulte *Bancos gravados na memória* na página 3-6.

Se equipado, o recurso Espelho escamoteável automático pode ser ativado. Esse recurso dobra os espelhos elétricos usando o

transmissor RKE. Consulte *Personalização do veículo* na página 5-37. *Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE)* na página 2-3.

Espelhos com desembaçador

Para veículos com espelhos aquecidos:

 (**Desembaçador traseiro**): Pressione para aquecer os espelhos.

Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" sob *Sistema automático duplo de ventilação e ar condicionado* na página 8-1 para obter mais informações.

Espelhos com inclinação acionada pela marcha à ré

Se equipado com o pacote de memória, os espelhos externos têm um recurso de inclinação ao

2-20 Chaves, portas e vidros

engatar a marcha à ré. Esse recurso inclina os espelhos externos para uma posição pré-selecionada quando o veículo está em R (Reverse, Ré) Isso permite ao motorista visualizar o meio-fio ao estacionar em paralelo.

O espelho do passageiro e/ou do motorista retorna à posição original quando o veículo tem a posição mudada de R (Reverse, Ré), ou a ignição é desligada, ou em OFF/LOCK.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado pelo Centro de informação do motorista (DIC). Consulte *Personalização do veículo na página 5-37*.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Para ajustar o espelho retrovisor interno, mantenha-o no centro e mova-o para visualizar a área atrás do veículo.

Puxe a lingueta para trás para usar na luz do dia, e para frente, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Espelho eletrocrômico

Para veículos equipados com antiofuscamento automático, o espelho reduzirá automaticamente o ofuscamento dos faróis de veículos na traseira. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Limpeza do espelho

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Chaves, portas e vidros 2-21

Vidros

ATENÇÃO

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes. Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



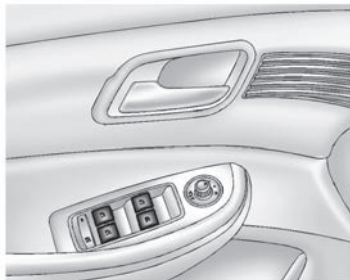
A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da economia de combustível. Isso pode resultar em um som pulsante quando um vidro estiver parcialmente aberto. Para reduzir o som, abra outro vidro ou o teto solar (se equipado).

Vidros elétricos

ATENÇÃO

As crianças poderão se ferir gravemente ou morrer caso sejam apanhadas no curso de um vidro fechando. Não deixe as chaves no veículo com crianças. Quando existirem crianças no banco traseiro, use o botão de travamento do vidro para impedir o seu funcionamento. Consulte *Chaves na página 2-1*.

2-22 Chaves, portas e vidros



Os vidros elétricos só operam com a ignição em ON/RUN/START, ou quando em Energia retida de acessórios (RAP). Consulte *Energia retida de acessórios (RAP)* na página 9-24.

Pressionar ou puxar o interruptor em parte do caminho irá abrir ou fechar o vidro enquanto o interruptor for operado.

Vidro com abaixamento expresso

O recurso de abaixamento expresso permite que os vidros sejam abaixados totalmente sem reter o interruptor do vidro. Pressione o interruptor para ativar totalmente o recurso de abaixamento expresso. O modo expresso pode ser cancelado a qualquer momento pressionando ou puxando o interruptor brevemente.

Vidro com fechamento expresso (apenas vidros dianteiros)

Em veículos com esse recurso, puxe o interruptor para cima totalmente e solte-o para ativar o recurso de fechamento expresso. O modo expresso pode ser cancelado a qualquer momento pressionando ou puxando o interruptor brevemente.

Programação dos vidros elétricos

Se a bateria do veículo foi recarregada ou desconectada, ou não estiver funcionando, o vidro elétrico do motorista precisará ser reprogramado para que o recurso de fechamento expresso funcione. Substitua ou recarregue a bateria do veículo antes da reprogramação.

Para programar o vidro do motorista:

1. Com a ignição em ON/RUN, ou quando em RAP, feche todas as portas.
2. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico até que o vidro esteja totalmente aberto.
3. Puxe o interruptor do vidro elétrico para cima até que o vidro esteja totalmente fechado.

Chaves, portas e vidros 2-23

4. Continue segurando o interruptor para cima por aproximadamente dois segundos após o vidro estar completamente fechado.

Agora o vidro está programado.

Recurso de antiesmagamento expresso do vidro

Se algum objeto estiver no caminho do vidro quando o fechamento expresso estiver ativo, o vidro para na obstrução e inverte automaticamente para uma posição pré-ajustada na fábrica. Condições climáticas, por exemplo, com formação de gelo severa, também podem causar a inversão automática do vidro. O vidro retorna à operação normal após a obstrução ou a condição ser removida.

Como anular o fechamento expresso do vidro com função antiesmagamento

⚠ ATENÇÃO

Se a sobreposição expressa estiver ativada, o vidro não inverterá automaticamente. Você ou outras pessoas podem se ferir e o vidro pode ser danificado. Antes de usar a sobreposição expressa, certifique-se de que todas as pessoas e as obstruções estejam livres do caminho do vidro.


Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro levanta enquanto o interruptor estiver sendo segurado. Depois que o interruptor é liberado, o modo expresso é reativado.

Nesse modo, o vidro ainda poderá ser fechado sobre um objeto que esteja em seu caminho. Tome cuidado ao usar o modo de anulação.

Travamento do vidro



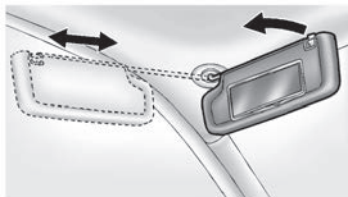
Esse recurso impede que os vidros dos passageiros traseiros funcionem, exceto a partir da posição do motorista.

Pressione  para ativar o bloqueio dos vidros. A luz indicadora do interruptor acenderá.

2-24 Chaves, portas e vidros

Pressione  novamente para desativar o bloqueio dos vidros.

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desmonte o para-sol da montagem central para girar para o vidro lateral ou estendê-lo ao longo da haste, se disponível.

O veículo pode ter lâmpadas do espelho. As lâmpadas ligam e desligam quando a tampa é aberta e fechada.

Teto

Teto solar

Em veículos com teto solar, os interruptores usados para operá-lo estão no revestimento do teto, acima do espelho retrovisor. A ignição deve estar em ON/RUN ou em Energia retida de acessórios (RAP) para operar o teto solar. Consulte *Posições da ignição na página 9-20. Energia retida de acessórios (RAP) na página 9-24.*



Abriu/fechar: Pressione e segure a parte dianteira ou traseira do interruptor (1) para abrir ou fechar o teto solar. O pára-sol abre automaticamente com o teto solar, mas deve ser fechado manualmente.

Abertura/fechamento expresso: Pressione e solte a parte dianteira ou traseira do interruptor (1) para fazer a abertura expressa ou o fechamento expresso do teto solar.

Ventilar/Fechar: Pressione e segure a parte traseira do interruptor (2) para abrir o teto solar. Pressione e segure a parte dianteira do interruptor para fechar.

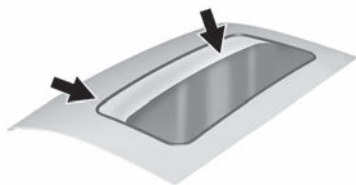
O teto solar não pode ser aberto nem fechado se o veículo tiver um problema elétrico.

Recurso antiesmagamento

Se um objeto estiver no caminho do teto solar quando ele estiver fechando, o recurso antiesmagamento detecta o objeto e pára o teto-solar, impedindo-o de

Chaves, portas e vidros 2-25

fechar no ponto da obstrução. O teto solar então retorna à posição totalmente aberta.

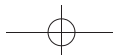
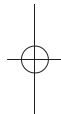
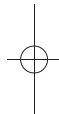


A sujeira e detritos podem se acumular na vedação do teto solar ou no trilho. Isto poderá causar um problema no funcionamento ou ruído no teto solar. Isto também poderá obstruir o sistema de drenagem de água. Abra periodicamente o teto solar e remova qualquer obstáculo ou detrito solto. Limpe a vedação do teto solar e a área de vedação usando um pano limpo, sabão suave e água. Não remova a graxa do teto solar.



2-26 Chaves, portas e vidros

NOTAS



Bancos e dispositivos de segurança 3-1

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

- Apoios de cabeça 3-2
- Apoios de cabeça ativos 3-4

Bancos dianteiros

- Ajuste do banco elétrico 3-4
- Ajuste da lombar 3-4
- Reclinamento de encostos 3-5
- Bancos com função de memória 3-6

Bancos traseiros

- Bancos traseiros 3-8
- Apoio de braço do banco traseiro 3-10

Cintos de segurança

- Cintos de segurança 3-10
- Como usar os cintos de segurança corretamente ... 3-12
- Cinto de três pontos 3-13
- Uso do cinto de segurança durante a gestação 3-16

- Extensor do cinto de segurança 3-16
- Verificação do sistema de segurança 3-16
- Cuidados com o cinto de segurança 3-17
- Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após colisão 3-17

Sistema de airbag

- Sistema de airbag 3-18
- Onde estão os airbags? 3-20
- Quando o airbag deve inflar? 3-21
- O que faz o airbag inflar? 3-22
- Como o airbag protege? 3-22
- O que você vê depois que um airbag infla? 3-23
- Interruptor de desativação do airbag 3-24
- Reparo do veículo equipado com airbag 3-27

- Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag 3-27
- Verificação do sistema de airbag 3-28
- Substituição de peças do sistema de airbag após colisão 3-28

Dispositivo de retenção para crianças

- Crianças mais velhas 3-29
- Bebês e crianças novas 3-31
- Dispositivo de retenção para crianças 3-33
- Onde colocar a proteção 3-35
- Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (Sistema LATCH) 3-36

3-2 Bancos e dispositivos de segurança

Substituição das peças do sistema LATCH após acidente	3-43
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (banco do passageiro dianteiro)	3-43
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (banco traseiro)	3-48

Apoios de cabeça

⚠ ATENÇÃO

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

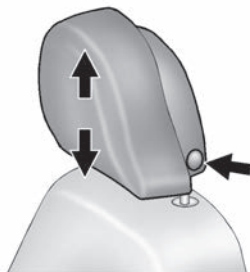
Bancos dianteiros

Os bancos dianteiros do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.



Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

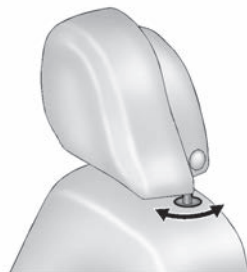
Bancos e dispositivos de segurança 3-3



Apoio de cabeça ativo mostrado, passivo semelhante

Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão.

Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.



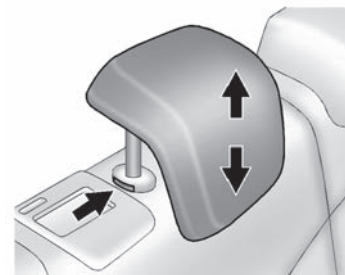
Apoio de cabeça ativo mostrado, passivo semelhante

Em alguns modelos o apoio de cabeça pode ser ajustado para frente e para trás. Para ajustar o apoio de cabeça para frente, segure-o na parte inferior e puxe-o para frente, para a posição travada desejada. Para ajustar o apoio de cabeça para trás, segure-o na parte inferior e puxe-o totalmente para frente até que o mecanismo se solte e permita que o apoio de cabeça volte para a posição traseira completa.

Os apoios de cabeça dos bancos dianteiros não foram projetados para serem removidos.

Bancos traseiros

O banco traseiro tem apoios de cabeça ajustáveis em todas as três posições do assento.



A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

3-4 Bancos e dispositivos de segurança

Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, localizado na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de cabeça. Tente mover o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

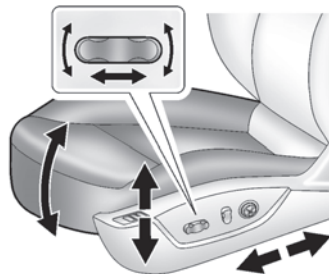
Os apoios de cabeça dos bancos traseiros não foram projetados para ser removidos.

Apoios de cabeça ativos

O veículo pode ter um sistema de apoio de cabeça ativo nas posições dianteiras dos assentos. Eles inclinam automaticamente para frente para reduzir o risco de lesão no pescoço em caso de o veículo ser atingido por trás

Bancos dianteiros

Ajuste do banco elétrico



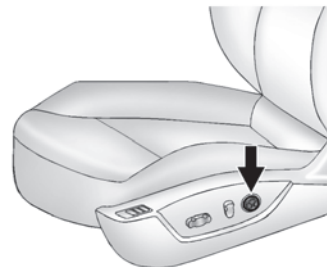
Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.
- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.

- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo o controle inteiro para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* na página 3-5.

Ajuste da lombar



Para ajustar o apoio da lombar, se disponível:

- Mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.

Bancos e dispositivos de segurança 3-5

- Mantenha pressionada a parte superior ou inferior do controle para levantar ou abaixar a altura do apoio da lombar.

Reclinamento de encostos

ATENÇÃO

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

3-6 Bancos e dispositivos de segurança

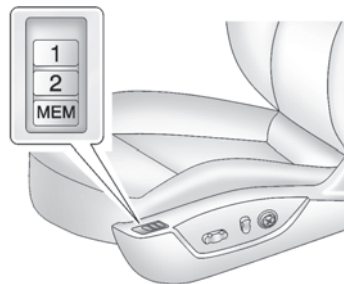
Encostos reclináveis elétricos



Para ajustar um encosto elétrico, se disponível:

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinár.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Bancos com função de memória



Se disponível, os botões "1" e "2", no lado externo do banco do motorista, são usados para salvar e recordar manualmente as posições do banco do motorista e dos retrovisores externos. As posições armazenadas manualmente são chamadas de posições de Memória do botão.

O veículo também salvará automaticamente as posições do banco do motorista e do retrovisor

externo para o transmissor do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) quando a ignição estiver na posição DESLIGADA. As posições armazenadas automaticamente são chamadas de Posições da memória de RKE. Consulte *Operação do acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* na página 2-3.

Posições de memória do botão de armazenamento

Para salvar posições no botão de memória:

1. Ajuste o banco do motorista, o encosto reclinável e os retrovisores externos nas posições de direção desejadas.
2. Mantenha pressionado MEM (Memória) e "1" ao mesmo tempo, até que um bipe seja ouvido.
3. Repita as etapas 1 e 2 para um segundo motorista usando "2."

Bancos e dispositivos de segurança 3-7

Recordando posições de memória do botão

'Para recordar as posições de memória do botão, mantenha pressionado "1" ou "2." O banco do motorista e os retrovisores externos se movem para as posições armazenadas nesses botões quando eles são pressionados. Soltar "1" ou "2" antes de alcançar as posições armazenadas interrompe a recordação.


Se algo bloqueou o banco do motorista durante a gravação de uma posição da memória, a gravação pode ser interrompida. Remova a obstrução; em seguida, mantenha pressionado o controle do banco elétrico do motorista por dois segundos. Tente recordar a posição da memória novamente pressionando o botão de memória apropriado. Se a posição de memória ainda não estiver sendo gravada, consulte seu revendedor para obter reparo.

Recordando posições de memória de RKE


O recurso de memória de RKE pode recordar o banco do motorista e os retrovisores externos nas posições de memória de RKE armazenadas anteriormente ao entrar no veículo.

Sempre que a ignição estiver na posição OFF, as posições do banco do motorista e dos retrovisores externos são armazenadas automaticamente no transmissor RKE que foi usado para dar partida no veículo. Essas posições são chamadas de posições de Memória de RKE, e podem ser diferentes das posições de Memória do botão mencionadas anteriormente, salvas nos botões "1" ou "2".

Para recordar posições da Memória de RKE:

- Em veículos com RKE, pressione  no transmissor RKE e abra a porta do motorista.

- Em veículos com Acesso por controle remoto, pressione o botão travar/destravar na maçaneta externa da porta do motorista e abra a porta. O transmissor RKE deve estar presente para que a gravação seja ativada.


- Se a porta do motorista já estiver aberta, pressione  no transmissor RKE para ativar a recordação.

O banco do motorista e os retrovisores externos se moverão para as posições da Memória de RKE salvas anteriormente.

Esse recurso é ligado ou desligado usando o menu de personalização do veículo. Consulte *Personalização do Veículo na página 5-37*.

Para parar o movimento de gravação, pressione um dos controles da memória, do espelho elétrico ou do banco elétrico.

3-8 Bancos e dispositivos de segurança

Se algo bloqueou o banco do motorista durante a gravação de uma posição da memória, a gravação pode ser interrompida. Remova a obstrução; em seguida, mantenha pressionado por dois segundos o controle manual apropriado do item de memória que não está sendo gravado. Tente recordar a posição da memória novamente abrindo a porta do motorista e pressionando o botão  do transmissor RKE. Se a posição de memória ainda não estiver sendo gravada, consulte seu revendedor para obter reparo.

Banco do motorista com saída fácil

Esse recurso move o banco para trás, permitindo que o motorista tenha mais espaço para sair do veículo.

Para ativar, coloque a ignição em OFF e abra a porta do motorista. Se a porta do motorista já estiver aberta, colocar a ignição na posição OFF ativará a recordação.

Esse recurso é ligado ou desligado usando o menu de personalização do veículo. Consulte *Personalização do Veículo na página 5-37*.

Para parar o movimento de gravação, pressione um dos controles da memória ou do banco elétrico.

Se algo bloqueou o banco do motorista durante a gravação da posição de saída, a gravação poderá parar. Remova a obstrução; em seguida, mantenha pressionado por dois segundos o controle do banco elétrico para trás. Tente gravar a posição de saída novamente. Se a posição de saída ainda não estiver sendo gravada, consulte seu revendedor para obter reparo.

Bancos traseiros

Dobra do encosto

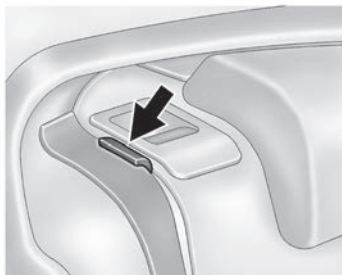
Cada lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

Nota: Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

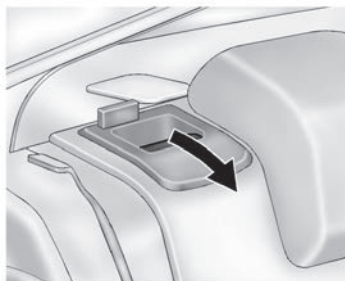
Para dobrar o encosto para baixo:

1. Abaixar completamente os apoios de cabeça do banco traseiro. Consulte *Apoios de cabeça na página 3-2*.
2. Levante o apoio de braço do banco traseiro e coloque-o na posição dobrada, se necessário. Consulte *Apoio de braço do banco traseiro na página 3-10*.

Bancos e dispositivos de segurança 3-9



3. Coloque o cinto de segurança externo no grampo retentor.



4. Puxe a alavanca no topo do encosto para destravá-lo.
Uma lingueta próxima à alavanca do encosto levanta ao destravar o encosto.
5. Dobre o encosto para baixo.
Repita as etapas para o outro encosto, se desejado.

Levantamento do encosto

⚠ ATENÇÃO

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ ATENÇÃO

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e que não estão retorcidos.

3-10 Bancos e dispositivos de segurança

Para levantar um encosto:

1. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja no grampo retentor e não esteja torcido ou preso no encosto.

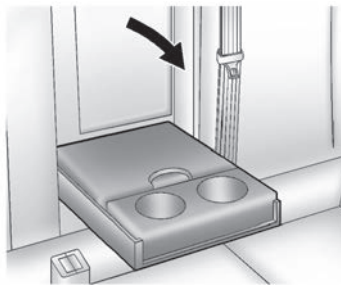
Uma lingueta próxima à alavanca do encosto se retrai ao travar o encosto no lugar.

O cinto de segurança traseiro central poderá travar quando você levantar o encosto. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar todo o percurso e comece novamente.

2. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Repita as etapas 1 e 2 para o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Apoio de braço do banco traseiro



O banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixar o apoio de braço para acessar os dois porta-copos e o porta-objetos.

Para dobrar, levante o apoio de braço e pressione-o até que esteja nivelado com o encosto.

Cintos de segurança

Esta seção do manual descreve como usar os cintos de segurança corretamente. Além disso, descreve algumas ações que não devem ser executadas com cintos de segurança.

ATENÇÃO

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando os cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma

(Continuação)

Bancos e dispositivos de segurança 3-11

ATENÇÃO (Continuação)

pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivèle sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo possui indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Avisos do cinto de segurança na página 5-11*.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Isto pode

ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram ao mesmo tempo. Há mais tempo para parar pois você para em uma distância maior, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?

A: É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desafivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.

3-12 Bancos e dispositivos de segurança

Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

A: Airbags são apenas sistemas complementares, portanto, eles trabalham *com* cintos de segurança, não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

Como usar os cintos de segurança corretamente

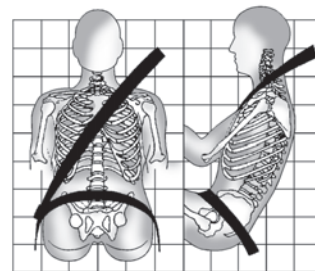
Esta seção destina-se apenas a pessoas de tamanho adulto.

Existem fatores especiais a conhecer sobre cintos de segurança e crianças. E existem regras diferentes para crianças menores e

para bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores na página 3-29* ou *Bebês e crianças menores na página 3-31*. Siga estas regras para a proteção de todos.

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você.
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizesse do cinto, ele aplicaria

Bancos e dispositivos de segurança 3-13

força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

ATENÇÃO

Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.

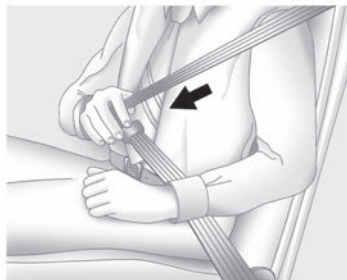
- Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.
- Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.
- Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.

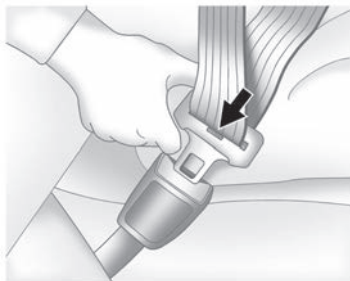


2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de trava do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar todo o percurso e comece novamente.

3-14 Bancos e dispositivos de segurança



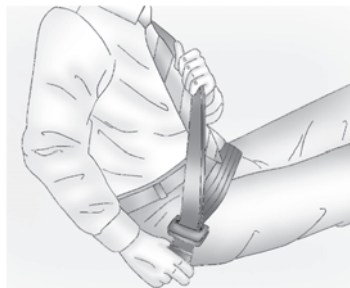
- Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desativado rapidamente, se necessário.

Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal",

posteriormente nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



- Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

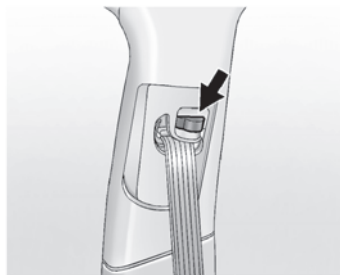
Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o carro podem ficar danificados.

Bancos e dispositivos de segurança 3-15

Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo possui um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro direito.

Ajuste a altura para que a parte do ombro do cinto fique no ombro e não caindo do ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* na página 3-12.



Pressione o botão de liberação e mova o ajustador de altura para a posição desejada. O regulador pode ser movido para cima empurrando para cima o controle deslizante/acabamento. Depois de regulado na posição correta, tente mover o regulador para baixo sem pressionar o botão de destravamento para certificar-se de que esteja travado na posição.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões moderadas a severas frontais e quase frontais se forem atingidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após colisão* na página 3-17.

3-16 Bancos e dispositivos de segurança

Uso do cinto de segurança durante a gestação

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser

colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente é maior. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Extensor do cinto de segurança

Se o cinto de segurança do veículo puder envovê-lo, você deve usá-lo.

Mas se o cinto de segurança não for longo o bastante, o revendedor solicitará um extensor para seu uso. Ao solicitar, leve consigo seu casaco mais pesado, assim o extensor será longo o bastante para você. Para ajudar a evitar lesões pessoais, não permita que ninguém mais o use, e use-o apenas no banco para o qual ele foi projetado.

O extensor foi projetado para adultos. Nunca o use para prender bancos de crianças. Para usá-lo, prenda-o ao cinto de segurança comum. Consulte a folha de instruções que acompanha o extensor.

Verificação do sistema de segurança

Ocasionalmente, verifique se estão funcionando corretamente a luz de segurança do cinto de segurança, o cinto de segurança, as fivelas, as linguetas do fecho, os retratores e os pontos de ancoragem. Verifique outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir que um sistema de cinto de segurança funcione corretamente. Vá até o revendedor para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem não protegê-lo em um acidente. Eles podem se romper sob forças de impacto. Se um cinto estiver rasgado ou desfiado, obtenha um novo imediatamente.

Bancos e dispositivos de segurança 3-17

Certifique-se de que a luz de aviso do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Avisos do cinto de segurança* na página 5-11.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* na página 3-17.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

ATENÇÃO

Não clareie nem tinja os cintos de segurança. Isso pode enfraquecê-los. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe os cintos de segurança somente com sabão neutro e água morna.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após colisão

ATENÇÃO

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o use, o que resulta em ferimento grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de

cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte o revendedor para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por um acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der a partida no veículo ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* na página 5-12.

3-18 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO

Os procedimentos de segurança devem ser sempre observados ao descartar o veículo ou peças dele. O descarte deve ser realizado apenas por uma assistência técnica autorizada, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista.

O veículo pode possuir os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o passageiro direito externo.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista.
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro externo.
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista.
- Airbag de teto do passageiro do lado dianteiro externo e do passageiro sentado diretamente atrás deste.

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro externo.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG está na lateral do encosto do banco próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Bancos e dispositivos de segurança 3-19

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

ATENÇÃO

Você pode ser ferido gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* na página 3-21.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

ou ser lançado para fora dele em uma colisão. Os airbags são dispositivos de "contenção complementar" aos cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente.

ATENÇÃO

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode ser seriamente ferida ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

para frente. Os cintos de segurança ajudam a mantê-lo no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

3-20 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO

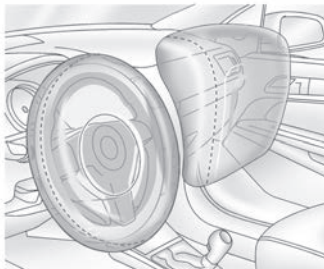
Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores na página 3-29* ou *Bebês e crianças menores na página 3-31*.



Há uma luz indicadora do airbag no grupo do painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico.

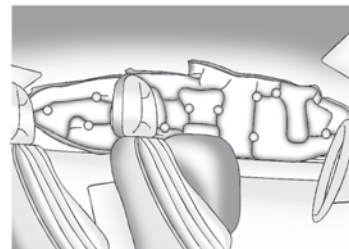
Consulte *Luz indicadora do airbag na página 5-12* para obter mais informações.

Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

Se o veículo tem um airbag do passageiro dianteiro externo, ele fica no painel de instrumentos do lado do passageiro.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

O veículo possui airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro dianteiro externo, eles estão nas laterais dos encostos dos bancos próximos à porta.

Se o veículo possui airbags de teto do motorista, passageiro do lado dianteiro externo e passageiros externos da segunda fila, eles estão no teto acima dos vidros laterais.

Bancos e dispositivos de segurança 3-21

ATENÇÃO

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

O veículo tem um airbag frontal para o motorista. O veículo pode ter um airbag frontal para o passageiro dianteiro externo. Consulte *Sistema de airbag na página 3-18*.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro externo. Entretanto, eles estão projetados para inflar somente se o impacto exceder um limite de ativação predeterminado. Os limites

de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infla e ajude a segurar os ocupantes.

A ativação ou não dos airbags frontais não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os limites também podem variar com o formato específico do veículo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

3-22 Bancos e dispositivos de segurança

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros de duplo estágio. Os airbags de duplo estágio ajustam a retenção de acordo com a severidade da colisão. O veículo possui sensores eletrônicos dianteiros que ajudam o sistema sensor a distinguir entre um impacto frontal moderado e um impacto frontal mais severo. Para impactos frontais moderados, os airbags de duplo estágio inflam em um nível inferior ao de ativação completa. Para impactos frontais mais severos, ocorre a ativação completa.

O veículo pode ter airbags de impacto lateral montados no banco e de teto. Consulte *Sistema de airbag na página 3-18*. Os airbags de impacto lateral montados no banco e de teto devem inflar em colisões de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco e airbags de teto inflarão se a gravidade do acidente estiver acima do nível

limite projetado do sistema. O nível limite pode variar com o formato específico do veículo.

Airbags de impacto lateral montados no banco não se destinam a inflar em situações de impacto frontal, em quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco deve inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Airbags de teto não se destinam a inflar em situações de impacto frontal, em quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de teto deve inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags? na página 3-20*.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Bancos e dispositivos de segurança 3-23

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* na página 3-21.

Os airbags nunca devem ser encarados como algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e airbags de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que o airbag inflou. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por

algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* na página 3-20.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

ATENÇÃO

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas, acender o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. É possível travar as portas, apagar as luzes internas e desligar o

3-24 Bancos e dispositivos de segurança

sinaleiro de advertência (pisca-alerta) usando os controles desses recursos.

ATENÇÃO

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também

pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag do passageiro do lado externo.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade na página 14-2*. *Registradores de dados de evento na página 14-2*

- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Interruptor de desativação do airbag

O veículo tem um interruptor de desativação do airbag que você pode usar para ativar ou para desativar manualmente o airbag do passageiro dianteiro externo. O interruptor de desativação do airbag fica na tampa da extremidade do painel de instrumentos, e fica visível quando a porta do passageiro dianteiro é aberta.

Bancos e dispositivos de segurança 3-25



Este interruptor só deve ser colocado na posição OFF (desligado) se a pessoa sentada na posição do passageiro dianteiro externo estiver sob as condições especificadas neste manual, que são:

Bebê: Um bebê (menos de 1 ano de idade) deve sentar-se no banco dianteiro se:

- *Meu veículo não possui banco traseiro;*
- *Meu veículo possui banco traseiro muito pequeno para acomodar o banco para crianças voltado para trás; ou*

- *O bebê possui algum problema médico que, de acordo com o pediatra, torna necessário que o bebê seja acomodado no banco dianteiro de modo que possa ser monitorado constantemente.*

Criança de 1 a 12 anos: uma criança com essa idade deve sentar-se no banco dianteiro se:

- *Meu veículo não possui banco traseiro;*
- *Embora seja aconselhado que crianças de 1 a 12 anos se sentem no banco traseiro sempre que possível, algumas vezes poderão sentar-se no banco dianteiro devido à falta de espaço nos bancos traseiros do meu veículo; ou*
- *A criança possui algum problema médico que, de acordo com o pediatra, torna necessário que a criança seja acomodada no banco dianteiro de modo que possa ser monitorada constantemente.*

Problema médico: Um passageiro com algum problema médico que, de acordo com o médico:

- *Faça com que o airbag seja um risco específico para o passageiro; e*
- *Torne os danos em potencial devidos ao airbag em uma colisão maiores que os danos em potencial devidos à desativação do airbag, permitindo que o passageiro, mesmo se usando o cinto de segurança, bata no painel de instrumentos ou no para-brisa em uma colisão.*

ATENÇÃO

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para uma pessoa que não está sob as condições especificadas neste manual, essa pessoa não terá a proteção extra do airbag. Em uma

(Continuação)

3-26 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO (Continuação)

colisão, o airbag não será capaz de inflar e ajudar a proteger a pessoa sentada nesse banco. Não desligue o airbag do passageiro dianteiro a menos que a pessoa que está sentada nesse banco esteja dentro das condições especificadas neste manual.



Para desativar o airbag do passageiro dianteiro externo, insira uma chave no interruptor,

pressione-a para dentro e mova o interruptor para a posição off (desligado).

A palavra OFF (Desligado) aparecerá no indicador de status do airbag do passageiro, situado no painel de instrumentos, para informar que o airbag do passageiro dianteiro externo está desligado, após a conclusão da verificação do sistema. A luz OFF (Desligado) do airbag aparecerá e ficará ligada para informar que o airbag do passageiro dianteiro externo está desligado. Consulte *Luz indicadora de desativação do airbag na página 5-13*.

O airbag do passageiro dianteiro externo permanecerá desativado até que seja ativado novamente.

⚠️ ATENÇÃO

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Por exemplo, o airbag do passageiro dianteiro poderá inflar mesmo se o interruptor de desativação do airbag estiver desligado.

Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag na página 5-12* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Bancos e dispositivos de segurança 3-27



Para ligar o airbag do passageiro dianteiro externo novamente, insira uma chave interruptor, pressione-a para dentro e mova o interruptor para a posição ON (Ligado).

O airbag do passageiro dianteiro externo estará ativado novamente (poderá inflar). Consulte *Luz indicadora de desativação do airbag na página 5-13* para obter mais informações.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu

revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

ATENÇÃO

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso, pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela alteração de peças nos bancos dianteiros, pelos cintos de segurança, pelo módulo de detecção e de diagnóstico do airbag, pela direção, por qualquer um dos módulos do airbag, pelo acabamento do teto ou das colunas, pelos sensores dianteiros, pelos sensores de impacto lateral ou pela fiação do airbag.

A concessionária e o manual de manutenção têm informações sobre a posição dos sensores do airbag, do módulo de detecção e de diagnóstico e da fiação do airbag.

3-28 Bancos e dispositivos de segurança

Entre em contato com a concessionária caso necessite alterar seu veículo devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag na página 5-12*.

Nota: Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a

reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags? na página 3-20*. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

ATENÇÃO

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não funcionar corretamente e talvez não proteja você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente,

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

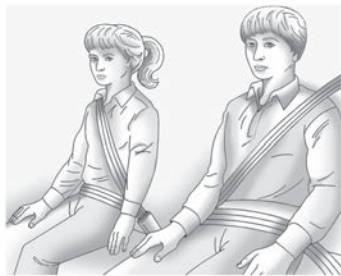
Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag na página 5-12*.

Bancos e dispositivos de segurança 3-29

Dispositivo de retenção para crianças

Crianças mais velhas



Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, tente usar o guia de conforto do cinto de segurança. Consulte "Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros" *Cinto de três pontos na página 3-13*. Se o cinto diagonal ainda não ficar sobre o ombro, volte para o banco de segurança infantil.

- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
 - O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Q: Qual é a maneira certa de usar cintos de segurança?**
- A:** Uma criança maior deve usar um cinto de três pontos e obter proteção adicional fornecida pelo cinto diagonal. O cinto diagonal não deve cruzar o rosto nem o pescoço. O cinto subabdominal deve se encaixar rente abaixo dos quadris, tocando apenas a parte superior da coxa. Isso aplica a força do cinto nos ossos pélvicos da criança em caso de acidente. Ele não deve nunca ser usado

3-30 Bancos e dispositivos de segurança

sobre o abdômen, o que pode causar lesões internas graves e até fatais em um acidente.

Consulte também "Guias de conforto dos cintos de segurança traseiros" em *Cinto de três pontos na página 3-13*.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças e bebês estão mais seguros quando colocados em um dispositivo de retenção para crianças ou um sistema de proteção de bebê na posição de um banco traseiro.

Em um acidente, crianças que não estejam afiveladas podem atingir outras pessoas que estejam, ou podem ser lançadas para fora do veículo. Crianças maiores precisam usar os cintos de segurança corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe que mais de uma criança use o mesmo cinto de segurança. O cinto de segurança não pode distribuir as forças de impacto adequadamente. Em uma colisão, as duas podem ser pressionadas uma contra a outra e se ferirem gravemente. O cinto de segurança deve ser usado por uma pessoa de cada vez.



⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe uma criança usar o cinto de segurança com o cinto diagonal atrás das costas. A criança pode se ferir gravemente por não usar o cinto três pontos de maneira correta. Em um acidente, ela não estaria protegida pelo cinto diagonal. A criança poderia se mover demasiado à frente, o que aumentaria o risco de lesão na cabeça e no pescoço. A criança também poderia deslizar para baixo do cinto subabdominal. A força do cinto seria então aplicada direto no abdômen. Isso pode trazer ferimentos graves ou fatais. O cinto diagonal deverá passar sobre o ombro e transversalmente ao tórax.

Bancos e dispositivos de segurança 3-31



Bebês e crianças novas

Todos no veículo precisam de proteção! Isso inclui bebês e todas as demais crianças. Nem a distância percorrida, nem a idade e o tamanho do ocupante muda a necessidade de que todos utilizem proteções de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Crianças podem se ferir gravemente ou serem estranguladas se um cinto diagonal se enrolar em torno de seu pescoço e o cinto de segurança continuar a apertar. Nunca deixe crianças desacompanhadas no veículo e nunca permita que crianças brinquem com os cintos de segurança.

Airbags mais cintos de três pontos oferecem proteção para adultos e para crianças maiores, porém não para crianças menores e para bebês. Nem o sistema de cinto de segurança do veículo, nem o sistema de airbag foi projetado para elas. Sempre que bebês e crianças viajarem no veículo, deverão ter a proteção propiciada por dispositivos de retenção para crianças adequados.

Crianças que não estejam protegidas adequadamente podem atingir outras pessoas que estejam, ou podem ser lançadas para fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca segure nos braços um bebê ou uma criança ao viajar no veículo. Devido a forças de colisão, o bebê ou a criança ficará tão pesado que não será possível segurá-lo durante uma colisão. Por exemplo, em uma colisão a somente 40 km/h (25 mph), um bebê de 5,5 kg (12 lb) adquire repentinamente uma força de 110 kg (240 lb) nos braços de uma pessoa. Um bebê deve ser colocado na proteção adequada.

3-32 Bancos e dispositivos de segurança



⚠ ATENÇÃO

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro. Fixe o dispositivo de retenção para crianças voltado para trás em um banco traseiro. Também é melhor fixar o

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

dispositivo de retenção para crianças voltado para frente em um banco traseiro. Se você precisar fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova sempre o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás.



⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesão no pescoço e na cabeça durante um acidente, os bebês precisam de suporte completo. Em um

(Continuação)

A seleção de um sistema de proteção específico deve levar em conta não apenas o peso, a altura e a idade da criança, mas também se a proteção será compatível com o veículo motor no qual será usada.

Para a maioria dos tipos básicos de dispositivos de retenção para crianças, há muitos e variados modelos disponíveis. Ao comprar um dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele foi projetado para ser usado em um veículo motor.

As instruções do fabricante do sistema de proteção devem informar as limitações de peso e de altura para uma proteção infantil específica.

Bancos e dispositivos de segurança 3-33

ATENÇÃO (Continuação)

acidente, se um bebê está em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás, as forças da colisão podem ser distribuídas por todas as partes mais fortes do corpo do bebê, as costas e os ombros. Bebês devem ser sempre colocados em dispositivos de retenção para crianças voltados para trás.

⚠ ATENÇÃO

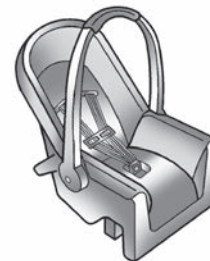
Os ossos do quadril de uma criança são ainda tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, ele pode ficar acima, em torno do abdômen da criança. Em um

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

acidente, o cinto aplicaria força em uma área do corpo desprotegida por qualquer estrutura óssea. Esse fator sozinho pode trazer ferimentos graves ou fatais. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais durante um acidente, crianças devem sempre ser colocadas em dispositivos de retenção para crianças adequados.

Dispositivo de retenção para crianças



Banco do bebê voltado para trás

O banco do bebê voltado para trás oferece proteção com a superfície do assento contra as costas do bebê.

O sistema de arreios mantém o bebê na posição e, em um acidente, atua para manter o bebê posicionado na proteção.

3-34 Bancos e dispositivos de segurança



Banco de criança voltado para frente

O banco de criança voltado para frente oferece proteção para o corpo da criança com o arreio.



Banco de segurança infantil

O banco de segurança infantil é um dispositivo de retenção para crianças projetado para melhorar o ajuste do sistema de cinto de segurança do veículo. O banco de segurança infantil também pode ajudar a criança a ver pela janela.



Fixação de um dispositivo de retenção para crianças complementar no veículo

ATENÇÃO

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se a proteção infantil não estiver fixada corretamente no veículo. Fixe a proteção infantil corretamente no veículo usando o cinto de segurança ou sistema LATCH (iniciais em inglês para Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças), seguindo as instruções que acompanham a proteção infantil e as instruções deste manual.

Para ajudar a reduzir o risco de lesão, a proteção infantil deve ser fixada no veículo. Dispositivos de retenção para crianças devem ser fixados nos bancos do veículo por cintos subabdominais ou pela parte do cinto subabdominal de um cinto

Bancos e dispositivos de segurança 3-35

três pontos, ou pelo sistema LATCH. Consulte *Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36* para obter mais informações. As crianças podem estar correndo risco em caso de acidente se a proteção infantil não estiver fixada corretamente no veículo.

Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças complementar, consulte as instruções que acompanham a proteção, que podem estar na própria proteção, em um folheto ou em ambos. As instruções do dispositivo de retenção para crianças são importantes, portanto, caso não estejam disponíveis, obtenha uma cópia substituta com o fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Tenha em mente que uma proteção infantil que não tenha sido presa pode se mover em uma colisão ou uma parada repentina e ferir as pessoas no veículo. Certifique-se

de fixar corretamente qualquer proteção infantil no veículo - mesmo quando não houver nenhuma criança nele.

Colocação da criança no dispositivo de retenção para crianças

ATENÇÃO

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se não estiver colocada corretamente no dispositivo de retenção para crianças. Coloque a criança corretamente seguindo as instruções que vêm com essa proteção infantil.

Onde colocar a proteção

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças e bebês estão mais seguros quando colocados em um dispositivo de

retenção para crianças ou um dispositivo de retenção para bebês na posição de um banco traseiro.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco dianteiro com um airbag ativado. Pois se o airbag for acionado o risco de ferimentos para uma criança voltada para trás é muito maior.

ATENÇÃO

Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag do passageiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado.

(Continuação)

3-36 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO **(Continuação)**

Fixe os dispositivos de retenção para crianças voltados para trás em um banco traseiro.

Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag do passageiro do lado dianteiro externo inflar e o banco do passageiro estiver na posição avançada. Se você fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro externo, mova sempre o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro.

Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças na posição do banco traseiro, leia as instruções que acompanham o dispositivo de

retenção para crianças para se certificar de que ela seja compatível com esse veículo.

Dispositivos de retenção para crianças e bancos de segurança infantil variam consideravelmente em tamanho e alguns podem se encaixar em certas posições do assento melhor do que outras. Sempre assegure-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja fixado corretamente.

Dependendo de onde você colocar o dispositivo de retenção para crianças e do tamanho dele, talvez não seja possível acessar os conjuntos de cinto de segurança adjacentes ou os pontos de ancoragem LATCH para passageiros ou para dispositivos de retenção para crianças adicionais. Posições adjacentes do banco não devem ser usadas se o dispositivo de retenção para crianças impedir o acesso ou interferir no direcionamento do cinto de segurança.

Nota: Sempre obedeça as leis de trânsito regionais e/ou locais.

Certifique-se de prender adequadamente o dispositivo de retenção para crianças sempre que este esteja instalado

Tenha em mente que uma proteção infantil que não tenha sido presa pode se mover em uma colisão ou uma parada repentina e ferir as pessoas no veículo. Certifique-se de fixar corretamente qualquer proteção infantil no veículo - mesmo quando não houver nenhuma criança nele.

Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (Sistema LATCH)

O sistema LATCH prende o dispositivo de retenção para crianças durante a condução ou em uma colisão. As fixações LATCH no dispositivo de retenção para crianças são usadas para prender o

Bancos e dispositivos de segurança 3-37

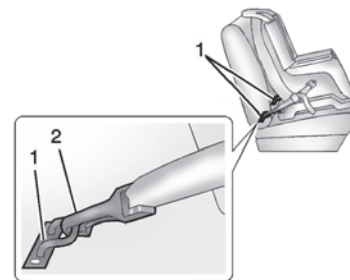
sistema às ancoragens do veículo. Esse sistema é projetado para facilitar a instalação de um dispositivo de retenção para crianças.

Certifique-se de que um dispositivo de retenção para crianças compatível com LATCH seja instalado corretamente usando os pontos de ancoragem, ou use os cintos de segurança do veículo para prender a proteção, seguindo as instruções que acompanham a proteção infantil e as instruções deste manual. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças com um cabo superior, você também deverá usar os pontos de ancoragem inferiores ou os cintos de segurança para fixar corretamente o sistema de proteção infantil. Um dispositivo de retenção para crianças nunca deve ser instalado usando apenas o cabo superior.

Para usar o sistema LATCH no veículo, você precisa de um dispositivo de retenção para crianças que tenha prendedores LATCH. O fabricante do dispositivo de retenção para crianças fornecerá instruções sobre como usar o dispositivo de retenção para crianças e os seus prendedores. As instruções a seguir explicam como fixar um dispositivo de retenção para crianças com esses prendedores no veículo.

Nem todas as posições de bancos do veículo ou os dispositivos de retenção para crianças têm pontos de ancoragem inferiores e prendedores ou cabos superiores e prendedores.

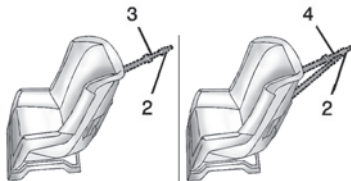
Pontos de ancoragem inferiores



Pontos de ancoragem inferiores (1) são barras de metal embutidas no veículo. Há dois pontos de ancoragem inferiores para cada posição de assento LATCH que acomodam um dispositivo de retenção para crianças com prendedores inferiores (2).

3-38 Bancos e dispositivos de segurança

Ponto de ancoragem do cabo superior



Um cabo superior (3, 4) ancora a parte superior do dispositivo de retenção para crianças no veículo. O ponto de ancoragem do cabo superior é embutido no veículo. O prendedor do cabo superior (2) no dispositivo de retenção para crianças conecta-se ao ponto de ancoragem do cabo superior no veículo para reduzir o movimento para frente e a rotação do

dispositivo de retenção para crianças durante a condução ou em um acidente.

O dispositivo de retenção para crianças pode ter um único cabo (3) ou um cabo duplo (4). Um deles terá um único prendedor (2) para prender o cabo superior no ponto de ancoragem.


Dispositivos de retenção para crianças que possuem um cabo superior são projetados para uso com ou sem o cabo superior preso. Outros exigem que o cabo superior esteja sempre preso. Certifique-se de ler e de seguir as instruções do dispositivo de retenção para crianças.

Posições do ponto de ancoragem inferior e do ponto de ancoragem do cabo superior



Banco traseiro

Um ponto de ancoragem é composto por uma âncora superior e duas âncoras inferiores.

 (**Ponto de ancoragem do cabo superior**): Posições do banco com ancoragens de cabo superior.

Bancos e dispositivos de segurança 3-39

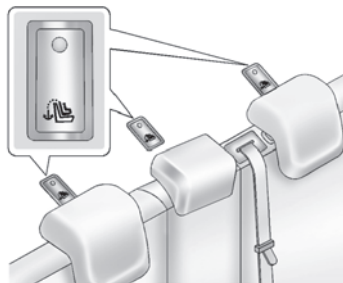
(Pontos de ancoragem inferiores): Posições do banco com dois pontos de ancoragem inferiores.



Para ajudar na localização dos pontos de ancoragem inferiores, cada posição de ancoragem traseiro possui uma etiqueta, próximo da dobra entre o encosto e o assento do banco.



Para ajudar na localização dos pontos de ancoragem superiores, o símbolo de ancoragem superior encontra-se na tampa.



Os pontos de ancoragem estão sob as tampas, atrás do banco traseiro, no painel de revestimento. Certifique-se de que conectou a âncora no mesmo lado que o dispositivo de retenção para crianças está instalado.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças e bebês estão mais seguros quando colocados em um dispositivo de retenção para crianças ou um sistema de proteção de bebê na posição de um banco traseiro.

Consulte *Onde colocar a proteção na página 3-35* para obter informações adicionais.

Fixação de um dispositivo de retenção para crianças projetado para o sistema LATCH

⚠ ATENÇÃO

Se um dispositivo de retenção para crianças tipo LATCH não for preso corretamente aos pontos de ancoragem, o dispositivo de retenção para crianças não poderá proteger a criança corretamente. Em um acidente, a criança pode se ferir gravemente ou morrer. Instale um dispositivo de retenção para crianças tipo LATCH corretamente usando os pontos de ancoragem, ou use os cintos de segurança do veículo para prender a proteção,

(Continuação)

3-40 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO (Continuação)

segundo as instruções que vieram com a proteção infantil e as instruções deste manual.

⚠️ ATENÇÃO

Não fixe mais de um dispositivo de retenção para crianças em um só ponto de ancoragem. Fixar mais de um dispositivo de retenção para crianças em um só ponto de ancoragem pode fazer que o ponto de ancoragem ou o prendedor fique frouxo ou mesmo quebre durante um acidente. A criança ou os demais podem se ferir. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais durante um acidente, fixe um só dispositivo de retenção para crianças por ponto de ancoragem.

⚠️ ATENÇÃO

Crianças podem se ferir gravemente ou serem estranguladas se um cinto diagonal se enrolar em torno de seu pescoço e o cinto de segurança continuar a apertar. Afivele qualquer cinto de segurança não utilizado atrás do dispositivo de retenção para crianças, de modo a não deixá-lo ao alcance de crianças. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava, se o veículo tiver uma, depois que o dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado.

Nota: Não deixe que os prendedores LATCH fiquem em atrito contra os cintos de segurança do veículo. Isso pode danificar tais peças. Se

necessário, mova os cintos de segurança afivelados para o atrito nos prendedores LATCH.

Não dobre o banco traseiro vazio com um cinto de segurança afivelado. Isso pode danificar o cinto de segurança ou o banco. Desafivele e volte o cinto de segurança para a posição armazenada antes de dobrar o banco.

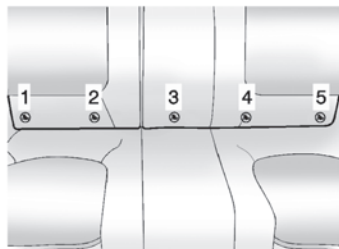
Se precisar de mais de um dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, consulte *Onde colocar a proteção na página 3-35*.

Não é possível fixar três dispositivos de retenção para crianças usando os pontos de ancoragem do sistema LATCH no banco traseiro ao mesmo tempo, porém é possível fixar dois. Caso deseje fazer isso, instale um dispositivo de retenção para crianças LATCH na posição traseira do banco direito e instale o outro na posição traseira do banco esquerdo,

Bancos e dispositivos de segurança 3-41

ou na posição central do banco. Se for necessário instalar dispositivos de retenção para crianças nas posições central e esquerda do banco traseiro, aquele na posição central do banco precisará ser fixado usando os cintos de segurança do veículo, em vez da ancoragem LATCH.

Consulte a figura abaixo para saber quais pontos de ancoragem usar.



Existem cinco pontos de ancoragem LATCH inferiores no banco traseiro.

- Use pontos de ancoragem 1 e 2 ao instalar um dispositivo de retenção para crianças usando o LATCH na posição do banco traseiro direito.
- Use pontos de ancoragem 3 e 4 ao instalar um dispositivo de retenção para crianças usando o LATCH na posição do banco traseiro central.
- Use os pontos de ancoragem 4 e 5 ao instalar um dispositivo de retenção para crianças usando o LATCH na posição do banco traseiro esquerdo.

É proibida a instalação de dispositivos de retenção para crianças usando o LATCH em posições do banco traseiro central e esquerdo ao mesmo tempo.

Certifique-se de fixar o dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem correto.

Esse sistema LATCH é projetado para facilitar a instalação de um dispositivo de retenção para crianças. Ao usar pontos de ancoragem inferiores, não use os cintos de segurança do veículo. Em vez disso, use os pontos de ancoragem do veículo e prendedores do dispositivo de retenção para crianças para prender as proteções. Algumas proteções também usam outro ponto de ancoragem do veículo para prender um cabo superior.

1. Prenda e aperte os prendedores inferiores nos pontos de ancoragem inferiores. Se o dispositivo de retenção para crianças não tiver prendedores inferiores ou se a posição do banco desejada não tiver pontos de ancoragem inferiores, fixe o dispositivo de retenção para crianças com o cabo superior e os cintos de segurança. Consulte as instruções do

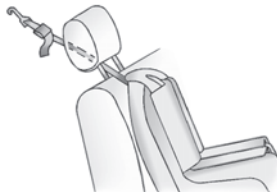
3-42 Bancos e dispositivos de segurança

fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

- 1.1. Localize os pontos de ancoragem inferiores da posição do banco desejada.
 - 1.2. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
 - 1.3. Prenda e aperte os prendedores inferiores do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem inferiores.
2. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as

instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

- 2.1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
Abrir a tampa para expor o ponto de ancoragem.
- 2.2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



Se a posição que você estiver usando tiver um apoio de cabeça ou uma proteção para a cabeça ajustável e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por baixo do apoio de cabeça ou da proteção para a cabeça entre os pontos do apoio de cabeça ou da proteção para a cabeça. Consulte *Apoios de cabeça na página 3-2*.



Se a posição que estiver utilizando possuir um encosto ou apoio de cabeça ajustável e estiver

Bancos e dispositivos de segurança 3-43

utilizando amarração dupla, amarre a correia ao redor do encosto ou apoio de cabeça.

3. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Substituição das peças do sistema LATCH após acidente

ATENÇÃO

Um acidente pode danificar o sistema LATCH do veículo. Um sistema LATCH danificado pode não dar segurança corretamente ao dispositivo de retenção para crianças, o que pode resultar em ferimento grave ou mesmo morte,

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

em caso de acidente. Para ajudar a garantir que o sistema LATCH esteja funcionando corretamente após um acidente, vá até o revendedor, providencie a inspeção do sistema e as substituições necessárias o mais rápido possível.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (banco do passageiro dianteiro)

Este veículo possui airbags. O banco traseiro é um local seguro para fixar um sistema de proteção infantil voltado para frente. Consulte *Onde colocar a proteção na página 3-35*.

ATENÇÃO

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, no banco dianteiro do veículo, pode ser ferir gravemente ou morrer se o airbag do passageiro for acionado. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Sempre que usar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, certifique-se de que o airbag está desativado. Dê sempre preferência à instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro.

Sempre obedeça as leis de trânsito regionais e/ou locais.

Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões

(Continuação)

3-44 Bancos e dispositivos de segurança

ATENÇÃO (Continuação)

graves ou até morrer se o airbag do passageiro do lado dianteiro externo inflar e o banco do passageiro estiver na posição avançada. Se você fixar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro externo, mova sempre o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro.

Se o dispositivo de retenção para crianças tiver o sistema LATCH, consulte *Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36* para saber como e onde instalar o dispositivo de retenção para

crianças usando o LATCH. Se o sistema de proteção infantil for fixado usando um cinto de segurança e ele usar um cabo superior, consulte *Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36* para saber as posições do ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe o banco infantil em uma posição sem um ponto de ancoragem do cabo superior se uma lei nacional ou local exigir que o cabo superior seja ancorado, ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que a correia superior deve ser ancorada.

Siga as instruções que acompanham o sistema de dispositivo de retenção para crianças.

1. Mova o banco o máximo possível para trás antes de fixar o dispositivo de retenção para crianças voltado para frente.

2. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
3. Siga as instruções no manual do dispositivo de retenção para crianças para prendê-lo ao banco.
4. Para apertar o cinto, empurre para baixo no dispositivo de retenção para crianças, puxe a parte do ombro do cinto para apertar a parte subabdominal do cinto e retorne o cinto diagonal de volta ao retrator. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, pode ser útil usar o joelho para empurrar para baixo o dispositivo de retenção para crianças conforme você aperta o cinto.

Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um mecanismo de bloqueio, use-o para prender o cinto de segurança do veículo.

Bancos e dispositivos de segurança 3-45

5. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe-o retornar à posição de armazenado.

3-46 Bancos e dispositivos de segurança

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças

Opções de permissão para encaixar um dispositivo de retenção para crianças.

Classe de idade e peso	No airbag ativado do banco do passageiro dianteiro	No airbag desativado do banco do passageiro dianteiro	Nos bancos laterais traseiros	No banco central traseiro
Grupo 0 Até 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo 0 + Até 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo I 9 a 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo II 15 a 25 kg	X	X	U	U
Grupo III 22 a 36 kg	X	X	U	U

¹: Apenas se os sistemas do airbag do banco do passageiro estiverem desativados. Se o dispositivo de retenção para crianças estiver sendo preso por um cinto de segurança de três pontos, mova o ajuste do cinto até a posição mais alta e certifique-se de que o cinto de segurança saia para frente do ponto de ancoragem superior.

²: Banco disponível com suportes de fixação ISOFIX e Top-Tether.

U: Adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos

X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa classe de peso.

Bancos e dispositivos de segurança 3-47

Opções de permissão para encaixar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX.

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			No banco do passageiro dianteiro	Nos bancos laterais traseiros	No banco central traseiro
0 (Até 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	IL
0+ (Até 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	IL, IUf
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	IL, IUf
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	IL, IUf
IUf: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso.					
IL: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX do veículo específico, categorias restrito ou semi-universal. O dispositivo de retenção para crianças ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.					
X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças ISOFIX é aprovado nessa classe de peso.					

3-48 Bancos e dispositivos de segurança

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A - ISO/F3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

B - ISO/F2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X: Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

C - ISO/R3: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 13 kg.

D - ISO/R2: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores que a classe de peso até 13 kg.

E - ISO/R1: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas que a classe de peso até 13 kg.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (banco traseiro)

Ao fixar um dispositivo de retenção para crianças na posição do banco traseiro, leia as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças para se certificar de que ela seja compatível com esse veículo.

Se o dispositivo de retenção para crianças tiver o sistema LATCH, consulte *Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36* para saber como e onde instalar o dispositivo de retenção para crianças usando o LATCH. Se o dispositivo de retenção para crianças for fixado no veículo

usando um cinto de segurança e ele usar um cabo superior, consulte *Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36* para saber as posições do ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe o banco infantil em uma posição sem um ponto de ancoragem do cabo superior se uma lei nacional ou local exigir que o cabo superior seja ancorado, ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que a correia superior deve ser ancorada.

Se o dispositivo de retenção para crianças não tiver o sistema LATCH, é necessário usar o cinto de segurança para fixar o dispositivo de retenção para crianças nessa posição. Certifique-se de ler e seguir as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças. Coloque a criança no dispositivo de retenção para crianças quando e como indicarem as instruções.

Bancos e dispositivos de segurança 3-49

Se mais de um dispositivo de retenção para crianças precisar ser instalado no banco traseiro, certifique-se de ler *Onde colocar a proteção na página 3-35*.

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Siga as instruções fabricante do dispositivo de retenção para crianças
3. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um mecanismo de bloqueio, use-o para prender o cinto de segurança do veículo.
4. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior.
Consulte Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças (sistema LATCH) na página 3-36 para obter mais informações.

5. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe-o retornar à posição de armazenado. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

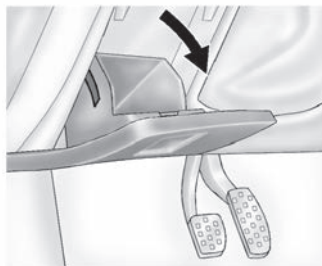
- Porta-objetos do painel de instrumentos 4-1
- Porta-luvas 4-2
- Porta-copos 4-2
- Caixa para óculos 4-2
- Porta-objetos no Console Central 4-3

Recursos adicionais de carga

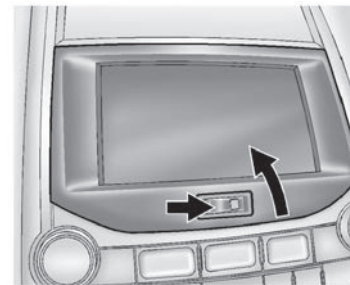
- Fixações para carga 4-3
- Rede de retenção 4-4

Porta-objetos

Porta-objetos do painel de instrumentos



Puxe a porta para baixo para acessar.



Nível acima

O veículo pode ter uma área de porta-objetos atrás do display do rádio. Deslize o botão para a direita e solte; a porta abre automaticamente.

Mantenha a área do porta-objetos fechada quando não estiver em uso.

Empurre a porta para baixo para fechar.

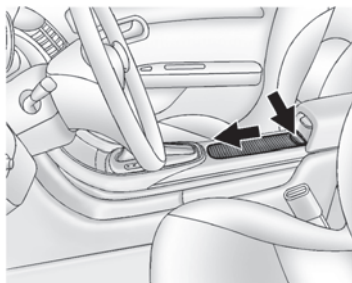
4-2 Compartimentos de carga

Porta-luvas

Levante a alavanca para abrir. Se equipado com um porta-luvas, use a chave para travá-lo ou para destravá-lo.

Porta-copos

Console central



Se equipado, pressione para baixo na maçaneta da tampa e deslize a tampa para frente, para acessar os porta-copos.

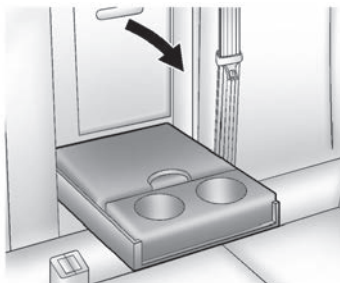
O veículo pode ter porta-copos removíveis.

Para remover os porta-copos:

1. Puxe e segure a lingueta na traseira dos porta-copos.
2. Levante para cima e para trás.

Para reinstalar, coloque as duas abas dianteiras nas ranhuras e pressione para baixo a parte traseira do porta-copos.

Banco traseiro



Abaixe o apoio de braço para acessar os porta-copos. Também há um porta-objetos no apoio de braço; levante a tampa para acessá-lo.

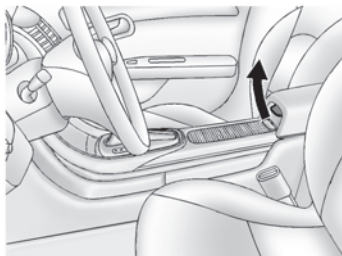
Caixa para óculos



Pressione a tampa e solte-a para abrir o compartimento.

Compartimentos de carga 4-3

Porta-objetos no Console Central



Puxe a trava para cima e levante para abrir.

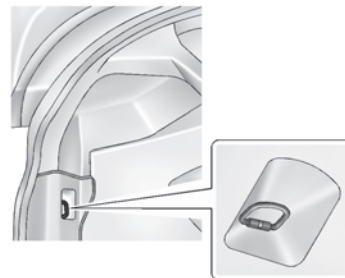
O console central tem porta-objetos sob o apoio de braço. Se equipado, há um divisor removível para configurar o armazenamento. Se equipado, há também uma porta USB e uma tomada. Consulte "Dispositivos auxiliares" no manual do infotainment e *Tomadas Elétricas na página 5-7*.

O apoio de braço pode ser ajustado para a posição para trás, no meio e para frente. Puxe ou empurre a parte dianteira do apoio de braço para ajustar na posição desejada.

O veículo pode ter porta-copos removíveis com porta-objetos sob eles. Consulte *Porta-copos na página 4-2*.

Recursos adicionais de carga

Fixações para carga



Há fixações para carga no porta-malas. As fixações para carga podem ser usadas para prender pequenas cargas.

4-4 Compartimentos de carga

Rede de retenção

Para veículos com uma rede de retenção, ela se encontra no porta-malas, e é usada para armazenar pequenas cargas. A rede não deve ser usada para armazenar cargas pesadas. Fixe as alças em cada lado da rede nas fixações para carga no porta-malas. Consulte *Fixações para carga* na página 4-3.

Comandos e controles 5-1

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	5-2
Controles do volante	5-3
Buzina	5-3
Limpador/lavador do para-brisa	5-3
Lavador dos faróis	5-5
Relógio	5-6
Tomadas elétricas	5-7

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-8
Cluster de instrumentos	5-9
Velocímetro	5-10
Hodômetro	5-10
Hodômetro parcial	5-10
Tacômetro	5-10
Medidor de combustível	5-10
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-11

Avisos do Cinto de Segurança	5-11
Luz indicadora do Airbag	5-12
Luz indicadora de desativação do airbag	5-13
Luz indicadora do sistema de carga	5-14
Luz indicadora de funcionamento incorreto	5-15
Luz indicadora de fazer revisão em breve	5-18
Lâmpada de advertência do sistema de freio	5-18
Luz do freio de estacionamento elétrico	5-19
Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)	5-19
Luz indicadora de tração desativada	5-20
Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	5-20

Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)	5-21
Luz indicadora da pressão dos pneus	5-21
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	5-22
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-22
Luz de Segurança	5-23
Potência do motor reduzida	5-23
Luz indicadora de farol alto aceso	5-24
Luz indicadora do farol de neblina	5-24
Lembrete de luzes acesas ...	5-24
Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro	5-24
Luz indicadora de porta aberta	5-25

5-2 Comandos e controles

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC) 5-25

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo (nível superior) 5-29

Mensagens de voltagem e de carga da bateria 5-29

Mensagens do Sistema de Freio 5-30

Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro 5-30

Mensagens de Porta entreaberta 5-31

Mensagens do sistema de arrefecimento do motor 5-31

Mensagens do Óleo do Motor 5-32

Mensagens da Potência do Motor 5-32

Mensagens do Sistema de Combustível 5-32

Mensagens da chave e da trava 5-32

Mensagens das lanternas ... 5-33

Mensagens do sistema de detecção de objetos 5-33

Mensagem do Sistema de Controle de Tração 5-34

Mensagens de segurança ... 5-34

Mensagens de Reparo do Veículo 5-34

Mensagens de partida do veículo 5-35

Mensagens dos Pneus 5-35

Mensagens da transmissão 5-36

Mensagens de Aviso do Veículo 5-36

Mensagens do Líquido do Lavador 5-36

Mensagens dos vidros 5-36

Personalização do veículo

Personalização do veículo ... 5-37

Controles

Ajuste de posição do volante



Para ajustar a direção:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar a direção no lugar.

Comandos e controles 5-3

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

Controles do volante



Veículos com comandos do volante para áudio podem ser diferentes dependendo das opções do veículo. Alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

Aperte para falar: Para veículos com Bluetooth®, pressione para interagir com esse sistema.

Consulte "Bluetooth" no manual do sistema de conforto e de conveniência.

Mudo/terminar chamada:

Pressione para rejeitar uma chamada ou para terminar a chamada atual. Pressione para silenciar os alto-falantes do veículo ao usar o sistema de conforto e de conveniência. Pressione novamente para ativar o som novamente.

SRC (Interruptor alternado): Pressione para selecionar uma fonte de áudio.

Passa para cima ou para baixo para selecionar estação de rádio anterior ou próxima ou para mudar a faixa do CD/MP3.

+ - (Volume): Pressione + ou - para aumentar ou para diminuir o volume.

Buzina

Pressione na direção para soar a buzina.

Limpador/lavador do para-brisa

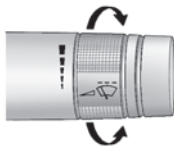


A alavanca do limpador do para-brisa está na lateral da coluna da direção. Com a ignição ligada (ON/RUN), mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

2: Use para velocidade alta dos limpadores.

1: Use para velocidade baixa dos limpadores.

5-4 Comandos e controles



(Intervalo ajustável do limpador): Mova a faixa para cima para limpar com frequência maior ou para baixo para limpar com frequência menor.

(Off) (Desligado): Use para desligar os limpadores do para-brisa.

(Mist) (Neblina): Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca do limpador para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca do limpador para baixo.

Limpe o gelo e a neve do para-brisa e das lâminas dos limpadores antes de utilizá-las. Se tiverem congelado no para-brisa, cuidadosamente solte-as ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas

deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* na página 10-29.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar os limpadores. Eles são desligados por um disjuntor até que o motor esfrie.

Parada do limpador

Se a ignição for desligada ou travada (LOCK/OFF) enquanto os limpadores estiverem em 1, 2 ou , eles pararão imediatamente.

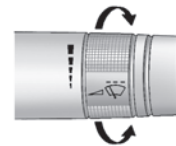
Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para antes que a porta do motorista seja aberta ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e se moverão para a base do para-brisa.

Se a ignição for desligada ou trava (LOCK/OFF) durante uma lavagem do para-brisa, os limpadores pararão ao atingir a base do para-brisa.

Rainsense™

Para veículos com Rainsense, um sensor localizado próximo à parte central superior do para-brisa detecta o volume de água no para-brisa e automaticamente controla a frequência do limpador do para-brisa.


Mantenha essa área do para-brisa sem detritos para permitir o melhor desempenho do sistema.




(Controle de sensibilidade): Mova a alavanca do limpador do para-brisa para . Gire a faixa na alavanca do limpador para ajustar a sensibilidade.

- Gire a faixa para cima para aumentar a sensibilidade à umidade.

Comandos e controles 5-5

- Gire a faixa para baixo para reduzir a sensibilidade à umidade.
- Mova a alavanca do limpador do para-brisa para fora da posição  para desativar o Rainsense.

Proteção do conjunto do braço do limpador

Ao usar um lava-a-jato, mova a alavanca do limpador do para-brisa para . Isso desativa os limpadores do para-brisa automáticos do Rainsense.

Com o Rainsense, se a transmissão estiver em N (Neutro) e a velocidade do veículo for muito baixa, os limpadores pararão automaticamente na base do para-brisa.

As operações do limpador retornarão ao normal quando a transmissão não estiver mais em N (Neutro) ou se a velocidade do veículo tiver aumentado.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores.

Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido.

Quando a alavanca do limpador do para-brisa é liberada, limpagens adicionais podem ocorrer dependendo do tempo que o lavador do para-brisa foi ativado. Consulte *Líquido do Lavador na página 10-22* para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

ATENÇÃO

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Lavador dos faróis

Para veículos com lavadores dos faróis, eles estão localizados ao lado dos faróis.

Os faróis devem estar ligados para usar os lavadores dos faróis. Se os faróis não estiverem ligados, somente o para-brisa será lavado.

Enquanto os faróis estiverem ligados, puxe a alavanca do limpador em sua direção e segure-o brevemente para ativar os lavadores do para-brisa. Os lavadores dos faróis borrifarão uma vez, farão uma pausa e borrifarão novamente. O lavador dos faróis borrifará novamente depois de cinco ciclos de lavagem do para-brisa.

5-6 Comandos e controles

Consulte *Líquido do Lavador na página 10-22* para obter informações sobre como abastecer o fluido do lavador do para-brisa.

Relógio

Configuração da hora (rádios base e superior)

Os controles do sistema de Conforto e conveniência são usados para acessar as configurações da data e da hora por meio do menu do sistema.

Ajuste da hora e da data

1. Pressione o botão CONFIG (configurações).
2. Selecione configurações de hora e de data.
3. Selecione Set Time (configurar hora) ou Set Date (configurar data).
4. Gire o botão TUNE/MENU (menu/ajuste) para ajustar o valor destacado.

5. Pressione o botão TUNE/MENU (menu/ajuste) para selecionar o próximo valor.
6. Para salvar a hora ou a data e voltar para o menu de configurações de hora e data, pressione BACK (Voltar) ↵ a qualquer momento ou pressione o botão TUNE/MENU (ajustes/menu) após ajustar os minutos ou o ano.

Como ajustar o formato 12/24 horas

1. Pressione o botão CONFIG (configurações).
2. Selecione Configurações de hora e de data.
3. Destaque o formato de hora 12/24.
4. Pressione TUNE/MENU para selecionar o formato de hora de 12 ou 24 horas.

Ajuste do formato da data

1. Pressione o botão CONFIG (configurações).
2. Selecione Configurações de data.
3. Destaque Formato da data.
4. Pressione o botão TUNE/MENU (ajuste/menu) para selecionar MM/DD/YYYY (mês/dia/ano), DD/MM/YYYY (dia/mês/ano) ou YYYY/MM/DD (ano/mês/dia).

Sincronização do relógio RDS

O sinal RDS da maioria dos transmissores de VHF ajusta a hora automaticamente. A sincronização de hora RDS pode levar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correto. Em tais casos, recomenda-se desligar a sincronização automática de hora. Consulte *Personalização do Veículo na página 5-37*.

Comandos e controles 5-7

Configuração do relógio (rádio com CD e tela tátil)

Para ajustar a hora:

1. Pressione o botão CONFIG (configurações). Gire o botão TUNE/MENU (ajuste/menu) para percorrer os recursos de configuração disponíveis. Pressione o botão TUNE/MENU (ajuste/menu) ou pressione o botão da tela Hora para exibir outras opções daquele recurso.
2. Pressione + ou - para aumentar ou diminuir as Horas e os Minutos exibidos no relógio.

Formato HR 12/24: Pressione o botão da tela 12 HR para usar a hora padrão; pressione o botão da tela 24 HR para usar a hora militar.

Dia + ou Dia -: Pressione os botões da tela Dia + ou Dia - para aumentar ou para diminuir o dia.

Visor: Pressione Visor para ligar ou para desligar a exibição da hora na tela.

Tomadas elétricas

As tomadas elétricas podem ser usadas para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um MP3 player.

Há duas tomadas elétricas acessórias: uma no console central, abaixo do sistema de ventilação e de ar condicionado e outra sob o apoio de braço dentro do porta-objetos do console central.

A tomada é energizada quando a ignição está em ON/RUN ou até que a porta do motorista seja aberta até 10 minutos depois de desligar o veículo. Consulte *Alimentação para Acessórios Retida na página 9-24*.

Abra a tampa de proteção para usar a tomada elétrica acessória.

Alguns acessórios elétricos podem não ser compatíveis com as tomadas elétricas acessórias e podem sobrecarregar os fusíveis do veículo ou do adaptador. Se houver um problema, consulte uma concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções de instalação incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamentos Elétricos Adicionais na página 9-50*.

Nota: A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

5-8 Comandos e controles

Luzes de advertência, medidores e indicadores

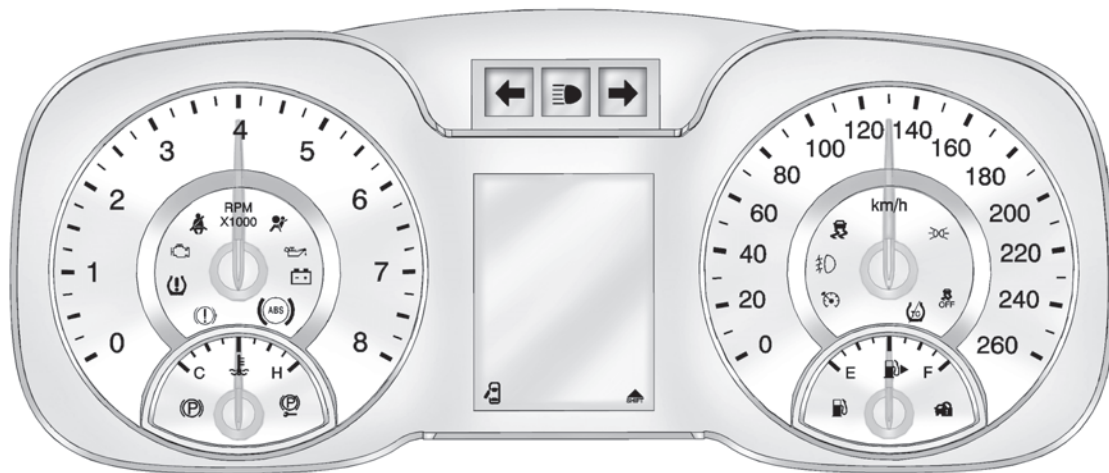
As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

As luzes de advertência acendem quando há um problema com uma função do veículo. Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando.

Os medidores podem indicar quando há um problema com uma função do veículo. Frequentemente, os medidores e as luzes de advertência funcionam em conjunto para indicar um problema com o veículo.

Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Siga os conselhos deste manual. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Cluster de instrumentos



Painel de gasolina com DIC de nível superior

5-10 Comandos e controles

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O odômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Este veículo possui um hodômetro resistente a adulterações. O hodômetro digital mostrará 999.999 caso seja girado para trás.

Se o veículo necessitar de um hodômetro novo, ele deverá ser ajustado para a quilometragem total do hodômetro antigo. Se isso não for possível, então ele deverá ser ajustado para zero e uma etiqueta deverá ser colocada na porta do motorista para mostrar a leitura de quilometragem antiga quando o novo hodômetro for instalado.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

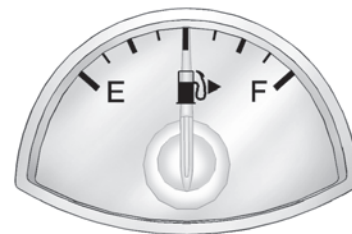
O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informação do motorista (DIC). Consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Nota: Se o motor for operado com o tacômetro na área de advertência sombreada, o veículo poderá estar danificado, e os danos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não opere o motor com o tacômetro na área de advertência sombreada.

Medidor de combustível



Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível mostra quanto de combustível permanece no tanque. Quando o indicador estiver próximo de vazio, é exibida uma mensagem no Centro de Informação do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do Sistema de Combustível* na página 5-32. O veículo ainda possui um pouco de combustível, porém deve ser abastecido logo. Uma seta no indicador de nível de combustível

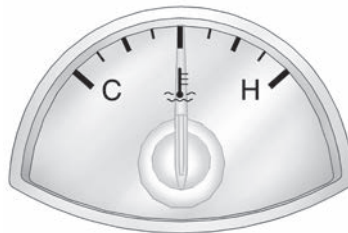
Comandos e controles 5-11

indica o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

Seguem quatro perguntas que alguns proprietários fazem. São normais e não indicam um problema com o medidor de combustível.

- No posto de abastecimento, a bomba de combustível desliga antes de o medidor ler cheio.
- Pode ser necessário abastecer um pouco mais, ou menos do que o mostrado no medidor. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque de combustível estava na metade, porém foi necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- O indicador se move um pouco em uma curva ou ao acelerar.
- O indicador volta para vazio quando a ignição é desligada.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se a agulha do indicador mover-se para o lado quente do medidor, o motor está quente demais.

Se o veículo tiver sido operado em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Avisos do Cinto de Segurança

Luz do Aviso do Cinto de Segurança do Motorista

Há um Aviso do cinto de segurança do motorista aceso no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar ao motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto

5-12 Comandos e controles

de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, não se ativam nem a luz nem o aviso sonoro.

Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro

O veículo também pode ter uma luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro.



Quando é dada partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar aos passageiros de afivelar o cinto de

segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado.

Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro é ligado.

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para apagar a luz de advertência e o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivela o cinto de segurança.

Luz Indicadora do Airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo sensor e de diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de Airbag* na página 3-18.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

Comandos e controles 5-13

⚠ ATENÇÃO

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Luz indicadora de desativação do airbag

Se o veículo possui o interruptor de desativação do airbag, ele também possui um indicador de status do airbag do passageiro no console central.



Quando o veículo é ligado, o indicador de status do airbag do passageiro LIGADO ou DESLIGADO acenderá durante vários segundos enquanto é executada a verificação do sistema. Então, após vários segundos, o indicador de status LIGADO ou DESLIGADO acenderá para exibir o status do airbag do passageiro dianteiro externo.

Quando o airbag frontal do passageiro dianteiro externo é desligado manualmente usando o interruptor de desativação do airbag no lado do painel de instrumentos, a luz indicadora DESLIGADO acenderá e permanecerá acesa como um lembrete de que o airbag foi desativado. Esse indicador apagará quando o airbag for

ativado. Consulte *Interruptor de desativação do airbag na página 3-24* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

⚠ ATENÇÃO

Se o airbag frontal do passageiro dianteiro for desligado para uma pessoa que não atende às condições especificadas neste manual, essa pessoa não terá a proteção extra do airbag. Em uma colisão, o airbag não será capaz de inflar e ajudar a proteger a pessoa sentada nesse banco. Não desligue o airbag frontal do passageiro a não ser que a pessoa atenda às condições especificadas neste manual.

5-14 Comandos e controles

ATENÇÃO

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Por exemplo, o airbag frontal do passageiro dianteiro poderá inflar mesmo se o interruptor de desativação do airbag estiver desligado.

Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz Indicadora do Airbag na página 5-12* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se a palavra ON (ligado) estiver acesa, significa que o airbag do passageiro dianteiro externo está ativado (poderá inflar). Consulte *Interruptor de desativação do airbag na página 3-24* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o interruptor de desativação do airbag. Consulte a concessionária para reparo.

Luz indicadora do sistema de carga



Esta luz acende rapidamente quando a chave de ignição é girada para START (PARTIDA), porém o motor não está ligado, como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária.

A luz deve apagar quando o motor ligar. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carga da bateria. Esta luz pode indicar que existem problemas com a correia de acionamento do

Comandos e controles 5-15

alternador ou que existe um problema elétrico. Verifique imediatamente. Caso precise conduzir o veículo a uma curta distância com a luz acesa, desligue os acessórios, como rádio e ar-condicionado.

Luz indicadora de funcionamento incorreto

Um sistema de computador chamado OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation - Diagnóstico interno de segunda geração) monitora o funcionamento do veículo para assegurar que as emissões estão a níveis aceitáveis, ajudando a manter o ambiente limpo.

A luz indicadora de funcionamento incorreto é ligada quando o veículo é colocado em ON/RUN para acesso com chave ou Modo somente de serviço para acesso sem chave como uma verificação para mostrar que está funcionando. Se não acender, leve o veículo para

reparos na concessionária. Consulte *Posições da Ignição na página 9-20* para obter mais informações.



Se a luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões acender enquanto o motor está funcionando, indica que o sistema OBD II detectou um problema e podem ser necessários diagnósticos e reparos.

O funcionamento incorreto geralmente é indicado pelo sistema antes de qualquer problema se tornar aparente. Ficar atento à luz pode impedir danos mais sérios ao veículo. Este sistema também auxilia o técnico da concessionária a diagnosticar corretamente qualquer funcionamento incorreto.

Nota: Se o veículo continuar funcionando com essa luz acesa, os controles de emissão podem não funcionar tão bem, a economia de combustível do veículo pode não ser tão boa e o motor pode não funcionar tão suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Modificações no motor, na transmissão, no escapamento, no sistema de admissão ou no sistema de combustível, assim como troca dos pneus originais por pneus sem os mesmos critérios de desempenho (TPC), podem afetar os controles de emissão do veículo, provocando o acendimento desta luz. Modificações a esses sistemas podem provocar necessidade de reparos caros, não cobertos pela garantia do veículo. Isso também pode levar o veículo a ser reprovado em uma inspeção obrigatória de emissão de

5-16 Comandos e controles

poluentes ou uma inspeção de manutenção. Consulte Acessórios e Modificações na página 10-2.

Esta luz acende durante uma falha de duas formas:

Luz piscando: Foi detectada uma falha de ignição. A falha de ignição aumenta as emissões do veículo e pode danificar seu sistema de controle de emissões do veículo. Pode ser necessário diagnóstico e reparo.

Para evitar danos mais sérios ao veículo:

- Reduza a velocidade do veículo.
- Evite acelerações bruscas.
- Evite subidas muito íngremes.
- Se o veículo estiver puxando um reboque, reduza a quantidade de carga assim que possível.

Se a luz continuar a piscar, procure um local seguro para parar e estacione o veículo. Desligue o veículo, espere pelo menos 10

segundos e ligue novamente o motor. Se a luz continuar piscando, siga os passos anteriores e consulte sua concessionária para reparos assim que possível.

Luz acesa fixa: Foi detectado um funcionamento incorreto do sistema de controle de emissões do veículo. Pode ser necessário diagnóstico e reparo.

Os procedimentos a seguir podem corrigir uma falha no sistema de controle de emissões:

- Verifique se a tampa do combustível está totalmente instalada. Consulte *Como Abastecer o Tanque*, na página 9-47. O sistema de diagnósticos pode determinar se a tampa do combustível não foi colocada, ou foi colocada de maneira inadequada. Uma tampa de combustível solta ou a sua falta permite que o combustível evapore na atmosfera. Dirigir o carro por um

pequeno percurso com a tampa instalada adequadamente deverá desligar a luz.

- Verifique se combustível de boa qualidade está sendo usado. Combustível de baixa qualidade faz que o motor não funcione tão eficientemente quanto foi projetado para funcionar e pode causar atraso após a partida, atraso quando o veículo troca de marcha, falha na ignição, hesitação ou falha na aceleração. Estas condições podem desaparecer quando o motor estiver aquecido.

Se ocorrer uma ou mais dessas condições, troque a marca do combustível usado. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz.

Consulte *Combustível Recomendado* na página 9-47.

Comandos e controles 5-17

Caso a luz não apague, leve o veículo para uma inspeção em uma concessionária. A concessionária possui os equipamentos de teste e ferramentas de diagnóstico adequados para resolver quaisquer problemas mecânicos ou elétricos que possam ocorrer.

Inspecção de Emissões e Programas de Manutenção

Dependendo de onde você mora, pode ser necessário que seu veículo participe de um programa de inspeção e manutenção do sistema de controle de emissões. Para a inspeção, o equipamento de teste do sistema de emissões será conectado ao Conector do link de dados(Data Link Connector - DLC) do veículo.



O DLC está embaixo do painel de instrumentos próximo ao volante. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz indicadora de funcionamento incorreto fica ligada enquanto o veículo está em funcionamento. O veículo está em ON/RUN para acesso com chave ou o modo somente de serviço para acesso sem chave e a luz indicadora de funcionamento incorreto não acende. Consulte a concessionária para obter ajuda na verificação do funcionamento correto da luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões.

- O sistema OBD II (Diagnóstico interno) determina que os sistemas de controle de emissões críticos ainda não foram diagnosticados completamente. O veículo não será considerado pronto para a inspeção. Isto pode ocorrer se a bateria de 12 V foi substituída recentemente ou se descarregou. O sistema de diagnóstico foi projetado para avaliar os sistemas de controle de emissões críticos durante a direção normal. Pode levar alguns dias de direção de rotina. Se isso for realizado e o veículo ainda não passar na inspeção por falta de prontidão do sistema OBD II, sua concessionária poderá preparar o veículo para inspeção.

5-18 Comandos e controles

Luz indicadora de fazer revisão em breve



Para veículos base com esta luz, ela acende se existe um problema que possa exigir que o veículo seja levado para reparos.

Se a luz se acender, leve o veículo à concessionária o mais rápido possível.

Lâmpada de advertência do sistema de freio

O sistema de freio do veículo consiste em dois circuitos hidráulicos. Caso um circuito não esteja funcionando, o outro circuito remanescente ainda pode funcionar para parar o veículo. Para

desempenho de frenagem normal, os dois circuitos precisam estar funcionando.

Se a luz de advertência acender, existe um problema no freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.



A luz de advertência do sistema de freio deverá acender brevemente quando for dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

ATENÇÃO

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Se a luz acender durante a condução, um alarme soará. Saia da estrada e pare o veículo. O pedal pode estar mais duro para empurrar ou ficar mais próximo do assoalho. Também poderá levar mais tempo para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Reboque do Veículo na página 10-68*.

Comandos e controles 5-19

Luz do freio de estacionamento elétrico



Para veículos com freio de estacionamento elétrico (EPB), essa luz deverá acender brevemente quando o motor for ligado. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

A luz de status do freio de estacionamento é ligada quando o freio é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem SERVICE PARKING BRAKE também poderá ser exibida no Centro de informação do

motorista (DIC). Consulte *Mensagens do Sistema de Freio na página 5-30* para obter mais informações.

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.



Para veículos com o EPB, a luz de advertência do freio de estacionamento deverá acender brevemente quando o motor for ligado. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz acender, há um problema com um sistema no veículo que está fazendo que o sistema do freio de estacionamento funcione em um nível reduzido. O veículo ainda pode ser conduzido, mas deverá

ser levado a uma concessionária assim que possível. Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32* para obter mais informações.

Para veículos com o painel de instrumentos superior, essa luz é mostrada no Centro de informação do motorista (DIC).

Luz de advertência do sistema de freios antiblocantes (ABS)



Para veículos com o Sistema de freios antiblocantes (ABS), essa luz acende rapidamente após o motor ser ligado.

5-20 Comandos e controles

Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora apagará.

Se a luz do sistema ABS permanece acesa, desligue a ignição. Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, pare assim que possível, com segurança, e desligue a ignição. Dê partida no motor novamente para restaurar o sistema. O veículo necessita reparos caso a luz do sistema ABS permanecer acesa ou acender novamente enquanto estiver dirigindo. Se a luz de advertência do sistema de freio normal não estiver acesa, o veículo ainda possui freios, porém sem auxílio do sistema ABS. Se a luz de advertência do sistema de freio normal também estiver acesa, o veículo não tem auxílio do sistema ABS e existe um problema com os freios normais. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio na página 5-18*.

Para veículos com um Centro de Informação do motorista (DIC), consulte *Mensagens do Sistema de Freio na página 5-30* para ver todas as mensagens do DIC relacionadas aos freios.

Luz indicadora de tração desativada



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora apagará.

Essa luz acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desativado pressionando e soltando o botão de controle de tração.

Essa luz também acende e o sistema a desliga se houver um problema com o TCS.

Se a luz acender e permanecer acesa por um período prolongado enquanto o sistema está ligado, o veículo precisa de manutenção.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS) na página 9-35*. Consulte *Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-37*.

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC)



Essa luz acende brevemente ao dar a partida no motor.

Comandos e controles 5-21

Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora apagará.

Se a luz ligar e permanecer ligada durante a condução, pode haver um problema com o ESC e talvez o veículo precise de manutenção. Quando essa luz de advertência está ligada, o ESC está desligado e não limita o giro das rodas.

A luz piscará se o sistema estiver ativo e funcionando para auxiliar o motorista com o controle direcional do veículo em condições difíceis de condução.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-37 para obter mais informações.

Indicador/ Luz de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)



Essa luz acende quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está desligado. Quando o ESC está desligado, o Sistema de controle de tração (TCS) também está desligado e o giro das rodas não é limitado. Se o ECS está desativado, ele não

auxilia no controle do veículo. Ligue o TCS e o ESC, e a luz de advertência se apagará.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* na página 9-35. Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* na página 9-37 para obter mais informações.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o motor. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

5-22 Comandos e controles

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de informação do motorista (DIC) também poderá ser exibida. Consulte *Mensagem dos Pneus na página 5-35*. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta Tire and Loading Information (Informações do Pneu e de Carga). Consulte *Pressão dos Pneus na página 10-44*.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação do Monitoramento de Pressão dos Pneus na página 10-47*.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Nota: A falta de manutenção adequada do óleo do motor pode danificar o motor. Conduzir com o óleo do motor baixo também pode danificar o motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Verifique o nível de óleo o mais rápido possível. Caso necessário adicione óleo, mas se o nível estiver dentro da faixa de funcionamento e a pressão do óleo continuar baixa, leve o veículo para reparos. Sempre siga a programação de manutenção para troca de óleo do motor.



A luz indicadora de pressão do óleo deverá acender brevemente quando é dada partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz acender e permanecer acesa, significa que o óleo não está fluindo através do motor corretamente. O veículo pode ter pouco óleo e pode haver outros problemas no sistema. Consulte sua concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Essa luz, abaixo do medidor de combustível, acende brevemente quando o motor é ligado.

Comandos e controles 5-23

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora apagará.

Essa luz também acende quando o tanque tem pouco combustível. Quando o combustível é adicionado, a luz deve apagar. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no motor. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz permanecer acesa e o motor não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto.

Essa luz também é usada para indicar o status do sistema de alarme antifurto quando a ignição é desligada. A luz piscará rapidamente se o sistema de alarme estiver sendo armado e um ou mais dos pontos de entrada monitorados não estiver fechado. A luz permanecerá ligada se o alarme estiver armado e todos os pontos de entrada estiverem fechados.

Para obter informações a respeito dessa luz e do sistema de segurança do veículo, consulte *Sistema de alarme do veículo na página 2-16*.

Potência do motor reduzida



A luz indicadora de potência do motor reduzida deverá acender brevemente ao dar a partida no motor. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Esta luz, juntamente com a luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões, mostra quando existe uma redução considerável no desempenho do veículo.

O veículo pode ser conduzido com uma velocidade reduzida quando a luz indicadora de potência do motor reduzida estiver acesa, porém, a aceleração e a velocidade podem ser reduzidas. Se esta luz

5-24 Comandos e controles

permanecer acesa, consulte a concessionária o mais rápido possível para diagnóstico e reparo.

Luz indicadora de farol alto aceso



A luz indicadora de faróis altos ligados acende quando os faróis altos estão sendo usados.

Consulte *Comutador de Farol Alto/ Farol Baixo* na página 6-2 para obter mais informações.

Luz indicadora do farol de neblina de neblina



A luz indicadora do farol de neblina acende quando as respectivas lanternas estão em uso.

A luz apaga quando as luzes de neblina são desligadas. Consulte *Faróis de neblina* na página 6-4 para obter mais informações.

Lembrete de luzes acesas



Esta luz se acende quando as luzes externas estão sendo usadas. Consulte *Controles das luzes externas* na página 6-1.

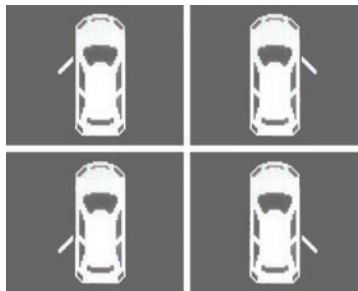
Luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro



A luz indicadora do controle de velocidade cruzeiro se acende sempre que for ativado o controle de velocidade de cruzeiro.

A luz apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro é desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-39* para obter mais informações.

Luz indicadora de porta aberta



Para painéis de instrumento superiores, essa luz acende no DIC quando uma porta está aberta ou não está seguramente travada.

Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Mostrador digital de informação

Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)

O Centro de informação do motorista (DIC) exibe informações sobre o veículo. Ele exibe também mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema. Consulte *Mensagens do veículo (nível superior) na página 5-29* para obter mais informações. Todas as mensagens aparecerão no visor do DIC, localizado na parte central do painel de instrumentos.

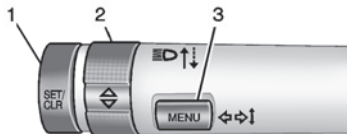
O veículo poderá ter também recursos que poderão ser personalizados por meio dos controles no rádio. Consulte *Personalização do Veículo na página 5-37* para obter mais informações.

5-26 Comandos e controles

Operação e telas do DIC

O DIC tem diferentes visores que podem ser acessados usando os botões do DIC na alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção. O DIC mostra o hodômetro parcial, combustível, informações dos sistemas do veículo e mensagens de advertência caso seja detectado algum problema no sistema.

Botões do DIC



1. **SET/CLR:** (ajustar/limpar) pressione para ajustar ou limpar o item do menu exibido.
2. **△ / ▽ (Roda):** use para rolar pelos itens de cada menu.

3. **MENU:** Pressione para exibir o menu Hodômetro parcial/ Combustível e o menu de informações do veículo. Este botão também é usado para retornar ou para sair da última tela exibida no DIC.

Itens do menu Hodômetro parcial/combustível

Pressione MENU na alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção até que o menu Hodômetro parcial/combustível seja exibido. Use △ / ▽ para rolar pelos seguintes itens de menu:

- Velocímetro digital
- Percurso 1
- Percurso 2
- Autonomia
- Consumo médio de combustível
- Consumo instantâneo de combustível
- Velocidade média do veículo
- Cronômetro

Velocímetro digital

O velocímetro digital, disponível em alguns veículos, mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph). O velocímetro não pode ser redefinido.


Hodômetro parcial 1 e 2

Esse visor mostra a distância percorrida atual, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde a última redefinição do hodômetro parcial. O hodômetro parcial pode ser zerado pressionando SET/CLR enquanto está sendo exibido.


Autonomia

Esse visor exibe a distância aproximada que o veículo pode percorrer sem reabastecer. A estimativa da autonomia se baseia no consumo médio de combustível do veículo, no histórico recente de condução e na quantidade remanescente de combustível no tanque. Em alguns modelos, esse

Comandos e controles 5-27


visor é mostrado como  km (mi). A autonomia não pode ser redefinida.

Consumo médio de combustível


Esta tela exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Em alguns modelos, esse visor é mostrado como  L/100 km (mpg). A economia de combustível pode ser redefinida pressionando SET/CLR enquanto o visor de economia média de combustível é exibido. Em alguns veículos, esse visor é mostrado na mesma página que o visor de consumo instantâneo de combustível.

Consumo instantâneo de combustível

O consumo instantâneo de combustível mostra a economia de combustível atual em litros por 100

quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número reflete somente a economia de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. Em alguns modelos, esse visor é mostrado como  L/100 km (mpg). Diferentemente do consumo médio, essa tela não pode ser zerada. Em alguns veículos, esse visor é mostrado na mesma página que o visor de consumo médio de combustível.

Velocidade média do veículo

Esse visor mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez. Em alguns modelos, esse visor é mostrado como  km/h (mph). A velocidade média pode ser

redefinida pressionando SET/CLR enquanto o visor de velocidade média do veículo é exibido.

Cronômetro

Disponível em alguns veículos, esse visor pode ser usado como cronômetro. Para iniciar o cronômetro, pressione SET/CLR (ajustar/limpar) enquanto o cronômetro está sendo exibido. Esta tela exibirá o tempo que passou desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez, não incluindo o tempo em que a ignição ficou desligada. O tempo continuará a ser contado enquanto a ignição estiver ligada, mesmo se outro visor estiver sendo exibido no DIC. O cronômetro registrará até 99 horas, 59 minutos e 59 segundos (99:59:59), depois do qual retornará para zero. Para parar o cronômetro, pressione SET/CLR (ajustar/limpar) brevemente enquanto o cronômetro está sendo exibido. Para reiniciar o cronômetro, pressione e segure SET/CLR (ajustar/limpar).

5-28 Comandos e controles

Itens do menu de informações do veículo

Pressione MENU na alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção até que o menu Informações do veículo seja exibido. Use \triangle / ∇ para rolar pelos seguintes itens de menu:

- Pressão dos pneus
- Vida útil do óleo remanescente
- Tensão da bateria


Em alguns modelos, os menus poderão estar acessíveis somente com o veículo parado.

Pressão dos pneus

O visor, disponível em alguns veículos, exibirá um veículo com as pressões aproximadas dos quatro pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascals (kPa) ou libras por polegada quadrada (psi). Em alguns modelos, esse visor só permite a correspondência dos sensores de TPMS. Nesse caso, o visor mostrará TIRE LEARN

(aprendizado dos pneus). Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus na página 10-46. Operação do Monitoramento de Pressão dos Pneus na página 10-47* para obter mais informações.

Vida útil do óleo remanescente

Esta tela mostra uma estimativa da vida útil remanescente do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo. Em alguns modelos, esse visor é mostrado como  %.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo em breve). Consulte *Mensagens do óleo para motor na página 5-32*. O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*. Além do sistema de vida útil do óleo do motor que monitora a vida útil do óleo,

recomendamos manutenções adicionais na seção "Programação de Manutenção". Consulte o folheto da Programação de Manutenção.

Lembre-se, a tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Além disso, tome cuidado para não reiniciar a tela de vida útil do óleo por engano a qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Para reiniciar o sistema de vida útil do óleo do motor, pressione SET/CLR (ajustar/limpar) enquanto a tela de vida útil do óleo está ativa. Consulte *Sistema de Vida Útil do Óleo do Motor na página 10-13*.

Tensão da bateria

Esse visor, disponível em alguns veículos, mostra a tensão atual da bateria. Se a tensão estiver dentro da faixa normal, o valor será exibido. Por exemplo, o visor poderá mostrar Tensão da

bateria 15,0 Volts. O sistema de carregamento do veículo regula a tensão com base no estado da bateria. A tensão da bateria pode flutuar durante a visualização dessa informação no DIC. Isso é normal. Consulte *Lâmpada do sistema de carga da bateria na página 5-14* para obter mais informações. Se houver um problema com o sistema de carregamento da bateria, o DIC exibirá uma mensagem.

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo (nível superior)

As mensagens do DIC são exibidas quando o status do veículo mudou e poderá ser necessária alguma medida para corrigir o problema. As mensagens aparecerão uma após a outra.

Pressione qualquer botão do DIC na alavanca dos sinalizadores de direção para reconhecer e limpar as mensagens da tela. As mensagens mais urgentes não podem ser excluídas da tela do DIC. Todas as mensagens deverão ser encaradas com seriedade. Excluir as mensagens não corrigirá o problema.

No painel de instrumentos superior, as mensagens do veículo são exibidas como texto. As mensagens e as informações sobre elas são apresentadas a seguir.

Mensagens de voltagem e de carga da bateria

MODO DE ECONOMIA DE BATERIA ATIVADO

Essa mensagem é exibida quando o veículo detectou que a tensão da bateria caiu abaixo de um ponto razoável. O sistema de economia da bateria começa a reduzir recursos do veículo que poderão ser observados. No ponto em que os recursos são desativados, essa mensagem é exibida. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

BATERIA FRACA

Essa mensagem é exibida quando a tensão da bateria está baixa. Consulte *Bateria na página 10-26*.

5-30 Comandos e controles

FALHA NO SISTEMA DE CARGA DA BATERIA

Essa mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carregamento da bateria. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Mensagens do Sistema de Freio

Nível do Fluido de Freio está Baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo. Consulte *Freio de freios na página 10-24*.

Soltar Freio de Estacionamento

Essa mensagem é exibida se o freio de estacionamento elétrico está ativado enquanto o veículo está em movimento. Libere-o antes de começar a conduzir o veículo.

Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32* para obter mais informações.

Falha no Sistema de Freio Auxiliar

Essa mensagem pode ser exibida quando há um problema com o sistema de assistência do servomecanismo do freio. Quando essa mensagem é exibida, pode-se ouvir o motor de assistência do servomotor do freio operando e pode-se observar pulsação no pedal do freio. Isso é normal nessas condições. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Falha no Freio de Estacionamento

Essa mensagem é exibida quando há um problema com o freio de estacionamento elétrico. Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32* para obter mais informações. O veículo deve ser levado para a concessionária.

Pise no Pedal do Freio p/ Liberar o Freio de Estacionamento

Essa mensagem é exibida se você tentar liberar o freio de estacionamento elétrico sem que o pedal do freio esteja acionado. Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32* para obter mais informações.

Mensagens do Controle de Velocidade de Cruzeiro

Controle de Veloc. Cruzeiro Ativado em XXX

Essa mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-39*.

Comandos e controles 5-31

Mensagens de Porta entreaberta

CAPÔ ABERTO

Essa mensagem será exibida quando o capô estiver aberto. Feche completamente o capô.

Porta-Malas Aberto

Essa mensagem será exibida quando o porta-malas estiver aberto. Feche completamente o porta-malas.

Nota: Quando qualquer uma das portas está aberta ou entreaberta, a luz acende no CENTRO INFORMAÇÕES MOTORISTA, consulte *Luz de advertência de porta entreaberta na página 5-25*.

Mensagens do sistema de arrefecimento do motor

A/C DESLIGADO DEVIDO À TEMP. ALTA DO MOTOR

Essa mensagem é exibida quando o líquido de arrefecimento do motor fica mais quente do que a temperatura normal de operação. Para evitar esforço adicional em um motor quente, o compressor do ar-condicionado é desligado automaticamente. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento retorna ao normal, o compressor do ar-condicionado é ligado novamente. Você pode continuar a conduzir o veículo.

Se essa mensagem continuar a ser exibida, leve o veículo a uma concessionária para reparos assim que possível para evitar danos ao motor.

NÍVEL DO LÍQUIDO DO RADIADOR BAIXO: ADICIONE LÍQUIDO

Essa mensagem será exibida se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor na página 10-16*.

MOTOR SUPERAQUECIDO - DEIXE O MOTOR EM PONTO MORTO

Essa mensagem é exibida quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Pare e deixe o veículo em ponto morto até que ele esfrie.

MOTOR SUPERAQUECIDO - DESLIGUE O MOTOR

Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação. Pare e desligue o veículo o mais rápido possível para evitar danos graves. Esta mensagem é

5-32 Comandos e controles

excluída quando o motor esfriar a uma temperatura segura de operação.

Mensagens do Óleo do Motor

Troque o Óleo do Motor em Breve

Essa mensagem é exibida quando o óleo do motor deve ser trocado. Durante a troca do óleo do motor, certifique-se de redefinir o Sistema de vida útil do óleo. Consulte *Sistema de Vida Útil do Óleo do Motor na página 10-13, Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25, Óleo para motor na página 10-10*. o folheto da Programação de Manutenção.

Óleo do Motor Quente: Deixe o Motor em Ponto Morto

Essa mensagem é exibida quando a temperatura do óleo do motor está muito alta. Pare e deixe o veículo em ponto morto até que ele esfrie.

Pressão do Óleo Baixa: Desligue o Motor

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo assim que possível e providencie o reparo do veículo na concessionária.

Mensagens da Potência do Motor

POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência do motor do veículo está reduzida. A redução da potência do motor pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, porém não houver redução no desempenho, continue até seu destino. O desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido em uma

velocidade reduzida enquanto essa mensagem estiver ativa, porém a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Mensagens do Sistema de Combustível

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL BAIXO

Esta mensagem é exibida quando o veículo está com pouco combustível. Reabasteça o mais rápido possível.

Mensagens da chave e da trava

NENHUMA CHAVE DETECTADA

Essa mensagem é exibida quando a bateria do transmissor está fraca em veículos com acesso sem

Comandos e controles 5-33

chave. Consulte "Partida do veículo com uma bateria fraca do transmissor" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) na página 2-3*.

TROQUE A BATERIA DA CHAVE

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída. Consulte "Substituição da Bateria" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) na página 2-3*.

Mensagens das lanternas

CONTROLE AUTOMÁTICO DE ILUMINAÇÃO LIGADO

Esta mensagem é exibida quando é ativado o controle automático de luzes. Consulte *Sistema Automático de Faróis na página 6-2*.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE ILUMINAÇÃO DESLIGADO

Esta mensagem é exibida quando o controle automático de luzes é desativado. Consulte *Sistema Automático de Faróis na página 6-2*.

VERIFIQUE A LUZ INDICADORA XXX

Quando uma das luzes indicadoras de direção não funciona, essa mensagem é exibida para mostrar qual lâmpada precisa ser trocada. Consulte *Substituição de lâmpadas na página 10-31. Lâmpadas de reposição na página 10-35* para obter mais informações sobre a troca da lâmpada da luz indicadora de direção.

INDICADOR LIGADO

Esta mensagem é exibida quando o sinalizador de direção foi deixado ligado. Desligue o sinalizador de direção.

Mensagens do sistema de detecção de objetos

AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DESLIGADO

Essa mensagem é exibida quando o sistema do auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado. Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 9-42*.

Falha no Auxílio ao Estacionamento

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento traseiro ultrassônico (URPA). Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte *Auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 9-42*.

5-34 Comandos e controles

Mensagem do Sistema de Controle de Tração

Falha no Sistema de Controle de Tração

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de controle de tração (TCS). Quando essa mensagem é exibida, o sistema não limitará o giro das rodas. Ajuste sua direção de acordo. Consulte a concessionária para reparo.

Falha no Sistema de Controle de Estabilidade

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema StabiliTrak. Se a mensagem aparecer, tente redefinir o sistema. Pare, desligue o motor por pelo menos 15 segundos e ligue-o novamente. Se a mensagem ainda acender, isso significa que há um problema. Consulte a concessionária para reparo. É seguro dirigir o veículo, mas você

não tem o benefício do StabiliTrak, portanto, reduza a velocidade e dirija de acordo.

Mensagens de segurança

TENTATIVA DE FURTO DETECTADO

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Mensagens de Reparo do Veículo

Falha no Sistema de Ar Condicionado

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de ar-condicionado. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Falha na Direção Assistida

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema da direção hidráulica. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Falha na Trava da Coluna de Direção

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de trava da coluna de direção. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

LUZ INDICADORA DE ANOMALIA

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o veículo. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Comandos e controles 5-35

A COLUNA DA DIREÇÃO ESTÁ TRAVADA

Essa mensagem é exibida quando o motor está funcionando e a coluna de direção está travada. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos.

Mensagens de partida do veículo

GIRE O VOLANTE: LIGUE O VEÍCULO NOVAMENTE

Essa mensagem é exibida quando você tenta ligar o veículo, mas a coluna permanece travada. Tente virar a direção enquanto liga o veículo para destravar a coluna de direção. Se o veículo ainda assim não ligar, gire a direção para o outro lado e tente ligar o veículo novamente.

Mensagens dos Pneus

PRESSÃO DO PNEU BAIXA, CALIBRE O PNEU

Em veículos com Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), esta mensagem será exibida quando a pressão em um ou mais pneus do veículo estiver baixa.

A luz de advertência de pressão baixa do pneu também acende. Consulte *Luz Indicadora da Pressão dos Pneus na página 5-21*.

Caso uma mensagem de pressão dos pneus seja exibida do DIC, pare assim que possível. Calibre os pneus adicionando ar até que a pressão do pneu seja igual aos valores mostrados na etiqueta de Informações sobre pneus e carga. Consulte *Pneus na página 10-43, Limites de Carga do Veículo na página 9-17. Pressão dos Pneus na página 10-44*.

Você poderá receber mais de uma mensagem de pressão dos pneus ao mesmo tempo. Para ler as outras mensagens que possam ter sido enviadas ao mesmo tempo, pressione o botão SET/CLR. O DIC também exibe os valores de pressão dos pneus. Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25*.

REPARE O SISTEMA DE MONITORAMENTO DOS PNEUS

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS). Consulte *Operação do Monitoramento de Pressão dos Pneus na página 10-47* para obter mais informações.

5-36 Comandos e controles

APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVO

Essa mensagem é exibida quando o sistema está aprendendo novos pneus. Consulte *Operação do Monitoramento de Pressão dos Pneus na página 10-47* para obter mais informações.

Nota: Esse procedimento só pode ser realizado na concessionária.

Mensagens da transmissão

FALHA NA TRANSMISSÃO

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão. Consulte sua concessionária.

TROCA DE MARCHA NÃO PERMITIDA

Essa mensagem é exibida ao tentar usar o modo manual da transmissão automática para passar para uma marcha muito baixa ou muito alta.

Consulte *Modo manual na página 9-30* para obter mais informações.

MUDE PARA ESTACIONAMENTO

Essa mensagem é exibida quando a transmissão deve ser mudada para P (Estacionamento). Isso poderá aparecer ao tentar remover a chave da ignição ou do veículo se ele não estiver em P (Estacionamento).

TRANSMISSÃO QUENTE - DEIXE O MOTOR EM PONTO MORTO

Essa mensagem é exibida e um alarme soa se o fluido da transmissão no veículo fica quente. Conduzir com a temperatura do fluido da transmissão alta poderá causar danos ao veículo. Pare o veículo e deixe-o em marcha lenta para permitir que a transmissão esfrie. Essa mensagem é removida quando a temperatura do fluido atinge um nível seguro.

Mensagens de Aviso do Veículo

POSSIBILIDADE DE GELO NA PISTA, DIRIJA COM CUIDADO

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

Mensagens do Líquido do Lavador

NÍVEL DO FLUÍDO DO LAVADOR ESTÁ BAIXO, ADICIONE FLUÍDO

Essa mensagem pode ser exibida quando o nível do fluido do lavador está baixo. Consulte *Líquido do Lavador na página 10-22*.

Mensagens dos vidros

Abra e depois feche a janela do motorista/passageiro

Essa mensagem é exibida quando o vidro precisa ser reprogramado. Se a bateria do veículo tiver sido

Comandos e controles 5-37

recarregada ou desconectada, será preciso programar cada vidro dianteiro para que a função de elevação expresse funcione. Consulte *Vidros elétricos na página 2-21*.


Personalização do veículo

Os controles do sistema de áudio são usados para acessar os menus de personalização para personalizar os recursos do veículo.

CONFIG (configuração):

Pressione para acessar o menu de definições de configurações.

TUNE/MENU (ajuste/menu): Gire para rolar pelos menus. Pressione para entrar nos menus e selecionar os itens de menu.

BACK (voltar)  : Pressione para sair ou para voltar para trás em um menu.

Como entrar nos menus de personalização

1. Pressione CONFIG para acessar o menu de definições de configurações.
2. Gire o botão TUNE/MENU para destacar Definições do veículo.

3. Pressione TUNE/MENU para selecionar o menu Definições do veículo.

Veja abaixo uma lista de itens de menu que podem estar disponíveis:

- Climatização e qualidade do ar
- Conforto e conveniência
- Luzes ambiente externas
- Travamento elétrico das portas
- Travamento remoto, destravamento, partida
- Restaurar definições de fábrica

Gire o botão TUNE/MENU para destacar o menu. Pressione TUNE/MENU para selecioná-lo. Cada um dos menus está detalhado abaixo.

Climatização e qualidade do ar

Selecione o menu Climate and air quality (Clima e qualidade do ar) e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Velocidade do ventilador automática

5-38 Comandos e controles

- Recirculação do ar automática
- Desembaçamento automático
- Desembaçamento traseiro automático

Velocidade do ventilador automática

Isso permitirá selecionar a velocidade do ventilador automática. Ela pode ser ajustada para funcionar abaixo ou acima do normal.

Pressione TUNE/MENU quando Velocidade do ventilador automática estiver destacada para abrir o menu. Pressione o botão TUNE/MENU para Alta, Média ou Baixa. Pressione TUNE/MENU para confirmar a seleção e voltar ao último menu.

Recirculação do ar automática

Isso permitirá selecionar se o sistema operará com sensibilidade alta ou baixa. Somente veículos com controle duplo do sistema de ventilação e de ar condicionado terão essa opção.

Desembaçamento automático

Isso permitirá ligar ou desligar o desembaçamento automático. Somente veículos com controle duplo do sistema de ventilação e de ar condicionado terão essa opção.

Pressione TUNE/MENU quando Desembaçamento automático estiver destacado para abrir o menu. Gire o botão TUNE/MENU destacar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar a seleção e voltar ao último menu.

Desembaçamento traseiro automático

Isso permitirá ligar ou desligar o desembaçamento traseiro automático. Esse recurso ligará automaticamente o desembaçador traseiro quando estiver frio do lado de fora.

Pressione TUNE/MENU quando Desembaçamento traseiro automático estiver destacado para abrir o menu. Gire o botão

TUNE/MENU destacar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar a seleção e voltar ao último menu.

Conforto e conveniência

Selecione o menu Comfort and Convenience (Conforto e conveniência) e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Volume do alerta sonoro
- Easy exit driver seat (Banco do motorista com saída fácil)
- Inclinar espelho com ré
- Escamoteamento do espelho automático

Volume do alerta sonoro

Isso permite a seleção do nível de volume do alarme.

Pressione TUNE/MENU quando Volume do alerta sonoro estiver destacado. Pressione o botão TUNE/MENU para selecionar

Comandos e controles 5-39

Normal ou Alto. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Easy exit driver seat (Banco do motorista com saída fácil)

Quando ligado, esse recurso moverá o banco do motorista para trás ao desligar a ignição e abrir a porta do motorista. Isso pode ser executado para facilitar a saída do veículo. Consulte "Banco do motorista com saída fácil" em *Bancos com memória na página 3-6*.

Permite ligar ou desligar o recurso de banco com saída fácil.

Pressione TUNE/MENU quando Banco do motorista com saída fácil estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Inclinar espelho com ré

Quando ligado, os espelhos do passageiro e do motorista inclinarão para baixo quando o veículo for colocado em R (ré) para melhorar a visibilidade do solo próximo às rodas. Eles retornarão para as posições de direção anteriores quando o veículo for alternado de R (ré), a ignição for desligada ou veículo for colocado em R (ré). Consulte *Inclinar espelhos com ré na página 2-19*.

Pressione TUNE/MENU quando Inclinar espelho com ré estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Escamoteamento do espelho automático

Quando ligado, esse recurso dobra os espelhos elétricos usando o transmissor de Entrada por controle remoto (RKE). Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (RKE) na página 2-3*.

Pressione TUNE/MENU quando Escamoteamento do espelho automático estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Luzes ambiente externas

Selecione Luzes ambiente externas e o seguinte poderá ser exibido:

- Duração ao sair do veículo.
- Luzes externas com destravamento.

5-40 Comandos e controles

Duração ao sair do veículo

Permite selecionar se as luzes externas serão ligadas e por quanto tempo permanecerão ligadas.

Pressione TUNE/MENU quando Duração ao sair do veículo estiver destacado.

Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Desligado, 30 segundos, 1 minuto ou 2 minutos. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Luzes externas com destravamento

Quando ligado, esse recurso manterá as luzes internas ligadas ao entrar no veículo.

Pressione TUNE/MENU quando Luzes externas com destravamento estiver destacado.

Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Travamento elétrico das portas

Selecione o menu Power Door Locks (travas elétricas das portas) e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Destravamento automático de portas
- Auto Door Lock (Travamento automático das portas)
- Unlocked Door Anti Lock Out (Antitravamento de porta aberta)

Destravamento automático de portas

Isso permite a seleção de quais portas destravarão automaticamente quando o veículo for colocado em P (Estacionamento).

Pressione TUNE/MENU quando Destravamento automático das portas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Todas as portas, Porta do motorista

ou Desligado. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Auto Door Lock (Travamento automático das portas)

Isso permite que as portas travem automaticamente quando o veículo for retirado de P (Estacionamento).

Pressione TUNE/MENU quando Travamento automático das portas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Unlocked Door Anti Lock Out (Antitravamento de porta aberta)

Quando ligado, esse recurso impedirá o travamento da porta do motorista quando a porta está aberta. Se está selecionado Off (Desligado), o menu Delayed Door Lock (travamento das portas com retardo) estará disponível e a porta travará conforme programado nesse menu.

Comandos e controles 5-41

Pressione TUNE/MENU quando Antitravamento das portas abertas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Travamento remoto, destravamento, partida

Selecione o menu Remote Lock (Travamento remoto), Unlock (Destravamento), Start (Partida) e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Destravamento passivo das portas
- Travamento passivo das portas
- Retorno do destravamento remoto
- Feedback de travamento remoto
- Destravamento remoto de portas
- Retravamento automático das portas

- Personalização por controle remoto
- Remote left in vehicle reminder (Lembrete de controle remoto deixado no veículo)

Destravamento passivo das portas

Isso permite a seleção de quais portas são travadas pressionando o botão na maçaneta externa da porta.

Pressione TUNE/MENU quando Destravamento passivo das portas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Todas as portas ou Porta do motorista. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Travamento passivo das portas

Isso permite a seleção de quais portas são destravadas pressionando o botão na maçaneta externa da porta.

Pressione TUNE/MENU quando Travamento passivo das portas estiver destacado. Gire o botão

TUNE/MENU para selecionar Desligado, Ligado ou Ligado com alarme da buzina. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Retorno do destravamento remoto

Quando ligado, as luzes externas piscarão ao pressionar K no transmissor de RKE.

Pressione TUNE/MENU quando Retorno do destravamento remoto estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Feedback de travamento remoto

Isso permite a seleção do tipo de retorno fornecido ao travar o veículo com o transmissor RKE.

Pressione TUNE/MENU quando Retorno do travamento estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Luzes

5-42 Comandos e controles

e buzina, Somente luzes, Somente buzina ou Desligado. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Destravamento remoto de portas

Isso permite a seleção de quais portas destravarão quando pressionar K no transmissor RKE.

Pressione TUNE/MENU quando Destravamento remoto das portas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Porta do motorista ou Todas as portas. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Retravamento automático das portas

Isso permite a seleção de retravamento automático de todas as portas se elas estiverem abertas.

Pressione TUNE/MENU quando Retravamento automático das portas estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On

(ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Personalização por controle remoto

Isso permite a seleção da personalização por controle remoto.

Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off (desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Remote left in vehicle reminder (Lembrete de controle remoto deixado no veículo)

Isso permite ligar ou desligar o recurso de Remote Left in Vehicle Reminder (Lembrete de controle remoto deixado no veículo). Caso ligado, a buzina soará se o controle remoto for esquecido no veículo.

Pressione TUNE/MENU quando Lembrete de controle remoto deixado no veículo estiver destacado. Gire o botão TUNE/MENU selecionar On (ligar) ou Off

(desligar). Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Restaurar definições de fábrica

Selecione Return to Factory Settings (restaurar definições de fábrica) para restaurar todas as personalizações para os padrões de fábrica. Gire o botão TUNE/MENU para selecionar Sim ou Não. Pressione TUNE/MENU para confirmar e voltar ao último menu.

Iluminação

Luzes externas

- Controles das luzes externas 6-1
- Aviso da Luz Externa
 - Desligada 6-2
- Comutador farol alto/baixo 6-2
- Lampejador dos faróis 6-2
- Sistema Automático de Faróis 6-2
- Controle de alinhamento dos faróis 6-3
- Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 6-3
- Sinalizadores de direção e de mudança de pista 6-4
- Faróis de neblina 6-4

Iluminação interior

- Controle de iluminação do painel de instrumentos 6-5
- Luzes de cortesia 6-5
- Luzes internas 6-5
- Lâmpadas de leitura 6-6

Comandos das luzes

- Iluminação de entrada 6-6
- Iluminação de saída 6-6
- Gestão de Carga da Bateria 6-6

Luzes externas

Controles das luzes externas



O controle das luzes externas fica no painel de instrumentos, no lado externo do volante de direção.

Gire o controle para as seguintes posições:

⏏ (**Desligado**): Desligue as luzes externas. O botão retorna para a posição AUTO depois de ser liberado. Mova-o para a posição desligada novamente para reativar o modo AUTO.


6-2 Iluminação

AUTO (Automático):

Automaticamente liga e desliga as luzes externas, dependendo da iluminação do lado de fora.

(Lanterna de



Estacionamento): Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis.

 **(Faróis):** Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

Aviso da Luz Externa Desligada

Se a porta do motorista for aberta quando a ignição estiver desligada e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

Comutador farol alto/baixo

  **(Comutador farol alto/baixo):** Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para

acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e solte-a.

Sistema Automático de Faróis

Quando o controle das luzes externas estiver ajustado para AUTO e estiver escuro o suficiente do lado de fora, os faróis dianteiros serão ligados automaticamente.



Há um sensor de iluminação localizado na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra o sensor. Caso contrário, os faróis serão ligados quando não são necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Quando estiver claro o suficiente do lado de fora, os faróis serão desligados.

O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para ☺ ou a ignição é desligada.

Luzes acendem com os limpadores.

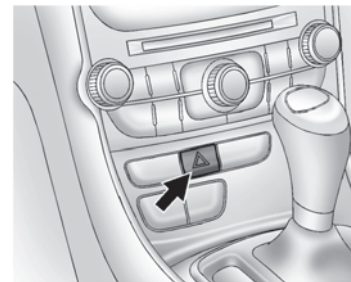
Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para ☺ ou ☹ para desativar esse recurso.

Controle de alinhamento dos faróis

Alinhamento automático dos faróis

Para veículos com alinhamento de faróis, o alcance dos faróis é ajustado automaticamente com base na carga do veículo.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

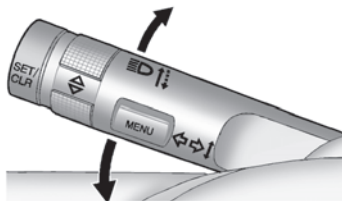


⚠ (Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)): Pressione este botão no painel para fazer com que os sinalizadores de direção dianteiros e traseiros pisquem. Pressione novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligará automaticamente se os airbags forem acionados.

6-4 Iluminação

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Mova a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa seja concluída. Se a

alavanca for pressionada brevemente e solta, o sinal de conversão piscará três vezes.

As luzes indicadoras dos sinalizadores de direção podem ser desligadas manualmente movendo a alavanca para sua posição original.

Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Fusíveis na página 10-36*.

Faróis de neblina



Para veículos com faróis de neblina dianteiros, o botão fica no controle das luzes externas, à esquerda do volante de direção.

Para ligar os faróis de neblina dianteiros, a ignição e os faróis ou as luzes de presença devem estar ligados.

Se os faróis de neblina dianteiros forem ligados enquanto o controle das luzes externas estiver na posição AUTO, os faróis serão ligados automaticamente.

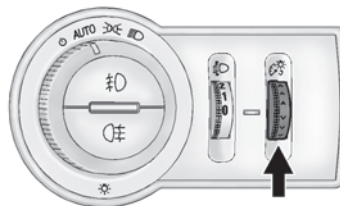
☾ (Faróis de neblina): Pressione para acender ou apagar. Uma luz indicadora no painel de

instrumentos acende quando os faróis de neblina dianteiros estão acesos.

Alguns locais têm leis que requerem que os faróis estejam acesos juntamente com as luzes de neblina.

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes do painel de instrumentos e dos comandos do volante pode ser ajustado.

(Brilho do Painel de Instrumentos): Mova e segure o botão para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o brilho das luzes.

Luzes de cortesia

As luzes de cortesia se acendem automaticamente ao abrir qualquer porta e a luz do teto está na posição porta.

Luzes internas





O controle das luzes internas no console do teto controla as luzes internas dianteiras e traseiras.

Para operar, pressione os botões:

(Desligado): Desliga as luzes.

6-6 Iluminação


 (**Porta**): Liga as luzes quando uma porta está aberta.

 (**Ligado**): Mantém as luzes ligadas o tempo todo.

Lâmpadas de leitura





As luzes de leitura ficam no console do teto.

 ou  (**Luzes de leitura**): Pressione o botão próximo a cada lâmpada para ligá-la ou desligá-la.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Os faróis dianteiros, as lanternas traseiras, as luzes da placa de licença, as luzes de ré, as luzes do teto e a maioria das luzes internas acendem brevemente quando o botão do transmissor da entrada por controle remoto (RKE)  é pressionado ou quando a maçaneta da porta é puxada em um veículo com acesso sem chave. Consulte *Posições da Ignição na página 9-20*. Depois de cerca de 30 segundos, as luzes externas desligam e, em seguida, as luzes do teto e as demais luzes internas desligam. A iluminação de entrada pode ser desativada manualmente colocando a ignição fora da posição desligada ou pressionando o botão do transmissor de RKE .

Esse recurso pode ser alterado. Consulte *Personalização do veículo na página 5-37*.

Iluminação de saída

Para veículos com acesso sem chave, as luzes externas acendem automaticamente quando uma porta é aberta, depois de desligar a ignição. As luzes do teto são ligadas quando a ignição é colocada na posição desligada. Consulte *Posições da Ignição na página 9-20*.

As luzes externas desligam imediatamente ao desligar o controle das luzes externas.

Esse recurso pode ser alterado. Consulte *Personalização do veículo na página 5-37*.

Gestão de Carga da Bateria

O veículo tem Gestão de Energia Elétrica (EPM), que avalia a temperatura da bateria e o estado de carga. Então ele ajusta a voltagem para o melhor desempenho e maior vida útil da bateria.

Iluminação 6-7

Quando o estado de carga da bateria está baixo, a voltagem é ligeiramente aumentada para aumentar rapidamente a carga. Quando o estado da carga está alto, a voltagem é ligeiramente diminuída para evitar a sobrecarga. Se o veículo tiver um visor de tensão no Centro de Informação do motorista (DIC), você poderá visualizar a tensão aumentando ou diminuindo. Isto é normal. Se houver algum problema, um alerta será exibido.

A bateria pode ser descarregada em marcha lenta se as cargas elétricas forem muito altas. Isto procede para todos os veículos. Isto acontece porque o gerador (alternador) pode não girar rápido o suficiente em marcha lenta para produzir a energia necessária para cargas elétricas muito altas.

Uma carga elétrica alta ocorre quando vários dos seguintes dispositivos estão ligados, como faróis, faróis altos, faróis de neblina, desembaçador do vidro traseiro,

ventilador do sistema de ventilação e de ar condicionado em velocidade alta, bancos aquecidos, ventiladores de resfriamento do motor e cargas conectadas nas tomadas elétricas para acessórios.

O EPM funciona para evitar o descarregamento excessivo da bateria. Ela faz isto equilibrando a saída do alternador e as necessidades elétricas do veículo. Ela pode aumentar a velocidade de marcha lenta do motor para gerar mais energia, sempre que necessário. Ou pode reduzir temporariamente as demandas de energia de alguns acessórios.

Normalmente, estas ações ocorrem em passo ou níveis, sem que sejam notadas. Em alguns casos raros, nos níveis mais altos de ações corretivas, esta ação pode ser notada pelo motorista. Nesse caso, uma mensagem do DIC poderá ser exibida e é recomendado que o motorista reduza as cargas elétricas

o máximo possível. Consulte *Mensagens de tensão da bateria e carregamento na página 5-29.*

Sistema de conforto e de conveniência 7-1

Sistema de conforto e de conveniência

Introdução

Serviços de informação e entretenimento 7-1

Introdução

Serviços de informação e entretenimento

Consulte o manual do sistema de conforto e de conveniência para obter informações sobre o rádio, os leitores de áudio, o telefone, o sistema de navegação e o reconhecimento de voz ou de fala. Há também informações sobre configurações e aplicativos que podem ser baixados (se equipado).

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-1

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema automático de ventilação e ar condicionado duplo 8-1

Difusores de ar

Difusores de ar 8-4

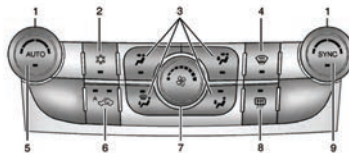
Manutenção

Filtro de ar do compartimento de passageiros 8-5
Serviço 8-6

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema automático de ventilação e ar condicionado duplo

O aquecimento, o resfriamento e a ventilação do veículo podem ser controlados com esse sistema.



1. Controles de temperatura do passageiro e do motorista
2. Ar condicionado

3. Modos de distribuição de ar
4. Desembaçador
5. AUTO (Operação automática)
6. Recirculação/Recirculação automática
7. Controle do ventilador
8. Desembaçador do vidro traseiro
9. SYNC (sincronização)

Operação automática

O sistema controla automaticamente a rotação da ventoinha, a distribuição de ar, o ar-condicionado e a recirculação para aquecer ou esfriar o veículo até a temperatura desejada.

Quando a luz indicadora está acesa, o sistema está em operação automática completa. Se as configurações da ventoinha ou o modo de distribuição de ar for ajustado manualmente, o indicador automático desliga e o visor indicará a configuração selecionada.

8-2 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Para colocar o sistema em modo automático:

1. Pressione AUTO (automático).
2. Acerte a temperatura. Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme o necessário para o melhor conforto.

Operação manual

Controle de temperatura do passageiro e do motorista: A temperatura pode ser selecionada separadamente para o motorista e para o passageiro.





Gire o manípulo no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a temperatura do passageiro ou do motorista.

SYNC (sincronização): Pressione para conectar as configurações de zona climática às configurações do motorista. O indicador SYNC (sincronização) acenderá. Quando as configurações do passageiro são ajustadas, a luz indicadora SYNC (sincronização) apaga.


Controle do ventilador: Gire o manípulo no sentido horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a velocidade da ventoinha.


Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática.


Modos de distribuição de ar:


Pressione , ,  ou  para alterar o sentido do fluxo de ar. Uma luz indicadora acende no botão do modo selecionado.


Alterar o modo cancela a operação automática e o sistema entra em modo manual. Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática.

 (**Vent**): O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.


 (**Dois níveis**): O ar é direcionado às saídas do painel de instrumentos e do assoalho.

 (**Piso**): O ar é direcionado às saídas do assoalho.

 (**Desembaçar**): O ar é direcionado às saídas do para-brisa e do assoalho para desembaçar ou desumidificar os vidros.

 (**Desembaçador**): Pressione para desembaçar ou degelar os vidros mais rapidamente. O ar é direcionado às saídas do para-brisa.


Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

 (**Ar condicionado**): Pressione para ligar e desligar o ar-condicionado. Se a ventoinha for desligada ou se a temperatura externa cair abaixo de zero, o ar-condicionado não funcionará e as luzes indicadoras desligam.


Pressione AUTO (automático) para voltar para a operação automática e o ar-condicionado funciona conforme o necessário. Quando a luz indicadora acende, o ar-condicionado funciona automaticamente para resfriar o


Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-3

interior do veículo ou para secar o ar necessário para desembaçar o para-brisa mais rápido.

A  (**Recirculação/Recirculação automática**): Pressione para alterar para controle automático da recirculação de ar dentro do veículo. Quando a luz indicadora A está acesa, o ar é recirculado automaticamente conforme o necessário para esfriar mais rápido o ar dentro do veículo.


No controle de recirculação automático, o sistema de controle da qualidade do ar pode operar quando poluição é detectada. Para ajustar a sensibilidade do controle da qualidade do ar, consulte "Qualidade do ar e do clima" em *Personalização do Veículo na página 5-37*.

Quando a luz indicadora  está acesa, o ar é recirculado dentro do veículo. Se as duas luzes indicadoras estiverem desligadas, o ar externo fluirá para o veículo.

Pressione AUTO (automático) ou A  para voltar para a operação automática.

Desembaçador automático: O sistema de ventilação e de ar condicionado pode ter um sensor para detectar automaticamente umidade alta no interior do veículo. Quando muita umidade é detectada, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ajustar o suprimento de ar externo e desligar o ar-condicionado. A rotação da ventoinha pode aumentar levemente para ajudar a evitar o embaçamento. Se o sistema de ventilação e de ar condicionado não detectar possível embaçamento, ele retorna para a operação normal. Para ligar ou desligar o desembaçador automático, consulte "Qualidade do ar e do clima" em *Personalização do Veículo na página 5-37*.

Desembaçador do vidro traseiro

 (**Desembaçador do vidro traseiro**): Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desligará após 10 minutos. Se for ligado novamente, ele opera por aproximadamente cinco minutos antes de desligar. Em velocidades mais altas, o desembaçador do vidro traseiro pode permanecer ligado continuamente.

Para veículos equipados com espelhos retrovisores externos aquecidos, eles serão ligados com o desembaçador do vidro traseiro para remover o embaçamento ou o gelo da superfície do espelho. Consulte *Espelhos aquecidos na página 2-19*.

Nota: Não tente limpar o gelo nem outros materiais dentro do para-brisa e da janela traseira com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do

8-4 Sistema de ventilação e de ar condicionado

desembaçador e afetar a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Operação do sistema de ventilação e de ar condicionado com partida remota: Para veículos com o recurso de partida remota, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser operado quando o veículo é ligado remotamente. O sistema retornará para o padrão do modo de resfriamento ou aquecimento dependendo da temperatura externa e retornar para a configuração anterior. O desembaçador da janela traseira liga se estiver frio na parte externa.

Sensores

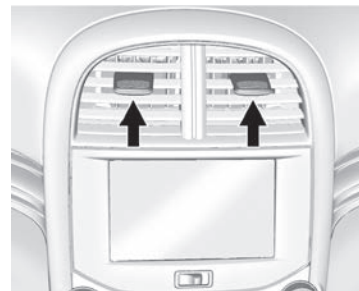
O sensor localizado na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa monitora o calor solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Se o sensor for coberto, o sistema de ventilação e de ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Difusores de ar

Difusores centrais de ar



Use os manípulos de controle deslizante nas saídas de ar para alterar o sentido do fluxo de ar.

Mova os manípulos de controle deslizante para fora ou para dentro para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-5

Difusores laterais de ar



Use os controles giratórios nas saídas de ar para alterar o sentido do fluxo de ar.

Mova os manípulos de controle deslizante para cima ou para baixo para abrir ou fechar o fluxo de ar.

Dicas de operação

- Mantenha todas as saídas de ar abertas sempre que possível para um melhor desempenho do sistema.
- Mantenha o espaço sob todos os bancos livres de objetos, para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- Não prenda nenhuma objeto às aletas dos difusores de ar. Isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

Manutenção

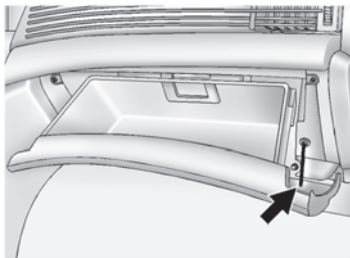
Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro remove poeira, pólen e outros irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

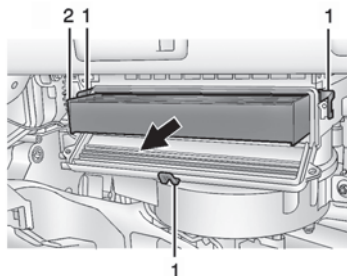
O filtro deve ser substituído como rotina da manutenção preventiva, consulte o livreto de manutenção preventiva.

1. Abra o porta-luvas completamente.

8-6 Sistema de ventilação e de ar condicionado



2. Desconecte a mola do amortecedor da porta do porta-luvas do conjunto da porta do porta-luvas. Observe que um lápis ou caneta podem ser inseridos na extremidade da mola do amortecedor para evitar que a mola salte do conjunto da porta.
3. Aperte os dois lados da porta do porta-luvas para abrir além dos limitadores.



4. Libere os grampos do retentor (1) prendendo a porta de serviço e remova o filtro antigo (2).
5. Instale um filtro de ar novo.
6. Feche a porta de serviço e os grampos retentores.
7. Siga as etapas na ordem inversa para reinstalar o porta-luvas.

Consulte o revendedor se precisar de assistência adicional.

Serviço

Este veículo pode possuir o novo líquido arrefecedor ecologicamente correto R1234yf. Esse líquido arrefecedor possui um impacto reduzido significante no meio ambiente, comparado ao líquido arrefecedor automotivo tradicional, R-134a. Todos os veículos possuem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido arrefecedor usado no veículo.

O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 8-7

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

Condução e operação 9-1

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	9-2
Direção mais econômica	9-3
Direção defensiva	9-4
Controle do veículo	9-4
Frenagem	9-5
Direção	9-6
Retorno para a pista	9-7
Perda de Controle	9-7
Dirigir fora de estrada	9-8
Condução em estradas molhadas	9-11
Estradas em regiões montanhosas	9-15
Se o veículo atolou	9-16
Limites de Carga do Veículo	9-17

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo	9-19
Posições da ignição	9-20
Partida do motor	9-22

Energia retida para acessórios (RAP)	9-24
Engatando a posição Park (Estacionamento)	9-24
Desengate da marcha P (Estacionamento)	9-25
Estacionando sobre objetos que podem queimar	9-27

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	9-27
Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado	9-28

Transmissão automática

Transmissão automática	9-28
Modo manual	9-30

Freios

Sistema de freios antiblocantes (ABS)	9-31
Freio de estacionamento elétrico	9-32
Assistência de frenagem	9-34
Auxiliar de partida em acive (HSA)	9-35

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)	9-35
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	9-37

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	9-39
------------------------------------	------

Sistemas de detecção de objetos

Sensor de estacionamento ultrassônico	9-42
Câmera retrovisora (RVC)	9-44

Combustível

Combustível	9-47
Combustível recomendado	9-47
Aditivos para combustível	9-47
Abastecendo o tanque	9-47
Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil	9-49

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional	9-50
--------------------------------	------

9-2 Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução



Durante o projeto e a montagem dos nossos produtos, a General Motors preocupa-se constantemente com a proteção ambiental e utiliza muitos materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente.

Os métodos de produção também atendem os requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorocarbonos. A porcentagem poluidora do escapamento foi reduzida.

Política ambiental da General Motors



"A General Motors do Brasil está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e de metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

É bom saber que:

- O uso de óleos lubrificantes resulta na sua destruição parcial, que se reflete na formação de compostos cancerígenos, resinas e outros.
- A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo usado como resíduo perigoso por sua toxicidade.
- O descarte de óleo lubrificante usado no solo ou em corpos d'água é proibido por lei e traz graves prejuízos para o meio ambiente.

Condução e operação 9-3

- A combustão descontrolada de óleo lubrificante produz gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é o instrumento prioritário para o destino deste resíduo.

Reciclagem obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - **CONAMA**, de 31/08/93, o óleo lubrificante tem de ser destinado para reciclagem ou para regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda esses requisitos, de preferência na Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Direção mais econômica

Dependendo da forma como dirige, você assume uma postura compatível com o ambiente, mantendo o ruído e as emissões em níveis permitidos. Dirigir

respeitando o meio ambiente traz economia e melhora a qualidade de vida.

Acelerações bruscas sem necessidade aumentam bastante o consumo de combustível. Partidas rápidas com pneus cantando e alta rotação aumentam o nível de ruído. Sempre que possível, passe para uma marcha mais alta. Observando as distâncias de frenagem e evitando ultrapassar outros veículos você pode evitar as freadas e acelerações frequentes que resultam em poluição sonora e excesso de emissões, além de aumentar o consumo de combustível.

Sugestões

Ponto morto: Mesmo em ponto morto o motor consome combustível e produz ruído. Vale a pena desligar o motor mesmo se a espera for de apenas um minuto.

Alta velocidade: Quanto mais alta a velocidade, maior o consumo de combustível e o ruído produzido pelos pneus e o vento.

Pressão dos pneus: Quando a pressão está baixa, aumenta a despesa em duas frentes: consumo de combustível e desgaste dos pneus.

Carga: Carregar peso desnecessário aumenta o consumo de combustível, principalmente nas acelerações (tráfego urbano).

Reparos e revisões: Uma vez que a General Motors aplica materiais compatíveis com o meio ambiente nas operações de reparo, bem como na produção e revisão, nunca faça reparos, regulagens e revisões por sua própria conta, pelos motivos abaixo: a falta de conhecimento pode infringir a legislação em vigor para a proteção do meio ambiente; componentes recicláveis podem deixar de ser reaproveitados; o

9-4 Condução e operação

contato da pele com certos materiais pode trazer riscos para a saúde.

Combustível de qualidade: Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

A direção defensiva significa "sempre esperar pelo inesperado". O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança. Consulte *Cintos de Segurança na página 3-10*.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles possam fazer e esteja preparado.
- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Controle do veículo

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção hidráulica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal não tenha restrições, recomendamos usar apenas tapetes originais projetados pela Chevrolet para este veículo. Não deverão ser colocados outros tapetes.

Tapete do assoalho

ATENÇÃO

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Use sempre um tapete de tamanho adequado e instalado corretamente; caso contrário, ele poderá obstruir os pedais do acelerador, freio ou embreagem. A obstrução dos pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode levar a um acidente e ferimentos.
- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem de substituição, escolha os tapetes originais Chevrolet. Tapetes que não foram

(Continuação)

Condução e operação 9-5

ATENÇÃO (Continuação)

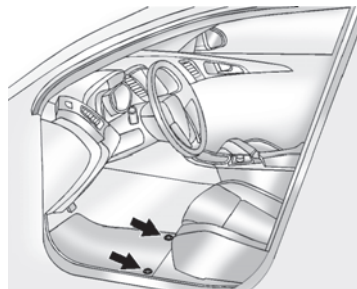
projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Verifique sempre se os tapetes não estão interferindo com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Remoção e reinstalação dos tapetes do assoalho com retentor de fixação (se disponível)

Puxe para cima a parte traseira do tapete do assoalho para soltar cada retentor e remova-o.



Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete do assoalho sobre os retentores do carpete e encaixando-os na posição.

Verifique se o tapete do assoalho está firmemente preso no lugar.

Verifique se os tapetes não interferem com os pedais.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km/h (60 mph) anda 20 m (66 pés), o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

9-6 Condução e operação

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Se o motor para sempre enquanto o veículo estiver sendo dirigido, freie normalmente, mas não bombeie os freios. Isso poderá deixar o pedal mais pesado ao pressionar. Se o motor parar, ainda haverá um pouco de assistência do freio hidráulico, mas será usado ao aplicar o freio. Assim que a assistência hidráulica estiver esgotada, levará mais tempo para parar e o pedal do freio ficará mais duro de pressionar.

Direção

Direção hidráulica

Se o veículo tiver assistência da direção hidráulica, ela poderá exigir manutenção. Consulte *Fluido da direção hidráulica (motor 2.4L L4)* na página 10-21.

Se se perde a assistência da direção hidráulica porque o motor parou ou devido a defeitos no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.

- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados da direção permite girá-la 180 graus sem remover a mão.
- O sistema de freios antiblocantes (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.

3. Gire o volante para entrar direito na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.
- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - e diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.

9-8 Condução e operação

- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.

- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.
- Quais os regulamentos locais para direção fora de estrada? Se não souber, consulte as autoridades locais.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as pastilhas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora da estrada, seu veículo exigirá menores intervalos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro nas proximidades. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.

Condução e operação 9-9

- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

CUIDADO

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina



Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

A neblina pode ser tão leve, permitindo enxergar centenas de metros à frente, ou espessa, reduzindo a visão a poucos metros.

Pode surgir neblina de repente em uma estrada normal, tornando-se um risco. Dirigir com neblina limita rapidamente a visibilidade.

Aumenta o perigo de colidir com o veículo à frente ou ser atingido pelo de trás.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente.

Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. Procure determinar a densidade da neblina. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

O corpo da neblina pode se prolongar por apenas alguns metros ou por muitos quilômetros, sendo impossível saber enquanto não sair dela. Tudo o que há a fazer é enfrentá-la com cuidado.

Mesmo que às vezes o tempo pareça bom, pode haver neblina, principalmente à noite ou durante a madrugada, em estradas que atravessem vales ou regiões alagadas. De uma hora para outra,

9-10 Condução e operação

a pessoa pode estar envolta em neblina espessa, sem enxergar muito pelo para-brisa.

Frequentemente os faróis tornam possível notar estas ondas de neblina, embora algumas vezes você seja apanhado no alto de uma subida ou no fundo de um vale. O limpador e o lavador do para-brisa ajudam a remover a sujeira proveniente da estrada. Diminua a velocidade.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não ligue os faróis altos, pois o clarão ofuscará você.
- Use o desembaçador. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.

- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Mesmo assim, fique preparado para recuar se a neblina à sua frente ficar mais espessa. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime. Se outros veículos estiverem ultrapassando, facilite a manobra para eles.

Dirigir na lama ou na areia



Quando se dirige sobre lama ou areia, as rodas perdem a tração. Não se consegue acelerar com rapidez, as manobras ficam mais difíceis e frear o veículo exige maiores distâncias.

Na lama, é melhor usar uma marcha menor - quanto mais densa a lama, menor deve ser a marcha. Se entrar em um banco de lama espessa, mantenha o veículo em movimento para não atolar. Quando se passa por areia muito macia

Condução e operação 9-11

(como em praias ou dunas), os pneus tendem a afundar. Isto prejudica a direção, a aceleração e a frenagem. Para melhorar a tração, reduza um pouco a pressão dos pneus quando for entrar em areia.

Nota: Depois de dirigir em lama ou areia, limpe e verifique as pastilhas de freio. Se essa tarefa não for realizada, poderá resultar em frenagem irregular ou pastilhas lisas. Verifique se há danos na estrutura da carroceria, na direção, na suspensão, nas rodas, nos pneus e no sistema de escapamento.

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados



Áreas inundadas devem ser evitadas sempre, mesmo em vias urbanas pavimentadas. Além de não ser possível avaliar com precisão o estado da pista à frente, o veículo pode vir a se danificar seriamente, pois não foi projetado para essa utilização.

É recomendável não passar pelo trecho alagado se a lâmina d'água for superior à altura do centro da roda.



Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades, pois podem ser produzidas marolas de grandes proporções, aumentando as probabilidades de danos. O

9-12 Condução e operação

problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isso é conhecido como "aríete hidráulico". A água não permite o deslocamento dos pistões e, conseqüentemente, causa danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Avarias de motor por entrada de água não são cobertas pela garantia.

ATENÇÃO

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

CUIDADO

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

Condução e operação 9-13



A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada

podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

Dirigir rápido demais através de grandes poças d'água ou mesmo em alguns lava-rápidos pode causar problemas técnicos e colocar as pessoas em perigo.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem

fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Ligue os faróis baixos, mesmo durante o dia, para ficar mais visível para os outros.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Além de reduzir a velocidade, mantenha uma distância segura entre seu carro e o carro da frente. Seja cuidadoso especialmente quando ultrapassar outro veículo. Espere que a pista esteja livre a sua frente e esteja preparado para enfrentar a má visibilidade causada por borrifos de água na pista. Se os jatos forem muito

9-14 Condução e operação

fortes a ponto de dificultar a visão, desista. Não ultrapasse se as condições não forem ideais. Trafegar em velocidade mais baixa é melhor que arriscar.

- Caso necessário, utilize o desembaçador.

Nota: Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem



Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que

os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Condução e operação 9-15

Dirigindo à noite



É difícil avaliar a velocidade de um veículo que está em movimento à sua frente apenas observando suas lanternas traseiras. Dirigir à noite é mais perigoso que durante o dia.

Recomendações para dirigir à noite

- Dirigir na defensiva. Lembre-se de que este é o período mais perigoso.
- Não beber antes de dirigir.

- Como a visão pode ser limitada, reduza a velocidade e mantenha a maior distância entre o seu e os demais veículos.
- Reduza a velocidade, especialmente nas auto-estradas, mesmo que seus faróis possam iluminar muito bem a pista adiante.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos interna e externamente o para-brisa e todos os vidros de seu veículo. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

- Assim como os faróis de seu veículo devem ser revisados periodicamente, consulte um oftalmologista periodicamente. Alguns motoristas sofrem de cegueira noturna – a incapacidade de enxergar com luz pouco intensa – e nem mesmo sabem disso.

Estradas em regiões montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado. Dicas para dirigir sob estas condições incluem:

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos e os freios, os pneus, os sistemas de refrigeração e a transmissão.
- Reduza a marcha quando estiver dirigindo em declives ou em montanhas com grande distância.

9-16 Condução e operação

ATENÇÃO

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar quentes e não funcionarão bem. Então, você poderá ter condições desfavoráveis de frenagem ou mesmo perder o freio em declives. Pode haver colisão. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme.

ATENÇÃO

Dirigir em declives na posição N (Neutra) ou com a ignição desligada é perigoso. Os freios terão que executar todo o trabalho do declive e poderão ficar quentes e não funcionarão bem. Então, você poderá ter condições desfavoráveis de frenagem ou mesmo perder o

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

freio em declives. A direção também pode ser afetada quando a ignição está desligada. Pode haver colisão. Sempre mantenha o motor em operação e o veículo engrenado quando estiver em um declive.

- Mantenha-se em sua faixa. Não mude constantemente de faixa ou ultrapasse pelo centro da rodovia. Mantenha a velocidade que lhe permita ficar em sua própria direção.
- Fique alerta nas fileiras, pode haver algo em sua pista (carro com defeito, acidente).
- Preste atenção aos sinais especiais na estrada (área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve.

Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* na página 9-35.

ATENÇÃO

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km/h (35 mph).

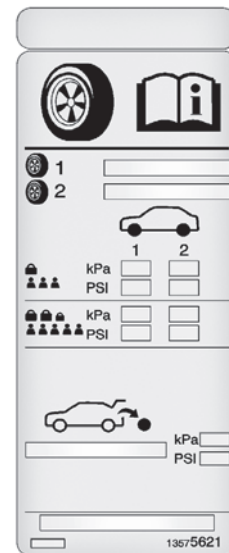
Condução e operação 9-17

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire a direção para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desligue o sistema de tração. Alterne as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo. Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Se o veículo não precisar ser rebocado, consulte *Reboque do Veículo na página 10-68*.

Limites de Carga do Veículo

Etiqueta de informação de carga e pneu (exemplo de etiqueta)



9-18 Condução e operação

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B).

A etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga mostra o tamanho dos pneus originais e as pressões de calibragem recomendadas de pneus frios. Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus na página 10-43. Pressão dos pneus na página 10-44.*

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela diz o Peso Bruto Máximo do Veículo (GVWR) e o Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR) dos eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

Etiqueta de Certificação



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Certificação específica do veículo está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta diz a capacidade de peso bruto do veículo, chamada de Peso Bruto Máximo do Veículo (GVWR). O GVWR inclui o peso do veículo, todos os ocupantes, o combustível e a carga. Nunca exceda o GVWR do veículo nem o Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR) nos eixos dianteiro e traseiro.

E, se houver uma carga pesada, ela deverá ser distribuída. Consulte "Passos para determinar o limite de carga correto" anteriormente nesta seção.

ATENÇÃO

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. Sobrecarga também pode diminuir a vida útil do veículo.

Se você colocar objetos dentro do veículo, como malas, ferramentas, pacotes etc, eles terão a mesma velocidade do

Condução e operação 9-19

veículo. Se for preciso parar ou fazer uma curva rapidamente, ou se ocorrer uma batida, eles continuarão a se mover.

ATENÇÃO

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo

Nota: O veículo não precisa de nenhum amaciamento complicado, mas o desempenho a longo prazo será melhor se você seguir essas diretrizes:

- Nos primeiros 805 km (500 milhas), não dirija em uma única velocidade constante (seja baixa ou alta). Não faça arrancadas. Evite o uso da redução de marcha para frear ou reduzir a velocidade do veículo.
- Evite paradas bruscas nos primeiros 322 km (200 milhas) de rodagem, aproximadamente. Durante esse período, as novas sapatas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com sapatas novas pode provocar

9-20 Condução e operação

desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as sapatas de freio forem trocadas.

Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a rotação e a carga do motor.

Posições da ignição



O veículo pode possuir uma ignição por controle remoto com um botão de pressão de partida.

Ao pressioná-lo, o botão percorre por três modos: ACC/ACCESSORY (energia acessória), ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida) e Stopping the Engine/OFF (parada do motor).

O transmissor deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o botão de pressão de partida não estiver funcionando, o veículo pode estar próximo a um sinal de antena de rádio forte interferindo com o sistema de acesso do controle remoto. Consulte *Operação do acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* na página 2-3.

Para desengatar a marcha P (Estacionamento), é preciso que a ignição esteja em ON/RUN (Ligado/Funcionando) ou ACC/ACCESSORY (Acessório) e que o pedal do freio esteja acionado.

Parada do Engine/LOCK/OFF (travar/desligar o motor) (sem luz indicadora): Quando o veículo estiver parado, pressione o botão ENGINE START/STOP (partida/parada motor) uma vez para desligar o motor.

Se o veículo estiver em P (estacionamento), a ignição desligará e a energia retida para

acessórios (RAP) permanecerá ativa. Consulte *Energia Retida para Acessórios (RAP)* na página 9-24.

Transmissão automática

Se o veículo não estiver em P (estacionamento), a ignição retornará para ACC/ACCESSORY (energia acessória) e exibirá uma mensagem no Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Mensagens da transmissão* na página 5-36. Quando o veículo é colocado em P (Estacionamento), o sistema da ignição mudará para OFF (Desligado).

Não desligue o motor quando o veículo estiver em movimento. Isso irá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desabilitar os airbags.

Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso

Condução e operação 9-21

poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.

2. Coloque a marcha do veículo em N (Ponto morto). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (ponto morto), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.
3. Pare completamente o veículo. Alterne para P (estacionamento) com uma transmissão automática ou Ponto morto com uma transmissão manual. Gire a ignição para LOCK/OFF.
4. Engate o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32*.

ATENÇÃO

Desligar o veículo enquanto estiver em movimento poderá causar a perda da assistência hidráulica nos sistemas de freios e direção e desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, desligue o veículo somente em uma emergência.

Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha o botão ENGINE START/STOP (partida/parada motor) pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes dentro de cinco segundos.

ACC/ACCESSORY (energia acessória) (luz indicadora âmbar): Esse modo permite que alguns acessórios sejam usados quando o motor está desligado.

Com a ignição desligada, pressionar o botão uma vez sem que o pedal do freio esteja acionado posicionará o sistema da ignição em ACC/ACCESSORY (energia acessória).

A ignição mudará de ACC/ACCESSORY (energia acessória) para OFF (desligado) após cinco minutos para evitar que a bateria descarregue.

ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida) (luz indicadora verde): Esse modo é para direção e partida. Com a ignição desligada e o pedal do freio acionado, pressionar o botão uma vez posicionará o sistema da ignição em ON/RUN/START (ligar/funcionamento/partida). Quando a partida iniciar, libere o botão. O acionamento do motor continuará até que o motor seja ligado. Consulte *Partida do motor na página 9-22*. A ignição permanecerá em ON/RUN (Ligado/Funcionando).

9-22 Condução e operação

Apenas modo de serviço

Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da lâmpada indicadora de falhas, conforme necessário para fins de inspeção de emissões. Com o veículo desligado e o pedal do freio liberado, pressionar e manter o botão por mais de cinco segundos posicionará o veículo em Apenas modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operarão como em ON/RUN (Ligado/Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado. O motor não dará a partida em Apenas modo de serviço. Pressione o botão novamente para desligar o veículo.

Partida do motor

Coloque a transmissão na marcha adequada.

Nota: Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do motor. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Consulte Equipamentos elétricos adicionais na página 9-50.

Transmissão automática

Mova a alavanca de marchas para P (Estacionamento) ou N (Ponto morto). O motor não dará a partida em nenhuma outra posição. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (Ponto morto).

Nota: Não tente engatar P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Isso poderia danificar a transmissão. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Procedimento de partida (acesso sem chave)

1. Se o veículo possuir o sistema de acesso por controle remoto, o transmissor deve estar dentro do veículo. Coloque o pé no pedal do freio e empurre o botão START/STOP (ligar/desligar). Quando o motor iniciar a partida, libere o botão.

A marcha lenta será reduzida à medida que o motor aquecer. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente para permitir que o óleo esquentado e lubrifique todas as partes móveis.

Se o transmissor não estiver no veículo ou algo estiver interferindo com o transmissor, o Centro de informações do motorista (DIC) exibirá NO REMOTE DETECTED (nenhum controle remoto detectado).

Condução e operação 9-23

Consulte *Centro de informação do motorista (DIC) na página 5-25* para mais informações.

Se a bateria no controle remoto precisar ser substituída, o DIC exibirá REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (substitua a bateria no controle remoto). O veículo ainda pode ser conduzido. Consulte "Partida do veículo com um controle remoto com bateria fraca" em *Operação do acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) na página 2-3* para mais informações.

O veículo possui um sistema de arranque controlado por computador. Essa função ajuda a dar a partida e protege os componentes. Se o botão START (Iniciar) for pressionado e liberado quando o motor começar a partida, o motor continuará dando a partida por alguns segundos ou até que o

veículo dê a partida. Se o motor não der a partida e o botão for pressionado por vários segundos, a partida será interrompida após 15 segundos para evitar danos ao motor. Para evitar danos, o sistema também impede o arranque se o motor já estiver funcionando. A partida pode ser interrompida pressionando o botão START (Partida) uma segunda vez.

Nota: Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a chave para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

2. Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em climas muito frios (abaixo de -18°C ou 0°F), ele poderá ficar encharcado com

muita gasolina. Tente empurrar o pedal do acelerador até o final e segurar nesta posição enquanto pressiona o botão START (Partida) por aproximadamente 15 segundos. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte a chave ou o botão e o acelerador. Se o motor der partida rapidamente, mas desligar novamente, repita o processo. Isso limpa a gasolina extra do motor. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo quente e lubrifique todas as partes móveis.

9-24 Condução e operação

Energia retida para acessórios (RAP)

Os acessórios do veículo podem ser usados por até 10 minutos após o desligamento do motor.

- Sistema de áudio
- Vidros elétricos
- Teto solar (se equipado)

Essas funções continuam funcionando por até 10 minutos após a chave ser colocada na posição LOCK/OFF (Travar/Desligar).

Os vidros elétricos e o teto solar continuarão funcionando até uma porta ser aberta.

O rádio continua funcionando até a porta do motorista ser aberta.

Todas estas funções funcionam quando a chave está na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando) ou ACC/ACCESSORY (energia acessória).

Engatando a posição Park (Estacionamento)

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte *Freio de estacionamento elétrico na página 9-32* para obter mais informações.
2. Coloque a alavanca em P (Estacionamento), apertando e segurando o botão na alavanca de câmbio e empurrando-a completamente na direção da parte dianteira do veículo.

Deixando o veículo com o motor em funcionamento

ATENÇÃO

Pode ser perigoso deixar o veículo com o motor funcionando. Ele poderá superaquecer e pegar fogo.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Engatando a Posição Park (Estacionamento) na página 9-24*.

Se for necessário deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de que o veículo está

Condução e operação 9-25

em P (Estacionamento) e que o freio de estacionamento está firmemente acionado antes de deixar o veículo. Após colocar a alavanca em P (Estacionamento), pise no freio normal e mantenha o pedal pressionado. Veja, então, se é possível tirar a alavanca de P (Estacionamento) sem antes apertar o botão.

Se for possível, a alavanca não estava completamente travada em P (Estacionamento).

Travamento de torque

O travamento de torque ocorre quando o peso do veículo exerce força demais sobre a lingueta-trava da transmissão. Isso ocorre quando, ao se estacionar o veículo em um aclave, a troca da posição da alavanca para P (Estacionamento) não é feita de maneira adequada, tornando difícil sair desta posição. Para evitar o travamento de torque, acione o freio de estacionamento e então coloque a alavanca em P (Estacionamento). Para saber

como, consulte "Engatando a posição Park (Estacionamento)" acima.

Caso ocorra o travamento, pode ser necessário que outro veículo empurre o seu lado para aliviar a pressão sobre a lingueta-trava, possibilitando desengatar a marcha P.

Desengate da marcha P (Estacionamento)

O veículo está equipado com um sistema de liberação automática da trava da marcha. A liberação da trava da marcha foi projetada para:

- Evitar o movimento da alavanca de câmbio para fora da posição (Estacionamento), exceto se a ignição estiver em ON/RUN (Ligado/Funcionando) e se o pedal do freio estiver acionado.

A liberação da trava do câmbio está sempre em operação, exceto no caso de uma bateria descarregada com voltagem baixa (menos de 9 volts).

Se o veículo tiver uma bateria descarregada ou uma bateria com voltagem baixa, tente carregar ou dar a partida do motor com bateria com cabos auxiliares. Consulte *Partida do Motor com Cabos Auxiliares na página 10-65*.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.
2. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando).
3. Pressione o botão da alavanca de marcha.
4. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

9-26 Condução e operação

Se ainda não conseguir movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Libere totalmente o botão da alavanca de marcha.
2. Segure o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de marcha novamente.
3. Mova a alavanca de marchas para a posição desejada.

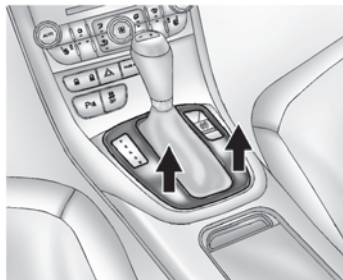
Se ainda tiver problemas com a mudança de marcha, consulte sua concessionária.

Liberação manual da trava do câmbio

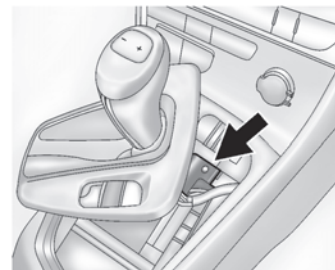
Se a partida do motor com cabos auxiliares não funcionar, a liberação manual da trava do câmbio deve ser usada.

Para acessar a liberação manual da trava do câmbio:

1. Aplique o freio de mão.



2. Libere o acabamento da alavanca de câmbio do console central na traseira, dobre para cima e gire para a esquerda.



3. Insira uma ferramenta na abertura até onde conseguir e mova a alavanca seletora para fora de P (estacionamento). Se P (estacionamento) for selecionado novamente, a alavanca de câmbio será travada novamente. Providencie para que o motivo da falha seja consertado em uma concessionária.
4. Instale o acabamento da alavanca de câmbio no console.

Estacionando sobre objetos que podem queimar



Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possui qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível, etc. O escapamento é quente e poderá acarretar um incêndio.

CUIDADO

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento

ATENÇÃO

O sistema de escapamento expõe monóxido de carbono (CO), que é invisível e inodoro. A exposição ao CO pode causar perda de consciência e até mesmo a morte.

O escapamento pode entrar no veículo se:

- O veículo morre em áreas com ventilação ruim (garagens, túneis, neve alta que pode bloquear o fluxo de ar da parte inferior da carroceria ou tubos de saída).
- O escapamento estiver com cheiro ou ruído estranho ou diferente.

(Continuação)

9-28 Condução e operação

ATENÇÃO (Continuação)

- O sistema de escapamento vazar devido à corrosão ou danos.
- O sistema de escapamento do veículo tiver sido modificado, danificado ou reparado incorretamente.
- Houver furos ou aberturas na carroceria devido a danos ou modificações pós-venda com vedação incompleta.

Ao detectar gases estranhos ou suspeitar que o escapamento está entrando no veículo:

- Dirija apenas com os vidros completamente abertos.
- Providencie o reparo imediato do veículo.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

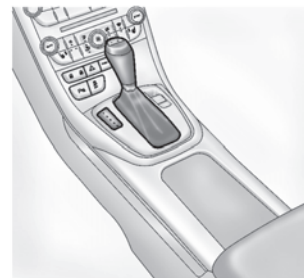
Jamais estacione o veículo com o motor ligado em uma área fechada, como uma garagem ou um prédio sem ventilação de ar fresco.

Veículo em funcionamento Enquanto Estiver Estacionado

É melhor não estacionar com o motor funcionando.

Se o veículo for deixado com o motor funcionando, siga os passos apropriados para garantir que ele não se moverá. Consulte *Engatando a Posição Park (Estacionamento)* na página 9-24. *Sistema de Escapamento* na página 9-27.

Transmissão automática



P (Estacionamento): Esta posição trava as rodas dianteiras. É a melhor posição para dar a partida, pois ela impede que o veículo se movimente com facilidade.

Condução e operação 9-29

ATENÇÃO

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode rolar. Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento). Consulte *Engatando a Posição Park (Estacionamento)* na página 9-24.

Certifique-se de que a alavanca do câmbio está completamente na posição P (Estacionamento) antes

de dar a partida. O veículo possui um sistema de controle automático de engate de marcha. Deve-se pisar no pedal do freio até o fim, e então apertar o botão da alavanca de câmbio, antes de trocar de P (Estacionamento) quando a chave da ignição estiver na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando). Caso não seja possível desengatar a marcha P (Estacionamento), diminua a pressão sobre a alavanca de câmbio e empurre-a completamente na direção da marcha P (Estacionamento) enquanto mantém o pé no freio. Então, troque de marcha. Consulte *Desengate da marcha P (Estacionamento)* na página 9-25.

R (Ré): Use para marcha-ré.

Nota: Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Para movimentar o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão, consulte *Se o veículo atolar na página 9-16*.

N (Ponto morto): Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (Ponto morto).

ATENÇÃO

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando firmemente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

9-30 Condução e operação

Nota: Mudar de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

D (Rodagem): Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Ele fornece uma boa economia de combustível quando pressiona o pedal do acelerador aproximadamente um quarto. Se for necessário mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador até a metade ou completamente.

M (Modo Manual): Esta posição permite a troca de marchas de modo similar a uma transmissão manual. Se o veículo tiver esse recurso, consulte *Modo manual na página 9-30*.

Modo manual

Alavanca de mudança (DSC)

Para usar este recurso:

1. Reduza a marcha de D (Rodagem) para M (Manual).
Ao dirigir em modo manual, a transmissão permanecerá na marcha selecionada pelo motorista. Ao reduzir para frear no modo manual, o veículo engatará automaticamente a 1ª (primeira) marcha.
2. Pressione a extremidade + (mais) do botão superior da alavanca do seletor de mudança de marcha para mudar para cima, ou aperte a extremidade - (menos) do botão para mudar para baixo.

O Centro de Informação do motorista (DIC) no painel de instrumentos deixará de exibir a mensagem atual e exibirá a letra

"M", de posição Manual, e um número indicando a marcha requisitada.

Ao usar a função DSC, a troca de marcha será mais firme e o desempenho da transmissão será mais esportivo. Pode-se usar este modo para direção esportiva, ao subir ladeiras (para manter a marcha engatada por mais tempo) ou para reduzir a marcha para obter mais potência ou usar o freio-motor.

A transmissão só permitirá a troca para marchas apropriadas à velocidade e às rotações por minuto (rpm) do motor.

- A transmissão não permitirá o engate para a marcha seguinte se a velocidade do veículo ou a rotação do motor forem baixas demais.
- A transmissão não permitirá a redução para a marcha imediatamente inferior se a velocidade do veículo ou a rotação do motor forem altas demais.

Recurso de início da segunda marcha

Ao acelerar o veículo parado em uma superfície com condições de neve e gelo, pode ser que deseje engatar a 2 (segunda) marcha. Uma marcha mais alta permite a obtenção de maior tração em superfícies derrapantes.

Com o recurso DSC, o veículo pode ser regulado de modo que ele parta em 2 (segunda) marcha.

1. Mova a alavanca de câmbio de D (dirigir) para M (modo manual).
2. Com o veículo parado, aperte a extremidade (+) do botão para selecionar a 2 (segunda) marcha. O veículo sairá da posição de parada em 2 (segunda) marcha.
3. Assim que o veículo começar a se mover, selecione a marcha desejada para a direção.

Freios

Sistema de freios antiblocantes (ABS)

Este veículo possui sistema de freios ABS, um sistema avançado de frenagem eletrônica que ajuda a evitar a derrapagem ao frear.

Quando o veículo começa a desviar, o ABS faz uma autoverificação. Enquanto este teste está sendo realizado, pode-se ouvir um ruído de motor ou alguns cliques momentaneamente, e pode-se até mesmo perceber um pequeno movimento do pedal de freio. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio antiblocante (ABS) na página 5-19*.

Se estiver conduzindo em uma estrada molhada e for necessário pisar com força nos freios e continuar a frear para evitar um obstáculo inesperado, um computador irá detectar que as rodas estão diminuindo a velocidade. Se uma das rodas estiver prestes a parar de rodar, o computador acionará os freios de cada roda separadamente.

O ABS é capaz de mudar a pressão do freio de cada roda, conforme necessário, com mais rapidez do que qualquer motorista. Isso pode ajudá-lo a contornar o obstáculo enquanto freia com força.

Conforme os freios são acionados, o computador continua recebendo atualizações a respeito da

9-32 Condução e operação

velocidade das rodas e controla a pressão dos freios conforme necessário.

Lembre-se: O sistema de freios antibloqueantes (ABS) não muda o tempo necessário para levar o pé ao pedal, e nem sempre reduz a distância de frenagem. Se você chegar perto demais do veículo da frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso o veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o ABS.

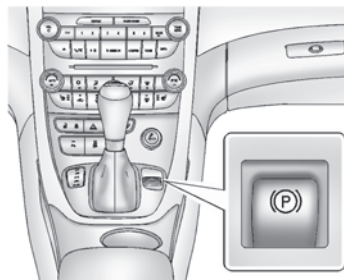
Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Simplesmente mantenha o freio apertado com força e deixe o ABS funcionar. Pode ser que você ouça a operação da bomba do ABS do motor e sinta que o pedal do freio está pulsando, mas isso é normal.

Frenagem em emergências

O ABS permite que você freie e conduza o veículo ao mesmo tempo. Em muitas emergências, a direção pode ser mais útil que as melhores práticas de frenagem possíveis.

Freio de estacionamento elétrico



Transmissão automática

O veículo possui um freio de estacionamento elétrico (EPB). O interruptor do EPB está no console

central. O EPB pode ser ativado mesmo com a ignição desligada. Para evitar a drenagem da bateria, evite ciclos repetitivos do sistema EPB quando o motor não estiver em operação.

O sistema possui uma luz de status do freio de estacionamento e uma luz de advertência do freio de estacionamento. Consulte *Luz de freio de estacionamento elétrico na página 5-19*. Existem três mensagens do Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do Sistema de Freios na página 5-30* para obter mais informações. Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado.

Antes de sair do veículo, verifique a luz de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento está acionado.

Condução e operação 9-33

Acionamento do EPB

O EPB pode ser acionado sempre que o veículo estiver parado. O EPB é acionado momentaneamente levantando o interruptor EPB. Uma vez acionado, a luz de status do freio de estacionamento acenderá. Enquanto o freio está sendo acionado, a luz de status piscará até que a aplicação total seja atingida. Se a luz não acender ou permanecer piscando, realize manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária. Consulte *Luz de freio de estacionamento elétrico na página 5-19* para obter mais informações.

Se o EPB for acionado enquanto o veículo está em movimento, um aviso sonoro soará e a mensagem Soltar Freio de Estacionamento será exibida. O veículo desacelerará enquanto o interruptor estiver na posição superior. A liberação do interruptor EPB

durante a desaceleração libera o freio de estacionamento. O interruptor permanecerá na posição superior até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

Se a luz de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou liberado ou há um problema no EPB. A mensagem do DIC Falha no Freio de Estacionamento será exibida. Se a luz piscar continuamente, libere o EPB e tente aplicá-lo novamente. Se a luz continuar a piscar não dirija o veículo. Consulte sua concessionária.

SE a luz de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, o EPB detectou um erro em outro sistema e está operando com funcionamento reduzido. Para aplicar o EPB com essa luz acesa, levante o interruptor EPB e mantenha na posição superior. O acionamento completo do freio de estacionamento pelo sistema EPB pode demorar mais tempo que o

normal com essa luz acesa. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento permaneça ligada. Se a luz de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, consulte uma concessionária.

Se o EPB não for acionado, as rodas traseiras devem ser bloqueadas para evitar o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB, posicione a ignição na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando), mantenha o pedal do freio acionado e empurre o interruptor EPB para baixo temporariamente. Se tentar liberar o EPB sem que o pedal do freio esteja acionado, um aviso sonoro soará e a mensagem Pise no Pedal do Freio p/ Liberar o Freio de Estacionamento será exibida. O EPB é liberado quando a luz de status do freio de estacionamento está desligada.

9-34 Condução e operação

SE a luz de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, o EPB detectou um erro em outro sistema e está operando com funcionamento reduzido. Para liberar o EPB quando essa luz está acesa, mantenha o interruptor EPB pressionado para baixo. A liberação do EPB pode demorar mais que o normal quando essa luz está acesa. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se a luz estiver acesa, consulte uma concessionária.

Nota: Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

O EPB também pode ser usado para evitar o retorno de um veículo com transmissão manual em um acive. Em uma situação onde um retorno é desejado, um EPB acionado permitirá que os dois pés sejam usados para os pedais da embreagem e do acelerador em uma preparação para iniciar o movimento do veículo no sentido desejado. Nessa situação, execute as ações normais do acelerador e/ou embreagem necessárias para iniciar a movimentação do veículo. Não há necessidade de empurrar o interruptor para liberar o EPB.

PERIGO

Em veículos equipados com transmissão automática, se o freio de estacionamento não for acionado adequadamente e a alavanca da transmissão automática não estiver na posição P, o veículo poderá se mover, causando ferimentos letais ou danos ao veículo.

Assistência de frenagem

Este veículo possui um recurso de assistência do freio projetado para ajudar o motorista na frenagem ou na diminuição da velocidade do veículo em condições de condução de emergência. Esse recurso usa automaticamente o módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade como suplemento do sistema de freio hidráulico sob condições onde o motorista tem que aplicar o pedal do freio rapidamente ou

violentamente em uma tentativa de parar rapidamente ou diminuir a velocidade do veículo. O módulo do controle do freio hidráulico do sistema de estabilidade aumenta a pressão do freio em cada canto do veículo até que o ABS seja ativado. Uma pequena pulsação do pedal do freio ou o movimento do pedal durante este período é normal e o motorista deverá continuar a aplicar o pedal do freio conforme a necessidade da situação de condução. O recurso de assistência do freio se desengata automaticamente ao liberar o pedal do freio ou se a pressão do pedal do freio diminuir rapidamente.

Auxiliar de partida em active (HSA)

Esse veículo possui um recurso HSA, que pode ser útil quando o veículo para em uma inclinação. Esse recurso é projetado para evitar que o veículo se mova, para frente ou para trás, durante a partida. Depois que o motorista parar o

veículo completamente e mantê-lo parado em um terreno inclinado, o HSA será automaticamente ativado. Durante o período de transição entre o momento em que o motorista solta o pedal do freio e começa a acelerar para arrancar em um terreno inclinado, o HSA mantém a pressão de frenagem por no máximo dois segundos para garantir que o veículo não se mova. Os freios serão automaticamente liberados quando o pedal do freio for acionado dentro da janela de dois segundos. Ele não será ativado se o veículo estiver em uma marcha de condução e virado para baixo em um declive ou se o veículo estiver virado para cima em um acive e em R (Marcha à ré).

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O veículo tem um TCS que limita o giro da roda. Isso é particularmente útil em condições de derrapagem. O sistema opera apenas ao detectar que as rodas dianteiras estão rodando excessivamente ou começando a perder a tração. Quando isso ocorre, o sistema aciona os freios dianteiros e reduz a potência do motor, fechando a borboleta e controlando as faiscas do motor para limitar a rotação das rodas.

9-36 Condução e operação



A luz pisca quando o sistema de controle de tração está limitando a rotação das rodas.

Pode ser possível ouvir ou sentir o sistema funcionando, mas isso é normal.

Se o Sistema de Controle de Tração (TCS) começar a limitar a rotação das rodas enquanto o veículo está em modo de controle de velocidade de cruzeiro, o controle de velocidade de cruzeiro desarmará automaticamente. O controle de velocidade de cruzeiro pode ser religado assim que as condições de rodagem o permitirem. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro na página 9-39*.



Quando essa luz está acesa, o sistema não limitará o giro da roda. Ajuste sua direção de acordo.

O Sistema de controle de tração é habilitado automaticamente sempre que o veículo dá a partida. Para limitar a rotação das rodas, principalmente em condições de derrapagem, sempre deixe o sistema habilitado. É possível desligar o TCS caso necessário.

Recomenda-se manter o sistema ligado sob condições normais de condução, mas pode ser necessário desligá-lo se o veículo atolar em areia, lama, gelo ou neve, e você quiser sacudir o veículo para tentar soltá-lo. Também pode ser necessário desligar o sistema ao dirigir sob condições off-road extremas, nas quais uma alta

rotação das rodas é necessária. Consulte *Se o veículo atolar na página 9-16*.



Para desligar ou ligar o sistema, aperte e solte este botão, localizado no console central.



A luz de tração desligada acende quando o botão é pressionado.

Operação do controle de tração

O controle de tração limita a rotação das rodas reduzindo o fornecimento de potência do motor às rodas

Condução e operação 9-37

(gerenciamento da rotação do motor) e aplicando os freios individuais de cada roda (controle de tração pelos freios) conforme necessário.

O sistema de controle de tração é habilitado automaticamente quando o veículo dá a partida, e ativará e fará piscar a luz ESC/TCS caso detecte que qualquer uma das rodas dianteiras está girando em falso ou começando a perder a tração durante a condução.

Nota: Se as rodas de um eixo rodarem excessivamente com as luzes de advertência de ESC/TCS, ABS e Freio acesas e as mensagens SERVICE ESC (Reparar ESC) e/ou SERVICE TRACTION (Reparar tração) forem exibidas, o diferencial pode estar danificado. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reduza a rotação do motor e não permita que a(s) roda(s) gire(m) excessivamente enquanto essas luzes/mensagens estiverem acesas/sendo exibidas.

Nota: Quando o controle de tração é desligado, é possível que haja perda de tração. Caso você tente mudar a marcha enquanto as rodas dianteiras estão girando por perda de tração, é possível danificar a transmissão. Não tente engatar a marcha quando as rodas dianteiras estiverem sem tração. A garantia não cobre danos causados pelo mau uso do veículo. Consulte seu livreto de garantia para obter informações adicionais.

O sistema de controle de tração pode ativar-se em estradas secas ou difíceis, ou sob condições como aceleração intensa ao fazer curva ou mudança abrupta de marcha. Quando isso ocorre, pode-se sentir uma redução na aceleração, ou talvez se ouça um ruído ou vibração. Isto é normal.

Acessórios adicionais não oferecidos pelas concessionárias podem afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e Modificações na página 10-2*.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O veículo possui um sistema ESC que combina freios antiblocantes, sistema de controle de tração e de controle de estabilidade e ajuda o motorista a manter o controle direcional do veículo na maioria das condições de condução.

Na primeira vez que a partida é dada e o veículo é conduzido, o sistema realiza várias verificações diagnósticas para assegurar a ausência de problemas. Pode ser possível ouvir ou sentir o sistema funcionando. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo. O sistema deve inicializar antes de o veículo atingir 32 km/h (20 mph).

9-38 Condução e operação

Se o sistema apresentar falha ao ligar ou ativar, a luz ESC/TCS ficará ligada e a mensagem adequada será exibida.

Para obter mais informações, consulte *Mensagens do Sistema de Controle de Condução* na página 5-34.



Essa luz irá piscar no painel de instrumentos quando o sistema TCS/ESC estiver ligado e ativado.

Pode ser possível ouvir ou sentir o sistema funcionando; isso é normal.

Quando essa luz estiver acesa, o sistema não auxiliará o motorista em manter o controle direcional do veículo. Ajuste sua direção de acordo.

O sistema ESC é desativado automaticamente quando o veículo é ligado. Para ajudar o motorista a manter o controle direcional do veículo, especialmente em condições de derrapagem, deve-se manter o sistema sempre ligado. Contudo, é possível desligar o ESC caso necessário.

Se o veículo estiver em modo de controle de velocidade de cruzeiro quando o sistema começar a ajudar o motorista a manter o controle direcional do veículo, a luz de ESC/TCS piscará e o controle de velocidade de cruzeiro desarmará automaticamente. O sistema de controle de velocidade de cruzeiro pode ser religado assim que as condições de rodagem o permitirem. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* na página 9-39.



O botão do ESC/TCS encontra-se no painel de instrumentos.

Pode-se desligar ou religar o sistema de controle de tração apertando o botão do ESC/TCS. Para desabilitar tanto o controle de tração quanto o ESC, aperte e segure momentaneamente o botão.



Quando o sistema ESC é desligado, a luz de tração desliga e a luz de ESC desligado acenderá no painel de instrumentos para indicar ao motorista que o controle de tração e o ESC estão desligados.

Recomenda-se manter o sistema ligado sob condições normais de condução, mas pode ser necessário desligá-lo se o veículo atolar em areia, lama, gelo ou neve, e você quiser sacudir o veículo para tentar soltá-lo. Também pode ser necessário desligar o sistema ao dirigir sob condições off-road extremas, nas quais uma alta rotação das rodas é necessária. Consulte *Se o veículo atolar na página 9-16*.

O ESC também pode desligar automaticamente caso determine que há um problema com o sistema. As mensagens adequadas e a luz de ESC/TCS ficarão ligadas para alertar ao motorista que o ESC está desligado e precisa de reparos. Se o problema não for resolvido após dar a partida no veículo novamente,

procure a concessionária para reparos. Consulte *Mensagens do Sistema de Controle de Condução na página 5-34*.

Acessórios adicionais não oferecidos pelas concessionárias podem afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e Modificações na página 10-2*.

Controle de velocidade de cruzeiro

No controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter uma velocidade de cerca de 40 km/h (25 mph) ou mais sem que você precise manter o pé no acelerador. O controle não funciona para velocidades abaixo de 40 km/h (25 mph).

Sem o sistema de controle de tração (TCS) ou o controle de estabilidade eletrônico (ESC), o sistema pode limitar o giro da roda durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro. Se isso acontecer, o controle de velocidade de cruzeiro desengatará automaticamente. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS) na página 9-35* ou *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) na página 9-37*.

9-40 Condução e operação

⚠ ATENÇÃO

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não for possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.



⏻ (On/Off)(Liga/Desliga): Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Uma luz indicadora branca acenderá ou apagará no painel de instrumentos.

⏻ (Cancelar): Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a memória definida da memória.

RES/+ (Retomar/Acelerar): Mova o botão giratório para cima para retomar uma velocidade definida anteriormente ou para acelerar.

SET/- (Definir/Ponto morto):

Mova o botão giratório para baixo para definir uma velocidade ou para desacelerar o veículo.

Ajuste do controle de velocidade de cruzeiro

Se o botão de velocidade de cruzeiro estiver ativado ou quando não estiver em uso, ele pode ser bombeado e for para a velocidade de cruzeiro quando não for desejado. Mantenha o controle de velocidade de cruzeiro desligado quando a velocidade de cruzeiro não estiver sendo usada.

Para definir uma velocidade:

1. Aperte **⏻** para ligar o controle de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere para a velocidade desejada.
3. Mova o botão giratório para baixo no sentido de SET (definir)- e solte-o. O indicador de controle de velocidade de cruzeiro acende verde no painel

Condução e operação 9-41

de instrumentos e a velocidade definida desejada aparece rapidamente.

4. Tire o pé do pedal do acelerador.

Quando o freio é acionado, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro é desligado.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de cruzeiro estiver em uma velocidade desejada, ele será desarmado se você pisar no pedal do freio sem apagar a velocidade ajustada na memória. Uma vez que a velocidade esteja aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou superior, mova o botão giratório no sentido de RES/+ rapidamente e libere-o. O indicador de controle de velocidade de cruzeiro acende verde no painel de instrumentos. O veículo retornará à velocidade ajustada anteriormente.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mova o botão giratório no sentido RES/+ e mantenha até que o veículo acelere para a velocidade desejada e libere-o.
- Para aumentar a velocidade em pequenos incrementos, mova o botão giratório brevemente o sentido RES/+ e solte-o. Cada vez que isso é feito, o veículo acelera aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mova o botão giratório no sentido SET/- e segure-o até atingir a velocidade inferior desejada e solte-o.

- Para desacelerar em pequenos incrementos, mova o botão giratório para SET/- brevemente. Cada vez que isso é feito, o veículo desacelera aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Use o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo irá reduzir para a velocidade previamente definida do controle de velocidade de cruzeiro.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em aclives



O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o aclive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer ladeiras, pode ser necessário acionar o freio ou

9-42 Condução e operação


reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo. Os freios são acionados o controle de velocidade de cruzeiro é desativado.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há três maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro, pise suavemente no pedal do freio. Se o veículo tiver uma transmissão manual, toque levemente na embreagem para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro.
- Pressione .
- Pressione  para desligar o controle de velocidade de cruzeiro completamente. O controle de velocidade de cruzeiro não pode ser retomado.

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

Sistemas de detecção de objetos

Sensor de estacionamento ultrassônico

Se equipado, conforme o veículo da a ré em velocidades menores que 8 km/h (5 mph), os sensores no para-choque traseiro detectam objetos até 2,5 m (8 pé) atrás do veículo que estão 25 cm (10 pol) acima do solo e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante clima quente ou úmido.

ATENÇÃO

O sistema URPA não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais ou objetos sob o para-choque ou que estão muito próximos ou muito distantes do

(Continuação)

Condução e operação 9-43

ATENÇÃO (Continuação)

veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o URPA, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao dar marcha à ré.

Como o sistema funciona

O URPA é ativado automaticamente quando a alavanca de câmbio é movida para R (marcha à ré). Um som único indica que o sistema está funcionando.

O URPA funciona apenas a velocidades inferiores a 8 km/h (5 mph).

Um obstáculo é indicado por bipes audíveis. O intervalo entre bipes torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância for inferior a

30 cm (12 pol.) os bipes tornam-se um tom contínuo por cinco segundos.

Como ligar e desligar o sistema

O sistema URPA pode ser ligado e desligado usando o botão do sistema auxiliar de estacionamento próximo à alavanca de câmbio.



A luz indicadora próxima ao botão do sistema auxiliar de estacionamento acende quando o sistema está ligado e desliga quando é desativado.

Quando o sistema está desligado, a mensagem é exibida no Centro de informações do motorista (DIC). A mensagem desaparece após um pequeno período de tempo.

Cada vez que o veículo dá partida, o sistema volta para a URPA.

Quando o sistema parece não funcionar direito

A mensagem a seguir poderá ser exibida no DIC.

SERVICE PARK ASSIST (manutenção do sistema auxiliar de estacionamento): Se essa mensagem for exibida, leve o veículo para uma concessionária para reparar o sistema.

PARK ASSIST OFF (sistema auxiliar de estacionamento desligado): Se o sistema URPA não desativar devido a uma condição temporária, essa mensagem é exibida no DIC. Isso pode ocorrer sob as condições a seguir:

- O motorista desativou o sistema.
- Os sensores ultrassônicos não estão limpos. Mantenha o para-choque do veículo livre de lama, sujeira, neve, gelo e lodo.

9-44 Condução e operação

Consulte *Limpeza Externa* na página 10-71 para instruções de limpeza.

- Os sensores de estacionamento estão cobertos por geada ou gelo. A geada e o gelo podem se formar em volta e atrás dos sensores e nem sempre pode ser vista; isto pode ocorrer após lavar o veículo em clima frio. A mensagem pode não apagar até que a geada e o gelo derretam.
- Um objeto estava pendurado para fora do porta-malas durante o último ciclo de condução. Assim que o objeto for removido, o URPA retornará ao funcionamento normal.
- O para-choque está danificado. Leve o veículo à concessionária para reparar o sistema.
- Outras condições, como vibrações de uma britadeira ou compressão dos freios pneumáticos de um caminhão muito grande, estão afetando o desempenho do sistema.

Câmera retrovisora (RVC)

O veículo pode ter um sistema de câmera de ré (RVC). Leia esta seção antes de usá-lo.

A RVC pode ajudar o motorista ao dirigir em marcha à ré exibindo uma vista da área atrás do veículo.

ATENÇÃO

O sistema RVC não exibe crianças, pedestres, ciclistas, animais ou qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da câmera, sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias percebidas podem diferir das distâncias reais. Não dê marcha à ré usando apenas na tela do RVC durante manobras em marcha à ré longas ou a velocidades elevadas ou onde poderá haver tráfego. Poderão ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo caso

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

não sejam tomados os devidos cuidados antes de dar marcha à ré. Verifique sempre atrás e em volta do veículo antes de dar marcha à ré.

Uma imagem aparece na tela do sistema de conforto e de conveniência quando o veículo é colocado em R (marcha a ré). A tela do sistema de conforto e de conveniência volta para a tela anterior após aproximadamente 10 segundos depois que o veículo for retirado de R (marcha a ré).

Para retornar à tela anterior mais rápido, faça o seguinte:

- Pressione uma tecla no sistema de conforto e de conveniência.
- Alterne para P (estacionamento).
- Atinja uma velocidade de 8 km/h (5 mph).

Condução e operação 9-45

Ligar e desligar o Sistema da câmera de ré

Para ligar ou desligar o sistema da câmera de ré:

1. Alterne para P (estacionamento).
2. Pressione o botão CONFIG (configurações).
3. Selecione Display (exibição).
4. Selecione Rear Camera Options (Opções da câmera traseira).
5. Selecione Camera (câmera). Quando uma marca de verificação aparece próxima à opção Camera (câmera), o sistema RVC está ligado.

Símbolos

O sistema RVC pode ter um recurso que permite o motorista visualizar os símbolos na tela do sistema de conforto e de conveniência enquanto usa o RVC. O sistema auxiliar de estacionamento ultrassônico (URPA) não deve ser desativado para usar os símbolos

de atenção. A mensagem de erro Rear Parking Assist Symbols Unavailable (Símbolos do sistema auxiliar de estacionamento indisponíveis) pode ser exibida se o URPA foi desativado e os símbolos foram desligados. Consulte *Sistema auxiliar de estacionamento ultrassônico na página 9-42*.

Os símbolos aparecem e podem cobrir um objeto quando visualizando uma tela do sistema de conforto e de conveniência quando um objeto é detectado pelo sistema URPA.

Para desligar ou ligar os símbolos:

1. Alterne para P (estacionamento).
2. Pressione o botão CONFIG (configurações).
3. Configurações do visor.
4. Selecione Rear View Camera (Câmera de ré).
5. Seleciona símbolos do sistema auxiliar de estacionamento. Quando uma marca de

verificação aparece próxima à opção Symbols (símbolos), os símbolos serão exibidos.

Guias gerais

O sistema RVC pode ter uma sobreposição das guias gerais que podem ajudar o motorista a alinhar o veículo durante a ré na vaga.

Para ligar ou desligar as guias gerais.

1. Alterne para P (estacionamento).
2. Pressione o botão CONFIG (configurações).
3. Selecione Display (exibição).
4. Selecione Rear Camera Options (Opções da câmera traseira).
5. Selecione Guidelines (guias gerais). Quando uma marca de verificação aparece próxima à opção Guidelines (guias gerais), as guias gerais serão exibidas.

9-46 Condução e operação

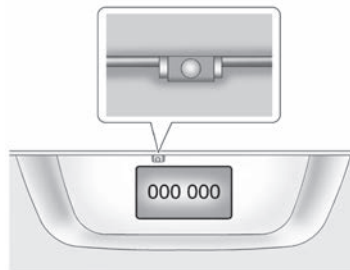
Mensagens de erro da câmera de ré de ré

SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM (manutenção do sistema da câmera de ré):

Essa mensagem pode ser exibida na tela do sistema de conforto e de conveniência quando o sistema não está operando corretamente. Se a condição persistir, consulte uma concessionária.

Se qualquer outro problema ocorrer ou se o problema persistir, consulte uma concessionária.

Posição da câmera retrovisora

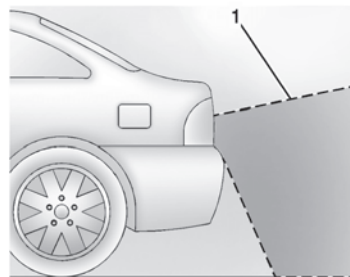


A câmera fica acima da placa de licença.

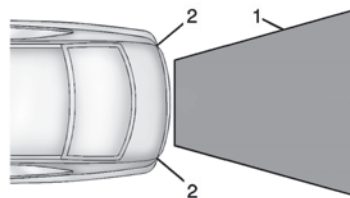
A área exibida pela câmera é limitada.

Ela não mostra objetos que estão próximos de cada canto ou sob o para-choque e pode variar dependendo da orientação do veículo ou condições da estrada. A distância da imagem que aparece na tela difere da distância real.

As figuras abaixo mostram o campo de visão que a câmera fornece.



1. Vista exibida pela câmera.



1. Vista exibida pela câmera.
2. Canto do para-choque traseiro.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema RVC poderá não funcionar direito ou exibir uma imagem clara se:

- O RVC estiver desligado. Consulte "Ligar e desligar o Sistema da câmera de ré".
- Está escuro.
- O sol ou o feixe dos faróis dianteiros estiver brilhando diretamente na lente da câmera.
- Gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa cobrir a lente da câmera. Limpe a lente, lave-a com água e seque-a com um pano macio.
- A traseira do veículo está em um acidente, o ângulo de montagem e posicionamento da câmera podem mudar ou a câmera pode ser afetada. Certifique-se de verificar a câmera e sua posição e o ângulo de montagem na concessionária.

Combustível

Use o combustível recomendado para a manufatura adequada do veículo.

Combustível recomendado

Use gasolina G Podium ou G Supra com uma octanagem de 91 RON ou superior. Se a taxa de octanagem for menor que 91, um ruído de detonação audível, normalmente referido como ruído de ignição, poderá ser ouvido ao dirigir. Caso isso ocorra, use gasolina com taxa de octanagem de 91 RON ou superior o mais rápido possível. Se um ruído de detonação forte for ouvido ao usar gasolina com taxa de octanagem de 91 RON ou maior, o motor precisa de reparo.

Aditivos para combustível

Se o veículo costuma permanecer estacionado por mais de duas semanas ou se for usado por distâncias curtas e geralmente não diariamente, recomenda-se o uso de aditivo de gasolina ACDelco, a cada 3 tanques cheios ou aproximadamente 200 l de combustível.

Abastecendo o tanque

⚠ ATENÇÃO

Incêndios de combustível e de vapores de combustível queimam rapidamente e podem causar ferimentos ou morte.

- Para ajudar a evitar ferimentos a você e a outras pessoas, leia e siga todas as instruções escritas na bomba de combustível.

(Continuação)

9-48 Condução e operação

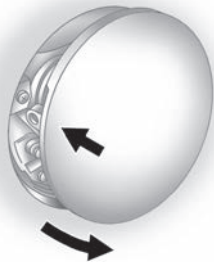
ATENÇÃO (Continuação)

- Desligue o motor durante o abastecimento do tanque.
- Mantenha quaisquer faíscas, chamas, ou materiais inflamáveis longe do combustível.
- Não deixe a bomba de combustível sem supervisão.
- Não entre no veículo enquanto o combustível está sendo bombeado.
- Mantenha crianças longe da bomba de combustível e jamais deixe uma criança abastecer o veículo.
- O combustível poderá espirrar se a tampa for aberta muito rapidamente. Esse tipo de esguicho de combustível pode ocorrer quando o tanque está quase cheio, e é

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

mais comum em tempo quente. Abra a tampa do combustível lentamente, aguarde que o barulho de assvio pare e retire a tampa completamente.



A tampa do tanque de combustível encontra-se atrás da portinhola de combustível do lado do passageiro. Não feche a tampa do bocal de abastecimento do tanque de

combustível se o veículo estiver destravado. O travamento do veículo trava a tampa do bocal de abastecimento do tanque de combustível. Para abrir a portinhola de combustível, aperte e solte a borda central traseira.

Gire a tampa do abastecimento do tanque revestida no sentido anti-horário para removê-la. Reinstale a tampa girando-a no sentido horário até que ela se encaixe.

Se a tampa não for instalada corretamente, a Lâmpada indicadora de falhas irá acender. Consulte *Lâmpada Indicadora de Falhas na página 5-15*.

Não complete ou encha demais o tanque e aguarde alguns segundos antes de remover o bocal. Limpe o combustível das superfícies pintadas o mais rápido possível. Consulte *Limpeza Externa na página 10-71*.

 **ATENÇÃO**

Se fogo for iniciado enquanto você estiver reabastecendo, não remova o bocal. Desligue o fluxo de combustível através da bomba ou avisando o atendente. Deixe o local imediatamente.

Nota: Se uma nova tampa de combustível for necessária, certifique-se de adquirir o tipo correto de tampa em sua concessionária. O tipo errado de tampa de combustível pode não se ajustar adequadamente, pode fazer com que a lâmpada indicadora de falhas acenda e pode danificar o tanque de combustível e o sistema de emissões. Consulte *Lâmpada Indicadora de Falhas na página 5-15*.

Enchendo um Recipiente de Combustível Portátil

 **ATENÇÃO**

Encher um recipiente portátil de combustível enquanto estiver no veículo poderá resultar em vapores de combustível que podem incendiar-se por causa da eletricidade estática ou outros meios. Você ou outras pessoas podem ter queimaduras graves e o veículo pode ser danificado. Sempre:

- Use recipientes de combustível aprovados.
- Remova o recipiente do veículo, do porta-malas ou na caçamba antes de enchê-lo.
- Coloque o recipiente no chão.

(Continuação)

ATENÇÃO
(Continuação)

- Coloque o bico dentro da abertura de enchimento do recipiente antes de bombear o combustível e mantenha-o em contato com a abertura até concluir o enchimento.
- Encha o conteúdo no máximo até 95% cheio para permitir a expansão.
- Não fume, não acenda fósforos nem use isqueiros enquanto estiver bombeando combustível.
- Evite usar celulares e outros dispositivos elétricos.

9-50 Condução e operação

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

Nota: Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Como Reparar Veículo Equipado com Airbag na página 3-27. Adição de Equipamentos ao Veículo Equipado com Airbag na página 3-27.*

Cuidados com o veículo 10-1

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	10-2
Acessórios e alterações	10-2
Levantamento do veículo	10-5
Armazenamento do veículo	10-5
Informações sobre emissões	10-6

Verificações no veículo

Como fazer reparos	10-7
Capô	10-8
Vista geral do compartimento do motor	10-9
Óleo do motor	10-10
Sistema de vida útil do óleo para motor	10-13
Fluido da transmissão automática	10-14
Filtro de ar do motor	10-14
Sistema de arrefecimento	10-15
Líquido de arrefecimento do motor	10-16

Superaquecimento do motor	10-20
Fluido da direção hidráulica (motor 2.4L L4)	10-21
Líquido do lavador	10-22
Freios	10-23
Fluido de freios	10-24
Bateria	10-26
Verificação do interruptor do motor de partida	10-28
Verificação da função de controle de bloqueio do câmbio da transmissão automática	10-28
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	10-29
Substituição da palheta do limpador	10-29

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis	10-30
-----------------------------	-------

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	10-31
Lâmpadas halógenas	10-31

Luzes de descarga de alta intensidade (HID)	10-31
Iluminação de LED	10-31
Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento	10-31
Faróis de neblina	10-32
Lanternas traseiras, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção, Luzes de freio e Luzes de marcha à ré	10-33
Lâmpada da placa de licença	10-34
Lâmpadas de reposição	10-35

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	10-35
Fusíveis	10-36
Bloco de fusíveis do compartimento do motor	10-36
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos	10-40

Rodas e pneus

Pneus	10-43
Pressão dos pneus	10-44

10-2 Cuidados com o veículo

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	10-46
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	10-47
Inspeção dos pneus	10-51
Rodízio de pneus	10-51
Qual o momento para substituir os pneus	10-53
Comprando pneus novos . . .	10-54
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	10-55
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	10-56
Troca de roda	10-56
Se furar um pneu	10-57
Troca de pneu	10-59
Pneu reserva	10-64

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares	10-65
---	-------

Reboque

Reboque do veículo	10-68
------------------------------	-------

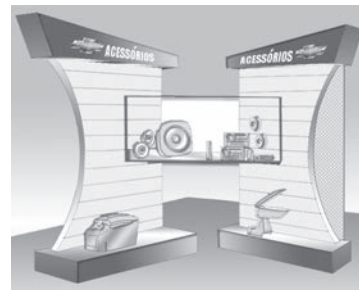
Cuidados com a aparência

Limpeza externa	10-71
Limpeza interna	10-74
Tapetes do piso	10-78

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas e pessoal de reparos treinado e com suporte.

Acessórios e alterações

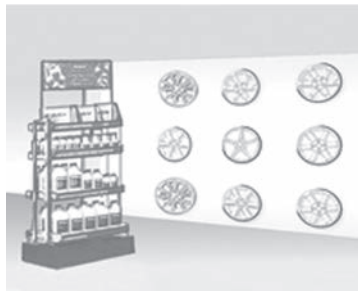


Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais de fábrica e acessórios aprovados para

Cuidados com o veículo 10-3

instalação por meio da Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data especificada na capa. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.



Recomendamos a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

No caso de qualquer discrepância entre os componentes identificados e o conteúdo deste manual, note que o catálogo de venda contendo informações, ilustrações e especificações atualizadas até a data da fabricação do veículo está

disponível em todas as Concessionárias e deverá estar disponível para sua referência, com o objetivo de esclarecer quaisquer dúvidas.

A fatura de venda do veículo emitida na sua Concessionária detalha todos os itens, opcionais e acessórios instalados originalmente. A referida fatura, junto com o Guia de venda supracitado, deverão ser consultados sempre que se aplicar a garantia da General Motors aos seus produtos.

Não faça nenhuma modificação no sistema elétrico, por exemplo, alterações nas unidades de controle eletrônico (chip tuning).

Nota: Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como do alarme, dos vidros elétricos, das travas elétricas, da ignição e/ou do combustível, do sistema de áudio (por exemplo, rádio e módulo de

10-4 Cuidados com o veículo

potência), sistema de ar condicionado, iluminação auxiliar, dentre outros. Assim, o veículo pode sofrer danos, como avaria elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, sua imobilização ou até mesmo incêndio devido à sobrecarga do sistema. ESTAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou as Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com o sistema eletrônico disponível no veículo.

Nota: Este equipamento pode não estar disponível em seu país.

Código QR



Este código permite o acesso direto a toda a gama de acessórios no site da Chevrolet por meio de seu:

- iPhone
- Smartphone
- Tablet

Nota: Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular ou entre em contato com o fornecedor do telefone para saber se esse recurso é suportado.

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet



É importante saber que se o seu veículo apresentar qualquer anomalia, você poderá levá-lo na Concessionária ou na Oficina Autorizada Chevrolet para repará-lo, dentro ou fora do período de garantia, para ser atendido por profissionais altamente qualificados. Se for necessária qualquer explicação adicional, procure o Gerente de Serviços.

Cuidados com o veículo 10-5

CUIDADO

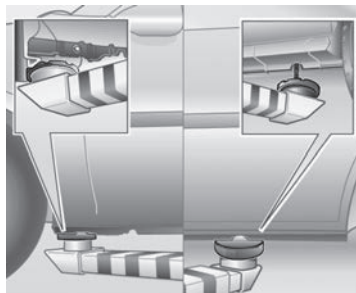
Este veículo foi projetado tendo em mente, dentre outros aspectos, a segurança total de seus passageiros. Dessa forma, sua montagem na fábrica usa parafusos com adesivo trava-rosca. Se os parafusos forem removidos por alguma razão, deverão ser substituídos por novos parafusos genuínos com o código correto. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento ao usar um parafuso novo. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de

(Continuação)

CUIDADO (Continuação)

segurança, etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet.

Levantamento do veículo



O local dos pontos de apoio de um elevador ou macaco tem de ser aplicado somente nos locais indicados nas figuras, nas porções dianteira e traseira, nas áreas entre o local para instalação do macaco e as caixas das rodas.

Nota: Se os apoios dos elevadores ou os macacos forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Esgote o reservatório do líquido do lavador.

10-6 Cuidados com o veículo

- Verifique o anticongelante e a proteção anticorrosiva do líquido de arrefecimento.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engate a primeira ou a marcha à ré para evitar que o veículo se desloque.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Desconecte a bateria.
- Feche o capô.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a bateria.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.

- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.

- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo é equipado com um sistema antipoluição de gases de evaporação do tanque de combustível (cânister).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PROCONVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com o sistema ECOTEC 6 - gasolina - pode ser usada qualquer mistura (em qualquer proporção) de gasolina (aprovada pela legislação

Cuidados com o veículo 10-7

brasileira) encontrada nos postos de abastecimento brasileiros. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

- Convém usar, de preferência, o combustível aditivado encontrado nos postos brasileiros.

Nota: O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como fazer reparos

ATENÇÃO

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer trabalho de manutenção.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar realizar seu próprio trabalho de conserto, consulte *Verificação do sistema de airbag na página 3-28*.

Mantenha um registro com os recibos de todas as peças e liste a milhagem e a data de qualquer serviço de reparo realizado.

Nota: Mesmo pequenas quantidades de contaminação podem causar danos nos sistemas do veículo. Não deixe que contaminantes entrem em contato com os fluidos, as tampas dos reservatórios e as varetas de nível.

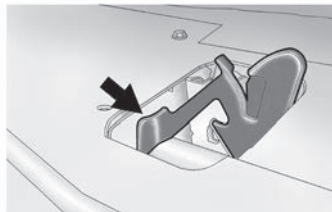
10-8 Cuidados com o veículo

Capô

Para abrir o capô:



1. Puxe a alavanca de liberação do capô que possui este símbolo. A alavanca encontra-se no interior do veículo, à esquerda da coluna de direção.

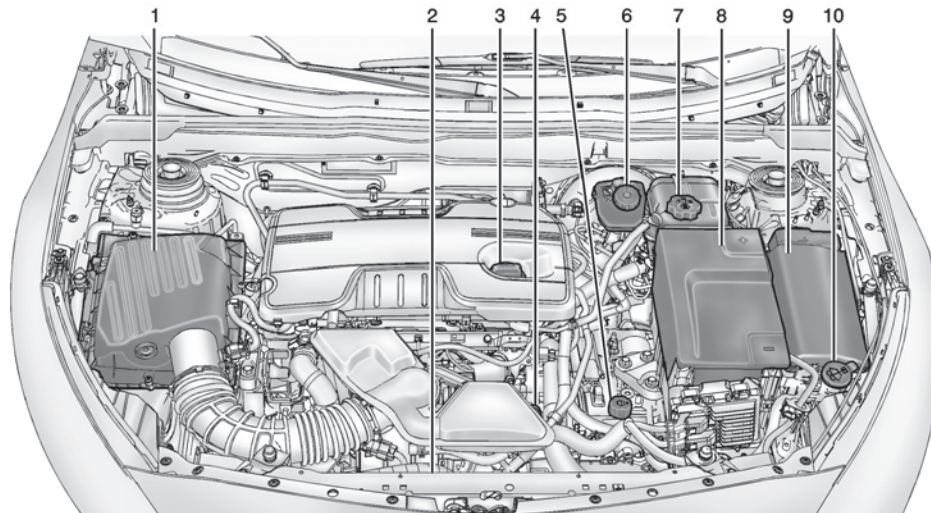


2. Vá para dianteira do veículo para encontrar a alavanca secundária de liberação do capô. A alavanca está sob a borda dianteira do capô, próximo ao centro. Empurre a alavanca para a direita e, simultaneamente, levante o capô.

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, assegure-se de que todas as tampas estejam adequadamente instaladas.
2. Baixe o capô 20 cm (8 pol) acima do veículo e solte-o para que trave completamente. Verifique se o capô está firmemente fechado. Repita o processo, se necessário.

Vista geral do compartimento do motor



Motor 2.4L L4

10-10 Cuidados com o veículo

1. *Filtro de ar do motor/elemento na página 10-14.*
2. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista) Consulte *Sistema de arrefecimento na página 10-15.*
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor. Consulte "Quando adicionar óleo para motor" sob *Óleo para motor na página 10-10.*
4. Vareta do óleo para motor (fora da vista). Consulte "Verificando o óleo do motor" sob *Óleo para motor na página 10-10.*
5. Tampa de abastecimento do óleo da transmissão automática.
6. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Freios na página 10-23.*
7. Reservatório de expansão e tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Sistema de arrefecimento na página 10-15.*
8. *Bateria na página 10-26.*

9. *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 10-36.*
10. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte "Adicionando fluido do lavador" sob *Fluido do lavador na página 10-22.*

Óleo do motor

Para garantir o desempenho adequado e a vida longa do motor, uma atenção cuidadosa deverá ser dada ao óleo do motor. Seguir estes passos simples, mas importantes, ajudará a proteger seu investimento.

- Sempre use óleo para motor aprovado na especificação adequada e com grau de viscosidade apropriado. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" nesta seção.
- Verifique regularmente o nível do óleo do motor e mantenha o nível adequado. Consulte

"Verificando o óleo do motor" e "Quando adicionar óleo para motor" nesta seção.

- Troque o óleo do motor no tempo apropriado. Consulte *Sistema de vida do óleo do motor na página 10-13.*
- Sempre descarte o óleo do motor de forma apropriada. Consulte "O que fazer com óleo usado" nesta seção.

Verificando o óleo do motor

É uma boa ideia verificar o nível do óleo do motor a cada abastecimento de combustível. Para obter uma leitura precisa, o veículo deverá estar em solo nivelado. A alça da vareta do óleo do motor é um laço. Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para ver o local da vareta do óleo do motor.

Cuidados com o veículo 10-11

Obter uma leitura precisa do nível do óleo é essencial:

1. Se o motor esteve em funcionamento recentemente, desligue-o e aguarde vários minutos para que o óleo seja drenado de volta para o cárter do óleo. Verificar o nível do óleo muito cedo depois do desligamento do motor não fornecerá uma leitura precisa do nível do óleo.

ATENÇÃO

A alça da vareta de nível de óleo do motor pode estar quente e causar queimaduras. Use uma toalha ou luva para tocar na alça da vareta de nível.

2. Puxe a vareta e limpe-a com um papel toalha ou pano e, a seguir, empurre-a de volta até o final. Remova-a novamente, mantendo a ponta para baixo, e verifique o nível.

Quando adicionar óleo para motor



Quando o óleo estiver abaixo da marca MIN (Mínimo), adicione 1 L (1 qt) do óleo recomendado e, a seguir, verifique novamente o nível. Consulte "Selecionando o óleo para motor correto" nesta seção para obter uma explicação de que tipo de óleo usar. Para ver a capacidade do cárter de óleo do motor, consulte *Capacidades e especificações na página 12-9*.

Nota: Não adicione óleo demais. Níveis de óleo acima ou abaixo do intervalo de operação aceitável mostrado na vareta são prejudiciais para o motor. Se descobrir que tem um nível do óleo acima do intervalo de

operação, ou seja, o motor tem tanto óleo que o nível do óleo está acima da marca superior que mostra o intervalo de operação adequado, o motor poderá ser danificado. Você deverá drenar o excesso de óleo ou limitar a condução do veículo e buscar um profissional de reparos para remover a quantidade de óleo em excesso.

Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para ver o local da tampa de abastecimento do óleo do motor.

Adicione óleo suficiente para que o nível fique dentro do intervalo de operação adequado. Empurre a vareta até o final quando concluir.

Selecionando o óleo para motor correto (motores a gasolina)

Selecionar o óleo para motor correto depende da especificação e do grau de viscosidade apropriados

10-12 Cuidados com o veículo

do óleo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Especificação

Use e solicite óleos para motor licenciados com a marca de certificação aprovada Dexos1®. Óleos para motor que atendem aos requisitos do veículo devem ter a marca de certificação aprovada dexos1. Essa marca de certificação indica que o óleo foi aprovado com relação à especificação dexos1.



Nota: A falha em usar o óleo para motor recomendado ou equivalente poderá resultar em danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo. Verifique com uma concessionária ou

oficina autorizada se o óleo é aprovado de acordo com a especificação dexos1.

Grau de viscosidade

SAE 5W-30 é o melhor grau de viscosidade para o veículo. Não use óleos com outros graus de viscosidade, como SAE 10W-30, 10W-40 ou 20W-50.

Operação em temperatura fria: Em uma área de frio extremo, onde a temperatura caia abaixo de -29 °C (-20 °F), um óleo SAE 0W-30 deverá ser usado. Um óleo com este grau de viscosidade oferecerá partida a frio mais fácil para o motor em temperaturas extremamente baixas. Ao selecionar um óleo com grau de viscosidade adequado, sempre selecione um óleo de especificação correta. Consulte "Especificação", anteriormente nesta seção.

Aditivos de óleo para motor/ Lavadores de óleo de motor

Não adicione nenhum produto ao óleo. Os óleos recomendados com a especificação dexos e exibindo a marca de certificação dexos são suficientes para o bom desempenho e a proteção do motor.

Lavadores do sistema de óleo do motor não são recomendados e poderão causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

O que fazer com óleo usado

Óleo para motor usado contém certos elementos que poderão ser prejudiciais para sua pele e até mesmo causar câncer. Não permita que óleo usado permaneça sobre sua pele por muito tempo. Limpe a pele e unhas com sabão e água ou com um bom produto de limpeza para as mãos. Lave ou descarte de forma adequada panos ou trapos contendo óleo para motor usado.

Cuidados com o veículo 10-13

Consulte os avisos do fabricante sobre o uso e descarte de produtos de óleo.

Óleo usado poderá ser uma ameaça ao ambiente. Se você mesmo trocar o óleo, assegure-se de drenar todo o óleo do filtro antes do descarte. Nunca descarte o óleo colocando-o no lixo ou derramando-o no solo, no esgoto ou em fluxos ou corpos de água. Recicle-o levando a um local que colete óleo usado.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das

condições de rotação, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Quando o sistema calcula que houve uma redução na vida útil do óleo, ele indica a necessidade de troca. A mensagem Troque o Óleo do Motor em Breve é exibida. Consulte *Mensagens do óleo para motor na página 5-32*. Troque o óleo assim que possível dentro dos próximos 1.000 km (600 mi). Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rotação, é possível que o sistema demore mais de um ano para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano e, no momento da troca, deve-se reiniciar o sistema. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é

importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de drenagem de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5.000 km (3.000 mi) desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Para reinicializar o sistema:

1. Com o motor desligado, vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione o botão MENU do Centro de informação do motorista (DIC) na alavanca dos sinalizadores de direção para entrar no Menu de informações

10-14 Cuidados com o veículo

do veículo. Use o seletor rotativo para percorrer os itens do menu até chegar em Vida Útil do Óleo.

3. Pressione o botão SET/CLR para redefinir a vida útil do óleo em 100%
4. Gire a ignição para LOCK/OFF.

O sistema será reiniciado quando a mensagem Troque o Óleo do Motor em Breve estiver desligada e a mensagem Vida Útil do Óleo 100% for exibida.

Caso a mensagem Troque o Óleo do Motor em Breve seja exibida novamente ao dar a partida no veículo, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do

fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

Nota: O uso de fluido incorreto na transmissão automática poderá danificar o veículo, e tais danos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo. Sempre use o fluido de transmissão automática listado em *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Se o nível do fluido da transmissão precisar ser verificado, leve o veículo a uma concessionária.

Filtro de ar do motor

O filtro de ar do motor fica localizado no compartimento do motor no lado do motorista do veículo. Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para obter mais informações sobre o local.

Quando inspecionar o limpador/filtro de ar do motor

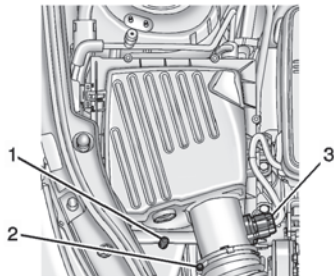
Inspeção o filtro de ar nos intervalos indicados no cronograma de manutenção. Consulte o livreto de Manutenção preventiva para obter mais informações. Caso o veículo seja conduzido sob condições de poeira/sujeira, inspeção o filtro a cada troca de óleo do motor.

Como inspecionar o limpador/filtro de ar do motor

Para inspecionar o limpador/filtro de ar, remova-o do veículo e delicadamente sacuda-o para tirar quaisquer partículas soltas de poeira e sujeira. Caso o filtro continue coberto de sujeira, é preciso trocá-lo.

Cuidados com o veículo 10-15

Para inspecionar ou trocar o limpador/filtro de ar do motor:



Motor 2.4L L4

1. Parafusos
 2. Braçadeira do duto de ar
 3. Conector elétrico
1. Abra o capô. Consulte *Capô na página 10-8*.
 2. Desconecte o duto de saída afrouxando a braçadeira (2) do duto de ar.
 3. Desconecte o conector elétrico (3).

4. Remova os parafusos (1) na parte superior da caixa do filtro de ar do motor/elemento
5. Erga a caixa da tampa do filtro da caixa do filtro de ar do motor/elemento.
6. Puxe o filtro para fora.
7. Inspeção ou troque o limpador/filtro de ar do motor.
8. Realize as etapas 2 a 4 de forma inversa para reinstalar a caixa da tampa do filtro.

⚠ ATENÇÃO

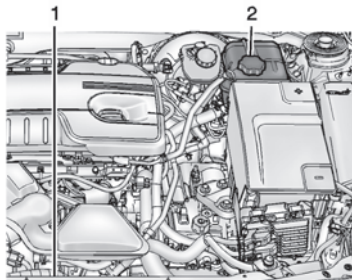
Deixar o motor funcionar com o limpador/filtro de ar desligado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. O filtro não apenas limpa o ar, mas também ajuda a evitar incêndios se houver uma explosão no motor. Tenha cuidado ao trabalhar no motor e não conduza o veículo sem o limpador/filtro de ar.

Nota: Se o limpador/filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o limpador/filtro de ar no lugar enquanto dirige.

Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento permite que o motor mantenha a temperatura correta de funcionamento.

10-16 Cuidados com o veículo



Motor 2.4L L4

1. Ventoinha de arrefecimento do motor (fora da vista)
2. Tanque de compensação e tampa de pressão do líquido de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

Um ventilador elétrico do motor sob o capô pode ligar mesmo quando o motor não estiver funcionando, e pode causar

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

ferimento. Mantenha as mãos, as roupas e as ferramentas distantes de qualquer ventilador elétrico sob o capô.

⚠ ATENÇÃO

As mangueiras do aquecedor e do radiador podem ficar muito quentes, assim como outras peças do motor. Não toque nelas. Você poderia se queimar.

Não ligue o motor se houver um vazamento. Caso o motor funcione quando há um vazamento, pode ocorrer perda de todo o líquido de arrefecimento. Isso poderia causar um incêndio no motor, e você poderia sofrer queimaduras.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

Providencie o reparo de qualquer vazamento antes de conduzir o veículo.

Nota: Using coolant other than DEX-COOL® can cause premature engine, heater core, or radiator corrosion. Além disso, o líquido de arrefecimento do motor pode exigir trocas mais frequentes. Eventuais reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Sempre use líquido de arrefecimento DEX-COOL (livre de silicatos) no veículo.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento do motor contém líquido de arrefecimento do motor DEX-COOL®.

Cuidados com o veículo 10-17

A seguinte seção explica o funcionamento do sistema de arrefecimento, como verificar o nível de líquido de arrefecimento e como completá-lo quando está baixo. Se houver um problema com superaquecimento do motor, consulte *Superaquecimento do motor na página 10-20*.

O que usar

ATENÇÃO

Adicionar somente água simples ou outro líquido ao sistema de arrefecimento poderá ser perigoso. Água simples e outros líquidos poderão ferver antes que a mistura de água e aditivo apropriada. O sistema de advertência de arrefecimento está programado para a mistura adequada de água e aditivo. Caso seja usada água pura ou uma mistura errada, o motor pode

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

superaquecer, mas a advertência de superaquecimento não seria acionada. O motor poderia se incendiar, queimando você ou outras pessoas. Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50.

Use uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50. Usando-se esta mistura, não há necessidade de adicionar mais nada. Essa mistura:

- Oferece proteção contra congelamento até -37°C (-34°F), temperatura externa.
- Oferece proteção contra ebulição até 129°C (265°F), temperatura do motor.
- Protege contra ferrugem e corrosão.

- Não danifica peças de alumínio.
- Ajuda a manter a temperatura correta do motor.

Nota: Se a mistura inadequada de líquido de arrefecimento, inibidores ou aditivos forem usados no sistema de arrefecimento do veículo, o motor poderá superaquecer e ser danificado. Excesso de água na mistura poderá congelar e rachar as peças de arrefecimento do motor. Os reparos não seriam cobertos pela garantia. Use somente a mistura adequada de líquido de arrefecimento do motor no sistema de arrefecimento. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Nunca descarte o líquido de arrefecimento do motor colocando-o no lixo, derramando-o no solo ou no esgoto, fluxos ou corpos de água. Faça a troca do líquido de arrefecimento do motor em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais

10-18 Cuidados com o veículo

de descarte do material. Isto ajudará a proteger o meio ambiente e sua saúde.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O veículo deve estar sobre uma superfície plana para a verificação do nível de líquido de arrefecimento.

Verifique se o líquido de arrefecimento está visível no reservatório de compensação. Caso o líquido de arrefecimento contido no reservatório de compensação esteja fervendo, não faça mais nada até que o líquido esfrie. Caso o líquido de arrefecimento esteja visível no reservatório de compensação, mas o nível não esteja na marcação FULL COLD (Cheio/frio) ou acima, complete com uma mistura de água limpa e potável e líquido de arrefecimento DEX-COOL na proporção de 50:50, mas certifique-se de que o sistema

está frio antes de fazê-lo. Consulte *Superaquecimento do motor na página 10-20*.

O nível de líquido de arrefecimento deve estar alinhado com ou acima da marca FULL COLD (cheio/frio) no reservatório de líquido de arrefecimento. Se não estiver, pode haver um vazamento na tampa de pressão ou nas mangueiras do radiador ou do aquecedor, no radiador, na bomba d'água ou em outro lugar do sistema de arrefecimento.

Como adicionar líquido de arrefecimento ao tanque de compensação

ATENÇÃO

Você pode sofrer queimaduras caso derrame líquido de arrefecimento em peças quentes do motor. O líquido de arrefecimento contém

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

etilenoglicol, que queimará se as peças do motor estiverem quentes o suficiente. Não derrame líquido de arrefecimento sobre o motor quente.

Nota: O procedimento de reabastecimento do líquido de arrefecimento é específico para este veículo. Caso o procedimento não seja seguido, o motor poderá superaquecer e sofrer danos sérios.

ATENÇÃO

Enquanto quente, o sistema de arrefecimento pode expelir vapor e líquidos escaldantes, causando queimaduras sérias. Jamais desrosqueie a tampa quando o sistema de arrefecimento,

(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-19

ATENÇÃO (Continuação)

inclusive a própria tampa, estiver quente. Espere até que o sistema de arrefecimento e a tampa de pressão do reservatório esfriem.

Caso seja necessário completar o líquido, adicione a mistura adequada de água e líquido DEX-COOL no reservatório de compensação.



1. Remova a tampa de pressão do reservatório de líquido de arrefecimento quando o sistema de arrefecimento, inclusive a tampa de pressão do reservatório e a mangueira superior do radiador, não estiver mais quente. Gire lentamente a tampa de pressão no sentido anti-horário, dando mais ou menos duas voltas a duas voltas e meia.
Se ouvir um silvo, aguarde até que ele pare. Isso permitirá que qualquer pressão remanescente saia pela mangueira de purga.
2. Continue girando lentamente a tampa de pressão e remova-a.
3. Abasteça o reservatório de líquido de arrefecimento com a mistura adequada, até a marca FULL COLD (cheio/frio). Aguarde mais ou menos cinco minutos e então verifique se o nível está abaixo da marca. Caso o nível ainda esteja abaixo da marca FULL COLD (cheio/

frio), adicione mais líquido até que o nível atinja a marca. Repita o procedimento até que o nível permaneça constante na marca FULL COLD (cheio/frio) por, no mínimo, cinco minutos.

4. Ainda sem a tampa de pressão do tanque do líquido de arrefecimento, dê a partida e deixe o motor funcionar até que seja possível sentir a mangueira superior do radiador aquecendo. Tome cuidado com os ventiladores do motor.

Nesse momento, é possível que o nível de líquido de arrefecimento no interior do tanque esteja mais baixo. Se o nível estiver abaixo da marca FULL COLD (cheio/frio), continue adicionando a mistura adequada ao tanque até que o nível atinja a marca FULL COLD (cheio/frio).

5. Recoloque a tampa de pressão e aperte bem.

10-20 Cuidados com o veículo

Nota: Caso a tampa de pressão não esteja bem apertada, pode ocorrer perda de líquido de arrefecimento, com possível dano ao motor. Certifique-se de que a tampa está corretamente instalada e bem apertada.

Superaquecimento do motor

O veículo possui vários indicadores para alertar quanto a superaquecimento do motor.

Há um medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor no painel de instrumentos do veículo. Consulte *Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor na página 5-11*.

Se tomar a decisão de não erguer o capô quando este aviso for exibido, obtenha ajuda para reparo imediatamente.

Caso decida abrir o capô, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície plana.

Então, verifique se os ventiladores do motor estão funcionando. Se o motor estiver superaquecendo, ambas as ventoinhas devem estar em funcionamento. Caso não estejam, desligue o motor e providencie a manutenção do veículo.

Nota: Operar o motor sem líquido de arrefecimento poderá causar danos ou um incêndio. Os danos do veículo não seriam cobertos pela garantia.

Havendo saída de vapor do compartimento do motor

ATENÇÃO

O vapor que sai de um motor superaquecido pode causar queimaduras graves, mesmo se

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

Se você não fizer nada além de abrir o capô. Mantenha distância do motor caso haja saída visível ou audível de vapor. Simplesmente desligue o motor e faça todos saírem do veículo até que este esfrie. Espere não haver sinal algum de vapor ou líquido antes de abrir o capô.

Caso você continue dirigindo com o motor superaquecido, os líquidos nele contidos podem pegar fogo. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras. Caso o motor superaqueça, desligue-o e saia do veículo até que o motor esfrie.

Cuidados com o veículo 10-21

Não havendo saída de vapor do compartimento do motor

Caso uma advertência de superaquecimento do motor seja exibida mas não houver saída de vapor visível ou audível, é possível que o problema não seja tão sério. Às vezes, o motor pode superaquecer ligeiramente quando o veículo:

- Sobe uma ladeira longa em dia quente.
- Para após condução em alta velocidade.
- Passa longos períodos em marcha lenta no trânsito.

Caso a advertência de superaquecimento seja exibida e não haja sinais de vapor:

1. Desligue o ar-condicionado.
2. Ligue o aquecedor na temperatura mais alta e na maior velocidade de ventilador. Abra os vidros conforme necessário.

3. No meio de trânsito pesado, deixe o motor em N (Neutral, Ponto morto) enquanto o carro estiver parado. Se for seguro, encoste o veículo, coloque a alavanca em P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) e deixe o motor em marcha lenta.

Se o medidor de superaquecimento de temperatura não estiver mais na zona de superaquecimento, o veículo pode ser conduzido. Continue conduzindo em baixa velocidade por mais ou menos 10 minutos. Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Se o medidor não estiver na zona de superaquecimento, continue conduzindo normalmente.

Se a advertência continuar, encoste, pare o carro e estacione imediatamente.

Se não houver sinal de vapor, deixe o carro parado e em marcha lenta por três minutos. Se a advertência ainda estiver sendo exibida, desligue o motor até que esfrie.

Fluido da direção hidráulica (motor 2.4L L4)



Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para obter informações sobre o local do reservatório de fluido da direção hidráulica.

Quando verificar o fluido da direção hidráulica

Não é necessário verificar regularmente o fluido da direção hidráulica, a não ser que haja suspeita de vazamento no sistema

10-22 Cuidados com o veículo

ou se ouvir algum ruído incomum. Uma perda de fluido nesse sistema pode indicar um problema. Inspeção e conserte o sistema.

Como verificar o fluido da direção hidráulica

Verifique o nível quando o motor estiver frio.

Para verificar o fluido da direção hidráulica:

1. Limpe a tampa e a parte superior do reservatório.
2. Remova a tampa e puxe-a para cima.
3. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.
4. Recoloque a tampa e aperte-a completamente.
5. Remova a tampa novamente e verifique o nível do fluido na vareta de nível.



O nível do fluido deve estar entre MIN e MAX na vareta.

O que usar

Para determinar que tipo de fluido usar, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*. Sempre use o fluido adequado.

Líquido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do para-brisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver

operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador

Quando o nível de fluido lavador no reservatório está baixo, o Centro de informação do motorista (DIC) exibe a mensagem WASHER FLUID LOW ADD FLUID (Fluido do lavador baixo. Adicione fluido). Consulte *Mensagens do fluido do lavador na página 5-36*.



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para ver o local do reservatório.

Cuidados com o veículo 10-23

Nota

- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.

Freios

Este veículo possui freios a disco. As pastilhas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as pastilhas estão desgastadas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

ATENÇÃO

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Nota: Continuar a dirigir com as pastilhas de freio desgastadas pode levar à necessidade de reparos muito caros nos freios.

Algumas condições climáticas ou de rodagem podem provocar um chiado nos freios quando são aplicados pela primeira vez ou ao se pisar levemente no pedal de freio. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

10-24 Cuidados com o veículo

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando é feito o rodízio dos pneus, inspecione as pastilhas de freio quanto ao desgaste e aperte as porcas das rodas de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque em *Capacidades e especificações na página 12-9*.

As pastilhas de freio sempre devem ser substituídas em conjunto completo para cada eixo.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário reparo no freio.

Ajuste do freio

Cada vez que se aplica o freio, esteja o veículo em movimento ou não, os freios se ajustam em função do desgaste.

Substituição de peças do sistema de freio

O sistema de frenagem do veículo é complexo. As suas peças precisam ser da mais alta qualidade e precisam funcionar bem em conjunto para que a frenagem do veículo seja realmente boa. Este veículo foi projetado e testado com peças de freio da mais alta qualidade. Quando peças do sistema de freio forem substituídas, assegure-se de obter peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. Por exemplo, instalar lonas de freio a disco que sejam erradas para o veículo poderá alterar o equilíbrio entre os freios dianteiro e traseiro - e causar um acidente. O desempenho de frenagem esperado também pode

mudar de muitas outras maneiras caso as peças erradas sejam instaladas no sistema de frenagem.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor na página 10-9* para ver o local do reservatório.

Há apenas dois motivos para uma queda no nível de fluido no reservatório:

- O nível do fluido cai devido ao desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.

Cuidados com o veículo 10-25

- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico também pode causar uma queda no nível de fluido. Providencie o conserto do sistema hidráulico, pois um vazamento significa que, mais cedo ou mais tarde, os freios deixarão de funcionar corretamente.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou retire fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

ATENÇÃO

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo,

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio na página 5-18*.

O que adicionar

Use apenas fluido DOT 4 novo proveniente de um recipiente lacrado.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor dela antes de removê-la. Isso ajuda a impedir que qualquer sujeira entre no reservatório.

ATENÇÃO

Caso o tipo errado de fluido seja usado no sistema de freios hidráulicos, os freios podem não funcionar adequadamente. Isso poderia provocar uma colisão. Sempre use o fluido de freios adequado.

Nota

- Usar o fluido errado poderá danificar as peças do sistema hidráulico de freios. Por exemplo, somente algumas gotas de óleo à base mineral, como óleo para motor, no sistema hidráulico de freios, poderá danificar as peças do sistema hidráulico de freios de tal forma que precise ser substituído. Não deixe que ninguém coloque o tipo errado de fluido.**

10-26 Cuidados com o veículo

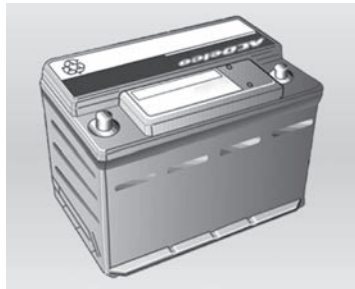
- Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Tenha cuidado para não derramar fluido de freios no veículo. Se isto acontecer, lave-o imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

O fluido de freios usado não deve ser descartado com o lixo comum.

Faça a troca do fluido de freios em uma concessionária autorizada, familiarizada com requisitos legais sobre o descarte do fluido de freios usado, para ajudar a proteger o ambiente e a sua saúde.

Bateria



A bateria ACDelco que equipa o seu veículo dispensa manutenção periódica. Se o veículo não for usado durante 30 dias ou mais, desconecte o cabo do pólo negativo da bateria para não descarregá-la.

⚠ CUIDADO

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você

(Continuação)

CUIDADO (Continuação)

necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.

- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou por manuseio incorreto de baterias.

Cuidados com o veículo 10-27

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.

- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

CUIDADO

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

(Continuação)

CUIDADO (Continuação)

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

10-28 Cuidados com o veículo

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Verificação do interruptor do motor de partida

ATENÇÃO

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo.
2. Aplique com firmeza o freio de estacionamento e o freio regular. Não use o pedal do acelerador e esteja pronto para desligar o motor imediatamente se for dada a partida.
3. Tente dar a partida no motor em cada marcha. O veículo deverá dar a partida somente em P (Estacionamento) ou N (Neutro). Se o veículo der a partida em qualquer outra posição, entre

em contato com sua concessionária para obter reparo.

Verificação da função de controle de bloqueio do câmbio da transmissão automática

ATENÇÃO

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Aplique com firmeza o freio de estacionamento. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Cuidados com o veículo 10-29

- Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem aplicar o freio regular, tente mover a alavanca do câmbio para fora da posição P (Estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca do câmbio mover-se para fora da posição P (Estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

ATENÇÃO

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em N (Neutro), lentamente remova a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude o câmbio para P (Estacionamento). A seguir, solte o freio de estacionamento seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

As palhetas do limpador de para-brisa deverão ser inspecionadas em busca de desgaste ou rachaduras. Consulte o livreto da Manutenção preventiva.

É uma boa ideia limpar o conjunto das palhetas do limpador de forma regular. Quando gastas, ou quando a limpeza for ineficaz, substitua a palheta do limpador.

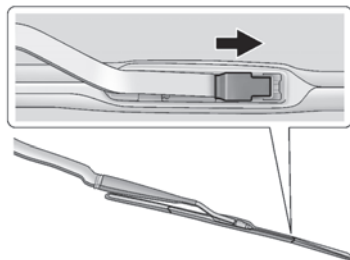
Nota: Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta

10-30 Cuidados com o veículo

instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não seriam cobertos por sua garantia. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Para substituir a palheta do limpador:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa.



2. Levante a trava no meio da palheta do limpador, onde o braço do limpador é fixado.

3. Com a trava aberta, puxe a palheta do limpador para baixo em direção ao para-brisa, o suficiente para soltá-la da extremidade em gancho em forma de J do braço do limpador.
4. Remova a palheta do limpador:
5. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Nivelamento dos faróis

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Para o tipo adequado de lâmpadas de reposição, consulte *Lâmpadas de reposição na página 10-35*.

Para quaisquer procedimentos de troca de lâmpadas não listados nesta seção, entre em contato com sua concessionária.

Lâmpadas halógenas

⚠ ATENÇÃO

A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

Luzes de descarga de alta intensidade (HID)

⚠ ATENÇÃO

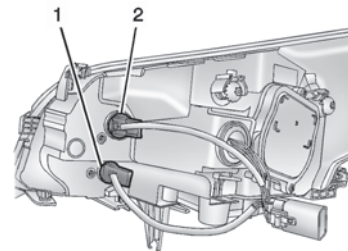
O sistema de luzes de descarga de alta intensidade opera em uma tensão muito alta. Se tentar reparar algum dos componentes do sistema, você poderá se ferir gravemente. Peça para sua concessionária ou técnico qualificado repará-los.

Após uma lâmpada de farol de HID ser substituída, o farol pode ter uma tonalidade ligeiramente diferente do que era originalmente. Isto é normal.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento



Conjunto de faróis superiores (lado do passageiro mostrado, lado do motorista similar)

1. Lâmpada dos sinalizadores de direção
2. Lâmpada da lanterna dianteira

10-32 Cuidados com o veículo

Para substituir as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção dianteiras (1) ou a lâmpada da lanterna dianteira (2):

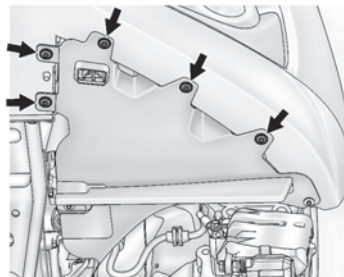
1. Remova o soquete da lâmpada do conjunto de faróis girando-o no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Substitua a lâmpada no soquete.
4. Instale o soquete da lâmpada no conjunto de faróis girando-o no sentido horário.

Farol alto/baixo (superior)

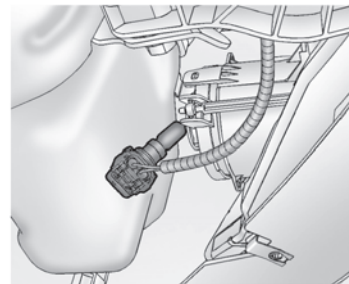
O farol alto/baixo no sistema de faróis superiores é um conjunto de Descarga de alta intensidade (HID) e deve ser substituído na concessionária

Faróis de neblina

Para substituir a lâmpada do farol de neblina:



1. Remova os cinco prendedores do painel de acesso sob o painel dianteiro.
2. Baixe o painel o suficiente para acessar a lâmpada do farol de neblina.



3. Remova a lâmpada girando-a no sentido anti-horário e puxando-a para fora do conjunto.
4. Desconecte o conector elétrico do conjunto da lâmpada do farol de neblina.
5. Instale a nova lâmpada girando-a no sentido horário no conjunto.
6. Realize as etapas 1 a 4 no sentido inverso para reinstalá-la.

Cuidados com o veículo 10-33

Lanternas traseiras, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção, Luzes de freio e Luzes de marcha à ré

A lanterna traseira interna da tampa do porta-malas é um LED. Para substituí-la, consulte sua concessionária.

Luz de marcha à ré

1. Abra o porta-malas. Consulte *Porta-malas na página 2-14*.
2. Remova os pinos de pressão e puxe para trás o acabamento da tampa do porta-malas.



3. Remova o soquete da lâmpada girando-o no sentido anti-horário e puxando-o para fora.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Instale a nova lâmpada no soquete.
6. Instale o soquete da lâmpada girando-o no sentido horário.
7. Instale o acabamento da tampa do porta-malas.

Nota: A remoção e instalação inadequada do conjunto de lâmpadas pode causar vazamentos e entrada de água, o

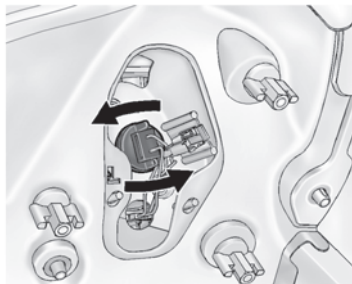
que pode causar danos à lanterna traseira. Não remova o conjunto da lanterna traseira para substituir uma lâmpada. Use a abertura do porta-malas para acessar a lâmpada.

A luz de freio/lanterna traseira é um LED. Para substituí-la, consulte sua concessionária.

Lâmpada dos sinalizadores de direção

1. Abra o porta-malas. Consulte *Porta-malas na página 2-14*.
2. Remova os pinos de pressão e puxe o acabamento do porta-malas do conjunto da lanterna traseira.

10-34 Cuidados com o veículo

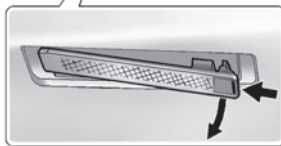


3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto da lanterna traseira girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada do soquete girando a lâmpada no sentido anti-horário um quarto de volta e puxando-a para fora.
5. Instale uma nova lâmpada no soquete.
6. Instale o soquete da lâmpada no conjunto da lanterna traseira girando-o no sentido horário.

7. Instale o acabamento e os pinos de pressão do porta-malas.

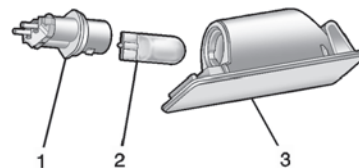
Lâmpada da placa de licença

Para trocar uma dessas lâmpadas:



Lado do passageiro mostrado, Lado do motorista similar

1. Empurre a lingueta de liberação em direção ao conjunto de lâmpadas.
2. Puxe o conjunto da lâmpada para baixo para removê-lo.



3. Gire o soquete da lâmpada (1) no sentido anti-horário para removê-lo do conjunto da lâmpada (3).
4. Empurre a lâmpada (2) para fora do soquete.
5. Empurre a lâmpada de reposição para dentro do soquete e gire o soquete no sentido horário para instalá-lo no conjunto da lâmpada.
6. Empurre o conjunto de lâmpadas de volta para a posição até que a lingueta de liberação trave no lugar.

Lâmpadas de reposição

Luz externa	Número da lâmpada
Luz de marcha à ré	W16W
Farol de neblina	H10
Luz do sinalizador de direção dianteiro	WY21W
Farol alto/baixo (superior/HID)	D3S
Lâmpada da placa de licença	W5W LL
Lâmpada da lanterna dianteira	W21/5WLL
Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiros	WY21W

Para lâmpadas de substituição não listadas aqui, entre em contato com a concessionária.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem dispositivos elétricos do veículo.

Substitua o fusível com falha por um novo do mesmo tamanho e classificação.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado.

Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do para-brisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do para-brisa antes de usar o limpador.

10-36 Cuidados com o veículo

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis

Os circuitos de fiação no veículo são protegidos contra curto-circuitos por fusíveis. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

Para verificar um fusível, olhe o fio prateado na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Fusíveis de mesma amperagem podem ser temporariamente emprestados de outro local de fusível, caso um fusível estrague. Substitua o fusível o mais rápido possível.

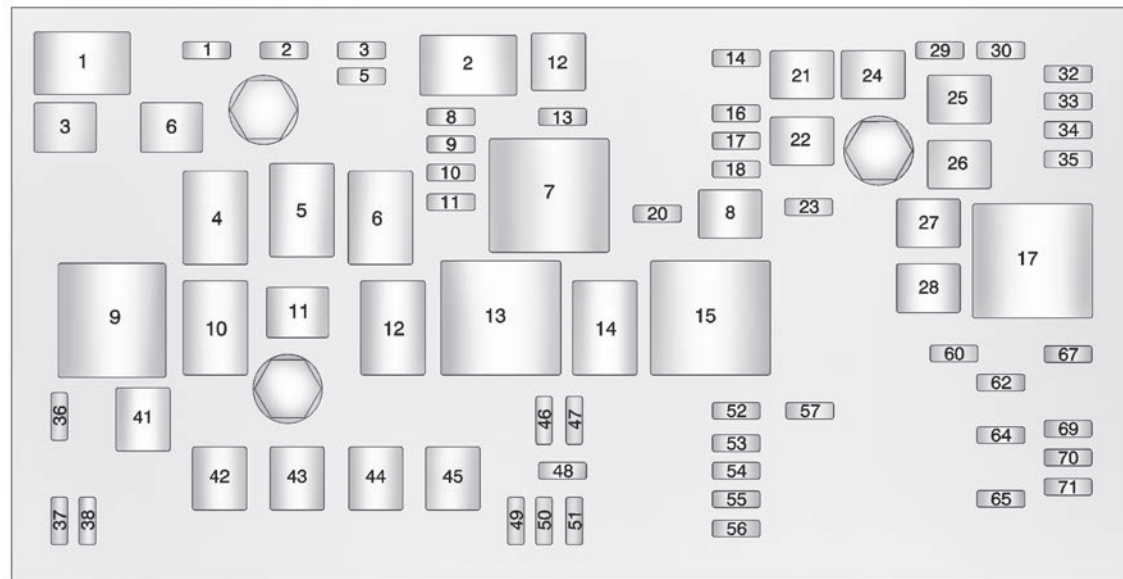
Para identificar e verificar fusíveis, disjuntores e relés, consulte *Bloco de fusíveis do compartimento do motor na página 10-36*. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos na página 10-40*.

Bloco de fusíveis do compartimento do motor

A caixa de fusíveis do compartimento do motor está no lado do motorista do compartimento do motor, próximo da bateria.

Nota: Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.

Cuidados com o veículo 10-37



10-38 Cuidados com o veículo

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis, relés e recursos mostrados.

*** se equipado**

Mini-fusíveis	Uso
1	Bateria do módulo de controle da transmissão
2	Módulo de controle do motor da bateria
3	Embreagem do compressor do ar condicionado
5	Ignição do módulo de controle do motor
8	Sobressalente
9	Injetores de combustível ímpares/ Bobinas de ignição
10	Módulo de controle do motor
11	Emissões

Mini-fusíveis	Uso
13	Ignição do módulo de controle do sistema de combustível/ Transmissão
14	Farol baixo/Lâmpada de circulação diurna direita
16	Funcionamento do motor/acionamento da ignição *
17	Ignição SDM
18	Sistema de purificação de ar do veículo *
20	Bomba de combustível
23	Direção de esforço variável
29	Controle da lombar do banco elétrico esquerdo

Mini-fusíveis	Uso
30	Controle da lombar do banco elétrico direito
32	Lâmpada de ré, Lâmpada da cúpula
33	Bancos dianteiros aquecidos *
34	Módulo do sistema de freios antiblocantes
35	Amplificador
36	Sobressalente
37	Farol alto direito
38	Farol alto esquerdo
46	Ventiladores
47	Emissões
48	Farol de neblina
49	Farol baixo HID direito
50	Farol baixo HID esquerdo

Cuidados com o veículo 10-39

Mini-fusíveis	Uso
51	Buzina
52	Ignição do painel de instrumentos
53	Sensor de qualidade do ar, Posição dos faróis, motores
54	Funcionamento/acionamento do painel de instrumentos, Controles HVAC, Controle de posição dos faróis
55	Vidros/Espelhos elétricos dianteiros
56	Lavadores do para-brisa
57	Trava elétrica da coluna de direção
60	Espelho aquecido
62	Solenoide de abertura do cânister, Alarme

Mini-fusíveis	Uso
64	Iluminação dianteira adaptável/ Nivelamento dos faróis
65	Buzina da sirene de alarme antirroubo
67	Módulo de controle do sistema de combustível
69	Sensor de tensão da bateria
70	Sensor de chuva, Aviso de afastamento da faixa, Assistência ultrassônica de estacionamento
71	PEPS BATT

Fusíveis J-Case	Uso
6	Limpador dianteiro
12	Motor de partida

Fusíveis J-Case	Uso
21	Vidro elétrico traseiro
22	Teto solar
24	Vidro elétrico dianteiro
25	Motores PEPS, Entrada/Partida
26	Bomba do sistema de freios antiblocantes
27	Freio de estacionamento elétrico
28	Desembaçador do vidro traseiro
41	Bomba de freio a vácuo
42	Ventilador K2
43	Bancos traseiros aquecidos *
44	Lavador do farol dianteiro

10-40 Cuidados com o veículo

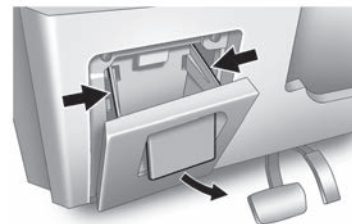
Fusíveis J-Case	Uso
45	Ventilador K1

Minirrelés	Uso
7	Trem de força
9	Ventilador K2
13	Ventilador K1
15	Funcionamento/ acionamento
17	Desembaçador do vidro/espelho

Microrrelés	Uso
1	Embreamento do compressor do ar condicionado
2	Solenoide da partida
3	Ventilador K7
4	Velocidade do limpador dianteiro

Microrrelés	Uso
5	Limpador dianteiro ligado/desligado
6	Farol baixo, Lâmpada para circulação diurna direita
8	Bomba de combustível
10	Ventilador K3
11	Lavador do farol dianteiro
12	Ventilador K12
14	Farol baixo HID/ Lâmpada para circulação diurna esquerda

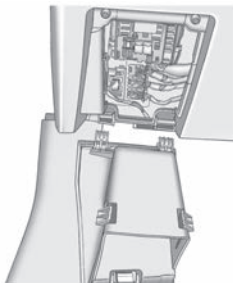
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos



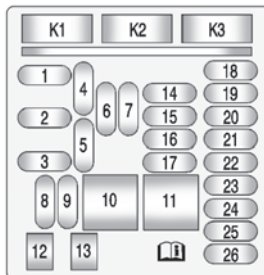
A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica situada no painel de instrumentos, no lado do motorista. Para acessar os fusíveis, abra a porta do painel de fusíveis puxando a parte superior para baixo.

Pressione as laterais da porta para liberá-la do painel de instrumentos.

Cuidados com o veículo 10-41



Puxe a porta em sua direção para liberá-la da dobradiça.



Bloco de fusíveis do painel de instrumentos

O veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis, relés e recursos mostrados.

Fusíveis	Uso
1	Iluminação de fundo dos comandos do volante

Fusíveis	Uso
2	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção do espelho esquerdo, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiros direitos, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção dianteiros esquerdos, Lavador do farol dianteiro
3	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção do espelho direito, Luz de freio esquerda, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção dianteiros direitos, Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção traseiros esquerdos

10-42 Cuidados com o veículo

Fusíveis	Uso
4	Rádio
5	Telefone hands-free (viva-voz) universal
6	Tomada dianteira para acessórios
7	Tomada do compartimento do painel

Fusíveis	Uso
8	Luz da placa de licença, Luz de freios montada na parte superior central, Luz de neblina traseira, Luz de freio direita, Lanterna traseira direita, Luz de fundo do interruptor de perigo, Liberação do porta-malas, Redutor da luz indicadora, Luz indicadora de partida por controle remoto, Bomba do lavador do para-brisa.
9	Farol baixo esquerdo, Lâmpada de circulação diurna esquerda

Fusíveis	Uso
10	Travamento de portas (Fusíveis J-Case)
11	Ar condicionado/ Ventilador de ventilação do aquecedor dianteiro (Fusíveis J-Case)
12	Banco do passageiro (Disjuntor)
13	Banco do motorista (Disjuntor)
14	Conector de link de diagnóstico
15	Airbag, SDM
16	Abertura do porta-malas
17	Controlador do ar condicionado de ventilação do aquecedor
18	Áudio principal

Cuidados com o veículo 10-43

Fusíveis	Uso
19	Visores
20	Sobressalente
21	Painel de instrumentos
22	Interruptor da ignição
23	Farol baixo direito, Lâmpada de circulação diurna direita
24	Iluminação ambiente, Luzes do porta-malas, Luz de fundo do interruptor, Captura de chave
25	Sobressalente
26	Trava elétrica da coluna de direção

Relés	Uso
K1	Abertura do porta-malas

Relés	Uso
K2	Sem uso
K3	Relé da tomada

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

ATENÇÃO

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como

(Continuação)

10-44 Cuidados com o veículo

ATENÇÃO (Continuação)

resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de carga do veículo na página 9-17*.

- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.
- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.
- Não gire os pneus acima de 56 km/h (35 mph) em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

Cuidados com o veículo 10-45

Nota: Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- **Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá levar a um estouro.**
- **Desgaste prematuro ou irregular.**
- **Manuseio ruim.**
- **Redução na economia de combustível.**

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- **Desgaste incomum.**
- **Manuseio ruim.**
- **Condução dura.**

- **Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada.**

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frio corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo.

Para obter informações adicionais sobre quanto peso o veículo pode carregar e um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, consulte *Limites de carga do veículo na página 9-17*. A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Não se esqueça do pneu reserva, caso o veículo tenha um. Consulte *Pneu reserva na página 10-64* para obter informações adicionais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão do pneu quando os pneus estiverem frios, ou seja, o veículo não foi dirigido por pelo menos três horas ou mais de 1,6 km (1 mi).

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor do pneu firmemente

10-46 Cuidados com o veículo

na válvula para obter uma medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional. Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem for alta, pressione na haste de metal, no centro da válvula do pneu, para liberar ar.

Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Retorne as tampas da válvula para as hastes da válvula a fim de evitar vazamentos e impedir sujeira e poeira.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Nota: Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu

veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Cuidados com o veículo 10-47

Note-se que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer

por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.



Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus na página 10-47* para obter informações adicionais.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel

10-48 Cuidados com o veículo

de instrumentos. Se uma luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Limites de carga do veículo* na página 9-17.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de informação do motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de informação do motorista (DIC)* na página 5-25.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de carga do veículo* na página 9-17 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* na página 10-44.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspeção dos pneus* na página 10-51, *Rodízio dos pneus* na página 10-51. *Pneus* na página 10-43.

Nota: Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMs causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Cuidados com o veículo 10-49

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante 1 minuto e então permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do

Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.

- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a

mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.

- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos na página 10-54*.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente ele não poderá detectar nem sinalizar uma

10-50 Cuidados com o veículo

condição de pneu vazio. Consulte sua concessionária para obter serviço de a luz de funcionamento incorreto do TPM e a mensagem do DIC se acenderem e permanecerem acesas.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu/roda após o rodízio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo que também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda usando uma ferramenta de gravação do TPMS, na ordem seguinte: pneu dianteiro

lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte a concessionária para reparo ou para adquirir uma ferramenta de regravação.

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu/roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu/roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Engate o freio de estacionamento.
2. Com o motor desligado, gire a ignição para ON/RUN (Ligado/Em funcionamento) ou coloque o modo de energia do veículo em ON/RUN/START (Ligado/Em funcionamento/Partida). Consulte *Posições da Ignição na página 9-20*.

3. Use o botão MENU para selecionar o Menu de informações do veículo no Centro de informação do motorista (DIC).
4. Use o seletor rotativo para se deslocar para a tela Tire Pressure Menu Item (Item de menu de pressão dos pneus).
5. Pressione o botão SET/CLR para iniciar o processo de correspondência do sensor. Deverá ser exibida uma mensagem perguntando se o processo deve começar.
6. Pressione o botão SET/CLR novamente para confirmar a seleção. A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de regravação, e a mensagem TIRE LEARNING ACTIVE (Gravação do pneu ativa) é exibida na tela do DIC.
7. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.

Cuidados com o veículo 10-51

8. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
9. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
10. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
11. Prossiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 8. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS não está mais ativo. A mensagem TIRE

LEARNING ACTIVE (Gravação do pneu ativa) apaga na tela do DIC.

12. Gire a ignição para LOCK/OFF (Travado/Desligado) ou pressione STOP (Parar) para desligar a ignição.
13. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.

- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, resalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

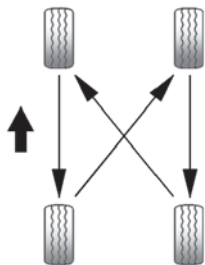
Rodízio de pneus

Os pneus deverão passar por rodízio nos intervalos especificados no livreto Manutenção preventiva.

Os pneus passam por rodízio para obter um desgaste mais uniforme em todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

10-52 Cuidados com o veículo

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando for o momento para pneus novos na página 10-53. Substituição de rodas na página 10-56.*



Ao fazer o rodízio dos pneus, sempre use o padrão de rodízio correto mostrado aqui.

Não inclua o pneu reserva no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiro e traseiro na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus na página 10-44. Limites de carga do veículo na página 9-17.*

Reinicie o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus na página 10-47.*

Verifique se todas as porcas estão corretamente apertadas. Consulte "Torque das porcas da roda" em *Capacidades e especificações na página 12-9.*

ATENÇÃO

Ferrugem ou sujeira em uma roda, ou nas partes às quais ela é presa, poderão fazer com que as porcas das rodas fiquem soltas depois de algum tempo. A roda poderá se soltar e causar um acidente. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou a sujeira.

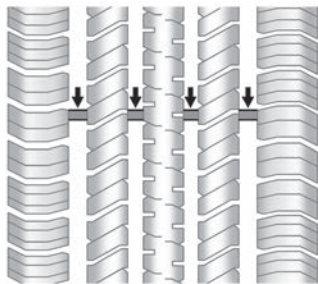
Cubra levemente o centro do cubo da roda com graxa de rolamento de roda depois de trocar uma roda ou do rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não coloque graxa na superfície

Cuidados com o veículo 10-53

plana de montagem da roda ou nos parafusos ou nas porcas da roda.

Qual o momento para substituir os pneus

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de direção, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus

novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm apenas 1,6 mm (1/16 in) ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus na página 10-51. Rodízio dos pneus na página 10-51.*

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem. A data do fabricante do pneu são os únicos quatro dígitos do Número de Identificação do Pneu (TIN) DOT, moldado na parede lateral do pneu. Os primeiros dois dígitos representam a semana (01-52) e os últimos dois dígitos, o ano. Por

exemplo, a terceira semana do ano de 2010 teria uma data DOT de quatro dígitos de 0310.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução. Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

10-54 Cuidados com o veículo

Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de

monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow).

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem

desgastar ao mesmo tempo. Consulte *Rodízio dos pneus na página 10-51* para obter informações sobre o rodízio adequado dos pneus. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

Cuidados com o veículo 10-55

ATENÇÃO

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar ou desmontar os pneus.

ATENÇÃO

Misturar pneus de tamanhos, marcas ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o tamanho, a marca e o tipo de pneus corretos em todas as rodas.

ATENÇÃO

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos quilômetros dirigidos. Um pneu e/ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

Veículos que têm um sistema de monitoramento de pressão dos pneus podem apresentar um aviso inexacto de pressão baixa se pneus sem classificação TPC Spec (Especificação TPC) estiverem instalados. Consulte *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus na página 10-46*.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo. Consulte *Limites de carga do veículo na página 9-17* para saber o local da etiqueta e mais informações sobre a etiqueta de Informações sobre pneu e carga.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do

10-56 Cuidados com o veículo

equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

ATENÇÃO

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos na página 10-54. Acessórios e modificações na página 10-2.*

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos

pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e/ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Troca de roda

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

Cuidados com o veículo 10-57

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

ATENÇÃO

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substitutos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, causando um acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

Nota: A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Rodas de substituição usadas

ATENÇÃO

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Se furar um pneu

É incomum que um pneu estoure durante a condução, especialmente se receberem a manutenção apropriada. Consulte *Pneus na página 10-43*. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer:

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção firmemente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá

10-58 Cuidados com o veículo

haver solavancos e ruídos.
Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

ATENÇÃO

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você e outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta) na página 6-3*.

ATENÇÃO

Trocar um pneu pode ser perigoso. O veículo pode escorregar do macaco e virar ou cair, causando ferimento ou morte. Encontre um local plano para trocar o pneu. Para ajudar a evitar que o veículo se mova:

1. Aplique o freio de estacionamento firmemente.
2. Coloque a transmissão automática em P (estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (primeira marcha) ou R (marcha à ré).
3. Desligue o motor e não o ligue novamente enquanto o veículo estiver erguido.
4. Não permita que os passageiros permaneçam no veículo.

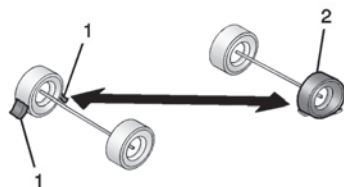
(Continuação)

Cuidados com o veículo 10-59

ATENÇÃO (Continuação)

5. Coloque blocos nas rodas dos dois lados do pneu, no ângulo oposto do pneu que está sendo trocado.

Quando o veículo tem um pneu furado (2), use o seguinte exemplo como um guia para ajudá-lo a posicionar os blocos da roda (1).



1. Bloco da roda
2. Pneu furado

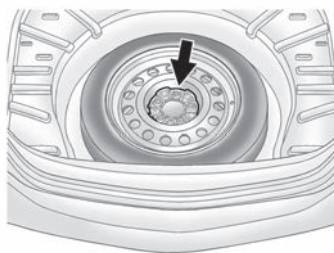
As informações a seguir explicam como reparar ou trocar um pneu.

Troca de pneu

Removendo o pneu reserva e as ferramentas

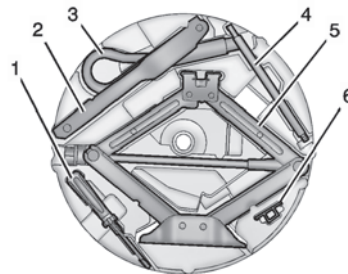
O equipamento de que precisa encontra-se no porta-malas.

1. Abra o porta-malas.
2. Remova a tampa do pneu reserva.



3. Gire a porca do retentor no sentido anti-horário e remova o pneu reserva.

4. Coloque o pneu reserva próximo ao pneu que está sendo trocado.



1. Chave de fenda (se equipado)
2. Chave
3. Gancho de reboque (se equipado)
4. Prendedor (se equipado)
5. Macaco
6. Remoção do acabamento (se equipado)

10-60 Cuidados com o veículo

O macaco e as ferramentas são armazenadas abaixo do pneu reserva.

Coloque as ferramentas próximo ao pneu que está sendo trocado.

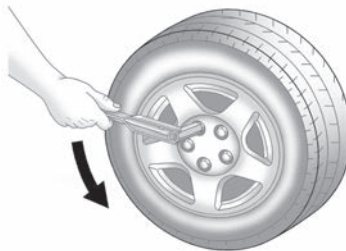
Removendo o pneu furado e instalando o pneu reserva

1. Faça uma verificação de segurança antes de prosseguir. Consulte *Se furar um pneu na página 10-57* para obter mais informações.
2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar as capas das porcas da roda.

Se necessário, termine soltando-as com a mão. As capas das porcas não sairão da calota.

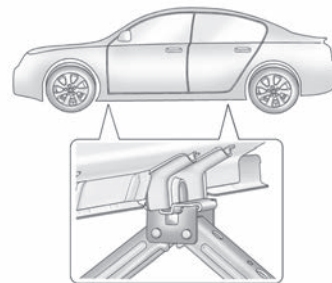
A borda da calota pode estar afiada, por isso não tente remover a tampa sem proteção nas mãos. Não deixe a tampa cair nem a coloque virada para baixo, pois ela pode ficar riscada ou danificada.

Guarde a calota no porta-malas até que o pneu furado seja reparado ou substituído.



3. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar todas as porcas da roda, mas sem removê-las.

Nota: Certifique-se de que a cabeça de elevação do macaco esteja na posição correta, ou você poderá danificar seu veículo. Os reparos não seriam cobertos pela garantia.



4. Posicione a cabeça do macaco, conforme mostrado.

Ajuste o macaco na altura desejada antes de posicioná-lo abaixo do ponto de elevação.

Cuidados com o veículo 10-61

5. Prenda a ferramenta auxiliar no macaco, encaixando as extremidades do macaco e da ferramenta, uma sobre a outra

⚠ ATENÇÃO

Ficar sob o veículo quando ele está levantado sobre um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco, você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

⚠ ATENÇÃO

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao

(Continuação)

⚠ ATENÇÃO (Continuação)

veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

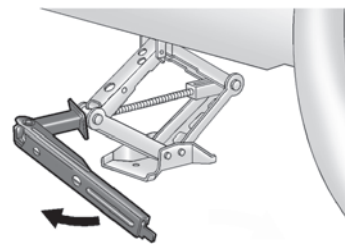
⚠ ATENÇÃO

Erguer um veículo e ficar sob ele para fazer manutenção ou reparos é perigoso sem os equipamentos de segurança e treinamento adequados. Se um macaco for fornecido com o veículo, ele é projetado somente para trocar um pneu furado. Se for usado para qualquer outra finalidade, você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves se o veículo escapar do macaco. Se um

(Continuação)

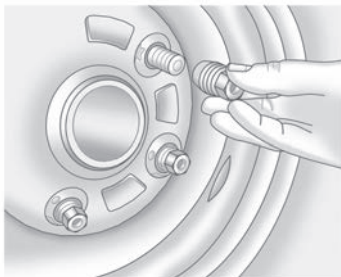
⚠ ATENÇÃO (Continuação)

macaco for fornecido com o veículo, use-o somente para trocar um pneu furado.



6. Gire a alavanca do macaco no sentido horário para levantar o veículo do chão o suficiente para o pneu reserva de uso temporário encaixar sob o veículo.

10-62 Cuidados com o veículo



7. Remova todas as porcas da roda.
8. Remova o pneu furado.

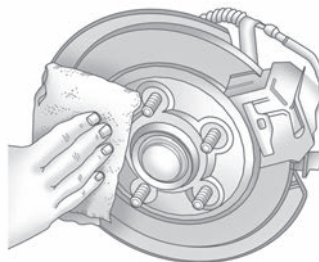
ATENÇÃO

Ferrugem ou sujeira em uma roda, ou nas partes às quais ela é presa, poderão fazer com que as porcas das rodas fiquem soltas depois de algum tempo. A roda poderá se soltar e causar um acidente. Ao trocar uma roda,

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou a sujeira.



9. Remova ferrugem ou sujeira dos parafusos da roda, das superfícies de montagem e do pneu reserva.
10. Instale o pneu reserva compacto.

ATENÇÃO

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo poderá cair, causando um acidente.

11. Coloque as porcas da roda no lugar com a extremidade arredondada das porcas na direção da roda. Gire cada porca no sentido horário com a mão até que a roda fique presa contra o cubo.
12. Abaixue o veículo girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário. Abaixue completamente o macaco.

Cuidados com o veículo 10-63

⚠ ATENÇÃO

Porcas de roda apertadas inadequadamente ou incorretamente poderão fazer com que as rodas fiquem frouxas ou se soltem. As porcas da roda deverão ser apertadas com uma chave de torque até a especificação adequada de torque depois da substituição. Siga a especificação de torque fornecida pelo fabricante ao usar porcas acessórias de travamento das rodas. Consulte *Capacidades e especificações na página 12-9* para ver as especificações de torque das porcas de roda do equipamento original.

Nota: Porcas de roda apertadas inadequadamente poderão levar a pulsações no freio e danos ao rotor. Para evitar reparos caros ao freio, aperte de forma uniforme as porcas de roda na sequência adequada e com a

especificação de torque apropriada. Consulte *Capacidades e especificações na página 12-9* para ver a especificação de torque da porca de roda.



13. Aperte as porcas do pneu firmemente em sequência cruzada, conforme mostrado.
14. Abaixe o macaco completamente e remova-o de debaixo do veículo.

15. Aperte as porcas da roda firmemente com a chave de roda.

Nota: As calotas não cabem no pneu reserva compacto do veículo. Caso você tente colocar a calota no reserva compacto, tanto a calota central quanto o pneu poderão ser danificados.

Armazenando um pneu furado ou sobressalente e as ferramentas

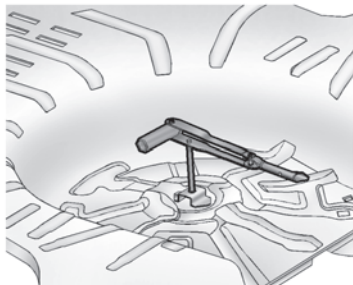
⚠ ATENÇÃO

Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.

10-64 Cuidados com o veículo

Guarde o pneu reserva ou pneu furado de uma das maneiras mostradas abaixo. As instruções de armazenamento variam dependendo do parafuso que acompanha o veículo e de como ele é preso no veículo. Este veículo terá um prendedor deslizante ou prendedor de aparafusar.

Armazenando um pneu furado ou pneu reserva e as ferramentas com um prendedor de aparafusar



1. Gire a chave no sentido anti-horário para remover o prendedor.
2. Substitua o prendedor pelo fornecido na espuma.
Use o prendedor mais longo para armazenar o pneu furado.
3. Gire a chave no sentido horário para apertar o prendedor.
4. Coloque novamente a espuma, o macaco e as ferramentas, e o pneu no local de armazenamento original.
5. Coloque o pneu, na horizontal, virado para cima no lugar do pneu reserva.
6. Gire a porca do retentor no sentido horário para prender o pneu.
7. Coloque a capa do assoalho sobre a roda.

O pneu reserva compacto é somente para uso temporário. Substitua o pneu reserva compacto com um pneu de tamanho integral assim que for possível.

Pneu reserva

O pneu reserva estava totalmente calibrado quando novo, mas pode perder ar com o decorrer do tempo. Verifique a pressão de enchimento periodicamente. Consulte *Pressão dos pneus na página 10-44. Limites de carga do veículo na página 9-17* para obter informações relacionadas à calibragem correta do pneu e à carga do veículo. Para obter instruções sobre como remover, instalar ou armazenar um pneu reserva, consulte *Troca de pneu na página 10-59*.

Cuidados com o veículo 10-65

Depois de instalar o pneu reserva no veículo, pare assim que for possível e assegure-se de que o pneu reserva esteja corretamente calibrado. O pneu reserva tem bom desempenho em velocidades de até 112 km/h (70 mph) na pressão de calibragem recomendada, portanto, você pode terminar o percurso.

Repare ou substitua o pneu furado ou danificado e reinstale-o no veículo assim que possível, para que o pneu reserva esteja disponível caso seja necessário novamente. Não misture pneus e rodas de tamanhos diferentes, pois eles não servirão. Mantenha o pneu reserva e sua roda juntos.

Partida do motor com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria na página 10-26*.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

ATENÇÃO

Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

Nota: Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia.

Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.

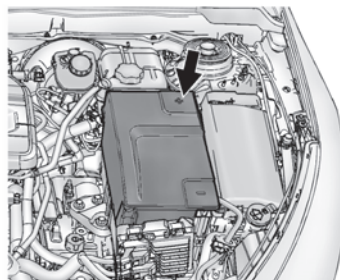
A haste positiva de partida do motor com cabos auxiliares situa-se no compartimento do motor, no lado do motorista.

10-66 Cuidados com o veículo

O ponto de aterramento negativo de partida auxiliar fica no bloco do motor ou no parafuso de fixação do motor. Conecte a um ponto o mais longe possível da bateria descarregada.

Esses locais são usados em vez de uma conexão direta com a bateria.

A conexão positiva da partida do motor com cabos auxiliares pode estar embaixo da tampa da bateria ou de uma tampa do acabamento de um terminal positivo. Remova a tampa da bateria ou abra a tampa do acabamento para expor a conexão.



Motor 2.4L L4 mostrado.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Nota: Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares. Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Para evitar a possibilidade de que os veículos se movam, aplique firmemente o freio de estacionamento em ambos os veículos envolvidos no procedimento de partida com cabos auxiliares. Coloque a transmissão automática em P (Park, Estacionamento) ou a transmissão manual em ponto morto antes de aplicar o freio de estacionamento.

Nota: Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

Cuidados com o veículo 10-67

4. Coloque a ignição em LOCK/OFF e desligue todas as luzes e os acessórios nos dois veículos, exceto o sinalizador de advertência (pisca-alerta), se necessário.

ATENÇÃO

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o motor não esteja ligado e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe de qualquer ventoinha elétrica localizado sob o capô.

ATENÇÃO

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas

(Continuação)

ATENÇÃO (Continuação)

foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

Assegure-se de que a bateria tenha água suficiente. Você não precisa adicionar água à bateria instalada em seu veículo novo. Mas, se uma bateria tiver tampas de enchimento, assegure-se de que tenha a quantidade certa de fluido. Se estiver baixo, adicione água para cuidar disso primeiro. Se não, poderá existir gás explosivo.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

ATENÇÃO

Ventoinhas ou outras partes móveis do motor poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o motor estiver funcionando.

5. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) à haste positiva (+) de partida auxiliar. Use um terminal positivo (+) remoto, se o veículo tiver um.
6. Não deixe que a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) toque no metal. Conecte-a ao terminal positivo (+) da bateria boa. Use um terminal positivo (+) remoto, se o veículo tiver um.

10-68 Cuidados com o veículo

7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa. Use um terminal negativo (-) remoto, se o veículo tiver um.

Não deixe que a outra extremidade toque em nada até a próxima etapa. A outra extremidade do cabo negativo (-) não se conecta à bateria descarregada. Ela se conecta a uma peça do motor pesada metálica e não pintada ou a um terminal negativo (-) remoto no veículo com a bateria descarregada.

8. Conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma peça do motor pesada metálica e não pintada longe da bateria descarregada, mas longe de peças móveis do motor.
9. Dê a partida no motor do veículo com a bateria boa e deixe-o funcionar em ponto morto por pelo menos quatro minutos.

10. Tente dar a partida no veículo que tem a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Nota: Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

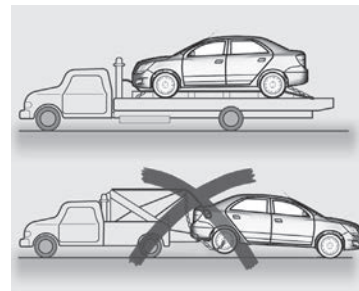
Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

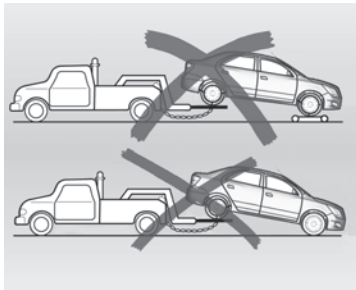
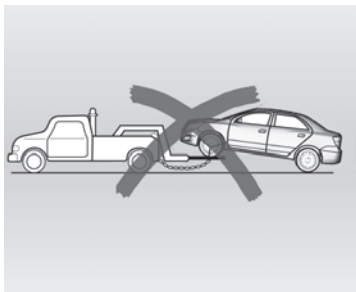
Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



Cuidados com o veículo 10-69



A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

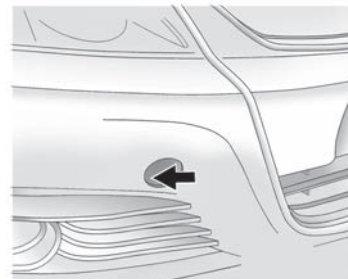
Nota: Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Ligue a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

O gancho de emergência está guardado no kit de ferramentas sob o pneu reserva no compartimento do porta-malas do veículo.

Os orifícios para fixar o gancho de emergência estão localizados no lado direito dianteiro e no lado direito traseiro dos para-choques.

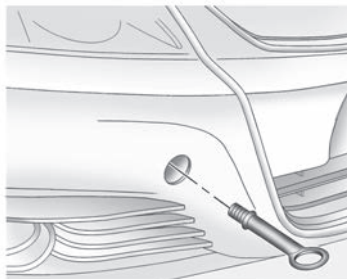


Abra cuidadosamente a tampa usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque. O gancho do reboque fica situado no porta-malas, abaixo do pneu reserva.

Nota: As partes inferiores do motor, como suporte do motor, chapa de deslizamento e braço de controle, não são adequadas como apoio para o levantamento do

10-70 Cuidados com o veículo

veículo. Essas partes poderão ficar deformadas ou danificadas, comprometendo sua funcionalidade.



Instale o gancho do reboque no soquete girando-o no sentido anti-horário até que ele pare na posição horizontal. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

O deslocamento do veículo pelo gancho de emergência precisa ser em linha reta e por curtas distâncias em solo pavimentado.

CUIDADO

- Não use o gancho para rebocar o seu veículo ou outro veículo.
- Não puxe bruscamente o gancho de reboque, aplique força firme continuamente.
- Não use o gancho de reboque para remover o veículo da lama, da areia ou de outra situação similar na qual o veículo não consiga sair com sua própria força de tração.
- Não use o gancho de reboque para colocar o veículo sobre uma plataforma.
- Dirija lentamente. Evite movimentos bruscos. Força de tração em excesso poderá danificar o veículo.

(Continuação)

CUIDADO (Continuação)

- Quando o motor não estiver funcionando, é preciso mais força para frear e mover a direção, pois o servomecanismo do freio e a direção hidráulica não funcionarão.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Depois de rebocar, desaparafuse o gancho de emergência.

Insira a tampa embaixo e feche-a.

Cuidados com o veículo 10-71

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Travas

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.

Nota: Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Em caso de danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos

em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Nota: Evite usar lavadores de alta pressão a distâncias inferiores a 30 cm (12 pol) da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Enxágue bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente/cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura.

10-72 Cuidados com o veículo

Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Nota: Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base/de acabamento poderão danificá-lo. Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base/de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Protegendo peças de metal brilhante externas

Limpe regularmente peças de metal brilhante com água ou polimento cromado sobre acabamento cromado ou de aço inoxidável, se necessário.

Para alumínio, nunca use polimento automático ou cromado, vapor ou sabão cáustico para limpar. Uma camada de cera, friccionada em alto polimento, é recomendado para todas as peças de metal brilhante.

Limpeza de lâmpadas/lentes e emblemas externos

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes e emblemas externos. Siga as instruções em "Lavando o veículo" nesta seção.

Para-brisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o para-brisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem/enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Tiras de vedação

Aplique graxa de silicone nas tiras de vedação para aumentar sua durabilidade, melhorar a vedação não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as tiras de vedação uma vez por ano. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano

Cuidados com o veículo 10-73

limpo. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Nota: O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e/ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e acabamento - Alumínio ou cromado

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Nota: Rodas cromadas e outros acabamentos cromados poderão ser danificados se o veículo não

for lavado depois de dirigir em estradas que foram aspergidas com magnésio, cálcio ou cloreto de sódio. Estes cloretos são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Nota: Para evitar danos à superfície, não use sabões fortes, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores, escovas ou limpadores que contêm ácido em rodas de alumínio ou com chapas cromadas. Use somente limpadores aprovados. Além disso, nunca leve um veículo que tenha rodas de alumínio ou com chapas cromadas em uma máquina lavadora automática que use escovas de limpeza de pneu de carboneto de silicone. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspecione visualmente a suspensão dianteira e a traseira e o sistema de direção quanto a peças danificadas, frouxas ou ausentes, ou sinais de desgaste. Inspecione se a direção hidráulica está adequadamente presa, se há aderência, vazamentos, rachaduras etc. Inspecione visualmente, com frequência, se as juntas de velocidade, bases de borracha e vedações dos eixos apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros da fechadura, dobradiças do capô, dobradiças da tampa do porta malas e a dobradiça da portinhola de combustível, a menos que os componentes sejam plásticos. Aplicar graxa de silicone em tiras de vedação com um pano limpo fará

10-74 Cuidados com o veículo

com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Use água pura para lavar sujeira e detritos da parte de baixo do veículo. Sua concessionária ou sistemas de lavagem de carros poderá fazer isto. Se não removidos, pode haver formação de ferrugem e corrosão.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Remova imediatamente qualquer sujeira. Observe que jornais ou roupas escuras que podem transferir cor para o mobiliário residencial

também podem transferir, permanentemente, cor para o interior do veículo.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Com uma solução de sabão neutro, remova imediatamente loções para as mãos, protetor solar e repelente contra insetos de todas as superfícies internas, ou poderá haver dano permanente.

A concessionária talvez tenha produtos para limpeza do interior. Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar dano permanente. Aplique todos os limpadores diretamente ao pano de limpeza. Não borrife limpadores diretamente nos interruptores nem nos controles. Os limpadores devem ser removidos rapidamente. Nunca deixe que limpadores permaneçam por períodos prolongados na superfície que está sendo limpa.

Cuidados com o veículo 10-75

Limpadores podem conter solventes que podem ficar concentrados no interior. Antes de usar limpadores, leia e atenda a todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar o interior, mantenha ventilação adequada abrindo as portas e os vidros.

Para evitar danos, não limpe o interior usando os seguintes limpadores ou técnicas:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Para limpadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por 3,8 L (1 galão) de água. Uma

solução concentrada de sabão deixará um resíduo que cria listras e atrai sujeira. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.

- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido atalhado embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo e seco. Limpadores de vidro comerciais podem ser usados, se necessário, após a limpeza do vidro interno com água pura.

Nota: Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Nota: Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

10-76 Cuidados com o veículo

Tecido/carpete/camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova giratório estiver sendo usado durante a aspiração, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova gentilmente o máximo possível de sujeira usando uma das seguintes técnicas:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Sature um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.

2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos

comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após o processo de limpeza, pode-se usar um papel toalha para remover a umidade excessiva.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-los. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra esfregando-o gentilmente para limpar. Nunca use limpavidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante

Cuidados com o veículo 10-77

nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Nota: Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso poderá causar danos e não será coberto pela garantia.

Painel de instrumentos, couro, vinil e outras superfícies plásticas

Use um tecido de microfibras embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibras embebido em solução de sabão neutro.

Nota: Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor nem removedores de manchas. Não

use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo para-brisa em certas condições.

Nota: O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Tampa de carga e rede de retenção

Lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

ATENÇÃO

Não clareie nem tinja os cintos de segurança. Isso pode enfraquecê-los. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe os cintos de segurança somente com sabão neutro e água morna.

10-78 Cuidados com o veículo

Tapetes do piso

ATENÇÃO

Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do piso:

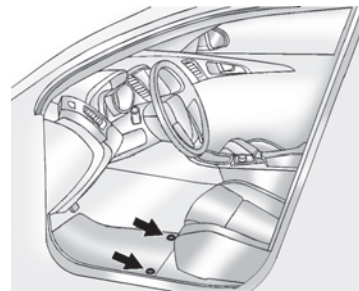
- Os tapetes originais foram projetados para o veículo. Caso seja necessário substituir os tapetes, recomendamos a aquisição de tapetes certificados GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão

interferir nos pedais. Verifique sempre se os tapetes não interferirão com os pedais.

- Use o tapete com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada na parte de cima do tapete do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete em cima do outro.

Removendo e substituindo os tapetes do piso

Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.



Reinstale alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixando na posição.

Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente.

Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 11-1

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 11-4

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados 11-9

Informações gerais

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

ATENÇÃO

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Devido à falta de conhecimento você poderá infringir as leis de proteção ao meio ambiente ou de segurança. A execução inadequada do trabalho poderá comprometer a sua própria segurança e a de outros.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Inspeção especial

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - veja as instruções sobre as "Responsabilidades do proprietário". Esta inspeção pode ser realizada em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada da Rede Chevrolet, apresentando o bilhete encontrado no final do Certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (ver instruções sobre Regras da garantia).

Teste de rodagem

Este teste é parte integrante do Plano de Manutenção Preventiva e deve ser realizado de preferência nos intervalos recomendados pelo

11-2 Serviços e manutenção

Plano, de modo a detectar anormalidades e necessidades de ajuste que possam ser atendidas.

Antes do teste de rodagem

No compartimento do motor

1. Verifique possíveis vazamentos, corrija-os ou complete o nível:
 - Reservatório do lavador do para-brisa
 - Reservatório do sistema de arrefecimento do motor
2. Verifique e corrija, se for o caso:
 - Conexões e passagens de chicotes da fiação
 - Fixação e passagem de mangueiras de sucção, combustível e do sistema de arrefecimento
3. Verifique peças frouxas e conserte-as, se for o caso.

Com o veículo no solo

Verifique o ajuste e corrija, se for o caso:

- Aperto dos parafusos das rodas
- Pressão e condição dos pneus (incluindo pneu reserva)
- Funcionamento de todos os acessórios e opcionais

Sob o veículo

Inspecione e corrija, se for o caso:

Chassi do veículo: possíveis avarias e elementos de fixação ausentes, frouxos ou danificados.

Durante o teste de rodagem

1. Faça o teste de rodagem de preferência dirigindo o veículo nos diferentes tipos de estradas e ruas mais representativos das suas condições reais de uso (asfalto, paralelepípedos, ladeiras, curvas fechadas etc.).

2. Verifique e corrija, se for o caso:

- Funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.
 - Retorno automático da alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
 - Jogo do volante na posição central, retorno automático depois de girado e alinhamento durante percurso em linha reta.
 - Desempenho do motor e do conjunto da transmissão em acelerações, desacelerações, marcha lenta, velocidade constante e redução de marchas.
 - Eficiência dos freios de serviço e estacionamento.
 - Estabilidade do veículo em curvas e em pavimento irregular.
3. Elimine ocasionais ruídos detectados durante o teste.

Serviços e manutenção 11-3

Efetuação pelo proprietário

- Verifique semanalmente o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão e complete, se for o caso, observando a marca indicada por uma seta próxima da palavra "FULL COLD" (totalmente frio), que denota a capacidade máxima de líquido refrigerante do reservatório. Com o motor frio, retire a tampa, adicione ao tanque de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador. Especificação, concentração e período de troca do aditivo do radiador, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.
- Verifique semanalmente o nível de óleo do motor e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.

- Verifique semanalmente a pressão dos pneus, inclusive a do pneu reserva.
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.

Intervalo máximo de troca do óleo do motor

Troque com o motor quente, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados na página 11-9*.

- A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo trabalhar sob qualquer das condições de uso severo; veja "Condições de uso severo".
- A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se não ocorrer nenhuma das condições de uso severo.
- Verifique vazamentos.
- Substitua o filtro na primeira troca de óleo do motor; deve-se fazer as seguintes trocas de filtro a cada duas trocas do óleo.

Condições de uso severo

As condições a seguir são consideradas uso severo:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo com baixa rotação frequente (como no "anda e para" do tráfego urbano).
- Quando a maioria dos percursos não passa de 6 km (trajetos curtos) com o motor pouco aquecido.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

11-4 Serviços e manutenção

Manutenção preventiva

Atividades na revisão (1)	a cada 10.000 km ou 1 ano (2)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Teste de direção										
O teste de direção verifica irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção.			●			●			●	
Motor e transmissão (3)										
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.								●		
Correia dentada dos agregados ("acessórios"): inspecionar condição, trocar se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correia de acionamento dos agregados ("acessórios"): substitua.	A cada 240.000 km									
Filtro de óleo e óleo para motor: substituir.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Óleo para motor na página 10-10.</i>									
Filtro de ar: troque o elemento.		●		●		●		●		●
Sistema de aceleração eletrônica (Motor 2.4L - ECOTEC): inspecione se há interferências, bloqueio, danos e itens ausentes.		●		●		●		●		●
Sistema de arrefecimento: Inspeccione o nível e repare os vazamentos.		●		●		●		●		●

Serviços e manutenção 11-5

Atividades na revisão (1)	a cada 10.000 km ou 1 ano (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de arrefecimento: trocar o líquido de arrefecimento e consertar possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Sistema de arrefecimento na página 10-15.</i>										
Sistema de ar-condicionado/ventilação											
Ar-condicionado: inspecione a operação do sistema.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubulações de drenagem do ar: limpe.		●		●		●		●			●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar.		●		●		●		●			●
Freios (3)											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios: troque.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluido de freios na página 10-24.</i>										
Freio de estacionamento: inspecionar e regular, se for preciso. Lubrificar cabos e ligações.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direção (3), suspensão (dianteira e traseira) e pneus.											
Sistema de direção: verifique os torques dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da cremalheira.		●		●		●		●			●
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

11-6 Serviços e manutenção

Atividades na revisão (1)	a cada 10.000 km ou 1 ano (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus, caso necessário. Inspecione o torque das porcas de fixação das rodas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mangueiras e conexões da direção: verifique vazamentos e torque.			●		●		●		●		●
Juntas CV: inspecione se os foles estão danificados ou cortados.			●		●		●		●		●
Carroceria											
Cintos de segurança: verifique a condição das tiras, fivelas e parafusos de fixação quanto à operação e ao torque.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção o escapamento na parte inferior do chassi. Verifique se há equipamentos danificados, ausentes ou posicionados incorretamente.				●					●		
Lubrifique os componentes do motor: todos os cilindros das travas, dobradiças, travas das portas, capô do motor e dobradiças da luva.			●	●		●		●			●
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.		●		●				●			●
Sistema de combustível: inspecione se há danos e vazamentos.				●					●		

Serviços e manutenção 11-7

Atividades na revisão (1)	a cada 10.000 km ou 1 ano (2)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema elétrico											
Usando o dispositivo "TECH 2", analisar os códigos de problema no sistema elétrico armazenados na memória do ECM.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspeção do equipamento de iluminação e sinalização.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpador e lavador do para-brisa: verificar condição das palhetas e lavá-las, se necessário.			●		●		●		●		●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.						●					●
Sistema do lavador/limpador do para-brisa: verifique o nível do reservatório e seu funcionamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
"Redefina" a mensagem de advertência de troca de óleo no Mostrador digital com funções múltiplas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
(1) Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet. (2) O que ocorrer primeiro. (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. Para obter mais informações sobre a Revisão da Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e agende sua revisão on-line.											

11-8 Serviços e manutenção



Serviços e manutenção 11-9

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

Uso	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor	Óleo especificação Dexos 1 API-SN ILSAC GF-5 ou superior e viscosidade SAE 5W30 ¹	Semanal	Consulte as instruções em <i>Óleo para motor na página 10-10</i>
Lavadores do para-brisa	Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento.	Desnecessário	Não requer troca
Transmissão automática	Dexron VI	Em todas as inspeções	Não requer troca
Freios	Fluido de freios DOT 4 ACDelco	Consulte as instruções em <i>Fluido de freios na página 10-24</i>	Inspeccionar o nível e, se estiver abaixo do mínimo no tanque, o vazamento deve ser consertado e o fluido substituído (obrigatório a cada 2 anos)

11-10 Serviços e manutenção

Uso	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Caixa da direção hidráulica	Óleo Dexron II ACDelco	Em todas as inspeções	Não requer troca
Sistema de arrefecimento	Mistura 50/50 de água potável limpa e uso somente de líquido de arrefecimento DEX-COOL. Consulte <i>Líquido de arrefecimento do motor na página 10-16</i>	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos
Aditivo para combustível	Tratamento PLUS do sistema de combustível da GM	Desnecessário	Não requer troca
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada nas inspeções. Se necessário, dar nova carga de gás.	Não requer troca

¹ = O veículo é abastecido na fábrica com óleo SAE 5W30. Consulte *Óleo para motor na página 10-10*.

ATENÇÃO

Os materiais operacionais são perigosos e podem ser tóxicos. Manuseie com cuidado. Preste atenção nas informações contidas nos recipientes.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN) 12-1

Especificações do veículo

Dados do motor 12-4

Peso do veículo 12-7

Dimensões do veículo 12-8

Capacidades e especificações 12-9

Informações sobre os pneus 12-9

Pressão dos pneus 12-10

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



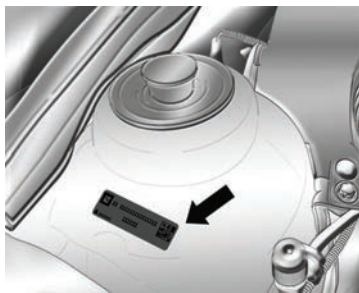
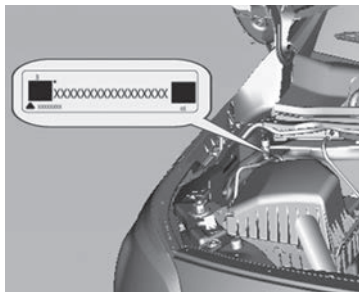
Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado esquerdo do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O VIN

também encontra-se no Certificado do Veículo e etiquetas e nos certificados de título e registro.



No compartimento do motor (barra da suspensão, lado direito).

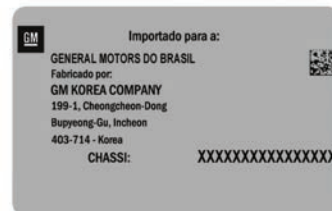
12-2 Especificações



Etiquetas autoadesivas:

Na coluna da porta dianteira esquerda.

Na coluna da porta dianteira direita.



Especificações 12-3

Plaqueta de identificação do ano de fabricação

Localizada na coluna da porta dianteira direita.



Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações na página 12-9* para obter o código do motor do veículo.

12-4 Especificações

Especificações do veículo

Dados do motor

MOTOR	2.4L ECOTEC
Combustível	Gasolina
Tipo	Transversal dianteiro
Número de cilindros	4 em linha
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1 – 3 – 4 – 2
Diâmetro do cilindro	88 mm
Curso do pistão	98 mm
Cilindrada	2.384 cm ³
Marcha lenta	900 rpm
Taxa de compressão	10,4:1
Potência máxima líquida	167,2 CV (123 kW) a 5.800 rpm
Torque máximo líquido	225 N•m (22,94 mkg.f) a 4.600 rpm
Limite de rotações do motor	6 300 rpm

Especificações 12-5

SISTEMA ELÉTRICO	2.4L ECOTEC
Bateria	12V 60Ah
Alternador	120 A
Velas	ILTR5E11 (NGK)
Abertura dos eletrodos	0,95-1,10 mm

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	RELAÇÃO (6 marchas)
1ª marcha	4,584:1
2ª marcha	2,964:1
3ª marcha	1,912:1
4ª marcha	1,446:1
5ª marcha	1,000:1
6ª marcha	0,746:1
Marcha à ré	2,940:1
Diferencial	3,230:1

12-6 Especificações

FREIOS	
Tipo	Todas as rodas com freios a disco e sistema de freio antiblocante
Dianteiros	Freios a disco ventilados de 16"
Traseiros	Freio a disco sólido 16"
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4 ACDelco
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico das rodas traseiras com acionamento elétrico.

GEOMETRIA DA DIREÇÃO	2.4L ECOTEC	
Cambagem	Dianteiros	-0,35° +/-0,5°
	Traseiros	-0,7° +/-0,5°
Câster	Dianteiros	3,8° +/-0,5°
	Traseiros	-
Câmbler cruzado	Dianteiro (esquerdo - direito)	0° +/-0,5°
	Traseiros	-
Convergência	Dianteiro (esquerdo - direito)	0,2° +/-0,2°
	Traseiros	0,1° +/-0,2°
Diâmetro do círculo de giro	11,5 m	

Especificações 12-7

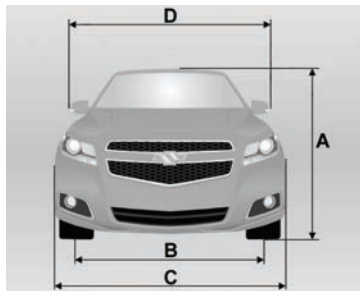
Peso do veículo

PESO DO VEÍCULO (Kg)	LTZ
Peso bruto total	2.101
Peso máximo permitido no eixo dianteiro (KG)	1.180
Peso máximo permitido no eixo traseiro (KG)	1.270
Peso bruto total combinado (reboque sem freio) ¹	2.101
Peso bruto total combinado (reboque com freio) ¹	2.101
Peso embarcado (sem ocupação)	1.681
Peso embarcado (dianteiro)	975
Peso embarcado (traseiro)	706
Carga útil	420
¹ Não é permitido usar o veículo de reboque.	

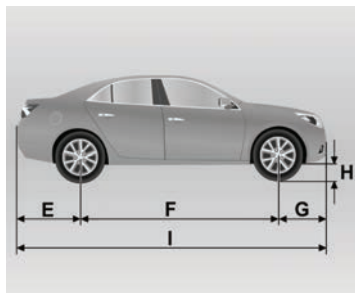
12-8 Especificações

Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.



A	Altura Total	1.465
B	Bitola	
	Dianteiros	1.583
	Traseiros	1.585
C	Largura total	1.855
D	Largura total (entre retrovisores)	2.131



E	Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro	1.138
F	Distância entre eixos	2.737
G	Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	990
H	Distância do solo	124
I	Comprimento total	4.865

Especificações 12-9

Capacidades e especificações

CAPACIDADES DE FLUIDOS E LUBRIFICANTES	
Cárter (com filtro de óleo)	4,7 l
Primeiro abastecimento da transmissão automática	7,8 l
Sistema de arrefecimento	7,8 l
Sistema de freio	1,029 l
Lavador dos vidros	3,8 l
Fluido da direção hidráulica	1,4 l
Tanque de combustível	73 l
Sistema de ar condicionado	650 G

Informações sobre os pneus

RODAS	
Rodas	Liga leve 8J x 18
Pneus	245/45 R18 96W HW4
Pneu reserva	Liga de metal leve 8J x 18, com pneu radial 245/45 R18 96W HW4

12-10 Especificações

Pressão dos pneus

Pneus (1)	Dianteiros	Traseiros
245/45 R18 96V HW4 (2)	35 (240) (3)	35 (240) (3)
<p>(1) Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida.</p> <p>(2) Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.</p> <p>(3) A primeira especificação é em PSI e a segunda, entre parênteses, é em kPa.</p>		

Pneu reserva	
245/45 R18 96V HW4	35 (240) (3)
<p>(1) A primeira especificação é em PSI e a segunda, entre parênteses, é em kPa.</p>	

Informações sobre a garantia 13-1

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Garantia do veículo	13-3
Mensagem importante aos proprietários.....	13-4
Visão rápida da cobertura da garantia	13-4
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro	13-8

Informações sobre a garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em

relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

13-2 Informações sobre a garantia

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo

Consulte *Óleo para motor na página 10-10.*

- Elemento do filtro de ar do motor

Consulte *Filtro de ar do motor na página 10-14.*

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este*

Informações sobre a garantia 13-3

Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado

no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e/ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.

13-4 Informações sobre a garantia

- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de

serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de

Informações sobre a garantia 13-5

material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou Oficina

13-6 Informações sobre a garantia

Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas

Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a

Informações sobre a garantia 13-7

mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários... na página 13-4*).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será

aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas peças e alguns componentes podem sofrer desgaste natural (em níveis diferentes), de acordo com a operação à qual se submete o veículo, e são cobertos pela garantia legal por um período de 90 dias em relação a defeitos de fabricação, a partir da data da compra do veículo. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a

13-8 Informações sobre a garantia

orientação específica do fabricante, e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

São elas:

- Buchas da suspensão
- Sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos)
- Discos de freio
- Lonas e pastilhas de freio
- Amortecedores
- Rolamentos em geral
- Vedadores em geral
- Velas de ignição
- Fusíveis
- Lâmpadas
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Pneus
- Correias
- Escovas do alternador e motor de partida.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo na página 13-6*, em *Visão rápida da cobertura da garantia na página 13-4* neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 14-1

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade 14-2

Registradores de dados de eventos 14-2

Sistema de conforto e de conveniência 14-3

Identificação por Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID) 14-3

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**

- **Argentina 0800-888-2438**
- **Uruguai 0800-24389**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para agilizar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



14-2 Informações ao consumidor

Para obter mais informações sobre a Revisão da Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e programe sua revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
2.4L ECOTEC	79,7 a 3.200 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho do motor e da transmissão, para monitorar as condições de acionamento do airbag e acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antibloccante para ajudar o motorista a controlar o veículo. Estes módulos poderão armazenar dados para ajudar o técnico do revendedor a reparar o veículo. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de combustível ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como configurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Registradores de dados de eventos

Este veículo tem um Registrador de Dados de Eventos (Event Data Recorder - EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo poderá registrar dados como:

- Como os vários sistemas do veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.

Informações ao consumidor 14-3

- Que pressão, se alguma, estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e/ou freio.
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados poderão fornecer um melhor entendimento das circunstâncias nas quais acidentes e ferimentos ocorreram.

Importante: Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (p. ex., nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao

veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará ou compartilhará estes dados com outros exceto: com o consentimento do proprietário do veículo ou, se o veículo for alugado, com o consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial da política ou agente governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta; ou conforme exigido pela lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

Sistema de conforto e de conveniência

Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação como parte do sistema de conforto e de conveniência, o uso do sistema pode resultar no armazenamento de destinos, endereços, números de telefone e outras informações. Consulte o manual do sistema de conforto e de conveniência para mais informações sobre os dados armazenados e para instruções de exclusão.

Identificação por Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID)

A tecnologia de RFID é usada em alguns veículos para funções como monitoramento da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição, bem como em conexão com conveniências como transmissores de entrada por

14-4 Informações ao consumidor

controle remoto (RKE) para travamento/destravamento remoto das portas e partida remota e transmissores no veículo para abertura da porta da garagem. A tecnologia RFID em veículos da GM não usa ou registra informações pessoais nem é vinculada a qualquer outro sistema da GM que contenha informações pessoais.

ÍNDICE i-1

A	
Acessórios e alterações	10-2
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por radiofrequência (RKE)	2-3
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes recomendados	11-9
Manutenção preventiva	11-4
Airbags	
Adição de equipamento ao veículo	3-27
Interruptor de desativação	3-24
Luz	5-13
Luz Indicadora	5-12
Luz indicadora de desativação	5-13
Reparo de veículos equipados com airbag	3-27
Verificação do sistema	3-18
Ajuste da lombar	3-4
Bancos dianteiros	3-4
Ajustes	
Lombar, bancos dianteiros	3-4

Alarme	
Sistema antifurto	2-16
Amaciamento de veículo novo	9-19
Amaciamento, Veículo Novo ...	9-19
Apoio de braço	
Banco traseiro	3-10
Apoio de braço do banco traseiro	3-10
Apoios de cabeça	3-2
Ativo	3-4
Áreas de armazenamento	
Console central	4-3
Óculos	4-2
Painel de instrumentos	4-1
Porta-luvas	4-2
Rede de retenção	4-4
Armazenamento do veículo ...	10-5
Assistência ao cliente	
Escritórios	14-1
Atenção	
Luz do Sistema de Freio	5-18
Automática	
Fluido da transmissão	10-14

Automático	
Sistema de Faróis	6-2
Transmissão	9-28
Travas das portas	2-13
Auxiliar de partida em acive (HSA)	9-35
Auxiliar de partida, Aclives	9-35
Aviso da Luz Externa	
Desligada	6-2
Avisos	v
Cuidados e Perigos	v
Pisca-alerta	6-3

B

Bancos	
Ajuste da lombar, dianteiro ...	3-4
Ajuste elétrico, dianteiro	3-4
Apoios de cabeça	3-2

i-2 ÍNDICE

Bancos (Continuação)	Certificado de garantia	Combustível (Continuação)
Memória 3-6	internacional 13-3	Luz de advertência de
Reclinamento de encostos 3-5	Chaves 2-1	nível de combustível
Traseiros 3-8	Cinto de três pontos 3-13	baixo 5-22
Bancos com função de	Cintos de segurança 3-10	Medidor 5-10
memória 3-6	Avisos 5-11	Mensagens do Sistema 5-32
Bancos traseiros 3-8	Cinto de três pontos 3-13	Recomendado 9-47
Bateria 10-26	Como usar os cintos de	Como usar os cintos de
Gestão de Carga 6-6	segurança corretamente 3-12	segurança corretamente 3-12
Mensagens de tensão e	Cuidados 3-17	Como utilizar este Manual iv
carregamento 5-29	Extensor 3-16	Compartimentos de carga
Partida do motor com	Substituição após colisão 3-17	Veículo 10-5
cabos auxiliares 10-65	Uso durante a gravidez 3-16	Comprando pneus novos 10-54
Bebês e crianças menores,	Cluster de instrumentos 5-9	Condução
proteções 3-31	Cluster, Instrumentos 5-9	Ambiente 9-2
Buzina 5-3	Cobertura de operação em	Defensiva 9-4
	outros países 13-8	Estradas em regiões
	Combustível 9-47	montanhosas 9-15
	Abastecendo o tanque 9-47	Fora de estrada 9-8
	Aditivos 9-47	Limites de Carga do
	Direção econômica 1-18	Veículo 9-17
	Economia, Condução para	Maior Economia de
	Maior 9-3	Combustível 9-3
	Enchendo um Recipiente	Perda de Controle 9-7
	de Combustível Portátil 9-49	Retorno para a pista 9-7
		Rodovias Molhadas 9-11
		Se o Veículo Atolar 9-16
C		
Caixa para óculos 4-2		
Câmera retrovisora (RVC) 9-44		
Câmera, Retrovisora 9-44		
Capacidades e		
especificações 12-9		
Capô 10-8		
Carga		
Fixações 4-3		

ÍNDICE i-3

Controle de alinhamento	
Faróis	6-3
Controle de alinhamento dos faróis	6-3
Controle de velocidade de	
cruzeiro	9-39
Luz	5-24
Mensagens	5-30
Controle do veículo	9-4
Controle Eletrônico de	
Estabilidade (ESC)	9-37
Controles das luzes externas ...	6-1
Crianças maiores,	
proteções	3-29
Cuidados com a aparência	
Externa	10-71
Interior	10-74
Cuidados com o veículo	
Pressão dos pneus	10-44
Cuidados, Perigos e Avisos	v

D

Dados do motor	12-4
Difusores de ar	8-4
Dimensões	
Veículo	12-8
Dimensões do veículo	12-8
Direção	9-6
Ajuste da roda	5-2
Controles da Roda	5-3
Fluido, Hidráulica	10-21
Mais econômica	1-18
Direção defensiva	9-4
Direção, Sinalizadores	6-4
Dispositivo de retenção para	
crianças	
Bebês e crianças novas	3-31
Crianças mais velhas	3-29
Fixação	3-43, 3-48
Pontos de ancoragem	
inferiores e cabos para	
crianças	3-36
Sistemas	3-33

E

Elétrico	
Ajuste do banco	3-4
Energia Retida para	
Acessórios (RAP)	9-24
Espelhos	2-18
Fluido da direção	10-21
Travas das portas	2-12
Vidros	2-21
Energia	
Potência do motor	
reduzida	5-23
Tomadas	5-7
Energia para Acessórios	9-24
Energia retida para	
acessórios (RAP)	9-24
Equipamento Elétrico	
Adicional	9-50
Equipamento Elétrico,	
Adicional	9-50
Especificações	
Informações sobre os	
pneus	12-9
Pressão dos pneus	12-10
Especificações e	
Capacidades	12-9

i-4 ÍNDICE

Espeelhos		Estradas em regiões		Filtro de ar, compartimento	
Convexo	2-18	montanhosas	9-15	de passageiros	8-5
Elétrico	2-18	Extensor, cinto de		Filtro,	
Espelhos aquecidos	2-19	segurança	3-16	Limpador de ar do motor ...	10-14
Espelhos escamoteáveis	2-19			Fixação de	
Inclinar em marcha à ré	2-19	F		dispositivos de	
Retrovisor eletrocromico	2-20	Faróis		retenção para	
Retrovisor manual	2-20	Automático	6-2	crianças	3-43, 3-48
Espeelhos com		Comutador de Farol Alto/		Fluido	
desembaçador	2-19	/Baixo	6-2	Direção elétrica	10-21
Espeelhos com inclinação		Lampejador dos faróis	6-2	Freios	10-24
acionada pela marcha à ré ...	2-19	Lavador	5-5	Lavador do para-brisa	10-22
Espeelhos convexos	2-18	Lembrete de luzes acesas ...	5-24	Transmissão automática	10-14
Espeelhos escamoteáveis	2-19	Luz indicadora de farol		Fluidos e lubrificantes	
Espeelhos retrovisores	2-20	alto aceso	5-24	recomendados	11-9
Eletrocromico	2-20	Luzes de descarga de		Folha de dados	
Estacionamento		alta intensidade (HID)	10-31	Veículo	iii
Desengatando a Marcha		Nivelamento	10-30	Folha de dados do veículo	iii
Park (Estacionamento)	9-25	Substituição de lâmpadas ..	10-31	Fora de estrada	9-8
Engatando a Posição	9-24	Faróis de neblina		Condução	9-8
Sensor, ultrassônico	9-42	Dianteiros	6-4	Retorno	9-7
Sobre Materiais		Substituição de lâmpadas ..	10-32	Freio	
Combustíveis	9-27	Farol de neblina		Estacionamento, elétrico	9-32
Verificação do freio e		Luz	5-24	Lâmpada de advertência	
mecanismo P		Filtro de ar do compartimento		do sistema	5-18
(Estacionamento)	10-29	de passageiros	8-5		

ÍNDICE i-5

Freio de estacionamento elétrico	9-32
Freios	10-23
Antiblocante	9-31
Assistência	9-34
Fluido	10-24
Mensagens do Sistema	5-30
Frenagem	9-5
Fusíveis	10-36
Bloco de fusíveis do compartimento do motor ..	10-36
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos ..	10-40
G	
Garantia do veículo	13-3
Garantia limitada	
Peças e acessórios	13-7
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Gravidez, uso de cintos de segurança	3-16

H

Hodômetro	5-10
Percurso	5-10
Hodômetro parcial	5-10
Horário	5-6

I

Identificação por	
Radiofrequência (RFID)	14-3
Iluminação	
Controle de Iluminação	6-5
Entrada	6-6
LED	10-31
Saída	6-6
Iluminação de entrada	6-6
Iluminação de LED	10-31
Iluminação de saída	6-6
INFOCARD	2-2
Informações gerais	
Cuidados com o veículo	10-2
Serviços e manutenção	11-1

Informações sobre a	
garantia	13-1
Certificado de garantia internacional	13-3
Cobertura de operação em outros países	13-8
Garantia limitada de peças e acessórios	13-7
Garantia limitada do veículo novo	13-6
Mensagem importante aos proprietários	13-4
Resumo da cobertura	13-4
Veículo	13-3
Informações sobre	
emissões	10-6
Informações sobre os pneus ..	12-9
Interruptores	
Desativação do airbag	3-24
Introdução	iv

i-6 ÍNDICE

L	
Lâmpadas	
Aviso da Luz Externa	
Desligada	6-2
Controles Externos	6-1
Cortesia	6-5
Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento	10-31
Farol de neblina	6-4
Indicador de defeito	5-15
Leitura	6-6
Lembrete	5-24
Mensagens	5-33
Placa de licença	10-34
Teto	6-5
Lâmpadas de leitura	6-6
Lâmpadas de reposição	10-35
Lâmpadas halógenas	10-31
Lampejador dos faróis	6-2
Lanternas	
Computador de Farol Alto/Baixo	6-2
Lampejador dos faróis	6-2
Lanternas traseiras	
Substituição de lâmpadas ..	10-33
LATCH, Pontos de ancoragem inferiores e cabos para crianças	3-36
Lavador, Faróis	5-5
Levantamento do veículo, pneus	10-5
Limpador/Filtro de ar, Motor	10-14
Limpeza	
Limpeza externa	10-71
Limpeza interna	10-74
Líquido de arrefecimento	
Medidor de Temperatura do Motor	5-11
Motor	10-16
Líquido do Lavador	
Mensagens	5-36
Líquido do lavador	10-22
Luz	
Indicador de Advertência do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)	5-21
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-22
Luz de Advertência do Indicador do Controle Eletrônico de Estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)	5-21
Luz do freio de estacionamento elétrico	5-19
Luz indicadora de farol alto aceso	5-24
Luz indicadora de funcionamento incorreto	5-15

ÍNDICE i-7

Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade	5-20
Luz indicadora do sistema de carga	5-14
Luzes	
Advertência do Sistema de Freio	5-18
Advertência do sistema de freios	
antiblocantes (ABS)	5-19
Avisos do Cinto de Segurança	5-11
Controle de velocidade de cruzeiro	5-24
Desativação do airbag	5-13
Farol alto aceso	5-24
Farol de neblina	5-24
Freio de estacionamento elétrico	5-19
Indicação do Airbag	5-12
Luz de advertência de nível de combustível baixo	5-22
Luz indicadora de anomalia	5-18
Porta entreaberta	5-25

Luzes (Continuação)	
Potência do motor reduzida	5-23
Pressão de óleo do motor	5-22
Pressão dos pneus	5-21
Segurança	5-23
Sistema de carregamento	5-14
Tração desativada	5-20
Luzes de advertência, medidores e indicadores	5-8
Luzes de cortesia	6-5
Luzes de freio e Luzes de marcha à ré	
Substituição de lâmpadas	10-33
Luzes internas	6-5

M

Manutenção preventiva	11-4
Medidores	
Aviso de luzes e indicadores	5-8
Combustível	5-10
Hodômetro	5-10
Hodômetro parcial	5-10

Medidores (Continuação)	
Tacômetro	5-10
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-11
Velocímetro	5-10
Mensagem importante	
Proprietários	13-4
Mensagens	
Aviso do Veículo	5-36
Chave e Trava	5-32
Lanterna	5-33
Líquido do Lavador	5-36
Óleo do Motor	5-32
Partida do veículo	5-35
Pneu	5-35
Porta entreaberta	5-31
Potência do Motor	5-32
Reparo do Veículo	5-34
Segurança	5-34
Sistema de Combustível	5-32
Sistema de Controle de Tração	5-34
Sistema de detecção de objetos	5-33
Sistema de Freio	5-30
Sistema de refrigeração do motor	5-31

i-8 ÍNDICE

Mensagens (Continuação)

Tensão e carregamento da bateria	5-29
Transmissão	5-36
Veículo	5-29
Vidro	5-36
Mensagens da chave e trava	5-32
Mensagens de partida do veículo	5-35
Mensagens do sistema de detecção de objetos	5-33
Modo manual	9-30
Monóxido de Carbono Sistema de escapamento	9-27
Monóxido de carbono Porta-malas	2-14
Mostrador digital com funções múltiplas (DIC)	5-25
Motor	
Em funcionamento	
Enquanto Estiver	
Estacionado	9-28
Escapamento	9-27
Limpador/Filtro de ar	10-14
Líquido de arrefecimento ...	10-16
Luz de pressão	5-22

Motor (Continuação)

Luz de verificação e revisão em breve	5-15
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	5-11
Mensagens da Potência	5-32
Mensagens do óleo	5-32
Mensagens do sistema de arrefecimento	5-31
Partida	9-22
Potência do motor reduzida	5-23
Sistema de arrefecimento ..	10-15
Sistema de vida útil do óleo	10-13
Superaquecimento	10-20
Vista geral do compartimento	10-9
Mudança de Marcha	
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento)	9-25
Para a Posição Park (Estacionamento)	9-24

O

Óleo

Luz de pressão	5-22
Mensagens	5-32
Motor	10-10
Sistema de vida útil do óleo para motor	10-13
Onde colocar a proteção	3-35

P

Painel de instrumentos

Porta-Objetos	4-1
Para-brisa	
Limpador/lavador	5-3
Para-sóis	2-24
Partida do motor	9-22
Partida do motor com cabos auxiliares	10-65
Partida do veículo, Remota ...	2-10
Partida remota do veículo	2-10
Peças de reposição	
Airbags	3-28
Perda de Controle	9-7
Perigo, atenção e cuidado	v
Personalização	
Veículo	5-37

ÍNDICE i-9

Peso do veículo 12-7	Pneus (Continuação)	Portas
Pesos	Sistema de	Aviso de porta entreaberta ... 2-13
Veículo 12-7	monitoramento da	Travamento com retardo 2-13
Pisca-alerta, Sinalizador de	pressão 10-46	Travas 2-11
Advertência 6-3	Sistema de	Travas elétricas 2-12
Pneu furado 10-57	monitoramento de	Posições da ignição 9-20
Trocando 10-59	enchimento 10-47	Potência do motor reduzida ... 5-23
Pneu reserva 10-64	Tamanhos diferentes 10-55	Pressão
	Troca de roda 10-56	Pneu 12-10
	Trocando 10-59	Pressão dos pneus 12-10
Pneus	Pontos de ancoragem	Privacidade
Alinhamento das rodas e	inferiores e cabos para	Identificação por
balanceamento dos	crianças (Sistema LATCH) ... 3-36	Radiofrequência (Radio
pneus 10-56	Porta	Frequency Identification
Comprando pneus novos ... 10-54	Luz indicadora de porta	- RFID) 14-3
Inspeção 10-51	aberta 5-25	Proteções
Levantamento do veículo 10-5	Mensagens de Porta	Onde colocar 3-35
Luz de pressão 5-21	entreaberta 5-31	
Mensagens 5-35	Porta-copos 4-2	Q
Qual o momento para	Porta-luvas 4-2	Qual o momento para
substituir os pneus 10-53	Porta-malas 2-14	substituir os pneus 10-53
Reserva de tamanho	Porta-objetos no Console	
completo 10-64	Central 4-3	
Rodízio 10-51		
Se furar um pneu 10-57		

i-10 ÍNDICE**R**

Reboque	
Veículo	10-68
Reclinamento de encostos	3-5
Recomendado	
Combustível	9-47
Recursos	
Memória	1-8
Recursos de memória	1-8
Rede de retenção	4-4
Rede, retenção	4-4
Registradores de dados de	
eventos	14-2
Registradores de dados,	
Eventos	14-2
Relógio	5-6
Reparo	
Fazer revisão em breve	5-18
Luz de revisão em breve	5-15
Mensagens do veículo	5-34
Reparo do airbag	3-27

Rodas

Alinhamento e	
balanceamento dos	
pneus	10-56
Substituição	10-56
Tamanhos diferentes	10-55
Rodízio, pneus	10-51
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas	9-11

S**Segurança**

Alarme do veículo	2-16
Luz	5-23
Mensagens	5-34
Veículo	2-16
Sensor de estacionamento	
ultrassônico	9-42
Serviço	8-6
Acessórios e alterações	10-2
Manutenção, Informações	
gerais	11-1
Realizando seu próprio	
trabalho	10-7
Serviços de informação e	
entretenimento	7-1

Sinalizador de advertência	
(pisca-alerta)	6-3
Sinalizador de direção	
Substituição de lâmpadas ..	10-33
Sinalizadores de direção e	
de mudança de pista	6-4
Sistema	
Serviços de	
informação e	
entretenimento	7-1, 14-3
Sistema automático de	
ventilação e ar	
condicionado duplo	8-1
Sistema de Acionamento	
remoto por radiofrequência	
(Remote Keyless Entry	
- RKE)	2-3
Sistema de airbag	
Como o airbag protege?	3-22
O que faz o airbag inflar?	3-22
O que você vê depois que	
um airbag infla?	3-23
Onde estão os airbags?	3-20
Quando o airbag deve	
inflar?	3-21
Verificação	3-28

ÍNDICE i-11

Sistema de arrefecimento 10-15	Sistemas de controle de tração 9-37	Substituição de lâmpadas (Continuação)
Mensagens do motor 5-31	Eletrônico de	Lanternas traseiras,
Sistema de conforto e de conveniência 14-3	Estabilidade (ESC) 9-37	Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção, Luzes de freio e Luzes de marcha à ré ... 10-33
Sistema de freios antiblocantes (ABS) 9-31	Mensagens 5-34	Luzes de descarga de alta intensidade (HID) 10-31
Luz de advertência 5-19	Substituição da palheta do limpador 10-29	Nivelamento dos faróis 10-30
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus 10-46	Substituição da palheta, Limpador 10-29	Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após colisão 3-17
Sistema de ventilação e de ar condicionado	Substituição das peças do sistema LATCH após colisão 3-43	Substituição do sistema de airbag 3-28
Automático duplo 8-1	Substituição de lâmpadas	Superaquecimento, Motor 10-20
Sistema elétrico	Faróis 10-31	
Bloco de fusíveis do compartimento do motor .. 10-36	Faróis de neblina 10-32	
Bloco de fusíveis do painel de instrumentos 10-40	Faróis, sinalizadores de direção e luzes de estacionamento 10-31	
Fusíveis 10-36	Lâmpadas da placa de licença 10-34	
Sobrecarga 10-35	Lâmpadas halógenas 10-31	
Sistema LATCH		
Substituição de peças após colisão 3-43		
Sistemas antifurto 2-17		
		T
		Tacômetro 5-10
		Tapetes do piso 10-78
		Teto
		Teto solar 2-24
		Teto solar 2-24
		Tomadas
		Energia 5-7

i-12 ÍNDICE

Tração				
Luz indicadora de desativação	5-20			
Sistema de Controle (TCS)	9-35			
Transmissão				
Automático	9-28			
Fluido, Automática	10-14			
Mensagens	5-36			
Transmissão automática				
Modo manual	9-30			
Verificação da função de controle do bloqueio do câmbio	10-28			
Travamento com retardo	2-13			
Travas				
Porta automática	2-13			
Porta elétrica	2-12			
Portas	2-11			
Segurança	2-14			
Travamento com retardo	2-13			
Travas de segurança	2-14			
		V		
		Veículo		
		Controle	9-4	
		Fazer revisão em breve	5-18	
		Limites de Carga	9-17	
		Mensagens	5-29	
		Mensagens de Aviso	5-36	
		Número de identificação (VIN)	12-1	
		Partida remota	2-10	
		Personalização	5-37	
		Reboque	10-68	
		Segurança	2-16	
		Sistema de alarme	2-16	
		Veículo Atolado	9-16	
		Veículo em funcionamento		
		Enquanto Estiver		
		Estacionado	9-28	
		Velocímetro	5-10	
		Ventilação, Ar	8-4	
		Verificação da função de controle do bloqueio do câmbio, Transmissão automática	10-28	
		Verificação do interruptor do motor de partida	10-28	
		Verificação do sistema de segurança	3-16	
		Verificar		
		Luz do motor	5-15	
		Vidros	2-21	
		Elétrico	2-21	
		Mensagens	5-36	