

Dados do Veículo

Modelo										Cor									
VIN										Nº do motor									

Este manual é parte integrante do automóvel. Mantenha o manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Dados do Veículo

Modelo										Cor									
VIN										Nº do motor									

Este manual é parte integrante do automóvel. Mantenha o manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoções e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e manutenção do automóvel Honda que você acabou de adquirir.

Recomendamos que você leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar o seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoções e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e manutenção do automóvel Honda que você acabou de adquirir.

Recomendamos que você leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar o seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua segurança e a segurança do seu veículo em destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas, chamando a atenção para prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

A sua segurança e a segurança do seu veículo em destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas, chamando a atenção para prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de amaciamento

Durante os primeiros 1.000 Km (600 milhas) de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 Km (200 milhas), evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência de frenagem.

Período de amaciamento

Durante os primeiros 1.000 Km (600 milhas) de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 Km (200 milhas), evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência de frenagem.

Acessórios, equipamentos e alarmes anti-furto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao seu veículo.

Acessórios, equipamentos e alarmes anti-furto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao seu veículo.

ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e controles	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade	3-1
4 Antes de dirigir	4-1
5 Condução do veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a aparência	7-1
8 Em casos de emergência	8-1
9 Informações técnicas	9-1
10 Rede de concessionárias autorizadas	10-1
11 Índice alfabético	11-1

ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e controles	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade	3-1
4 Antes de dirigir	4-1
5 Condução do veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a aparência	7-1
8 Em casos de emergência	8-1
9 Informações técnicas	9-1
10 Rede de concessionárias autorizadas	10-1
11 Índice alfabético	11-1

1

SEGURANÇA

O seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, algumas versões possuem Airbag, (Sistema de Proteção Suplementar-SRS), para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados.
- Se as crianças pequenas estão adequadamente acomodadas em sistemas de proteção infantil.
- Se todas as portas estão fechadas e travadas.
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente.
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, que são descritas a seguir mais detalhadamente, você poderá reduzir os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em várias situações de colisão.

1-1

1

SEGURANÇA

O seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, algumas versões possuem Airbag, (Sistema de Proteção Suplementar-SRS), para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados.
- Se as crianças pequenas estão adequadamente acomodadas em sistemas de proteção infantil.
- Se todas as portas estão fechadas e travadas.
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente.
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, que são descritas a seguir mais detalhadamente, você poderá reduzir os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em várias situações de colisão.

1-1

Segurança

CINTOS DE SEGURANÇA

Por que usar os cintos de segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para a sua segurança e dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra o painel de instrumentos ou outros ocupantes e principalmente para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Eles podem até salvar a sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Dicas importantes de segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado para gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.
- Não passe o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço. Se o cinto for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos e aumentar o risco de ferimentos.

Segurança

CINTOS DE SEGURANÇA

Por que usar os cintos de segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para a sua segurança e dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra o painel de instrumentos ou outros ocupantes e principalmente para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Eles podem até salvar a sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Dicas importantes de segurança

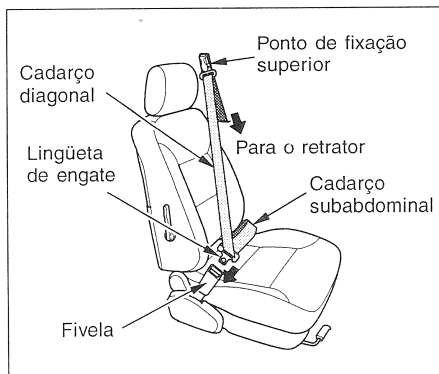
- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado para gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.
- Não passe o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço. Se o cinto for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos e aumentar o risco de ferimentos.

Componentes do sistema dos cintos de segurança

O seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e bancos laterais traseiros possuem cintos retráteis de 3 pontos. O banco central traseiro possui um cinto subabdominal.

O sistema dos cintos de segurança também possui uma luz no painel de instrumentos para advertí-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz acende-se quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

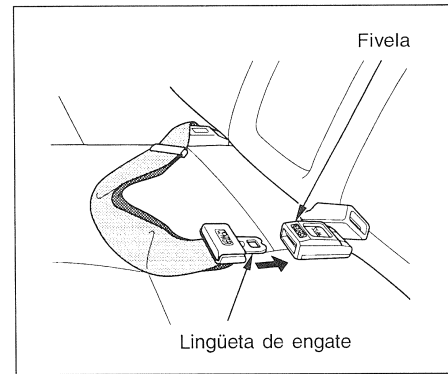
As páginas seguintes apresentam os componentes e funcionamento do sistema do cinto de segurança.



Cintos retráteis de 3 pontos

Este sistema de cinto de segurança apresenta um cadaço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que você se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Cinto subabdominal

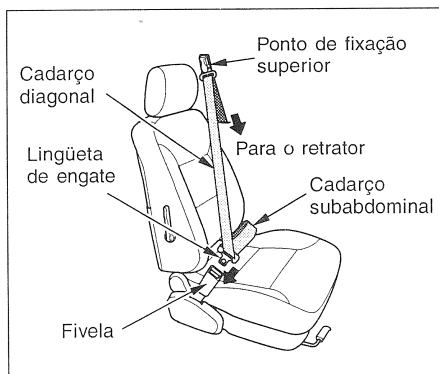
O cinto subabdominal é ajustável sobre o quadril.

Componentes do sistema dos cintos de segurança

O seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e bancos laterais traseiros possuem cintos retráteis de 3 pontos. O banco central traseiro possui um cinto subabdominal.

O sistema dos cintos de segurança também possui uma luz no painel de instrumentos para advertí-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz acende-se quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

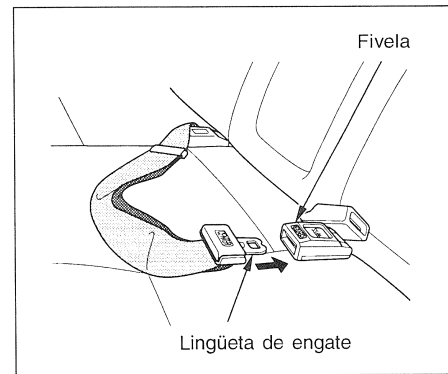
As páginas seguintes apresentam os componentes e funcionamento do sistema do cinto de segurança.



Cintos retráteis de 3 pontos

Este sistema de cinto de segurança apresenta um cadaço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que você se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Cinto subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável sobre o quadril.

Segurança

Como usar corretamente os cintos de segurança

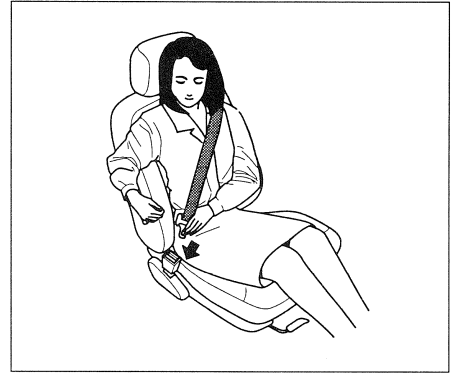
Você poderá aumentar a eficiência dos cintos de segurança lendo atentamente as páginas seguintes até estar totalmente familiarizado com o uso do cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Uso do cinto retrátil de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. Certifique-se de que o encosto esteja na posição vertical.



1. Puxe a lingüeta de engate por cima do seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela esteja travada.

1-4

Segurança

Como usar corretamente os cintos de segurança

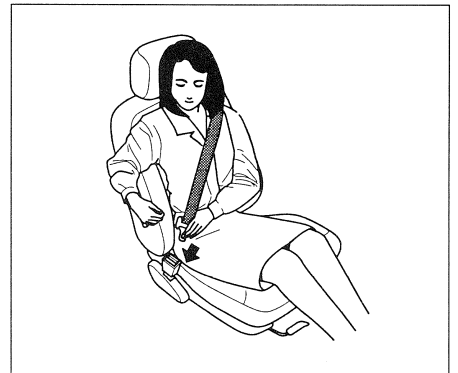
Você poderá aumentar a eficiência dos cintos de segurança lendo atentamente as páginas seguintes até estar totalmente familiarizado com o uso do cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Uso do cinto retrátil de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. Certifique-se de que o encosto esteja na posição vertical.



1. Puxe a lingüeta de engate por cima do seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela esteja travada.

1-4



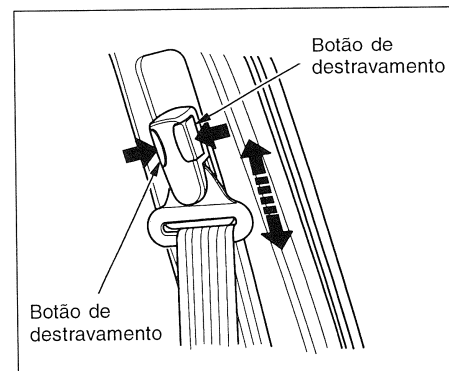
2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione o cinto subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.



4. Puxe o cinto diagonal para cima, a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto diagonal passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

⚠ CUIDADO

Não coloque o cinto diagonal sob o braço.



5. Se o cinto estiver envolvendo o seu pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou a sua posição no banco.

Bancos dianteiros: Ajuste o ponto de fixação do cinto, pressionando os dois botões simultaneamente até obter o ajuste correto.

Bancos traseiros: Mova o ponto de fixação em direção ao centro do banco até o cinto ficar ajustado sobre o seu ombro.

1-5



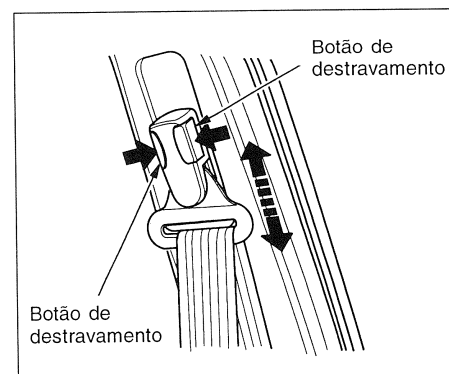
2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione o cinto subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.



4. Puxe o cinto diagonal para cima, a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto diagonal passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

⚠ CUIDADO

Não coloque o cinto diagonal sob o braço.



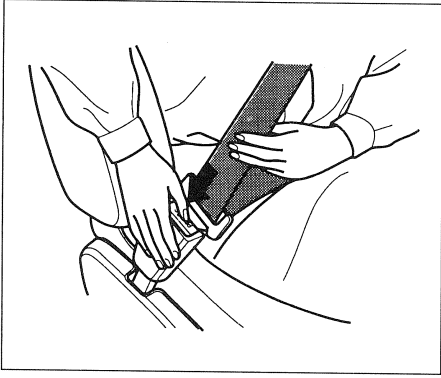
5. Se o cinto estiver envolvendo o seu pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou a sua posição no banco.

Bancos dianteiros: Ajuste o ponto de fixação do cinto, pressionando os dois botões simultaneamente até obter o ajuste correto.

Bancos traseiros: Mova o ponto de fixação em direção ao centro do banco até o cinto ficar ajustado sobre o seu ombro.

1-5

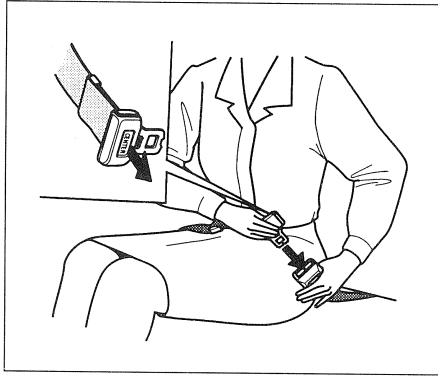
Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Conduza o cinto em direção à coluna da porta.

⚠ ATENÇÃO

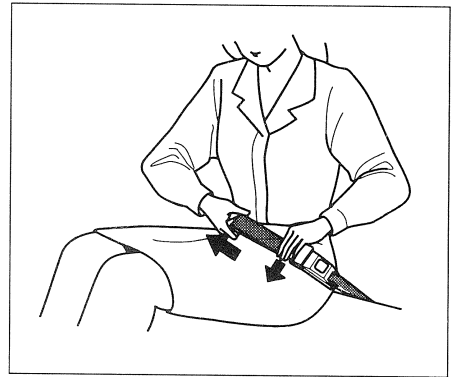
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original e que o mesmo não interfira no fechamento da porta.



Uso do cinto subabdominal

1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela.

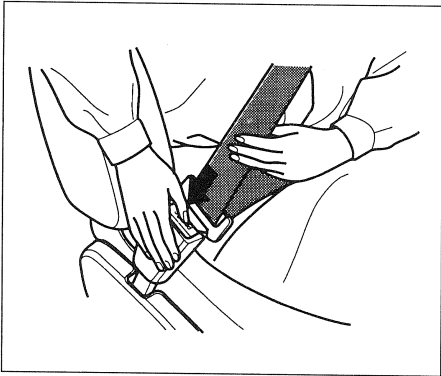
Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.



2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6

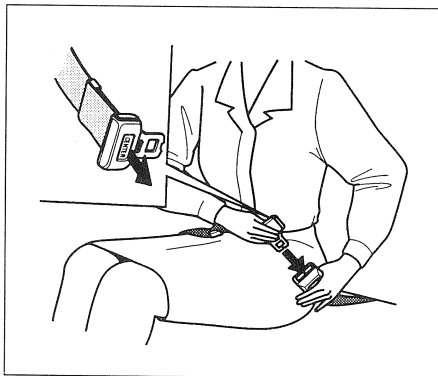
Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Conduza o cinto em direção à coluna da porta.

⚠ ATENÇÃO

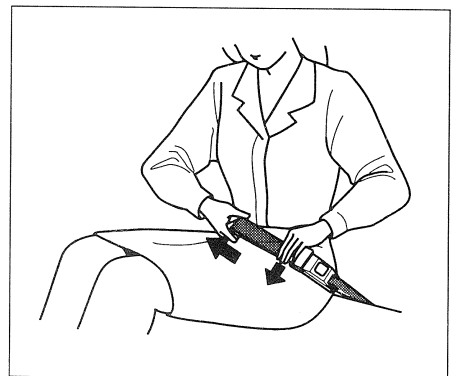
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original e que o mesmo não interfira no fechamento da porta.



Uso do cinto subabdominal

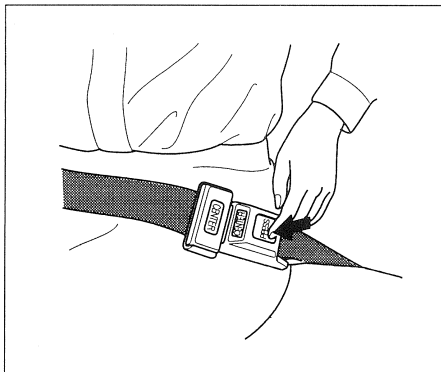
1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.



2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Uso do cinto para gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando sempre de manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

Manutenção dos cintos de segurança

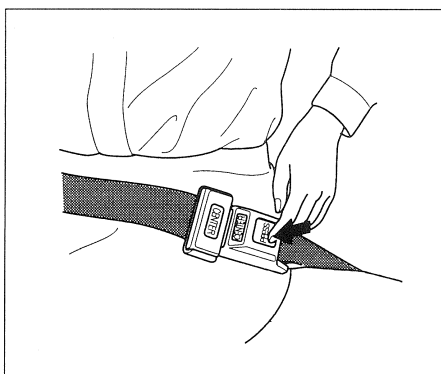
Verifique as condições dos cintos de segurança regularmente:

- Mantenha os cintos sempre limpos.
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados.
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

▲ CUIDADO

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo em caso de acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

1-7



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Uso do cinto para gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando sempre de manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

Manutenção dos cintos de segurança

Verifique as condições dos cintos de segurança regularmente:

- Mantenha os cintos sempre limpos.
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados.
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

▲ CUIDADO

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo em caso de acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

1-7

Segurança

AIRBAG (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Alguns modelos são equipados com airbag para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

▲ CUIDADO

- Se você não usar os cintos de segurança, os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

O airbag é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel, acima do porta-luvas.
- Sensores para detectar colisões frontais severas.
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema.
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desconectado em um acidente.

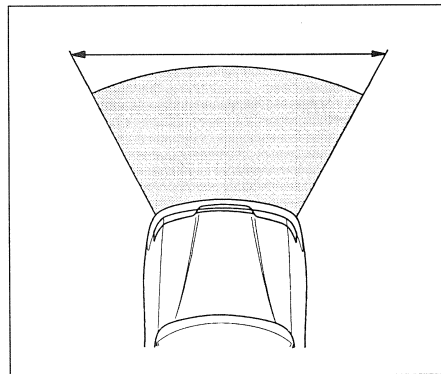
Colisão frontal de veículos equipados com airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle ativar o airbag instantaneamente.

Durante uma colisão, o airbag, em conjunto com os cintos de segurança, absorverão a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorre em uma fração de segundos.

Após a colisão, você poderá observar a presença de fumaça. Isto é, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações importantes sobre o airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Eles não serão ativados em colisões frontais moderadas, colisões traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não podem protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

1-8

Segurança

AIRBAG (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Alguns modelos são equipados com airbag para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

▲ CUIDADO

- Se você não usar os cintos de segurança, os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

O airbag é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel, acima do porta-luvas.
- Sensores para detectar colisões frontais severas.
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema.
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desconectado em um acidente.

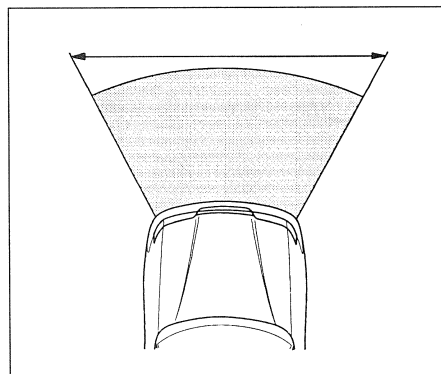
Colisão frontal de veículos equipados com airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle ativar o airbag instantaneamente.

Durante uma colisão, o airbag, em conjunto com os cintos de segurança, absorverão a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorre em uma fração de segundos.

Após a colisão, você poderá observar a presença de fumaça. Isto é, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações importantes sobre o airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Eles não serão ativados em colisões frontais moderadas, colisões traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não podem protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

1-8

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam ativados. Nenhum sistema de proteção pode proporcionar proteção total no caso de uma colisão severa.

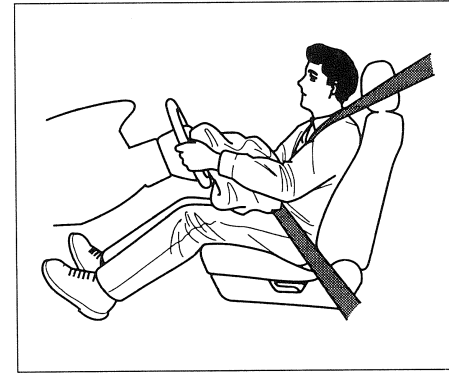
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos onde os airbags não foram ativados, uma deformação acentuada indica que o veículo absorveu grande parte da energia da colisão e os airbags não foram necessários. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, pode não causar grande deformação à carroçaria do veículo, porém os airbags poderão ser ativados.



Funcionamento do airbag do motorista

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, ele poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma a não comprometer o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag inflar-se completamente, ele começará a esvaziar-se imediatamente; portanto, o airbag não interferirá na sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. Você pode até não perceber que o airbag foi acionado.

Para sua segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam ativados. Nenhum sistema de proteção pode proporcionar proteção total no caso de uma colisão severa.

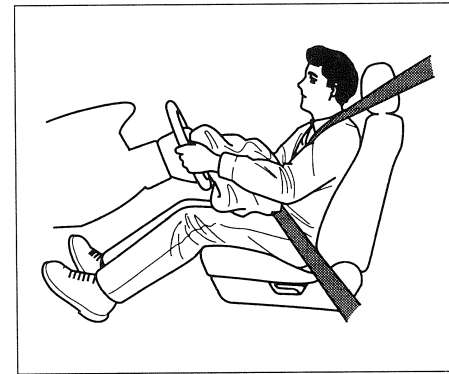
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos onde os airbags não foram ativados, uma deformação acentuada indica que o veículo absorveu grande parte da energia da colisão e os airbags não foram necessários. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, pode não causar grande deformação à carroçaria do veículo, porém os airbags poderão ser ativados.



Funcionamento do airbag do motorista

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, ele poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma a não comprometer o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag inflar-se completamente, ele começará a esvaziar-se imediatamente; portanto, o airbag não interferirá na sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. Você pode até não perceber que o airbag foi acionado.

Para sua segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

Segurança



Funcionamento do airbag do passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado corretamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado sob uma tampa com a inscrição SRS, na parte superior do painel, acima do porta-luvas.

⚠ CUIDADO

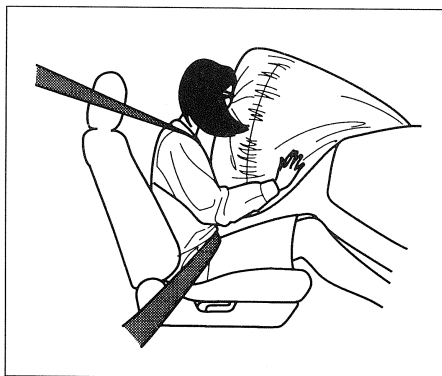
Não coloque nenhum objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

Devido ao airbag, não é recomendado instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causar graves ferimentos à criança.

1-10

Segurança



Funcionamento do airbag do passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado corretamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado sob uma tampa com a inscrição SRS, na parte superior do painel, acima do porta-luvas.

⚠ CUIDADO

Não coloque nenhum objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

Devido ao airbag, não é recomendado instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causar graves ferimentos à criança.

1-10

SRS Luz de advertência do airbag

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é de alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acender com o interruptor de ignição na posição II (ignição ligada).
- A luz permanecer acesa após a partida do motor.
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

▲ CUIDADO

Se alguma destas condições ocorrer, o airbag pode não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Manutenção

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se ativados, os airbags e a unidade de controle devem ser substituídos.
- Se a luz de advertência SRS do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rápido possível.
- Quando o veículo completar dez anos. O sistema deve ser inspecionado em uma Concessionária Honda. A data de fabricação está indicada na coluna da porta esquerda.

▲ CUIDADO

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser feito somente por uma Concessionária Honda.

Precauções importantes sobre o airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto pode causar a ativação do airbag, causando ferimentos muito graves aos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda se houver necessidade de sucatear o veículo.
- Se vender o seu veículo, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

1-11

SRS Luz de advertência do airbag

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é de alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acender com o interruptor de ignição na posição II (ignição ligada).
- A luz permanecer acesa após a partida do motor.
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

▲ CUIDADO

Se alguma destas condições ocorrer, o airbag pode não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Manutenção

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se ativados, os airbags e a unidade de controle devem ser substituídos.
- Se a luz de advertência SRS do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rápido possível.
- Quando o veículo completar dez anos. O sistema deve ser inspecionado em uma Concessionária Honda. A data de fabricação está indicada na coluna da porta esquerda.

▲ CUIDADO

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser feito somente por uma Concessionária Honda.

Precauções importantes sobre o airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto pode causar a ativação do airbag, causando ferimentos muito graves aos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda se houver necessidade de sucatear o veículo.
- Se vender o seu veículo, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

1-11

Segurança

BANCOS

Posição dos encostos dos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter maior proteção dos cintos de segurança.

▲ CUIDADO

Se o encosto do assento estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que os ouvidos estejam alinhados com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, "Encostos de cabeça".

PORTAS

Travas das portas

Não deixe as portas do seu veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair para fora do veículo. Também existe a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

1-12

Segurança

BANCOS

Posição dos encostos dos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter maior proteção dos cintos de segurança.

▲ CUIDADO

Se o encosto do assento estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que os ouvidos estejam alinhados com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, "Encostos de cabeça".

PORTAS

Travas das portas

Não deixe as portas do seu veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair para fora do veículo. Também existe a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

1-12

Travas de segurança para crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança e não poderão ser abertas pelo lado interno do veículo quando a mesma estiver acionada. Elas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, “Trava de segurança para crianças”.

COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir a sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.

1-13

Travas de segurança para crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança e não poderão ser abertas pelo lado interno do veículo quando a mesma estiver acionada. Elas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, “Trava de segurança para crianças”.

COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir a sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

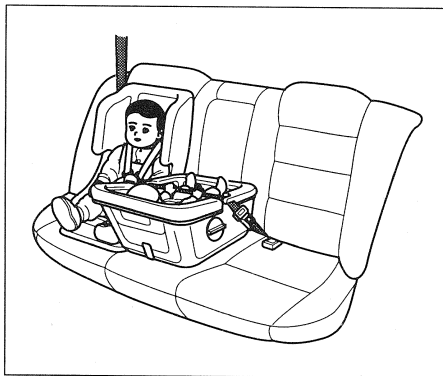
Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.

1-13

Segurança



SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças pequenas devem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil posicionado e fixado firmemente no assento traseiro, com o cinto de segurança.

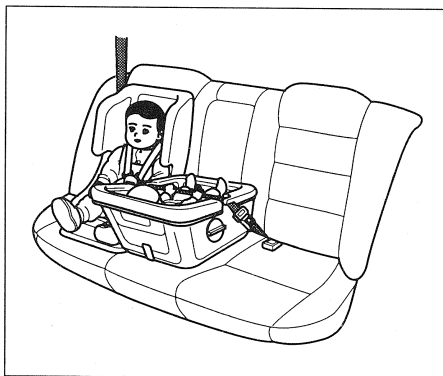
Considerações sobre a segurança de crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se você estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se você estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, o seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre o seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança, provocando graves ferimentos pessoais. Além disto, o mesmo cinto de segurança não deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, elas poderão sofrer graves ferimentos em caso de colisão.

- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo, sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco, quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cinto diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cinto subabdominal deve estar posicionado nos quadris e não sobre o estômago.

1-14

Segurança



SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças pequenas devem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil posicionado e fixado firmemente no assento traseiro, com o cinto de segurança.

Considerações sobre a segurança de crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se você estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se você estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, o seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre o seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança, provocando graves ferimentos pessoais. Além disto, o mesmo cinto de segurança não deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, elas poderão sofrer graves ferimentos em caso de colisão.

- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo, sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco, quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cinto diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cinto subabdominal deve estar posicionado nos quadris e não sobre o estômago.

1-14

Acomodação de crianças

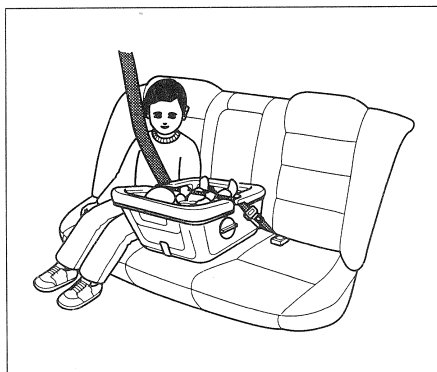
De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Recomendamos, sempre que possível, que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado, com o cinto de segurança, na posição central do banco traseiro.

Recomendamos também que crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil sejam acomodadas no banco traseiro. A criança então deve usar o cinto retrátil de 3 pontos.

▲ CUIDADO

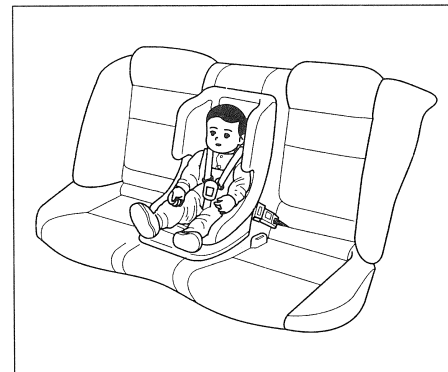
Para veículos equipados com airbag do passageiro, recomendamos que a criança não seja acomodada no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for ativado, o sistema de proteção infantil pode ser atingido violentamente, causando graves ferimentos à criança.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

Uma criança com até 9 kg deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinarem, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.

Recomendamos colocá-lo na posição central do banco traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.



Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos colocá-lo na posição central do banco traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.

Acomodação de crianças

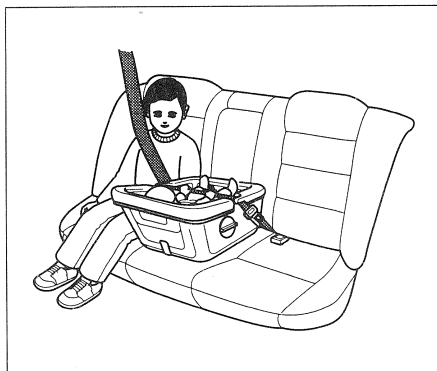
De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Recomendamos, sempre que possível, que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado, com o cinto de segurança, na posição central do banco traseiro.

Recomendamos também que crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil sejam acomodadas no banco traseiro. A criança então deve usar o cinto retrátil de 3 pontos.

▲ CUIDADO

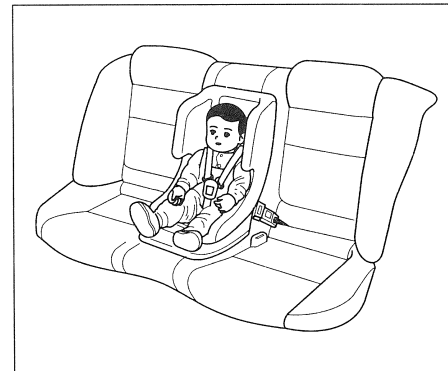
Para veículos equipados com airbag do passageiro, recomendamos que a criança não seja acomodada no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for ativado, o sistema de proteção infantil pode ser atingido violentamente, causando graves ferimentos à criança.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

Uma criança com até 9 kg deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinarem, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.

Recomendamos colocá-lo na posição central do banco traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.

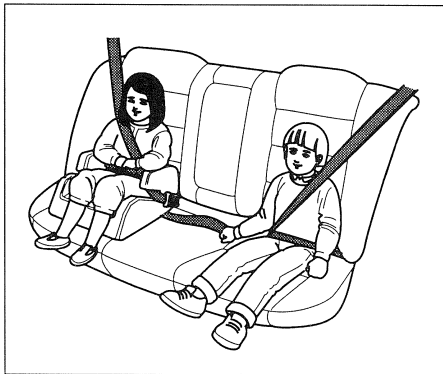


Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos colocá-lo na posição central do banco traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.

Segurança



Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro, com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço. Caso isto ocorra, a criança deverá usar uma almofada ou banco especial.

Armazenamento do sistema de proteção infantil

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

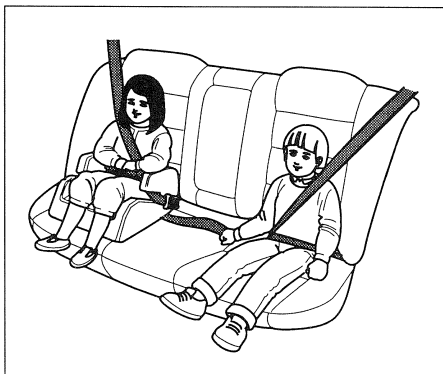
CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

- O veículo for suspenso para a troca de óleo.
- Você observar mudanças no ruído do escapamento.
- O sistema de escapamento, e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

1-16

Segurança



Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro, com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço. Caso isto ocorra, a criança deverá usar uma almofada ou banco especial.

Armazenamento do sistema de proteção infantil

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

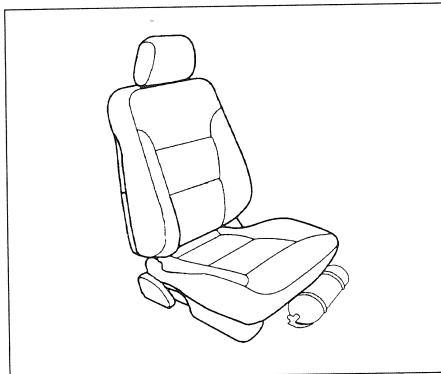
A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

- O veículo for suspenso para a troca de óleo.
- Você observar mudanças no ruído do escapamento.
- O sistema de escapamento, e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

1-16

▲ CUIDADO

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija-o somente com os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.



EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

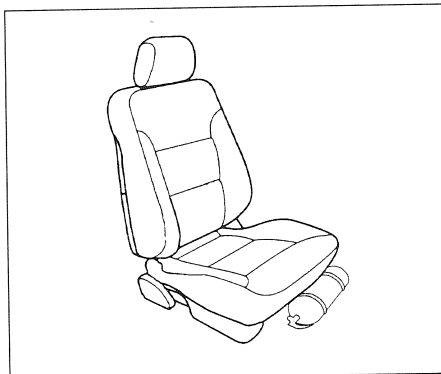
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

▲ CUIDADO

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija-o somente com os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.



EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

Segurança

ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca beber e dirigir.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir o seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se os seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

1-18

Segurança

ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca beber e dirigir.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir o seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

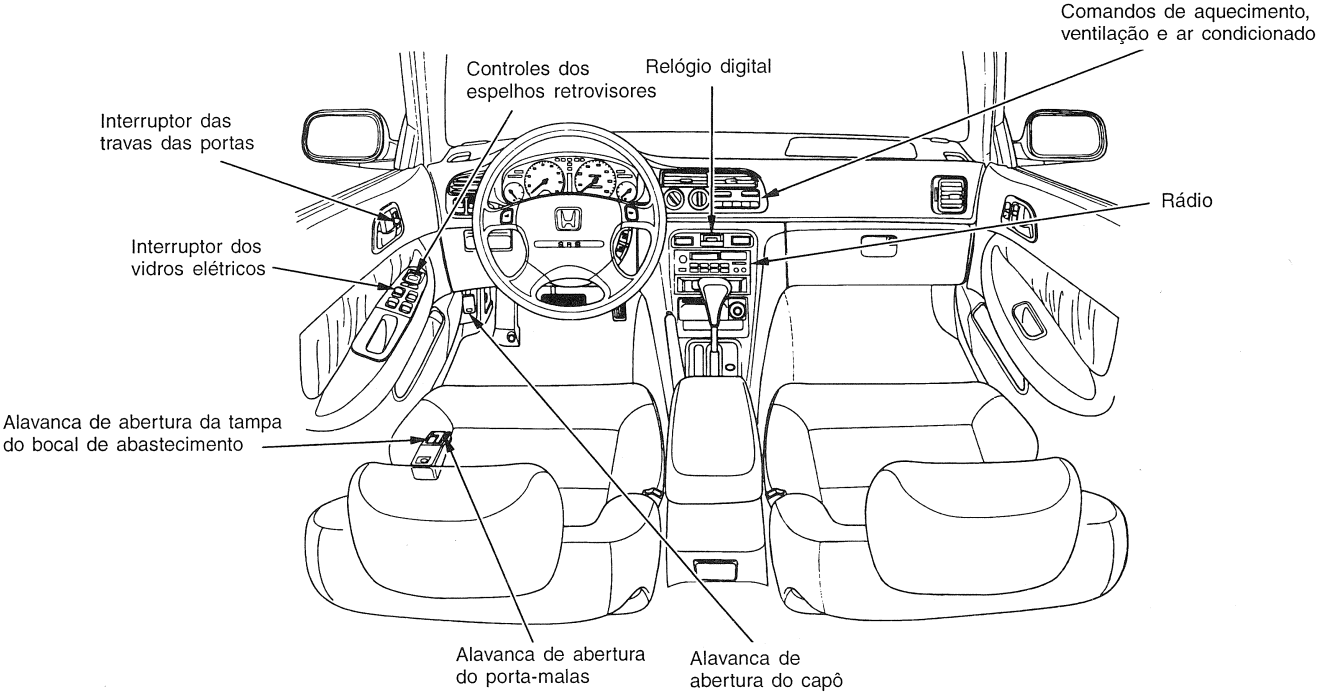
Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se os seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

1-18

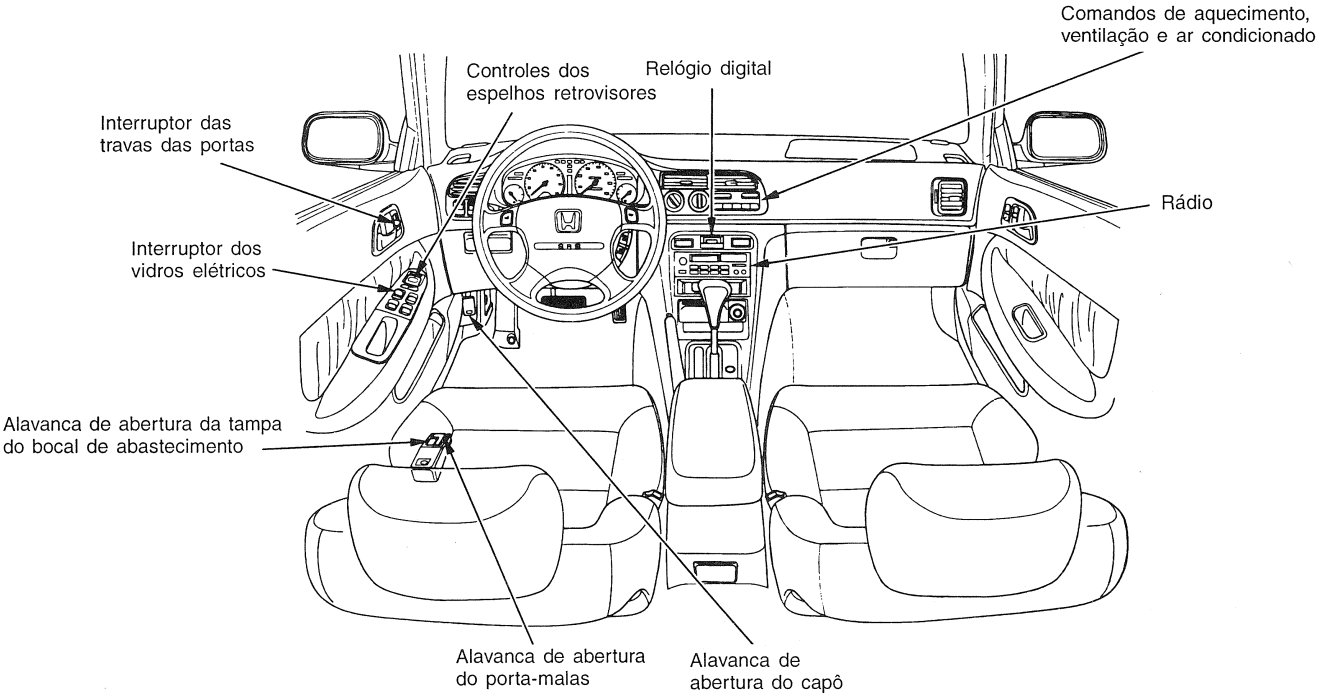
2

INSTRUMENTOS E CONTROLES



2

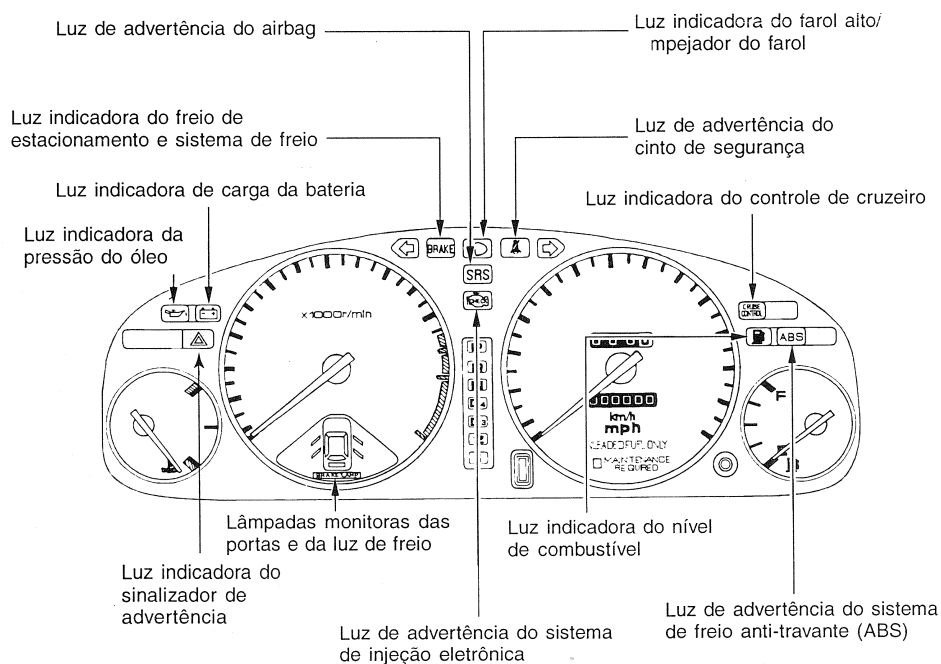
INSTRUMENTOS E CONTROLES



Instrumentos e controles

PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

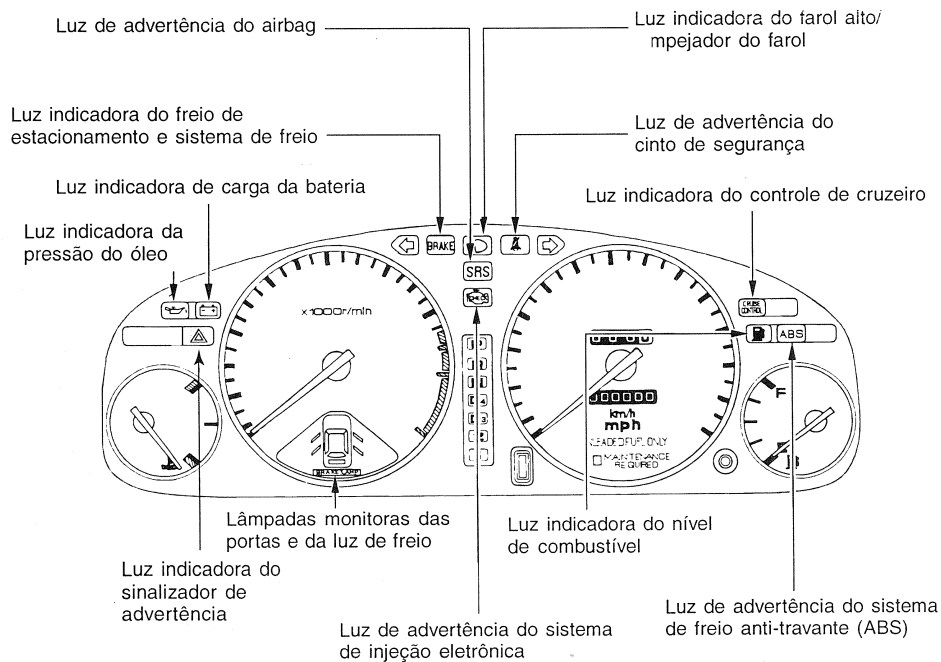


2-2

Instrumentos e controles

PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.



2-2

Luzes indicadoras e de advertência



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos, após o interruptor de ignição ser ligado se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.



Luz indicadora de carga da bateria

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se permanecer acesa com o motor ligado, é sinal que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do airbag

Consulte a Seção 1, “Luz de advertência do airbag”.



Luz indicadora da pressão do óleo

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Ela pode permanecer acesa quando o motor estiver em marcha-lenta.

Se a luz acender-se durante a condução do veículo, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS)

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rápido possível.



Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada para indicar que o freio de estacionamento está acionado.

A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou acender-se durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

Instrumentos e controles

Luzes indicadoras e de advertência



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos, após o interruptor de ignição ser ligado se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado.



Luz indicadora de carga da bateria

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se permanecer acesa com o motor ligado, é sinal que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do airbag

Consulte a Seção 1, “Luz de advertência do airbag”.



Luz indicadora da pressão do óleo

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Ela pode permanecer acesa quando o motor estiver em marcha-lenta.

Se a luz acender-se durante a condução do veículo, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS)

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rápido possível.



Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada para indicar que o freio de estacionamento está acionado.

A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou acender-se durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

Instrumentos e controles



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Esta luz se acenderá por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição. Se a luz acender-se durante a condução do veículo, provavelmente existe algum problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. A condução do veículo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

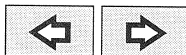
Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

O motor deve ser inspecionado se esta luz acender-se freqüentemente, mesmo que ela se apague quando o procedimento acima for efetuado.



Luz indicadora do nível de combustível

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção

Estes indicadores irão piscar quando o sinalizador de direção for acionado para esquerda ou direita. Se a luz indicadora piscar com freqüência maior que a normal, isto indica o não funcionamento de uma das lâmpadas dos sinalizadores de direção.

Os indicadores também irão piscar quando o botão do sinalizador de advertência for acionado.



Luz indicadora do sinalizador de advertência

Esta luz piscará quando o sinalizador de advertência for acionado.



Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol

Esta luz se acenderá quando os fachoalhos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.



Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção, "Controle de cruzeiro".



Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio

Caso alguma porta ou a tampa do porta-malas não estiverem bem fechadas, a luz correspondente no painel de instrumentos se acenderá. Se uma das luzes de freio não estiver funcionando ao pressionar o pedal de freio com a chave de ignição na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "Brake Lamp" se acenderá.

Dirigir o veículo com alguma luz de freio queimada é muito perigoso, pois os outros motoristas não serão advertidos que você está freando. A luz do freio deve ser substituída o mais rápido possível. Todas as lâmpadas do monitor se acenderão por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (posição II).

2-4

Instrumentos e controles



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Esta luz se acenderá por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição. Se a luz acender-se durante a condução do veículo, provavelmente existe algum problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. A condução do veículo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

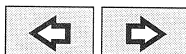
Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

O motor deve ser inspecionado se esta luz acender-se freqüentemente, mesmo que ela se apague quando o procedimento acima for efetuado.



Luz indicadora do nível de combustível

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção

Estes indicadores irão piscar quando o sinalizador de direção for acionado para esquerda ou direita. Se a luz indicadora piscar com freqüência maior que a normal, isto indica o não funcionamento de uma das lâmpadas dos sinalizadores de direção.

Os indicadores também irão piscar quando o botão do sinalizador de advertência for acionado.



Luz indicadora do sinalizador de advertência

Esta luz piscará quando o sinalizador de advertência for acionado.



Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol

Esta luz se acenderá quando os fachoalhos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.



Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção, "Controle de cruzeiro".

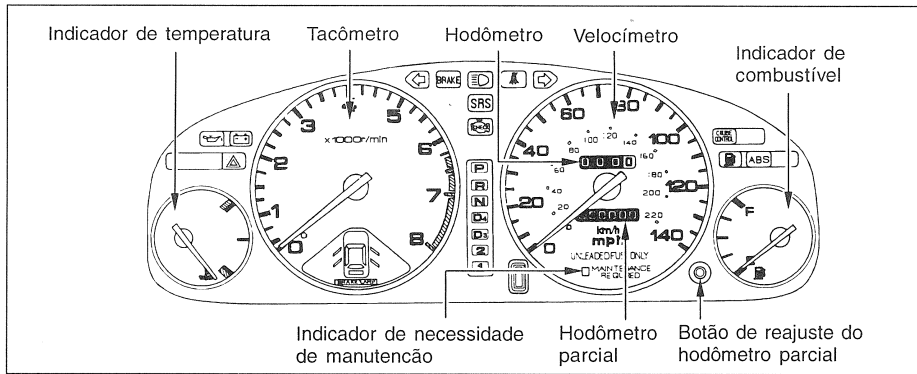


Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio

Caso alguma porta ou a tampa do porta-malas não estiverem bem fechadas, a luz correspondente no painel de instrumentos se acenderá. Se uma das luzes de freio não estiver funcionando ao pressionar o pedal de freio com a chave de ignição na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "Brake Lamp" se acenderá.

Dirigir o veículo com alguma luz de freio queimada é muito perigoso, pois os outros motoristas não serão advertidos que você está freando. A luz do freio deve ser substituída o mais rápido possível. Todas as lâmpadas do monitor se acenderão por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (posição II).

2-4



Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h (escala externa) e mph (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto (a leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 1.000).

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

Indicador de combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo após o interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou aclives.

Hodômetro

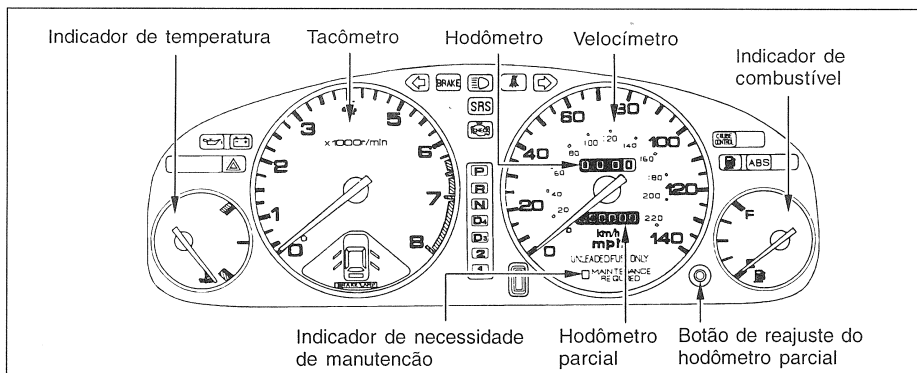
Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão de reajuste.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como condução com temperaturas muito elevadas ou em aclives por um longo período, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6, "Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório").



Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h (escala externa) e mph (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto (a leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 1.000).

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

Indicador de combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo após o interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou aclives.

Hodômetro

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

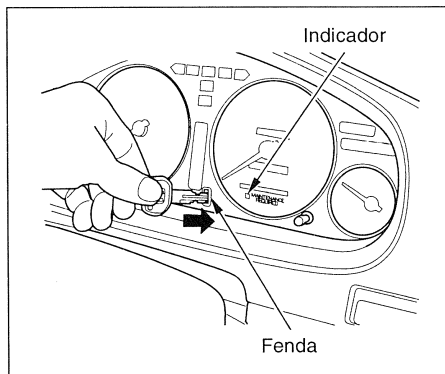
Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão de reajuste.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como condução com temperaturas muito elevadas ou em aclives por um longo período, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6, "Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório").

Instrumentos e controles



Indicador de necessidade de manutenção

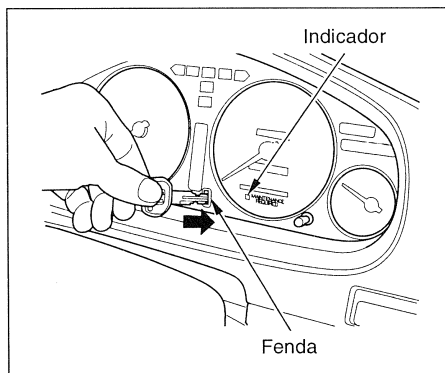
Este indicador mudará para a cor amarela sempre que a quilometragem percorrida, desde a última revisão ou troca de óleo aproximar-se de 10.000 km (6.000 milhas) e mudará para a cor vermelha quando a quilometragem exceder 10.000 km (6.000 milhas).

Sua função é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão ou troca de óleo.

Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de reajustar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda sob o indicador. A cor do indicador mudará para verde e um novo ciclo será reiniciado.

2-6

Instrumentos e controles



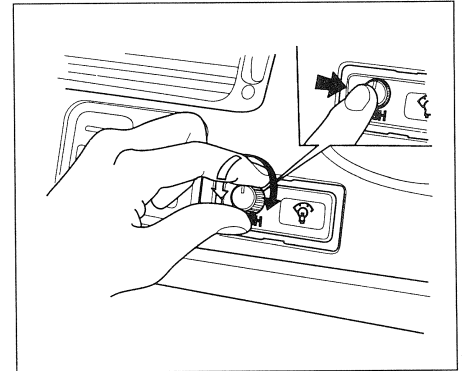
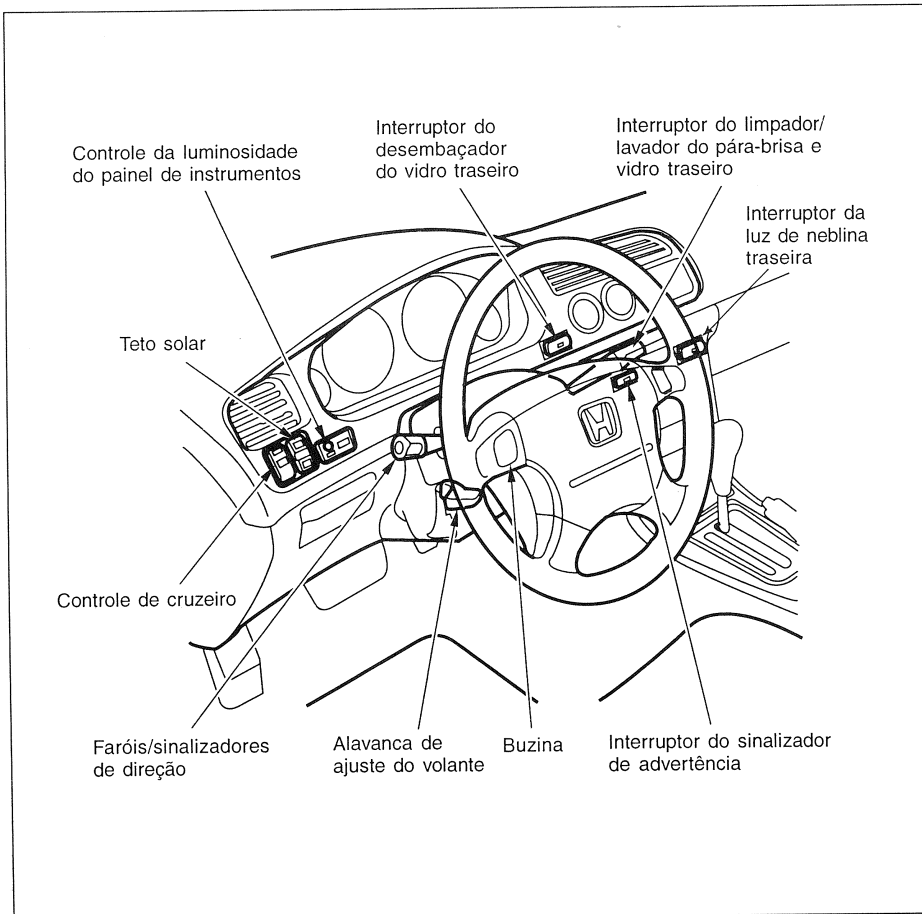
Indicador de necessidade de manutenção

Este indicador mudará para a cor amarela sempre que a quilometragem percorrida, desde a última revisão ou troca de óleo aproximar-se de 10.000 km (6.000 milhas) e mudará para a cor vermelha quando a quilometragem exceder 10.000 km (6.000 milhas).

Sua função é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão ou troca de óleo.

Após efetuar os serviços de manutenção, não esqueça de reajustar o indicador através do interruptor localizado abaixo do tacômetro, introduzindo a chave de ignição na fenda sob o indicador. A cor do indicador mudará para verde e um novo ciclo será reiniciado.

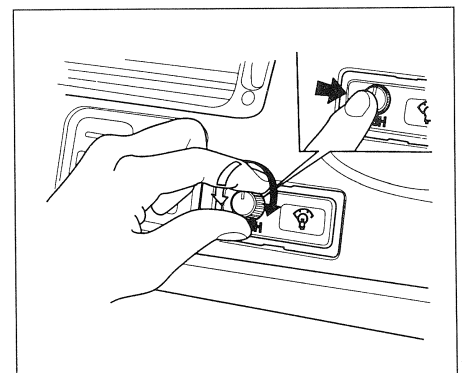
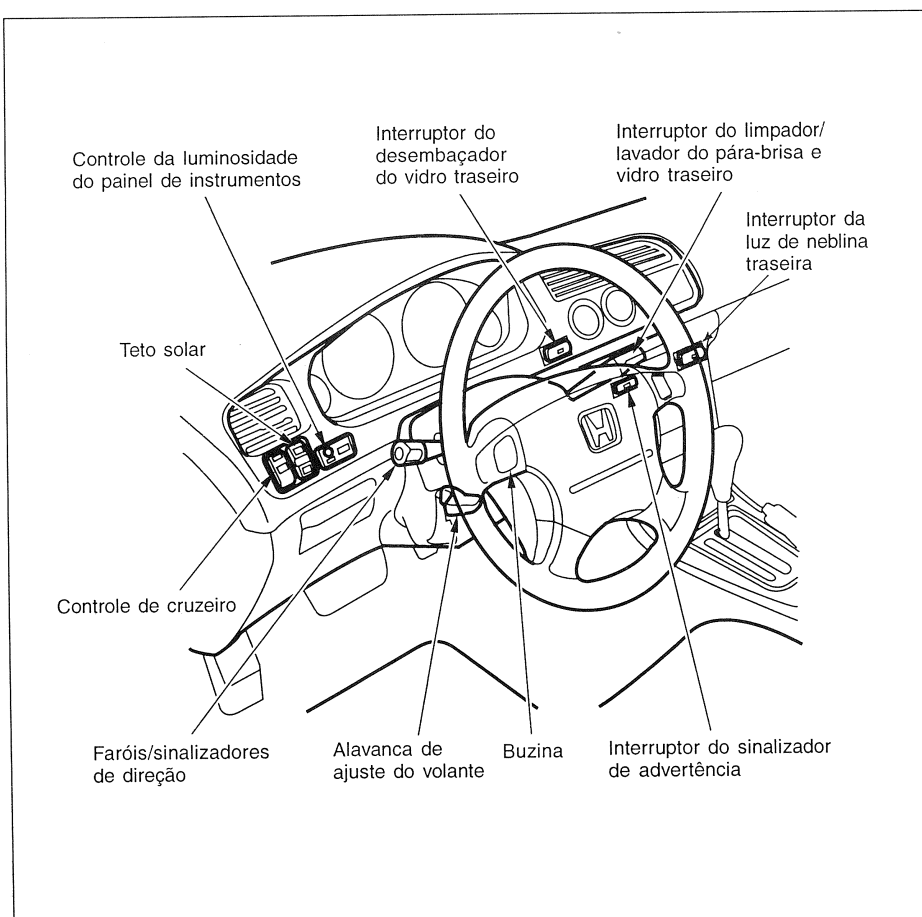
2-6



CONTROLES E DISPOSITIVOS

Botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos

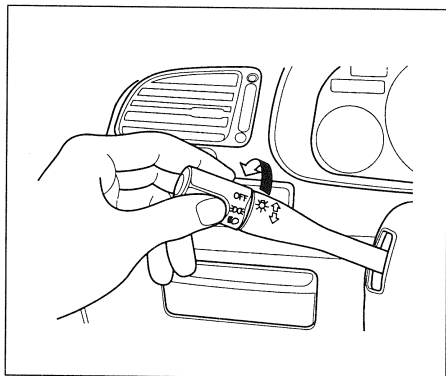
Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Pressione o botão e gire-o para ajustar a intensidade das luzes.



CONTROLES E DISPOSITIVOS

Botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos

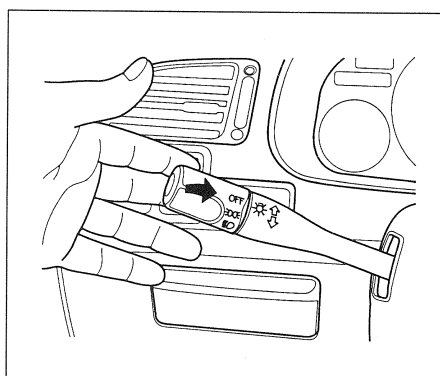
Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Pressione o botão e gire-o para ajustar a intensidade das luzes.



Faróis

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a primeira posição para acender as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas, com a chave de ignição na posição **0** ou **I**, um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

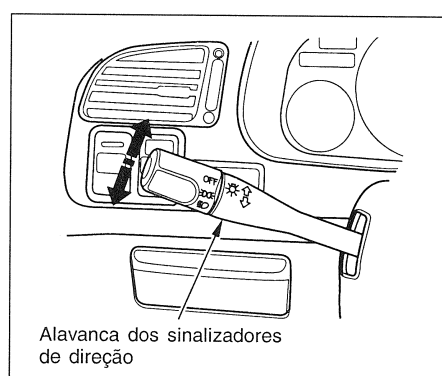


Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis

Para alterar o fecho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um ruído característico (estalido). A lâmpada indicadora de farol alto se acenderá quando os faróis alto estiverem acionados.

Lampejador do farol

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

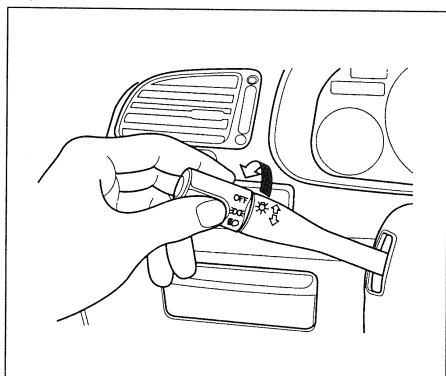


Alavanca dos sinalizadores de direção

Sinalizadores de direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão à esquerda.

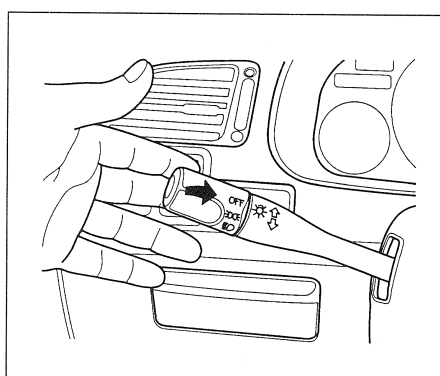
O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão. Este retorno automático não se verificará em curvas abertas ou mudanças de faixa. Nestas situações, basta pressionar ligeiramente a alavanca até sentir uma leve resistência. Cessando a pressão, a alavanca voltará à posição normal.



Faróis

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a primeira posição para acender as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas, com a chave de ignição na posição **0** ou **I**, um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

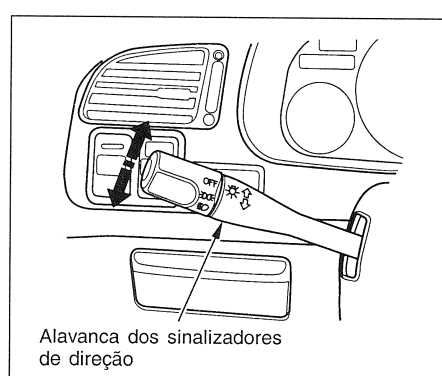


Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis

Para alterar o fecho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um ruído característico (estalido). A lâmpada indicadora de farol alto se acenderá quando os faróis alto estiverem acionados.

Lampejador do farol

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

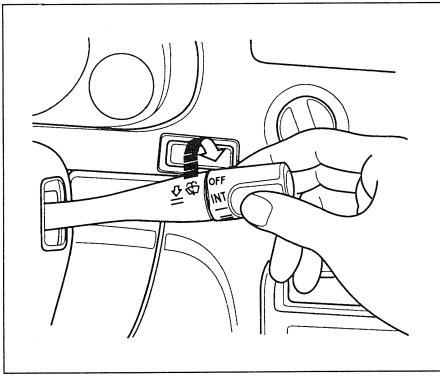


Alavanca dos sinalizadores de direção

Sinalizadores de direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão. Este retorno automático não se verificará em curvas abertas ou mudanças de faixa. Nestas situações, basta pressionar ligeiramente a alavanca até sentir uma leve resistência. Cessando a pressão, a alavanca voltará à posição normal.



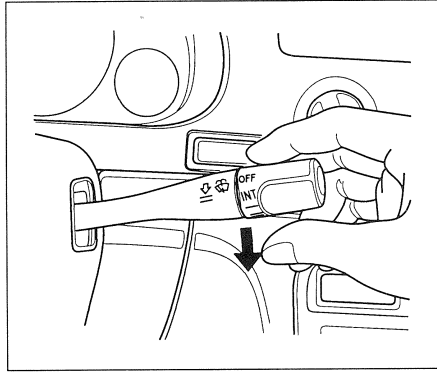
Limpadores do pára-brisa

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

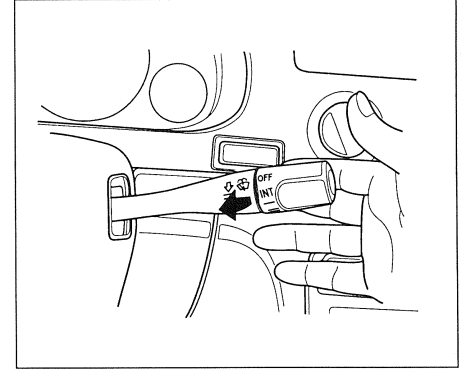
OFF Desligado.

INT Funciona intermitentemente, com intervalo de alguns segundos entre as operações.

- Funciona continuamente em baixa velocidade.
- ≡ Funciona continuamente em alta velocidade.

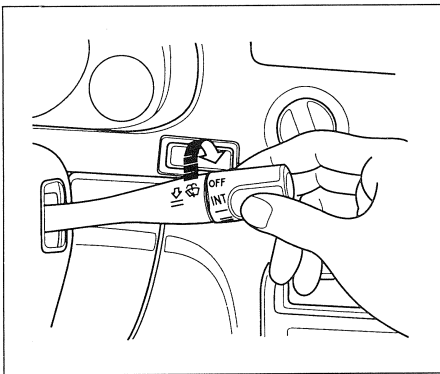


Pressionando-se a alavanca do limpador do pára-brisa para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até que a alavanca seja solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



Lavador do pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta.



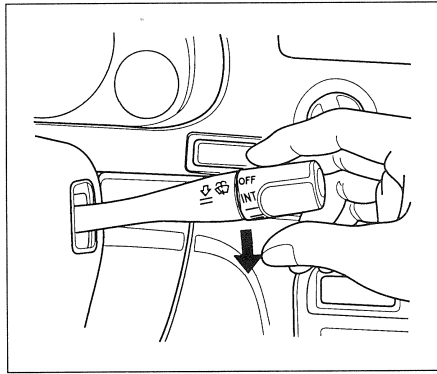
Limpadores do pára-brisa

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

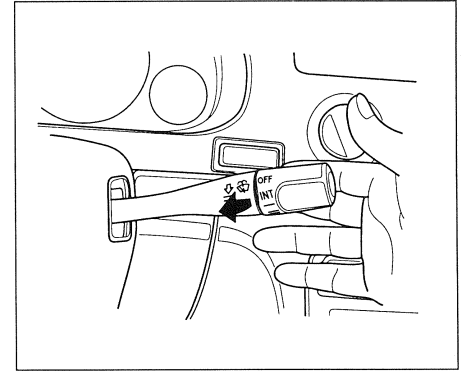
OFF Desligado.

INT Funciona intermitentemente, com intervalo de alguns segundos entre as operações.

- Funciona continuamente em baixa velocidade.
- ≡ Funciona continuamente em alta velocidade.



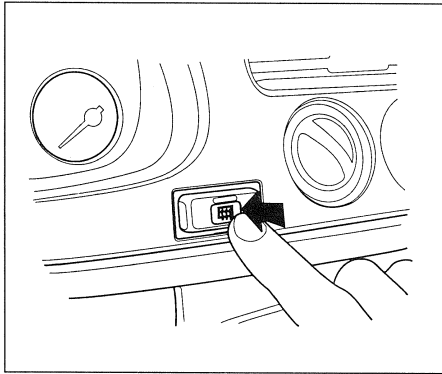
Pressionando-se a alavanca do limpador do pára-brisa para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até que a alavanca seja solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



Lavador do pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta.

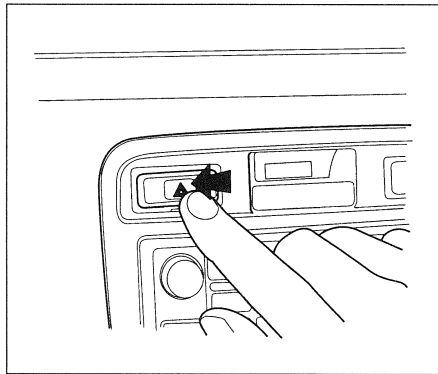
Instrumentos e controles




Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento, ou quando a ignição for desligada.

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos.



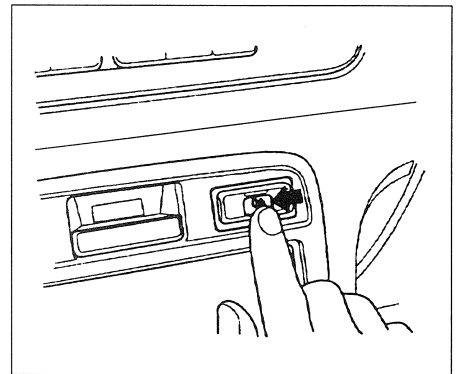
Sinalizador de advertência

Pressione o interruptor  para acionar o sinalizador de advertência.

Para desligá-lo, pressione novamente o interruptor.

CUIDADO

Este sinalizador só deverá ser usado em casos de emergência e com o veículo parado.

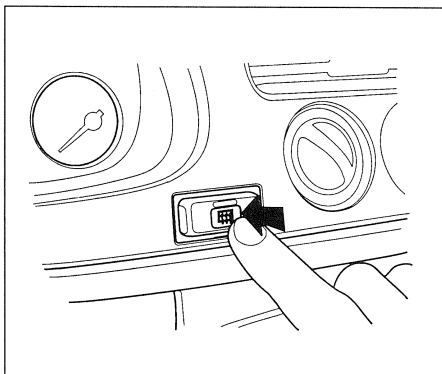


Luz de neblina traseira (Se equipado)

A luz de neblina traseira pode ser utilizada quando os faróis estiverem ligados. Pressione o botão para acendê-la. A luz indicadora piscará para indicar que a luz de neblina está funcionando normalmente.

2-10

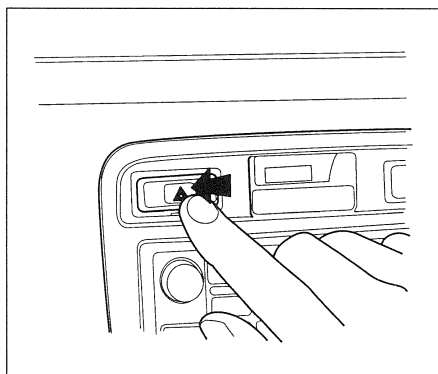
Instrumentos e controles



Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento, ou quando a ignição for desligada.

Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos.



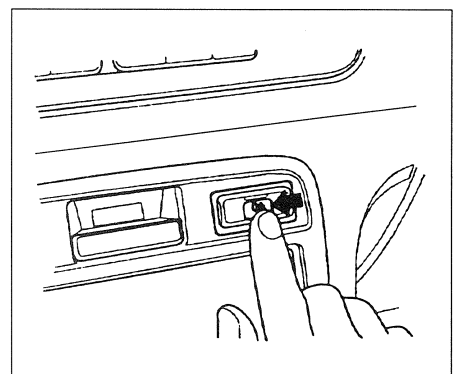
Sinalizador de advertência

Pressione o interruptor  para acionar o sinalizador de advertência.

Para desligá-lo, pressione novamente o interruptor.

CUIDADO

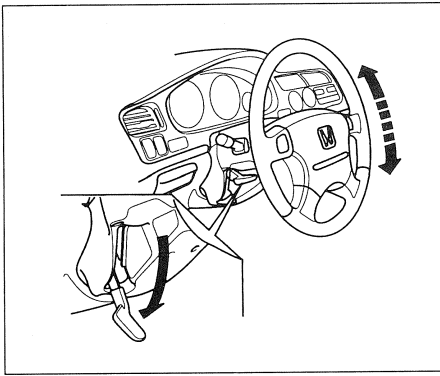
Este sinalizador só deverá ser usado em casos de emergência e com o veículo parado.



Luz de neblina traseira (Se equipado)

A luz de neblina traseira pode ser utilizada quando os faróis estiverem ligados. Pressione o botão para acendê-la. A luz indicadora piscará para indicar que a luz de neblina está funcionando normalmente.

2-10



Regulagem da posição do volante

Pressione a alavanca totalmente para baixo e mova o volante verticalmente até encontrar a posição mais confortável.

▲ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se de que ele esteja travado seguramente, movendo-o levemente para cima e para baixo.

Controle de cruzeiro

Alguns modelos estão equipados com o controle de cruzeiro.

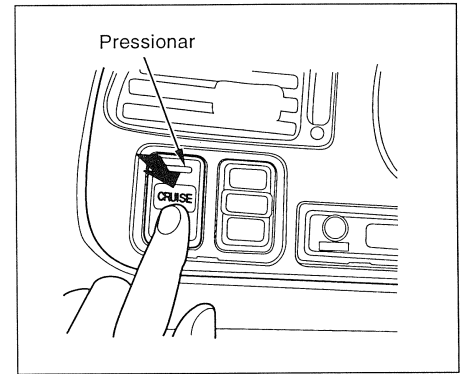
Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h (25 mph), sem a necessidade de manter o pé sobre o pedal do acelerador.

Este dispositivo não deverá ser ativado nas condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

Em veículos equipados com transmissão automática, acione o sistema somente com a alavanca seletora de mudanças na posição D.

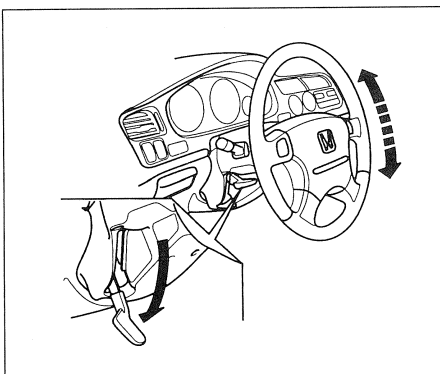
▲ CUIDADO

Como o controle de cruzeiro atua diretamente no pedal do acelerador, não repouse o seu pé sob o pedal quando o controle de cruzeiro estiver acionado. O pedal poderá prensar o seu pé.



Para acionar o controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora se acenderá.
2. Acelere o veículo até atingir velocidade desejada, acima de 40 km/h (25 mph).



Regulagem da posição do volante

Pressione a alavanca totalmente para baixo e mova o volante verticalmente até encontrar a posição mais confortável.

▲ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se de que ele esteja travado seguramente, movendo-o levemente para cima e para baixo.

Controle de cruzeiro

Alguns modelos estão equipados com o controle de cruzeiro.

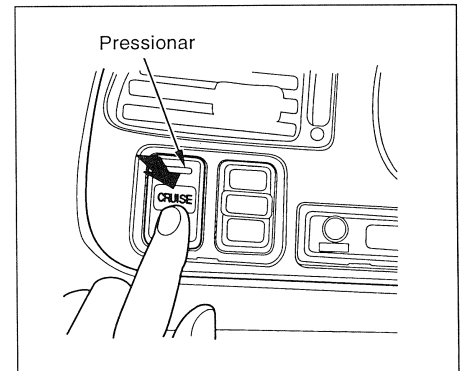
Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h (25 mph), sem a necessidade de manter o pé sobre o pedal do acelerador.

Este dispositivo não deverá ser ativado nas condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

Em veículos equipados com transmissão automática, acione o sistema somente com a alavanca seletora de mudanças na posição D.

▲ CUIDADO

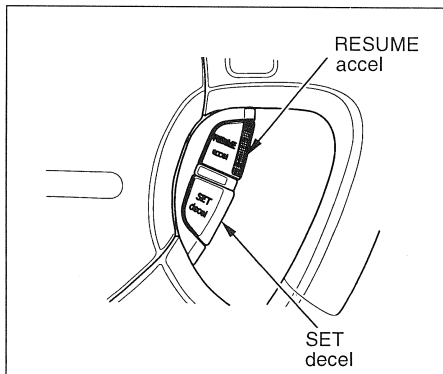
Como o controle de cruzeiro atua diretamente no pedal do acelerador, não repouse o seu pé sob o pedal quando o controle de cruzeiro estiver acionado. O pedal poderá prensar o seu pé.



Para acionar o controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora se acenderá.
2. Acelere o veículo até atingir velocidade desejada, acima de 40 km/h (25 mph).

Instrumentos e controles



3. Pressione e mantenha pressionado o botão **SET/decel**, localizado no volante de direção, até que a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos se acenda. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em aclives.

Para alterar a velocidade de controle de cruzeiro

Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradativa, pressione e mantenha o botão **RESUME/accel** pressionado até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para a nova velocidade.

2-12

2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. Em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

1. Pressione e mantenha o botão **SET/decel** pressionado. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
2. Pressione levemente o pedal do freio ou pedal da embreagem. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador normalmente. Quando você desejar retornar à velocidade controlada, retire o pé do acelerador. O veículo voltará à velocidade ajustada.

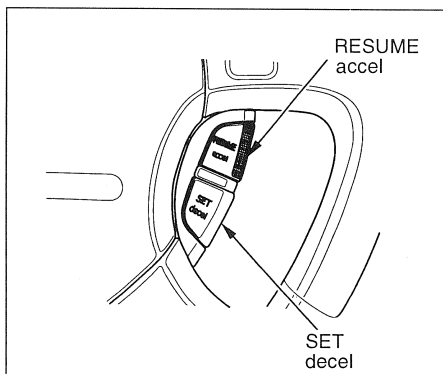
Para desligar o controle de cruzeiro

Existem três maneiras de desligar o sistema:

1. *Acionar o pedal do freio ou da embreagem.* Neste caso, a luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se e o veículo começará a reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá a velocidade ajustada anteriormente na memória.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade ultrapasse 40 km/h (25 mph) e, em seguida, pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O veículo manterá a velocidade programada anteriormente.

Instrumentos e controles



3. Pressione e mantenha pressionado o botão **SET/decel**, localizado no volante de direção, até que a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos se acenda. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em aclives.

Para alterar a velocidade de controle de cruzeiro

Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradativa, pressione e mantenha o botão **RESUME/accel** pressionado até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para a nova velocidade.

2-12

2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. Em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

1. Pressione e mantenha o botão **SET/decel** pressionado. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
2. Pressione levemente o pedal do freio ou pedal da embreagem. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador normalmente. Quando você desejar retornar à velocidade controlada, retire o pé do acelerador. O veículo voltará à velocidade ajustada.

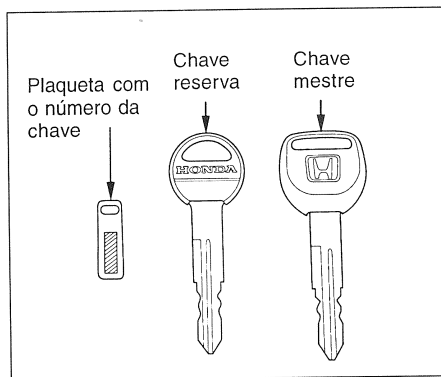
Para desligar o controle de cruzeiro

Existem três maneiras de desligar o sistema:

1. *Acionar o pedal do freio ou da embreagem.* Neste caso, a luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se e o veículo começará a reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá a velocidade ajustada anteriormente na memória.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade ultrapasse 40 km/h (25 mph) e, em seguida, pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O veículo manterá a velocidade programada anteriormente.

2. *Pressionar o interruptor no painel de instrumentos.* Neste caso, o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, a memória da velocidade controlada será apagada.
3. *Pressionar os botões **SET/decel** e **RESUME/accel** simultaneamente.* Neste caso, a memória da velocidade ajustada anteriormente será apagada. Para reativar o controle de cruzeiro, acelere até o veículo atingir a velocidade desejada e pressione o botão **SET/decel**.



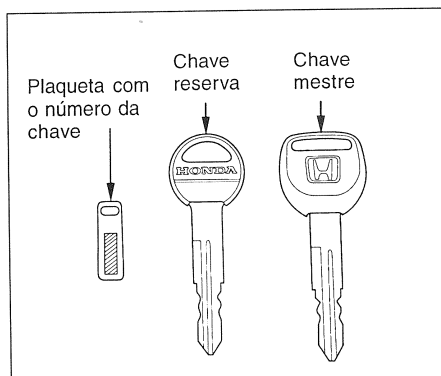
Chaves

Existem 2 tipos de chave:

1. *Chave mestre:* Utilizada para a ignição e todas as travas do veículo:
 - Ignição
 - Portas
 - Tampa do porta-malas
 - Porta-luvas
 - Alavanca de abertura do porta-malas
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (consulte nesta Seção, “Escamoteação do encosto do banco traseiro”).

2. *Chave reserva:* Utilizada somente para a ignição e travas das portas. Assim, se for necessário deixar o veículo e a chave em um estacionamento, os seguintes itens poderão permanecer travados.
 - Tampa do porta-malas
 - Alavanca da trava do porta-malas
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (consulte nesta Seção, “Escamoteação do encosto do banco traseiro”).

2. *Pressionar o interruptor no painel de instrumentos.* Neste caso, o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, a memória da velocidade controlada será apagada.
3. *Pressionar os botões **SET/decel** e **RESUME/accel** simultaneamente.* Neste caso, a memória da velocidade ajustada anteriormente será apagada. Para reativar o controle de cruzeiro, acelere até o veículo atingir a velocidade desejada e pressione o botão **SET/decel**.



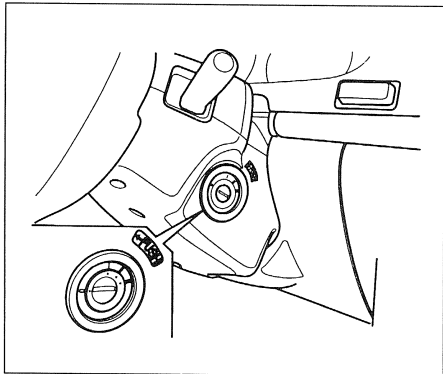
Chaves

Existem 2 tipos de chave:

1. *Chave mestre:* Utilizada para a ignição e todas as travas do veículo:
 - Ignição
 - Portas
 - Tampa do porta-malas
 - Porta-luvas
 - Alavanca de abertura do porta-malas
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (consulte nesta Seção, “Escamoteação do encosto do banco traseiro”).

2. *Chave reserva:* Utilizada somente para a ignição e travas das portas. Assim, se for necessário deixar o veículo e a chave em um estacionamento, os seguintes itens poderão permanecer travados.
 - Tampa do porta-malas
 - Alavanca da trava do porta-malas
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (consulte nesta Seção, “Escamoteação do encosto do banco traseiro”).

Instrumentos e controles



Interruptor de ignição

O interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- 0** = Trava do volante
- I** = Acessórios
- II** = Ignição ligada
- III** = Partida do motor

1. Posição **0** (trava do volante):

- A chave somente pode ser removida ou introduzida nesta posição.
- Para girar a chave da posição **0** para **I**, você terá que mover o volante para desativar a trava antifurto.
- Para girar a chave da posição **I** para **0**, pressione-a e gire-a. Em veículos equipados com transmissão automática, a alavanca deverá estar posicionada em **P** antes de pressionar e girar a chave para a posição **0**.

▲ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição **0** ou remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção poderá travar, causando a perda de controle do veículo.

2. Posição **I** (acessórios):

Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado.

3. Posição **II** (ignição ligada):

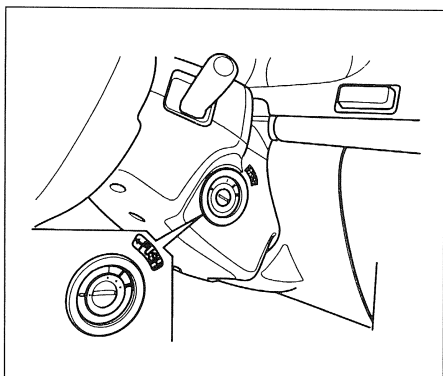
- Esta é a posição normal de condução.
- Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem, para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.

4. Posição **III** (partida do motor):

- O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar à posição **II**.
- Um sinal sonoro será emitido se a chave permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista para sair do veículo.

2-14

Instrumentos e controles



Interruptor de ignição

O interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- 0** = Trava do volante
- I** = Acessórios
- II** = Ignição ligada
- III** = Partida do motor

1. Posição **0** (trava do volante):

- A chave somente pode ser removida ou introduzida nesta posição.
- Para girar a chave da posição **0** para **I**, você terá que mover o volante para desativar a trava antifurto.
- Para girar a chave da posição **I** para **0**, pressione-a e gire-a. Em veículos equipados com transmissão automática, a alavanca deverá estar posicionada em **P** antes de pressionar e girar a chave para a posição **0**.

▲ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição **0** ou remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção poderá travar, causando a perda de controle do veículo.

2. Posição **I** (acessórios):

Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado.

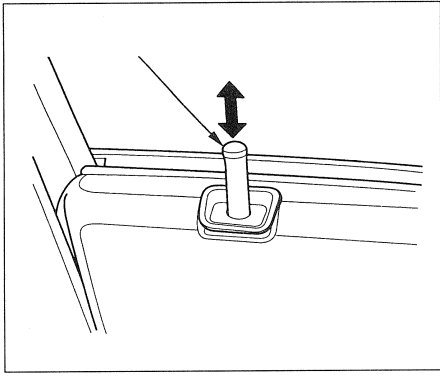
3. Posição **II** (ignição ligada):

- Esta é a posição normal de condução.
- Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem, para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.

4. Posição **III** (partida do motor):

- O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar à posição **II**.
- Um sinal sonoro será emitido se a chave permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista para sair do veículo.

2-14



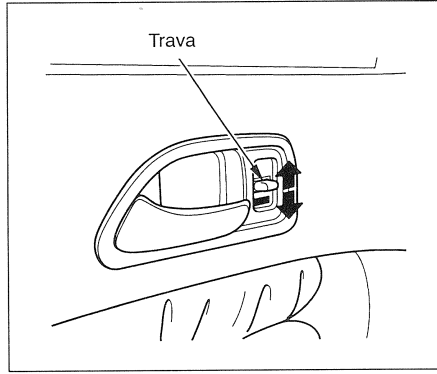
Portas

Travas das portas

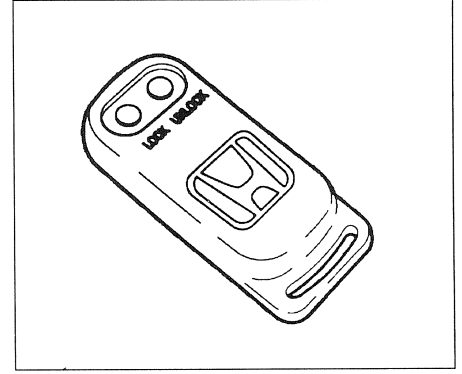
O pino da trava da porta do motorista permite o controle das travas de todas as portas. Pressione o pino da trava da porta do motorista para travar todas as portas e puxe-o para destravá-las. As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado externo com a chave.

Para travar e destravar todas as portas com a chave através da porta do motorista, gire a chave no sentido horário e mantenha-a nesta posição por alguns segundos.

Para travar as portas dos passageiros ao sair do veículo, pressione a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista pelo lado externo, puxe a maçaneta e pressione a trava. Em seguida, solte a maçaneta e feche a porta.



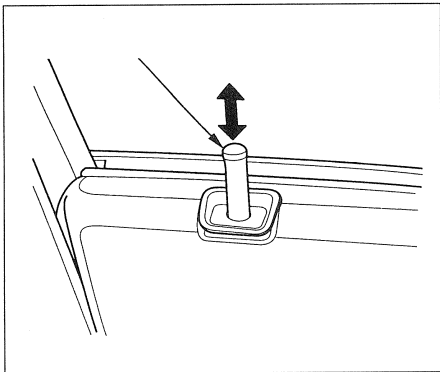
As portas dianteiras possuem um interruptor de trava central localizado junto à maçaneta interna. Empurre-a para baixo para travar e para cima para destravar todas as portas do veículo.



*Controle remoto
(Se equipado)*

Você pode travar e destravar o seu veículo usando o controle remoto. Ao pressionar o botão "LOCK" do controle remoto, todas as portas serão travadas. Se pressionar uma vez o botão "UNLOCK", somente a porta do motorista será destravada. Pressionando novamente o botão "UNLOCK", todas as portas serão destravadas.

Se você utilizar a função UNLOCK do controle remoto e uma porta não for aberta dentro de 20 segundos, todas as portas serão automaticamente travadas. Se a chave estiver no interruptor de ignição, o controle remoto não irá funcionar.



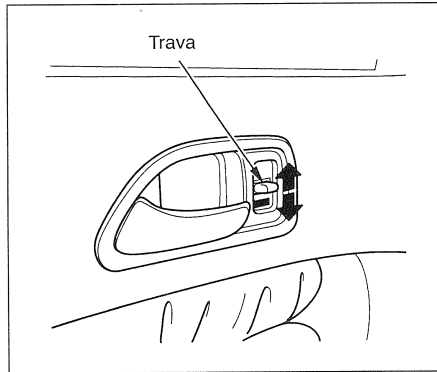
Portas

Travas das portas

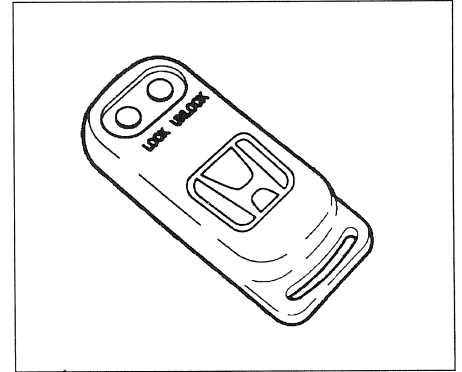
O pino da trava da porta do motorista permite o controle das travas de todas as portas. Pressione o pino da trava da porta do motorista para travar todas as portas e puxe-o para destravá-las. As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado externo com a chave.

Para travar e destravar todas as portas com a chave através da porta do motorista, gire a chave no sentido horário e mantenha-a nesta posição por alguns segundos.

Para travar as portas dos passageiros ao sair do veículo, pressione a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista pelo lado externo, puxe a maçaneta e pressione a trava. Em seguida, solte a maçaneta e feche a porta.



As portas dianteiras possuem um interruptor de trava central localizado junto à maçaneta interna. Empurre-a para baixo para travar e para cima para destravar todas as portas do veículo.

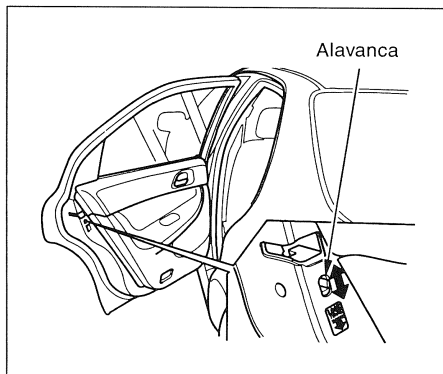


*Controle remoto
(Se equipado)*

Você pode travar e destravar o seu veículo usando o controle remoto. Ao pressionar o botão "LOCK" do controle remoto, todas as portas serão travadas. Se pressionar uma vez o botão "UNLOCK", somente a porta do motorista será destravada. Pressionando novamente o botão "UNLOCK", todas as portas serão destravadas.

Se você utilizar a função UNLOCK do controle remoto e uma porta não for aberta dentro de 20 segundos, todas as portas serão automaticamente travadas. Se a chave estiver no interruptor de ignição, o controle remoto não irá funcionar.

Instrumentos e controles



Travas de segurança para crianças

Para ativar as travas, coloque as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

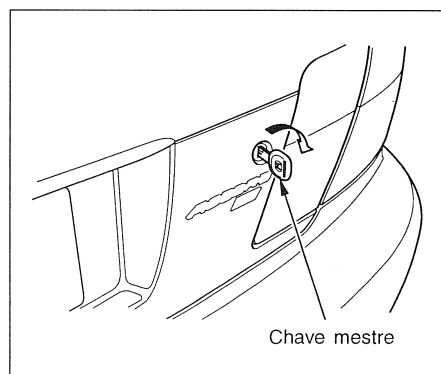
Quando as portas estiverem travadas desta maneira, elas não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do botão da trava da porta. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta externa da porta.



Porta-malas

Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

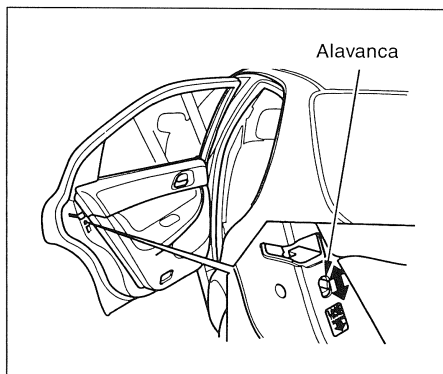
1. Puxe a alavanca localizada no lado esquerdo do banco do motorista.
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas.



Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

2-16

Instrumentos e controles



Travas de segurança para crianças

Para ativar as travas, coloque as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

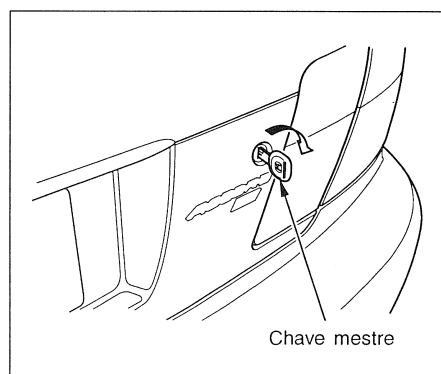
Quando as portas estiverem travadas desta maneira, elas não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do botão da trava da porta. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta externa da porta.



Porta-malas

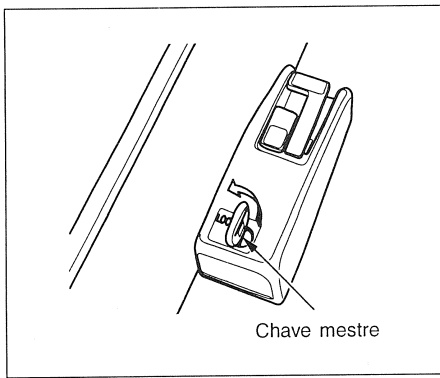
Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

1. Puxe a alavanca localizada no lado esquerdo do banco do motorista.
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas.

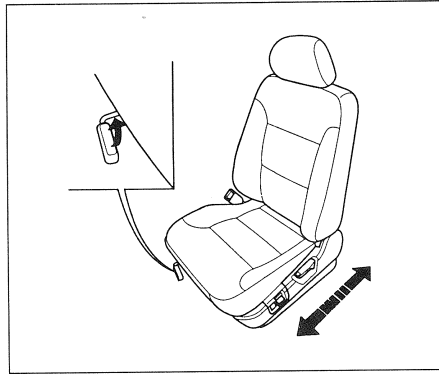


Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

2-16

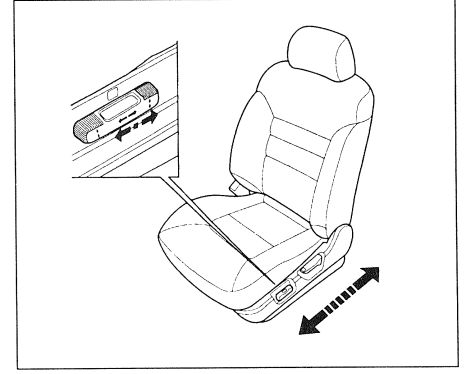


Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestra e entregue a chave reserva.

**Bancos***Ajuste manual da posição dos bancos dianteiros*

Ajuste a posição do banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição, puxe a alavanca localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado na posição correta, forçando-o para frente e para trás.

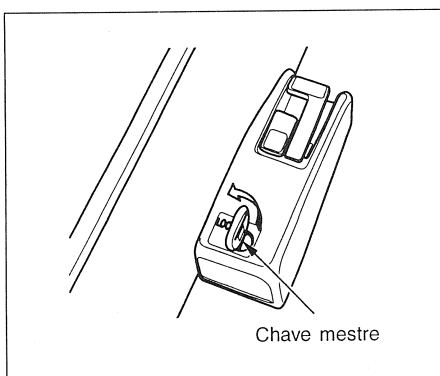
*Ajuste elétrico da posição do banco do motorista (se equipado)*

O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O ângulo do encosto do banco é ajustado manualmente.

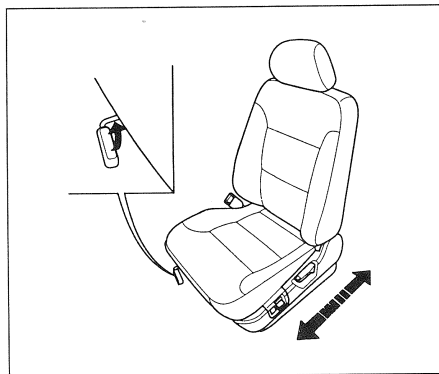
O banco poderá ser ajustado através deste interruptor com a ignição em qualquer posição. Ajuste o banco antes de dirigir o veículo.

Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e pedais.

2-17

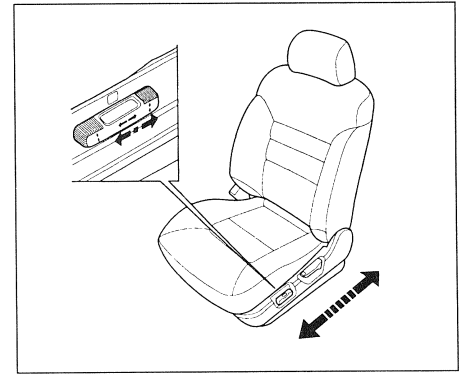


Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestra e entregue a chave reserva.

**Bancos***Ajuste manual da posição dos bancos dianteiros*

Ajuste a posição do banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição, puxe a alavanca localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado na posição correta, forçando-o para frente e para trás.

*Ajuste elétrico da posição do banco do motorista (se equipado)*

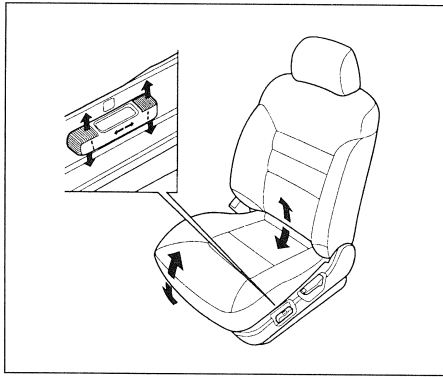
O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O ângulo do encosto do banco é ajustado manualmente.

O banco poderá ser ajustado através deste interruptor com a ignição em qualquer posição. Ajuste o banco antes de dirigir o veículo.

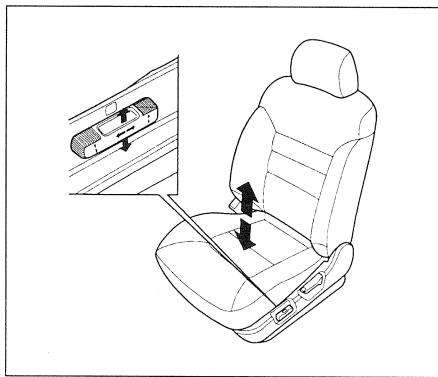
Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e pedais.

2-17

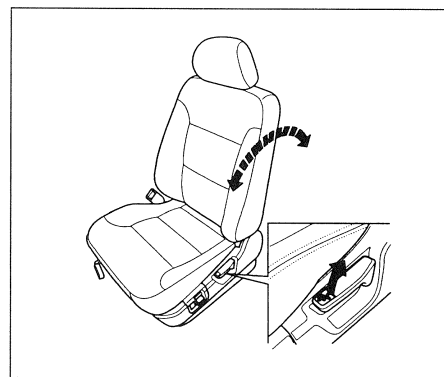
Instrumentos e controles



Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.



Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco e empurre-o para abaixá-lo.



Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

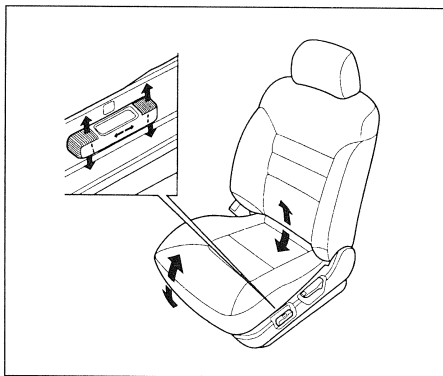
Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca localizada no lado externo do assento e mova o encosto para o ângulo desejado. Em seguida, solte a alavanca.

▲ CUIDADO

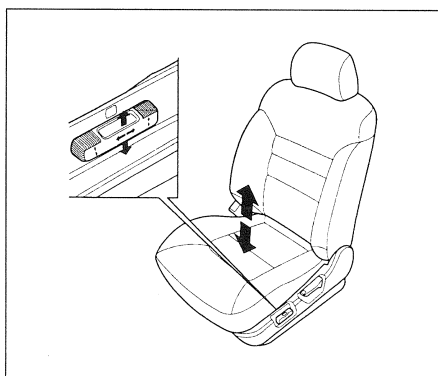
A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

2-18

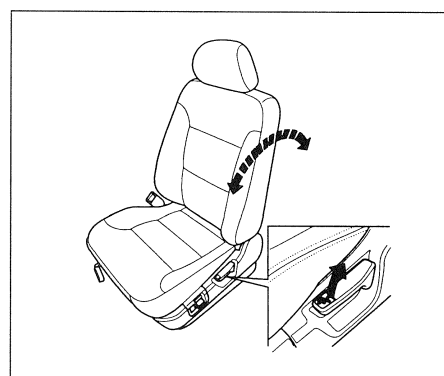
Instrumentos e controles



Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.



Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco e empurre-o para abaixá-lo.



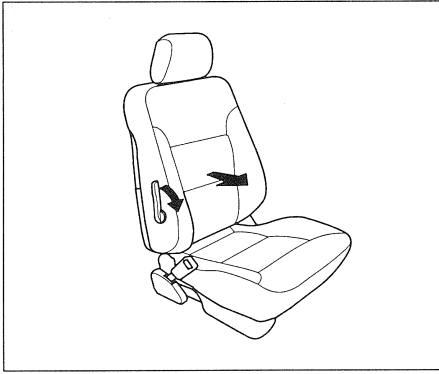
Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca localizada no lado externo do assento e mova o encosto para o ângulo desejado. Em seguida, solte a alavanca.

▲ CUIDADO

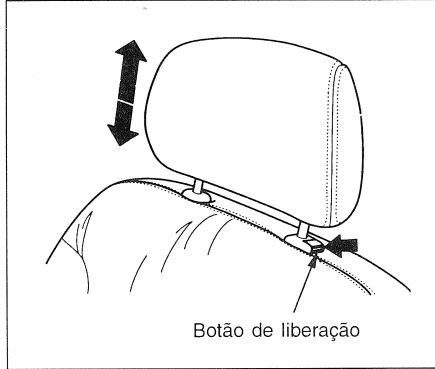
A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

2-18



Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (se equipado)

Ajuste o apoio lombar movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Pressione a alavanca para frente até o limite, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.



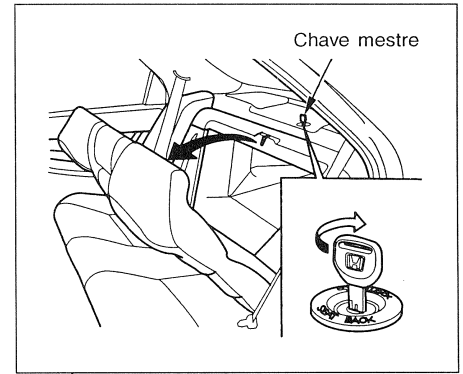
Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça ajudam a reduzir impactos no pescoço durante uma colisão traseira. Eles estão instalados na parte superior dos bancos dianteiros e, em alguns modelos, no encosto do banco traseiro.

A altura dos encostos de cabeça dos bancos dianteiros é ajustável.

Para levantar, puxe o encosto de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o encosto de cabeça para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto do banco.

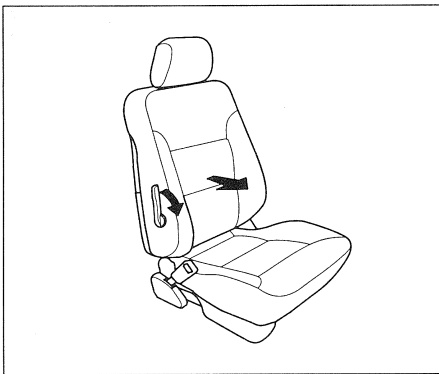


Escamoteação do encosto do banco traseiro

O encosto do banco traseiro pode ser escamoteado, permitindo o acesso ao porta-malas.

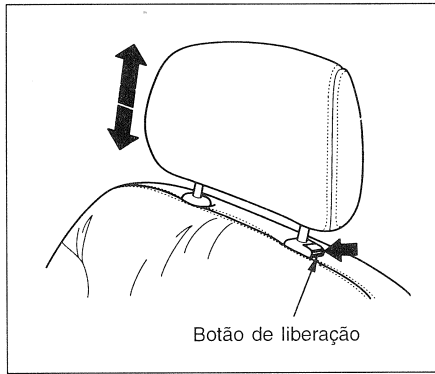
O encosto do banco traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

Para escamotear o encosto pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura localizada na estante traseira, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (se equipado)

Ajuste o apoio lombar movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Pressione a alavanca para frente até o limite, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.



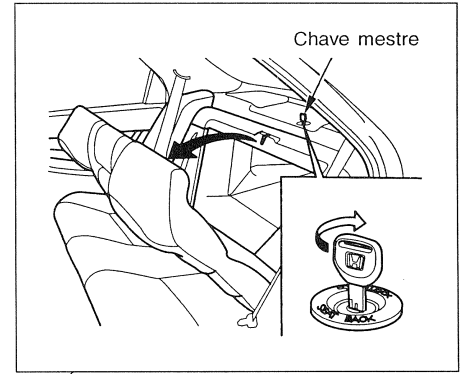
Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça ajudam a reduzir impactos no pescoço durante uma colisão traseira. Eles estão instalados na parte superior dos bancos dianteiros e, em alguns modelos, no encosto do banco traseiro.

A altura dos encostos de cabeça dos bancos dianteiros é ajustável.

Para levantar, puxe o encosto de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o encosto de cabeça para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto do banco.



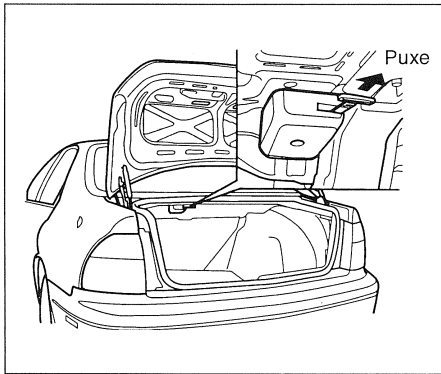
Escamoteação do encosto do banco traseiro

O encosto do banco traseiro pode ser escamoteado, permitindo o acesso ao porta-malas.

O encosto do banco traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

Para escamotear o encosto pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura localizada na estante traseira, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.

Instrumentos e controles



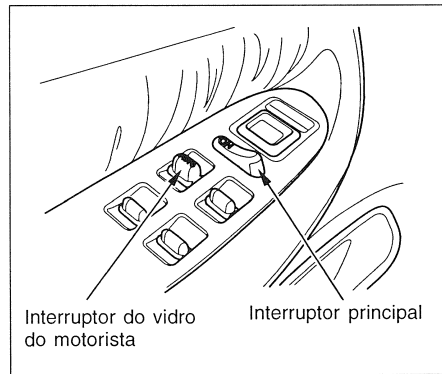
Para escamotear o encosto do banco traseiro pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do banco na posição original, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se de que o encosto esteja travado, puxando a sua parte superior.

Vidros elétricos

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Cada porta possui um interruptor que controla o acionamento do vidro. Para abrir, mantenha o interruptor pressionado. Solte o interruptor quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, puxe o interruptor para cima.

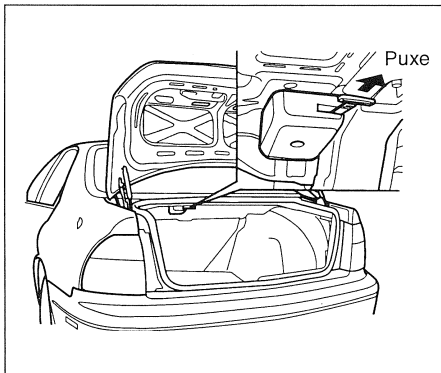


O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista.

AUTO: Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor, soltando-o em seguida. O vidro abaixará automaticamente por completo.

2-20

Instrumentos e controles



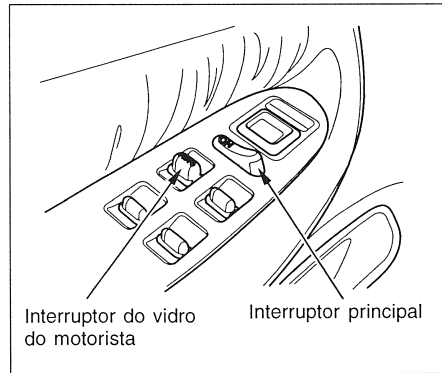
Para escamotear o encosto do banco traseiro pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do banco na posição original, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se de que o encosto esteja travado, puxando a sua parte superior.

Vidros elétricos

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Cada porta possui um interruptor que controla o acionamento do vidro. Para abrir, mantenha o interruptor pressionado. Solte o interruptor quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, puxe o interruptor para cima.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista.

AUTO: Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor, soltando-o em seguida. O vidro abaixará automaticamente por completo.

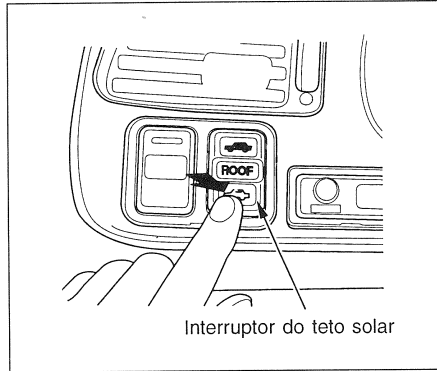
2-20

Sistema de segurança dos vidros elétricos dos passageiros

Quando o **interruptor principal** estiver desligado, os vidros dos passageiros só poderão ser levantados ou abaixados através dos interruptores do painel mestre de controle dos vidros. Mantenha o interruptor principal desligado quando houver crianças no carro. Elas poderão se machucar se acionarem o interruptor do vidro acidentalmente.

▲ CUIDADO

Antes de fechar os vidros, verifique se as crianças estão afastadas das janelas.



Interruptor do teto solar

Teto solar

(Se equipado)

Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema do teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir a abertura desejada.

Para fechar, pressione o interruptor .

O teto solar possui um dispositivo que permite acioná-lo até dez minutos após o interruptor de ignição ser desligado. Este dispositivo será cancelado assim que a porta dianteira for aberta. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) para operar o teto solar novamente.

▲ CUIDADO

Graves acidentes poderão ocorrer se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos do passageiro sobre os trilhos. Antes de fechar o teto solar, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto.

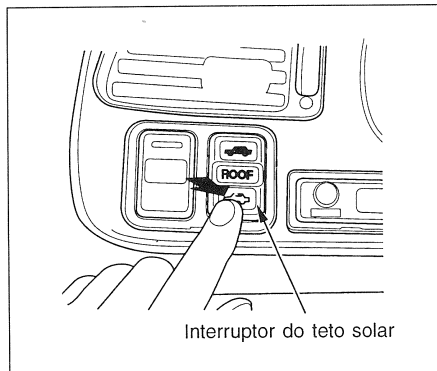
2-21

Sistema de segurança dos vidros elétricos dos passageiros

Quando o **interruptor principal** estiver desligado, os vidros dos passageiros só poderão ser levantados ou abaixados através dos interruptores do painel mestre de controle dos vidros. Mantenha o interruptor principal desligado quando houver crianças no carro. Elas poderão se machucar se acionarem o interruptor do vidro acidentalmente.

▲ CUIDADO

Antes de fechar os vidros, verifique se as crianças estão afastadas das janelas.



Interruptor do teto solar

Teto solar

(Se equipado)

Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema do teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir a abertura desejada.

Para fechar, pressione o interruptor .

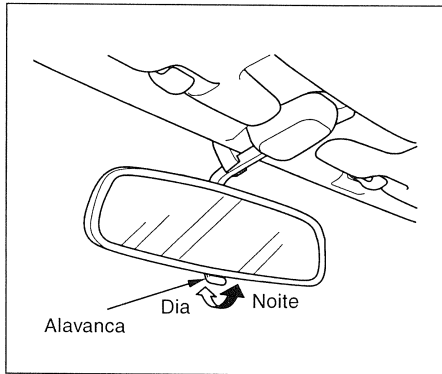
O teto solar possui um dispositivo que permite acioná-lo até dez minutos após o interruptor de ignição ser desligado. Este dispositivo será cancelado assim que a porta dianteira for aberta. Você deve ligar o interruptor de ignição (posição II) para operar o teto solar novamente.

▲ CUIDADO

Graves acidentes poderão ocorrer se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos do passageiro sobre os trilhos. Antes de fechar o teto solar, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto.

2-21

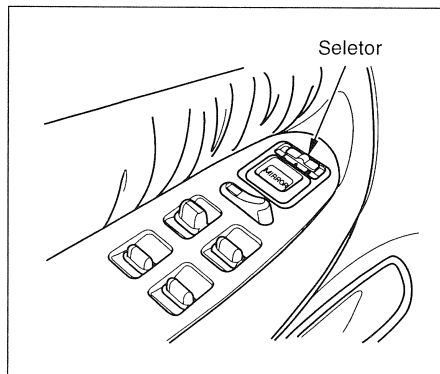
Instrumentos e controles



Espelhos retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

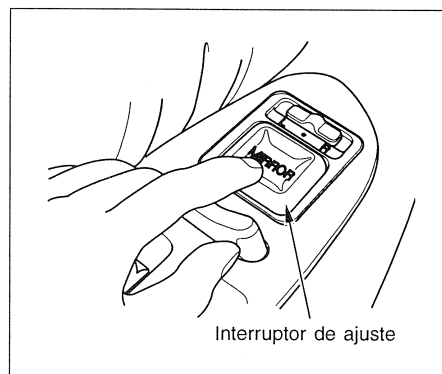
O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.



Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no apoio do braço do motorista.

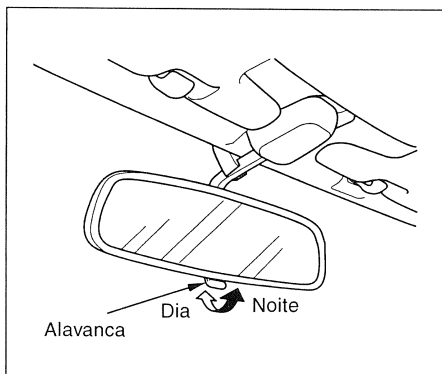
1. Ligue a ignição (posição II).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

2-22

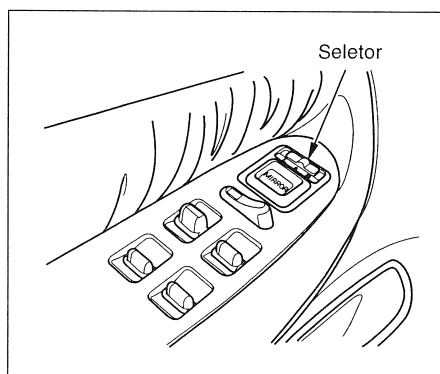
Instrumentos e controles



Espelhos retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

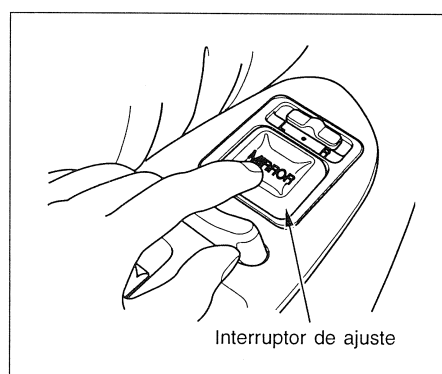
O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.



Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

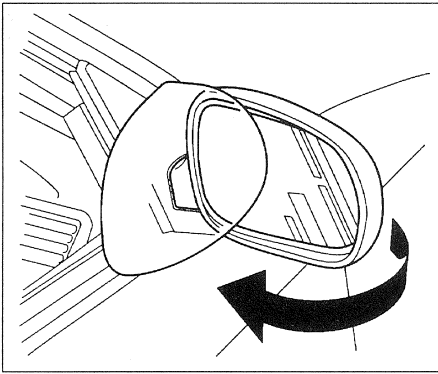
Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no apoio do braço do motorista.

1. Ligue a ignição (posição II).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

2-22



Em caso de impacto, como por exemplo num acidente, e para segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-o para retorná-lo à posição inicial.



Alavanca do freio de estacionamento

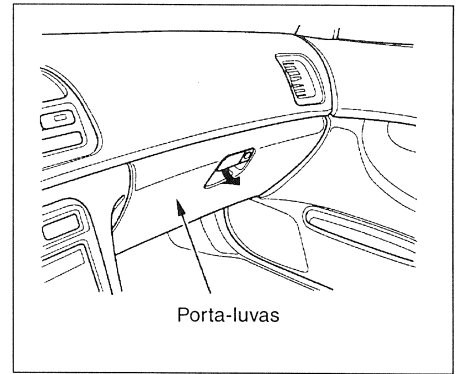
Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

▲ CUIDADO

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.



Porta-luvas

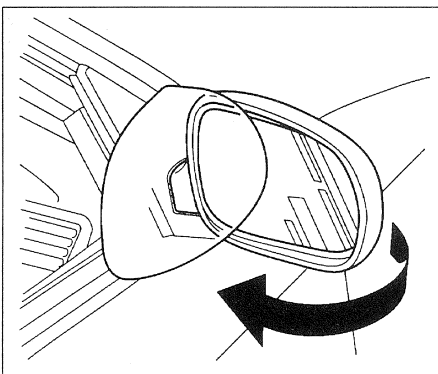
Porta-luvas

Abra a tampa do porta-luvas, puxando a parte inferior do trinco. Para fechar, empurre-a firmemente.

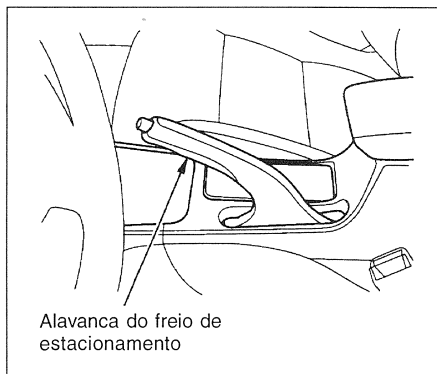
A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

▲ CUIDADO

Conduzir o veículo com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos em caso de colisão.



Em caso de impacto, como por exemplo num acidente, e para segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-o para retorná-lo à posição inicial.



Alavanca do freio de estacionamento

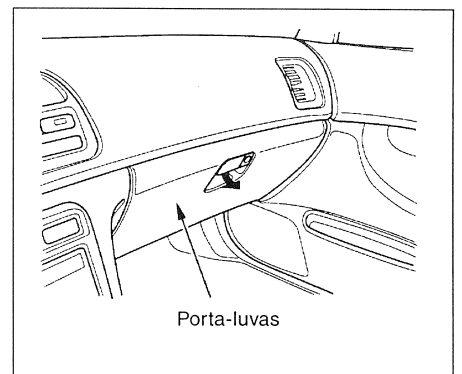
Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

▲ CUIDADO

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.



Porta-luvas

Porta-luvas

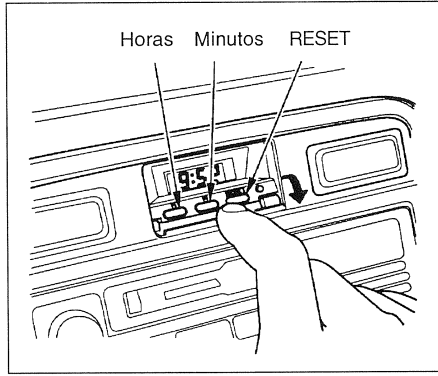
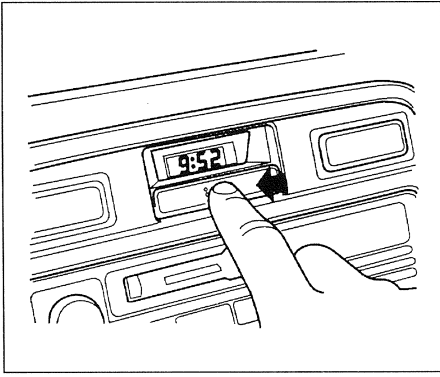
Abra a tampa do porta-luvas, puxando a parte inferior do trinco. Para fechar, empurre-a firmemente.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

▲ CUIDADO

Conduzir o veículo com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos em caso de colisão.

Instrumentos e controles



Relógio digital

O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com a ignição desligada, pressione o botão localizado sob o relógio.

Ajuste do relógio digital

Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Abaixe a tampa frontal localizada sob o relógio, para ter acesso aos botões H, M e RESET.
3. Pressione e mantenha o botão **H** pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha o botão **M** pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

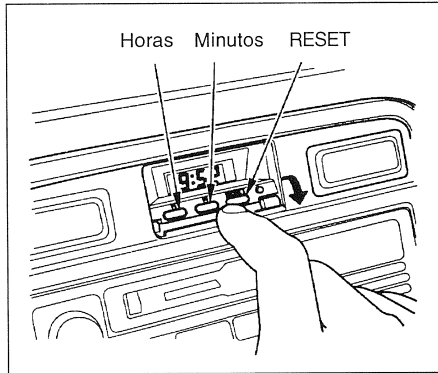
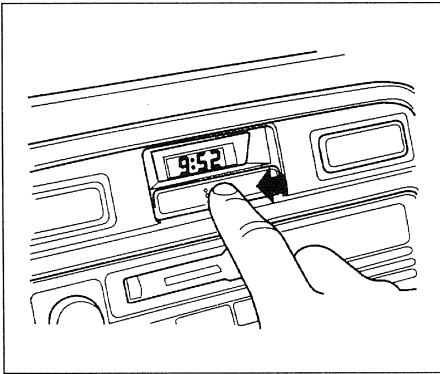
O botão **RESET** pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação dos minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação dos minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

Exemplo:

- **1:06**, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00.
- **1:52**, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.

2-24

Instrumentos e controles



Relógio digital

O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com a ignição desligada, pressione o botão localizado sob o relógio.

Ajuste do relógio digital

Para ajustar o relógio:

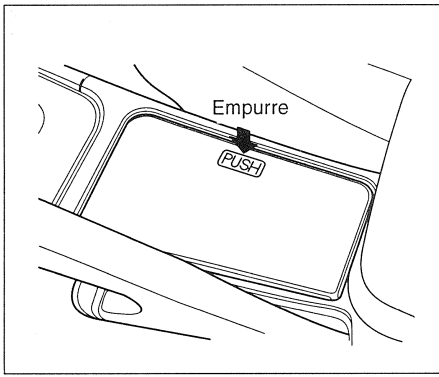
1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Abaixe a tampa frontal localizada sob o relógio, para ter acesso aos botões H, M e RESET.
3. Pressione e mantenha o botão **H** pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha o botão **M** pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

O botão **RESET** pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação dos minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação dos minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

Exemplo:

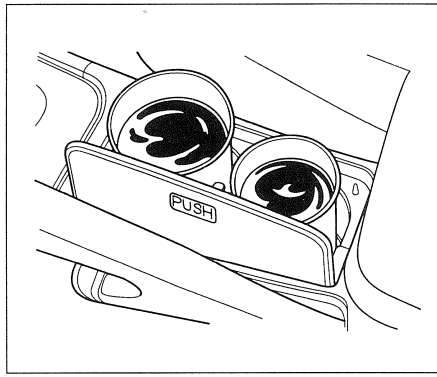
- **1:06**, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00.
- **1:52**, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.

2-24



Porta-copos

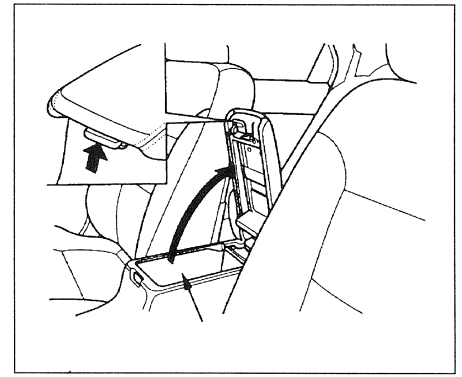
Para abrir o compartimento do porta-copos, pressione a sua cobertura. Para fechar, pressione novamente a cobertura até travá-la.



Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

▲ CUIDADO

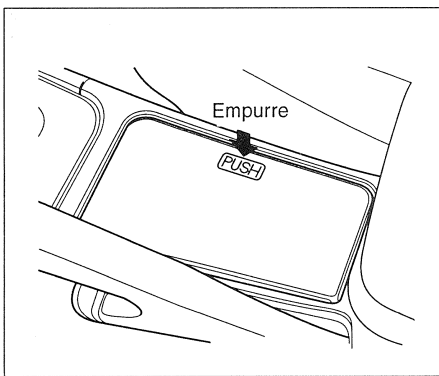
Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.



Console

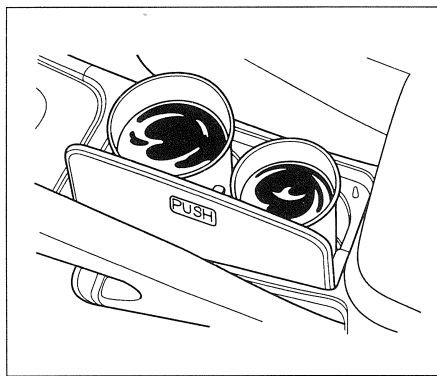
Para abrir o compartimento do console, puxe a parte dianteira da tampa para cima.

O elástico existente na tampa do console pode ser utilizado para segurar controles remotos de garagens automáticas.



Porta-copos

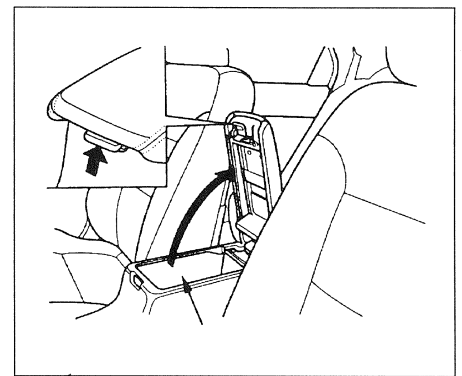
Para abrir o compartimento do porta-copos, pressione a sua cobertura. Para fechar, pressione novamente a cobertura até travá-la.



Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

▲ CUIDADO

Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.

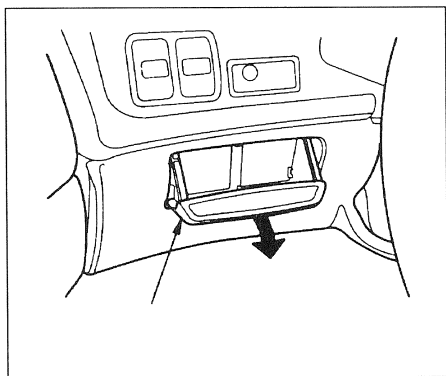


Console

Para abrir o compartimento do console, puxe a parte dianteira da tampa para cima.

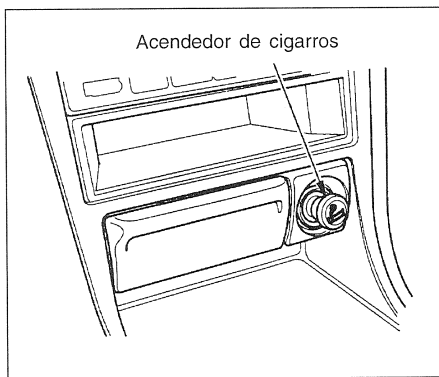
O elástico existente na tampa do console pode ser utilizado para segurar controles remotos de garagens automáticas.

Instrumentos e controles



Porta-moedas

Para abrir o porta-moedas, puxe a parte superior da tampa. Feche-o empurrando firmemente a tampa.

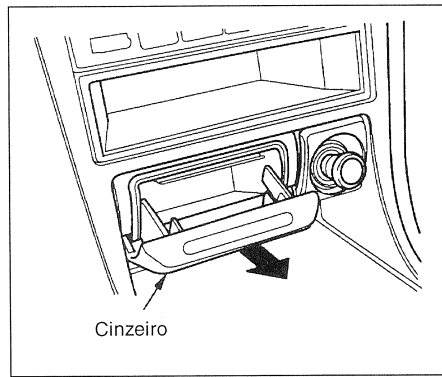


Acendedor de cigarros

Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos, o acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

▲ CUIDADO

Não mantenha o acendedor pressionado com o dedo. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



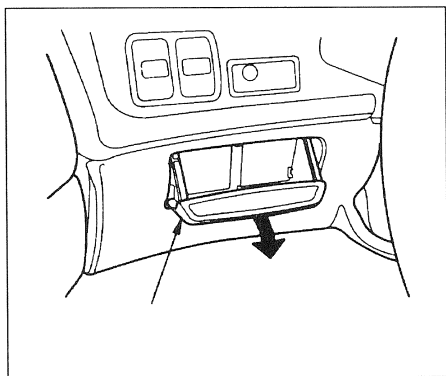
Cinzeiro dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro puxando a sua extremidade inferior para fora.

Para removê-lo, abra o cinzeiro e puxe-o para fora.

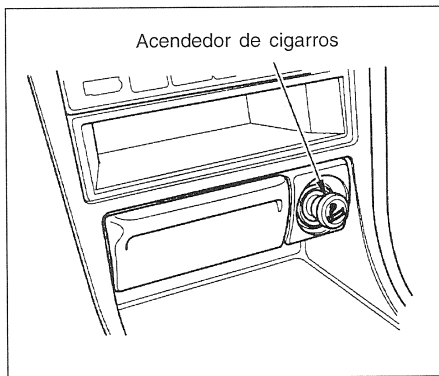
2-26

Instrumentos e controles



Porta-moedas

Para abrir o porta-moedas, puxe a parte superior da tampa. Feche-o empurrando firmemente a tampa.

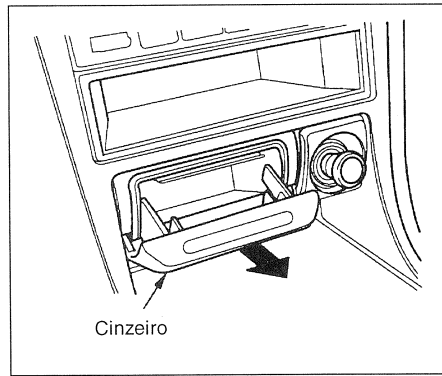


Acendedor de cigarros

Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos, o acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

▲ CUIDADO

Não mantenha o acendedor pressionado com o dedo. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.

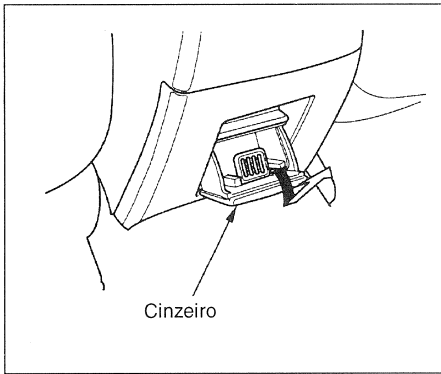


Cinzeiro dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro puxando a sua extremidade inferior para fora.

Para removê-lo, abra o cinzeiro e puxe-o para fora.

2-26

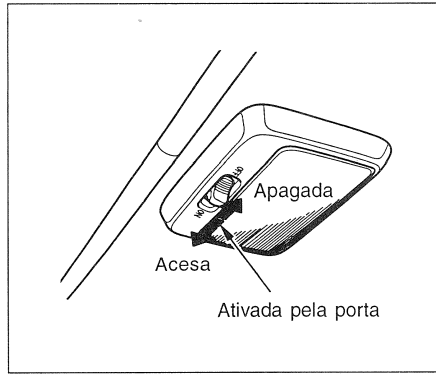


Cinzeiro traseiro

O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir, puxe a extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e, em seguida, para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

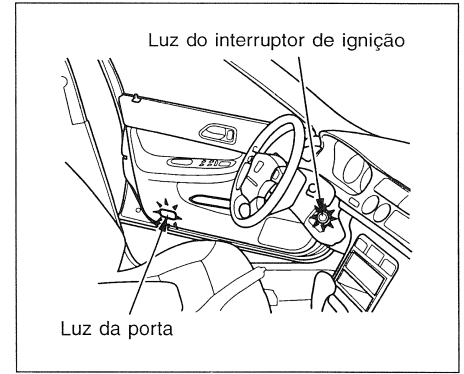
▲ CUIDADO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



Luz do teto

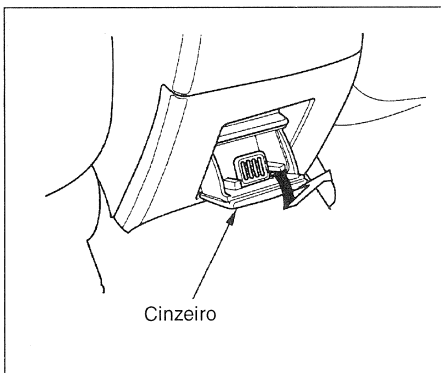
O interruptor da luz do teto possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.



Luzes de cortesia

Além da luz do teto, o seu Accord possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes das portas e a luz do teto, com o interruptor na posição central, acendem-se quando qualquer uma das portas estiver aberta.

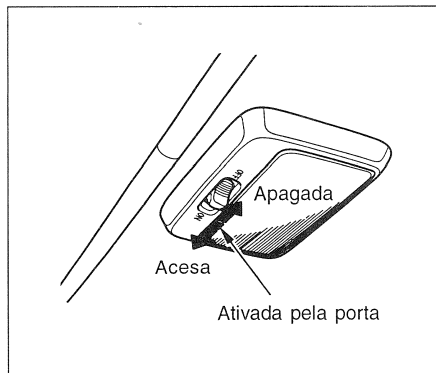


Cinzeiro traseiro

O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir, puxe a extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e, em seguida, para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

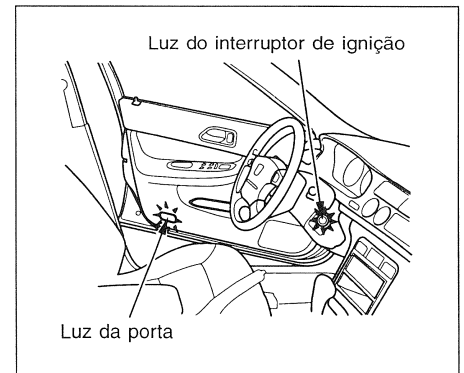
▲ CUIDADO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



Luz do teto

O interruptor da luz do teto possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.

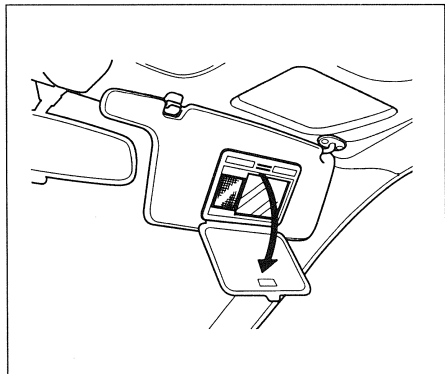


Luzes de cortesia

Além da luz do teto, o seu Accord possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes das portas e a luz do teto, com o interruptor na posição central, acendem-se quando qualquer uma das portas estiver aberta.

Instrumentos e controles



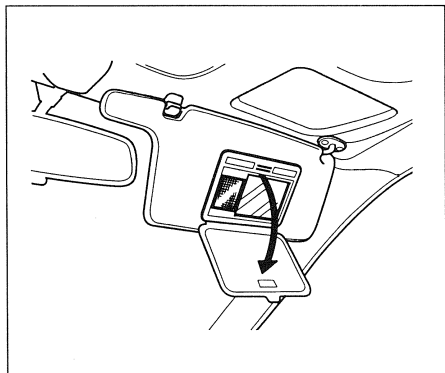
Espelho do pára-sol

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

Alguns modelos têm espelhos com luz. A luz que se encontra ao lado do espelho se acenderá somente quando o interruptor de iluminação estiver ligado.

2-28

Instrumentos e controles



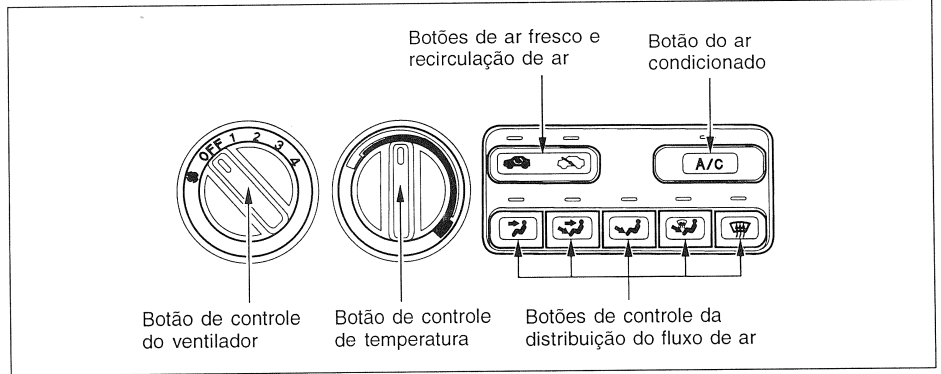
Espelho do pára-sol

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

Alguns modelos têm espelhos com luz. A luz que se encontra ao lado do espelho se acenderá somente quando o interruptor de iluminação estiver ligado.

2-28

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



SISTEMA DE VENTILAÇÃO, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

O uso adequado do sistema proporciona maior conforto em qualquer condição climática.

Botão de controle do ventilador

Para aumentar a velocidade do ventilador e, conseqüentemente, o fluxo de ar, gire o botão para a direita.

Botão de controle de temperatura

Para aumentar a temperatura do fluxo de ar, gire o botão para a direita.

Botão do ar condicionado (A/C)

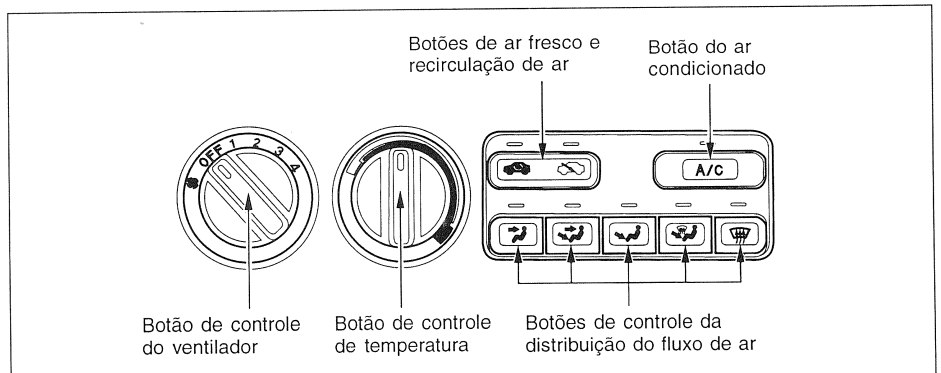
Liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acenderá quando o ar condicionado estiver ligado.

Botões de ar fresco e recirculação de ar

Este botão controla a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para o interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno circulará através do sistema.

3-1

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



SISTEMA DE VENTILAÇÃO, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

O uso adequado do sistema proporciona maior conforto em qualquer condição climática.

Botão de controle do ventilador

Para aumentar a velocidade do ventilador e, conseqüentemente, o fluxo de ar, gire o botão para a direita.

Botão de controle de temperatura

Para aumentar a temperatura do fluxo de ar, gire o botão para a direita.

Botão do ar condicionado (A/C)

Liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acenderá quando o ar condicionado estiver ligado.

Botões de ar fresco e recirculação de ar






Este botão controla a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para o interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno circulará através do sistema.

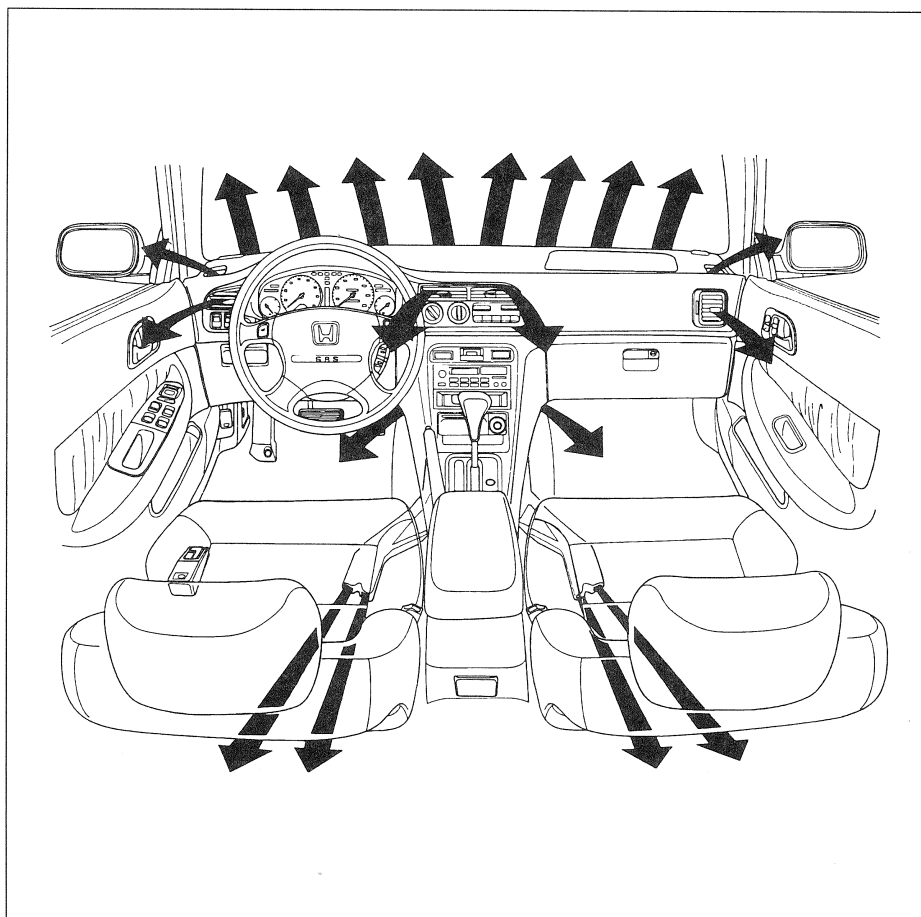
3-1

Equipamentos de conforto e comodidade

Botões de controle da distribuição do fluxo de ar

Estes botões permitem seleccionar o fluxo de ar.

-  Fluxo de ar direccionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direccionado para a região dos pés.
-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direccionado para o pára-brisa.








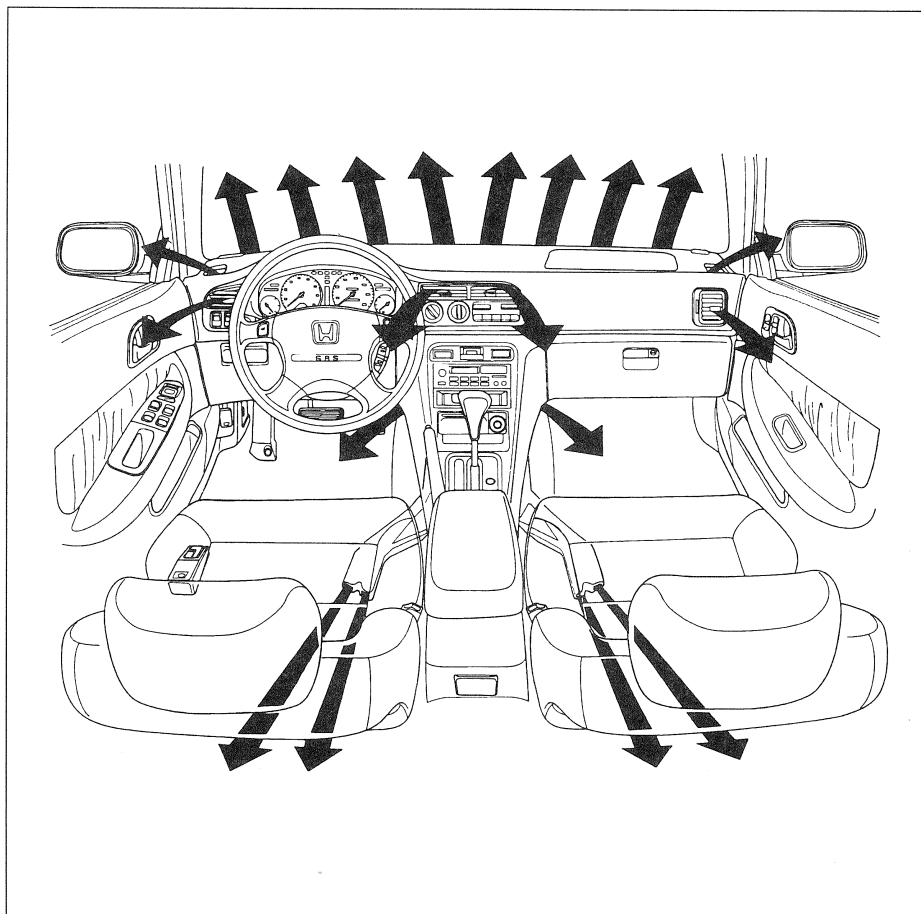
3-2

Equipamentos de conforto e comodidade

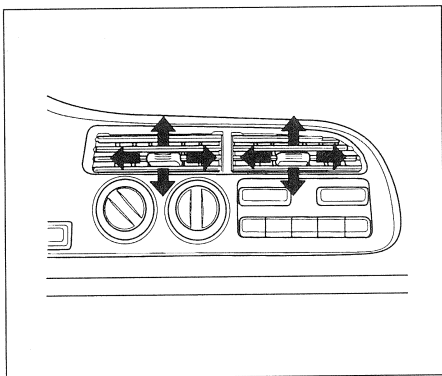
Botões de controle da distribuição do fluxo de ar

Estes botões permitem seleccionar o fluxo de ar.

-  Fluxo de ar direccionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direccionado para a região dos pés.
-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direccionado para o pára-brisa.

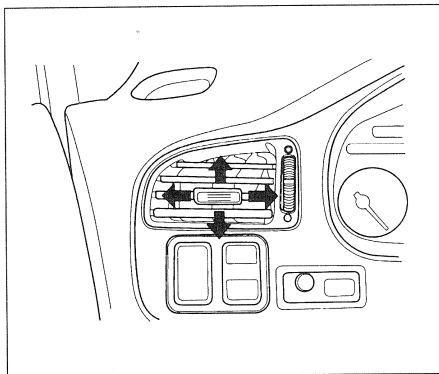


3-2



Difusores centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.



Difusores laterais

Os difusores laterais podem ser abertos e fechados através dos botões localizados próximos ao difusor.

Os difusores podem ser direcionados para cima, para baixo ou lateralmente.

Como utilizar corretamente o sistema de ar condicionado e aquecedor

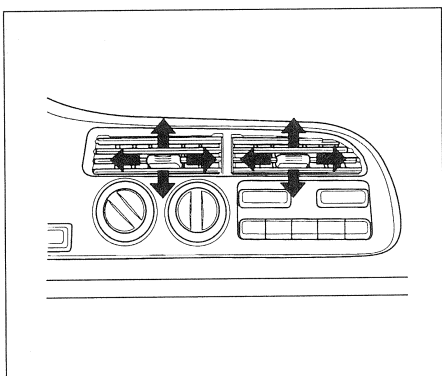
O motor precisa estar funcionando para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento do ar levará algum tempo para ser efetuado. O ar condicionado independe da temperatura do motor.

Manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco é sempre a melhor opção. Manter o sistema em recirculação, especialmente com o ar condicionado desligado, pode embaçar os vidros. Mantenha o sistema em recirculação somente ao transitar por áreas esfumagadas ou poeirentas, ajustando-o novamente para a entrada de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do pára-brisa. Sempre retire folhas, flores e demais objetos que possam obstruir a entrada de ar.

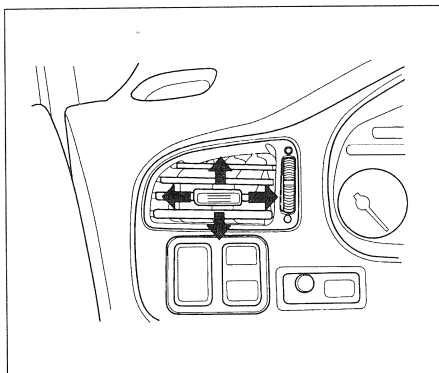
3-3

Equipamentos de conforto e comodidade



Difusores centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.



Difusores laterais

Os difusores laterais podem ser abertos e fechados através dos botões localizados próximos ao difusor.

Os difusores podem ser direcionados para cima, para baixo ou lateralmente.

Como utilizar corretamente o sistema de ar condicionado e aquecedor

O motor precisa estar funcionando para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento do ar levará algum tempo para ser efetuado. O ar condicionado independe da temperatura do motor.

Manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco é sempre a melhor opção. Manter o sistema em recirculação, especialmente com o ar condicionado desligado, pode embaçar os vidros. Mantenha o sistema em recirculação somente ao transitar por áreas esfumagadas ou poeirentas, ajustando-o novamente para a entrada de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do pára-brisa. Sempre retire folhas, flores e demais objetos que possam obstruir a entrada de ar.

3-3

Equipamentos de conforto e comodidade


Ventilação

O seu veículo possui um sistema de circulação de ar contínuo. O ar é admitido no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa, circulando pelo interior do veículo, e é expelido pelas saídas próximas ao vidro traseiro. Este sistema proporciona ar fresco mesmo quando o veículo estiver parado.

Ar condicionado

Para ligar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os procedimentos abaixo:


1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente.
5. Direcione a distribuição de ar para .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente, para seu maior conforto.

O A/C exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em condições de tráfego pesado ou aclives longos. Se o ponteiro estiver próximo à marca **H**, desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar à posição central da graduação.

Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo:

1. Dê a partida no motor.
2. Direcione a distribuição de ar para .
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.
4. Regule o aquecimento através do botão de controle de temperatura.

Equipamentos de conforto e comodidade


Ventilação

O seu veículo possui um sistema de circulação de ar contínuo. O ar é admitido no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa, circulando pelo interior do veículo, e é expelido pelas saídas próximas ao vidro traseiro. Este sistema proporciona ar fresco mesmo quando o veículo estiver parado.

Ar condicionado

Para ligar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os procedimentos abaixo:


1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente.
5. Direcione a distribuição de ar para .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente, para seu maior conforto.

O A/C exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em condições de tráfego pesado ou aclives longos. Se o ponteiro estiver próximo à marca **H**, desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar à posição central da graduação.


Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo:


1. Dê a partida no motor.
2. Direcione a distribuição de ar para .
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.
4. Regule o aquecimento através do botão de controle de temperatura.

Aquecimento e desumidificação através do ar condicionado

O ar condicionado retira a umidade do ar e, se utilizado em conjunto com o dispositivo de aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para , ou conforme desejar.
4. Regule o botão de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e ar quente possa proporcionar uma temperatura agradável.

Desembaçamento dos vidros

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Ajuste o botão de controle de temperatura de modo que o fluxo de ar direcionado para o desembaçador seja aquecido.
5. Acione o desembaçador do vidro traseiro para ajudar a retirar a umidade do vidro.

▲ ATENÇÃO


Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

3-5


Equipamentos de conforto e comodidade

Aquecimento e desumidificação através do ar condicionado

O ar condicionado retira a umidade do ar e, se utilizado em conjunto com o dispositivo de aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para , ou conforme desejar.
4. Regule o botão de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e ar quente possa proporcionar uma temperatura agradável.

Desembaçamento dos vidros

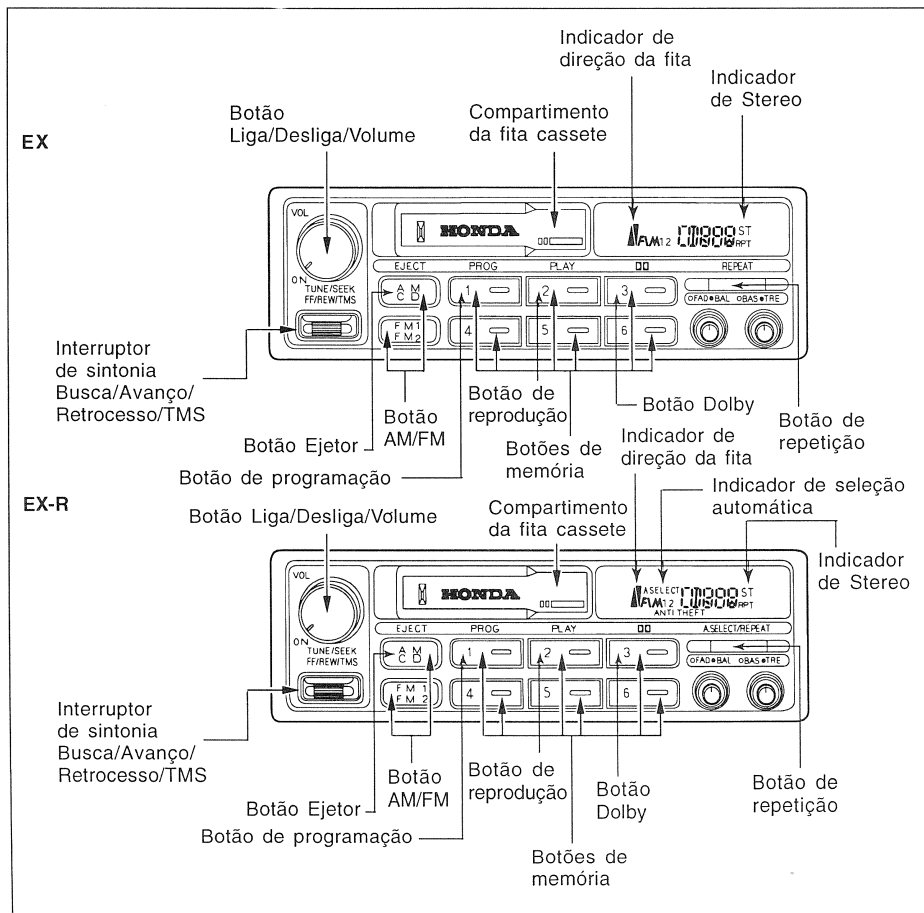
1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Ajuste o botão de controle de temperatura de modo que o fluxo de ar direcionado para o desembaçador seja aquecido.
5. Acione o desembaçador do vidro traseiro para ajudar a retirar a umidade do vidro.

▲ ATENÇÃO

Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

3-5

Equipamentos de conforto e comodidade



3-6

SISTEMA DE ÁUDIO

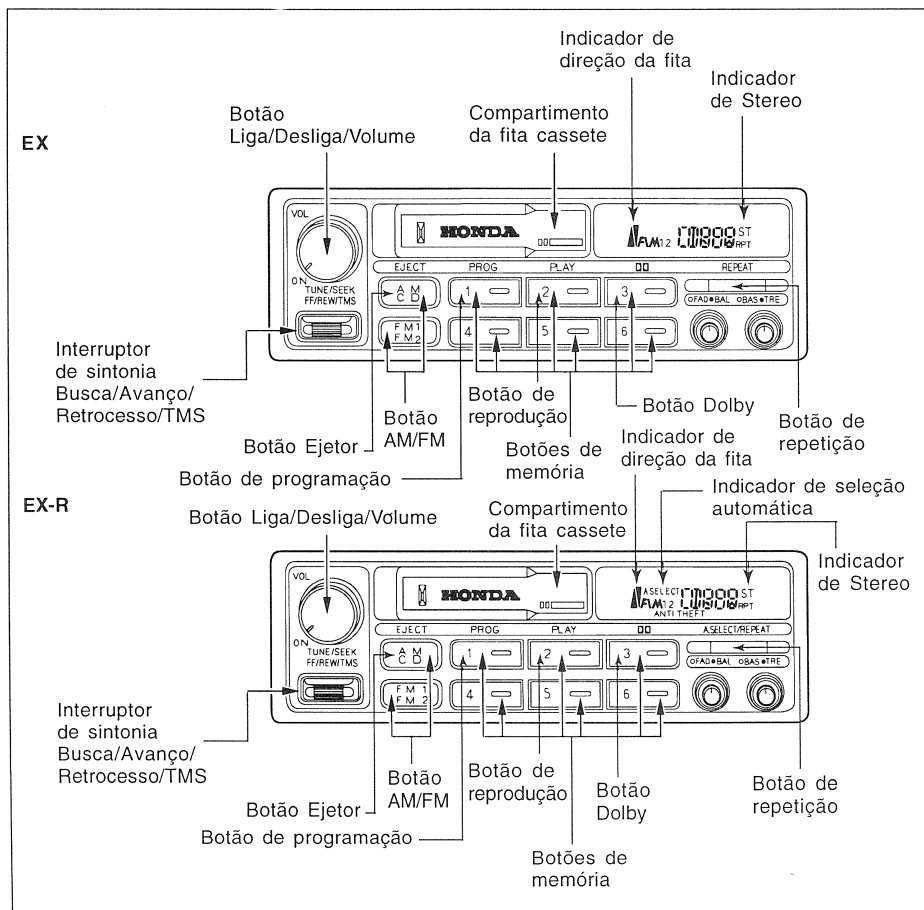
O sistema de áudio do seu Accord é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações para AM e doze estações para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão da fita manualmente.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de metal ou dióxido de cromo (CrO₂), ajustando-se automaticamente de acordo com o tipo da fita.

* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Equipamentos de conforto e comodidade



3-6

SISTEMA DE ÁUDIO

O sistema de áudio do seu Accord é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações para AM e doze estações para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão da fita manualmente.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de metal ou dióxido de cromo (CrO₂), ajustando-se automaticamente de acordo com o tipo da fita.

* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Rádio

Funcionamento do rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Gire o botão ON/OFF/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

A antena subirá automaticamente.

O sistema será desligado e a antena retraída automaticamente quando o interruptor de ignição for colocado na posição 0 (ignição desligada).

Ajuste o volume através do botão ON/OFF/VOL.

Selecione a faixa desejada pressionando o botão AM ou FM. A faixa e a frequência aparecerão no painel.

As letras ST serão mostradas no painel ao lado da frequência se a estação sintonizada for FM stereo.

Utilize um dos três modos para selecionar uma estação: TUNE, SEEK ou os botões de memória.

TUNE (sintonia): utilize a barra TUNE/SEEK para sintonizar o rádio na frequência desejada. Empurre-a para cima para sintonizar uma frequência maior ou para baixo para sintonizar uma frequência menor. Os números de frequência irão mudar rapidamente. Solte a barra quando o mostrador indicar a frequência desejada. Para alterar a frequência de uma estação para outra mais próxima, empurre e solte rapidamente a barra TUNE/SEEK.

SEEK (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, empurre a barra TUNE/SEEK até ouvir um *bip*, soltando-a em seguida.

Memória

Você pode armazenar suas estações preferidas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2.
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada.

3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e segure-o até ouvir um *bip*.

4. Repita os procedimentos 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, simplesmente pressione e solte o botão de memória para sintonizar a emissora desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria do seu veículo estiver descarregada ou for desconectada.

Função auto select – Seleção automática (Se equipado)

Permite sintonizar as estações facilmente quando você estiver em uma área de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado. Pressione o botão AUTO SELECT. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinais mais fortes na faixa AM e doze na faixa FM. Você pode usar o botão de memória normalmente para selecionar estas estações.

Equipamentos de conforto e comodidade

Rádio

Funcionamento do rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Gire o botão ON/OFF/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A frequência da estação aparecerá no painel.

A antena subirá automaticamente.

O sistema será desligado e a antena retraída automaticamente quando o interruptor de ignição for colocado na posição 0 (ignição desligada).

Ajuste o volume através do botão ON/OFF/VOL.

Selecione a faixa desejada pressionando o botão AM ou FM. A faixa e a frequência aparecerão no painel.

As letras ST serão mostradas no painel ao lado da frequência se a estação sintonizada for FM stereo.

Utilize um dos três modos para selecionar uma estação: TUNE, SEEK ou os botões de memória.

TUNE (sintonia): utilize a barra TUNE/SEEK para sintonizar o rádio na frequência desejada. Empurre-a para cima para sintonizar uma frequência maior ou para baixo para sintonizar uma frequência menor. Os números de frequência irão mudar rapidamente. Solte a barra quando o mostrador indicar a frequência desejada. Para alterar a frequência de uma estação para outra mais próxima, empurre e solte rapidamente a barra TUNE/SEEK.

SEEK (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, empurre a barra TUNE/SEEK até ouvir um *bip*, soltando-a em seguida.

Memória

Você pode armazenar suas estações preferidas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2.
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada.

3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e segure-o até ouvir um *bip*.

4. Repita os procedimentos 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, simplesmente pressione e solte o botão de memória para sintonizar a emissora desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria do seu veículo estiver descarregada ou for desconectada.

Função auto select – Seleção automática (Se equipado)

Permite sintonizar as estações facilmente quando você estiver em uma área de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado. Pressione o botão AUTO SELECT. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinais mais fortes na faixa AM e doze na faixa FM. Você pode usar o botão de memória normalmente para selecionar estas estações.

Equipamentos de conforto e comodidade

A palavra SELECT permanecerá indicada no painel. As estações memorizadas manualmente continuarão na memória. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão. A luz do botão se apagará e os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.

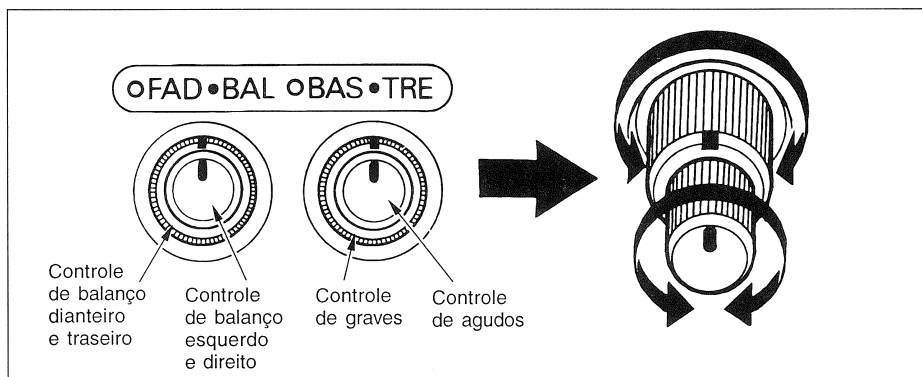
Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no painel.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com a função AUTO SELECT ligada.

Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

Ajuste do som

Use os controles BALANCE/FADER para ajustar a direção do som entre os auto-falantes (direito/esquerdo e dianteiro/traseiro).



Para ajustar o som, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos auto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo, e dos auto-falantes direito e esquerdo através do botão interno. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

A iluminação do painel do rádio, mesmo desligado, acende-se quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas. Para desligá-la com o rádio ligado, puxe o botão de controle de balanço para fora.

Use os controles de Graves e Agudos para ajustar a tonalidade. Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível de graves através do anel externo e o nível de agudos através do botão interno. Após o ajuste, pressione-o novamente.

Frequência do rádio

O rádio pode sintonizar as seguintes frequências das faixas AM e FM.

Faixa AM: De 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM: De 87,7 MHz até 107,9 MHz.

Equipamentos de conforto e comodidade

A palavra SELECT permanecerá indicada no painel. As estações memorizadas manualmente continuarão na memória. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão. A luz do botão se apagará e os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.

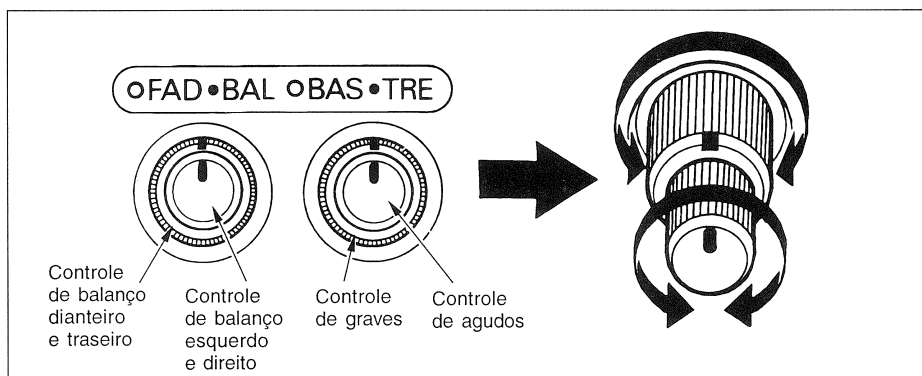
Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no painel.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com a função AUTO SELECT ligada.

Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

Ajuste do som

Use os controles BALANCE/FADER para ajustar a direção do som entre os auto-falantes (direito/esquerdo e dianteiro/traseiro).



Para ajustar o som, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos auto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo, e dos auto-falantes direito e esquerdo através do botão interno. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

A iluminação do painel do rádio, mesmo desligado, acende-se quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas. Para desligá-la com o rádio ligado, puxe o botão de controle de balanço para fora.

Use os controles de Graves e Agudos para ajustar a tonalidade. Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível de graves através do anel externo e o nível de agudos através do botão interno. Após o ajuste, pressione-o novamente.

Frequência do rádio

O rádio pode sintonizar as seguintes frequências das faixas AM e FM.

Faixa AM: De 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM: De 87,7 MHz até 107,9 MHz.

Toca-fitas

Funcionamento

Ligue o sistema. Introduza a fita cassete na unidade, com a sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassete, pressione o botão PROG.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação da fita inverte automaticamente quando o final da fita for atingido.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema pressionando o botão.

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. A fita será ejetada automaticamente sempre que o rádio ou o interruptor de ignição forem desligados.

Funções dos equipamentos do toca-fitas

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF, REW, TMS, ou REPEAT podem ser utilizadas.

Pressione o botão REW para rebobinar a fita rapidamente e utilize o botão FF para avançá-la rapidamente.

A reprodução da fita será interrompida e a indicação REW/FF será indicada no mostrador. Para desativar as funções de retrocesso e avanço, pressione o botão "PROG/PLAY". Quando o final da fita for atingido, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução da fita será reiniciada.

Para repetir uma música ou passagem desejada, pressione o botão REPEAT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada.

O sistema continuará repetindo essa passagem até desativar a função REPEAT.

A função TMS permite avançar para o início de uma música ou passagem. A fita avança ou retrocede, dependendo da direção determinada pelo botão FF/REW/TMS.

Acione a função TMS empurrando o botão FF/REW/TMS. Mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.

Ao empurrar o botão para cima, a indicação FF piscará no mostrador.

Ao empurrar o botão para baixo, a indicação REW piscará no mostrador.

Quando o sistema captar um espaço em branco na fita, a função PLAY será retomada.

As funções REPEAT e TMS utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Este dispositivo pode não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco entre as músicas, que apresentam níveis de ruídos muito altos entre as músicas ou espaços em branco no meio da música.

Cuidados com o toca-fitas

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo será a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Toca-fitas

Funcionamento

Ligue o sistema. Introduza a fita cassete na unidade, com a sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassete, pressione o botão PROG.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação da fita inverte automaticamente quando o final da fita for atingido.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema pressionando o botão.

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. A fita será ejetada automaticamente sempre que o rádio ou o interruptor de ignição forem desligados.

Funções dos equipamentos do toca-fitas

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF, REW, TMS, ou REPEAT podem ser utilizadas.

Pressione o botão REW para rebobinar a fita rapidamente e utilize o botão FF para avançá-la rapidamente.

A reprodução da fita será interrompida e a indicação REW/FF será indicada no mostrador. Para desativar as funções de retrocesso e avanço, pressione o botão "PROG/PLAY". Quando o final da fita for atingido, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução da fita será reiniciada.

Para repetir uma música ou passagem desejada, pressione o botão REPEAT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada.

O sistema continuará repetindo essa passagem até desativar a função REPEAT.

A função TMS permite avançar para o início de uma música ou passagem. A fita avança ou retrocede, dependendo da direção determinada pelo botão FF/REW/TMS.

Acione a função TMS empurrando o botão FF/REW/TMS. Mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.

Ao empurrar o botão para cima, a indicação FF piscará no mostrador.

Ao empurrar o botão para baixo, a indicação REW piscará no mostrador.

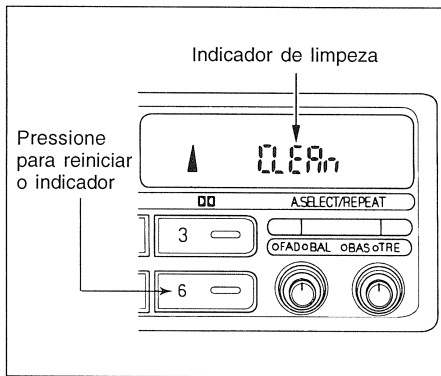
Quando o sistema captar um espaço em branco na fita, a função PLAY será retomada.

As funções REPEAT e TMS utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Este dispositivo pode não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco entre as músicas, que apresentam níveis de ruídos muito altos entre as músicas ou espaços em branco no meio da música.

Cuidados com o toca-fitas

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo será a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Equipamentos de conforto e comodidade



Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote a aproximadamente cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através de uma fita para limpeza.

A indicação CLEAN aparecerá no mostrador durante cinco segundos ao introduzir a fita para alertá-lo sobre o acúmulo de sujeira no cabeçote. Se a manutenção preventiva estiver sendo feita a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione o botão de memória 6 até ouvir um sinal sonoro para reiniciar o indicador.

Use fitas com duração de no máximo 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Ejeção de fitas defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a sua introdução. Se uma fita funcionar inadequadamente enquanto estiver sendo reproduzida, o sentido de rotação irá mudar, a fita será avançada e, em seguida, ejetada. As fitas ejetadas automaticamente antes do início da reprodução devem ser consideradas defeituosas, não podendo ser reutilizadas. As fitas ejetadas durante o funcionamento podem estar rebobinadas de forma desigual. Elas poderão ser utilizadas se rebobinadas corretamente fora do toca-fitas, com a mão.

⚠ ATENÇÃO

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga como um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante este processo, a fita será ejetada totalmente ou será levantada para o nível de carga, devendo ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A sua reutilização pode danificar o toca-fitas.

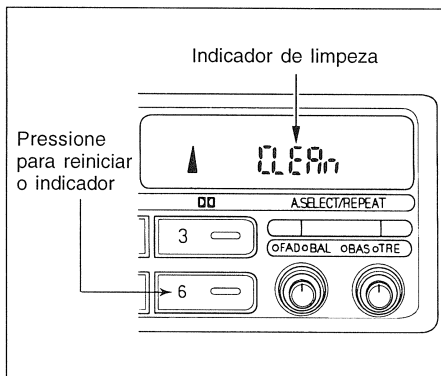
Se as fitas não forem guardadas em suas caixas ou se a fita magnética for tocada com os dedos, a quantidade de sujeira depositada no cabeçote será maior. O uso de fitas de baixa qualidade também aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote.

Estas duas práticas podem eventualmente acarretar danos ao cabeçote e ao mecanismo do toca-fitas.

Não deixe a fita exposta a altas temperaturas ou umidade, como por exemplo sobre o painel de instrumentos.

3-10

Equipamentos de conforto e comodidade



Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote a aproximadamente cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através de uma fita para limpeza.

A indicação CLEAN aparecerá no mostrador durante cinco segundos ao introduzir a fita para alertá-lo sobre o acúmulo de sujeira no cabeçote. Se a manutenção preventiva estiver sendo feita a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione o botão de memória 6 até ouvir um sinal sonoro para reiniciar o indicador.

Use fitas com duração de no máximo 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Ejeção de fitas defeituosas

O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a sua introdução. Se uma fita funcionar inadequadamente enquanto estiver sendo reproduzida, o sentido de rotação irá mudar, a fita será avançada e, em seguida, ejetada. As fitas ejetadas automaticamente antes do início da reprodução devem ser consideradas defeituosas, não podendo ser reutilizadas. As fitas ejetadas durante o funcionamento podem estar rebobinadas de forma desigual. Elas poderão ser utilizadas se rebobinadas corretamente fora do toca-fitas, com a mão.

⚠ ATENÇÃO

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga como um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante este processo, a fita será ejetada totalmente ou será levantada para o nível de carga, devendo ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A sua reutilização pode danificar o toca-fitas.

Se as fitas não forem guardadas em suas caixas ou se a fita magnética for tocada com os dedos, a quantidade de sujeira depositada no cabeçote será maior. O uso de fitas de baixa qualidade também aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote.

Estas duas práticas podem eventualmente acarretar danos ao cabeçote e ao mecanismo do toca-fitas.

Não deixe a fita exposta a altas temperaturas ou umidade, como por exemplo sobre o painel de instrumentos.

3-10

Sistema anti-furto

(Se equipado)

O rádio está equipado com um sistema anti-furto que desativa o rádio sempre que este for desconectado da bateria do veículo. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido à existência de várias combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.

Junto com o veículo são entregues dois cartões que contêm o código e o número de série do sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro. O outro deve permanecer na carteira ou bolsa. Além disso, anote o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário.

Em caso de perda de ambos os cartões, solicite a sua Concessionária Honda o código do sistema de áudio através do número de série do rádio. A Concessionária solicitará o código à Honda através deste número.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto acontecer, a indicação "CODE" aparecerá no mostrador quando o rádio for ligado. Digite o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará a funcionar. Se cometer um erro ao digitar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro, complete a seqüência de cinco dígitos e, em seguida, entre com o código correto. Há três chances para entrar com o código correto. Se não obtiver sucesso nas três tentativas, espere no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

Será necessário memorizar as estações favoritas após ativar o sistema. A memória original será apagada quando a alimentação da bateria for desconectada.

Recepção do rádio

Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estéreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.

Equipamentos de conforto e comodidade

Sistema anti-furto

(Se equipado)

O rádio está equipado com um sistema anti-furto que desativa o rádio sempre que este for desconectado da bateria do veículo. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido à existência de várias combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.

Junto com o veículo são entregues dois cartões que contêm o código e o número de série do sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro. O outro deve permanecer na carteira ou bolsa. Além disso, anote o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário.

Em caso de perda de ambos os cartões, solicite a sua Concessionária Honda o código do sistema de áudio através do número de série do rádio. A Concessionária solicitará o código à Honda através deste número.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto acontecer, a indicação "CODE" aparecerá no mostrador quando o rádio for ligado. Digite o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará a funcionar. Se cometer um erro ao digitar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro, complete a seqüência de cinco dígitos e, em seguida, entre com o código correto. Há três chances para entrar com o código correto. Se não obtiver sucesso nas três tentativas, espere no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

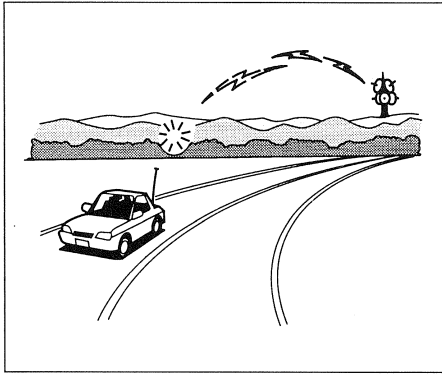
Será necessário memorizar as estações favoritas após ativar o sistema. A memória original será apagada quando a alimentação da bateria for desconectada.

Recepção do rádio

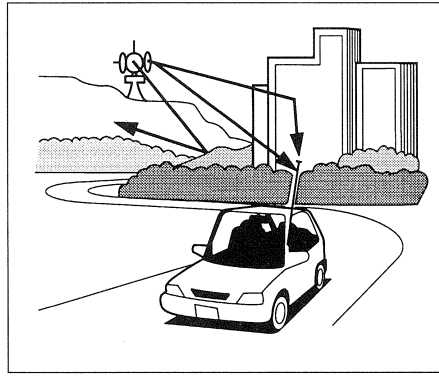
Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estéreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.

Equipamentos de conforto e comodidade



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver ouvindo pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao trafegar na cidade.

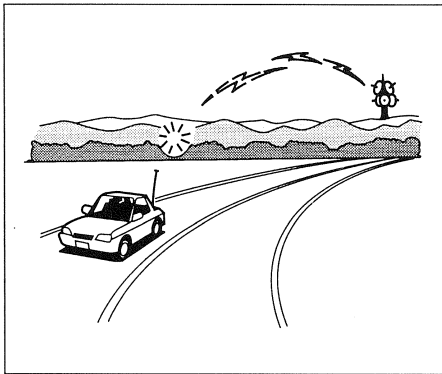


A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte devido à mudança das condições climáticas.

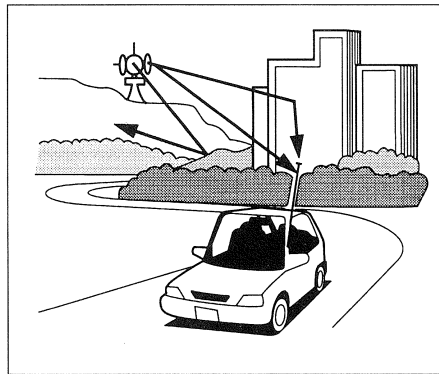
A interferência elétrica proveniente da passagem de outro veículo ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

3-12

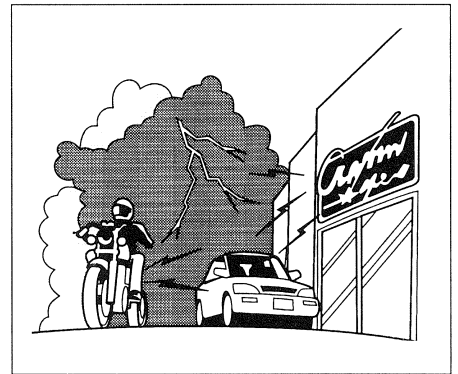
Equipamentos de conforto e comodidade



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver ouvindo pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao trafegar na cidade.



A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte devido à mudança das condições climáticas.

A interferência elétrica proveniente da passagem de outro veículo ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

3-12

4

ANTES DE DIRIGIR

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo.
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Se for necessário adicionar óleo, use somente o óleo para motor recomendado.

Durante os primeiros 300 km (200 milhas), evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência de frenagem.

▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.

GASOLINA

Use gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA Nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução Nº 18/87 do CNP.

▲ ATENÇÃO

O uso de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor que não são cobertos pela garantia.

4-1

4

ANTES DE DIRIGIR

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo.
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Se for necessário adicionar óleo, use somente o óleo para motor recomendado.

Durante os primeiros 300 km (200 milhas), evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência de frenagem.

▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.

GASOLINA

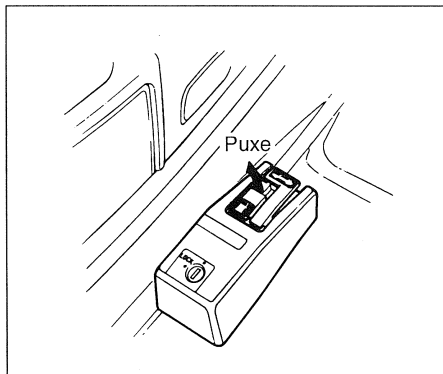
Use gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA Nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução Nº 18/87 do CNP.

▲ ATENÇÃO

O uso de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor que não são cobertos pela garantia.

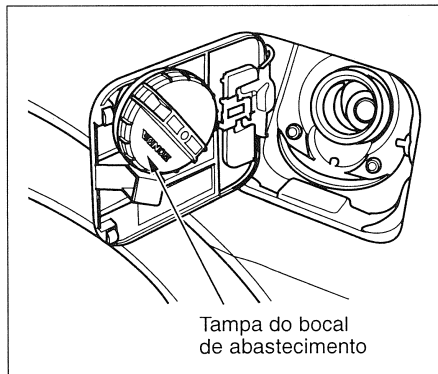
4-1

Antes de dirigir



Abastecimento do tanque de combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, puxando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.



3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você poderá ouvir um ruído. Este som é produzido pelo alívio da pressão residual do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Feche a portinhola do bocal de abastecimento, empurrando-a até que esteja travada.

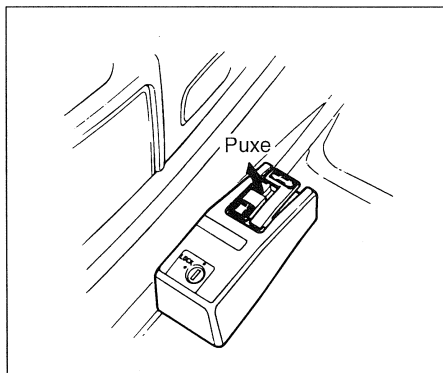
⚠ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

- Desligue o motor.
- Não fume.
- Mantenha chamas, fosfóros ou faíscas afastados da gasolina.
- Não transporte gasolina no interior do veículo.
- Limpe imediatamente a gasolina derramada.

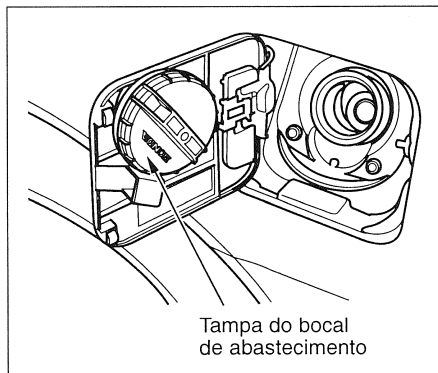
4-2

Antes de dirigir



Abastecimento do tanque de combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, puxando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.



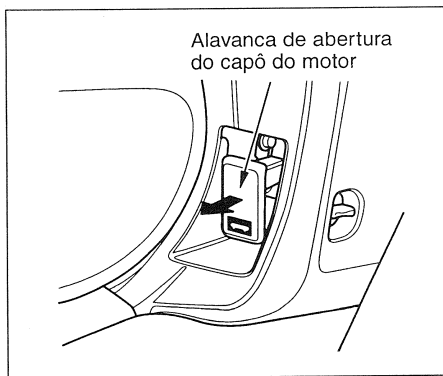
3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você poderá ouvir um ruído. Este som é produzido pelo alívio da pressão residual do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Feche a portinhola do bocal de abastecimento, empurrando-a até que esteja travada.

⚠ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

- Desligue o motor.
- Não fume.
- Mantenha chamas, fosfóros ou faíscas afastados da gasolina.
- Não transporte gasolina no interior do veículo.
- Limpe imediatamente a gasolina derramada.

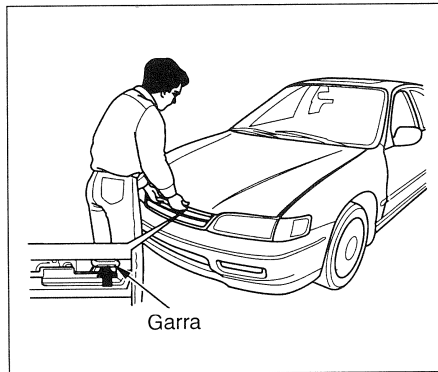
4-2



CAPO DO MOTOR

Abertura

1. Posicione a alavanca de mudanças em **P** (transmissão automática) ou ponto-morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.

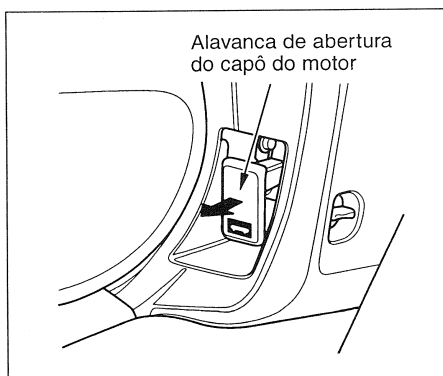


2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para o lado esquerdo. Levante o capô do motor.



3. Levante o capô e mantenha-o aberto através da vareta de sustentação.

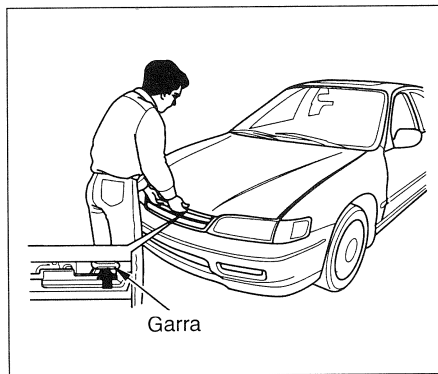
Para fechar o capô, levante-o levemente, remova a vareta de sustentação do orifício e prenda-a na sua presilha. Abaixar o capô e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que ele seja travado através do próprio peso. Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.



CAPO DO MOTOR

Abertura

1. Posicione a alavanca de mudanças em **P** (transmissão automática) ou ponto-morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.



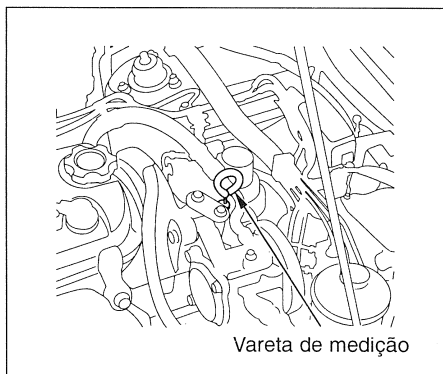
2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para o lado esquerdo. Levante o capô do motor.



3. Levante o capô e mantenha-o aberto através da vareta de sustentação.

Para fechar o capô, levante-o levemente, remova a vareta de sustentação do orifício e prenda-a na sua presilha. Abaixar o capô e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que ele seja travado através do próprio peso. Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.

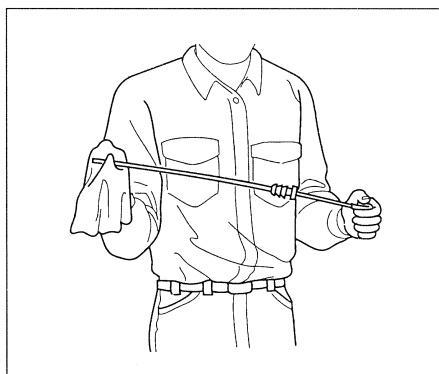
Antes de dirigir



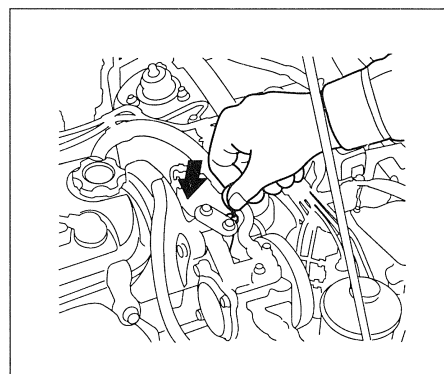
INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova a vareta de medição (alça laranja).



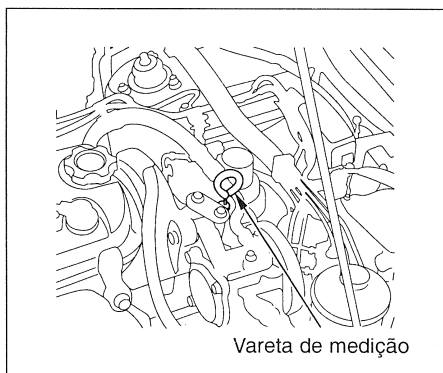
2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.

4-4

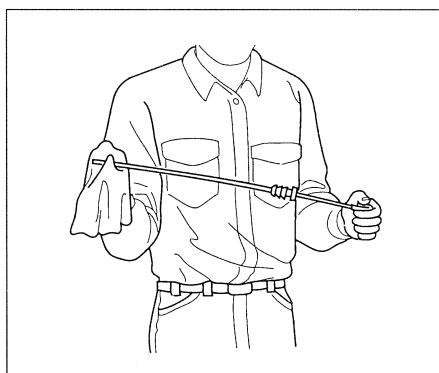
Antes de dirigir



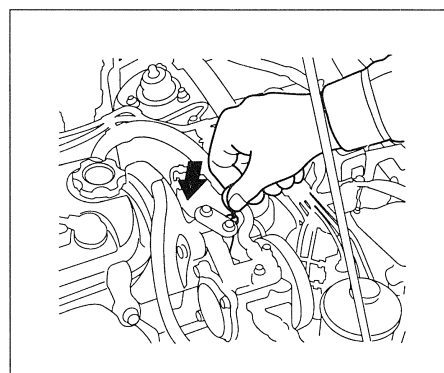
INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova a vareta de medição (alça laranja).

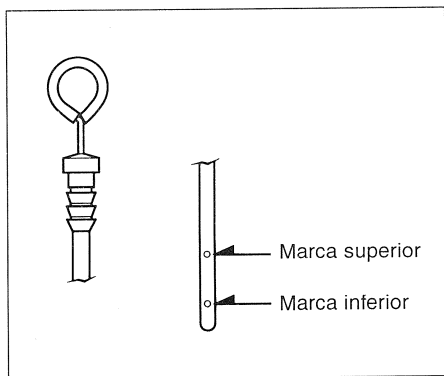


2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



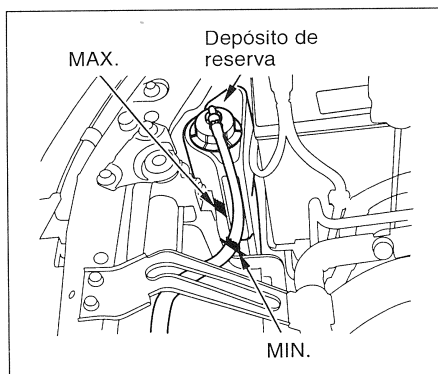
3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.

4-4



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6, "Inspeção do óleo do motor".

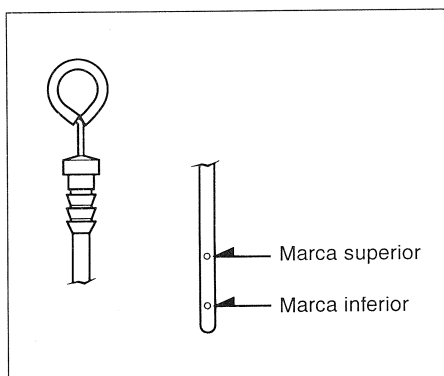


INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

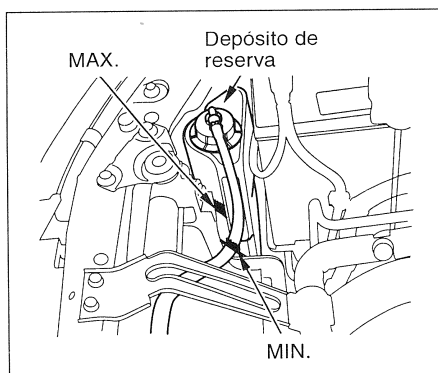
Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6, "Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório", quanto aos procedimentos de adição.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6, "Inspeções periódicas".



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6, "Inspeção do óleo do motor".



INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6, "Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório", quanto aos procedimentos de adição.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6, "Inspeções periódicas".

Antes de dirigir

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que incidem no consumo de combustível.

• Condições do veículo:

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus.

• Maneira de dirigir:

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o veículo de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo de combustível.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o veículo em velocidade constante, sempre que o trânsito permitir.

Use o controle de cruzeiro sempre que possível.

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de aquecer o motor, deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma melhor economia de combustível.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.

ACESSÓRIOS

A sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar o seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados no seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda.

Elas podem causar problemas na suspensão que não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu veículo.

O seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

4-6

Antes de dirigir

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que incidem no consumo de combustível.

• Condições do veículo:

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus.

• Maneira de dirigir:

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o veículo de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo de combustível.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o veículo em velocidade constante, sempre que o trânsito permitir.

Use o controle de cruzeiro sempre que possível.

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de aquecer o motor, deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma melhor economia de combustível.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.

ACESSÓRIOS

A sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar o seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados no seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda.

Elas podem causar problemas na suspensão que não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu veículo.

O seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

4-6

Se você deseja instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte a sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

CARGA

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 385 kg.

A capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta de pressão dos pneus, fixada na coluna da porta do passageiro.

Para o cálculo da carga recomendada para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg.
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (385 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

Exemplo: para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 35 kg.

Acomodação da carga

A acomodação e fixação corretas da bagagem são tão importantes quanto o seu peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que a mesma esteja bem presa a fim de evitar o seu deslocamento durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais à frente possível. Alguns objetos também podem ser colocados no chão, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais.

Nunca coloque objetos em cima da tampa localizada atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão ou frenagens bruscas, estes objetos podem ser arremessados para frente, causando ferimentos ou acidentes.

Se você deseja instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte a sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

CARGA

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 385 kg.

A capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta de pressão dos pneus, fixada na coluna da porta do passageiro.

Para o cálculo da carga recomendada para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg.
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (385 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

Exemplo: para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 35 kg.

Acomodação da carga

A acomodação e fixação corretas da bagagem são tão importantes quanto o seu peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que a mesma esteja bem presa a fim de evitar o seu deslocamento durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais à frente possível. Alguns objetos também podem ser colocados no chão, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais.

Nunca coloque objetos em cima da tampa localizada atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão ou frenagens bruscas, estes objetos podem ser arremessados para frente, causando ferimentos ou acidentes.

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO

Você deve efetuar as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir o seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se de que o capô do motor e porta-malas estejam completamente fechados.
3. Inspeção visualmente os pneus quanto à pressão e danos.
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados.
5. Verifique o ajuste do banco.
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos.
7. Verifique o ajuste do volante de direção.
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas.
9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança.
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e luzes do painel de instrumentos.

5-1

Condução do veículo

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO

Você deve efetuar as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir o seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se de que o capô do motor e porta-malas estejam completamente fechados.
3. Inspeção visualmente os pneus quanto à pressão e danos.
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados.
5. Verifique o ajuste do banco.
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos.
7. Verifique o ajuste do volante de direção.
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas.
9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança.
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e luzes do painel de instrumentos.

5-1

Condução do veículo

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pressione completamente o pedal da embreagem.
Transmissão automática: Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade do seu curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento.

Procedimento de partida em locais com altitude acima de 2.400 m, em baixas temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade do seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor não entrar em funcionamento após o procedimento 2, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

5-2

Condução do veículo

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pressione completamente o pedal da embreagem.
Transmissão automática: Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade do seu curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento.

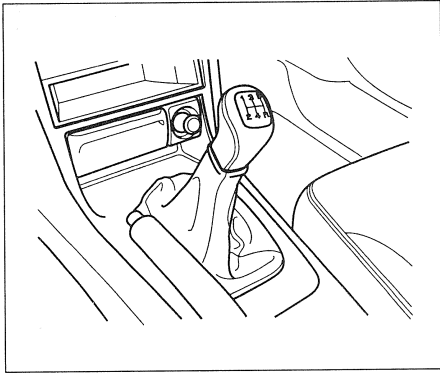
Procedimento de partida em locais com altitude acima de 2.400 m, em baixas temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade do seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor não entrar em funcionamento após o procedimento 2, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

5-2

**MUDANÇAS DE MARCHAS****Transmissão manual de 5 velocidades**

A transmissão manual possui marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Ela está equipada com um dispositivo de segurança que impede a mudança direta da 5ª marcha para a marcha à ré. Ao mudar de marcha, pressione totalmente o pedal da embreagem, mude para a marcha seguinte e tire o pé do pedal gradativamente. Para evitar o desgaste prematuro do disco da embreagem, não deixe o pé apoiado sobre o pedal da embreagem quando não estiver mudando de marcha.

Pare o veículo completamente para engatar a marcha à ré. A transmissão poderá ser danificada se a marcha à ré for engatada com o veículo em movimento. Antes de engatar a marcha à ré, pressione o pedal da embreagem e espere alguns segundos, ou mude para uma marcha à frente antes de engatar a marcha à ré. Isto deterá as engrenagens, evitando desta maneira que elas "arranhem".

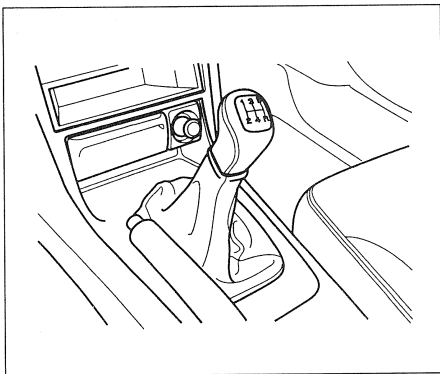
Para auxiliar a frenagem, reduza para uma marcha inferior. Esta redução de marcha pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios ao descer um declive acentuado. Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que a velocidade do motor não atingirá a faixa vermelha do tacômetro.

Velocidades recomendadas para mudanças de marchas (transmissão manual)

Para maior economia de combustível e controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	45 km/h (28 mph)
3ª para 4ª	66 km/h (41 mph)
4ª para 5ª	84 km/h (52 mph)

5-3

Condução do veículo**MUDANÇAS DE MARCHAS****Transmissão manual de 5 velocidades**

A transmissão manual possui marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Ela está equipada com um dispositivo de segurança que impede a mudança direta da 5ª marcha para a marcha à ré. Ao mudar de marcha, pressione totalmente o pedal da embreagem, mude para a marcha seguinte e tire o pé do pedal gradativamente. Para evitar o desgaste prematuro do disco da embreagem, não deixe o pé apoiado sobre o pedal da embreagem quando não estiver mudando de marcha.

Pare o veículo completamente para engatar a marcha à ré. A transmissão poderá ser danificada se a marcha à ré for engatada com o veículo em movimento. Antes de engatar a marcha à ré, pressione o pedal da embreagem e espere alguns segundos, ou mude para uma marcha à frente antes de engatar a marcha à ré. Isto deterá as engrenagens, evitando desta maneira que elas "arranhem".

Para auxiliar a frenagem, reduza para uma marcha inferior. Esta redução de marcha pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios ao descer um declive acentuado. Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que a velocidade do motor não atingirá a faixa vermelha do tacômetro.

Velocidades recomendadas para mudanças de marchas (transmissão manual)

Para maior economia de combustível e controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	45 km/h (28 mph)
3ª para 4ª	66 km/h (41 mph)
4ª para 5ª	84 km/h (52 mph)

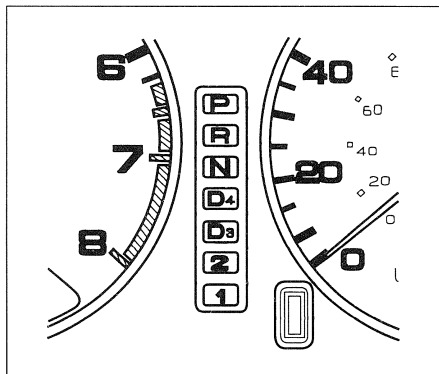
5-3

Condução do veículo

Transmissão automática

A transmissão automática possui quatro marchas à frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

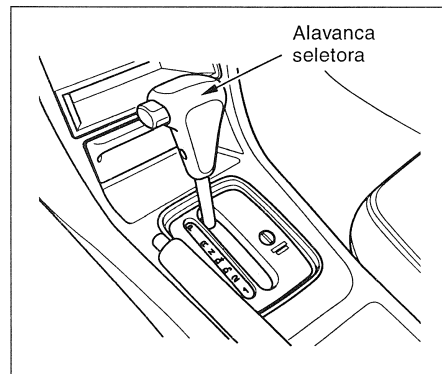
O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobremarcha foi engatada.



Indicador de posição da alavanca seletora

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo, em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.



Posições da alavanca seletora

A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições **D4**, **D3**, **2**, **1** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

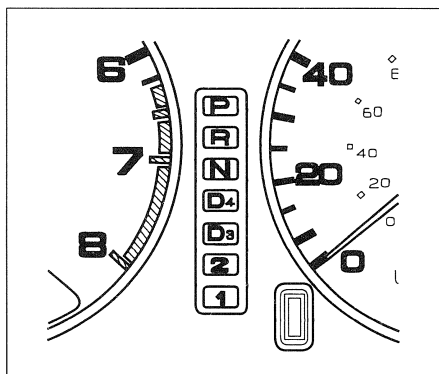
5-4

Condução do veículo

Transmissão automática

A transmissão automática possui quatro marchas à frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

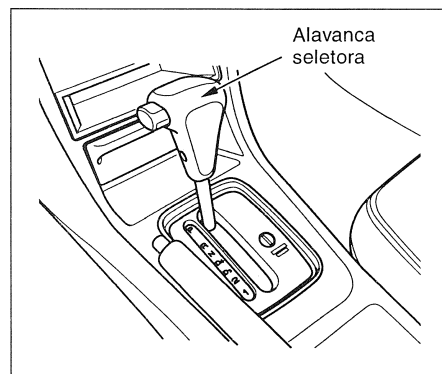
O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobremarcha foi engatada.



Indicador de posição da alavanca seletora

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo, em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.



Posições da alavanca seletora

A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições **D4**, **D3**, **2**, **1** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

5-4

Posicionamento da alavanca seletora

- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca:

P para **R**

- Pressione o botão de liberação da alavanca:

R para **P**

N para **R**

D3 para **2**

2 para **1**

- Mude a posição da alavanca:

1 para **2**

2 para **D3**

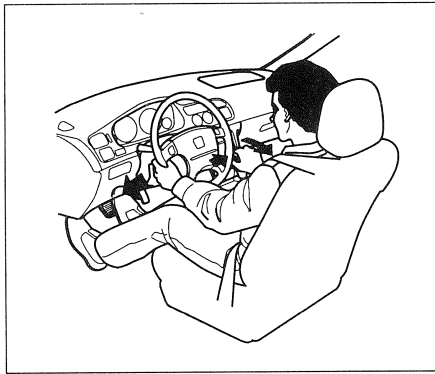
D3 para **D4**

D4 para **N**

D4 para **D3**

N para **D4**

R para **N**

*P (Estacionamento)*

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca, sem pressionar o pedal do acelerador.

Você deve pressionar o botão de liberação para retornar à posição **P**. Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (Marcha à ré)

Para mudar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação sem pressionar o pedal do acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado e pressione o botão de liberação da alavanca.

N (Neutro)

Ideal para paradas prolongadas, tais como congestionamentos, semáforos, etc.

D4 (Sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Condução do veículo*Posicionamento da alavanca seletora*

- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca:

P para **R**

- Pressione o botão de liberação da alavanca:

R para **P**

N para **R**

D3 para **2**

2 para **1**

- Mude a posição da alavanca:

1 para **2**

2 para **D3**

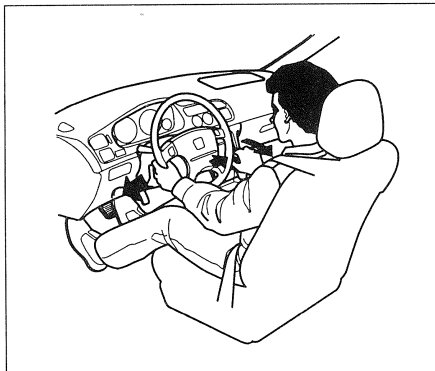
D3 para **D4**

D4 para **N**

D4 para **D3**

N para **D4**

R para **N**

*P (Estacionamento)*

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca, sem pressionar o pedal do acelerador.

Você deve pressionar o botão de liberação para retornar à posição **P**. Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (Marcha à ré)

Para mudar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação sem pressionar o pedal do acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado e pressione o botão de liberação da alavanca.

N (Neutro)

Ideal para paradas prolongadas, tais como congestionamentos, semáforos, etc.

D4 (Sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Condução do veículo

D3 (1ª a 3ª marchas)

Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives onde o uso do freio motor é necessário ou para evitar mudanças constantes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

2 (2ª marcha)

Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de liberação da alavanca. Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha.

Use a posição **2** para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em aclives. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias de locais com lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão reduzirá a marcha somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

1 (1ª marcha)

Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha.

"Kickdown"

(Redução forçada de marcha)

Quando for necessário uma aceleração rápida, como por exemplo em uma ultrapassagem, pressione totalmente o pedal do acelerador. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições **D3** e **D4**.

5-6

Condução do veículo

D3 (1ª a 3ª marchas)

Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives onde o uso do freio motor é necessário ou para evitar mudanças constantes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

2 (2ª marcha)

Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de liberação da alavanca. Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha.

Use a posição **2** para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em aclives. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias de locais com lama ou areia onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão reduzirá a marcha somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

1 (1ª marcha)

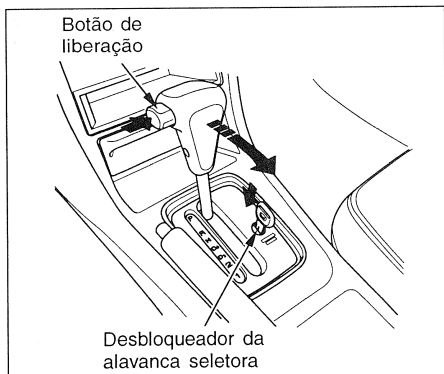
Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha.

"Kickdown"

(Redução forçada de marcha)

Quando for necessário uma aceleração rápida, como por exemplo em uma ultrapassagem, pressione totalmente o pedal do acelerador. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições **D3** e **D4**.

5-6



Desbloqueador da trava da alavanca da transmissão automática (se equipado)

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Retire a chave da ignição.
3. Introduza a chave no desbloqueador de alavanca seletora, localizado ao lado da alavanca.
4. Pressione a chave, aperte o botão de liberação e mova a alavanca seletora da posição **P**.

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

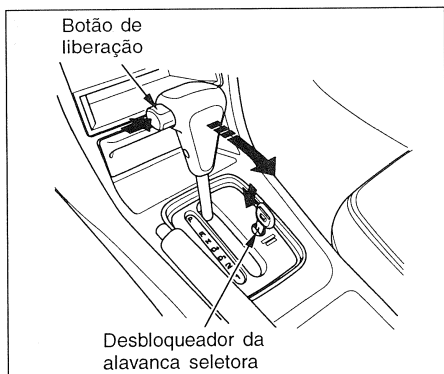
Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora **P**, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a disco ou tambor dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e o seu rendimento normal restabelecido.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência de frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.



Desbloqueador da trava da alavanca da transmissão automática (se equipado)

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Retire a chave da ignição.
3. Introduza a chave no desbloqueador de alavanca seletora, localizado ao lado da alavanca.
4. Pressione a chave, aperte o botão de liberação e mova a alavanca seletora da posição **P**.

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora **P**, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a disco ou tambor dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e o seu rendimento normal restabelecido.

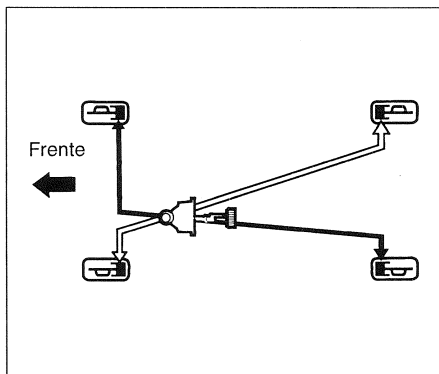
A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência de frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.

Condução do veículo

Indicadores de desgaste dos freios

Os freios a disco dianteiros e traseiros possuem indicadores sonoros de desgaste.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando estes forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.



Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas, e conduza o veículo a uma velocidade segura. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Circuito de freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

Você perceberá imediatamente a falha no circuito do freio, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como o seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

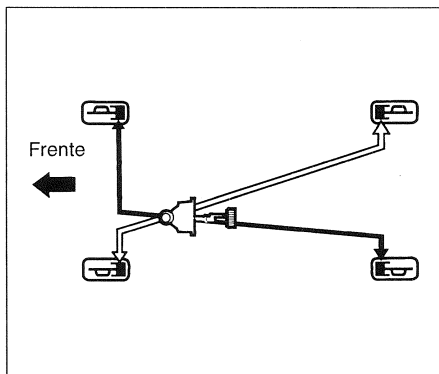
5-8

Condução do veículo

Indicadores de desgaste dos freios

Os freios a disco dianteiros e traseiros possuem indicadores sonoros de desgaste.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando estes forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.



Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas, e conduza o veículo a uma velocidade segura. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Circuito de freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

Você perceberá imediatamente a falha no circuito do freio, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como o seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

5-8

Sistema de freio anti-travante (ABS)

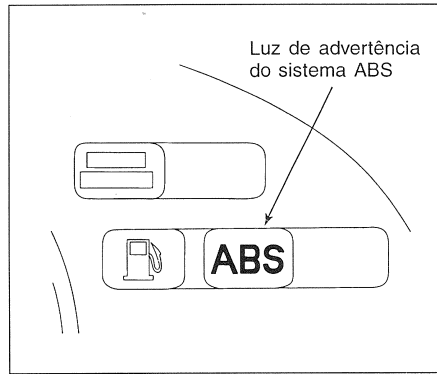
(Se equipado)

Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas.

O ABS estará sempre ligado. Não requer esforço ou técnica especial de pilotagem. Quando o ABS for ativado, você sentirá uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

Entretanto, você poderá sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar frear sobre uma pista molhada.



O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu veículo o mais rápido possível.

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista, mantendo sempre uma margem de segurança.

5-9

Condução do veículo**Sistema de freio anti-travante (ABS)**

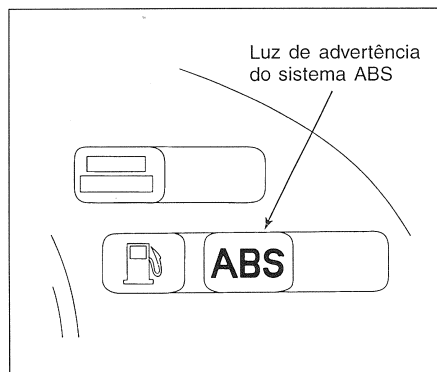
(Se equipado)

Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas.

O ABS estará sempre ligado. Não requer esforço ou técnica especial de pilotagem. Quando o ABS for ativado, você sentirá uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

Entretanto, você poderá sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar frear sobre uma pista molhada.

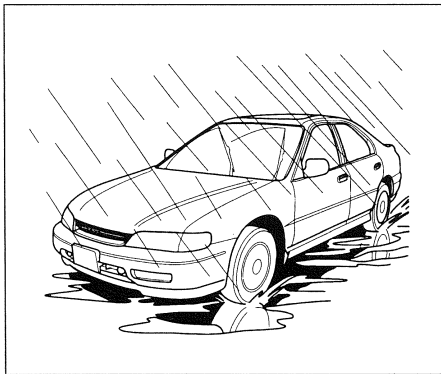


O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu veículo o mais rápido possível.

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista, mantendo sempre uma margem de segurança.

5-9

Condução do veículo



CONDUÇÃO SOB MÁSD CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução de aderência dos pneus e visibilidade.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro, se equipado, não deve ser usado nestas condições.

Técnicas de pilotagem sob más condições de tempo

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda de controle do veículo em pistas molhadas. Seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução em dias de chuva, até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Visibilidade

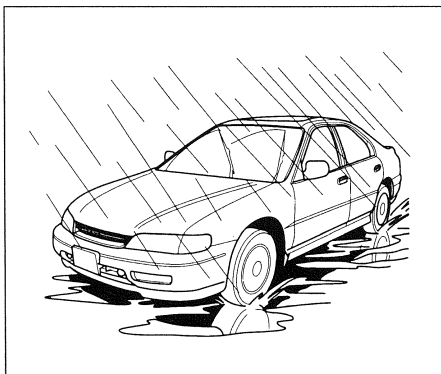
Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

Em condições de chuva ou neblina, isto se torna mais difícil. Neste caso, acenda os faróis.

Inspeção freqüentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Substitua os limpadores do pára-brisa se eles começarem a marcar o vidro.

5-10

Condução do veículo



CONDUÇÃO SOB MÁSD CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução de aderência dos pneus e visibilidade.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro, se equipado, não deve ser usado nestas condições.

Técnicas de pilotagem sob más condições de tempo

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda de controle do veículo em pistas molhadas. Seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução em dias de chuva, até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

Em condições de chuva ou neblina, isto se torna mais difícil. Neste caso, acenda os faróis.

Inspeção freqüentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Substitua os limpadores do pára-brisa se eles começarem a marcar o vidro.

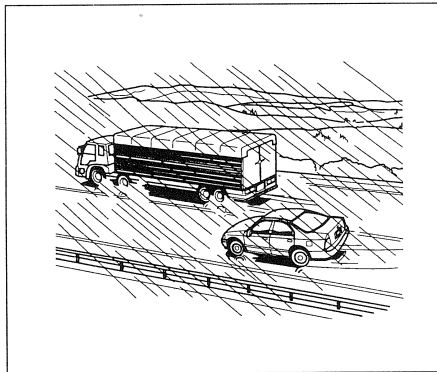
5-10

Aderência dos pneus

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz a sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda de controle.

REBOQUE DE TRAILERS**▲ ATENÇÃO**

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e durabilidade do veículo.

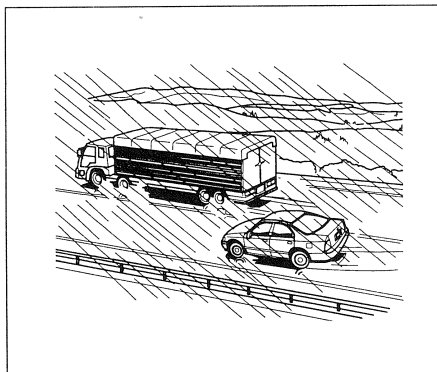
5-11

Aderência dos pneus

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto à desgaste e pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz a sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda de controle.

REBOQUE DE TRAILERS**▲ ATENÇÃO**

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e durabilidade do veículo.

5-11

6 MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no seu veículo é a melhor maneira de proteger o seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para a sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva do seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o seu veículo.

▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do seu veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

6-1

6 MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no seu veículo é a melhor maneira de proteger o seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para a sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva do seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o seu veículo.

▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do seu veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

6-1

Manutenção

Precauções importantes de segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere até o motor e o sistema de escape esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de partes que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, graves acidentes poderão ocorrer.

6-2

Manutenção

Precauções importantes de segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere até o motor e o sistema de escape esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de partes que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, graves acidentes poderão ocorrer.

6-2

Inspecções periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições de tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Freios, embreagem e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente.
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto à desgaste ou objetos incrustados.

- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento das lanternas, luzes do freio, sinalizadores de direção, luz de marcha à ré e luz da placa de licença.
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e corrosão nos terminais.
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente.
- *Ar condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana.

Os procedimentos das inspeções mencionadas acima são descritos nas páginas seguintes.

Inspecções periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

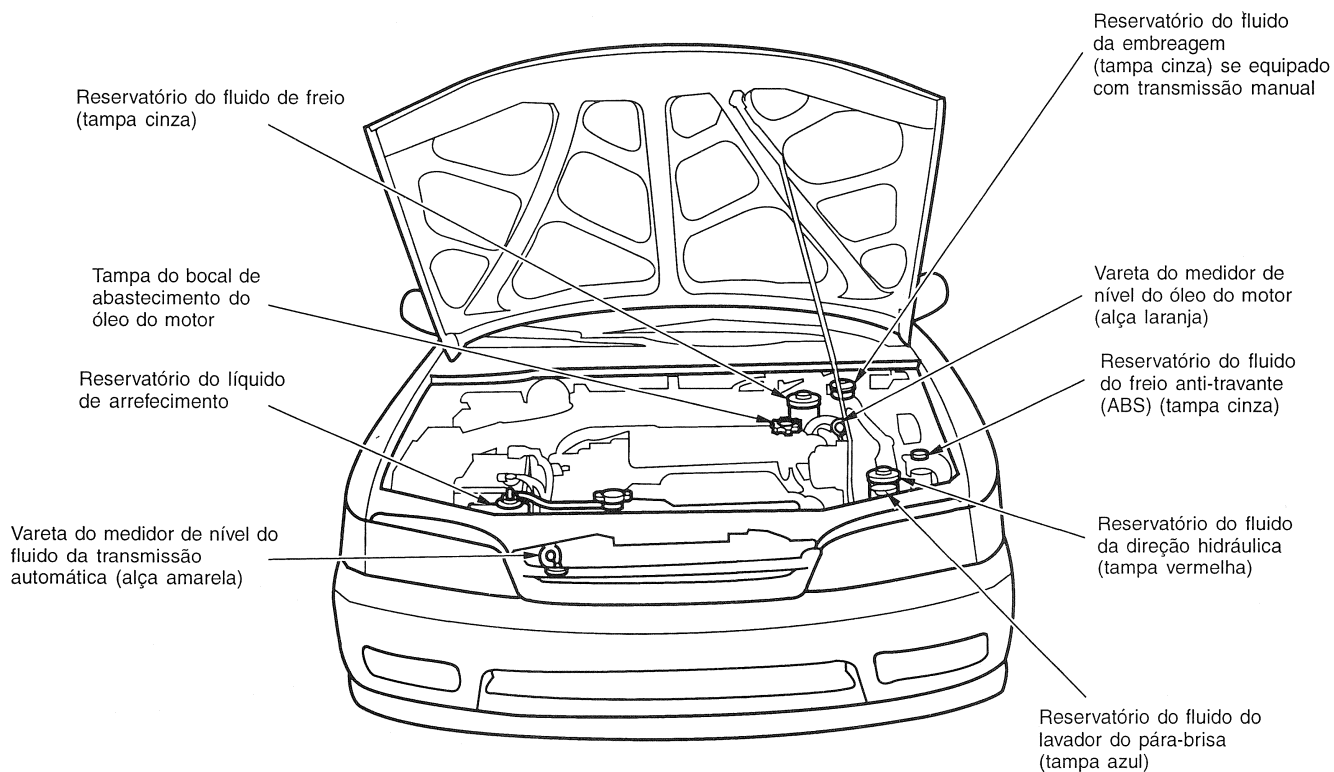
- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições de tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível.
- *Freios, embreagem e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente.
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto à desgaste ou objetos incrustados.

- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento das lanternas, luzes do freio, sinalizadores de direção, luz de marcha à ré e luz da placa de licença.
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e corrosão nos terminais.
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente.
- *Ar condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana.

Os procedimentos das inspeções mencionadas acima são descritos nas páginas seguintes.

Manutenção

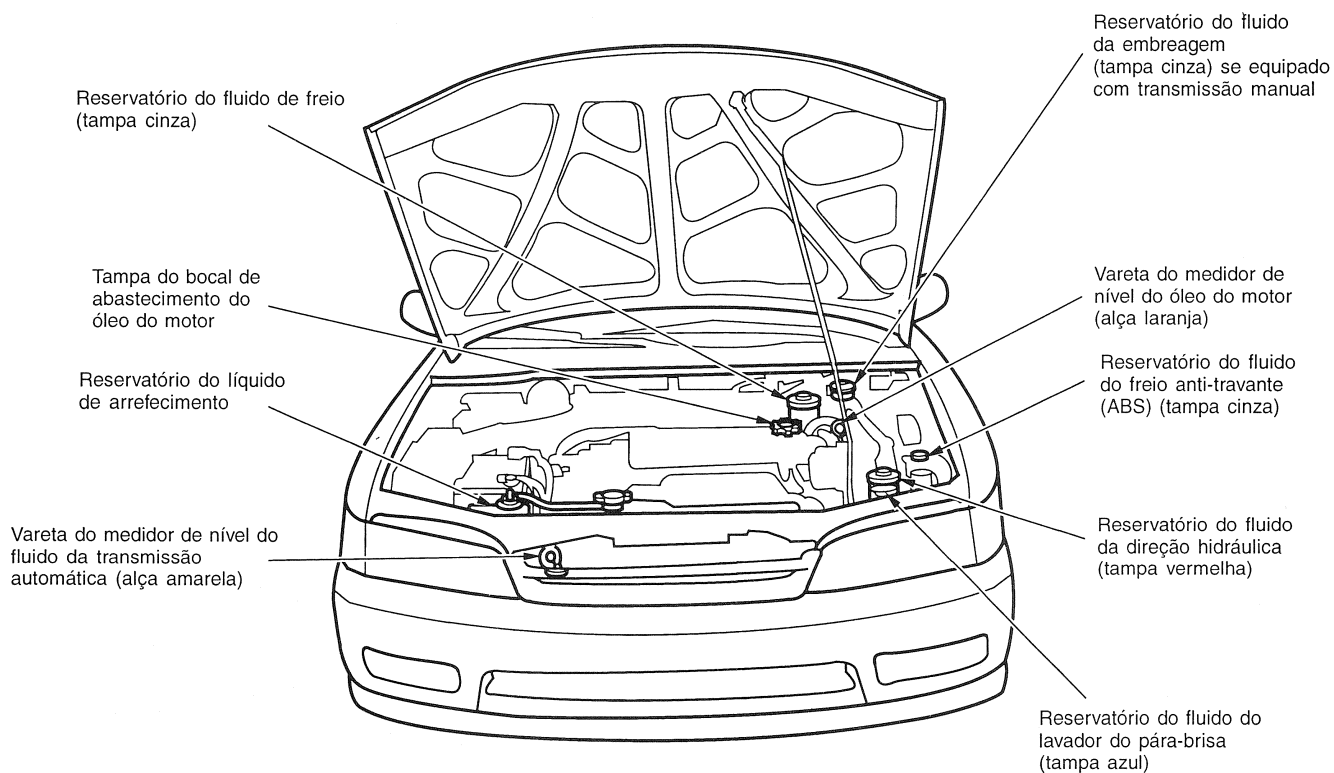
LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



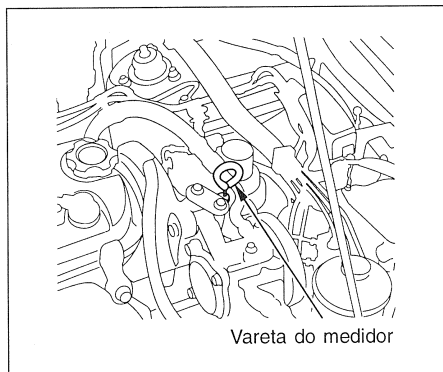
6-4

Manutenção

LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



6-4

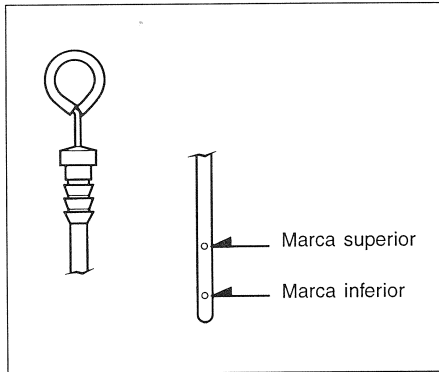


Óleo do motor

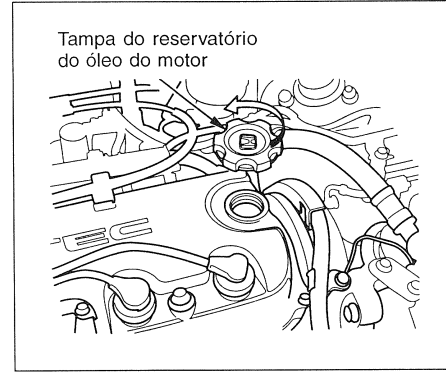
Inspeção do óleo do motor

Verifique o nível de óleo alguns minutos após desligar o motor, com o veículo estacionado sobre uma superfície plana.

1. Remova a vareta do medidor (alça laranja) e limpe-a com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente e retire-o para inspeção do nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adição do óleo do motor

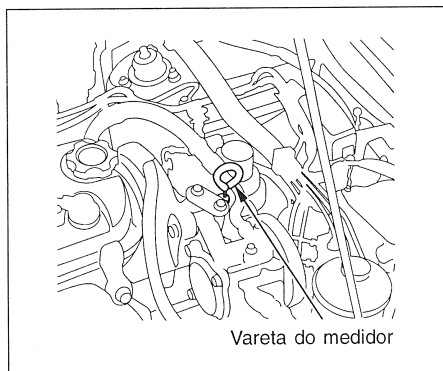
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

▲ ATENÇÃO

Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.

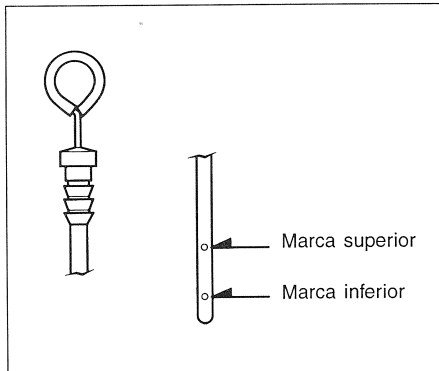


Óleo do motor

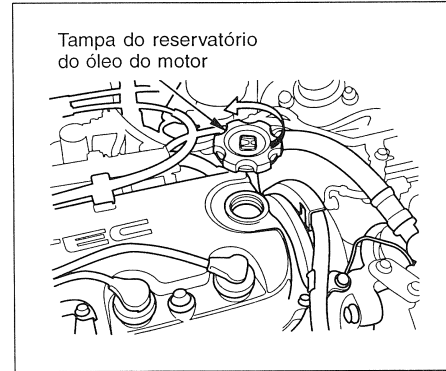
Inspeção do óleo do motor

Verifique o nível de óleo alguns minutos após desligar o motor, com o veículo estacionado sobre uma superfície plana.

1. Remova a vareta do medidor (alça laranja) e limpe-a com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente e retire-o para inspeção do nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adição do óleo do motor

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

▲ ATENÇÃO

Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.

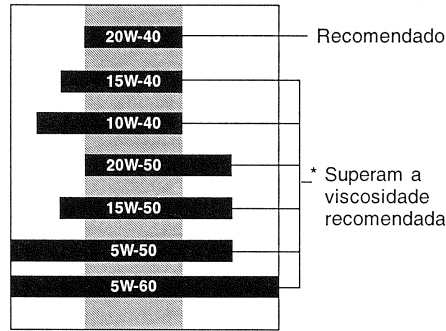
Manutenção

Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Por isso, devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

Óleo lubrificante recomendado

SAE 20W 40, API-SH



* Oleos lubrificantes que superam a viscosidade recomendada podem ser utilizados, desde que atendam à classificação API-SH

Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor

Para substituir o óleo e filtro, são necessárias ferramentas especiais e acesso por baixo do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição do filtro de óleo seja efetuada por um mecânico especializado.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.

6-6

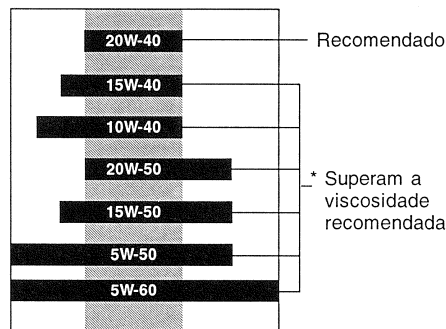
Manutenção

Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Por isso, devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

Óleo lubrificante recomendado

SAE 20W 40, API-SH



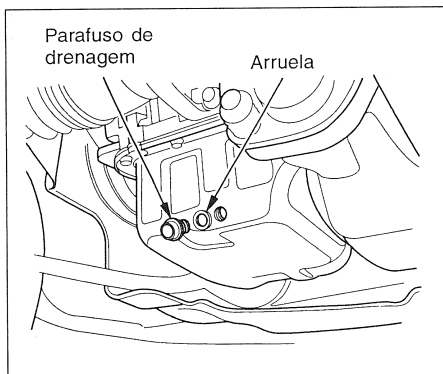
* Oleos lubrificantes que superam a viscosidade recomendada podem ser utilizados, desde que atendam à classificação API-SH

Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor

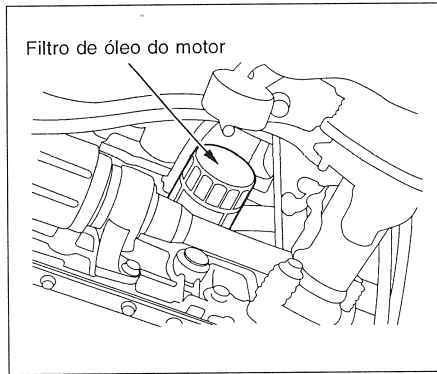
Para substituir o óleo e filtro, são necessárias ferramentas especiais e acesso por baixo do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição do filtro de óleo seja efetuada por um mecânico especializado.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.

6-6



- Abra o capô do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



- Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.
- Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

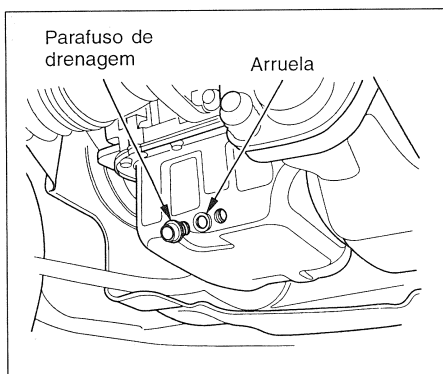
- Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)

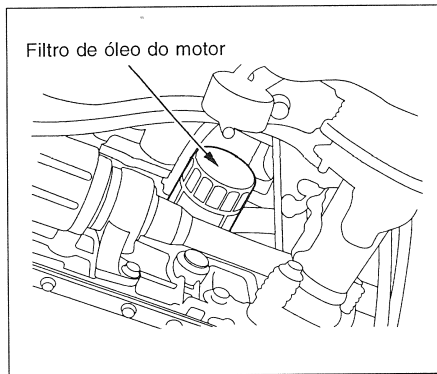
- Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
- Reinstale a tampa do reservatório de óleo do motor. Em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.
- Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.
- Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca de nível superior da vareta do medidor de óleo.

Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

6-7



- Abra o capô do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



- Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.
- Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

- Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

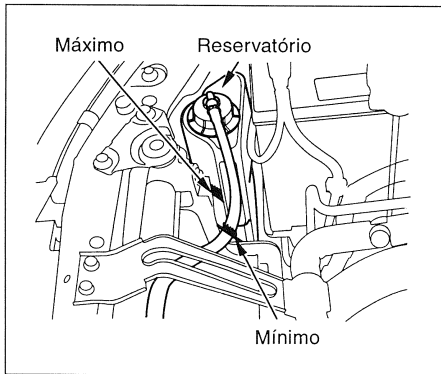
Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)

- Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
- Reinstale a tampa do reservatório de óleo do motor. Em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.
- Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.
- Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca de nível superior da vareta do medidor de óleo.

Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

6-7

Manutenção



Líquido de arrefecimento do motor

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN, adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

▲ ATENÇÃO

Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Utilize sempre o aditivo anti-congelante original Honda. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anti-congelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no radiador

O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

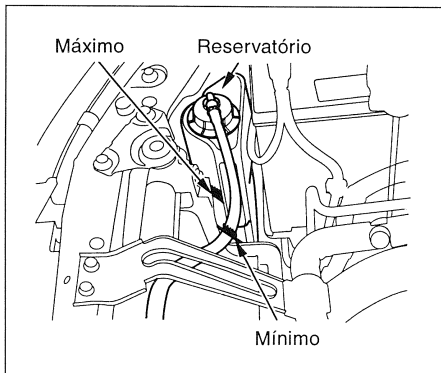
1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e radiador estejam frios.

6-8

Manutenção



Líquido de arrefecimento do motor

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN, adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

▲ ATENÇÃO

Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Utilize sempre o aditivo anti-congelante original Honda. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anti-congelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no radiador

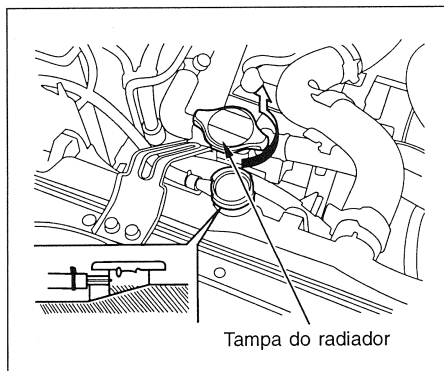
O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

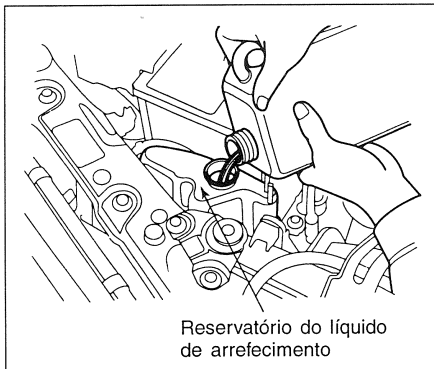
▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e radiador estejam frios.

6-8



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja apertada firmemente.

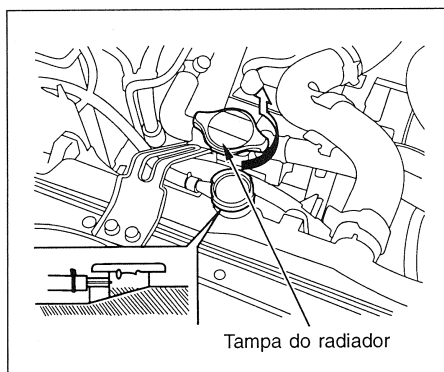


4. Adicione o líquido de arrefecimento no reservatório até que ele atinja entre as marcas MÁX. e MÍN. Reinstale a tampa do tanque de expansão do radiador.

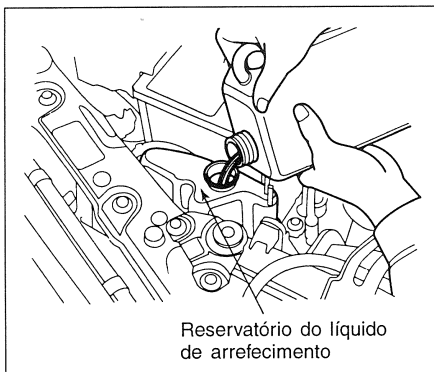
⚠ ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

6-9



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja apertada firmemente.



4. Adicione o líquido de arrefecimento no reservatório até que ele atinja entre as marcas MÁX. e MÍN. Reinstale a tampa do tanque de expansão do radiador.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

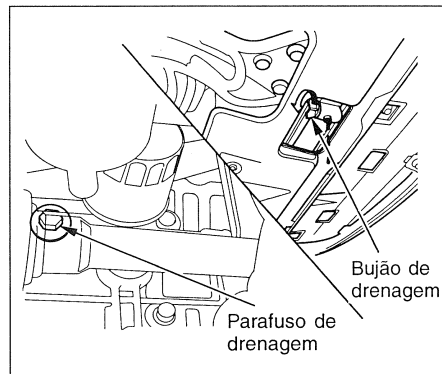
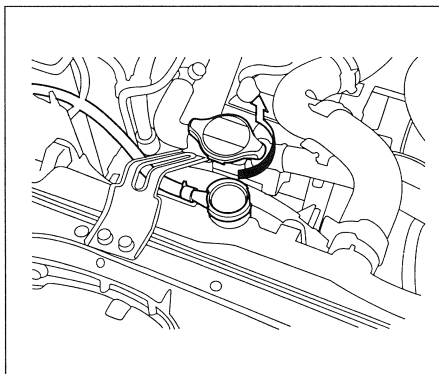
6-9

Manutenção

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na tabela de manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso pela parte inferior do veículo. A menos que você possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição aquecimento máximo e desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.
3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

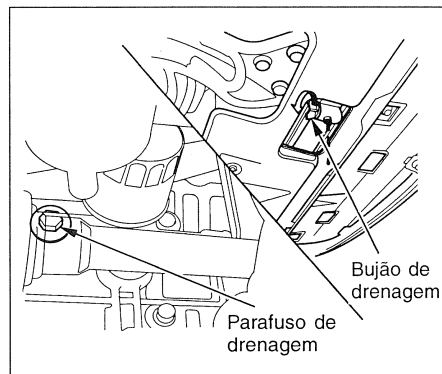
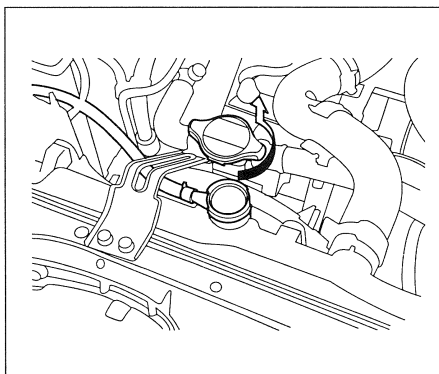
6-10

Manutenção

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

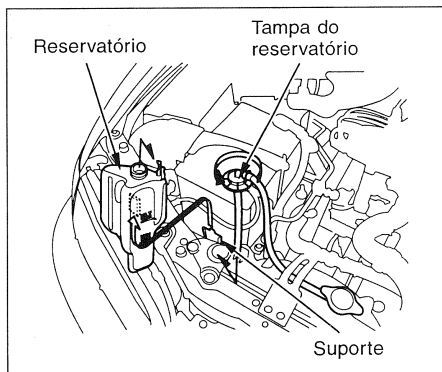
O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na tabela de manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso pela parte inferior do veículo. A menos que você possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



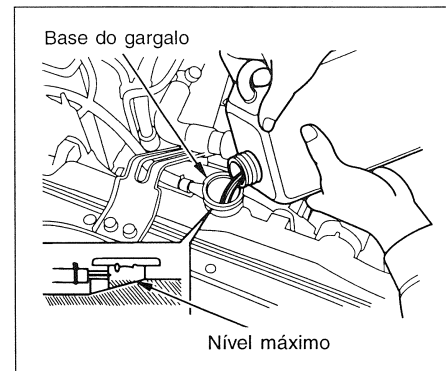
1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição aquecimento máximo e desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.
3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

6-10



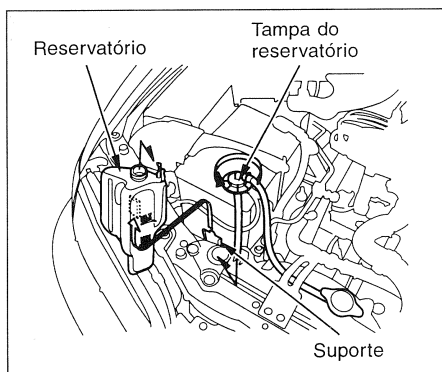
4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale novamente o reservatório no suporte.

5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador. Aplique um selador de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor, apertando-o firmemente.
6. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento na Seção 9, "Capacidade de lubrificantes e fluidos".



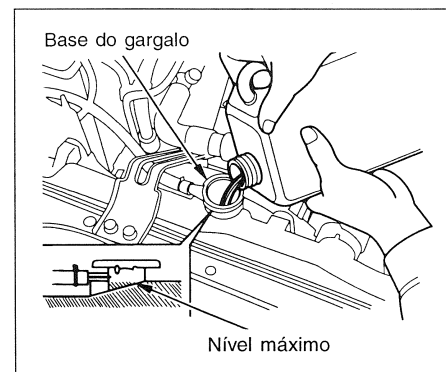
7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

6-11



4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale novamente o reservatório no suporte.

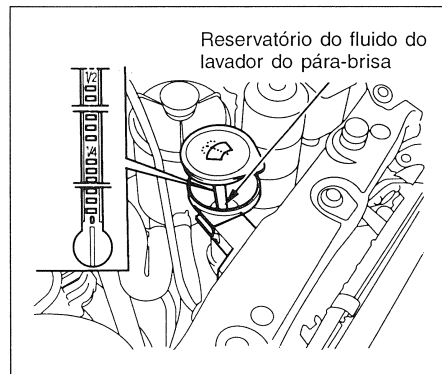
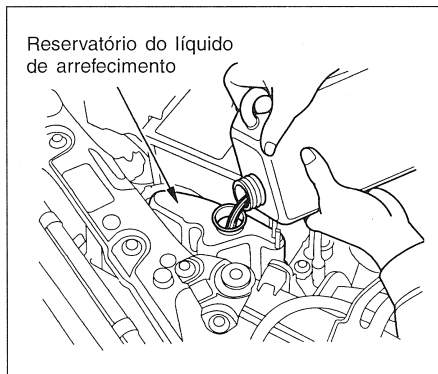
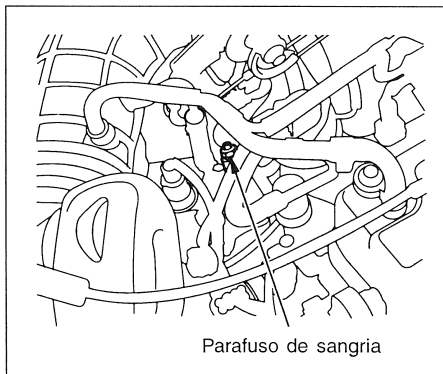
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador. Aplique um selador de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor, apertando-o firmemente.
6. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento na Seção 9, "Capacidade de lubrificantes e fluidos".



7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

6-11

Manutenção



8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Quando não existirem mais bolhas no líquido de arrefecimento, aperte novamente o parafuso.
9. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo, instale a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).
10. Desligue o motor e verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

11. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

Fluido do lavador do pára-brisa

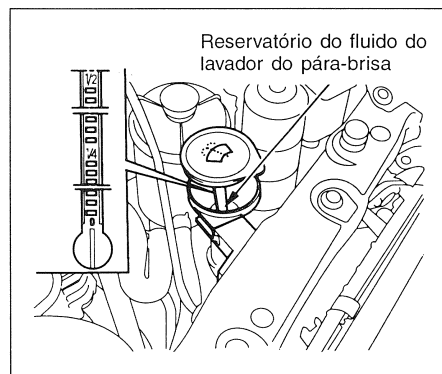
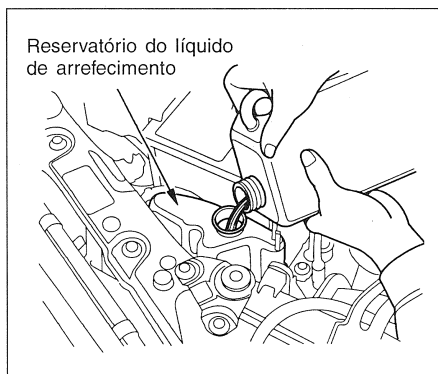
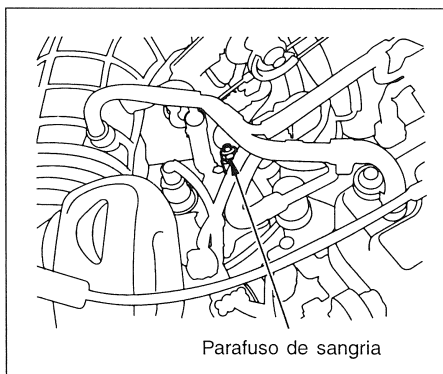
O reservatório do fluido do lavador do pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido, removendo a tampa.

▲ ATENÇÃO

Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.

6-12

Manutenção



8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Quando não existirem mais bolhas no líquido de arrefecimento, aperte novamente o parafuso.
9. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo, instale a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).
10. Desligue o motor e verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

11. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

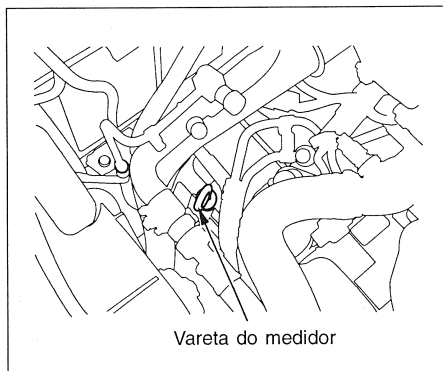
Fluido do lavador do pára-brisa

O reservatório do fluido do lavador do pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido, removendo a tampa.

▲ ATENÇÃO

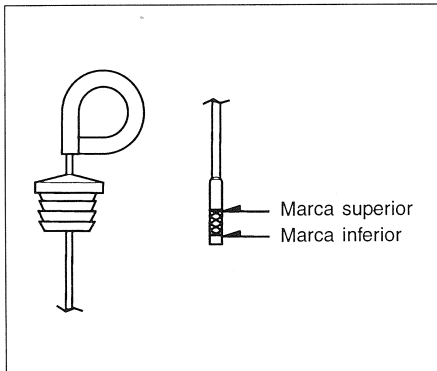
Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.

6-12

**Fluido da transmissão automática**

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

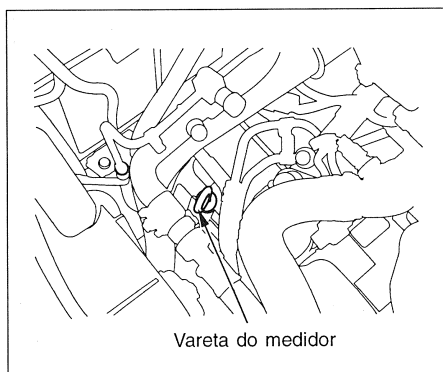
1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor.



4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.

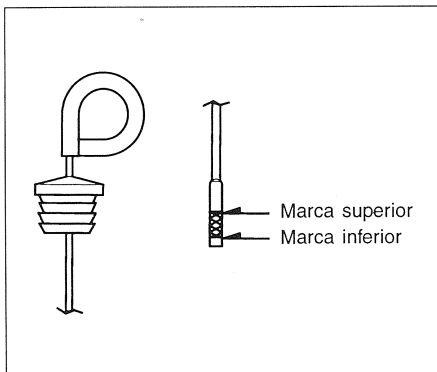
6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta totalmente. Gire-a para assegurar-se de que esteja instalada corretamente no reservatório.

6-13

Manutenção**Fluido da transmissão automática**

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor.

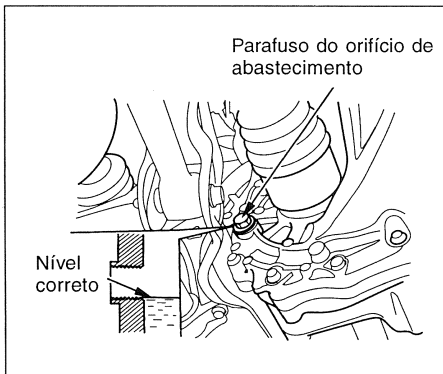


4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.

6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta totalmente. Gire-a para assegurar-se de que esteja instalada corretamente no reservatório.

6-13

Manutenção



Óleo da transmissão manual

Verifique o nível do óleo alguns minutos após desligar o motor. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo, colocando o dedo no interior do orifício. O nível do óleo estará correto se ele atingir a borda inferior do orifício. Caso contrário, o nível estará baixo.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até que uma pequena quantidade saia pelo orifício. Em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual recomendado

Óleo Genuíno MTF Honda

Se o Óleo Genuíno MTF Honda não estiver disponível, use somente óleo para motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W-40 temporariamente.

▲ ATENÇÃO

A utilização de óleo para motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e tornar as mudanças de marcha mais difíceis.

Fluido de freio e da embreagem

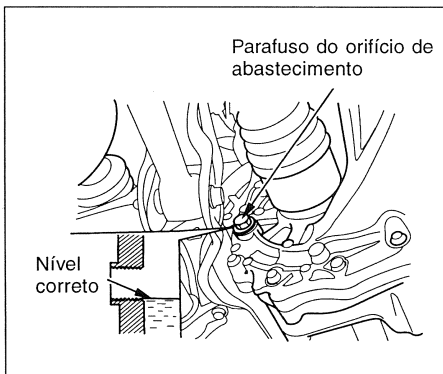
Verifique periodicamente o nível dos fluidos em seus respectivos reservatórios. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Existem 3 reservatórios, dependendo do modelo:

- Reservatório do fluido de freio (todos os modelos).
- Reservatório do fluido da embreagem (somente para transmissão manual).
- Reservatório do ABS (veículos equipados com ABS).

6-14

Manutenção



Óleo da transmissão manual

Verifique o nível do óleo alguns minutos após desligar o motor. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo, colocando o dedo no interior do orifício. O nível do óleo estará correto se ele atingir a borda inferior do orifício. Caso contrário, o nível estará baixo.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até que uma pequena quantidade saia pelo orifício. Em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual recomendado

Óleo Genuíno MTF Honda

Se o Óleo Genuíno MTF Honda não estiver disponível, use somente óleo para motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W-40 temporariamente.

▲ ATENÇÃO

A utilização de óleo para motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e tornar as mudanças de marcha mais difíceis.

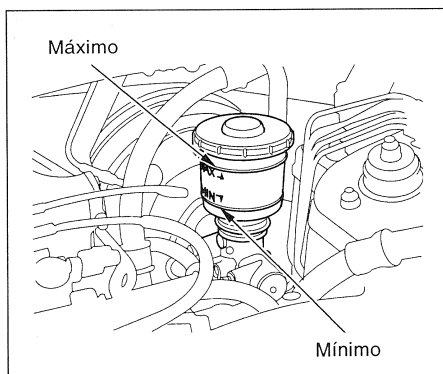
Fluido de freio e da embreagem

Verifique periodicamente o nível dos fluidos em seus respectivos reservatórios. O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Existem 3 reservatórios, dependendo do modelo:

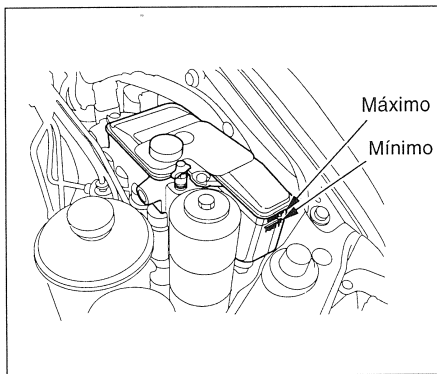
- Reservatório do fluido de freio (todos os modelos).
- Reservatório do fluido da embreagem (somente para transmissão manual).
- Reservatório do ABS (veículos equipados com ABS).

6-14



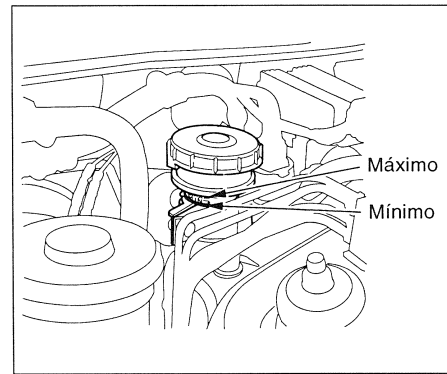
Inspeção do nível do fluido do sistema de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio. Se necessário, adicione o fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.



Inspeção do nível do fluido do freio anti-travante (ABS)

O fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema ABS.



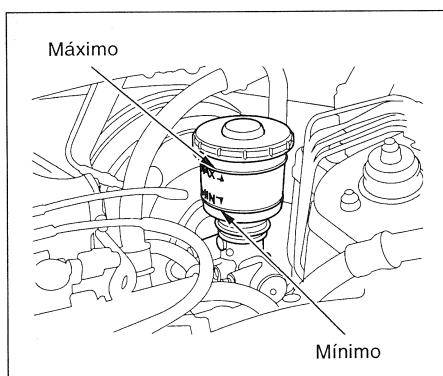
Inspeção do nível do fluido da embreagem

O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Se o nível estiver próximo da marca MÍN, adicione o fluido.

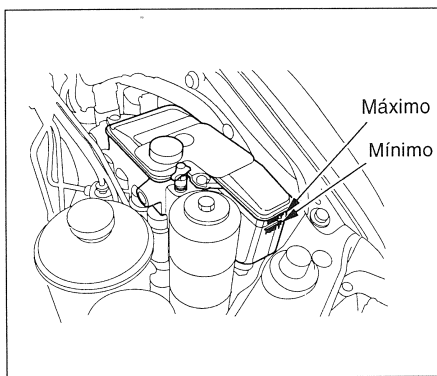
Use somente o fluido recomendado.

Se o nível do fluido estiver baixo, o sistema hidráulico deverá ser inspecionado quanto a vazamentos.



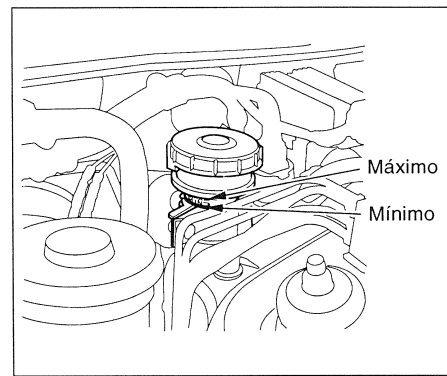
Inspeção do nível do fluido do sistema de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio. Se necessário, adicione o fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.



Inspeção do nível do fluido do freio anti-travante (ABS)

O fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema ABS.



Inspeção do nível do fluido da embreagem

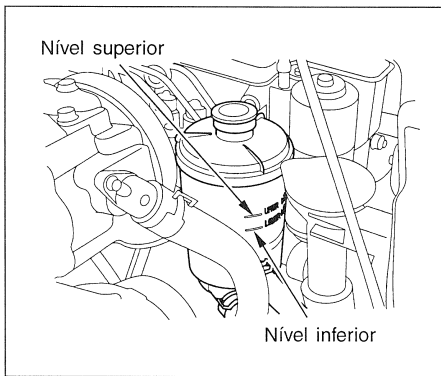
O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Se o nível estiver próximo da marca MÍN, adicione o fluido.

Use somente o fluido recomendado.

Se o nível do fluido estiver baixo, o sistema hidráulico deverá ser inspecionado quanto a vazamentos.

Manutenção



Fluido da direção hidráulica

Verifique o nível com o motor frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

⚠ ATENÇÃO

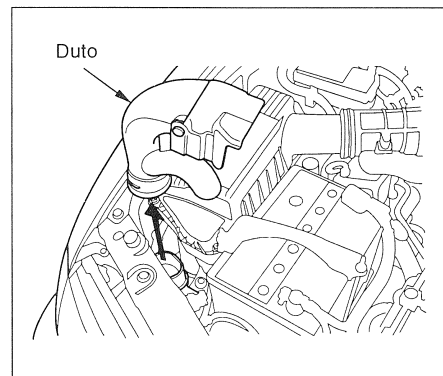
Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido freqüentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível se houver sinais de vazamento.

⚠ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.



FILTRO DE AR

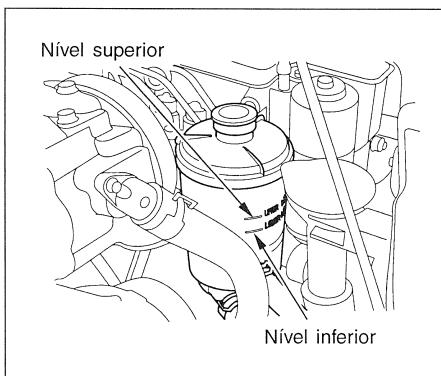
O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituí-lo:

1. Remova o duto, puxando-o para fora.
2. Solte a alça de fixação da bateria e desloque-a para uma posição que não interfira na desmontagem da tampa da carcaça do filtro de ar.

6-16

Manutenção



Fluido da direção hidráulica

Verifique o nível com o motor frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

⚠ ATENÇÃO

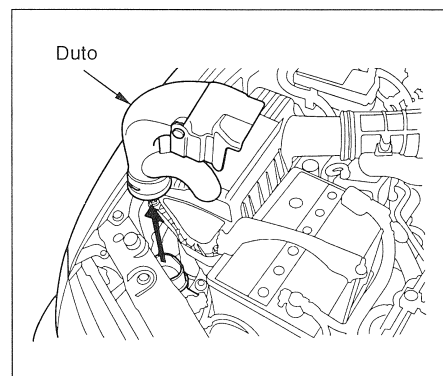
Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido freqüentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível se houver sinais de vazamento.

⚠ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.



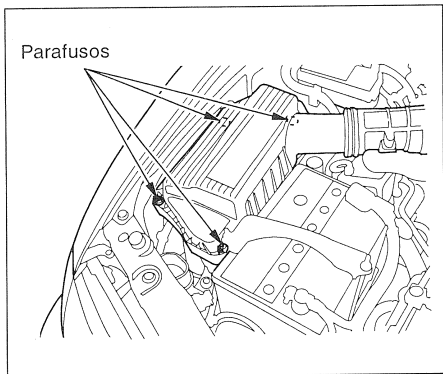
FILTRO DE AR

O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituí-lo:

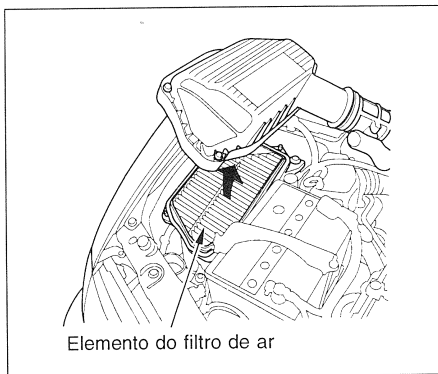
1. Remova o duto, puxando-o para fora.
2. Solte a alça de fixação da bateria e desloque-a para uma posição que não interfira na desmontagem da tampa da carcaça do filtro de ar.

6-16

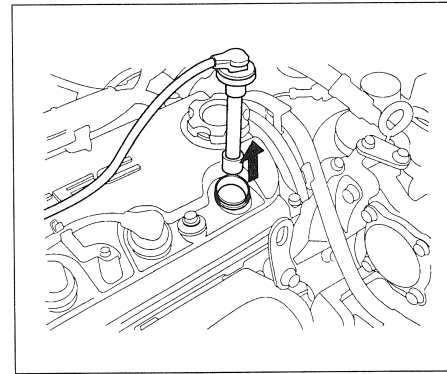


3. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
4. Remova o elemento do filtro de ar.

Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



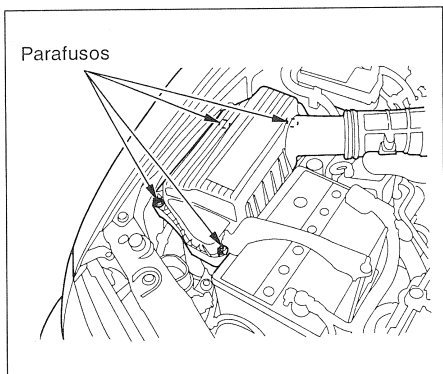
5. Instale o novo elemento do filtro de ar.
6. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com os quatro parafusos.
7. Reaperte a alça de fixação da bateria.



VELAS DE IGNIÇÃO

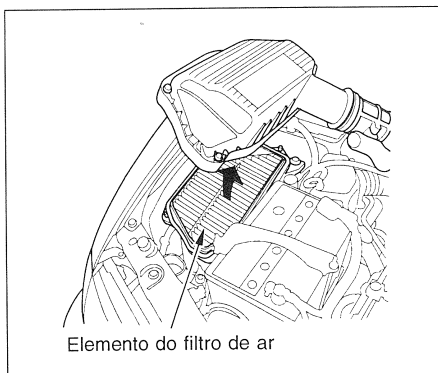
Para substituir as velas de ignição:

1. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.
2. Desconecte o cabo da vela.
3. Remova a vela, utilizando a chave de velas de 16 mm (5/8 pol.).

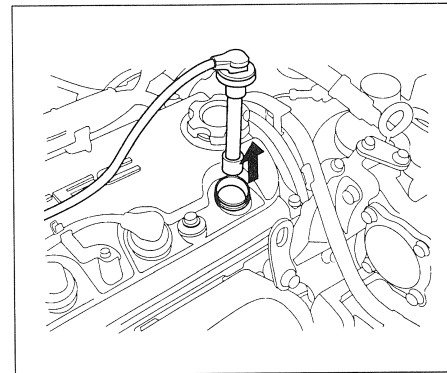


3. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
4. Remova o elemento do filtro de ar.

Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.



5. Instale o novo elemento do filtro de ar.
6. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com os quatro parafusos.
7. Reaperte a alça de fixação da bateria.

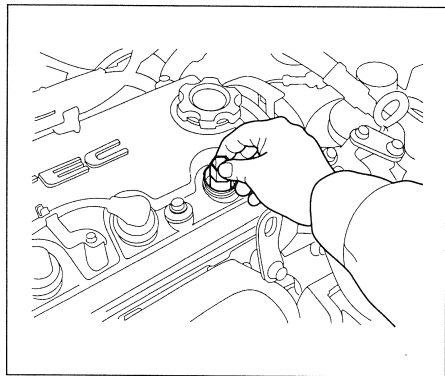


VELAS DE IGNIÇÃO

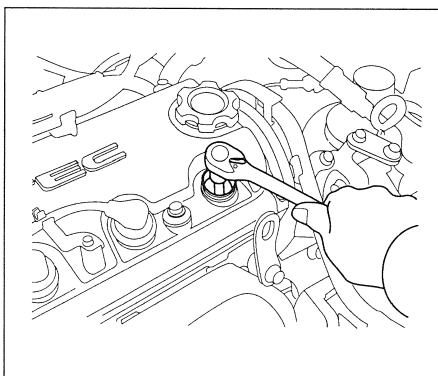
Para substituir as velas de ignição:

1. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.
2. Desconecte o cabo da vela.
3. Remova a vela, utilizando a chave de velas de 16 mm (5/8 pol.).

Manutenção



4. Instale a vela de ignição nova manualmente para evitar danos nas roscas.



5. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.

Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)

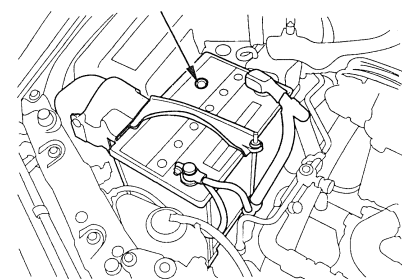
▲ ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

6. Reinstale o cabo da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

6-18

Indicador de carga da bateria



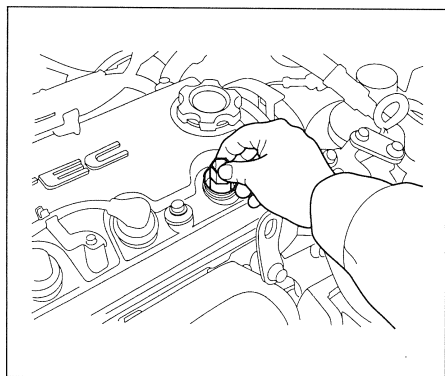
BATERIA

Inspeção da bateria

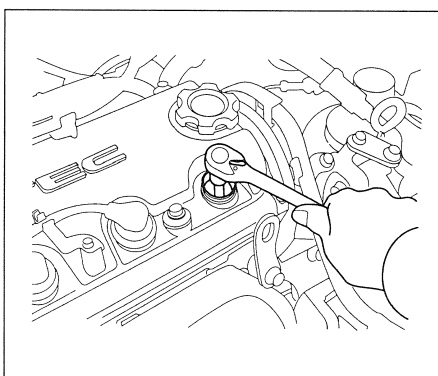
Verifique o estado de carga da bateria, observando o indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta as cores do indicador de carga da bateria.

Verifique se os terminais da bateria estão oxidados através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Manutenção



4. Instale a vela de ignição nova manualmente para evitar danos nas roscas.



5. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.

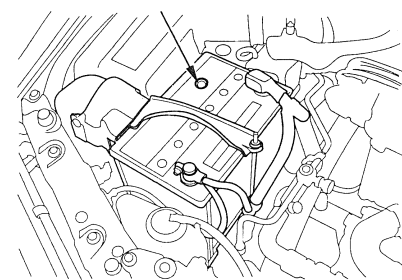
Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)

▲ ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

6. Reinstale o cabo da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

Indicador de carga da bateria



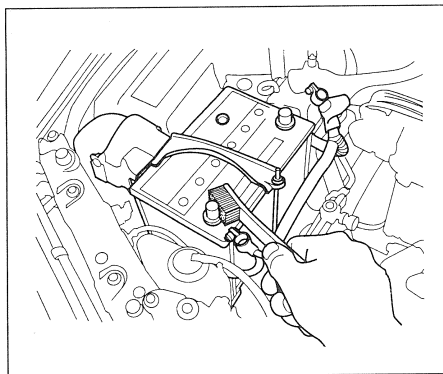
BATERIA

Inspeção da bateria

Verifique o estado de carga da bateria, observando o indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta as cores do indicador de carga da bateria.

Verifique se os terminais da bateria estão oxidados através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

6-18



Se os terminais estiverem excessivamente oxidados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

▲ CUIDADO

- As baterias produzem gás hidrogênio, que é altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use roupas protetoras e óculos de segurança. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.

▲ ATENÇÃO

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do seu veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte os seus cabos.

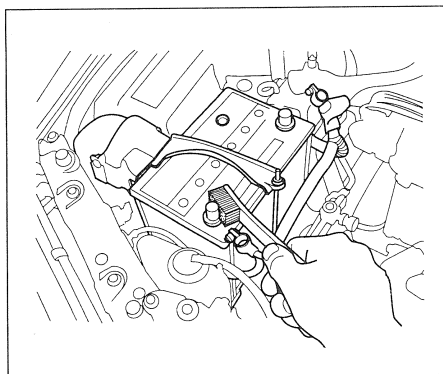
Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

6-19



Se os terminais estiverem excessivamente oxidados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

▲ CUIDADO

- As baterias produzem gás hidrogênio, que é altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use roupas protetoras e óculos de segurança. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.

▲ ATENÇÃO

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do seu veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte os seus cabos.

Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

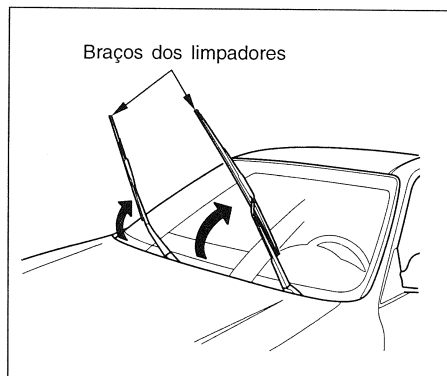
Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

6-19

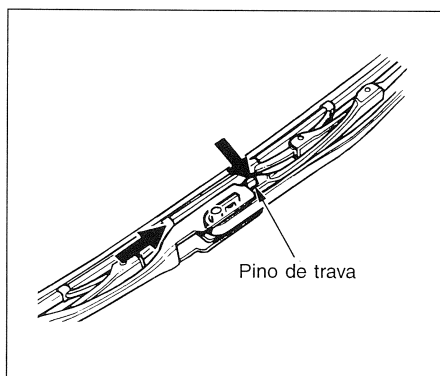
Manutenção



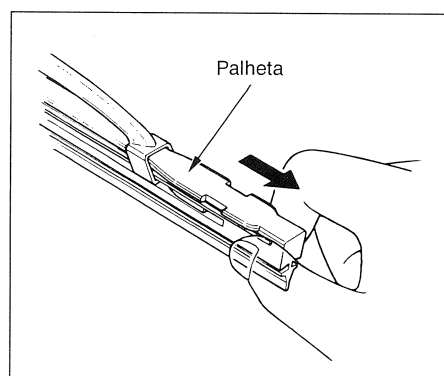
LIMPADORES DO PÁRA-BRISA

Para substituir as palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores do pára-brisa.



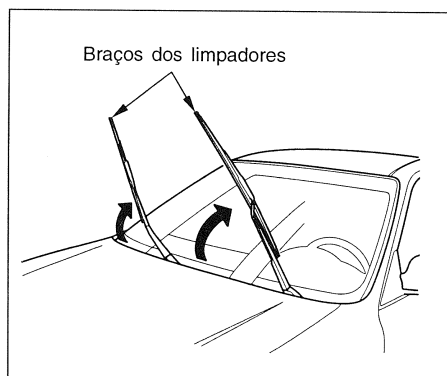
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador, pressionando o pino de trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as linguetas se soltarem do suporte metálico.

6-20

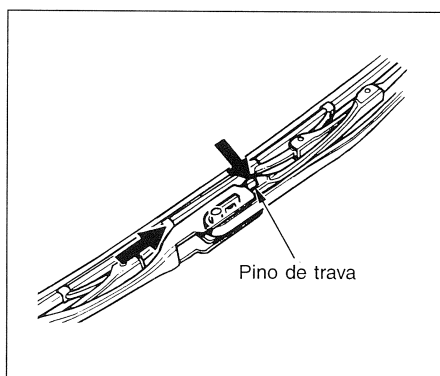
Manutenção



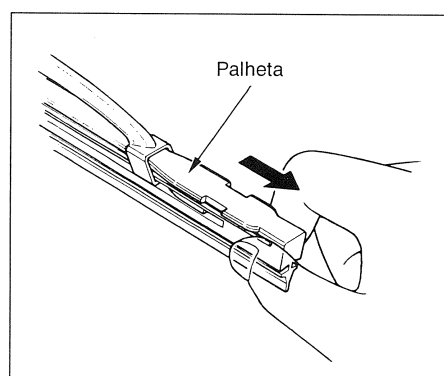
LIMPADORES DO PÁRA-BRISA

Para substituir as palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores do pára-brisa.

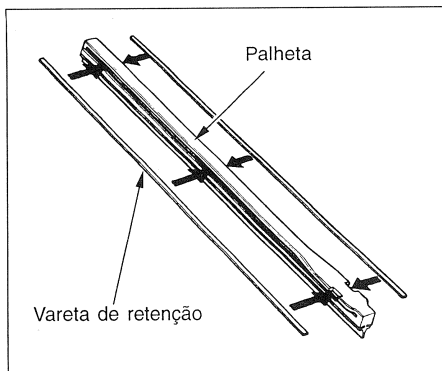


2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador, pressionando o pino de trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.



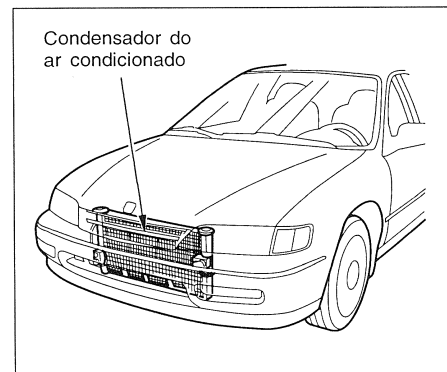
3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as linguetas se soltarem do suporte metálico.

6-20



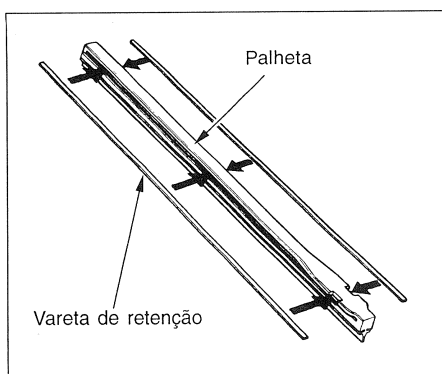
4. Verifique as palhetas novas do limpador. Se elas não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.
7. Abaixе os braços do limpador sobre o pára-brisa.

**AR CONDICIONADO***(Se equipado)*

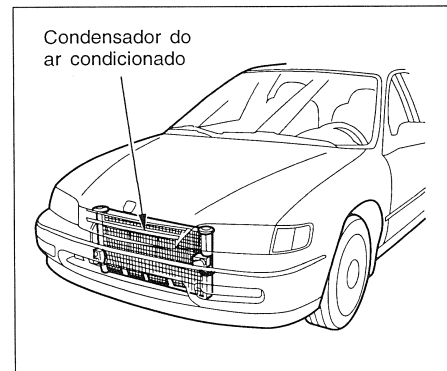
O ar condicionado do seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

6-21



4. Verifique as palhetas novas do limpador. Se elas não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.
7. Abaixе os braços do limpador sobre o pára-brisa.

**AR CONDICIONADO***(Se equipado)*

O ar condicionado do seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

6-21

Manutenção

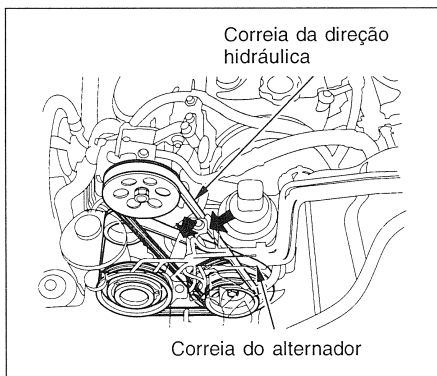
Existem alguns procedimentos que devem ser observados para assegurar que o ar condicionado funcione perfeitamente:

- Verifique o radiador e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto a acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para garantir rendimento máximo do sistema.
- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

▲ ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas, podendo ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.



CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente quanto a desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

Folga correta

- Alternador:
8,0 – 10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
13,0 – 16,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, elas devem ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-22

Manutenção

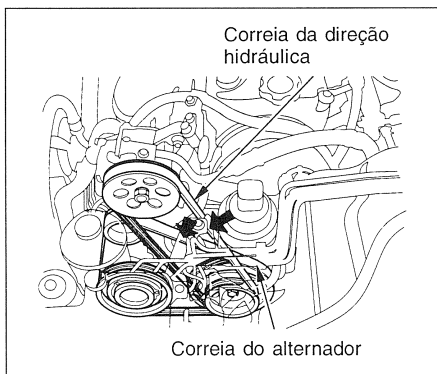
Existem alguns procedimentos que devem ser observados para assegurar que o ar condicionado funcione perfeitamente:

- Verifique o radiador e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto a acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para garantir rendimento máximo do sistema.
- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

▲ ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas, podendo ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.



CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente quanto a desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

Folga correta

- Alternador:
8,0 – 10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
13,0 – 16,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, elas devem ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-22

PNEUS

O funcionamento seguro de seu veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita, e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e procedimentos para a substituição dos pneus.

▲ CUIDADO

Utilizar pneus que estejam com desgaste excessivo ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto a pressão e manutenção dos pneus.

PNEUS

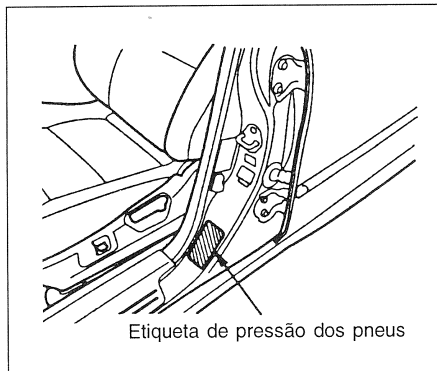
O funcionamento seguro de seu veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita, e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e procedimentos para a substituição dos pneus.

▲ CUIDADO

Utilizar pneus que estejam com desgaste excessivo ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto a pressão e manutenção dos pneus.

Pressão dos pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrerão desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e diminuindo a economia de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficarão mais expostos a danos causados por impactos e sofrerão desgaste irregular. Inspeção os pneus diariamente. Ajuste a pressão dos pneus com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspecione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km (1 milha) no máximo.



Etiqueta de pressão dos pneus

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9, "Rodas e pneus" e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Portanto, deve-se inspecionar cuidadosamente quanto à existência de furos caso a pressão diminua com frequência.

Inspeção dos pneus

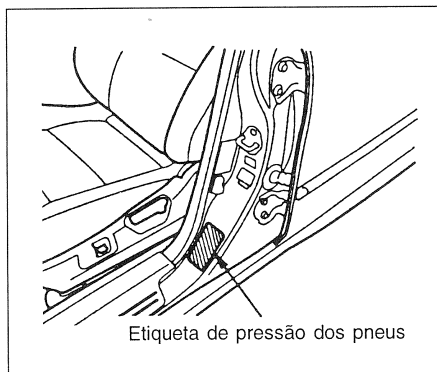
Todas as vezes que a pressão dos pneus for verificada, verifique também se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspeção os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu se necessário.
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu se necessário.
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.

Pressão dos pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrerão desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e diminuindo a economia de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficarão mais expostos a danos causados por impactos e sofrerão desgaste irregular. Inspeção os pneus diariamente. Ajuste a pressão dos pneus com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspecione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km (1 milha) no máximo.



Etiqueta de pressão dos pneus

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9, "Rodas e pneus" e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Portanto, deve-se inspecionar cuidadosamente quanto à existência de furos caso a pressão diminua com frequência.

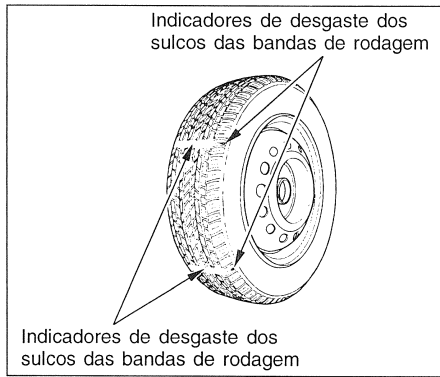
Inspeção dos pneus

Todas as vezes que a pressão dos pneus for verificada, verifique também se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspeção os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu se necessário.
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu se necessário.
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.

Manutenção



Os pneus do seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos das bandas de rodagem for menor que 1,6 mm.

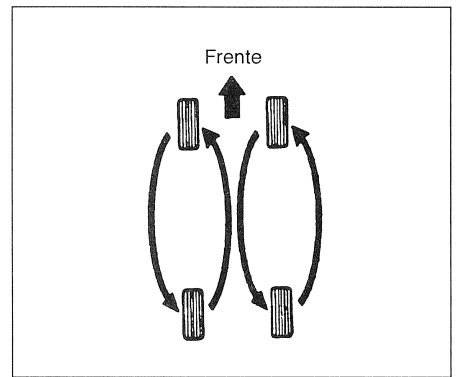
Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

Manutenção dos pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, eles podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure a sua Concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, ele deverá ser balanceado novamente. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

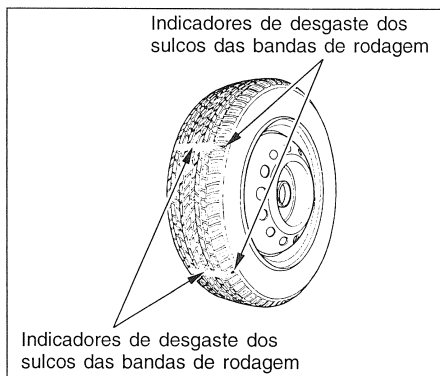


Rodízio dos pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus, com desgaste uniforme, efetue o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodízio for efetuado, troque os pneus como mostra a figura.

6-24

Manutenção



Os pneus do seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos das bandas de rodagem for menor que 1,6 mm.

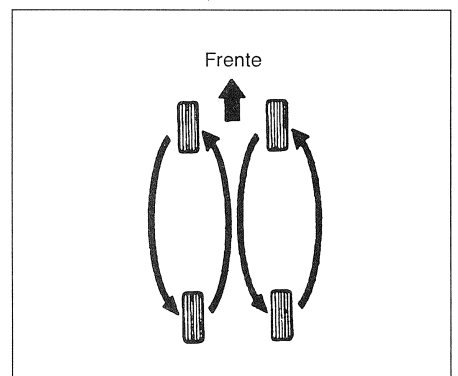
Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

Manutenção dos pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, eles podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure a sua Concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, ele deverá ser balanceado novamente. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.



Rodízio dos pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus, com desgaste uniforme, efetue o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodízio for efetuado, troque os pneus como mostra a figura.

6-24

Substituição de pneus

Os pneus instalados no seu veículo Honda foram projetados e escolhidos para adaptar-se às características do seu veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que eles estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo da roda original de fábrica. A Concessionária Honda oferece rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e rodas consulte a Seção 9, "Rodas e pneus".

▲ CUIDADO

- O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisões.
- Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

LUZES

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura, reduzindo a visualização do seu veículo e a capacidade de sinalizar para outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Lanternas
- Luzes dos sinalizadores de direção
- Luz de marcha à ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa de licença
- Luzes do freio
- Brake light
- Lanterna de neblina traseira (se equipado)

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9, "Lâmpadas".

Substituição de pneus

Os pneus instalados no seu veículo Honda foram projetados e escolhidos para adaptar-se às características do seu veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que eles estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo da roda original de fábrica. A Concessionária Honda oferece rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e rodas consulte a Seção 9, "Rodas e pneus".

▲ CUIDADO

- O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisões.
- Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

LUZES

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura, reduzindo a visualização do seu veículo e a capacidade de sinalizar para outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Lanternas
- Luzes dos sinalizadores de direção
- Luz de marcha à ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa de licença
- Luzes do freio
- Brake light
- Lanterna de neblina traseira (se equipado)

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9, "Lâmpadas".

Manutenção

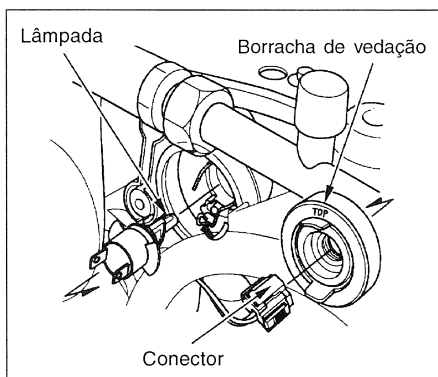
Substituição de lâmpadas

Substituição da lâmpada do farol

Os faróis do seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

▲ CUIDADO

A lâmpada do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a resfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capô do motor.
Se for necessário substituir a lâmpada do farol do lado direito, remova o reservatório do líquido de arrefecimento ou o tubo de entrada de ar.
2. Remova o conector elétrico da lâmpada, puxando-o para trás.
3. Retire a borracha de vedação, puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo e retire a lâmpada.

5. Instale a lâmpada nova no suporte, certificando-se de que as lingüetas estejam encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura. Fixe o grampo.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com a palavra "TOP" deve ficar virada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique o seu funcionamento.
8. Do lado direito: Reinstale o reservatório do líquido de arrefecimento ou o tubo de entrada de ar.

6-26

Manutenção

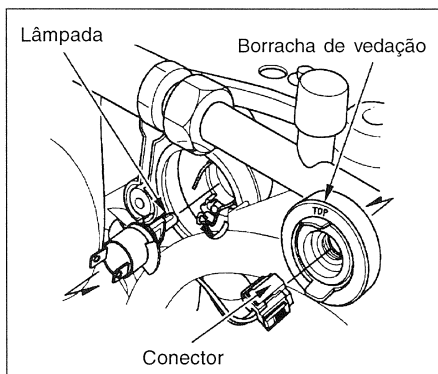
Substituição de lâmpadas

Substituição da lâmpada do farol

Os faróis do seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

▲ CUIDADO

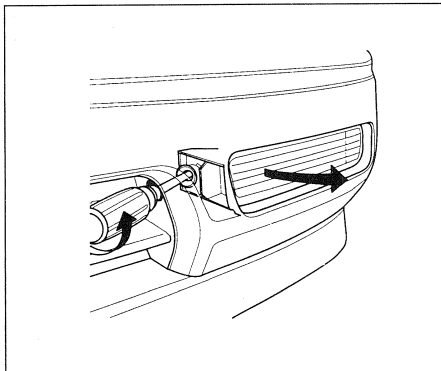
A lâmpada do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a resfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capô do motor.
Se for necessário substituir a lâmpada do farol do lado direito, remova o reservatório do líquido de arrefecimento ou o tubo de entrada de ar.
2. Remova o conector elétrico da lâmpada, puxando-o para trás.
3. Retire a borracha de vedação, puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo e retire a lâmpada.

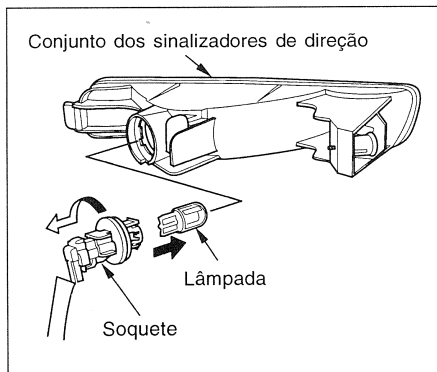
5. Instale a lâmpada nova no suporte, certificando-se de que as lingüetas estejam encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura. Fixe o grampo.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com a palavra "TOP" deve ficar virada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique o seu funcionamento.
8. Do lado direito: Reinstale o reservatório do líquido de arrefecimento ou o tubo de entrada de ar.

6-26



Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção

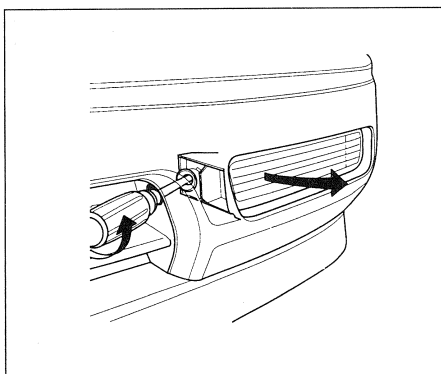
1. Retire o parafuso de fixação do conjunto dos sinalizadores, usando uma chave Phillips.



2. Remova o conjunto dos sinalizadores de direção do pára-choque.
3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário.
4. Retire a lâmpada queimada do soquete, pressionando e retirando a lâmpada para fora. Instale a nova lâmpada.

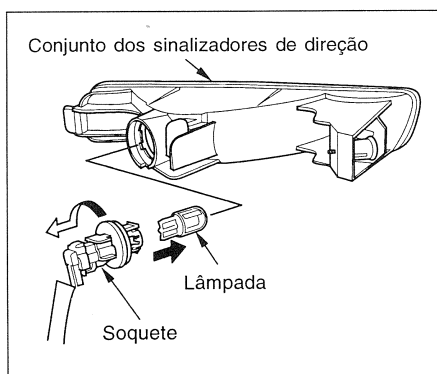
5. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado em seu alojamento.
6. Ligue os sinalizadores de direção para testar as lâmpadas novas.
7. Instale o conjunto no pára-choque. Certifique-se de que as travas do conjunto entrem nas ranhuras do pára-choque. Instale os parafusos de fixação e aperte-os.

6-27



Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção

1. Retire o parafuso de fixação do conjunto dos sinalizadores, usando uma chave Phillips.

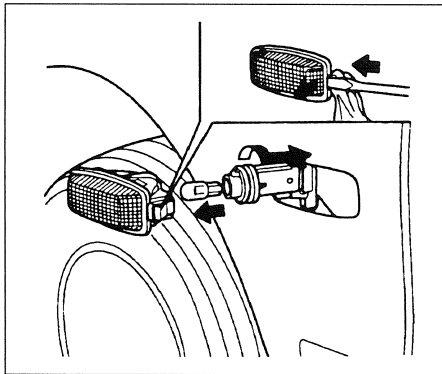


2. Remova o conjunto dos sinalizadores de direção do pára-choque.
3. Remova o soquete do conjunto, girando-o no sentido anti-horário.
4. Retire a lâmpada queimada do soquete, pressionando e retirando a lâmpada para fora. Instale a nova lâmpada.

5. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado em seu alojamento.
6. Ligue os sinalizadores de direção para testar as lâmpadas novas.
7. Instale o conjunto no pára-choque. Certifique-se de que as travas do conjunto entrem nas ranhuras do pára-choque. Instale os parafusos de fixação e aperte-os.

6-27

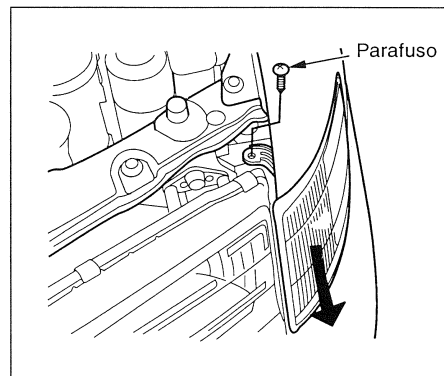
Manutenção



Substituição da lâmpada da lanterna sinalizadora de direção

1. Usando uma chave de fenda plana, force levemente a borda traseira do conjunto da lanterna até desencaixá-la da carroçaria.
2. Gire o soquete em 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-lo da lente.
3. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.

5. Teste as lâmpadas para verificar se funcionam corretamente.
6. Reinstale o conjunto da lanterna na carroçaria, encaixando primeiro a parte dianteira. Pressione a borda traseira até encaixá-la.

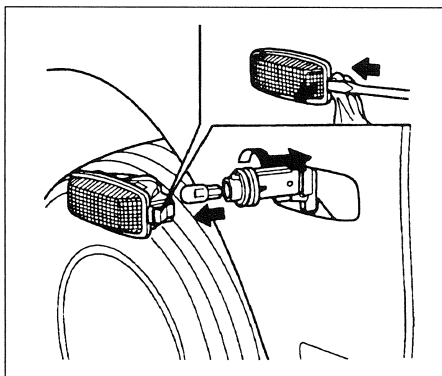


Substituição das lâmpadas das lanternas dianteiras

1. Remova o parafuso Phillips da parte superior do pára-lama.

6-28

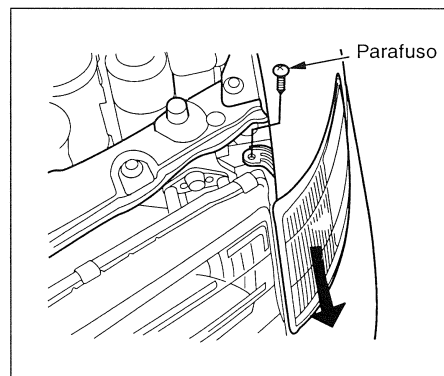
Manutenção



Substituição da lâmpada da lanterna sinalizadora de direção

1. Usando uma chave de fenda plana, force levemente a borda traseira do conjunto da lanterna até desencaixá-la da carroçaria.
2. Gire o soquete em 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-lo da lente.
3. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete. Instale a nova lâmpada no soquete.
4. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.

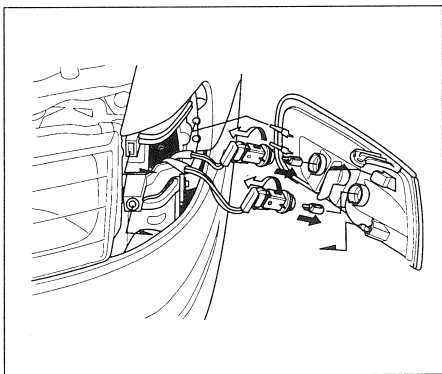
5. Teste as lâmpadas para verificar se funcionam corretamente.
6. Reinstale o conjunto da lanterna na carroçaria, encaixando primeiro a parte dianteira. Pressione a borda traseira até encaixá-la.



Substituição das lâmpadas das lanternas dianteiras

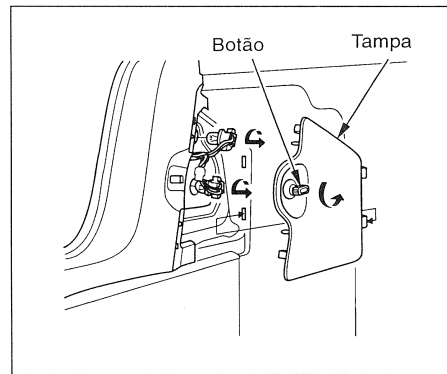
1. Remova o parafuso Phillips da parte superior do pára-lama.

6-28



2. Desloque o conjunto para frente.

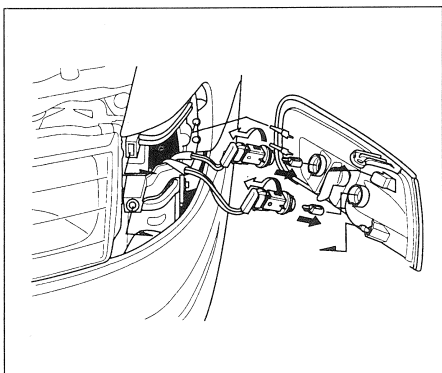
3. Gire o soquete em 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o da lente.
4. Retire a lâmpada do soquete, puxando-a. Instale uma lâmpada nova.
5. Reinstale o soquete no orifício da lente e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Acenda as luzes das lanternas e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
7. Reinstale o conjunto e pressione a extremidade dianteira até encaixar totalmente. Instale o parafuso de fixação e aperte-o firmemente.



Substituição das lâmpadas traseiras

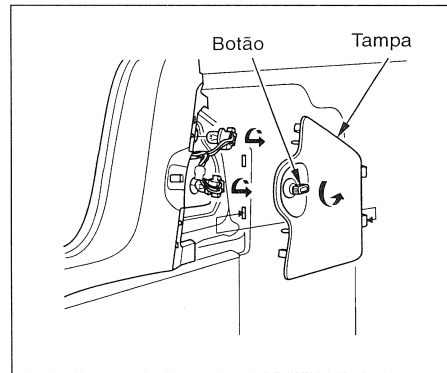
1. Abra o porta-malas e retire a tampa, girando o botão no sentido anti-horário.
2. Determine a lâmpada que está queimada.

6-29



2. Desloque o conjunto para frente.

3. Gire o soquete em 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o da lente.
4. Retire a lâmpada do soquete, puxando-a. Instale uma lâmpada nova.
5. Reinstale o soquete no orifício da lente e gire-o no sentido horário até travá-lo.
6. Acenda as luzes das lanternas e verifique o funcionamento da lâmpada nova.
7. Reinstale o conjunto e pressione a extremidade dianteira até encaixar totalmente. Instale o parafuso de fixação e aperte-o firmemente.

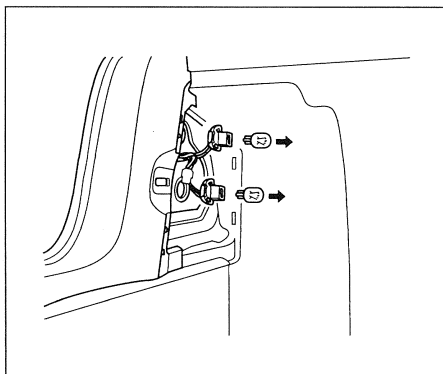


Substituição das lâmpadas traseiras

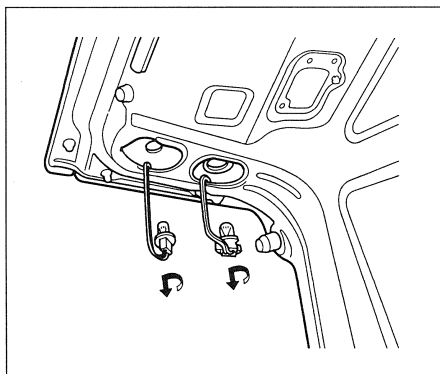
1. Abra o porta-malas e retire a tampa, girando o botão no sentido anti-horário.
2. Determine a lâmpada que está queimada.

6-29

Manutenção

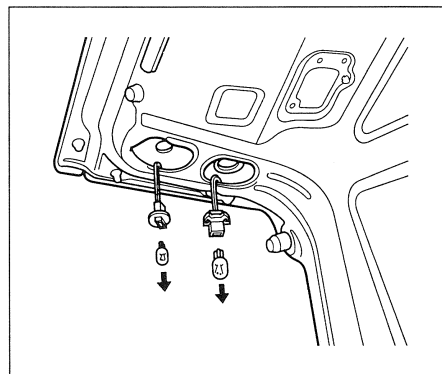


3. Retire o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-o para fora do conjunto das luzes.
4. Retire a lâmpada, girando-a em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.
6. Instale o soquete no conjunto das luzes.
7. Verifique o funcionamento das luzes para assegurar-se que a lâmpada nova funcione corretamente.
8. Reinstale a tampa do conjunto das luzes.



Substituição das lâmpadas traseiras na tampa do porta-malas

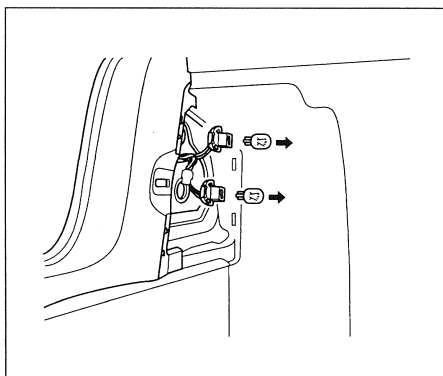
1. Abra o porta-malas.
2. Determine qual lâmpada está queimada.



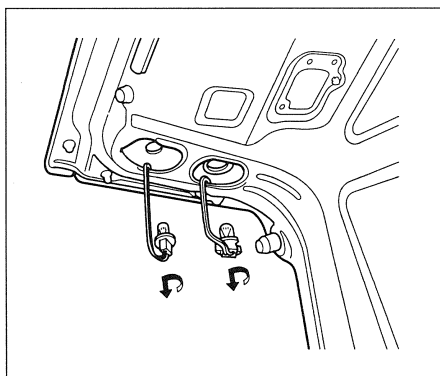
3. Retire o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário.
4. Retire a lâmpada, girando-a em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada no soquete.
6. Reinstale o soquete no conjunto das luzes.
7. Teste as luzes para certificar-se de que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

6-30

Manutenção

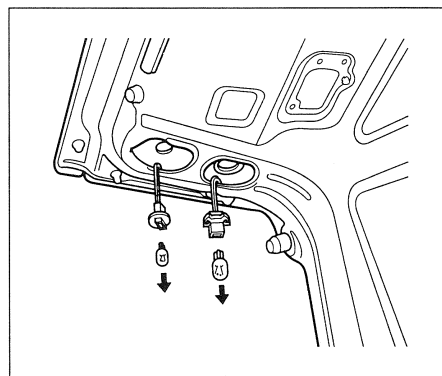


3. Retire o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-o para fora do conjunto das luzes.
4. Retire a lâmpada, girando-a em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.
6. Instale o soquete no conjunto das luzes.
7. Verifique o funcionamento das luzes para assegurar-se que a lâmpada nova funcione corretamente.
8. Reinstale a tampa do conjunto das luzes.



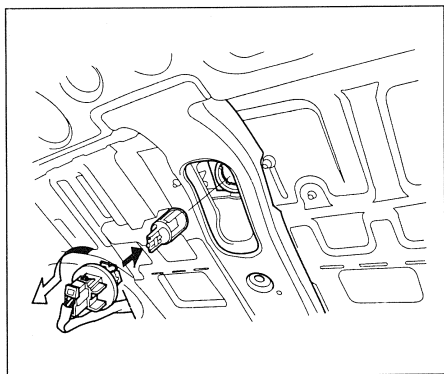
Substituição das lâmpadas traseiras na tampa do porta-malas

1. Abra o porta-malas.
2. Determine qual lâmpada está queimada.



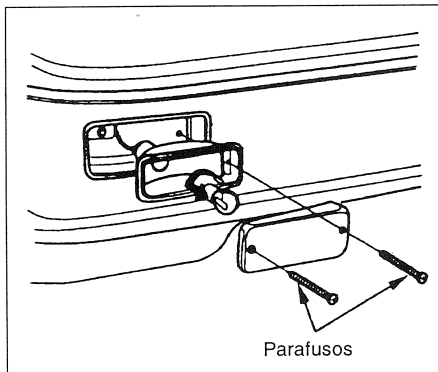
3. Retire o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário.
4. Retire a lâmpada, girando-a em 1/4 de volta no sentido anti-horário e puxe-a para fora do soquete.
5. Instale a nova lâmpada no soquete.
6. Reinstale o soquete no conjunto das luzes.
7. Teste as luzes para certificar-se de que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

6-30



Substituição da lâmpada do brake light

1. Abra o porta-malas e remova o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada queimada do soquete, puxando-a em linha reta.
3. Instale uma lâmpada nova. Reinstale o soquete. Verifique o funcionamento da lâmpada.

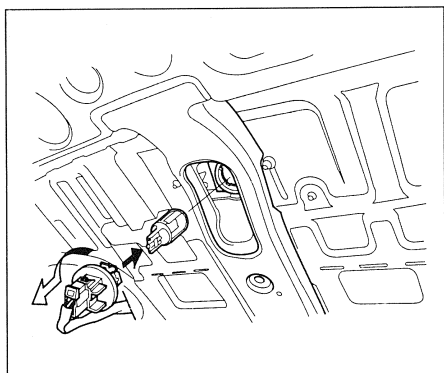


Substituição da lâmpada da lanterna de neblina traseira (se equipado)

1. Usando uma chave Phillips, remova os dois parafusos de fixação.

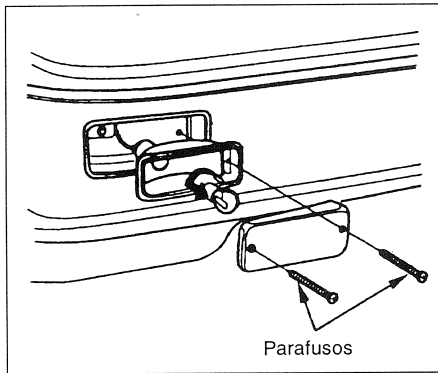
2. Remova o conjunto da lanterna do pára-choque.
3. Remova a lente do conjunto da lanterna.
4. Remova a lâmpada, pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada no soquete. Gire-a no sentido horário até travá-la.
6. Teste as lâmpadas para verificar o seu funcionamento.
7. Reinstale a lente no conjunto da lanterna. Verifique se as lentes estão corretamente encaixadas.
8. Reinstale o conjunto no pára-choque.
9. Instale os dois parafusos e aperte-os firmemente.

6-31

Manutenção

Substituição da lâmpada do brake light

1. Abra o porta-malas e remova o soquete, girando-o em 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada queimada do soquete, puxando-a em linha reta.
3. Instale uma lâmpada nova. Reinstale o soquete. Verifique o funcionamento da lâmpada.



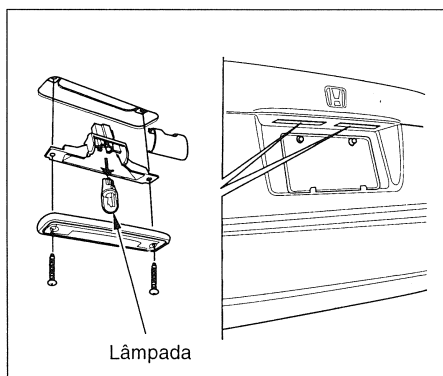
Substituição da lâmpada da lanterna de neblina traseira (se equipado)

1. Usando uma chave Phillips, remova os dois parafusos de fixação.

2. Remova o conjunto da lanterna do pára-choque.
3. Remova a lente do conjunto da lanterna.
4. Remova a lâmpada, pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada no soquete. Gire-a no sentido horário até travá-la.
6. Teste as lâmpadas para verificar o seu funcionamento.
7. Reinstale a lente no conjunto da lanterna. Verifique se as lentes estão corretamente encaixadas.
8. Reinstale o conjunto no pára-choque.
9. Instale os dois parafusos e aperte-os firmemente.

6-31

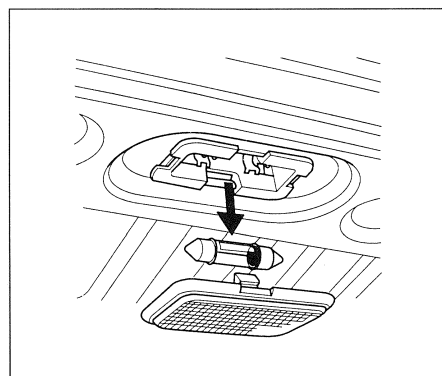
Manutenção



Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire os dois parafusos e remova o conjunto da luz da placa de licença.
2. Retire a lente e a tampa metálica.

3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova no soquete.
5. Verifique o funcionamento da lâmpada nova.
6. Coloque a tampa e a lente. Reinstale o conjunto em seu lugar e aperte os parafusos firmemente.

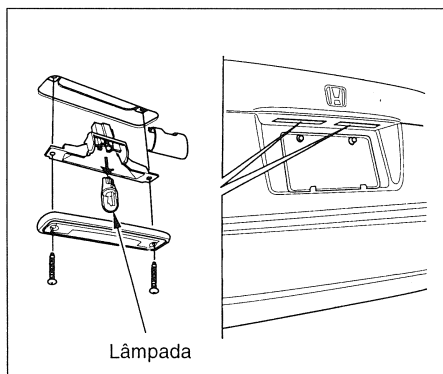


Substituição da lâmpada do porta-malas

1. Retire a lente, forçando cuidadosamente a sua borda, utilizando uma chave de fenda plana pequena. Não force a borda do receptáculo ao redor da lente.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas.

6-32

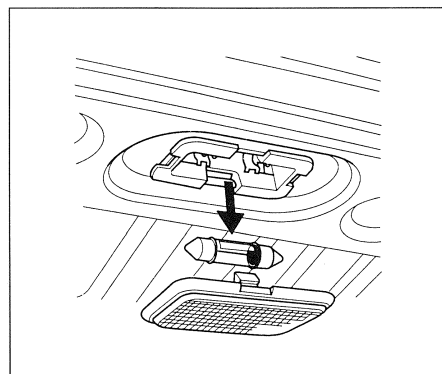
Manutenção



Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire os dois parafusos e remova o conjunto da luz da placa de licença.
2. Retire a lente e a tampa metálica.

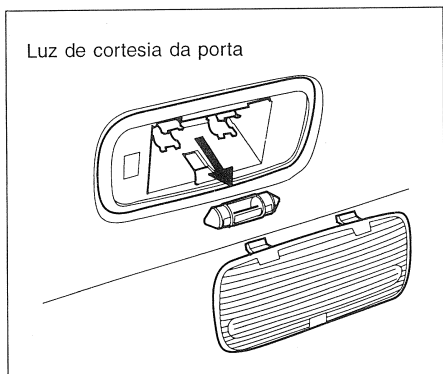
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova no soquete.
5. Verifique o funcionamento da lâmpada nova.
6. Coloque a tampa e a lente. Reinstale o conjunto em seu lugar e aperte os parafusos firmemente.



Substituição da lâmpada do porta-malas

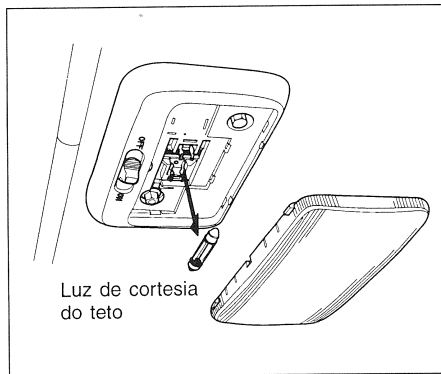
1. Retire a lente, forçando cuidadosamente a sua borda, utilizando uma chave de fenda plana pequena. Não force a borda do receptáculo ao redor da lente.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas.

6-32



Substituição das lâmpadas das luzes de cortesia

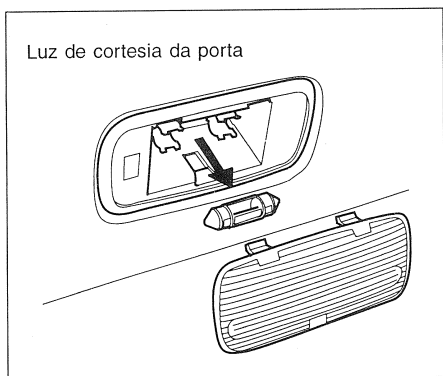
As luzes de cortesia que se encontram nas portas e no teto são retiradas da mesma maneira.



Substituição da lâmpada da luz do pára-sol

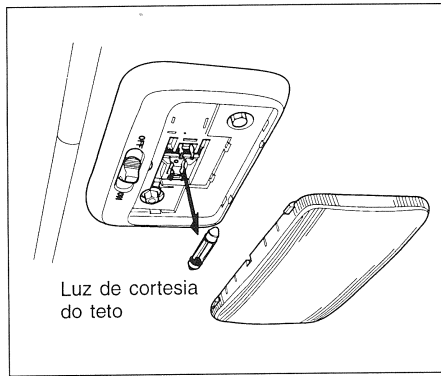
Abaixe o pára-sol, retire a lente e remova a lâmpada. Substitua a lâmpada queimada e reinstale a lente.

6-33



Substituição das lâmpadas das luzes de cortesia

As luzes de cortesia que se encontram nas portas e no teto são retiradas da mesma maneira.



Substituição da lâmpada da luz do pára-sol

Abaixe o pára-sol, retire a lente e remova a lâmpada. Substitua a lâmpada queimada e reinstale a lente.

6-33

Manutenção

CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar a sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe o seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Engate a transmissão na marcha à ré (transmissão manual) ou na posição **P** (transmissão automática).
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como o plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Apoie os braços do limpador do pára-brisa com um pano.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

6-34

Manutenção

CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar a sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe o seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Engate a transmissão na marcha à ré (transmissão manual) ou na posição **P** (transmissão automática).
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como o plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Apoie os braços do limpador do pára-brisa com um pano.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

6-34

7

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

LAVAGEM

As lavagens freqüentes ajudam a preservar a aparência do seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra, nunca diretamente sob o sol. Se o veículo estiver estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Começe pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxagüe com bastante água.

Inspeção a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxagüe imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroceria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente, ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

▲ ATENÇÃO

- Os solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes, podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as partes metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

Cuidados com a aparência

7

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

LAVAGEM

As lavagens freqüentes ajudam a preservar a aparência do seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra, nunca diretamente sob o sol. Se o veículo estiver estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Começe pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxagüe com bastante água.

Inspeção a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxagüe imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroceria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente, ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

▲ ATENÇÃO

- Os solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes, podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as partes metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

Cuidados com a aparência

APLICAÇÃO DE CERA

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc.

POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura do seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

RETOQUE DA PINTURA

A sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor do seu veículo. O código de cores está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor do seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar a corrosão, efetue os reparos e a manutenção imediatamente em uma concessionária Honda.

ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de pó e sujeira acelera o desgaste. Utilize um limpador de estofados comercialmente disponível. Aplique o produto para limpeza com uma esponja ou escova suave, seguindo as instruções de uso do produto. Não adicione água à espuma, pois esta pode penetrar no estofamento, o que é prejudicial.

TAPETES E CARPETES

Retire a sujeira e o pó acumulados nos tapetes e carpetes regularmente. Para efetuar uma limpeza completa, utilize uma solução de sabão neutro e água morna.

Para remover as manchas mais difíceis, utilize um limpador de tapetes/carpetes comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto de limpeza numa parte oculta dos tapetes/carpetes e certifique-se de que o produto não cause descoloramento ou manchas.

7-2

Cuidados com a aparência

APLICAÇÃO DE CERA

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc.

POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura do seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

RETOQUE DA PINTURA

A sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor do seu veículo. O código de cores está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor do seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar a corrosão, efetue os reparos e a manutenção imediatamente em uma concessionária Honda.

ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de pó e sujeira acelera o desgaste. Utilize um limpador de estofados comercialmente disponível. Aplique o produto para limpeza com uma esponja ou escova suave, seguindo as instruções de uso do produto. Não adicione água à espuma, pois esta pode penetrar no estofamento, o que é prejudicial.

TAPETES E CARPETES

Retire a sujeira e o pó acumulados nos tapetes e carpetes regularmente. Para efetuar uma limpeza completa, utilize uma solução de sabão neutro e água morna.

Para remover as manchas mais difíceis, utilize um limpador de tapetes/carpetes comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto de limpeza numa parte oculta dos tapetes/carpetes e certifique-se de que o produto não cause descoloramento ou manchas.

7-2

VINIL

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano suave umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para as manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil do tipo espuma.

COURO

(Opcional em alguns modelos)

Retire a sujeira solta e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido com água e, em seguida, seque-o com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão neutro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

VIDROS

Limpe as partes internas e externas dos vidros utilizando produtos de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies de plástico, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

▲ ATENÇÃO

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente de maneira suave.

DESODORIZADORES

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorantes líquidos contém produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe os cintos secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

7-3

VINIL

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano suave umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para as manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil do tipo espuma.

COURO

(Opcional em alguns modelos)

Retire a sujeira solta e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido com água e, em seguida, seque-o com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão neutro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

VIDROS

Limpe as partes internas e externas dos vidros utilizando produtos de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies de plástico, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

▲ ATENÇÃO

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente de maneira suave.

DESODORIZADORES

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorantes líquidos contém produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe os cintos secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

7-3

Cuidados com a aparência

PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare os riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los.
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar a sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, você estará seguro de que o seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

7-4

Cuidados com a aparência

PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare os riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los.
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar a sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, você estará seguro de que o seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

7-4

EM CASO DE EMERGÊNCIA

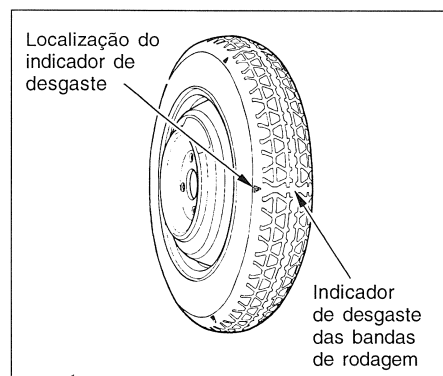
PNEU RESERVA COMPACTO

(Se equipado)

O pneu reserva deve ser utilizado temporariamente quando o pneu normal estiver avariado ou perder a pressão. Use o pneu reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Sempre que for utilizá-lo, observe as seguintes precauções:

- Nunca ultrapasse a velocidade de 80 km/h (50 mph).
- Sobre algumas superfícies, este tipo de pneu proporciona uma direção mais dura e menor tração que o pneu original.
- O pneu reserva foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.



A duração das bandas de rodagem do pneu reserva compacto é menor que a do pneu comum. Troque o pneu quando as faixas indicadoras de desgaste aparecerem. A troca deve ser feita por um pneu com as mesmas características, montado na mesma roda.

O pneu reserva compacto não foi projetado para ser utilizado em uma roda comum, assim como a sua roda não foi projetada para ser montada com um pneu comum.

8-1

EM CASO DE EMERGÊNCIA

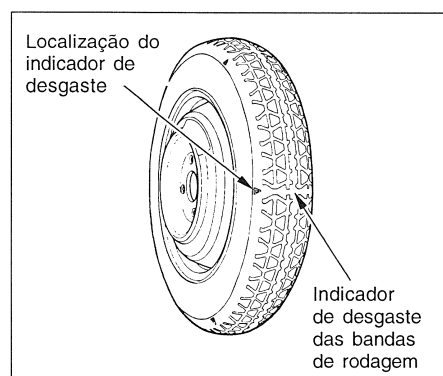
PNEU RESERVA COMPACTO

(Se equipado)

O pneu reserva deve ser utilizado temporariamente quando o pneu normal estiver avariado ou perder a pressão. Use o pneu reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Sempre que for utilizá-lo, observe as seguintes precauções:

- Nunca ultrapasse a velocidade de 80 km/h (50 mph).
- Sobre algumas superfícies, este tipo de pneu proporciona uma direção mais dura e menor tração que o pneu original.
- O pneu reserva foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.



A duração das bandas de rodagem do pneu reserva compacto é menor que a do pneu comum. Troque o pneu quando as faixas indicadoras de desgaste aparecerem. A troca deve ser feita por um pneu com as mesmas características, montado na mesma roda.

O pneu reserva compacto não foi projetado para ser utilizado em uma roda comum, assim como a sua roda não foi projetada para ser montada com um pneu comum.

8-1

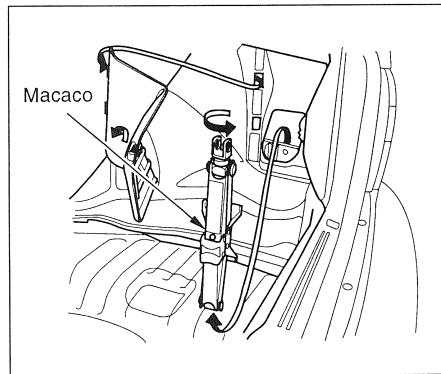
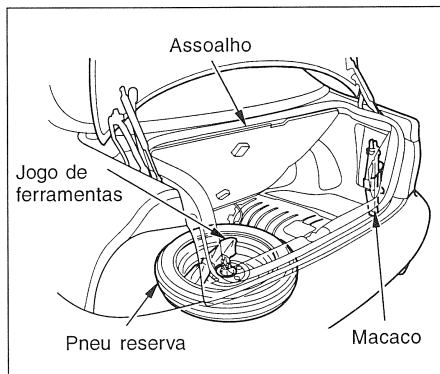
Em caso de emergência

Substituição de pneus

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento quando existir muito tráfego é muito perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança que esteja longe do movimento da estrada.

▲ CUIDADO

O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique embaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire a chave de ignição para a posição **0**. Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** (transmissão automática) ou marcha à ré (transmissão manual). Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando a cobertura inferior para cima.
4. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
5. Desparafuse a porca borboleta. Retire o pneu reserva do porta-malas.

6. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo. Retire o macaco.

8-2

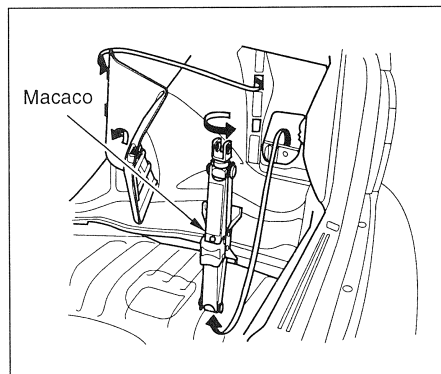
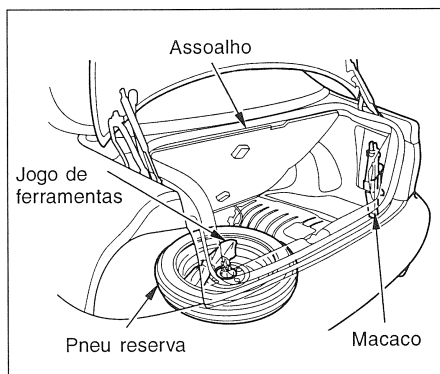
Em caso de emergência

Substituição de pneus

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento quando existir muito tráfego é muito perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança que esteja longe do movimento da estrada.

▲ CUIDADO

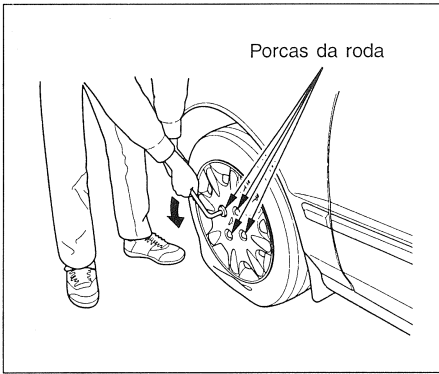
O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique embaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.



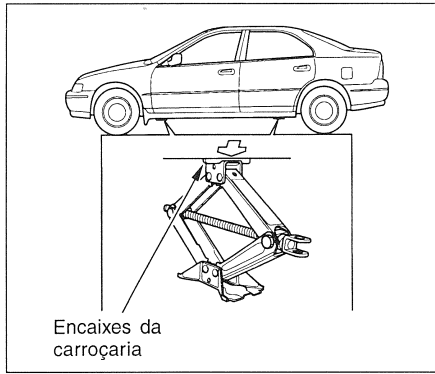
1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire a chave de ignição para a posição **0**. Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** (transmissão automática) ou marcha à ré (transmissão manual). Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando a cobertura inferior para cima.
4. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
5. Desparafuse a porca borboleta. Retire o pneu reserva do porta-malas.

6. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltá-lo. Retire o macaco.

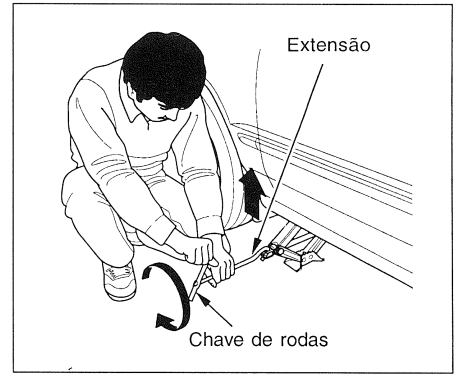
8-2



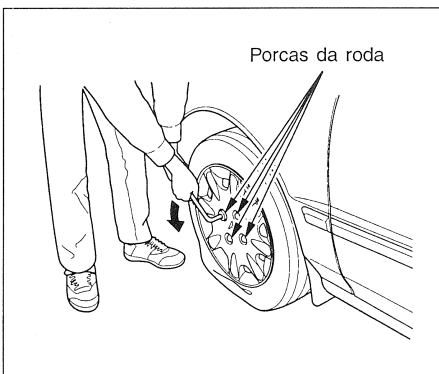
7. Afrouxe as quatro porcas da roda em 1/2 volta com a chave-de-roda.



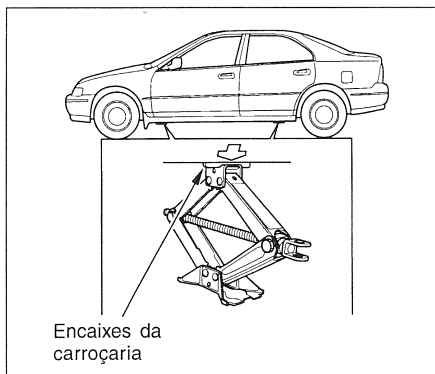
8. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.



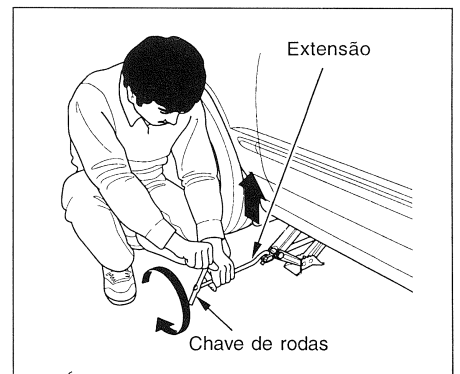
9. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda conforme indicado, até que a roda e o pneu avariado não toquem no solo.



7. Afrouxe as quatro porcas da roda em 1/2 volta com a chave-de-roda.

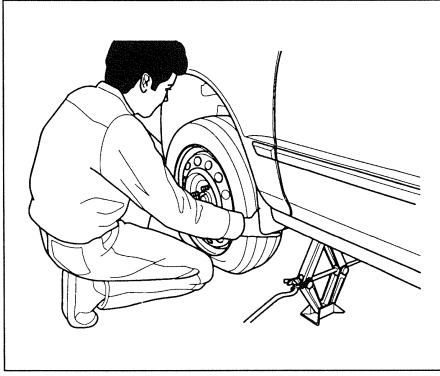


8. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.

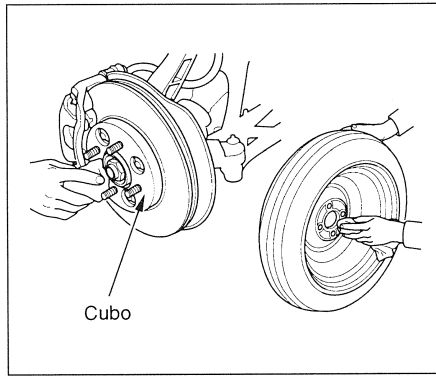


9. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda conforme indicado, até que a roda e o pneu avariado não toquem no solo.

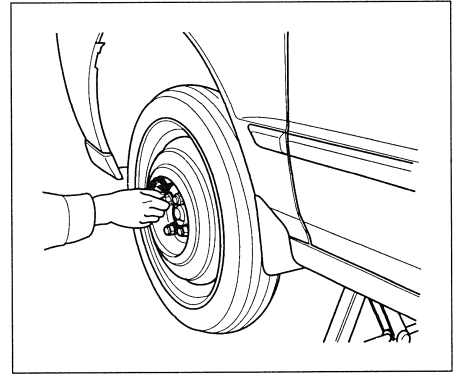
Em caso de emergência



10. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima.



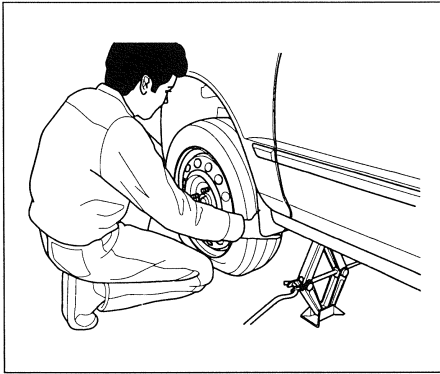
11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano.



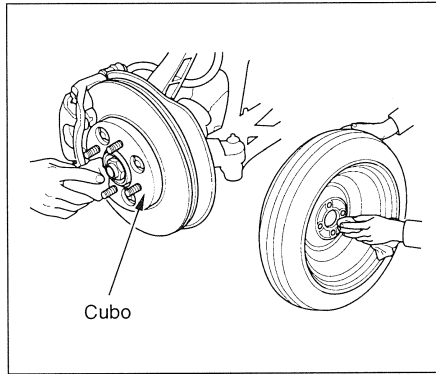
12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até a roda se firmar no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.

8-4

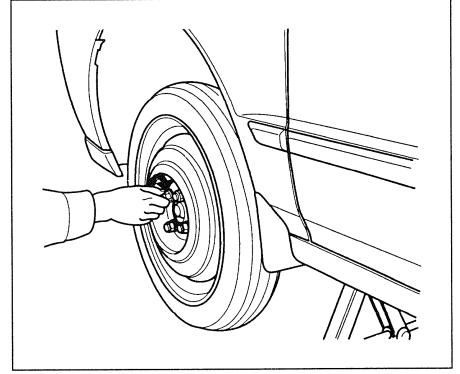
Em caso de emergência



10. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima.



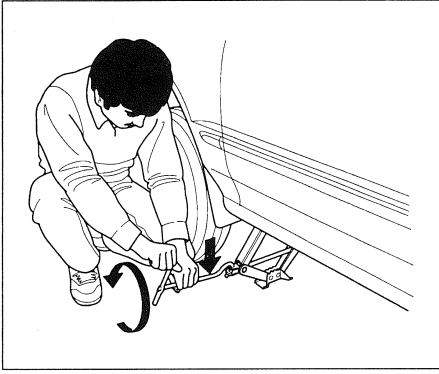
11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano.



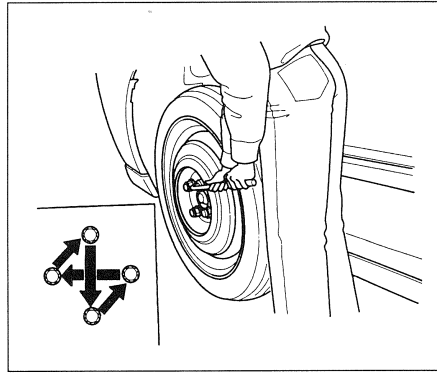
12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até a roda se firmar no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.

8-4

Em caso de emergência

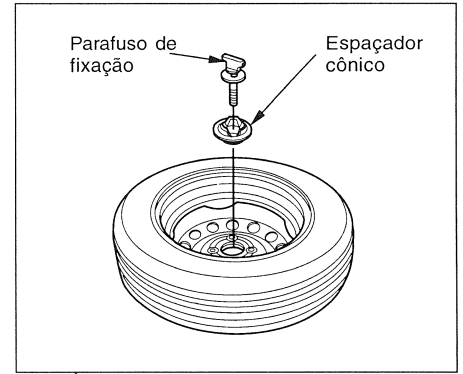


13. Abaixar o veículo e retire o macaco.



14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m. (11 kgf.m)



15. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.

16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e reinstale-o no parafuso.

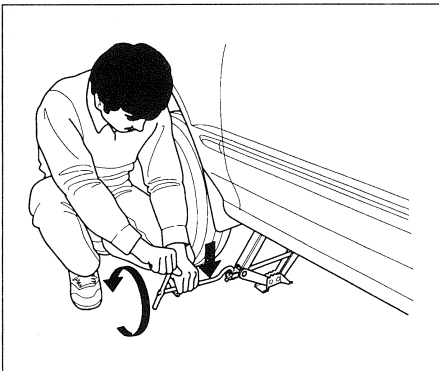
17. Fixe o pneu avariado com o parafuso de fixação.

18. Guarde o macaco no porta-malas. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

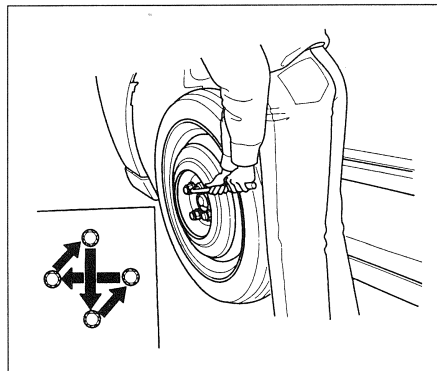
19. Guarde a calota no porta-malas.

8-5

Em caso de emergência

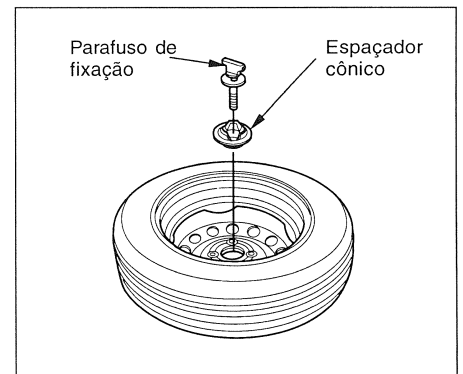


13. Abaixar o veículo e retire o macaco.



14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m. (11 kgf.m)



15. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.

16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e reinstale-o no parafuso.

17. Fixe o pneu avariado com o parafuso de fixação.

18. Guarde o macaco no porta-malas. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

19. Guarde a calota no porta-malas.

8-5

Em caso de emergência

PARTIDA DO MOTOR

Se o motor não der partida

Se você girar a chave para a posição **III** e não ouvir o ruído do motor de partida, verifique o seguinte:

- Verifique a transmissão. No caso de transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar a partida. Na transmissão automática, a alavanca deverá estar na posição **P** ou **N**.
- Gire a chave de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e verifique a sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada.

- Gire a chave de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem normais, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico da chave de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se, ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão oxidadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

O motor de partida funciona normalmente, mas o motor não dá a partida

Neste caso, quando a chave de ignição for colocada na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire a chave de ignição para a posição **II** e deixe-a nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba alimentadora. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

8-6

Em caso de emergência

PARTIDA DO MOTOR

Se o motor não der partida

Se você girar a chave para a posição **III** e não ouvir o ruído do motor de partida, verifique o seguinte:

- Verifique a transmissão. No caso de transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar a partida. Na transmissão automática, a alavanca deverá estar na posição **P** ou **N**.
- Gire a chave de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e verifique a sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada.

- Gire a chave de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem normais, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico da chave de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se, ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão oxidadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

O motor de partida funciona normalmente, mas o motor não dá a partida

Neste caso, quando a chave de ignição for colocada na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire a chave de ignição para a posição **II** e deixe-a nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba alimentadora. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

8-6

Partida com bateria auxiliar

Se a bateria do seu veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

▲ CUIDADO

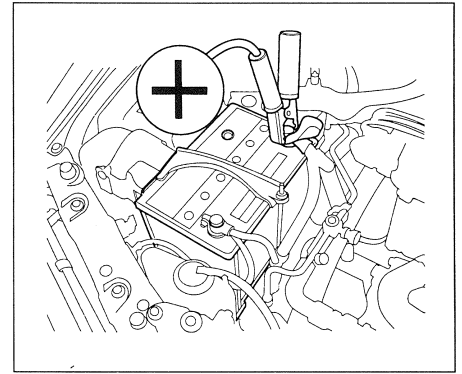
Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acesos afastados da bateria.

▲ ATENÇÃO

Nunca tente dar a partida em um veículo equipado com transmissão automática empurrando-o ou rebocando-o.

Para dar a partida no seu veículo utilizando uma bateria auxiliar, siga os procedimentos abaixo:

1. Abra a tampa do compartimento do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e acessórios elétricos; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto-morto ou posição P (transmissão automática).



3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.

8-7

Partida com bateria auxiliar

Se a bateria do seu veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

▲ CUIDADO

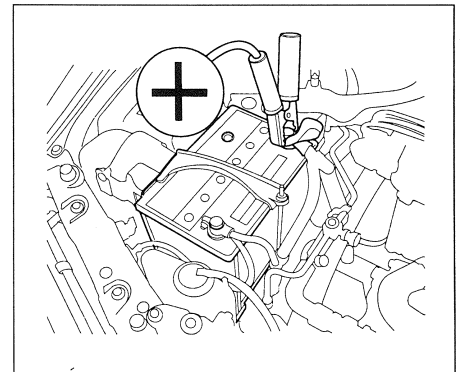
Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acesos afastados da bateria.

▲ ATENÇÃO

Nunca tente dar a partida em um veículo equipado com transmissão automática empurrando-o ou rebocando-o.

Para dar a partida no seu veículo utilizando uma bateria auxiliar, siga os procedimentos abaixo:

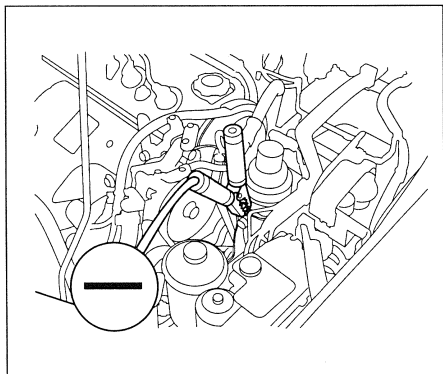
1. Abra a tampa do compartimento do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e acessórios elétricos; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto-morto ou posição P (transmissão automática).



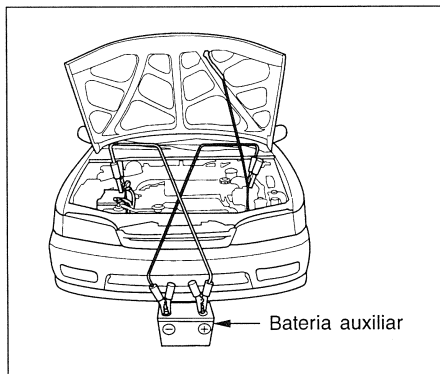
3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.

8-7

Em caso de emergência



4. Conecte outro cabo ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do cabo ao ponto terra, como indicado na figura. Não conecte este cabo em nenhuma outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando levemente acelerado.

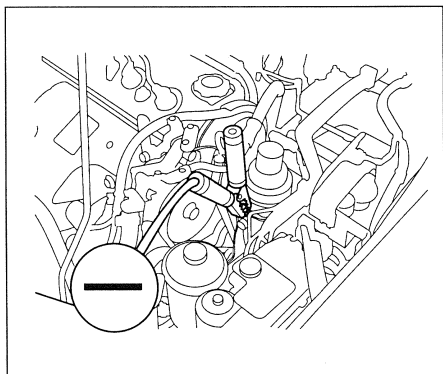


6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique todas as conexões para assegurar um contato perfeito.

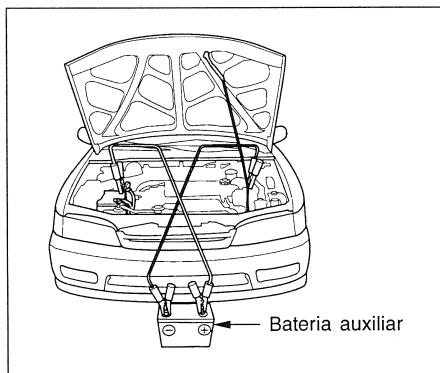
7. Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e então da bateria auxiliar. Em seguida, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e então da bateria auxiliar.

8-8

Em caso de emergência



4. Conecte outro cabo ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do cabo ao ponto terra, como indicado na figura. Não conecte este cabo em nenhuma outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando levemente acelerado.



6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique todas as conexões para assegurar um contato perfeito.

7. Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e então da bateria auxiliar. Em seguida, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e então da bateria auxiliar.

8-8

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco se o veículo estiver sendo dirigido em um aclave acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

▲ CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

Em caso de superaquecimento:

1. Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão em ponto-morto ou na posição **P** (transmissão automática) e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.
4. Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capô do motor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, repare-o antes de conduzir o veículo novamente.
7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível atingir entre as marcas superior e inferior.
8. Se o reservatório estiver vazio, adicione o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

▲ CUIDADO

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido escaldante poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

8-9

Em caso de emergência**SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR**

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco se o veículo estiver sendo dirigido em um aclave acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

▲ CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

Em caso de superaquecimento:

1. Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão em ponto-morto ou na posição **P** (transmissão automática) e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.
4. Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capô do motor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, repare-o antes de conduzir o veículo novamente.
7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível atingir entre as marcas superior e inferior.
8. Se o reservatório estiver vazio, adicione o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

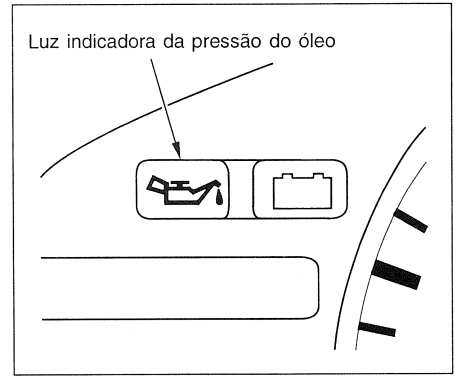
▲ CUIDADO

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido escaldante poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

8-9

Em caso de emergência

- Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro ba-tente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.
- Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, você pode adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
- Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
- Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



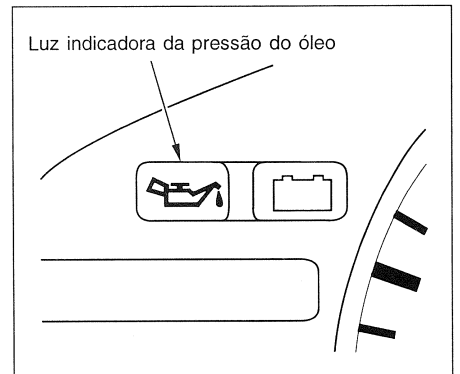
LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Esta luz deverá acender-se quando a chave de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor já estiver funcionando. Se a luz indicadora começar a piscar, isto indica que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo momentaneamente e retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto indica que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

8-10

Em caso de emergência

- Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro ba-tente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.
- Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, você pode adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
- Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
- Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

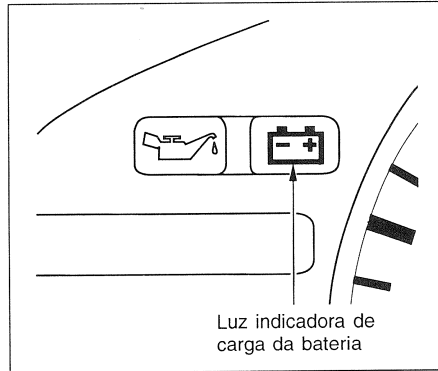
Esta luz deverá acender-se quando a chave de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor já estiver funcionando. Se a luz indicadora começar a piscar, isto indica que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo momentaneamente e retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto indica que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

8-10

▲ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Embora o nível e a pressão do óleo não estejam diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema no sistema de lubrificação que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a sua Concessionária Honda.

**LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA**

A luz indicadora de carga deve apagar-se após a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

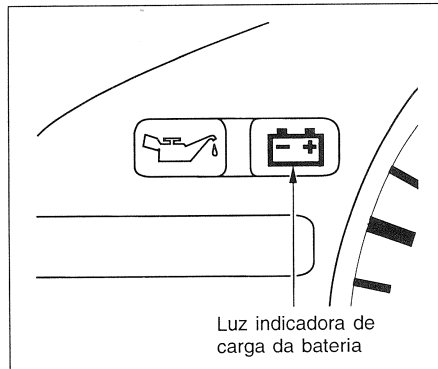
Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para uma inspeção no sistema.

8-11

Em caso de emergência**▲ ATENÇÃO**

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Embora o nível e a pressão do óleo não estejam diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema no sistema de lubrificação que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a sua Concessionária Honda.

**LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA**

A luz indicadora de carga deve apagar-se após a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para uma inspeção no sistema.

8-11

Em caso de emergência



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se está luz acender-se durante a condução do veículo, existe algum problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Se o indicador acender-se com frequência, efetuado o procedimento descrito, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Os componentes do motor ou do sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados se o veículo for dirigido com a luz de advertência do sistema de injeção eletrônica acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

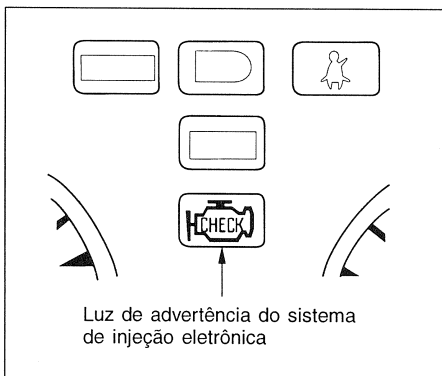
TETO SOLAR

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se ele estiver queimado, substitua-o por um novo de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, você deverá fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.

8-12

Em caso de emergência



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se está luz acender-se durante a condução do veículo, existe algum problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Se o indicador acender-se com frequência, efetuado o procedimento descrito, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

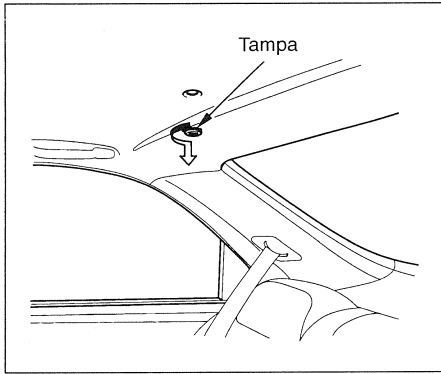
Os componentes do motor ou do sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados se o veículo for dirigido com a luz de advertência do sistema de injeção eletrônica acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

TETO SOLAR

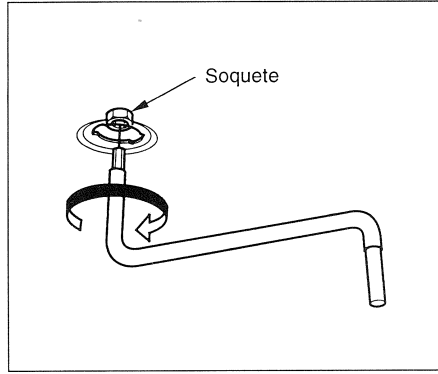
Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se ele estiver queimado, substitua-o por um novo de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, você deverá fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.

8-12



4. Remova a tampa localizada no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou moeda.



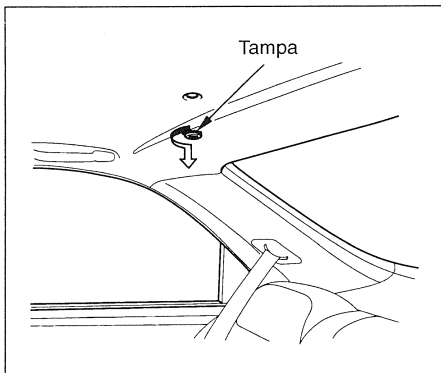
5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.

6. Remova a chave e recoloca a tampa.

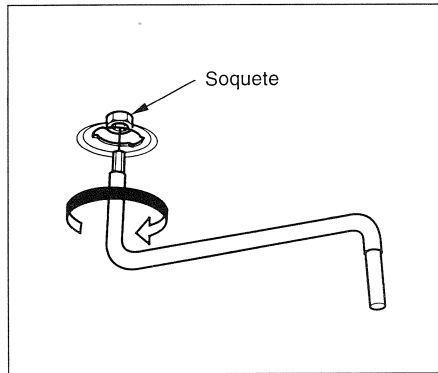
FUSÍVEIS

Localização dos fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu veículo estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Estes fusíveis estão localizados em três caixas.



4. Remova a tampa localizada no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou moeda.



5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.

6. Remova a chave e recoloca a tampa.

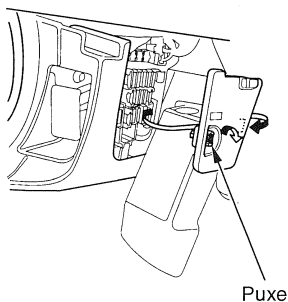
FUSÍVEIS

Localização dos fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu veículo estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Estes fusíveis estão localizados em três caixas.

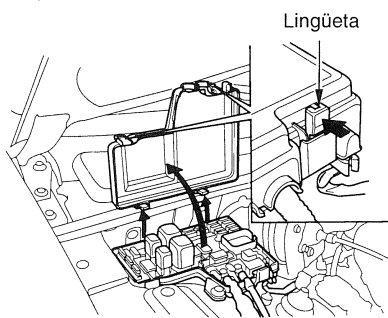
Em caso de emergência

Interior do veículo



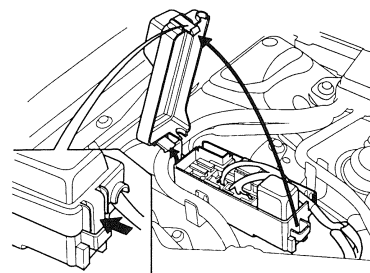
1. Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do veículo, sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Para retirar a tampa, destrave e puxe como indicado na figura.

Compartimento do motor



2. Esta caixa de fusíveis está localizada no lado direito do compartimento do motor. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.

Caixa de fusíveis ABS

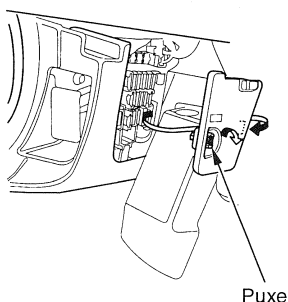


3. Os veículos equipados com ABS possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

8-14

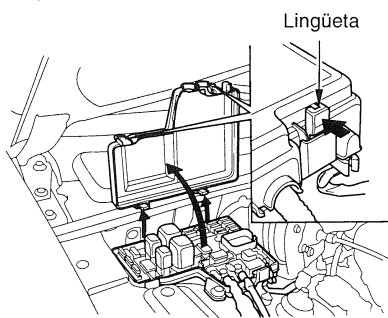
Em caso de emergência

Interior do veículo



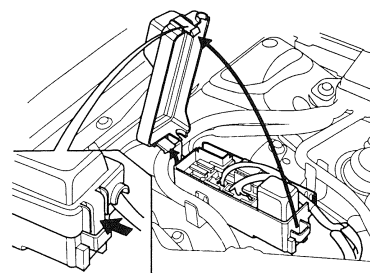
1. Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do veículo, sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Para retirar a tampa, destrave e puxe como indicado na figura.

Compartimento do motor



2. Esta caixa de fusíveis está localizada no lado direito do compartimento do motor. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.

Caixa de fusíveis ABS



3. Os veículos equipados com ABS possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

8-14

Verificação e substituição dos fusíveis

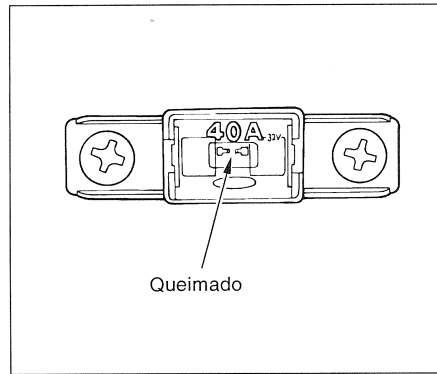
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis fixada na tampa da caixa.

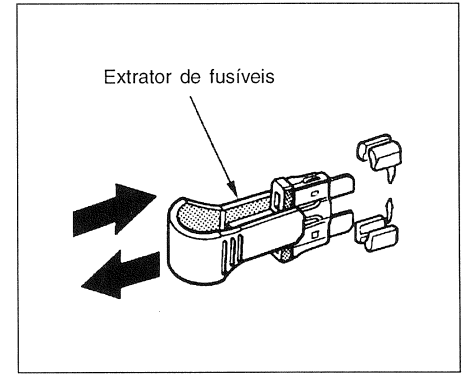
Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também os outros fusíveis.

Substitua os fusíveis que estejam queimados:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor, observando os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do veículo, puxando-os para fora com um extrator de fusíveis.

8-15

Verificação e substituição dos fusíveis

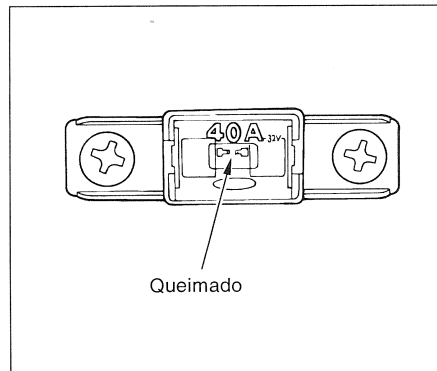
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis fixada na tampa da caixa.

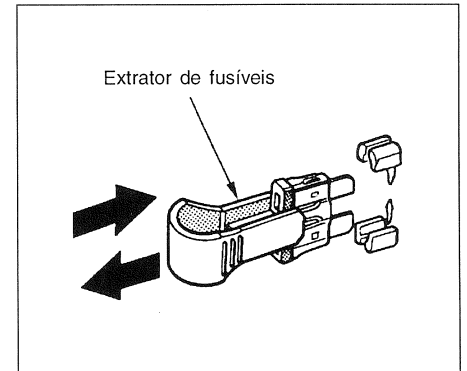
Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também os outros fusíveis.

Substitua os fusíveis que estejam queimados:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



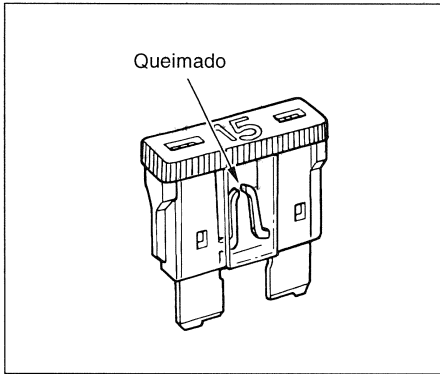
3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor, observando os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do veículo, puxando-os para fora com um extrator de fusíveis.

8-15

Em caso de emergência



5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se um fusível para algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito do rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta.

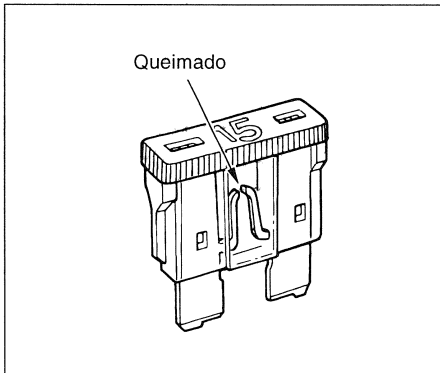
Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

▲ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, instale um fusível de amperagem menor.

8-16

Em caso de emergência



5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se um fusível para algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito do rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta.

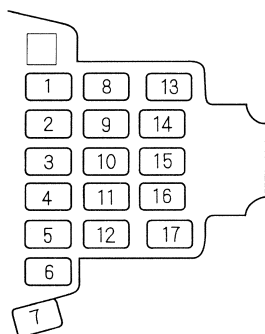
Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

▲ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, instale um fusível de amperagem menor.

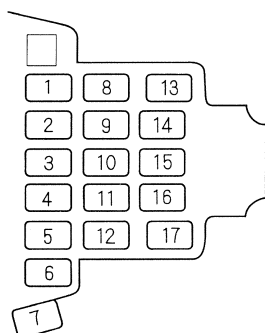
8-16

Caixa de fusíveis no interior do veículo



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	10A	Rádio
2	—	Não utilizado
3	7.5A	Sinal do motor de partida
4	7.5A	Relé do aquecedor, relé do ventilador do A/C, relé do compressor do A/C
5	7.5A	Espelhos elétricos
6	30 A	Fusível de reserva
7	7.5A	Sinalizadores de direção
8	10A	Fusível de reserva
9	30A	Limpador/lavador do pára-brisa
10	10A	Relé dos vidros elétricos, relé do teto solar
11	7.5A	ECU (controle de cruzeiro) TCM
12	20A	Fusível reserva
13	7.5A	Fusível reserva
14	10A	SRS (Airbag)
15	15A	Bomba de combustível
16	10A	Luz de marcha à ré, luz do painel de instrumentos (sinalizadores de direção)
17	15A	Fusível de reserva

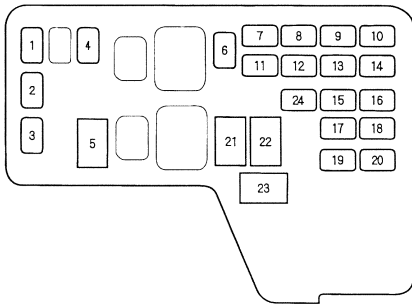
Caixa de fusíveis no interior do veículo



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	10A	Rádio
2	—	Não utilizado
3	7.5A	Sinal do motor de partida
4	7.5A	Relé do aquecedor, relé do ventilador do A/C, relé do compressor do A/C
5	7.5A	Espelhos elétricos
6	30 A	Fusível de reserva
7	7.5A	Sinalizadores de direção
8	10A	Fusível de reserva
9	30A	Limpador/lavador do pára-brisa
10	10A	Relé dos vidros elétricos, relé do teto solar
11	7.5A	ECU (controle de cruzeiro) TCM
12	20A	Fusível reserva
13	7.5A	Fusível reserva
14	10A	SRS (Airbag)
15	15A	Bomba de combustível
16	10A	Luz de marcha à ré, luz do painel de instrumentos (sinalizadores de direção)
17	15A	Fusível de reserva

Em caso de emergência

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

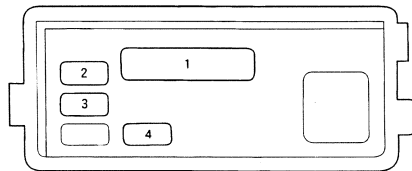


Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	20A	Ventilador do sistema de arrefecimento
2	20A	Farol direito
3	20A	Farol esquerdo
4	—	Não utilizado
5	50A	Ignição
6	20A	Vidro elétrico tras. dir.
7	20A	Vidro elétrico diant. dir.
8	30A	Teto solar*
9	15A	Ventilador do condensador do A/C
10	7.5A	Back-up (rádio)
11	20A	Vidro elétrico tras. esq.
12	20A	Vidro elétrico diant. esq.
13	15A 20A*	ECU (injetor) TCM

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
14	20A	Trava elétrica
15	15A	Lanterna diant. e tras.
16	7.5A	Luz interna
17	20A	Ajuste da altura do assento do motorista
18	15A	Rádio, acendedor de cigarros
19	20A	Luz de freio, buzina
20	15A	Sinalizador de advertência
21	40A	Aquecedor
22	40A	Desembaçador do vidro traseiro
23	80A 100A*	Bateria
24	20A	Ajuste elétrico do assento do motorista *

* (Se equipado)

Caixa de fusíveis do ABS*

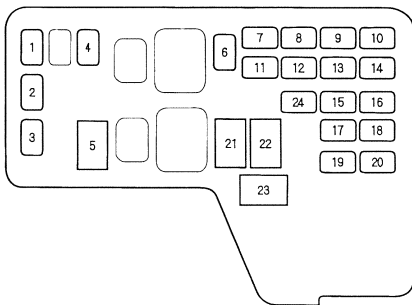


Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	40A	Motor do ABS
2	20A	ABS B1
3	15A	ABS B2
4	10A	Unidade do ABS

8-18

Em caso de emergência

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

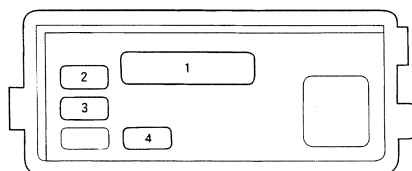


Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	20A	Ventilador do sistema de arrefecimento
2	20A	Farol direito
3	20A	Farol esquerdo
4	—	Não utilizado
5	50A	Ignição
6	20A	Vidro elétrico tras. dir.
7	20A	Vidro elétrico diant. dir.
8	30A	Teto solar*
9	15A	Ventilador do condensador do A/C
10	7.5A	Back-up (rádio)
11	20A	Vidro elétrico tras. esq.
12	20A	Vidro elétrico diant. esq.
13	15A 20A*	ECU (injetor) TCM

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
14	20A	Trava elétrica
15	15A	Lanterna diant. e tras.
16	7.5A	Luz interna
17	20A	Ajuste da altura do assento do motorista
18	15A	Rádio, acendedor de cigarros
19	20A	Luz de freio, buzina
20	15A	Sinalizador de advertência
21	40A	Aquecedor
22	40A	Desembaçador do vidro traseiro
23	80A 100A*	Bateria
24	20A	Ajuste elétrico do assento do motorista *

* (Se equipado)

Caixa de fusíveis do ABS*



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	40A	Motor do ABS
2	20A	ABS B1
3	15A	ABS B2
4	10A	Unidade do ABS

8-18

REBOQUE DO VEÍCULO

Quando o seu veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de emergência

Há três maneiras de rebocar o veículo:

1. Guincho com carreta

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar o seu veículo Honda.

2. Guincho para levantamento da roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão e os cabos sustentam a extremidade do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Se este método for utilizado, a carroçaria ou a suspensão do seu veículo podem sofrer sérios danos.
Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.
- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo a uma distância superior a 80 km (50 milhas) e com a velocidade superior a 55 km/h (35 mph).
- Se o seu veículo estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar o veículo para evitar danos.

REBOQUE DO VEÍCULO

Quando o seu veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de emergência

Há três maneiras de rebocar o veículo:

1. Guincho com carreta

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar o seu veículo Honda.

2. Guincho para levantamento da roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

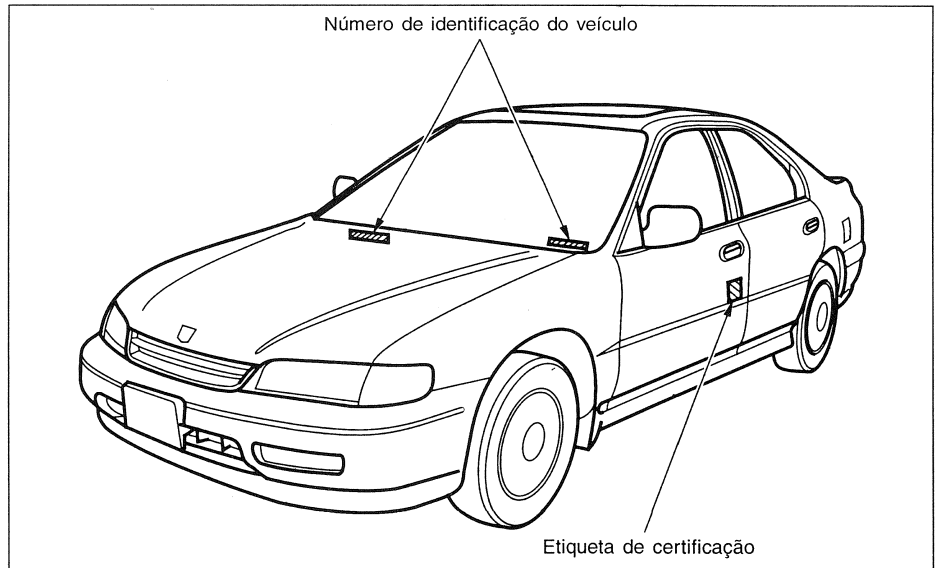
3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão e os cabos sustentam a extremidade do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Se este método for utilizado, a carroçaria ou a suspensão do seu veículo podem sofrer sérios danos.
Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.
- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo a uma distância superior a 80 km (50 milhas) e com a velocidade superior a 55 km/h (35 mph).
- Se o seu veículo estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar o veículo para evitar danos.

9
INFORMAÇÕES
TÉCNICAS



NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

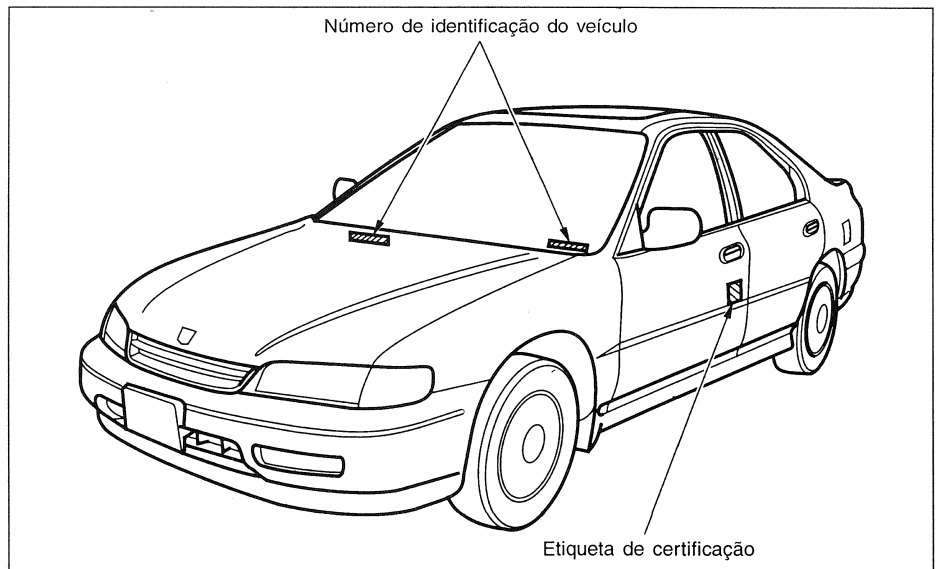
O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes locais.

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia e também para o licenciamento e seguro do veículo.

O lugar mais acessível para encontrar o VIN é na plaqueta fixada sobre o painel de instrumentos, porém ele também se encontra gravado no anteparo da divisória do compartimento do motor.

9-1

9
INFORMAÇÕES
TÉCNICAS



NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

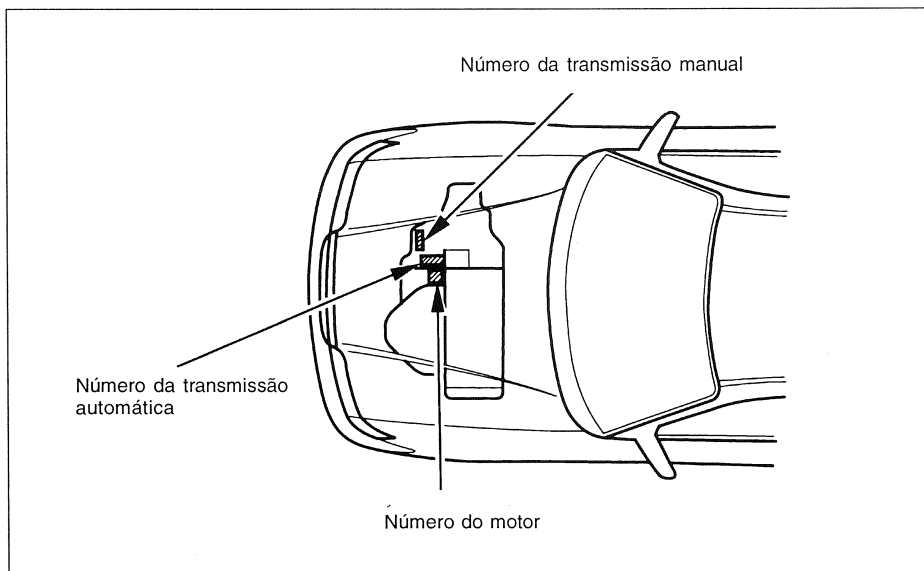
O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes locais.

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia e também para o licenciamento e seguro do veículo.

O lugar mais acessível para encontrar o VIN é na plaqueta fixada sobre o painel de instrumentos, porém ele também se encontra gravado no anteparo da divisória do compartimento do motor.

9-1

Informações técnicas

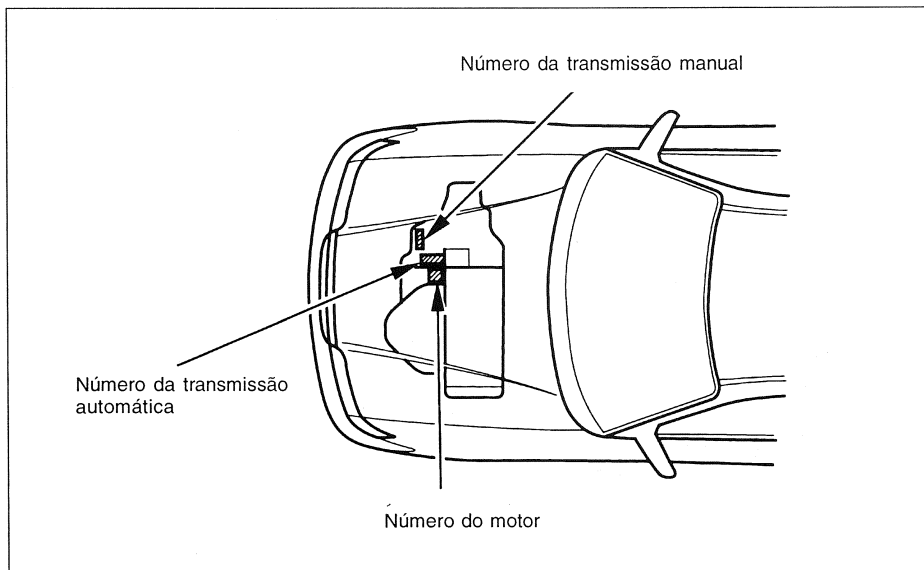


O número do motor está estampado na parte dianteira do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

9-2

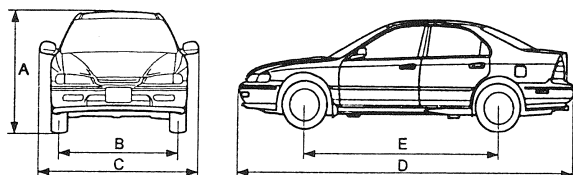
Informações técnicas



O número do motor está estampado na parte dianteira do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

9-2



ESPECIFICAÇÕES

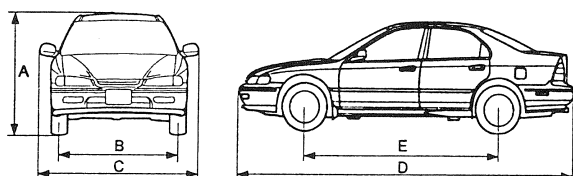
Dimensões do veículo (mm)

Modelo	EX	EX-R
A – Altura	1 400	1 400
B – Bitola Dianteira	1 515	1 515
Traseira	1 500	1 500
C – Largura	1 780	1 780
D – Comprimento	4 715	4 715
E – Distância entre eixos	2 715	2 715

Peso (kg)

Modelo	EX	EX-R
Com transmissão automática	1 350	1 400
Com transmissão manual	1 320	1 370

9-3



ESPECIFICAÇÕES

Dimensões do veículo (mm)

Modelo	EX	EX-R
A – Altura	1 400	1 400
B – Bitola Dianteira	1 515	1 515
Traseira	1 500	1 500
C – Largura	1 780	1 780
D – Comprimento	4 715	4 715
E – Distância entre eixos	2 715	2 715

Peso (kg)

Modelo	EX	EX-R
Com transmissão automática	1 350	1 400
Com transmissão manual	1 320	1 370

9-3

Informações técnicas

Motor

Modelo	EX	EX-R
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	2 156	2 156
Diâmetro x curso	85,0 x 95,0	85,0 x 95,0
Taxa de compressão	8,8:1	8,8:1
Potência kW (hp)/rpm	95,6 (130)/5300	106,6 (145)/5500
Torque N.m (kgf.m)/rpm	188,3 (19,2)/4200	199,1 (20,3)/4500
Rotação de marcha-lenta (rpm)	700 ± 50	700 ± 50
Folga das válvulas (mm)		
<i>Admissão</i>	(0,24 – 0,28)	(0,24 – 0,28)
<i>Escape</i>	(0,28 – 0,32)	(0,28 – 0,32)

9-4

Informações técnicas

Motor

Modelo	EX	EX-R
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	2 156	2 156
Diâmetro x curso	85,0 x 95,0	85,0 x 95,0
Taxa de compressão	8,8:1	8,8:1
Potência kW (hp)/rpm	95,6 (130)/5300	106,6 (145)/5500
Torque N.m (kgf.m)/rpm	188,3 (19,2)/4200	199,1 (20,3)/4500
Rotação de marcha-lenta (rpm)	700 ± 50	700 ± 50
Folga das válvulas (mm)		
<i>Admissão</i>	(0,24 – 0,28)	(0,24 – 0,28)
<i>Escape</i>	(0,28 – 0,32)	(0,28 – 0,32)

9-4

Transmissão

Modelo		EX	EX-R
Transmissão automática	1ª	2,736	2,736
	2ª	1,483	1,483
	3ª	1,026	1,026
	4ª	0,674	0,674
	Ré	2,047	2,047
Transmissão manual	1ª	3,285	3,285
	2ª	1,807	1,807
	3ª	1,193	1,193
	4ª	0,903	0,933
	5ª	0,685	0,685
	Ré	3,000	3,000
Diferencial			
<i>Transmissão automática</i>		4,133	4,133
<i>Transmissão manual</i>		4,062	4,062

9-5

Transmissão

Modelo		EX	EX-R
Transmissão automática	1ª	2,736	2,736
	2ª	1,483	1,483
	3ª	1,026	1,026
	4ª	0,674	0,674
	Ré	2,047	2,047
Transmissão manual	1ª	3,285	3,285
	2ª	1,807	1,807
	3ª	1,193	1,193
	4ª	0,903	0,933
	5ª	0,685	0,685
	Ré	3,000	3,000
Diferencial			
<i>Transmissão automática</i>		4,133	4,133
<i>Transmissão manual</i>		4,062	4,062

9-5

Informações técnicas

Rodas e pneus

Modelo	EX	EX-R
Rodas	14x5J	15x5,5JJ
Material	aço com calota	alumínio
Pneus	185/70 R14 87S	195/60 R15 88H
Pneu reserva	T125/70 D15	T125/70 D15
Pressão dos Pneus lbf/pol ² (kgf/cm ²)		
<i>Dianteiro</i>	29 (2,0)	33 (2,3)
<i>Traseiro</i>	29 (2,0)	32 (2,2)
<i>Reserva</i>	60 (4,2)	60 (4,2)

9-6

Informações técnicas

Rodas e pneus

Modelo	EX	EX-R
Rodas	14x5J	15x5,5JJ
Material	aço com calota	alumínio
Pneus	185/70 R14 87S	195/60 R15 88H
Pneu reserva	T125/70 D15	T125/70 D15
Pressão dos Pneus lbf/pol ² (kgf/cm ²)		
<i>Dianteiro</i>	29 (2,0)	33 (2,3)
<i>Traseiro</i>	29 (2,0)	32 (2,2)
<i>Reserva</i>	60 (4,2)	60 (4,2)

9-6

Geometria da direção

Modelo		EX	EX-R
Câmbler	dianteiro	$0^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	traseiro	$-0^{\circ}25' \pm 30'$	$-0^{\circ}25' \pm 30'$
Cáster		$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Convergência	dianteira	$0,0 \pm 3 \text{ mm}$	$0,0 \pm 3 \text{ mm}$
	traseira	$2,0 \pm 2 \text{ mm}$	$2,0 \pm 2 \text{ mm}$

Suspensão

Modelo		EX	EX-R
Dianteira		Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos
Traseira		Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos

9-7

Geometria da direção

Modelo		EX	EX-R
Câmbler	dianteiro	$0^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	traseiro	$-0^{\circ}25' \pm 30'$	$-0^{\circ}25' \pm 30'$
Cáster		$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Convergência	dianteira	$0,0 \pm 3 \text{ mm}$	$0,0 \pm 3 \text{ mm}$
	traseira	$2,0 \pm 2 \text{ mm}$	$2,0 \pm 2 \text{ mm}$

Suspensão

Modelo		EX	EX-R
Dianteira		Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos
Traseira		Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos

9-7

Informações técnicas

Freios

Modelo	EX	EX-R
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Disco Sólido	Disco Sólido
ABS	3 canais	3 canais

Sistema elétrico

Modelo	EX	EX-R
Bateria	12V 55Ah	12V 55Ah
Alternador	12V 80A	12V 90A
Velas		
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11
Folga das velas	1,1 mm	1,1 mm

9-8

Informações técnicas

Freios

Modelo	EX	EX-R
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Disco Sólido	Disco Sólido
ABS	3 canais	3 canais

Sistema elétrico

Modelo	EX	EX-R
Bateria	12V 55Ah	12V 55Ah
Alternador	12V 80A	12V 90A
Velas		
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11
Folga das velas	1,1 mm	1,1 mm

9-8

Lâmpadas

Modelo	EX	EX-R
Faróis (externo) (interno)	12V-60/55W 12V-55W	12V-60/55W 12V-55W
Lanterna dianteira	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção dianteiro	12V-21W	12V-21W
Sinalizador de direção lateral	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de neblina traseira	12V-21W	12V-21W
Luz de marcha à ré	12V-21W	12V-21W
Luz da placa de licença	12V-8W	12V-8W
Brake-light	12V-21W	12V-21W
Luz do teto	12V-8W	12V-8W
Luz do porta-malas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia das portas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V-1,8W	12V-1,8W

9-9

Lâmpadas

Modelo	EX	EX-R
Faróis (externo) (interno)	12V-60/55W 12V-55W	12V-60/55W 12V-55W
Lanterna dianteira	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção dianteiro	12V-21W	12V-21W
Sinalizador de direção lateral	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de neblina traseira	12V-21W	12V-21W
Luz de marcha à ré	12V-21W	12V-21W
Luz da placa de licença	12V-8W	12V-8W
Brake-light	12V-21W	12V-21W
Luz do teto	12V-8W	12V-8W
Luz do porta-malas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia das portas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V-1,8W	12V-1,8W

9-9

Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos

Modelo	EX	EX-R
Motor (não inclui filtro)	3,5 l	4,0 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l
Transmissão automática	2,4 l	2,4 l
Transmissão manual	1,9 l	1,9 l
Sistema de arrefecimento		
<i>Transmissão automática</i>	5,3 l	5,3 l
<i>Transmissão manual</i>	5,4 l	5,4 l
Tanque de combustível	64,5 l	64,5 l
Lavador do pára-brisas	2,5 l	2,5 l

9-10

Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos

Modelo	EX	EX-R
Motor (não inclui filtro)	3,5 l	4,0 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l
Transmissão automática	2,4 l	2,4 l
Transmissão manual	1,9 l	1,9 l
Sistema de arrefecimento		
<i>Transmissão automática</i>	5,3 l	5,3 l
<i>Transmissão manual</i>	5,4 l	5,4 l
Tanque de combustível	64,5 l	64,5 l
Lavador do pára-brisas	2,5 l	2,5 l

9-10

Tabela de lubrificantes recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	SAE 20W-40 API-SH	10 000 km (6 000 milhas) ou 12 meses
Transmissão automática	Dexron II-E	40 000 km (24 000 milhas)
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km (24 000 milhas)
Freios	Honda BF DOT 3 ou DOT 4	40 000 km (24 000 milhas)
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km (48 000 milhas) e depois a cada 40 000 km (24 000 milhas)
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

9-11

Tabela de lubrificantes recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	SAE 20W-40 API-SH	10 000 km (6 000 milhas) ou 12 meses
Transmissão automática	Dexron II-E	40 000 km (24 000 milhas)
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km (24 000 milhas)
Freios	Honda BF DOT 3 ou DOT 4	40 000 km (24 000 milhas)
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km (48 000 milhas) e depois a cada 40 000 km (24 000 milhas)
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

9-11

Informações técnicas

Dimensões dos pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação da sua dimensão. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão os significados de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação das dimensões dos pneus:

185/70R14 87S

- 185** Largura do pneu, mm.
- 70** Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.
- R** Código de fabricação do pneu (Radial).
- 14** Diâmetro do aro, polegadas.
- 87** Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- S** Símbolo de classificação de velocidades. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

Designação das dimensões da roda

As rodas também possuem informações importantes necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda:

15x5,5JJ

- 15** Diâmetro do aro, polegadas.
- 5,5** Largura do aro, polegadas.
- JJ** Designação do contorno do aro.

Informações técnicas

Dimensões dos pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação da sua dimensão. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão os significados de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação das dimensões dos pneus:

185/70R14 87S

- 185** Largura do pneu, mm.
- 70** Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.
- R** Código de fabricação do pneu (Radial).
- 14** Diâmetro do aro, polegadas.
- 87** Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- S** Símbolo de classificação de velocidades. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

Designação das dimensões da roda

As rodas também possuem informações importantes necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda:

15x5,5JJ

- 15** Diâmetro do aro, polegadas.
- 5,5** Largura do aro, polegadas.
- JJ** Designação do contorno do aro.

Classificação de velocidade do pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação da medida do pneu marcada na parede do mesmo. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

CONTROLES DE EMISSÕES

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de controle de emissão de gases do cárter do motor

O seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do cárter. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva da árvore de manivelas direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, eles entram no motor e se dá a combustão.

Sistema de controle de emissão evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal.

9-13

Informações técnicas**Classificação de velocidade do pneu**

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação da medida do pneu marcada na parede do mesmo. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

CONTROLES DE EMISSÕES

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de controle de emissão de gases do cárter do motor

O seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do cárter. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva da árvore de manivelas direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, eles entram no motor e se dá a combustão.

Sistema de controle de emissão evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal.

9-13

Informações técnicas

Controle de emissão dos gases de escapamento do motor

O controle de emissão de gases de escapamento inclui três sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição e Catalisador. Estes três sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissões de gases do cárter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

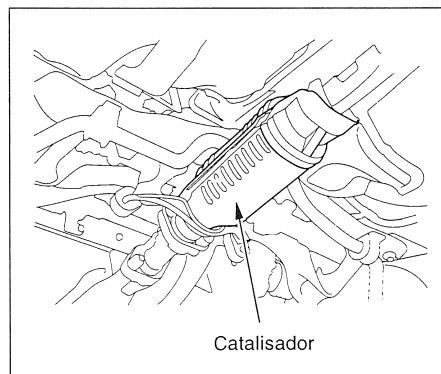
O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima proporção de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de controle do ponto de ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x) nos gases de escapamento.

Sistema de recirculação dos gases de escapamento (EGR)

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO_x .



Catalisador

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione o seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

9-14

Informações técnicas

Controle de emissão dos gases de escapamento do motor

O controle de emissão de gases de escapamento inclui três sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição e Catalisador. Estes três sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissões de gases do cárter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

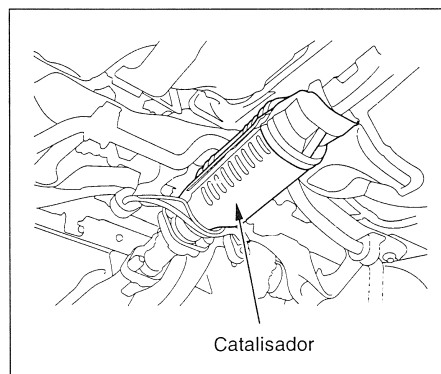
O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima proporção de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de controle do ponto de ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x) nos gases de escapamento.

Sistema de recirculação dos gases de escapamento (EGR)

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO_x .



Catalisador

Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione o seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

9-14

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor.
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões.
- Use somente as velas de ignição especificadas.

CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Accord EX: 76,8 dB (A);

Accord EXR: 84,5 dB (A);

É importante que todo serviço de manutenção seja executada de acordo com a "Tabela de Manutenção", para que o veículo permaneça dentro dos padrões anti-poluentes.

Informações técnicas

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor.
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões.
- Use somente as velas de ignição especificadas.

CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Accord EX: 76,8 dB (A);

Accord EXR: 84,5 dB (A);

É importante que todo serviço de manutenção seja executada de acordo com a "Tabela de Manutenção", para que o veículo permaneça dentro dos padrões anti-poluentes.

10

**REDE DE
CONCESSIONÁRIAS
AUTORIZADAS**

Este capítulo é um guia prático para localização das Concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu veículo Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços necessários somente às Concessionárias Autorizadas Honda relacionadas na página seguinte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar a consulta, as Concessionárias Autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo manter o seu veículo em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao mesmo.

10-1

10

**REDE DE
CONCESSIONÁRIAS
AUTORIZADAS**

Este capítulo é um guia prático para localização das Concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu veículo Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços necessários somente às Concessionárias Autorizadas Honda relacionadas na página seguinte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar a consulta, as Concessionárias Autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo manter o seu veículo em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao mesmo.

10-1

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul – Quadra 01 – Lotes 250-280
CEP 70200-010 – Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

CUIABÁ

Greco Motors

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1.735
CEP 78065-000 – Fone: (065) 627-5515

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan

Av. Raja Gabaglia, 3.100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos

Rodovia BR 316, Km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul

Av. Mal. Floriano Peixoto, 4.234 – Boqueirão
CEP 80220-001 – Fone: (041) 332-4085

GOIÁS

GOIÂNIA

Haikar Veículos

Av. 85, 2.944 – Quadra 222 – Lote 12
Setor Marista – CEP 74823-310
Fone: (062) 281-6366

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos

Av. Mascarenhas de Moraes, 1.818
Imbiribeira – CEP 51170-000
Fone: (081) 471-3131

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

Rio Japan Veículos

Av. das Américas, 2.001
Barra da Tijuca – CEP 22640-101
Fone: (021) 439-3282/439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni Car

Av. Fco. José de Camargo Andrade, 655
Bairro do Castelo – CEP 13070-551
Fone: (019) 241-5911

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San

Av. Presidente Vargas, 1.617
Jardim Califórnia – CEP 14020-260
Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan

Av. Ibirapuera, 2.771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966

H Point

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1.797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors

Rua Independência, 480 – Cambuci
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955

New Car Motors

Alameda Barros, 702/712 – Santa Cecília
CEP 01232-000 – Fone: (011) 825-5055

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul – Quadra 01 – Lotes 250-280
CEP 70200-010 – Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

CUIABÁ

Greco Motors

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1.735
CEP 78065-000 – Fone: (065) 627-5515

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan

Av. Raja Gabaglia, 3.100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos

Rodovia BR 316, Km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul

Av. Mal. Floriano Peixoto, 4.234 – Boqueirão
CEP 80220-001 – Fone: (041) 332-4085

GOIÁS

GOIÂNIA

Haikar Veículos

Av. 85, 2.944 – Quadra 222 – Lote 12
Setor Marista – CEP 74823-310
Fone: (062) 281-6366

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos

Av. Mascarenhas de Moraes, 1.818
Imbiribeira – CEP 51170-000
Fone: (081) 471-3131

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

Rio Japan Veículos

Av. das Américas, 2.001
Barra da Tijuca – CEP 22640-101
Fone: (021) 439-3282/439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni Car

Av. Fco. José de Camargo Andrade, 655
Bairro do Castelo – CEP 13070-551
Fone: (019) 241-5911

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San

Av. Presidente Vargas, 1.617
Jardim Califórnia – CEP 14020-260
Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan

Av. Ibirapuera, 2.771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966

H Point

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1.797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors

Rua Independência, 480 – Cambuci
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955

New Car Motors

Alameda Barros, 702/712 – Santa Cecília
CEP 01232-000 – Fone: (011) 825-5055

11

ÍNDICE ALFABÉTICO

A	
ABS – Sistema de freio	
anti-travante	5-9
Inspeção do nível do fluido	6-15
Luz de advertência	2-3
Acendedor de cigarros	2-26
Acessórios	4-6
Airbag	1-8
Colisão frontal	1-8
Considerações importantes	1-8
Funcionamento do airbag	
do passageiro	1-10
do motorista	1-9
Luz de advertência	1-11 e 2-3
Manutenção	1-11
Precauções importantes	1-11
Amaciamento	4-1
Antes de dirigir	4-1
Aquecimento	3-1 e 3-4
Ar condicionado	3-1 e 3-4
Manutenção	6-21
B	
Bancos	
Ajuste do apoio lombar do	
banco do motorista	2-19
Ajuste dos encostos dos	
bancos dianteiros	2-18
Ajuste elétrico da posição	
do banco do motorista	2-17
Ajuste manual da posição	
dos bancos dianteiros	2-17
C	
Capô do motor	
Abertura	4-3
Carga	
Acomodação	4-7
Capacidade	4-7
Catalisador	9-14
Chaves	2-13
Cintos de segurança	1-2
Cintos retráteis de 3 pontos	1-3
Cintos subabdominais	1-3
Como usar corretamente	1-4
Componentes do sistema	1-3
	11-1
Encostos de cabeça	1-12 e 2-19
Escamoteação do encosto	
do banco traseiro	2-19
Posição dos encostos	1-12
Bateria	
Inspeção	6-18
Luz indicadora de carga	2-3 e 8-11
Partida com bateria auxiliar	8-7
Procedimentos de emergência	
em caso de acidente	6-19
Botões de controle	
Ar condicionado	3-1
Ar fresco e recirculação de ar	3-1
Distribuição do fluxo de ar	3-2
Luminosidade do painel	
de instrumentos	2-7
Temperatura	3-1
Ventilador	3-1

11

ÍNDICE ALFABÉTICO

A	
ABS – Sistema de freio	
anti-travante	5-9
Inspeção do nível do fluido	6-15
Luz de advertência	2-3
Acendedor de cigarros	2-26
Acessórios	4-6
Airbag	1-8
Colisão frontal	1-8
Considerações importantes	1-8
Funcionamento do airbag	
do passageiro	1-10
do motorista	1-9
Luz de advertência	1-11 e 2-3
Manutenção	1-11
Precauções importantes	1-11
Amaciamento	4-1
Antes de dirigir	4-1
Aquecimento	3-1 e 3-4
Ar condicionado	3-1 e 3-4
Manutenção	6-21
B	
Bancos	
Ajuste do apoio lombar do	
banco do motorista	2-19
Ajuste dos encostos dos	
bancos dianteiros	2-18
Ajuste elétrico da posição	
do banco do motorista	2-17
Ajuste manual da posição	
dos bancos dianteiros	2-17
C	
Capô do motor	
Abertura	4-3
Carga	
Acomodação	4-7
Capacidade	4-7
Catalisador	9-14
Chaves	2-13
Cintos de segurança	1-2
Cintos retráteis de 3 pontos	1-3
Cintos subabdominais	1-3
Como usar corretamente	1-4
Componentes do sistema	1-3
Encostos de cabeça	1-12 e 2-19
Escamoteação do encosto	
do banco traseiro	2-19
Posição dos encostos	1-12
Bateria	
Inspeção	6-18
Luz indicadora de carga	2-3 e 8-11
Partida com bateria auxiliar	8-7
Procedimentos de emergência	
em caso de acidente	6-19
Botões de controle	
Ar condicionado	3-1
Ar fresco e recirculação de ar	3-1
Distribuição do fluxo de ar	3-2
Luminosidade do painel	
de instrumentos	2-7
Temperatura	3-1
Ventilador	3-1

Índice alfabético

Dicas importantes	
de segurança	1-2
Limpeza	7-3
Luz de advertência	2-3
Manutenção	1-7
Porque usar	1-2
Cinzeiro dianteiro	2-26
Cinzeiro traseiro	2-27
Combustível	
Abastecimento do tanque	4-2
Economia	4-6
Gasolina	4-1
Indicador	2-5
Luz indicadora do nível	2-4
Condução do veículo	
Aderência dos pneus	5-11
Antes de conduzir o veículo	5-1
Condução sob más condições	
de tempo	5-10
Mudanças de marchas	5-3
Partida do motor	5-2
Visibilidade	5-10
Conservação de veículos inativos ...	6-34
Console	2-25
Controle de cruzeiro	2-11
Luz indicadora	2-4
Controle remoto	2-15
Controles de emissões	9-13
Controles e dispositivos	2-7
Correias do motor	6-22
Cuidados com a aparência	
Aplicação de cera	7-2

11-2

...

Funilaria	7-4
Lavagem	7-1
Polimento	7-2
Proteção anti-corrosiva	7-4
Retoque da pintura	7-2

D

Desembaçador do vidro traseiro	
Interruptor	2-10
Difusores	
Centrais	3-3
Laterais	3-3
Dimensões do veículo	9-3
Direção hidráulica	
Fluido	6-16

E

Embreagem	
Fluido	6-14
Nível do fluido	6-15
Em caso de emergência	8-1
Encostos de cabeça	1-12 e 2-19
Equipamentos de conforto	
e comodidade	3-1
Especificações	9-3
Espelhos	
Espelho do pára-sol	2-28
Espelhos retrovisores	2-22
Extintor de incêndio	1-17

F

Faróis	2-8
Interruptor do facho	
alto e baixo	2-8
Lampejador do farol	2-8
Luz indicadora do farol	
alto/lampejador do farol	2-4
Filtro de ar	6-16
Filtro de óleo do motor	6-6
Fluidos	
ABS	6-15
Capacidades	9-10
Direção hidráulica	6-16
Freio e embreagem	6-14
Lavador do pára-brisa	6-12
Localização dos fluidos	6-4
Transmissão automática	6-13
Freios	5-7
ABS – Sistema de	
freio anti-travante	5-9
Fluido de freio	6-14
Freio de estacionamento	2-23
Indicadores de desgaste	5-8
Inspeção do nível	6-15
Lâmpadas monitoras	
da luz de freio	2-4
Luz de advertência	
do sistema ABS	2-3
Luz indicadora do freio	
de estacionamento e do	
sistema de freio	2-3
Fusíveis	
Caixa de fusíveis do ABS	8-18

Índice alfabético

Dicas importantes	
de segurança	1-2
Limpeza	7-3
Luz de advertência	2-3
Manutenção	1-7
Porque usar	1-2
Cinzeiro dianteiro	2-26
Cinzeiro traseiro	2-27
Combustível	
Abastecimento do tanque	4-2
Economia	4-6
Gasolina	4-1
Indicador	2-5
Luz indicadora do nível	2-4
Condução do veículo	
Aderência dos pneus	5-11
Antes de conduzir o veículo	5-1
Condução sob más condições	
de tempo	5-10
Mudanças de marchas	5-3
Partida do motor	5-2
Visibilidade	5-10
Conservação de veículos inativos ...	6-34
Console	2-25
Controle de cruzeiro	2-11
Luz indicadora	2-4
Controle remoto	2-15
Controles de emissões	9-13
Controles e dispositivos	2-7
Correias do motor	6-22
Cuidados com a aparência	
Aplicação de cera	7-2

11-2

Funilaria	7-4
Lavagem	7-1
Polimento	7-2
Proteção anti-corrosiva	7-4
Retoque da pintura	7-2

D

Desembaçador do vidro traseiro	
Interruptor	2-10
Difusores	
Centrais	3-3
Laterais	3-3
Dimensões do veículo	9-3
Direção hidráulica	
Fluido	6-16

E

Embreagem	
Fluido	6-14
Nível do fluido	6-15
Em caso de emergência	8-1
Encostos de cabeça	1-12 e 2-19
Equipamentos de conforto	
e comodidade	3-1
Especificações	9-3
Espelhos	
Espelho do pára-sol	2-28
Espelhos retrovisores	2-22
Extintor de incêndio	1-17

F

Faróis	2-8
Interruptor do facho	
alto e baixo	2-8
Lampejador do farol	2-8
Luz indicadora do farol	
alto/lampejador do farol	2-4
Filtro de ar	6-16
Filtro de óleo do motor	6-6
Fluidos	
ABS	6-15
Capacidades	9-10
Direção hidráulica	6-16
Freio e embreagem	6-14
Lavador do pára-brisa	6-12
Localização dos fluidos	6-4
Transmissão automática	6-13
Freios	5-7
ABS – Sistema de	
freio anti-travante	5-9
Fluido de freio	6-14
Freio de estacionamento	2-23
Indicadores de desgaste	5-8
Inspeção do nível	6-15
Lâmpadas monitoras	
da luz de freio	2-4
Luz de advertência	
do sistema ABS	2-3
Luz indicadora do freio	
de estacionamento e do	
sistema de freio	2-3
Fusíveis	
Caixa de fusíveis do ABS	8-18

Caixa de fusíveis no compartimento do motor.....	8-18
Caixa de fusíveis no interior do veículo.....	8-17
Localização.....	8-13
Verificação e substituição.....	8-15

G

Gases de escapamento.....	1-17
Gasolina.....	4-1

H

Hodômetro.....	2-5
Hodômetro parcial.....	2-5

I

Indicadores	
Indicador de combustível.....	2-5
Indicador de necessidade de manutenção.....	2-6
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	2-5
Informações técnicas.....	9-1
Injeção eletrônica de combustível	
Luz de advertência.....	2-4 e 8-12
Inspeções periódicas.....	6-3
Instrumentos e controles.....	2-1
Interruptor de ignição.....	2-14

L

Lâmpadas	
<i>Brake light</i>	6-31
Farol.....	6-26
Lanterna de neblina traseira.....	6-31
Lanterna sinalizadora de direção.....	6-28
Lanternas dianteiras.....	6-28
Luz da placa de licença.....	6-32
Luzes de cortesia.....	6-33
Pára-sol.....	6-33
Porta-malas.....	6-32
Sinalizadores de direção.....	6-27
Substituição.....	6-26
Traseiras.....	6-29
Traseiras na tampa do porta-malas.....	6-30
Lavador do pára-brisa.....	2-9
Fluido.....	6-12
Limpadores do pára-brisa.....	2-9 e 6-20
Limpeza	
Cintos de segurança.....	7-3
Couro.....	7-3
Desodorizadores.....	7-3
Estofamentos.....	7-2
Lavagem.....	7-1
Tapetes e carpetes.....	7-2
Vidros.....	7-3
Vinil.....	7-3
Líquido de arrefecimento do motor	
Indicador de temperatura.....	2-5
Inspeção do nível.....	4-5 e 6-8

Localização.....	6-4
Substituição.....	6-10
Lubrificantes recomendados.....	9-11
Capacidades.....	9-10
Luzes de cortesia.....	2-27
Luz de neblina traseira.....	2-10
Luzes.....	6-25
Substituição de lâmpadas.....	6-26
Luz do teto.....	2-27
Luzes indicadoras e de advertência.....	2-3
Airbag.....	2-3 e 1-11
Carga da bateria.....	2-3 e 8-11
Cinto de segurança.....	2-3
Controle de cruzeiro.....	2-4
Farol alto/lampejador do farol.....	2-4
Freio de estacionamento e sistema de freio.....	2-3
Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio.....	2-4
Nível de combustível.....	2-4
Pressão do óleo.....	2-3 e 8-10
Sinalizador de advertência.....	2-4
Sinalizadores de direção.....	2-4
Sistema de freio ABS.....	2-3
Sistema de injeção eletrônica.....	2-4 e 8-12

M

Manutenção preventiva.....	6-1
Inspeções periódicas.....	6-3
Motor	
Partida do motor.....	5-2 e 8-6

11-3

Caixa de fusíveis no compartimento do motor.....	8-18
Caixa de fusíveis no interior do veículo.....	8-17
Localização.....	8-13
Verificação e substituição.....	8-15

G

Gases de escapamento.....	1-17
Gasolina.....	4-1

H

Hodômetro.....	2-5
Hodômetro parcial.....	2-5

I

Indicadores	
Indicador de combustível.....	2-5
Indicador de necessidade de manutenção.....	2-6
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	2-5
Informações técnicas.....	9-1
Injeção eletrônica de combustível	
Luz de advertência.....	2-4 e 8-12
Inspeções periódicas.....	6-3
Instrumentos e controles.....	2-1
Interruptor de ignição.....	2-14

L

Lâmpadas	
<i>Brake light</i>	6-31
Farol.....	6-26
Lanterna de neblina traseira.....	6-31
Lanterna sinalizadora de direção.....	6-28
Lanternas dianteiras.....	6-28
Luz da placa de licença.....	6-32
Luzes de cortesia.....	6-33
Pára-sol.....	6-33
Porta-malas.....	6-32
Sinalizadores de direção.....	6-27
Substituição.....	6-26
Traseiras.....	6-29
Traseiras na tampa do porta-malas.....	6-30
Lavador do pára-brisa.....	2-9
Fluido.....	6-12
Limpadores do pára-brisa.....	2-9 e 6-20
Limpeza	
Cintos de segurança.....	7-3
Couro.....	7-3
Desodorizadores.....	7-3
Estofamentos.....	7-2
Lavagem.....	7-1
Tapetes e carpetes.....	7-2
Vidros.....	7-3
Vinil.....	7-3
Líquido de arrefecimento do motor	
Indicador de temperatura.....	2-5
Inspeção do nível.....	4-5 e 6-8

Localização.....	6-4
Substituição.....	6-10
Lubrificantes recomendados.....	9-11
Capacidades.....	9-10
Luzes de cortesia.....	2-27
Luz de neblina traseira.....	2-10
Luzes.....	6-25
Substituição de lâmpadas.....	6-26
Luz do teto.....	2-27
Luzes indicadoras e de advertência.....	2-3
Airbag.....	2-3 e 1-11
Carga da bateria.....	2-3 e 8-11
Cinto de segurança.....	2-3
Controle de cruzeiro.....	2-4
Farol alto/lampejador do farol.....	2-4
Freio de estacionamento e sistema de freio.....	2-3
Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio.....	2-4
Nível de combustível.....	2-4
Pressão do óleo.....	2-3 e 8-10
Sinalizador de advertência.....	2-4
Sinalizadores de direção.....	2-4
Sistema de freio ABS.....	2-3
Sistema de injeção eletrônica.....	2-4 e 8-12

M

Manutenção preventiva.....	6-1
Inspeções periódicas.....	6-3
Motor	
Partida do motor.....	5-2 e 8-6

11-3

Índice alfabético

Superaquecimento	8-9	Inspeção	6-23	Cuidados com os gases de escapamento	1-17
N		Manutenção	6-24	De crianças	1-14
Números de identificação	9-1	Pneu reserva compacto	8-1	Sinalizador de advertência	2-10
O		Pressão dos pneus	6-23	Luz indicadora	2-4
Óleo da transmissão manual	6-14	Pressão recomendada	9-6	Sinalizadores de direção	2-8
Óleo do motor	6-5	Rodízio	6-24	Luz indicadora	2-4
Adição	6-5	Substituição	6-25 e 8-2	Sistema de áudio	3-6
Filtro	6-6	Porta-copos	2-25	Sistema anti-furto	3-11
Inspeção	6-5	Porta-luvas	2-23	Sistema de ventilação, aquecimento e ar condicionado	3-1
Inspeção do nível	4-4	Porta-malas	2-16	T	
Localização	6-4	Porta-moedas	2-26	Tacômetro	2-5
Luz indicadora da pressão do óleo	2-3 e 8-10	Portas		Tanque de combustível Abastecimento	4-2
Óleo lubrificante recomendado	6-6	Lâmpadas monitoras	2-4	Teto Solar	2-21 e 8-12
Substituição	6-6	Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-16	Toca-fitas	3-9
P		Travas das portas	1-12 e 2-15	Transmissão	
Painel de instrumentos	2-2	R		Automática	5-4
Botão de controle da luminosidade	2-7	Rádio	3-7	Fluido da transmissão automática	6-13
Pára-brisa		Reboque de trailers	5-11	Manual	5-3
Lavador	2-9	Reboque do veículo	8-19	Óleo da transmissão manual	6-14
Limpadores	2-9 e 6-20	Regulagem da posição do volante	2-11	Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-16
Pára-sol	2-28 e 6-33	Relógio digital	2-24	Travas das portas	1-12 e 2-15
Partida do motor	5-2 e 8-6	S		Triângulo de segurança	1-18
Partida com bateria auxiliar	8-7	Segurança		V	
Se o motor não der partida	8-6	Alcool e drogas	1-18	Velas de ignição	6-17
Pneus	6-22	Colocação de objetos em locais seguros	1-13	Velocímetro	2-5
		Condução do veículo com animais domésticos	1-13		

11-4

Índice alfabético

Superaquecimento	8-9	Inspeção	6-23	Cuidados com os gases de escapamento	1-17
N		Manutenção	6-24	De crianças	1-14
Números de identificação	9-1	Pneu reserva compacto	8-1	Sinalizador de advertência	2-10
O		Pressão dos pneus	6-23	Luz indicadora	2-4
Óleo da transmissão manual	6-14	Pressão recomendada	9-6	Sinalizadores de direção	2-8
Óleo do motor	6-5	Rodízio	6-24	Luz indicadora	2-4
Adição	6-5	Substituição	6-25 e 8-2	Sistema de áudio	3-6
Filtro	6-6	Porta-copos	2-25	Sistema anti-furto	3-11
Inspeção	6-5	Porta-luvas	2-23	Sistema de ventilação, aquecimento e ar condicionado	3-1
Inspeção do nível	4-4	Porta-malas	2-16	T	
Localização	6-4	Porta-moedas	2-26	Tacômetro	2-5
Luz indicadora da pressão do óleo	2-3 e 8-10	Portas		Tanque de combustível Abastecimento	4-2
Óleo lubrificante recomendado	6-6	Lâmpadas monitoras	2-4	Teto Solar	2-21 e 8-12
Substituição	6-6	Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-16	Toca-fitas	3-9
P		Travas das portas	1-12 e 2-15	Transmissão	
Painel de instrumentos	2-2	R		Automática	5-4
Botão de controle da luminosidade	2-7	Rádio	3-7	Fluido da transmissão automática	6-13
Pára-brisa		Reboque de trailers	5-11	Manual	5-3
Lavador	2-9	Reboque do veículo	8-19	Óleo da transmissão manual	6-14
Limpadores	2-9 e 6-20	Regulagem da posição do volante	2-11	Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-16
Pára-sol	2-28 e 6-33	Relógio digital	2-24	Travas das portas	1-12 e 2-15
Partida do motor	5-2 e 8-6	S		Triângulo de segurança	1-18
Partida com bateria auxiliar	8-7	Segurança		V	
Se o motor não der partida	8-6	Alcool e drogas	1-18	Velas de ignição	6-17
Pneus	6-22	Colocação de objetos em locais seguros	1-13	Velocímetro	2-5
		Condução do veículo com animais domésticos	1-13		

11-4

Ventilação	3-1 e 3-4
Vidros	
Desembaçamento	3-5
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	2-10
Limpadores e lavador do pára-brisa	2-9
Limpeza	7-3
Sistema de segurança	2-21
Vidros elétricos	2-20
VIN (Número de identificação do veículo)	9-1
Volante	
Regulagem da posição	2-11

Ventilação	3-1 e 3-4
Vidros	
Desembaçamento	3-5
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	2-10
Limpadores e lavador do pára-brisa	2-9
Limpeza	7-3
Sistema de segurança	2-21
Vidros elétricos	2-20
VIN (Número de identificação do veículo)	9-1
Volante	
Regulagem da posição	2-11

