

MPSV4942P

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos do Accord incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Accord. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu automóvel e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um HONDA e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

I

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que a sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos do Accord incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Accord. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu automóvel e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um HONDA e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

I

Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

CUIDADO

Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas

ATENÇÃO

Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto

NOTA: Fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

||

Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

CUIDADO

Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas

ATENÇÃO

Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto

NOTA: Fornece informações úteis.

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

||

<p>Segurança dos motoristas e passageiros...3 Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Accord.</p> <p>Instrumentos e Controles24 Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.</p> <p>Equipamentos de Conforto65 Sistemas de ar condicionado, de aquecedor e áudio.</p>	<p>Antes de conduzir.....88 Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.</p> <p>Condução.....96 Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.</p> <p>Manutenção.....113 Itens de manutenção e inspeção periódica.</p>	<p>Limpeza e Conservação153</p> <p>Serviços de Emergência158 Troca de pneu, partida de emergência, etc.</p> <p>Especificações Técnicas179</p> <p>Informações Técnicas183</p> <p>Termos de Garantia188</p> <p>Índice190</p>
---	--	---

<p>Segurança dos motoristas e passageiros...3 Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Accord.</p> <p>Instrumentos e Controles24 Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.</p> <p>Equipamentos de Conforto65 Sistemas de ar condicionado, de aquecedor e áudio.</p>	<p>Antes de conduzir.....88 Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.</p> <p>Condução.....96 Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.</p> <p>Manutenção.....113 Itens de manutenção e inspeção periódica.</p>	<p>Limpeza e Conservação153</p> <p>Serviços de Emergência158 Troca de pneu, partida de emergência, etc.</p> <p>Especificações Técnicas179</p> <p>Informações Técnicas183</p> <p>Termos de Garantia188</p> <p>Índice190</p>
---	--	---

Seu Sistema de Segurança

Seu automóvel Accord está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para protegê-lo e seus passageiros em caso de colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, seu automóvel possui um sistema de proteção suplementar (SRS) com uma bolsa de ar para o piloto e passageiro do assento dianteiro.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança (em alguns modelos). Uma é para alertá-lo em certificar-se de que você e seus passageiros estão com os cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar (SRS).

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, a inclinação excessiva do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira. As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente em uma colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 5).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 15).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão ajustados corretamente (veja a página 47).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir algum ocupante durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

2

Seu Sistema de Segurança

Seu automóvel Accord está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para protegê-lo e seus passageiros em caso de colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, seu automóvel possui um sistema de proteção suplementar (SRS) com uma bolsa de ar para o piloto e passageiro do assento dianteiro.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança (em alguns modelos). Uma é para alertá-lo em certificar-se de que você e seus passageiros estão com os cintos de segurança apertados. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar (SRS).

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, a inclinação excessiva do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela traseira. As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente em uma colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 5).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 15).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão ajustados corretamente (veja a página 47).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir algum ocupante durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

2

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões.

Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 16).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e seu futuro bebê (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Por que Utilizar os Cintos de Segurança

A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente, é fundamental para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões.

Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

Conselhos Importantes sobre a Segurança

Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 16).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e seu futuro bebê (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

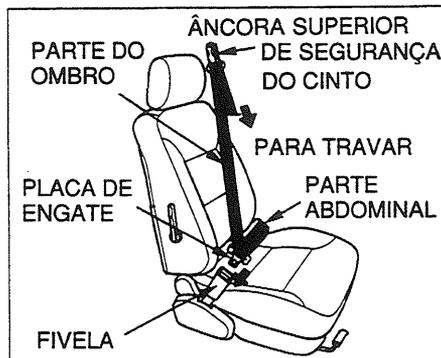
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu automóvel Accord tem cintos de segurança em todas as posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertá-lo a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende-se quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Um sinal sonoro soará por alguns segundos (veja a página 26).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

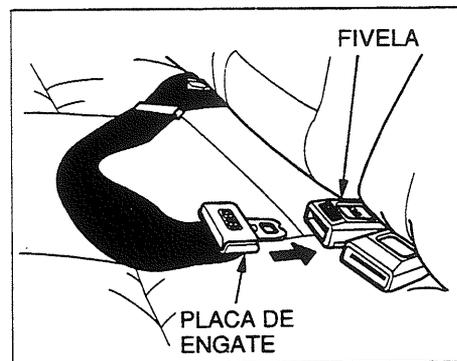
Cintos Diagonais/Abdominais



Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto permite movimentar-se livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

Cinto Abdominal



O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

4

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

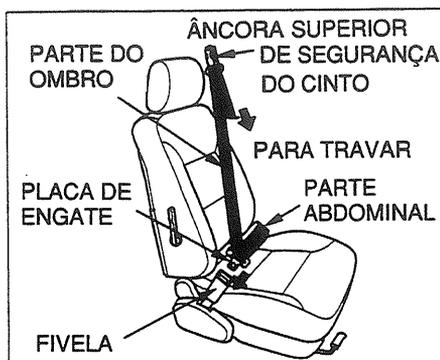
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança

Seu automóvel Accord tem cintos de segurança em todas as posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertá-lo a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende-se quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Um sinal sonoro soará por alguns segundos (veja a página 26).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

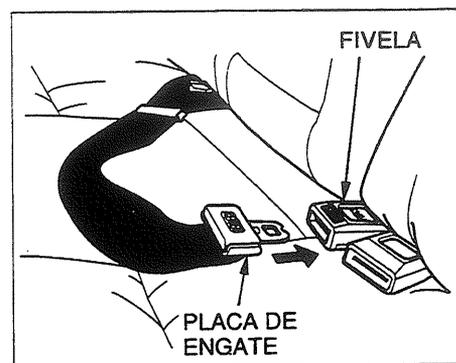
Cintos Diagonais/Abdominais



Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto permite movimentar-se livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

Cinto Abdominal



O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

4

Utilização Correta dos Cintos de Segurança

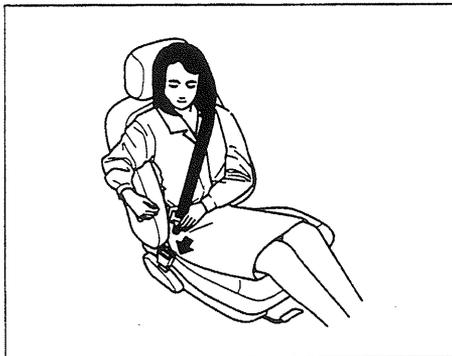
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta a probabilidade de sofrer acidente fatal ou lesões graves em uma colisão.

Certifique-se sempre que você e seu passageiro estejam usando o cinto de segurança de maneira correta.

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal



Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável de dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão atuar no osso pélvico que é mais forte.

Utilização Correta dos Cintos de Segurança

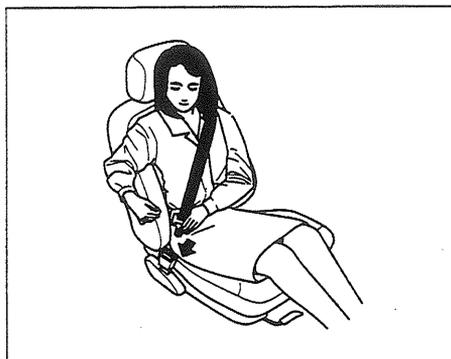
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta a probabilidade de sofrer acidente fatal ou lesões graves em uma colisão.

Certifique-se sempre que você e seu passageiro estejam usando o cinto de segurança de maneira correta.

Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal



Antes de colocar o cinto de segurança dianteiro, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável de dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe com força o cinto para certificar-se que a fivela está travada seguramente.

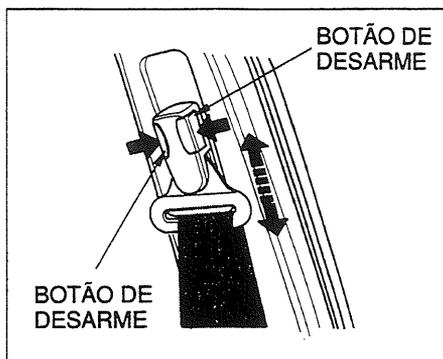


2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão atuar no osso pélvico que é mais forte.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



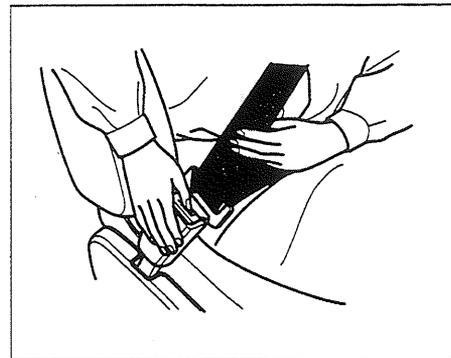
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.



5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou posição do seu assento.

Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

Assentos traseiros: Mova-o em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.

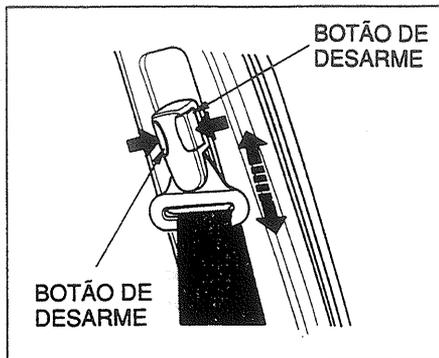


Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



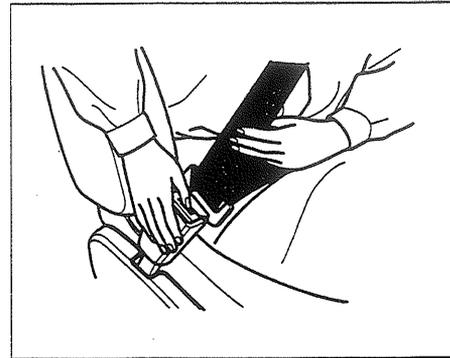
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob o seu braço ou atrás do seu encosto.



5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou posição do seu assento.

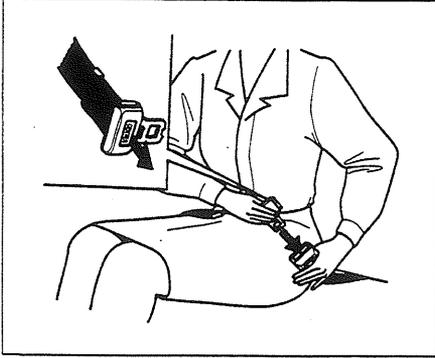
Assentos dianteiros: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

Assentos traseiros: Mova-o em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.



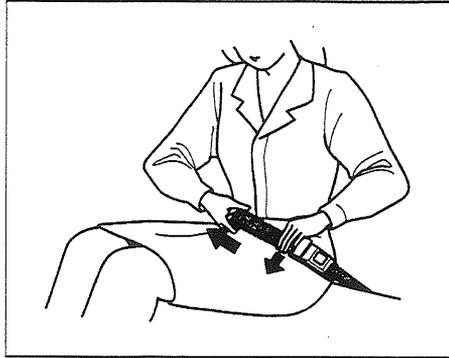
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.

Utilização do Cinto Abdominal

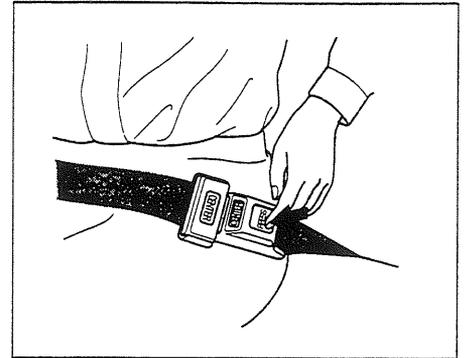


1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".

Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.

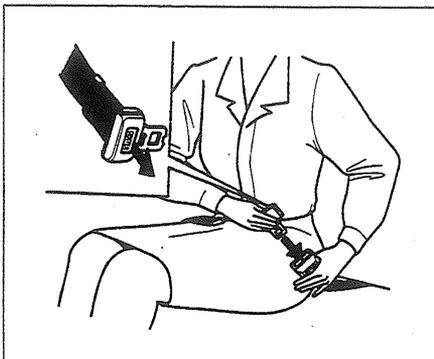


2. Coloque o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.



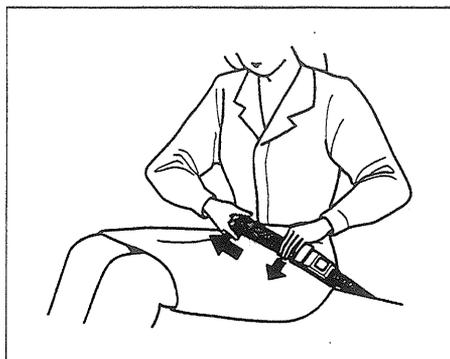
Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

Utilização do Cinto Abdominal

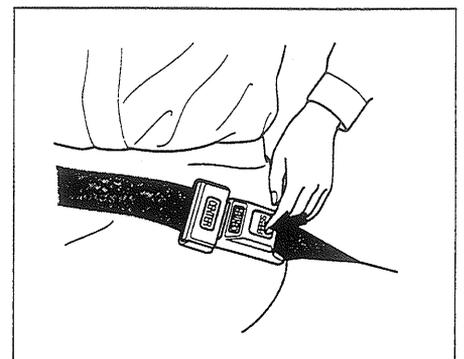


1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".

Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



2. Coloque o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.



Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Conselho para Mulheres Grávidas



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

Manutenção do Cinto de Segurança

Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água morna. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

CUIDADO

Nenhuma modificação deve ser feita no conjunto do cinto de segurança.

Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

Conselho para Mulheres Grávidas



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger sua criança que ainda não nasceu. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

Manutenção do Cinto de Segurança

Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água morna. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.

CUIDADO

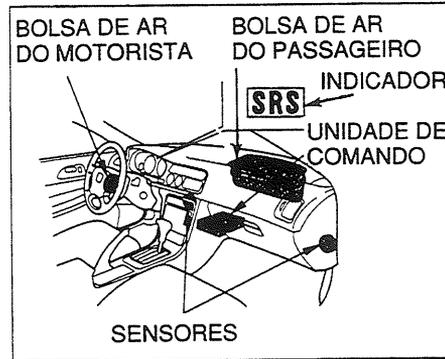
Nenhuma modificação deve ser feita no conjunto do cinto de segurança.

Seu automóvel Accord está equipado com sistema de proteção suplementar (SRS) que inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança. O sistema também inclui uma bolsa de ar para o passageiro dianteiro.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.



Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante e outra no painel de instrumentos para o passageiro.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).

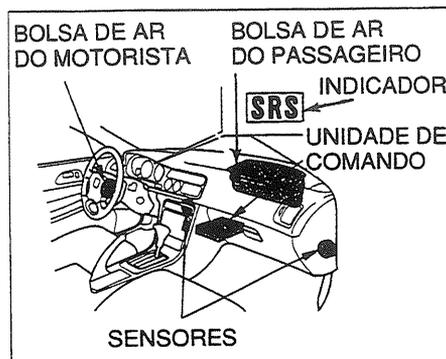
- Uma luz indicadora para alertá-lo sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.

Seu automóvel Accord está equipado com sistema de proteção suplementar (SRS) que inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o seu cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança. O sistema também inclui uma bolsa de ar para o passageiro dianteiro.

⚠ CUIDADO

A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.

Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.



Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante e outra no painel de instrumentos para o passageiro.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).

- Uma luz indicadora para alertá-lo sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.

Sistema de Proteção Suplementar

Lembretes Importantes Sobre a Segurança



Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar se inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a mantê-lo em posição correta quando se infla a bolsa de ar. A bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Como Funciona a Bolsa de Ar do Piloto



Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflar-se-á instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar se infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e você pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla-se com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

10

Sistema de Proteção Suplementar

Lembretes Importantes Sobre a Segurança



Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar se inflarão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda a mantê-lo em posição correta quando se infla a bolsa de ar. A bolsa de ar abre com uma força considerável e pode feri-lo se você não estiver em posição apropriada.

Como Funciona a Bolsa de Ar do Piloto

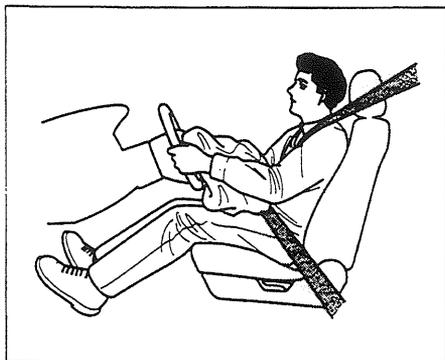


Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar inflar-se-á instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar se infla, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e você pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar infla-se com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

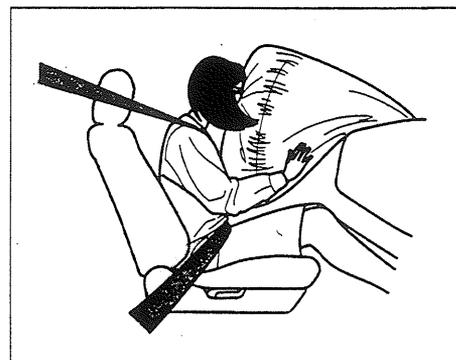
10



Após a bolsa inflar-se completamente, ela imediatamente começa a se esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar para motorista está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Isto pode interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar-se, ele pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.

Como Funciona a bolsa de ar do passageiro



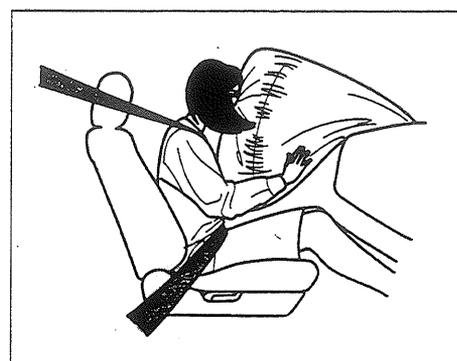
Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar do passageiro inflar-se-á ao mesmo tempo que a bolsa de ar do motorista.



Após a bolsa inflar-se completamente, ela imediatamente começa a se esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar para motorista está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Isto pode interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar-se, ele pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.

Como Funciona a bolsa de ar do passageiro



Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar do passageiro inflar-se-á ao mesmo tempo que a bolsa de ar do motorista.

Sistema de Proteção Suplementar

Esta bolsa de ar é bastante grande e infla-se com uma força considerável. O passageiro do assento dianteiro pode ser ferido gravemente se ele não estiver sentado na posição correta e sem cinto de segurança. Portanto, o passageiro do assento dianteiro deve-se encostar corretamente no encosto e manter o assento afastado do painel.

Por esta razão, nós recomendamos com insistência para que não deixe a criança ocupar o assento dianteiro. Se a bolsa de ar inflar-se, pode deslocar o berço e ferir a criança.

Se um assento especial de criança for utilizado no assento dianteiro, o assento dianteiro deve ser deslocado totalmente para trás.

A bolsa de ar do passageiro está armazenada próxima a parte superior do painel, sob uma tampa marcada SRS. Não coloque nenhum objeto sobre a tampa. Se a bolsa de ar inflar-se, esses objetos poderão ser lançados no interior do veículo e atingir algum ocupante.

SRS – Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

A função da luz indicadora do SRS (Sistema de Proteção Suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo sobre um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende-se ou pisca durante a condução.

Sistema de Proteção Suplementar

Esta bolsa de ar é bastante grande e infla-se com uma força considerável. O passageiro do assento dianteiro pode ser ferido gravemente se ele não estiver sentado na posição correta e sem cinto de segurança. Portanto, o passageiro do assento dianteiro deve-se encostar corretamente no encosto e manter o assento afastado do painel.

Por esta razão, nós recomendamos com insistência para que não deixe a criança ocupar o assento dianteiro. Se a bolsa de ar inflar-se, pode deslocar o berço e ferir a criança.

Se um assento especial de criança for utilizado no assento dianteiro, o assento dianteiro deve ser deslocado totalmente para trás.

A bolsa de ar do passageiro está armazenada próxima a parte superior do painel, sob uma tampa marcada SRS. Não coloque nenhum objeto sobre a tampa. Se a bolsa de ar inflar-se, esses objetos poderão ser lançados no interior do veículo e atingir algum ocupante.

SRS – Como Funciona a Luz Indicadora do SRS

A função da luz indicadora do SRS (Sistema de Proteção Suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo sobre um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz acende-se ou pisca durante a condução.

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla-se constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não se inflará quando você necessitar.
- O sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Honda após dez anos de uso.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave ao ocupante.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos ao sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário de que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Manutenção do Sistema

Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla-se constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não se inflará quando você necessitar.
- O sistema deve ser inspecionado por uma concessionária Honda após dez anos de uso.

Precauções na Manutenção do Sistema

Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave ao ocupante.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos ao sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário de que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

Posição do Encosto do Assento.

Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente inclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 47.

Posição do Apoio de Cabeça.



O apoio de cabeça ajuda a proteger a cabeça e o pescoço durante a colisão traseira. Para uma melhor proteção, a superfície superior do apoio de cabeça deve estar na altura da parte superior das suas orelhas. Para maiores informações sobre o ajuste do apoio de cabeça, consulte a página 49.

Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

Posição do Encosto do Assento.

Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente inclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 47.

Posição do Apoio de Cabeça.



O apoio de cabeça ajuda a proteger a cabeça e o pescoço durante a colisão traseira. Para uma melhor proteção, a superfície superior do apoio de cabeça deve estar na altura da parte superior das suas orelhas. Para maiores informações sobre o ajuste do apoio de cabeça, consulte a página 49.

Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tampar sua visão e ainda poderá ser lançado contra ocupantes no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidos. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.

Trava das Portas

Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

Colocar as Cargas Seguramente

Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre o estante traseiro. Ele pode tampar sua visão e ainda poderá ser lançado contra ocupantes no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

Condução com Animais

Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidos. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.



As crianças dependem dos adultos para se protegerem. Todas as crianças devem estar devidamente protegidas sempre que elas estiverem viajando em um automóvel.

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

Para os carros equipados com bolsa de ar do passageiro, insistimos de que não deixe a criança ocupar o assento do passageiro dianteiro. Quando a bolsa de ar inflar-se, ela pode atingir o assento com uma grande força e o berço ou assento especial de criança podem ser desalojados.

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades estão mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.

Nunca deixe uma criança ajoelhada ou levantada sobre o assento enquanto o veículo estiver em movimento. Se uma criança necessitar permanecer em pé durante a condução, ela deve ficar sobre o assoalho, entre o assento dianteiro e traseiro para minimizar a possibilidade de sofrer ferimentos durante uma frenagem brusca.



As crianças dependem dos adultos para se protegerem. Todas as crianças devem estar devidamente protegidas sempre que elas estiverem viajando em um automóvel.

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se

Para os carros equipados com bolsa de ar do passageiro, insistimos de que não deixe a criança ocupar o assento do passageiro dianteiro. Quando a bolsa de ar inflar-se, ela pode atingir o assento com uma grande força e o berço ou assento especial de criança podem ser desalojados.

De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades estão mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.

Nunca deixe uma criança ajoelhada ou levantada sobre o assento enquanto o veículo estiver em movimento. Se uma criança necessitar permanecer em pé durante a condução, ela deve ficar sobre o assoalho, entre o assento dianteiro e traseiro para minimizar a possibilidade de sofrer ferimentos durante uma frenagem brusca.

Conselhos Importantes sobre a Segurança
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança de seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão, o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Dois crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 45).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em uma outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

Conselhos Importantes sobre a Segurança
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução no veículo. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança de seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão, o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Dois crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 45).

Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo

Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

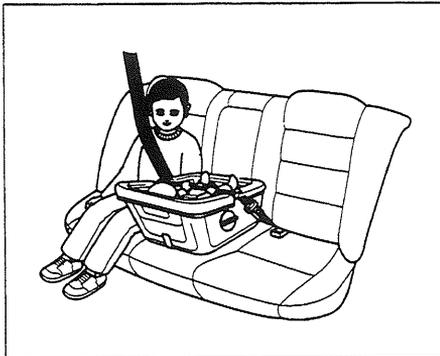
Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em uma outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

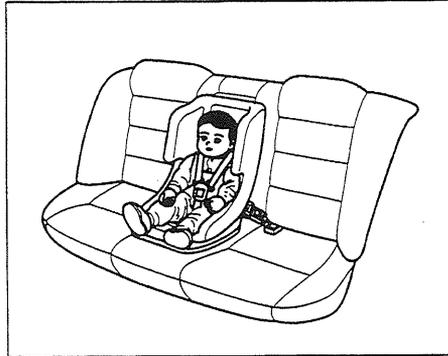
Segurança da Criança

Berço

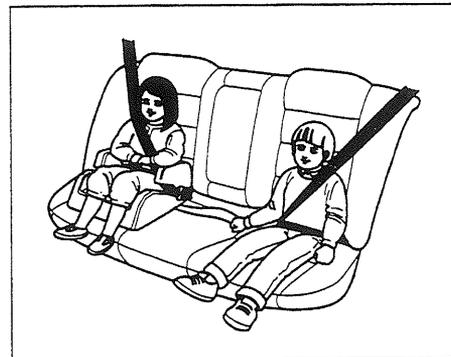


Uma criança muito pequena, até aproximadamente 9 kg, deve ser presa em um berço e o berço deve estar voltado para a traseira do veículo. Recomendamos que o berço seja colocado no centro do assento traseiro e deve prendê-lo com cinto de segurança. Se você decidir colocar o berço em uma outra posição do assento, deve usar uma trava no cinto retrátil.

Assento Especial para Criança



Uma criança pequena, entre 9 a 18 kg aproximadamente, deve utilizar um assento especial para criança. O assento especial para criança deve ser preso no centro do assento traseiro do veículo com cinto de segurança. Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, deve usar uma trava no cinto retrátil.



Uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço ou assento especial), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente.

Se o cinto diagonal estiver atravessando o pescoço, utilize uma almofada.

18

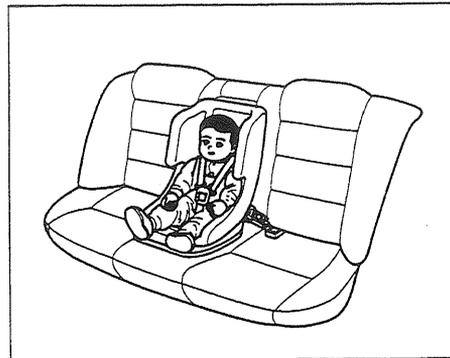
Segurança da Criança

Berço

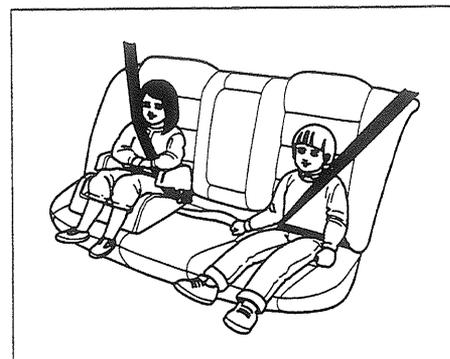


Uma criança muito pequena, até aproximadamente 9 kg, deve ser presa em um berço e o berço deve estar voltado para a traseira do veículo. Recomendamos que o berço seja colocado no centro do assento traseiro e deve prendê-lo com cinto de segurança. Se você decidir colocar o berço em uma outra posição do assento, deve usar uma trava no cinto retrátil.

Assento Especial para Criança



Uma criança pequena, entre 9 a 18 kg aproximadamente, deve utilizar um assento especial para criança. O assento especial para criança deve ser preso no centro do assento traseiro do veículo com cinto de segurança. Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, deve usar uma trava no cinto retrátil.

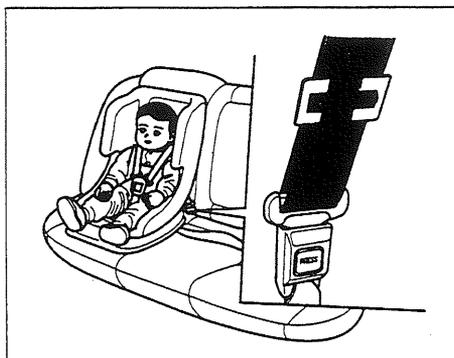


Uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço ou assento especial), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente.

Se o cinto diagonal estiver atravessando o pescoço, utilize uma almofada.

18

Uso de uma trava no cinto de segurança



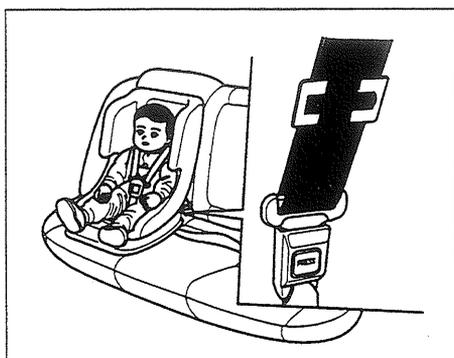
Sempre utilize uma trava no cinto de segurança para prender o berço ou assento especial de criança. Isto ajudará a evitar que o assento ou berço mude de posição.

Para instalar a trava.

1. Posicione o assento especial de criança no assento traseiro do veículo. Passe o cinto de segurança de acordo com as recomendações do fabricante do assento.
2. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe a parte solta do cinto para certificar-se de que não há folga.

3. Aperte firmemente o cinto próximo a placa de engate e prenda as duas partes do cinto junto de maneira que elas não deslizem através da placa de engate. Solte o cinto.
4. Instale a trava. Posicione a trava mais próxima possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela e certifique-se que o berço ou assento da criança está preso firmemente.

Uso de uma trava no cinto de segurança



Sempre utilize uma trava no cinto de segurança para prender o berço ou assento especial de criança. Isto ajudará a evitar que o assento ou berço mude de posição.

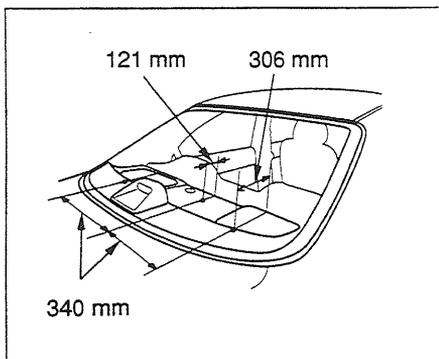
Para instalar a trava.

1. Posicione o assento especial de criança no assento traseiro do veículo. Passe o cinto de segurança de acordo com as recomendações do fabricante do assento.
2. Introduza a placa de engate na fivela. Puxe a parte solta do cinto para certificar-se de que não há folga.

3. Aperte firmemente o cinto próximo a placa de engate e prenda as duas partes do cinto junto de maneira que elas não deslizem através da placa de engate. Solte o cinto.
4. Instale a trava. Posicione a trava mais próxima possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela e certifique-se que o berço ou assento da criança está preso firmemente.

Segurança da Criança

Uso de Assento Especial para Crianças com Travas



Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

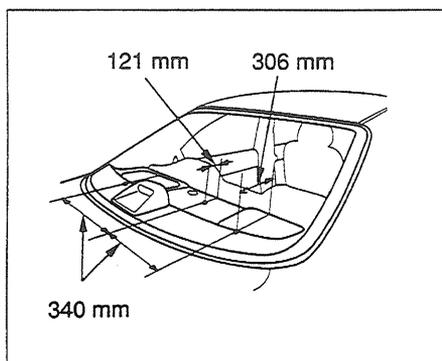
Utilize as dimensões apresentadas na ilustração acima para localizar os pontos de fixação que queira utilizar.

Se você não souber como instalar o assento da criança, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Segurança da Criança

Uso de Assento Especial para Crianças com Travas



Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Utilize as dimensões apresentadas na ilustração acima para localizar os pontos de fixação que queira utilizar.

Se você não souber como instalar o assento da criança, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Dirigir um automóvel requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

Sempre que possível, procure um meio de transporte alternativo após a ingestão de bebidas alcoólicas.

Se não houver outra alternativa a não ser conduzir o seu automóvel, pare de beber e dê um tempo suficiente até sentir que está sóbrio. O tempo é o único meio que pode eliminar o efeito do álcool. Um café amargo ou banho frio não abrevia o processo.

A atitude mais correta é:
Não beber quando dirige.

Dirigir um automóvel requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

Sempre que possível, procure um meio de transporte alternativo após a ingestão de bebidas alcoólicas.

Se não houver outra alternativa a não ser conduzir o seu automóvel, pare de beber e dê um tempo suficiente até sentir que está sóbrio. O tempo é o único meio que pode eliminar o efeito do álcool. Um café amargo ou banho frio não abrevia o processo.

A atitude mais correta é:
Não beber quando dirige.

Cuidado com Gás do Escapamento

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

CUIDADO

- Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem fechada, funcione o motor somente para entrar ou sair.

- Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:

1. Pressione os botões  e .
2. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.
3. Ajuste o controle de temperatura para o seu melhor conforto.

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.

Cuidado com Gás do Escapamento

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

CUIDADO

- Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a porta do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem fechada, funcione o motor somente para entrar ou sair.

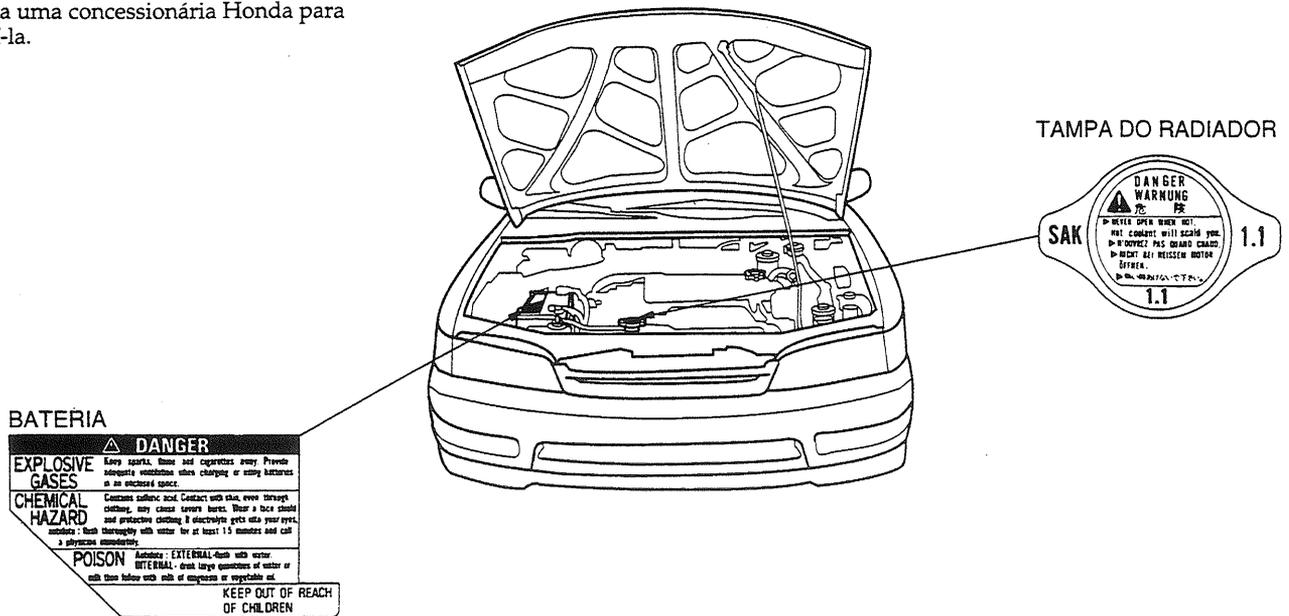
- Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:

1. Pressione os botões  e .
2. Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.
3. Ajuste o controle de temperatura para o seu melhor conforto.

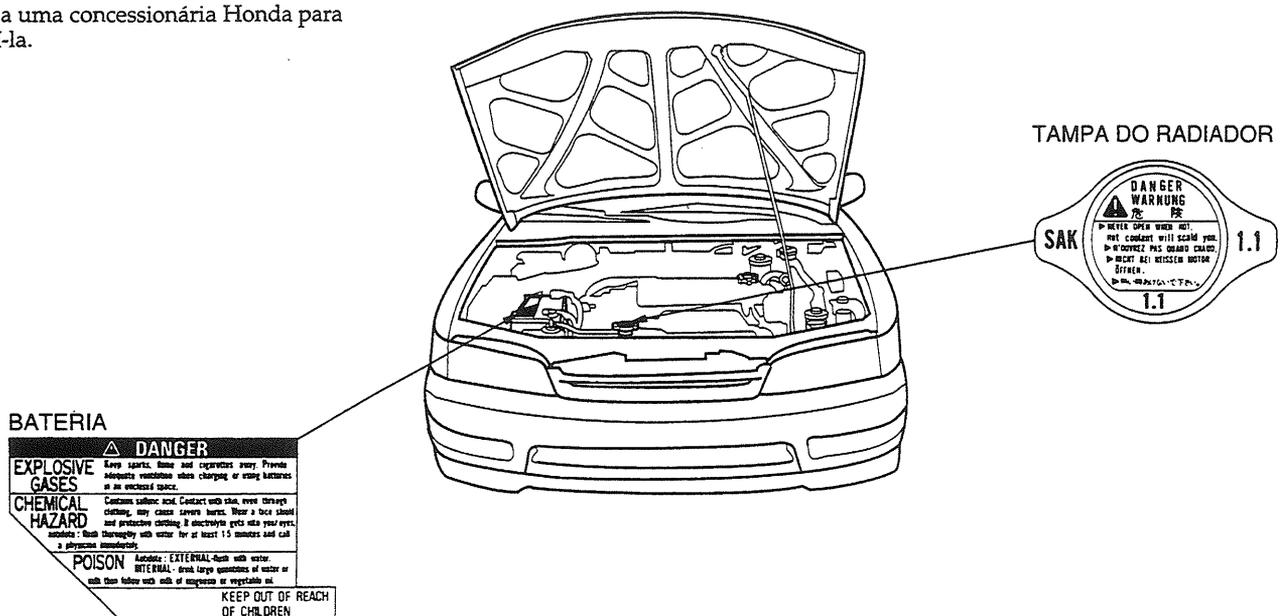
NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.

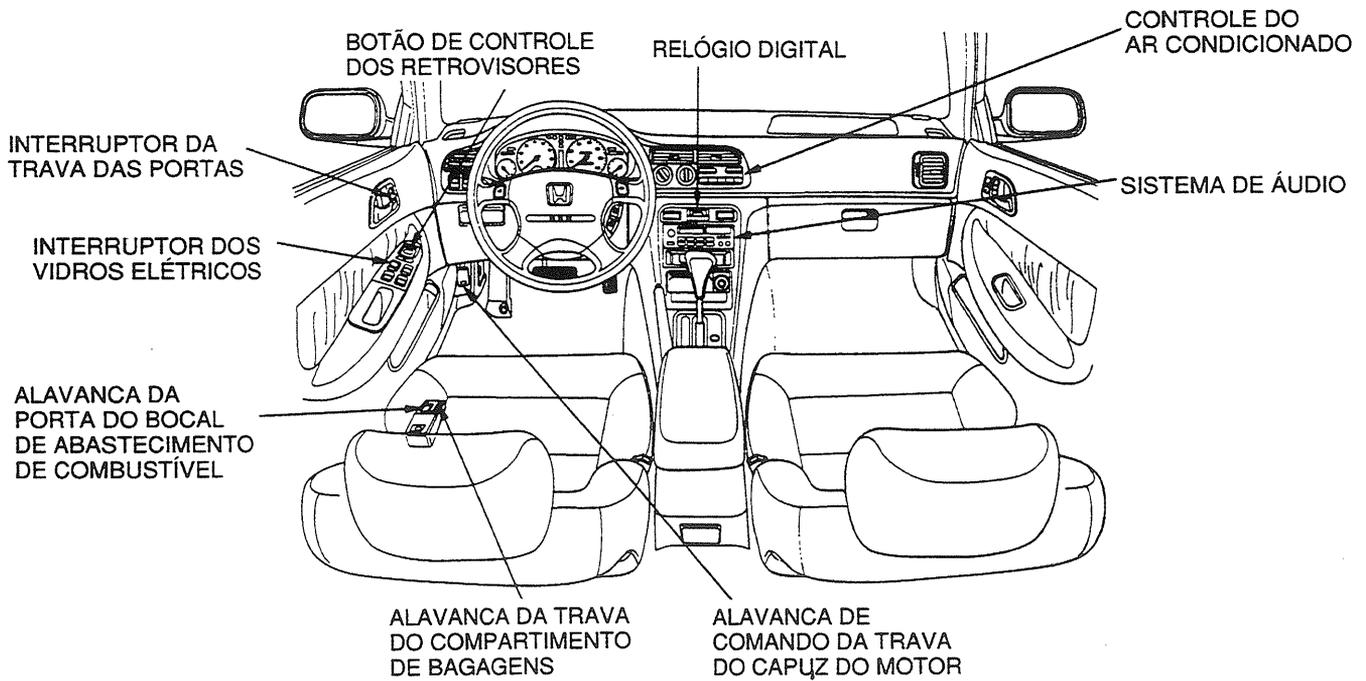
Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.



Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.

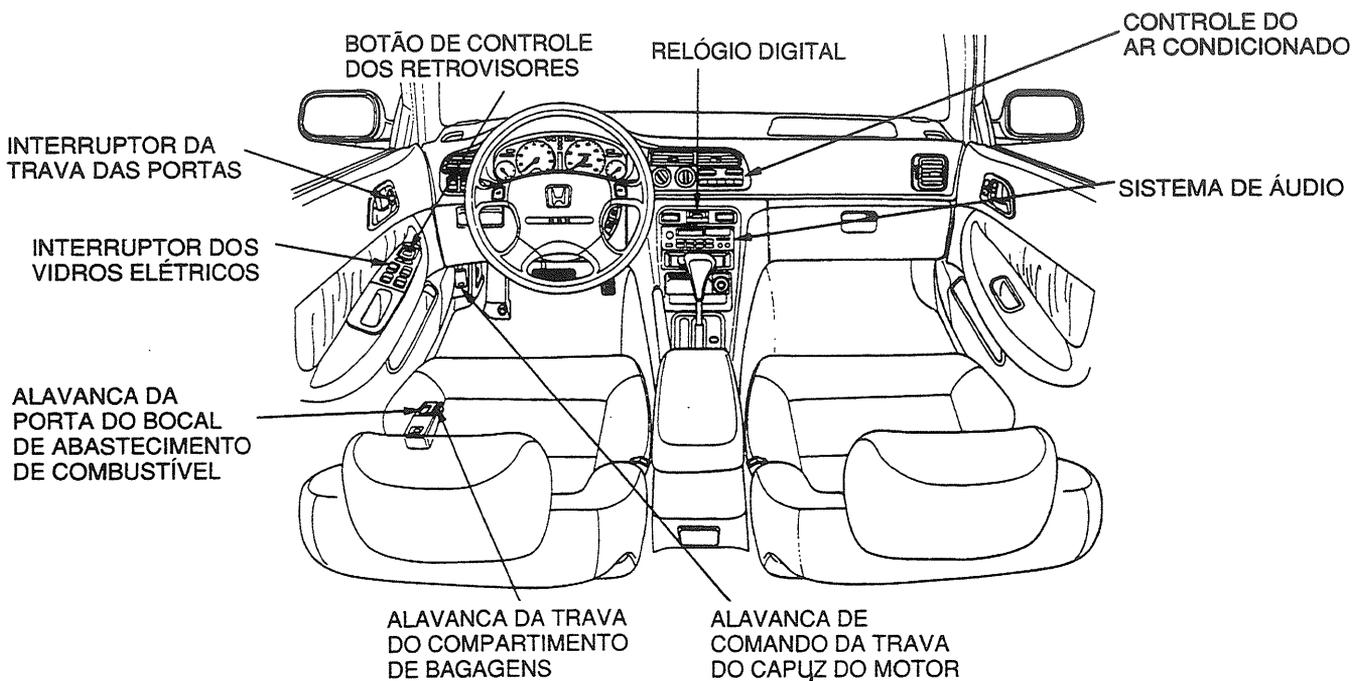


Localização dos Controles



24

Localização dos Controles

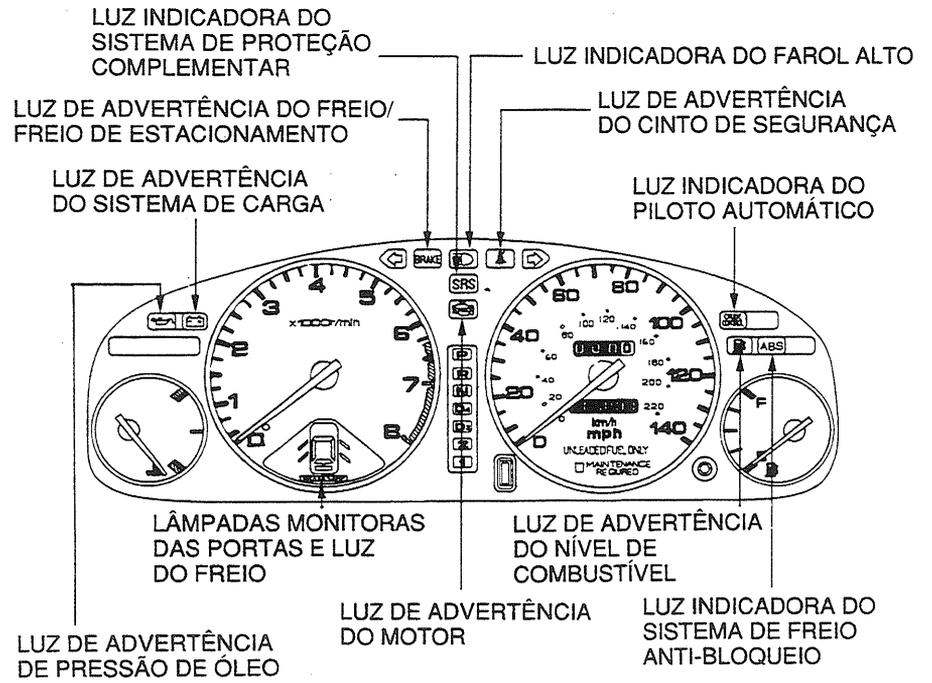


24

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

Verificação das lâmpadas

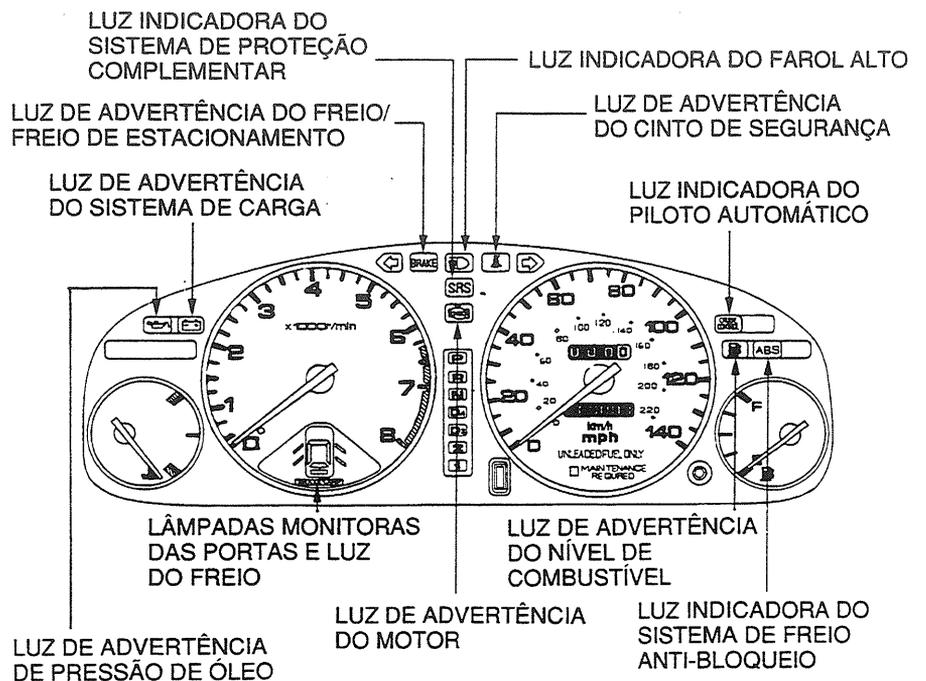
Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não se acender, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.



O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

Verificação das lâmpadas

Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não se acender, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.



Luzes Indicadoras



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende-se quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.

A luz de advertência e o alarme sonoro não serão acionados se apertar o cinto antes de ligar o interruptor de ignição.



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende-se quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, a bateria não está sendo carregada.

Consulte a página 170 sobre o procedimento neste caso.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência da pressão do óleo acende-se quando a pressão do óleo abaixar o suficiente para causar danos ao motor. Ela deve acender-se quando o interruptor de ignição está ligado e apagar-se alguns segundos após o motor entrar em funcionamento. Se esta luz acender-se em qualquer outras circunstâncias, estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Consulte a página 169 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento

Esta luz tem duas funções:

1. A luz acende-se para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
2. A luz pode indicar que o nível de fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.

Luzes Indicadoras



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

A luz de advertência do cinto de segurança acende-se quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.

A luz de advertência e o alarme sonoro não serão acionados se apertar o cinto antes de ligar o interruptor de ignição.



Luz de Advertência do Sistema de Carga

A luz de advertência do sistema de carga acende-se quando houver algum problema no sistema de carga elétrica ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, a bateria não está sendo carregada.

Consulte a página 170 sobre o procedimento neste caso.



Luz de Advertência de Pressão do Óleo

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão de óleo do motor.

A luz de advertência da pressão do óleo acende-se quando a pressão do óleo abaixar o suficiente para causar danos ao motor. Ela deve acender-se quando o interruptor de ignição está ligado e apagar-se alguns segundos após o motor entrar em funcionamento. Se esta luz acender-se em qualquer outras circunstâncias, estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Consulte a página 169 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento

Esta luz tem duas funções:

1. A luz acende-se para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
2. A luz pode indicar que o nível de fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.

SRS

Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar

(Somente para os carros equipados com SRS)

A luz acende-se normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição (II). Se ela não acender-se, permanecer acesa após a partida do motor ou piscar durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar-se no momento que você necessita.

ABS

Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

(Somente para os carros equipados com ABS)

A luz de advertência do ABS acende-se e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não se apagar ou acender-se novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

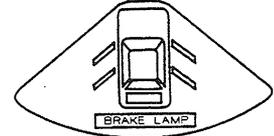
- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender-se devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo-se por alguns segundos cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.



Luz de Advertência do Motor

Esta luz acende-se por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver algum problema no sistema de controle de emissões. Se a luz acender-se durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Lâmpadas Monitoras das portas e Luz do Freio



A lâmpada apropriada deste painel se acenderá quando a porta do compartimento de bagagens ou outras portas não estiverem fechadas corretamente. Se a luz do freio não estiver funcionando, a indicadora BRAKE LAMP se acenderá quando acionar o pedal do freio com o interruptor de ignição ligado (posição II)

Uma lâmpada da luz do freio queimada é muito perigoso porque não pode alertar os motoristas que estão atrás de que você está frenando. A luz do freio deve ser reparada o mais rápido possível. Todas as lâmpadas do monitor se acenderão por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição (posição II).

SRS

Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar

(Somente para os carros equipados com SRS)

A luz acende-se normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição (II). Se ela não acender-se, permanecer acesa após a partida do motor ou piscar durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar-se no momento que você necessita.

ABS

Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

(Somente para os carros equipados com ABS)

A luz de advertência do ABS acende-se e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não se apagar ou acender-se novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

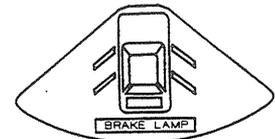
- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de a luz de advertência do ABS acender-se devido a voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo-se por alguns segundos cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.



Luz de Advertência do Motor

Esta luz acende-se por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver algum problema no sistema de controle de emissões. Se a luz acender-se durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Lâmpadas Monitoras das portas e Luz do Freio



A lâmpada apropriada deste painel se acenderá quando a porta do compartimento de bagagens ou outras portas não estiverem fechadas corretamente. Se a luz do freio não estiver funcionando, a indicadora BRAKE LAMP se acenderá quando acionar o pedal do freio com o interruptor de ignição ligado (posição II)

Uma lâmpada da luz do freio queimada é muito perigoso porque não pode alertar os motoristas que estão atrás de que você está frenando. A luz do freio deve ser reparada o mais rápido possível. Todas as lâmpadas do monitor se acenderão por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição (posição II).

Luzes Indicadoras



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor da sinaleira de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não se acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas das sinaleiras estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.



Luz Indicadora do Piloto Automático

Somente para os carros equipados com sistema de piloto automático. Quando o sistema de piloto automático estiver ligado, esta luz indicadora permanecerá acesa.



Luz Indicadora do Farol Alto

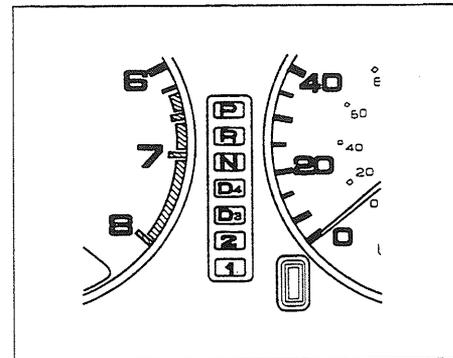
Esta luz indicadora acender-se-á sempre que o farol estiver em luz alta.



Luz de Advertência do Nível de Combustível

Esta luz acende-se para alertá-lo de que deve-se reabastecer o tanque de combustível.

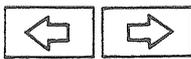
Indicador da Posição das Marchas (Somente para Transmissão Automática)



A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.

Se a luz indicadora "D4" piscar durante a condução (em qualquer marcha), isto indica um possível problema na transmissão. Evite aceleração rápida e dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema de transmissão.

Luzes Indicadoras



Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Advertência

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor da sinaleira de advertência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não se acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas das sinaleiras estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.



Luz Indicadora do Piloto Automático

Somente para os carros equipados com sistema de piloto automático. Quando o sistema de piloto automático estiver ligado, esta luz indicadora permanecerá acesa.



Luz Indicadora do Farol Alto

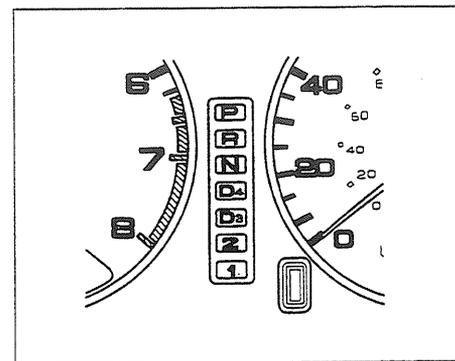
Esta luz indicadora acender-se-á sempre que o farol estiver em luz alta.



Luz de Advertência do Nível de Combustível

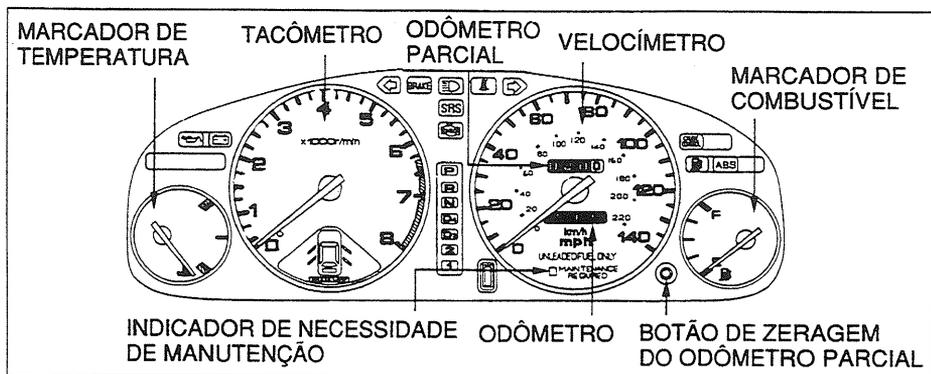
Esta luz acende-se para alertá-lo de que deve-se reabastecer o tanque de combustível.

Indicador da Posição das Marchas (Somente para Transmissão Automática)



A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.

Se a luz indicadora "D4" piscar durante a condução (em qualquer marcha), isto indica um possível problema na transmissão. Evite aceleração rápida e dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema de transmissão.



Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora. Os números menores internos indicam a velocidade em quilômetros por hora.

Tacômetro

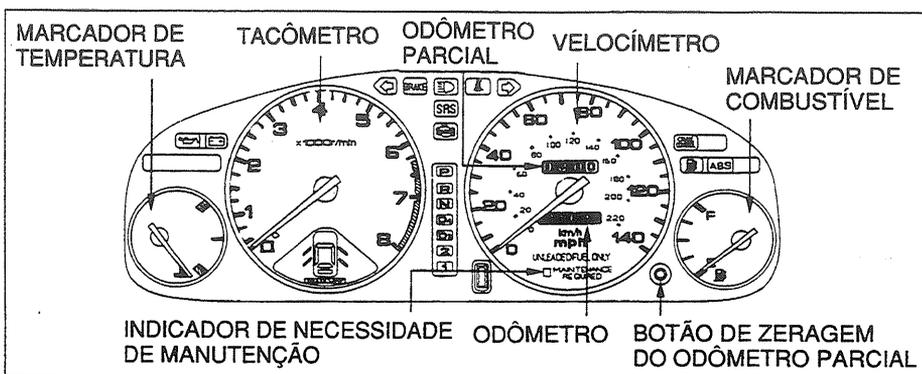
O tacômetro indica regime de rotação do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máximo de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas. O odômetro registra o total de distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.



Velocímetro

A velocidade é indicada em milhas por hora. Os números menores internos indicam a velocidade em quilômetros por hora.

Tacômetro

O tacômetro indica regime de rotação do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máximo de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

Odômetro

Os números no odômetro indicam milhas. O odômetro registra o total de distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

Odômetro Parcial

Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.

Marcador de Combustível CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 68 litros.

Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível do momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível terá maior precisão quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou a cive.

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

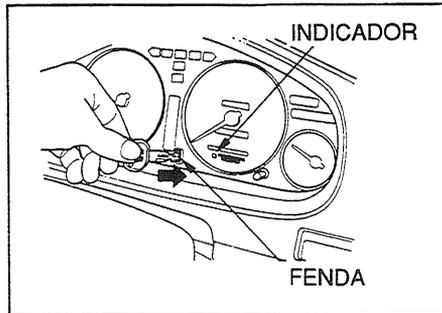


Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e poderá espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito elevadas ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até esfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 167).

Indicador de Necessidade de Manutenção



Quando o total de quilometragem do seu veículo aproximar-se do período de manutenção especificado, tais como troca de óleo do motor, troca do filtro de óleo ou outros serviços necessários, o indicador mudará de cor, de verde para amarelo. O indicador mudará para a cor vermelha se não acertar o indicador antes de atingir o período de manutenção especificado. O indicador marcado "MAINTENANCE REQUIRED" é para ser utilizado como um lembrete de que há itens adicionais além do óleo do motor e filtro que requerem serviços a cada 7.500 milhas (12.000 km). Consulte a tabela de manutenção na página 112. Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de acertar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda sob o indicador. A cor do indicador mudará para verde e repetirá o seu ciclo.

Marcadores

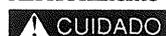
Marcador de Combustível CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Aproximadamente: 68 litros.

Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível do momento de desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível terá maior precisão quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou a cive.

Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

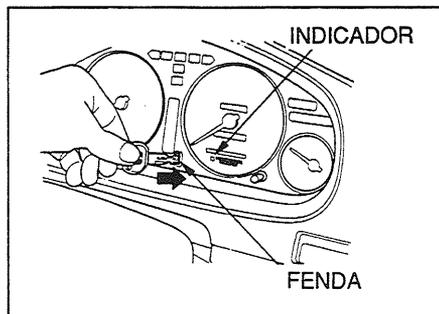


Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e poderá espirrar e causar queimaduras.

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito elevadas ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção a seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até esfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 167).

Indicador de Necessidade de Manutenção



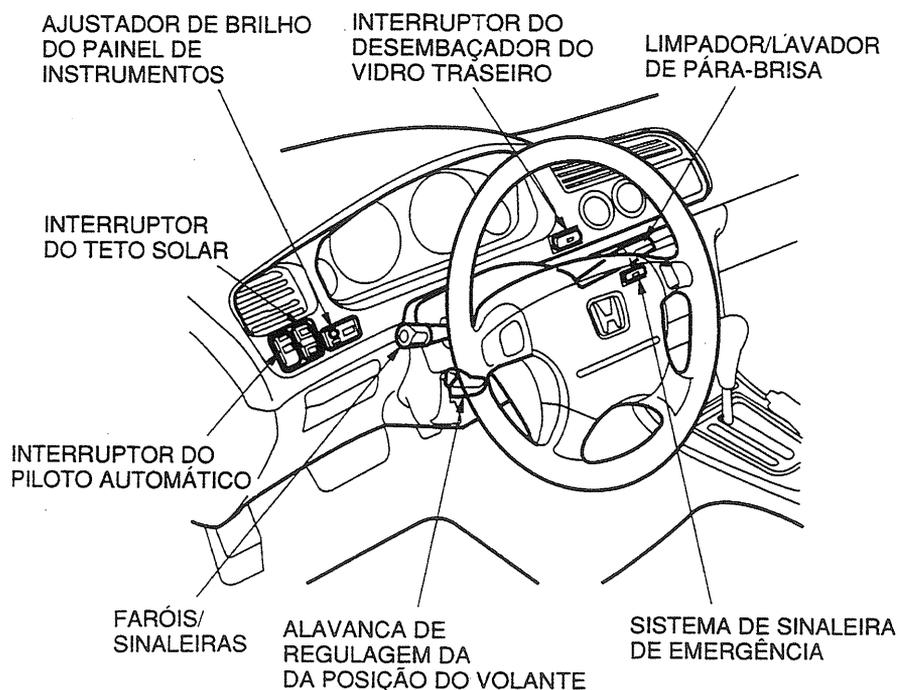
Quando o total de quilometragem do seu veículo aproximar-se do período de manutenção especificado, tais como troca de óleo do motor, troca do filtro de óleo ou outros serviços necessários, o indicador mudará de cor, de verde para amarelo. O indicador mudará para a cor vermelha se não acertar o indicador antes de atingir o período de manutenção especificado. O indicador marcado "MAINTENANCE REQUIRED" é para ser utilizado como um lembrete de que há itens adicionais além do óleo do motor e filtro que requerem serviços a cada 7.500 milhas (12.000 km). Consulte a tabela de manutenção na página 112. Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de acertar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda sob o indicador. A cor do indicador mudará para verde e repetirá o seu ciclo.

A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior frequência. A alavanca esquerda controla as sinaleiras, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.

O interruptor do desembaçador de vidro traseiro está localizado no painel de instrumentos a direita do volante.

Os controles localizados sob o difusor esquerdo são para teto solar, piloto automático e ajuste de brilho das luzes do painel de instrumentos.

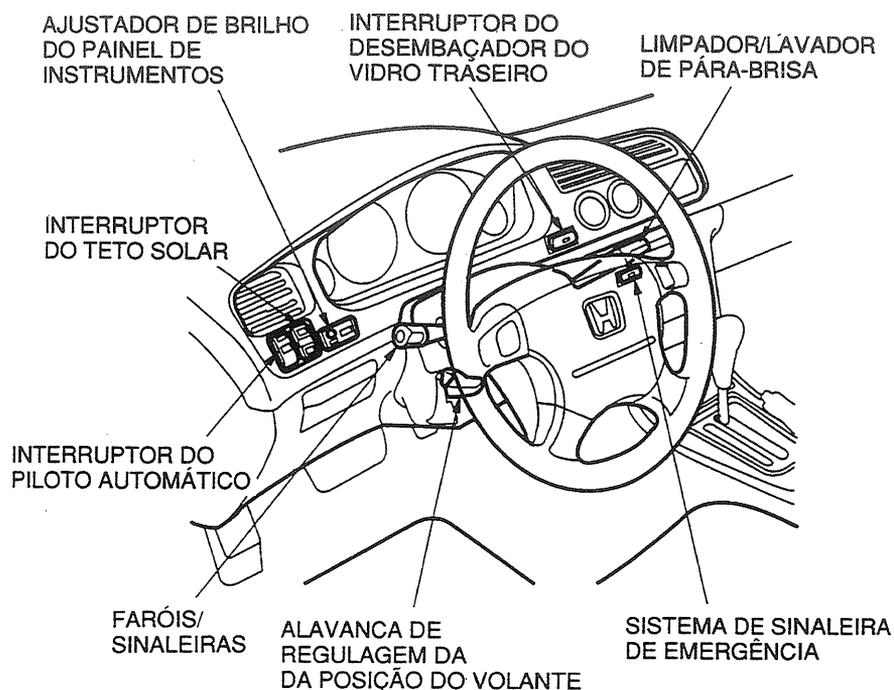


A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior frequência. A alavanca esquerda controla as sinaleiras, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

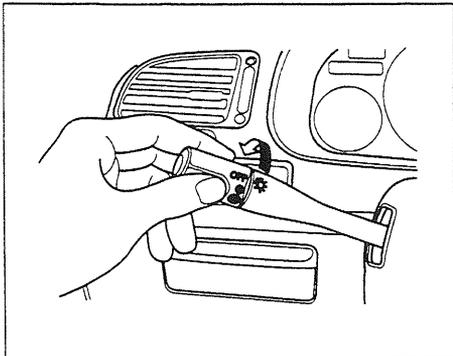
A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.

O interruptor do desembaçador de vidro traseiro está localizado no painel de instrumentos a direita do volante.

Os controles localizados sob o difusor esquerdo são para teto solar, piloto automático e ajuste de brilho das luzes do painel de instrumentos.

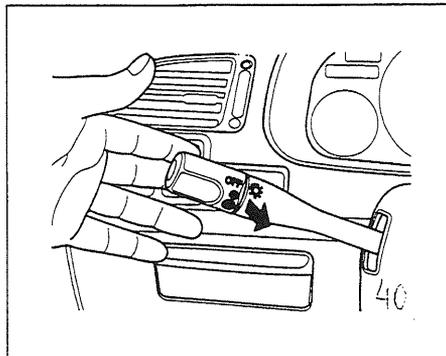


Faróis



O interruptor rotativo localizado na extremidade da alavanca esquerda controla a iluminação.

Gire o interruptor de iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas das lanternas laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis. Se você deixar as luzes acesas com o interruptor de ignição nas posições ACESSÓRIO (I) ou TRAVADO (O), você ouvirá o alarme soar ao abrir a porta do motorista.



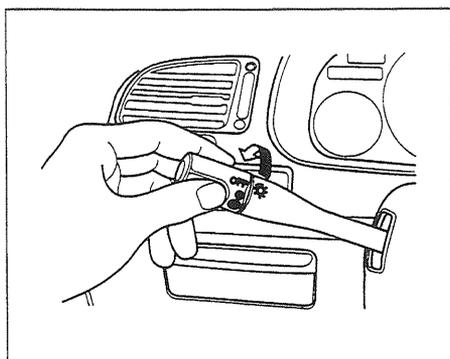
Interruptor do Facho Alto e Baixo

Para alterar os feixes dos faróis, entre alto e baixo, puxe a alavanca da sinaleira em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) se acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

Lampejador do Farol

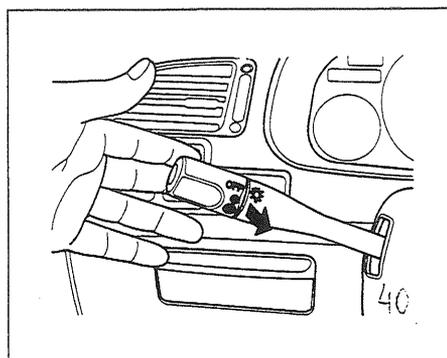
Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca da sinaleira em direção ao volante e solte-a em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

Faróis



O interruptor rotativo localizado na extremidade da alavanca esquerda controla a iluminação.

Gire o interruptor de iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas das lanternas laterais, as lâmpadas de posição; as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (●) para acender os faróis. Se você deixar as luzes acesas com o interruptor de ignição nas posições ACESSÓRIO (I) ou TRAVADO (O), você ouvirá o alarme soar ao abrir a porta do motorista.



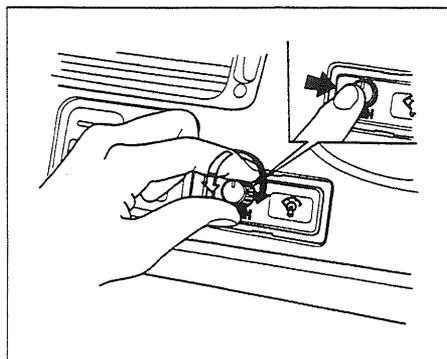
Interruptor do Facho Alto e Baixo

Para alterar os feixes dos faróis, entre alto e baixo, puxe a alavanca da sinaleira em direção ao volante. A luz indicadora de facho alto (azul) se acenderá quando os faróis estiverem no facho alto.

Lampejador do Farol

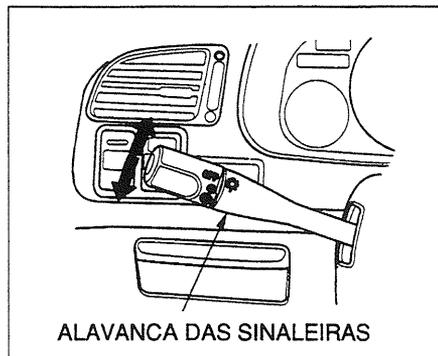
Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca da sinaleira em direção ao volante e solte-a em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

Ajustador de Brilho do Painel de Instrumentos



Um botão, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, controla a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Pressione o botão para saltar para fora. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

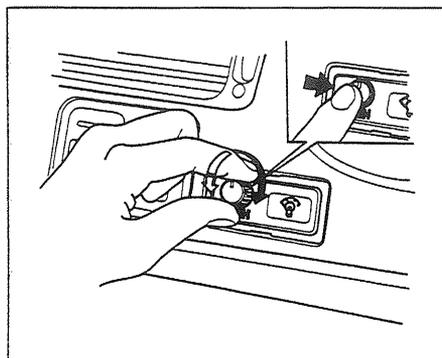
Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca da sinaleira para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e da sinaleira se acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante de direção retornar à sua posição normal.

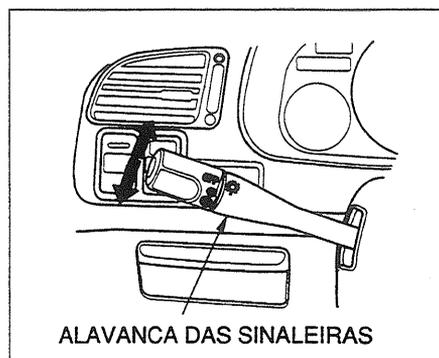
Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras das sinaleiras não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.

Ajustador de Brilho do Painel de Instrumentos



Um botão, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, controla a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Pressione o botão para saltar para fora. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

Sinalizadores de Direção

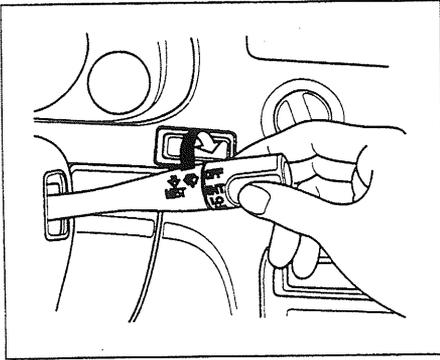


Mova a alavanca da sinaleira para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e da sinaleira se acenderão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante de direção retornar à sua posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras das sinaleiras não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.

Controles

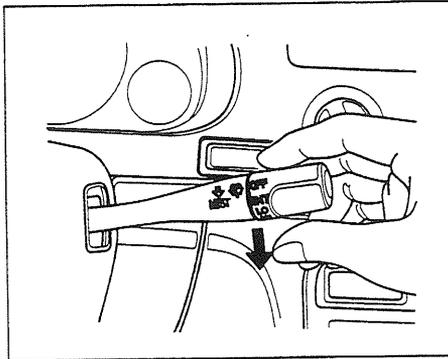
Limpadores de Pára-brisa



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor rotativo localizado na extremidade da alavanca possui três posições.

- INT - Intermitente
- LO - Baixa velocidade
- HI - Alta velocidade

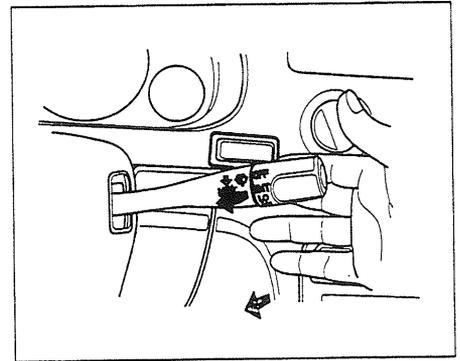
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas, com intervalo de alguns segundos.



Posição LO para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo. As palhetas se movimentarão em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

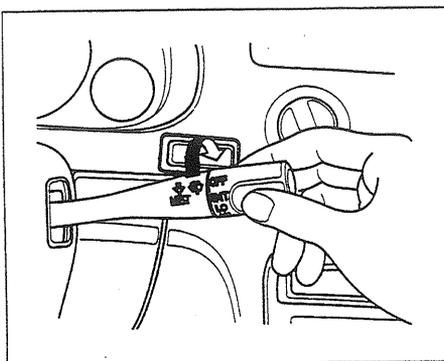
Lavadores de Pára-brisa



Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá o esguicho de fluido e o movimento das palhetas até soltar a alavanca.

Controles

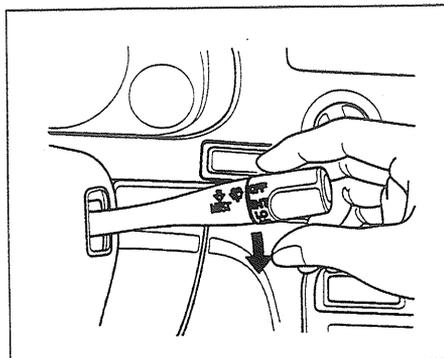
Limpadores de Pára-brisa



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor rotativo localizado na extremidade da alavanca possui três posições.

- INT - Intermitente
- LO - Baixa velocidade
- HI - Alta velocidade

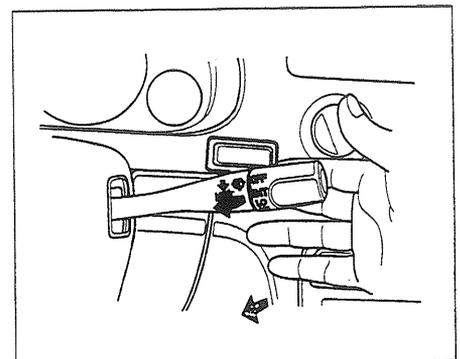
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas, com intervalo de alguns segundos.



Posição LO para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

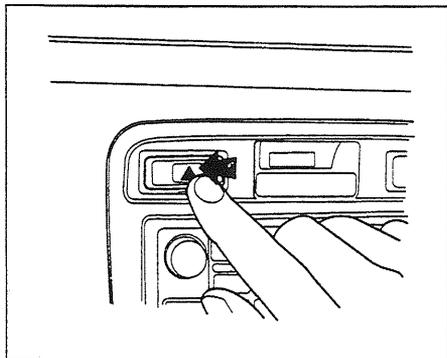
Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo. As palhetas se movimentarão em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

Lavadores de Pára-brisa



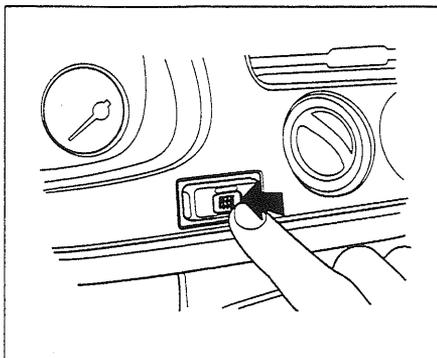
Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá o esguicho de fluido e o movimento das palhetas até soltar a alavanca.

Sistema de Sinaleira de Advertência



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor da sinaleira de advertência, botão vermelho (△) localizado acima dos botões de controle do ar condicionado. As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras se acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (△) novamente para desligar o sistema.

Desembaçador do Vidro Traseiro

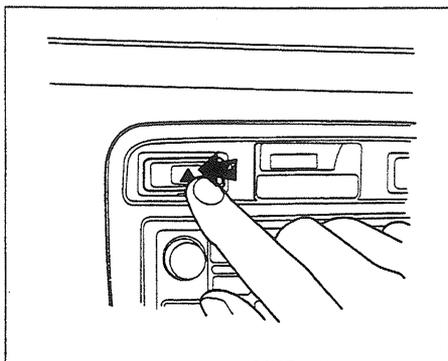


Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador será desligado automaticamente após aproximadamente 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor. Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e que tenha uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

ATENÇÃO

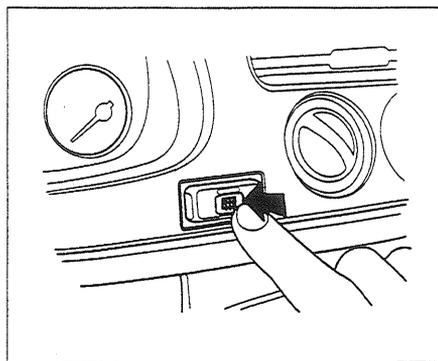
Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Sistema de Sinaleira de Advertência



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor da sinaleira de advertência, botão vermelho (△) localizado acima dos botões de controle do ar condicionado. As luzes sinalizadoras direita e esquerda e as luzes indicadoras se acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (△) novamente para desligar o sistema.

Desembaçador do Vidro Traseiro



Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador será desligado automaticamente após aproximadamente 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor. Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e que tenha uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

ATENÇÃO

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

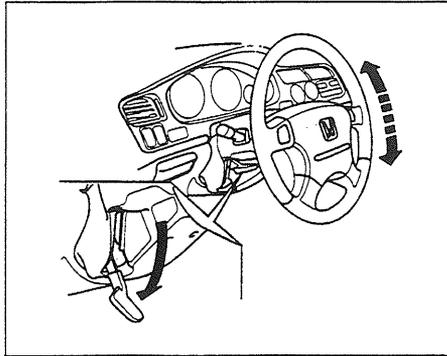
Controles

Ajuste da Posição do Volante

A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de ajuste da posição do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.
4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la. Certifique-se que o volante se mantém firmemente nesta posição, pressionando o volante para cima e para baixo.

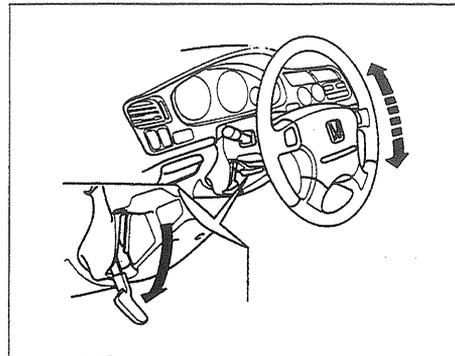
Controles

Ajuste da Posição do Volante

A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de ajuste da posição do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.
4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-la. Certifique-se que o volante se mantém firmemente nesta posição, pressionando o volante para cima e para baixo.

Piloto Automático

O sistema de piloto automático permite conduzir o veículo em velocidade constante acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego intenso, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

⚠ CUIDADO

O Sistema de Piloto Automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se o tráfego de veículos for intenso na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Piloto Automático.

ATENÇÃO

Pelo fato de o Piloto Automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Piloto Automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé e impedir o movimento.

Para acionar o Piloto Automático



1. Pressione o interruptor mestre do Piloto Automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere para a velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).

Piloto Automático

O sistema de piloto automático permite conduzir o veículo em velocidade constante acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias des congestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego intenso, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

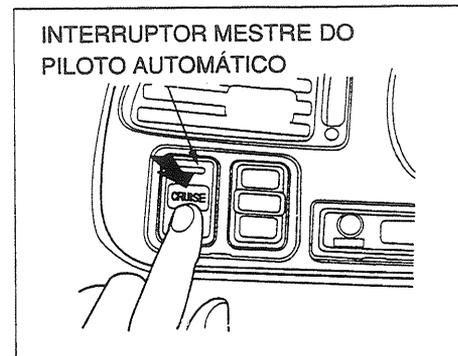
⚠ CUIDADO

O Sistema de Piloto Automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se o tráfego de veículos for intenso na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o Piloto Automático.

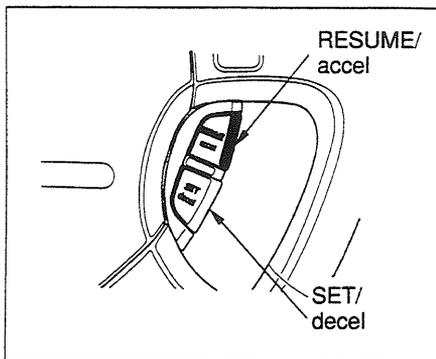
ATENÇÃO

Pelo fato de o Piloto Automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o Piloto Automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé e impedir o movimento.

Para acionar o Piloto Automático



1. Pressione o interruptor mestre do Piloto Automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere para a velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).



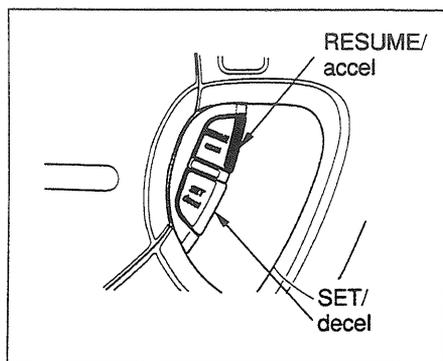
3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do Piloto Automático no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

Para alterar a velocidade ajustada
Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão SET/decel para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

- Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do Piloto Automático irá se apagar. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel"; o sistema será reprogramado.



3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do Piloto Automático no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

Para alterar a velocidade ajustada
Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão SET/decel para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

- Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do Piloto Automático irá se apagar. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel"; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade ajustada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade ajustada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de Piloto Automático.

Para desligar o Piloto Automático

O sistema de piloto automático será desativado se efetuar qualquer uma das ações abaixo:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal da embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático.
- Pressione os botões SET/decel e RESUME/accel ao mesmo tempo.

Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, ou pressionar os botões SET/decel e RESUME/accel ao mesmo tempo a luz indicadora do Piloto Automático irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40 Km/h) e em seguida, pressione o botão RESUME/accel até acender-se a luz indicadora do piloto automático. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

Se você desativar o piloto automático pressionando o interruptor mestre do piloto automático irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade ajustada.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade ajustada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade ajustada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de Piloto Automático.

Para desligar o Piloto Automático

O sistema de piloto automático será desativado se efetuar qualquer uma das ações abaixo:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal da embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do Acelerador Automático.
- Pressione os botões SET/decel e RESUME/accel ao mesmo tempo.

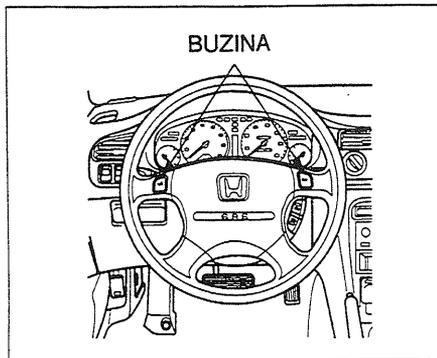
Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, ou pressionar os botões SET/decel e RESUME/accel ao mesmo tempo a luz indicadora do Piloto Automático irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40 Km/h) e em seguida, pressione o botão RESUME/accel até acender-se a luz indicadora do piloto automático. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

Se você desativar o piloto automático pressionando o interruptor mestre do piloto automático irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade ajustada.

Buzina/Chaves

Buzina



Pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.



Seu automóvel vem equipado com quatro tipos de chaves: a chave principal, chave reserva, chave com controle remoto (WAGON).

Todas as chaves, exceto a chave reserva, servem para todas as travas do seu automóvel:

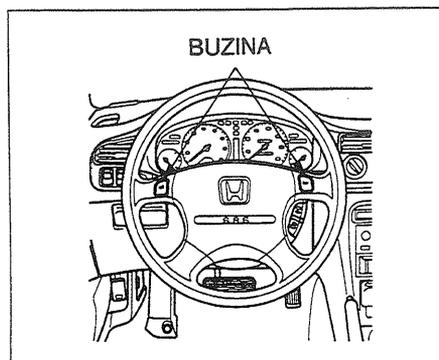
- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Porta-luvas
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados o compartimento de bagagens e a alavanca da trava do compartimento de bagagens caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Juntamente com o jogo de chaves, você deve receber uma placa com número da chave estampado. Guarde esta placa em local seguro para solicitar a segunda via da chave caso for necessário.

Buzina/Chaves

Buzina



Pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.



Seu automóvel vem equipado com quatro tipos de chaves: a chave principal, chave reserva, chave com controle remoto (WAGON).

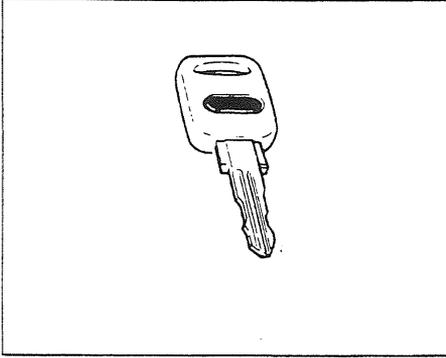
Todas as chaves, exceto a chave reserva, servem para todas as travas do seu automóvel:

- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Porta-luvas
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados o compartimento de bagagens e a alavanca da trava do compartimento de bagagens caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Juntamente com o jogo de chaves, você deve receber uma placa com número da chave estampado. Guarde esta placa em local seguro para solicitar a segunda via da chave caso for necessário.

Chave com Controle Remoto (EX Wagon)



Seu automóvel está equipado com uma chave com controle remoto, operada por uma bateria. A bateria da chave recarrega quando a chave estiver na posição II (ON) no interruptor de ignição. Isto permite que a bateria esteja carregada regularmente.

Chave de Reposição

Se você perder a chave com controle remoto, pode efetuar a solicitação de uma segunda via à sua concessionária Honda. Para tanto, necessita de código numérico de cinco dígitos gravado na placa que acompanha a chave e o código de quatro dígitos gravado na lâmina da chave. Ambos os códigos são igualmente importantes para solicitar a segunda via e estas informações deverão ser guardadas em local seguro.

ATENÇÃO

Tenha cuidado em manusear a chave com controle remoto. Seu circuito elétrico é muito sensível.

Evite a queda de objetos pesados sobre a chave.

Mantenha a chave longe de locais com temperatura alta, muita umidade e raio de sol direto.

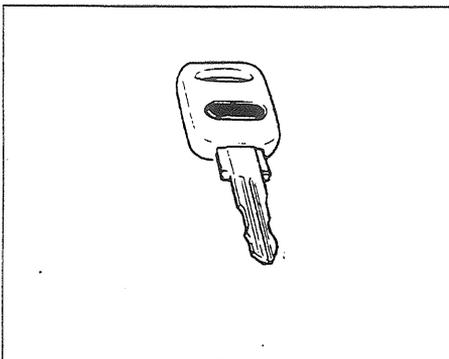
Não desmonte a chave.

A chave com controle remoto não funcionará se:

- A sujeira ou umidade estiver sobre a chave ou receptor de sinal.
- A bateria da chave não estiver totalmente carregada.

Consulte a concessionária Honda se o sistema de controle remoto não funcionar corretamente.

Chave com Controle Remoto (EX Wagon)



Seu automóvel está equipado com uma chave com controle remoto, operada por uma bateria. A bateria da chave recarrega quando a chave estiver na posição II (ON) no interruptor de ignição. Isto permite que a bateria esteja carregada regularmente.

Chave de Reposição

Se você perder a chave com controle remoto, pode efetuar a solicitação de uma segunda via à sua concessionária Honda. Para tanto, necessita de código numérico de cinco dígitos gravado na placa que acompanha a chave e o código de quatro dígitos gravado na lâmina da chave. Ambos os códigos são igualmente importantes para solicitar a segunda via e estas informações deverão ser guardadas em local seguro.

ATENÇÃO

Tenha cuidado em manusear a chave com controle remoto. Seu circuito elétrico é muito sensível.

Evite a queda de objetos pesados sobre a chave.

Mantenha a chave longe de locais com temperatura alta, muita umidade e raio de sol direto.

Não desmonte a chave.

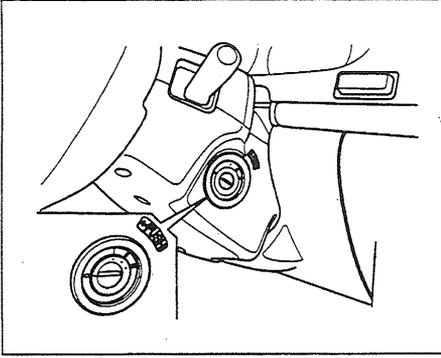
A chave com controle remoto não funcionará se:

- A sujeira ou umidade estiver sobre a chave ou receptor de sinal.
- A bateria da chave não estiver totalmente carregada.

Consulte a concessionária Honda se o sistema de controle remoto não funcionar corretamente.

Interruptor de Ignição

Interruptor de ignição



O interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- **Posição O-LOCK:** A chave pode ser removida ou introduzida somente nesta posição. Para remover a chave, pressione-a levemente para dentro na posição I, em seguida, gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar na posição P antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar-se causando a perda de controle de direção.

Posição I – ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

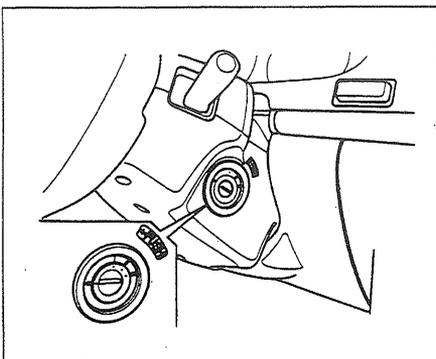
Posição II – ON: Esta é a posição normal de condução.

Posição III – PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertá-lo em remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.

Interruptor de Ignição

Interruptor de ignição



O interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- **Posição O-LOCK:** A chave pode ser removida ou introduzida somente nesta posição. Para remover a chave, pressione-a levemente para dentro na posição I, em seguida, gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA

Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar na posição P antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar-se causando a perda de controle de direção.

Posição I – ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

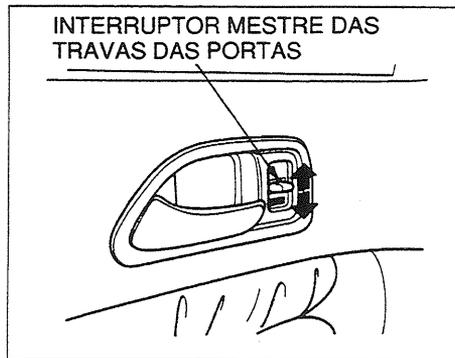
Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.

Posição II – ON: Esta é a posição normal de condução.

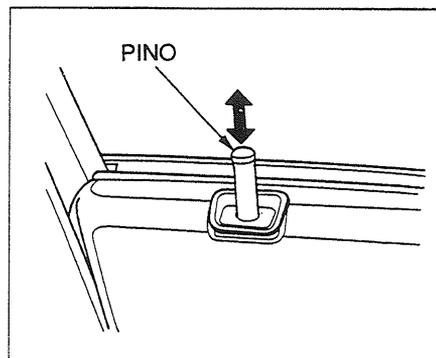
Posição III – PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertá-lo em remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.

Trava Elétrica das Portas



Há um interruptor mestre de controle de travas das portas na porta do motorista. Todas as portas podem ser travadas e destravadas através do interruptor mestre. Pressione o interruptor para baixo para travar e pressione-o para cima para destravar as portas.



Cada porta possui um pino na parte superior. Quando o pino da porta do motorista é pressionado para baixo, todas as portas serão travadas. Entretanto, quando puxar o pino para cima, será destravado somente a porta do motorista. O pino da trava de cada porta do passageiro somente acionará a trava desta porta.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave. Todas as portas serão travadas e destravadas quando utiliza a chave na porta do motorista.

Em alguns modelos, todas as portas serão travadas ou destravadas ao utilizar a chave na porta do passageiro.

Em alguns modelos, todas as portas serão destravadas ao abrir a porta do motorista.

Para travar ou destravar todas as portas com a chave através da porta do motorista, gire a chave no sentido horário e mantenha-a nesta posição durante alguns segundos.

Para travar a porta do passageiro sem a chave, pressione o pino para baixo e feche a porta.

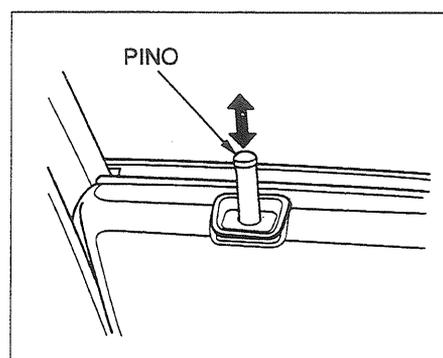
Prevenção contra o Esquecimento

Se você esquecer e deixar a chave no interruptor de ignição, o sistema de prevenção não lhe permitirá travar a porta do motorista. Com a porta do motorista aberta e a chave no interruptor de ignição, o interruptor da trava da porta estará desativada. Se você tentar travar a porta do motorista pressionando o pino, os pinos de todas as portas levantarão imediatamente para destravar as portas.

Trava Elétrica das Portas



Há um interruptor mestre de controle de travas das portas na porta do motorista. Todas as portas podem ser travadas e destravadas através do interruptor mestre. Pressione o interruptor para baixo para travar e pressione-o para cima para destravar as portas.



Cada porta possui um pino na parte superior. Quando o pino da porta do motorista é pressionado para baixo, todas as portas serão travadas. Entretanto, quando puxar o pino para cima, será destravado somente a porta do motorista. O pino da trava de cada porta do passageiro somente acionará a trava desta porta.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave. Todas as portas serão travadas e destravadas quando utiliza a chave na porta do motorista.

Em alguns modelos, todas as portas serão travadas ou destravadas ao utilizar a chave na porta do passageiro.

Em alguns modelos, todas as portas serão destravadas ao abrir a porta do motorista.

Para travar ou destravar todas as portas com a chave através da porta do motorista, gire a chave no sentido horário e mantenha-a nesta posição durante alguns segundos.

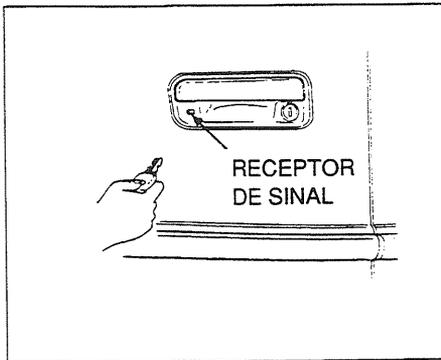
Para travar a porta do passageiro sem a chave, pressione o pino para baixo e feche a porta.

Prevenção contra o Esquecimento

Se você esquecer e deixar a chave no interruptor de ignição, o sistema de prevenção não lhe permitirá travar a porta do motorista. Com a porta do motorista aberta e a chave no interruptor de ignição, o interruptor da trava da porta estará desativada. Se você tentar travar a porta do motorista pressionando o pino, os pinos de todas as portas levantarão imediatamente para destravar as portas.

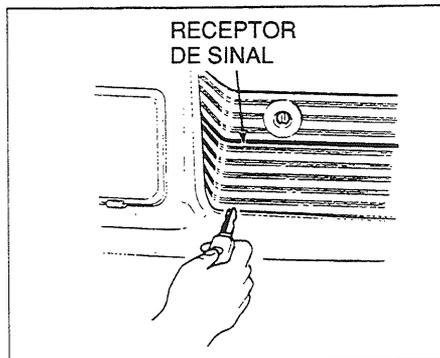
Chaves e Travas

Sistema de Trava Automática (EX Wagon)



Você pode travar e destravar todas as portas pelo lado de fora do automóvel sem introduzir a chave na fechadura.

Para travar ou destravar as portas, direcione a lâmina da chave voltada para o receptor de sinal localizado no lado esquerdo da fechadura da porta. Mantenha uma distância máxima de 50 cm e aperte o botão da chave.



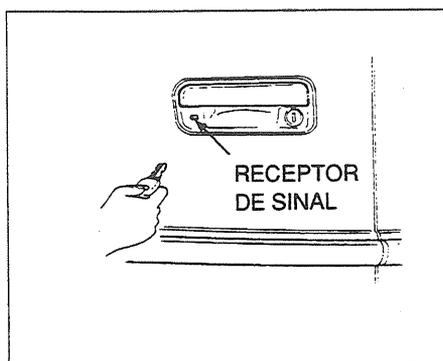
Quando utiliza a chave com controle remoto na porta do motorista, todas as portas irão travar, mas para destravar, somente a porta do motorista será destravada e as demais portas permanecerão travadas.

Se a chave com controle remoto for utilizada na porta do compartimento de bagagens, todas as portas irão travar ou destravar.

44

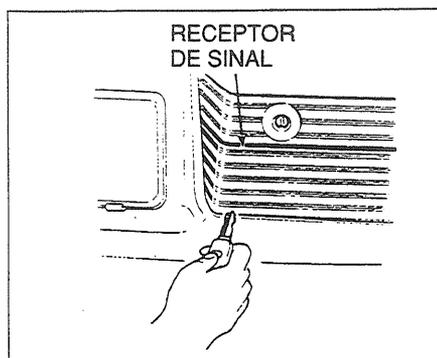
Chaves e Travas

Sistema de Trava Automática (EX Wagon)



Você pode travar e destravar todas as portas pelo lado de fora do automóvel sem introduzir a chave na fechadura.

Para travar ou destravar as portas, direcione a lâmina da chave voltada para o receptor de sinal localizado no lado esquerdo da fechadura da porta. Mantenha uma distância máxima de 50 cm e aperte o botão da chave.

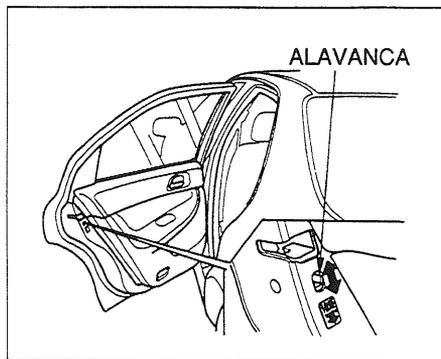


Quando utiliza a chave com controle remoto na porta do motorista, todas as portas irão travar, mas para destravar, somente a porta do motorista será destravada e as demais portas permanecerão travadas.

Se a chave com controle remoto for utilizada na porta do compartimento de bagagens, todas as portas irão travar ou destravar.

44

Trava de Segurança



As travas de segurança das portas são projetadas para evitar que uma criança sentada no assento traseiro abra a porta acidentalmente.

Cada porta traseira possui uma alavanca da trava próximo à extremidade da porta. Quando a alavanca da trava de segurança está na posição de travamento, a porta não pode ser aberta pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava.

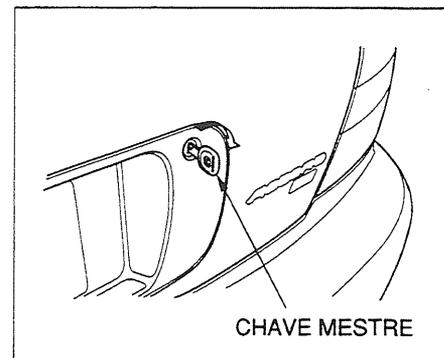
Para abrir a porta, deve puxar o pino para cima e abrir pelo lado de fora.

Compartimento de Bagagens



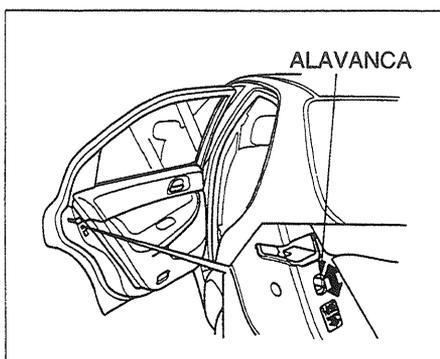
Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada na porta do motorista.
- Use a chave principal para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.



Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos na tampa do compartimento de bagagens.

Trava de Segurança

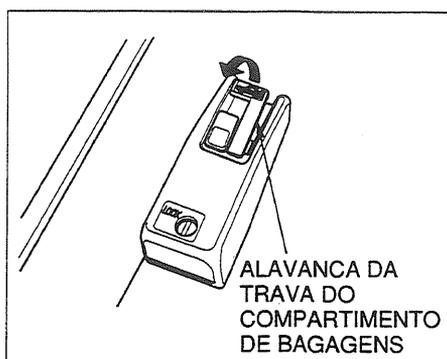


As travas de segurança das portas são projetadas para evitar que uma criança sentada no assento traseiro abra a porta acidentalmente.

Cada porta traseira possui uma alavanca da trava próximo à extremidade da porta. Quando a alavanca da trava de segurança está na posição de travamento, a porta não pode ser aberta pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava.

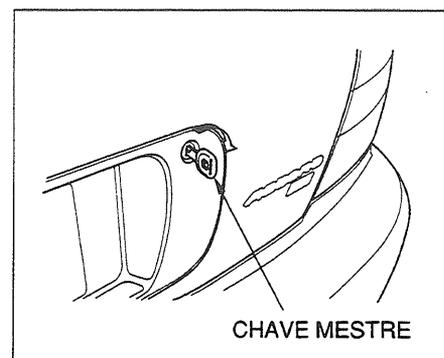
Para abrir a porta, deve puxar o pino para cima e abrir pelo lado de fora.

Compartimento de Bagagens



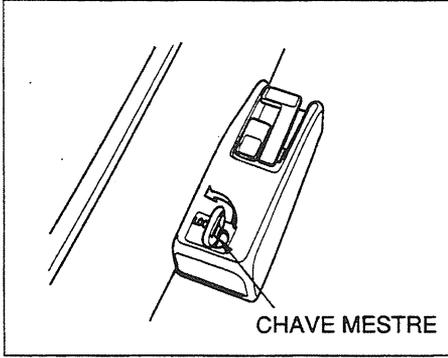
Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada na porta do motorista.
- Use a chave principal para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.

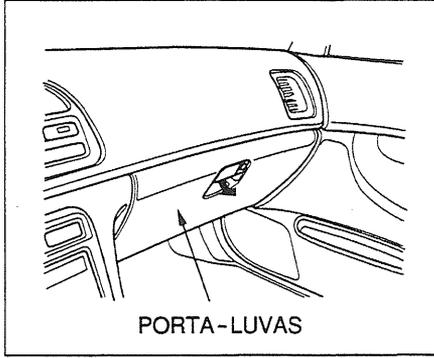


Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos na tampa do compartimento de bagagens.

Porta-Luvas



Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.



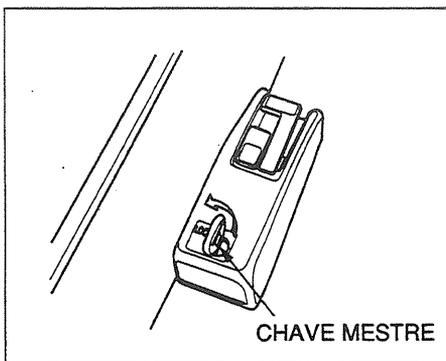
Abra o porta-luvas puxando a alça. Feche-o empurrando firmemente. O porta-luvas pode ser travado utilizando a chave principal. A luz do porta-luvas se acenderá quando o mesmo estiver aberto e as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

⚠ CUIDADO

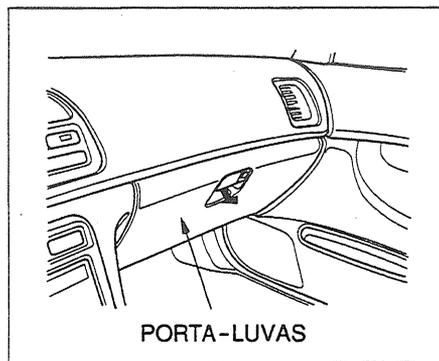
Não dirija o veículo com o porta-luvas aberto. Isto pode causar ferimentos no caso de um acidente.

46

Porta-Luvas



Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.



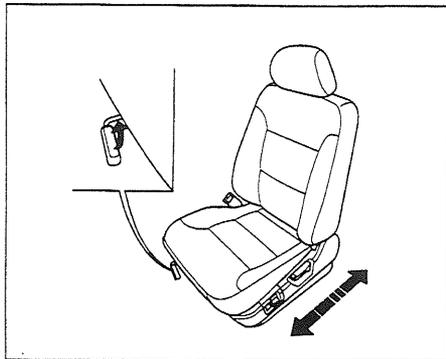
Abra o porta-luvas puxando a alça. Feche-o empurrando firmemente. O porta-luvas pode ser travado utilizando a chave principal. A luz do porta-luvas se acenderá quando o mesmo estiver aberto e as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

⚠ CUIDADO

Não dirija o veículo com o porta-luvas aberto. Isto pode causar ferimentos no caso de um acidente.

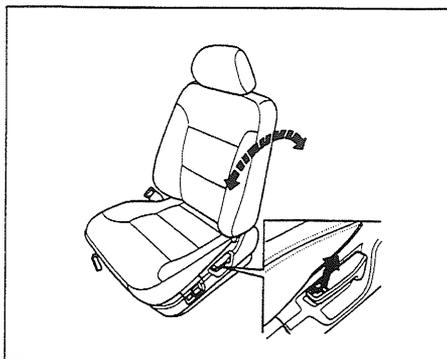
46

Ajuste do Assento Dianteiro



Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



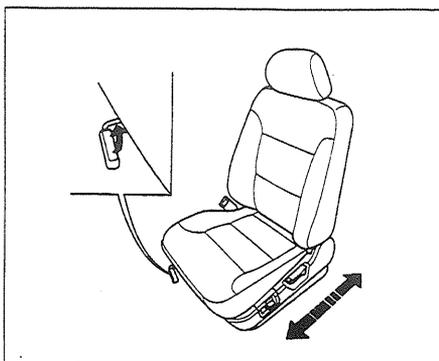
Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.

⚠ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do assento pode diminuir a proteção oferecida pelo cinto de segurança no caso de uma colisão.

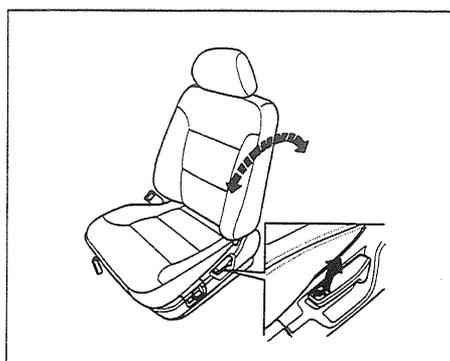
Coloque o encosto na posição vertical e sente-se corretamente.

Ajuste do Assento Dianteiro



Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.

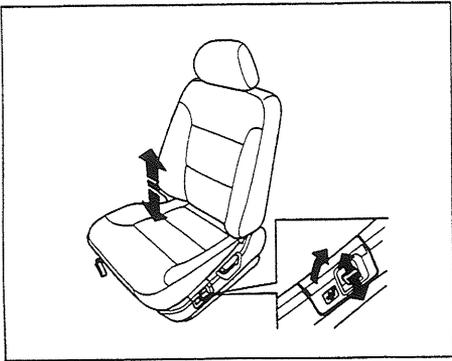
⚠ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do assento pode diminuir a proteção oferecida pelo cinto de segurança no caso de uma colisão.

Coloque o encosto na posição vertical e sente-se corretamente.

Assento

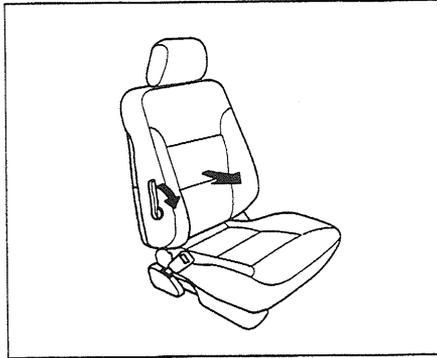
Ajuste elétrico de altura do assento



(Modelo EX)

A altura do assento do motorista é ajustável eletricamente. Puxe o interruptor para cima para aumentar a altura do assento e pressione-o para baixo para abaixar o assento.

Ajuste do Suporte Lombar do Motorista



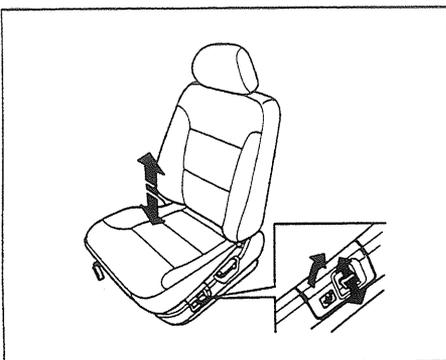
(Modelo EX)

Ajuste o suporte lombar movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Pressione a alavanca para frente até ela parar, em seguida deixe-a retornar. Repetindo este procedimento algumas vezes ajusta o suporte lombar em toda sua faixa.

48

Assento

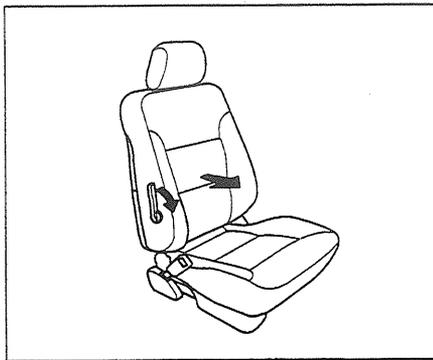
Ajuste elétrico de altura do assento



(Modelo EX)

A altura do assento do motorista é ajustável eletricamente. Puxe o interruptor para cima para aumentar a altura do assento e pressione-o para baixo para abaixar o assento.

Ajuste do Suporte Lombar do Motorista

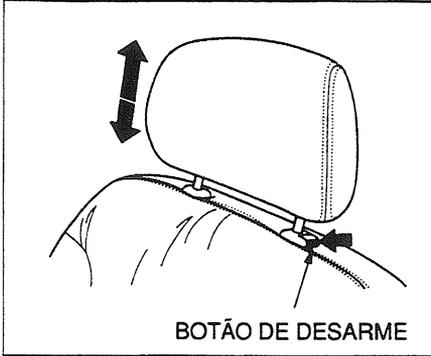


(Modelo EX)

Ajuste o suporte lombar movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Pressione a alavanca para frente até ela parar, em seguida deixe-a retornar. Repetindo este procedimento algumas vezes ajusta o suporte lombar em toda sua faixa.

48

Apoio de Cabeça



Os apoios de cabeça ajudam protege-lo e seu passageiro em uma colisão. Eles estão localizados na parte superior de cada assento. Eles são mais eficientes quando suas alturas estão ajustadas corretamente. A parte superior do apoio de cabeça deve estar na altura das suas orelhas.

O apoio de cabeça permite ajuste de altura. Deve utilizar as duas mãos para efetuar o ajuste do apoio de cabeça. Nunca tente ajustá-lo enquanto estiver dirigindo.

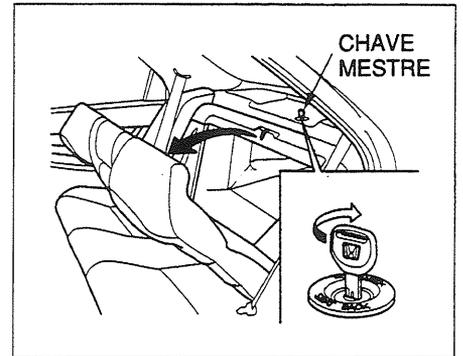
Para levantar o apoio de cabeça puxe-o para cima. Para abaixar, pressione o botão e pressione o apoio de cabeça para baixo.

Para remover o apoio de cabeça para lavagem ou reparo, puxe-o até o final do curso, pressione o botão e retire-o do encosto.

⚠ CUIDADO

Conduzir o automóvel sem o apoio de cabeça pode sofrer ferimentos graves em uma colisão.

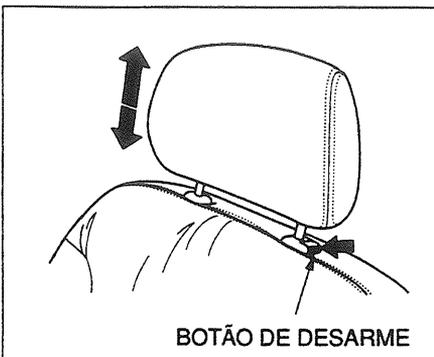
Dobrar o Encosto do Assento Traseiro



O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.

Apoio de Cabeça



Os apoios de cabeça ajudam protege-lo e seu passageiro em uma colisão. Eles estão localizados na parte superior de cada assento. Eles são mais eficientes quando suas alturas estão ajustadas corretamente. A parte superior do apoio de cabeça deve estar na altura das suas orelhas.

O apoio de cabeça permite ajuste de altura. Deve utilizar as duas mãos para efetuar o ajuste do apoio de cabeça. Nunca tente ajustá-lo enquanto estiver dirigindo.

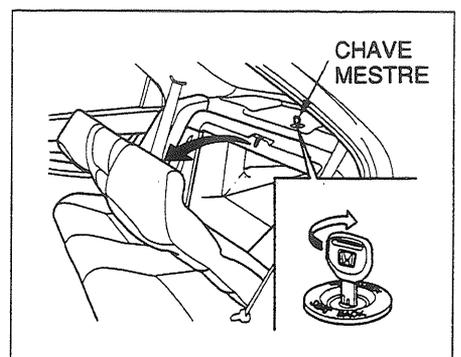
Para levantar o apoio de cabeça puxe-o para cima. Para abaixar, pressione o botão e pressione o apoio de cabeça para baixo.

Para remover o apoio de cabeça para lavagem ou reparo, puxe-o até o final do curso, pressione o botão e retire-o do encosto.

⚠ CUIDADO

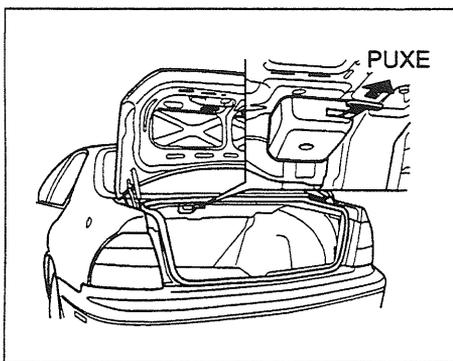
Conduzir o automóvel sem o apoio de cabeça pode sofrer ferimentos graves em uma colisão.

Dobrar o Encosto do Assento Traseiro



O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



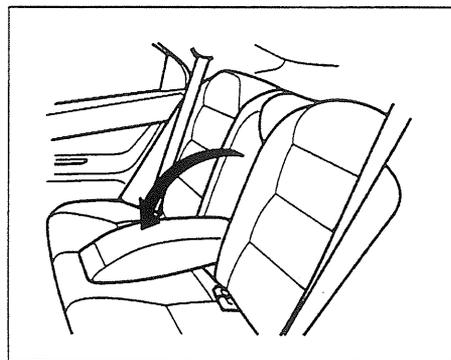
Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se o encosto está travado puxando a parte superior do encosto. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do

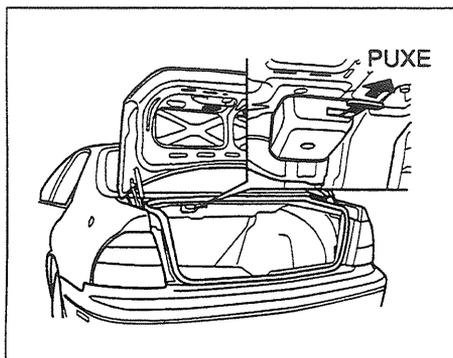
acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca.

Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.

Apóia-braço do Assento Traseiro (Somente nos modelos LX e EX)



O apoio-braço do assento traseiro está localizado no centro do assento traseiro. Abaixar o apoio-braço para utilizá-lo.



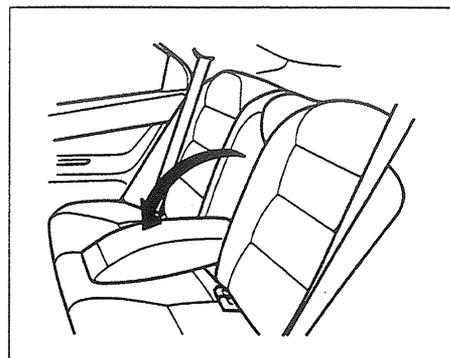
Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se o encosto está travado puxando a parte superior do encosto. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do

acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca.

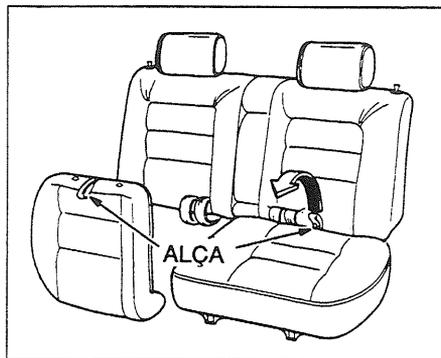
Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.

Apóia-braço do Assento Traseiro (Somente nos modelos LX e EX)



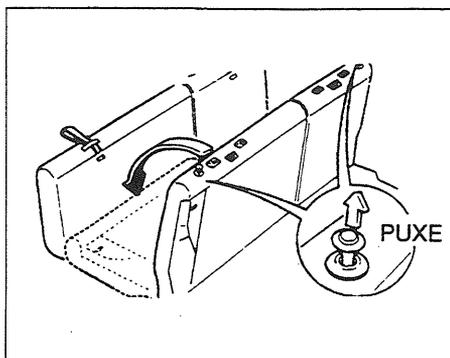
O apoio-braço do assento traseiro está localizado no centro do assento traseiro. Abaixar o apoio-braço para utilizá-lo.

Dobrar o Assento Traseiro (Wagon)



O encosto do assento traseiro pode ser deitado para obter um espaço maior para carga.

1. Puxe a alça para cima, localizada no centro do assento, e levante o assento.
2. Remova o apoio de cabeça do encosto pressionando o botão e puxando-o para cima.



3. Puxe o botão de desarme para cima localizado na parte superior do encosto e deite o encosto para frente.

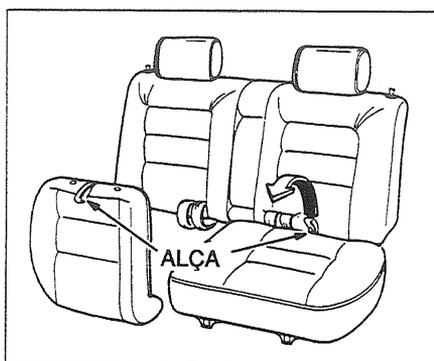
ATENÇÃO

Nunca coloque a carga acima do encosto do assento dianteiro.
 Não coloque os objetos que possam ultrapassar a capacidade máxima de carga do veículo.
 Coloque a carga ou bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desbaçador do vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

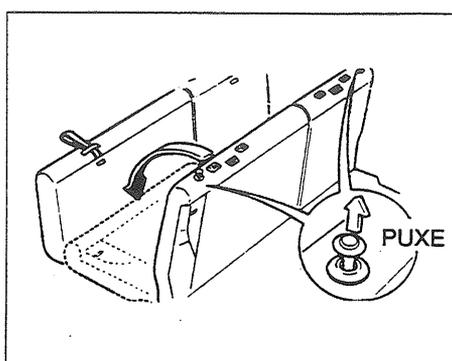
Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens.
 O passageiro deve sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.

Dobrar o Assento Traseiro (Wagon)



O encosto do assento traseiro pode ser deitado para obter um espaço maior para carga.

1. Puxe a alça para cima, localizada no centro do assento, e levante o assento.
2. Remova o apoio de cabeça do encosto pressionando o botão e puxando-o para cima.



3. Puxe o botão de desarme para cima localizado na parte superior do encosto e deite o encosto para frente.

ATENÇÃO

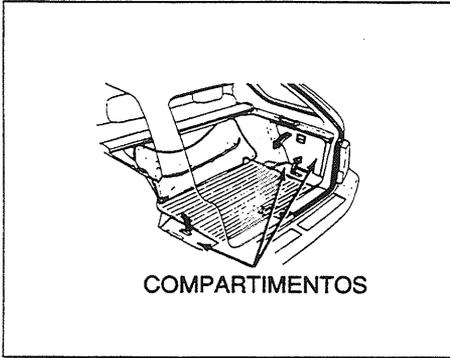
Nunca coloque a carga acima do encosto do assento dianteiro.
 Não coloque os objetos que possam ultrapassar a capacidade máxima de carga do veículo.
 Coloque a carga ou bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desbaçador do vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens.
 O passageiro deve sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.

Compartimento de Bagagens

Compartimento para Pequenos Ítems



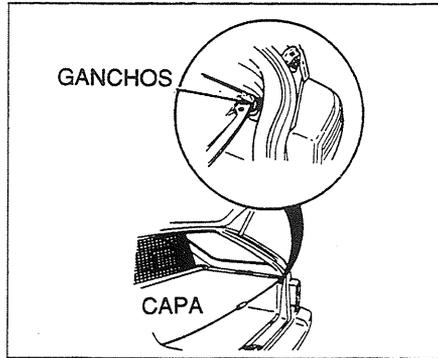
(Wagon)

Você pode guardar itens pequenos em qualquer um dos três compartimentos localizados na área de carga.

Os dois compartimentos estão localizados sob o carpete nas laterais do compartimento do pneu reserva.

O terceiro compartimento está localizado na parede direita da área de carga.

Capa do Compartimento de Bagagens



Quando a capa está estendida, ela esconde as bagagens e protege-as de sol. Para estender a capa, puxe a extremidade da mesma e encaixe os suportes nos ganchos localizados nos cantos traseiros do compartimento de bagagens. Para retrain a capa, desencaixe os suportes dos ganchos e deixe a capa se enrolar totalmente no seu estojo.

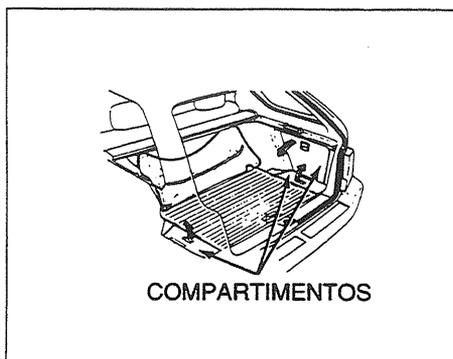
ATENÇÃO

Não coloque as bagagens sobre a capa.

52

Compartimento de Bagagens

Compartimento para Pequenos Ítems



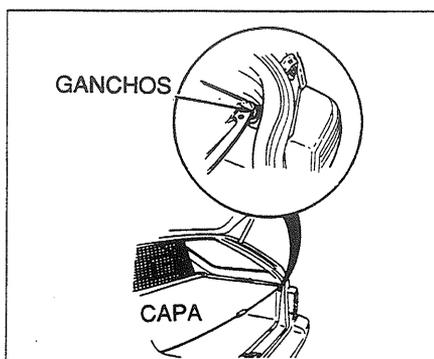
(Wagon)

Você pode guardar itens pequenos em qualquer um dos três compartimentos localizados na área de carga.

Os dois compartimentos estão localizados sob o carpete nas laterais do compartimento do pneu reserva.

O terceiro compartimento está localizado na parede direita da área de carga.

Capa do Compartimento de Bagagens

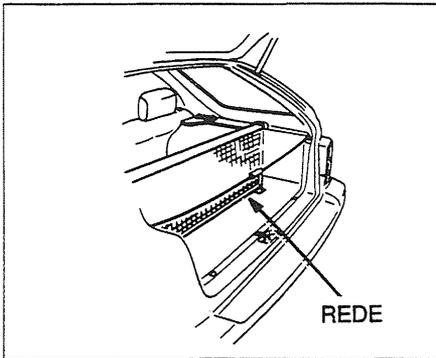


Quando a capa está estendida, ela esconde as bagagens e protege-as de sol. Para estender a capa, puxe a extremidade da mesma e encaixe os suportes nos ganchos localizados nos cantos traseiros do compartimento de bagagens. Para retrain a capa, desencaixe os suportes dos ganchos e deixe a capa se enrolar totalmente no seu estojo.

ATENÇÃO

Não coloque as bagagens sobre a capa.

52



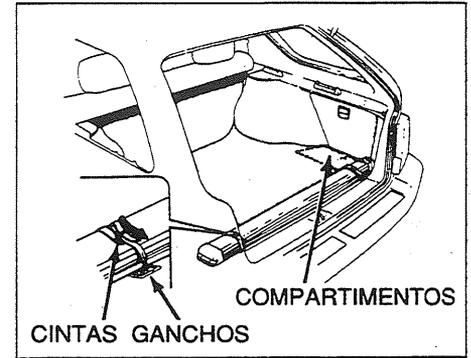
(Wagon)

A rede para bagagens foi projetada somente para colocar objetos leves e macios que não excedam o peso total de 4,5 kg. Segure a extremidade da moldura da rede e puxe-a para fora do estojo da capa do compartimento de bagagens. Fixe as pontas da moldura da rede nas lingüetas do assoalho ou do teto.

O estojo da capa do compartimento de bagagens possui duas posições de instalação. Uma das posições é imediatamente atrás do assento e a outra é no centro do compartimento de bagagens.



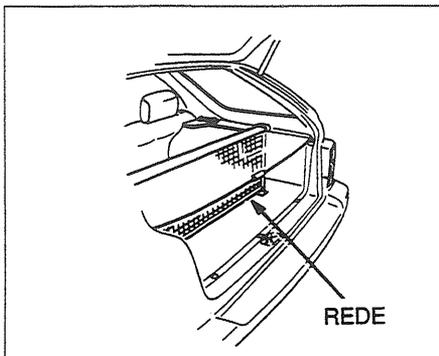
Para remover a unidade de estojo da capa, pressione a lingüeta da extremidade direita do estojo e puxe-o para fora do suporte e, em seguida, puxe a extremidade oposta para fora do seu suporte.



Fixe o estojo da capa no assoalho do compartimento de bagagens quando a capa não estiver em uso, por meio de duas cintas localizadas no compartimento para objetos pequenos. Amarre as cintas nos ganchos do assoalho próximas às extremidades traseiras do compartimento de bagagens.

1. Pegue uma cinta e passe uma extremidade pelo gancho do assoalho.
2. Coloque o estojo da capa sobre a cinta e envolva a cinta completamente sobre o estojo.
3. Aperte a cinta passando-a pelos anéis.

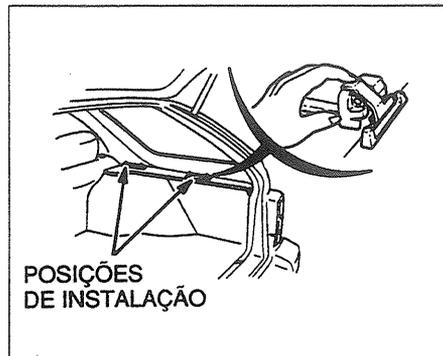
Compartimento de Bagagens



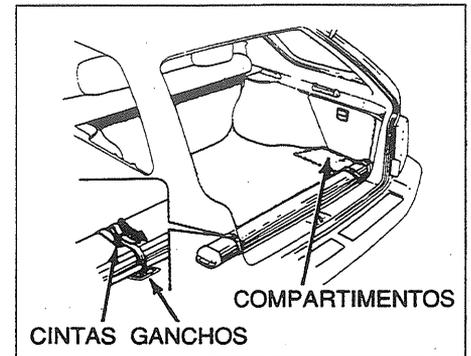
(Wagon)

A rede para bagagens foi projetada somente para colocar objetos leves e macios que não excedam o peso total de 4,5 kg. Segure a extremidade da moldura da rede e puxe-a para fora do estojo da capa do compartimento de bagagens. Fixe as pontas da moldura da rede nas lingüetas do assoalho ou do teto.

O estojo da capa do compartimento de bagagens possui duas posições de instalação. Uma das posições é imediatamente atrás do assento e a outra é no centro do compartimento de bagagens.



Para remover a unidade de estojo da capa, pressione a lingüeta da extremidade direita do estojo e puxe-o para fora do suporte e, em seguida, puxe a extremidade oposta para fora do seu suporte.



Fixe o estojo da capa no assoalho do compartimento de bagagens quando a capa não estiver em uso, por meio de duas cintas localizadas no compartimento para objetos pequenos. Amarre as cintas nos ganchos do assoalho próximas às extremidades traseiras do compartimento de bagagens.

1. Pegue uma cinta e passe uma extremidade pelo gancho do assoalho.
2. Coloque o estojo da capa sobre a cinta e envolva a cinta completamente sobre o estojo.
3. Aperte a cinta passando-a pelos anéis.

Compartimento de Bagagens

(Wagon)

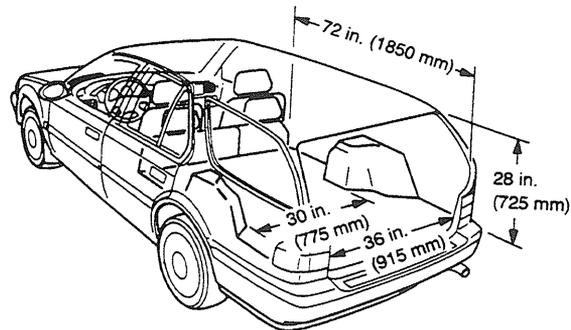
Com o assento traseiro dobrado, o comprimento da área de carga é de 1850 mm. A largura da abertura é 915 mm. A largura entre os pára-lamas das rodas é 775 mm. A altura da porta traseira é 725 mm.

ATENÇÃO

- Não coloque a carga que ultrapasse a capacidade máxima de peso do veículo.
- Coloque a carga ou a bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desembaçador impressos no vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens. O passageiro deve sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.



Compartimento de Bagagens

(Wagon)

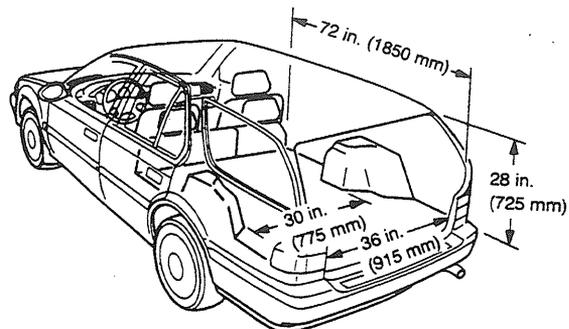
Com o assento traseiro dobrado, o comprimento da área de carga é de 1850 mm. A largura da abertura é 915 mm. A largura entre os pára-lamas das rodas é 775 mm. A altura da porta traseira é 725 mm.

ATENÇÃO

- Não coloque a carga que ultrapasse a capacidade máxima de peso do veículo.
- Coloque a carga ou a bagagem de modo que não encoste nos filamentos do desembaçador impressos no vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

Nunca um passageiro deve viajar no compartimento de bagagens. O passageiro deve sentar-se em um dos assentos e utilizar o cinto de segurança.



(Modelos LX, e EX)

Seu automóvel Accord está equipado com vidros de acionamento elétricos.

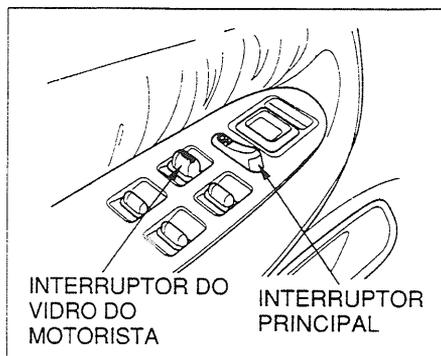
Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para baixo e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

▲ CUIDADO

Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.

O painel mestre de controle dos vidros está localizado na porta do motorista. Para abrir o vidro do passageiro, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.



O painel mestre de controle também possui esses equipamentos extras:

AUTO – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para parar o vidro que está abaixando automaticamente, pressione o interruptor para cima brevemente.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.

O sistema de vidros elétricos possui uma função que permite funcioná-lo mesmo após retirar a chave do interruptor de ignição. Os vidros ainda permanecerão funcionando enquanto a porta do motorista estiver aberta. Ao fechar a porta do motorista desativa esta função. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) novamente antes de levantar ou abaixar os vidros.

NOTA

Os vidros das portas traseiras abaixam somente parcialmente (aproximadamente metade do seu curso).

(Modelos LX, e EX)

Seu automóvel Accord está equipado com vidros de acionamento elétricos.

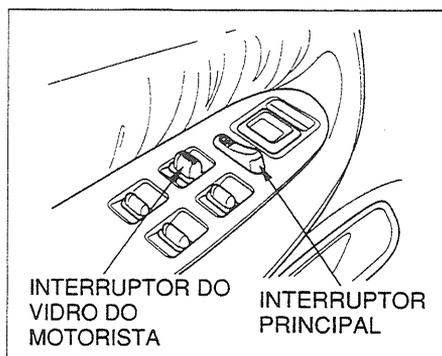
Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione o interruptor e mantenha-o pressionado para baixo e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

▲ CUIDADO

Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.

O painel mestre de controle dos vidros está localizado na porta do motorista. Para abrir o vidro do passageiro, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.



O painel mestre de controle também possui esses equipamentos extras:

AUTO – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para parar o vidro que está abaixando automaticamente, pressione o interruptor para cima brevemente.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.

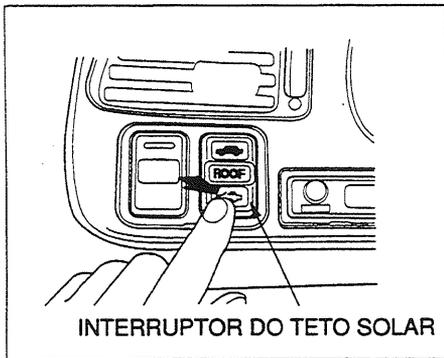
O sistema de vidros elétricos possui uma função que permite funcioná-lo mesmo após retirar a chave do interruptor de ignição. Os vidros ainda permanecerão funcionando enquanto a porta do motorista estiver aberta. Ao fechar a porta do motorista desativa esta função. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) novamente antes de levantar ou abaixar os vidros.

NOTA

Os vidros das portas traseiras abaixam somente parcialmente (aproximadamente metade do seu curso).

Teto Solar

Teto solar (Modelo EX)



Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar. Para fechar, pressione o interruptor .

ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos ao teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

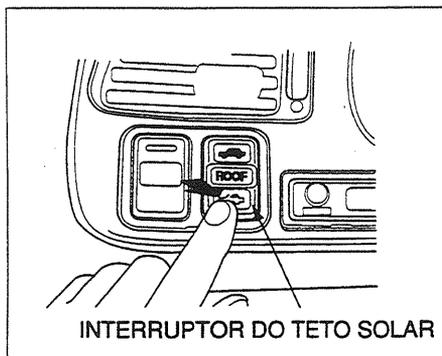
⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros estão fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o teto solar.

O teto solar possui uma função que permite acioná-lo até dez minutos após desligar o interruptor de ignição. Esta função será cancelada assim que a porta dianteira for aberta. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) para operar o teto solar novamente.

Teto Solar

Teto solar (Modelo EX)



Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar. Para fechar, pressione o interruptor .

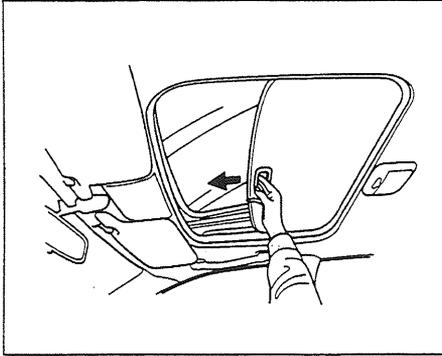
ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos ao teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros estão fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o teto solar.

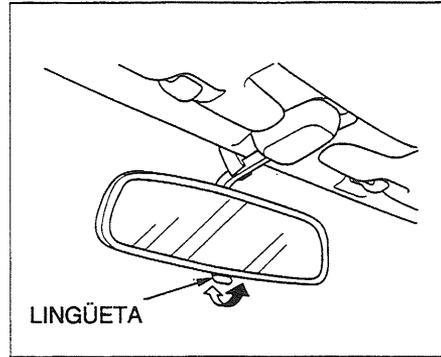
O teto solar possui uma função que permite acioná-lo até dez minutos após desligar o interruptor de ignição. Esta função será cancelada assim que a porta dianteira for aberta. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) para operar o teto solar novamente.



Pára-sol

Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.

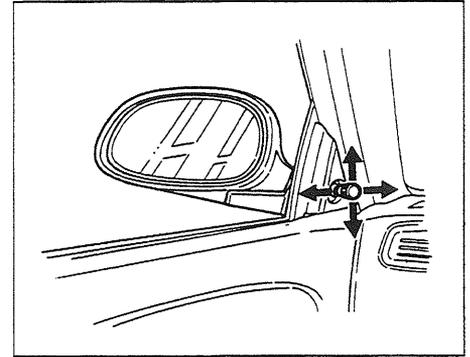
Espelhos Retrovisores



Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

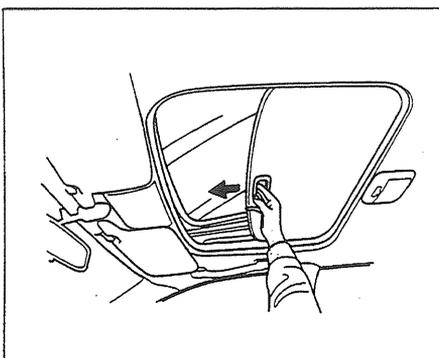
Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir. O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

Espelho com Regulagem Manual



(Somente no modelo DX)

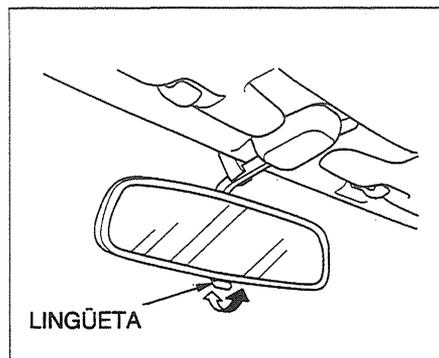
O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.



Pára-sol

Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.

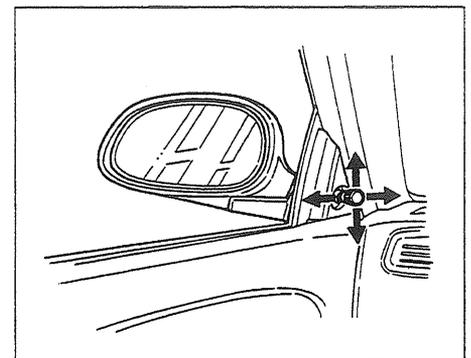
Espelhos Retrovisores



Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir. O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de você. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições.

Espelho com Regulagem Manual

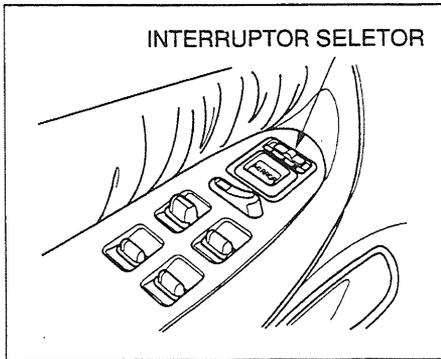


(Somente no modelo DX)

O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.

Espelhos Retrovisores

Espelhos com Regulagem Elétrica

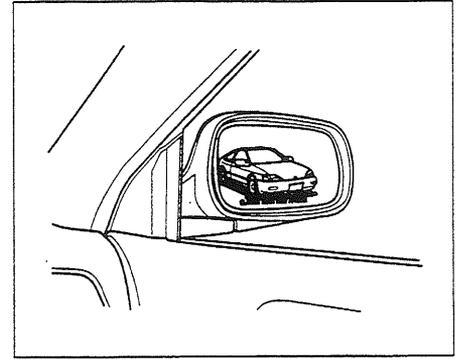


Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado na parte externa do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II)
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro).



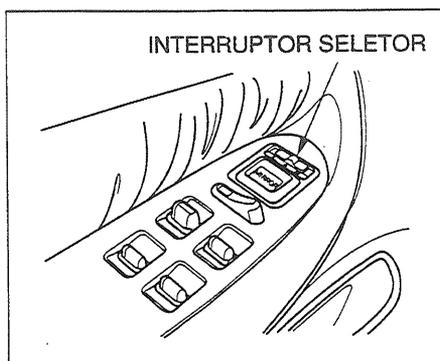
3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância das coisas atrás de você.

Espelhos Retrovisores

Espelhos com Regulagem Elétrica

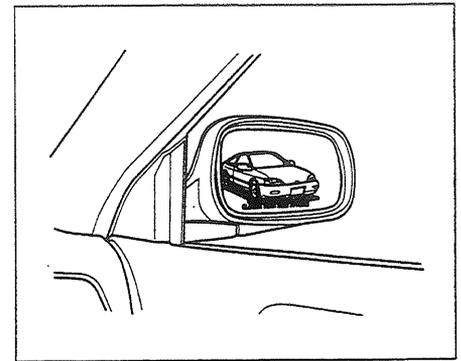


Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado na parte externa do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II)
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância das coisas atrás de você.

Freio de Estacionamento



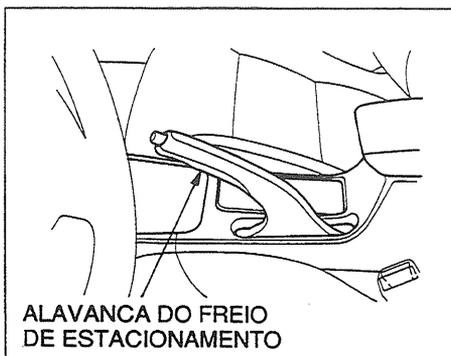
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.

Freio de Estacionamento



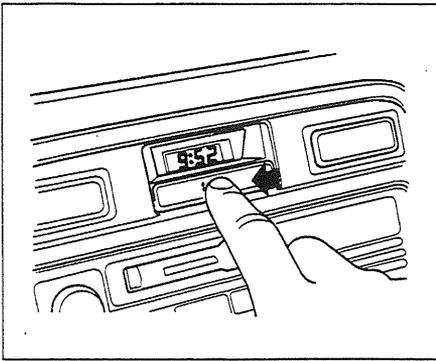
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.

Relógio Digital



O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.



Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões H, M e RESET.

3. Pressione e mantenha pressionado o botão H (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão M (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

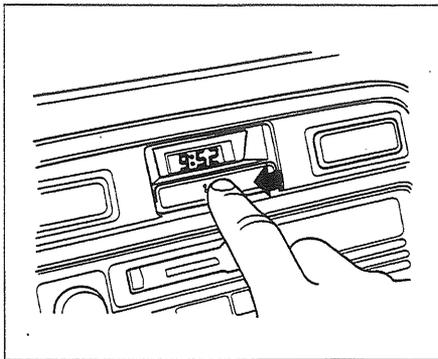
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00

60

Relógio Digital



O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.



Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões H, M e RESET.

3. Pressione e mantenha pressionado o botão H (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão M (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

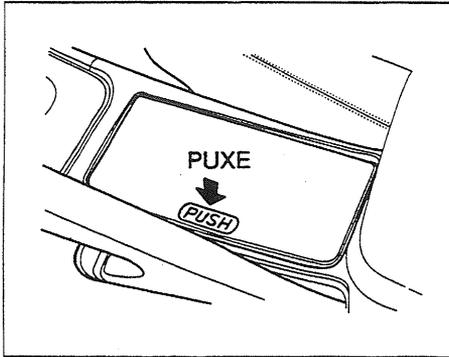
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00

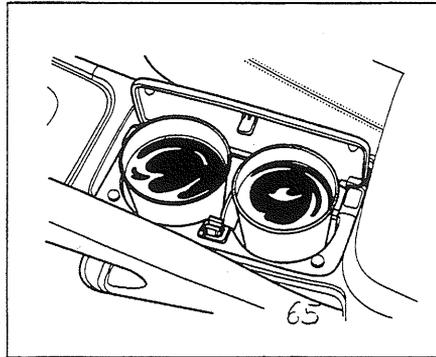
60

Suporte de Copos



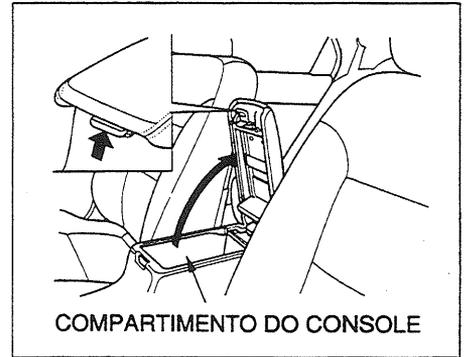
(Modelos LX e EX)

Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua parte superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.



Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular. Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.

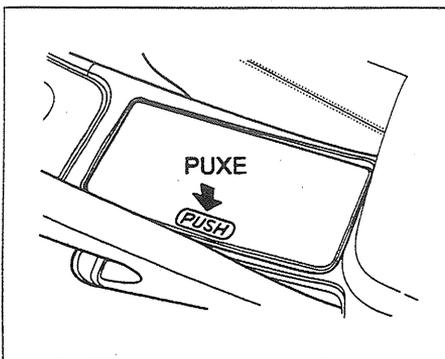
Compartmento do Console



Para abrir o compartimento do console, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

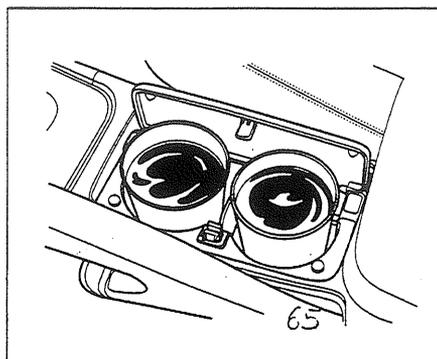
Compartmento do Console

Suporte de Copos



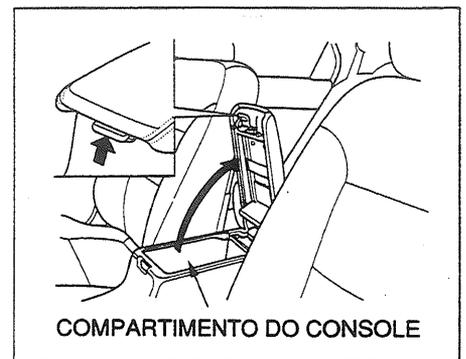
(Modelos LX e EX)

Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua parte superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.



Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular. Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.

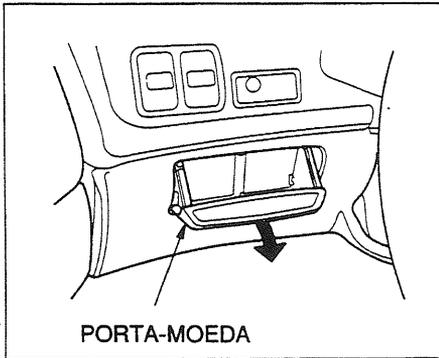
Compartmento do Console



Para abrir o compartimento do console, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

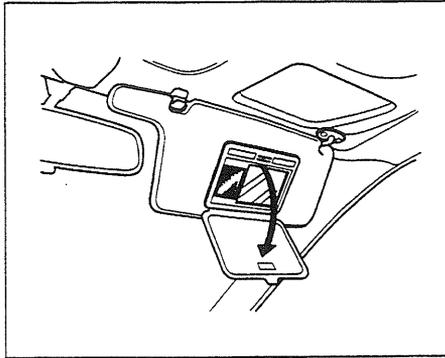
Acendedor de Cigarros

Porta-moeda



Para abrir o porta-moeda, puxe a extremidade superior. Feche o porta-moeda pressionando-o firmemente.

Espelho do passageiro



(Modelos LX e EX)

Para usar o espelho do passageiro, abaixe a viseira do passageiro e abaixe a tampa.

A luz ao lado do espelho acende-se somente quando o interruptor de iluminação estiver ligado.

A viseira do motorista também possui um espelho.

Acendedor de Cigarros

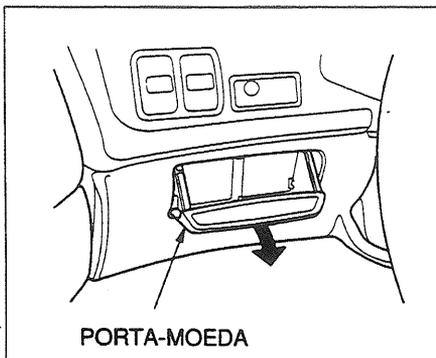


O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

62

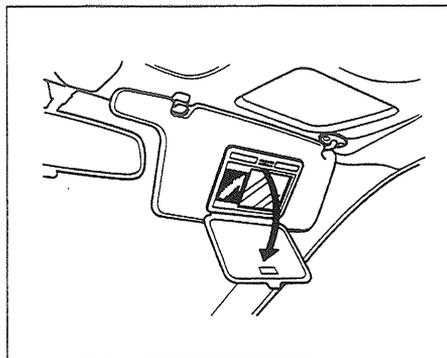
Acendedor de Cigarros

Porta-moeda



Para abrir o porta-moeda, puxe a extremidade superior. Feche o porta-moeda pressionando-o firmemente.

Espelho do passageiro



(Modelos LX e EX)

Para usar o espelho do passageiro, abaixe a viseira do passageiro e abaixe a tampa.

A luz ao lado do espelho acende-se somente quando o interruptor de iluminação estiver ligado.

A viseira do motorista também possui um espelho.

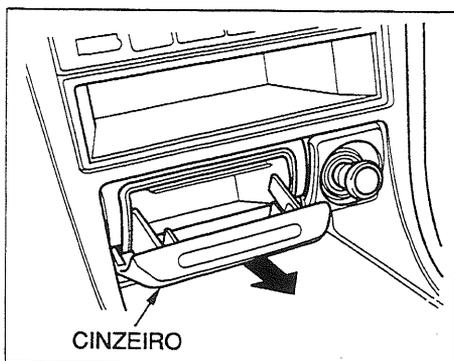
Acendedor de Cigarros



O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

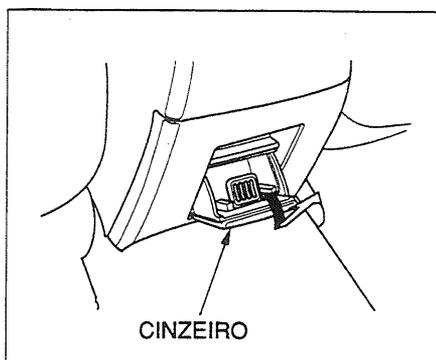
62

Cinzeiro Dianteiro



Abra o cinzeiro dianteiro puxando a sua extremidade inferior para fora. Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

Cinzeiro Traseiro

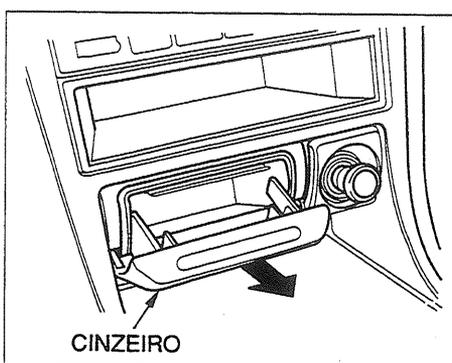


O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

ATENÇÃO

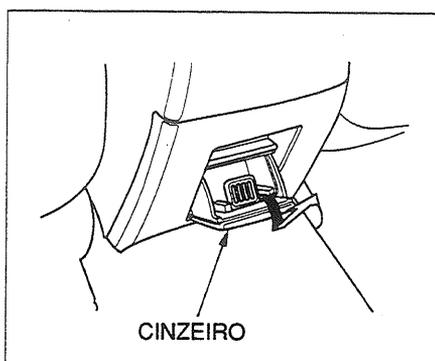
Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Cinzeiro Dianteiro



Abra o cinzeiro dianteiro puxando a sua extremidade inferior para fora. Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

Cinzeiro Traseiro



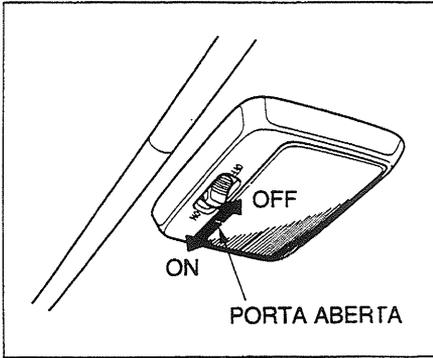
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

ATENÇÃO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

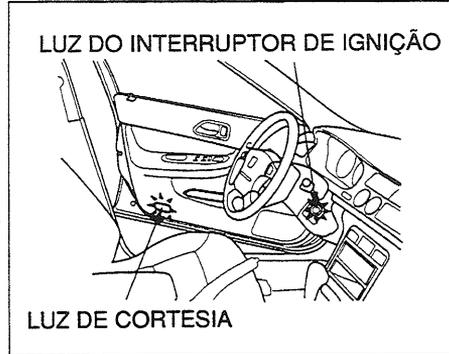
Luzes Internas

Luz Interna



O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acender-se-á somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.

Luzes de Cortesia



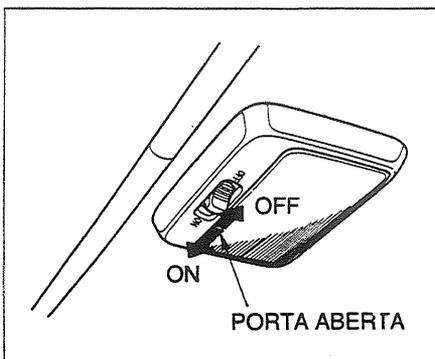
(Modelos LX e EX)

Além das luzes do teto, seu Accord possui luzes de cortesia em cada porta, e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia e as luzes do teto (com o interruptor na posição central) acendem-se quando qualquer uma das portas estiver aberta. Elas permanecem acesas, por alguns segundos após fechar todas as portas.

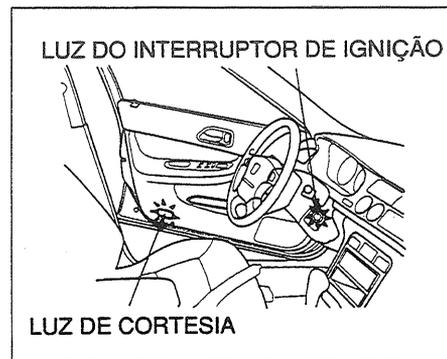
Luzes Internas

Luz Interna



O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada o tempo todo. Na posição central, a luz acender-se-á somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.

Luzes de Cortesia



(Modelos LX e EX)

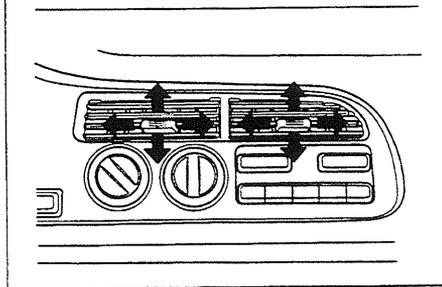
Além das luzes do teto, seu Accord possui luzes de cortesia em cada porta, e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia e as luzes do teto (com o interruptor na posição central) acendem-se quando qualquer uma das portas estiver aberta. Elas permanecem acesas, por alguns segundos após fechar todas as portas.

Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e condicionar o ar. Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O ar condicionado é opcional para modelo DX.

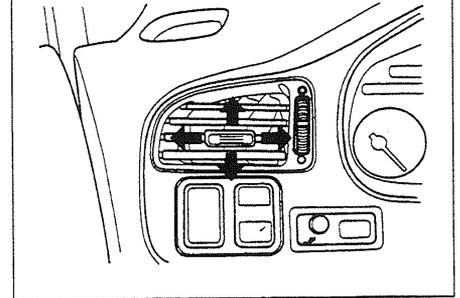
DIFUSOR CENTRAL



A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a lingüeta do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.

Os difusores laterais e superior podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos aos difusores.

DIFUSOR LATERAL

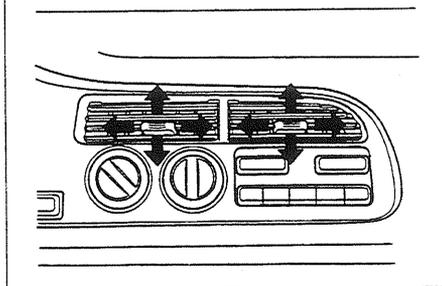


O sistema de aquecedor e ar condicionado aspira o ar através das entradas de ar externas localizadas na base do pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.

Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e condicionar o ar. Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O ar condicionado é opcional para modelo DX.

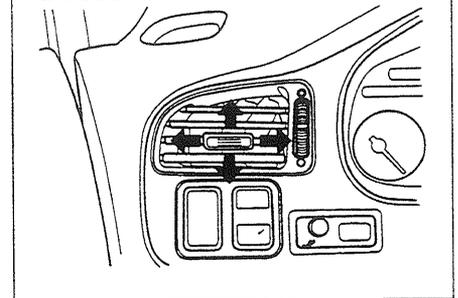
DIFUSOR CENTRAL



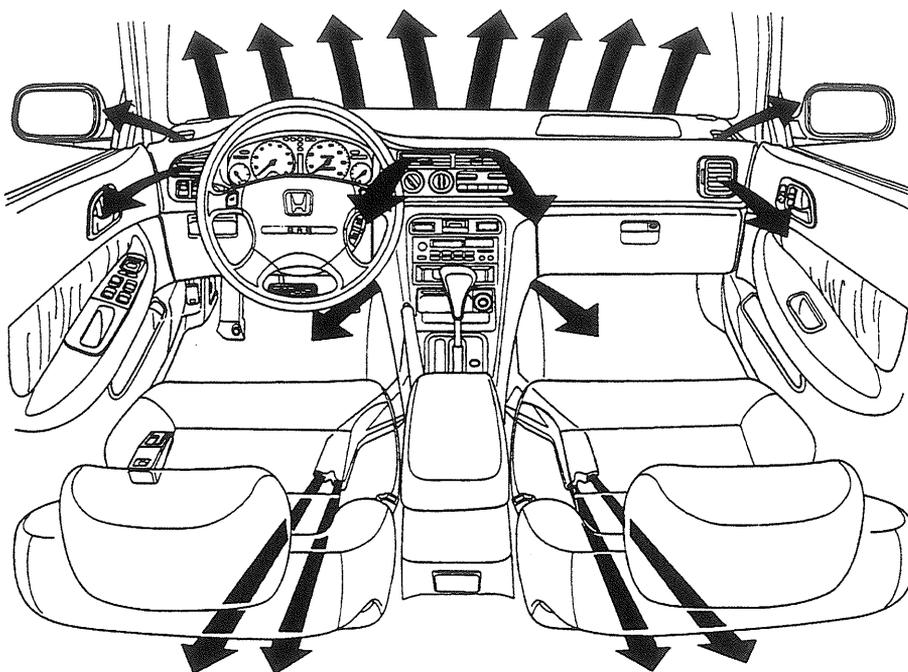
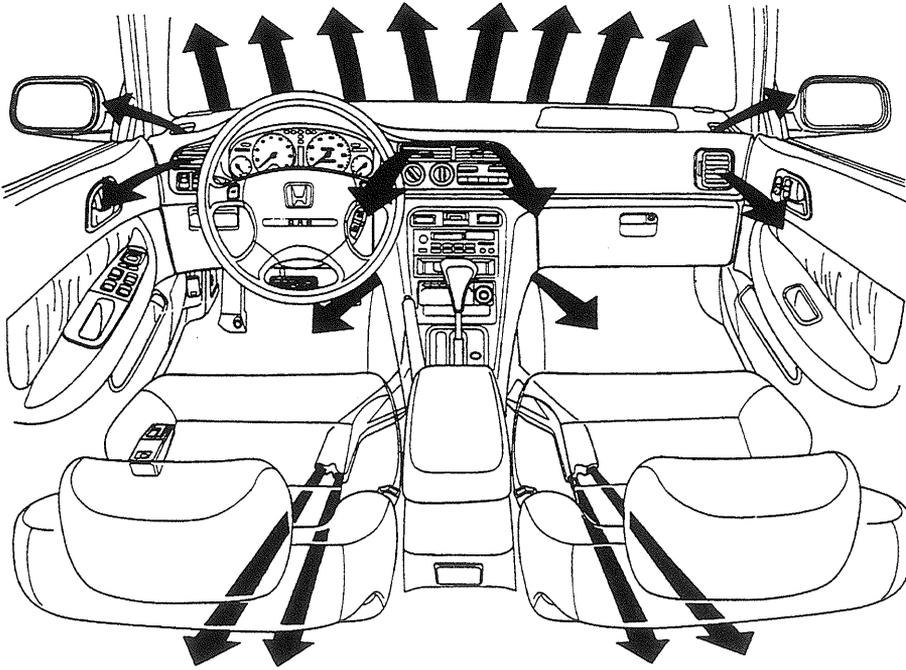
A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a lingüeta do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.

Os difusores laterais e superior podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos aos difusores.

DIFUSOR LATERAL



O sistema de aquecedor e ar condicionado aspira o ar através das entradas de ar externas localizadas na base do pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.



Como os Controles Funcionam

Disco de Controle do Ventilador

Girando este disco para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

Disco de Controle de Temperatura

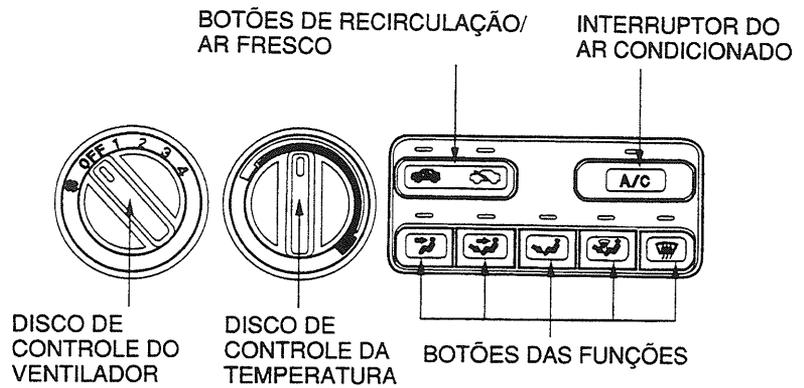
Girando este disco para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

Botões das Funções

Esses botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

Interruptor do Ar Condicionado (A/C)

Este interruptor liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando o A/C está ligado.



Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar

Este botão controla a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.

Como os Controles Funcionam

Disco de Controle do Ventilador

Girando este disco para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

Disco de Controle de Temperatura

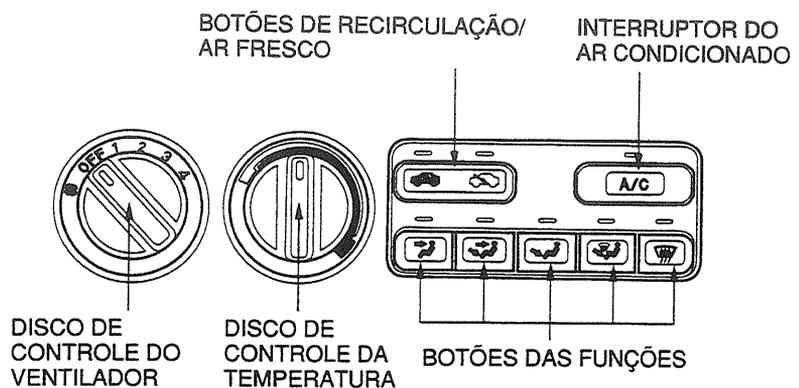
Girando este disco para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

Botões das Funções

Esses botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

Interruptor do Ar Condicionado (A/C)

Este interruptor liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando o A/C está ligado.



Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar

Este botão controla a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.

Aquecedor e Ar Condicionado

Como Usar o Sistema

Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função  para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função  assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e ar condicionado proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O ar condicionado não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

Controle da Direção do Fluxo de Ar

O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho,  fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos  e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão . Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.

Aquecedor e Ar Condicionado

Como Usar o Sistema

Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função  para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função  assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e ar condicionado proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O ar condicionado não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

Controle da Direção do Fluxo de Ar

O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho,  fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos  e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão . Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.

Para refrigerar com A/C

Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão  para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

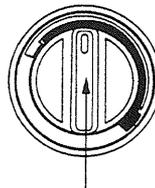
Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões  e .

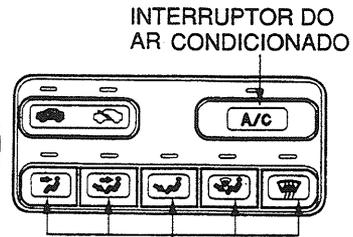
Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para refrigeração conforme a descrição acima.



DISCO DE CONTROLE DO VENTILADOR



DISCO DE CONTROLE DA TEMPERATURA



BOTÕES DAS FUNÇÕES

O ar condicionado exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em ladeira muito longa. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.

Para Aquecer

Para aquecer o interior do veículo proceda da seguinte forma:

1. Ligue o motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.
4. Ajuste a temperatura do ar com o disco de controle de temperatura.

Para refrigerar com A/C

Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão  para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

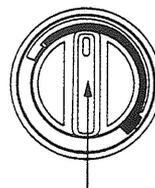
Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões  e .

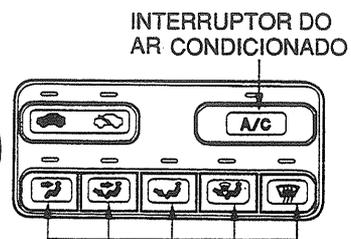
Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para refrigeração conforme a descrição acima.



DISCO DE CONTROLE DO VENTILADOR



DISCO DE CONTROLE DA TEMPERATURA



BOTÕES DAS FUNÇÕES

O ar condicionado exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em ladeira muito longa. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.

Para Aquecer

Para aquecer o interior do veículo proceda da seguinte forma:

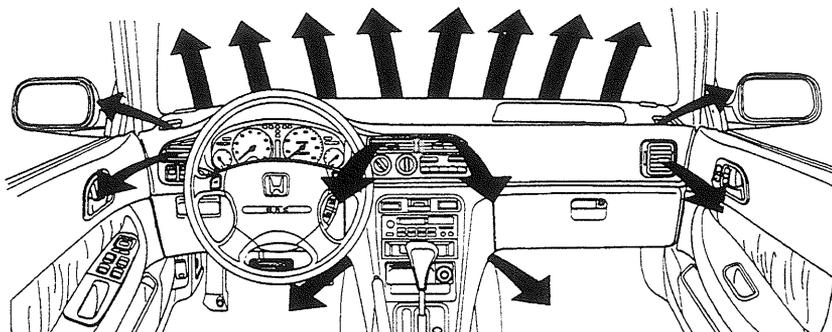
1. Ligue o motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.
4. Ajuste a temperatura do ar com o disco de controle de temperatura.

Aquecedor e Ar Condicionado

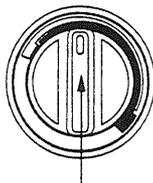
Para Secar e Desembaçar com A/C

O ar condicionado resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

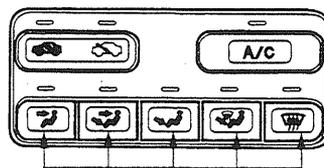
1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Pressione o botão  e qualquer um dos botões das funções.
4. Gire o disco de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.



DISCO DE CONTROLE DO VENTILADOR



DISCO DE CONTROLE DA TEMPERATURA



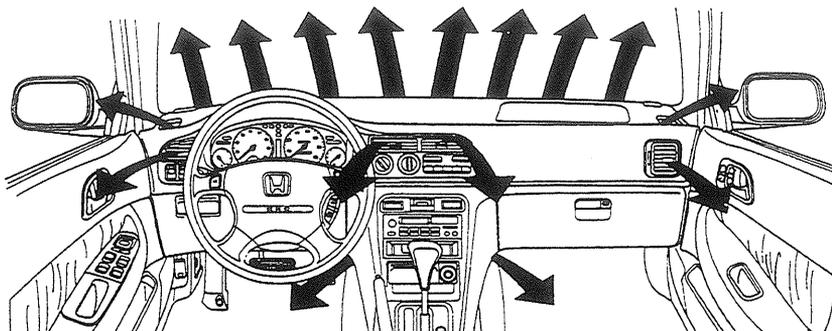
BOTÕES DAS FUNÇÕES

Aquecedor e Ar Condicionado

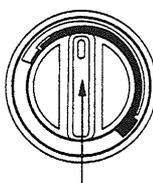
Para Secar e Desembaçar com A/C

O ar condicionado resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

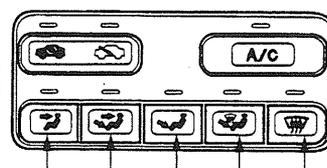
1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Pressione o botão  e qualquer um dos botões das funções.
4. Gire o disco de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.



DISCO DE CONTROLE DO VENTILADOR



DISCO DE CONTROLE DA TEMPERATURA



BOTÕES DAS FUNÇÕES

Para Desembaçar e Degelar

Para desembaçar os vidros internamente, siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Pressione os botões  e .
4. Ajuste a temperatura de modo que o ar que sai pelos difusores seja quente.
5. Ligue o desembaçador do vidro traseiro.

Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Ligue o ventilador e gire o disco de controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.

Para remover rapidamente a geada ou gelo do pára-brisa (nos dias muito frios), pressione primeiro o botão . Quando o pára-brisa ficar limpo, pressione o botão  para evitar que os vidros fiquem embaçados.

Com os controles nestas posições, direciona todo fluxo de ar para as saídas de ar da base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desembaçará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para as saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Para fechar o sistema temporariamente, gire os discos de controle de temperatura e do ventilador para posição OFF.

NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acúmulo de ar impuro no sistema.

Para Desembaçar e Degelar

Para desembaçar os vidros internamente, siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Pressione os botões  e .
4. Ajuste a temperatura de modo que o ar que sai pelos difusores seja quente.
5. Ligue o desembaçador do vidro traseiro.

Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o motor.
2. Pressione os botões  e .
3. Ligue o ventilador e gire o disco de controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.

Para remover rapidamente a geada ou gelo do pára-brisa (nos dias muito frios), pressione primeiro o botão . Quando o pára-brisa ficar limpo, pressione o botão  para evitar que os vidros fiquem embaçados.

Com os controles nestas posições, direciona todo fluxo de ar para as saídas de ar da base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desembaçará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para as saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

Para Desligar Todas as Funções

Para fechar o sistema temporariamente, gire os discos de controle de temperatura e do ventilador para posição OFF.

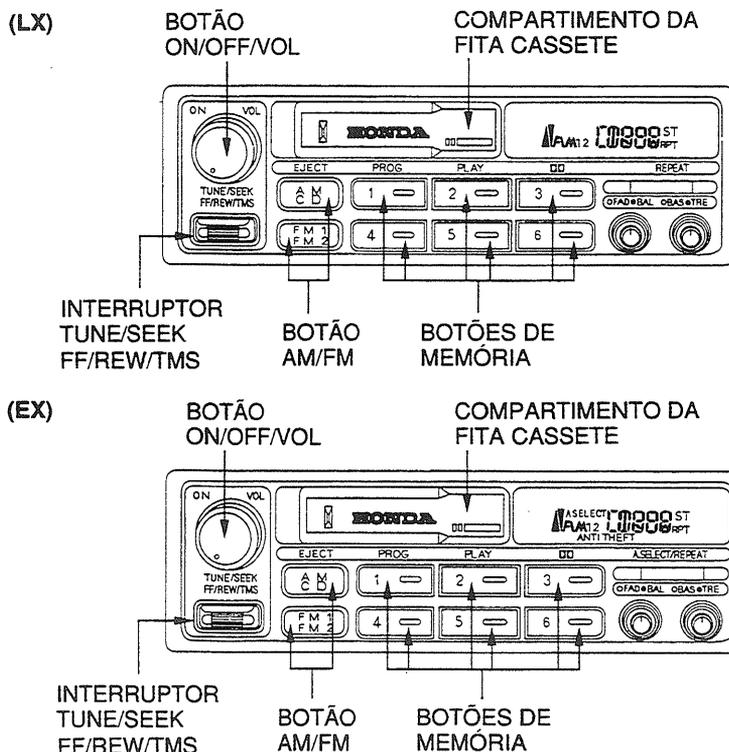
NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acúmulo de ar impuro no sistema.

Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

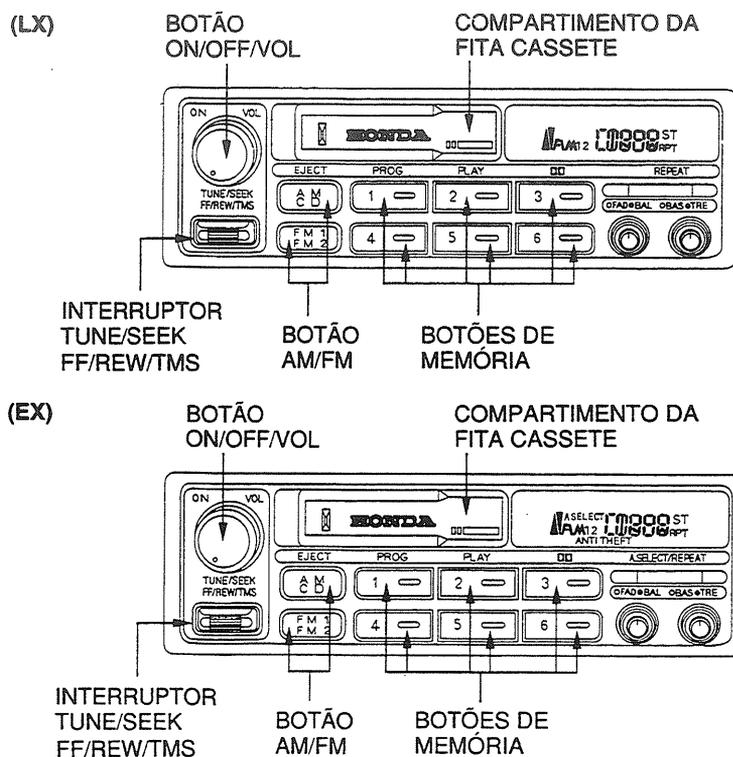
O sistema de áudio do seu Accord é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações para AM e 12 estações para faixa FM.



Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

O sistema de áudio do seu Accord é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações para AM e 12 estações para faixa FM.



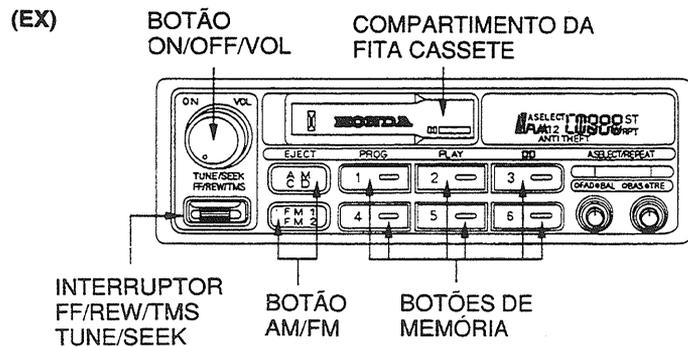
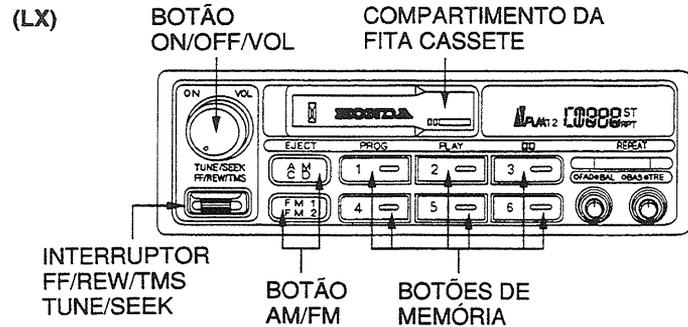
O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby * para proporcionar uma excelente reprodução de sons. O sistema também capta se a fita é metal ou dióxido de cromo (Cr O₂) e se ajusta de acordo com o tipo de fita.

O equipamento contra furtos desativa o sistema se ele for desconectado da bateria do automóvel. Para ativar o sistema novamente, você deve entrar com código numérico.

O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" e o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.



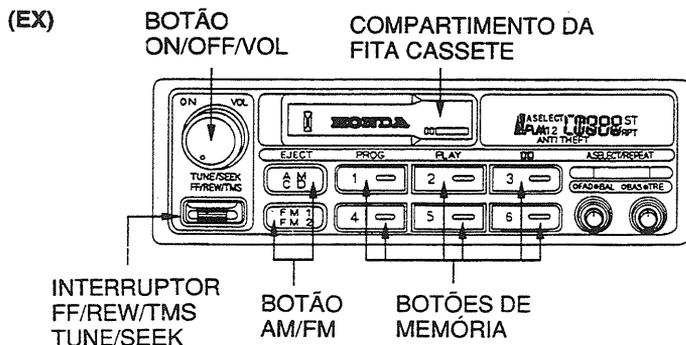
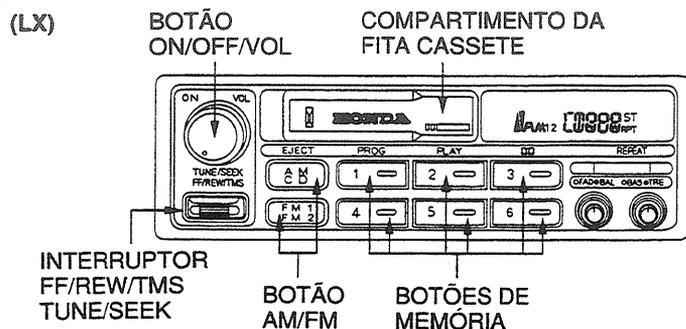
O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby * para proporcionar uma excelente reprodução de sons. O sistema também capta se a fita é metal ou dióxido de cromo (Cr O₂) e se ajusta de acordo com o tipo de fita.

O equipamento contra furtos desativa o sistema se ele for desconectado da bateria do automóvel. Para ativar o sistema novamente, você deve entrar com código numérico.

O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" e o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.



Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

O interruptor de ignição deve estar na posição I ou II para ligar o Sistema Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

A antena estenderá automaticamente.

O sistema se desliga e a antena retrairá automaticamente quando o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK (O).

Ajuste o volume do som girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa desejada pressionando o botão AM ou FM1/FM2.

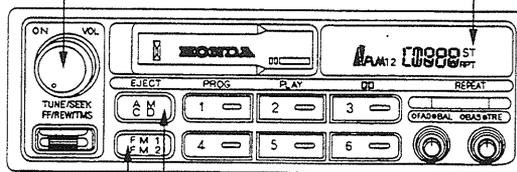
A faixa e a frequência selecionadas aparecerão no painel.

As letras ST aparecerão no painel ao lado da frequência se a estação sintonizada for FM estéreo. AM estéreo não está disponível.

(LX)

BOTÃO
ON/OFF/VOL

INDICADOR DE STÉREO

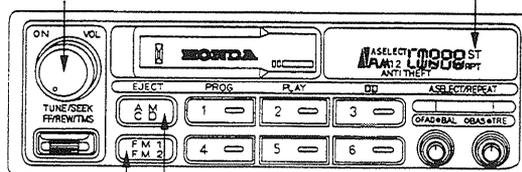


BOTÃO
AM/FM

(EX)

BOTÃO
ON/OFF/VOL

INDICADOR DE STÉREO



BOTÃO
AM/FM

74

Sistema de Áudio

Sistema de Áudio

O interruptor de ignição deve estar na posição I ou II para ligar o Sistema Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

A antena estenderá automaticamente.

O sistema se desliga e a antena retrairá automaticamente quando o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK (O).

Ajuste o volume do som girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa desejada pressionando o botão AM ou FM1/FM2.

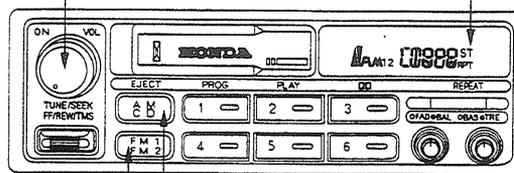
A faixa e a frequência selecionadas aparecerão no painel.

As letras ST aparecerão no painel ao lado da frequência se a estação sintonizada for FM estéreo. AM estéreo não está disponível.

(LX)

BOTÃO
ON/OFF/VOL

INDICADOR DE STÉREO

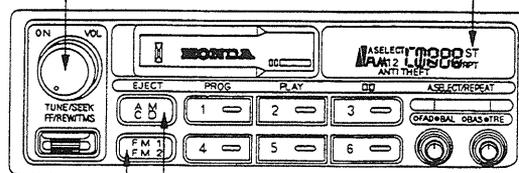


BOTÃO
AM/FM

(EX)

BOTÃO
ON/OFF/VOL

INDICADOR DE STÉREO



BOTÃO
AM/FM

74

Sintonização das Estações de Rádio

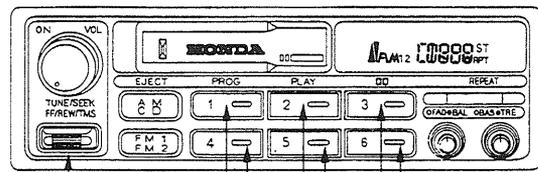
Você pode usar qualquer um dos três métodos para sintonizar a estação da faixa selecionada. Através dos botões TUNE, SEEK ou de memória.

Use o botão TUNE para mudar a frequência em pequenas escalas. Pressione o botão TUNE/SEEK para cima para sintonizar uma estação de frequência mais alta e pressione o botão para baixo para sintonizar uma estação de frequência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima.

A função SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Dependendo da direção que pressiona o interruptor TUNE/SEEK, o sistema procura uma estação com frequência mais alta ou baixa a partir da frequência da estação sintonizada. Pressione o interruptor e solte-o em seguida. O sistema procurará até encontrar uma estação com um sinal forte. Se você desejar mudar a estação, pressione o interruptor TUNE/SEEK novamente.

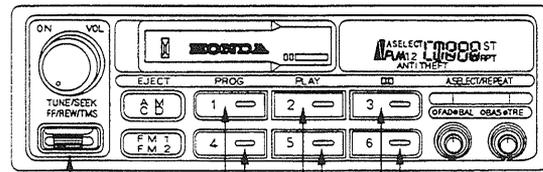
(LX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK

BOTÕES DE MEMÓRIA

(EX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK

BOTÕES DE MEMÓRIA

Sintonização das Estações de Rádio

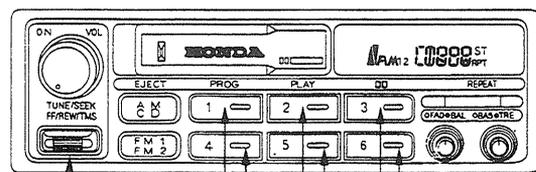
Você pode usar qualquer um dos três métodos para sintonizar a estação da faixa selecionada. Através dos botões TUNE, SEEK ou de memória.

Use o botão TUNE para mudar a frequência em pequenas escalas. Pressione o botão TUNE/SEEK para cima para sintonizar uma estação de frequência mais alta e pressione o botão para baixo para sintonizar uma estação de frequência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima.

A função SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Dependendo da direção que pressiona o interruptor TUNE/SEEK, o sistema procura uma estação com frequência mais alta ou baixa a partir da frequência da estação sintonizada. Pressione o interruptor e solte-o em seguida. O sistema procurará até encontrar uma estação com um sinal forte. Se você desejar mudar a estação, pressione o interruptor TUNE/SEEK novamente.

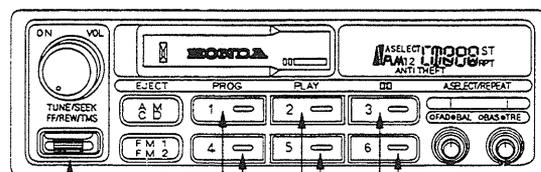
(LX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK

BOTÕES DE MEMÓRIA

(EX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK

BOTÕES DE MEMÓRIA

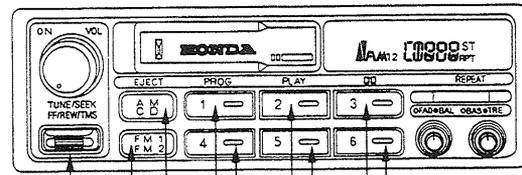
Sistema de Áudio

Seleção de Estação Pré-Determinada

Os botões de memória permitem memorizar as frequências das estações de rádio. Cada botão memoriza uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM. Para memorizar a frequência.

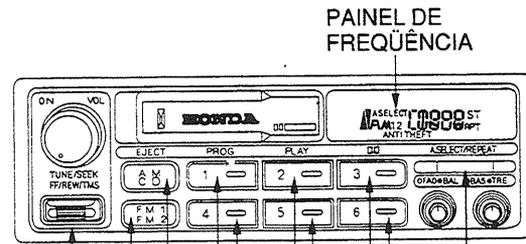
1. Selecione a faixa desejada, AM ou FM. FM1 e FM2 permite memorizar duas frequências em cada botão de memória.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para AM e doze para FM.

(LX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK BOTÃO AM/FM BOTÕES DE MEMÓRIA

(EX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK BOTÃO AM/FM BOTÕES DE MEMÓRIA BOTÃO AUTO SELECT

76

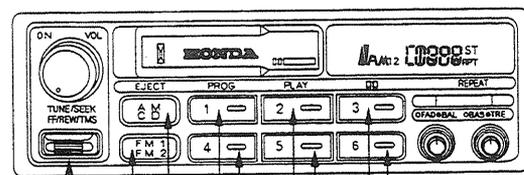
Sistema de Áudio

Seleção de Estação Pré-Determinada

Os botões de memória permitem memorizar as frequências das estações de rádio. Cada botão memoriza uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM. Para memorizar a frequência.

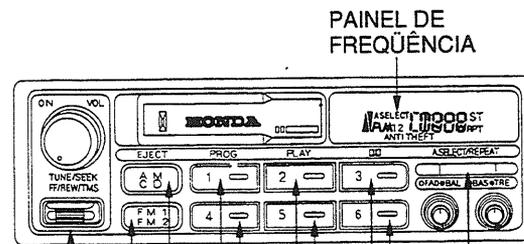
1. Selecione a faixa desejada, AM ou FM. FM1 e FM2 permite memorizar duas frequências em cada botão de memória.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para AM e doze para FM.

(LX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK BOTÃO AM/FM BOTÕES DE MEMÓRIA

(EX)



INTERRUPTOR TUNE/SEEK BOTÃO AM/FM BOTÕES DE MEMÓRIA BOTÃO AUTO SELECT

76

Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão de memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá a memória das estações.

(Modelo EX)

A função AUTO SELECT permite sintonizar as estações facilmente quando você estiver visitando uma área de radiodifusão que não seja familiar. Pressione o botão AUTO SELECT. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM e memoriza seis estações com sinais mais fortes para faixa AM e doze para faixa FM. Você pode usar o botão de memória normalmente para selecionar estas estações. A SELECT permanecerá indicado no painel. As estações memorizadas manualmente continuarão na memória. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar a área de recepção normal pressionando novamente o botão. A luz do botão se apagará e os botões de memória selecionarão as estações determinadas originalmente. Se você estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui a estação memorizada aparecerá "O" no painel.

Você não pode memorizar manualmente as frequências de estações de rádio com a função AUTO SELECT ligada.

Se você não gostar das estações selecionadas por AUTO SELECT, você pode usar as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão de memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá a memória das estações.

(Modelo EX)

A função AUTO SELECT permite sintonizar as estações facilmente quando você estiver visitando uma área de radiodifusão que não seja familiar. Pressione o botão AUTO SELECT. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM e memoriza seis estações com sinais mais fortes para faixa AM e doze para faixa FM. Você pode usar o botão de memória normalmente para selecionar estas estações. A SELECT permanecerá indicado no painel. As estações memorizadas manualmente continuarão na memória. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar a área de recepção normal pressionando novamente o botão. A luz do botão se apagará e os botões de memória selecionarão as estações determinadas originalmente. Se você estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui a estação memorizada aparecerá "O" no painel.

Você não pode memorizar manualmente as frequências de estações de rádio com a função AUTO SELECT ligada.

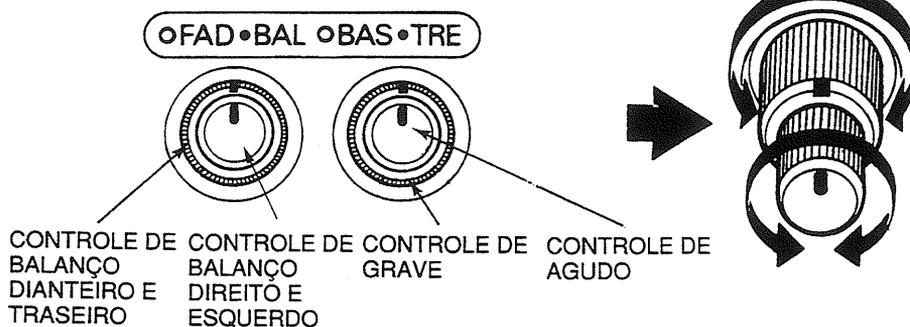
Se você não gostar das estações selecionadas por AUTO SELECT, você pode usar as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

Sistema de Áudio

Ajuste do Som

Use os Controles de Balanço para ajustar a direção do som. O botão de controle de Balanço ajusta o som entre os alto-falantes direito e esquerdo, dianteiro e traseiro.

O anel externo do balanço ajusta sons entre os alto-falantes dianteiro e traseiro. Para usar ambos controles, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos alto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo. Ajuste os sons dos alto-falantes direitos e esquerdos com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.



A iluminação do painel do rádio acende-se com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo que o rádio esteja desligado. Você pode desligar a iluminação do painel do rádio mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes do rádio não se acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Use os controles de Grave e Agudo para ajustar a tonalidade de acordo com seu gosto.

Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível do som grave com o anel externo e ajuste o nível do som agudo com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro para reduzir a possibilidade de alterar acidentalmente o seu ajuste.

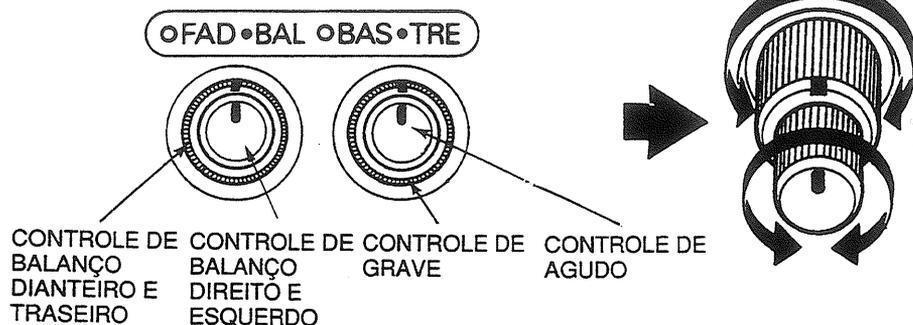
78

Sistema de Áudio

Ajuste do Som

Use os Controles de Balanço para ajustar a direção do som. O botão de controle de Balanço ajusta o som entre os alto-falantes direito e esquerdo, dianteiro e traseiro.

O anel externo do balanço ajusta sons entre os alto-falantes dianteiro e traseiro. Para usar ambos controles, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos alto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo. Ajuste os sons dos alto-falantes direitos e esquerdos com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.



A iluminação do painel do rádio acende-se com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo que o rádio esteja desligado. Você pode desligar a iluminação do painel do rádio mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes do rádio não se acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Use os controles de Grave e Agudo para ajustar a tonalidade de acordo com seu gosto.

Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível do som grave com o anel externo e ajuste o nível do som agudo com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro para reduzir a possibilidade de alterar acidentalmente o seu ajuste.

78

Frequência do Rádio

Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as frequências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem as seguintes frequências:

Faixa AM:

de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

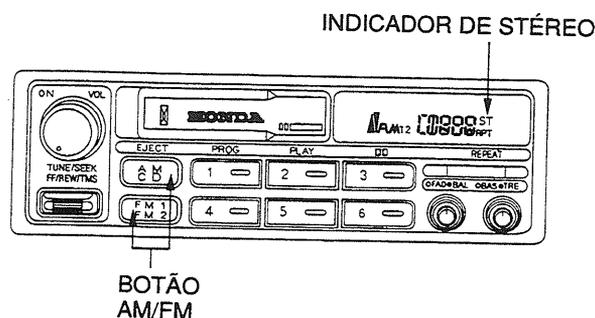
de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são frequências especificadas separadamente pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

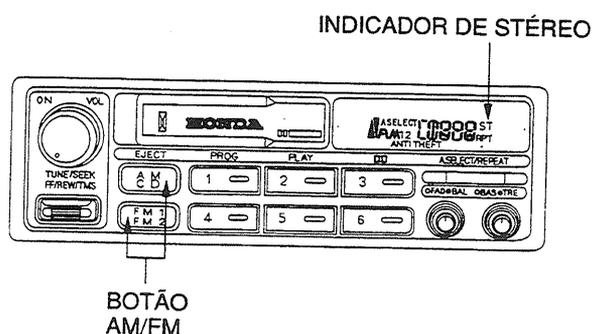
As estações na faixa FM são frequências especificadas separadamente pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3)

As estações devem usar exatamente essas frequências. É muito comum as estações de rádio arredondar a sua frequência na sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma frequência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame a sua estação de "FM 101".

(LX)



(EX)



Frequência do Rádio

Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as frequências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem as seguintes frequências:

Faixa AM:

de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

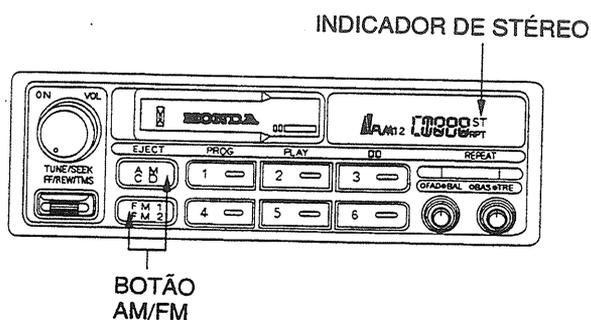
de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são frequências especificadas separadamente pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

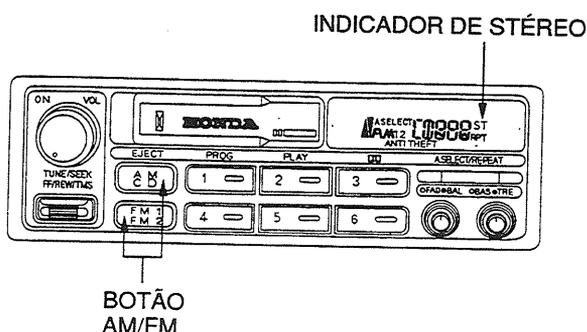
As estações na faixa FM são frequências especificadas separadamente pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3)

As estações devem usar exatamente essas frequências. É muito comum as estações de rádio arredondar a sua frequência na sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma frequência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame a sua estação de "FM 101".

(LX)



(EX)



Sistema de Áudio

Operação de Toca-Fitas

Ligue o sistema. Introduza a fita cassette no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG.

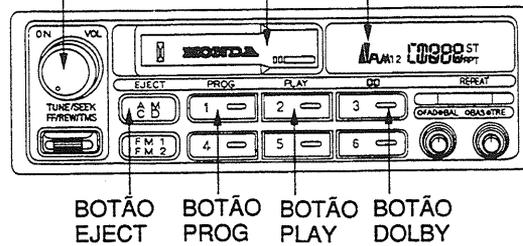
O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

Se a fita for de metal ou dióxido de cromo (Cr O₂), aparecerá "MTL" no painel. O sistema se ajustará automaticamente para a frequência especial, característica da fita de metal.

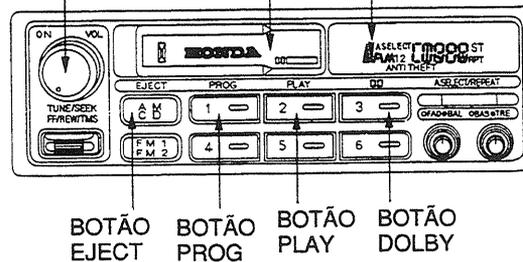
O sistema de redução de ruídos Dolby será automaticamente ativado ao introduzir uma fita. Se a fita não for gravada em Dolby, desative o sistema pressionando o botão

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

(LX) BOTÃO ON/OFF/VOL COMPARTIMENTO DA FITA CASSETE INDICADOR DE DIREÇÃO DA FITA



(EX) BOTÃO ON/OFF/VOL COMPARTIMENTO DA FITA CASSETE INDICADOR DE DIREÇÃO DA FITA



80

Sistema de Áudio

Operação de Toca-Fitas

Ligue o sistema. Introduza a fita cassette no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG.

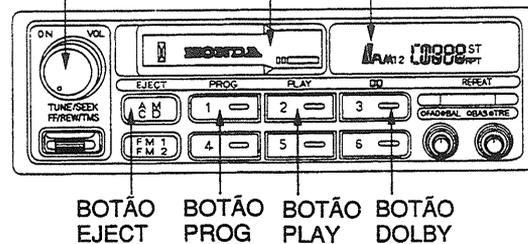
O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

Se a fita for de metal ou dióxido de cromo (Cr O₂), aparecerá "MTL" no painel. O sistema se ajustará automaticamente para a frequência especial, característica da fita de metal.

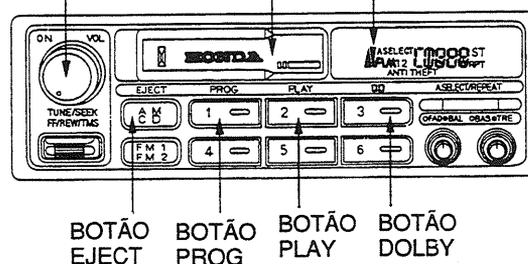
O sistema de redução de ruídos Dolby será automaticamente ativado ao introduzir uma fita. Se a fita não for gravada em Dolby, desative o sistema pressionando o botão

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

(LX) BOTÃO ON/OFF/VOL COMPARTIMENTO DA FITA CASSETE INDICADOR DE DIREÇÃO DA FITA



(EX) BOTÃO ON/OFF/VOL COMPARTIMENTO DA FITA CASSETE INDICADOR DE DIREÇÃO DA FITA



80

Funções dos Equipamentos do Toca-Fitas

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, você pode usar as funções REW, FF, TMS ou REPEAT para procurar as músicas ou passagens desejadas. Pressione o botão REW para rebobinar a fita. Pressione o botão FF para avançar a fita rapidamente. O sistema pára de emitir o som aparecerá uma indicação REW ou FF no painel. Para desativar as funções de rebobinação e avanço, pressione o botão "PROG/PLAY". Se o sistema atingir o final da fita na função avanço ou rebobinação, automaticamente desativa esta função, inverte o sentido da rotação e inicia a função PLAY.

Pressione o botão REPEAT para repetir a música ou a passagem. Aparecerá uma indicação RPT no painel. Quando o sistema atingir o final da música ou passagem que está sendo tocada, ele automaticamente rebobina e quando sentir o início da música volta para a função PLAY.

O sistema continuará repetindo essa passagem até você desativar a função REPEAT pressionando o botão novamente.

A função TMS permite saltar para o início de uma música ou uma outra passagem. A fita avança ou retrocede dependendo da direção em que o interruptor FF/REW/TMS é pressionado.

Acione a função TMS pressionando o interruptor FF/REW/TMS e mantenha-o pressionado até ouvir sinal sonoro. Se pressionar o interruptor para cima verá FF piscando no painel.

Se pressionar o interruptor para baixo verá "REW" piscando no painel.

Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, volta para a função PLAY.

As funções REPEAT e TMS utilizam os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Esse equipamento pode não funcionar satisfatoriamente nas fitas que não possuem intervalos silenciosos entre as músicas, que têm nível de ruídos muito alto entre as músicas ou períodos silenciosos no meio da música.

Funções dos Equipamentos do Toca-Fitas

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, você pode usar as funções REW, FF, TMS ou REPEAT para procurar as músicas ou passagens desejadas. Pressione o botão REW para rebobinar a fita. Pressione o botão FF para avançar a fita rapidamente. O sistema pára de emitir o som aparecerá uma indicação REW ou FF no painel. Para desativar as funções de rebobinação e avanço, pressione o botão "PROG/PLAY". Se o sistema atingir o final da fita na função avanço ou rebobinação, automaticamente desativa esta função, inverte o sentido da rotação e inicia a função PLAY.

Pressione o botão REPEAT para repetir a música ou a passagem. Aparecerá uma indicação RPT no painel. Quando o sistema atingir o final da música ou passagem que está sendo tocada, ele automaticamente rebobina e quando sentir o início da música volta para a função PLAY.

O sistema continuará repetindo essa passagem até você desativar a função REPEAT pressionando o botão novamente.

A função TMS permite saltar para o início de uma música ou uma outra passagem. A fita avança ou retrocede dependendo da direção em que o interruptor FF/REW/TMS é pressionado.

Acione a função TMS pressionando o interruptor FF/REW/TMS e mantenha-o pressionado até ouvir sinal sonoro. Se pressionar o interruptor para cima verá FF piscando no painel.

Se pressionar o interruptor para baixo verá "REW" piscando no painel.

Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, volta para a função PLAY.

As funções REPEAT e TMS utilizam os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Esse equipamento pode não funcionar satisfatoriamente nas fitas que não possuem intervalos silenciosos entre as músicas, que têm nível de ruídos muito alto entre as músicas ou períodos silenciosos no meio da música.

Sistema de Áudio

Operação do CD Player (Opcional)

Um CD changer está disponível para seu carro. Ele carrega seis discos, e proporciona várias horas de programas contínuos. Você pode operar o CD changer com os mesmos controles utilizados para rádio e toca-fitas.

Carregue os CDs desejados no magazine e coloque o magazine no CD changer de acordo com as instruções que acompanha a unidade.

O CD player original Honda instalável no painel são operados através dos controles do rádio.

Para operar o CD changer, a chave de ignição deve estar na posição ACESSÓRIO (I) ou ON (II). Se você estiver tocando a fita cassette, ejete a fita antes de operar um CD.

Pressione o botão CD até aparecer "CD" no painel, uma vez que o sistema estiver na função CD, o sistema começará a tocar a primeira música do primeiro disco do magazine.

Quando terminar de tocar a última música do disco, começa a tocar o próximo disco carregado no magazine.

Após terminar 6 discos, o sistema retornará para disco 1. Para efetuar sua própria seleção de disco, pressione um dos seis botões de memória.

Sua seleção aparecerá no painel e inicia a operação.

Você pode usar o interruptor TUNE/SEEK para selecionar as passagens e alterar a música.

Para avançar rapidamente dentro de uma trilha, pressione e mantenha o interruptor TUNE/SEEK para cima.

Pressione e mantenha o pressionado o interruptor para baixo para retornar rapidamente. Você ouvirá um sinal sonoro meio segundo após pressionar o interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até atingir a posição desejada. Se você pressionar o interruptor para cima ou para baixo e soltá-lo antes de ouvir sinal sonoro, o sistema avançará ou retornará para o início da trilha do disco.

Sistema de Áudio

Operação do CD Player (Opcional)

Um CD changer está disponível para seu carro. Ele carrega seis discos, e proporciona várias horas de programas contínuos. Você pode operar o CD changer com os mesmos controles utilizados para rádio e toca-fitas.

Carregue os CDs desejados no magazine e coloque o magazine no CD changer de acordo com as instruções que acompanha a unidade.

O CD player original Honda instalável no painel são operados através dos controles do rádio.

Para operar o CD changer, a chave de ignição deve estar na posição ACESSÓRIO (I) ou ON (II). Se você estiver tocando a fita cassette, ejete a fita antes de operar um CD.

Pressione o botão CD até aparecer "CD" no painel, uma vez que o sistema estiver na função CD, o sistema começará a tocar a primeira música do primeiro disco do magazine.

Quando terminar de tocar a última música do disco, começa a tocar o próximo disco carregado no magazine.

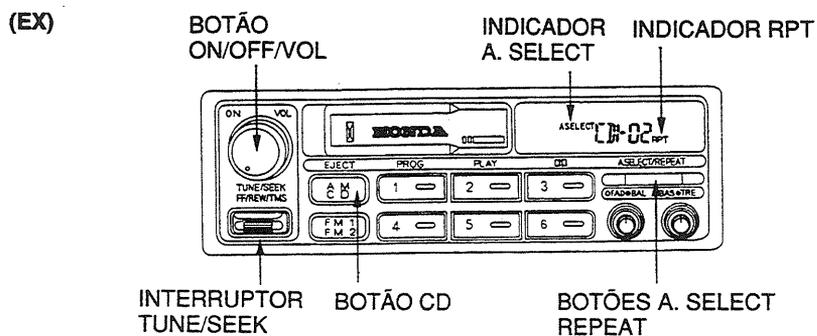
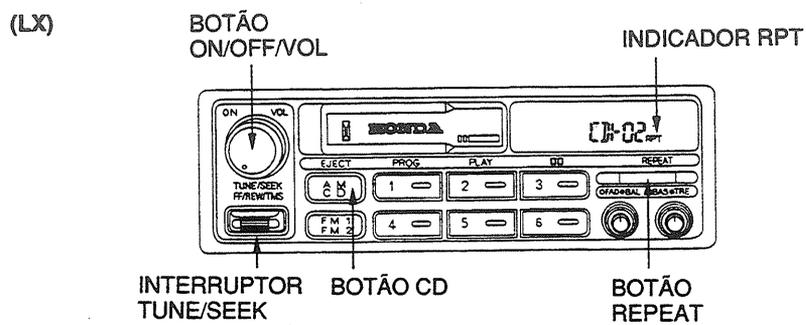
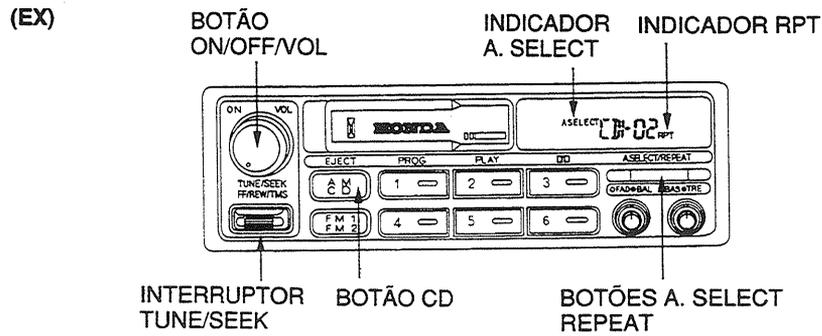
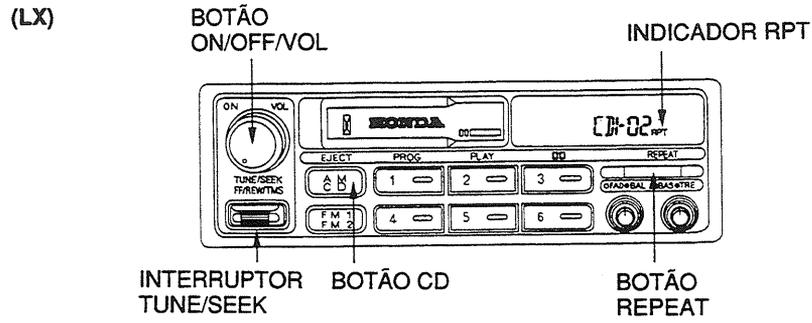
Após terminar 6 discos, o sistema retornará para disco 1. Para efetuar sua própria seleção de disco, pressione um dos seis botões de memória.

Sua seleção aparecerá no painel e inicia a operação.

Você pode usar o interruptor TUNE/SEEK para selecionar as passagens e alterar a música.

Para avançar rapidamente dentro de uma trilha, pressione e mantenha o interruptor TUNE/SEEK para cima.

Pressione e mantenha o pressionado o interruptor para baixo para retornar rapidamente. Você ouvirá um sinal sonoro meio segundo após pressionar o interruptor. Mantenha o interruptor pressionado até atingir a posição desejada. Se você pressionar o interruptor para cima ou para baixo e soltá-lo antes de ouvir sinal sonoro, o sistema avançará ou retornará para o início da trilha do disco.



Sistema de Áudio

Se você pressionar o botão REPEAT no modelo LX ou o botão A, SELECT/REPEAT no modelo EX, o sistema continuamente tocará a música que esteja ouvindo no momento. Aparecerá "RPT" no painel. Pressione o botão novamente para desligar a função REPEAT.

(No modelo EX)

Você pode colocar o CD Player na função de seleção aleatória de trilhas pressionando o botão A, SELECT/REPEAT até aparecer A, SELECT no painel.

Nesta função o sistema seleciona e toca as trilhas aleatoriamente, sem obedecer a sequência, em cada disco. Quando o sistema tocar todas as trilhas do disco, ele carrega o próximo disco e começa tocar aleatoriamente.

O sistema continua selecionando e tocando aleatoriamente até pressionar novamente o botão A, SELECT/REPEAT.

Para ligar a função de seleção aleatória de trilhas quando o sistema estiver na função REPEAT, desligue a função REPEAT primeiro pressionando o botão A, SELECT/REPEAT. Em seguida, pressione o botão novamente.

- Se você mudar a função para rádio ou fita enquanto estiver tocando CD e depois retornar para a função CD, os mesmos disco e trilhas serão tocadas.

- Se você desligar o sistema quando estiver tocando CD, através do botão ON/VOL ou interruptor de ignição, o sistema iniciará nos mesmos disco e trilha ao ligar novamente o CD.

- Se tentar selecionar uma ranhura vazia do magazine, o sistema selecionará e tocará a primeira trilha do próximo disco do magazine.

Para retornar para a função rádio, pressione o botão AM/FM.

Sistema de Áudio

Se você pressionar o botão REPEAT no modelo LX ou o botão A, SELECT/REPEAT no modelo EX, o sistema continuamente tocará a música que esteja ouvindo no momento. Aparecerá "RPT" no painel. Pressione o botão novamente para desligar a função REPEAT.

(No modelo EX)

Você pode colocar o CD Player na função de seleção aleatória de trilhas pressionando o botão A, SELECT/REPEAT até aparecer A, SELECT no painel.

Nesta função o sistema seleciona e toca as trilhas aleatoriamente, sem obedecer a sequência, em cada disco. Quando o sistema tocar todas as trilhas do disco, ele carrega o próximo disco e começa tocar aleatoriamente.

O sistema continua selecionando e tocando aleatoriamente até pressionar novamente o botão A, SELECT/REPEAT.

Para ligar a função de seleção aleatória de trilhas quando o sistema estiver na função REPEAT, desligue a função REPEAT primeiro pressionando o botão A, SELECT/REPEAT. Em seguida, pressione o botão novamente.

- Se você mudar a função para rádio ou fita enquanto estiver tocando CD e depois retornar para a função CD, os mesmos disco e trilhas serão tocadas.

- Se você desligar o sistema quando estiver tocando CD, através do botão ON/VOL ou interruptor de ignição, o sistema iniciará nos mesmos disco e trilha ao ligar novamente o CD.

- Se tentar selecionar uma ranhura vazia do magazine, o sistema selecionará e tocará a primeira trilha do próximo disco do magazine.

Para retornar para a função rádio, pressione o botão AM/FM.

Indicação de Erro do CD

Se aparecer uma indicação de erro no painel, procure a causa na tabela ao lado. Se você não poder eliminar a indicação de erro, leve o seu automóvel para concessionária Honda.

Indicação	Causa	Solução
E - 01	Defeito no Disc-changer	Consulte a concessionária Honda.
E - 02	Disco está no mecanismo de changer	Pressione o botão de ejeção do magazine e introduza um magazine vazio
E - 03 E - 04 E - 05	Defeito no Disc changer	Se o código desaparecer dentro de alguns segundos, a unidade estará OK. Se a indicação permanecer, consulte a concessionária Honda.
E - 6	Defeito no Disc changer	Pressione o botão de ejeção de magazine e retire o magazine. Verifique a indicação de erro. Introduza o magazine novamente. Se o magazine não poder ser retirado, consulte a concessionária Honda.
E - 7	Impossível a ejeção de magazine de CD	Pressione o botão de ejeção de magazine. Se o magazine não sair, consulte a concessionária Honda.
--- H	Temperatura alta	Desaparecerá ao retornar a temperatura normal
E - EE	Conexão defeituosa ou solta no CD - Changer	Consulte a concessionária autorizada Honda
----	Não há magazine no CD - Changer	Introduza o magazine de CD

Indicação de Erro do CD

Se aparecer uma indicação de erro no painel, procure a causa na tabela ao lado. Se você não poder eliminar a indicação de erro, leve o seu automóvel para concessionária Honda.

Indicação	Causa	Solução
E - 01	Defeito no Disc-changer	Consulte a concessionária Honda.
E - 02	Disco está no mecanismo de changer	Pressione o botão de ejeção do magazine e introduza um magazine vazio
E - 03 E - 04 E - 05	Defeito no Disc changer	Se o código desaparecer dentro de alguns segundos, a unidade estará OK. Se a indicação permanecer, consulte a concessionária Honda.
E - 6	Defeito no Disc changer	Pressione o botão de ejeção de magazine e retire o magazine. Verifique a indicação de erro. Introduza o magazine novamente. Se o magazine não poder ser retirado, consulte a concessionária Honda.
E - 7	Impossível a ejeção de magazine de CD	Pressione o botão de ejeção de magazine. Se o magazine não sair, consulte a concessionária Honda.
--- H	Temperatura alta	Desaparecerá ao retornar a temperatura normal
E - EE	Conexão defeituosa ou solta no CD - Changer	Consulte a concessionária autorizada Honda
----	Não há magazine no CD - Changer	Introduza o magazine de CD

Sistema de Áudio

Cuidados com o Toca-Fitas



Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado de acúmulo de sujeira será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote

tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertá-lo, aparecerá a indicação CLEAN durante 5 segundos ao introduzir a fita. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione o botão de memória 6 até ouvir sinal sonoro.

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora de suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

Não deixe a fita exposta a alta temperatura ou umidade, como deixá-la sobre o painel de instrumentos.

86

Sistema de Áudio

Cuidados com o Toca-Fitas



Manutenção

O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de fitas cada vez que uma fita é tocada. O resultado de acúmulo de sujeira será um som baixo "confuso" pelos canais, como se o controle de tone estivesse na posição mais baixa. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote

tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertá-lo, aparecerá a indicação CLEAN durante 5 segundos ao introduzir a fita. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione o botão de memória 6 até ouvir sinal sonoro.

Ejeção de Fitas Defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

ATENÇÃO

Armazenar as fitas fora de suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente conduzir ao dano no cabeçote e no mecanismo do toca-fitas.

Não deixe a fita exposta a alta temperatura ou umidade, como deixá-la sobre o painel de instrumentos.

86

Modelo EX

O sistema de áudio do seu automóvel será desativado se ele for desconectado da bateria por alguma razão. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido a existência de centenas de combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.

Você deve receber dois cartões que contêm o código e o número de série do seu sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro na sua casa e manter o outro na sua carteira ou na bolsa. Além disso, você deve anotar o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário. Caso você perder ambos cartões, ainda pode solicitar a sua concessionária Honda o código do sistema áudio através do número de série. A concessionária solicitará o código à Honda através deste número de série.

Se a bateria do seu automóvel for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto ocorrer, você verá "CODE" no painel de frequência ao ligar o sistema. Coloque o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará funcionar. Se você cometer um erro ao colocar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro. Complete a sequência de cinco dígitos, em seguida entre com código correto. Você tem três tentativas para entrar com código correto. Se você não obtiver sucesso nas três tentativas, você deve esperar no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

Você necessitará memorizar suas estações favoritas nos botões de memória após ativar sistema. A memória original se perderá quando a energia for desconectada.

Modelo EX

O sistema de áudio do seu automóvel será desativado se ele for desconectado da bateria por alguma razão. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido a existência de centenas de combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.

Você deve receber dois cartões que contêm o código e o número de série do seu sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro na sua casa e manter o outro na sua carteira ou na bolsa. Além disso, você deve anotar o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário. Caso você perder ambos cartões, ainda pode solicitar a sua concessionária Honda o código do sistema áudio através do número de série. A concessionária solicitará o código à Honda através deste número de série.

Se a bateria do seu automóvel for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto ocorrer, você verá "CODE" no painel de frequência ao ligar o sistema. Coloque o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará funcionar. Se você cometer um erro ao colocar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro. Complete a sequência de cinco dígitos, em seguida entre com código correto. Você tem três tentativas para entrar com código correto. Se você não obtiver sucesso nas três tentativas, você deve esperar no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

Você necessitará memorizar suas estações favoritas nos botões de memória após ativar sistema. A memória original se perderá quando a energia for desconectada.

Amaciamento do Motor/Gasolina

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Se você necessitar adicionar óleo, use o óleo do motor recomendado neste manual do proprietário.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente a gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com $22 \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

ATENÇÃO

Use somente a gasolina comum disponível nos postos.

Nunca use gasolina de aviação, mesmo que seja diluída ou em pequena quantidade. Isto pode resultar em danos irreparáveis ao catalisador.

Amaciamento do Motor/Gasolina

Período de Amaciamento

Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Se você necessitar adicionar óleo, use o óleo do motor recomendado neste manual do proprietário.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Gasolina

Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente a gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.

ATENÇÃO

Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

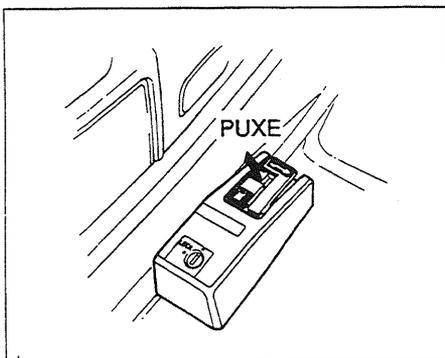
O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com $22 \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

ATENÇÃO

Use somente a gasolina comum disponível nos postos.

Nunca use gasolina de aviação, mesmo que seja diluída ou em pequena quantidade. Isto pode resultar em danos irreparáveis ao catalisador.

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível

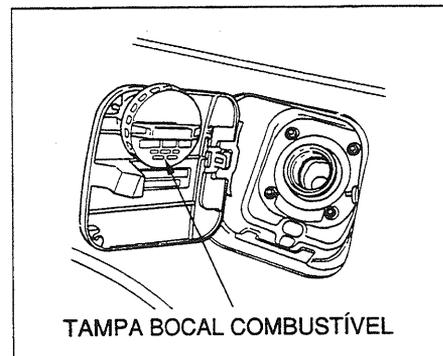


1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

⚠ CUIDADO

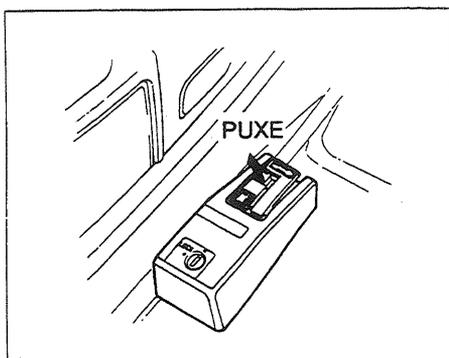
O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

3. Remova a tampa do bocal de combustível lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível. Coloque a tampa no lado interno da porta do bocal de abastecimento.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Não deve haver combustível no gargalo do tanque. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão do combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.



6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível

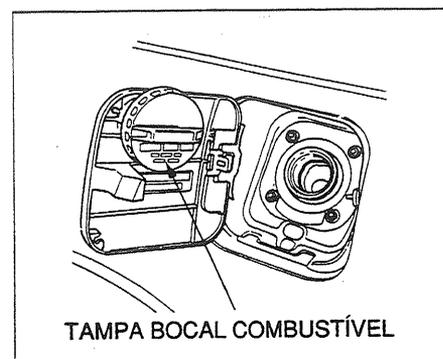


1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

⚠ CUIDADO

O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.

3. Remova a tampa do bocal de combustível lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível. Coloque a tampa no lado interno da porta do bocal de abastecimento.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Não deve haver combustível no gargalo do tanque. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão do combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.



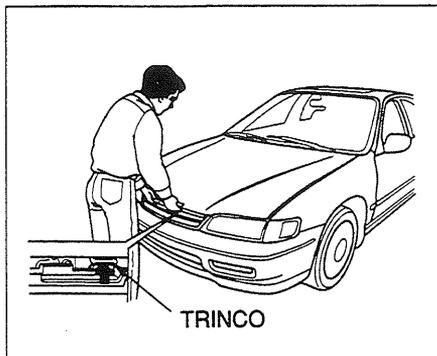
6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

Procedimentos de Serviços nos Postos

Capuz do motor



1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca da trava do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz se levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.



3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação deve ser encaixada no orifício do capuz.

Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaixar o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

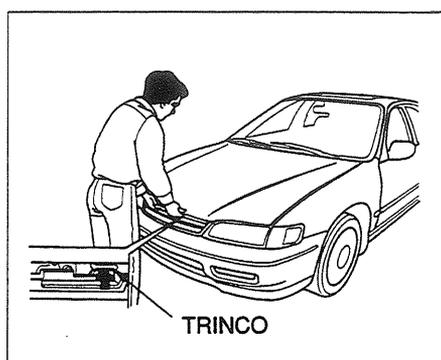
90

Procedimentos de Serviços nos Postos

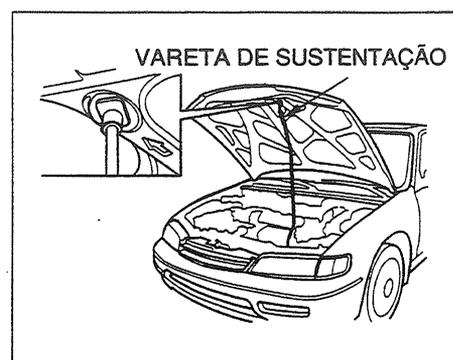
Capuz do motor



1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca da trava do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz se levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.

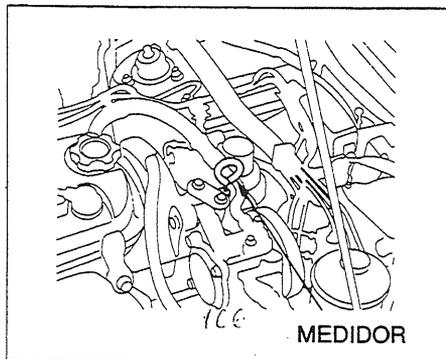


3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação deve ser encaixada no orifício do capuz.

Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaixar o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

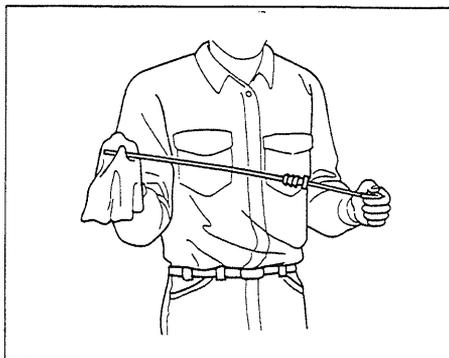
90

Inspeção do Nível de Óleo do Motor

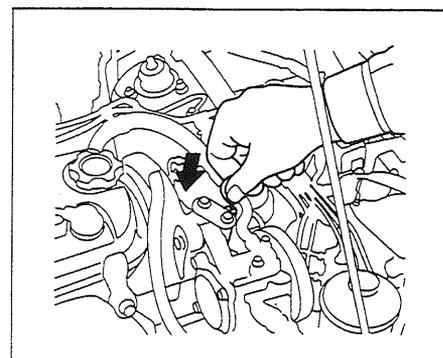


Verifique o nível de óleo do motor, toda vez que for abastecer o tanque de combustível, com o automóvel estacionado em um local plano. Espere pelo menos dois minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).

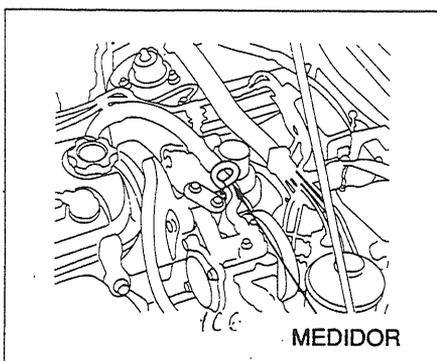


2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



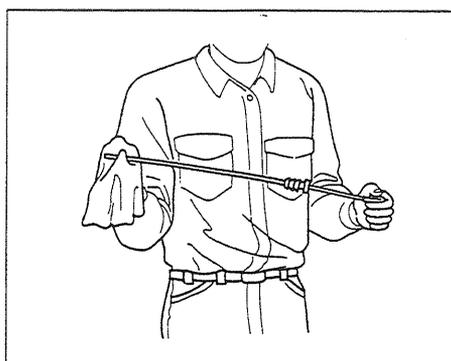
3. Reinstale o medidor de nível de óleo no seu tubo totalmente.

Inspeção do Nível de Óleo do Motor

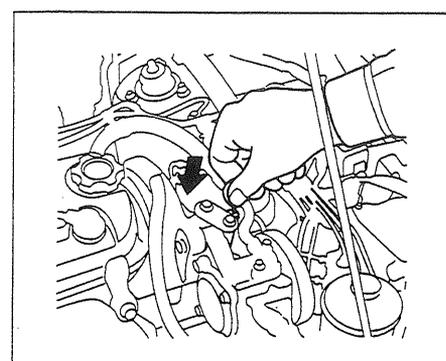


Verifique o nível de óleo do motor, toda vez que for abastecer o tanque de combustível, com o automóvel estacionado em um local plano. Espere pelo menos dois minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

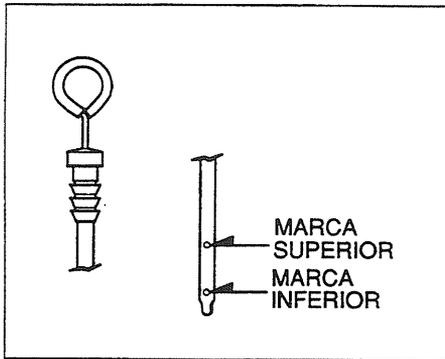
1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).



2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



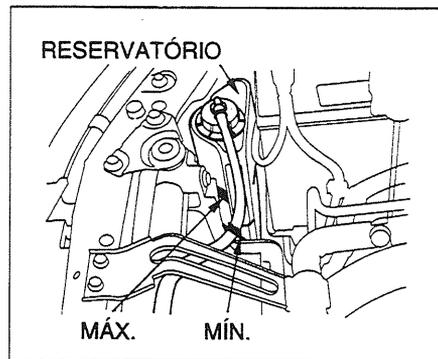
3. Reinstale o medidor de nível de óleo no seu tubo totalmente.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

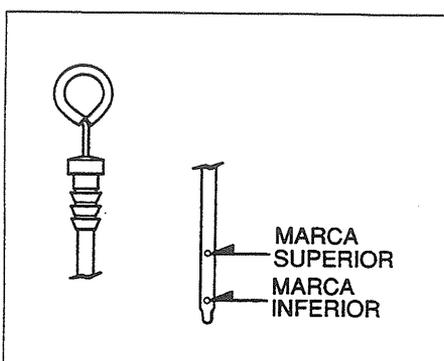
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 118 para adicionar óleo.

Líquido de arrefecimento



Veja o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. O nível de líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

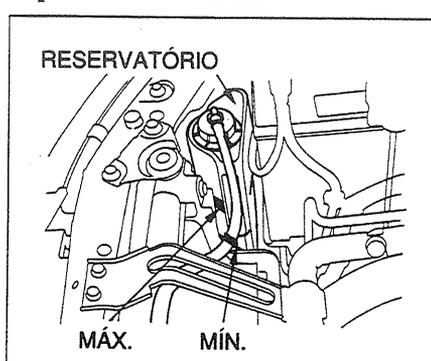
Se o nível de líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 122 para adicionar líquido de arrefecimento.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 118 para adicionar óleo.

Líquido de arrefecimento



Veja o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. O nível de líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 122 para adicionar líquido de arrefecimento.

As condições do seu automóvel e sua maneira de dirigir são as duas coisas mais importantes que afetam o consumo de combustível.

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique frequentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus. As limpezas frequentes ajudam a reduzir a possibilidade de corrosão.

Maneira de Dirigir

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível. Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o automóvel em velocidade estável, sempre que o tráfego permitir. Aceleração e desaceleração desnecessárias consomem combustível extra. Use o piloto automático, quando for possível, para economizar o combustível.

- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.

- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de ar condicionado afetam a economia de combustível.

As condições do seu automóvel e sua maneira de dirigir são as duas coisas mais importantes que afetam o consumo de combustível.

Condições do seu Veículo

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso. Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados. Verifique frequentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento. Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus. As limpezas frequentes ajudam a reduzir a possibilidade de corrosão.

Maneira de Dirigir

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível. Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o automóvel em velocidade estável, sempre que o tráfego permitir. Aceleração e desaceleração desnecessárias consomem combustível extra. Use o piloto automático, quando for possível, para economizar o combustível.

- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo o mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.

- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de ar condicionado afetam a economia de combustível.

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para o uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica. Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda quanto a largura e balanceamento. Elas podem causar problemas na suspensão e não serão cobertos pela garantia. Acessórios impróprios podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema de freio anti-bloqueio. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar seus funcionamentos.

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou adicionar os amplificadores, por favor, consulte primeiro a sua concessionária Honda.

Esses acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda.

Se possível, procure sua concessionária Honda para inspecionar a instalação.

Acessórios

CUIDADO

Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra roubos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para o uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica. Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda quanto a largura e balanceamento. Elas podem causar problemas na suspensão e não serão cobertos pela garantia. Acessórios impróprios podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema de freio anti-bloqueio. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar seus funcionamentos.

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou adicionar os amplificadores, por favor, consulte primeiro a sua concessionária Honda.

Esses acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda.

Se possível, procure sua concessionária Honda para inspecionar a instalação.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e acessórios, é 395 kg.

Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada na coluna da porta.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo passageiros, carga e acessórios, é 395 kg.

Esta capacidade de carga do veículo é apresentada na etiqueta colada na coluna da porta.

Preparação Antes de Conduzir

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique o ajuste do assento. (veja página 47).
5. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
6. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 36).
7. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
8. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
9. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
10. Ligue o motor.
11. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

Preparação Antes de Conduzir

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique o ajuste do assento. (veja página 47).
5. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
6. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 36).
7. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
8. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
9. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
10. Ligue o motor.
11. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

Transmissão Automática

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

Transmissão Manual

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

Transmissão Automática

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

Partida do Motor

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.

3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Partida do Motor

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.

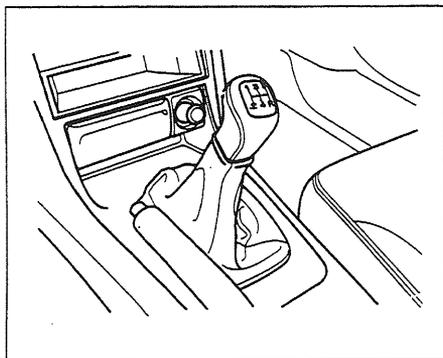
A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.

3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

Transmissão Manual



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem

gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.

⚠ ATENÇÃO

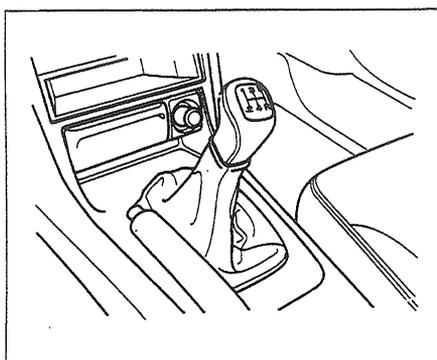
- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de reduzir a marcha, certifique-se que a rotação do motor não atingirá a faixa vermelha com a marcha mais baixa.

Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

MUDANÇA DE MARCHAS	ACELERAÇÃO NORMAL
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	45 km/h (28 mph)
3ª para 4ª	66 km/h (41 mph)
4ª para 5ª	84 km/h (52 mph)

Transmissão Manual



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem

gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.

⚠ ATENÇÃO

- Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.
- Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de reduzir a marcha, certifique-se que a rotação do motor não atingirá a faixa vermelha com a marcha mais baixa.

Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

MUDANÇA DE MARCHAS	ACELERAÇÃO NORMAL
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	45 km/h (28 mph)
3ª para 4ª	66 km/h (41 mph)
4ª para 5ª	84 km/h (52 mph)

Transmissão

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

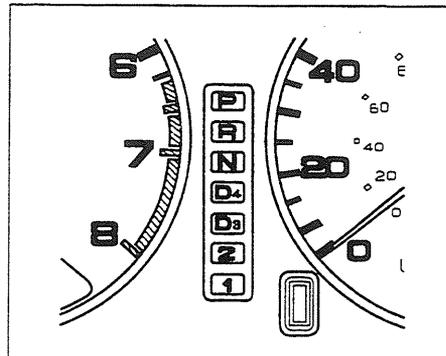
Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

Marcha	Velocidade máxima
1ª	53 km/h (33 mph)
2ª	97 km/h (60 mph)
3ª	146 km/h (91 mph)
4ª	187 km/h (116 mph)
5ª	veloc. máx.

Transmissão Automática

A transmissão automática do seu Accord possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

Posições da Alavanca do Câmbio



As luzes indicadoras no painel de instrumentos entre velocímetro e tacômetro mostram a posição da alavanca de câmbio. A luz indicadora "D4" piscar, indica um possível problema na transmissão.

100

Transmissão

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

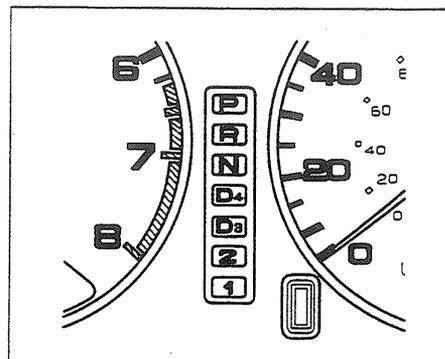
Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

Marcha	Velocidade máxima
1ª	53 km/h (33 mph)
2ª	97 km/h (60 mph)
3ª	146 km/h (91 mph)
4ª	187 km/h (116 mph)
5ª	veloc. máx.

Transmissão Automática

A transmissão automática do seu Accord possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

Posições da Alavanca do Câmbio



As luzes indicadoras no painel de instrumentos entre velocímetro e tacômetro mostram a posição da alavanca de câmbio. A luz indicadora "D4" piscar, indica um possível problema na transmissão.

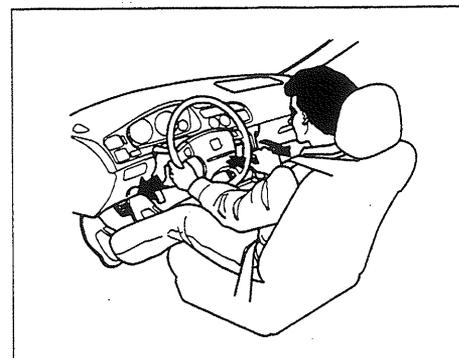
100



A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

Mudar de:	Faça o seguinte:
P para R	Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca
R para P N para R D3 para 2 2 para 1	Pressione o botão de desarme da alavanca
1 para 2 2 para D3 D3 para D4 D4 para N D4 para D3 N para D4 R para N	Mude a posição da alavanca

Estacionamento (P) – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P, pressione o pedal do freio sem colocar o pé no pedal do acelerador e pressione o botão de desarme.



Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos na transmissão coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

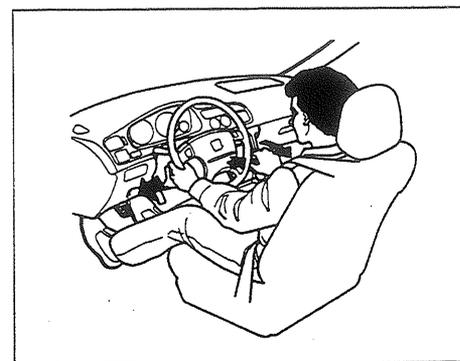
Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio de posição P, consulte a página 103.



A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

Mudar de:	Faça o seguinte:
P para R	Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca
R para P N para R D3 para 2 2 para 1	Pressione o botão de desarme da alavanca
1 para 2 2 para D3 D3 para D4 D4 para N D4 para D3 N para D4 R para N	Mude a posição da alavanca

Estacionamento (P) – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P, pressione o pedal do freio sem colocar o pé no pedal do acelerador e pressione o botão de desarme.



Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos na transmissão coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio de posição P, consulte a página 103.

Transmissão

Marcha-à-ré (R) – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição N para R somente após a parada completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

Neutro (N) – Use esta posição quando necessita dar a partida quando "morre" o motor com o veículo em movimento ou parar o veículo brevemente com o motor em marcha lenta. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha da posição N para qualquer outra marcha.

D4 – Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

Posição 2 – Para mudar para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

Posição (1) – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.

102

Transmissão

Marcha-à-ré (R) – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição N para R somente após a parada completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

Neutro (N) – Use esta posição quando necessita dar a partida quando "morre" o motor com o veículo em movimento ou parar o veículo brevemente com o motor em marcha lenta. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha da posição N para qualquer outra marcha.

D4 – Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

Posição 2 – Para mudar para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo da lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

Posição (1) – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.

102

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

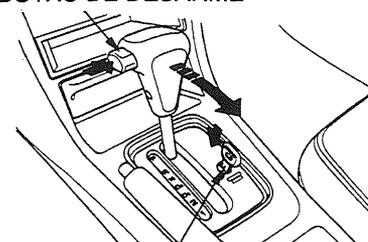
Posição	Velocidade máxima
1	62 km/h (39 mph)
2	115 km/h (71 mph)
D ₃	166 km/h (103 mph)
D ₄	veloc. max.

Trava da Alavanca de Câmbio.

A trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca de posição P se não funcionar com o método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave na trava da alavanca de câmbio próximo a alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).

BOTÃO DE DESARME



DESARME DA TRAVA DA ALAVANCA DE CÂMBIO

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar problema para mover a alavanca de câmbio de posição P para qualquer outra posição, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Velocidades Máximas Permissíveis

As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

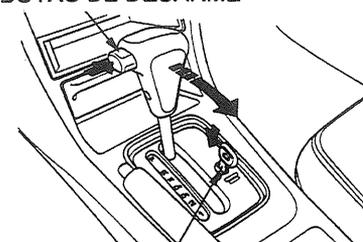
Posição	Velocidade máxima
1	62 km/h (39 mph)
2	115 km/h (71 mph)
D ₃	166 km/h (103 mph)
D ₄	veloc. max.

Trava da Alavanca de Câmbio.

A trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca de posição P se não funcionar com o método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave na trava da alavanca de câmbio próximo a alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).

BOTÃO DE DESARME



DESARME DA TRAVA DA ALAVANCA DE CÂMBIO

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar problema para mover a alavanca de câmbio de posição P para qualquer outra posição, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Sistema de Freio

Seu Accord está equipado com freios a discos nas quatro rodas. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio. O ABS ajuda a manter o controle do volante de direção nas frenagens bruscas ou em superfícies escorregadias.

⚠ CUIDADO

- É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.
- Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende frear. Caso contrário, pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém

uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal. **Acionamento contínuo dos freios durante a condução nas descidas reduz a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento. Use o freio motor reduzindo a marcha.**

Desgaste do Freio

Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

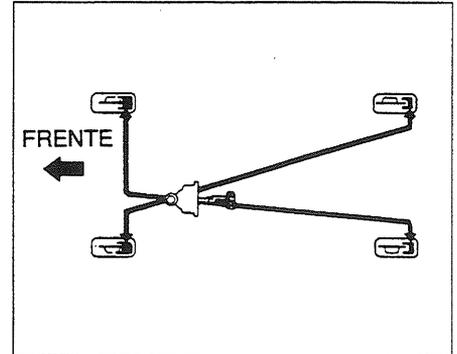
Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico" ao acionar o freio.

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.

Desenho do Sistema de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.



104

Sistema de Freio

Seu Accord está equipado com freios a discos nas quatro rodas. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio. O ABS ajuda a manter o controle do volante de direção nas frenagens bruscas ou em superfícies escorregadias.

⚠ CUIDADO

- É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.
- Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende frear. Caso contrário, pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás de você. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém

uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal. **Acionamento contínuo dos freios durante a condução nas descidas reduz a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento. Use o freio motor reduzindo a marcha.**

Desgaste do Freio

Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio

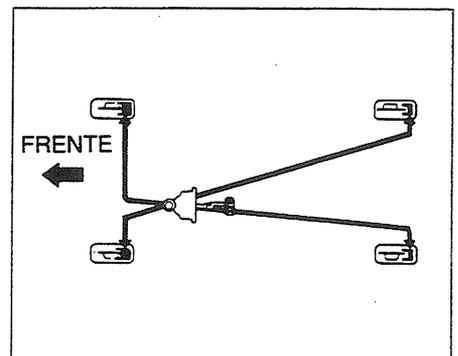
Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico" ao acionar o freio.

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.

Desenho do Sistema de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.



104

Se ocorrer uma falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que o normal para frear. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (Modelos equipados com ABS)

Este sistema ajuda você a manter o controle da direção durante a frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado. Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando o ABS é ativado.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle da direção. Você deve continuar a pressionar o pedal do freio com a mesma força.

Se ocorrer uma falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que o normal para frear. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (Modelos equipados com ABS)

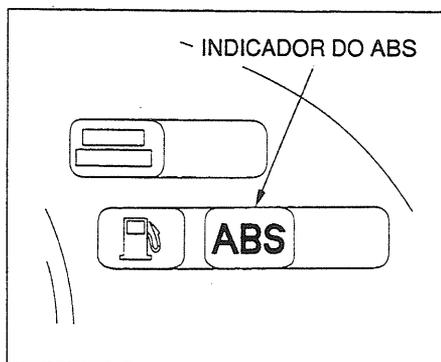
Este sistema ajuda você a manter o controle da direção durante a frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado. Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando o ABS é ativado.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle da direção. Você deve continuar a pressionar o pedal do freio com a mesma força.

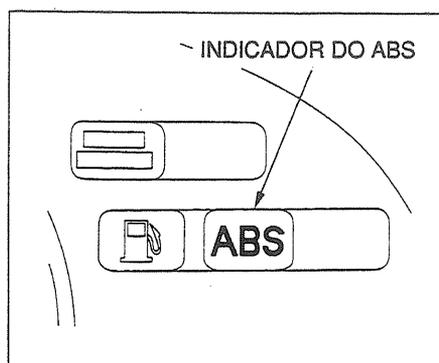


O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender-se. Isto significa que a função de Anti-Bloqueio do sistema de freio está desativada. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições de pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.

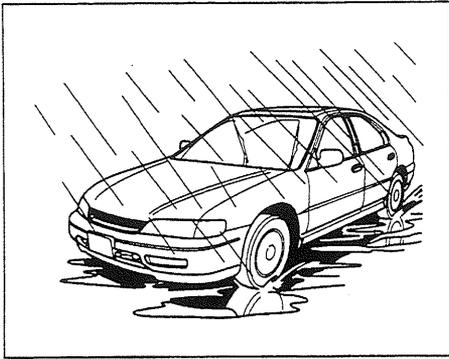


O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá acender-se. Isto significa que a função de Anti-Bloqueio do sistema de freio está desativada. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições de pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O piloto automático não deve ser usado nestas condições.

Técnica de Pilotagem

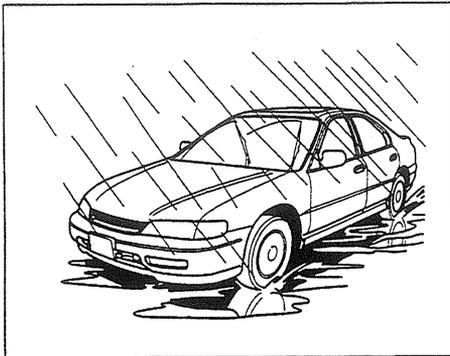
Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos no volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Aderência – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O piloto automático não deve ser usado nestas condições.

Técnica de Pilotagem

Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos no volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Aderência – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.

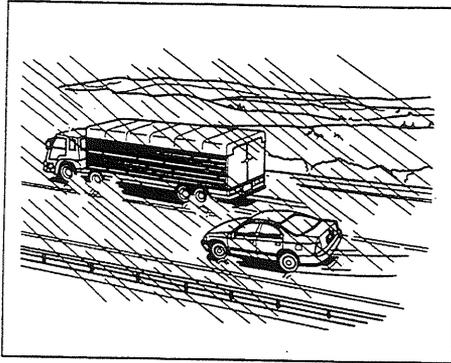
Condução sob Más Condições de Tempo

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com frequência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Mantenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o ar condicionado para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

108

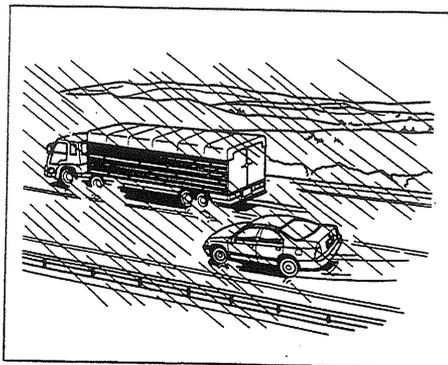
Condução sob Más Condições de Tempo

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com frequência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Mantenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o ar condicionado para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

108

Seu Accord primariamente foi projetado para carregar passageiros e suas bagagens. Você pode tracionar uma carreta se forem observados com cuidado as regras gerais.

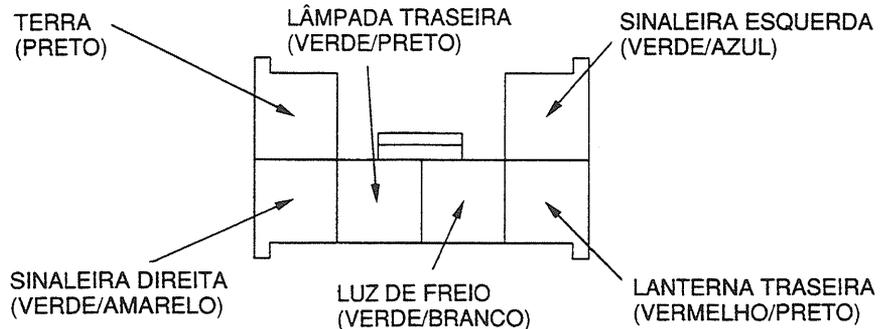
- A soma dos pesos da carreta, do engate e da carga não pode exceder o peso máximo indicado na tabela de especificações (página 180).
- A carreta não deve ser conectada somente no pára-choque traseiro. O pára-choque não foi projetado para suportar este tipo de carga.

⚠ CUIDADO

- A carga e a carreta incorretas podem afetar seriamente o desempenho da direção e do freio.
- Verifique cuidadosamente a carga do seu carro e da carreta antes de iniciar a condução.
- Não tente adaptar o freio da carreta no sistema de freio hidráulico do seu automóvel.

Em alguns modelos, está equipado um conector de luz para carreta no compartimento de bagagens. Procure um técnico que esteja familiarizado com sua carreta.

Tenha cuidado extra quando traciona a carreta. Verifique constantemente a temperatura do líquido de arrefecimento. Se a transmissão automática mudar frequentemente entre 3ª e 4ª, engate no D3. Reduza a marcha nos declives para evitar superaquecimento nos freios.



Tracionar uma carreta

Seu Accord primariamente foi projetado para carregar passageiros e suas bagagens. Você pode tracionar uma carreta se forem observados com cuidado as regras gerais.

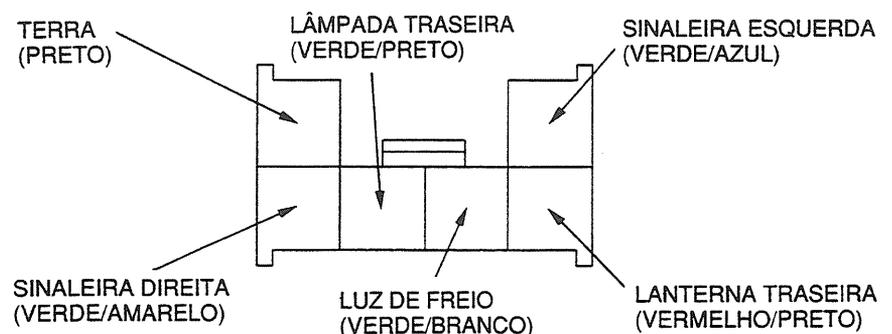
- A soma dos pesos da carreta, do engate e da carga não pode exceder o peso máximo indicado na tabela de especificações (página 180).
- A carreta não deve ser conectada somente no pára-choque traseiro. O pára-choque não foi projetado para suportar este tipo de carga.

⚠ CUIDADO

- A carga e a carreta incorretas podem afetar seriamente o desempenho da direção e do freio.
- Verifique cuidadosamente a carga do seu carro e da carreta antes de iniciar a condução.
- Não tente adaptar o freio da carreta no sistema de freio hidráulico do seu automóvel.

Em alguns modelos, está equipado um conector de luz para carreta no compartimento de bagagens. Procure um técnico que esteja familiarizado com sua carreta.

Tenha cuidado extra quando traciona a carreta. Verifique constantemente a temperatura do líquido de arrefecimento. Se a transmissão automática mudar frequentemente entre 3ª e 4ª, engate no D3. Reduza a marcha nos declives para evitar superaquecimento nos freios.



Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar seu perfeito funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado para execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e ocorrerá por conta do proprietário.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 114 deste manual.

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar seu perfeito funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista;
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal;
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros;
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

Revisões Gratuitas

As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado para execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e ocorrerá por conta do proprietário.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 114 deste manual.

Tabela de Manutenção

R – Substituir I – Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário		<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão.													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
<input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Marcha lenta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de controle de emissão evaporativa												I	
Ponto de Ignição		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Válvula de ventilação da carcaça do motor				I		I		I		I		I	
Folga das válvulas				I		I		I		I		I	
Filtro de combustível					R				R			R	
Conexões e condutos de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Velas de ignição				R		R		R		R		R	
Tampa e rotor do distribuidor						I				I			
Fiação da ignição						I				I			
<input type="checkbox"/> Filtro de óleo do motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Correia motriz do alternador *1						I*				I			
Correia da bomba da direção hidráulica *1		I*				I				I			
Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento				I		I		I		I		I	
<input type="checkbox"/> Líquido de arrefecimento do motor				R		R		R		R		R	
Correia dentada de sincronismo				I		I		I		R		I	
Óleo da transmissão						R				R			
Bomba de água				I		I		I		I		I	
Anteparo de calor do catalisador								I					
Tubo de escapamento e silencioso			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pastilhas do freio dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<input type="checkbox"/> Cálipers e discos do freio dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<input type="checkbox"/> Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro				I		I		I		I		I	
Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS)				I		I		I		I		I	
Óleo do motor		Trocar a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro											

112

Tabela de Manutenção

R – Substituir I – Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário		<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência											
* 1 Somente ajuste de tensão.													
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)													
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
<input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Marcha lenta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de controle de emissão evaporativa												I	
Ponto de Ignição		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Válvula de ventilação da carcaça do motor				I		I		I		I		I	
Folga das válvulas				I		I		I		I		I	
Filtro de combustível					R				R			R	
Conexões e condutos de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Velas de ignição				R		R		R		R		R	
Tampa e rotor do distribuidor						I				I			
Fiação da ignição						I				I			
<input type="checkbox"/> Filtro de óleo do motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Correia motriz do alternador *1						I*				I			
Correia da bomba da direção hidráulica *1		I*				I				I			
Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento				I		I		I		I		I	
<input type="checkbox"/> Líquido de arrefecimento do motor				R		R		R		R		R	
Correia dentada de sincronismo				I		I		I		R		I	
Óleo da transmissão						R				R			
Bomba de água				I		I		I		I		I	
Anteparo de calor do catalisador								I					
Tubo de escapamento e silencioso			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pastilhas do freio dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<input type="checkbox"/> Cálipers e discos do freio dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<input type="checkbox"/> Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro				I		I		I		I		I	
Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS)				I		I		I		I		I	
Óleo do motor		Trocar a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro											

112

R – Substituir	I – Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário	<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência													
* 1 Somente ajuste de tensão.															
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)															
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62			
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio de estacionamento															
Freio de estacionamento															
Fluido de freio (incluindo ABS)															
ABS (funcionamento)															
ABS (mangueira de alta pressão)															
<input type="checkbox"/> Alinhamento da roda dianteira															
Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa de direção/guarda pó															
<input type="checkbox"/> Sistema da direção hidráulica															
Correia da bomba da direção hidráulica															
Sistema de proteção suplementar (SRS)															
Parafusos de fixação da suspensão															

Condições Severas de Uso

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

A: Condução, repetidas vezes de curta distância

B: Condução em áreas com muita poeira

C: Condução sob temperaturas muito baixas.

D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.

E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.

F: Tracionar uma carreta.

Condição	Item de manutenção	Serviço	Intervalo
B • E	Elemento do filtro de ar	R	a cada 3000 milhas (5.000 km)
A • B • F	Óleo do motor e filtro de óleo	R	a cada 3750 milhas (6.000 km)
AB • DEF	Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro	I	a cada 3000 milhas (5.000 km)
F	Óleo de transmissão	R	a cada 15000 milhas (24.000 km)
B • C • E	Sistema de direção hidráulica	I	a cada 3750 milhas (6.000 km)

R: Substitua

I: Inspeccione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

Tabela de Manutenção

R – Substituir	I – Inspeccionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário	<input type="checkbox"/> Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior frequência													
* 1 Somente ajuste de tensão.															
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)															
Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro	x 1000 milhas	1	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62			
	x 1000 km	1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
	mês	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio de estacionamento															
Freio de estacionamento															
Fluido de freio (incluindo ABS)															
ABS (funcionamento)															
ABS (mangueira de alta pressão)															
<input type="checkbox"/> Alinhamento da roda dianteira															
Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa de direção/guarda pó															
<input type="checkbox"/> Sistema da direção hidráulica															
Correia da bomba da direção hidráulica															
Sistema de proteção suplementar (SRS)															
Parafusos de fixação da suspensão															

Condições Severas de Uso

ATENÇÃO

Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior frequência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.

As condições rigorosas de uso incluem:

A: Condução, repetidas vezes de curta distância

B: Condução em áreas com muita poeira

C: Condução sob temperaturas muito baixas.

D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.

E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.

F: Tracionar uma carreta.

Condição	Item de manutenção	Serviço	Intervalo
B • E	Elemento do filtro de ar	R	a cada 3000 milhas (5.000 km)
A • B • F	Óleo do motor e filtro de óleo	R	a cada 3750 milhas (6.000 km)
AB • DEF	Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro	I	a cada 3000 milhas (5.000 km)
F	Óleo de transmissão	R	a cada 15000 milhas (24.000 km)
B • C • E	Sistema de direção hidráulica	I	a cada 3750 milhas (6.000 km)

R: Substitua

I: Inspeccione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

Programa de Manutenção e Anotações

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados no seu automóvel.

1.000 milhas (1.600 km) (ou 1 mês)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
6.000 milhas (10.000 km) (ou 6 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
12.000 milhas (20.000 km) (ou 12 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
18.000 milhas (30.000 km) (ou 18 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
25.000 milhas (40.000 km) (ou 24 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
31.000 milhas (50.000 km) (ou 30 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

114

Programa de Manutenção e Anotações

ANOTAÇÕES DA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

- Faça a concessionária executante de serviços anotar todos os serviços de manutenção necessária.
- Guarde os recibos de todos os serviços executados no seu automóvel.

1.000 milhas (1.600 km) (ou 1 mês)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
6.000 milhas (10.000 km) (ou 6 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
12.000 milhas (20.000 km) (ou 12 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
18.000 milhas (30.000 km) (ou 18 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
25.000 milhas (40.000 km) (ou 24 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
31.000 milhas (50.000 km) (ou 30 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data
68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses)	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro
		Data

114

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 113).

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 113).

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data
Manutenção Efetuada	(Assinatura ou carimbo)	Odômetro (milhas)
		Data

Inspeção Periódica

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos de inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – Verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 91).
- **Nível do líquido de arrefecimento do motor** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 92).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 126)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 127).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 129)

- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (veja a página 141)
- **Bateria** – Verifique sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 135)
- **Ar condicionado** – Verifique seu funcionamento semanalmente (pág. 139)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 144)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data de fabricação:

Data da inspeção de SRS:.....

116

Inspeção Periódica

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos de inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – Verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 91).
- **Nível do líquido de arrefecimento do motor** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 92).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 126)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 127).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 129)

- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (veja a página 141)
- **Bateria** – Verifique sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 135)
- **Ar condicionado** – Verifique seu funcionamento semanalmente (pág. 139)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 144)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data de fabricação:

Data da inspeção de SRS:.....

116

FLUIDO DE FREIO
(TAMPA CINZA)

FLUIDO DE
EMBREAGEM
(SOMENTE PARA
TRANSMISSÃO MANUAL
(TAMPA CINZA)

TAMPA DO BOCAL
DE ABASTECIMENTO
DE ÓLEO DO MOTOR

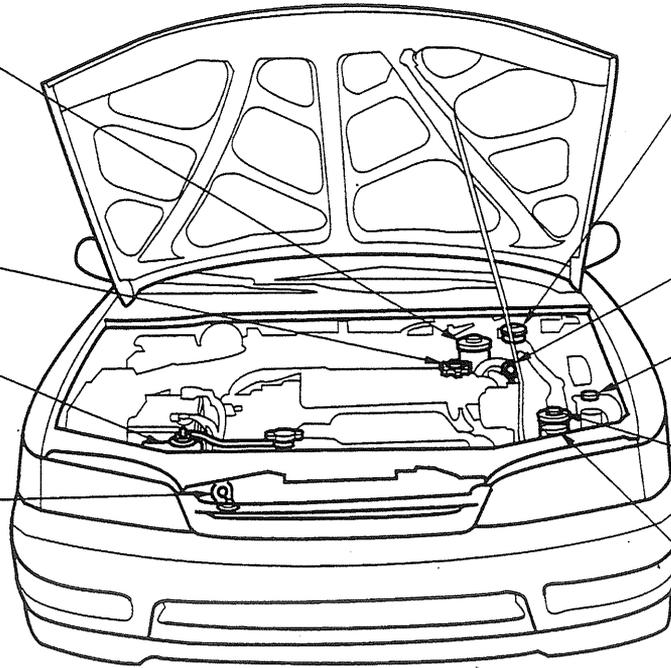
MEDIDOR DO NÍVEL
DE ÓLEO DO MOTOR
(ALÇA LARANJA)

RESERVATÓRIO DO
LÍQUIDO DE
ARREFECIMENTO

RESERVATÓRIO
DO FLUIDO DO
FREIO ABS
(TAMPA CINZA)

MEDIDOR DO NÍVEL
DE FLUIDO DA
TRANSMISSÃO
AUTOMÁTICA
(ALÇA AMARELA)

RESERVATÓRIO DO
FLUIDO DA
DIREÇÃO HIDRÁULICA
(TAMPA VERMELHA)



RESERVATÓRIO DO
FLUIDO DO LAVADOR
DE PÁRA-BRISA
(TAMPA AZUL)

Localização dos Fluidos

FLUIDO DE FREIO
(TAMPA CINZA)

FLUIDO DE
EMBREAGEM
(SOMENTE PARA
TRANSMISSÃO MANUAL
(TAMPA CINZA)

TAMPA DO BOCAL
DE ABASTECIMENTO
DE ÓLEO DO MOTOR

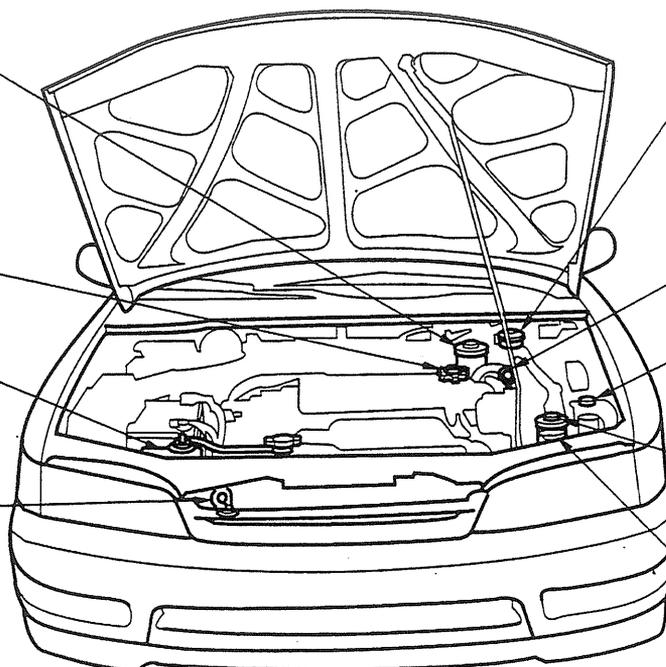
MEDIDOR DO NÍVEL
DE ÓLEO DO MOTOR
(ALÇA LARANJA)

RESERVATÓRIO DO
LÍQUIDO DE
ARREFECIMENTO

RESERVATÓRIO
DO FLUIDO DO
FREIO ABS
(TAMPA CINZA)

MEDIDOR DO NÍVEL
DE FLUIDO DA
TRANSMISSÃO
AUTOMÁTICA
(ALÇA AMARELA)

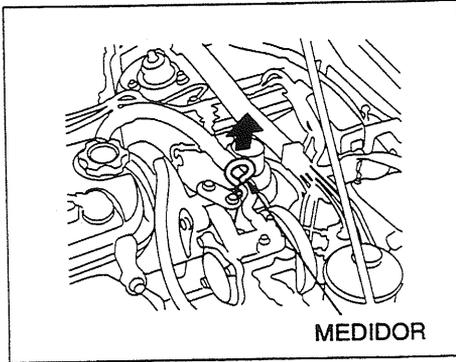
RESERVATÓRIO DO
FLUIDO DA
DIREÇÃO HIDRÁULICA
(TAMPA VERMELHA)



RESERVATÓRIO DO
FLUIDO DO LAVADOR
DE PÁRA-BRISA
(TAMPA AZUL)

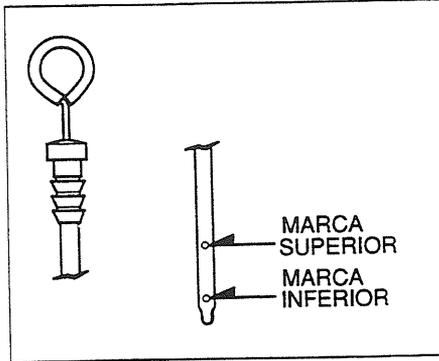
Óleo do Motor

Verificação de Óleo do Motor



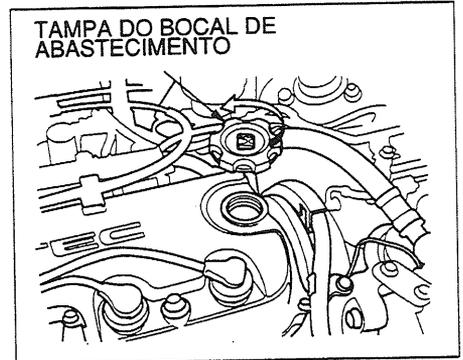
Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente no seu tubo, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

Adicionar o Óleo do Motor



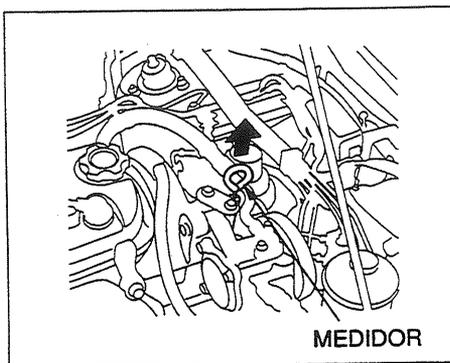
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la do topo da tampa esquerda da válvula. Adicione o óleo, espere alguns minutos e verifique o nível novamente. Não encha acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário firmemente.

118

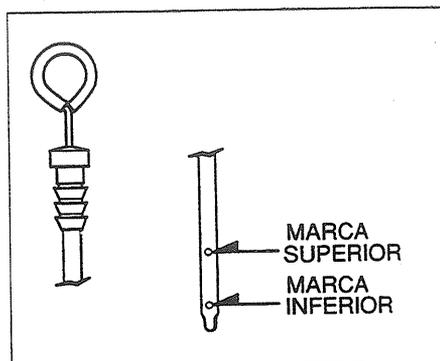
Óleo do Motor

Verificação de Óleo do Motor



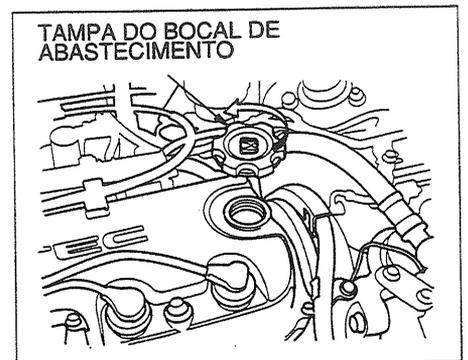
Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente no seu tubo, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

Adicionar o Óleo do Motor



Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la do topo da tampa esquerda da válvula. Adicione o óleo, espere alguns minutos e verifique o nível novamente. Não encha acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.
2. Reinstale a tampa e gire-a no sentido horário firmemente.

118

Óleo Recomendado

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SH".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

Óleo Recomendado

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SH".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

Óleo do Motor

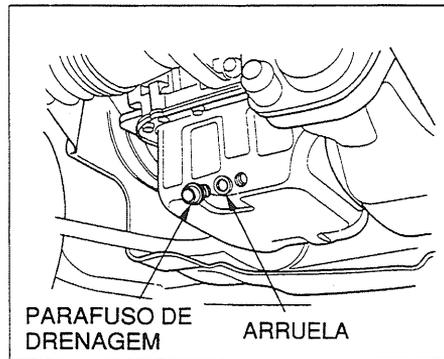
Troca de óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendados na tabela de manutenção.

Sob condições mais severas de uso, a troca deve ser abreviada. O óleo e o filtro coletam contaminantes que podem danificar o motor se eles não forem removidos regularmente.

ATENÇÃO

Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.

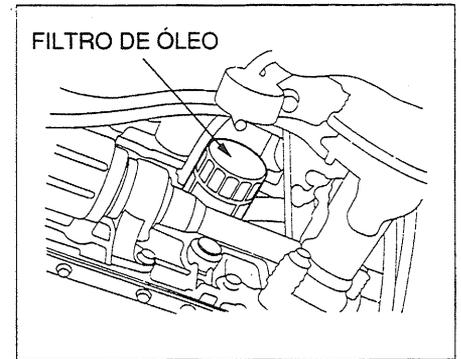


1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

⚠ CUIDADO

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.

2. Abra o capuz do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.

120

Óleo do Motor

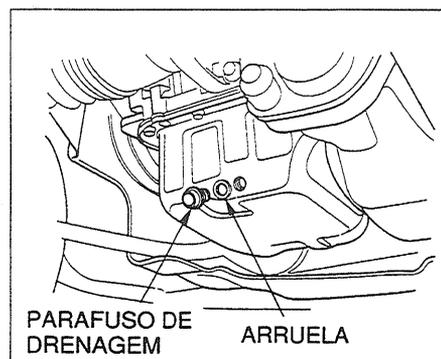
Troca de óleo e filtro de óleo

O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados em conjunto de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendados na tabela de manutenção.

Sob condições mais severas de uso, a troca deve ser abreviada. O óleo e o filtro coletam contaminantes que podem danificar o motor se eles não forem removidos regularmente.

ATENÇÃO

Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.

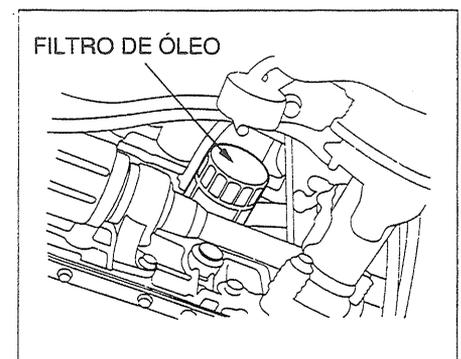


1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

⚠ CUIDADO

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.

2. Abra o capuz do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.

120

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente. Torque de Aperto: 44 N.m (4,4 kg.m)

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro):
LX: 4,3 litros
EX: 3,8 litros

7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento.

8. Ligue o motor e certifique-se que a luz de advertência da pressão de óleo apaga-se dentro de cinco segundos. Caso contrário desligue o motor imediatamente.

9. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo. Certifique-se que não há vazamentos pelo parafuso de drenagem e filtro de óleo.

NOTA

Se a troca de óleo for efetuada na sua casa, desfaça do óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um centro de reciclagem. Não jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

CUIDADO

O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixá-lo em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes e pode sofrer queimaduras se houver contato com os mesmos.

Tenha muito cuidado e use a roupa de proteção ao trabalhar no compartimento do motor.

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente. Torque de Aperto: 44 N.m (4,4 kg.m)

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro):
LX: 4,3 litros
EX: 3,8 litros

7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento.

8. Ligue o motor e certifique-se que a luz de advertência da pressão de óleo apaga-se dentro de cinco segundos. Caso contrário desligue o motor imediatamente.

9. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo. Certifique-se que não há vazamentos pelo parafuso de drenagem e filtro de óleo.

NOTA

Se a troca de óleo for efetuada na sua casa, desfaça do óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um centro de reciclagem. Não jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

CUIDADO

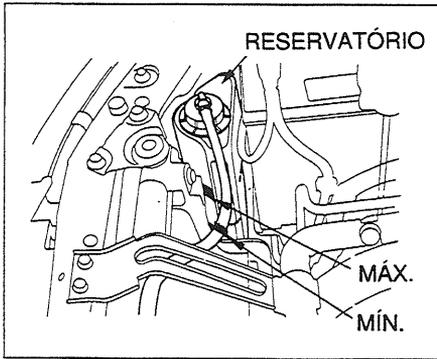
O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se deixá-lo em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes e pode sofrer queimaduras se houver contato com os mesmos.

Tenha muito cuidado e use a roupa de proteção ao trabalhar no compartimento do motor.

Líquido de Arrefecimento

Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento



Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à carcaça do filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparado, se necessário.

Utilize sempre o líquido de arrefecimento Honda. O sistema de arrefecimento contém muitos componentes de alumínio que podem sofrer corrosão se um líquido impróprio for utilizado. Nunca adicione diretamente a solução ou somente a água.

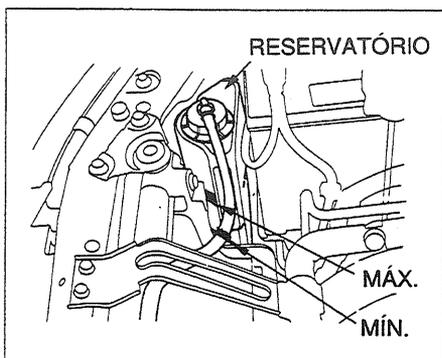
Se o reservatório do líquido de arrefecimento estiver totalmente vazio, você deve verificar o nível do líquido de arrefecimento no radiador.

⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

Líquido de Arrefecimento

Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento



Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à carcaça do filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparado, se necessário.

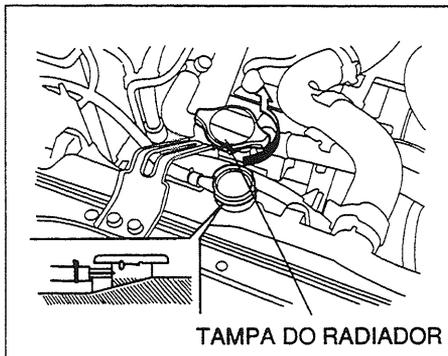
Utilize sempre o líquido de arrefecimento Honda. O sistema de arrefecimento contém muitos componentes de alumínio que podem sofrer corrosão se um líquido impróprio for utilizado. Nunca adicione diretamente a solução ou somente a água.

Se o reservatório do líquido de arrefecimento estiver totalmente vazio, você deve verificar o nível do líquido de arrefecimento no radiador.

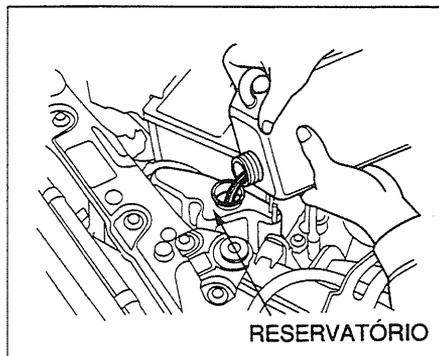
⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.
- Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.

Adicionar o líquido de Arrefecimento



1. Espere até resfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. **NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO.** Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.



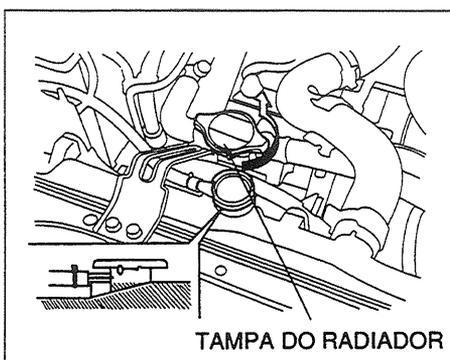
3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MÁX. e MÍN. Recoloque a tampa do reservatório.

NOTA

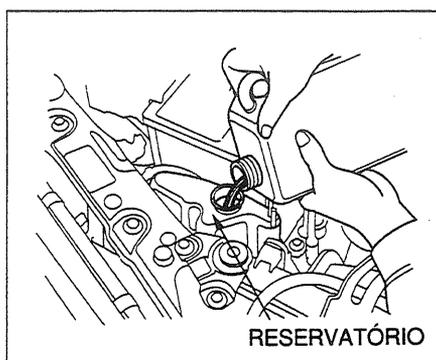
Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

Líquido de Arrefecimento

Adicionar o líquido de Arrefecimento



1. Espere até resfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. **NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO.** Após soltar toda a pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.



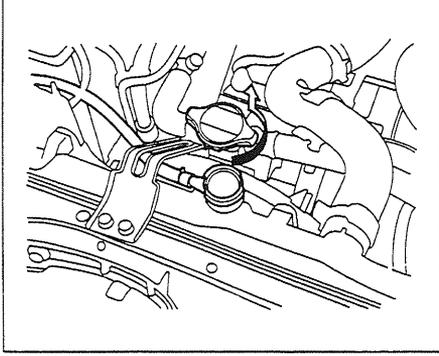
3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MÁX. e MÍN. Recoloque a tampa do reservatório.

NOTA

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

Líquido de Arrefecimento

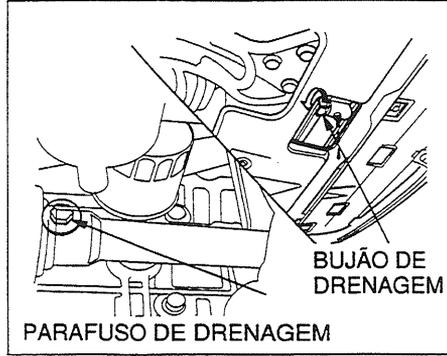
Substituição do Líquido de Arrefecimento



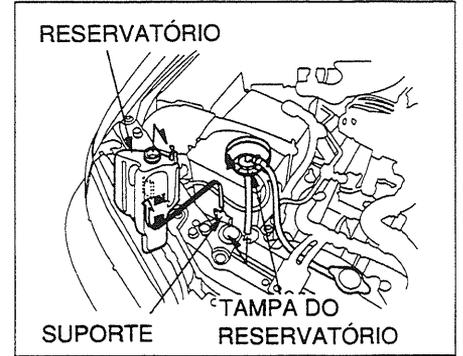
A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a recomendação da tabela de manutenção.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, esse serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

1. Gire o disco de controle de temperatura para a posição máxima. Desligue o motor. Abra o capuz do motor.
2. Ligue o motor e remova a tampa do radiador.



3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

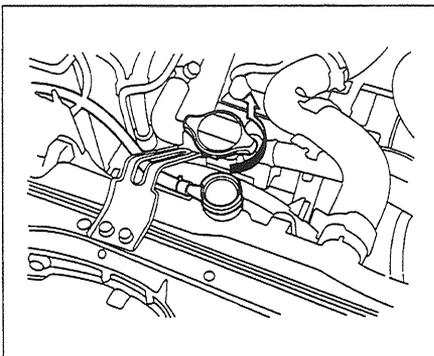


4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.

124

Líquido de Arrefecimento

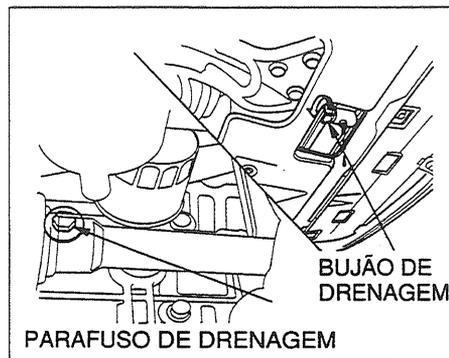
Substituição do Líquido de Arrefecimento



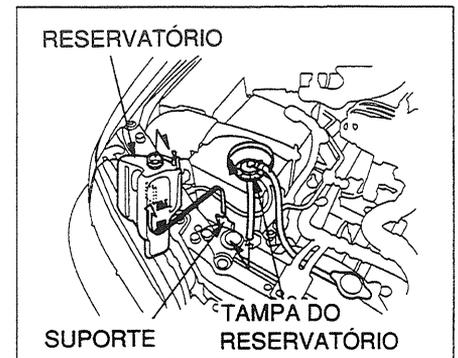
A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a recomendação da tabela de manutenção.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, esse serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

1. Gire o disco de controle de temperatura para a posição máxima. Desligue o motor. Abra o capuz do motor.
2. Ligue o motor e remova a tampa do radiador.



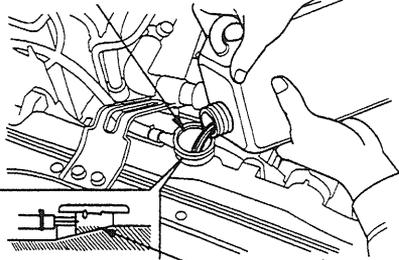
3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.



4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.

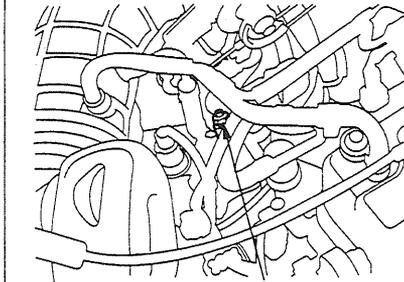
124

GARGALO DO BOCAL



ENCHA ATÉ AQUI

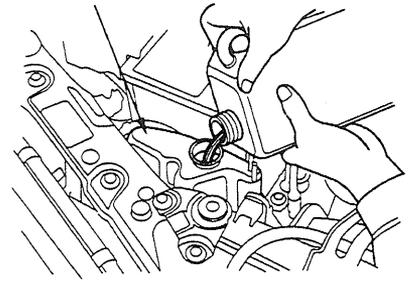
6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
Com transmissão manual de 5 velocidades: 3,2 litros
Com transmissão automática : 3,1 litros



PARAFUSO DE SANGRIA

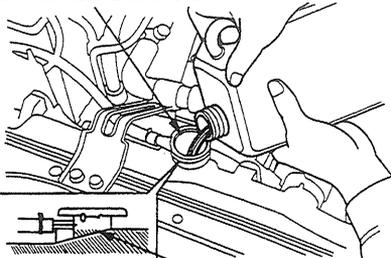
7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
 8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
 9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).

RESERVATÓRIO



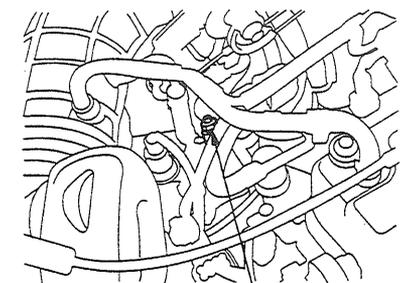
10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
 11. Abasteça o reservatório até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

GARGALO DO BOCAL



ENCHA ATÉ AQUI

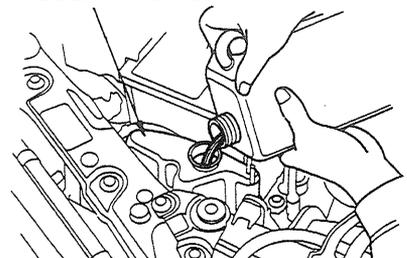
6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
Com transmissão manual de 5 velocidades: 3,2 litros
Com transmissão automática : 3,1 litros



PARAFUSO DE SANGRIA

7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
 8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
 9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).

RESERVATÓRIO



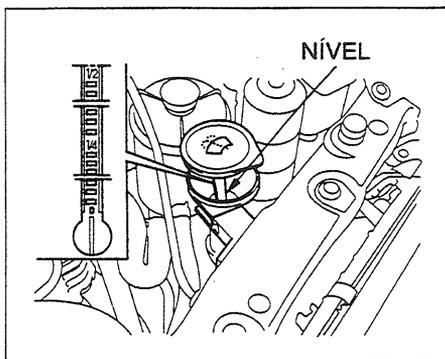
10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
 11. Abasteça o reservatório até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido do reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Sob o tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível do fluido sempre que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol direito. Verifique o nível do fluido removendo a tampa e verificando o interior do reservatório.

Abasteça o reservatório com o fluido de lavador de pára-brisa de boa qualidade.



NOTA

Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

O líquido de arrefecimento pode danificar a pintura do automóvel e a solução de vinagre com água pode danificar a bomba do lavador de pára-brisa.

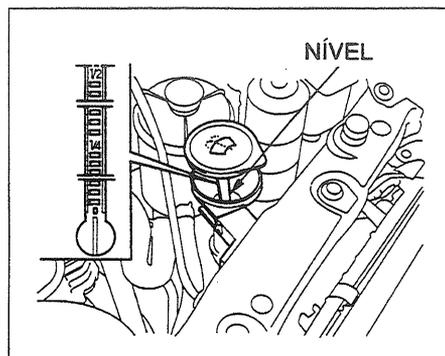
126

Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido do reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Sob o tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível do fluido sempre que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol direito. Verifique o nível do fluido removendo a tampa e verificando o interior do reservatório.

Abasteça o reservatório com o fluido de lavador de pára-brisa de boa qualidade.



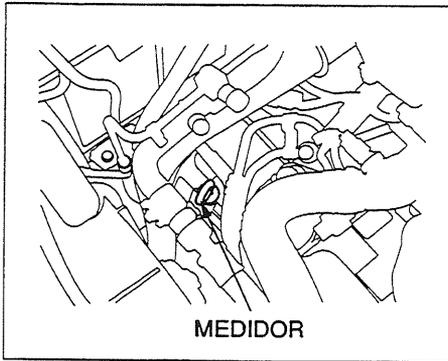
NOTA

Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

O líquido de arrefecimento pode danificar a pintura do automóvel e a solução de vinagre com água pode danificar a bomba do lavador de pára-brisa.

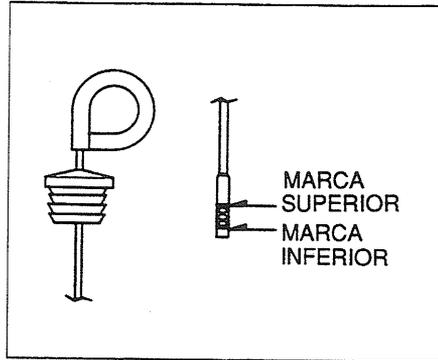
126

Transmissão Automática



O óleo de transmissão deve ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Remova o medidor do nível de óleo da transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.



3. Introduza o medidor novamente na transmissão.

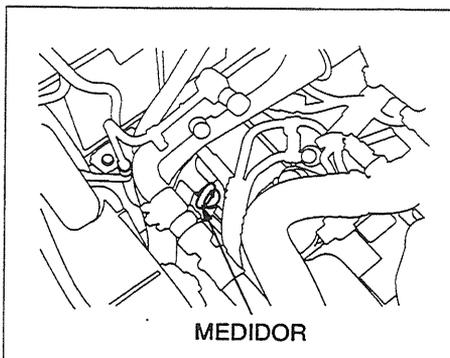
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

5. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o óleo no tubo até atingir a marca superior e verifique o nível novamente. Reinstale de volta o medidor na transmissão. Certifique-se que o medidor está totalmente introduzido no tubo.

Use somente fluido para transmissão automática DEXRON® II. O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.

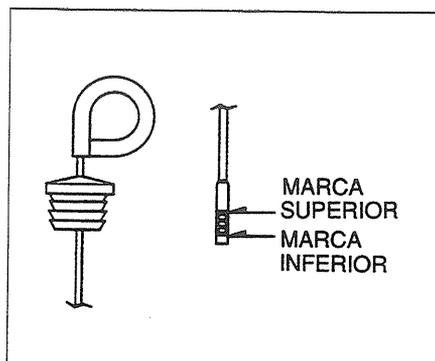
Óleo de Transmissão

Transmissão Automática



O óleo de transmissão deve ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Remova o medidor do nível de óleo da transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.



3. Introduza o medidor novamente na transmissão.

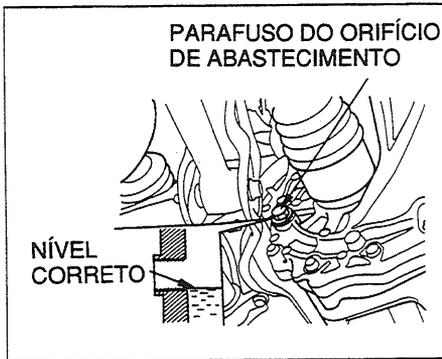
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

5. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o óleo no tubo até atingir a marca superior e verifique o nível novamente. Reinstale de volta o medidor na transmissão. Certifique-se que o medidor está totalmente introduzido no tubo.

Use somente fluido para transmissão automática DEXRON® II. O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.

Óleo de Transmissão

Transmissão Manual de 5 Marchas



Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

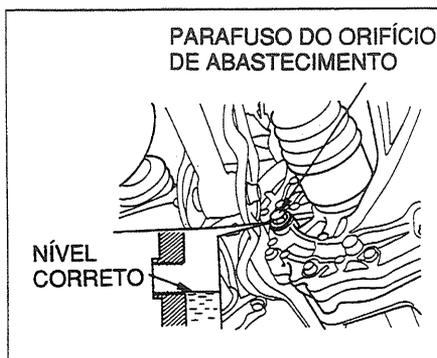
Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção.

Óleo de Transmissão

Transmissão Manual de 5 Marchas



Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção.

Fluido de Freio e de Embreagem

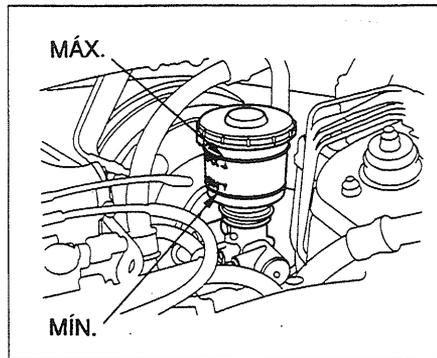
Verifique o nível do fluido nos reservatórios periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX e MÍN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS.

Os fluidos do freio, da embreagem e do ABS devem ser substituídos de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.

Sistema de Freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

O fluido de freio com especificação DOT5 não é compatível com o sistema de freio do seu carro.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Fluido de Freio e de Embreagem

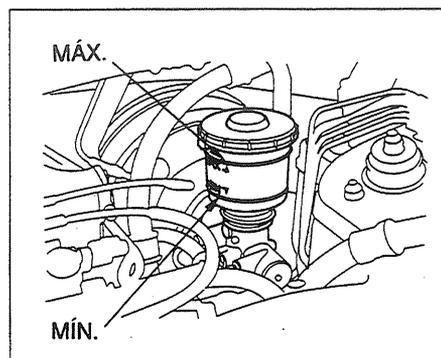
Verifique o nível do fluido nos reservatórios periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX e MÍN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS.

Os fluidos do freio, da embreagem e do ABS devem ser substituídos de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.

Sistema de Freio



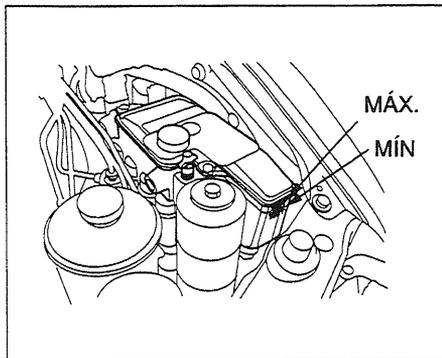
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

O fluido de freio com especificação DOT5 não é compatível com o sistema de freio do seu carro.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Fluido de Freio/Embreagem

Sistema de Freio Anti-Bloqueio

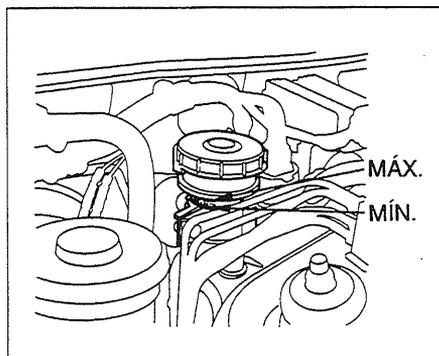


Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

Sistema de Embreagem



Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MÍN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado.

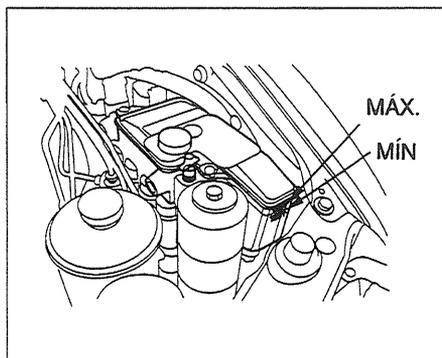
NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.

130

Fluido de Freio/Embreagem

Sistema de Freio Anti-Bloqueio

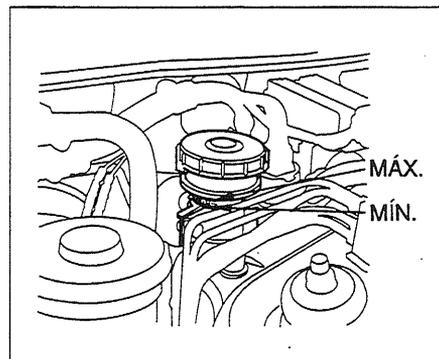


Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do freio anti-bloqueio. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Se o nível do fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

Sistema de Embreagem



Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível do fluido estiver próximo da marca MÍN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

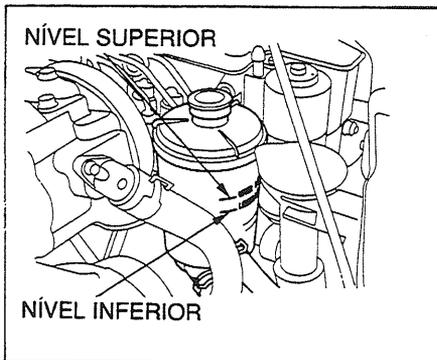
Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado.

NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível do fluido no reservatório estiver baixo.

130

Deve-se verificar o nível do fluido do reservatório da direção hidráulica mensalmente. Verifique o nível do fluido quando o motor estiver frio. O nível de fluido deve permanecer entre as marcas superior e inferior.

**ATENÇÃO**

O uso de fluido para transmissão automática ou outra marca de fluido de direção hidráulica pode danificar o sistema. Use somente o Fluido-V de direção hidráulica genuíno Honda.

Um baixo nível de fluido de direção hidráulica pode indicar um vazamento no sistema. Verifique o nível de fluido frequentemente e dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para inspecionar o sistema.

ATENÇÃO

Girar o volante de direção totalmente para direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

Filtro de Ar

O elemento do filtro de ar deve ser substituído a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro. Sob condições severas de uso, ele deve ser limpo a cada 3.000 milhas (5.000 km)

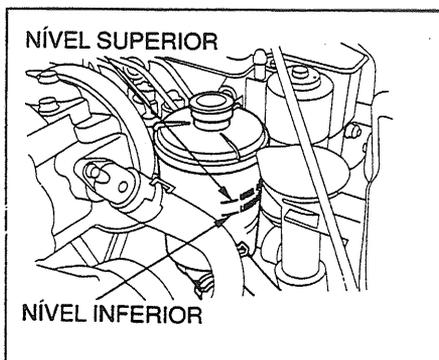
Limpeza

Limpe o elemento do filtro de ar aplicando ar comprimido no elemento, na direção oposta do fluxo normal de ar.

Peça a sua concessionária Honda para efetuar este serviço.

Siga o procedimento de substituição para remoção e instalação do elemento do filtro de ar.

Deve-se verificar o nível do fluido do reservatório da direção hidráulica mensalmente. Verifique o nível do fluido quando o motor estiver frio. O nível de fluido deve permanecer entre as marcas superior e inferior.

**ATENÇÃO**

O uso de fluido para transmissão automática ou outra marca de fluido de direção hidráulica pode danificar o sistema. Use somente o Fluido-V de direção hidráulica genuíno Honda.

Um baixo nível de fluido de direção hidráulica pode indicar um vazamento no sistema. Verifique o nível de fluido frequentemente e dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para inspecionar o sistema.

ATENÇÃO

Girar o volante de direção totalmente para direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

Filtro de Ar

O elemento do filtro de ar deve ser substituído a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro. Sob condições severas de uso, ele deve ser limpo a cada 3.000 milhas (5.000 km)

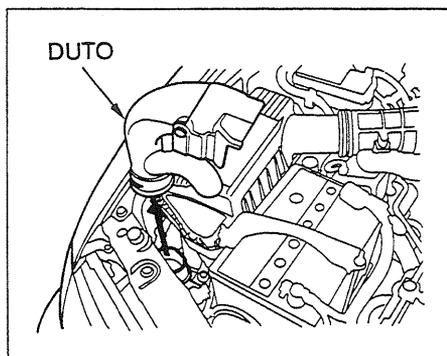
Limpeza

Limpe o elemento do filtro de ar aplicando ar comprimido no elemento, na direção oposta do fluxo normal de ar.

Peça a sua concessionária Honda para efetuar este serviço.

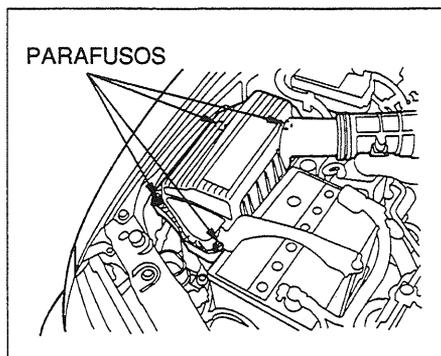
Siga o procedimento de substituição para remoção e instalação do elemento do filtro de ar.

Filtro de Ar

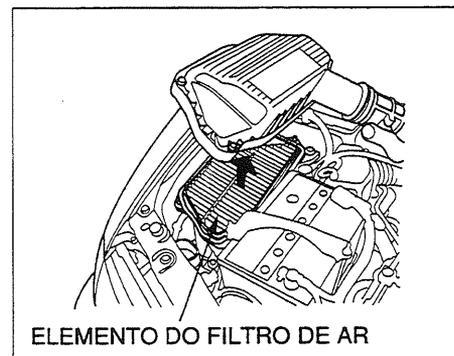


O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

1. Remova o duto puxando-o para fora.
2. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.



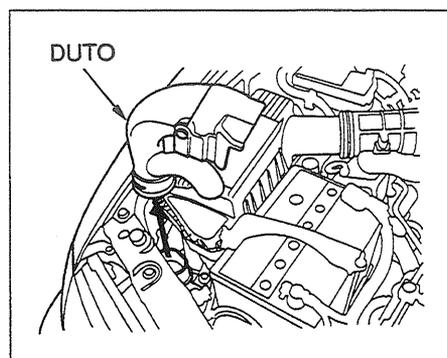
3. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



4. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
5. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com os quatro parafusos.

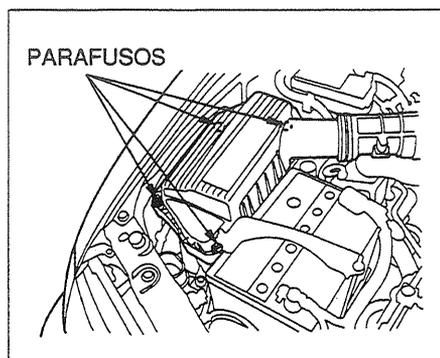
132

Filtro de Ar

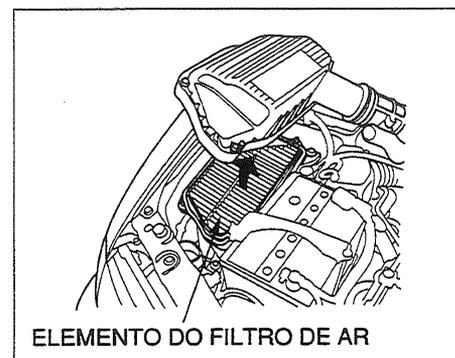


O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

1. Remova o duto puxando-o para fora.
2. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.



3. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



4. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
5. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com os quatro parafusos.

132

Filtro de Combustível

O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

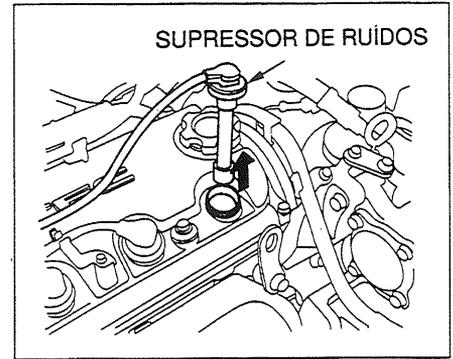
▲ CUIDADO

O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

Velas de Ignição

As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.



1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela puxando-o para cima e remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm.

Filtro de Combustível

O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

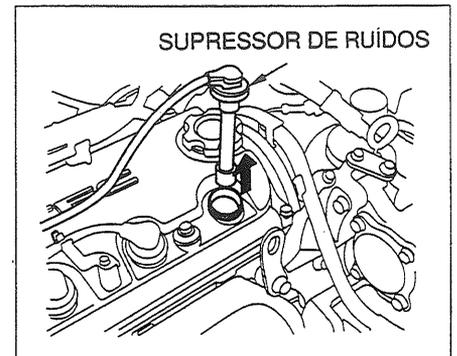
▲ CUIDADO

O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.

Velas de Ignição

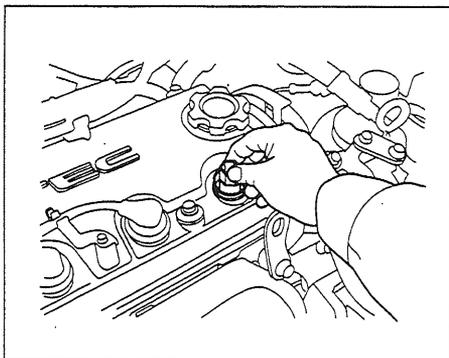
As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

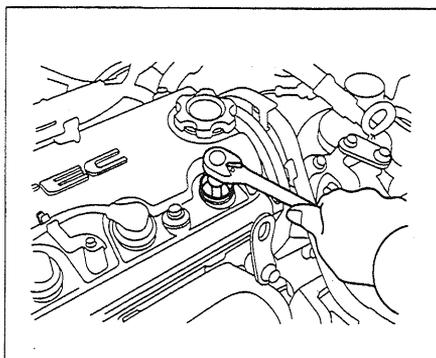


1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela puxando-o para cima e remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
Folga correta: 1,1 mm.

Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos na roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (2/3 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
Torque: 18 N.m (1,8 kg.m)



6. Instale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita esta operação para as outras velas de ignição.

Após a reinstalação das velas de ignição, instale a capa da fiação da vela. Instale e aperte as quatro porcas.

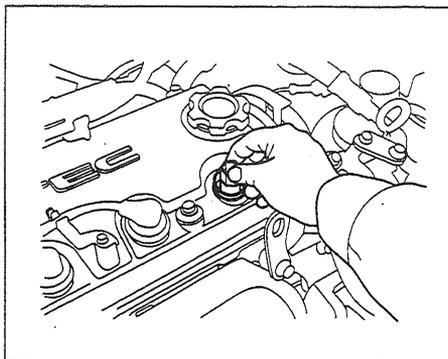
ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor.

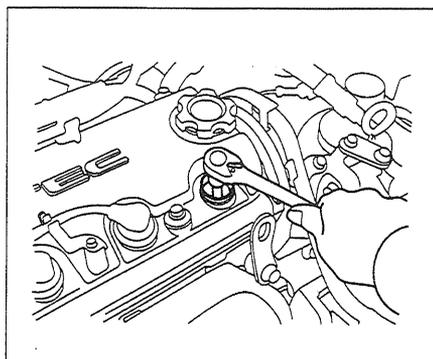
Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

134

Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos na roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (2/3 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
Torque: 18 N.m (1,8 kg.m)



6. Instale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita esta operação para as outras velas de ignição.

Após a reinstalação das velas de ignição, instale a capa da fiação da vela. Instale e aperte as quatro porcas.

ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor.

Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

134

Velas de ignição recomendadas: (Para a utilização normal)

NGK: ZFR5F-11
Nippondenso: KJ16CR-L11
(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).
NGK: ZFR6F-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

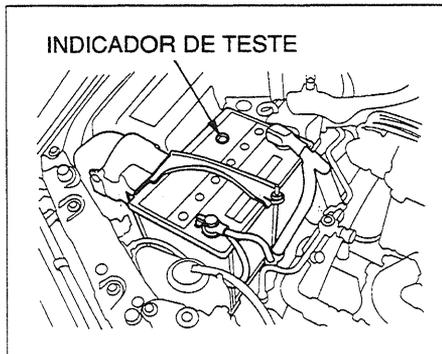
ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

Bateria

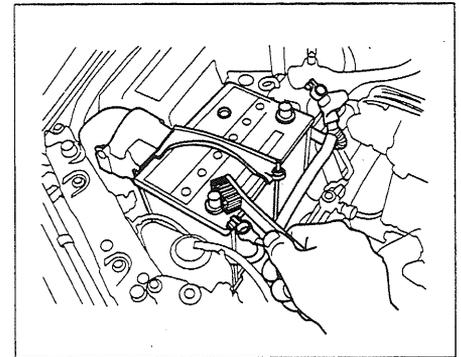
Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.



Indicador de teste

Azul – Boas condições
Vermelho – Adicionar água destilada
Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.

Velas de ignição recomendadas: (Para a utilização normal)

NGK: ZFR5F-11
Nippondenso: KJ16CR-L11
(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).
NGK: ZFR6F-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

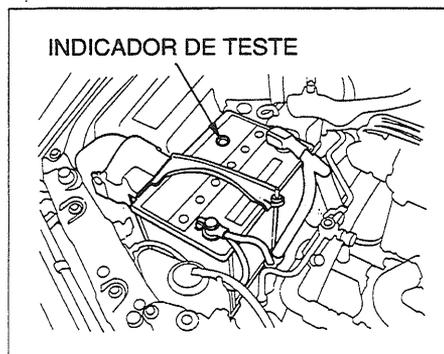
ATENÇÃO

Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.

Bateria

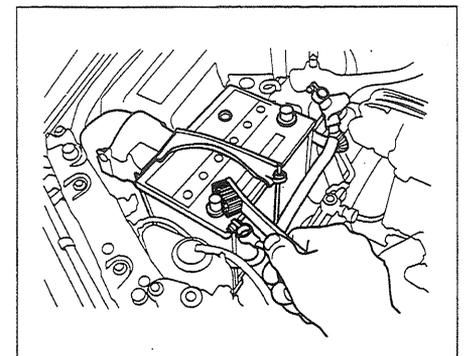
Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.



Indicador de teste

Azul – Boas condições
Vermelho – Adicionar água destilada
Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.

Bateria

ATENÇÃO

Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais de ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos no sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.

NOTA

Se a bateria do seu carro for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio se desativará. Ao ligar o rádio próxima vez verá "CODE" no painel. Use os botões de memória para colocar o código de cinco dígitos.

⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Bateria

ATENÇÃO

Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais de ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos no sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.

NOTA

Se a bateria do seu carro for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio se desativará. Ao ligar o rádio próxima vez verá "CODE" no painel. Use os botões de memória para colocar o código de cinco dígitos.

⚠ CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha as faíscas, chamas, e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com a pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.
 - Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
- O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

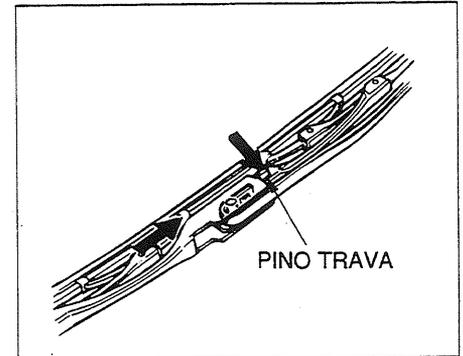
MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.



Para Substituir as Palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.



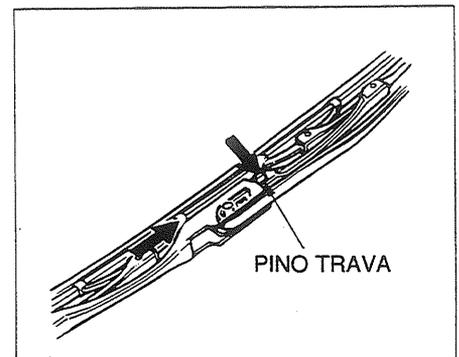
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.



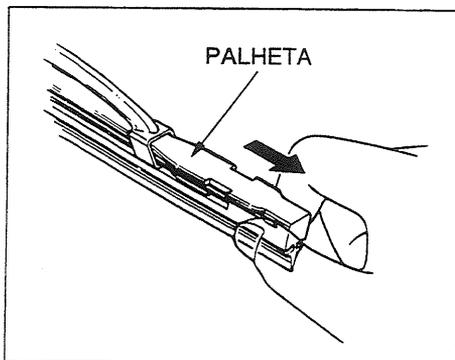
Para Substituir as Palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.

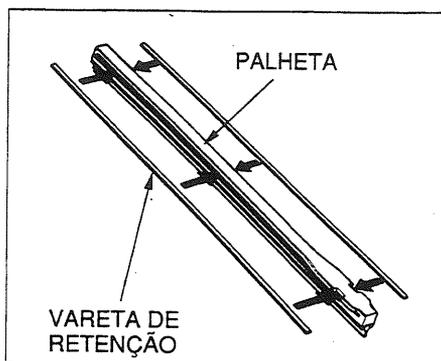


2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

Limpador de Pára-brisa



3. Segure firmemente a extremidade da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.

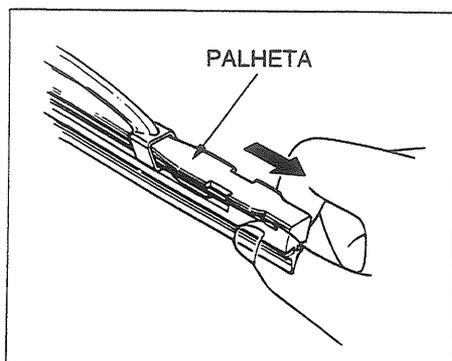


4. Remova as varetas de retenção da palheta gasta e instale-as na palheta nova.

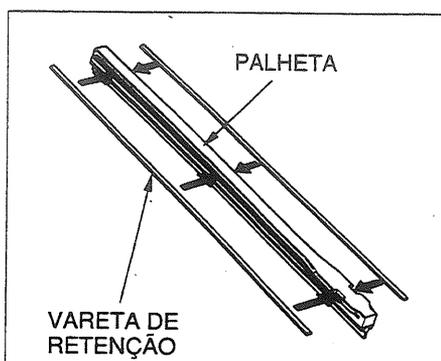
5. Introduza a palheta nova no suporte metálico até as lingüetas se travarem.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Abaixе os braços dos limpadores contra o pára-brisa.

138

Limpador de Pára-brisa



3. Segure firmemente a extremidade da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.



4. Remova as varetas de retenção da palheta gasta e instale-as na palheta nova.

5. Introduza a palheta nova no suporte metálico até as lingüetas se travarem.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Abaixе os braços dos limpadores contra o pára-brisa.

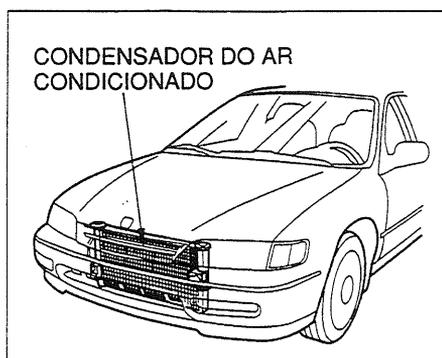
138

Condensador e Radiador

O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.

Para limpar o radiador, use um jato de água de baixa pressão ou uma escova macia.



ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Manutenção do Sistema

Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante HFC-134a.

ATENÇÃO

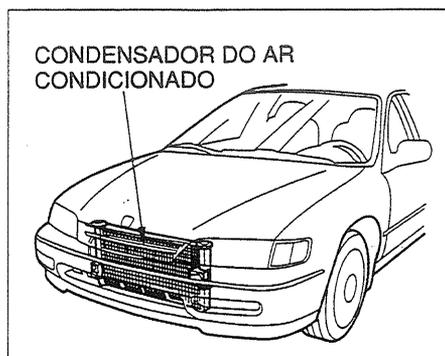
O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Condensador e Radiador

O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.

Para limpar o radiador, use um jato de água de baixa pressão ou uma escova macia.



ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.

Manutenção do Sistema

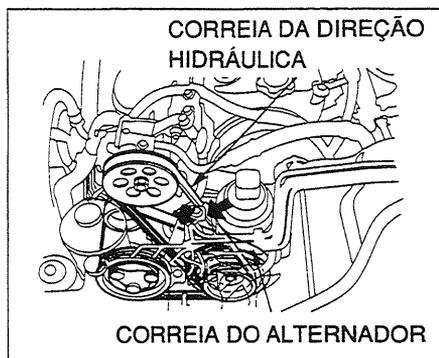
Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante HFC-134a.

ATENÇÃO

O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.

Correias do Motor



Verifique as condições das correias do motor. Inspeção as extremidades das correias, se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias na parte central entre as polias.

Folga correta:

Correia do alternador:
10,5 – 12,5 mm

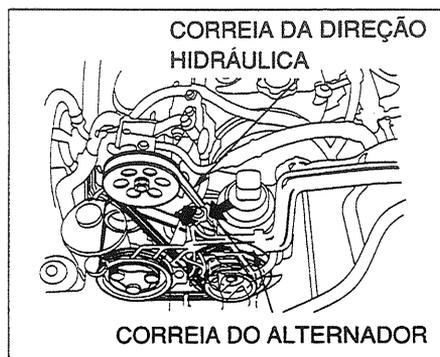
Correia do sistema de direção
hidráulica: 13,0 – 16,0 mm

Correia do compressor:
8,0 – 10,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação na tabela de manutenção.

140

Correias do Motor



Verifique as condições das correias do motor. Inspeção as extremidades das correias, se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias na parte central entre as polias.

Folga correta:

Correia do alternador:
10,5 – 12,5 mm

Correia do sistema de direção
hidráulica: 13,0 – 16,0 mm

Correia do compressor:
8,0 – 10,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação na tabela de manutenção.

140

Pressão dos Pneus

Verifique a calibragem e as condições dos pneus do seu carro, pelo menos uma vez por mês.

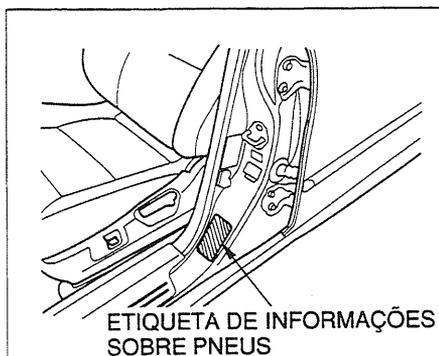
A etiqueta de pneus colada na coluna da porta do passageiro indica a pressão dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essa pressão foi elaborada para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

A pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

**ATENÇÃO**

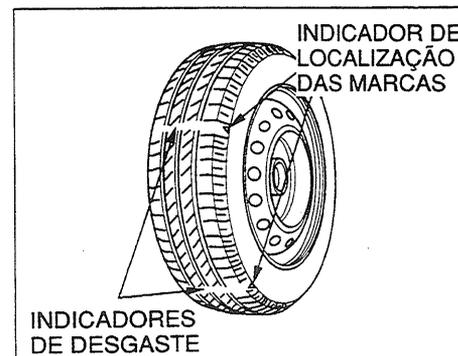
- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha ou 1,6 km.)
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41kPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Pressão correta dos pneus: 220 kPa (2,2 kg/cm²; 32 psi)
- Pneu compacto: 420 kPa (4,2 kg/cm²; 60 psi)

Inspeção

Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.

Você deve verificar:

- Saliência ou inchação na banda de rodagem ou no talão do pneu. Substitua o pneu se o mesmo estiver nestas condições.
- Cortes ou quebra no talão do pneu. Substitua o pneu se a textura ou fio forem visíveis.
- Desgaste excessivo na banda de rodagem.

**Pressão dos Pneus**

Verifique a calibragem e as condições dos pneus do seu carro, pelo menos uma vez por mês.

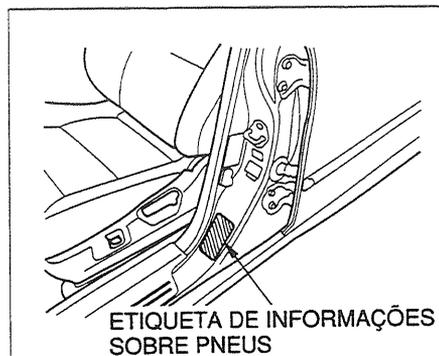
A etiqueta de pneus colada na coluna da porta do passageiro indica a pressão dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.

Essa pressão foi elaborada para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

A pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

**ATENÇÃO**

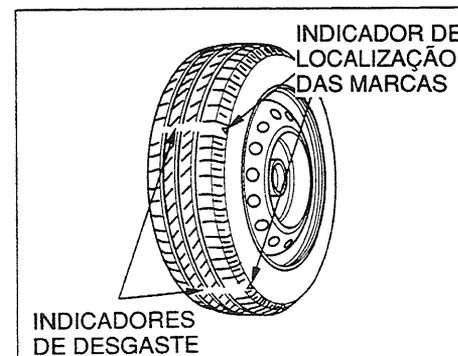
- Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha ou 1,6 km.)
- A pressão do pneu pode aumentar mais de 41kPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.
- Pressão correta dos pneus: 220 kPa (2,2 kg/cm²; 32 psi)
- Pneu compacto: 420 kPa (4,2 kg/cm²; 60 psi)

Inspeção

Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.

Você deve verificar:

- Saliência ou inchação na banda de rodagem ou no talão do pneu. Substitua o pneu se o mesmo estiver nestas condições.
- Cortes ou quebra no talão do pneu. Substitua o pneu se a textura ou fio forem visíveis.
- Desgaste excessivo na banda de rodagem.



Manutenção

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste nos pneus. Você deve verificar o alinhamento das rodas do seu automóvel a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km). As rodas são balanceadas corretamente pela fábrica. Entretanto, elas podem necessitar do balanceamento após o desgaste dos pneus. Procure sua concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste moldados na banda de rodagem para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.

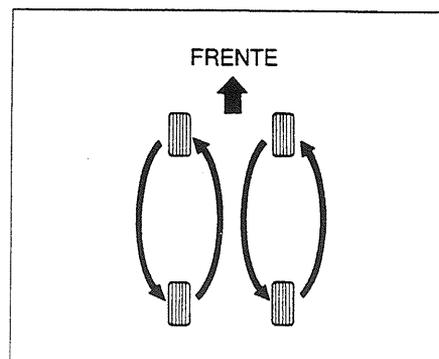
Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo. A roda deve ser balanceada sempre que remover o pneu da roda.

(Modelo EX)

Use somente o contrapeso para roda de alumínio original Honda. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas (12.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus.



Manutenção

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste nos pneus. Você deve verificar o alinhamento das rodas do seu automóvel a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km). As rodas são balanceadas corretamente pela fábrica. Entretanto, elas podem necessitar do balanceamento após o desgaste dos pneus. Procure sua concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste moldados na banda de rodagem para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando duas ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.

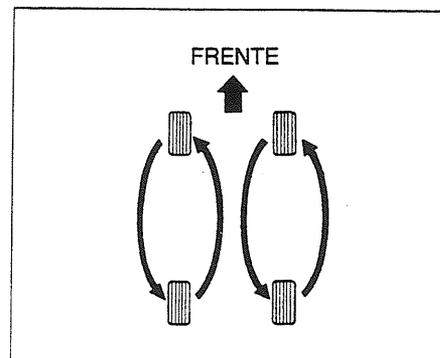
Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo. A roda deve ser balanceada sempre que remover o pneu da roda.

(Modelo EX)

Use somente o contrapeso para roda de alumínio original Honda. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.

Rodízio de Pneus

Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 7.500 milhas (12.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus.



Substituição dos pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los.

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

A substituição de somente um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu automóvel.

(Modelo EX)

Se for necessário substituir somente uma roda, use somente a mesma roda de liga de

alumínio instalada originalmente no seu carro. As rodas de reposição estão disponíveis na sua concessionária Honda.

Rodas e pneus**Roda:**

(DX, LX)

14 X 5J

(EX)

15 X 5 1/2

Pneus:

(DX, LX)

P185/70R 14 87S

(EX)

195/60R15 88H

Substituição dos pneus

Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los.

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte a sua concessionária Honda.

A Honda recomenda a substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

A substituição de somente um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu automóvel.

(Modelo EX)

Se for necessário substituir somente uma roda, use somente a mesma roda de liga de

alumínio instalada originalmente no seu carro. As rodas de reposição estão disponíveis na sua concessionária Honda.

Rodas e pneus**Roda:**

(DX, LX)

14 X 5J

(EX)

15 X 5 1/2

Pneus:

(DX, LX)

P185/70R 14 87S

(EX)

195/60R15 88H

Lâmpadas

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar suas intenções aos outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas traseiras
- Sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais
- Luz do freio
- Luz do freio superior

Se você encontrar alguma lâmpada queimada, troque-a o mais rápido possível. Veja o quadro na página 182 para determinar qual o tipo de lâmpada será necessária para a troca.

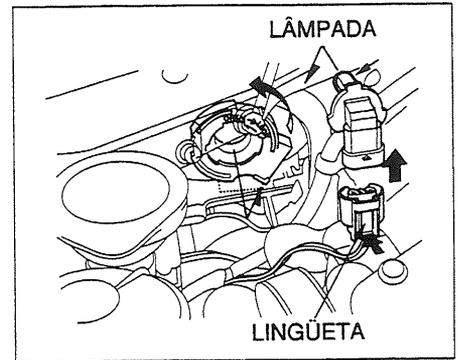
Substituição da lâmpada do farol.

Seu automóvel está equipado com duas lâmpadas halógenas em cada farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

CUIDADO

A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligado.

Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capuz do motor.
Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o reservatório do líquido de arrefecimento.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando a lingüeta e puxando o conector.

144

Lâmpadas

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar suas intenções aos outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas traseiras
- Sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais
- Luz do freio
- Luz do freio superior

Se você encontrar alguma lâmpada queimada, troque-a o mais rápido possível. Veja o quadro na página 182 para determinar qual o tipo de lâmpada será necessária para a troca.

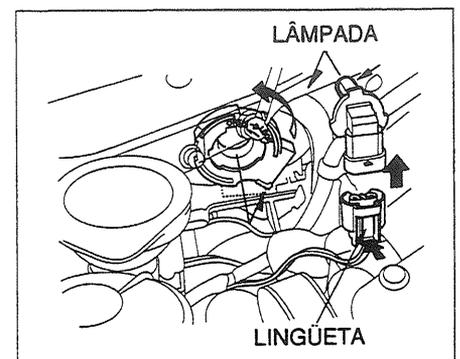
Substituição da lâmpada do farol.

Seu automóvel está equipado com duas lâmpadas halógenas em cada farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

CUIDADO

A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligado.

Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

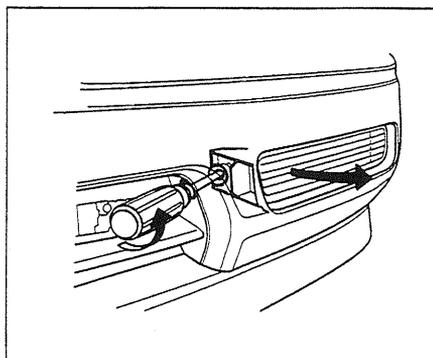


1. Abra o capuz do motor.
Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o reservatório do líquido de arrefecimento.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando a lingüeta e puxando o conector.

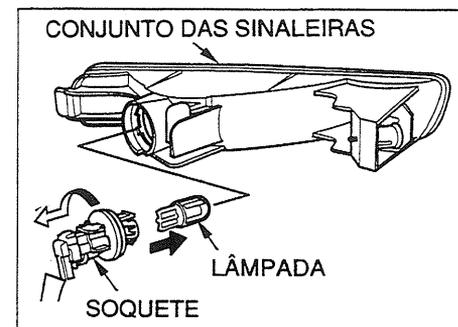
144

3. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário.
4. Introduza a lâmpada nova no orifício e gire-a 1/4 de volta no sentido horário.
5. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
6. Reinstale o reservatório do líquido de arrefecimento ar (farol do lado direito)

Substituição da Lâmpada da Sinaleira Dianteira.



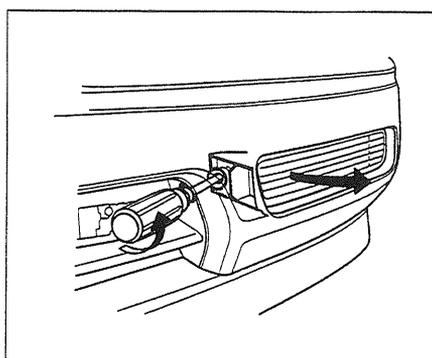
1. Retire o parafuso de fixação do conjunto da sinaleira usando a chave Phillips.
2. Remova o conjunto da sinaleira e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e retire-o da lente.



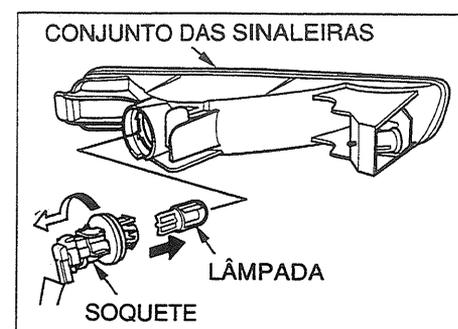
4. Remova a lâmpada queimada do soquete pressionando-a para dentro e girando-a no sentido anti-horário até destravá-la. Instale a lâmpada nova.
5. Pressione o soquete para dentro do conjunto da sinaleira e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a sinaleira e verifique seu funcionamento.
7. Instale o conjunto da sinaleira no pára-choque. Certifique-se que as lingüetas do conjunto da sinaleira estão fixas nas ranhuras do pára-choque. Aperte o parafuso.

3. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário.
4. Introduza a lâmpada nova no orifício e gire-a 1/4 de volta no sentido horário.
5. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
6. Reinstale o reservatório do líquido de arrefecimento ar (farol do lado direito)

Substituição da Lâmpada da Sinaleira Dianteira.



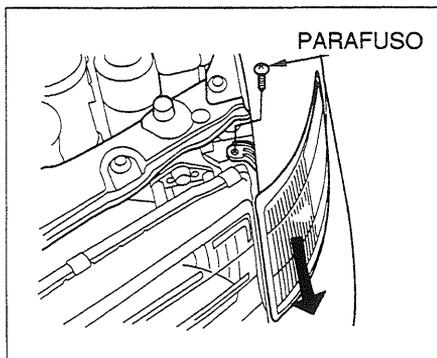
1. Retire o parafuso de fixação do conjunto da sinaleira usando a chave Phillips.
2. Remova o conjunto da sinaleira e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e retire-o da lente.



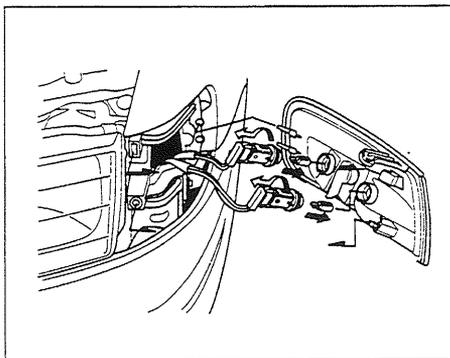
4. Remova a lâmpada queimada do soquete pressionando-a para dentro e girando-a no sentido anti-horário até destravá-la. Instale a lâmpada nova.
5. Pressione o soquete para dentro do conjunto da sinaleira e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a sinaleira e verifique seu funcionamento.
7. Instale o conjunto da sinaleira no pára-choque. Certifique-se que as lingüetas do conjunto da sinaleira estão fixas nas ranhuras do pára-choque. Aperte o parafuso.

Lâmpadas

Substituição das Lâmpadas das Luzes Laterais e Luz de Estacionamento



1. Remova o parafuso Phillips da parte superior do pára-lama.



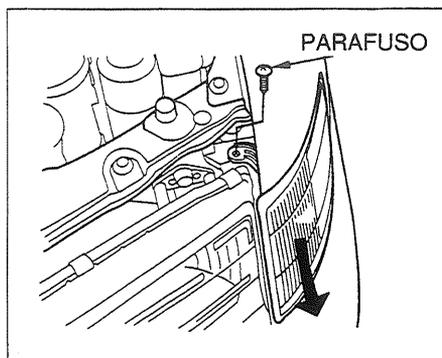
2. Desloque o conjunto da luz lateral para frente.

3. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o da lente.
4. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Instale uma lâmpada nova no soquete até a base.
5. Reinstale o soquete no orifício da lente e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a luz de estacionamento e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
7. Reinstale o conjunto da luz lateral e pressione a extremidade dianteira até encaixar totalmente no compartimento. Instale o parafuso de fixação e aperte-o firmemente.

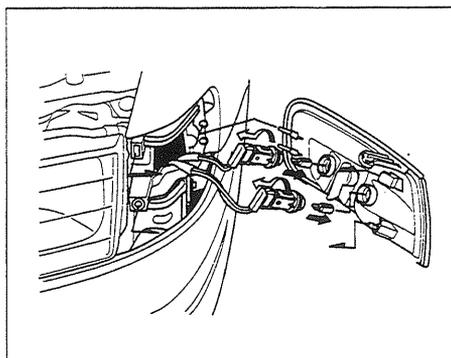
146

Lâmpadas

Substituição das Lâmpadas das Luzes Laterais e Luz de Estacionamento



1. Remova o parafuso Phillips da parte superior do pára-lama.

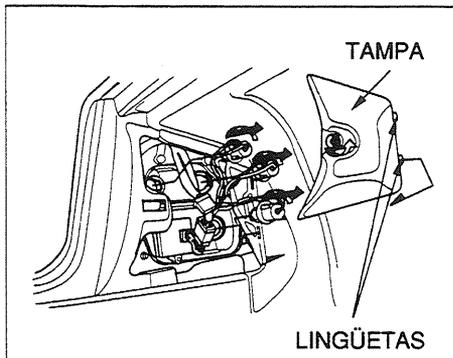


2. Desloque o conjunto da luz lateral para frente.

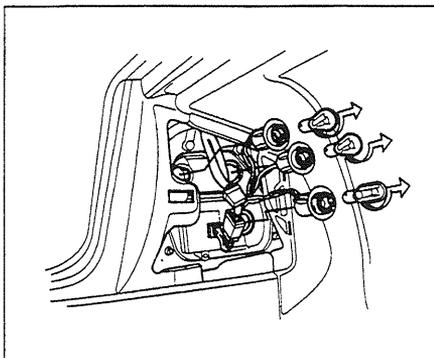
3. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o da lente.
4. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Instale uma lâmpada nova no soquete até a base.
5. Reinstale o soquete no orifício da lente e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a luz de estacionamento e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
7. Reinstale o conjunto da luz lateral e pressione a extremidade dianteira até encaixar totalmente no compartimento. Instale o parafuso de fixação e aperte-o firmemente.

146

Substituição das Lâmpadas Traseiras



1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa do conjunto das lanternas traseiras.
3. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira apertando as lingüetas e puxando-o.

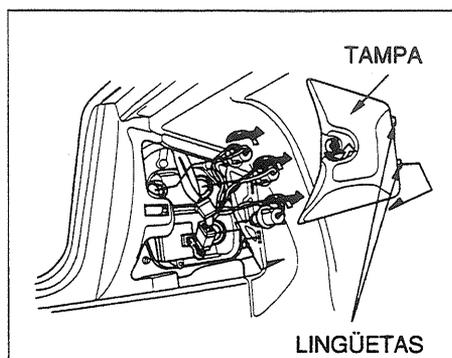


4. Determine a lâmpada que esteja queimada. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.

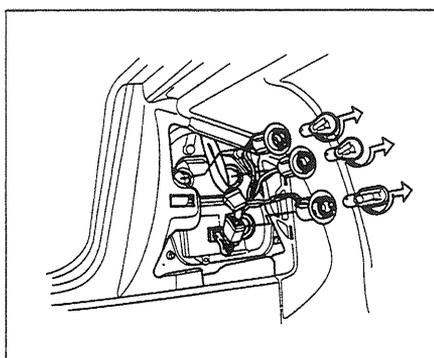
6. Reinstale o suporte das lâmpadas alinhando as lâmpadas nos seus orifícios do conjunto de lentes e pressione-o até travá-lo.
7. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.

147

Substituição das Lâmpadas Traseiras



1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa do conjunto das lanternas traseiras.
3. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira apertando as lingüetas e puxando-o.



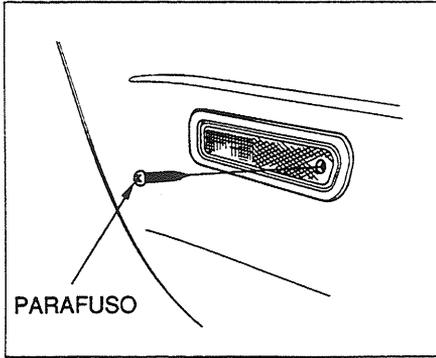
4. Determine a lâmpada que esteja queimada. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.

6. Reinstale o suporte das lâmpadas alinhando as lâmpadas nos seus orifícios do conjunto de lentes e pressione-o até travá-lo.
7. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.

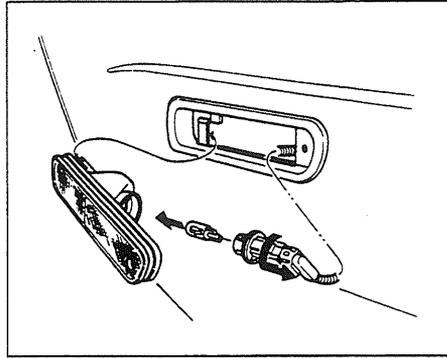
147

Lâmpadas

Substituição da lâmpada da luz lateral traseira



1. Remova o parafuso Phillips de fixação.
2. Remova o conjunto da luz lateral traseira puxando a extremidade traseira e deslocando o conjunto para trás.



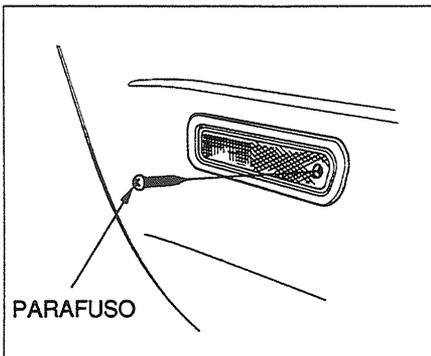
3. Remova o soquete do conjunto da luz lateral traseira girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada puxando-a do soquete. Instale uma lâmpada nova. Ligue os faróis para testar a lâmpada.

5. Introduza o soquete no conjunto da luz lateral e gire-o no sentido horário para travá-lo.
6. Reinstale o conjunto da luz lateral traseira. Aperte o parafuso de fixação firmemente.

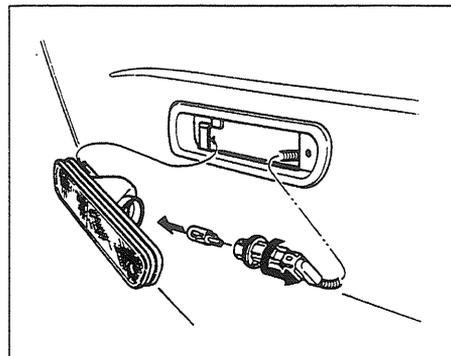
148

Lâmpadas

Substituição da lâmpada da luz lateral traseira



1. Remova o parafuso Phillips de fixação.
2. Remova o conjunto da luz lateral traseira puxando a extremidade traseira e deslocando o conjunto para trás.

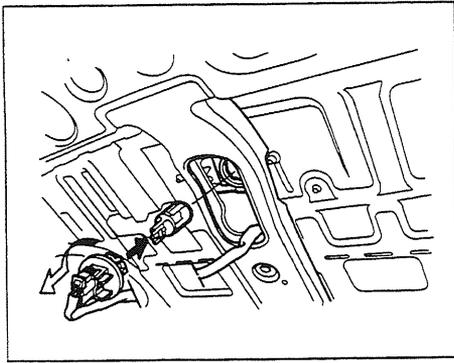


3. Remova o soquete do conjunto da luz lateral traseira girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada puxando-a do soquete. Instale uma lâmpada nova. Ligue os faróis para testar a lâmpada.

5. Introduza o soquete no conjunto da luz lateral e gire-o no sentido horário para travá-lo.
6. Reinstale o conjunto da luz lateral traseira. Aperte o parafuso de fixação firmemente.

148

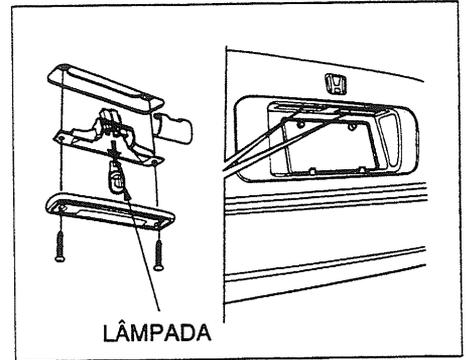
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior



1. Abra o compartimento de bagagens e remova o soquete, girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário.

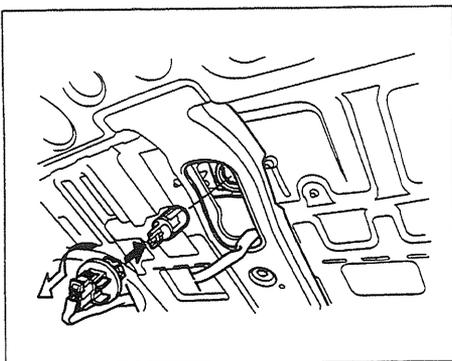
3. Instale uma lâmpada nova. Reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

Lâmpada da Luz de Placa



1. Abra a tampa do compartimento de bagagens e remova o conector localizado no interior da tampa do compartimento de bagagens.

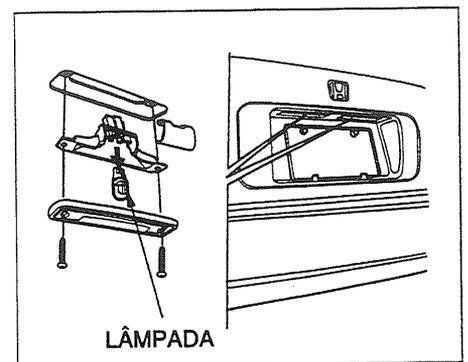
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior



1. Abra o compartimento de bagagens e remova o soquete, girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada girando-a 1/4 de volta no sentido anti-horário.

3. Instale uma lâmpada nova. Reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

Lâmpada da Luz de Placa



1. Abra a tampa do compartimento de bagagens e remova o conector localizado no interior da tampa do compartimento de bagagens.

Lâmpadas

2. Remova o soquete girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova no soquete.
5. Ligue a lanterna e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
6. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.

Substituição das Lâmpadas das Luzes de Cortesia

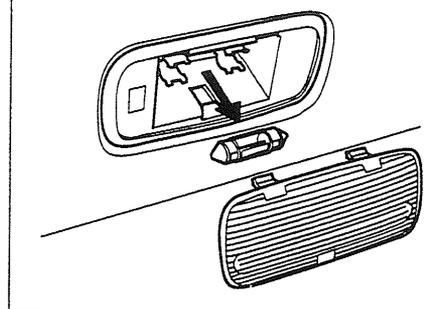
As lâmpadas das luzes de cortesia das portas e do teto são removidas de mesma maneira, mas não são mesmas lâmpadas.

1. Remova a lente com cuidado levantando a extremidade da lente com uma pequena chave de fenda. Não levante a extremidade da carcaça ao redor da lente.

Luz da Porta: levante a parte central superior da lente.

Luz do Teto: levante a extremidade dianteira central da lente.

LÂMPADA DE CORTESIA



2. Remova a lâmpada puxando-a para fora das presilhas metálicas.
3. Instale uma lâmpada nova na presilha metálica. Reinstale a lente.

150

Lâmpadas

2. Remova o soquete girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova no soquete.
5. Ligue a lanterna e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
6. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.

Substituição das Lâmpadas das Luzes de Cortesia

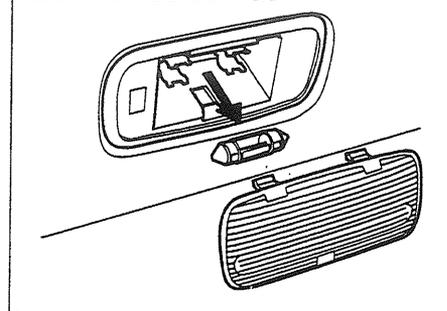
As lâmpadas das luzes de cortesia das portas e do teto são removidas de mesma maneira, mas não são mesmas lâmpadas.

1. Remova a lente com cuidado levantando a extremidade da lente com uma pequena chave de fenda. Não levante a extremidade da carcaça ao redor da lente.

Luz da Porta: levante a parte central superior da lente.

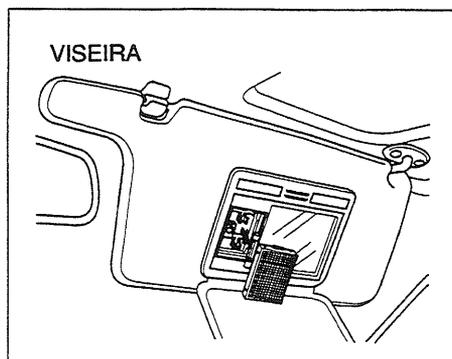
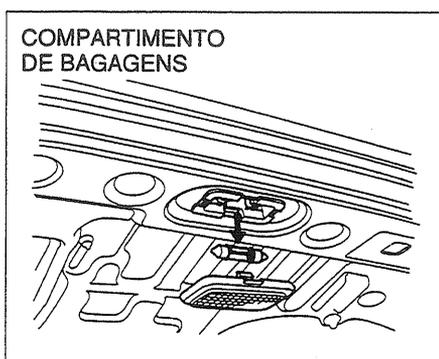
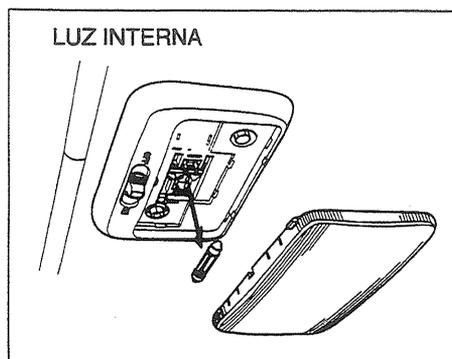
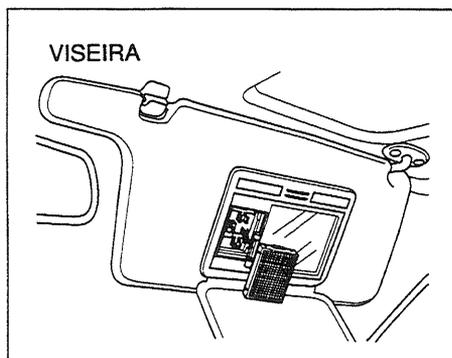
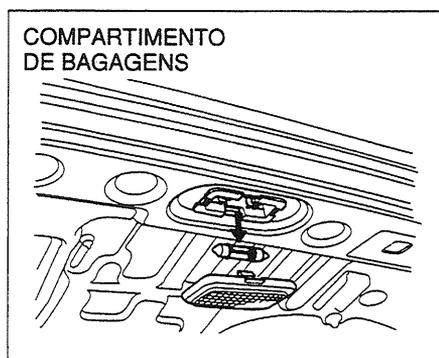
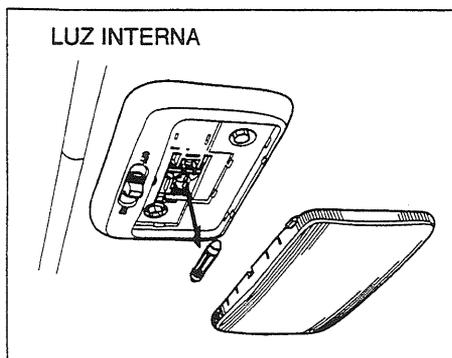
Luz do Teto: levante a extremidade dianteira central da lente.

LÂMPADA DE CORTESIA



2. Remova a lâmpada puxando-a para fora das presilhas metálicas.
3. Instale uma lâmpada nova na presilha metálica. Reinstale a lente.

150



Inatividade Prolongada do Automóvel

Inatividade Prolongada do Automóvel

Se você necessita deixar seu automóvel parado por um período prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. As preparações corretas ajudam a prevenir deteriorações e fazem com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior. Certifique-se que o tapete, forro, etc., estão completamente secos.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática).
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por muito tempo, suspenda as rodas do solo usando suportes.

- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado).
- Desconecte os terminais da bateria.
- Cubra o automóvel com uma capa protetora. Não utilize uma capa que possa danificar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês).

NOTA

Se seu automóvel permanecer parado por 12 meses ou mais, dirija-se à uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.

Inatividade Prolongada do Automóvel

Inatividade Prolongada do Automóvel

Se você necessita deixar seu automóvel parado por um período prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. As preparações corretas ajudam a prevenir deteriorações e fazem com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior. Certifique-se que o tapete, forro, etc., estão completamente secos.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática).
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por muito tempo, suspenda as rodas do solo usando suportes.

- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado).
- Desconecte os terminais da bateria.
- Cubra o automóvel com uma capa protetora. Não utilize uma capa que possa danificar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês).

NOTA

Se seu automóvel permanecer parado por 12 meses ou mais, dirija-se à uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem.

Consulte o capítulo prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a superfície pintada estiver molhada.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção de óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente remove a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.

Rodas de Alumínio

As rodas de alumínio tem uma camada de proteção para evitar a corrosão e encrustação de piche. O uso de produto químico forte ou escova dura pode danificar esta camada.

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Limpeza Externa

Lavagem

Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com pano, verifique se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles se enferrujem.

Consulte o capítulo prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera

Não aplique cera enquanto a superfície pintada estiver molhada.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção de óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente remove a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.

Rodas de Alumínio

As rodas de alumínio tem uma camada de proteção para evitar a corrosão e encrustação de piche. O uso de produto químico forte ou escova dura pode danificar esta camada.

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Cuidados com a Aparência

Limpeza da Antena Elétrica

Limpe a haste da antena pelo menos duas vezes ao ano com um pano seco e detergente neutro. Enxagüe completamente com água. Verifique o funcionamento da antena após a limpeza da antena. A antena não necessita de lubrificação.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Desodorante e Aromatizante

Para tirar odor e perfumar o interior do veículo, recomendamos o uso de aromatizante sólido para carros. O uso de aromatizante líquido pode causar quebra ou descoloração dos tecidos devido à ação de agente químico.

154

Cuidados com a Aparência

Limpeza da Antena Elétrica

Limpe a haste da antena pelo menos duas vezes ao ano com um pano seco e detergente neutro. Enxagüe completamente com água. Verifique o funcionamento da antena após a limpeza da antena. A antena não necessita de lubrificação.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

Desodorante e Aromatizante

Para tirar odor e perfumar o interior do veículo, recomendamos o uso de aromatizante sólido para carros. O uso de aromatizante líquido pode causar quebra ou descoloração dos tecidos devido à ação de agente químico.

154

Tapeçaria

Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. As sujeiras abreviam o desgaste do tapete. Lave freqüentemente a tapeçaria. Use o limpador de tapete tipo espuma com esponja ou escova macia para lavar o tapete. Mantenha o tapete o mais seco possível evitando adicionar água na espuma.

Estofamentos

Remova freqüentemente o pó e as sujeiras com aspirador de pó. Para limpeza geral, use a solução de sabão neutro com água morna. Para uma mancha mais resistente, use o produto de limpeza para estofamento disponíveis no mercado. Faça um teste primeiro para certificar-se de que o produto não descolorará o tecido.

Peças Plásticas

Remova as sujeiras das peças plásticas com um pano macio umedecido com a solução de água e sabão neutro. Use uma escova macia para remover as manchas mais difíceis.

Peças de Couro

Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. Preste uma atenção maior nas pregas e nas costuras. Limpe as peças de couro com um pano macio umedecido com água. Em seguida, passe um pano seco. Se não for possível remover as sujeiras com água, use um sabão específico para couro. Se você utilizar o limpador de couro, passe um pano seco e macio logo após aplicar o limpador de couro. Nunca deixe um pano umedecido com limpador de couro sobre qualquer parte do interior do veículo por muito tempo.

Cinto de Segurança

Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro e água morna. Não use solventes de limpeza. Isto pode enfraquecer o material do cinto. Deixe-o secar antes de usar o carro.

⚠ CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

A sujeira acumulada na alça do suporte de ancoragem do cinto de segurança pode causar demora na retração do cinto. Limpe o interior da alça com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água morna.



Tapeçaria

Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. As sujeiras abreviam o desgaste do tapete. Lave freqüentemente a tapeçaria. Use o limpador de tapete tipo espuma com esponja ou escova macia para lavar o tapete. Mantenha o tapete o mais seco possível evitando adicionar água na espuma.

Estofamentos

Remova freqüentemente o pó e as sujeiras com aspirador de pó. Para limpeza geral, use a solução de sabão neutro com água morna. Para uma mancha mais resistente, use o produto de limpeza para estofamento disponíveis no mercado. Faça um teste primeiro para certificar-se de que o produto não descolorará o tecido.

Peças Plásticas

Remova as sujeiras das peças plásticas com um pano macio umedecido com a solução de água e sabão neutro. Use uma escova macia para remover as manchas mais difíceis.

Peças de Couro

Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. Preste uma atenção maior nas pregas e nas costuras. Limpe as peças de couro com um pano macio umedecido com água. Em seguida, passe um pano seco. Se não for possível remover as sujeiras com água, use um sabão específico para couro. Se você utilizar o limpador de couro, passe um pano seco e macio logo após aplicar o limpador de couro. Nunca deixe um pano umedecido com limpador de couro sobre qualquer parte do interior do veículo por muito tempo.

Cinto de Segurança

Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro e água morna. Não use solventes de limpeza. Isto pode enfraquecer o material do cinto. Deixe-o secar antes de usar o carro.

⚠ CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

A sujeira acumulada na alça do suporte de ancoragem do cinto de segurança pode causar demora na retração do cinto. Limpe o interior da alça com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água morna.



Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros internamente.

NOTA

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

156

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

CUIDADO

Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.

Vidros

Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros internamente.

NOTA

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

156

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira de estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há maior umidade ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Você pode ajudar a evitar a corrosão no seu carro efetuando algumas manutenções periódicas simples:

- Repare os riscos ou remoção de pintura assim que descobrir.
- Inspeção os orifícios de drenagem das portas e carroçaria.
- Verifique regularmente se as tapeçarias estão secas.
- Lave a parte inferior do carro utilizando jato de água, especialmente ao conduzir nas proximidades da praia.

Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia.

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

Prevenção contra corrosão

A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há a umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira de estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há maior umidade ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Você pode ajudar a evitar a corrosão no seu carro efetuando algumas manutenções periódicas simples:

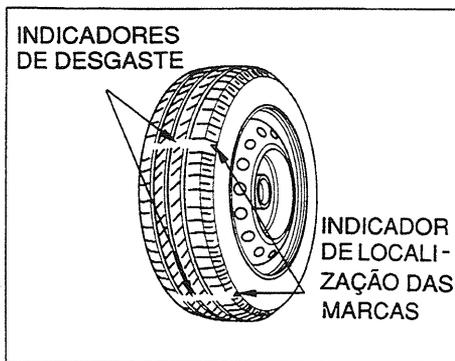
- Repare os riscos ou remoção de pintura assim que descobrir.
- Inspeção os orifícios de drenagem das portas e carroçaria.
- Verifique regularmente se as tapeçarias estão secas.
- Lave a parte inferior do carro utilizando jato de água, especialmente ao conduzir nas proximidades da praia.

Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.

Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente da carroçaria metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia.

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.



Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

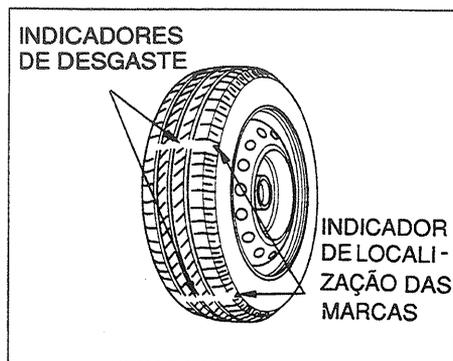
Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 kPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.



Pneu de Reserva Compacto

Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando o pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 kPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar à uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatro pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos nos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.
- Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando o pneu de reserva compacto.

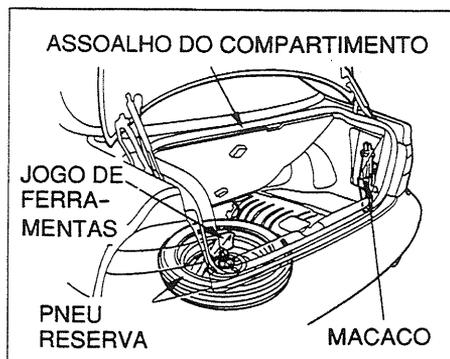
⚠ CUIDADO

- O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.
- O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.
- O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.

Se você notar um pneu furado ou perda de pressão excessiva no pneu, estacione o automóvel em local seguro, longe do tráfego.

⚠ CUIDADO

O carro se torna instável enquanto está suspenso por um macaco. Ele pode cair facilmente. Efetue somente a substituição do pneu e nunca execute outros serviços, principalmente sob o veículo enquanto o mesmo está suspenso com o macaco.



1. Estacione o automóvel em um lugar plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o assoalho para ter acesso ao pneu reserva.
4. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagem.

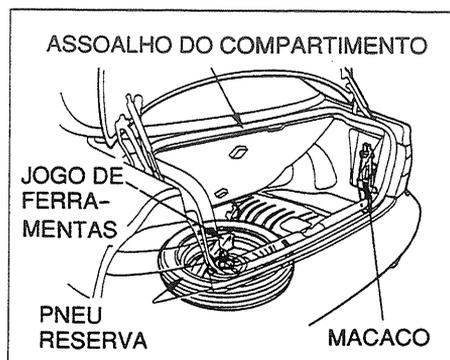
5. Solte o parafuso de fixação e remova o pneu reserva.
6. O macaco está localizado atrás da tampa do pára-lama direito. Remova a tampa girando a alça no sentido horário e puxando-a.

Substituição de um Pneu

Se você notar um pneu furado ou perda de pressão excessiva no pneu, estacione o automóvel em local seguro, longe do tráfego.

⚠ CUIDADO

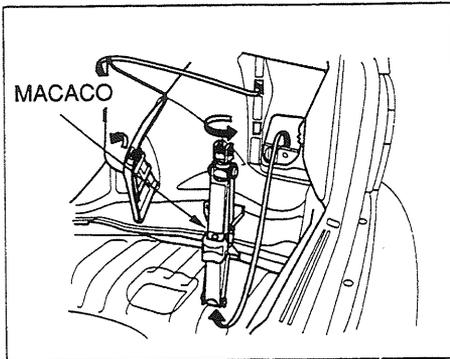
O carro se torna instável enquanto está suspenso por um macaco. Ele pode cair facilmente. Efetue somente a substituição do pneu e nunca execute outros serviços, principalmente sob o veículo enquanto o mesmo está suspenso com o macaco.



1. Estacione o automóvel em um lugar plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de advertência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o assoalho para ter acesso ao pneu reserva.
4. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagem.

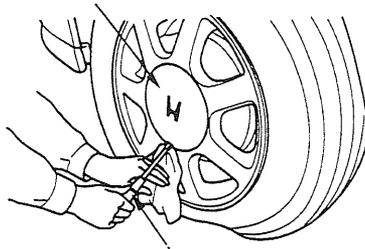
5. Solte o parafuso de fixação e remova o pneu reserva.
6. O macaco está localizado atrás da tampa do pára-lama direito. Remova a tampa girando a alça no sentido horário e puxando-a.

Substituição de um Pneu



7. Gire a extremidade do braço do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo e remova o macaco.

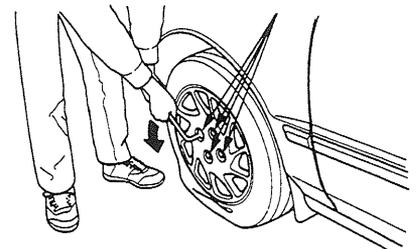
CALOTA CENTRAL



CHAVE DE FENDA

8. Coloque os blocos na dianteira e traseira do pneu diagonalmente oposto do pneu que esteja trocando. Remova a calota central com uma chave de fenda.

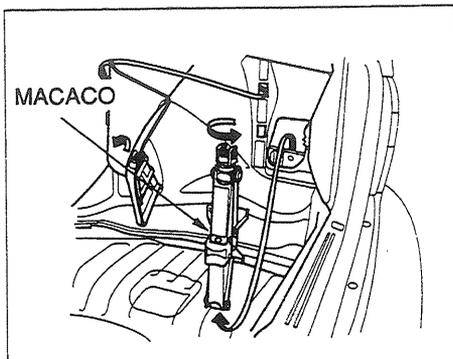
PORCAS DA RODA



9. Afrouxe cinco porcas de fixação das rodas 1/2 volta com a chave de roda.

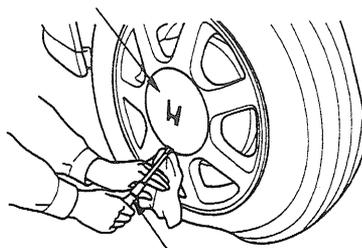
160

Substituição de um Pneu



7. Gire a extremidade do braço do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo e remova o macaco.

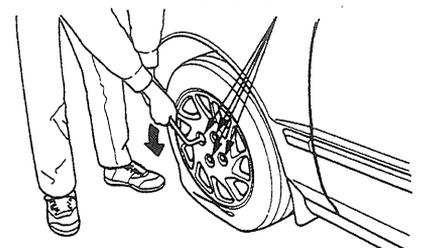
CALOTA CENTRAL



CHAVE DE FENDA

8. Coloque os blocos na dianteira e traseira do pneu diagonalmente oposto do pneu que esteja trocando. Remova a calota central com uma chave de fenda.

PORCAS DA RODA



9. Afrouxe cinco porcas de fixação das rodas 1/2 volta com a chave de roda.

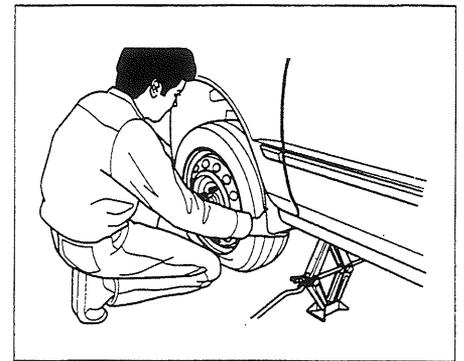
160



10. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que vai ser substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio. Certifique-se que a tira do ponto de fixação do macaco está assentado no chanfro do macaco.



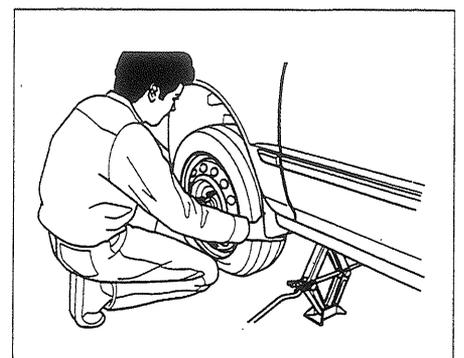
11. Usando a chave de rodas como manivela, levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



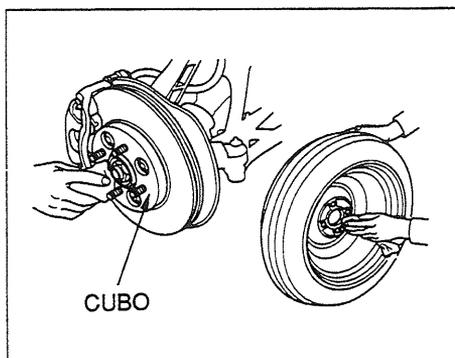
10. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que vai ser substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio. Certifique-se que a tira do ponto de fixação do macaco está assentado no chanfro do macaco.



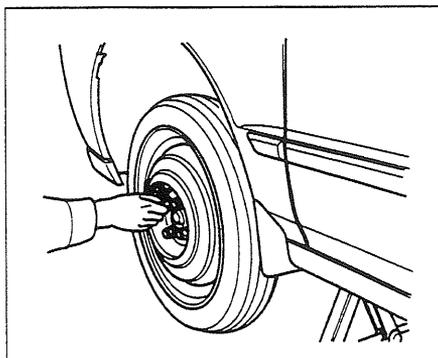
11. Usando a chave de rodas como manivela, levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



Substituição de um Pneu



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e o cubo com um pano.



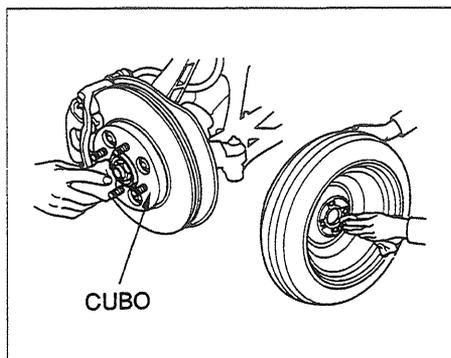
14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação das rodas e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na sequência cruzada, até a roda ficar firme no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



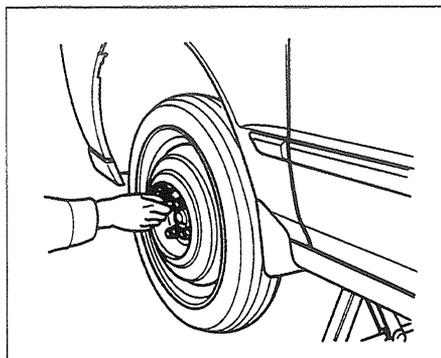
15. Abaixue o automóvel e retire o macaco.

162

Substituição de um Pneu



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e o cubo com um pano.

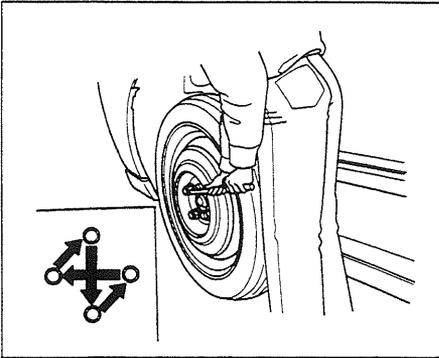


14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação das rodas e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na sequência cruzada, até a roda ficar firme no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



15. Abaixue o automóvel e retire o macaco.

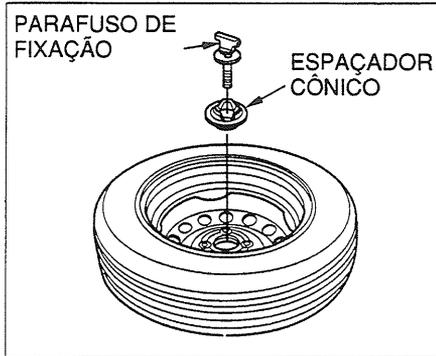
162



16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m (11,0 kg.m)

Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se à uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.



17. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.

18. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, mude de posição e recolque no parafuso.

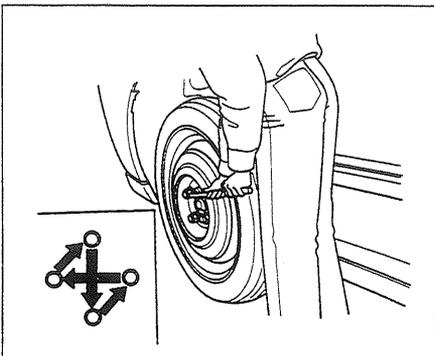
19. Fixe o pneu furado com o parafuso e o espaçador cônico.

20. Guarde o macaco no compartimento de bagagens com a extremidade do braço voltada para traseira. Gire o suporte da manivela até o macaco travar no local. Recoloque a tampa. Guarde o jogo de ferramentas.

Guarde a calota no compartimento de bagagens.

21. Abaixee o assoalho do compartimento de bagagens. Feche a tampa do compartimento de bagagens.

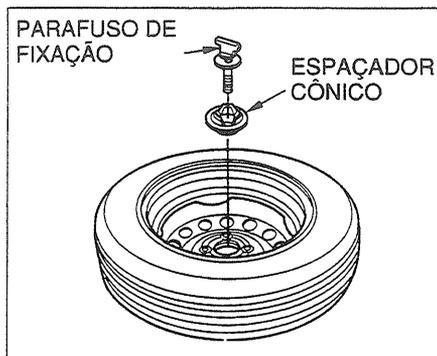
Substituição de um Pneu



16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m (11,0 kg.m)

Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se à uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.



17. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.

18. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, mude de posição e recolque no parafuso.

19. Fixe o pneu furado com o parafuso e o espaçador cônico.

20. Guarde o macaco no compartimento de bagagens com a extremidade do braço voltada para traseira. Gire o suporte da manivela até o macaco travar no local. Recoloque a tampa. Guarde o jogo de ferramentas.

Guarde a calota no compartimento de bagagens.

21. Abaixee o assoalho do compartimento de bagagens. Feche a tampa do compartimento de bagagens.

Se Falhar na Partida

Para diagnosticar a falha na partida, depende do que você ouve ao girar a chave de ignição para a posição III.

- Se não ouvir nada ou quase nada, o motor de partida não está funcionando, ou gira muito lentamente.
- Motor de Partida funciona normalmente mas o motor não pega.

Motor de Partida Não Gira

Verifique os seguintes itens.

- Verifique a transmissão. Se seu automóvel estiver equipado com transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar partida. Com a transmissão automática, a alavanca de transmissão deve estar na posição P ou N.
- Farol
Ligue o farol e verifique a intensidade da luz. Se o farol não acender-se ou a luminosidade estiver fraca, a bateria está descarregada.

- Fusível
Se o farol estiver normal, verifique a condição do fusível. Se o fusível não estiver queimado, o problema está no circuito elétrico do interruptor de ignição ou motor de partida. Procure um técnico qualificado para determinar o problema.

Motor de Partida Gira Normalmente.

- Gire a chave de ignição para a posição II e verifique se há combustível.
- Verifique todos os fusíveis.
- Verifique seu procedimento de partida se está correto.

Se não conseguir encontrar o problema com a verificação acima, procure um técnico qualificado para determinar o problema.

Se Falhar na Partida

Para diagnosticar a falha na partida, depende do que você ouve ao girar a chave de ignição para a posição III.

- Se não ouvir nada ou quase nada, o motor de partida não está funcionando, ou gira muito lentamente.
- Motor de Partida funciona normalmente mas o motor não pega.

Motor de Partida Não Gira

Verifique os seguintes itens.

- Verifique a transmissão. Se seu automóvel estiver equipado com transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar partida. Com a transmissão automática, a alavanca de transmissão deve estar na posição P ou N.
- Farol
Ligue o farol e verifique a intensidade da luz. Se o farol não acender-se ou a luminosidade estiver fraca, a bateria está descarregada.

- Fusível
Se o farol estiver normal, verifique a condição do fusível. Se o fusível não estiver queimado, o problema está no circuito elétrico do interruptor de ignição ou motor de partida. Procure um técnico qualificado para determinar o problema.

Motor de Partida Gira Normalmente.

- Gire a chave de ignição para a posição II e verifique se há combustível.
- Verifique todos os fusíveis.
- Verifique seu procedimento de partida se está correto.

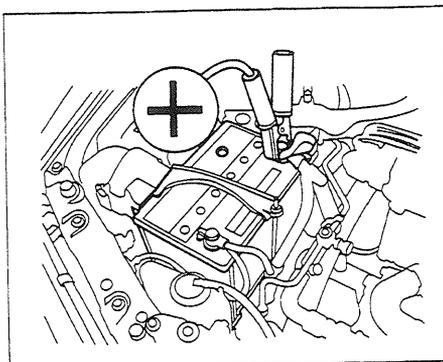
Se não conseguir encontrar o problema com a verificação acima, procure um técnico qualificado para determinar o problema.

Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados. Você não pode dar partida no motor de um Accord equipado com a transmissão automática empurrando-o.

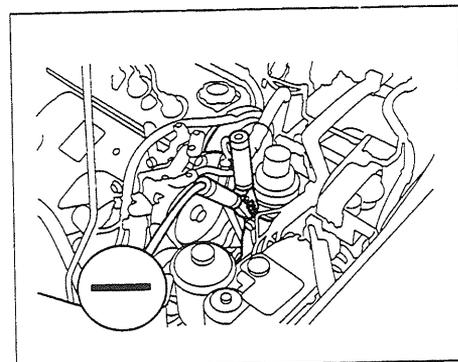
Embora isto pareça procedimento simples, há algumas precauções que devem ser observadas.

⚠ CUIDADO

- Se não seguir os procedimentos corretos pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro.
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.



1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar na fita terra. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.

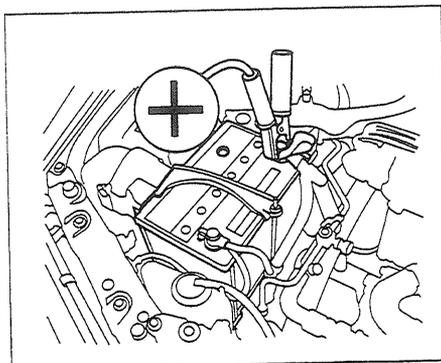
Partida com a Bateria Auxiliar

Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados. Você não pode dar partida no motor de um Accord equipado com a transmissão automática empurrando-o.

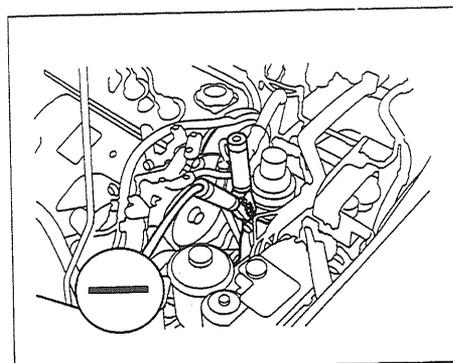
Embora isto pareça procedimento simples, há algumas precauções que devem ser observadas.

⚠ CUIDADO

- Se não seguir os procedimentos corretos pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no polo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro.
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.

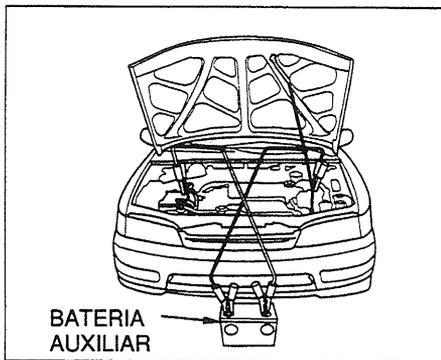


1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no polo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar na fita terra. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.

Partida com a Bateria Auxiliar

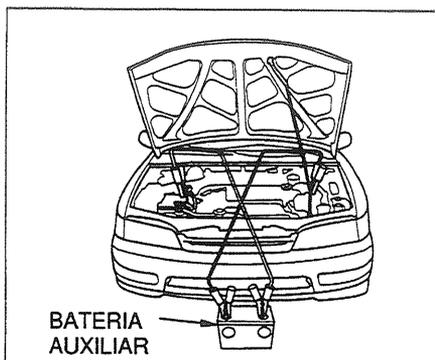


5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretamente ligadas.

7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do ponto de massa e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.

166

Partida com a Bateria Auxiliar



5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretamente ligadas.

7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do ponto de massa e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.

166

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro do marcador atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

Conduzir com o marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos ao motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar a ação imediatamente.

CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.

Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se a causa do superaquecimento for sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), deve abaixar a temperatura do motor quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura cair para a faixa intermediária.

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro do marcador atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

Conduzir com o marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos ao motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar a ação imediatamente.

CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.

Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se a causa do superaquecimento for sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), deve abaixar a temperatura do motor quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura cair para a faixa intermediária.

Se o Motor Superaquecer

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir o automóvel novamente.

CUIDADO

Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível do líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicioná-lo no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto o motor está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.

Sempre deixe o motor e o radiador resfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.

10. Dê a partida no motor e coloque o disco de controle de temperatura na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro marcar a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

Se o Motor Superaquecer

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir o automóvel novamente.

CUIDADO

Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível do líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicioná-lo no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

CUIDADO

Remover a tampa do radiador enquanto o motor está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.

Sempre deixe o motor e o radiador resfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.

10. Dê a partida no motor e coloque o disco de controle de temperatura na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro marcar a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



A luz de advertência da pressão de óleo nunca deve acender-se quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender-se com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão do óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz de advertência da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.



A luz de advertência da pressão de óleo nunca deve acender-se quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender-se com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão do óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz de advertência da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.

Sistema de Carga



A luz de advertência do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz de advertência acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

170

Sistema de Carga



A luz de advertência do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz de advertência acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

170



Se a luz de advertência do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou nos sistemas de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz se acende.

Se a luz de advertência do motor permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apague quando efetua o procedimento acima.

ATENÇÃO

Se você continuar conduzindo com a luz de advertência do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.

Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.



Se a luz de advertência do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou nos sistemas de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz se acende.

Se a luz de advertência do motor permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apague quando efetua o procedimento acima.

ATENÇÃO

Se você continuar conduzindo com a luz de advertência do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.

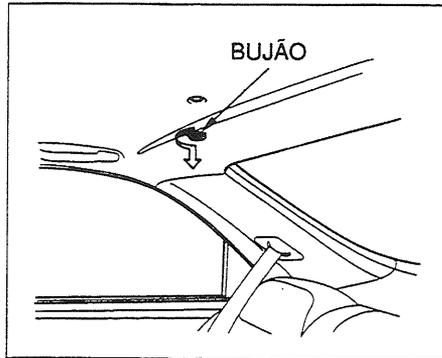
Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Para Fechar o Teto Solar

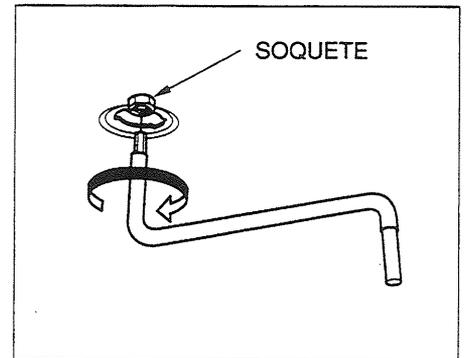
Para Fechar o Teto Solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 174). Se ele estiver queimado, substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.



4. Use uma chave de fenda ou moeda para remover o bujão localizado no centro do teto.



5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave. Recoloque o bujão.

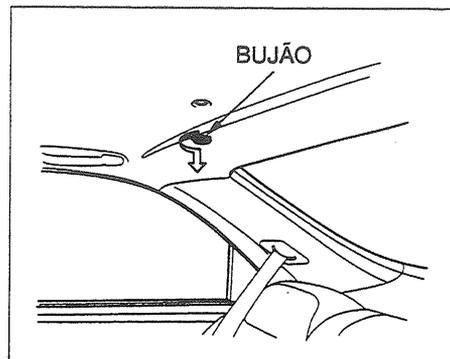
172

Para Fechar o Teto Solar

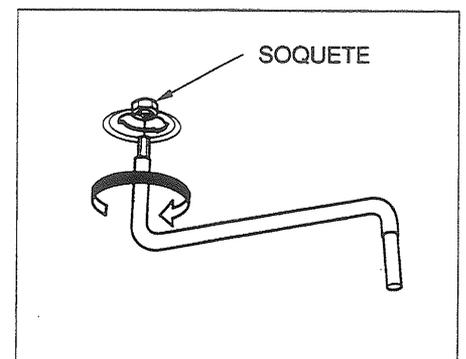
Para Fechar o Teto Solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 174). Se ele estiver queimado, substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.

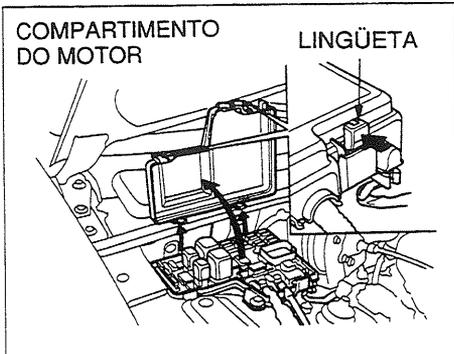


4. Use uma chave de fenda ou moeda para remover o bujão localizado no centro do teto.



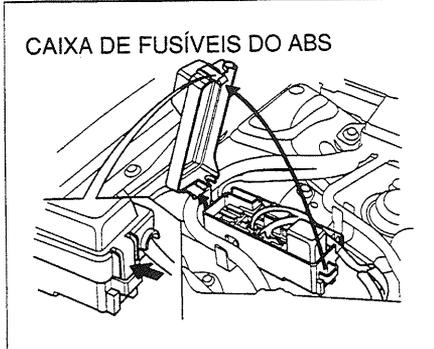
5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave. Recoloque o bujão.

172

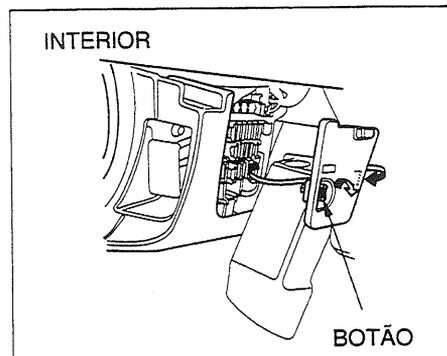


Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas ou três caixas.

Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizado na parte dianteira do compartimento do motor. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.

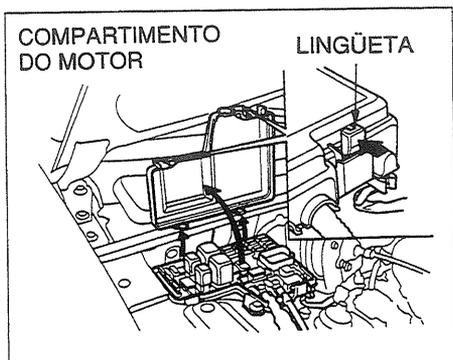


Os modelos equipados com ABS têm uma terceira caixa de fusíveis para ABS. Ela está localizada na parte dianteira do compartimento do motor no lado direito.



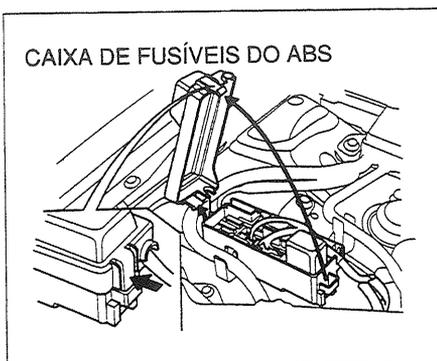
A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

Para abrir a tampa da caixa de fusíveis, gire o botão.

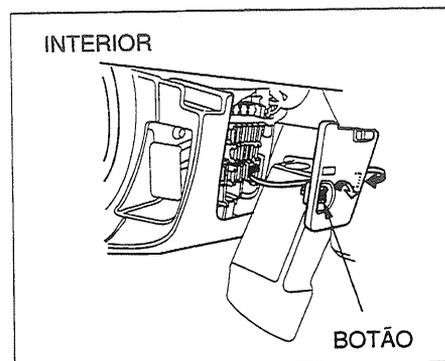


Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas ou três caixas.

Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizado na parte dianteira do compartimento do motor. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.



Os modelos equipados com ABS têm uma terceira caixa de fusíveis para ABS. Ela está localizada na parte dianteira do compartimento do motor no lado direito.



A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

Para abrir a tampa da caixa de fusíveis, gire o botão.

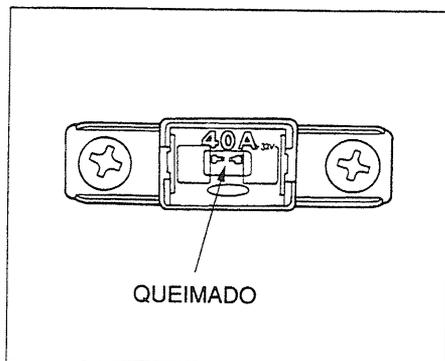
Fusíveis

Verificação e Substituição dos Fusíveis

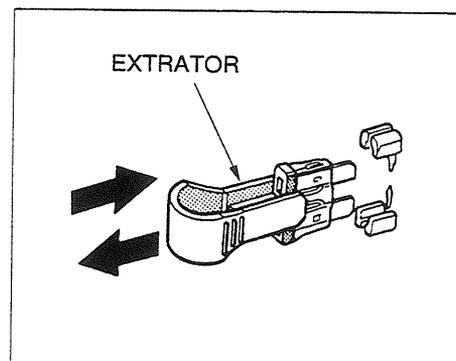
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis das páginas 176 e 177. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores na caixa de fusíveis, localizada sob o capuz do motor, olhando-os de cima pelo lado do filamento. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro, puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis, fornecido no interior da caixa de fusíveis.

174

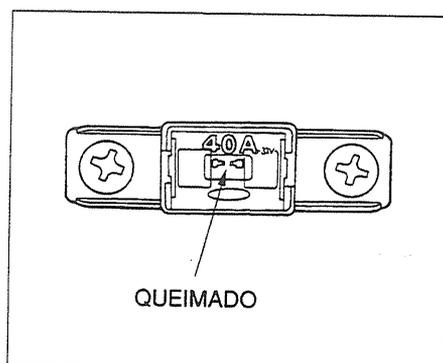
Fusíveis

Verificação e Substituição dos Fusíveis

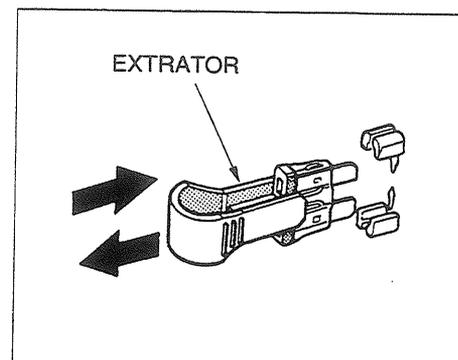
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis das páginas 176 e 177. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.

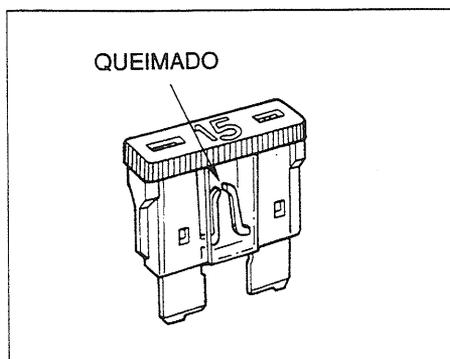


3. Verifique os fusíveis maiores na caixa de fusíveis, localizada sob o capuz do motor, olhando-os de cima pelo lado do filamento. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro, puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis, fornecido no interior da caixa de fusíveis.

174



5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua-o por um fusível novo de mesma amperagem.

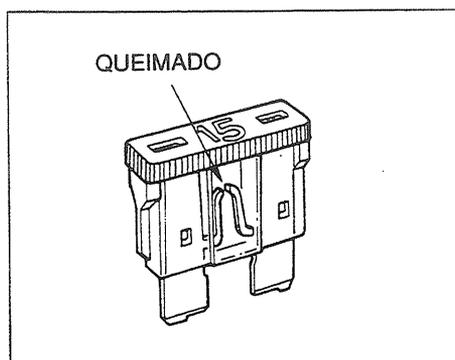
Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

ATENÇÃO

Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos ao circuito ou até mesmo um incêndio.

ATENÇÃO

- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos à fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados para evitar danos ao circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.



5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua-o por um fusível novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

ATENÇÃO

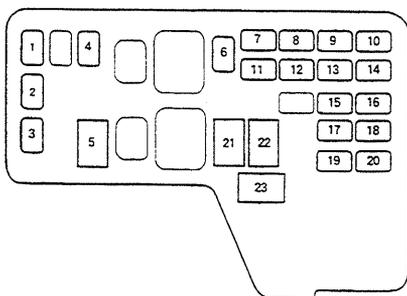
Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos ao circuito ou até mesmo um incêndio.

ATENÇÃO

- O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos à fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados para evitar danos ao circuito.
- Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados após substituir esses fusíveis.

Fusíveis

Caixa de Fusíveis do compartimento do motor



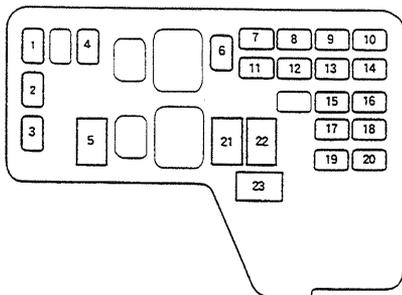
Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	20 A	Ventilador
2	20 A	Farol direito
3	20 A	Farol esquerdo
4	10 A	Farol diurno
5	50 A	Interruptor de ignição
6	20 A	Vidro elétrico tras. dir.
7	20 A	Vidro elétrico diant. dir.
8	30 A	Teto solar
9	15 A	Ventilador do condensador
10	7,5 A	Auxiliar (Radio)
11	20 A	Vidro elétrico tras. esq.
12	20 A	Vidro elétrico diant. esq.
13	15 A	EFC, ECU (Injetor)
14	20 A	Trava da porta
15	15 A	Lâmpada pequena

Nº	Amperagem	Circuito Protegido
16	7,5 A	Luz interna
17	20 A	Ajustador de altura do assento
18	15 A	Radio, acendedor de cigarro
19	20 A	Luz do freio, buzina
20	15 A	Luz de advertência
21	30 A	Aquecedor
22	40 A	Degelador traseiro
23	80 A (EX) 100 A	Bateria

176

Fusíveis

Caixa de Fusíveis do compartimento do motor



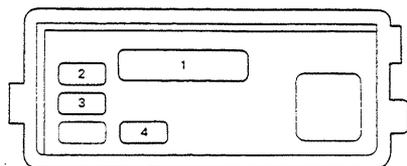
Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	20 A	Ventilador
2	20 A	Farol direito
3	20 A	Farol esquerdo
4	10 A	Farol diurno
5	50 A	Interruptor de ignição
6	20 A	Vidro elétrico tras. dir.
7	20 A	Vidro elétrico diant. dir.
8	30 A	Teto solar
9	15 A	Ventilador do condensador
10	7,5 A	Auxiliar (Radio)
11	20 A	Vidro elétrico tras. esq.
12	20 A	Vidro elétrico diant. esq.
13	15 A	EFC, ECU (Injetor)
14	20 A	Trava da porta
15	15 A	Lâmpada pequena

Nº	Amperagem	Circuito Protegido
16	7,5 A	Luz interna
17	20 A	Ajustador de altura do assento
18	15 A	Radio, acendedor de cigarro
19	20 A	Luz do freio, buzina
20	15 A	Luz de advertência
21	30 A	Aquecedor
22	40 A	Degelador traseiro
23	80 A (EX) 100 A	Bateria

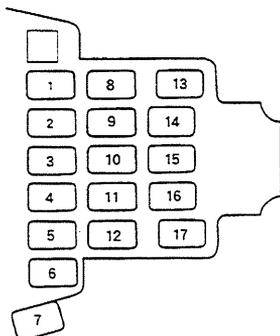
176

Caixa de Fusível do ABS

Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	40 A	Motor do ABS
2	20 A	ABS B1
3	15 A	ABS B2
4	10 A	Unidade ABS



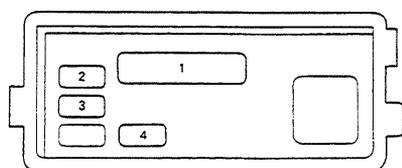
Caixa de Fusível interna



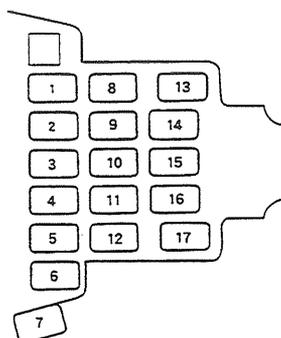
Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	10 A	Motor da antena do radio
2	7,5 A	Luz diurna
3	7,5 A	Sinal de partida
4	7,5 A	Relé de controle do aquecedor, relé da embreagem do A/C, relé do ventilador de refrigeração
5	7,5 A	Espelho retrovisor elétrico
6	30 A	Fusível reserva
7	7,5 A	Sinaleiras
8	10 A	Fusível reserva
9	30 A	Limpador, lavador de pára-brisa
10	10 A	Relé do vidro elétrico
11	7,5 A	ECU (piloto automático), Transmissão automática (ECU)
12	20 A	Fusível reserva
13	15 A	Fusível reserva
14	20 A	SRS
15	15 A	Bomba de combustível
16	7,5 A	Luz de ré, luzes do painel (sinaleiras)
17	20 A	Fusível reserva

Caixa de Fusível do ABS

Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	40 A	Motor do ABS
2	20 A	ABS B1
3	15 A	ABS B2
4	10 A	Unidade ABS



Caixa de Fusível interna



Nº	Amperagem	Circuito Protegido
1	10 A	Motor da antena do radio
2	7,5 A	Luz diurna
3	7,5 A	Sinal de partida
4	7,5 A	Relé de controle do aquecedor, relé da embreagem do A/C, relé do ventilador de refrigeração
5	7,5 A	Espelho retrovisor elétrico
6	30 A	Fusível reserva
7	7,5 A	Sinaleiras
8	10 A	Fusível reserva
9	30 A	Limpador, lavador de pára-brisa
10	10 A	Relé do vidro elétrico
11	7,5 A	ECU (piloto automático), Transmissão automática (ECU)
12	20 A	Fusível reserva
13	15 A	Fusível reserva
14	20 A	SRS
15	15 A	Bomba de combustível
16	7,5 A	Luz de ré, luzes do painel (sinaleiras)
17	20 A	Fusível reserva

Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de Emergência

Há três maneiras de rebocar o carro:

Guincho com carreta.

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. **Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.**

Guincho de levantar a roda.

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob os pneus e levanta-os do solo. Outras duas rodas permanecem no solo.

Tipo Gancho

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças de chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.

Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo. Caso seu carro necessitar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, devido ao dano, faça o seguinte:

Transmissão Manual

- Solte o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão em ponto morto.

Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

Procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Se não for possível mudar a marcha ou ligar o motor (transmissão automática), seu automóvel deve ser transportado na carreta.

ATENÇÃO

Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.

Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).

178

Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de Emergência

Há três maneiras de rebocar o carro:

Guincho com carreta.

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. **Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.**

Guincho de levantar a roda.

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob os pneus e levanta-os do solo. Outras duas rodas permanecem no solo.

Tipo Gancho

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças de chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.

Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo. Caso seu carro necessitar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, devido ao dano, faça o seguinte:

Transmissão Manual

- Solte o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão em ponto morto.

Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

Procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Se não for possível mudar a marcha ou ligar o motor (transmissão automática), seu automóvel deve ser transportado na carreta.

ATENÇÃO

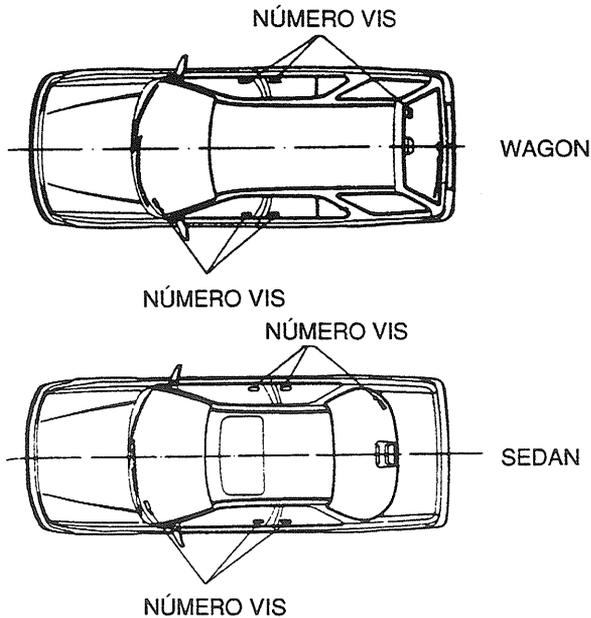
Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.

Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).

178

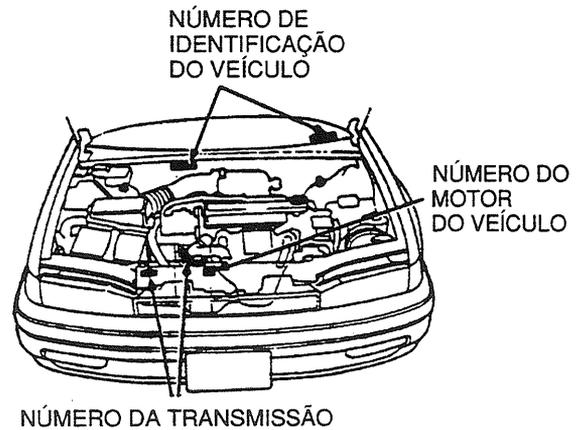
Seção Indicadora do Veículo (VIS)

1. No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro, e em quatro vidros laterais dianteiros e traseiros.
2. Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor próximo ao VIN. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.



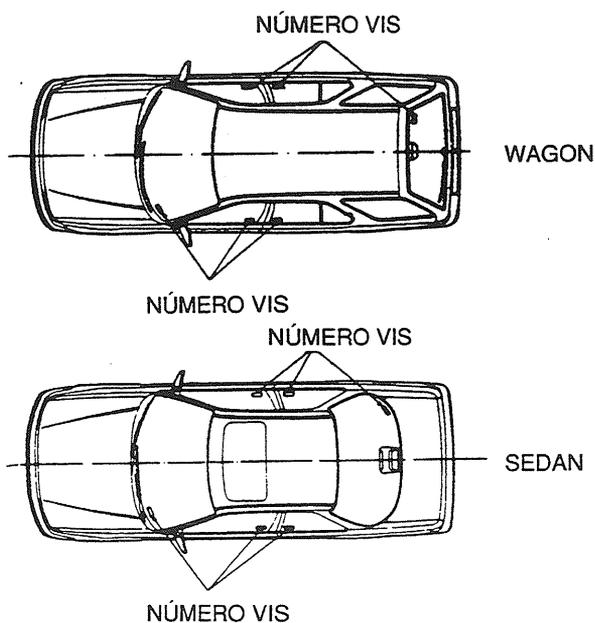
O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado na placa fixada na parte superior esquerda do painel de instrumentos e na carroçaria sob o capuz, atrás do motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.)



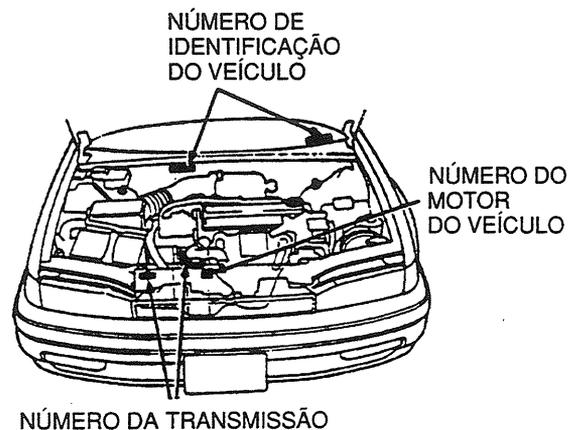
Seção Indicadora do Veículo (VIS)

1. No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro, e em quatro vidros laterais dianteiros e traseiros.
2. Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor próximo ao VIN. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.



O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado na placa fixada na parte superior esquerda do painel de instrumentos e na carroçaria sob o capuz, atrás do motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.)



Especificações

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
Dimensões				
Comprimento total	4675 mm	4675 mm	4770 mm	4770 mm
Largura total	1780 mm	1780 mm	1780 mm	1780 mm
Altura total	1400 mm	1400 mm	1420 mm	1420 mm
Distância entre eixos	2715 mm	2715 mm	2715 mm	2715 mm
Bitola (Diant.)	1515 mm	1515 mm	1515 mm	1515 mm
(Tras.)	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Peso em ordem de marcha T/M	1305 kg	1365 kg	1426 kg	1453 kg
T/A	1335 kg	1395 kg	1457 kg	1483 kg
MOTOR				
Tipo	F22B2 SOHC, Arrefecido a água, 4 cilindros	F22B1 - 50 HC Arrefecido a água, 4 cilindros, VTEC	F22B2 Arrefecido a água, SOHC 4 cilindros	F22B1 - SOHC Arrefecido a água, 4 cilindros, VTEC
Diâmetro x curso	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95 mm
Cilindrada	2156 cm ³	2156 cm ³	2156 cm ³	2156 cm ³
Potência máxima	130 hp/5.300 rpm	145 hp/5.500 rpm	130 hp/5.300 rpm	145 hp/5.500 rpm
Torque máximo	188 N.m/4.200 rpm	199 N.m/4.500 rpm	188 N.m/4.200 rpm	199 N.m/4.500 rpm
Taxa de compressão	8,8:1	8,8:1	8,8:1	8,8:1
Folga das válvulas Adm./Esc.	0,24-0,28/0,28-0,32 mm	←←←←	←←←←	←←←←
Ponto de ignição	15°±2°APMS	←←←←	←←←←	←←←←
Rotação de marcha lenta T/M	700±50 rpm	←←←←	←←←←	←←←←
T/A	700±50 rpm	←←←←	←←←←	←←←←
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica	←←←←	←←←←	←←←←
Sistema de ignição	Eletrônica	←←←←	←←←←	←←←←
Transmissão manual	5 marchas para frente e 1 à ré			
Transmissão automática	4 marchas para frente			

180

Especificações

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
Dimensões				
Comprimento total	4675 mm	4675 mm	4770 mm	4770 mm
Largura total	1780 mm	1780 mm	1780 mm	1780 mm
Altura total	1400 mm	1400 mm	1420 mm	1420 mm
Distância entre eixos	2715 mm	2715 mm	2715 mm	2715 mm
Bitola (Diant.)	1515 mm	1515 mm	1515 mm	1515 mm
(Tras.)	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Peso em ordem de marcha T/M	1305 kg	1365 kg	1426 kg	1453 kg
T/A	1335 kg	1395 kg	1457 kg	1483 kg
MOTOR				
Tipo	F22B2 SOHC, Arrefecido a água, 4 cilindros	F22B1 - 50 HC Arrefecido a água, 4 cilindros, VTEC	F22B2 Arrefecido a água, SOHC 4 cilindros	F22B1 - SOHC Arrefecido a água, 4 cilindros, VTEC
Diâmetro x curso	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95,0 mm	85,0 x 95 mm
Cilindrada	2156 cm ³	2156 cm ³	2156 cm ³	2156 cm ³
Potência máxima	130 hp/5.300 rpm	145 hp/5.500 rpm	130 hp/5.300 rpm	145 hp/5.500 rpm
Torque máximo	188 N.m/4.200 rpm	199 N.m/4.500 rpm	188 N.m/4.200 rpm	199 N.m/4.500 rpm
Taxa de compressão	8,8:1	8,8:1	8,8:1	8,8:1
Folga das válvulas Adm./Esc.	0,24-0,28/0,28-0,32 mm	←←←←	←←←←	←←←←
Ponto de ignição	15°±2°APMS	←←←←	←←←←	←←←←
Rotação de marcha lenta T/M	700±50 rpm	←←←←	←←←←	←←←←
T/A	700±50 rpm	←←←←	←←←←	←←←←
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica	←←←←	←←←←	←←←←
Sistema de ignição	Eletrônica	←←←←	←←←←	←←←←
Transmissão manual	5 marchas para frente e 1 à ré			
Transmissão automática	4 marchas para frente			

180

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
CHASSI, SUSPENSÃO				
Suspensão	Independente nas 4 rodas com braço duplo			
Sistema de direção	Hidráulica	←	←	←
Freio Dianteiro	a disco de acionamento hidráulico			
Freio Traseiro	a disco	a disco	a disco	a disco
PNEUS				
Medidas	Diant. e Tras. Estepe	P185/70R14 87S T115/70D14	195/60R15 88H T135/90D15	195/60R15 88 H 195/60R15 88H ←
Pressão dos pneus	Diant. e Tras. Estepe	220 KPa (2,2 kg/cm ² ; 32 psi) 420 KPa (4,2 kg/cm ² ; 60 psi)	220 KPa (2,2 kg/cm ² ; 32 psi)	
CAPACIDADES				
Tanque de combustível	65 litros			
Óleo do motor	←			
Na troca	(c/filtro)	4,3 litros	3,8 litros	4,3 litros
	(s/filtro)	4,0 litros	3,5 litros	4,0 litros
	Total	5,6 litros	4,9 litros	5,6 litros
Líquido de arrefecimento	←			
Na troca	T/M	3,2 litros	←	←
	T/A	3,1 litros	←	←
	Total T/M	6,9 litros	←	←
	T/A	6,8 litros	←	←
Óleo de transmissão manual	Troca	1,9 litros	←	←
	Total	2,0 litros	←	←
Fluido para transmissão automática	Troca	3,2 litros	←	←
	Total	6,0 litros	←	←
Reservatório do lavador de pára-brisa	2,5 litros			

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
CHASSI, SUSPENSÃO				
Suspensão	Independente nas 4 rodas com braço duplo			
Sistema de direção	Hidráulica	←	←	←
Freio Dianteiro	a disco de acionamento hidráulico			
Freio Traseiro	a disco	a disco	a disco	a disco
PNEUS				
Medidas	Diant. e Tras. Estepe	P185/70R14 87S T115/70D14	195/60R15 88H T135/90D15	195/60R15 88H 195/60R15 88H ←
Pressão dos pneus	Diant. e Tras. Estepe	220 KPa (2,2 kg/cm ² ; 32 psi) 420 KPa (4,2 kg/cm ² ; 60 psi)	220 KPa (2,2 kg/cm ² ; 32 psi)	
CAPACIDADES				
Tanque de combustível	65 litros			
Óleo do motor	←			
Na troca	(c/filtro)	4,3 litros	3,8 litros	4,3 litros
	(s/filtro)	4,0 litros	3,5 litros	4,0 litros
	Total	5,6 litros	4,9 litros	5,6 litros
Líquido de arrefecimento	←			
Na troca	T/M	3,2 litros	←	←
	T/A	3,1 litros	←	←
	Total T/M	6,9 litros	←	←
	T/A	6,8 litros	←	←
Óleo de transmissão manual	Troca	1,9 litros	←	←
	Total	2,0 litros	←	←
Fluido para transmissão automática	Troca	3,2 litros	←	←
	Total	6,0 litros	←	←
Reservatório do lavador de pára-brisa	2,5 litros			

Especificações

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
ALINHAMENTO				
Convergência (diant.)	0 mm	←←←←	←←←←	←←←←
(tras.)	2 mm	←←←←	←←←←	←←←←
Arqueamento (camber) (diant.)	0°	←←←←	←←←←	←←←←
(tras.)	- 20°	←←←←	←←←←	←←←←
Caster	1° 10'	←←←←	←←←←	←←←←
SISTEMA ELÉTRICO				
Bateria	12 V-55AH/5HR	←←←←	←←←←	←←←←
Faróis	alto 12 V-60 W	←←←←	←←←←	←←←←
baixo 12 V-55 W	←←←←	←←←←	←←←←	←←←←
Sinaleiras dianteiras	12 V-21 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de estacionamento dianteira	12 V-6 CP (5W)	←←←←	←←←←	←←←←
Sinaleiras traseiras	12 V-32 CP (21 W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do freio/lanterna traseira (lanternas laterais traseiras)	12 V-43/3 CP (27/5W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do freio superior	12 V-21 W	←←←←	←←←←	←←←←
Lanternas laterais dianteiras	12 V-5 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de ré	12 V-32 CP (21 W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz da placa de licença	12 V-8 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz interna	12 V-8 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do compartimento de bagagens	12 V- 3,4 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de cortesia da porta	12 V-3,4 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do espelho	12 V-1,8 W	←←←←	←←←←	←←←←

182

Especificações

ITEM	SEDAN LX	SEDAN EX	WAGON LX	WAGON EX
ALINHAMENTO				
Convergência (diant.)	0 mm	←←←←	←←←←	←←←←
(tras.)	2 mm	←←←←	←←←←	←←←←
Arqueamento (camber) (diant.)	0°	←←←←	←←←←	←←←←
(tras.)	- 20°	←←←←	←←←←	←←←←
Caster	1° 10'	←←←←	←←←←	←←←←
SISTEMA ELÉTRICO				
Bateria	12 V-55AH/5HR	←←←←	←←←←	←←←←
Faróis	alto 12 V-60 W	←←←←	←←←←	←←←←
baixo 12 V-55 W	←←←←	←←←←	←←←←	←←←←
Sinaleiras dianteiras	12 V-21 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de estacionamento dianteira	12 V-6 CP (5W)	←←←←	←←←←	←←←←
Sinaleiras traseiras	12 V-32 CP (21 W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do freio/lanterna traseira (lanternas laterais traseiras)	12 V-43/3 CP (27/5W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do freio superior	12 V-21 W	←←←←	←←←←	←←←←
Lanternas laterais dianteiras	12 V-5 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de ré	12 V-32 CP (21 W)	←←←←	←←←←	←←←←
Luz da placa de licença	12 V-8 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz interna	12 V-8 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do compartimento de bagagens	12 V- 3,4 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz de cortesia da porta	12 V-3,4 W	←←←←	←←←←	←←←←
Luz do espelho	12 V-1,8 W	←←←←	←←←←	←←←←

182

O Sistema de Freio com Anti-Bloqueio trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do calíper do freio dessa roda.

Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A frequência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solenóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as frequências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenóide/modular. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução da força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modular, conseqüentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/ solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprida por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender-se. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.

Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

O Sistema de Freio com Anti-Bloqueio trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do calíper do freio dessa roda.

Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A frequência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solenóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as frequências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenóide/modular. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução da força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modular, conseqüentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/ solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprida por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender-se. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.

Sistema de Proteção Suplementar

O SRS (Sistema de Proteção Suplementar) inclui o conjunto da bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do console central.

O sistema ainda possui a bolsa de ar montada no painel de instrumentos para proteger o passageiro.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milissegundos (1/25 de segundo)

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o circuito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro a uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.

184

Sistema de Proteção Suplementar

O SRS (Sistema de Proteção Suplementar) inclui o conjunto da bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do console central.

O sistema ainda possui a bolsa de ar montada no painel de instrumentos para proteger o passageiro.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milissegundos (1/25 de segundo)

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o circuito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro a uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.

184

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos (HC). A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 113. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possuem a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão e para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Fontes de Emissões

O processo de combustão produz monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos (HC). A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

A Ação de Limpar o Ar

A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos sistemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 113. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

Peças de Reposição

A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possuem a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.

Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão e para a câmara de combustão.

Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas

O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Controles de Emissão de Gases de Escape do Motor

O controle de emissão de gases de escape inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição, Recirculação do Gás de Escape e Catalisador. Esses quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimiza a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e da carcaça do motor.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECU) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x).

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO₂), dinitrogênio (N₂) e vapor de água.

Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O Sistema de Recirculação de Gás de Escape (EGR) envia uma quantidade de gás de escape para o coletor de admissão. Adicionando o gás de escape na mistura ar/combustível reduz a formação de NO_x durante a queima de combustível.

Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução n° 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Peças de Reposição

Para que se mantenha a emissão de gases a um nível baixo, use somente as peças de reposição original Honda.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução N° 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

81,50 dB (A) a 4200 rpm – medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

Controle de Emissões

Controles de Emissão de Gases de Escape do Motor

O controle de emissão de gases de escape inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição, Recirculação do Gás de Escape e Catalisador. Esses quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimiza a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e da carcaça do motor.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECU) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x).

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO₂), dinitrogênio (N₂) e vapor de água.

Recirculação de Gás de Escape (EGR)

O Sistema de Recirculação de Gás de Escape (EGR) envia uma quantidade de gás de escape para o coletor de admissão. Adicionando o gás de escape na mistura ar/combustível reduz a formação de NO_x durante a queima de combustível.

Contribuindo com o meio ambiente

O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução n° 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Peças de Reposição

Para que se mantenha a emissão de gases a um nível baixo, use somente as peças de reposição original Honda.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução N° 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

81,50 dB (A) a 4200 rpm – medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

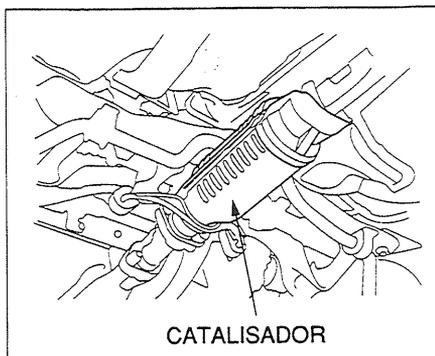
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.



CATALISADOR

- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor se acenderem. Deve dirigir-se a sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução n° 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.

* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 700±50 rpm
Folga das válvulas: Adm: 0,24-0,28 mm

Esc: 0,28-0,32 mm

Ponto de ignição: 15°±2° APMS.

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que pode causar poluição do ar.

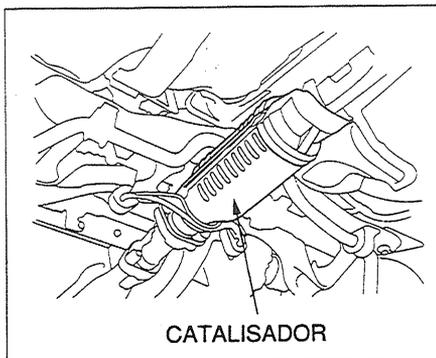
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre a grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

ATENÇÃO

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do controle de emissão.



CATALISADOR

- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.
- Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor se acenderem. Deve dirigir-se a sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução n° 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.

* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 700±50 rpm

Folga das válvulas: Adm: 0,24-0,28 mm

Esc: 0,28-0,32 mm

Ponto de ignição: 15°±2° APMS.

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas Honda, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 2 anos ou 50.000 km (31.000 milhas), o que vencer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falha de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas Honda gratuitamente.
- 2.3) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.4) Condições para a efetivação da garantia:

- a) Que a reclamação seja feita diretamente às Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
- b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
- c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
- d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluidos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação

188

Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas Honda, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 2 anos ou 50.000 km (31.000 milhas), o que vencer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

- 2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falha de material, montagem ou fabricação.
- 2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas Honda gratuitamente.
- 2.3) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.4) Condições para a efetivação da garantia:

- a) Que a reclamação seja feita diretamente às Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.
- b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
- c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.
- d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de itens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.
 - filtros de óleo, ar e combustível;
 - lubrificantes, óleos, aditivos e fluidos;
 - velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio;
 - juntas e elementos de vedação;
 - elementos de fixação

188

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas Honda, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;

3.3) Demais exclusões da garantia.

- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível, causada por abusos, alterações, acidentes, mal uso ou utilização de aditivos na gasolina, gasolina com chumbo ou de aviação ou mesmo contaminada;
- Falhas ou danos no motor, transmissão, direção hidráulica, ar condicionado e sistema de freios, devido a utilização de lubrificantes, fluidos ou gases não especificados no plano de manutenção;

- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessário como parte de um reparo em garantia.

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo ou de quilometragem.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;

c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Autorizadas Honda;

d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;

e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas Honda, correndo todas as despesas por conta do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;

3.3) Demais exclusões da garantia.

- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível, causada por abusos, alterações, acidentes, mal uso ou utilização de aditivos na gasolina, gasolina com chumbo ou de aviação ou mesmo contaminada;
- Falhas ou danos no motor, transmissão, direção hidráulica, ar condicionado e sistema de freios, devido a utilização de lubrificantes, fluidos ou gases não especificados no plano de manutenção;

- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessário como parte de um reparo em garantia.

ATENÇÃO

Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo ou de quilometragem.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

- a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;
- b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;

c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Autorizadas Honda;

d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;

e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

Índice

A

Acendedor de Cigarros.....	62
Acessórios.....	94
Álcool e Drogas.....	21
Amaciamento do Motor / Gasolina.....	88
Período de Amaciamento.....	88
Aquecedor e Ar Condicionado.....	65
Ar Condicionado.....	139
Botões das Funções.....	67
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar.....	67
Como Usar o Sistema.....	68
Condensador e Radiador.....	139
Controle de Direção do Fluxo de Ar.....	68
Disco de Controle da Temperatura.....	67
Disco de Controle do Ventilador.....	67
Interruptor do Ar Condicionado (A/C).....	67
Manutenção do Sistema.....	139
Para Aquecer.....	69
Para Desembaçar e Degelar.....	71
Para Desligar todas as Funções.....	71
Para Refrigerar com A/C.....	69
Para Secar e Desembaçar com A/C.....	70
Ventilação.....	68
Assento.....	47
Ajuste do Assento Dianteiro.....	47

Ajuste Elétrico de Altura do Assento.....	48
Ajuste do Suporte Lombar do Motorista.....	48
Apóia-Braço do Assento Traseiro.....	50
Apoio da Cabeça.....	49
Dobrar o Assento Traseiro.....	49/51

B

Bateria.....	136
Buzina/Chaves.....	40
Chave com Controle Remoto (Ex Wagon).....	41
Chave de Reposição.....	41

C

Cargas.....	95
Carreta.....	109
Carroçaria.....	157
Peças de Reposição da Carroçaria e Páralama.....	157
Prevenção contra corrosão.....	157
Catalisador.....	187
Cinzeiro.....	63
Chaves e Travas.....	43
Compartimento de Bagagens.....	45
Sistema de Trava Automática (Ex Wagon).....	44
Travas de Segurança.....	45

190

Índice

A

Acendedor de Cigarros.....	62
Acessórios.....	94
Álcool e Drogas.....	21
Amaciamento do Motor / Gasolina.....	88
Período de Amaciamento.....	88
Aquecedor e Ar Condicionado.....	65
Ar Condicionado.....	139
Botões das Funções.....	67
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar.....	67
Como Usar o Sistema.....	68
Condensador e Radiador.....	139
Controle de Direção do Fluxo de Ar.....	68
Disco de Controle da Temperatura.....	67
Disco de Controle do Ventilador.....	67
Interruptor do Ar Condicionado (A/C).....	67
Manutenção do Sistema.....	139
Para Aquecer.....	69
Para Desembaçar e Degelar.....	71
Para Desligar todas as Funções.....	71
Para Refrigerar com A/C.....	69
Para Secar e Desembaçar com A/C.....	70
Ventilação.....	68
Assento.....	47
Ajuste do Assento Dianteiro.....	47

Ajuste Elétrico de Altura do Assento.....	48
Ajuste do Suporte Lombar do Motorista.....	48
Apóia-Braço do Assento Traseiro.....	50
Apoio da Cabeça.....	49
Dobrar o Assento Traseiro.....	49/51

B

Bateria.....	136
Buzina/Chaves.....	40
Chave com Controle Remoto (Ex Wagon).....	41
Chave de Reposição.....	41

C

Cargas.....	95
Carreta.....	109
Carroçaria.....	157
Peças de Reposição da Carroçaria e Páralama.....	157
Prevenção contra corrosão.....	157
Catalisador.....	187
Cinzeiro.....	63
Chaves e Travas.....	43
Compartimento de Bagagens.....	45
Sistema de Trava Automática (Ex Wagon).....	44
Travas de Segurança.....	45

190

Travas Elétricas das Portas.....	43	Piloto Automático.....	37
Compartimento de Bagagens	52	Lampejador do Farol.....	32
Capa do Compartimento de Bagagens.....	52	Lavadores de Pára-Brisa.....	34
Compartimento para Pequenos Itens.....	52	Limpadores de Pára-Brisa.....	34
Compartimento do Console.....	61	Sinaleiras de Direção.....	33
Porta-Moedas.....	62	Sistema de Sinaleira de Advertência.....	35
Condução sob Más Condições de Tempo	107	Correias do Motor	140
Técnica de Pilotagem.....	107	Cuidado com a Aparência	153
Conteúdo	1	Limpeza Interna.....	156
Controle de Emissões	185	Limpeza Externa.....	153
A Ação de Limpar o Ar.....	185	Cuidados com Gás do Escapamento	22
Catalisador.....	186		
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	186	D	
Controle de Gases de Escape do Motor.....	186	Direção Hidráulica	131
Fontes de Emissões.....	185	Fluido da Direção Hidráulica.....	131
Peças de Reposição.....	185/186		
Recirculação de Gás de Escape (EGR).....	186	E	
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.....	185	Economia de Combustível	93
Sistema PGM-FI		Especificações	180
(Injeção de Combustível Programada).....	186	Etiquetas de Segurança	23
Controles	31		
Ajuste da Posição do Volante.....	36	F	
Ajustador do Brilho do Painel de Instrumentos.....	33	Falha na Partida	164
Desembaçador do Vidro Traseiro.....	35		
Faróis.....	32		
Interruptor do Facho Alto e Baixo.....	32		

Travas Elétricas das Portas.....	43	Piloto Automático.....	37
Compartimento de Bagagens	52	Lampejador do Farol.....	32
Capa do Compartimento de Bagagens.....	52	Lavadores de Pára-Brisa.....	34
Compartimento para Pequenos Itens.....	52	Limpadores de Pára-Brisa.....	34
Compartimento do Console.....	61	Sinaleiras de Direção.....	33
Porta-Moedas.....	62	Sistema de Sinaleira de Advertência.....	35
Condução sob Más Condições de Tempo	107	Correias do Motor	140
Técnica de Pilotagem.....	107	Cuidado com a Aparência	153
Conteúdo	1	Limpeza Interna.....	156
Controle de Emissões	185	Limpeza Externa.....	153
A Ação de Limpar o Ar.....	185	Cuidados com Gás do Escapamento	22
Catalisador.....	186		
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	186	D	
Controle de Gases de Escape do Motor.....	186	Direção Hidráulica	131
Fontes de Emissões.....	185	Fluido da Direção Hidráulica.....	131
Peças de Reposição.....	185/186		
Recirculação de Gás de Escape (EGR).....	186	E	
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor.....	185	Economia de Combustível	93
Sistema PGM-FI		Especificações	180
(Injeção de Combustível Programada).....	186	Etiquetas de Segurança	23
Controles	31		
Ajuste da Posição do Volante.....	36	F	
Ajustador do Brilho do Painel de Instrumentos.....	33	Falha na Partida	164
Desembaçador do Vidro Traseiro.....	35		
Faróis.....	32		
Interruptor do Facho Alto e Baixo.....	32		

Índice

Filtro de Ar.....	132
Filtro de Combustível e Velas de Ignição.....	133
Fluido de Freio / Embreagem.....	129
Sistema de Embreagem.....	130
Sistema do Freio.....	129
Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	130
Freio de Estacionamento.....	59
Fusíveis.....	173
Troca de Fusíveis.....	173
Verificação e Substituição dos Fusíveis.....	174

I

Identificação do Veículo.....	179
Inatividade Prolongada do Automóvel.....	152
Informação Adicional Sobre a	
Segurança.....	14
Colocar as Cargas Seguramente.....	15
Condução com Animais.....	15
Posição do Apoio de Cabeça.....	14
Posição do Encosto do Assento.....	14
Trava das Portas.....	15
Informações Técnicas.....	183
Inspeção Periódica.....	116
Interruptor de Ignição.....	42

192

Índice

Filtro de Ar.....	132
Filtro de Combustível e Velas de Ignição.....	133
Fluido de Freio / Embreagem.....	129
Sistema de Embreagem.....	130
Sistema do Freio.....	129
Sistema do Freio Anti-Bloqueio.....	130
Freio de Estacionamento.....	59
Fusíveis.....	173
Troca de Fusíveis.....	173
Verificação e Substituição dos Fusíveis.....	174

I

Identificação do Veículo.....	179
Inatividade Prolongada do Automóvel.....	152
Informação Adicional Sobre a	
Segurança.....	14
Colocar as Cargas Seguramente.....	15
Condução com Animais.....	15
Posição do Apoio de Cabeça.....	14
Posição do Encosto do Assento.....	14
Trava das Portas.....	15
Informações Técnicas.....	183
Inspeção Periódica.....	116
Interruptor de Ignição.....	42

192

L

Lavador de Pára-Brisa.....	126
Lâmpadas.....	144
Lâmpadas das Luzes de Cortesia.....	150
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença.....	149
Substituição da Lâmpada das Luzes Laterais e Lâmpada de Estacionamento.....	145
Substituição da Lâmpada da Sinaleira Dianteira.....	145
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior.....	149
Substituição das Lâmpadas Traseiras.....	147
Substituição das Lâmpadas da Luz Lateral Traseira.....	148
Substituição da Lâmpada do Farol.....	144
Limpador de Pára-Brisa.....	137
Líquido de Arrefecimento.....	122
Adicionar o Líquido de Arrefecimento.....	123
Substituição do Líquido de Arrefecimento.....	124
Verificação do Líquido de Arrefecimento.....	122
Localização dos Controles.....	24
Localização do Fluidos.....	117
Luz de Advertência do Motor.....	171
Luzes Indicadoras.....	25
Indicador da Posição das Marchas.....	28
Lâmpadas Monitoras das Portas e Luz do Freio.....	27

Luz Advertência do Nível de Combustível.....	28	Odômetro Parcial.....	29
Luz Advertência de Verificação do Motor	27	Tacômetro	29
Luz de Advertência de Pressão do Óleo	26	Velocímetro	29
Luz de Advertência do Cinto de Segurança.....	26		
Luz de Advertência do Freio/Freio de		O	
Estacionamento.....	26	Óleo de Transmissão Automática	127
Luz de Advertência do Sistema de Carga.....	26	Óleo de Transmissão Manual de 5 Marchas	128
Luz de Advertência do Sistema de Freio		Óleo do Motor.....	118
com Anti-Bloqueio(ABS)	27	Óleo Recomendado	119
Luz Indicadora do Sistema de Proteção		Troca do Óleo e Filtro de Óleo.....	120
Suplementar	27	Verificação do Óleo do Motor	118
Luz Indicadora do Piloto Automático.....	28		
Luz Indicadora do Farol Alto	28	P	
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/ Advertência	28	Para Fechar o Teto Solar.....	172
Verificação das Lâmpadas	25	Partida com a Bateria Auxiliar	165
Luzes Internas.....	64	Partida do Motor.....	97
Luz de Cortesia	64	Procedimentos de Partida em Local Alto	
		no Frio	98
M		Transmissão Automática.....	97
Marcadores	29	Transmissão Manual.....	97
Indicador de Necessidade de Manutenção.....	30	Pára-Sol e Espelhos Retrovisores	57
Marcador de Combustível.....	30	Espelhos com Regulagem Elétrica	58
Marcador de Temperatura do Líquido de		Espelhos com Regulagem Manual.....	57
Arrefecimento	30	Pneu de Reserva	158
Odômetro.....	29		

Luz Advertência do Nível de Combustível.....	28	Odômetro Parcial.....	29
Luz Advertência de Verificação do Motor	27	Tacômetro	29
Luz de Advertência de Pressão do Óleo	26	Velocímetro	29
Luz de Advertência do Cinto de Segurança.....	26		
Luz de Advertência do Freio/Freio de		O	
Estacionamento.....	26	Óleo de Transmissão Automática	127
Luz de Advertência do Sistema de Carga.....	26	Óleo de Transmissão Manual de 5 Marchas	128
Luz de Advertência do Sistema de Freio		Óleo do Motor.....	118
com Anti-Bloqueio(ABS)	27	Óleo Recomendado	119
Luz Indicadora do Sistema de Proteção		Troca do Óleo e Filtro de Óleo.....	120
Suplementar	27	Verificação do Óleo do Motor	118
Luz Indicadora do Piloto Automático.....	28		
Luz Indicadora do Farol Alto	28	P	
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/ Advertência	28	Para Fechar o Teto Solar.....	172
Verificação das Lâmpadas	25	Partida com a Bateria Auxiliar	165
Luzes Internas.....	64	Partida do Motor.....	97
Luz de Cortesia	64	Procedimentos de Partida em Local Alto	
		no Frio	98
M		Transmissão Automática.....	97
Marcadores	29	Transmissão Manual.....	97
Indicador de Necessidade de Manutenção.....	30	Pára-Sol e Espelhos Retrovisores	57
Marcador de Combustível.....	30	Espelhos com Regulagem Elétrica	58
Marcador de Temperatura do Líquido de		Espelhos com Regulagem Manual.....	57
Arrefecimento	30	Pneu de Reserva	158
Odômetro.....	29		

Como Funciona a Bolsa de Ar.....	10/11
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS	12
Lembretes Importantes Sobre a Segurança	10
Manutenção do Sistema.....	13
Precauções na Manutenção do Sistema.....	13
Sistema do Cinto de Segurança e como	
Ele Trabalha.....	4
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança	4
Conselho para Mulheres Grávidas	8
Manutenção do Cinto de Segurança.....	8
Utilização do Cinto Abdominal	7
Utilização Correta dos Cintos de Segurança	5
Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal	5
Substituição de um Pneu	159

T

Tabela de Manutenção	112
Termos de Garantia	188
Teto Solar.....	56
Transmissão Automática	100
Posições da Alavanca do Câmbio	100
Trava da Alavanca de Câmbio	103

Velocidades Máximas Permissíveis.....	103
Transmissão Manual	99
Velocidades Máximas Permissíveis.....	100
Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas	99

V

Velas de Ignição Recomendadas / Bateria.....	135
Indicador de Teste (Bateria).....	135
Vidros Elétricos	55

Como Funciona a Bolsa de Ar.....	10/11
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS	12
Lembretes Importantes Sobre a Segurança	10
Manutenção do Sistema.....	13
Precauções na Manutenção do Sistema.....	13
Sistema do Cinto de Segurança e como	
Ele Trabalha.....	4
Componentes do Sistema de Cinto de Segurança	4
Conselho para Mulheres Grávidas	8
Manutenção do Cinto de Segurança.....	8
Utilização do Cinto Abdominal	7
Utilização Correta dos Cintos de Segurança	5
Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal	5
Substituição de um Pneu	159

T

Tabela de Manutenção	112
Termos de Garantia	188
Teto Solar.....	56
Transmissão Automática	100
Posições da Alavanca do Câmbio	100
Trava da Alavanca de Câmbio	103

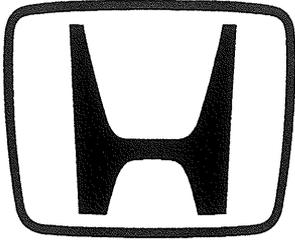
Velocidades Máximas Permissíveis.....	103
Transmissão Manual	99
Velocidades Máximas Permissíveis.....	100
Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas	99

V

Velas de Ignição Recomendadas / Bateria.....	135
Indicador de Teste (Bateria).....	135
Vidros Elétricos	55

Rede de Concessionárias Autorizadas

CONCESSIONÁRIA DE AUTOMÓVEIS



HONDA

Este encarte é um guia prático de como localizar as concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às concessionárias autorizadas Honda relacionadas no verso deste encarte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

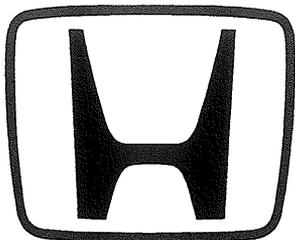
Com o objetivo de facilitar sua consulta, as concessionárias autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A concessionária autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

Moto Honda da Amazônia Ltda

Rede de Concessionárias Autorizadas

CONCESSIONÁRIA DE AUTOMÓVEIS



HONDA

Este encarte é um guia prático de como localizar as concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às concessionárias autorizadas Honda relacionadas no verso deste encarte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar sua consulta, as concessionárias autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A concessionária autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

Moto Honda da Amazônia Ltda

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul, quadra 01/Lotres 250-280
CEP 71200-010 - Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

GUIABÁ

Sankar Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78100-000 - Fone: (065) 627-2415

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan Veículos e Peças Ltda.

Av. Raja Cabaglia, 3100 - São Bento
CEP 30350-540 - Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos Ltda.

Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 - Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234, Boqueirão
CEP 88220-001 - Fone: (041) 376-3050

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos Ltda.

Av. Mascarenhas de Moraes, 1818 - Imbiribeira
CEP 51170-000 - Fone: (081) 471-2223

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

Rio Japan - Razan Martin Veículos Ltda.

Av. das Américas, 2001 - Barra da Tijuca
CEP 22640-101 - Fone: (021) 439-3282/439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.

Av. Francisco José de Camargo Andrade, 655 - Bairro do Castelo
CEP 13070-550 - Fone: (0192) 41-5595/41-5224

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San - Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda.

Av. Presidente Vargas, 1617 - Jardim Califórnia
CEP 14020-260 - Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.

Av. Ibirapuera, 2771 - Moema
CEP 04029-200 - Fone: (011) 536-9966

H Point Comercial Ltda.

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 - Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.

Rua Independência, 480 - Cambuci
CEP 01524-000 - Fone: (011) 279-0955

SUD Motor Imp. Exp. e Com. Ltda.

Av. Antártica, 92 - Perdizes
CEP 01141-060 - Fone: (011) 825-0511

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul, quadra 01/Lotres 250-280
CEP 71200-010 - Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

GUIABÁ

Sankar Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78100-000 - Fone: (065) 627-2415

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan Veículos e Peças Ltda.

Av. Raja Cabaglia, 3100 - São Bento
CEP 30350-540 - Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos Ltda.

Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 - Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234, Boqueirão
CEP 88220-001 - Fone: (041) 376-3050

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos Ltda.

Av. Mascarenhas de Moraes, 1818 - Imbiribeira
CEP 51170-000 - Fone: (081) 471-2223

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

Rio Japan - Razan Martin Veículos Ltda.

Av. das Américas, 2001 - Barra da Tijuca
CEP 22640-101 - Fone: (021) 439-3282/439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.

Av. Francisco José de Camargo Andrade, 655 - Bairro do Castelo
CEP 13070-550 - Fone: (0192) 41-5595/41-5224

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San - Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda.

Av. Presidente Vargas, 1617 - Jardim Califórnia
CEP 14020-260 - Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.

Av. Ibirapuera, 2771 - Moema
CEP 04029-200 - Fone: (011) 536-9966

H Point Comercial Ltda.

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 - Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.

Rua Independência, 480 - Cambuci
CEP 01524-000 - Fone: (011) 279-0955

SUD Motor Imp. Exp. e Com. Ltda.

Av. Antártica, 92 - Perdizes
CEP 01141-060 - Fone: (011) 825-0511

ACCORD

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:
81,50 dB (A) a 4200 rpm
medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

ACCORD

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:
81,50 dB (A) a 4200 rpm
medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.