

| | Conteúdo |
|--|-----------------|
| CARACTERÍSTICAS E SEGURANÇA O que você deve saber antes de dirigir seu automóvel. | 2 |
| PARTIDA E CONDUÇÃO Qual o combustível à ser utilizado, como trocar as marchas, etc... | 90 |
| MANUTENÇÃO Os itens de manutenção periódica, e serviços extras de manutenção do seu automóvel. | 104 |
| SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA Troca de pneu, partida de emergência, etc ... | 143 |
| INFORMAÇÕES ÚTEIS Nº de identificação, Controle de Emissões. | 153 |
| ESPECIFICAÇÕES Dimensões, pesos e capacidades. | 158 |
| TERMOS DA GARANTIA | 160 |
| ÍNDICE | 162 |
| | 1 |

| | Conteúdo |
|--|-----------------|
| CARACTERÍSTICAS E SEGURANÇA O que você deve saber antes de dirigir seu automóvel. | 2 |
| PARTIDA E CONDUÇÃO Qual o combustível à ser utilizado, como trocar as marchas, etc... | 90 |
| MANUTENÇÃO Os itens de manutenção periódica, e serviços extras de manutenção do seu automóvel. | 104 |
| SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA Troca de pneu, partida de emergência, etc ... | 143 |
| INFORMAÇÕES ÚTEIS Nº de identificação, Controle de Emissões. | 153 |
| ESPECIFICAÇÕES Dimensões, pesos e capacidades. | 158 |
| TERMOS DA GARANTIA | 160 |
| ÍNDICE | 162 |
| | 1 |

Introdução

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do seu automóvel.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Tenha cuidado com as afirmações ou etiquetas precedidas pelas seguintes palavras:

⚠ CUIDADO indica a possibilidade de danos ao produto ou o risco para motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO significa práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto.

NOTA: fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

⚠ CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Introdução

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do seu automóvel.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Tenha cuidado com as afirmações ou etiquetas precedidas pelas seguintes palavras:

⚠ CUIDADO indica a possibilidade de danos ao produto ou o risco para motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO significa práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto.

NOTA: fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

⚠ CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Chaves

Seu veículo está equipado com uma chave mestre que serve para ignição e todas as travas e uma chave reserva que serve para a ignição e as portas, mas não pode ser utilizada para o compartimento de bagagens, trava da alavanca interna de abertura do compartimento de bagagens, acesso ao compartimento de bagagens traseiro ou porta-luva.

A chave reserva é fornecida para utilizar caso você necessite deixar a chave em um estacionamento ou em uma oficina, mas deseja manter os objetos de valor no veículo guardados seguramente.

Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.

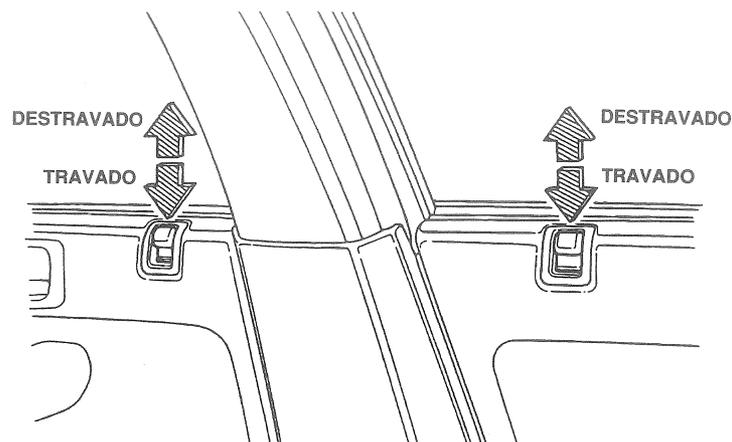
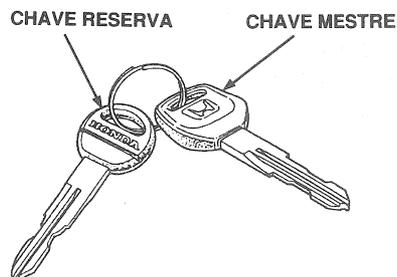
Tanto a chave mestre como a de reserva são de dois perfis, portanto você poderá introduzi-las na fechadura em ambas as posições.

Travas das portas

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo.

As portas devem ser destravadas para poder abri-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha o trinco da maçaneta da porta aberto.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.



Chaves

Seu veículo está equipado com uma chave mestre que serve para ignição e todas as travas e uma chave reserva que serve para a ignição e as portas, mas não pode ser utilizada para o compartimento de bagagens, trava da alavanca interna de abertura do compartimento de bagagens, acesso ao compartimento de bagagens traseiro ou porta-luva.

A chave reserva é fornecida para utilizar caso você necessite deixar a chave em um estacionamento ou em uma oficina, mas deseja manter os objetos de valor no veículo guardados seguramente.

Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.

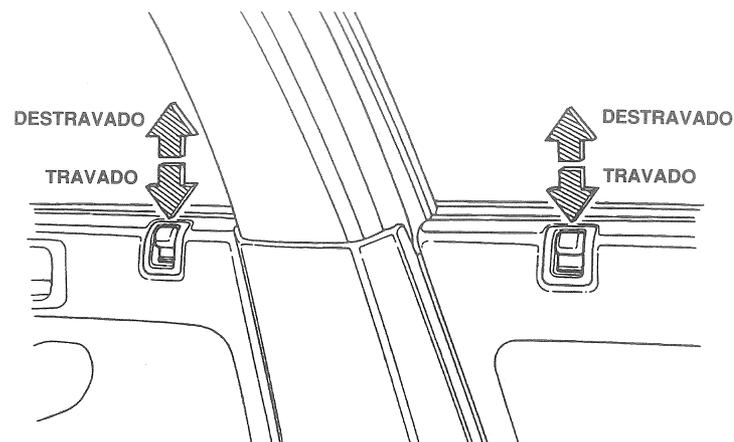
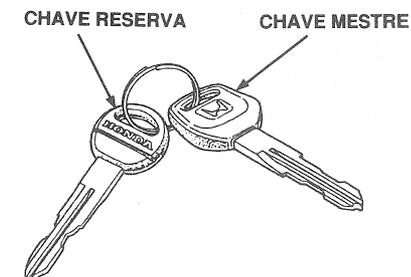
Tanto a chave mestre como a de reserva são de dois perfis, portanto você poderá introduzi-las na fechadura em ambas as posições.

Travas das portas

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo.

As portas devem ser destravadas para poder abri-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha o trinco da maçaneta da porta aberto.

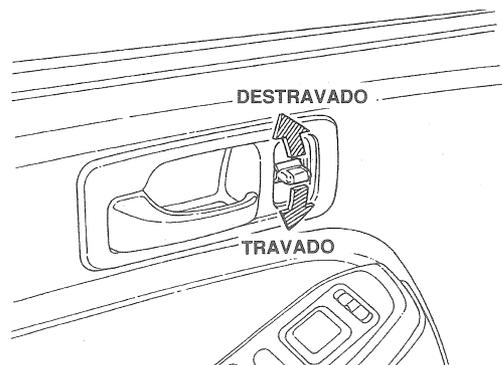
As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.



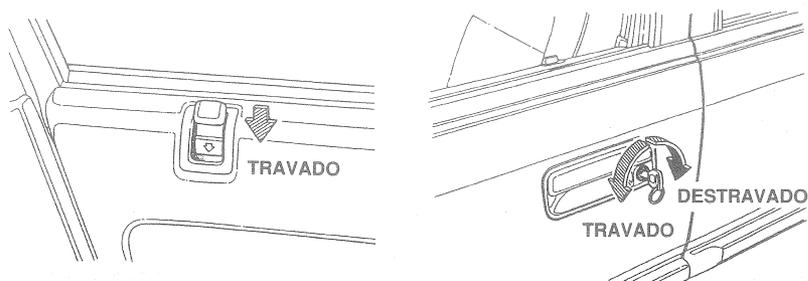
Chaves e Travas (cont.)

Travas elétricas das portas

Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.



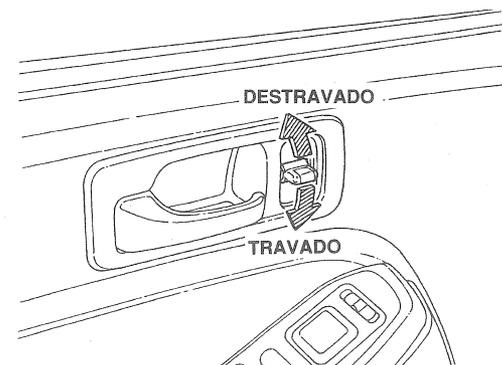
As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão de trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista é travada pelo lado de fora com a chave.



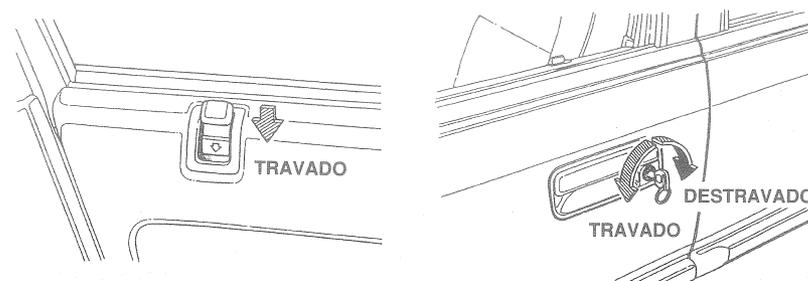
Chaves e Travas (cont.)

Travas elétricas das portas

Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.

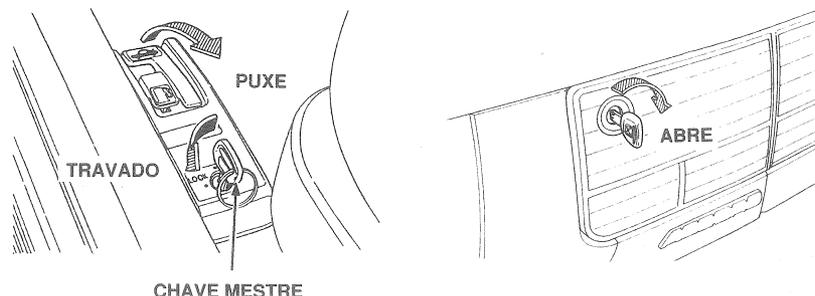


As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão de trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista é travada pelo lado de fora com a chave.



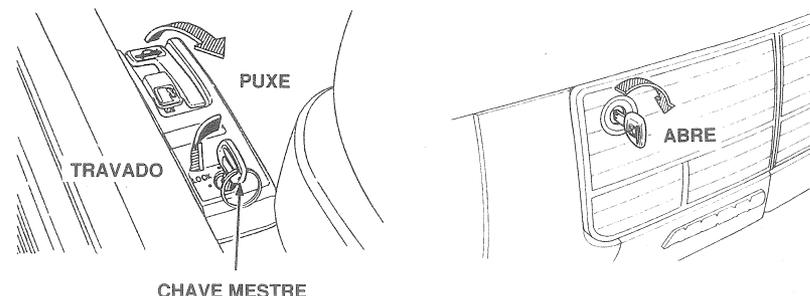
Compartimento de Bagagens

O compartimento de bagagens pode ser aberto puxando a alavanca para cima localizada no lado esquerdo do assento do motorista. Para abrir a tampa do compartimento de bagagens pelo lado de fora, introduza a chave mestre na fechadura, gire-a no sentido horário. A alavanca de abertura da tampa do compartimento de bagagens pode ser travada com a chave mestre.



Compartimento de Bagagens

O compartimento de bagagens pode ser aberto puxando a alavanca para cima localizada no lado esquerdo do assento do motorista. Para abrir a tampa do compartimento de bagagens pelo lado de fora, introduza a chave mestre na fechadura, gire-a no sentido horário. A alavanca de abertura da tampa do compartimento de bagagens pode ser travada com a chave mestre.



⚠ CUIDADO

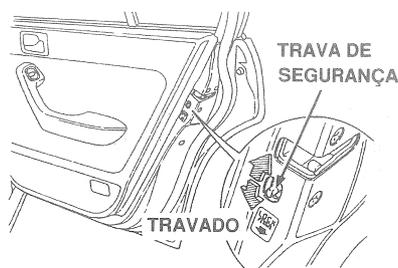
Mantenha a tampa do compartimento de bagagens fechada durante a condução do veículo para evitar a entrada de gases do escapamento para o interior do veículo. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso e se for exposto por um período prolongado pode causar a perda da consciência que pode resultar em morte.

⚠ CUIDADO

Mantenha a tampa do compartimento de bagagens fechada durante a condução do veículo para evitar a entrada de gases do escapamento para o interior do veículo. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso e se for exposto por um período prolongado pode causar a perda da consciência que pode resultar em morte.

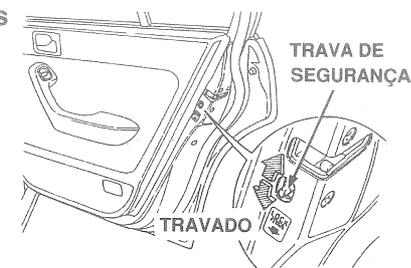
Travas de segurança para crianças

As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo os botões das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas poderão ser abertas somente pelo lado de fora.



Travas de segurança para crianças

As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo os botões das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas poderão ser abertas somente pelo lado de fora.

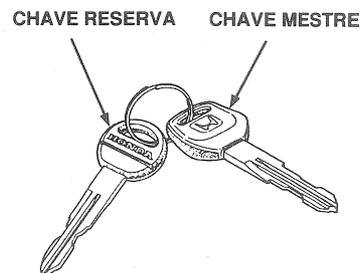


Chaves e Travas

Chaves Wagon

Seu automóvel possui uma chave mestre que serve para ignição e todas as travas e uma chave reserva que serve para a ignição e as portas, mas não serve para porta-luvas ou porta do compartimento de bagagens. A chave reserva é fornecida para utilizar quando você precisa deixar a chave em um estacionamento ou em uma oficina e deseja manter objetos de valor no automóvel.

Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação seguramente guardada para solicitar a segunda via caso for necessário. Tanto a chave mestre como a de reserva são de dois perfis, portanto você poderá introduzi-las na fechadura em ambas as posições.

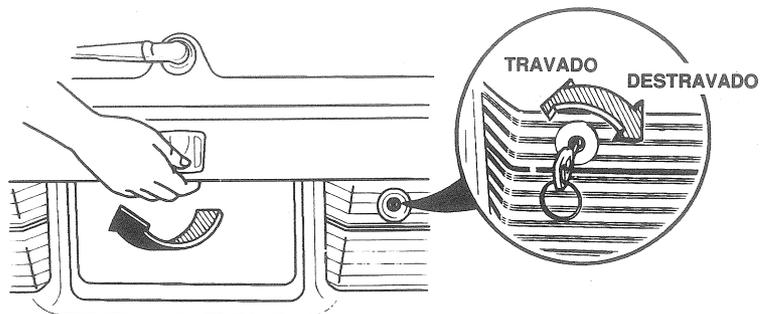
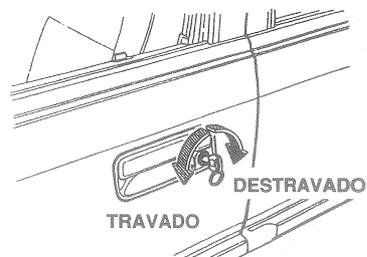


Trava das Portas (Wagon)

Se a chave for usada para travar a porta do motorista, todas as portões irão travar, mas a chave irá destravar somente a porta do motorista.

Se a chave for usada na fechadura da porta dianteira do passageiro, todas as portas irão travar e destravar.

Usando a chave na porta traseira irá destravar e travar a porta traseira e todas as outras portas. Para abrir a porta traseira, puxe a alavanca e levante a porta.

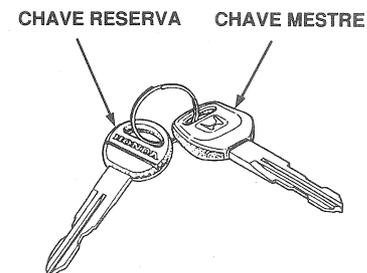


Chaves e Travas

Chaves Wagon

Seu automóvel possui uma chave mestre que serve para ignição e todas as travas e uma chave reserva que serve para a ignição e as portas, mas não serve para porta-luvas ou porta do compartimento de bagagens. A chave reserva é fornecida para utilizar quando você precisa deixar a chave em um estacionamento ou em uma oficina e deseja manter objetos de valor no automóvel.

Anote os números estampados em ambas as chaves e mantenha esta informação seguramente guardada para solicitar a segunda via caso for necessário. Tanto a chave mestre como a de reserva são de dois perfis, portanto você poderá introduzi-las na fechadura em ambas as posições.

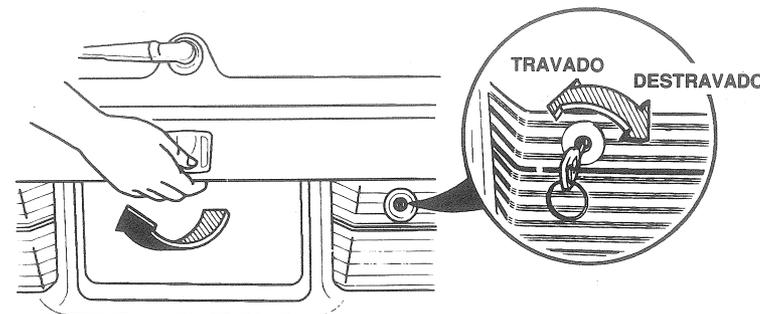
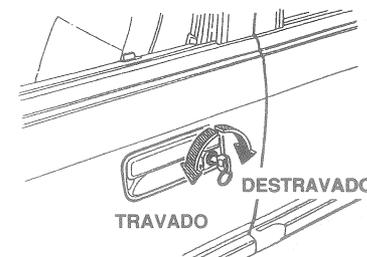


Trava das Portas (Wagon)

Se a chave for usada para travar a porta do motorista, todas as portões irão travar, mas a chave irá destravar somente a porta do motorista.

Se a chave for usada na fechadura da porta dianteira do passageiro, todas as portas irão travar e destravar.

Usando a chave na porta traseira irá destravar e travar a porta traseira e todas as outras portas. Para abrir a porta traseira, puxe a alavanca e levante a porta.



Chave com Controle Remoto (EX Wagon)

Seu automóvel está equipado com uma chave com controle remoto, operada por uma bateria. A bateria da chave com controle remoto recarrega quando a chave está na posição II (ON) no interruptor de ignição. Isto permite que a bateria esteja carregada regularmente.



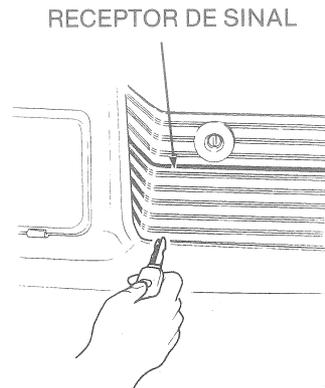
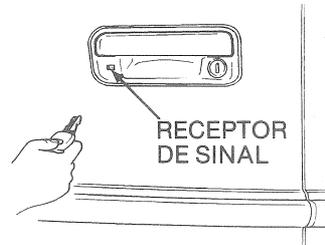
Sistema de Trava Automática (EX Wagon)

Você pode travar e destravar todas as portas pelo lado de fora do automóvel sem introduzir a chave na fechadura.

Para travar ou destravar as portas, utilizando o controle remoto, direcione a lâmina da chave voltada para o receptor de sinal localizado no lado esquerdo da fechadura da porta. Mantenha uma distância máxima de 50 cm e aperte o botão da chave.

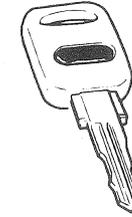
Quando utiliza a chave com controle remoto na porta do motorista, todas as portas irão travar, mas para destravar, somente a porta do motorista irá destravar e as demais portas permanecerão travadas.

Se a chave com controle remoto for utilizada na porta do compartimento de bagagens, todas as portas e a porta do compartimento de bagagens irão travar ou destravar.



Chave com Controle Remoto (EX Wagon)

Seu automóvel está equipado com uma chave com controle remoto, operada por uma bateria. A bateria da chave com controle remoto recarrega quando a chave está na posição II (ON) no interruptor de ignição. Isto permite que a bateria esteja carregada regularmente.



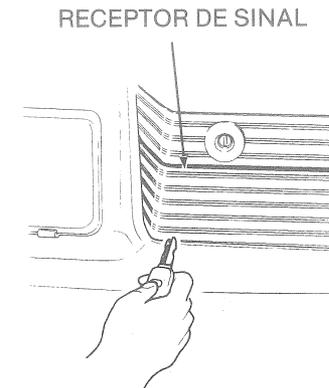
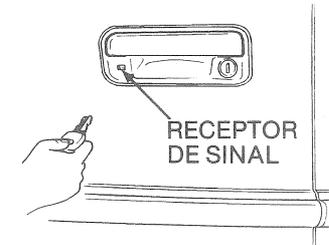
Sistema de Trava Automática (EX Wagon)

Você pode travar e destravar todas as portas pelo lado de fora do automóvel sem introduzir a chave na fechadura.

Para travar ou destravar as portas, utilizando o controle remoto, direcione a lâmina da chave voltada para o receptor de sinal localizado no lado esquerdo da fechadura da porta. Mantenha uma distância máxima de 50 cm e aperte o botão da chave.

Quando utiliza a chave com controle remoto na porta do motorista, todas as portas irão travar, mas para destravar, somente a porta do motorista irá destravar e as demais portas permanecerão travadas.

Se a chave com controle remoto for utilizada na porta do compartimento de bagagens, todas as portas e a porta do compartimento de bagagens irão travar ou destravar.



Chaves e Travas

Chave de Reposição (EX Wagon)

Se você perder a chave com controle remoto, pode efetuar a solicitação de uma segunda via a sua concessionária Honda. Para tanto, você necessita do código numérico de cinco dígitos gravados na placa de alumínio que acompanha a sua chave e o código de quatro dígitos gravado na lâmina da chave. Ambos os códigos são igualmente importantes para solicitar a segunda via e estas informações deverão ser guardadas em local seguro.

Tenha cuidado em manusear a chave com controle remoto. Seu circuito elétrico é muito sensível.

- Evite a queda de objetos pesados sobre a chave.
- Mantenha a chave longe dos locais com alta temperatura, muita umidade e raio de sol direto.
- Não desmonte a chave.
- Use somente um detergente neutro e água para limpar a chave. Seque completamente a chave com um pano macio.

A chave com controle remoto não funcionará se:

- A sujeira ou umidade estiver sobre a chave ou o receptor de sinal.
- A bateria da chave não estiver totalmente carregada.

Consulte a concessionária Honda se o sistema de controle remoto não funcionar corretamente.

Chaves e Travas

Chave de Reposição (EX Wagon)

Se você perder a chave com controle remoto, pode efetuar a solicitação de uma segunda via a sua concessionária Honda. Para tanto, você necessita do código numérico de cinco dígitos gravados na placa de alumínio que acompanha a sua chave e o código de quatro dígitos gravado na lâmina da chave. Ambos os códigos são igualmente importantes para solicitar a segunda via e estas informações deverão ser guardadas em local seguro.

Tenha cuidado em manusear a chave com controle remoto. Seu circuito elétrico é muito sensível.

- Evite a queda de objetos pesados sobre a chave.
- Mantenha a chave longe dos locais com alta temperatura, muita umidade e raio de sol direto.
- Não desmonte a chave.
- Use somente um detergente neutro e água para limpar a chave. Seque completamente a chave com um pano macio.

A chave com controle remoto não funcionará se:

- A sujeira ou umidade estiver sobre a chave ou o receptor de sinal.
- A bateria da chave não estiver totalmente carregada.

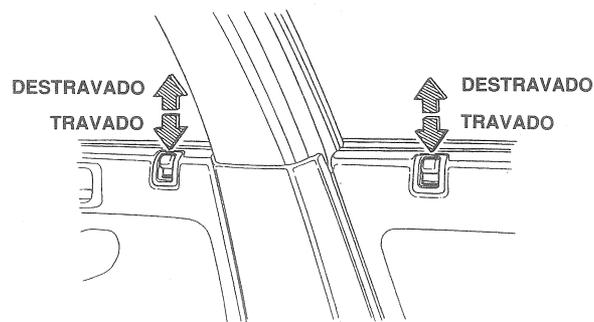
Consulte a concessionária Honda se o sistema de controle remoto não funcionar corretamente.

Botão de Trava (Wagon)

Pelo lado interno do automóvel, as portas podem ser travadas pressionando o botão e destravadas puxando-o para cima.

Pressionando o botão da porta do motorista, todas as portas irão travar, porém puxando-o para cima, destravará somente a porta do motorista.

Pressionando o botão da porta do compartimento de bagagens trará a porta do compartimento de bagagens e todas as outras portas. O botão da porta do compartimento de bagagens não foi projetado para ser puxado manualmente para destravar.

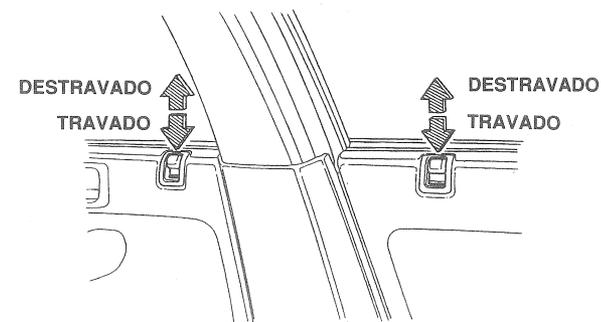


Botão de Trava (Wagon)

Pelo lado interno do automóvel, as portas podem ser travadas pressionando o botão e destravadas puxando-o para cima.

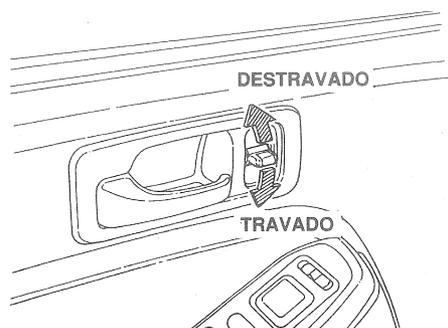
Pressionando o botão da porta do motorista, todas as portas irão travar, porém puxando-o para cima, destravará somente a porta do motorista.

Pressionando o botão da porta do compartimento de bagagens trará a porta do compartimento de bagagens e todas as outras portas. O botão da porta do compartimento de bagagens não foi projetado para ser puxado manualmente para destravar.



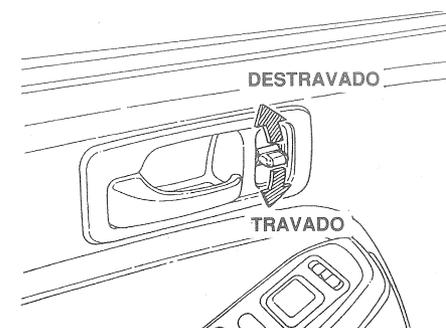
Travas Elétricas das Portas (Wagon)

Todas as portas podem ser travadas e destravadas simultaneamente operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.



Travas Elétricas das Portas (Wagon)

Todas as portas podem ser travadas e destravadas simultaneamente operando o interruptor mestre das travas das portas localizado em cada porta dianteira.



Chaves e Travas

Prevenção contra Esquecimento (Wagon)

O sistema de prevenção contra esquecimento evita travar a porta do motorista ou porta do compartimento de bagagens quando a chave estiver no interruptor de ignição e a porta do compartimento de bagagens ou do motorista estiver aberta. Se você tentar travar a porta do motorista pressionando o botão, os botões de todas as outras portas levantarão. Se você pressionar o botão da porta do compartimento de bagagens quando a chave estiver no interruptor de ignição e a porta do compartimento de bagagens aberta, os botões de todas as outras portas irão levantar. Além disso, os interruptores mestres das portas dianteiras não irão travar as portas se uma das portas dianteiras estiver aberta e a chave estiver no contato.

O sistema pode ser anulado se a maçaneta interna ou externa estiver puxada e apertar o botão. A trava oscilará algumas vezes e pode travar todas as portas após fechar a porta.

O sistema de prevenção contra esquecimento não afeta o funcionamento das portas dos passageiros.

(EX WAGON)

O sistema de prevenção contra esquecimento não afeta o funcionamento da chave com controle remoto.

Chaves e Travas

Prevenção contra Esquecimento (Wagon)

O sistema de prevenção contra esquecimento evita travar a porta do motorista ou porta do compartimento de bagagens quando a chave estiver no interruptor de ignição e a porta do compartimento de bagagens ou do motorista estiver aberta. Se você tentar travar a porta do motorista pressionando o botão, os botões de todas as outras portas levantarão. Se você pressionar o botão da porta do compartimento de bagagens quando a chave estiver no interruptor de ignição e a porta do compartimento de bagagens aberta, os botões de todas as outras portas irão levantar. Além disso, os interruptores mestres das portas dianteiras não irão travar as portas se uma das portas dianteiras estiver aberta e a chave estiver no contato.

O sistema pode ser anulado se a maçaneta interna ou externa estiver puxada e apertar o botão. A trava oscilará algumas vezes e pode travar todas as portas após fechar a porta.

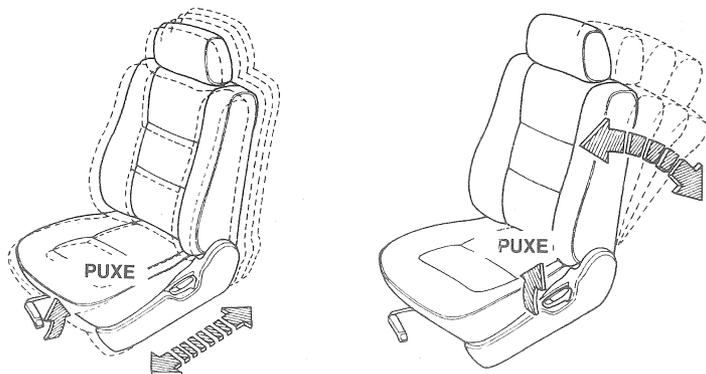
O sistema de prevenção contra esquecimento não afeta o funcionamento das portas dos passageiros.

(EX WAGON)

O sistema de prevenção contra esquecimento não afeta o funcionamento da chave com controle remoto.

Assento dianteiro

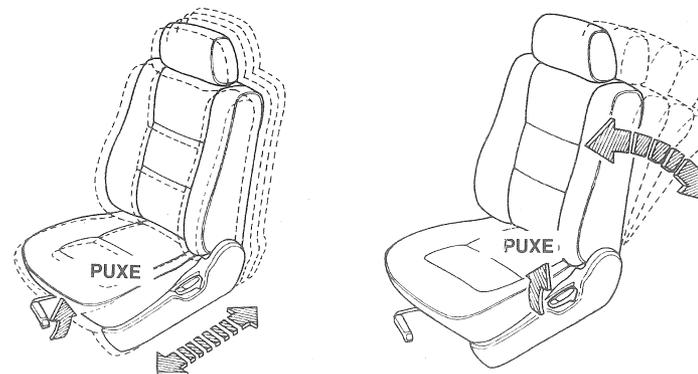
Ajuste a posição do assento puxando para cima a alavanca de ajuste localizada sob a extremidade dianteira do assento e deslocando o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



O ângulo de inclinação do encosto do assento pode ser ajustado puxando a alavanca para cima localizada no lado externo do assento e inclinando o encosto para frente ou para trás. Solte a alavanca e trave o assento quando a inclinação do encosto atingir o ângulo desejado. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados em cada assento.

Assento dianteiro

Ajuste a posição do assento puxando para cima a alavanca de ajuste localizada sob a extremidade dianteira do assento e deslocando o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



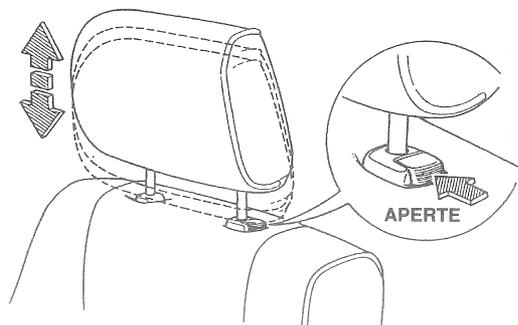
O ângulo de inclinação do encosto do assento pode ser ajustado puxando a alavanca para cima localizada no lado externo do assento e inclinando o encosto para frente ou para trás. Solte a alavanca e trave o assento quando a inclinação do encosto atingir o ângulo desejado. Os cintos de segurança são mais eficientes quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados em cada assento.

Assentos

Apoio de cabeça

Os apoios de cabeças são projetados para ajudar a reduzir os danos em uma colisão devido ao chicoteio no pescoço. Eles estão localizados na parte superior de cada encosto do assento e possuem várias posições. A altura do apoio de cabeça pode ser ajustado puxando-o para cima para uma posição recomendada. Para abaixá-lo, pressione o botão próximo a base do suporte do apoio de cabeça e pressione-o para baixo. Ajuste o apoio de cabeça de modo que a extremidade superior do apoio fique aproximadamente na altura das pontas das suas orelhas. Se houver necessidade de remover o apoio da cabeça (para lavar, reparar, etc.), puxe-o para cima até a posição mais alta, em seguida pressione o botão e remova o encosto.

Para reinstalar, siga o procedimento inverso da remoção.



⚠ CUIDADO

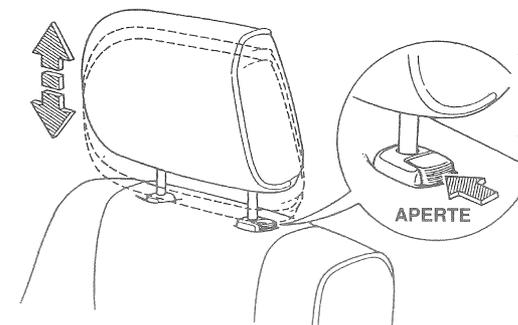
- Não dirija o automóvel com o apoio de cabeça removido.

Assentos

Apoio de cabeça

Os apoios de cabeças são projetados para ajudar a reduzir os danos em uma colisão devido ao chicoteio no pescoço. Eles estão localizados na parte superior de cada encosto do assento e possuem várias posições. A altura do apoio de cabeça pode ser ajustado puxando-o para cima para uma posição recomendada. Para abaixá-lo, pressione o botão próximo a base do suporte do apoio de cabeça e pressione-o para baixo. Ajuste o apoio de cabeça de modo que a extremidade superior do apoio fique aproximadamente na altura das pontas das suas orelhas. Se houver necessidade de remover o apoio da cabeça (para lavar, reparar, etc.), puxe-o para cima até a posição mais alta, em seguida pressione o botão e remova o encosto.

Para reinstalar, siga o procedimento inverso da remoção.



⚠ CUIDADO

- Não dirija o automóvel com o apoio de cabeça removido.

**APOIO LOMBAR DO PILOTO
(US: EX)**

O apoio do encosto inferior pode ser ajustado girando o regulador circular localizado no apoio-braço do motorista para dar maior ou menor apoio lombar.

⚠ CUIDADO

Não tente ajustar o apoio lombar enquanto estiver dirigindo. Efetue o ajuste enquanto estiver sentado na sua posição normal de pilotagem antes de conduzir o veículo.

**APOIO LOMBAR DO PILOTO
(US: EX)**

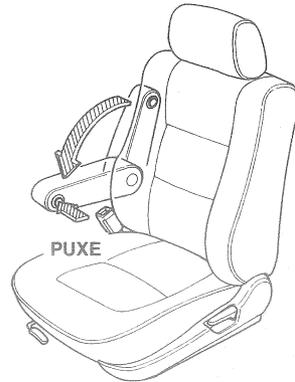
O apoio do encosto inferior pode ser ajustado girando o regulador circular localizado no apoio-braço do motorista para dar maior ou menor apoio lombar.

⚠ CUIDADO

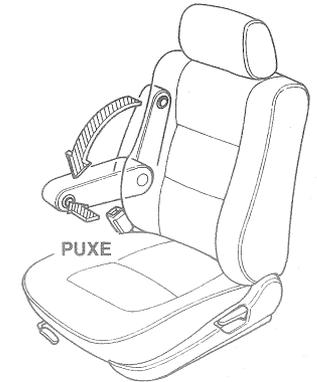
Não tente ajustar o apoio lombar enquanto estiver dirigindo. Efetue o ajuste enquanto estiver sentado na sua posição normal de pilotagem antes de conduzir o veículo.

**Apoia Braço Central do motorista.**

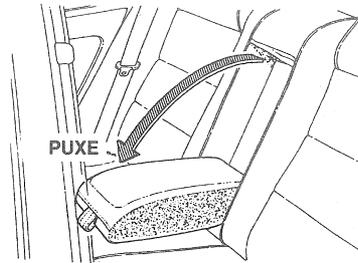
O apoio braço do motorista possui cinco posições de ajuste. Para abaixar o apoio braço, pressione o botão localizado na parte lateral do apoio braço e pressione-o para baixo.

**Apoia Braço Central do motorista.**

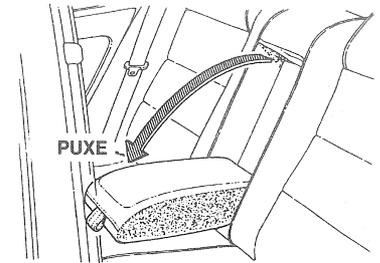
O apoio braço do motorista possui cinco posições de ajuste. Para abaixar o apoio braço, pressione o botão localizado na parte lateral do apoio braço e pressione-o para baixo.

**Apoia Braço do Assento Traseiro**

O apoio braço traseiro está localizado no centro do encosto do assento traseiro e pode ser utilizado puxando a alça para fora.

**Apoia Braço do Assento Traseiro**

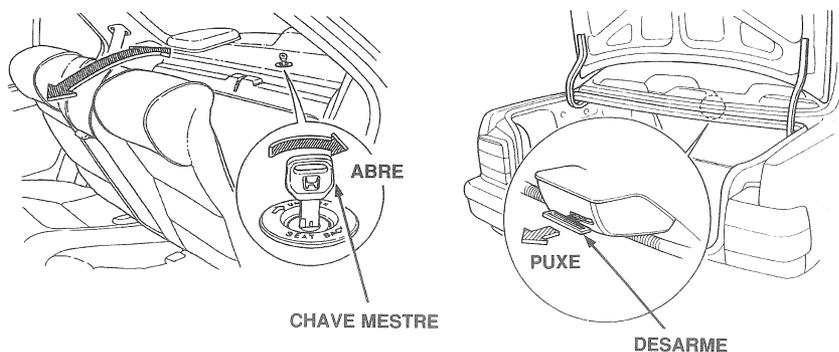
O apoio braço traseiro está localizado no centro do encosto do assento traseiro e pode ser utilizado puxando a alça para fora.



Assentos

Acesso ao Compartimento de Bagagens pelo Assento Traseiro

O encosto do assento traseiro pode ser solto girando a fechadura localizada no estante traseiro com a chave mestre e puxando a parte superior do encosto. Isto permite acesso ao compartimento de bagagens e torna-se possível colocar objetos compridos no interior do veículo. O encosto do assento traseiro pode ser solto também pelo interior do compartimento de bagagens puxando o desarme.



⚠ CUIDADO

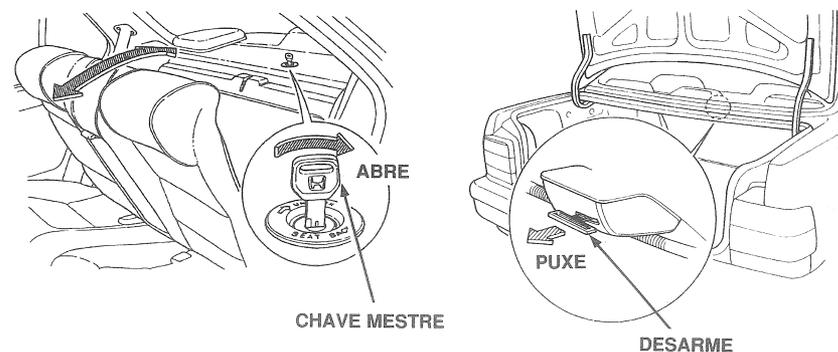
- Os passageiros ou animais não devem sentar na parte dobrada do assento traseiro.
- Certifique-se que as bagagens ou as cargas colocadas no compartimento de bagagens ou estendidas através do acesso do encosto do assento traseiro estão bem seguras.
- Certifique-se que a trava do encosto do assento encaixou-se totalmente ao retornar o encosto para a sua posição normal.
- Os limites de peso indicados na etiqueta localizado na porta do motorista devem ser observados. O peso total dos passageiros e da carga não deve ultrapassar o limite indicado na etiqueta.
- Não coloque nenhuma bagagem sobre o estante atrás do assento traseiro. Ela pode projetar-se perigosamente em uma colisão.
- Coloque qualquer bagagem ou carga no interior do compartimento. Se não couber todas as bagagens no compartimento, utilize o espaço entre os assentos dianteiro e traseiro.
- Certifique-se que os cintos diagonais traseiros estejam afrente do encosto do assento traseiro sempre que o mesmo estiver na posição normal.

Ao fechar o acesso ao compartimento de bagagens pelo assento traseiro, pressione o encosto do assento firmemente, e em seguida puxe a parte superior do encosto para certificar-se que está travado.

Assentos

Acesso ao Compartimento de Bagagens pelo Assento Traseiro

O encosto do assento traseiro pode ser solto girando a fechadura localizada no estante traseiro com a chave mestre e puxando a parte superior do encosto. Isto permite acesso ao compartimento de bagagens e torna-se possível colocar objetos compridos no interior do veículo. O encosto do assento traseiro pode ser solto também pelo interior do compartimento de bagagens puxando o desarme.



⚠ CUIDADO

- Os passageiros ou animais não devem sentar na parte dobrada do assento traseiro.
- Certifique-se que as bagagens ou as cargas colocadas no compartimento de bagagens ou estendidas através do acesso do encosto do assento traseiro estão bem seguras.
- Certifique-se que a trava do encosto do assento encaixou-se totalmente ao retornar o encosto para a sua posição normal.
- Os limites de peso indicados na etiqueta localizado na porta do motorista devem ser observados. O peso total dos passageiros e da carga não deve ultrapassar o limite indicado na etiqueta.
- Não coloque nenhuma bagagem sobre o estante atrás do assento traseiro. Ela pode projetar-se perigosamente em uma colisão.
- Coloque qualquer bagagem ou carga no interior do compartimento. Se não couber todas as bagagens no compartimento, utilize o espaço entre os assentos dianteiro e traseiro.
- Certifique-se que os cintos diagonais traseiros estejam afrente do encosto do assento traseiro sempre que o mesmo estiver na posição normal.

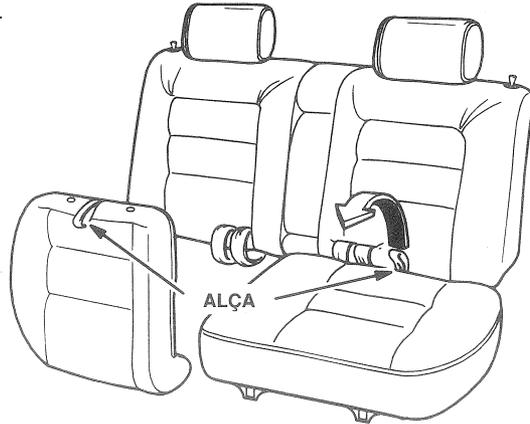
Ao fechar o acesso ao compartimento de bagagens pelo assento traseiro, pressione o encosto do assento firmemente, e em seguida puxe a parte superior do encosto para certificar-se que está travado.

Modelo Wagon

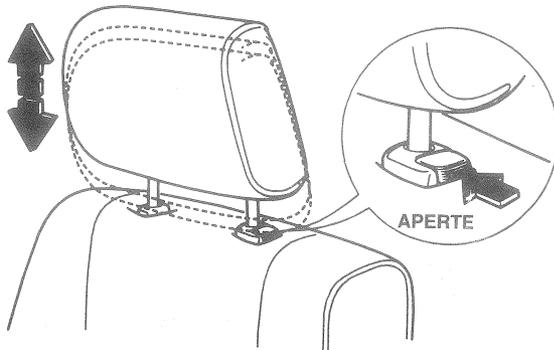
Dobrar o assento traseiro

O encosto do assento traseiro pode ser deitado para obter máximo de espaço para a carga.

1. Puxe a alça para cima, localizada no centro do assento, e levante o assento.



2. Remova o apoio de cabeça do encosto do assento pressionando o botão e puxando-o para cima.

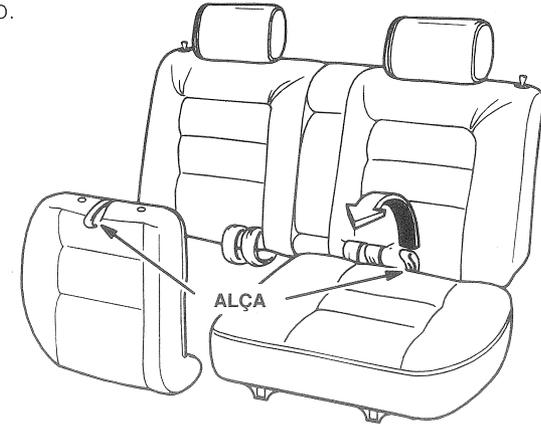


Modelo Wagon

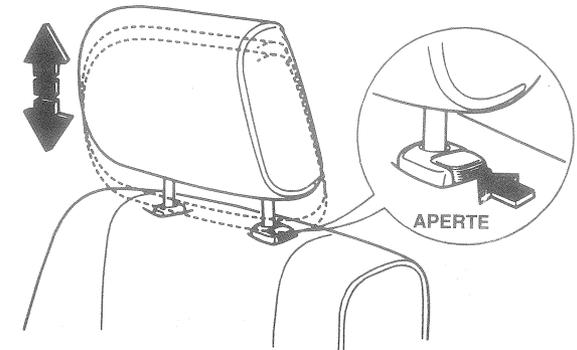
Dobrar o assento traseiro

O encosto do assento traseiro pode ser deitado para obter máximo de espaço para a carga.

1. Puxe a alça para cima, localizada no centro do assento, e levante o assento.

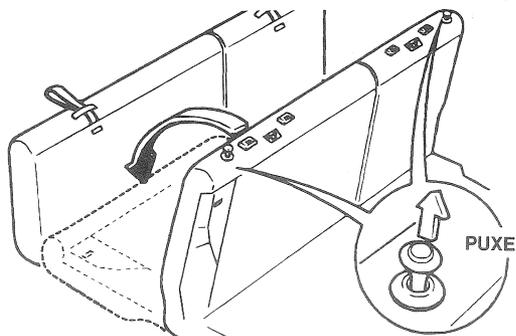


2. Remova o apoio de cabeça do encosto do assento pressionando o botão e puxando-o para cima.



Assentos

3. Puxe o botão de desarme para cima localizado na parte superior do encosto do assento e deite o encosto do assento para frente.



4. Instale o apoio de cabeça nos orifícios do assento.



A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e o peso do braço da carreta, é 431 kg.

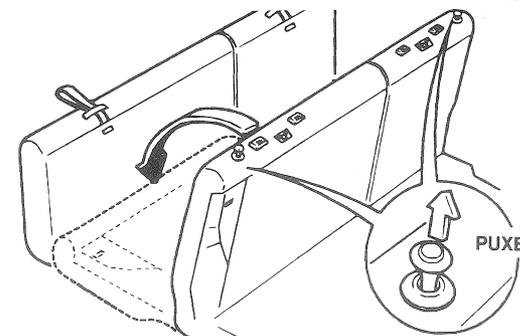
Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada na coluna da porta do motorista.

Nunca coloque a carga acima do encosto do assento dianteiro.

Para manter uma boa distribuição de peso, coloque os itens mais pesados no centro do veículo.

Assentos

3. Puxe o botão de desarme para cima localizado na parte superior do encosto do assento e deite o encosto do assento para frente.



4. Instale o apoio de cabeça nos orifícios do assento.



A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e o peso do braço da carreta, é 431 kg.

Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada na coluna da porta do motorista.

Nunca coloque a carga acima do encosto do assento dianteiro.

Para manter uma boa distribuição de peso, coloque os itens mais pesados no centro do veículo.

Compartimento de bagagens

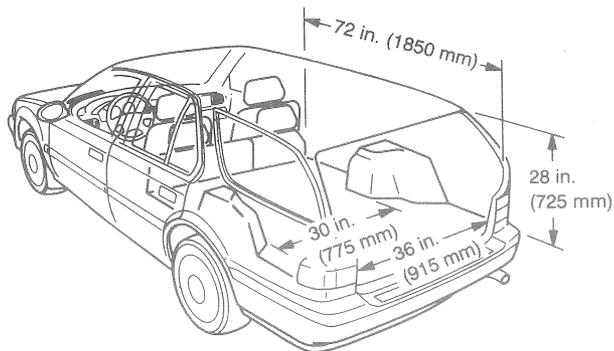
ATENÇÃO

- Não coloque carga que ultrapasse a capacidade máxima de peso do veículo.
- Coloque a carga ou a bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desembaçador impressos no vidro traseiros.

Os filamentos podem ser danificados se as cargas encostarem nos mesmos.

Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens. Os passageiros devem sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.

Com o assento traseiro dobrado, o comprimento da área de carga é 1850 mm. A largura da abertura da porta traseira é 915 mm. A largura entre o paralamas das rodas é 775 mm. A altura da porta traseira é 725 mm.



Compartimento de bagagens

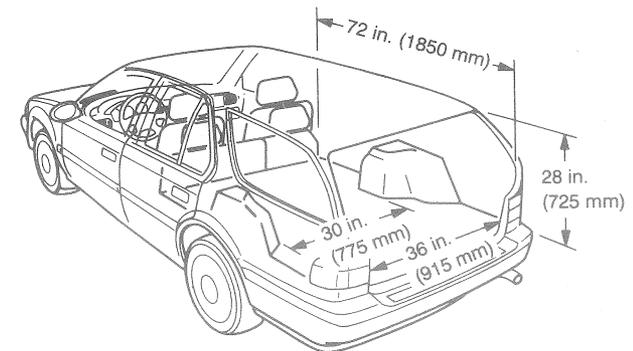
ATENÇÃO

- Não coloque carga que ultrapasse a capacidade máxima de peso do veículo.
- Coloque a carga ou a bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desembaçador impressos no vidro traseiros.

Os filamentos podem ser danificados se as cargas encostarem nos mesmos.

Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens. Os passageiros devem sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.

Com o assento traseiro dobrado, o comprimento da área de carga é 1850 mm. A largura da abertura da porta traseira é 915 mm. A largura entre o paralamas das rodas é 775 mm. A altura da porta traseira é 725 mm.

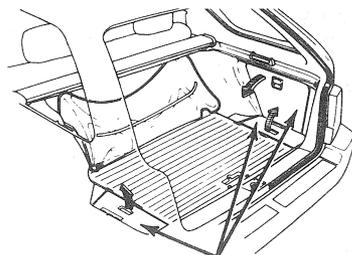


Compartimento para pequenos itens

Você pode guardar itens pequenos em qualquer um dos três compartimentos localizados na área de carga.

Os dois compartimentos estão localizados sob o carpete nas laterais do compartimento do pneu de reserva.

O terceiro compartimento está localizado na parede direita da área de carga.



COMPARTIMENTOS

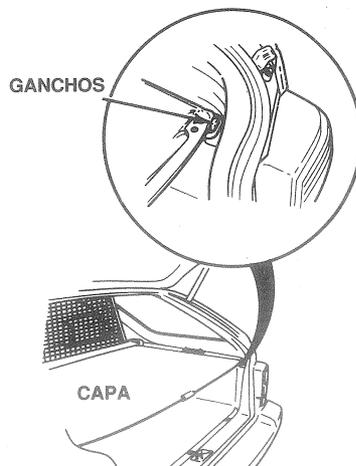
CAPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

Quando está estendido, a capa esconde as bagagens e protege-as dos raios de sol. Para estender a capa, puxe a extremidade da capa e encaixe os suportes sobre os ganchos localizados nos cantos traseiros do compartimento de bagagens.

Para retrain a capa, desencaixe os suportes dos ganchos e deixe a capa se enrolar totalmente no seu estojo.

ATENÇÃO

Não coloque as bagagens sobre a capa.

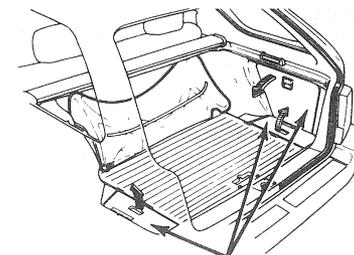


Compartimento para pequenos itens

Você pode guardar itens pequenos em qualquer um dos três compartimentos localizados na área de carga.

Os dois compartimentos estão localizados sob o carpete nas laterais do compartimento do pneu de reserva.

O terceiro compartimento está localizado na parede direita da área de carga.



COMPARTIMENTOS

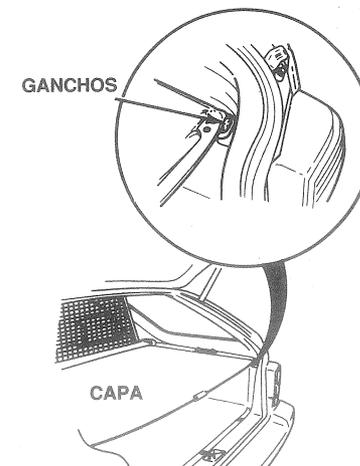
CAPA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

Quando está estendido, a capa esconde as bagagens e protege-as dos raios de sol. Para estender a capa, puxe a extremidade da capa e encaixe os suportes sobre os ganchos localizados nos cantos traseiros do compartimento de bagagens.

Para retrain a capa, desencaixe os suportes dos ganchos e deixe a capa se enrolar totalmente no seu estojo.

ATENÇÃO

Não coloque as bagagens sobre a capa.



Rede para Bagagens

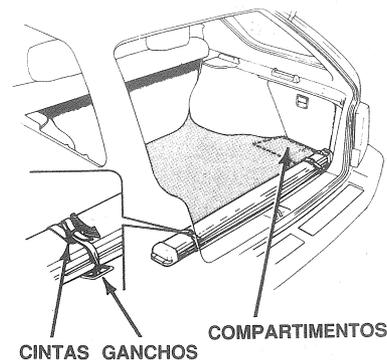
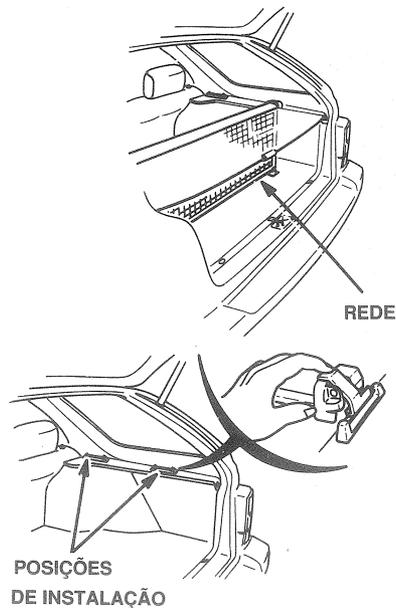
A rede para bagagens foi projetada somente para colocar os objetos leves e macios que não excedam o peso total de 4,5 kg. Segure a extremidade da moldura da rede e puxe-a para fora do estojo da capa do compartimento para bagagens. Trave as pontas da extremidade da rede nas linguetas do assoalho ou do teto. A unidade de estojo da capa do compartimento de bagagens possui duas posições de instalação. Uma é imediatamente atrás do assento traseiro e a outra é no meio do compartimento de bagagens.

Para remover a unidade de estojo da capa, pressione a lingüeta da extremidade direita da unidade de estojo e puxe a unidade para fora do suporte, em seguida, puxe a extremidade oposta para fora do seu suporte.

Fixe o estojo de capa do compartimento de bagagens no assoalho do compartimento de bagagens, quando a mesma não estiver em uso, utilizando duas cintas localizadas no compartimento para objetos pequenos. Amarre as cintas nos ganchos do assoalho próximo a extremidade traseira do compartimento de bagagens.

1. Pegue uma cinta e passe uma extremidade pelo gancho do assoalho.
2. Coloque o estojo da capa sobre a cinta e envolva a cinta completamente sobre o estojo.
3. Aperte a cinta passando-a pelos anéis.

Repita este procedimento para a outra cinta.



Rede para Bagagens

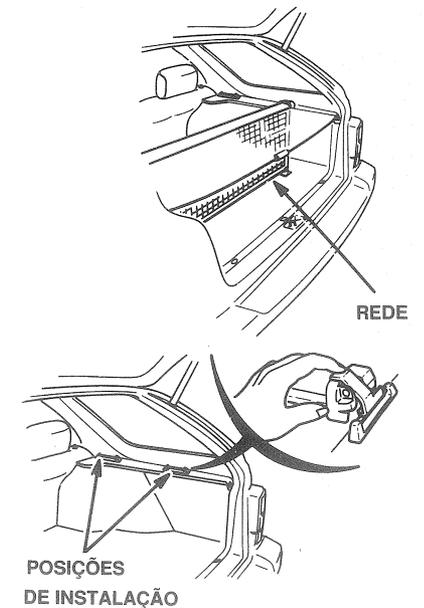
A rede para bagagens foi projetada somente para colocar os objetos leves e macios que não excedam o peso total de 4,5 kg. Segure a extremidade da moldura da rede e puxe-a para fora do estojo da capa do compartimento para bagagens. Trave as pontas da extremidade da rede nas linguetas do assoalho ou do teto. A unidade de estojo da capa do compartimento de bagagens possui duas posições de instalação. Uma é imediatamente atrás do assento traseiro e a outra é no meio do compartimento de bagagens.

Para remover a unidade de estojo da capa, pressione a lingüeta da extremidade direita da unidade de estojo e puxe a unidade para fora do suporte, em seguida, puxe a extremidade oposta para fora do seu suporte.

Fixe o estojo de capa do compartimento de bagagens no assoalho do compartimento de bagagens, quando a mesma não estiver em uso, utilizando duas cintas localizadas no compartimento para objetos pequenos. Amarre as cintas nos ganchos do assoalho próximo a extremidade traseira do compartimento de bagagens.

1. Pegue uma cinta e passe uma extremidade pelo gancho do assoalho.
2. Coloque o estojo da capa sobre a cinta e envolva a cinta completamente sobre o estojo.
3. Aperte a cinta passando-a pelos anéis.

Repita este procedimento para a outra cinta.



Seu Sistema de Proteção

Seu **Accord** está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger você e seus passageiros durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de danos físicos graves ou a morte na colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos **Accords** comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsa de ar para o piloto. (Este equipamento está disponível nos modelos EX).

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertar você para certificar-se que você e seus passageiros estão com cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinção do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira.

As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 19).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 30).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão a alturas corretas (veja a página 29).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas (veja a página 30).

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

Seu Sistema de Proteção

Seu **Accord** está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger você e seus passageiros durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de danos físicos graves ou a morte na colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos **Accords** comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsa de ar para o piloto. (Este equipamento está disponível nos modelos EX).

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertar você para certificar-se que você e seus passageiros estão com cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinção do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira.

As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 19).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 30).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão a alturas corretas (veja a página 29).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas (veja a página 30).

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes para Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 32).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 23).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes para Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 32).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 23).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu **Accord** tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

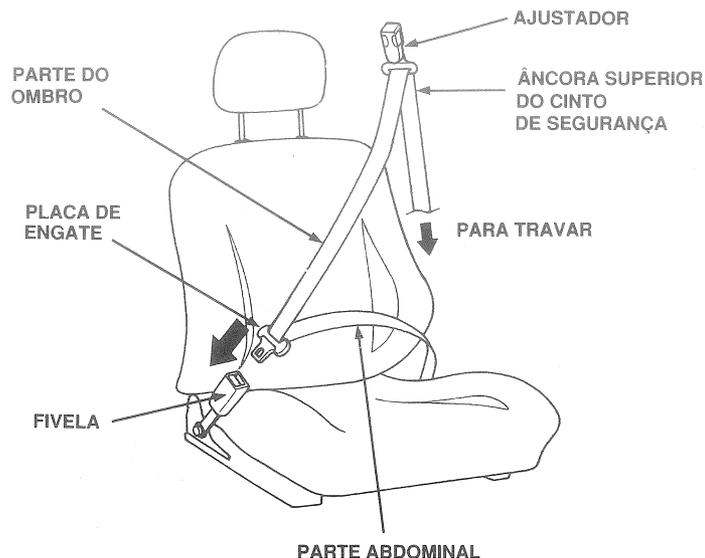
Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertar você a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 41).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

Cintos Diagonais/Abdominais

Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto deixa você movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu **Accord** tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

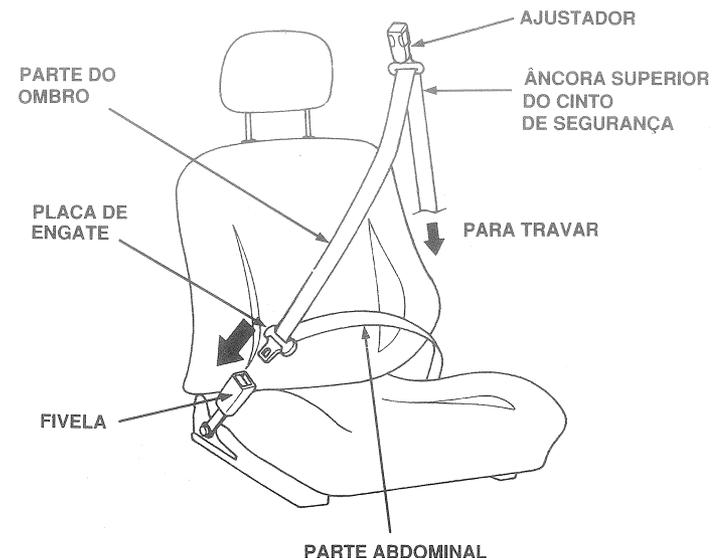
Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertar você a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 41).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

Cintos Diagonais/Abdominais

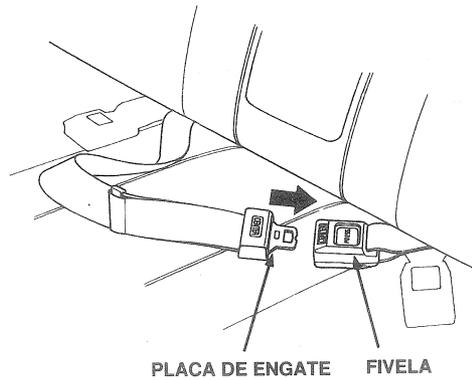
Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto deixa você movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Cinto Abdominal

O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

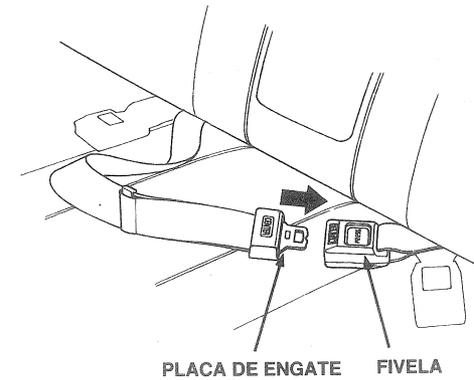


Utilização Correta dos Cintos de Segurança

Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Cinto Abdominal

O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.



Utilização Correta dos Cintos de Segurança

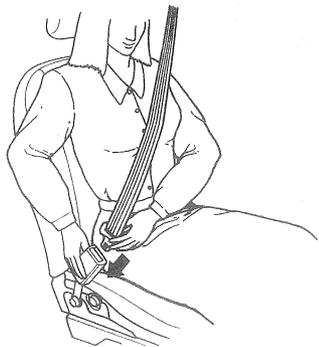
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal

Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



2. Verifique se o cinto não está torcido.

3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará a força de uma colisão pegar no osso pélvico que é mais forte.



Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal

Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



2. Verifique se o cinto não está torcido.

3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará a força de uma colisão pegar no osso pélvico que é mais forte.



4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.

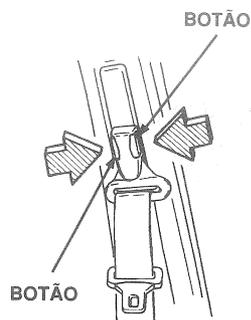


5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ele possui quatro posições).

Assentos traseiros: Mova-o em direção do centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.

1. Botão de desarme.



4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.

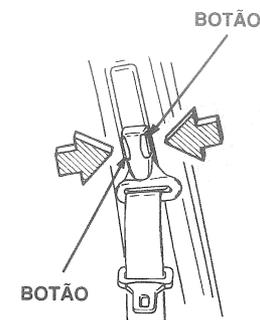


5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ele possui quatro posições).

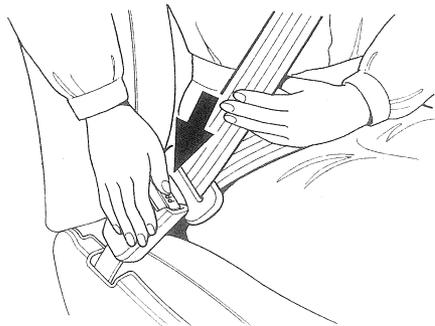
Assentos traseiros: Mova-o em direção do centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.

1. Botão de desarme.



Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

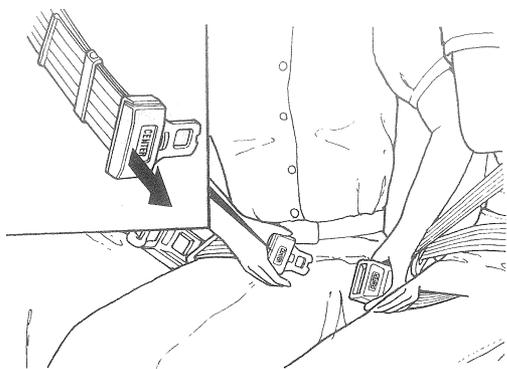
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.



Utilização do Cinto Abdominal

1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".

Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

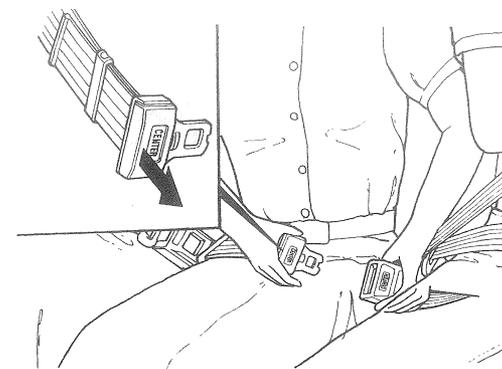
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.



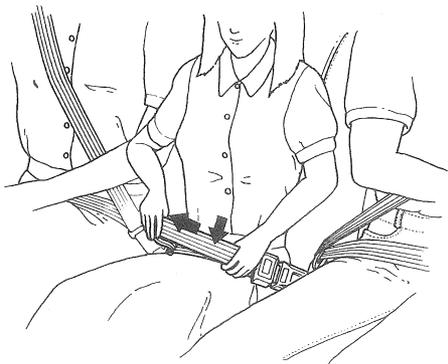
Utilização do Cinto Abdominal

1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".

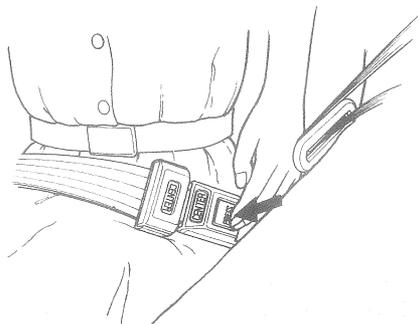
Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e, o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável



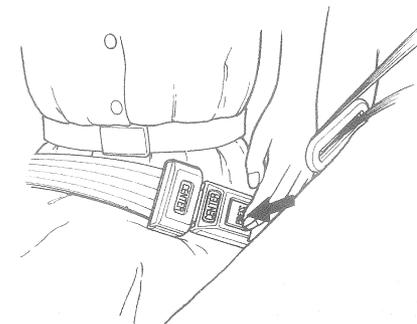
Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.



2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e, o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável



Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

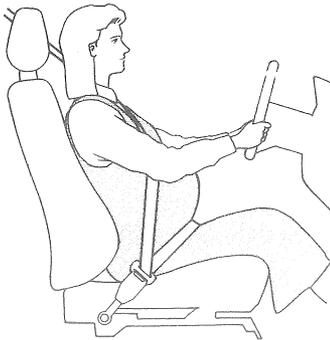


Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Conselho para Mulheres Grávidas

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger a sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível (veja página 18). Cada vez que for a consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.



Manutenção do Cinto de Segurança

Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

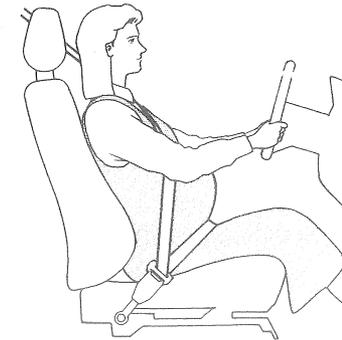
Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

Sistema de Cinto de Segurança e como ele trabalha (cont.)

Conselho para Mulheres Grávidas

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger a sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível (veja página 18). Cada vez que for a consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.



Manutenção do Cinto de Segurança

Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

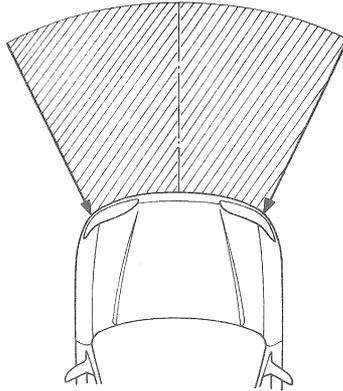
Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

Sistema de Proteção Suplementar

Todos **Accords** comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar. (Este sistema é disponível nos modelos EX).

FAIXA DE COLISÃO FRONTAL



O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

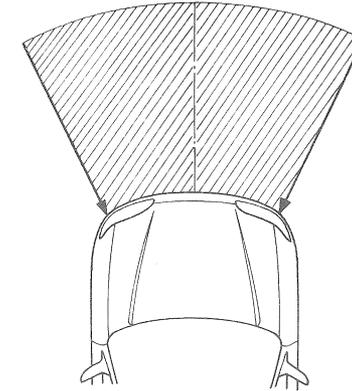
A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.

Sistema de Proteção Suplementar

Todos **Accords** comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar. (Este sistema é disponível nos modelos EX).

FAIXA DE COLISÃO FRONTAL



O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

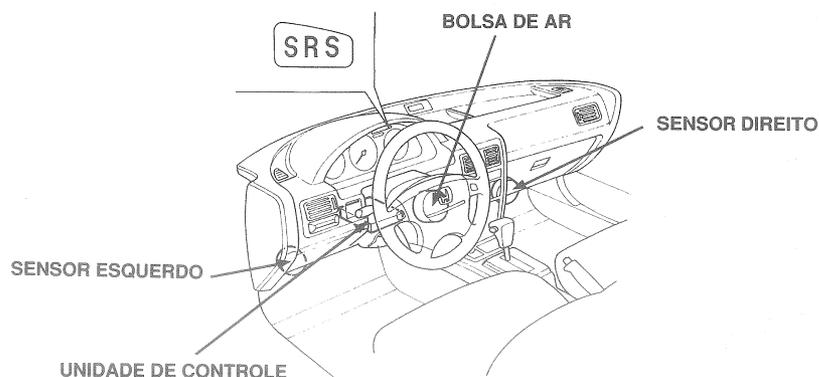
A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.

Sistema de Proteção Suplementar (cont.)

Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertar você sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.



Lembretes Importantes Sobre a Segurança

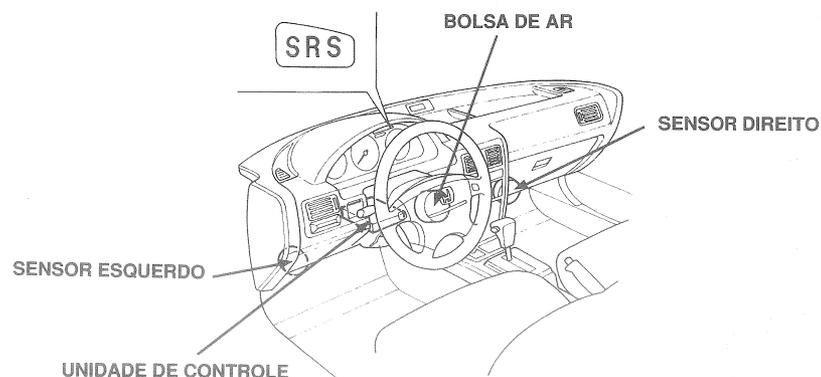
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a manter você em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Sistema de Proteção Suplementar (cont.)

Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertar você sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.



Lembretes Importantes Sobre a Segurança

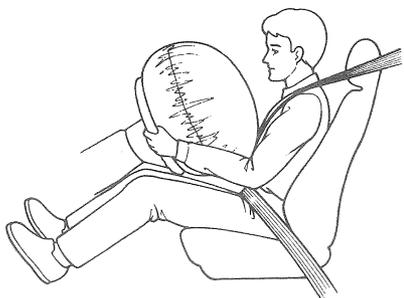
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a manter você em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Como Funciona a Bolsa de Ar

Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e você pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado por inflação da bolsa de ar.

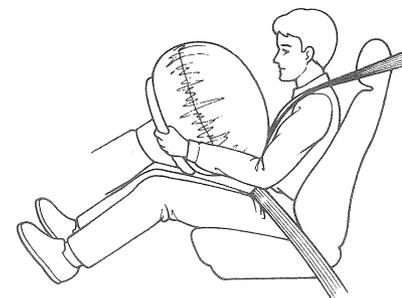


Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

Como Funciona a Bolsa de Ar

Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

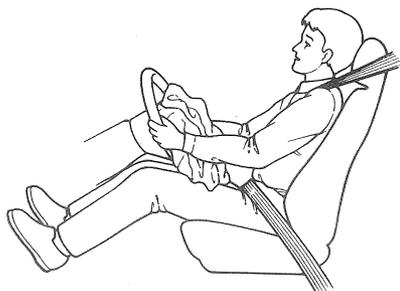
Quando a bolsa de ar infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e você pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado por inflação da bolsa de ar.



Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

Sistema Suplementar de Segurança (cont.)

Após a bolsa inflar completamente, ela imediatamente começa a esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.



A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

SRS — Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

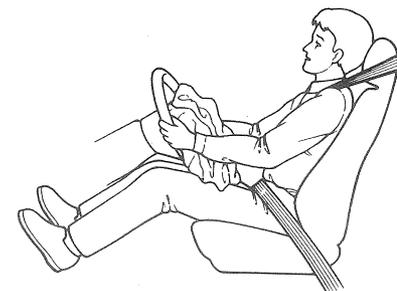
A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertar você de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende ou pisca durante a condução.

Sistema Suplementar de Segurança (cont.)

Após a bolsa inflar completamente, ela imediatamente começa a esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.



A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

SRS — Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertar você de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende ou pisca durante a condução.

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na porta traseira esquerda.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave a alguém.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alert-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na porta traseira esquerda.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave a alguém.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

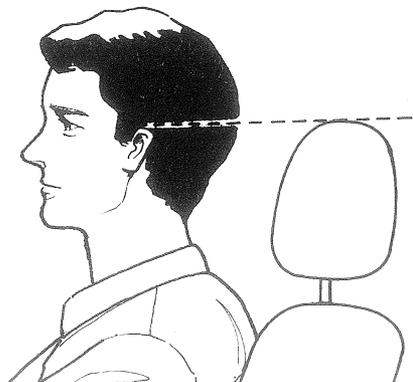
Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alert-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

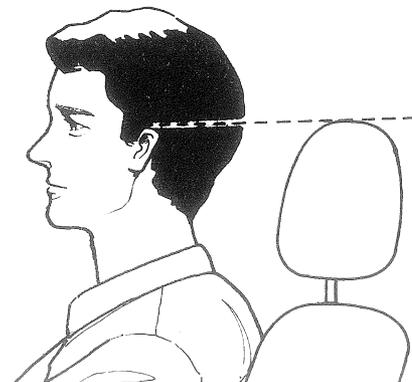
Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.



Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.



Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tapar sua visão e ainda poderá ser lançado contra alguém no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tapar sua visão e ainda poderá ser lançado contra alguém no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir você ou seus passageiros.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.

Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir você ou seus passageiros.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.

Segurança da Criança

As crianças dependem dos adultos para se protegerem

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

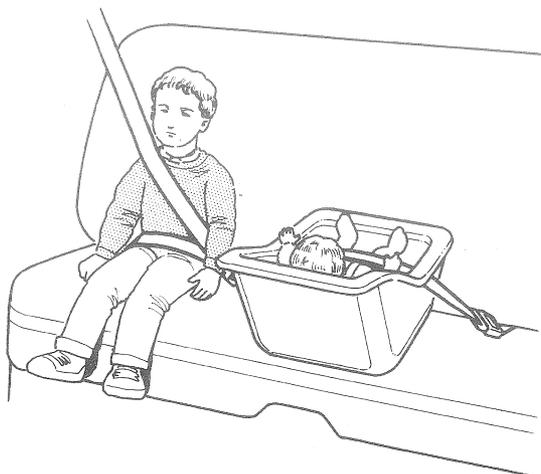
Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades são mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.



Segurança da Criança

As crianças dependem dos adultos para se protegerem

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

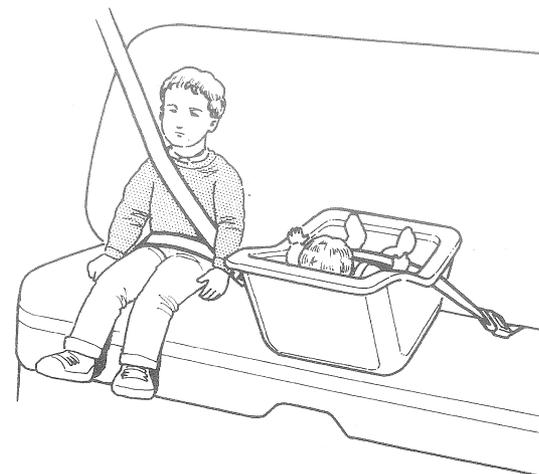
Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades são mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.



Segurança da Criança (cont.)

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancarão a criança dos seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 5).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo como mostra a figura.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil (veja a página 5).

O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.

Segurança da Criança (cont.)

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancarão a criança dos seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 5).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo como mostra a figura.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil (veja a página 5).

O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

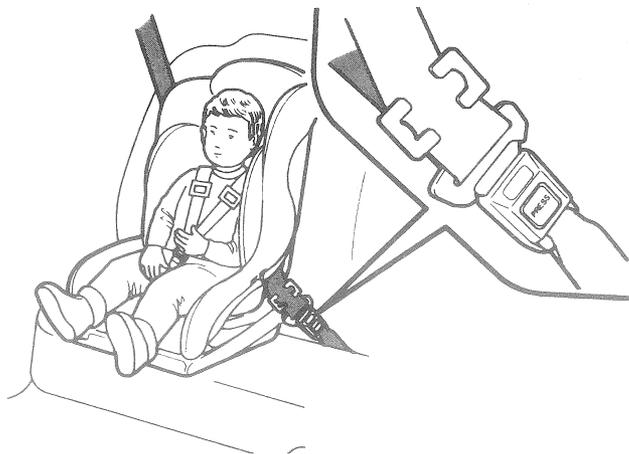
Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.

Utilização de uma Trava no Cinto de Segurança

Use uma trava no cinto de segurança sempre que prender um assento especial para criança com o cinto de segurança diagonal/abdominal. Isto ajuda a evitar que o assento da criança mude de posição ou virar para baixo.

Para instalar a trava, faça o seguinte:

1. Coloque o assento da criança na posição desejada. Passe o cinto diagonal/abdominal de acordo com as instruções do fabricante do assento da criança.
2. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe o cinto diagonal para certificar-se de que não há folga na parte abdominal.
3. Segure firmemente o cinto, próximo da placa de engate. Prenda as duas partes do cinto de modo que elas não possam deslizar através da placa de engate. Solte o cinto de segurança.



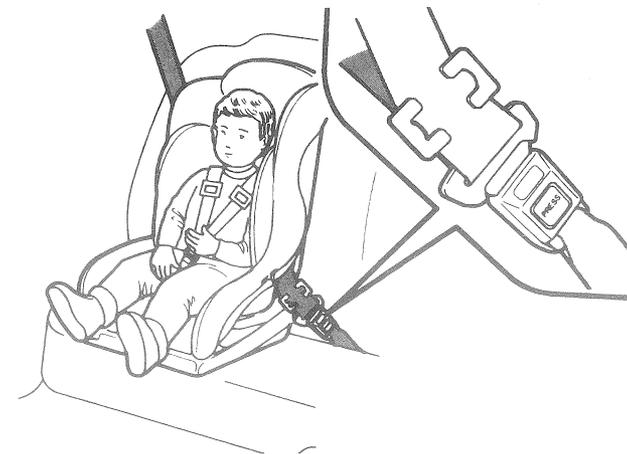
4. Instale a trava. Posicione a trava mais próximo possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe o assento da criança para verificar se ele está fixado firmemente.

Utilização de uma Trava no Cinto de Segurança

Use uma trava no cinto de segurança sempre que prender um assento especial para criança com o cinto de segurança diagonal/abdominal. Isto ajuda a evitar que o assento da criança mude de posição ou virar para baixo.

Para instalar a trava, faça o seguinte:

1. Coloque o assento da criança na posição desejada. Passe o cinto diagonal/abdominal de acordo com as instruções do fabricante do assento da criança.
2. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe o cinto diagonal para certificar-se de que não há folga na parte abdominal.
3. Segure firmemente o cinto, próximo da placa de engate. Prenda as duas partes do cinto de modo que elas não possam deslizar através da placa de engate. Solte o cinto de segurança.



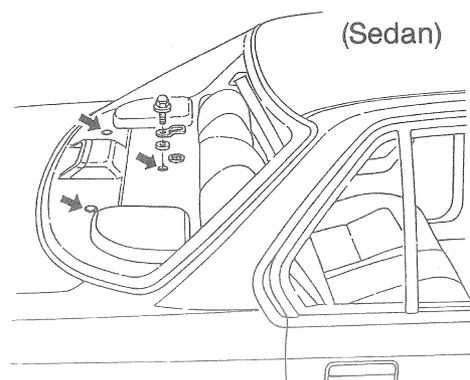
4. Instale a trava. Posicione a trava mais próximo possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe o assento da criança para verificar se ele está fixado firmemente.

Uso de Assento Especial para Crianças com Travas

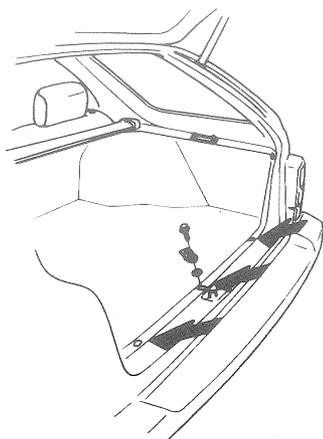
Seu Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração, em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso de acordo com o torque especificado:

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)



(Wagon)

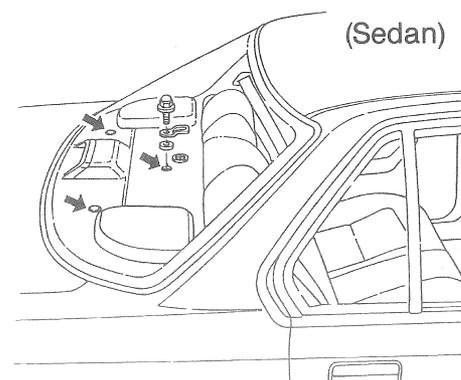


Uso de Assento Especial para Crianças com Travas

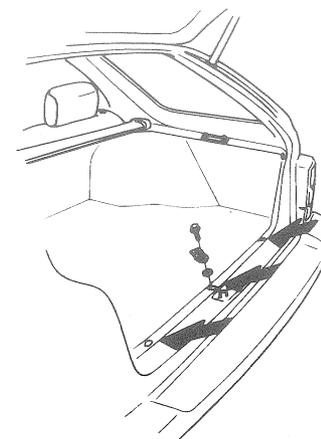
Seu Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração, em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso de acordo com o torque especificado:

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)



(Wagon)



Segurança da Criança (cont.)

Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Segurança da Criança (cont.)

Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio

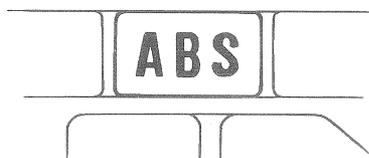
Seu automóvel está equipado com ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio). Este sistema ajuda você a manter o controle de direção e parada. Ele faz isto evitando o travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender. (Veja a página 38). Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.



O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente do sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio

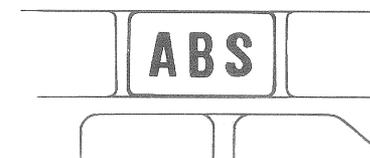
Seu automóvel está equipado com ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio). Este sistema ajuda você a manter o controle de direção e parada. Ele faz isto evitando o travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender. (Veja a página 38). Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

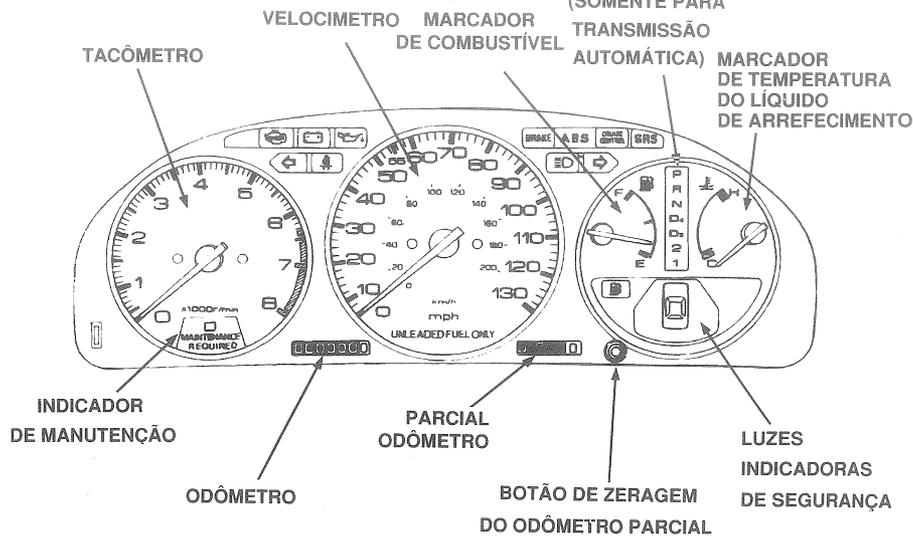
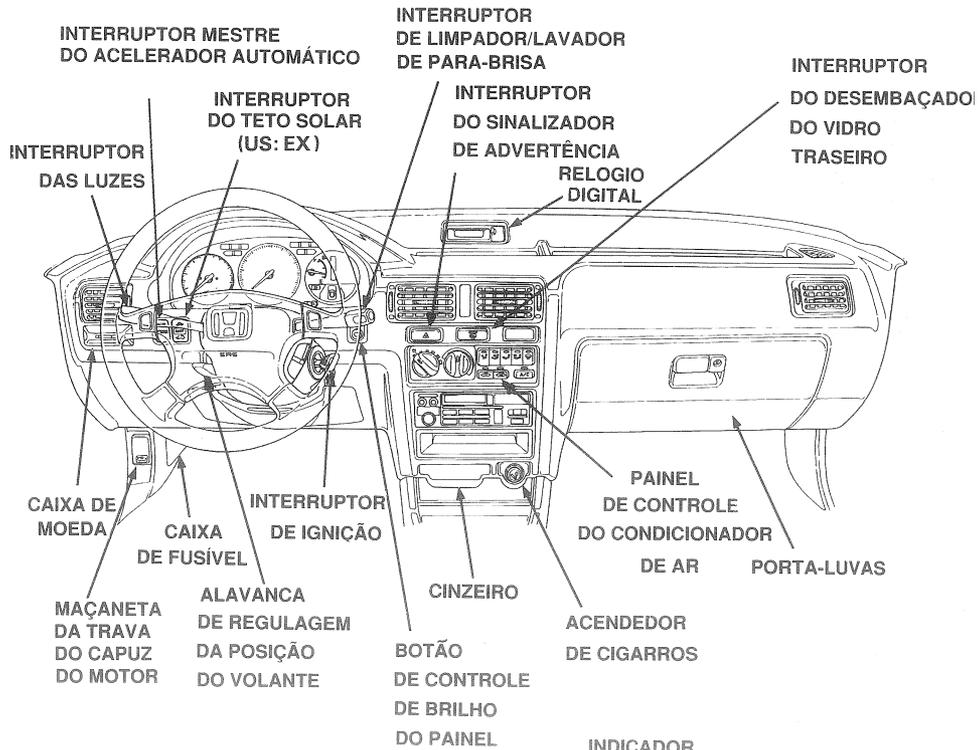


O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente do sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

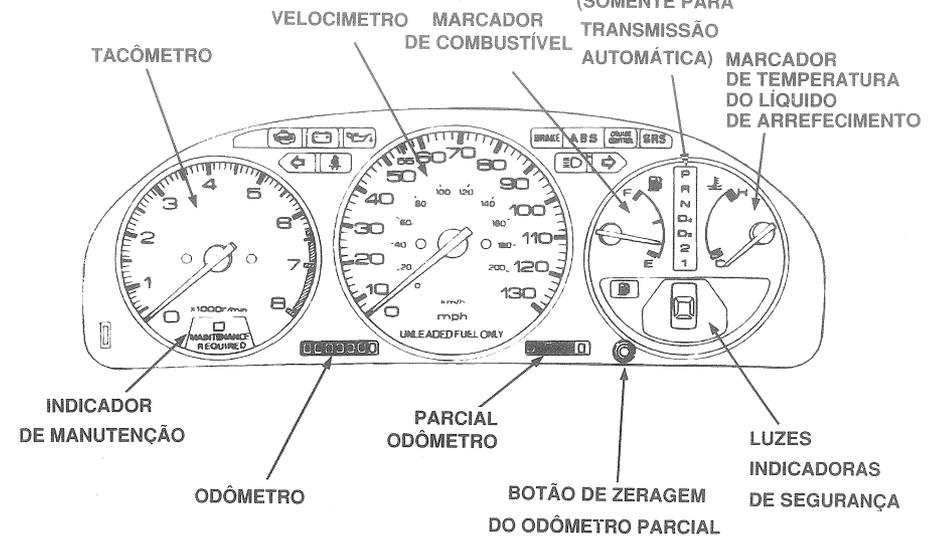
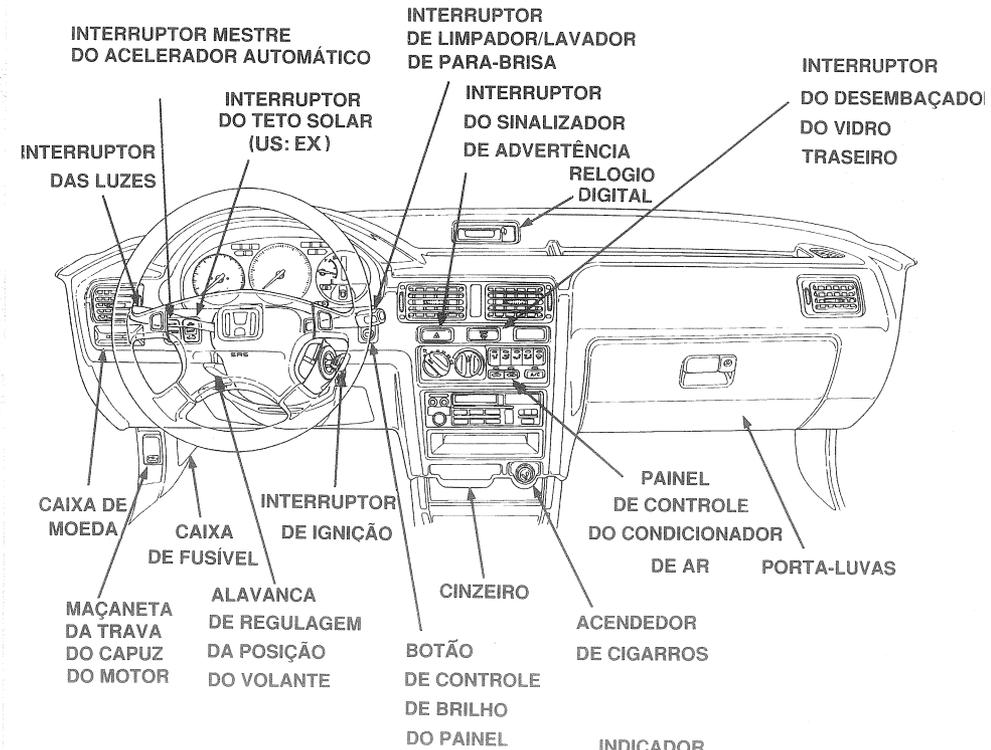
ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.

Instrumentos do Painel



Instrumentos do Painel



Marcadores

Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.

Tacômetro

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máxima de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

Marcador de Combustível

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 64,5 litros.

Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

Quando o ponteiro indicar o início do nível E (vazio), sua disponibilidade de combustível no tanque é aproximadamente 4 litros.

Marcadores

Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.

Tacômetro

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máxima de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

Marcador de Combustível

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 64,5 litros.

Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

Quando o ponteiro indicar o início do nível E (vazio), sua disponibilidade de combustível no tanque é aproximadamente 4 litros.

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento



Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito quente ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório localizado ao lado direito do radiador. (veja a página 109).

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento



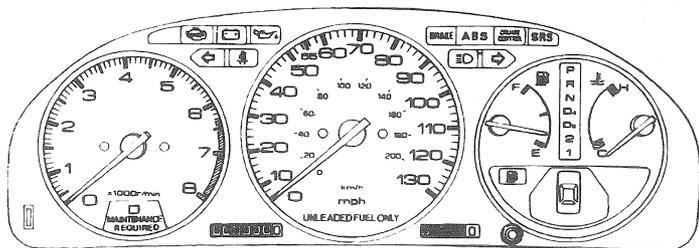
Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito quente ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório localizado ao lado direito do radiador. (veja a página 109).

Luzes Indicadoras e de Advertência

Indicador de Posição da Alavanca de Câmbio



(somente para transmissão automática)

Uma lâmpada acesa entre os marcadores de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento indica marcha selecionada.



D4 - Luz indicadora de D4 (somente para transmissão automática)

A luz indicadora D4 no painel de instrumentos exerce uma segunda função. Se a luz piscar durante a condução (em qualquer marcha), isto indica uma possibilidade de defeito na transmissão. Evite acelerações rápidas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema de transmissão.



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente. (Veja página 51).



Luz Indicadora do Farol Alto

Esta luz indicadora azul acenderá sempre que o farol alto estiver ligado.

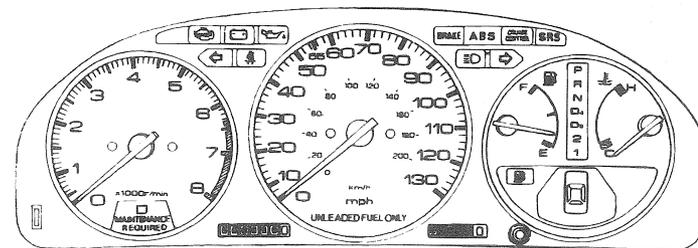


Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro

Quando o sistema de controle de cruzeiro estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.

Luzes Indicadoras e de Advertência

Indicador de Posição da Alavanca de Câmbio



(somente para transmissão automática)

Uma lâmpada acesa entre os marcadores de combustível e de temperatura do líquido de arrefecimento indica marcha selecionada.



D4 - Luz indicadora de D4 (somente para transmissão automática)

A luz indicadora D4 no painel de instrumentos exerce uma segunda função. Se a luz piscar durante a condução (em qualquer marcha), isto indica uma possibilidade de defeito na transmissão. Evite acelerações rápidas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema de transmissão.



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente. (Veja página 51).



Luz Indicadora do Farol Alto

Esta luz indicadora azul acenderá sempre que o farol alto estiver ligado.



Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro

Quando o sistema de controle de cruzeiro estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

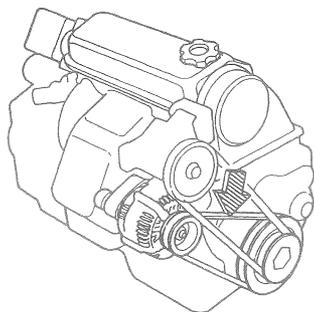
A luz de advertência do cinto de segurança acende quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança.



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, encoste o veículo em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Verifique a tensão da correia do alternador se está correta.

Para verificar a tensão da correia, pressione a região central da correia com força. A correia deve flexionar aproximadamente 10 – 12 mm.



⚠ CUIDADO

- Mesmo após a parada do motor , alguns componentes podem permanecer quentes suficiente para provocar queimaduras .
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o giro automaticamente mesmo após desligar o motor.

NOTA

Se necessário, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema de carga.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

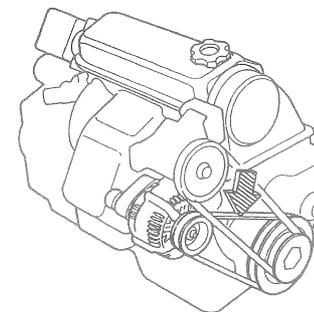
A luz de advertência do cinto de segurança acende quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança.



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, encoste o veículo em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Verifique a tensão da correia do alternador se está correta.

Para verificar a tensão da correia, pressione a região central da correia com força. A correia deve flexionar aproximadamente 10 – 12 mm.

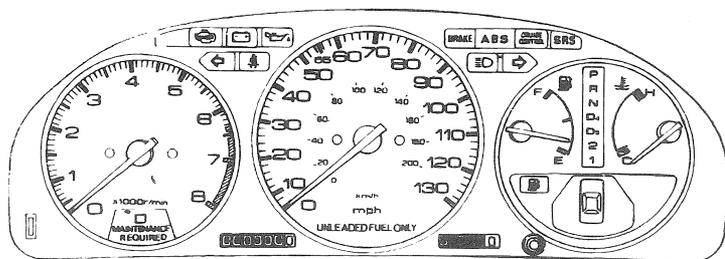


⚠ CUIDADO

- Mesmo após a parada do motor , alguns componentes podem permanecer quentes suficiente para provocar queimaduras .
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o giro automaticamente mesmo após desligar o motor.

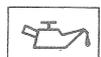
NOTA

Se necessário, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema de carga.



Luz de Advertência de Verificação do Motor

Esta luz acende por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível, desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor (veja a página 104).

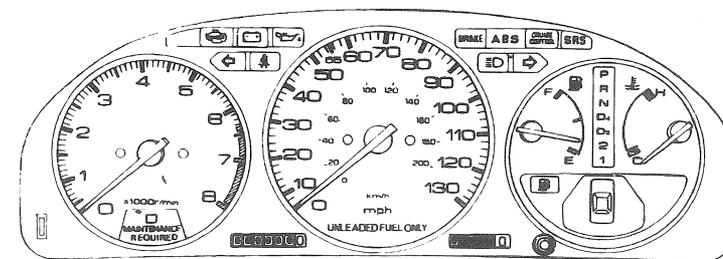
Mesmo que o nível do óleo estiver correto, o motor deve ser verificado por um Concessionário Honda antes de funcionar o motor novamente.

NOTA

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá somente para indicar que a pressão do óleo esta baixa. Ela não é diretamente um indicador do nível de óleo.

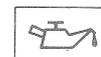
ATENÇÃO

Funcionar o motor com luz de advertência de pressão do óleo constantemente acesa pode causar sérios danos no motor.



Luz de Advertência de Verificação do Motor

Esta luz acende por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível, desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor (veja a página 104).

Mesmo que o nível do óleo estiver correto, o motor deve ser verificado por um Concessionário Honda antes de funcionar o motor novamente.

NOTA

A luz de advertência de pressão do óleo acenderá somente para indicar que a pressão do óleo esta baixa. Ela não é diretamente um indicador do nível de óleo.

ATENÇÃO

Funcionar o motor com luz de advertência de pressão do óleo constantemente acesa pode causar sérios danos no motor.

BRAKE**Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento**

Verifique sempre a luz de advertência do freio antes de conduzir o veículo. Com o freio de estacionamento acionado, a luz de advertência deve acender quando o interruptor de ignição é colocado na posição II ou III. Após soltar o freio de estacionamento, a luz de advertência deve acender somente quando girar o interruptor de ignição para a posição III. Se a luz acender em quaisquer outras situações, isto significa que o nível do fluido do freio no reservatório do cilindro mestre está muito baixo. Adicione o fluido de freio no reservatório (veja a página 113) e dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar quanto a vazamentos.

**Luz de Advertência da Reserva de Combustível**

Se a luz de advertência acender, isto significa que contém menos de 8,0 litros de combustível no reservatório e deve ser reabastecido.

ABS**Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)**

A luz de advertência do ABS acende e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não apagar ou acender novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

BRAKE**Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento**

Verifique sempre a luz de advertência do freio antes de conduzir o veículo. Com o freio de estacionamento acionado, a luz de advertência deve acender quando o interruptor de ignição é colocado na posição II ou III. Após soltar o freio de estacionamento, a luz de advertência deve acender somente quando girar o interruptor de ignição para a posição III. Se a luz acender em quaisquer outras situações, isto significa que o nível do fluido do freio no reservatório do cilindro mestre está muito baixo. Adicione o fluido de freio no reservatório (veja a página 113) e dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar quanto a vazamentos.

**Luz de Advertência da Reserva de Combustível**

Se a luz de advertência acender, isto significa que contém menos de 8,0 litros de combustível no reservatório e deve ser reabastecido.

ABS**Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)**

A luz de advertência do ABS acende e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não apagar ou acender novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

Luzes Indicadoras e de Advertência (cont.)

SRS

Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar (SRS).

Ao girar o interruptor de ignição para a posição II, a luz indicadora do SRS acenderá aproximadamente por 6 segundos para indicar o funcionamento normal do sistema e, em seguida, apagar-se-á. Veja o capítulo do Sistema de Proteção Suplementar na página 15.

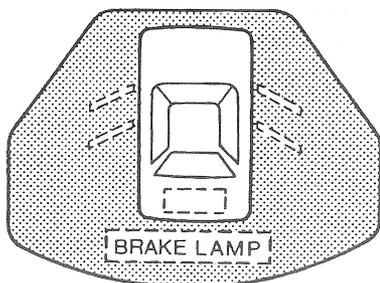
Luzes Indicadoras e de Advertência (cont.)

SRS

Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar (SRS).

Ao girar o interruptor de ignição para a posição II, a luz indicadora do SRS acenderá aproximadamente por 6 segundos para indicar o funcionamento normal do sistema e, em seguida, apagar-se-á. Veja o capítulo do Sistema de Proteção Suplementar na página 15.

Luzes de advertência de Segurança



Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.

BRAKE LAMP Luz de Advertência da Luz do Freio

Se uma lâmpada da luz do freio não estiver funcionando, a luz de advertência "BRAKE LAMP" acenderá ao pressionar o pedal do freio com o interruptor de ignição ligado. A luz de advertência permanecerá acesa até que a luz do freio seja reparada ou substituída. Verifique as lâmpadas da luz do freio o mais rápido possível.

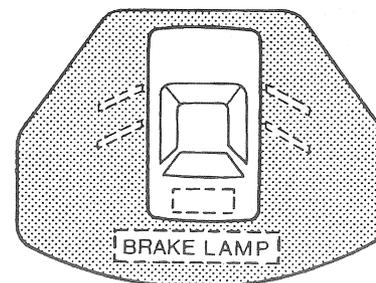
⚠ CUIDADO

É muito perigoso conduzir o veículo com problemas nos sistemas elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema do freio se você suspeitar de algum problema no sistema.

Verificação das Luzes de Advertência de Segurança

As luzes de advertência das portas, da tampa de compartimento de bagagens e da luz do freio acendem aproximadamente por 2 segundos quando o interruptor de ignição é ligado. Se elas não acenderem, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

Luzes de advertência de Segurança



Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.

BRAKE LAMP Luz de Advertência da Luz do Freio

Se uma lâmpada da luz do freio não estiver funcionando, a luz de advertência "BRAKE LAMP" acenderá ao pressionar o pedal do freio com o interruptor de ignição ligado. A luz de advertência permanecerá acesa até que a luz do freio seja reparada ou substituída. Verifique as lâmpadas da luz do freio o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

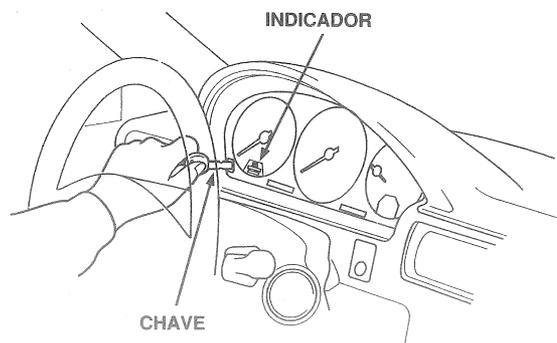
É muito perigoso conduzir o veículo com problemas nos sistemas elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema do freio se você suspeitar de algum problema no sistema.

Verificação das Luzes de Advertência de Segurança

As luzes de advertência das portas, da tampa de compartimento de bagagens e da luz do freio acendem aproximadamente por 2 segundos quando o interruptor de ignição é ligado. Se elas não acenderem, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

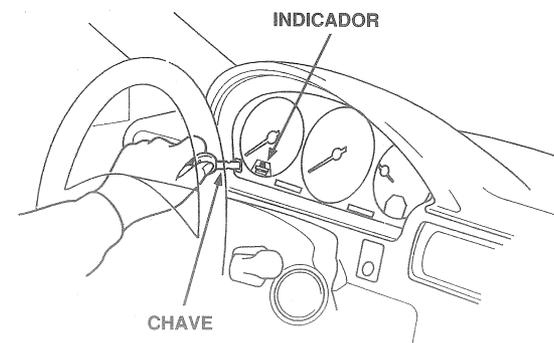
Indicador de Manutenção

Quando o total de quilometragem do seu veículo aproximar-se do período de manutenção especificado, tais como troca de óleo do motor, troca do filtro de óleo ou outros serviços necessários, o indicador mudará de cor, de verde para amarelo. O indicador mudará para a cor vermelha se não acertar o indicador antes de atingir o período de manutenção especificado. O indicador marcado "MAINTENANCE REQUIRED" é para ser utilizado como um lembrete de que há itens adicionais além do óleo do motor e filtro que requerem serviços a cada 7.500 milhas (12000 km). Consulte a tabela de manutenção na página 98. Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de acertar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda do interruptor. A cor do indicador mudará para verde e repetirá o seu ciclo.



Indicador de Manutenção

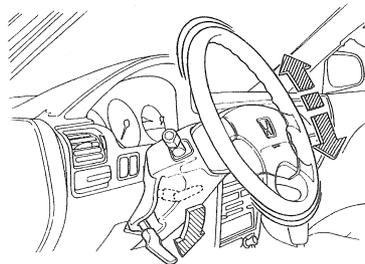
Quando o total de quilometragem do seu veículo aproximar-se do período de manutenção especificado, tais como troca de óleo do motor, troca do filtro de óleo ou outros serviços necessários, o indicador mudará de cor, de verde para amarelo. O indicador mudará para a cor vermelha se não acertar o indicador antes de atingir o período de manutenção especificado. O indicador marcado "MAINTENANCE REQUIRED" é para ser utilizado como um lembrete de que há itens adicionais além do óleo do motor e filtro que requerem serviços a cada 7.500 milhas (12000 km). Consulte a tabela de manutenção na página 98. Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de acertar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda do interruptor. A cor do indicador mudará para verde e repetirá o seu ciclo.



Volante de Direção Basculante

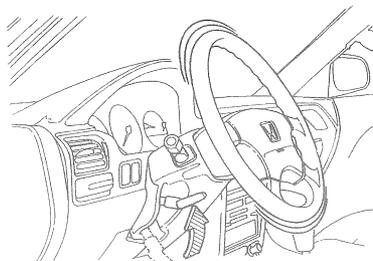
A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

1. Pressione a alavanca, localizada no lado esquerdo da coluna de direção, totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada.



PUXE PARA BAIXO

2. Mantenha o volante na sua posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la.



PUXE PARA CIMA

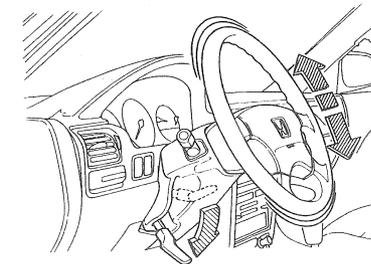
⚠ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.

Volante de Direção Basculante

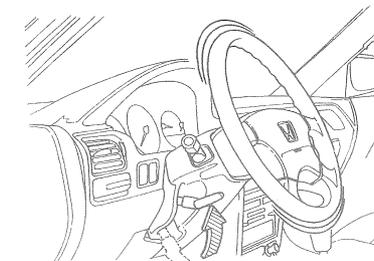
A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

1. Pressione a alavanca, localizada no lado esquerdo da coluna de direção, totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada.



PUXE PARA BAIXO

2. Mantenha o volante na sua posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la.



PUXE PARA CIMA

⚠ CUIDADO

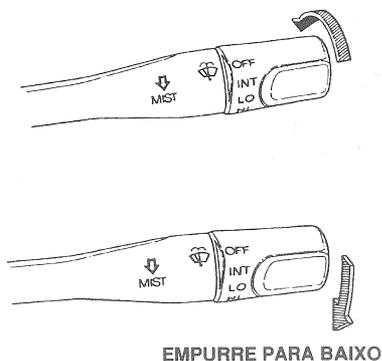
- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.

Desembaçador/Lavador/Limpador do Pára-brisa

Limpadores do Pára-Brisa

Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para posição "INT" para um funcionamento intermitente, posição "LO" para funcionamento lento e HI para funcionamento rápido.

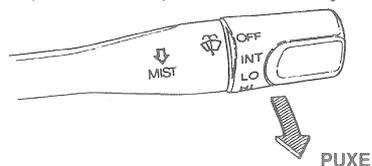
Sob a neblina ou a chuva muito fina, pressione a alavanca para a posição "MIST" para obter temporariamente um funcionamento rápido dos limpadores. Os limpadores retornarão às suas posições de repouso assim que soltar a alavanca.



EMPURRE PARA BAIXO

Lavador

Puxe a alavanca do interruptor do limpador na direção do volante para acionar o lavador.



PUXE

Os limpadores de pára-brisa movimentarão ao acionar o lavador. Verifique o fluido do lavador regularmente, especialmente durante o mau tempo ou sempre que o lavador tenha sido utilizado. Uma bóia no gargalo do reservatório indica o nível do fluido.

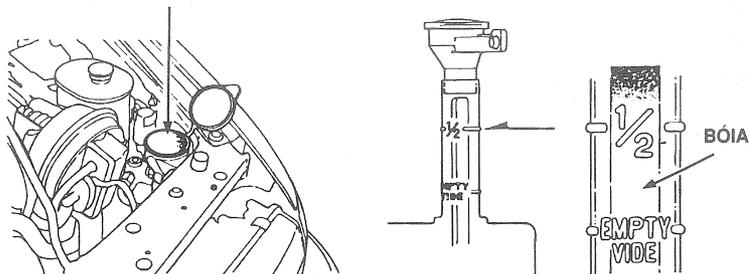
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DO LAVADOR

Sedan: 2,5 litros

Wagon: 4,2 litros

Use um fluido de lavador de boa qualidade para limpeza em todas as condições de tempo.

RESERVATÓRIO DO FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA

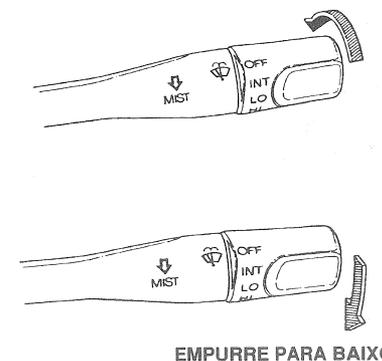


Desembaçador/Lavador/Limpador do Pára-brisa

Limpadores do Pára-Brisa

Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para posição "INT" para um funcionamento intermitente, posição "LO" para funcionamento lento e HI para funcionamento rápido.

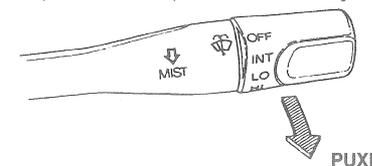
Sob a neblina ou a chuva muito fina, pressione a alavanca para a posição "MIST" para obter temporariamente um funcionamento rápido dos limpadores. Os limpadores retornarão às suas posições de repouso assim que soltar a alavanca.



EMPURRE PARA BAIXO

Lavador

Puxe a alavanca do interruptor do limpador na direção do volante para acionar o lavador.



PUXE

Os limpadores de pára-brisa movimentarão ao acionar o lavador. Verifique o fluido do lavador regularmente, especialmente durante o mau tempo ou sempre que o lavador tenha sido utilizado. Uma bóia no gargalo do reservatório indica o nível do fluido.

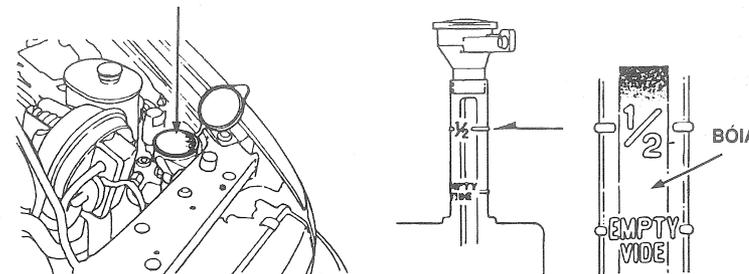
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DO LAVADOR

Sedan: 2,5 litros

Wagon: 4,2 litros

Use um fluido de lavador de boa qualidade para limpeza em todas as condições de tempo.

RESERVATÓRIO DO FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA



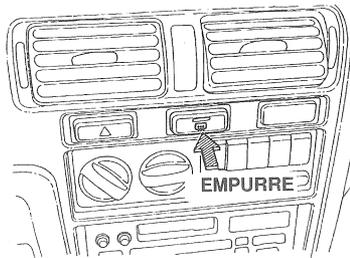
ATENÇÃO

- Não utilize o líquido de arrefecimento do radiador no lavador de pára-brisa. Isto danificará a pintura.
- Não utilize uma mistura de vinagre/água no lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba.
- Um funcionamento prolongado de lavador sem o fluido pode danificar a bomba.

Sob um tempo muito frio, aqueça o pára-brisa com o desembaçador antes de usar o lavador de pára brisa. Isto ajudará a evitar a formação de gelo que pode prejudicar seriamente a sua visibilidade.

Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador. O indicador acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O interruptor desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento.



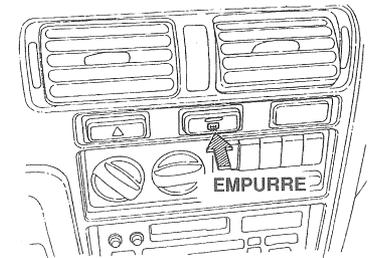
ATENÇÃO

- Não utilize o líquido de arrefecimento do radiador no lavador de pára-brisa. Isto danificará a pintura.
- Não utilize uma mistura de vinagre/água no lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba.
- Um funcionamento prolongado de lavador sem o fluido pode danificar a bomba.

Sob um tempo muito frio, aqueça o pára-brisa com o desembaçador antes de usar o lavador de pára brisa. Isto ajudará a evitar a formação de gelo que pode prejudicar seriamente a sua visibilidade.

Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador. O indicador acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O interruptor desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento.



ATENÇÃO

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

ATENÇÃO

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

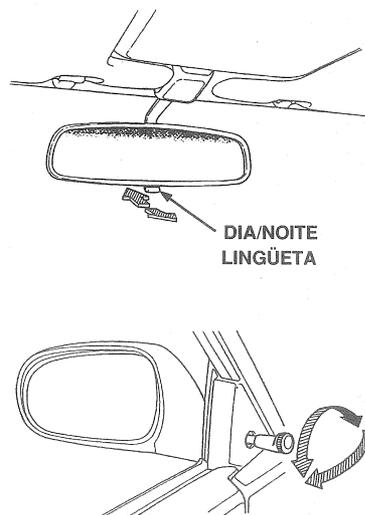
Espelhos

Espelhos Retrovisores

Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que os ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

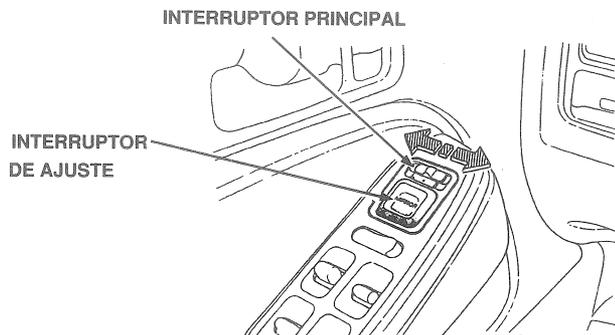


Espelhos Elétricos

Com o interruptor de ignição na posição II, mova o interruptor principal para "L" (lado do motorista) ou para "R" (lado do passageiro), em seguida, utilize o interruptor de ajuste para ajustar a posição dos espelhos externos. Após ajustar os espelhos, retorne o interruptor principal para posição central (OFF).

NOTA:

Ajuste os ângulos dos espelhos antes de iniciar a condução do veículo.



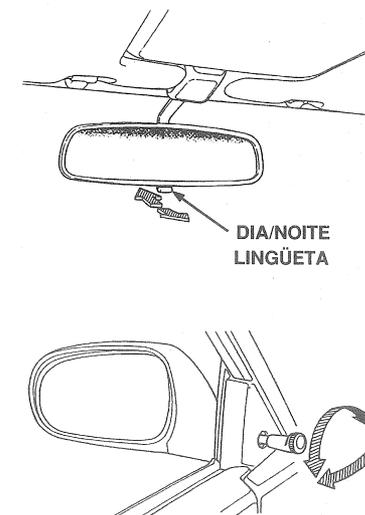
Espelhos

Espelhos Retrovisores

Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que os ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

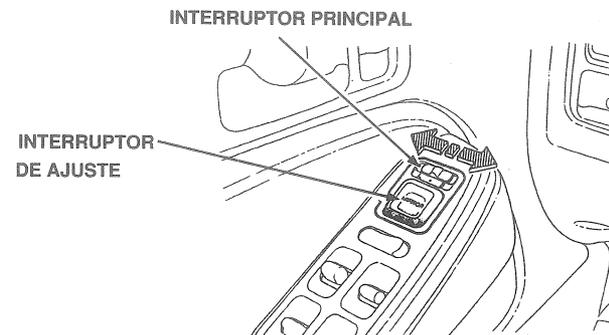


Espelhos Elétricos

Com o interruptor de ignição na posição II, mova o interruptor principal para "L" (lado do motorista) ou para "R" (lado do passageiro), em seguida, utilize o interruptor de ajuste para ajustar a posição dos espelhos externos. Após ajustar os espelhos, retorne o interruptor principal para posição central (OFF).

NOTA:

Ajuste os ângulos dos espelhos antes de iniciar a condução do veículo.



Sistema de Iluminação

Sinalizadores de Direção

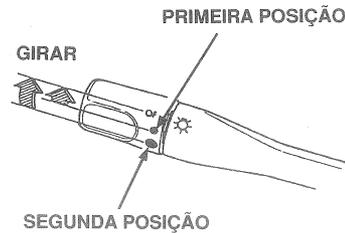
Mova a alavanca do sinalizador para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e do sinalizador acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante da direção retornar à posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras dos sinalizadores não acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.



Faróis

Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (●) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas marcadoras laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis.



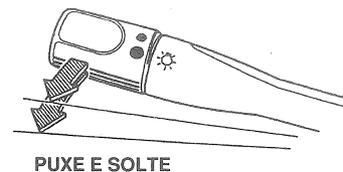
Se a porta do motorista estiver aberta e o interruptor de iluminação estiver ligado em uma das posições de acionamento, haverá um sinal sonoro para alertar você para desligar as luzes.

Interruptor do Facho Alto e Baixo

Os fachos dos faróis podem ser posicionados entre os fachos alto e baixo puxando a alavanca do sinalizador em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

Lampejador do Farol

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca do sinalizador em direção ao volante e solte-a, em seguida.



Sistema de Iluminação

Sinalizadores de Direção

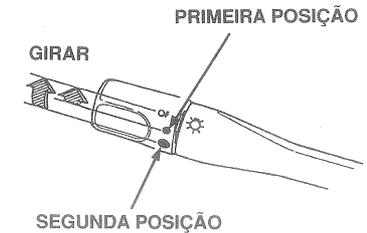
Mova a alavanca do sinalizador para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e do sinalizador acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante da direção retornar à posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras dos sinalizadores não acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.



Faróis

Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (●) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas marcadoras laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis.



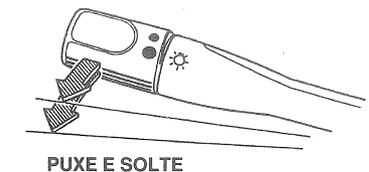
Se a porta do motorista estiver aberta e o interruptor de iluminação estiver ligado em uma das posições de acionamento, haverá um sinal sonoro para alertar você para desligar as luzes.

Interruptor do Facho Alto e Baixo

Os fachos dos faróis podem ser posicionados entre os fachos alto e baixo puxando a alavanca do sinalizador em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

Lampejador do Farol

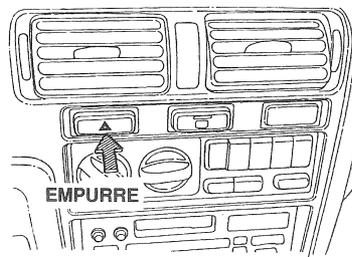
Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca do sinalizador em direção ao volante e solte-a, em seguida.



Sistema de Iluminação (cont.)

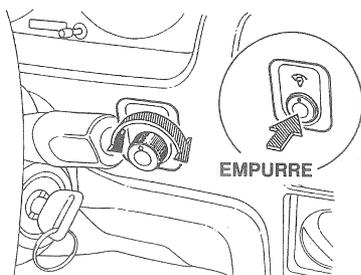
Sistema de Sinalizador de Advertência

Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de advertência (▲). As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (▲) novamente para desligar o sistema.



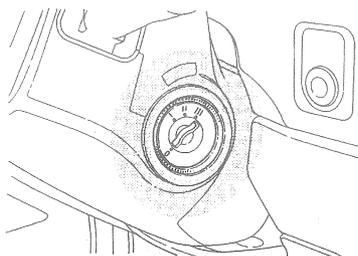
Controle de Brilho do Painel

Quando o interruptor de iluminação estiver ligado, em ambas as posições, a intensidade das luzes dos instrumentos pode ser ajustada. Pressione o botão de controle de brilho do painel de modo que ele salte para fora, em seguida, gire-o no sentido desejado.



Luz do Interruptor de Ignição

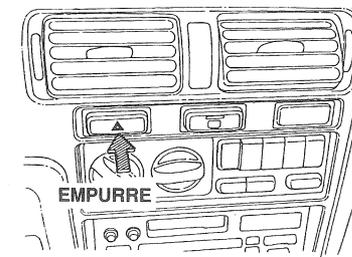
Esta luz iluminará o interruptor de ignição por alguns segundos após fechar a porta do motorista.



Sistema de Iluminação (cont.)

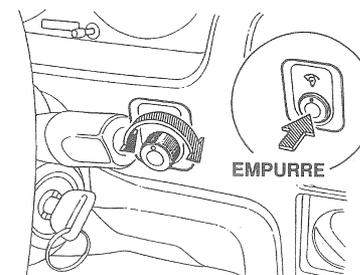
Sistema de Sinalizador de Advertência

Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de advertência (▲). As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (▲) novamente para desligar o sistema.



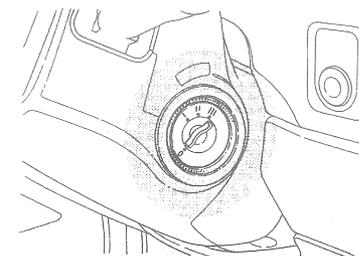
Controle de Brilho do Painel

Quando o interruptor de iluminação estiver ligado, em ambas as posições, a intensidade das luzes dos instrumentos pode ser ajustada. Pressione o botão de controle de brilho do painel de modo que ele salte para fora, em seguida, gire-o no sentido desejado.



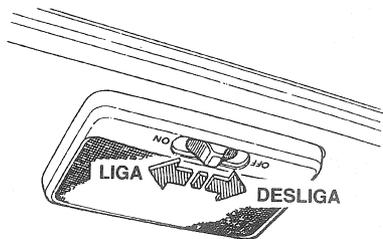
Luz do Interruptor de Ignição

Esta luz iluminará o interruptor de ignição por alguns segundos após fechar a porta do motorista.



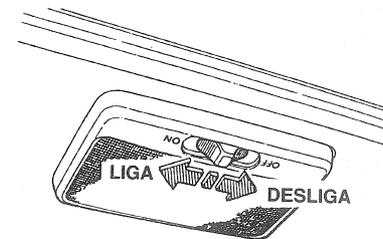
Luz Interna

O interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa o tempo todo.



Luz Interna

O interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa o tempo todo.



Acelerador Automático

Acelerador Automático

O sistema de acelerador automático permite manter automaticamente a qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

Para Acionar o Acelerador Automático

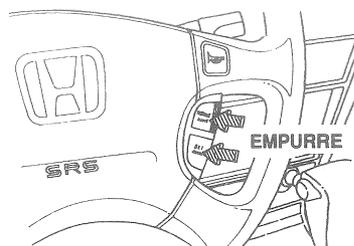
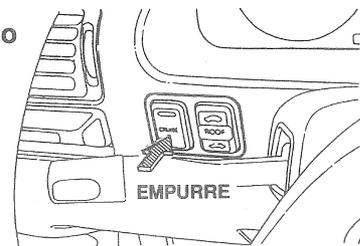
Pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo acenderá.

Acelere para a velocidade desejada, e em seguida, pressione e solte o interruptor de ajuste (SET) localizado no volante de direção. A luz do Acelerador Automático no painel de instrumentos se acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que soltou o interruptor "SET" será a velocidade que o Acelerador Automático irá manter. Você pode efetuar um "ajuste fino" na velocidade pressionando e soltando o interruptor "SET" para diminuir um pouco a velocidade ou pressionando o interruptor "RESUME" para aumentar a velocidade levemente.

Para Desligar o Acelerador Automático

Simplesmente pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático e a luz indicadora irá apagar (isto apagará a memória da velocidade controlada).



Se você necessitar desligar o sistema temporariamente (mas você deseja conservar a memória da velocidade controlada), pressione levemente o pedal do freio ou o pedal da embreagem (transmissão de 5 velocidades) ou mova a alavanca de mudança da transmissão automática para a posição N (ponto morto). Se o veículo estiver ainda

Acelerador Automático

Acelerador Automático

O sistema de acelerador automático permite manter automaticamente a qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

Para Acionar o Acelerador Automático

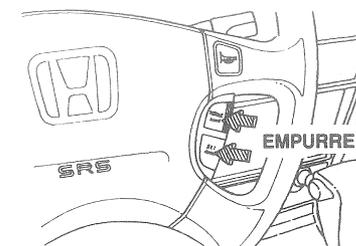
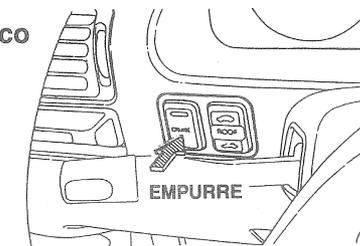
Pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo acenderá.

Acelere para a velocidade desejada, e em seguida, pressione e solte o interruptor de ajuste (SET) localizado no volante de direção. A luz do Acelerador Automático no painel de instrumentos se acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que soltou o interruptor "SET" será a velocidade que o Acelerador Automático irá manter. Você pode efetuar um "ajuste fino" na velocidade pressionando e soltando o interruptor "SET" para diminuir um pouco a velocidade ou pressionando o interruptor "RESUME" para aumentar a velocidade levemente.

Para Desligar o Acelerador Automático

Simplesmente pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático e a luz indicadora irá apagar (isto apagará a memória da velocidade controlada).



Se você necessitar desligar o sistema temporariamente (mas você deseja conservar a memória da velocidade controlada), pressione levemente o pedal do freio ou o pedal da embreagem (transmissão de 5 velocidades) ou mova a alavanca de mudança da transmissão automática para a posição N (ponto morto). Se o veículo estiver ainda

a uma velocidade superior a 25 mph (40 km/h), poderá retornar para a velocidade controlada simplesmente pressionando o interruptor RESUME. Se a velocidade do veículo estiver inferior a 25 mph (40 km/h), você pode retornar a velocidade controlada utilizando o acelerador convencionalmente até que a velocidade ultrapasse 25 mph (40 km/h) e pressionando o interruptor RESUME.

Para Alterar a Velocidade Controlada

Para aumentar a velocidade — para uma aceleração gradual, sem acionar o pedal do acelerador, pressione e mantenha pressionado o interruptor RESUME até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o interruptor e a memória do sistema será reprogramada para a nova velocidade. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione e solte o interruptor SET para reprogramar o sistema.

Para diminuir a velocidade — Pressione e mantenha pressionado o interruptor SET. Ao atingir a velocidade desejada, solte o interruptor. O sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem aplicar os freios.

⚠ CUIDADO

O Acelerador Automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Acelerador Automático.

ATENÇÃO

Pelo fato de o Acelerador Automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Acelerador Automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.

NOTA

- Com o Acelerador Automático acionado, a velocidade do veículo poderá sofrer pequena variação, particularmente nas subidas e descidas.
- Não acione o freio ou embreagem (transmissão de 5 velocidades). Isto desligará o sistema de Acelerador Automático.

a uma velocidade superior a 25 mph (40 km/h), poderá retornar para a velocidade controlada simplesmente pressionando o interruptor RESUME. Se a velocidade do veículo estiver inferior a 25 mph (40 km/h), você pode retornar a velocidade controlada utilizando o acelerador convencionalmente até que a velocidade ultrapasse 25 mph (40 km/h) e pressionando o interruptor RESUME.

Para Alterar a Velocidade Controlada

Para aumentar a velocidade — para uma aceleração gradual, sem acionar o pedal do acelerador, pressione e mantenha pressionado o interruptor RESUME até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o interruptor e a memória do sistema será reprogramada para a nova velocidade. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione e solte o interruptor SET para reprogramar o sistema.

Para diminuir a velocidade — Pressione e mantenha pressionado o interruptor SET. Ao atingir a velocidade desejada, solte o interruptor. O sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem aplicar os freios.

⚠ CUIDADO

O Acelerador Automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Acelerador Automático.

ATENÇÃO

Pelo fato de o Acelerador Automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Acelerador Automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.

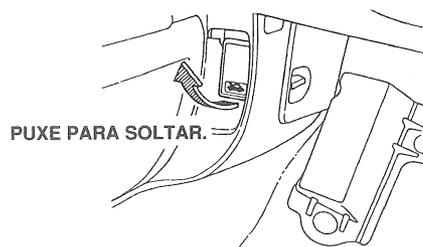
NOTA

- Com o Acelerador Automático acionado, a velocidade do veículo poderá sofrer pequena variação, particularmente nas subidas e descidas.
- Não acione o freio ou embreagem (transmissão de 5 velocidades). Isto desligará o sistema de Acelerador Automático.

Capuz do Motor/Freio de Estacionamento

Capuz do motor

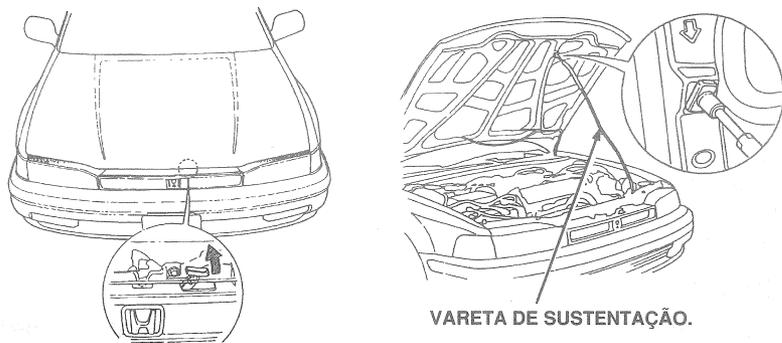
Para abrir o capuz, puxe para trás a alavanca localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista.



A trava do capuz é mola pré-tensionada, portanto ao destravar, o capuz levantará levemente. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz pressionando para cima a alavanca revestida de borracha. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação.

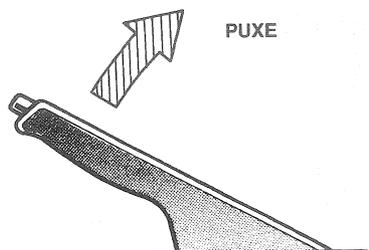
Para fechar, retire a extremidade da vareta de sustentação do orifício do capuz e prenda-a no seu retentor. Abaixar o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso.

Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.



Freio de Estacionamento

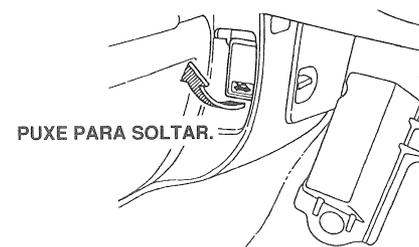
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente, pressione o botão e abaixe a alavanca. Quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto, a luz de advertência no painel irá apagar.



Capuz do Motor/Freio de Estacionamento

Capuz do motor

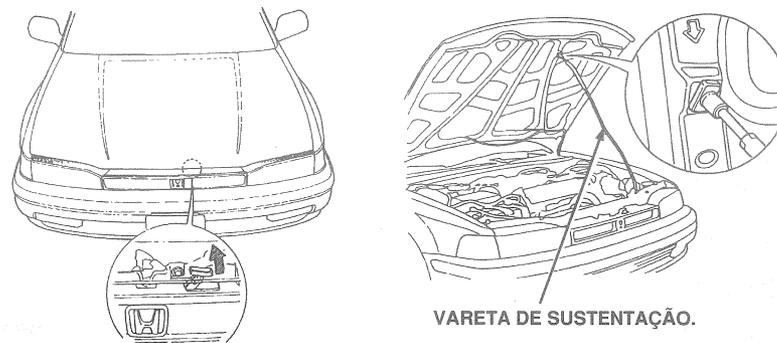
Para abrir o capuz, puxe para trás a alavanca localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista.



A trava do capuz é mola pré-tensionada, portanto ao destravar, o capuz levantará levemente. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz pressionando para cima a alavanca revestida de borracha. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação.

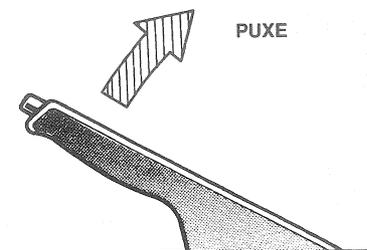
Para fechar, retire a extremidade da vareta de sustentação do orifício do capuz e prenda-a no seu retentor. Abaixar o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso.

Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.



Freio de Estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente, pressione o botão e abaixe a alavanca. Quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto, a luz de advertência no painel irá apagar.



Vidros Elétricos (LX/EX)

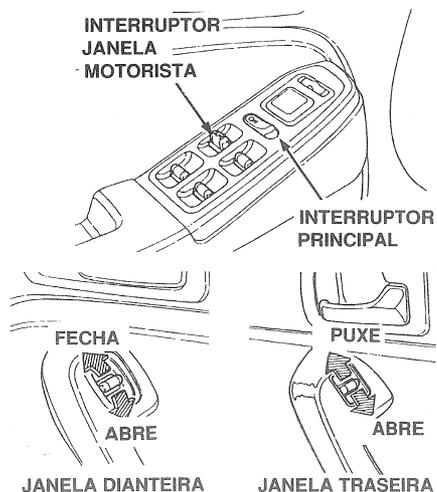
Os vidros de acionamento elétricos só funcionarão quando o interruptor de ignição estiver na posição II.

O funcionamento dos vidros é controlado por interruptor principal localizado no painel mestre de controle localizado no apóia braço da porta do motorista.

Quando o interruptor principal está desligado, somente o vidro da porta do motorista pode ser aberto e fechado.

Quando o interruptor principal está ligado, os vidros de todas as portas podem ser abertos e fechados pelo motorista, usando o interruptor apropriado no painel mestre de controle. Os vidros dos passageiros podem ser abertos e fechados pelos passageiros, utilizando o interruptor localizado em cada porta do passageiro.

Para abrir ou fechar o vidro, pressione e mantenha pressionado o interruptor para cima ou para baixo até o vidro atingir a posição desejada. Em seguida, solte o interruptor.



NOTA

O vidro da janela do motorista pode ser aberto totalmente, sem manter o interruptor pressionado. Simplesmente pressionando o interruptor até a primeira "parada".

Funcionamento do Vidro Elétrico com a Ignição Desligada

Os vidros elétricos das portas podem funcionar por aproximadamente 10 minutos após girar o interruptor de ignição de posição "II" para posições "I" ou "0", enquanto nenhuma das portas dianteiras tenha sido aberta.

⚠ CUIDADO

- **Certifique-se, antes de fechar os vidros, que as mãos, braços e outras obstruções estão fora da estrutura da janela e do vidro. Isto pode resultar em ferimentos graves.**
- **Mantenha sempre desligado o interruptor principal quando as crianças estiverem no interior do veículo. Pode resultar em ferimentos devido ao funcionamento não intencional dos vidros elétricos.**

Vidros Elétricos (LX/EX)

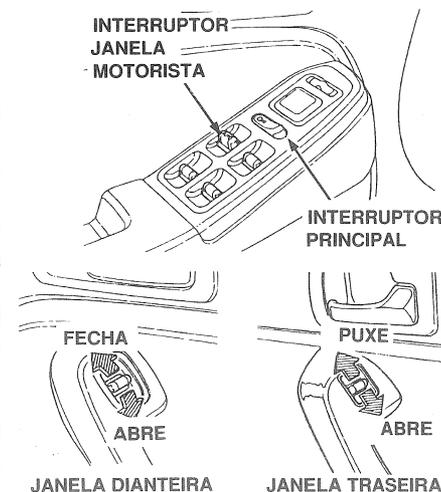
Os vidros de acionamento elétricos só funcionarão quando o interruptor de ignição estiver na posição II.

O funcionamento dos vidros é controlado por interruptor principal localizado no painel mestre de controle localizado no apóia braço da porta do motorista.

Quando o interruptor principal está desligado, somente o vidro da porta do motorista pode ser aberto e fechado.

Quando o interruptor principal está ligado, os vidros de todas as portas podem ser abertos e fechados pelo motorista, usando o interruptor apropriado no painel mestre de controle. Os vidros dos passageiros podem ser abertos e fechados pelos passageiros, utilizando o interruptor localizado em cada porta do passageiro.

Para abrir ou fechar o vidro, pressione e mantenha pressionado o interruptor para cima ou para baixo até o vidro atingir a posição desejada. Em seguida, solte o interruptor.



NOTA

O vidro da janela do motorista pode ser aberto totalmente, sem manter o interruptor pressionado. Simplesmente pressionando o interruptor até a primeira "parada".

Funcionamento do Vidro Elétrico com a Ignição Desligada

Os vidros elétricos das portas podem funcionar por aproximadamente 10 minutos após girar o interruptor de ignição de posição "II" para posições "I" ou "0", enquanto nenhuma das portas dianteiras tenha sido aberta.

⚠ CUIDADO

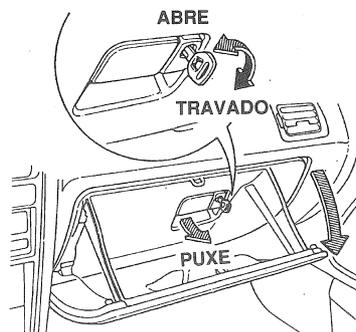
- **Certifique-se, antes de fechar os vidros, que as mãos, braços e outras obstruções estão fora da estrutura da janela e do vidro. Isto pode resultar em ferimentos graves.**
- **Mantenha sempre desligado o interruptor principal quando as crianças estiverem no interior do veículo. Pode resultar em ferimentos devido ao funcionamento não intencional dos vidros elétricos.**

Porta Luvas e Relógio Digital

Abra o porta-luvas puxando a alça. Feche-o empurrando firmemente. O porta-luvas pode ser travado utilizando a chave mestre. A luz do porta-luvas acenderá quando o mesmo estiver aberto e os faróis estiverem ligados.

⚠ CUIDADO

Não dirija o veículo com o porta-luvas aberto. Isto pode causar ferimentos no caso de um acidente.

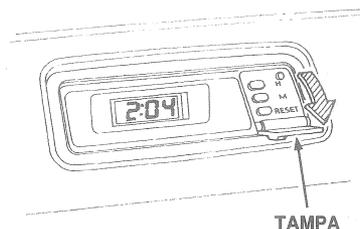


Relógio Digital

As horas são indicadas continuamente quando o interruptor de ignição estiver nas posições II ou III. Para outras situações, pressione a tampa para dentro para indicar as horas.

Para ajustar o relógio:

1. Abaixee a tampa.
2. Pressione o botão dos minutos (M) e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.
3. Pressione o botão das horas (H) e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. O botão RESET permite sincronizar seu relógio para a hora mais próxima. Se o tempo marcado no seu relógio estiver antes de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.



NOTA

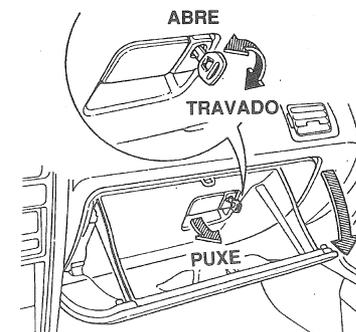
Tenha cuidado para não pressionar os botões H, M ou RESET acidentalmente. Pressionando qualquer um dos botões, mudará as horas estabelecidas no relógio.

Porta Luvas e Relógio Digital

Abra o porta-luvas puxando a alça. Feche-o empurrando firmemente. O porta-luvas pode ser travado utilizando a chave mestre. A luz do porta-luvas acenderá quando o mesmo estiver aberto e os faróis estiverem ligados.

⚠ CUIDADO

Não dirija o veículo com o porta-luvas aberto. Isto pode causar ferimentos no caso de um acidente.

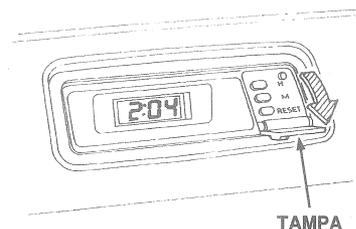


Relógio Digital

As horas são indicadas continuamente quando o interruptor de ignição estiver nas posições II ou III. Para outras situações, pressione a tampa para dentro para indicar as horas.

Para ajustar o relógio:

1. Abaixee a tampa.
2. Pressione o botão dos minutos (M) e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.
3. Pressione o botão das horas (H) e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. O botão RESET permite sincronizar seu relógio para a hora mais próxima. Se o tempo marcado no seu relógio estiver antes de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.



NOTA

Tenha cuidado para não pressionar os botões H, M ou RESET acidentalmente. Pressionando qualquer um dos botões, mudará as horas estabelecidas no relógio.

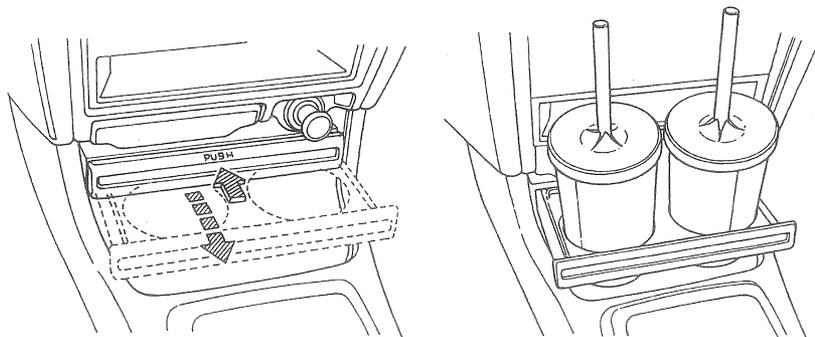
Suporte de Bebidas

(LX/EX,)

Seu automóvel está equipado com um suporte de bebidas para utilizá-lo enquanto o automóvel está parado. Beber enquanto estiver dirigindo ou conduzindo com a bebida no suporte pode ser perigoso. Abra o suporte pressionando-o.

NOTA

Use somente copos ou recipientes tampados que se acomodam no suporte de bebidas.



⚠ CUIDADO

- Se espirrar uma bebida, mesmo que seja pequena quantidade, durante a condução, especialmente um líquido quente, pode distrair a atenção do motorista e resultar em uma colisão grave.
- Álcool e direção não se combinam. Para sua segurança e para a segurança dos outros, não dirija após ingerir bebidas alcoólicas.

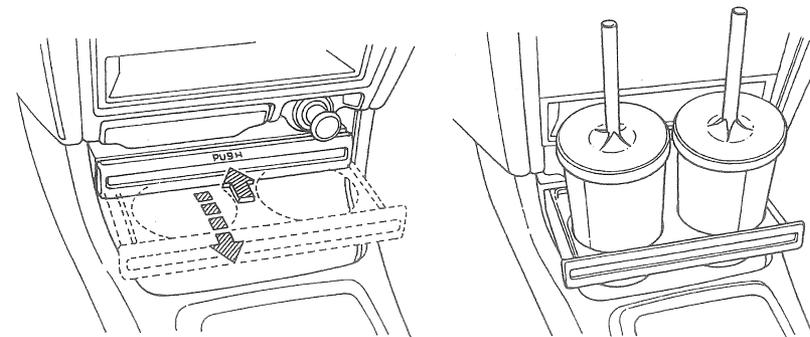
Suporte de Bebidas

(LX/EX,)

Seu automóvel está equipado com um suporte de bebidas para utilizá-lo enquanto o automóvel está parado. Beber enquanto estiver dirigindo ou conduzindo com a bebida no suporte pode ser perigoso. Abra o suporte pressionando-o.

NOTA

Use somente copos ou recipientes tampados que se acomodam no suporte de bebidas.



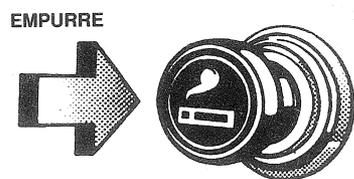
⚠ CUIDADO

- Se espirrar uma bebida, mesmo que seja pequena quantidade, durante a condução, especialmente um líquido quente, pode distrair a atenção do motorista e resultar em uma colisão grave.
- Álcool e direção não se combinam. Para sua segurança e para a segurança dos outros, não dirija após ingerir bebidas alcoólicas.

Acendedor de Cigarros e Cinzeiros

Acendedor de Cigarros

Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha pressionado o aquecedor com o dedo. Isto pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.



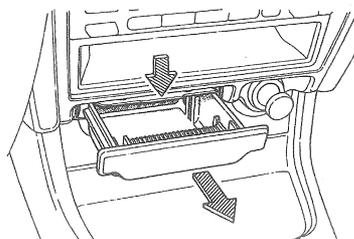
NOTA

O acendedor de cigarros funciona com o interruptor de ignição na posição "I ou II".

Cinzeiro Dianteiro

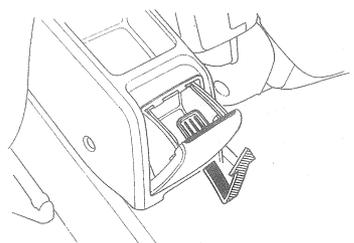
Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora.

Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.



Cinzeiro Traseiro

O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.



PUXE PARA SOLTAR.

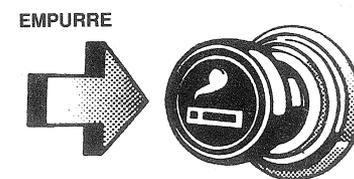
ATENÇÃO

Não use os cinzeiros como recipiente de lixos. Use-os somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Acendedor de Cigarros e Cinzeiros

Acendedor de Cigarros

Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha pressionado o aquecedor com o dedo. Isto pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.



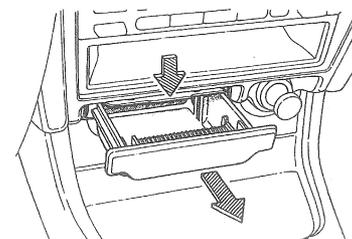
NOTA

O acendedor de cigarros funciona com o interruptor de ignição na posição "I ou II".

Cinzeiro Dianteiro

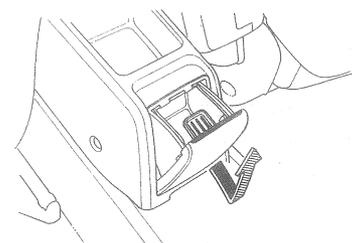
Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora.

Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.



Cinzeiro Traseiro

O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.



PUXE PARA SOLTAR.

ATENÇÃO

Não use os cinzeiros como recipiente de lixos. Use-os somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Aquecedor e Condicionador de Ar

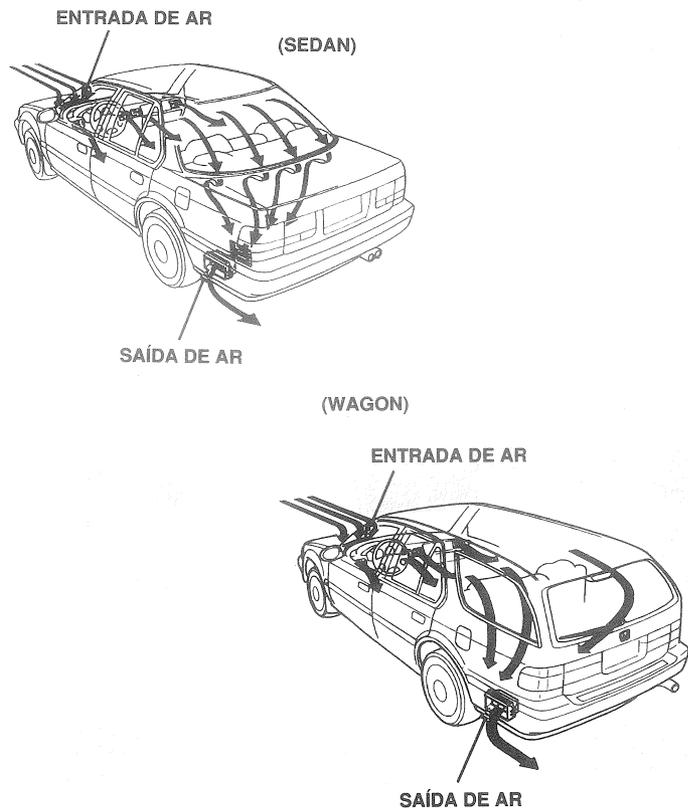
A ventilação, o aquecedor e o condicionador de ar são combinados em um sistema. Ajustando os quatro controles básicos para diferentes situações, podem proporcionar um controle total das temperaturas internas para uma condução segura e confortável.

Ventilação

O sistema de ventilação através dos difusores podem proporcionar ar fresco para o interior do veículo, quando o automóvel está em movimento ou parado, mesmo com as janelas fechadas.

NOTA

Para obter fluxo correto de ar, as passagens de ar dos difusores não devem ser obstruídos. Mantenha livre a entrada de ar na base do pára-brisa de folhas ou outros entulhos.



Aquecedor e Condicionador de Ar

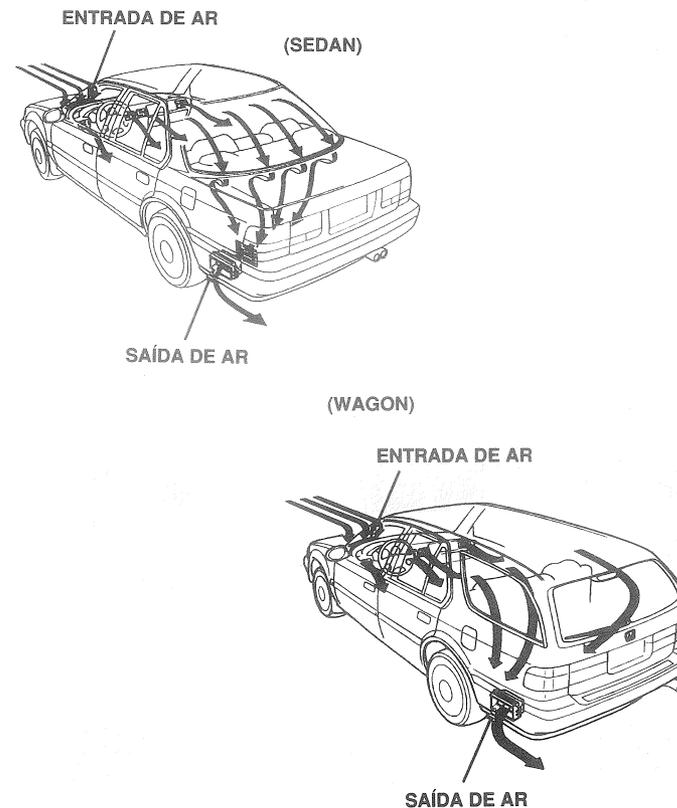
A ventilação, o aquecedor e o condicionador de ar são combinados em um sistema. Ajustando os quatro controles básicos para diferentes situações, podem proporcionar um controle total das temperaturas internas para uma condução segura e confortável.

Ventilação

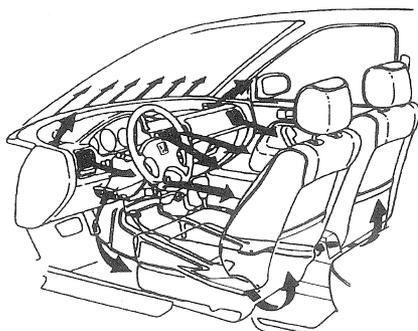
O sistema de ventilação através dos difusores podem proporcionar ar fresco para o interior do veículo, quando o automóvel está em movimento ou parado, mesmo com as janelas fechadas.

NOTA

Para obter fluxo correto de ar, as passagens de ar dos difusores não devem ser obstruídos. Mantenha livre a entrada de ar na base do pára-brisa de folhas ou outros entulhos.



Você pode ajustar os controles para direcionar o ar externo frio ou quente em toda parte do automóvel para desembaçar os vidros, aquecer ou resfriar utilizando o ventilador.

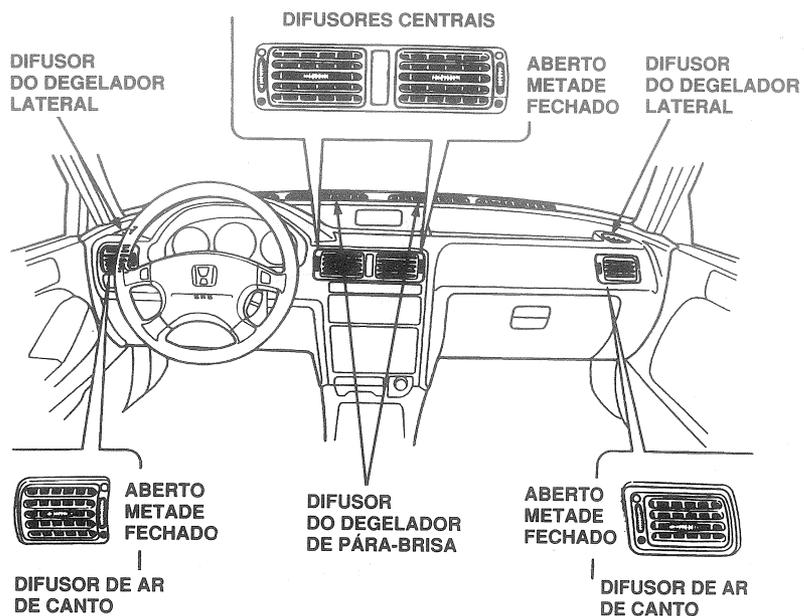


Difusores de Ar do Painel

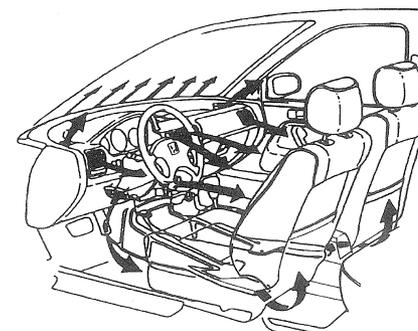
Os difusores laterais podem ser utilizados para ventilação, ou durante o funcionamento do aquecedor ou condicionador de ar.

Os difusores laterais e centrais podem ser inclinados para cima ou para baixo e suas aletas podem virar para a direita ou esquerda, para alterar a direção do fluxo de ar.

O fluxo de ar dos difusores laterais e centrais pode ser regulado por um controle localizado ao lado de cada difusor.



Você pode ajustar os controles para direcionar o ar externo frio ou quente em toda parte do automóvel para desembaçar os vidros, aquecer ou resfriar utilizando o ventilador.

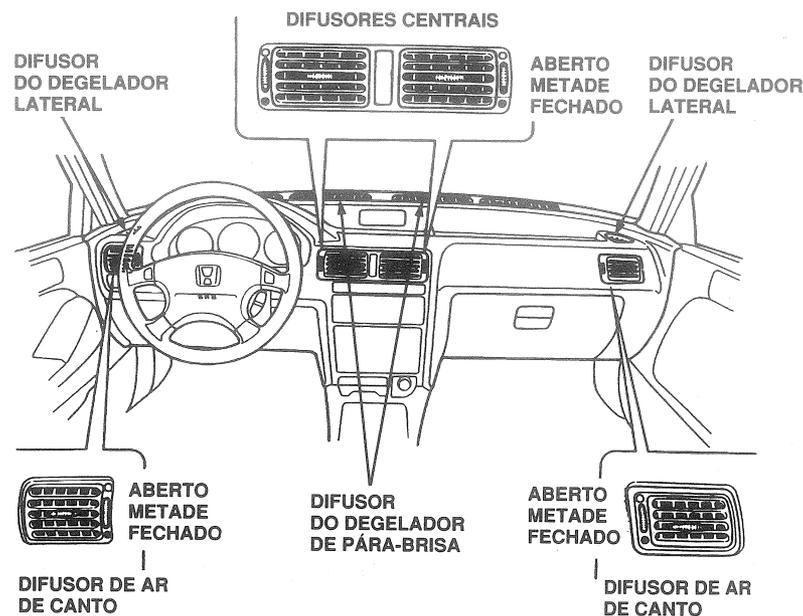


Difusores de Ar do Painel

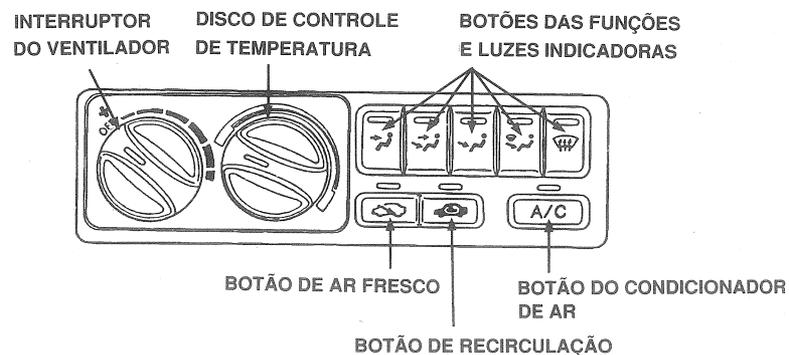
Os difusores laterais podem ser utilizados para ventilação, ou durante o funcionamento do aquecedor ou condicionador de ar.

Os difusores laterais e centrais podem ser inclinados para cima ou para baixo e suas aletas podem virar para a direita ou esquerda, para alterar a direção do fluxo de ar.

O fluxo de ar dos difusores laterais e centrais pode ser regulado por um controle localizado ao lado de cada difusor.



(US: LX/EX)



Interruptor do Ventilador

Girando o interruptor no sentido horário aumentará a velocidade do ventilador e o ventilador circulará ar quente, frio ou externo, dependendo da posição do disco de controle e botões/alavanca das funções.

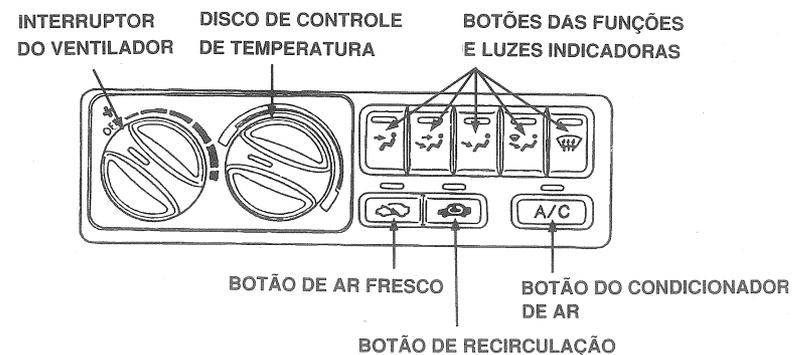
Sempre que o ventilador é ligado, o ar fluirá dos difusores laterais do painel independentemente da posição dos botões das funções.

Botões das Funções

Pressione o botão apropriado para direcionar o fluxo de ar

Há uma luz indicadora para cada botão das funções que acenderão quando pressionar o botão.

(US: LX/EX)



Interruptor do Ventilador

Girando o interruptor no sentido horário aumentará a velocidade do ventilador e o ventilador circulará ar quente, frio ou externo, dependendo da posição do disco de controle e botões/alavanca das funções.

Sempre que o ventilador é ligado, o ar fluirá dos difusores laterais do painel independentemente da posição dos botões das funções.

Botões das Funções

Pressione o botão apropriado para direcionar o fluxo de ar

Há uma luz indicadora para cada botão das funções que acenderão quando pressionar o botão.

Aquecedor e Condicionador de ar (cont.)

Disco de Controle de Temperatura

Gire o disco no sentido horário para aquecer o ar quando a função apropriada estiver selecionada.

Interruptor do Condicionador de Ar

Com o ventilador ligado, pressione o botão A/C para ligar o condicionador de ar.

A luz indicadora acenderá.

Pressione o botão novamente para desligar o condicionador de ar.

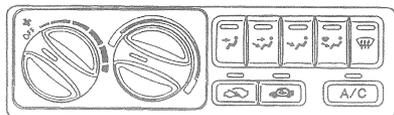
Botões de Ar Fresco () e de Recirculação ()

LX/EX,

Quando o botão () é pressionado, a luz indicadora acenderá e o ar externo será admitido para circular no interior do veículo.

Quando o botão () é pressionado, a luz indicadora acenderá, impedirá a entrada de ar externo e iniciará a circulação de ar no interior do veículo.

Se o aquecedor ou condicionador de ar estiver ligado e você deseja aquecer ou resfriar o ambiente mais rapidamente, ou então, deseja evitar a entrada de fumaça ou poeira, pressione o botão ().



NOTA

Os vidros podem embaçar se o sistema ficar selecionado no botão () por um período prolongado com o condicionador de ar desligado. Selecione para o sistema (), assim que o interior do veículo aquecer.

Aquecedor e Condicionador de ar (cont.)

Disco de Controle de Temperatura

Gire o disco no sentido horário para aquecer o ar quando a função apropriada estiver selecionada.

Interruptor do Condicionador de Ar

Com o ventilador ligado, pressione o botão A/C para ligar o condicionador de ar.

A luz indicadora acenderá.

Pressione o botão novamente para desligar o condicionador de ar.

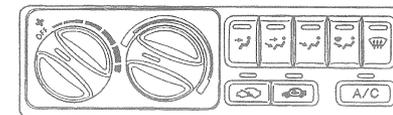
Botões de Ar Fresco () e de Recirculação ()

LX/EX,

Quando o botão () é pressionado, a luz indicadora acenderá e o ar externo será admitido para circular no interior do veículo.

Quando o botão () é pressionado, a luz indicadora acenderá, impedirá a entrada de ar externo e iniciará a circulação de ar no interior do veículo.

Se o aquecedor ou condicionador de ar estiver ligado e você deseja aquecer ou resfriar o ambiente mais rapidamente, ou então, deseja evitar a entrada de fumaça ou poeira, pressione o botão ().



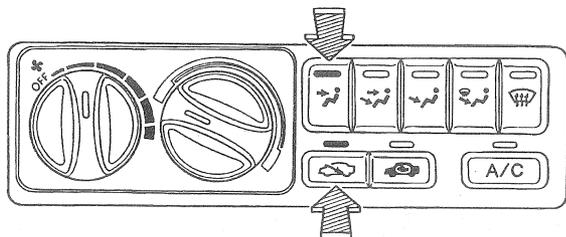
NOTA

Os vidros podem embaçar se o sistema ficar selecionado no botão () por um período prolongado com o condicionador de ar desligado. Selecione para o sistema (), assim que o interior do veículo aquecer.

Como Usar os Controles

Para Ventilar

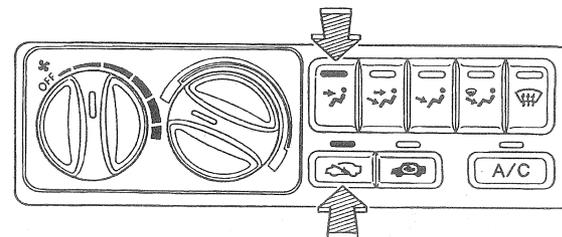
Gire o disco de controle de temperatura no sentido anti-horário e pressione os botões () e (). Ligue o ventilador. O ar externo fluirá através dos difusores laterais e centrais. Para alterar a distribuição de ar, pressione o botão (). O ar externo fluirá também através dos dutos do aquecedor no nível do assoalho.



Como Usar os Controles

Para Ventilar

Gire o disco de controle de temperatura no sentido anti-horário e pressione os botões () e (). Ligue o ventilador. O ar externo fluirá através dos difusores laterais e centrais. Para alterar a distribuição de ar, pressione o botão (). O ar externo fluirá também através dos dutos do aquecedor no nível do assoalho.

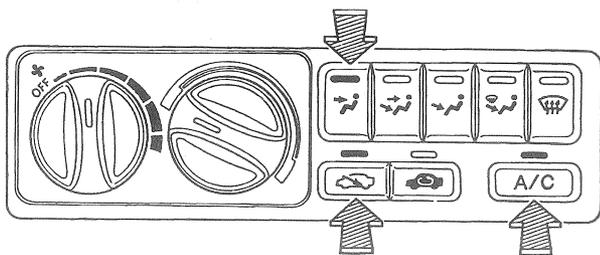


Ventilador e Condicionador de Ar

Para Refrigerar com A/C

Para refrigerar o interior do veículo rapidamente, dê a partida no motor, gire o interruptor do ventilador para posição máxima, pressione o botão A/C e abra ligeiramente os vidros. Em seguida, feche os vidros, gire o disco de controle de temperatura totalmente no sentido anti-horário, selecione a função para posição () e pressione o botão (). O ar interno fluirá para o condicionador de ar para obter a máxima refrigeração.

Quando o ar interno estiver suficientemente refrigerado, selecione o interruptor do ventilador para a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão () para direcionar o ar fresco (externo) para o condicionador de ar.



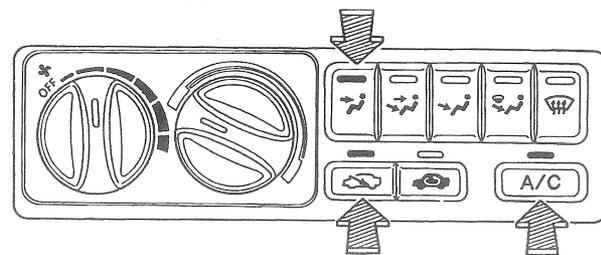
Ao utilizar o condicionador de ar em tráfego congestionado ou em aclive muito longo, verifique o indicador de temperatura do líquido arrefecimento do motor. Se o ponteiro estiver indicando próximo a final da marca "H", desligue o condicionador de ar pressionando o botão A/C. Deixe-o desligado até o ponteiro retornar para a posição central da graduação.

Ventilador e Condicionador de Ar

Para Refrigerar com A/C

Para refrigerar o interior do veículo rapidamente, dê a partida no motor, gire o interruptor do ventilador para posição máxima, pressione o botão A/C e abra ligeiramente os vidros. Em seguida, feche os vidros, gire o disco de controle de temperatura totalmente no sentido anti-horário, selecione a função para posição () e pressione o botão (). O ar interno fluirá para o condicionador de ar para obter a máxima refrigeração.

Quando o ar interno estiver suficientemente refrigerado, selecione o interruptor do ventilador para a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão () para direcionar o ar fresco (externo) para o condicionador de ar.



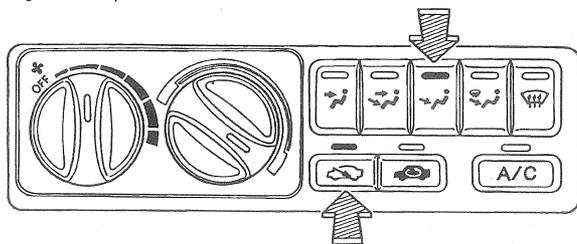
Ao utilizar o condicionador de ar em tráfego congestionado ou em aclive muito longo, verifique o indicador de temperatura do líquido arrefecimento do motor. Se o ponteiro estiver indicando próximo a final da marca "H", desligue o condicionador de ar pressionando o botão A/C. Deixe-o desligado até o ponteiro retornar para a posição central da graduação.

Para Aquecer

Ligue o ventilador, gire o disco de controle de temperatura no sentido horário, selecione a função para a posição (). O ar aquecido começará a fluir pelas saídas do assoalho.

(US: LX/EX)

Uma pequena quantidade de ar aquecido fluirá também pelo difusor de degeloção do pára-brisa.

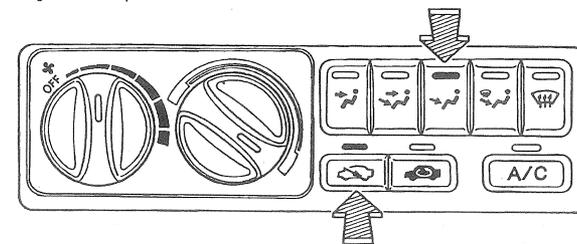


Para Aquecer

Ligue o ventilador, gire o disco de controle de temperatura no sentido horário, selecione a função para a posição (). O ar aquecido começará a fluir pelas saídas do assoalho.

(US: LX/EX)

Uma pequena quantidade de ar aquecido fluirá também pelo difusor de degeloção do pára-brisa.



Para aquecer o interior do veículo rapidamente, pressione o botão (). O ar interno fluirá para o aquecedor.

Se os vidros começarem a embaçar durante o aquecimento de ar, pressione o botão () para permitir a entrada de ar externo.

Para aquecer o interior do veículo rapidamente, pressione o botão (). O ar interno fluirá para o aquecedor.

Se os vidros começarem a embaçar durante o aquecimento de ar, pressione o botão () para permitir a entrada de ar externo.

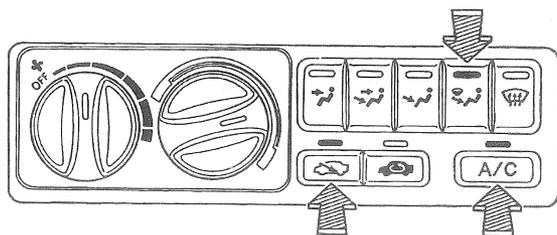
Ventilador e Condicionador de Ar (cont.)

Para Secar com A/C

O condicionador de ar resseca o ambiente quando ele está ligado e você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Para fazer isso, ligue o ventilador, pressione o botão A/C, selecione a função desejada e ajuste o disco de controle de temperatura na posição desejada.

NOTA

Este ajuste é aconselhável para condições de funcionamento em temperatura ambiente de aproximadamente 32°F (0°C).



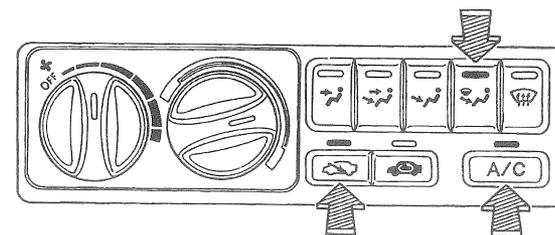
Ventilador e Condicionador de Ar (cont.)

Para Secar com A/C

O condicionador de ar resseca o ambiente quando ele está ligado e você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Para fazer isso, ligue o ventilador, pressione o botão A/C, selecione a função desejada e ajuste o disco de controle de temperatura na posição desejada.

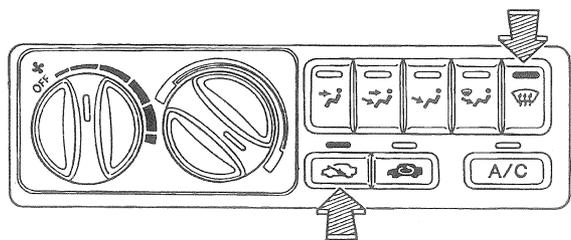
NOTA

Este ajuste é aconselhável para condições de funcionamento em temperatura ambiente de aproximadamente 32°F (0°C).



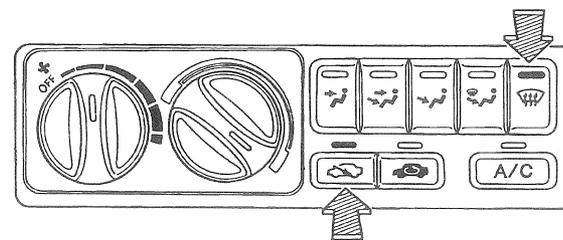
Para Degelar

Para degelar ou desembaçar o pára-brisa e os vidros das portas, gire o disco de controle de temperatura no sentido horário, selecione a função para () e ligue o ventilador. Se houver realmente formação de geada nos vidros, pressione primeiro o botão (). Se os vidros estiverem embaçados, pressione o botão (). Ar quente fluirá pelo pára-brisa e pelos difusores laterais.



Para Degelar

Para degelar ou desembaçar o pára-brisa e os vidros das portas, gire o disco de controle de temperatura no sentido horário, selecione a função para () e ligue o ventilador. Se houver realmente formação de geada nos vidros, pressione primeiro o botão (). Se os vidros estiverem embaçados, pressione o botão (). Ar quente fluirá pelo pára-brisa e pelos difusores laterais.

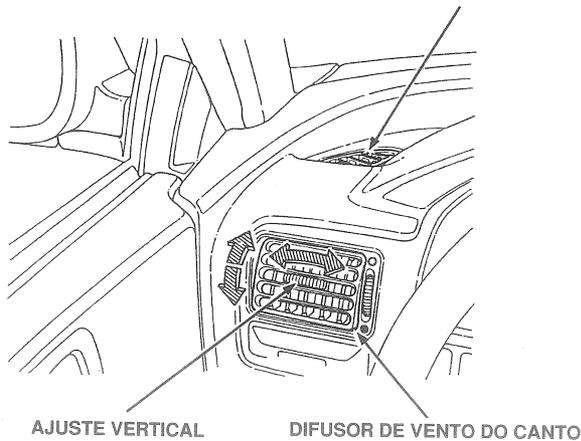


Ventilador e Condicionador de Ar (cont.)

Para degelar ou desembaçar os vidros das portas, selecione qualquer uma dessas funções (, (, (, (**defrost**), pressione o botão () e ligue o ventilador.

O ar fluirá para os vidros laterais pelos difusores de cada canto do painel de instrumentos quando as aletas dos mesmos estiverem virados para as janelas e as aletas horizontais voltadas para cima.

DESEMBAÇADOR DA JANELA LATERAL



Quando os vidros estiverem suficientemente desembaçados, selecione a função para () ou () para seu maior conforto. Girando o disco de controle de temperatura no sentido anti-horário diminuirá a temperatura do ar de saída dos difusores laterais sem afetar a temperatura do ar que circula nas regiões dos pés e joelhos. Continue ajustando a temperatura e a velocidade do ventilador até encontrar uma temperatura mais confortável no interior do veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Gire o disco de controle de temperatura totalmente no sentido anti-horário. Desligue o ventilador e pressione o botão ().

NOTA

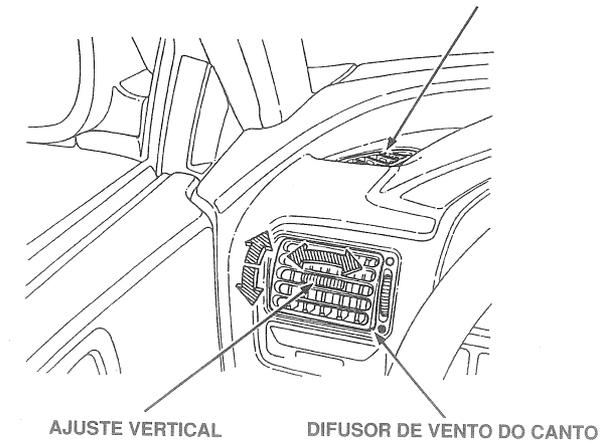
Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução para evitar a entrada de ar frio no interior do veículo. Sob condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acumulação de ar impuro no sistema.

Ventilador e Condicionador de Ar (cont.)

Para degelar ou desembaçar os vidros das portas, selecione qualquer uma dessas funções (, (, (, (**defrost**), pressione o botão () e ligue o ventilador.

O ar fluirá para os vidros laterais pelos difusores de cada canto do painel de instrumentos quando as aletas dos mesmos estiverem virados para as janelas e as aletas horizontais voltadas para cima.

DESEMBAÇADOR DA JANELA LATERAL



Quando os vidros estiverem suficientemente desembaçados, selecione a função para () ou () para seu maior conforto. Girando o disco de controle de temperatura no sentido anti-horário diminuirá a temperatura do ar de saída dos difusores laterais sem afetar a temperatura do ar que circula nas regiões dos pés e joelhos. Continue ajustando a temperatura e a velocidade do ventilador até encontrar uma temperatura mais confortável no interior do veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Gire o disco de controle de temperatura totalmente no sentido anti-horário. Desligue o ventilador e pressione o botão ().

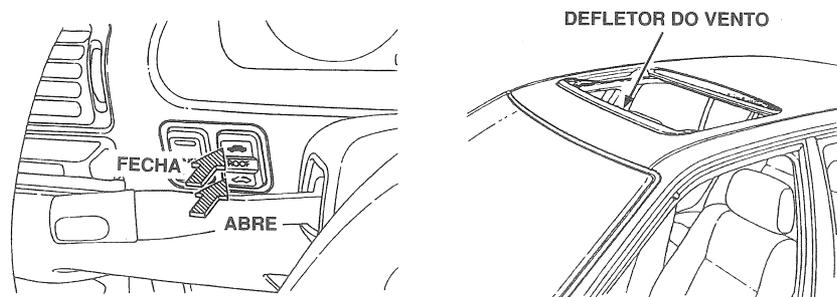
NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução para evitar a entrada de ar frio no interior do veículo. Sob condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acumulação de ar impuro no sistema.

Teto Solar (Ex)

Para abrir ou fechar o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor. Solte o interruptor quando o teto solar atingir a posição desejada.

Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição de totalmente aberto ou fechado. Isto pode danificar o motor do teto solar.



⚠ CUIDADO

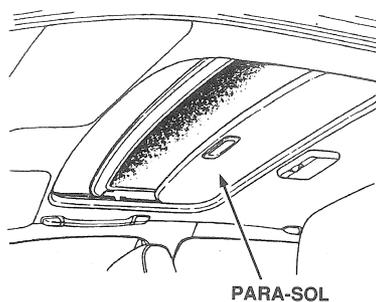
- Não deixe nenhuma parte do corpo fora do veículo através do teto solar, enquanto o veículo estiver em movimento. Isto pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou uma frenagem brusca.
- Para evitar a possibilidade de ferimentos durante o fechamento do teto solar, nunca deixe nenhuma parte do corpo fora do veículo através da abertura do teto solar.

ATENÇÃO

Abrir o teto solar quando estiver coberto com a neve ou gelo pode causar danos no teto solar.

Pára-Sol

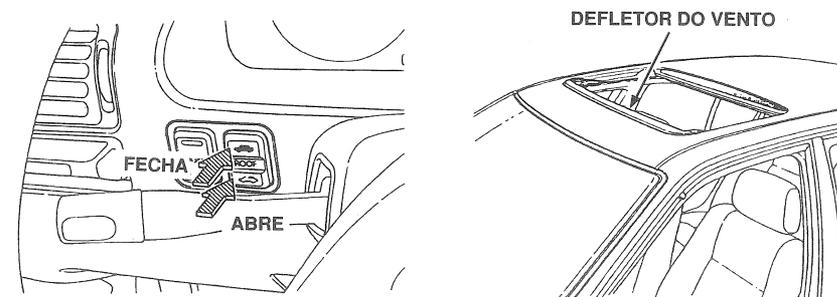
Como o teto solar, há um pára-sol deslizante que você pode ajustar a entrada dos raios solares no interior do veículo. O pára-sol abrirá automaticamente quando abrir o teto solar.



Teto Solar (Ex)

Para abrir ou fechar o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor. Solte o interruptor quando o teto solar atingir a posição desejada.

Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição de totalmente aberto ou fechado. Isto pode danificar o motor do teto solar.



⚠ CUIDADO

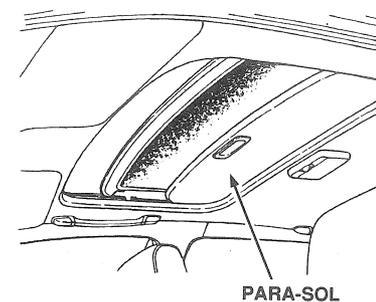
- Não deixe nenhuma parte do corpo fora do veículo através do teto solar, enquanto o veículo estiver em movimento. Isto pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou uma frenagem brusca.
- Para evitar a possibilidade de ferimentos durante o fechamento do teto solar, nunca deixe nenhuma parte do corpo fora do veículo através da abertura do teto solar.

ATENÇÃO

Abrir o teto solar quando estiver coberto com a neve ou gelo pode causar danos no teto solar.

Pára-Sol

Como o teto solar, há um pára-sol deslizante que você pode ajustar a entrada dos raios solares no interior do veículo. O pára-sol abrirá automaticamente quando abrir o teto solar.

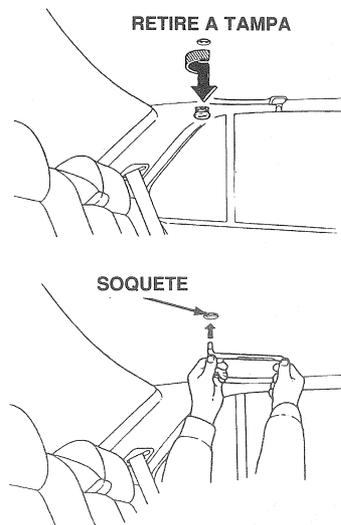


Teto Solar (cont.)

Se o Teto Solar Não Fechar

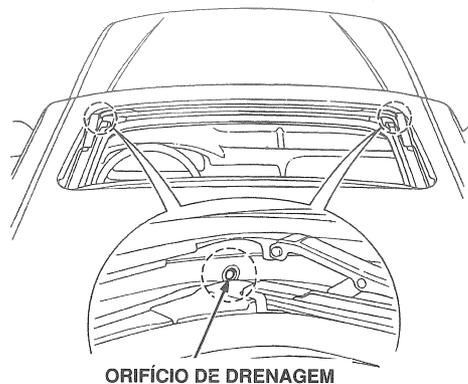
O teto solar pode fechar manualmente se o interruptor de controle não funcionar.

1. Remova o bujão que se encontra próximo ao teto traseiro central.
2. Introduza a chave para teto solar (fornecido no jogo de ferramentas) no soquete.
3. Gire a chave até o teto solar assentar na posição fechada.
4. Recoloque o bujão.



Manutenção

Periodicamente coloque uma pequena quantidade de água nos orifícios de drenagem para certificar-se que não estão obstruídos. Se estiverem livres, a água deverá cair no solo atrás de cada roda dianteira.



ATENÇÃO

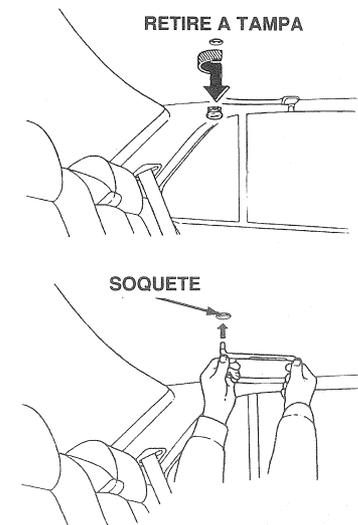
Não coloque o peso sobre o teto solar ou não force-o para abrir ou fechar. Isto pode danificar o mecanismo.

Teto Solar (cont.)

Se o Teto Solar Não Fechar

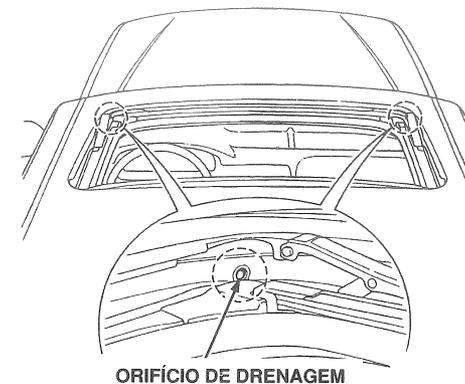
O teto solar pode fechar manualmente se o interruptor de controle não funcionar.

1. Remova o bujão que se encontra próximo ao teto traseiro central.
2. Introduza a chave para teto solar (fornecido no jogo de ferramentas) no soquete.
3. Gire a chave até o teto solar assentar na posição fechada.
4. Recoloque o bujão.



Manutenção

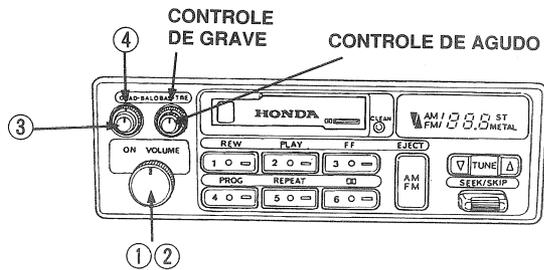
Periodicamente coloque uma pequena quantidade de água nos orifícios de drenagem para certificar-se que não estão obstruídos. Se estiverem livres, a água deverá cair no solo atrás de cada roda dianteira.



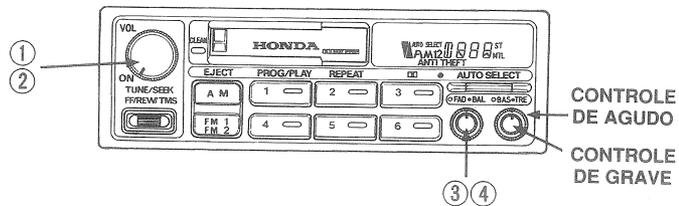
ATENÇÃO

Não coloque o peso sobre o teto solar ou não force-o para abrir ou fechar. Isto pode danificar o mecanismo.

(US: LX)



(US: EX)



① Interruptor de Liga/Desliga

Gire o interruptor no sentido horário para ligar a unidade e gire-a no sentido anti-horário para desligá-la.

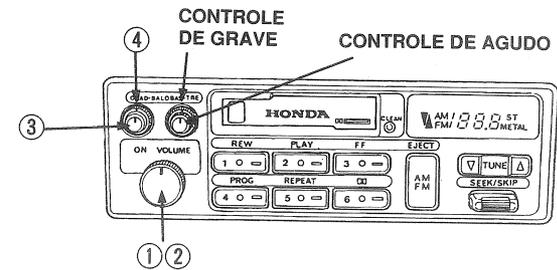
NOTA

A antena estenderá ou retrainá automaticamente quando a unidade é ligada ou desligada. A antena retrainá automaticamente se desligar a ignição.

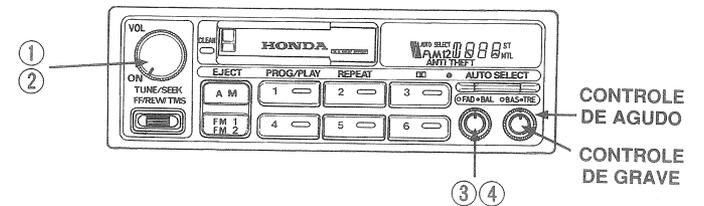
② Controle de Volume

Gire o interruptor de Liga/Desliga no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para diminuir o volume.

(US: LX)



(US: EX)



① Interruptor de Liga/Desliga

Gire o interruptor no sentido horário para ligar a unidade e gire-a no sentido anti-horário para desligá-la.

NOTA

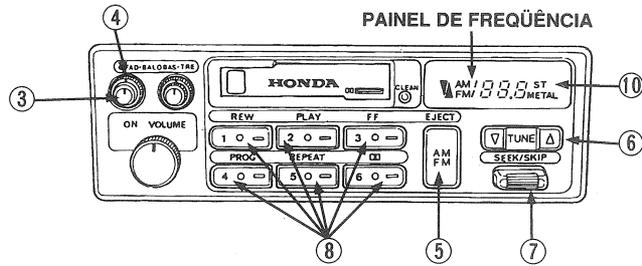
A antena estenderá ou retrainá automaticamente quando a unidade é ligada ou desligada. A antena retrainá automaticamente se desligar a ignição.

② Controle de Volume

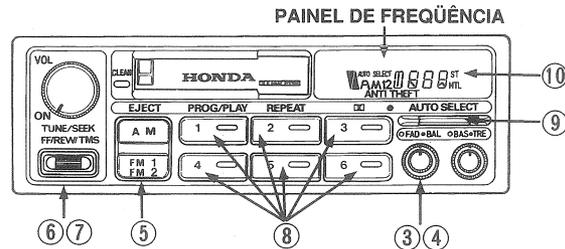
Gire o interruptor de Liga/Desliga no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para diminuir o volume.

Sistema Sonoro Stéreo (cont.)

(US: LX)



(US: EX)



③ Controle de Balanço

Balancie o som entre os auto-falantes direito e esquerdo. Para utilizar o controle, pressione o botão para que ele salte para fora e ajuste o balanço dos sons. Pressione o botão de volta para dentro, após o ajuste.

NOTA

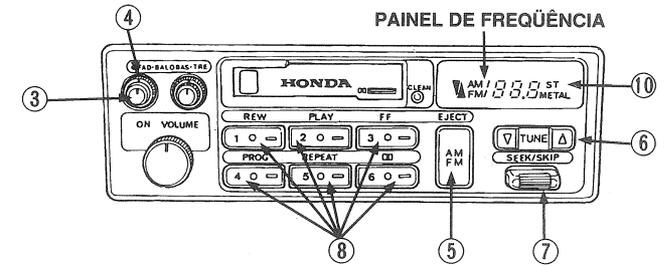
Quando os faróis estão acesos, a iluminação do painel do rádio estará aceso, mesmo que o rádio esteja desligado. A iluminação do painel pode ser apagada, pressionando primeiro o botão de controle de Balanço para sua posição saltada e em seguida puxando-o levemente para fora.

④ Controle de Balanço

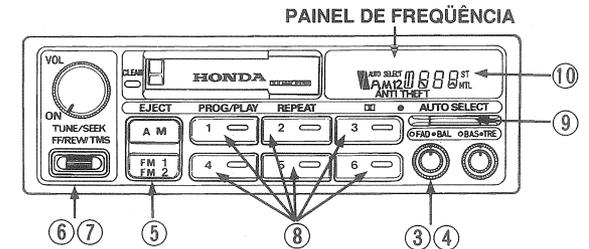
Balancie os sons entre os auto-falantes dianteiro e traseiro. Para utilizar o controle, pressione o botão para que ele salte para fora e ajuste o balanço dos sons dos auto-falantes dianteiro e traseiro. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.

Sistema Sonoro Stéreo (cont.)

(US: LX)



(US: EX)



③ Controle de Balanço

Balancie o som entre os auto-falantes direito e esquerdo. Para utilizar o controle, pressione o botão para que ele salte para fora e ajuste o balanço dos sons. Pressione o botão de volta para dentro, após o ajuste.

NOTA

Quando os faróis estão acesos, a iluminação do painel do rádio estará aceso, mesmo que o rádio esteja desligado. A iluminação do painel pode ser apagada, pressionando primeiro o botão de controle de Balanço para sua posição saltada e em seguida puxando-o levemente para fora.

④ Controle de Balanço

Balancie os sons entre os auto-falantes dianteiro e traseiro. Para utilizar o controle, pressione o botão para que ele salte para fora e ajuste o balanço dos sons dos auto-falantes dianteiro e traseiro. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.

Funcionamento do Rádio

⑤ Seletor de Faixa AM/FM

Pressione o botão para selecionar para AM ou FM. Acenderá o indicador de faixa correspondente.

⑥ Sintonização Manual

(US: LX)

Pressione o botão ▼ para sintonizar para uma estação de frequência mais baixa.

Pressione o botão ▲ para sintonizar para uma estação de frequência mais alta.

(US: EX)

Pressione o interruptor TUNE/SEEK para cima para mudar para uma frequência mais alta e pressione-o para baixo para uma frequência mais baixa.

Para mudar de uma estação para outra, pressione e solte o interruptor TUNE/SEEK.

NOTA

(US: LX)

Se você manter o botão pressionado por mais de meio segundo, a frequência de sintonização mudará rapidamente.

(US: EX).

Para sintonizar em uma frequência mais distante, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado. Você ouvirá um sinal sonoro e o painel iniciará a contagem rapidamente.

⑦ Sintonização Automática

(US: LX)

Cada vez que você pressionar este botão para cima ou para baixo, o sintonizador irá procurar automaticamente a próxima estação de frequência mais alta ou baixa. (US: EX, Canadá:).

Dependendo da maneira como você pressiona o interruptor TUNE/SEEK, o sistema procura uma frequência mais alta ou baixa a partir da frequência corrente. Pressione o interruptor até ouvir um sinal sonoro, em seguida solte-o. O sistema irá procurar até ele encontrar uma estação com um sinal forte.

Funcionamento do Rádio

⑤ Seletor de Faixa AM/FM

Pressione o botão para selecionar para AM ou FM. Acenderá o indicador de faixa correspondente.

⑥ Sintonização Manual

(US: LX)

Pressione o botão ▼ para sintonizar para uma estação de frequência mais baixa.

Pressione o botão ▲ para sintonizar para uma estação de frequência mais alta.

(US: EX)

Pressione o interruptor TUNE/SEEK para cima para mudar para uma frequência mais alta e pressione-o para baixo para uma frequência mais baixa.

Para mudar de uma estação para outra, pressione e solte o interruptor TUNE/SEEK.

NOTA

(US: LX)

Se você manter o botão pressionado por mais de meio segundo, a frequência de sintonização mudará rapidamente.

(US: EX).

Para sintonizar em uma frequência mais distante, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado. Você ouvirá um sinal sonoro e o painel iniciará a contagem rapidamente.

⑦ Sintonização Automática

(US: LX)

Cada vez que você pressionar este botão para cima ou para baixo, o sintonizador irá procurar automaticamente a próxima estação de frequência mais alta ou baixa. (US: EX, Canadá:).

Dependendo da maneira como você pressiona o interruptor TUNE/SEEK, o sistema procura uma frequência mais alta ou baixa a partir da frequência corrente. Pressione o interruptor até ouvir um sinal sonoro, em seguida solte-o. O sistema irá procurar até ele encontrar uma estação com um sinal forte.

⑧ Seleção de Estação Pré-Determinada (Memória)

1. Certifique-se que o Seletor de Faixa está na faixa desejada (AM ou FM). Em seguida, sintonize na estação desejada através do Sintonizador Manual ou Automático.
2. Pressione um dos botões (1 à 6) de pré-determinação e mantenha-o pressionado..
3. Em poucos segundos, ouvirá um sinal sonoro e a luz do botão irá acender. Agora o rádio está sintonizado na estação pré-determinada na memória. Você pode determinar uma estação de FM e uma de AM por botão. (total, 6 de cada para US: LX). (US: EX). Cada botão memorizará uma freqüência na faixa AM e duas na faixa FM pressionando o interruptor FM 1 e FM 2. Você pode memorizar 6 estações na AM e 12 na FM.
4. Você pode sintonizar para uma estação pré-determinada, pressionando seu botão correspondente.

NOTA
(EX)

O seletor automático deve estar desligado antes de utilizar o seletor de estação pré-determinada.

⑨ Botão de Seleção Automática (US: EX)

Se você estiver visitando uma nova área de radiodifusão, você poderá colocar rapidamente na memória as estações mais fortes desta região simplesmente pressionando o Botão AUTO SELECT. O rádio irá automaticamente detectar as faixas AM e FM e memorizar temporariamente seis estações para cada faixa. Com o botão AUTO SELECT acionado, estas estações podem ser sintonizados pressionando os botões da estação pré-determinada.

As estações pré-determinadas manualmente, permanecem na memória para utilizá-las quando retornar à sua área normal de radiodifusão, mas elas podem ser selecionadas somente com o botão de AUTO SELECT desligado.

⑩ Indicador de Stereo

Esta luz acende quando está recebendo sinais de transmissão de rádio FM em stereo. Se ela pisca, não pode esperar por uma recepção de stereo muito boa. Recepção de stereo é disponível somente para transmissões de FM em stereo e não para transmissão de AM em stereo.

⑧ Seleção de Estação Pré-Determinada (Memória)

1. Certifique-se que o Seletor de Faixa está na faixa desejada (AM ou FM). Em seguida, sintonize na estação desejada através do Sintonizador Manual ou Automático.
2. Pressione um dos botões (1 à 6) de pré-determinação e mantenha-o pressionado..
3. Em poucos segundos, ouvirá um sinal sonoro e a luz do botão irá acender. Agora o rádio está sintonizado na estação pré-determinada na memória. Você pode determinar uma estação de FM e uma de AM por botão. (total, 6 de cada para US: LX). (US: EX). Cada botão memorizará uma freqüência na faixa AM e duas na faixa FM pressionando o interruptor FM 1 e FM 2. Você pode memorizar 6 estações na AM e 12 na FM.
4. Você pode sintonizar para uma estação pré-determinada, pressionando seu botão correspondente.

NOTA
(EX)

O seletor automático deve estar desligado antes de utilizar o seletor de estação pré-determinada.

⑨ Botão de Seleção Automática (US: EX)

Se você estiver visitando uma nova área de radiodifusão, você poderá colocar rapidamente na memória as estações mais fortes desta região simplesmente pressionando o Botão AUTO SELECT. O rádio irá automaticamente detectar as faixas AM e FM e memorizar temporariamente seis estações para cada faixa. Com o botão AUTO SELECT acionado, estas estações podem ser sintonizados pressionando os botões da estação pré-determinada.

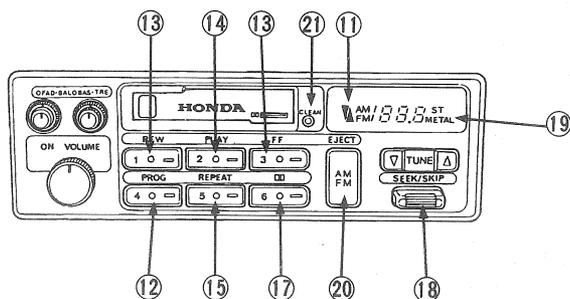
As estações pré-determinadas manualmente, permanecem na memória para utilizá-las quando retornar à sua área normal de radiodifusão, mas elas podem ser selecionadas somente com o botão de AUTO SELECT desligado.

⑩ Indicador de Stereo

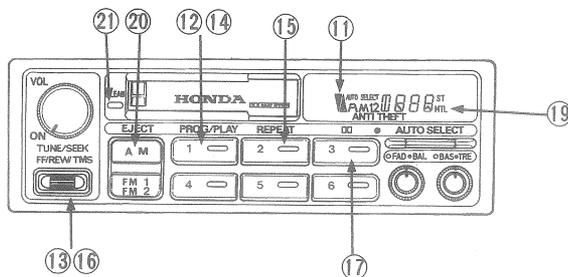
Esta luz acende quando está recebendo sinais de transmissão de rádio FM em stereo. Se ela pisca, não pode esperar por uma recepção de stereo muito boa. Recepção de stereo é disponível somente para transmissões de FM em stereo e não para transmissão de AM em stereo.

Funcionamento do Toca-Fitas

(US:LX)



(US:EX)



⑪ – Indicador do Sentido da Rotação da Fita

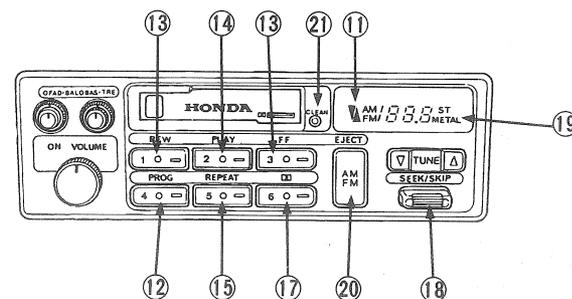
Coloque a fita no seu compartimento com a abertura da fita voltada para a direita. O indicador (▲) acenderá quando estiver tocando lado "A" da fita. O indicador (▼) acenderá quando estiver tocando o lado "B".

⑫ – Seletor de Programa (PROG)

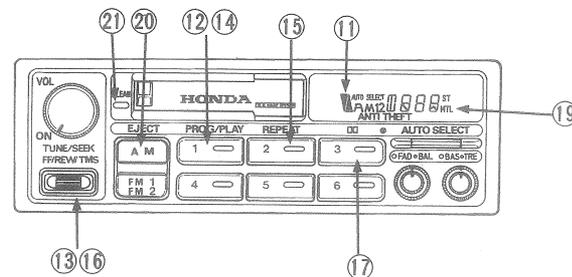
Pressione o botão PROG para mudar o sentido da rotação da fita. Sistema AUTO REVERSE: O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

Funcionamento do Toca-Fitas

(US:LX)



(US:EX)

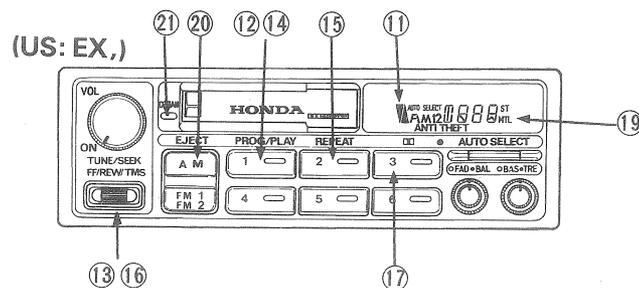
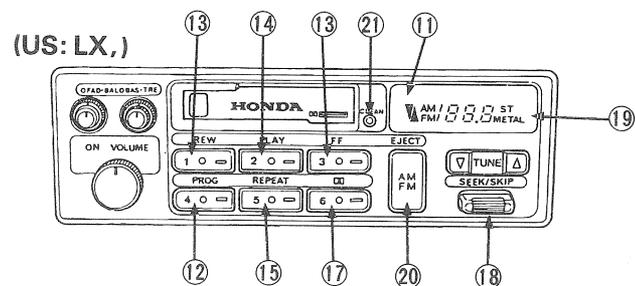


⑪ – Indicador do Sentido da Rotação da Fita

Coloque a fita no seu compartimento com a abertura da fita voltada para a direita. O indicador (▲) acenderá quando estiver tocando lado "A" da fita. O indicador (▼) acenderá quando estiver tocando o lado "B".

⑫ – Seletor de Programa (PROG)

Pressione o botão PROG para mudar o sentido da rotação da fita. Sistema AUTO REVERSE: O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

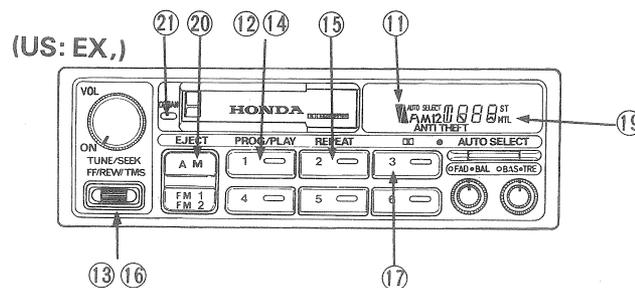
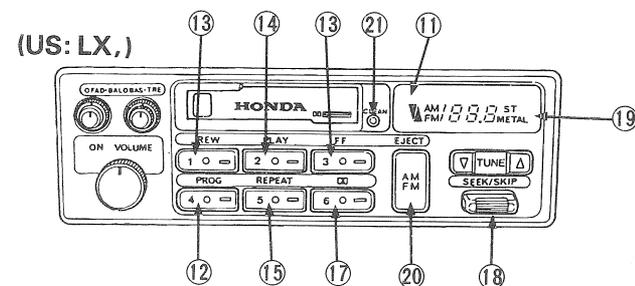


13 – Avanço/Rebobinação Rápida

Observe o indicador do Sentido da Rotação da Fita e pressione o botão apropriado para bobinar rapidamente na mesma direção (FF) ou na direção inversa (REW).

(US: EX).

Para rebobinar a fita, pressione o botão FF/REW/TMS para baixo e em seguida solte-o. Você verá REW no painel. Para avançar a fita, pressione o botão para cima e solte-o. Aparecerá as letras FF no painel. Para parar de rebobinar ou avançar pressione o botão PROG/PLAY ou botão FF/REW/TMS novamente.



13 – Avanço/Rebobinação Rápida

Observe o indicador do Sentido da Rotação da Fita e pressione o botão apropriado para bobinar rapidamente na mesma direção (FF) ou na direção inversa (REW).

(US: EX).

Para rebobinar a fita, pressione o botão FF/REW/TMS para baixo e em seguida solte-o. Você verá REW no painel. Para avançar a fita, pressione o botão para cima e solte-o. Aparecerá as letras FF no painel. Para parar de rebobinar ou avançar pressione o botão PROG/PLAY ou botão FF/REW/TMS novamente.

⑭ – Pressione o botão PLAY para tocar a fita normalmente e para parar a operação de rebobinação ou avanço da fita.

⑮ – Botão para Repetir (REPEAT)

Pressione o botão REPEAT (indicador aceso) para retornar ao início de uma música ou seção de programa e repete sua operação. Pressione o botão novamente (indicador apagado) para cancelar a função de repetir e prossegue a operação normal.

⑯ – Função TMS (US: EX)

A função TMS permite saltar para o início da música ou uma outra passagem. A fita salta para frente ou atrás dependendo da direção que pressiona o botão FF/REW/TMS. Para ativar o TMS pressione o botão FF/REW/TMS e mantenha pressionado até ouvir um sinal sonoro. Se você pressionar o botão para baixo, você verá REW piscar no painel e se pressionar o botão para cima piscará FF no painel. Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, ele retorna para o modo PLAY.

NOTA
(US: LX/EX)

As funções REPEAT e TMS utilizam os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Este equipamento pode não funcionar satisfatoriamente com as fitas que quase não têm intervalo entre as músicas, nível de ruídos alto entre as músicas ou houver períodos de silêncio no meio das músicas.

⑰ – Redução de Ruídos DOLBY: ()

Pressione o botão quando estiver tocando as fitas gravadas em Dolby NR (o indicador Dolby NR acenderá). Pressione o botão novamente para tocar as fitas de gravação normal. O uso incorreto afetará a reação de alta frequência.

(US: EX)

A redução de ruídos Dolby ativa ao introduzir a fita cassete. Se a fita não é gravada com redução de ruídos Dolby "B", desligue o sistema pressionando o botão.

NOTA

- O circuito Dolby NR não funcionará durante a recepção do rádio.
- O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

⑭ – Pressione o botão PLAY para tocar a fita normalmente e para parar a operação de rebobinação ou avanço da fita.

⑮ – Botão para Repetir (REPEAT)

Pressione o botão REPEAT (indicador aceso) para retornar ao início de uma música ou seção de programa e repete sua operação. Pressione o botão novamente (indicador apagado) para cancelar a função de repetir e prossegue a operação normal.

⑯ – Função TMS (US: EX)

A função TMS permite saltar para o início da música ou uma outra passagem. A fita salta para frente ou atrás dependendo da direção que pressiona o botão FF/REW/TMS. Para ativar o TMS pressione o botão FF/REW/TMS e mantenha pressionado até ouvir um sinal sonoro. Se você pressionar o botão para baixo, você verá REW piscar no painel e se pressionar o botão para cima piscará FF no painel. Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, ele retorna para o modo PLAY.

NOTA
(US: LX/EX)

As funções REPEAT e TMS utilizam os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Este equipamento pode não funcionar satisfatoriamente com as fitas que quase não têm intervalo entre as músicas, nível de ruídos alto entre as músicas ou houver períodos de silêncio no meio das músicas.

⑰ – Redução de Ruídos DOLBY: ()

Pressione o botão quando estiver tocando as fitas gravadas em Dolby NR (o indicador Dolby NR acenderá). Pressione o botão novamente para tocar as fitas de gravação normal. O uso incorreto afetará a reação de alta frequência.

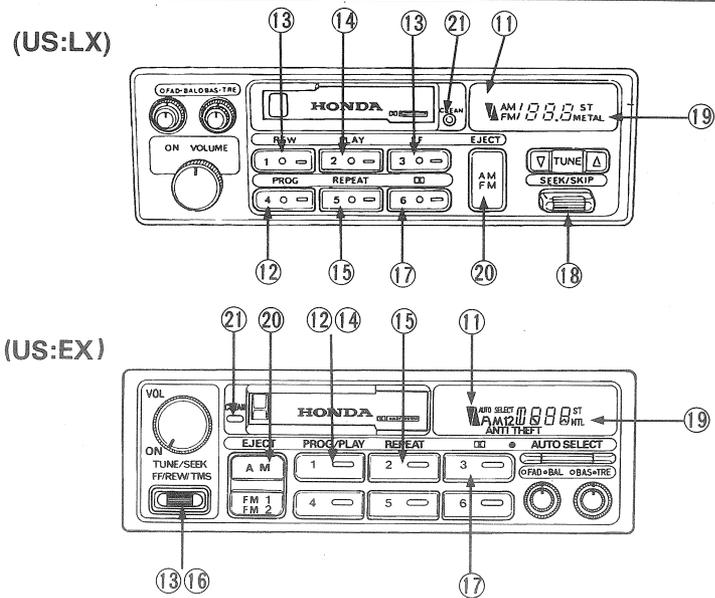
(US: EX)

A redução de ruídos Dolby ativa ao introduzir a fita cassete. Se a fita não é gravada com redução de ruídos Dolby "B", desligue o sistema pressionando o botão.

NOTA

- O circuito Dolby NR não funcionará durante a recepção do rádio.
- O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Sistema Sonoro Stéreo (cont.)



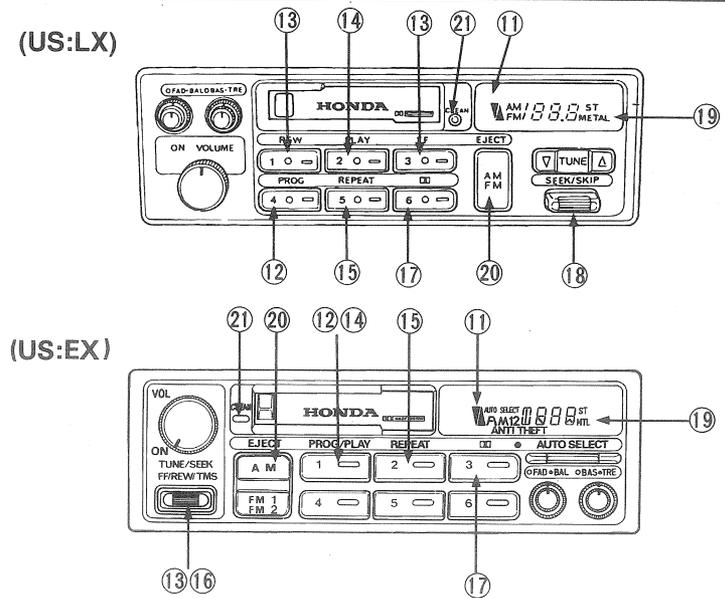
18 – Botão de Salto (US: LX)

O circuito detecta as passagens silenciosas entre as músicas ou programas na fita. Pressione o botão para cima para avançar a fita para o início da próxima música. Pressionando o botão para baixo, retorna para o início da última música que tocou.

NOTA

Fitras que contêm passagens silenciosas curtas entre as músicas, um nível muito alto de ruídos entre as músicas ou passagens silenciosas no meio da música não são convenientes para esta função.

Sistema Sonoro Stéreo (cont.)



18 – Botão de Salto (US: LX)

O circuito detecta as passagens silenciosas entre as músicas ou programas na fita. Pressione o botão para cima para avançar a fita para o início da próxima música. Pressionando o botão para baixo, retorna para o início da última música que tocou.

NOTA

Fitras que contêm passagens silenciosas curtas entre as músicas, um nível muito alto de ruídos entre as músicas ou passagens silenciosas no meio da música não são convenientes para esta função.

⑲ – Indicador de Metal (METAL/MTL))

A maioria das fitas cassetes de CrO₂ ou metal são codificados com ranhuras nas suas bordas traseiras. Se esta fita for introduzida, a máquina detectará as ranhuras e automaticamente mudará para uma equalização apropriada para um total aproveitamento das fitas metal/CRO₂. Uma luz indicadora acenderá quando for introduzida uma fita codificada.

⑳ – EJEÇÃO (EJECT)

Pressione este botão para parar e ejetar a fita. Ejeção com a chave de ignição: a fita será ejetada automaticamente quando desligar a ignição ou a unidade sonora.

NOTA

Quando um lado da fita atingir o final, o sistema "Auto Reverse" automaticamente iniciará tocar o outro lado, entretanto, você pode apertar o botão EJECT para remover a fita.

㉑ – LUZ INDICADORA DE LIMPEZA

Após 50 horas de uso, a luz acenderá para alertar você para uma limpeza nos cabeçotes do toca-fitas. Se a luz acender e os cabeçotes não foram efetuados a limpeza nas 30 horas de uso recomendada (veja a seção de manutenção na página seguinte), os cabeçotes devem ser limpos imediatamente.

Para reajustar, pressione o indicador com um instrumento pontiagudo, como uma caneta esferográfica até apagar a luz (aproximadamente 3 segundos).

(US: EX)

Após 30 horas de uso de toca-fitas, a luz indicadora CLEAN acenderá para alertar você para efetuar limpeza nos cabeçotes do toca-fitas. Se a luz acender e os cabeçotes não foram efetuados a limpeza nas 30 horas de uso recomendada (veja a seção de manutenção na página seguinte), os cabeçotes devem ser limpos imediatamente. Para reajustar, pressione o indicador com um instrumento pontiagudo, como uma caneta esferográfica, até apagar a luz (3 segundos aproximadamente).

⑲ – Indicador de Metal (METAL/MTL))

A maioria das fitas cassetes de CrO₂ ou metal são codificados com ranhuras nas suas bordas traseiras. Se esta fita for introduzida, a máquina detectará as ranhuras e automaticamente mudará para uma equalização apropriada para um total aproveitamento das fitas metal/CRO₂. Uma luz indicadora acenderá quando for introduzida uma fita codificada.

⑳ – EJEÇÃO (EJECT)

Pressione este botão para parar e ejetar a fita. Ejeção com a chave de ignição: a fita será ejetada automaticamente quando desligar a ignição ou a unidade sonora.

NOTA

Quando um lado da fita atingir o final, o sistema "Auto Reverse" automaticamente iniciará tocar o outro lado, entretanto, você pode apertar o botão EJECT para remover a fita.

㉑ – LUZ INDICADORA DE LIMPEZA

Após 50 horas de uso, a luz acenderá para alertar você para uma limpeza nos cabeçotes do toca-fitas. Se a luz acender e os cabeçotes não foram efetuados a limpeza nas 30 horas de uso recomendada (veja a seção de manutenção na página seguinte), os cabeçotes devem ser limpos imediatamente.

Para reajustar, pressione o indicador com um instrumento pontiagudo, como uma caneta esferográfica até apagar a luz (aproximadamente 3 segundos).

(US: EX)

Após 30 horas de uso de toca-fitas, a luz indicadora CLEAN acenderá para alertar você para efetuar limpeza nos cabeçotes do toca-fitas. Se a luz acender e os cabeçotes não foram efetuados a limpeza nas 30 horas de uso recomendada (veja a seção de manutenção na página seguinte), os cabeçotes devem ser limpos imediatamente. Para reajustar, pressione o indicador com um instrumento pontiagudo, como uma caneta esferográfica, até apagar a luz (3 segundos aproximadamente).

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

Proteção Contra Furtos

Seu sistema sonoro stereo está protegido por um código numérico. A função do sistema será imediatamente inabilitado, automaticamente, sempre que a unidade rádio/toca-fitas for desconectada da bateria. Para fazê-la funcionar novamente, você deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de Estações Pré-Determinadas.



Não instale nenhum outro tipo de alarme, a não ser aquele recomendado pela Honda.

Sua Concessionária deve fornecer duas cópias do código numérico do seu sistema áudio juntamente com o seu veículo. Mantenha uma cópia na sua casa e outra na sua carteira, ou em um local seguro no interior do seu veículo.

Se a bateria do seu veículo for desconectada, o sistema áudio se tornará inabilitado. Ao ligar o rádio você verá "Code" no painel de frequência. Use os botões de estações pré-determinadas para colocar o código de cinco dígitos. Se você colocar corretamente, o rádio começará a funcionar.

Você deverá memorizar novamente as suas estações favoritas no Botão de Pré-Determinação. As estações memorizadas originalmente serão perdidas ao desconectar a bateria.

Proteção Contra Furtos

Seu sistema sonoro stereo está protegido por um código numérico. A função do sistema será imediatamente inabilitado, automaticamente, sempre que a unidade rádio/toca-fitas for desconectada da bateria. Para fazê-la funcionar novamente, você deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de Estações Pré-Determinadas.



Não instale nenhum outro tipo de alarme, a não ser aquele recomendado pela Honda.

Sua Concessionária deve fornecer duas cópias do código numérico do seu sistema áudio juntamente com o seu veículo. Mantenha uma cópia na sua casa e outra na sua carteira, ou em um local seguro no interior do seu veículo.

Se a bateria do seu veículo for desconectada, o sistema áudio se tornará inabilitado. Ao ligar o rádio você verá "Code" no painel de frequência. Use os botões de estações pré-determinadas para colocar o código de cinco dígitos. Se você colocar corretamente, o rádio começará a funcionar.

Você deverá memorizar novamente as suas estações favoritas no Botão de Pré-Determinação. As estações memorizadas originalmente serão perdidas ao desconectar a bateria.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente um combustível sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões, e também pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar “batida de pino” enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a “batida de pino” persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso, e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Ocasionalmente você pode notar uma leve batida de pino durante a aceleração nas subidas. Isto não causa preocupação. Isto simplesmente significa que o motor está funcionando mais economicamente.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com 22 ± 1 % de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente um combustível sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões, e também pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar “batida de pino” enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a “batida de pino” persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso, e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Ocasionalmente você pode notar uma leve batida de pino durante a aceleração nas subidas. Isto não causa preocupação. Isto simplesmente significa que o motor está funcionando mais economicamente.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com 22 ± 1 % de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

Tampa e a Porta do Bocal de Abastecimento do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais bem ventilados com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de chamas ou faíscas nessa área.

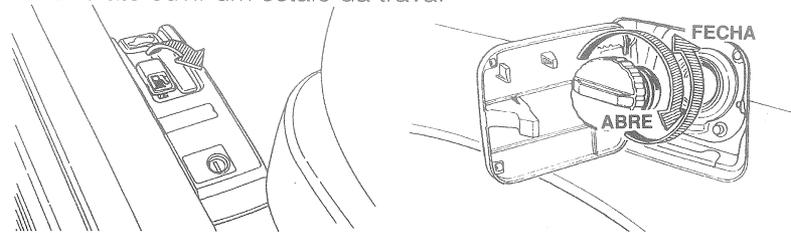
A porta do bocal de abastecimento de combustível é aberto puxando a alavanca para cima, situada no lado esquerdo do assento do motorista. A porta do bocal será travada automaticamente ao fechá-la. Pressione-a até ouvir um sinal sonoro.

ATENÇÃO

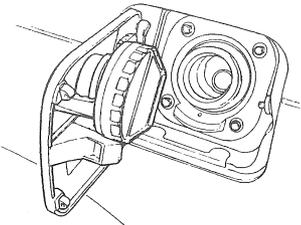
Você pode ouvir um assobio ao abrir a tampa do bocal de abastecimento. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível. Abra a tampa lentamente e remova-a após parar o assobio. Aspirar o combustível pulverizado pode causar danos físicos. Não encha demais o tanque para que não ocorra vazamento. Não deve haver combustível no gargalo do tanque.

NOTA

A tampa do bocal é do tipo trava rosqueada. Aperte a tampa no sentido horário até ouvir um estalo da trava.



A tampa do bocal removido pode ser colocada no lado interno da porta do bocal.



Tampa e a Porta do Bocal de Abastecimento do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais bem ventilados com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de chamas ou faíscas nessa área.

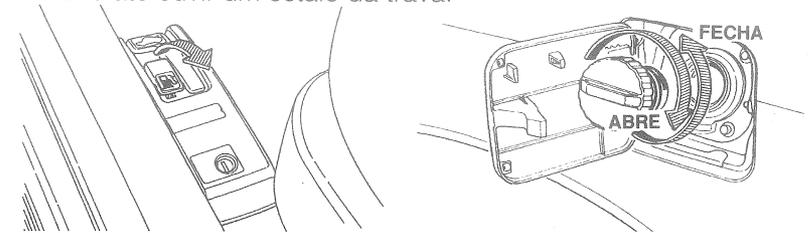
A porta do bocal de abastecimento de combustível é aberto puxando a alavanca para cima, situada no lado esquerdo do assento do motorista. A porta do bocal será travada automaticamente ao fechá-la. Pressione-a até ouvir um sinal sonoro.

ATENÇÃO

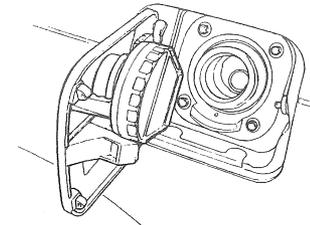
Você pode ouvir um assobio ao abrir a tampa do bocal de abastecimento. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível. Abra a tampa lentamente e remova-a após parar o assobio. Aspirar o combustível pulverizado pode causar danos físicos. Não encha demais o tanque para que não ocorra vazamento. Não deve haver combustível no gargalo do tanque.

NOTA

A tampa do bocal é do tipo trava rosqueada. Aperte a tampa no sentido horário até ouvir um estalo da trava.



A tampa do bocal removido pode ser colocada no lado interno da porta do bocal.



CUIDADO

O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

ATENÇÃO

Para substituir a tampa do bocal, use somente a peça de reposição original Honda. O uso de uma peça inadequada pode causar sérios problemas no sistema de alimentação.

Como Melhorar o Consumo de Gasolina

- Dirija no ritmo estável e suave para evitar aceleração e freadas desnecessárias. Uma aceleração para retomar a velocidade consome mais combustível.
- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de condicionador de ar afetam a economia de combustível.
- Mantenha a calibragem dos pneus na pressão recomendada.

Pressão dos pneus:

Dianteiros/Traseiros

SEDAN:

US: LX 200 KPa (29 psi)

US: EX 220 KPa (32 psi)

WAGON:

Até 215,5 kg. – 220 KPa (32 psi)/220 KPa (32 psi)

Até 430,9 kg. – 220 KPa (32 psi)/260 KPa (38 psi)

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.

CUIDADO

O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

ATENÇÃO

Para substituir a tampa do bocal, use somente a peça de reposição original Honda. O uso de uma peça inadequada pode causar sérios problemas no sistema de alimentação.

Como Melhorar o Consumo de Gasolina

- Dirija no ritmo estável e suave para evitar aceleração e freadas desnecessárias. Uma aceleração para retomar a velocidade consome mais combustível.
- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de condicionador de ar afetam a economia de combustível.
- Mantenha a calibragem dos pneus na pressão recomendada.

Pressão dos pneus:

Dianteiros/Traseiros

SEDAN:

US: LX 200 KPa (29 psi)

US: EX 220 KPa (32 psi)

WAGON:

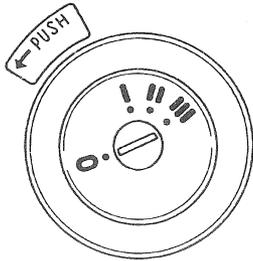
Até 215,5 kg. – 220 KPa (32 psi)/220 KPa (32 psi)

Até 430,9 kg. – 220 KPa (32 psi)/260 KPa (38 psi)

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.

- O interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.



- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição LOCK ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

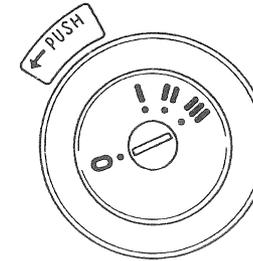
Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.

Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertar você de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição 0 (LOCK) e remover a chave.

- O interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.



- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição LOCK ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.

Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertar você de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição 0 (LOCK) e remover a chave.

Partida do Motor

Antes de Dar a Partida

Ao dar a partida no motor frio, mantenha desligados todos os circuitos elétricos desnecessários (farol desembaraçador, etc.) para obter melhor potência de saída da bateria.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Pressione o pedal de embreagem totalmente (veja a NOTA abaixo).
3. Coloque a transmissão em ponto morto.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão manual, o motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado.

Transmissão Automática

1. Certifique-se que a alavanca de câmbio está na posição de estacionamento (P).
2. Acione o freio de estacionamento e o pedal do freio.

Partida do Motor

Durante os seguintes procedimentos de partida, não gire o motor mais do que 15 segundos por vez. Se o motor não pegar, espere 10 segundos antes de efetuar a próxima etapa.

1. Com o pé fora do pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III.
2. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte gradualmente o pedal do acelerador.
3. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Procedimento de Partida em Local Alto com Tempo Frio

1. Para dar partida no tempo frio em local alto, pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e mantenha-o nesta posição e gire o motor. Quando o motor entrar em funcionamento, solte gradativamente o acelerador.
2. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição e gire o motor. Quando o motor entrar em funcionamento, solte gradativamente o acelerador. Se o motor não pegar, repita o estágio 1.

Partida do Motor

Antes de Dar a Partida

Ao dar a partida no motor frio, mantenha desligados todos os circuitos elétricos desnecessários (farol desembaraçador, etc.) para obter melhor potência de saída da bateria.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Pressione o pedal de embreagem totalmente (veja a NOTA abaixo).
3. Coloque a transmissão em ponto morto.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão manual, o motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado.

Transmissão Automática

1. Certifique-se que a alavanca de câmbio está na posição de estacionamento (P).
2. Acione o freio de estacionamento e o pedal do freio.

Partida do Motor

Durante os seguintes procedimentos de partida, não gire o motor mais do que 15 segundos por vez. Se o motor não pegar, espere 10 segundos antes de efetuar a próxima etapa.

1. Com o pé fora do pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III.
2. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte gradualmente o pedal do acelerador.
3. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Procedimento de Partida em Local Alto com Tempo Frio

1. Para dar partida no tempo frio em local alto, pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e mantenha-o nesta posição e gire o motor. Quando o motor entrar em funcionamento, solte gradativamente o acelerador.
2. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição e gire o motor. Quando o motor entrar em funcionamento, solte gradativamente o acelerador. Se o motor não pegar, repita o estágio 1.

NOTA

Se a temperatura externa estiver muito baixa ou se o veículo não fora utilizado por alguns dias, aqueça o motor antes de conduzi-lo.

Antes de conduzir, certifique-se que:

- As portas estão fechadas corretamente
- Os espelhos estão ajustados corretamente e os vidros estão limpos.
- O motorista e os passageiros estão utilizando corretamente os cintos de segurança.
- Os apoios de cabeça dos assentos dianteiros estão corretamente ajustados.
- As luzes indicadoras e de advertência estão funcionando corretamente.
- O pedal de freio funciona normalmente.
- Todas as bagagens e cargas estão seguras.
- Nada está interferindo o movimento dos pés do motorista e a visão traseira.

Enquanto estiver dirigindo, lembre-se:

- Dirija sempre defensivamente; espere o inesperado.
- Reduza sua velocidade durante a noite ou mau tempo.
- Siga o outro veículo a uma distância segura; não ande encostado na traseira do outro veículo.
- Saia da via expressa quando você estiver cansado. Pare o veículo e descanse.

Ao parar o veículo para efetuar algum reparo:

- Estacione o veículo bem distante da estrada.
- Ligue o sinalizador de advertência.
- Use o triângulo ou outros equipamentos de advertência para alertar outros motoristas.

Após estacionar o seu veículo:

- Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em 1ª marcha, se seu veículo for equipado com transmissão manual ou a alavanca de câmbio na posição "P" para veículos equipados com a transmissão automática.
- Certifique-se que o teto solar e os vidros estão fechados e que as portas estão travadas.
- Se estacionar em local inclinado:
 1. Gire as rodas dianteiras para fora da curva se o veículo estiver direcionado para cima.
 2. Gire as rodas dianteiras voltadas para a curva se o veículo estiver direcionado para baixo.
- Nunca deixe as crianças sozinhas no veículo.
- Leve suas chaves..

NOTA

Se a temperatura externa estiver muito baixa ou se o veículo não fora utilizado por alguns dias, aqueça o motor antes de conduzi-lo.

Antes de conduzir, certifique-se que:

- As portas estão fechadas corretamente
- Os espelhos estão ajustados corretamente e os vidros estão limpos.
- O motorista e os passageiros estão utilizando corretamente os cintos de segurança.
- Os apoios de cabeça dos assentos dianteiros estão corretamente ajustados.
- As luzes indicadoras e de advertência estão funcionando corretamente.
- O pedal de freio funciona normalmente.
- Todas as bagagens e cargas estão seguras.
- Nada está interferindo o movimento dos pés do motorista e a visão traseira.

Enquanto estiver dirigindo, lembre-se:

- Dirija sempre defensivamente; espere o inesperado.
- Reduza sua velocidade durante a noite ou mau tempo.
- Siga o outro veículo a uma distância segura; não ande encostado na traseira do outro veículo.
- Saia da via expressa quando você estiver cansado. Pare o veículo e descanse.

Ao parar o veículo para efetuar algum reparo:

- Estacione o veículo bem distante da estrada.
- Ligue o sinalizador de advertência.
- Use o triângulo ou outros equipamentos de advertência para alertar outros motoristas.

Após estacionar o seu veículo:

- Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em 1ª marcha, se seu veículo for equipado com transmissão manual ou a alavanca de câmbio na posição "P" para veículos equipados com a transmissão automática.
- Certifique-se que o teto solar e os vidros estão fechados e que as portas estão travadas.
- Se estacionar em local inclinado:
 1. Gire as rodas dianteiras para fora da curva se o veículo estiver direcionado para cima.
 2. Gire as rodas dianteiras voltadas para a curva se o veículo estiver direcionado para baixo.
- Nunca deixe as crianças sozinhas no veículo.
- Leve suas chaves..

Cuidados com Gás de Escapamento do Motor

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo
- Você notar uma mudança no ruído do escape
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo for danificados.

CUIDADO

- **Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.**
- **Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:**
 1. (US: LX/EX,).
Pressione os botões  e .
 2. Ajuste o disco de controle de temperatura para o seu melhor conforto.
 3. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída

Cuidados com Gás de Escapamento do Motor

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo
- Você notar uma mudança no ruído do escape
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo for danificados.

CUIDADO

- **Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.**
- **Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:**
 1. (US: LX/EX,).
Pressione os botões  e .
 2. Ajuste o disco de controle de temperatura para o seu melhor conforto.
 3. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída

A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios:

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré, pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré.

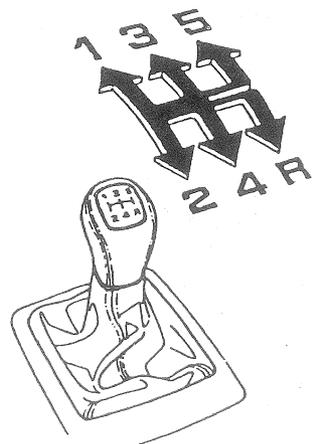
Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. A tração reduzida pode causar a perda de controle de direção.

ATENÇÃO

- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios:

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré, pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré.

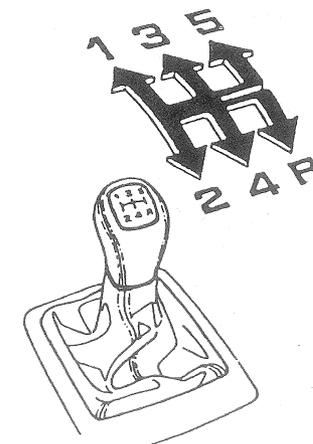
Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. A tração reduzida pode causar a perda de controle de direção.

ATENÇÃO

- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.



Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

| MUDANÇA DE MARCHAS | ACELERAÇÃO NORMAL |
|--------------------|-------------------|
| 1ª para 2ª | 24 km/h (15 mph) |
| 2ª para 3ª | 45 km/h (28 mph) |
| 3ª para 4ª | 66 km/h (41 mph) |
| 4ª para 5ª | 83 km/h (52 mph) |

| MUDANÇA DE MARCHA | ACELERAÇÃO DE CRUZEIRO |
|-------------------|------------------------|
| 1ª para 2ª | 11 km/h (7 mph) |
| 2ª para 3ª | 35 km/h (22 mph) |
| 3ª para 4ª | 53 km/h (33 mph) |
| 4ª para 5ª | 77 km/h (48 mph) |

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

| | US: LX | US: EX |
|----|-------------------|-------------------|
| 1ª | 50 km/h (31 mph) | 50 km/h (31 mph) |
| 2ª | 90 km/h (56 mph) | 90 km/h (56 mph) |
| 3ª | 140 km/h (87 mph) | 135 km/h (84 mph) |

Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

| MUDANÇA DE MARCHAS | ACELERAÇÃO NORMAL |
|--------------------|-------------------|
| 1ª para 2ª | 24 km/h (15 mph) |
| 2ª para 3ª | 45 km/h (28 mph) |
| 3ª para 4ª | 66 km/h (41 mph) |
| 4ª para 5ª | 83 km/h (52 mph) |

| MUDANÇA DE MARCHA | ACELERAÇÃO DE CRUZEIRO |
|-------------------|------------------------|
| 1ª para 2ª | 11 km/h (7 mph) |
| 2ª para 3ª | 35 km/h (22 mph) |
| 3ª para 4ª | 53 km/h (33 mph) |
| 4ª para 5ª | 77 km/h (48 mph) |

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

| | US: LX | US: EX |
|----|-------------------|-------------------|
| 1ª | 50 km/h (31 mph) | 50 km/h (31 mph) |
| 2ª | 90 km/h (56 mph) | 90 km/h (56 mph) |
| 3ª | 140 km/h (87 mph) | 135 km/h (84 mph) |

A alavanca do câmbio da transmissão automática possui um mecanismo de trava para evitar um engate acidental em marcha-a-ré (R), estacionamento (P), 2ª (2) ou 1ª (1). Há também uma Trava Automática do Câmbio para evitar que a alavanca mude para outra posição a menos que o pedal do freio seja pressionado e o interruptor de ignição esteja na posição II.

Pressione o botão da alavanca do câmbio para engatar 2ª, 1ª. Marcha-à-ré ou Estacionamento. Pressione o pedal do freio e em seguida pressione o botão de desarme da alavanca do câmbio para desengatar a marcha Estacionamento (P).

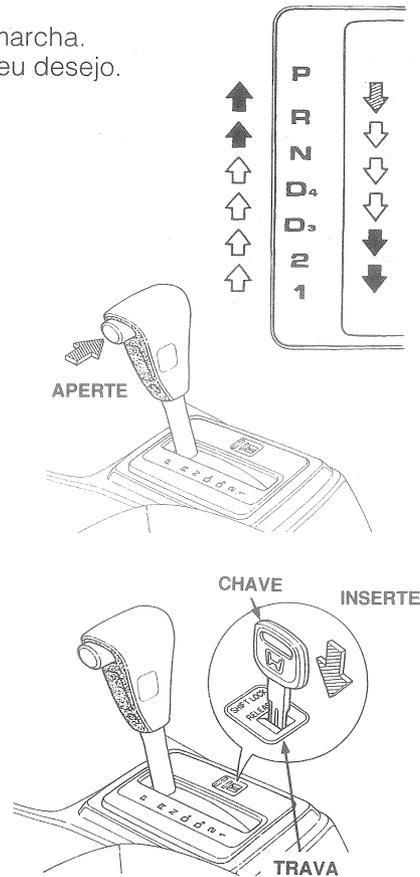
➡ : Pressione o pedal do freio primeiro e pressione o botão, em seguida mude a marcha.

➡ : Pressione o botão e mude a marcha.

↔ : Mude a marcha conforme o seu desejo.

Se você não conseguir desengatar a marcha Estacionamento (P) com o pedal do freio acionado e o interruptor de ignição na posição II, proceda da seguinte maneira:

1. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca do câmbio (SHIFT LOCK RELEASE) localizado no lado direito da alavanca do câmbio.
3. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).
4. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.



NOTA

Se você encontrar algum problema para mover a alavanca do câmbio da posição "P", dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

A alavanca do câmbio da transmissão automática possui um mecanismo de trava para evitar um engate acidental em marcha-a-ré (R), estacionamento (P), 2ª (2) ou 1ª (1). Há também uma Trava Automática do Câmbio para evitar que a alavanca mude para outra posição a menos que o pedal do freio seja pressionado e o interruptor de ignição esteja na posição II.

Pressione o botão da alavanca do câmbio para engatar 2ª, 1ª. Marcha-à-ré ou Estacionamento. Pressione o pedal do freio e em seguida pressione o botão de desarme da alavanca do câmbio para desengatar a marcha Estacionamento (P).

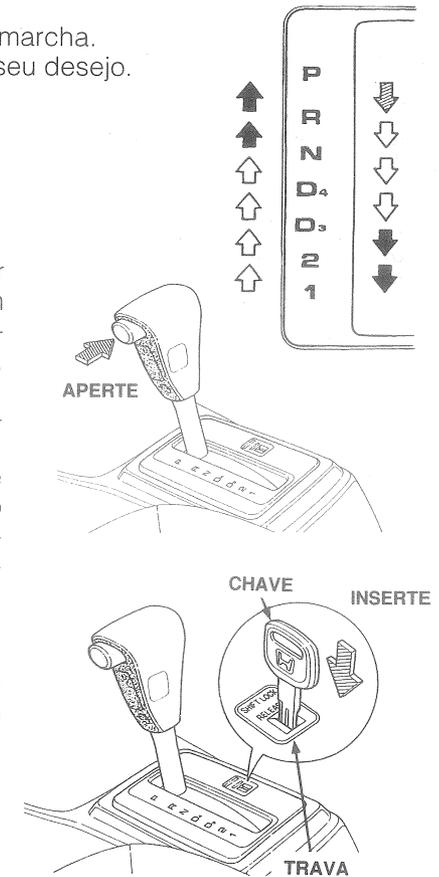
➡ : Pressione o pedal do freio primeiro e pressione o botão, em seguida mude a marcha.

➡ : Pressione o botão e mude a marcha.

↔ : Mude a marcha conforme o seu desejo.

Se você não conseguir desengatar a marcha Estacionamento (P) com o pedal do freio acionado e o interruptor de ignição na posição II, proceda da seguinte maneira:

1. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca do câmbio (SHIFT LOCK RELEASE) localizado no lado direito da alavanca do câmbio.
3. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).
4. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.



NOTA

Se você encontrar algum problema para mover a alavanca do câmbio da posição "P", dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Informações sobre o Funcionamento

Para um funcionamento suave, acione os freios ao mudar a marcha de Neutro ou Estacionamento (P) para uma marcha à frente ou marcha-à-ré. Para estacionar: Pare o veículo com o pedal do freio, mantenha o freio acionado, coloque a marcha no Estacionamento (P), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

NOTA

A transmissão automática de 4 velocidades está equipada com uma embreagem de desarme do conversor de torque. Por causa disso, você pode notar uma sensação parecida com uma mudança extra de marcha como acoplar a embreagem.

ATENÇÃO

- Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo.
- Coloque ou tire a marcha da posição R somente após a parada completa do veículo.
- Não exceda a rotação do motor quando o freio está acionado e a alavanca do câmbio no D4, D3, 2, 1 ou R.
- Não mude a alavanca das posições N ou P para as posições D4, D3, 2, 1 ou R quando a rotação do motor estiver acima da rotação de marcha lenta. Antes de colocar em marcha, certifique-se que seu pé está firmemente sobre o pedal do freio.
- Não apóie seu braço sobre a alavanca do câmbio ou pressione o botão de desarme enquanto estiver dirigindo.

Informações sobre o Funcionamento

Para um funcionamento suave, acione os freios ao mudar a marcha de Neutro ou Estacionamento (P) para uma marcha à frente ou marcha-à-ré. Para estacionar: Pare o veículo com o pedal do freio, mantenha o freio acionado, coloque a marcha no Estacionamento (P), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

NOTA

A transmissão automática de 4 velocidades está equipada com uma embreagem de desarme do conversor de torque. Por causa disso, você pode notar uma sensação parecida com uma mudança extra de marcha como acoplar a embreagem.

ATENÇÃO

- Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo.
- Coloque ou tire a marcha da posição R somente após a parada completa do veículo.
- Não exceda a rotação do motor quando o freio está acionado e a alavanca do câmbio no D4, D3, 2, 1 ou R.
- Não mude a alavanca das posições N ou P para as posições D4, D3, 2, 1 ou R quando a rotação do motor estiver acima da rotação de marcha lenta. Antes de colocar em marcha, certifique-se que seu pé está firmemente sobre o pedal do freio.
- Não apóie seu braço sobre a alavanca do câmbio ou pressione o botão de desarme enquanto estiver dirigindo.

Técnica de Pilotagem

D4 - 4ª

Use a posição D4 para condução normal na cidade e na via expressa. O veículo iniciará o movimento na 1ª e automaticamente engrenará para 2ª, 3ª e 4ª. Quanto mais você pressionar o acelerador, irá engatar progressivamente para marchas seguintes e aumentará a velocidade do veículo.

D3 - 3ª

O uso da posição D3 permitirá a transmissão iniciar o movimento na 1ª marcha e engrenará automaticamente para 2ª e 3ª. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em uma subida para evitar um solavanco na transmissão entre 3ª e 4ª marcha ou declives onde necessita de freio motor.

NOTA

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D4 e D3.

2 - 2ª

Use a 2ª marcha para obter um freio motor forte quando estiver conduzindo em um declive acentuado ou quando necessitar uma força maior no aclave acentuado. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporcione muita força e patina as rodas. A velocidade máxima recomendada em 2ª marcha é 90 km/h (56 mph).

1 - 1ª

Esta posição deve ser utilizada quando necessitar um freio motor muito forte.

A velocidade máxima recomendada em 1ª marcha é 50 km/h (31 mph).

R - Marcha-à-ré

ATENÇÃO

Coloque ou tire desta marcha somente após a parada completa do veículo. A transmissão pode ser danificada se mudar enquanto o veículo estiver em movimento.

P - Estacionamento

Use esta posição para dar partida no motor ou enquanto estiver estacionado. Coloque a alavanca nesta posição somente após a parada completa do veículo.

N - Neutro

Use para dar partida no motor ou durante as paradas demoradas em tráfego.

Técnica de Pilotagem

D4 - 4ª

Use a posição D4 para condução normal na cidade e na via expressa. O veículo iniciará o movimento na 1ª e automaticamente engrenará para 2ª, 3ª e 4ª. Quanto mais você pressionar o acelerador, irá engatar progressivamente para marchas seguintes e aumentará a velocidade do veículo.

D3 - 3ª

O uso da posição D3 permitirá a transmissão iniciar o movimento na 1ª marcha e engrenará automaticamente para 2ª e 3ª. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em uma subida para evitar um solavanco na transmissão entre 3ª e 4ª marcha ou declives onde necessita de freio motor.

NOTA

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D4 e D3.

2 - 2ª

Use a 2ª marcha para obter um freio motor forte quando estiver conduzindo em um declive acentuado ou quando necessitar uma força maior no aclave acentuado. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporcione muita força e patina as rodas. A velocidade máxima recomendada em 2ª marcha é 90 km/h (56 mph).

1 - 1ª

Esta posição deve ser utilizada quando necessitar um freio motor muito forte.

A velocidade máxima recomendada em 1ª marcha é 50 km/h (31 mph).

R - Marcha-à-ré

ATENÇÃO

Coloque ou tire desta marcha somente após a parada completa do veículo. A transmissão pode ser danificada se mudar enquanto o veículo estiver em movimento.

P - Estacionamento

Use esta posição para dar partida no motor ou enquanto estiver estacionado. Coloque a alavanca nesta posição somente após a parada completa do veículo.

N - Neutro

Use para dar partida no motor ou durante as paradas demoradas em tráfego.

Tracionar uma Carreta

Seu automóvel foi projetado para carregar passageiros e um volume normal de bagagens. Embora seu automóvel seja capaz de tracionar uma carreta, esta prática afetará a dirigibilidade, desempenho, frenagem, durabilidade do pneu e economia de combustível.

Para tracionar uma carreta, use um engate recomendado pela concessionária Honda. O engate deve ser fixado firmemente no automóvel com parafusos e por um mecânico qualificado. Nunca utilize engate que fixa somente no pára-choque.

Freios

Se a carreta possuir o freio, certifique-se que é operado eletricamente. O sistema de freio hidráulico do seu automóvel não foi projetado para conectar outros freios. Qualquer tentativa de conectar os freios da carreta no sistema hidráulico do seu automóvel, independentemente do processo utilizado, reduzirá a eficiência da frenagem e criará um perigo em potencial.

Antes de conduzir

Verifique os seguintes itens antes de conduzir.

- Verifique o peso do braço da carreta.
- Verifique se o engate e a corrente de segurança estão seguramente fixados.
- Com a carreta conectada e com todas as cargas, verifique a traseira do carro se não está caída. Se estiver, redistribua a carga.
- Verifique se todas as luzes do automóvel estão funcionando corretamente.

CUIDADO

- A distância de parada aumentará quando estiver tracionando uma carreta. Deixe uma distância pelo menos de dois carros entre o seu automóvel e o automóvel da frente para cada 10 mph (16 km/h) de velocidade. Evite freiadas e aceleração bruscas.
- Evite uma mudança de faixa ou conversões rápidas. A carreta pode bater no seu automóvel em curva fechada. Reduza a velocidade antes de fazer a curva. Tome cuidado extra principalmente nos dias de chuva.

Tracionar uma Carreta

Seu automóvel foi projetado para carregar passageiros e um volume normal de bagagens. Embora seu automóvel seja capaz de tracionar uma carreta, esta prática afetará a dirigibilidade, desempenho, frenagem, durabilidade do pneu e economia de combustível.

Para tracionar uma carreta, use um engate recomendado pela concessionária Honda. O engate deve ser fixado firmemente no automóvel com parafusos e por um mecânico qualificado. Nunca utilize engate que fixa somente no pára-choque.

Freios

Se a carreta possuir o freio, certifique-se que é operado eletricamente. O sistema de freio hidráulico do seu automóvel não foi projetado para conectar outros freios. Qualquer tentativa de conectar os freios da carreta no sistema hidráulico do seu automóvel, independentemente do processo utilizado, reduzirá a eficiência da frenagem e criará um perigo em potencial.

Antes de conduzir

Verifique os seguintes itens antes de conduzir.

- Verifique o peso do braço da carreta.
- Verifique se o engate e a corrente de segurança estão seguramente fixados.
- Com a carreta conectada e com todas as cargas, verifique a traseira do carro se não está caída. Se estiver, redistribua a carga.
- Verifique se todas as luzes do automóvel estão funcionando corretamente.

CUIDADO

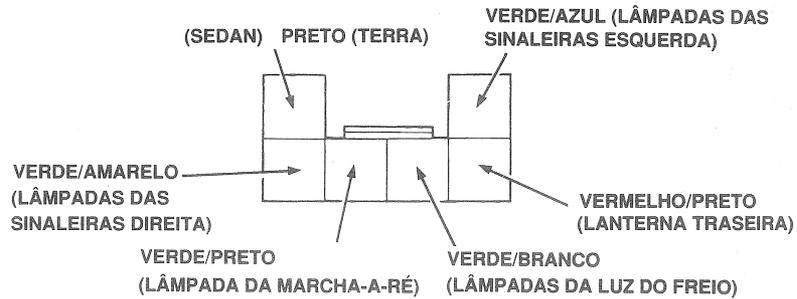
- A distância de parada aumentará quando estiver tracionando uma carreta. Deixe uma distância pelo menos de dois carros entre o seu automóvel e o automóvel da frente para cada 10 mph (16 km/h) de velocidade. Evite freiadas e aceleração bruscas.
- Evite uma mudança de faixa ou conversões rápidas. A carreta pode bater no seu automóvel em curva fechada. Reduza a velocidade antes de fazer a curva. Tome cuidado extra principalmente nos dias de chuva.

Luzes da carreta

As luzes da carreta devem atender a legislação local. Verifique o funcionamento das sinaleiras e luzes do freio antes de conduzir.

(Sedan)

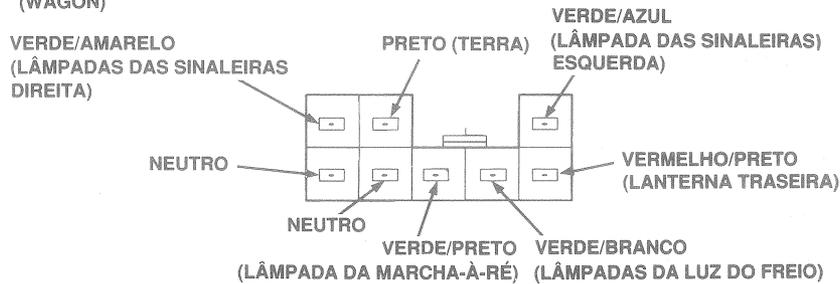
O conector para luzes da carreta está localizado atrás da guarnição esquerda, acesso a lanterna traseira no compartimento de bagagens.



(Wagon)

O conector para luzes da carreta está localizado no compartimento do pneu traseiro.

(WAGON)



Para conectar as luzes da carreta que usa a mesma lâmpada para freio e sinaleiras, deve instalar um conversor elétrico em seu automóvel.

ATENÇÃO

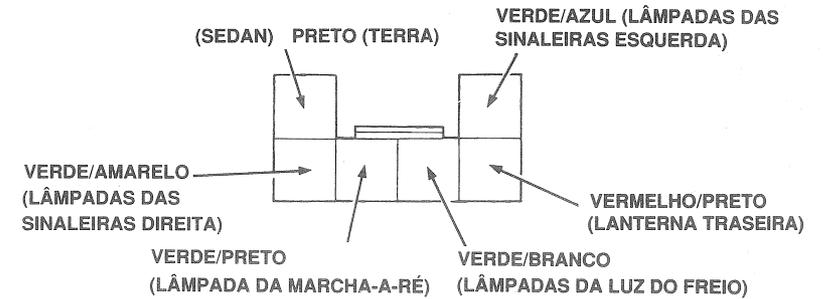
Não tracione a carreta durante o período de amaciamento (durante primeiras 600 milhas).

Luzes da carreta

As luzes da carreta devem atender a legislação local. Verifique o funcionamento das sinaleiras e luzes do freio antes de conduzir.

(Sedan)

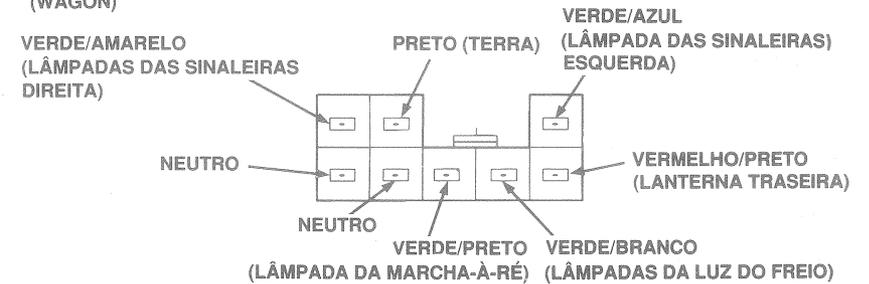
O conector para luzes da carreta está localizado atrás da guarnição esquerda, acesso a lanterna traseira no compartimento de bagagens.



(Wagon)

O conector para luzes da carreta está localizado no compartimento do pneu traseiro.

(WAGON)



Para conectar as luzes da carreta que usa a mesma lâmpada para freio e sinaleiras, deve instalar um conversor elétrico em seu automóvel.

ATENÇÃO

Não tracione a carreta durante o período de amaciamento (durante primeiras 600 milhas).

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação do proprietário e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 100 deste manual

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação do proprietário e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 100 deste manual

Verifique os seguintes itens em cada parada para reabastecer o combustível:

1. Nível de óleo do motor
2. Nível do líquido de arrefecimento do radiador.

Verifique os seguintes itens periodicamente:

1. Freios: quanto à eficiência na frenagem, curso do pedal e o nível do fluido.
2. Luzes: quanto ao funcionamento dos faróis, lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do freio, sinaleiras e luz de marcha-à-ré.
3. Pneus: quanto a pressão correta (incluindo o pneu reserva). Inspeccione-os quanto a cortes e desgastes excessivos ou anormais. Efetue um rodízio a cada 7500 milhas (12.000 km) nas seqüências indicadas na página 126.
4. Direção: quanto à folga excessiva ou vibração durante a condução.
5. Sistema de escapamento quanto a vazamentos ou fixações soltas.
6. Pára-brisa: quanto a funcionamento dos limpadores e lavadores e as condições das borrachas e palhetas e os limpadores.
7. Cintos de segurança: quanto a condições de engate e fivelas, e o funcionamento do mecanismo de retração.
8. Condições da Bateria.

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta traseira esquerda. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data da fabricação: _____

Data da inspeção de SRS: _____

Verifique os seguintes itens em cada parada para reabastecer o combustível:

1. Nível de óleo do motor
2. Nível do líquido de arrefecimento do radiador.

Verifique os seguintes itens periodicamente:

1. Freios: quanto à eficiência na frenagem, curso do pedal e o nível do fluido.
2. Luzes: quanto ao funcionamento dos faróis, lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do freio, sinaleiras e luz de marcha-à-ré.
3. Pneus: quanto a pressão correta (incluindo o pneu reserva). Inspeccione-os quanto a cortes e desgastes excessivos ou anormais. Efetue um rodízio a cada 7500 milhas (12.000 km) nas seqüências indicadas na página 126.
4. Direção: quanto à folga excessiva ou vibração durante a condução.
5. Sistema de escapamento quanto a vazamentos ou fixações soltas.
6. Pára-brisa: quanto a funcionamento dos limpadores e lavadores e as condições das borrachas e palhetas e os limpadores.
7. Cintos de segurança: quanto a condições de engate e fivelas, e o funcionamento do mecanismo de retração.
8. Condições da Bateria.

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta traseira esquerda. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data da fabricação: _____

Data da inspeção de SRS: _____

Programa de Manutenção e Anotações (cont.)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela, observando a indicação do odômetro (X1000 milhas) ou número de meses, o que vencer primeiro | R: Substituir | | *1. Somente ajuste de tensão. *2. Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km). *3. Modelo EX | | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | C: Limpar | | | | | | | | | | | |
| | I: Inspecionar. Após a inspeção, limpar, reparar ou substituir se for necessário. | | | | | | | | | | | |
| | X1000 milhas | 1,0 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
| X1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| Meses | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | |
| ♦ Óleo do motor | Substituir a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 6 meses | | | | | | | | | | | |
| ♦ Filtro do óleo do motor | Substituir a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 6 meses | | | | | | | | | | | |
| Óleo de transmissão manual | | | | | R | | | | R | | | |
| Fluido para transmissão automática | I | | | | R | | | | R | | | |
| Freio de estacionamento | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Pastilhas do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Cálipers, discos e pastilhas do freio traseiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| ♦ Discos e calipers do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Parafusos de fixação da suspensão | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Silencioso e tubo de escape | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Conexões e conduto de combustível | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de combustível | | | | R | | | R | | | R | | |
| Mangueiras e condutos do freio (incluindo A.B.S.) *3 | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Fluido do freio (incluindo A.B.S.) *3 | I | | I | | R | | I | | R | | I | |
| A.B.S. (mangueira de alta pressão) *3 | | | | | | | | | | | R | |
| A.B.S. (funcionamento) *3 | | | | | I | | | | I | | | |
| Funcionamento, extremidades da coluna, caixa de direção, guarda-pó | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| ♦ Alinhamento da roda dianteira | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Sistema de direção hidráulica | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Correia da bomba da direção hidráulica | *1 | | | | I | | | | I | | | |
| Correia dentada de sincronismo | | | I | | I | | I | | R | | I | |
| Bomba de água | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Líquido de arrefecimento do radiador | | | R | | R | | R | | R | | R | |

Programa de Manutenção e Anotações (cont.)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela, observando a indicação do odômetro (X1000 milhas) ou número de meses, o que vencer primeiro | R: Substituir | | *1. Somente ajuste de tensão. *2. Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km). *3. Modelo EX | | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | C: Limpar | | | | | | | | | | | |
| | I: Inspecionar. Após a inspeção, limpar, reparar ou substituir se for necessário. | | | | | | | | | | | |
| | X1000 milhas | 1,0 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
| X1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| Meses | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | |
| ♦ Óleo do motor | Substituir a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 6 meses | | | | | | | | | | | |
| ♦ Filtro do óleo do motor | Substituir a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 6 meses | | | | | | | | | | | |
| Óleo de transmissão manual | | | | | R | | | | R | | | |
| Fluido para transmissão automática | I | | | | R | | | | R | | | |
| Freio de estacionamento | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Pastilhas do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Cálipers, discos e pastilhas do freio traseiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| ♦ Discos e calipers do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Parafusos de fixação da suspensão | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Silencioso e tubo de escape | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Conexões e conduto de combustível | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Filtro de combustível | | | | R | | | R | | | R | | |
| Mangueiras e condutos do freio (incluindo A.B.S.) *3 | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Fluido do freio (incluindo A.B.S.) *3 | I | | I | | R | | I | | R | | I | |
| A.B.S. (mangueira de alta pressão) *3 | | | | | | | | | | | R | |
| A.B.S. (funcionamento) *3 | | | | | I | | | | I | | | |
| Funcionamento, extremidades da coluna, caixa de direção, guarda-pó | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| ♦ Alinhamento da roda dianteira | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Sistema de direção hidráulica | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Correia da bomba da direção hidráulica | *1 | | | | I | | | | I | | | |
| Correia dentada de sincronismo | | | I | | I | | I | | R | | I | |
| Bomba de água | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Líquido de arrefecimento do radiador | | | R | | R | | R | | R | | R | |

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela, observando a indicação do odômetro (X1000 milhas) ou número de meses, o que vencer primeiro | R: Substituir C: Limpar I: Inspecionar. Após a inspeção, limpar, reparar ou substituir se for necessário. | | *1. Somente ajuste de tensão. *2. Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km). *3. Modelo EX | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | X1000 milhas | 1,0 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 | |
| | X1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| | Meses | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | |
| Correia motriz do alternador *1 | | | | | | I*1 | | | | | I | | |
| Válvula de ventilação da carcaça do motor | | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Tampa e rotor do distribuidor | | | | | | I | | | | I | | | |
| Fiação da ignição | | | | | | I | | | | I | | | |
| Velas de ignição | | | | R | | R | | R | | R | | R | |
| Folga das válvulas | | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Elemento do filtro de ar | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Sistema de controle de emissão evaporativa | | | | | | | | | | | | I | |
| Sistema de recirculação de gases (E.G.R.) | | | | | | | | | | | | I | |
| Ponto de ignição | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Marcha lenta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Curso do braço da embreagem | | | I | | I | | I | | I | | I | | |
| Foco do farol | I | | I | | I | | I | | I | | I | | |
| Ajuste do cabo da transmissão automática | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Anteparo de calor do conversor catalítico | | | | | | | | | | | | I | |
| Nível de eletrólito da bateria (densidade) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência | | | | | | | | | | | | | |

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela, observando a indicação do odômetro (X1000 milhas) ou número de meses, o que vencer primeiro | R: Substituir C: Limpar I: Inspecionar. Após a inspeção, limpar, reparar ou substituir se for necessário. | | *1. Somente ajuste de tensão. *2. Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km). *3. Modelo EX | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|--|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | X1000 milhas | 1,0 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 | |
| | X1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| | Meses | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | |
| Correia motriz do alternador *1 | | | | | | I*1 | | | | | I | | |
| Válvula de ventilação da carcaça do motor | | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Tampa e rotor do distribuidor | | | | | | I | | | | I | | | |
| Fiação da ignição | | | | | | I | | | | I | | | |
| Velas de ignição | | | | R | | R | | R | | R | | R | |
| Folga das válvulas | | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Elemento do filtro de ar | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Sistema de controle de emissão evaporativa | | | | | | | | | | | | I | |
| Sistema de recirculação de gases (E.G.R.) | | | | | | | | | | | | I | |
| Ponto de ignição | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Marcha lenta | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Curso do braço da embreagem | | | I | | I | | I | | I | | I | | |
| Foco do farol | I | | I | | I | | I | | I | | I | | |
| Ajuste do cabo da transmissão automática | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Anteparo de calor do conversor catalítico | | | | | | | | | | | | I | |
| Nível de eletrólito da bateria (densidade) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ♦ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência | | | | | | | | | | | | | |

Programa de Manutenção e Anotações (cont.)

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados no seu automóvel.

| | | | |
|--|-------------------------|----------|--|
| 1.000 milhas (1600 km) (ou 1 mês) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 6.000 milhas (10.000 km) (ou 6 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 12.000 milhas (20.000 km) (ou 12 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 18.000 milhas (30.000 km) (ou 18 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 25.000 milhas (40.000 km) (ou 24 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 31.000 milhas (50.000 km) (ou 30 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |

Programa de Manutenção e Anotações (cont.)

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados no seu automóvel.

| | | | |
|--|-------------------------|----------|--|
| 1.000 milhas (1600 km) (ou 1 mês) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 6.000 milhas (10.000 km) (ou 6 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 12.000 milhas (20.000 km) (ou 12 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 18.000 milhas (30.000 km) (ou 18 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 25.000 milhas (40.000 km) (ou 24 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 31.000 milhas (50.000 km) (ou 30 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |
| 68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro | |
| | | Data | |

CONDIÇÕES SEVERAS DE USO

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

- A: Condução, repetidas vezes de curta distância
- B: Condução em áreas com muita poeira
- C: Condução sob temperaturas muito baixas.
- D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.
- E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.
- F: Rebocar um trailer.

| Condição | Item de manutenção | Serviço | Intervalo |
|---------------|--|---------|--------------------------------|
| • B • E. | Elemento do filtro de ar | R | a cada 7500 milhas (12.000 km) |
| A • B • F • | Óleo do motor e filtro de óleo | R | a cada 3000 milhas (4.800 km) |
| AB • DEF | Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |
| F | Óleo de transmissão | R | a cada 7500 milhas (12.000 km) |
| • B • C • E • | Sistema de direção hidráulica | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |

R: Substitua

I: Inspeção. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 100).

| | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |

CONDIÇÕES SEVERAS DE USO

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

- A: Condução, repetidas vezes de curta distância
- B: Condução em áreas com muita poeira
- C: Condução sob temperaturas muito baixas.
- D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.
- E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.
- F: Rebocar um trailer.

| Condição | Item de manutenção | Serviço | Intervalo |
|---------------|--|---------|--------------------------------|
| • B • E. | Elemento do filtro de ar | R | a cada 7500 milhas (12.000 km) |
| A • B • F • | Óleo do motor e filtro de óleo | R | a cada 3000 milhas (4.800 km) |
| AB • DEF | Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |
| F | Óleo de transmissão | R | a cada 7500 milhas (12.000 km) |
| • B • C • E • | Sistema de direção hidráulica | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |

R: Substitua

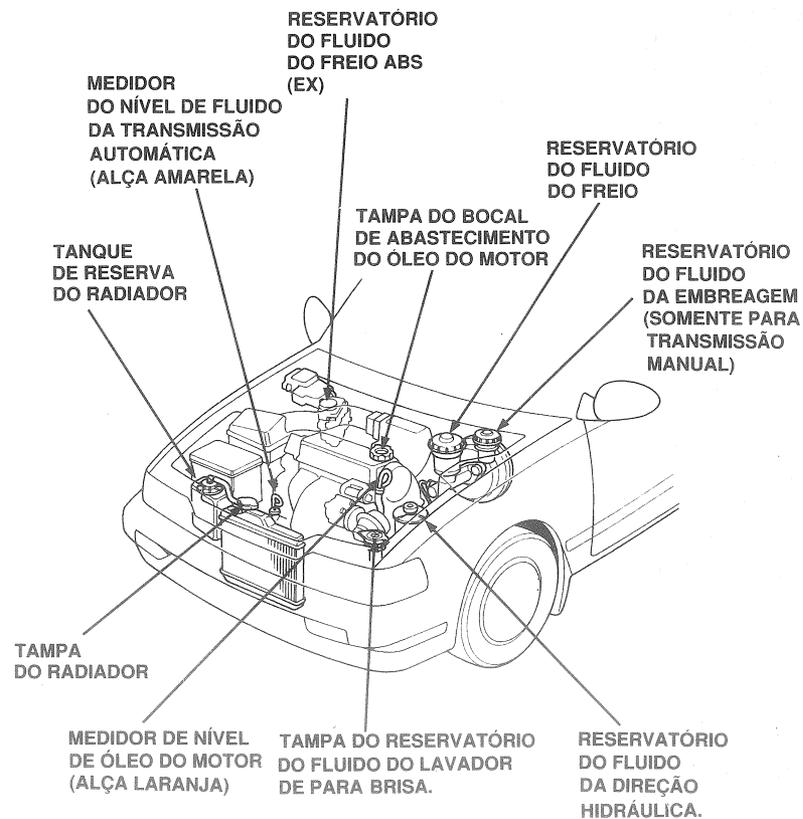
I: Inspeção. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

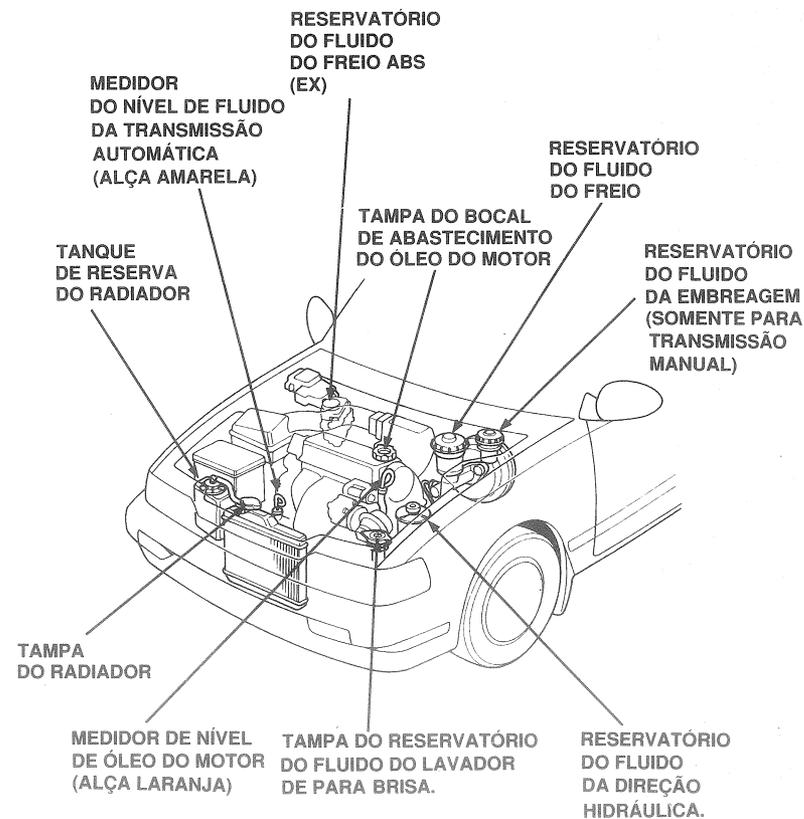
Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 100).

| | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro ----- Data |

Localização dos Fluidos



Localização dos Fluidos

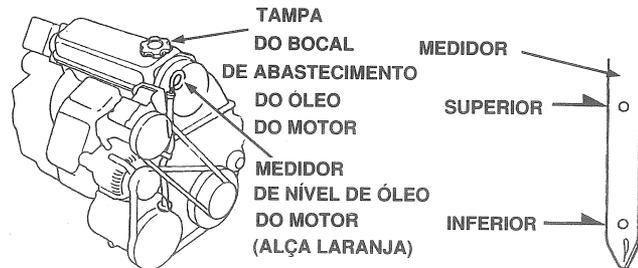


Óleo do Motor e Filtro de Óleo

Verificação

Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adicionar

Se o nível do óleo estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo e verifique o nível novamente. Não encha excessivamente.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário até ela parar.

ATENÇÃO

Certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento de óleo está instalado corretamente antes de dar partida no motor.

Óleo Recomendado

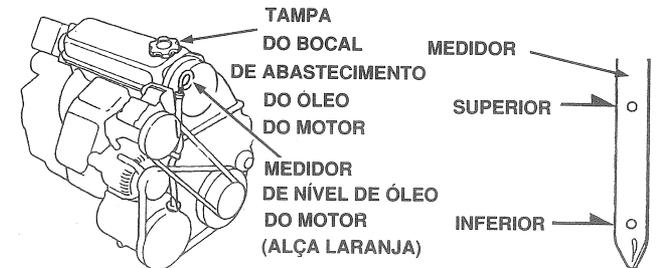
O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Óleo do Motor e Filtro de Óleo

Verificação

Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adicionar

Se o nível do óleo estiver próximo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo e verifique o nível novamente. Não encha excessivamente.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário até ela parar.

ATENÇÃO

Certifique-se que a tampa do bocal de abastecimento de óleo está instalado corretamente antes de dar partida no motor.

Óleo Recomendado

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Óleo do Motor e Filtro de Óleo (cont.)

O óleo com uma viscosidade de 15W-50 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SG". O óleo que tem somente classificação SF não é recomendado.

Troca do óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro. O filtro de óleo está localizado no bloco do motor, abaixo do coletor de admissão.

ATENÇÃO

O filtro de óleo não pode ser removido facilmente pela parte de cima do motor. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.
2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor estará quente. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.



Óleo do Motor e Filtro de Óleo (cont.)

O óleo com uma viscosidade de 15W-50 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SG". O óleo que tem somente classificação SF não é recomendado.

Troca do óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro. O filtro de óleo está localizado no bloco do motor, abaixo do coletor de admissão.

ATENÇÃO

O filtro de óleo não pode ser removido facilmente pela parte de cima do motor. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.
2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor estará quente. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

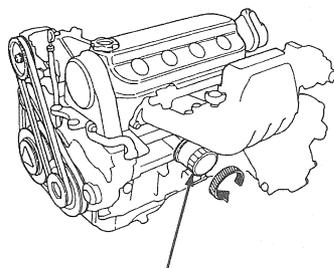
Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro): 3,8 litros

6. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
7. Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
8. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água mais rápido possível, após manusear o óleo usado.



FILTRO DE ÓLEO

3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

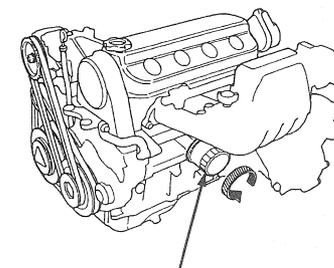
Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro): 3,8 litros

6. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
7. Ligue o motor e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
8. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água mais rápido possível, após manusear o óleo usado.



FILTRO DE ÓLEO

Verificação do Óleo/Fluído de Transmissão

O óleo/fluído de transmissão devem ser verificados com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

⚠ CUIDADO

- Após o funcionamento do motor, alguns componentes do motor podem estar quentes, suficientemente para provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode entrar em funcionamento automaticamente mesmo que o motor esteja desligado.

ATENÇÃO

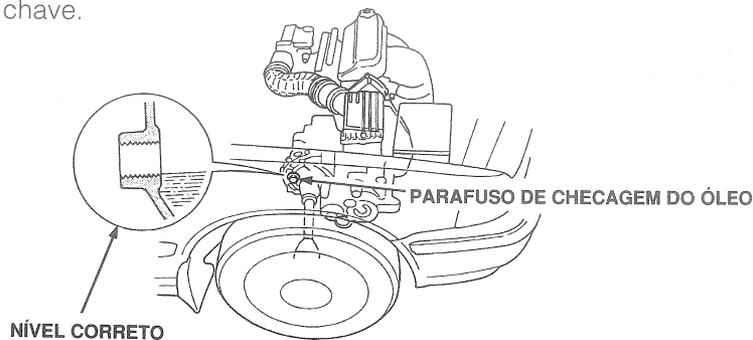
Se o nível do óleo/fluído estiver baixo, verifique se há possíveis vazamentos antes de adicionar o óleo. Não encha excessivamente de óleo.

Uma vez que a transmissão e o diferencial estão dentro da mesma carcaça, na verdade, você estará verificando os níveis do óleo/fluído em único procedimento. Troque o óleo/fluído de transmissão de acordo com a tabela de manutenção da página 98.

5 – Marchas

Remova o parafuso do orifício de abastecimento (ao lado do eixo direito). Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se não estiver, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.



Capacidade de óleo para troca: 1,9 litros.

Use somente o óleo do motor de classificação SF ou SG para adicionar ou trocar o óleo de transmissão.

Verificação do Óleo/Fluído de Transmissão

O óleo/fluído de transmissão devem ser verificados com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

⚠ CUIDADO

- Após o funcionamento do motor, alguns componentes do motor podem estar quentes, suficientemente para provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode entrar em funcionamento automaticamente mesmo que o motor esteja desligado.

ATENÇÃO

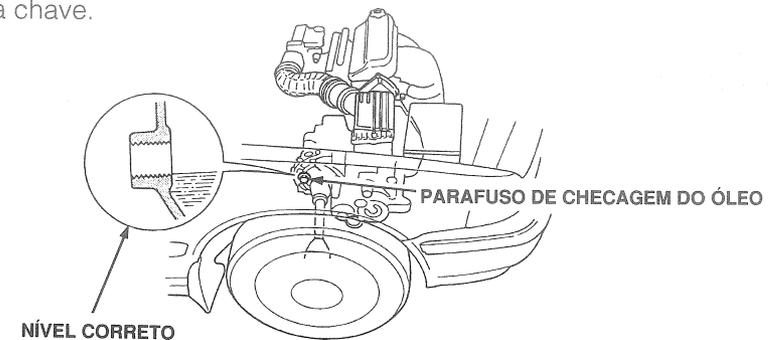
Se o nível do óleo/fluído estiver baixo, verifique se há possíveis vazamentos antes de adicionar o óleo. Não encha excessivamente de óleo.

Uma vez que a transmissão e o diferencial estão dentro da mesma carcaça, na verdade, você estará verificando os níveis do óleo/fluído em único procedimento. Troque o óleo/fluído de transmissão de acordo com a tabela de manutenção da página 98.

5 – Marchas

Remova o parafuso do orifício de abastecimento (ao lado do eixo direito). Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se não estiver, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

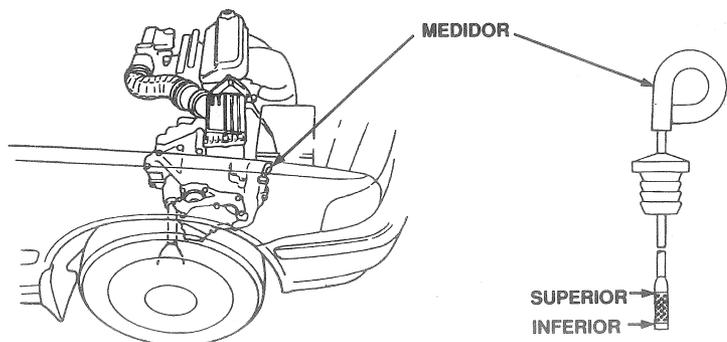


Capacidade de óleo para troca: 1,9 litros.

Use somente o óleo do motor de classificação SF ou SG para adicionar ou trocar o óleo de transmissão.

Use o óleo de viscosidade correta de acordo com a temperatura do local de condução.

A verificação do nível do fluido de transmissão automática é feita (com o motor desligado e o automóvel sobre a superfície plana) através do medidor (com a alça amarela) na extremidade direita da carcaça de transmissão. Remova o medidor e limpe-o com um pano limpo.



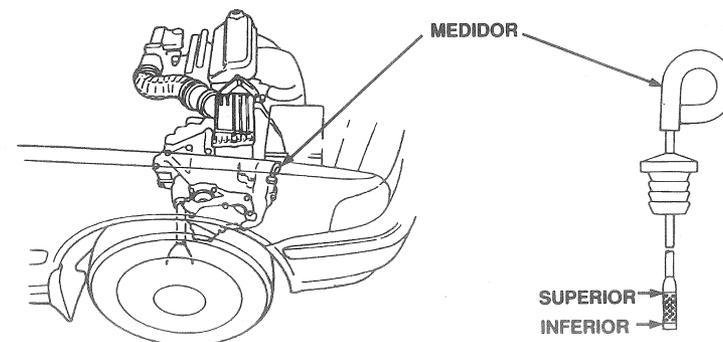
Introduza o medidor e remova-o novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se necessário, adicione o fluido e verifique o nível novamente. Use somente o Fluido para Transmissão Automática Genuína Honda DEXRON[®] II (ATF) ou um equivalente, para adicionar ou trocar o fluido. Após a verificação do nível do fluido, pressione firmemente o medidor para dentro.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
Capacidade do fluido na troca: 2,4 litros.

Use o óleo de viscosidade correta de acordo com a temperatura do local de condução.

A verificação do nível do fluido de transmissão automática é feita (com o motor desligado e o automóvel sobre a superfície plana) através do medidor (com a alça amarela) na extremidade direita da carcaça de transmissão. Remova o medidor e limpe-o com um pano limpo.



Introduza o medidor e remova-o novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se necessário, adicione o fluido e verifique o nível novamente. Use somente o Fluido para Transmissão Automática Genuína Honda DEXRON[®] II (ATF) ou um equivalente, para adicionar ou trocar o fluido. Após a verificação do nível do fluido, pressione firmemente o medidor para dentro.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
Capacidade do fluido na troca: 2,4 litros.

O motor do seu automóvel Honda contém peças de alumínio. Portanto, ele requer um líquido de arrefecimento especialmente formulado para proteger as peças de alumínio contra a corrosão.

O uso de um líquido de arrefecimento inadequado pode encurtar a vida útil do motor, resultado de uma rápida corrosão e danos. Alguns líquidos de arrefecimento, embora possuam a etiqueta para o uso nos motores que contém peças de alumínio, pode não proporcionar uma proteção adequada para o seu motor.

Portanto, use somente o líquido de arrefecimento recomendado pela Honda.

VERIFIQUE COM SUA CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA HONDA

Para uma proteção melhor contra a corrosão, a mistura de solução e água deve ser mantida sempre em 50%. Concentrações menos do que 50% de solução pode não proporcionar uma proteção suficiente contra a corrosão e congelamento.

Concentrações maiores do que 60% de solução impedirá a eficiência de arrefecimento e não são recomendadas. Água com baixo teor mineral ou água destilada são recomendadas para misturar com a solução do líquido de arrefecimento. Se houver uma perda do líquido, deve ser repostado com uma mistura contendo uma concentração correta de solução e água.

Não misture líquidos de arrefecimento diferentes.

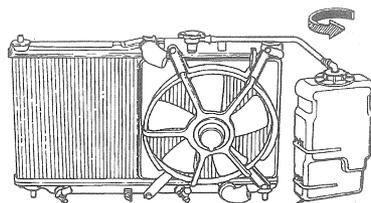
Não use inibidores de corrosão ou anti-corrosivos adicionais, pois eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do radiador.

O DANO NO MOTOR CAUSADO POR USO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO INADEQUADO NÃO SERÁ COBERTO POR GARANTIA.

Verificação do Líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MAX", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.



RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

O motor do seu automóvel Honda contém peças de alumínio. Portanto, ele requer um líquido de arrefecimento especialmente formulado para proteger as peças de alumínio contra a corrosão.

O uso de um líquido de arrefecimento inadequado pode encurtar a vida útil do motor, resultado de uma rápida corrosão e danos. Alguns líquidos de arrefecimento, embora possuam a etiqueta para o uso nos motores que contém peças de alumínio, pode não proporcionar uma proteção adequada para o seu motor.

Portanto, use somente o líquido de arrefecimento recomendado pela Honda.

VERIFIQUE COM SUA CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA HONDA

Para uma proteção melhor contra a corrosão, a mistura de solução e água deve ser mantida sempre em 50%. Concentrações menos do que 50% de solução pode não proporcionar uma proteção suficiente contra a corrosão e congelamento.

Concentrações maiores do que 60% de solução impedirá a eficiência de arrefecimento e não são recomendadas. Água com baixo teor mineral ou água destilada são recomendadas para misturar com a solução do líquido de arrefecimento. Se houver uma perda do líquido, deve ser repostado com uma mistura contendo uma concentração correta de solução e água.

Não misture líquidos de arrefecimento diferentes.

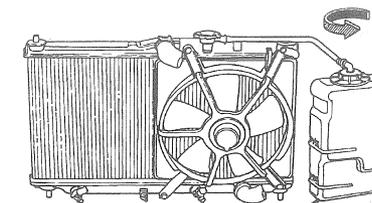
Não use inibidores de corrosão ou anti-corrosivos adicionais, pois eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do radiador.

O DANO NO MOTOR CAUSADO POR USO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO INADEQUADO NÃO SERÁ COBERTO POR GARANTIA.

Verificação do Líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MAX", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.



RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

ATENÇÃO

O líquido de arrefecimento do radiador danifica a pintura. Limpe rapidamente o líquido de arrefecimento das superfícies pintadas.

Espere até esfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO-A. Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente. Abasteça o tanque reserva com líquido de arrefecimento até a marca "MAX" com o motor frio.

Manutenção

1. Verifique o nível de proteção contra o congelamento com um densímetro.
2. Mantenha a frente do radiador livre de sujeiras.
3. Verifique as mangueiras e as presilhas regularmente.

Substituição do Líquido de Arrefecimento

Substitua o líquido de arrefecimento a cada 12.000 milhas (20.000 km) ou 12 meses, o que vencer primeiro.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR

Capacidade do líquido de arrefecimento

Inclui o tanque reserva: 0,6 litros

Transmissão de 5 marchas: 3,0 litros

Transmissão automática: 3,5 litros

⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

ATENÇÃO

O líquido de arrefecimento do radiador danifica a pintura. Limpe rapidamente o líquido de arrefecimento das superfícies pintadas.

Espere até esfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO-A. Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente. Abasteça o tanque reserva com líquido de arrefecimento até a marca "MAX" com o motor frio.

Manutenção

1. Verifique o nível de proteção contra o congelamento com um densímetro.
2. Mantenha a frente do radiador livre de sujeiras.
3. Verifique as mangueiras e as presilhas regularmente.

Substituição do Líquido de Arrefecimento

Substitua o líquido de arrefecimento a cada 12.000 milhas (20.000 km) ou 12 meses, o que vencer primeiro.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR

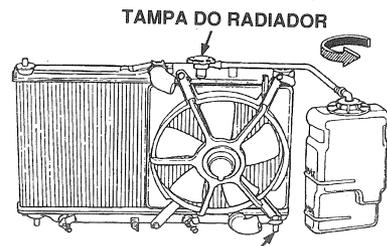
Capacidade do líquido de arrefecimento

Inclui o tanque reserva: 0,6 litros

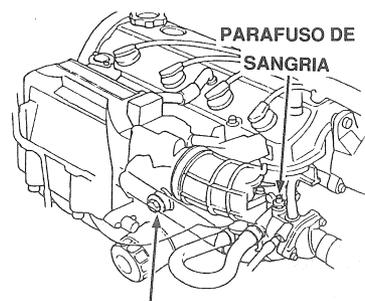
Transmissão de 5 marchas: 3,0 litros

Transmissão automática: 3,5 litros

1. Coloque o disco de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador, solte o bujão de drenagem, com o radiador frio, e drene o líquido do radiador.

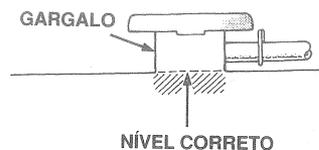
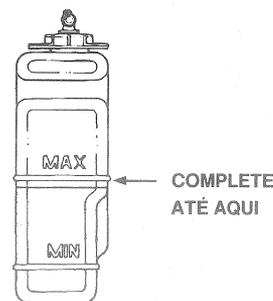


BUJÃO DE DRENAGEM

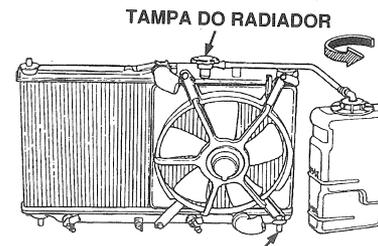


PARAFUSO DE DRENAGEM

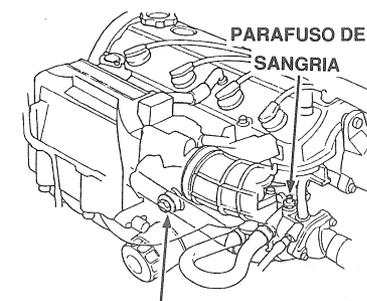
3. Remova o parafuso de drenagem da parte traseira do bloco do motor e drene o líquido.
4. Aplique um vedador anti-endurecimento nas roscas do parafuso de drenagem e reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.
5. Aperte o bujão de drenagem do radiador firmemente.
6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral e abasteça o reservatório até atingir a marca MAX.
7. Solte o parafuso de sangria de ar na saída de água, em seguida, abasteça o radiador até o gargalo do bocal com o líquido de arrefecimento. Aperte o parafuso de sangria assim que terminar de borbulhar.
8. Sem colocar a tampa no radiador, ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (o ventilador ligará pelo menos duas vezes). Se necessário, adicione o líquido até atingir o gargalo do bocal de abastecimento.
9. Recoloque a tampa do radiador, funcione o motor e verifique se há vazamentos.



1. Coloque o disco de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador, solte o bujão de drenagem, com o radiador frio, e drene o líquido do radiador.

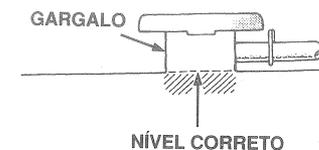
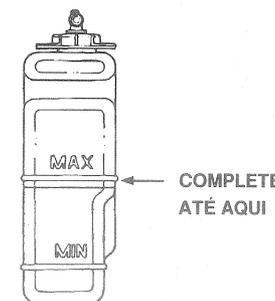


BUJÃO DE DRENAGEM



PARAFUSO DE DRENAGEM

3. Remova o parafuso de drenagem da parte traseira do bloco do motor e drene o líquido.
4. Aplique um vedador anti-endurecimento nas roscas do parafuso de drenagem e reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.
5. Aperte o bujão de drenagem do radiador firmemente.
6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral e abasteça o reservatório até atingir a marca MAX.
7. Solte o parafuso de sangria de ar na saída de água, em seguida, abasteça o radiador até o gargalo do bocal com o líquido de arrefecimento. Aperte o parafuso de sangria assim que terminar de borbulhar.
8. Sem colocar a tampa no radiador, ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (o ventilador ligará pelo menos duas vezes). Se necessário, adicione o líquido até atingir o gargalo do bocal de abastecimento.
9. Recoloque a tampa do radiador, funcione o motor e verifique se há vazamentos.



Freios

Desenhos do Sistema de Freio

O sistema de freio de duplo serviço separado diagonalmente foi projetado para que a metade do sistema possa proporcionar a frenagem se a outra metade falhar.

Para parar o veículo após perder o fluido do freio da metade do sistema, necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do que o normal. Também, a distância necessária para parar o veículo será maior utilizando somente a metade do sistema do freio. Se os freios falharem repentinamente, reduza a marcha para 1ª marcha para aumentar o freio motor.

CUIDADO

- **É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar os sistemas de freio se você suspeitar de algum problema no freio.**
- **Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende freiar. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água funda pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema do freio e retomar o rendimento normal.**

Desgaste do Freio

Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro.

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.

Freios

Desenhos do Sistema de Freio

O sistema de freio de duplo serviço separado diagonalmente foi projetado para que a metade do sistema possa proporcionar a frenagem se a outra metade falhar.

Para parar o veículo após perder o fluido do freio da metade do sistema, necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do que o normal. Também, a distância necessária para parar o veículo será maior utilizando somente a metade do sistema do freio. Se os freios falharem repentinamente, reduza a marcha para 1ª marcha para aumentar o freio motor.

CUIDADO

- **É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar os sistemas de freio se você suspeitar de algum problema no freio.**
- **Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende freiar. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água funda pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema do freio e retomar o rendimento normal.**

Desgaste do Freio

Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

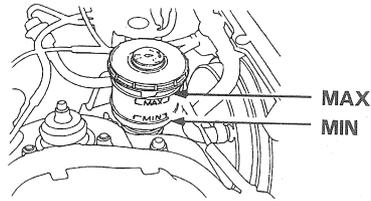
Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro.

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.

Fluido do Freio

Verifique o nível do fluido do freio periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 (veja a tampa do reservatório) de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.



NOTA

Um nível baixo do fluido do freio pode ser uma indicação de desgaste das pastilhas do freio ou vazamentos do fluido. Deve-se verificar todo o sistema de freios se o nível do fluido estiver baixo antes de adicionar o fluido no reservatório.

ATENÇÃO

A seta na tampa do reservatório deverá estar apontando para frente após a instalação da tampa. Certifique-se que a fiação do interruptor de advertência não esteja mordida entre a tampa e a extremidade superior do reservatório.

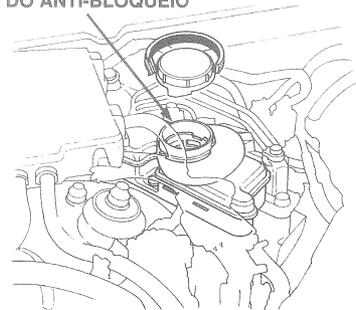
Fluido do Freio Anti-Bloqueio (EX)

Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

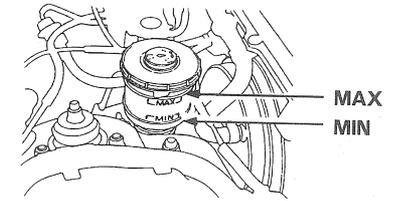
Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

RESERVATÓRIO DO ANTI-BLOQUEIO



Fluido do Freio

Verifique o nível do fluido do freio periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 (veja a tampa do reservatório) de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.



NOTA

Um nível baixo do fluido do freio pode ser uma indicação de desgaste das pastilhas do freio ou vazamentos do fluido. Deve-se verificar todo o sistema de freios se o nível do fluido estiver baixo antes de adicionar o fluido no reservatório.

ATENÇÃO

A seta na tampa do reservatório deverá estar apontando para frente após a instalação da tampa. Certifique-se que a fiação do interruptor de advertência não esteja mordida entre a tampa e a extremidade superior do reservatório.

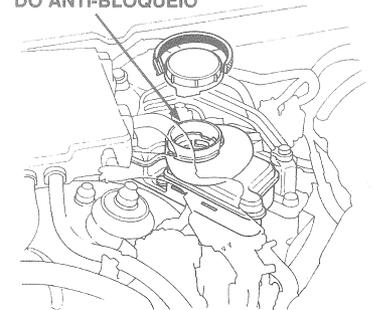
Fluido do Freio Anti-Bloqueio (EX)

Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

RESERVATÓRIO DO ANTI-BLOQUEIO



Fluido da Embreagem

Transmissão Manual 5 Marchas

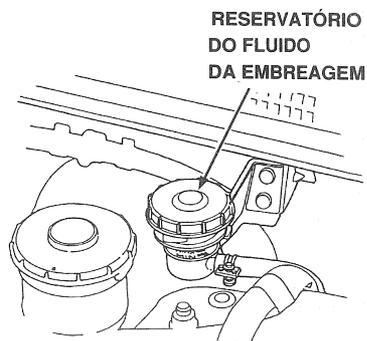
Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher demais.

Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo do fluido pode ser uma indicação de vazamentos no fluido da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.



Fluido da Embreagem

Transmissão Manual 5 Marchas

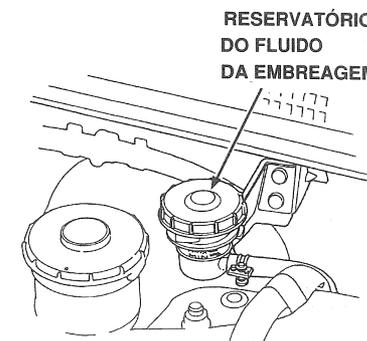
Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher demais.

Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo do fluido pode ser uma indicação de vazamentos no fluido da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.



A direção hidráulica do seu automóvel proporciona uma grande facilidade no manuseio do volante da direção durante as manobras para estacionar ou em tráfego, sem perder a carga no volante em altas velocidades.

Uma bomba hidráulica fornece a força máxima de assistência nas velocidades baixas e vai diminuindo a força de assistência à medida que vai aumentando a velocidade do veículo.

ATENÇÃO

Se o sistema de direção hidráulica falhar, o automóvel ainda pode ser controlado através da direção normal. Entretanto, necessitará de um esforço maior para manobras, principalmente em curvas fechadas em baixa velocidade.

NOTA

Você pode sentir um leve tranco ao mudar a direção da roda com o motor desligado. Isto é normal devido ao projeto do sistema.

Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.



ATENÇÃO

Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.

A direção hidráulica do seu automóvel proporciona uma grande facilidade no manuseio do volante da direção durante as manobras para estacionar ou em tráfego, sem perder a carga no volante em altas velocidades.

Uma bomba hidráulica fornece a força máxima de assistência nas velocidades baixas e vai diminuindo a força de assistência à medida que vai aumentando a velocidade do veículo.

ATENÇÃO

Se o sistema de direção hidráulica falhar, o automóvel ainda pode ser controlado através da direção normal. Entretanto, necessitará de um esforço maior para manobras, principalmente em curvas fechadas em baixa velocidade.

NOTA

Você pode sentir um leve tranco ao mudar a direção da roda com o motor desligado. Isto é normal devido ao projeto do sistema.

Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.



ATENÇÃO

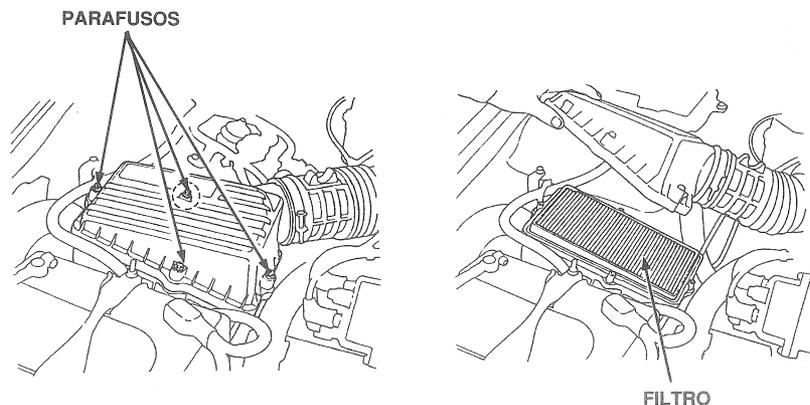
Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.

Filtro de Ar

Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas, o que vencer primeiro (com maior frequência nas áreas com muita poeira).

Solte os parafusos de fixação e remova a tampa.

Remova o filtro de ar e substitua-o por um filtro novo. Reinstale a tampa e aperte os parafusos de fixação.



Filtro de Combustível

O filtro de combustível está localizado no compartimento do motor, sobre a parte central inferior direita do painel de instrumentos. O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.



CUIDADO

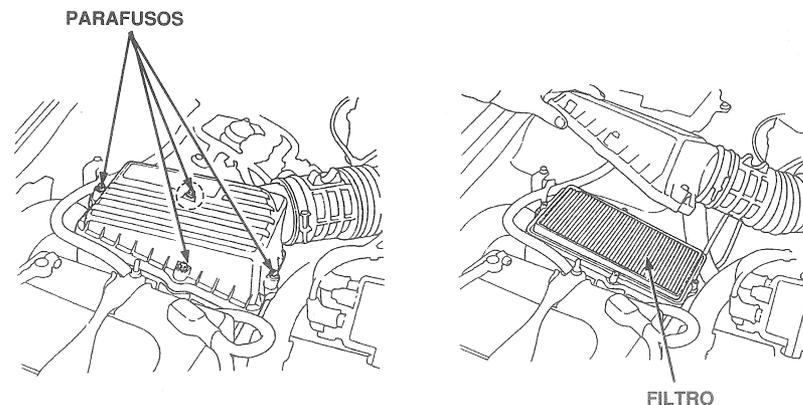
O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

Filtro de Ar

Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas, o que vencer primeiro (com maior frequência nas áreas com muita poeira).

Solte os parafusos de fixação e remova a tampa.

Remova o filtro de ar e substitua-o por um filtro novo. Reinstale a tampa e aperte os parafusos de fixação.



Filtro de Combustível

O filtro de combustível está localizado no compartimento do motor, sobre a parte central inferior direita do painel de instrumentos. O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.



CUIDADO

O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas, o que vencer primeiro.

Velas de ignição recomendadas:

ZFR5F-11 (NGK) KJ16CR-L11 (NIPPONDENSO)

(Para a utilização normal)

ZFR6F-11 (NGK) KJ20CR-L11 (NIPPONDENSO)

(para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade)

⚠ CUIDADO

Mantenha suas mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador ligará automaticamente, mesmo após desligar o motor.

ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

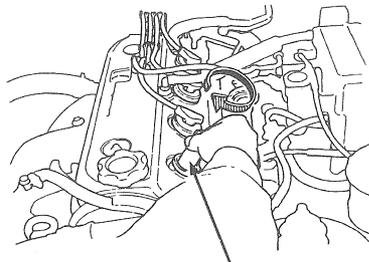
Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm
4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (1/2 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.

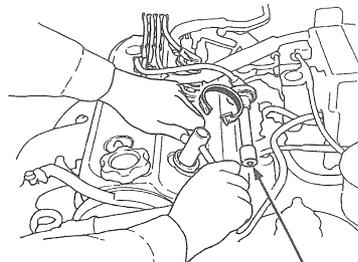
ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

Rosqueie manualmente.



ROSQUEIE COM
A MÃO



SUPRESSOR
DE RUÍDOS

As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas, o que vencer primeiro.

Velas de ignição recomendadas:

ZFR5F-11 (NGK) KJ16CR-L11 (NIPPONDENSO)

(Para a utilização normal)

ZFR6F-11 (NGK) KJ20CR-L11 (NIPPONDENSO)

(para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade)

⚠ CUIDADO

Mantenha suas mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador ligará automaticamente, mesmo após desligar o motor.

ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

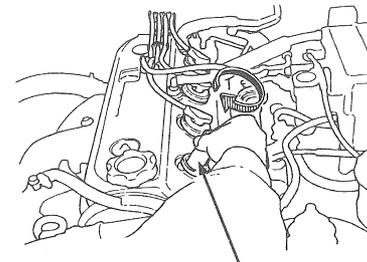
Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm
4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (1/2 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.

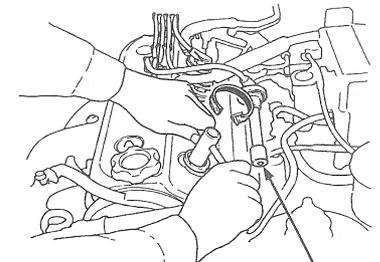
ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

Rosqueie manualmente.



ROSQUEIE COM
A MÃO



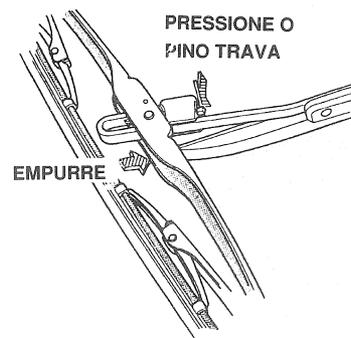
SUPRESSOR
DE RUÍDOS

Palhetas do Limpador de Pára-brisa

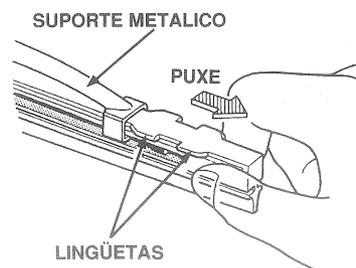
Para obter a visibilidade máxima na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.

Para Substituir as Palhetas

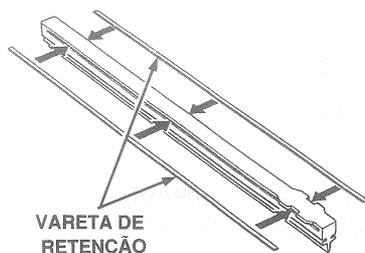
1. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção da base do braço do limpador.



2. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.



3. Remova as varetas de retenção da borracha da palheta gasta e instale-as na borracha nova.



4. Introduza a borracha nova no suporte metálico pelo lado oposto das palhetas e posicione as lingüetas no suporte metálico

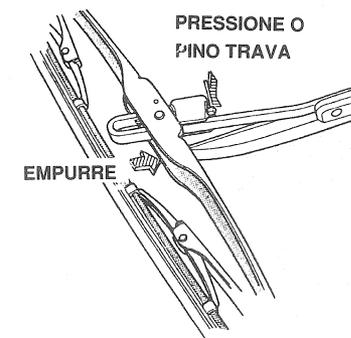
5. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa

Palhetas do Limpador de Pára-brisa

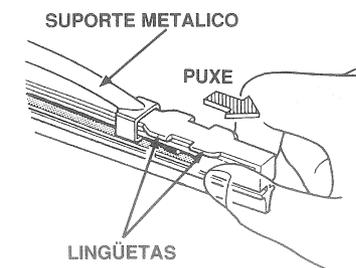
Para obter a visibilidade máxima na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.

Para Substituir as Palhetas

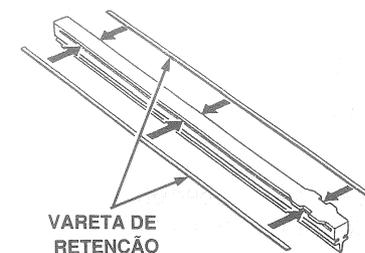
1. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção da base do braço do limpador.



2. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.



3. Remova as varetas de retenção da borracha da palheta gasta e instale-as na borracha nova.

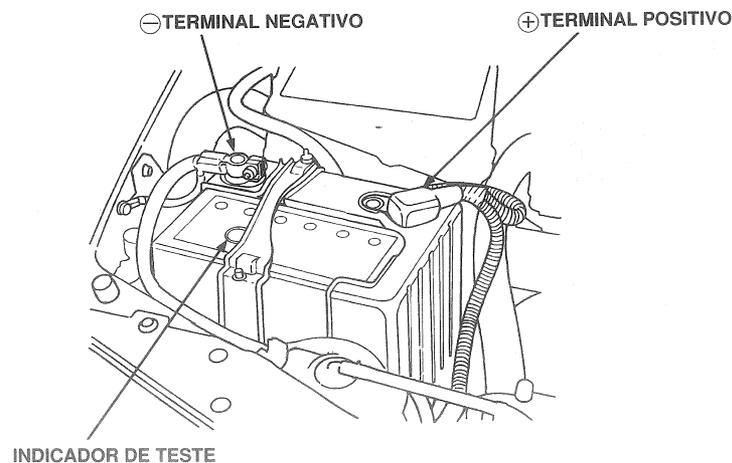


4. Introduza a borracha nova no suporte metálico pelo lado oposto das palhetas e posicione as lingüetas no suporte metálico

5. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Efetue os serviços de manutenção de acordo com a etiqueta colada na bateria.

Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água quente. Seque os terminais e cubra-os com graxa.



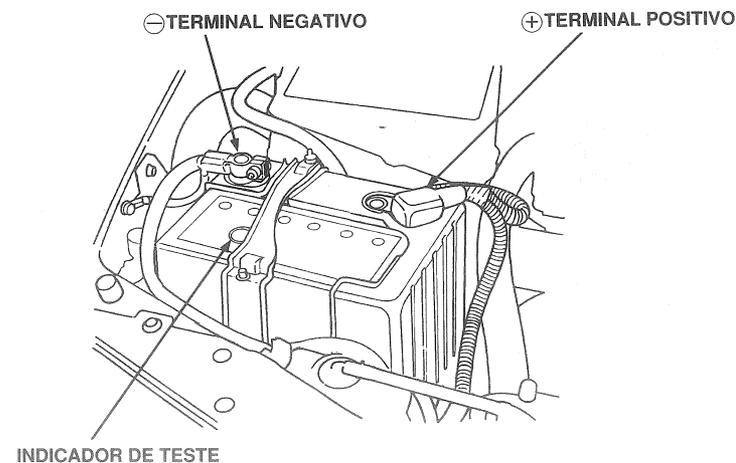
⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso.
 - No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Efetue os serviços de manutenção de acordo com a etiqueta colada na bateria.

Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água quente. Seque os terminais e cubra-os com graxa.



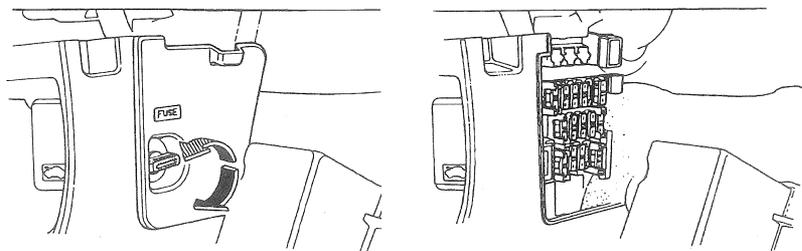
⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso.
 - No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

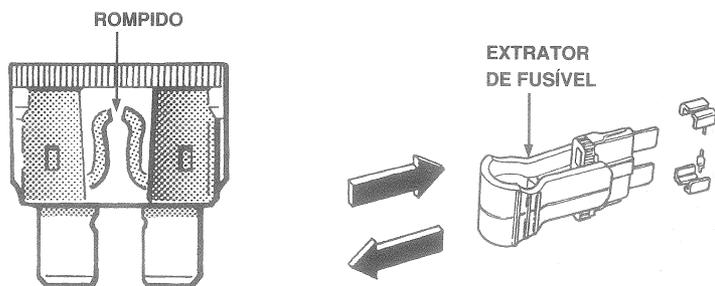
MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Troca de Fusíveis

Uma das duas caixas de fusíveis do seu automóvel está localizado sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Os circuitos protegidos por cada fusível estão listados na parte interna da tampa da caixa de fusíveis. Para abrir a caixa de fusíveis, gire o trinco como indica a figura abaixo.



Se as luzes, os acessórios ou os controles do automóvel não funcionarem, verifique seus fusíveis. Se um fusível estiver queimado, o filamento interno do fusível estará rompido.

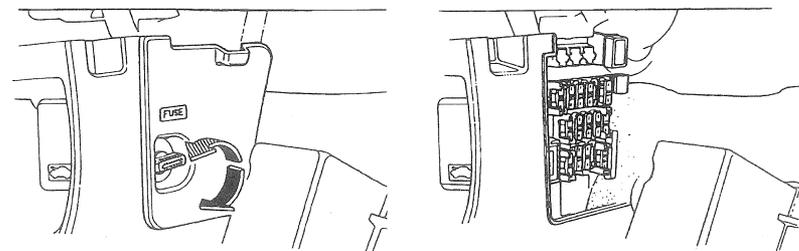


Verificação dos Fusíveis.

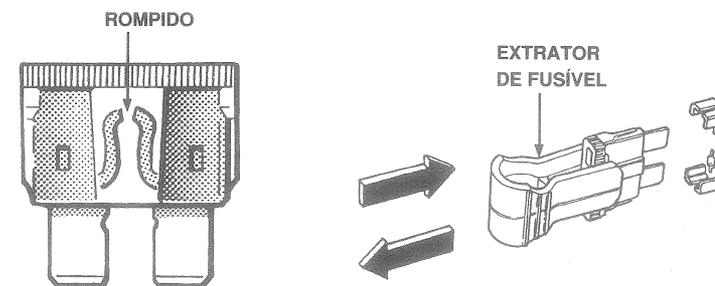
1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Se você encontrar um fusível queimado ou defeituoso, use o extrator de fusível, guardado ao lado do fusível reserva, para remover o fusível queimado do seu alojamento.
3. Verifique também todos outros fusíveis.
4. Instale um fusível novo de mesma amperagem encaixando-o no seu alojamento. Certifique-se que o fusível está fixado firmemente. Se você não tiver à disposição um fusível reserva, pegue um fusível de mesma amperagem (ou menor) de um circuito de necessidade secundária como o circuito de rádio ou de acendedor de cigarro. Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Troca de Fusíveis

Uma das duas caixas de fusíveis do seu automóvel está localizado sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Os circuitos protegidos por cada fusível estão listados na parte interna da tampa da caixa de fusíveis. Para abrir a caixa de fusíveis, gire o trinco como indica a figura abaixo.



Se as luzes, os acessórios ou os controles do automóvel não funcionarem, verifique seus fusíveis. Se um fusível estiver queimado, o filamento interno do fusível estará rompido.



Verificação dos Fusíveis.

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Se você encontrar um fusível queimado ou defeituoso, use o extrator de fusível, guardado ao lado do fusível reserva, para remover o fusível queimado do seu alojamento.
3. Verifique também todos outros fusíveis.
4. Instale um fusível novo de mesma amperagem encaixando-o no seu alojamento. Certifique-se que o fusível está fixado firmemente. Se você não tiver à disposição um fusível reserva, pegue um fusível de mesma amperagem (ou menor) de um circuito de necessidade secundária como o circuito de rádio ou de acendedor de cigarro. Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

ATENÇÃO

Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda.

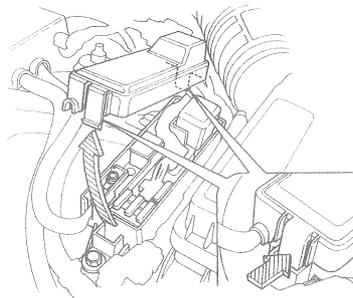
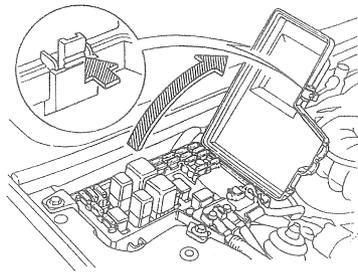
Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos no circuito ou até mesmo um incêndio.

Os fusíveis principais e alguns fusíveis primários são instalados na caixa de fusíveis localizada sobre o pára-lama dianteiro no compartimento do motor. Se os circuitos da bateria estiverem sempre sobrecarregados (devido a um sistema em curto puxando muita corrente), o fusível principal queimará para evitar danos no conjunto da fiação principal.

Se o fusível principal queimar, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema, reparar a causa e substituir o fusível.

Modelo EX:

Os fusíveis do ABS estão instalados próximos ao filtro de ar.

**ATENÇÃO**

- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos na fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos no circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.

ATENÇÃO

Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda.

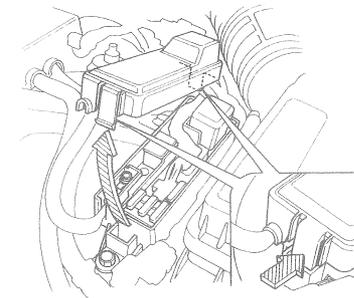
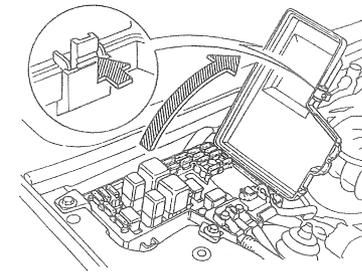
Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos no circuito ou até mesmo um incêndio.

Os fusíveis principais e alguns fusíveis primários são instalados na caixa de fusíveis localizada sobre o pára-lama dianteiro no compartimento do motor. Se os circuitos da bateria estiverem sempre sobrecarregados (devido a um sistema em curto puxando muita corrente), o fusível principal queimará para evitar danos no conjunto da fiação principal.

Se o fusível principal queimar, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema, reparar a causa e substituir o fusível.

Modelo EX:

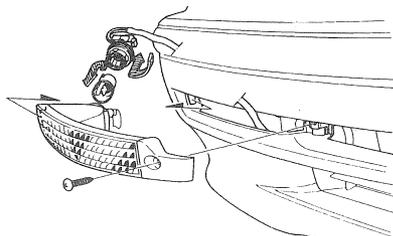
Os fusíveis do ABS estão instalados próximos ao filtro de ar.

**ATENÇÃO**

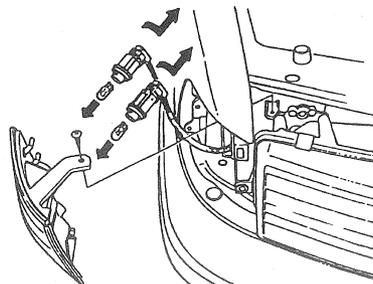
- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos na fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos no circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.

Substituição de Lâmpadas

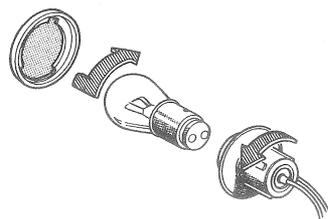
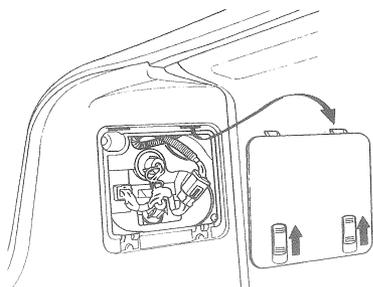
LÂMPADAS DAS
SINALEIRAS DIANTEIRAS.



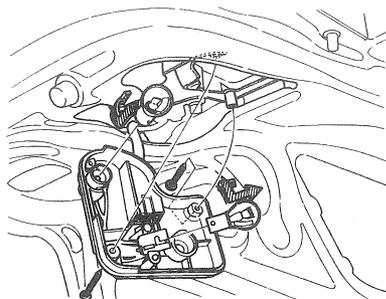
LÂMPADAS LATERAIS
LÂMPADAS DAS SINALEIRAS



LANTERNAS TRASEIRAS E DA MARCHA-À-RÉ (SEDAN)

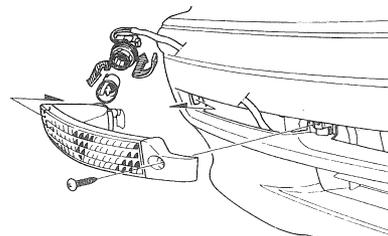


LÂMPADAS DA LUZ DO FREIO,
LANTERNAS TRASEIRAS

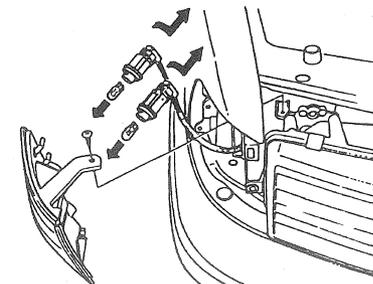


Substituição de Lâmpadas

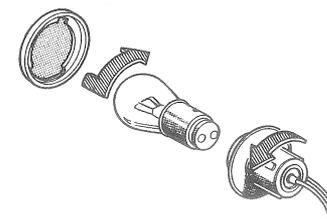
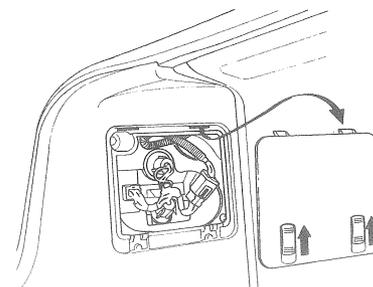
LÂMPADAS DAS
SINALEIRAS DIANTEIRAS.



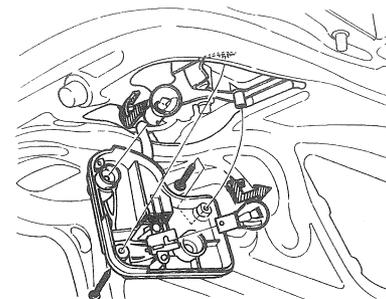
LÂMPADAS LATERAIS
LÂMPADAS DAS SINALEIRAS



LANTERNAS TRASEIRAS E DA MARCHA-À-RÉ (SEDAN)

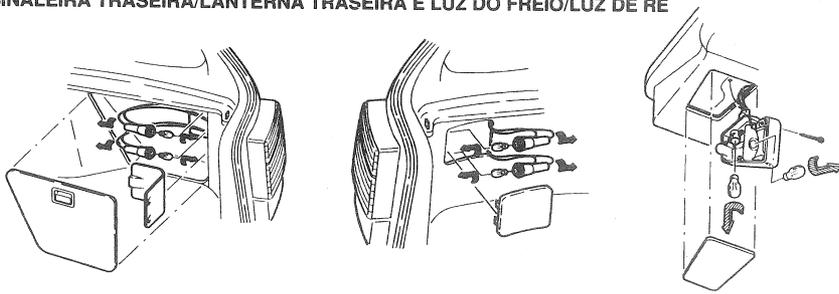


LÂMPADAS DA LUZ DO FREIO,
LANTERNAS TRASEIRAS



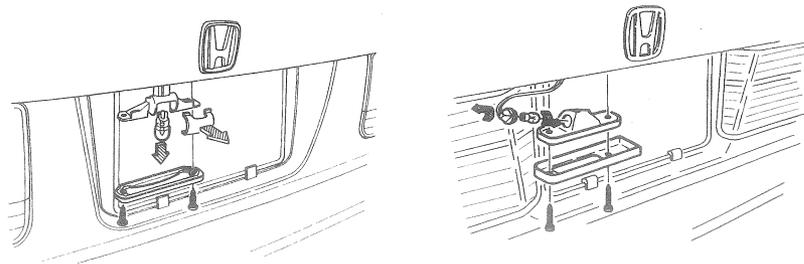
Substituição de Lâmpadas (cont.)

SINALEIRA TRASEIRA/LANTERNA TRASEIRA E LUZ DO FREIO/LUZ DE RÉ



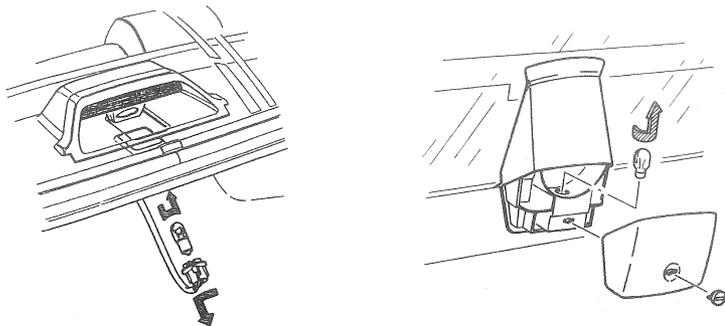
LUZ DA PLACA DE LICENÇA
(SEDAN)

(WAGON)



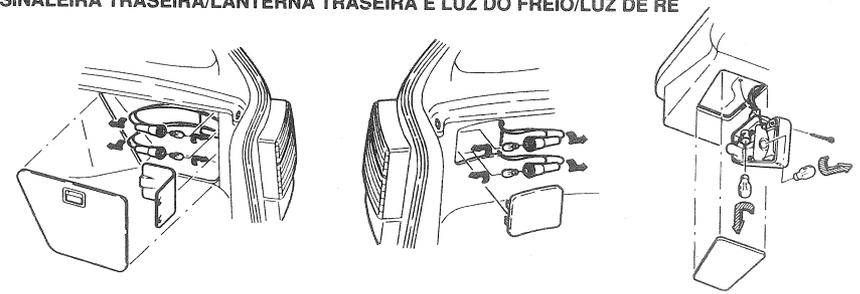
LUZ DO FREIO SUPERIOR
(SEDAN)

(WAGON)



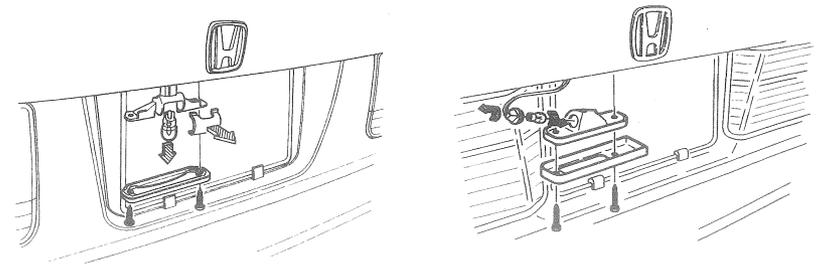
Substituição de Lâmpadas (cont.)

SINALEIRA TRASEIRA/LANTERNA TRASEIRA E LUZ DO FREIO/LUZ DE RÉ



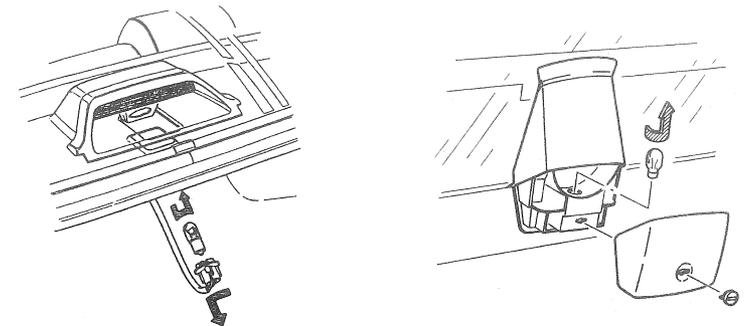
LUZ DA PLACA DE LICENÇA
(SEDAN)

(WAGON)



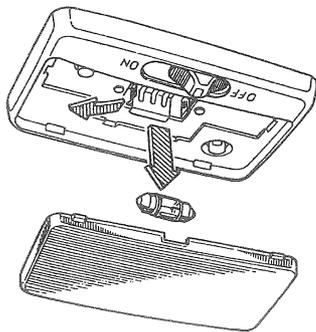
LUZ DO FREIO SUPERIOR
(SEDAN)

(WAGON)

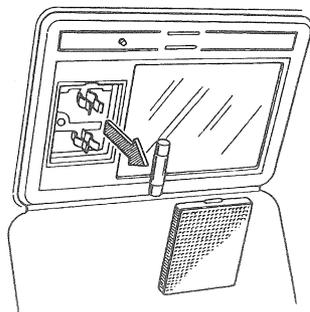


Substituição de Lâmpadas (cont.)

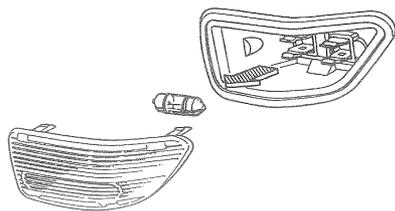
LUZ INTERNA



LUZ DO ESPELHO (LX/EX)

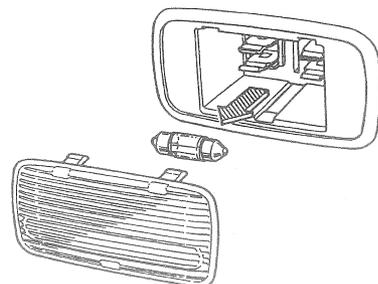


LUZ DE CORTESIA DA PORTA (LX,EX)



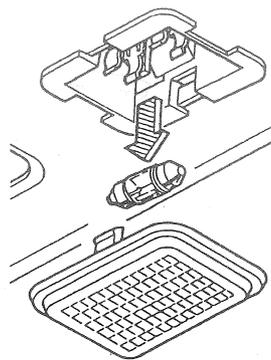
DIANTEIRA

(LX/EX/SEDAN E WAGON)



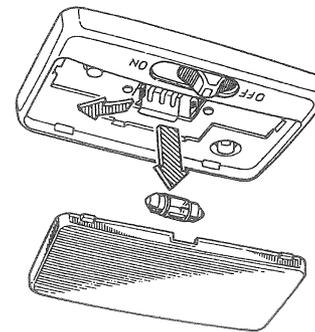
TRASEIRA

LUZ DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

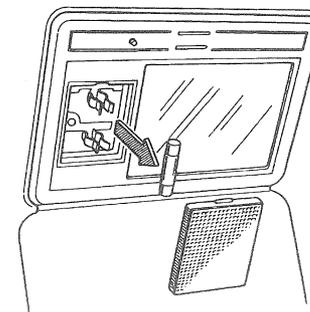


Substituição de Lâmpadas (cont.)

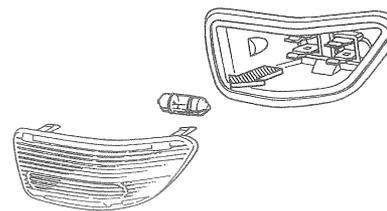
LUZ INTERNA



LUZ DO ESPELHO (LX/EX)

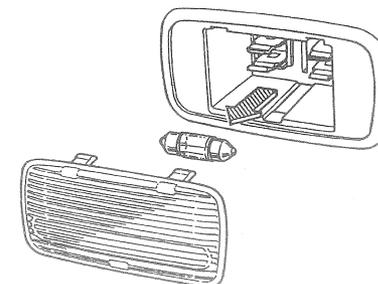


LUZ DE CORTESIA DA PORTA (LX,EX)



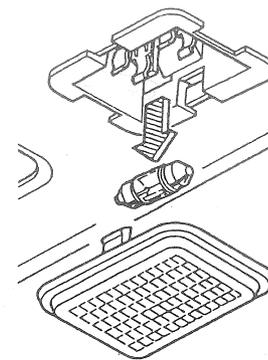
DIANTEIRA

(LX/EX/SEDAN E WAGON)



TRASEIRA

LUZ DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS



Pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste.

Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Se os pneus tiverem um desenho do sulco para todas as estações, o nome do modelo estará marcado por "M+S" (lama e neve) ou "all-season"

Se você decidir não utilizar os pneus de mesma marca dos instalados originalmente, certifique-se os pneus de reposição são do tipo radial, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

Pressão dos Pneus

A etiqueta de pneus colada na coluna da porta do motorista indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

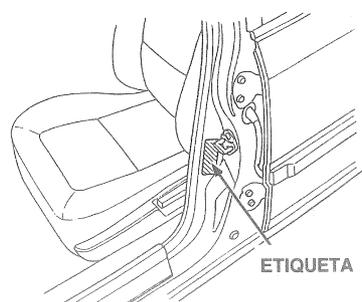
À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

ATENÇÃO

- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha).
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41KPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Nunca infle os pneus com classificação de carga B mais do que 220 KPa (32 psi).
- Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.



ETIQUETA

Pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste.

Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Se os pneus tiverem um desenho do sulco para todas as estações, o nome do modelo estará marcado por "M+S" (lama e neve) ou "all-season"

Se você decidir não utilizar os pneus de mesma marca dos instalados originalmente, certifique-se os pneus de reposição são do tipo radial, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

Pressão dos Pneus

A etiqueta de pneus colada na coluna da porta do motorista indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

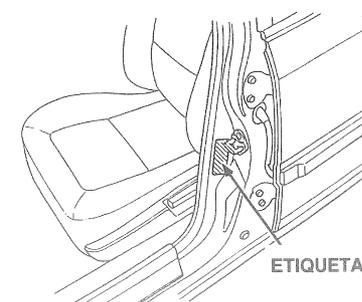
À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

ATENÇÃO

- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha).
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41KPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Nunca infle os pneus com classificação de carga B mais do que 220 KPa (32 psi).
- Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.



ETIQUETA

Pneus (cont.)

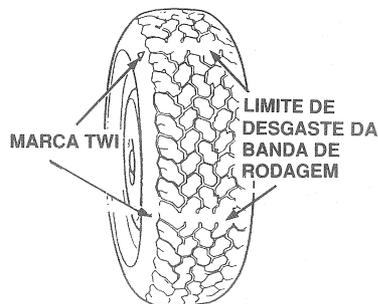
Substituição dos Pneus

A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direita.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem "TWI" para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.



⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e tração.

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Pneus (cont.)

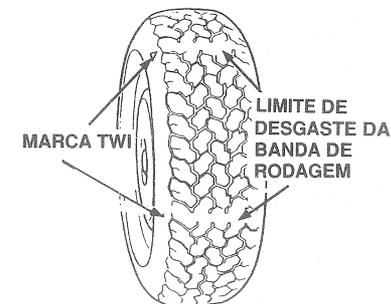
Substituição dos Pneus

A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direita.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem "TWI" para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.



⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e tração.

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Balanceamento das Rodas**⚠ CUIDADO**

As rodas desbalanceadas afetam a dirigibilidade e no desgaste do pneu. A roda deve ser balanceada sempre que desmontar o pneu da roda.

O balanceamento para roda de reserva compacta não será necessário.

ATENÇÃO

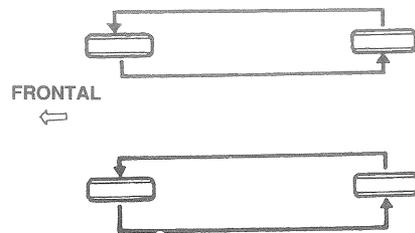
Use somente o contrapeso para roda de alumínio, original Honda, se o seu veículo estiver equipado com as rodas de alumínio. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto; efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas. Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.

NOTA

As pastilhas do freio devem ser verificadas, quanto a desgaste, sempre que efetuar o rodízio de pneus.

**Tração dos Pneus**

Os pneus gastos ou sobre uma estrada com superfície escorregadia reduzem a tração de frenagem, condução e manobra. Para evitar a perda de tração, reduza a velocidade quando perceber que a estrada está escorregadia. Substitua os pneus quando as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Mantenha a calibragem correta em todos os pneus.

Balanceamento das Rodas**⚠ CUIDADO**

As rodas desbalanceadas afetam a dirigibilidade e no desgaste do pneu. A roda deve ser balanceada sempre que desmontar o pneu da roda.

O balanceamento para roda de reserva compacta não será necessário.

ATENÇÃO

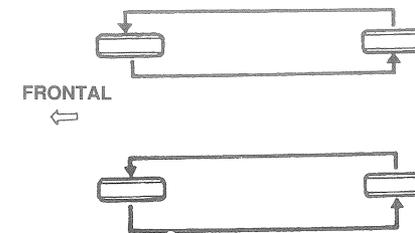
Use somente o contrapeso para roda de alumínio, original Honda, se o seu veículo estiver equipado com as rodas de alumínio. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto; efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas. Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.

NOTA

As pastilhas do freio devem ser verificadas, quanto a desgaste, sempre que efetuar o rodízio de pneus.

**Tração dos Pneus**

Os pneus gastos ou sobre uma estrada com superfície escorregadia reduzem a tração de frenagem, condução e manobra. Para evitar a perda de tração, reduza a velocidade quando perceber que a estrada está escorregadia. Substitua os pneus quando as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Mantenha a calibragem correta em todos os pneus.

Correia do ar-condicionado

Condensador e Radiador

Verifique o radiador do motor e o condensador do condicionador de ar (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo rendimento de arrefecimento.

ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finos e facilmente danificados. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Correia Motora do Compressor

Verifique a tensão da correia do compressor mensalmente, durante os períodos em que você utiliza muito o condicionador de ar.

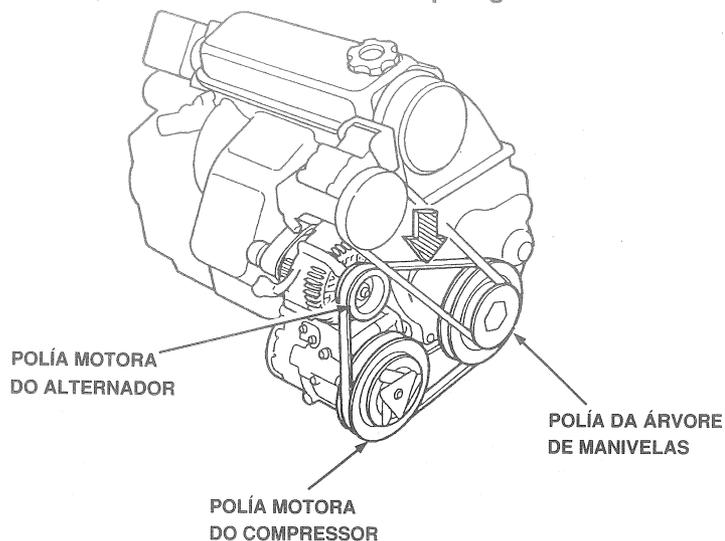
⚠ CUIDADO

Após o funcionamento do motor, alguns componentes podem estar suficientemente quentes para provocar queimaduras.

Ao pressionar, com uma força de 98N (9,8 kg), a parte central entre as polias do alternador e da árvore de manivelas, a correia deve flexionar aproximadamente 10-12 mm.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.



Correia do ar-condicionado

Condensador e Radiador

Verifique o radiador do motor e o condensador do condicionador de ar (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo rendimento de arrefecimento.

ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finos e facilmente danificados. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Correia Motora do Compressor

Verifique a tensão da correia do compressor mensalmente, durante os períodos em que você utiliza muito o condicionador de ar.

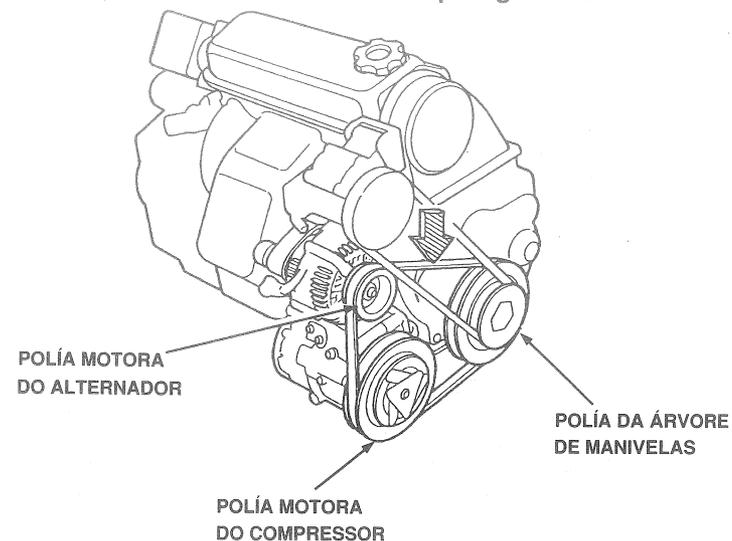
⚠ CUIDADO

Após o funcionamento do motor, alguns componentes podem estar suficientemente quentes para provocar queimaduras.

Ao pressionar, com uma força de 98N (9,8 kg), a parte central entre as polias do alternador e da árvore de manivelas, a correia deve flexionar aproximadamente 10-12 mm.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.



Manutenção do Sistema

Ligue o condicionador de ar pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o condicionador de ar não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante 12.

Quantidade de carga: 900-950 g

ATENÇÃO

O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Manutenção do Sistema

Ligue o condicionador de ar pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o condicionador de ar não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante 12.

Quantidade de carga: 900-950 g

ATENÇÃO

O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Cuidado com a Aparência

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó. Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.



Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usado para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente. Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Cuidado com a Aparência

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó. Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.



Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usado para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente. Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com o pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem (a tinta de retoque está disponível nas concessionárias Honda).

Consulte o capítulo Prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a água se acumular em gotas na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção do óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente, removem a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com o pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem (a tinta de retoque está disponível nas concessionárias Honda).

Consulte o capítulo Prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a água se acumular em gotas na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção do óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente, removem a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia

Rodas de Ligas de Alumínio (Modelo EX)

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Evite conduzir em fora de estradas pavimentadas. Os galhos quebrados, as pedras, a sujeira e os impactos fortes podem danificar as rodas.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Rodas de Ligas de Alumínio (Modelo EX)

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Evite conduzir em fora de estradas pavimentadas. Os galhos quebrados, as pedras, a sujeira e os impactos fortes podem danificar as rodas.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

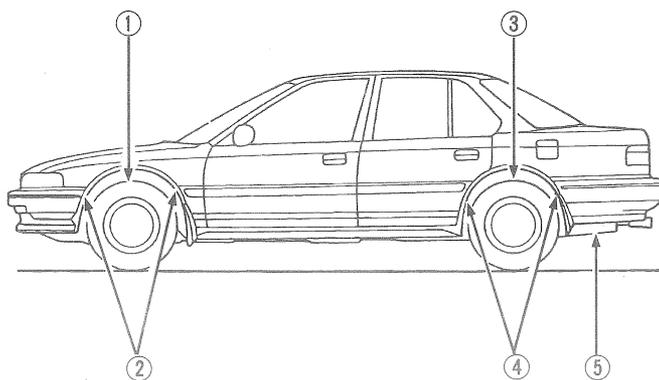
- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Serviços de Manutenção Preventiva

Verifique todos orifícios de drenagem das portas e da carroçaria quanto a obstrução. Limpe-os se necessário. Ao lavar o automóvel, utilize um jato de água de alta pressão na parte inferior do chassis (1), parte interna do pára-lama dianteiro (2), suspensão traseira, parte interna do pára-lama traseiro (4) e na parte inferior do pára-choque.

Após a lavagem ou chuva forte, verifique se há vazamentos. Seque completamente as áreas molhadas no interior do seu veículo. Repare os vazamentos o mais rápido possível.

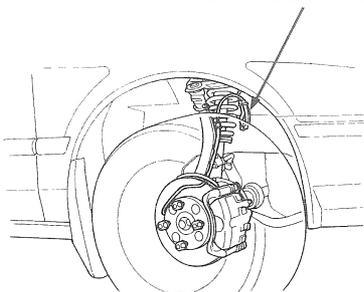
Após conduzir o veículo, remova a sujeira ou sal da antena de rádio com ela totalmente estendida.



ATENÇÃO

Os automóveis equipados com ABS possuem equipamentos de detecção de velocidade montados em cada roda (quatro detectores por veículo). Tenha cuidado para não danificar os detectores ao remover as lamas ou outras sujeiras da roda.

DETECTOR DE VELOCIDADE

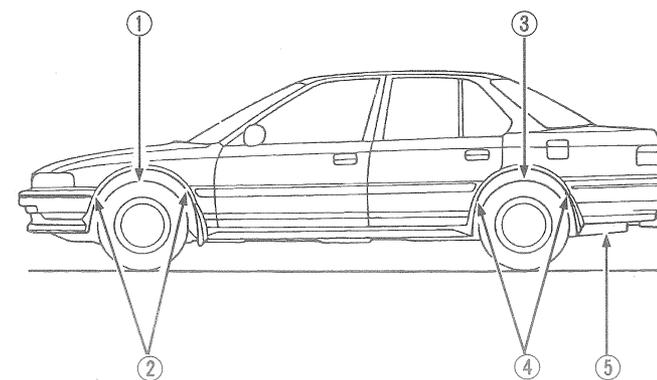


Serviços de Manutenção Preventiva

Verifique todos orifícios de drenagem das portas e da carroçaria quanto a obstrução. Limpe-os se necessário. Ao lavar o automóvel, utilize um jato de água de alta pressão na parte inferior do chassis (1), parte interna do pára-lama dianteiro (2), suspensão traseira, parte interna do pára-lama traseiro (4) e na parte inferior do pára-choque.

Após a lavagem ou chuva forte, verifique se há vazamentos. Seque completamente as áreas molhadas no interior do seu veículo. Repare os vazamentos o mais rápido possível.

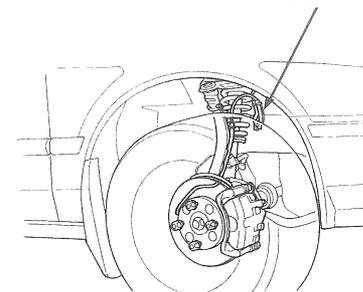
Após conduzir o veículo, remova a sujeira ou sal da antena de rádio com ela totalmente estendida.



ATENÇÃO

Os automóveis equipados com ABS possuem equipamentos de detecção de velocidade montados em cada roda (quatro detectores por veículo). Tenha cuidado para não danificar os detectores ao remover as lamas ou outras sujeiras da roda.

DETECTOR DE VELOCIDADE



Reparos na Carroçaria

Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, resultante de uma colisão, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu veículo Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

Reparos na Carroçaria

Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, resultante de uma colisão, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu veículo Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

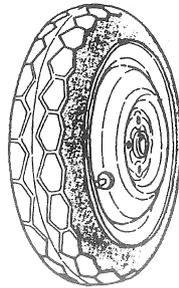
Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.



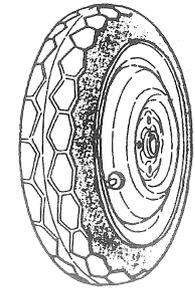
Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

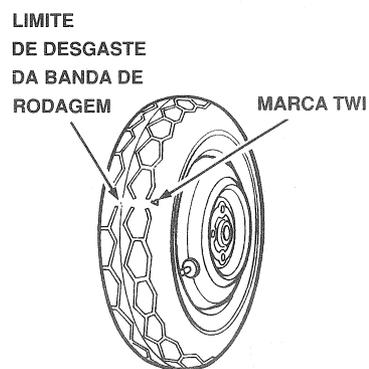
- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.



Pneu de Reserva

⚠ CUIDADO

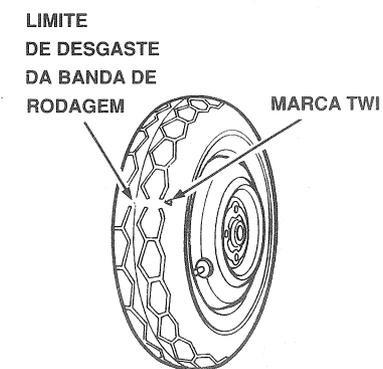
- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder tração em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.



Pneu de Reserva

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder tração em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.



⚠ CUIDADO

Substitua o pneu em um local plano, firme e afastado do fluxo de veículos.

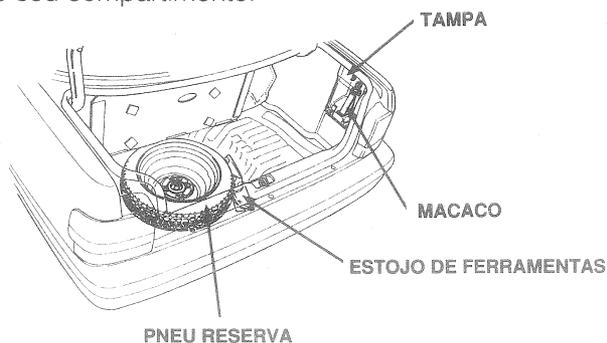
Estacione em um local plano e firme, acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição P para a transmissão automática).

1. Remova a tampa
2. Remova o macaco

NOTA

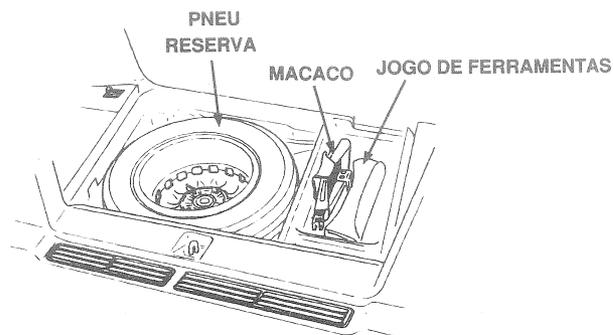
Gire o conector da extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo do seu compartimento.

(Sedan)



3. Remova a chave de roda/manivela do macaco e a extensão da manivela do macaco da bolsa de ferramentas.
4. Remova o pneu de reserva.
5. Coloque os blocos na frente e atrás da roda diagonalmente oposta da roda que esteja trocando.

(Wagon)



⚠ CUIDADO

Substitua o pneu em um local plano, firme e afastado do fluxo de veículos.

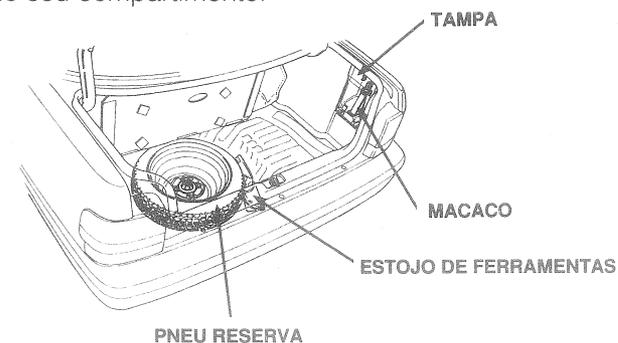
Estacione em um local plano e firme, acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição P para a transmissão automática).

1. Remova a tampa
2. Remova o macaco

NOTA

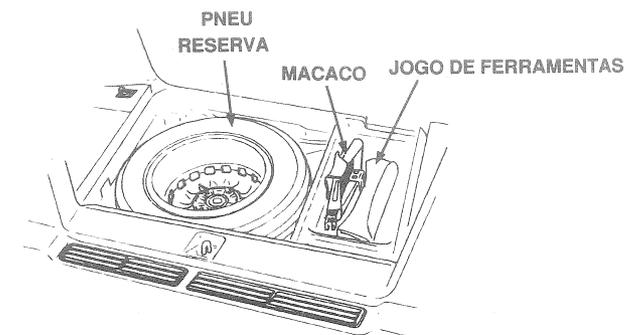
Gire o conector da extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo do seu compartimento.

(Sedan)



3. Remova a chave de roda/manivela do macaco e a extensão da manivela do macaco da bolsa de ferramentas.
4. Remova o pneu de reserva.
5. Coloque os blocos na frente e atrás da roda diagonalmente oposta da roda que esteja trocando.

(Wagon)



6. Use a chave de roda para soltar as porcas da roda girando-as meia volta no sentido anti-horário.

Modelo EX

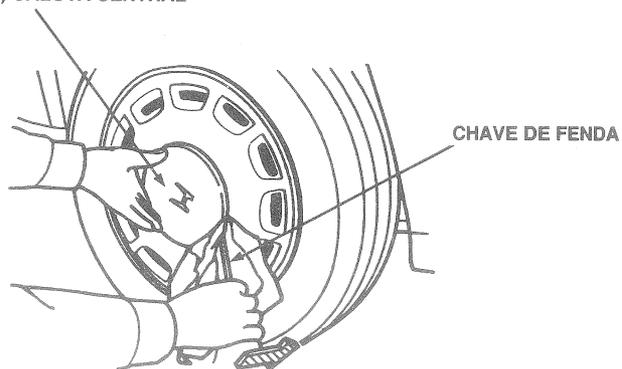
Remova primeiro a calota central da roda usando uma chave de fenda (não é fornecido no jogo de ferramentas)

ATENÇÃO

Segure a calota central com a mão e, em seguida, remova-a utilizando um pano para proteger a calota e a roda.

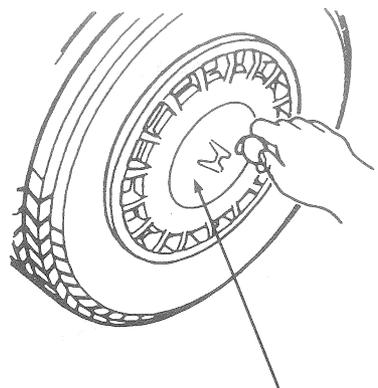
(SEDAN EX)

(SEDAN EX) CALOTA CENTRAL



(LX WAGON)

Remova a calota central utilizando uma moeda na ranhura e girando a trava 90°.



6. Use a chave de roda para soltar as porcas da roda girando-as meia volta no sentido anti-horário.

Modelo EX

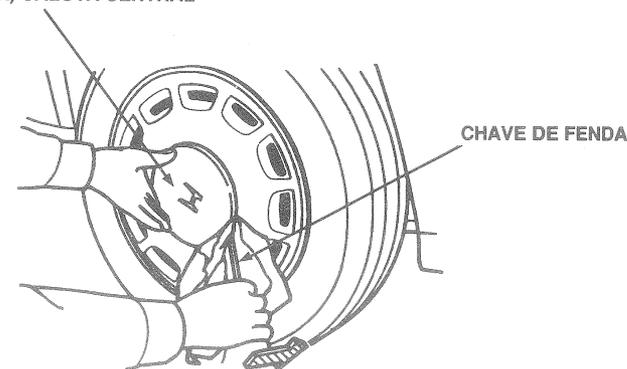
Remova primeiro a calota central da roda usando uma chave de fenda (não é fornecido no jogo de ferramentas)

ATENÇÃO

Segure a calota central com a mão e, em seguida, remova-a utilizando um pano para proteger a calota e a roda.

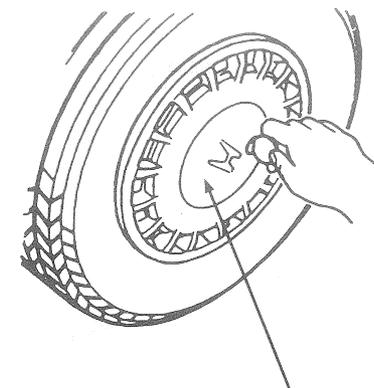
(SEDAN EX)

(SEDAN EX) CALOTA CENTRAL



(LX WAGON)

Remova a calota central utilizando uma moeda na ranhura e girando a trava 90°.



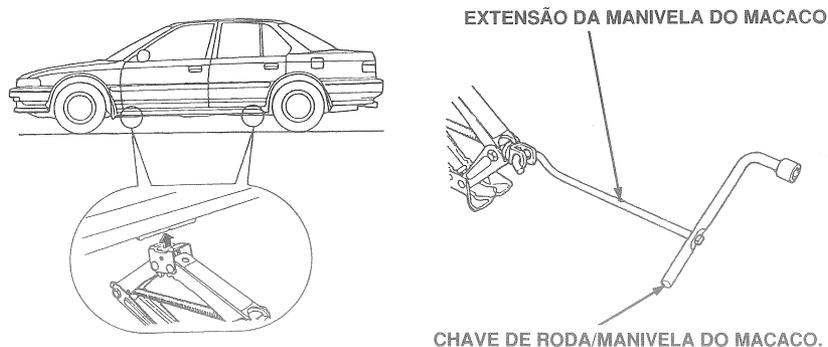
⚠ CUIDADO

Siga cuidadosamente as preparações e procedimentos de substituição de pneu para reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos. O macaco foi projetado somente para trocar os pneus. Não fique sob o veículo e não ligue o motor enquanto o automóvel estiver apoiado somente no macaco.

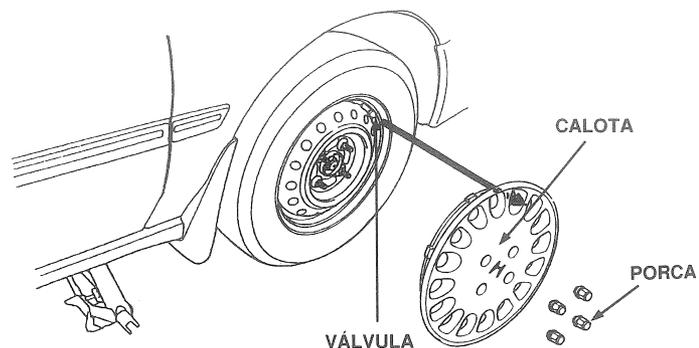
7. Coloque o macaco sob o veículo no local indicado e levante o veículo girando a manivela do macaco no sentido anti-horário até o pneu levantar levemente do solo.

⚠ CUIDADO

Para reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos, certifique-se que está utilizando pontos corretos de apoio. Nunca utilize outra peça do veículo para apoiá-lo.



8. Remova as porcas e a roda (LX)
Remova as porcas, a calota e a roda



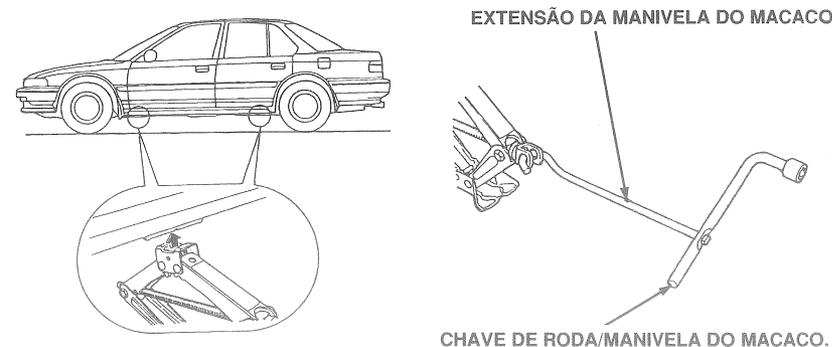
⚠ CUIDADO

Siga cuidadosamente as preparações e procedimentos de substituição de pneu para reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos. O macaco foi projetado somente para trocar os pneus. Não fique sob o veículo e não ligue o motor enquanto o automóvel estiver apoiado somente no macaco.

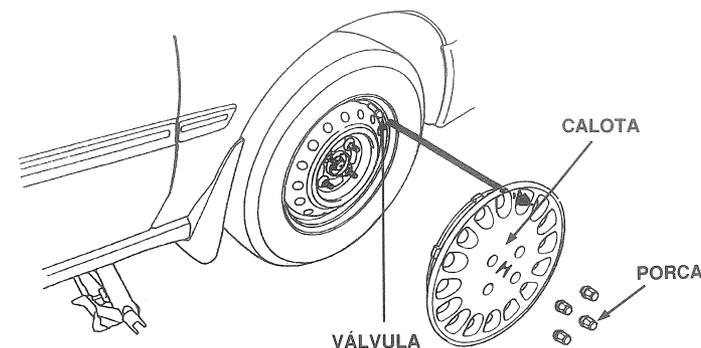
7. Coloque o macaco sob o veículo no local indicado e levante o veículo girando a manivela do macaco no sentido anti-horário até o pneu levantar levemente do solo.

⚠ CUIDADO

Para reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos, certifique-se que está utilizando pontos corretos de apoio. Nunca utilize outra peça do veículo para apoiá-lo.



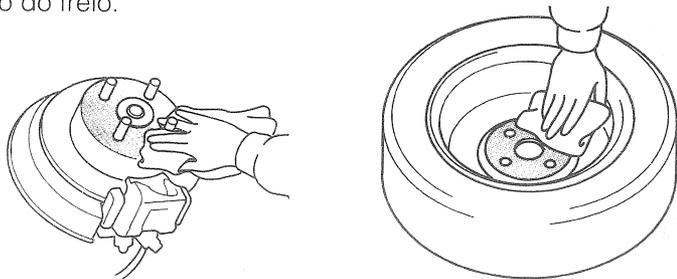
8. Remova as porcas e a roda (LX)
Remova as porcas, a calota e a roda



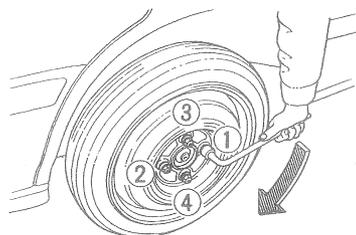
Substituição de um Pneu Furado (cont.)

9. Antes de instalar a roda no cubo do freio, use um pano para remover as sujeiras das superfícies de contato do cubo freio e da roda.

Isto irá assegurar um contato firme e uniforme entre a roda e o cubo do freio.



10. Instale o pneu de reserva e aperte as porcas manualmente.
11. Abaix o veículo, remova o macaco e aperte as porcas firmemente em seqüência diagonal.
12. Aperte as porcas de acordo com o torque recomendado.
110 N.m (11 kg.m)
Se não foi utilizado um torquímetro, dirija-se à uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o torque.



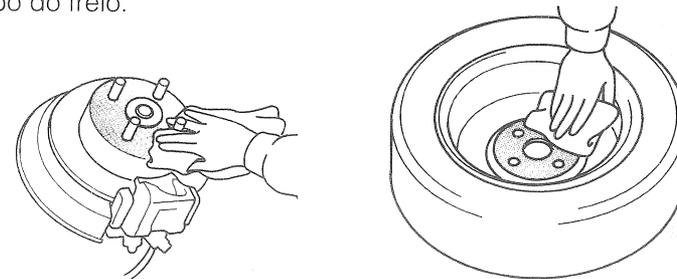
TORQUE

110 N·m (11 kg·m , 80 lb-ft)

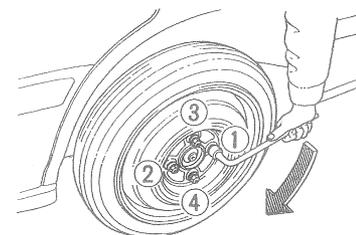
Substituição de um Pneu Furado (cont.)

9. Antes de instalar a roda no cubo do freio, use um pano para remover as sujeiras das superfícies de contato do cubo freio e da roda.

Isto irá assegurar um contato firme e uniforme entre a roda e o cubo do freio.



10. Instale o pneu de reserva e aperte as porcas manualmente.
11. Abaix o veículo, remova o macaco e aperte as porcas firmemente em seqüência diagonal.
12. Aperte as porcas de acordo com o torque recomendado.
110 N.m (11 kg.m)
Se não foi utilizado um torquímetro, dirija-se à uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o torque.



TORQUE

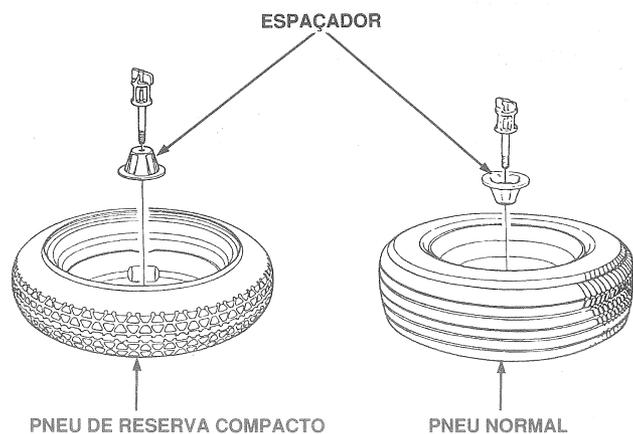
110 N·m (11 kg·m , 80 lb-ft)

13. Repare ou substitua o pneu danificado o mais rápido possível.
Reinstale o pneu reparado na sua posição original e coloque o pneu reserva de volta para o interior do veículo.

ATENÇÃO

Fixe firmemente o macaco, as ferramentas e o pneu para evitar que eles tornem projéteis perigosos no caso de uma colisão.

14. Fixe o pneu e o espaçador como mostra a ilustração

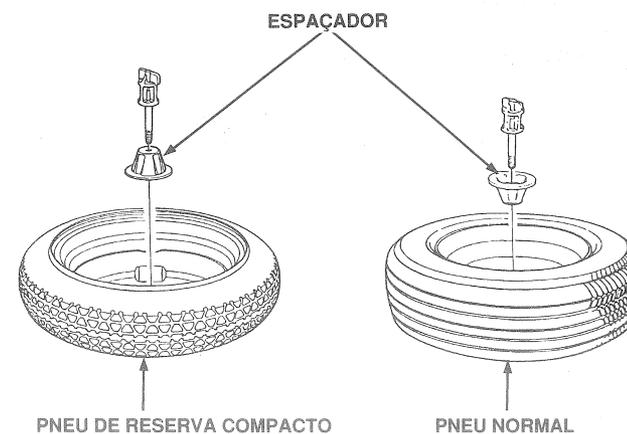


13. Repare ou substitua o pneu danificado o mais rápido possível.
Reinstale o pneu reparado na sua posição original e coloque o pneu reserva de volta para o interior do veículo.

ATENÇÃO

Fixe firmemente o macaco, as ferramentas e o pneu para evitar que eles tornem projéteis perigosos no caso de uma colisão.

14. Fixe o pneu e o espaçador como mostra a ilustração



Partida com a Bateria Auxiliar

Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

⚠ CUIDADO

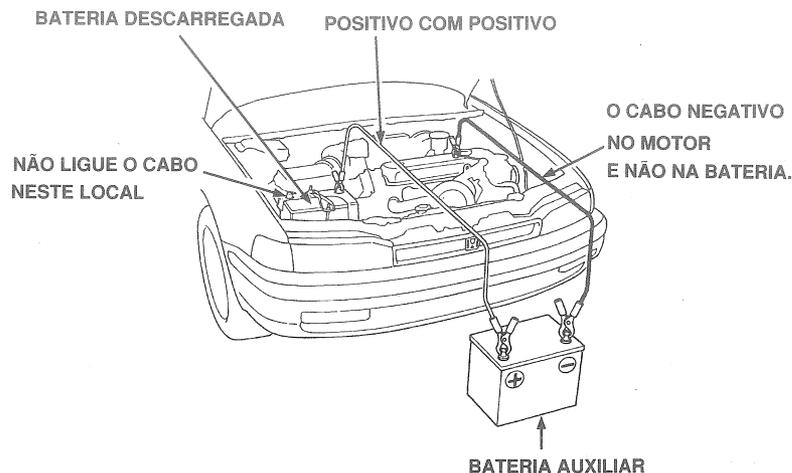
- Se não seguir os procedimentos descritos abaixo pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões

ATENÇÃO

Se os cabos auxiliares estiverem voltados para trás, o fusível principal do veículo pode queimar.

1. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão no ponto morto ou na posição P.
2. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.

BATERIA DESCARREGADA



Partida com a Bateria Auxiliar

Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

⚠ CUIDADO

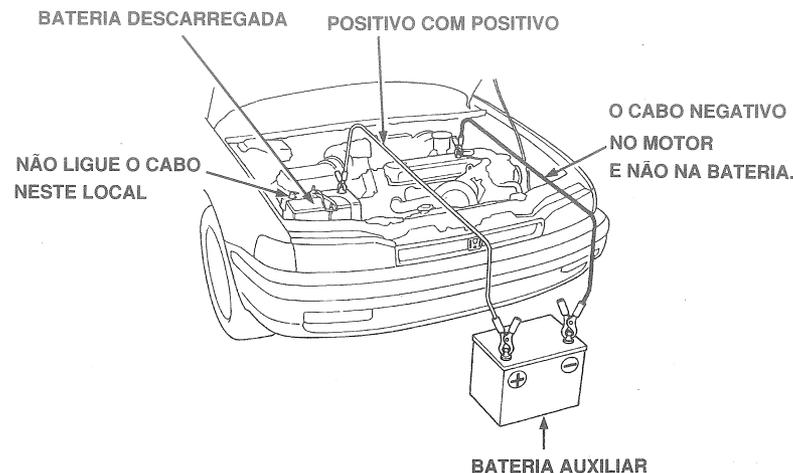
- Se não seguir os procedimentos descritos abaixo pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões

ATENÇÃO

Se os cabos auxiliares estiverem voltados para trás, o fusível principal do veículo pode queimar.

1. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão no ponto morto ou na posição P.
2. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.

BATERIA DESCARREGADA



-
3. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no motor (um ponto de massa).
 4. Para remover os cabos, siga exatamente o procedimento inverso da instalação.

⚠ CUIDADO

Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Empurrar para frente pode causar uma colisão quando o motor entrar em funcionamento. Sob certas condições, o conversor catalítico pode ser danificado. O veículo equipado com a transmissão automática não pode dar a partida empurrando ou rebocando.

NOTA

Após dar partida com uma bateria auxiliar, há possibilidade de acender a luz de advertência do ABS devido a insuficiência de voltagem da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada e ligar o motor novamente, a luz de advertência do ABS deve indicar que o ABS está OK, acendendo por alguns segundos cada vez que der a partida no motor. Se a luz permanecer acesa mesmo após recarregar a bateria, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema.

-
3. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no motor (um ponto de massa).
 4. Para remover os cabos, siga exatamente o procedimento inverso da instalação.

⚠ CUIDADO

Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Empurrar para frente pode causar uma colisão quando o motor entrar em funcionamento. Sob certas condições, o conversor catalítico pode ser danificado. O veículo equipado com a transmissão automática não pode dar a partida empurrando ou rebocando.

NOTA

Após dar partida com uma bateria auxiliar, há possibilidade de acender a luz de advertência do ABS devido a insuficiência de voltagem da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada e ligar o motor novamente, a luz de advertência do ABS deve indicar que o ABS está OK, acendendo por alguns segundos cada vez que der a partida no motor. Se a luz permanecer acesa mesmo após recarregar a bateria, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema.

Reboque

Se seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel através de um outro automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Recomendamos os seguintes tipos de guincho:

Guincho tipo carreta

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

Guincho de levantar a roda

O caminhão de guincho que usa dois braços articulados sob os pneus (dianteiros ou traseiros) para levantá-los do solo.

Outras duas rodas permanecem no solo.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas. Caso seu automóvel necessitar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, proceda da seguinte forma:

Transmissão manual

- Solte o freio de estacionamento
- Coloque a transmissão em ponto morto.

Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento
- Ligue o motor
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

- **Não reboque o automóvel com a velocidade acima de 35 mph (55 km/h) ou a distância maior do que 50 milhas (80 km)**
- **Não suspenda ou reboque seu automóvel através do pára-choque. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel e pode causar sérios danos.**

Se o seu automóvel atolar em areia ou em lama, solicite a assistência do serviço de guincho para retirá-lo.

ATENÇÃO

- **Não deixe as rodas patinarem em alta rotação. Esta prática pode resultar em sérios danos na transmissão. Não tente libertar o automóvel da lama ou areia, com a transmissão automática alternando a marcha entre à frente e à ré.**

Reboque

Se seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel através de um outro automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Recomendamos os seguintes tipos de guincho:

Guincho tipo carreta

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

Guincho de levantar a roda

O caminhão de guincho que usa dois braços articulados sob os pneus (dianteiros ou traseiros) para levantá-los do solo.

Outras duas rodas permanecem no solo.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas. Caso seu automóvel necessitar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, proceda da seguinte forma:

Transmissão manual

- Solte o freio de estacionamento
- Coloque a transmissão em ponto morto.

Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento
- Ligue o motor
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

- **Não reboque o automóvel com a velocidade acima de 35 mph (55 km/h) ou a distância maior do que 50 milhas (80 km)**
- **Não suspenda ou reboque seu automóvel através do pára-choque. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel e pode causar sérios danos.**

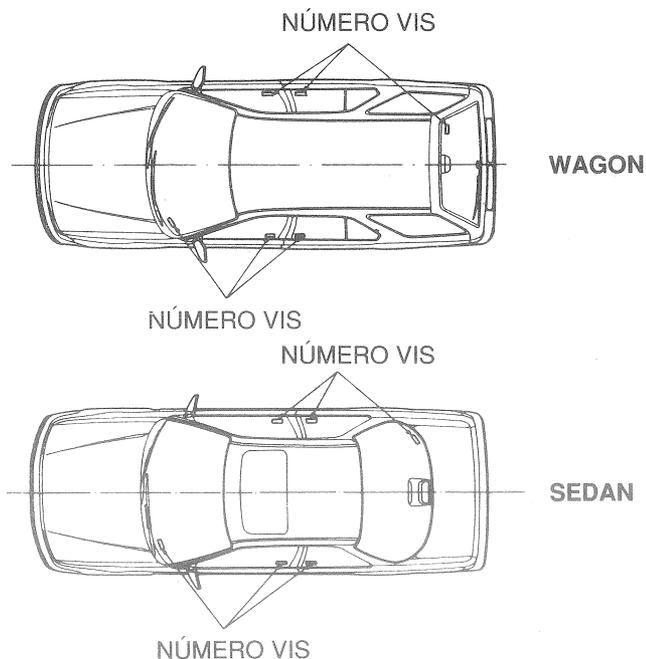
Se o seu automóvel atolar em areia ou em lama, solicite a assistência do serviço de guincho para retirá-lo.

ATENÇÃO

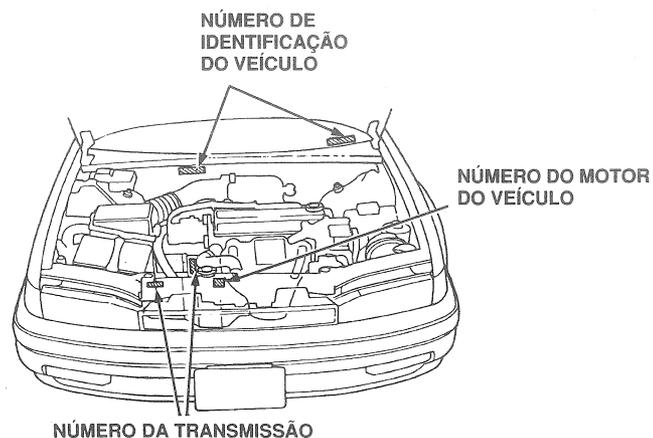
- **Não deixe as rodas patinarem em alta rotação. Esta prática pode resultar em sérios danos na transmissão. Não tente libertar o automóvel da lama ou areia, com a transmissão automática alternando a marcha entre à frente e à ré.**

Seção Indicadora do Veículo (VIS)

1. No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro, e em quatro vidros laterais dianteiros e traseiros.
2. Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor próximo ao VIN. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.

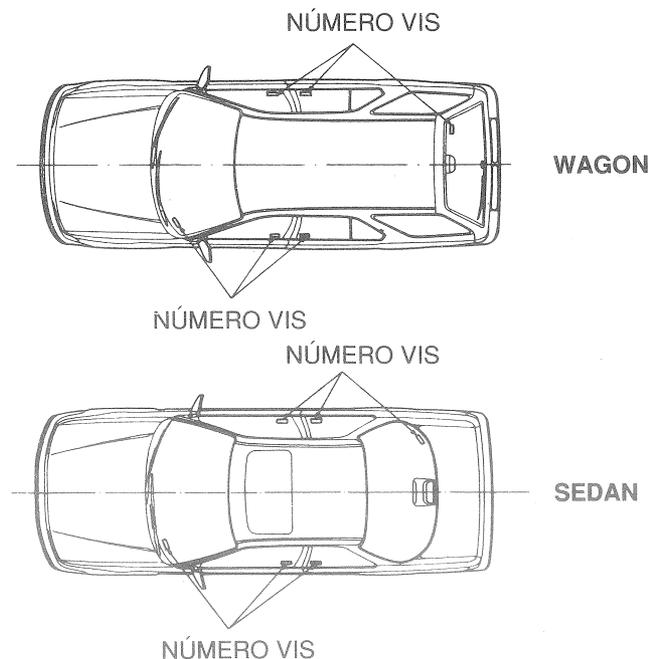


NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.)

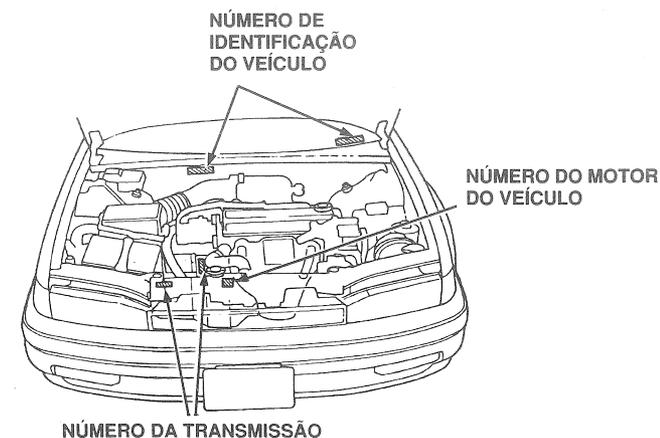


Seção Indicadora do Veículo (VIS)

1. No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro, e em quatro vidros laterais dianteiros e traseiros.
2. Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor próximo ao VIN. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.)



Controle de Emissões

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos. A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A Ação de Limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 96-99. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas abaixo e nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PVC) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PVC e coletor de admissão, para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister de carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento atingir um certo grau, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Controle de Emissões

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos. A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A Ação de Limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 96-99. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas abaixo e nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PVC) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PVC e coletor de admissão, para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister de carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento atingir um certo grau, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Controles de Gases de Escape do Motor

Os sistemas de controle de emissões de gases de escape do motor são projetados para controlar a combustão durante a marcha lenta, aceleração, cruzeiro e desaceleração. Esses sistemas são totalmente separados dos sistemas de controle de emissões evaporativas e da carcaça do motor descritos anteriormente.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são. Admissão de Ar, Controle Eletrônico e Controle de Combustível, portanto permite um controle mais exato de relação ar/combustível sob todas as condições de operação.

A Unidade de Controle Eletrônico (ECU) detecta a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema controle automaticamente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x)

- Catalizador

O catalizador é usado para converter hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

- Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O sistema EGR é projetado para controlar a formação de óxidos de nitrogênio (NO_x) quando a mistura de combustível queima a uma temperatura muito elevada. Ele trabalha recirculando o gás de escape através da válvula de EGR e coletor de admissão para as câmaras de combustão onde reduz o pico da temperatura diluindo a mistura de ar/combustível.

- Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente

Controles de Gases de Escape do Motor

Os sistemas de controle de emissões de gases de escape do motor são projetados para controlar a combustão durante a marcha lenta, aceleração, cruzeiro e desaceleração. Esses sistemas são totalmente separados dos sistemas de controle de emissões evaporativas e da carcaça do motor descritos anteriormente.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são. Admissão de Ar, Controle Eletrônico e Controle de Combustível, portanto permite um controle mais exato de relação ar/combustível sob todas as condições de operação.

A Unidade de Controle Eletrônico (ECU) detecta a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema controle automaticamente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x)

- Catalizador

O catalizador é usado para converter hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

- Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O sistema EGR é projetado para controlar a formação de óxidos de nitrogênio (NO_x) quando a mistura de combustível queima a uma temperatura muito elevada. Ele trabalha recirculando o gás de escape através da válvula de EGR e coletor de admissão para as câmaras de combustão onde reduz o pico da temperatura diluindo a mistura de ar/combustível.

- Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente

Catalisador

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou deixar qualquer coisa que possa queimar facilmente.

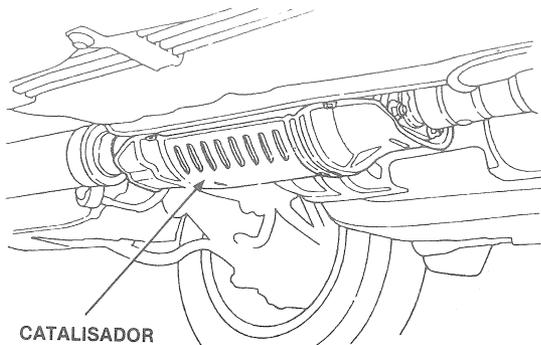
Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo como está descrito na página 84.

Catalisador

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor como mostra nas páginas 140-141.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.
- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor acenderem. Deve dirigir-se à sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.



Catalisador

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou deixar qualquer coisa que possa queimar facilmente.

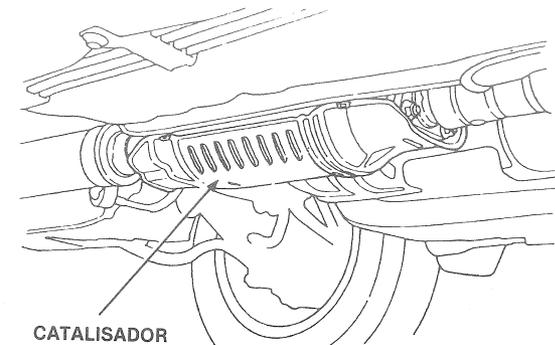
Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo como está descrito na página 84.

Catalisador

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor como mostra nas páginas 140-141.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.
- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor acenderem. Deve dirigir-se à sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.



- Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA, sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.
- O ajuste da rotação de marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.
- Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 700 ± 50 rpm

Ponto de ignição: $15^\circ \pm 2^\circ$ APMS

Folga das válvulas: Adm: 0,23 – 0,28 mm

Esc: 0,27 – 0,32 mm

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:
 $81,50$ dB (A) a 4200 rpm
medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

- Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA, sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.
- O ajuste da rotação de marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.
- Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 700 ± 50 rpm

Ponto de ignição: $15^\circ \pm 2^\circ$ APMS

Folga das válvulas: Adm: 0,23 – 0,28 mm

Esc: 0,27 – 0,32 mm

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:
 $81,50$ dB (A) a 4200 rpm
medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

Especificações

| Especificações | ACCORD LX SEDAN | ACCORD EX SEDAN | ACCORD LX WAGON | ACCORD EX WAGON |
|---|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Dimensões | | | | |
| Distância entre eixos | mm 2.720 | 2.720 | 2.720 | 2.720 |
| Comprimento | mm 4.705 | 4.705 | 4.705 | 4.705 |
| Altura | mm 1.390 | 1.390 | 1.400 | 1.400 |
| Largura | mm 1.705 | 1.705 | 1.715 | 1.715 |
| Bitola (diant.) | mm 1.475 | 1.475 | 1.475 | 1.475 |
| (tras.) | mm 1.480 | 1.480 | 1.475 | 1.475 |
| Peso (kg) transm. manual | 1320,7 | 1357,7 | 1426,8 | 1453,2 |
| transm. automática | 1332,7 | 1387,7 | 1457,3 | 1483,2 |
| Capacidades | | | | |
| Tanque de combustível (litros) | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 64,5 |
| Líquido de arrefecimento do radiador (litros) | | | | |
| Transmissão manual | Troca 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Total 6,6 | 6,6 | 6,8 | 6,8 |
| Transmissão autom. | Troca 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| | Total 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| Óleo do motor | c/filtro 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| para troca (litros) | s/filtro 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Total | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Óleo de transmissão | Troca 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Manual (litros) | Total 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Fluido de transmissão | Troca 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| automática (litros) | Total 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Bateria | | | | |
| Capacidade | 12 V 52 AH | Idem | Idem | Idem |
| Fusíveis | Verificar na caixa de fusíveis sob o capuz e sob o painel. | | | |

Especificações

| Especificações | ACCORD LX SEDAN | ACCORD EX SEDAN | ACCORD LX WAGON | ACCORD EX WAGON |
|---|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Dimensões | | | | |
| Distância entre eixos | mm 2.720 | 2.720 | 2.720 | 2.720 |
| Comprimento | mm 4.705 | 4.705 | 4.705 | 4.705 |
| Altura | mm 1.390 | 1.390 | 1.400 | 1.400 |
| Largura | mm 1.705 | 1.705 | 1.715 | 1.715 |
| Bitola (diant.) | mm 1.475 | 1.475 | 1.475 | 1.475 |
| (tras.) | mm 1.480 | 1.480 | 1.475 | 1.475 |
| Peso (kg) transm. manual | 1320,7 | 1357,7 | 1426,8 | 1453,2 |
| transm. automática | 1332,7 | 1387,7 | 1457,3 | 1483,2 |
| Capacidades | | | | |
| Tanque de combustível (litros) | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 64,5 |
| Líquido de arrefecimento do radiador (litros) | | | | |
| Transmissão manual | Troca 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Total 6,6 | 6,6 | 6,8 | 6,8 |
| Transmissão autom. | Troca 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| | Total 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| Óleo do motor | c/filtro 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| para troca (litros) | s/filtro 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Total | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| Óleo de transmissão | Troca 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Manual (litros) | Total 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Fluido de transmissão | Troca 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| automática (litros) | Total 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Bateria | | | | |
| Capacidade | 12 V 52 AH | Idem | Idem | Idem |
| Fusíveis | Verificar na caixa de fusíveis sob o capuz e sob o painel. | | | |

Especificações

| | ACCORD LX/EX SEDAN | | ACCORD LX/EX WAGON | |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|
| Lâmpadas | 12 V-65/55 W | | Idem | |
| Farol | 12 V-65CP (SAE 3497) | | Idem | |
| Sinalizadores dianteiros | 12 V-5 W | | Idem | |
| Lâmpadas de posição dianteiras | 12 V-32CP (SAE 1156) | | 12 V - 45 CP | |
| Sinalizadores traseiros | 12 V-32/2CA (SAE 2057) | | 12 V - 43/3 CP | |
| Luz de freio/lanternas traseiras | 12 V-5 W | | Idem | |
| Luzes laterais dianteira | 12 V-3,45 W | | 43/3 CP | |
| Luzes laterais traseira | 12 V-32 CP (SAE 1156) | | Idem | |
| Luzes da marcha-à-ré | 12 V-45 CP (SAE 3497) | | Idem | |
| Luz do freio superior | 12 V-8 W | | Idem | |
| Luz da placa de licença | 12 V-8W | | Idem | |
| Luz do compartimento bagagens | 12 V-1,8 W | | Idem | |
| Luz do espelho | 12 V-3,4 | | Idem | |
| Especificações | ACCORD LX SEDAN | ACCORD EX SEDAN | ACCORD LX WAGON | ACCORD EX WAGON |
| Motor | Liga de alumínio com 4 cilindros em linha | | | |
| Tipo | 2.156 | | | |
| Cilindrada (cc) (cm ³) | 2.156 | 2.156 | 2.156 | 2.156 |
| Potência (cv) x Rotação (rpm) | 125 x 5200 | 140 x 5600 | 125 x 5200 | 140 x 5600 |
| Torque (kg.m x rpm) | 18,9 x 4000 | 19,5 x 4500 | 18,9 x 4000 | 19,5 x 4500 |
| Taxa de compressão | 8,8:1 | 8,8:1 | 8,8:1 | 8,8:1 |
| Válvulas | 16 - com simples comando no cabeçote | | | |
| Alimentação | Injeção eletrônica | | | |
| Sistema de ignição | Eletrônica | Idem | Idem | Idem |
| Ponto de ignição | 15° ± 2° APMS | | | |
| Folga das válvulas | Adm | 0,23-0,28 mm | | |
| | Esc | 0,27-0,32 mm | | |
| Rotação de marcha lenta | 700 ± 50 rpm | | | |
| Transmissão | Tração na roda dianteira | | | |
| Tipo | 5 marchas | | | |
| Transmissão manual | idem | idem | idem | idem |
| Transmissão automática | idem | idem | idem | idem |
| Redução final (transm.manual) | 4.06 | 4.06 | 4.27 | 4.27 |
| (transm. automática) | 4.29 | 4.29 | 4.29 | 4.29 |
| Chassi, Suspensão | Corpo único idem idem idem | | | |
| Chassi Tipo | Independente nas 4 rodas com duplo braço | | | |
| Suspensão | | | | |
| Barra de estabilização (mm) | | | | |
| Diant. | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 22.2 |
| Tras. | - | - | - | - |
| Sistema de direção | Hidráulica | idem | idem | idem |
| Diâmetro de curva mínimo (m) | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| Freio diant. | a disco | a disco (ABS) | a disco | a disco (ABS) |
| Freio tras. | a tambor | a disco (ABS) | a tambor | a disco (ABS) |
| Rodas (polegadas) | 14" | 15" liga | 15" | 15" liga |
| Pneus | P185/70 R14 87S | P195/60 R15 87H | P195/60 R15 87H | P195/60 R15 87H |
| Pneu reserva | T 135/90 D 15 | | | |
| Pressão dos pneus | 220 KPa/32 psi | | | |
| reserva | 415 KPa/60 psi | | | |
| Alinhamento | | | | |
| Convergência das rodas | diant. | 0 mm | 0 mm | 0 mm |
| tras. | 2,0 mm | 0 mm | 4 mm | 4 mm |
| Arqueamento das rodas | diant. | 0° | 0° | 0° |
| (Camber) | tras. | -0° 30' | -0° 30' | -0° 30' |
| Câster | diant. | 3° | 3° | 3° |

Especificações

| | ACCORD LX/EX SEDAN | | ACCORD LX/EX WAGON | |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|
| Lâmpadas | 12 V-65/55 W | | Idem | |
| Farol | 12 V-65CP (SAE 3497) | | Idem | |
| Sinalizadores dianteiros | 12 V-5 W | | Idem | |
| Lâmpadas de posição dianteiras | 12 V-32CP (SAE 1156) | | 12 V - 45 CP | |
| Sinalizadores traseiros | 12 V-32/2CA (SAE 2057) | | 12 V - 43/3 CP | |
| Luz de freio/lanternas traseiras | 12 V-5 W | | Idem | |
| Luzes laterais dianteira | 12 V-3,45 W | | 43/3 CP | |
| Luzes laterais traseira | 12 V-32 CP (SAE 1156) | | Idem | |
| Luzes da marcha-à-ré | 12 V-45 CP (SAE 3497) | | Idem | |
| Luz do freio superior | 12 V-8 W | | Idem | |
| Luz da placa de licença | 12 V-8W | | Idem | |
| Luz do compartimento bagagens | 12 V-1,8 W | | Idem | |
| Luz do espelho | 12 V-3,4 | | Idem | |
| Especificações | ACCORD LX SEDAN | ACCORD EX SEDAN | ACCORD LX WAGON | ACCORD EX WAGON |
| Motor | Liga de alumínio com 4 cilindros em linha | | | |
| Tipo | 2.156 | | | |
| Cilindrada (cc) (cm ³) | 2.156 | 2.156 | 2.156 | 2.156 |
| Potência (cv) x Rotação (rpm) | 125 x 5200 | 140 x 5600 | 125 x 5200 | 140 x 5600 |
| Torque (kg.m x rpm) | 18,9 x 4000 | 19,5 x 4500 | 18,9 x 4000 | 19,5 x 4500 |
| Taxa de compressão | 8,8:1 | 8,8:1 | 8,8:1 | 8,8:1 |
| Válvulas | 16 - com simples comando no cabeçote | | | |
| Alimentação | Injeção eletrônica | | | |
| Sistema de ignição | Eletrônica | Idem | Idem | Idem |
| Ponto de ignição | 15° ± 2° APMS | | | |
| Folga das válvulas | Adm | 0,23-0,28 mm | | |
| | Esc | 0,27-0,32 mm | | |
| Rotação de marcha lenta | 700 ± 50 rpm | | | |
| Transmissão | Tração na roda dianteira | | | |
| Tipo | 5 marchas | | | |
| Transmissão manual | idem | idem | idem | idem |
| Transmissão automática | idem | idem | idem | idem |
| Redução final (transm.manual) | 4.06 | 4.06 | 4.27 | 4.27 |
| (transm. automática) | 4.29 | 4.29 | 4.29 | 4.29 |
| Chassi, Suspensão | Corpo único idem idem idem | | | |
| Chassi Tipo | Independente nas 4 rodas com duplo braço | | | |
| Suspensão | | | | |
| Barra de estabilização (mm) | | | | |
| Diant. | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 22.2 |
| Tras. | - | - | - | - |
| Sistema de direção | Hidráulica | idem | idem | idem |
| Diâmetro de curva mínimo (m) | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| Freio diant. | a disco | a disco (ABS) | a disco | a disco (ABS) |
| Freio tras. | a tambor | a disco (ABS) | a tambor | a disco (ABS) |
| Rodas (polegadas) | 14" | 15" liga | 15" | 15" liga |
| Pneus | P185/70 R14 87S | P195/60 R15 87H | P195/60 R15 87H | P195/60 R15 87H |
| Pneu reserva | T 135/90 D 15 | | | |
| Pressão dos pneus | 220 KPa/32 psi | | | |
| reserva | 415 KPa/60 psi | | | |
| Alinhamento | | | | |
| Convergência das rodas | diant. | 0 mm | 0 mm | 0 mm |
| tras. | 2,0 mm | 0 mm | 4 mm | 4 mm |
| Arqueamento das rodas | diant. | 0° | 0° | 0° |
| (Camber) | tras. | -0° 30' | -0° 30' | -0° 30' |
| Câster | diant. | 3° | 3° | 3° |

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 12 meses sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.
- 2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.
- 2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
- 2.5) Condições para a efetivação da garantia:
 - a) Que a reclamação seja feita diretamente as Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
 - b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
 - c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
 - d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluídos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação
- 3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 12 meses sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.
- 2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.
- 2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
- 2.5) Condições para a efetivação da garantia:
 - a) Que a reclamação seja feita diretamente as Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
 - b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
 - c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
 - d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluídos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação
- 3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;
- c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;
- d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;
- e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Rua Sena Madureira, 1500
Vila Clementino – São Paulo, S.P.
CEP 04021-001

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;
- c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;
- d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;
- e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Rua Sena Madureira, 1500
Vila Clementino – São Paulo, S.P.
CEP 04021-001

Índice

| | |
|---|-----|
| Acendedor de cigarros e cinzeiros | 66 |
| Aquecedor e condicionador de ar | 67 |
| Assentos | 11 |
| Bateria | 127 |
| Capuz do motor/freio de estacionamento | 62 |
| Catalisador | 156 |
| Chaves e travas | 3 |
| Compartimento para pequenos itens (Wagon) | 18 |
| Controle de cruzeiro | 60 |
| Controle de emissões | 154 |
| Correia do ar-condicionado | 136 |
| Cuidado com a aparência | 138 |
| Cuidado com gás de escapamento | 96 |
| Desembaçador/lavador/limpador de para-brisa | 54 |
| Direção hidráulica | 123 |
| Especificações | 158 |
| Espelhos | 56 |
| Filtros de ar e de combustível | 124 |
| Fluido de embreagem | 122 |
| Freios | 120 |
| Gasolina | 90 |
| Identificação do veículo | 153 |
| Indicador de manutenção | 52 |
| Informação adicional sobre a segurança | 34 |
| Instrumentos do painel | 43 |
| Interruptor de ignição | 94 |
| Localização dos Fluidos | 111 |
| Luzes indicadoras e de advertência | 46 |
| Marcadores | 44 |
| Óleo do motor e Filtro de óleo | 112 |
| Palheta do limpador de para-brisa | 126 |
| Partida com bateria auxiliar | 150 |
| Partida do motor | 93 |
| Pneu de reserva | 143 |
| Pneus | 133 |
| Porta luvas e relógio digital | 64 |
| Programa de manutenção | 104 |
| Reboque | 152 |
| Rede de bagagens (Wagon) | 19 |
| Reparos na carroçaria | 142 |
| Segurança da criança | 37 |
| Seu sistema de proteção | 20 |
| Sistema de arrefecimento | 117 |
| Sistema de cinto de segurança e como ele trabalha | 21 |
| Sistema de freio com anti-bloqueio (ABS) | 42 |
| Sistema de iluminação | 57 |
| Sistema de proteção suplementar | 29 |
| Sistema sonoro estéreo | 79 |
| Substituição das lâmpadas | 130 |
| Substituição de um pneu furado | 145 |
| Suporte de bebidas | 65 |
| Termos de garantia | 160 |
| Teto solar (EX) | 77 |
| Tracionar uma carreta | 102 |
| Transmissão automática | 99 |
| Transmissão de 5 marchas | 97 |
| Troca de fusíveis | 128 |
| Velas de ignição | 125 |
| Ventilador e condicionador de ar | 72 |
| Verificação do óleo/Fluido de transmissão | 115 |
| Vidros elétricos | 63 |
| Volante de direção basculante | 53 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Acendedor de cigarros e cinzeiros | 66 |
| Aquecedor e condicionador de ar | 67 |
| Assentos | 11 |
| Bateria | 127 |
| Capuz do motor/freio de estacionamento | 62 |
| Catalisador | 156 |
| Chaves e travas | 3 |
| Compartimento para pequenos itens (Wagon) | 18 |
| Controle de cruzeiro | 60 |
| Controle de emissões | 154 |
| Correia do ar-condicionado | 136 |
| Cuidado com a aparência | 138 |
| Cuidado com gás de escapamento | 96 |
| Desembaçador/lavador/limpador de para-brisa | 54 |
| Direção hidráulica | 123 |
| Especificações | 158 |
| Espelhos | 56 |
| Filtros de ar e de combustível | 124 |
| Fluido de embreagem | 122 |
| Freios | 120 |
| Gasolina | 90 |
| Identificação do veículo | 153 |
| Indicador de manutenção | 52 |
| Informação adicional sobre a segurança | 34 |
| Instrumentos do painel | 43 |
| Interruptor de ignição | 94 |
| Localização dos Fluidos | 111 |
| Luzes indicadoras e de advertência | 46 |
| Marcadores | 44 |
| Óleo do motor e Filtro de óleo | 112 |
| Palheta do limpador de para-brisa | 126 |
| Partida com bateria auxiliar | 150 |
| Partida do motor | 93 |
| Pneu de reserva | 143 |
| Pneus | 133 |
| Porta luvas e relógio digital | 64 |
| Programa de manutenção | 104 |
| Reboque | 152 |
| Rede de bagagens (Wagon) | 19 |
| Reparos na carroçaria | 142 |
| Segurança da criança | 37 |
| Seu sistema de proteção | 20 |
| Sistema de arrefecimento | 117 |
| Sistema de cinto de segurança e como ele trabalha | 21 |
| Sistema de freio com anti-bloqueio (ABS) | 42 |
| Sistema de iluminação | 57 |
| Sistema de proteção suplementar | 29 |
| Sistema sonoro estéreo | 79 |
| Substituição das lâmpadas | 130 |
| Substituição de um pneu furado | 145 |
| Suporte de bebidas | 65 |
| Termos de garantia | 160 |
| Teto solar (EX) | 77 |
| Tracionar uma carreta | 102 |
| Transmissão automática | 99 |
| Transmissão de 5 marchas | 97 |
| Troca de fusíveis | 128 |
| Velas de ignição | 125 |
| Ventilador e condicionador de ar | 72 |
| Verificação do óleo/Fluido de transmissão | 115 |
| Vidros elétricos | 63 |
| Volante de direção basculante | 53 |