

Motor AP 4 cilindros (Ignição: Centelha Perdida)

ATENÇÃO!

O negativo da bobina ou do módulo de ignição deve ter o menor comprimento possível, de preferência conectado ao próprio parafuso de fixação da peça ao chassi. Os negativos de sensores devem ser conectados ao mesmo ponto do fio preto, de preferência direto ao negativo da bateria. O fio preto/branco da injeção deve ser conectado diretamente ao negativo da bateria junto ao fio preto, porém estes não podem ser unificados em apenas 1 fio.

