

Dados do Veículo

Modelo	Cor
VIN	Nº do motor

Este manual é parte integrante do veículo, devendo permanecer no mesmo em caso de revenda. Mantenha o manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida.

Dados do Veículo

Modelo	Cor
VIN	Nº do motor

Este manual é parte integrante do veículo, devendo permanecer no mesmo em caso de revenda. Mantenha o manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que seu veículo possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que seu veículo possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e controles	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade	3-1
4 Antes de dirigir	4-1
5 Condução do veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a aparência	7-1
8 Em caso de emergência	8-1
9 Informações técnicas	9-1
10 Índice alfabético	10-1

ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e controles	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade	3-1
4 Antes de dirigir	4-1
5 Condução do veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a aparência	7-1
8 Em caso de emergência	8-1
9 Informações técnicas	9-1
10 Índice alfabético	10-1

1 SEGURANÇA

Seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, alguns modelos possuem Airbag (Sistema de Proteção Suplementar – SRS) para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados;
- Se as crianças menores estão adequadamente acomodadas aos sistemas de proteção infantil;
- Se todas as portas estão fechadas e travadas;
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente;
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções e as descritas mais detalhadamente nas próximas páginas, os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em caso de colisão serão reduzidos.

4

1 SEGURANÇA

Seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, alguns modelos possuem Airbag (Sistema de Proteção Suplementar – SRS) para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados;
- Se as crianças menores estão adequadamente acomodadas aos sistemas de proteção infantil;
- Se todas as portas estão fechadas e travadas;
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente;
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções e as descritas mais detalhadamente nas próximas páginas, os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em caso de colisão serão reduzidos.

4

Segurança

CINTOS DE SEGURANÇA

Por que usar os Cintos de Segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e a dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que os ocupantes sejam lançados para frente e, principalmente, para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Os cintos podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

1-2

Segurança

CINTOS DE SEGURANÇA

Por que usar os Cintos de Segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e a dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que os ocupantes sejam lançados para frente e, principalmente, para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Os cintos podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Dicas Importantes de Segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças menores devem ser acomodados seguramente aos sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado por gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço. Se for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o apoio do ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir sua eficiência e aumentar o risco de ferimentos.

▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

Dicas Importantes de Segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças menores devem ser acomodados seguramente aos sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado por gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Não passe o cinto de segurança por baixo do braço. Se for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o apoio do ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir sua eficiência e aumentar o risco de ferimentos.

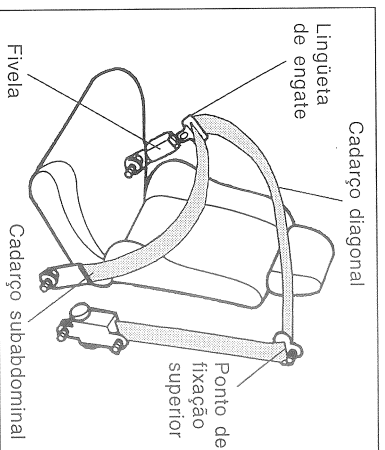
1-2

Componentes do Sistema dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e as posições externas do banco traseiro possuem cintos retráteis de 3 pontos. A posição central do banco traseiro apresenta um cinto subabdômnial.

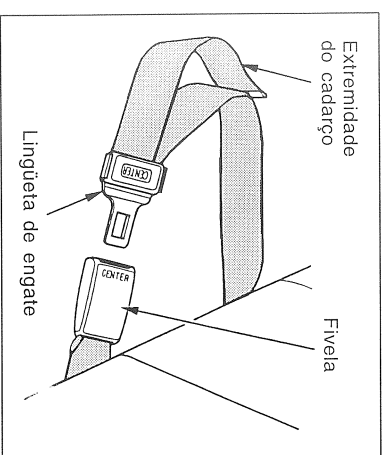
Em alguns modelos, o sistema também possui uma luz no painel de instrumentos para adverti-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

As páginas seguintes apresentam os componentes e o funcionamento do sistema dos cintos de segurança.

**Cintos Retráteis de 3 Pontos**

Este tipo de cinto de segurança apresenta um cadarço diagonal e um subabdômnial.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que o ocupante se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

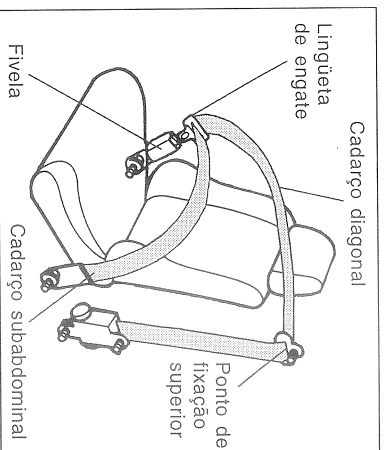
**Cinto Subabdômnial**

O cinto subabdômnial é ajustável manualmente sobre o quadril.

Componentes do Sistema dos Cintos de Segurança

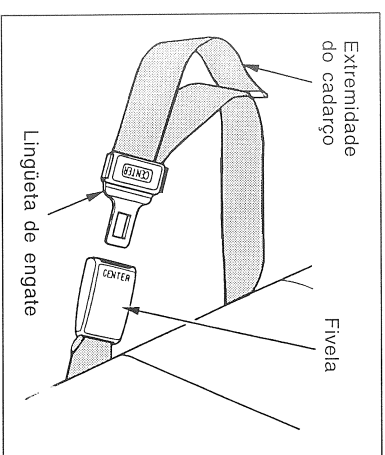
Seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e as posições externas do banco traseiro possuem cintos retráteis de 3 pontos. A posição central do banco traseiro apresenta um cinto subabdômnial.

Em alguns modelos, o sistema também possui uma luz no painel de instrumentos para adverti-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos. As páginas seguintes apresentam os componentes e o funcionamento do sistema dos cintos de segurança.

**Cintos Retráteis de 3 Pontos**

Este tipo de cinto de segurança apresenta um cadarço diagonal e um subabdômnial.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que o ocupante se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

**Cinto Subabdômnial**

O cinto subabdômnial é ajustável manualmente sobre o quadril.

Segurança

Como usar Corretamente os Cintos de Segurança

A eficiência dos cintos de segurança poderá ser aumentada, se as páginas a seguir forem lidas atentiosamente. Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o uso deste dispositivo de segurança.

A CUIDADO

- O uso incorreto dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

1-4

Uso do cinto retrátil de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. O encosto do banco deverá estar na posição vertical.



1. Puxe a lingüeta de engate por cima do corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se de que a fivela esteja travada firmemente.

Segurança

Como usar Corretamente os Cintos de Segurança

A eficiência dos cintos de segurança poderá ser aumentada, se as páginas a seguir forem lidas atentiosamente. Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o uso deste dispositivo de segurança.

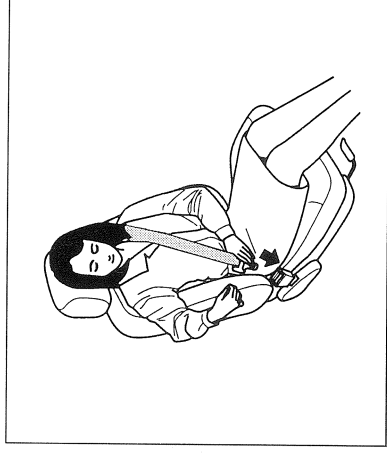
A CUIDADO

- O uso incorreto dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

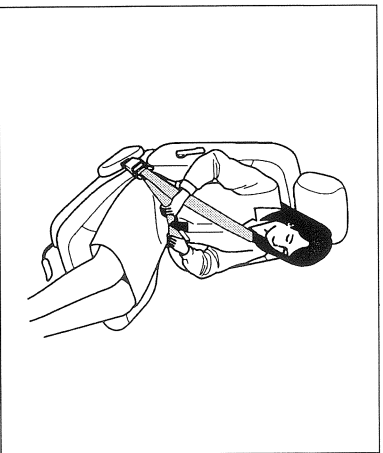
1-4

Uso do cinto retrátil de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. O encosto do banco deverá estar na posição vertical.

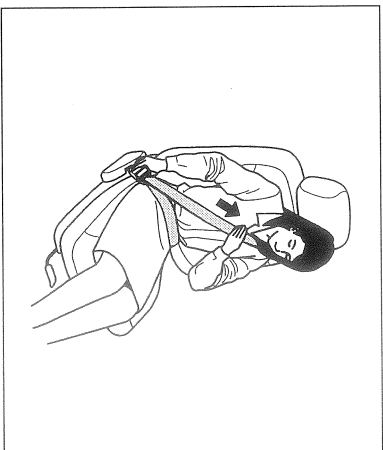


1. Puxe a lingüeta de engate por cima do corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se de que a fivela esteja travada firmemente.



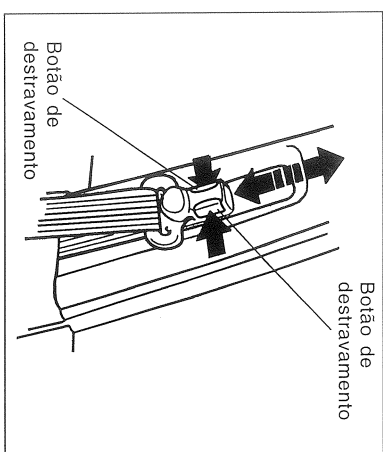
2. Verifique se os cadarços não estão torcidos.

3. Posicione o caderço subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico.



4. Puxe o caderço diagonal para cima a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o caderço passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

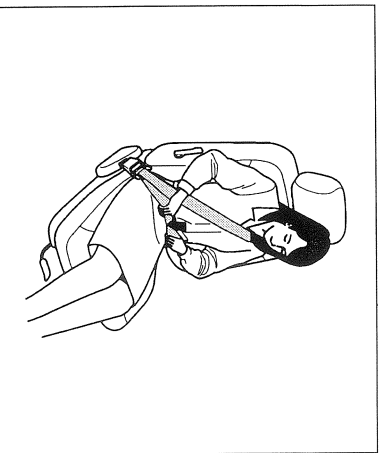
▲ CUIDADO
Não coloque o caderço diagonal sobre o braço.



5. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição no banco.

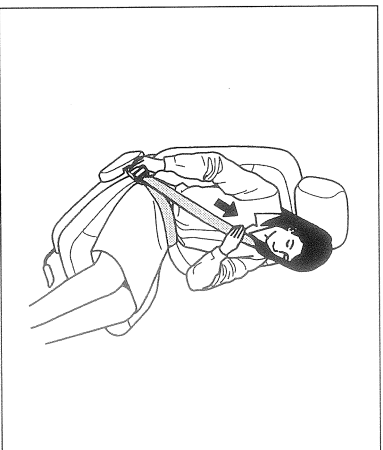
Bancos dianteiros: Pressione os botões de destravamento e ajuste o ponto de fixação do cinto na altura desejada.

Bancos traseiros: Desloque-se um pouco para o centro do banco até que o cinto fique ajustado sobre seu ombro.



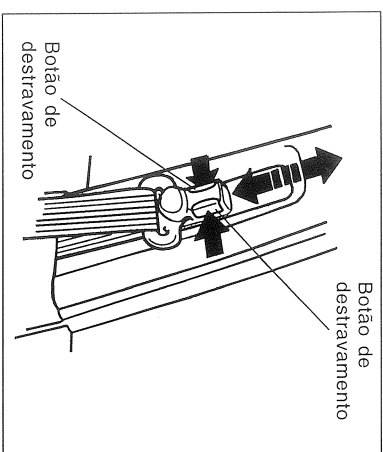
2. Verifique se os cadarços não estão torcidos.

3. Posicione o caderço subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico.



4. Puxe o caderço diagonal para cima a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o caderço passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

▲ CUIDADO
Não coloque o caderço diagonal sobre o braço.

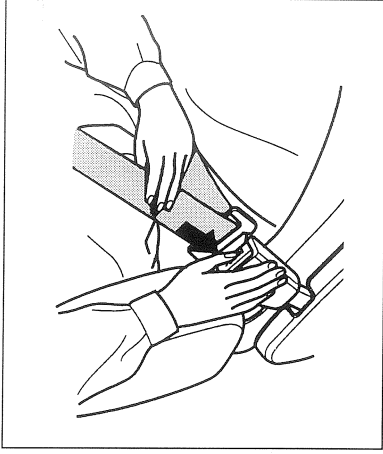


5. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição no banco.

Bancos dianteiros: Pressione os botões de destravamento e ajuste o ponto de fixação do cinto na altura desejada.

Bancos traseiros: Desloque-se um pouco para o centro do banco até que o cinto fique ajustado sobre seu ombro.

Segurança



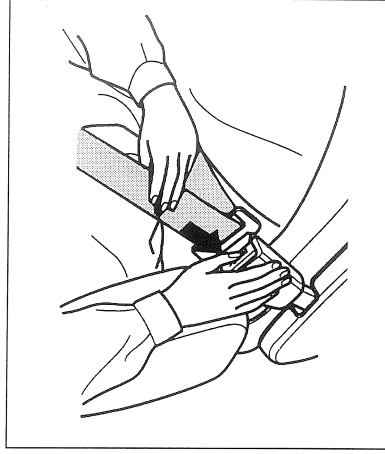
6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Em seguida, conduza o cinto em direção à coluna da porta.

▲ CUIDADO

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

1-6

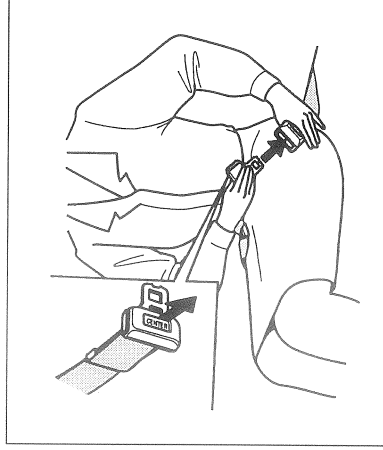
Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Em seguida, conduza o cinto em direção à coluna da porta.

▲ CUIDADO

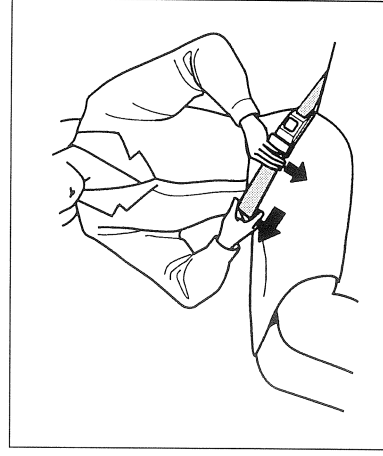
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.



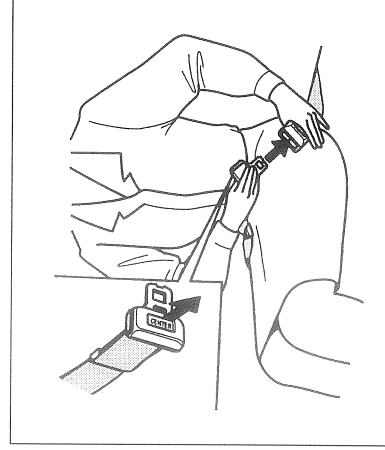
Uso do cinto subabdominal

1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela central.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.



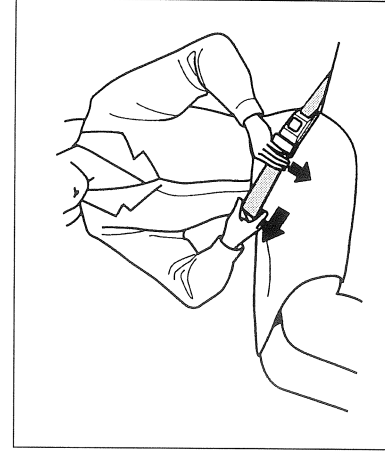
2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.



Uso do cinto subabdominal

1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela central.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.



2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6

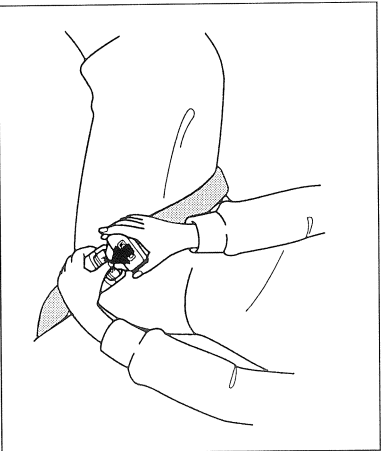
Manutenção dos Cintos de Segurança

Para manter os cintos de segurança sempre em perfeitas condições de uso, siga as instruções abaixo:

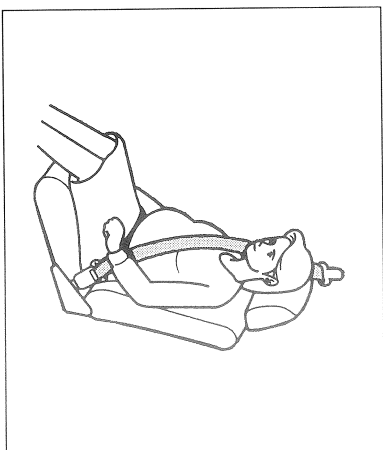
- Mantenha os cintos sempre limpos;
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados;
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

▲ CUIDADO

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo, em um acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.



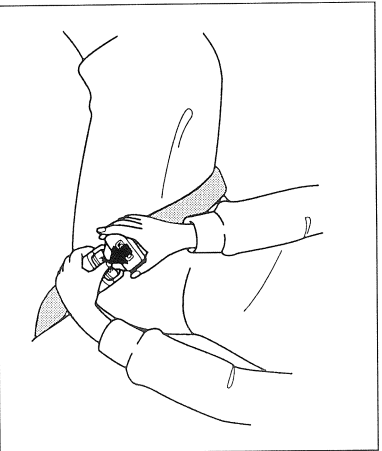
3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Uso do cinto para gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando-se sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Uso do cinto para gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando-se sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

Manutenção dos Cintos de Segurança

Para manter os cintos de segurança sempre em perfeitas condições de uso, siga as instruções abaixo:

- Mantenha os cintos sempre limpos;
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados;
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

▲ CUIDADO

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo, em um acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

Segurança

AIRBAG (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Seu veículo está equipado com airbags para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

▲ CUIDADO

- Os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão se os cintos de segurança não forem usados, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

O airbag é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel de instrumentos, acima do porta-luvas;
- Sensores para detectar colisões frontais severas;
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema;
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desligado em um acidente.

1-8

Segurança

AIRBAG (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Seu veículo está equipado com airbags para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

▲ CUIDADO

- Os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão se os cintos de segurança não forem usados, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

O airbag é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel de instrumentos, acima do porta-luvas;
- Sensores para detectar colisões frontais severas;
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema;
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desligado em um acidente.

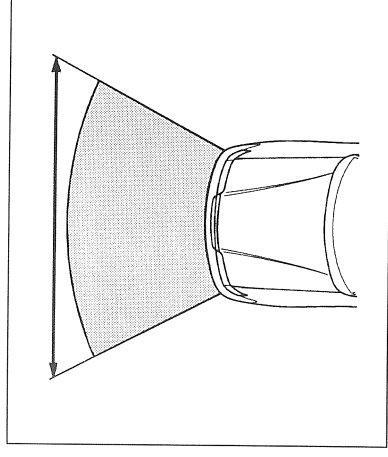
Colisão Frontal de Veículos Equipados com Airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle. Esta unidade de controle ativa os airbags instantaneamente.

Durante uma colisão, os cintos de segurança irão ajudar a proteger a parte inferior do corpo e do tronco. O airbag absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorrerá em uma fração de segundos.

Após a colisão, poderá ser observada a presença de fumaça. Esta fumaça é, na verdade, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações Importantes Sobre o Airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Porém, não serão ativados em colisões frontais moderadas, traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

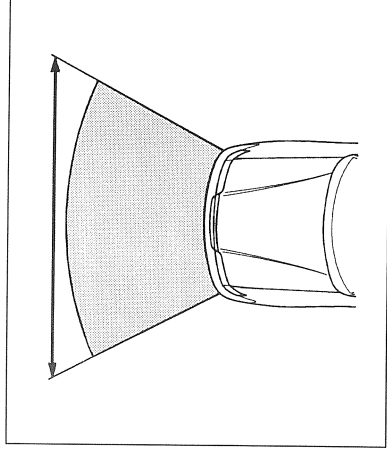
Colisão Frontal de Veículos Equipados com Airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle. Esta unidade de controle ativa os airbags instantaneamente.

Durante uma colisão, os cintos de segurança irão ajudar a proteger a parte inferior do corpo e do tronco. O airbag absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorrerá em uma fração de segundos.

Após a colisão, poderá ser observada a presença de fumaça. Esta fumaça é, na verdade, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações Importantes Sobre o Airbag

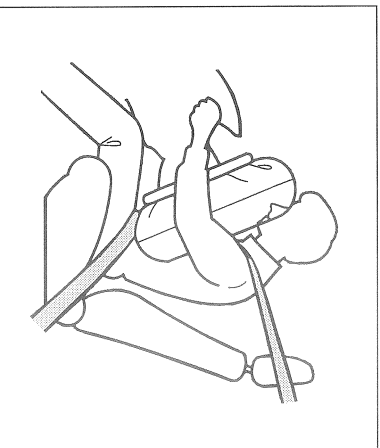
Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Porém, não serão ativados em colisões frontais moderadas, traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

1-8

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam ativados. Nenhum sistema oferece proteção total no caso de colisões severas.

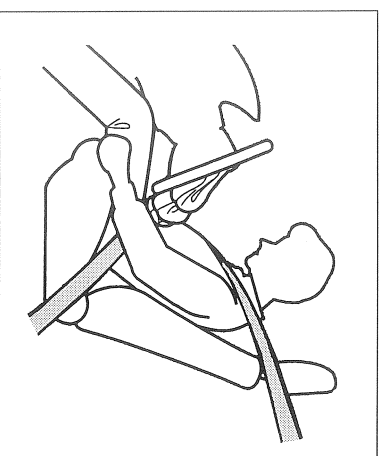
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando somente a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos, uma deformação acentuada indica que a carroçaria absorveu grande parte da energia da colisão, sendo que o uso do airbag não se fez necessário. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, poderá ocasionar a ativação do airbag.



Funcionamento do Airbag do Motorista

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.

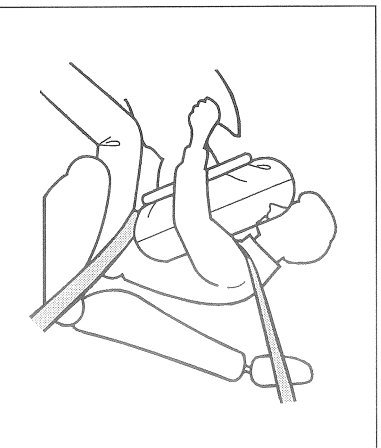


Após o airbag se inflar, começará a esvaziar-se imediatamente, não interferirá, portanto, em sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. O acionamento do airbag pode até nem ser notado.

Para sua segurança, não fixe qualquer objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam ativados. Nenhum sistema oferece proteção total no caso de colisões severas.

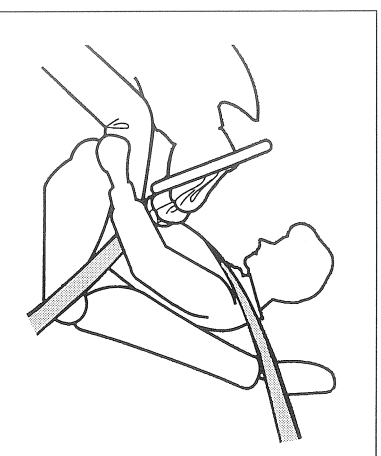
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando somente a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos, uma deformação acentuada indica que a carroçaria absorveu grande parte da energia da colisão, sendo que o uso do airbag não se fez necessário. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, poderá ocasionar a ativação do airbag.



Funcionamento do Airbag do Motorista

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

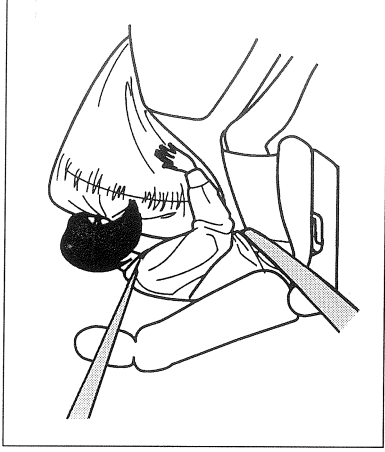
Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag se inflar, começará a esvaziar-se imediatamente, não interferirá, portanto, em sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. O acionamento do airbag pode até nem ser notado.

Para sua segurança, não fixe qualquer objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

Segurança



O airbag do passageiro dianteiro está localizado na parte superior do painel, acionado pela porta-luvas sob uma tampa com a inscrição SRS.

▲ CUIDADO

Não coloque qualquer objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

▲ CUIDADO

Não recomendamos instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causando graves ferimentos à criança.

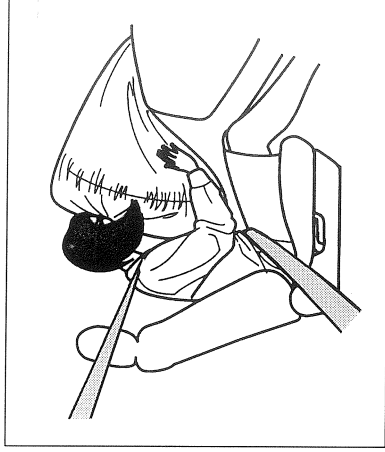
Funcionamento do Airbag do Passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado adequadamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

1-10

Segurança



O airbag do passageiro dianteiro está localizado na parte superior do painel, acionado pela porta-luvas sob uma tampa com a inscrição SRS.

▲ CUIDADO

Não coloque qualquer objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

▲ CUIDADO

Não recomendamos instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causando graves ferimentos à criança.

Funcionamento do Airbag do Passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado adequadamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

1-10

Precauções Importantes Sobre o Airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiação do sistema. Isto irá ativar o airbag, causando sérios ferimentos nos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda, caso haja necessidade de sucatear o veículo.
- Se o veículo for vendido, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerite-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Manutenção

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se os airbags forem ativados, deverão ser substituídos juntamente com a unidade de controle;
- Se a luz de advertência SRS do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rapidamente possível;
- Quando o veículo completar dez anos.

SRS Luz de Advertência do Airbag

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado se:

- A luz não se acender quando o interruptor de ignição for ligado (posição II);
- A luz permanecer acesa após a partida do motor;
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

▲ CUIDADO

Se alguma destas condições ocorrer, os airbags podem não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

▲ CUIDADO

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Honda.

Precauções Importantes Sobre o Airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiação do sistema. Isto irá ativar o airbag, causando sérios ferimentos nos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda, caso haja necessidade de sucatear o veículo.
- Se o veículo for vendido, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerite-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

Manutenção

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se os airbags forem ativados, deverão ser substituídos juntamente com a unidade de controle;
- Se a luz de advertência SRS do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rapidamente possível;
- Quando o veículo completar dez anos.

SRS Luz de Advertência do Airbag

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado se:

- A luz não se acender quando o interruptor de ignição for ligado (posição II);
- A luz permanecer acesa após a partida do motor;
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

▲ CUIDADO

Se alguma destas condições ocorrer, os airbags podem não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

▲ CUIDADO

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Honda.

Segurança

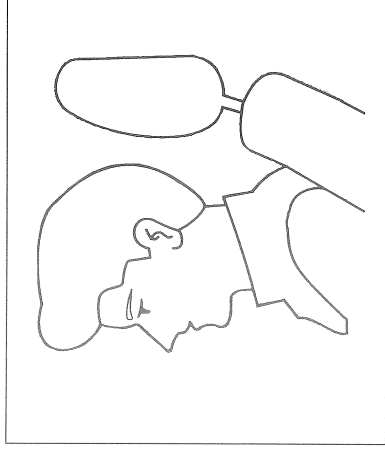
BANCOS

Posição dos Encostos dos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter-se maior proteção dos cintos de segurança.

▲ CUIDADO

Se o encosto do banco estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



Encostos de Cabeça

Estes encostos protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que as orelhas estejam alinhadas com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 “Encostos de cabeça”.

PORTAS

Travas das Portas

Não deixe as portas do veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair do veículo. Também existe a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão, se as portas não estiverem travadas.

1-12

Segurança

BANCOS

Posição dos Encostos dos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter-se maior proteção dos cintos de segurança.

▲ CUIDADO

Se o encosto do banco estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



Encostos de Cabeça

Estes encostos protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que as orelhas estejam alinhadas com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 “Encostos de cabeça”.

PORTAS

Travas das Portas

Não deixe as portas do veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair do veículo. Também existe a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão, se as portas não estiverem travadas.

1-12

Travas de Segurança para Crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança que impedem sua abertura pelo lado interno do veículo. As portas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, “*Trava de segurança para crianças*”.

COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir a sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no banco traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.

Travas de Segurança para Crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança que impedem sua abertura pelo lado interno do veículo. As portas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2, “*Trava de segurança para crianças*”.

COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir a sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

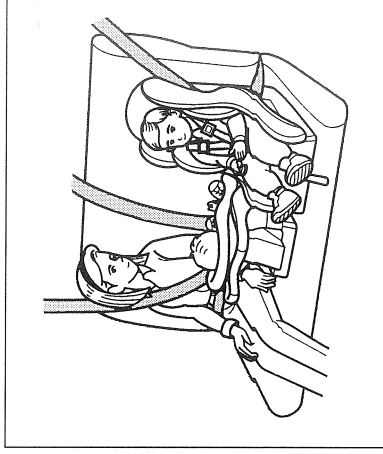
CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no banco traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.

Segurança



SEGURANÇA DE CRIANÇAS

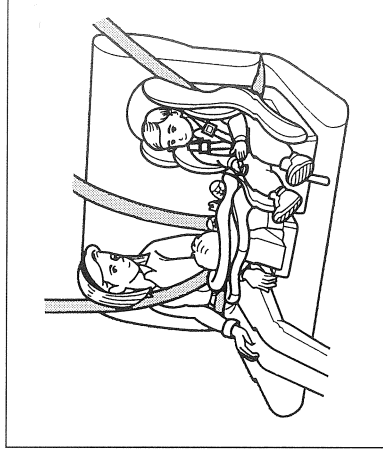
As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças menores devem ser acomodadas a um sistema de proteção infantil posicionado e fixado firmemente no banco traseiro com o cinto de segurança.

1-14

Segurança



SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças menores devem ser acomodadas a um sistema de proteção infantil posicionado e fixado firmemente no banco traseiro com o cinto de segurança.

Considerações Sobre a Segurança de Crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança e provocar graves ferimentos. Além disso, o mesmo cinto de segurança nunca deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.

- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cadelço diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cadelço subabdominal deve estar posicionado no quadril e não sobre o estômago.

Considerações Sobre a Segurança de Crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança e provocar graves ferimentos. Além disso, o mesmo cinto de segurança nunca deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.

- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cadelço diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cadelço subabdominal deve estar posicionado no quadril e não sobre o estômago.

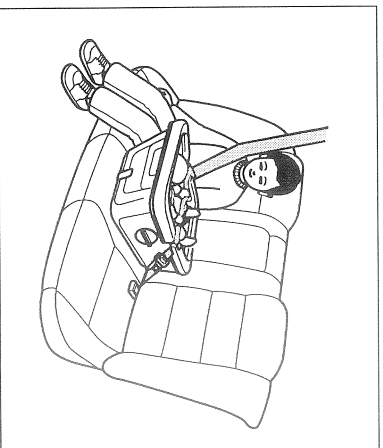
1-14

Acomodação de Crianças

De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

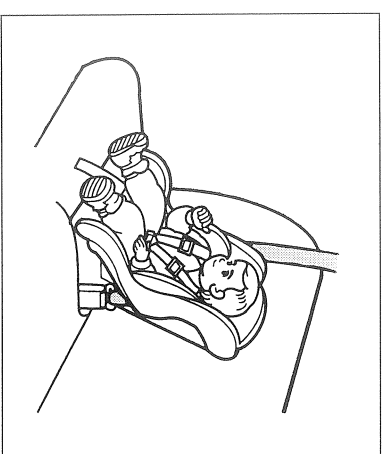
Sempre que possível, recomendamos que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado com o cinto de segurança na posição central do banco traseiro.

Crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil devem ser acomodadas no banco traseiro e deve usar o cinto retrátil de 3 pontos.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

▲ CUIDADO
Nunca instale o sistema de proteção infantil virado para trás no banco dianteiro. Em caso de colisão, o airbag do passageiro poderá inflar e atingir a parte traseira do sistema, causando sérios ferimentos.



Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

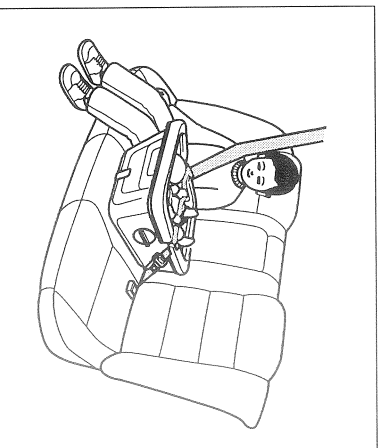
Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

Acomodação de Crianças

De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Sempre que possível, recomendamos que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado com o cinto de segurança na posição central do banco traseiro.

Crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil devem ser acomodadas no banco traseiro e deve usar o cinto retrátil de 3 pontos.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

▲ CUIDADO
Nunca instale o sistema de proteção infantil virado para trás no banco dianteiro. Em caso de colisão, o airbag do passageiro poderá inflar e atingir a parte traseira do sistema, causando sérios ferimentos.

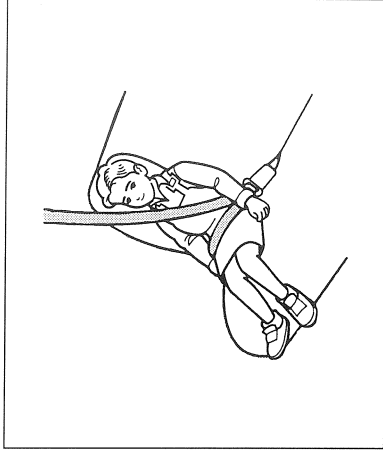


Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

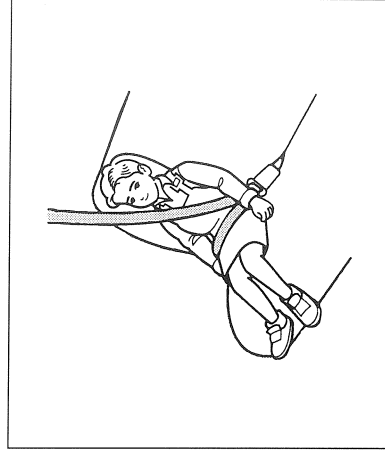


Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Caso isto aconteça, a criança deverá sentar-se sobre uma almofada ou banco especial.

1-16



Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Caso isto aconteça, a criança deverá sentar-se sobre uma almofada ou banco especial.

1-16

Armazenamento do sistema de proteção infantil

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

- O veículo for suspenso para a troca de óleo;
- Forem observadas mudanças no ruído do escapamento;
- O sistema de escapamento e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

Armazenamento do sistema de proteção infantil

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

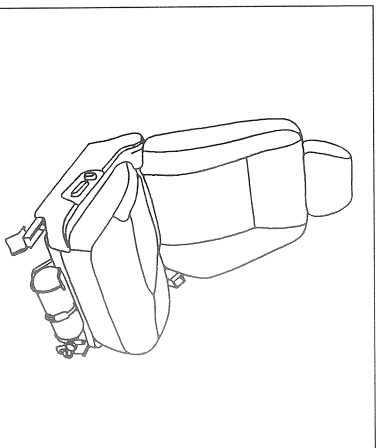
- O veículo for suspenso para a troca de óleo;
- Forem observadas mudanças no ruído do escapamento;
- O sistema de escapamento e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

A CUIDADO

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rapidamente possível.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, mantenha todos os vidros abertos.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.



EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

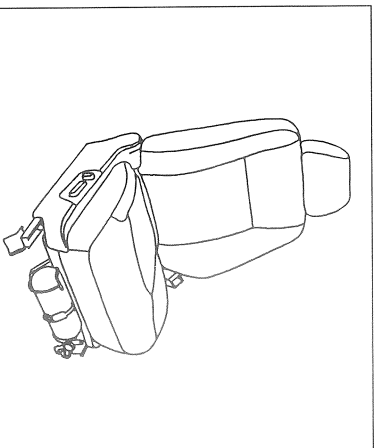
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

A CUIDADO

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rapidamente possível.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, mantenha todos os vidros abertos.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.



EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Segurança

ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e é necessário estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca dirigir embriagado.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

1-18

Segurança

ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e é necessário estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca dirigir embriagado.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

1-18

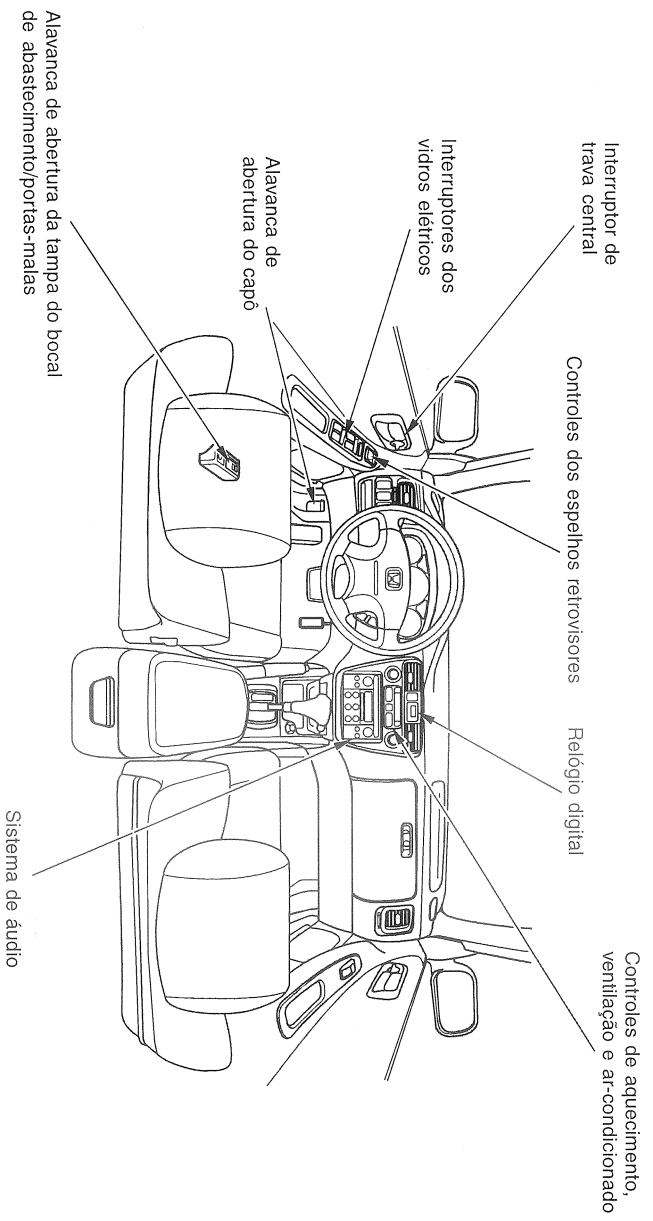
Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se de que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

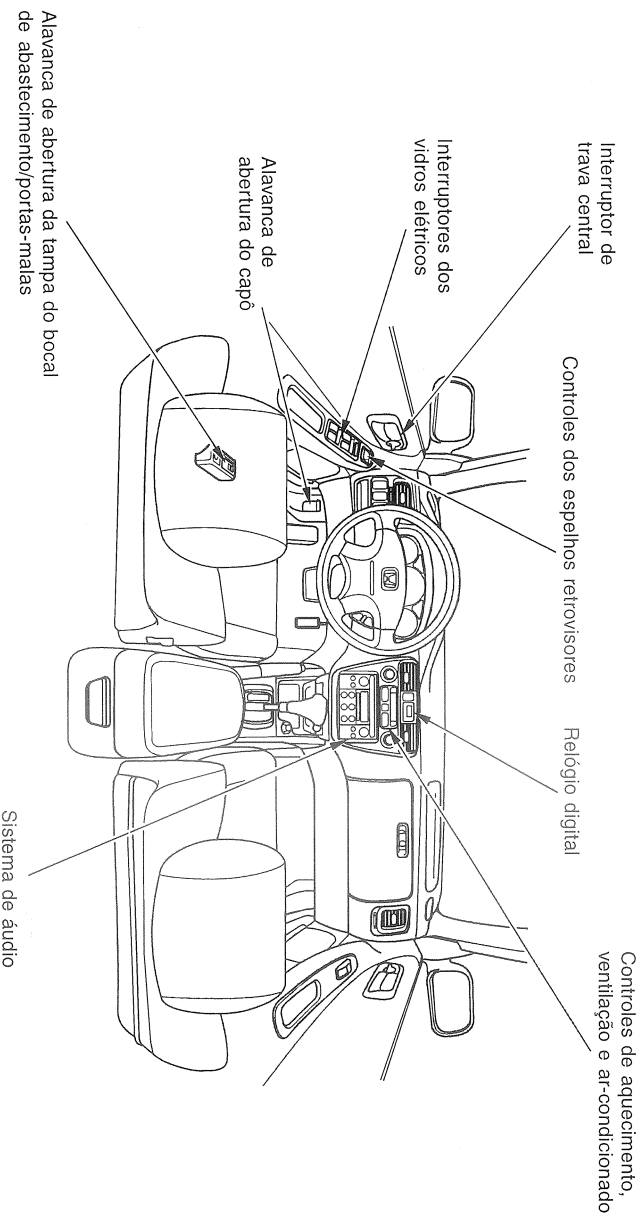
Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se de que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

INSTRUMENTOS E CONTROLES



INSTRUMENTOS E CONTROLES



Instrumentos e controles

PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

Verificação das Luzes Indicadoras e de Advertência

Estas luzes indicadoras se acendem quando o interruptor de ignição é ligado (posição II), permitindo a verificação de seu funcionamento:

- Luz de advertência do airbag;
- Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica;
- Luz indicadora de necessidade de manutenção;
- Luz indicadora de carga da bateria;
- Luz indicadora da pressão do óleo;
- Luz de advertência do sistema de freio antitravante (ABS);
- Luz de advertência do cinto de segurança;
- Luz da posição D4 (transmissão automática);
- Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio;
- Luz indicadora do sistema imobilizador;
- Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio.

2-2

Instrumentos e controles

PAINEL DE INSTRUMENTOS

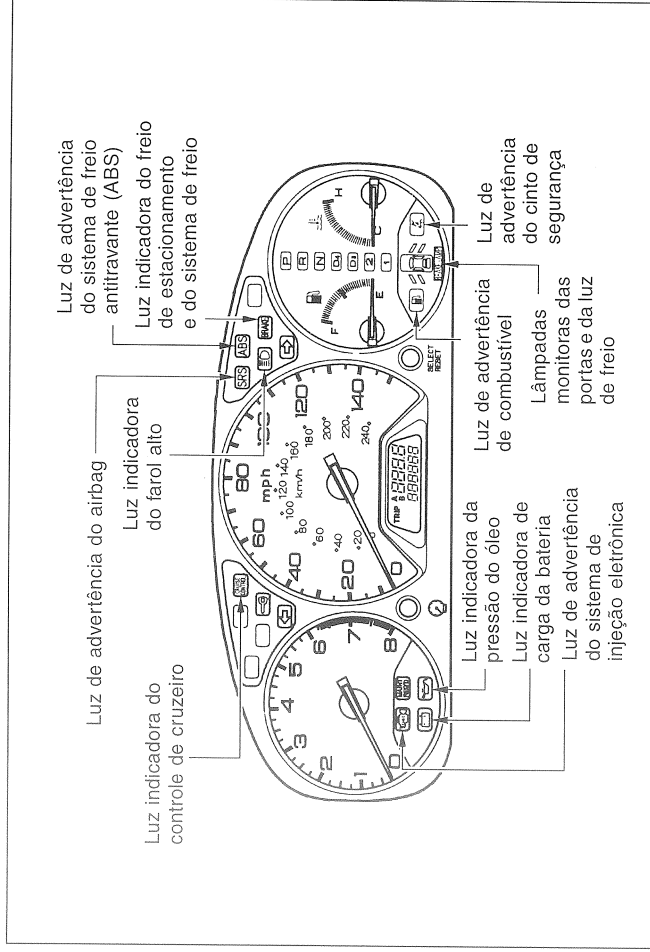
O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

Verificação das Luzes Indicadoras e de Advertência

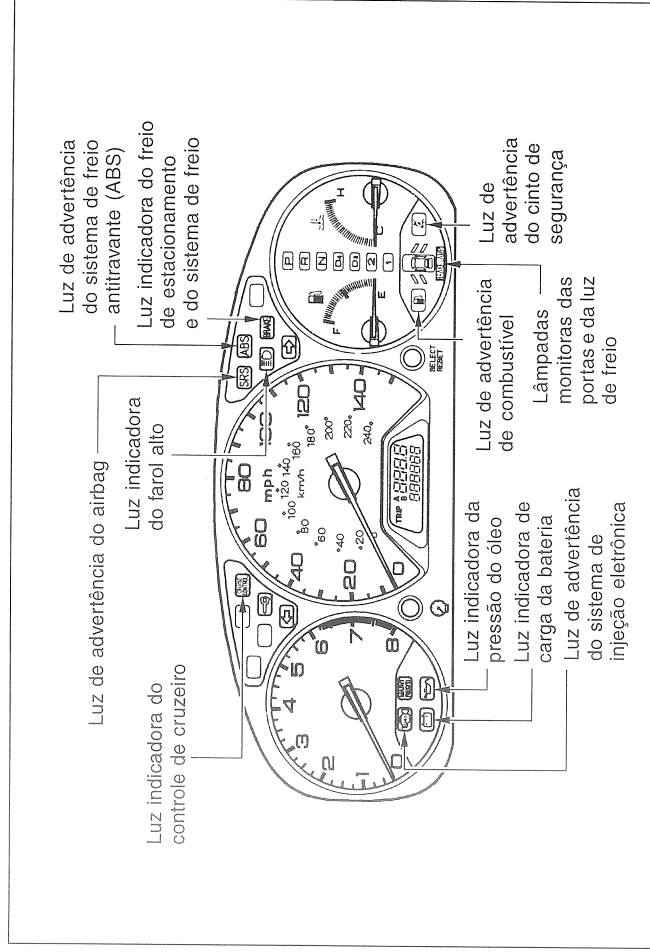
Estas luzes indicadoras se acendem quando o interruptor de ignição é ligado (posição II), permitindo a verificação de seu funcionamento:

- Luz de advertência do airbag;
- Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica;
- Luz indicadora de necessidade de manutenção;
- Luz indicadora de carga da bateria;
- Luz indicadora da pressão do óleo;
- Luz de advertência do sistema de freio antitravante (ABS);
- Luz de advertência do cinto de segurança;
- Luz da posição D4 (transmissão automática);
- Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio;
- Luz indicadora do sistema imobilizador;
- Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio.

2-2



Se alguma das luzes não se acender durante este teste, não poderá alertá-lo quanto a problemas nos respectivos sistemas. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda quanto a lâmpadas queimadas ou outros problemas.



Se alguma das luzes não se acender durante este teste, não poderá alertá-lo quanto a problemas nos respectivos sistemas. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda quanto a lâmpadas queimadas ou outros problemas.

Luzes Indicadoras e de Advertência



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Se o cinto de segurança do motorista não for colocado, um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos antes do interruptor de ignição ser ligado.



Luz indicadora de carga da bateria

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

Se esta luz permanecer acesa com o motor ligado, é sinal de que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do airbag

Esta luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição **II** (ligada), apagando-se após alguns segundos. Se acender em qualquer outro momento, isto significa que existe algum problema no sistema do airbag. Consulte a Seção 1 “Luz de advertência do airbag”.



Luz indicadora da pressão do óleo

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

O motor pode sofrer sérios danos se esta luz piscar ou se acender durante a condução do veículo.

Se a luz se acender, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do sistema de freio antitravante (ABS)

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Mesmo com esta luz acesa, os freios convencionais continuarão funcionando normalmente.



Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio

Esta luz tem duas funções:

1. Acende-se para advertir-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Dirija o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desligar o sistema ABS;

2. A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou se acender durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

Luzes Indicadoras e de Advertência



Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Se o cinto de segurança do motorista não for colocado, um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos antes do interruptor de ignição ser ligado.



Luz indicadora de carga da bateria

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

Se esta luz permanecer acesa com o motor ligado, é sinal de que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do airbag

Esta luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição **II** (ligada), apagando-se após alguns segundos. Se acender em qualquer outro momento, isto significa que existe algum problema no sistema do airbag. Consulte a Seção 1 “Luz de advertência do airbag”.



Luz indicadora da pressão do óleo

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

O motor pode sofrer sérios danos se esta luz piscar ou se acender durante a condução do veículo.

Se a luz se acender, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



Luz de advertência do sistema de freio antitravante (ABS)

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Mesmo com esta luz acesa, os freios convencionais continuarão funcionando normalmente.



Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio

Esta luz tem duas funções:

1. Acende-se para advertir-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Dirija o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desligar o sistema ABS;

2. A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou se acender durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

Instrumentos e controles

Instrumentos e controles



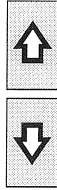
Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Consulte a página 8-11.



Luz indicadora do nível de combustível

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência

Os sinalizadores de direção piscam para indicar mudanças de direção à direita, à esquerda ou mudanças de faixa. Se a luz indicadora piscar com frequência maior que a normal, isto significa que alguma das lâmpadas está queimada. Substitua a lâmpada defeituosa o mais rapidamente possível. Caso contrário, outros motoristas não serão advertidos sobre as mudanças de direção de seu veículo.

Quando o interruptor do sinalizador de advertência for ligado, as duas luzes dos sinalizadores no painel de instrumentos piscarão. Todos os sinalizadores de direção externos também irão piscar.



Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol

Esta luz se acenderá quando os fachos altos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.



Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio

Caso alguma porta ou a tampa do porta-malas não esteja bem fechada, a luz correspondente no painel de instrumentos se acenderá. Se a luz indicadora "Brake Lamp" se acender no momento em que o pedal do freio for pressionado com a ignição ligada, isto indica que uma das luzes de freio não está funcionando.

Dirigir o veículo com a luz de freio queimada é muito perigoso, pois os outros motoristas não serão advertidos sobre a frenagem. A luz de freio deve ser substituída o mais rapidamente possível. Todas as lâmpadas monitoras se acenderão por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (posição II).



Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção "Controle de cruzeiro".



Luz indicadora dos sistema imobilizador

Esta luz se acenderá por alguns segundos quando o interruptor da ignição for ligado (posição II), apagando-se quando uma chave de ignição devidamente codificada foi inserida na ignição. Caso não tenha sido utilizada uma chave devidamente codificada, a luz indicadora piscará e o motor não dará partida.

Esta luz indicadora também piscará várias vezes quando o interruptor de ignição for colocado da posição II (ignição ligada) para a posição I (acessórios) ou 0 (trava).

Instrumentos e controles



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Consulte a página 8-11.



Luz indicadora do nível de combustível

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência

Os sinalizadores de direção piscam para indicar mudanças de direção à direita, à esquerda ou mudanças de faixa. Se a luz indicadora piscar com frequência maior que a normal, isto significa que alguma das lâmpadas está queimada. Substitua a lâmpada defeituosa o mais rapidamente possível. Caso contrário, outros motoristas não serão advertidos sobre as mudanças de direção de seu veículo.



Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção "Controle de cruzeiro".



Luz indicadora dos sistema imobilizador

Esta luz se acenderá por alguns segundos quando o interruptor da ignição for ligado (posição II), apagando-se quando uma chave de ignição devidamente codificada foi inserida na ignição. Caso não tenha sido utilizada uma chave devidamente codificada, a luz indicadora piscará e o motor não dará partida.

Esta luz indicadora também piscará várias vezes quando o interruptor de ignição for colocado da posição II (ignição ligada) para a posição I (acessórios) ou 0 (trava).

INSTRUMENTOS

Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h e/ou mph, dependendo do modelo.

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto.

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

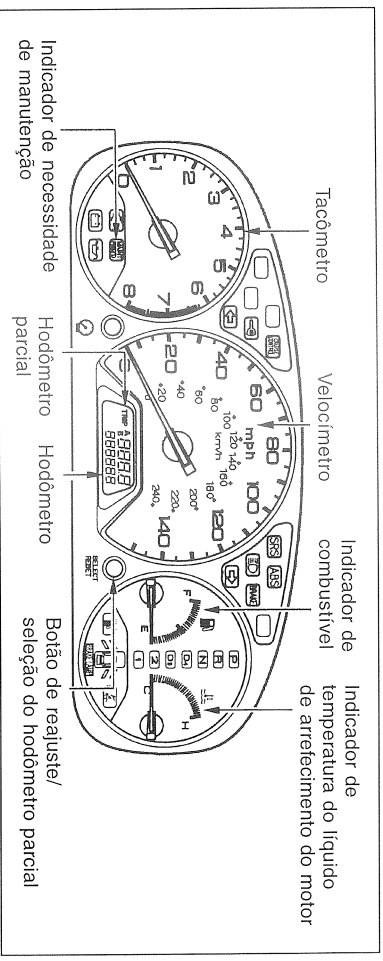
Hodômetro

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Hodômetro Parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto.

Existem dois hodômetros parciais, A e B. Selecione um dos hodômetros, pressionando o botão Select/Reset repetidamente. Cada hodômetro funciona de forma independente, de maneira que duas leituras diferentes podem ser efetuadas.



Para retornar a zero, selecione o hodômetro e pressione o botão Select/Reset até que os números retornem a "0,0". Ambos os hodômetros serão reajustados em zero se a bateria descarregar ou for desconectada.

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer entre a faixa branca e a parte central do indicador. Sob condições severas de uso, tais como condução sob temperaturas muito elevadas ou em acilives prolongados, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa cinza. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6 "*Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório*").

INSTRUMENTOS

Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h e/ou mph, dependendo do modelo.

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto.

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

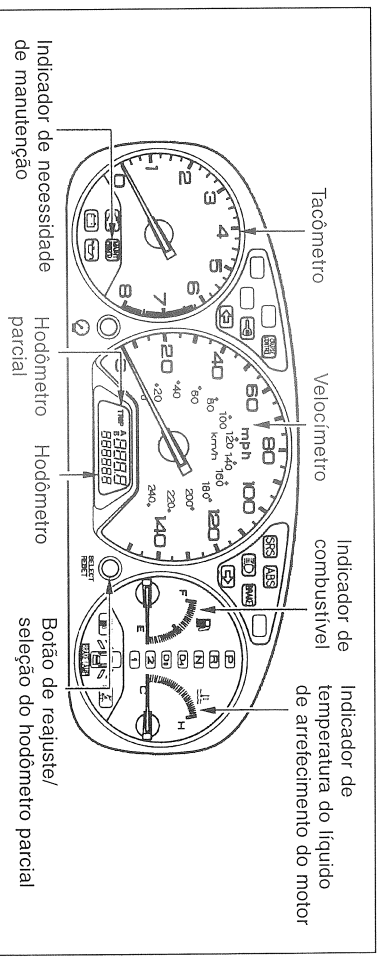
Hodômetro

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Hodômetro Parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto.

Existem dois hodômetros parciais, A e B. Selecione um dos hodômetros, pressionando o botão Select/Reset repetidamente. Cada hodômetro funciona de forma independente, de maneira que duas leituras diferentes podem ser efetuadas.



Para retornar a zero, selecione o hodômetro e pressione o botão Select/Reset até que os números retornem a "0,0". Ambos os hodômetros serão reajustados em zero se a bateria descarregar ou for desconectada.

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

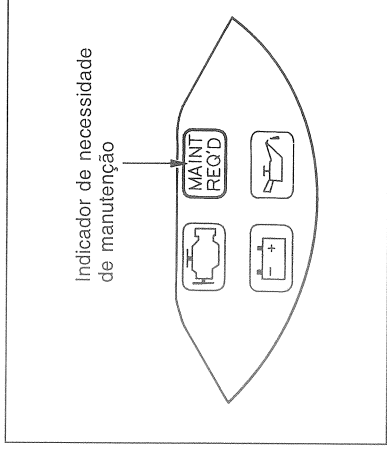
Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer entre a faixa branca e a parte central do indicador. Sob condições severas de uso, tais como condução sob temperaturas muito elevadas ou em acilives prolongados, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa cinza. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6 "*Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório*").

Instrumentos e controles

Indicador de Combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou acíves.

Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo depois do interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível, assim que o interruptor de ignição for ligado.



Indicador de Necessidade de Manutenção

A função deste indicador é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão no veículo. Consulte a Seção 6 "Manutenção".

Durante os primeiros 9.600 km, o indicador irá acender-se por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II).

Entre 9.600 km e 12.000 km, este indicador se acenderá por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II) e, em seguida, piscará por 10 segundos.

Se a quilometragem do veículo exceder 12.000 km sem que a manutenção periódica tenha sido efetuada, o indicador permanecerá aceso o tempo todo.

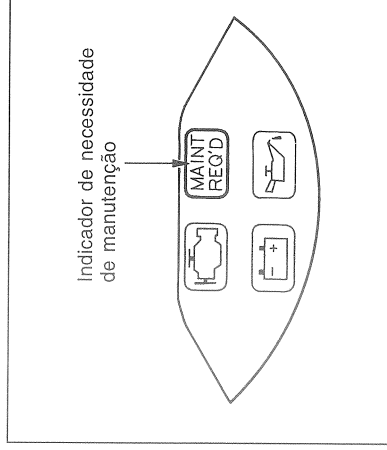
2-6

Instrumentos e controles

Indicador de Combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou acíves.

Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo depois do interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível, assim que o interruptor de ignição for ligado.



Indicador de Necessidade de Manutenção

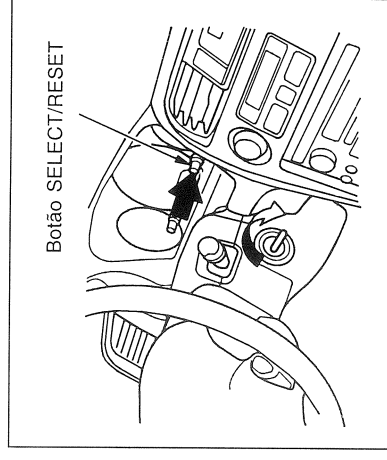
A função deste indicador é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão no veículo. Consulte a Seção 6 "Manutenção".

Durante os primeiros 9.600 km, o indicador irá acender-se por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II).

Entre 9.600 km e 12.000 km, este indicador se acenderá por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II) e, em seguida, piscará por 10 segundos.

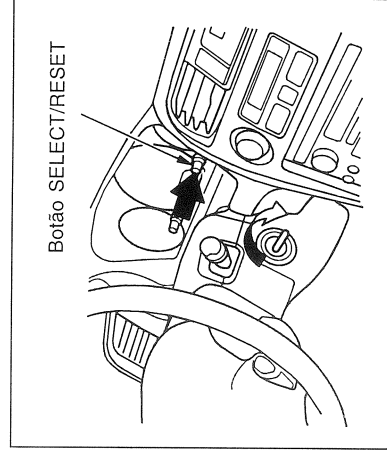
Se a quilometragem do veículo exceder 12.000 km sem que a manutenção periódica tenha sido efetuada, o indicador permanecerá aceso o tempo todo.

2-6



Sua Concessionária Honda irá reajustar este indicador após efetuar a manutenção periódica. Se a manutenção for efetuada por outra pessoa, reajuste o indicador como se segue:

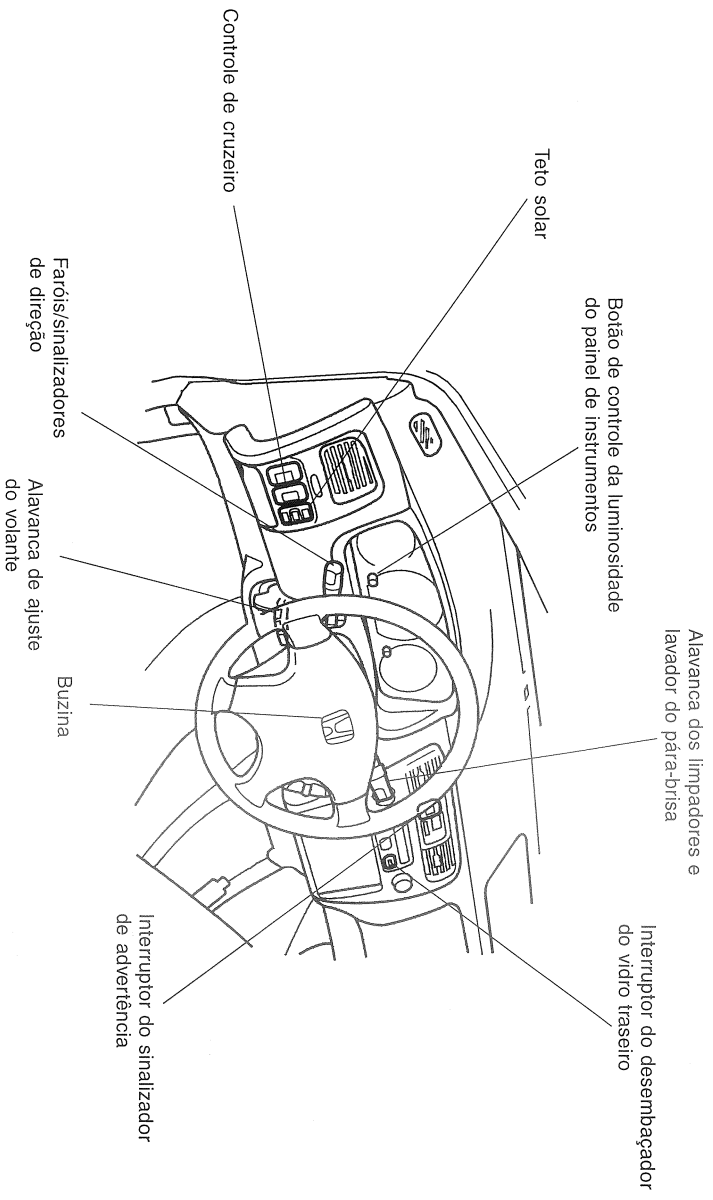
1. Desligue o motor;
2. Pressione o botão Select/Reset localizado ao lado do painel de instrumentos. Mantenha-o pressionado e ligue o interruptor de ignição (posição II);
3. Mantenha o botão pressionado por 10 segundos até que o indicador seja reajustado.



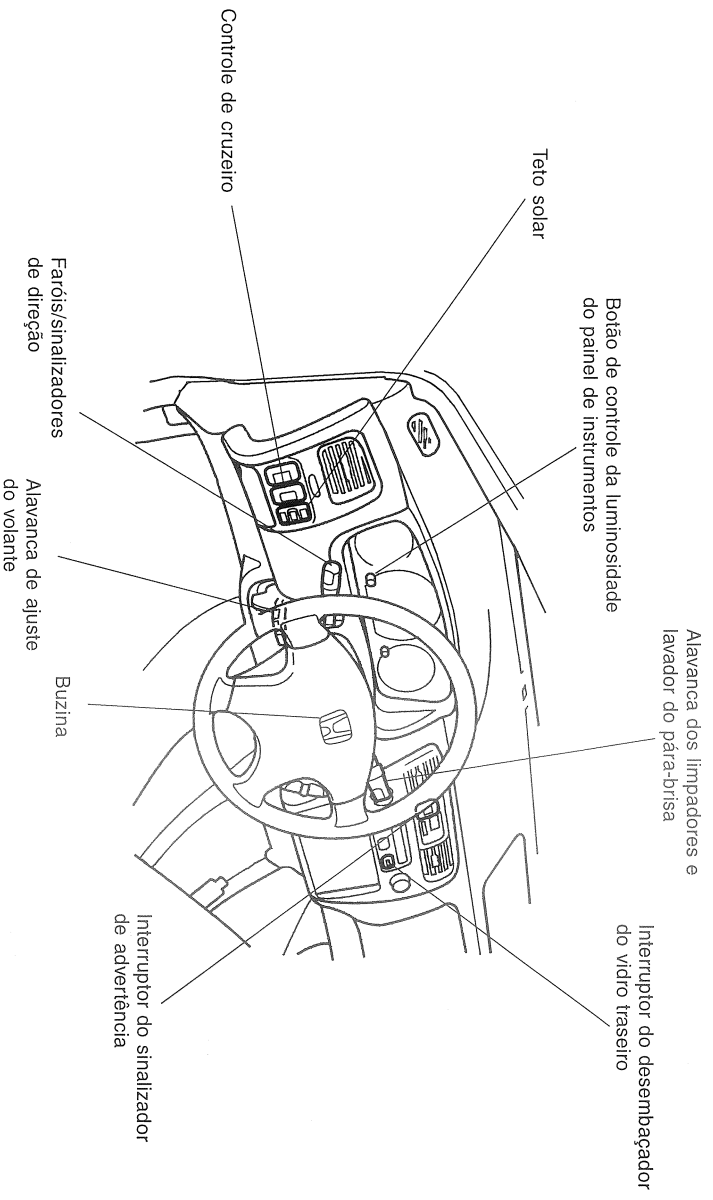
Sua Concessionária Honda irá reajustar este indicador após efetuar a manutenção periódica. Se a manutenção for efetuada por outra pessoa, reajuste o indicador como se segue:

1. Desligue o motor;
2. Pressione o botão Select/Reset localizado ao lado do painel de instrumentos. Mantenha-o pressionado e ligue o interruptor de ignição (posição II);
3. Mantenha o botão pressionado por 10 segundos até que o indicador seja reajustado.

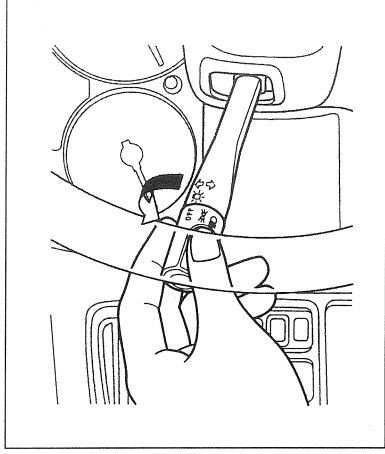
CONTROLES E DISPOSITIVOS



CONTROLES E DISPOSITIVOS



Instrumentos e controles



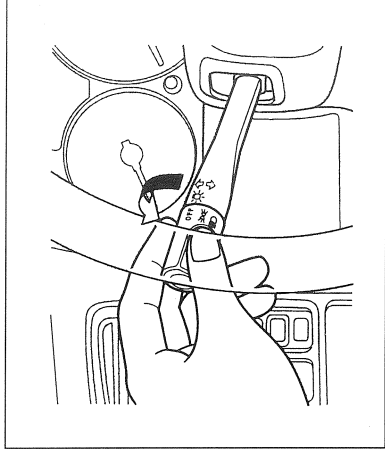
Faróis

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição **☀** para acender as luzes do freio de estacionamento, as lanternas dianteiras e traseiras, as luzes do painel de instrumentos e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição **☾** para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição **0** (trava) ou **I** (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

2-8

Instrumentos e controles

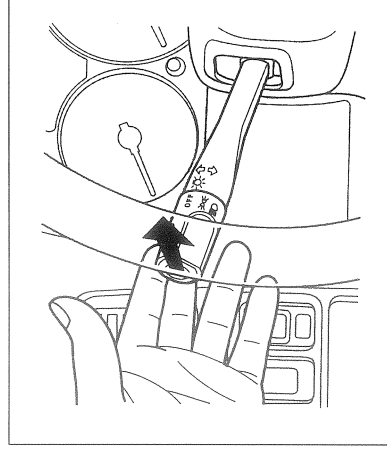


Faróis

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição **☀** para acender as luzes do freio de estacionamento, as lanternas dianteiras e traseiras, as luzes do painel de instrumentos e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição **☾** para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição **0** (trava) ou **I** (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

2-8



Interruptor do facho alto e baixo dos faróis

Para alterar o facho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

Lampejador do farol

Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

Dispositivo de Desligamento Automático das Luzes

Após o fechamento da porta do motorista, este dispositivo desligará, em 15 segundos, as luzes do freio de estacionamento, lanternas traseiras e dianteiras, luz da placa de licença e luz do painel de instrumentos.

As luzes serão acionadas novamente quando a porta do motorista for destravada e aberta. Caso a porta seja destravada dentro de 15 segundos, as luzes se apagarão. Quando a porta do motorista for aberta, um alarme sonoro também será acionado.

Dispositivo de Desligamento Automático das Luzes

Após o fechamento da porta do motorista, este dispositivo desligará, em 15 segundos, as luzes do freio de estacionamento, lanternas traseiras e dianteiras, luz da placa de licença e luz do painel de instrumentos.

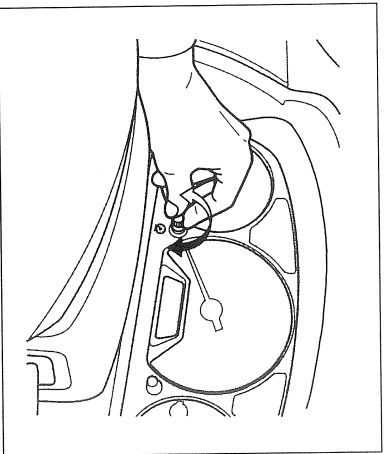
As luzes serão acionadas novamente quando a porta do motorista for destravada e aberta. Caso a porta seja destravada dentro de 15 segundos, as luzes se apagarão. Quando a porta do motorista for aberta, um alarme sonoro também será acionado.

Interruptor do facho alto e baixo dos faróis

Para alterar o facho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

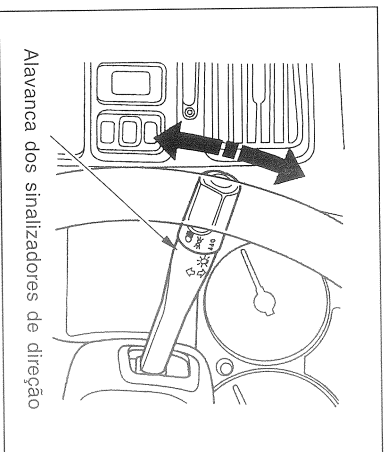
Lampejador do farol

Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.



Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

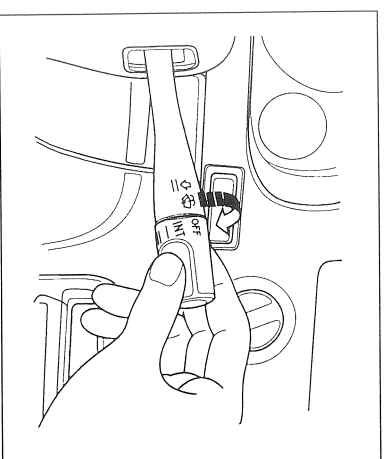


Sinalizadores de Direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.



Limpadores do Pára-brisa

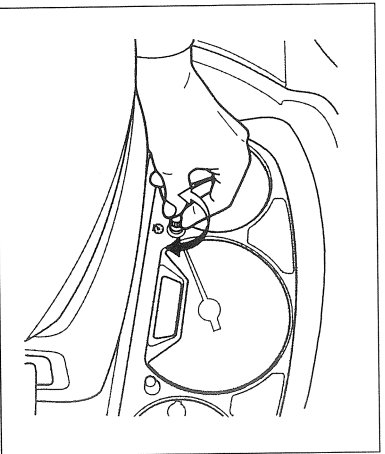
O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

OFF Desligado;

INT Funcionamento intermitente;

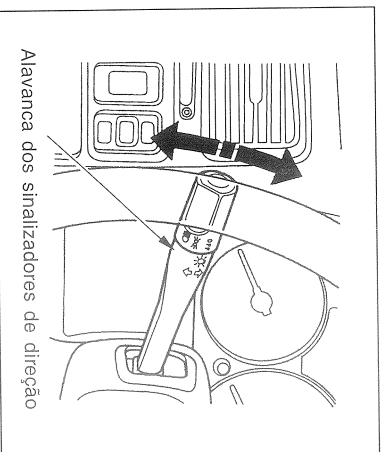
— Funcionamento contínuo em baixa velocidade;

== Funcionamento contínuo em alta velocidade.



Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

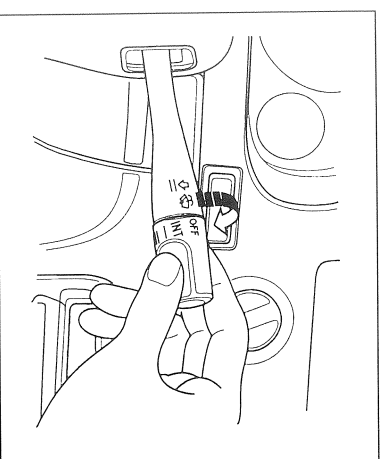


Sinalizadores de Direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.



Limpadores do Pára-brisa

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

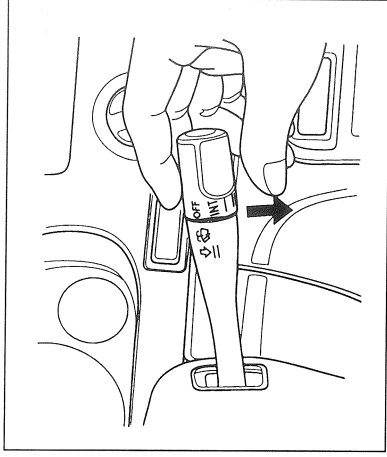
OFF Desligado;

INT Funcionamento intermitente;

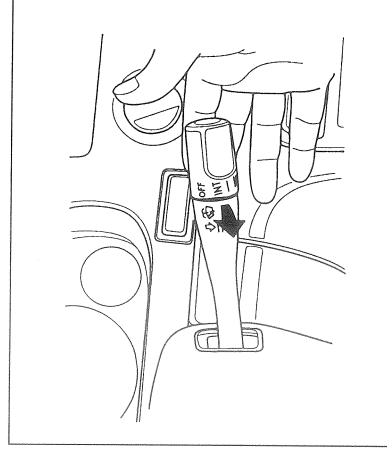
— Funcionamento contínuo em baixa velocidade;

== Funcionamento contínuo em alta velocidade.

Instrumentos e controles

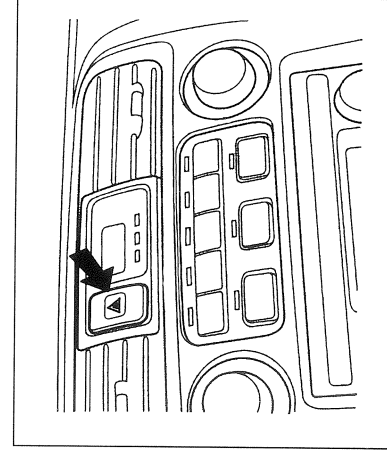


Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.




Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser liberada.



Sinalizador de Advertência

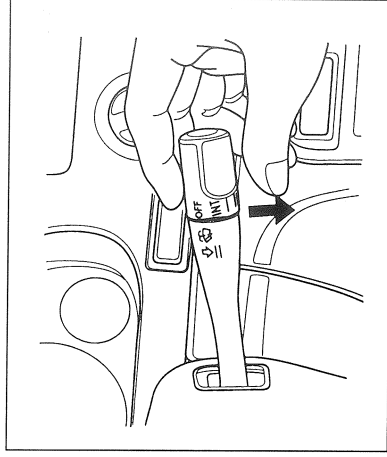
Pressione o interruptor vermelho , localizado ao lado do relógio para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e os indicadores no painel de instrumentos irão piscar.

Para desligá-lo, pressione novamente o interruptor.

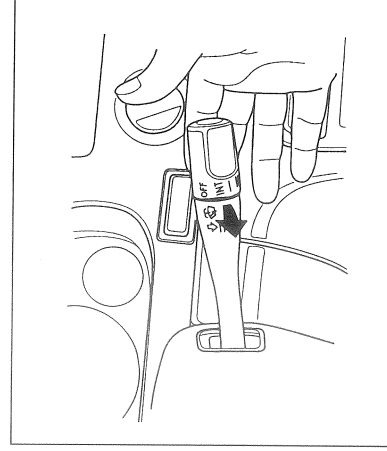
▲ ATENÇÃO

Este sinalizador deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Instrumentos e controles

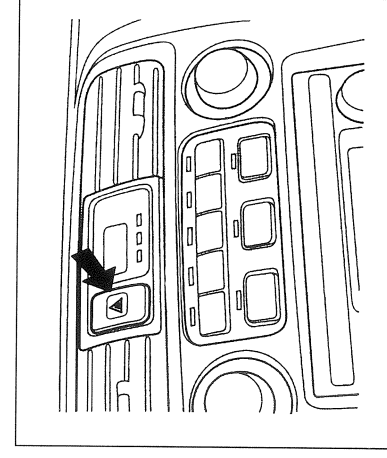


Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.




Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser liberada.



Sinalizador de Advertência

Pressione o interruptor vermelho , localizado ao lado do relógio para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e os indicadores no painel de instrumentos irão piscar.

Para desligá-lo, pressione novamente o interruptor.

▲ ATENÇÃO

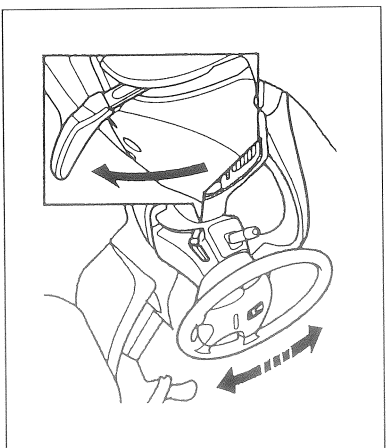
Este sinalizador deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Instrumentos e controles

- Empurre a alavanca para cima a fim de travar o volante.

▲ CUIDADO

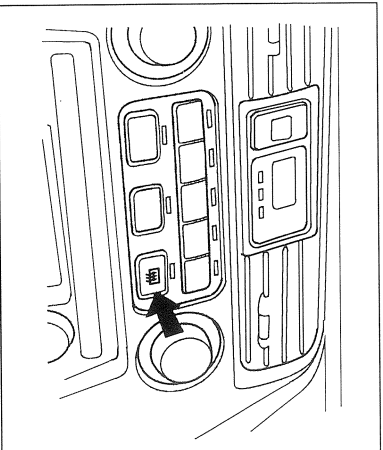
- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo, pois poderá ocorrer perda do controle do veículo.
- Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante esteja travado seguramente, movendo-o levemente para cima e para baixo.



Ajuste da Posição do Volante

Sempre ajuste o volante de direção antes de conduzir o veículo.

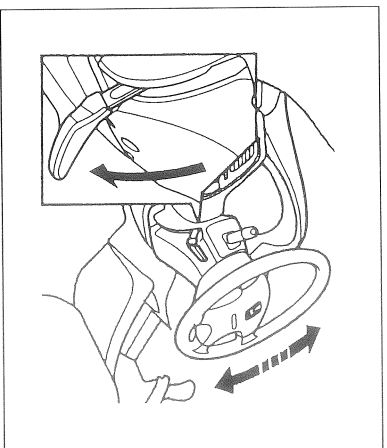
- Ajuste o banco de forma que a distância dos pedais seja confortável e para que possa operá-los seguramente.
- Puxe a alavanca localizada sob o volante totalmente para baixo.
- Mova o volante para a posição desejada. Certifique-se de que o volante fique posicionado na direção do tórax, nunca na direção do rosto. Verifique também se o volante não obstrui os indicadores e as luzes do painel de instrumentos.



Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora permanecerá acesa durante o funcionamento do desembaçador.

Caso não seja desligado, o desembaçador desligará automaticamente após 15 minutos de funcionamento ou quando a ignição for desligada. O desembaçador deverá ser ligado novamente quando o motor entrar em funcionamento.



Ajuste da Posição do Volante

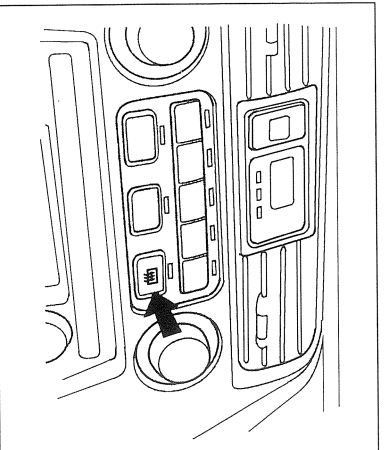
Sempre ajuste o volante de direção antes de conduzir o veículo.

- Ajuste o banco de forma que a distância dos pedais seja confortável e para que possa operá-los seguramente.
- Puxe a alavanca localizada sob o volante totalmente para baixo.
- Mova o volante para a posição desejada. Certifique-se de que o volante fique posicionado na direção do tórax, nunca na direção do rosto. Verifique também se o volante não obstrui os indicadores e as luzes do painel de instrumentos.

- Empurre a alavanca para cima a fim de travar o volante.

▲ CUIDADO

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo, pois poderá ocorrer perda do controle do veículo.
- Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante esteja travado seguramente, movendo-o levemente para cima e para baixo.



Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora permanecerá acesa durante o funcionamento do desembaçador.

Caso não seja desligado, o desembaçador desligará automaticamente após 15 minutos de funcionamento ou quando a ignição for desligada. O desembaçador deverá ser ligado novamente quando o motor entrar em funcionamento.

Instrumentos e controles

Controle de Cruzeiro

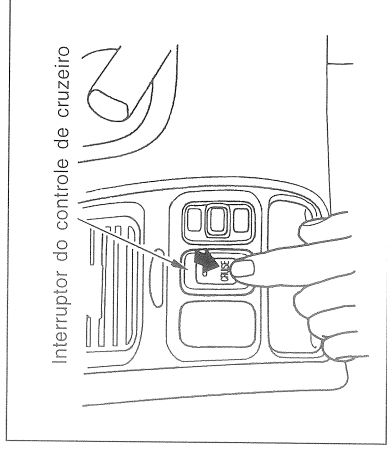
Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h, sem a necessidade de manter o pedal do acelerador pressionado.

Este dispositivo não deve ser ativado em condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

▲ CUIDADO

O uso incorreto do controle de cruzeiro pode causar graves acidentes. Use este dispositivo somente em auto-estradas e quando as condições do tempo forem favoráveis.

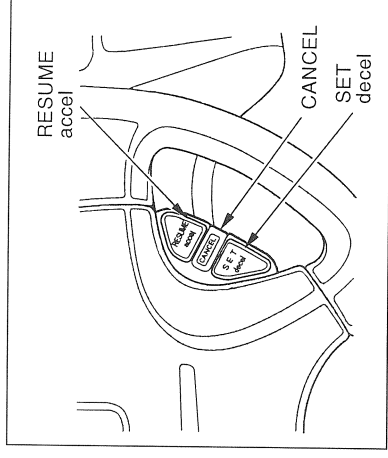
Como o controle de cruzeiro atua diretamente no pedal do acelerador, não repose o pé sob o pedal quando o sistema estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.



Interruptor do controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora se acenderá.
2. Acelere o veículo até atingir a velocidade desejada, sempre acima de 40 km/h.

3. Pressione o botão **SET/decel**, localizado no volante de direção, e mantenha-o pressionado até que a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos se acenda. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em acíves.



Instrumentos e controles

Controle de Cruzeiro

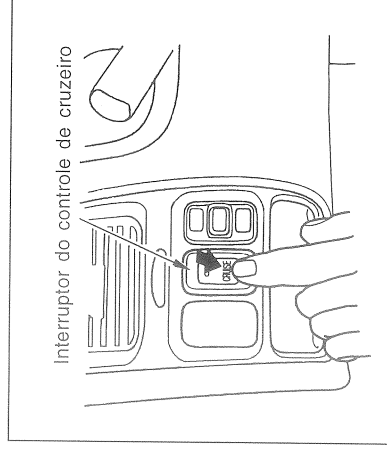
Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h, sem a necessidade de manter o pedal do acelerador pressionado.

Este dispositivo não deve ser ativado em condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

▲ CUIDADO

O uso incorreto do controle de cruzeiro pode causar graves acidentes. Use este dispositivo somente em auto-estradas e quando as condições do tempo forem favoráveis.

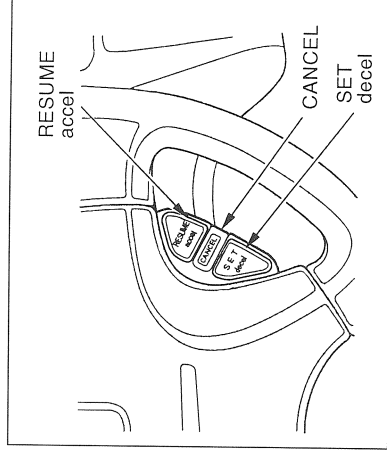
Como o controle de cruzeiro atua diretamente no pedal do acelerador, não repose o pé sob o pedal quando o sistema estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.



Interruptor do controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora se acenderá.
2. Acelere o veículo até atingir a velocidade desejada, sempre acima de 40 km/h.

3. Pressione o botão **SET/decel**, localizado no volante de direção, e mantenha-o pressionado até que a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos se acenda. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em acíves.



Instrumentos e controles

Para alterar a velocidade ajustada

A velocidade ajustada pode ser aumentada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradativa, pressione o botão **RESUME/accel** e mantenha-o pressionado até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para a nova velocidade;
2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. Em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

A velocidade ajustada pode ser diminuída de duas maneiras:

1. Pressione o botão **SET/decel** e mantenha-o pressionado. A velocidade do veículo irá diminuir. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado;

2. Pressione levemente o pedal do freio ou da embreagem. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador normalmente. Quando desejar retornar à velocidade controlada, retire o pé do acelerador. O veículo voltará à velocidade ajustada.

Se o pedal do freio ou da embreagem for mantido pressionado, o funcionamento do sistema de controle de cruzeiro será cancelado.

Para desligar o controle de cruzeiro

Existem 3 maneiras para desligar o sistema:

1. Pressione o pedal do freio ou da embreagem;
2. Pressione o botão CANCEL no volante;
3. Pressione o interruptor do controle de cruzeiro no painel de instrumentos.

Quando o sistema for desligado através do pedal do freio/embreagem ou do botão CANCEL, a luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se e o veículo começará a reduzir a velocidade. O pedal do acelerador poderá ser usado normalmente. O sistema manterá a velocidade ajustada anteriormente na memória.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade ultrapasse 40 km/h e, em seguida, pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O veículo manterá a velocidade programada anteriormente.

Quando o interruptor principal no painel de instrumentos for utilizado, o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, a memória da velocidade controlada será apagada.

2-13

Instrumentos e controles

Para alterar a velocidade ajustada

A velocidade ajustada pode ser aumentada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradativa, pressione o botão **RESUME/accel** e mantenha-o pressionado até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para a nova velocidade;
2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. Em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

A velocidade ajustada pode ser diminuída de duas maneiras:

1. Pressione o botão **SET/decel** e mantenha-o pressionado. A velocidade do veículo irá diminuir. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado;

2. Pressione levemente o pedal do freio ou da embreagem. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador normalmente. Quando desejar retornar à velocidade controlada, retire o pé do acelerador. O veículo voltará à velocidade ajustada.

Se o pedal do freio ou da embreagem for mantido pressionado, o funcionamento do sistema de controle de cruzeiro será cancelado.

Para desligar o controle de cruzeiro

Existem 3 maneiras para desligar o sistema:

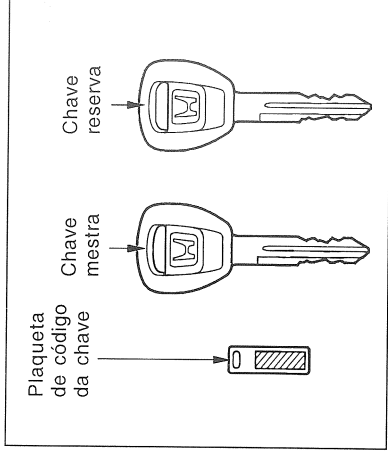
1. Pressione o pedal do freio ou da embreagem;
2. Pressione o botão CANCEL no volante;
3. Pressione o interruptor do controle de cruzeiro no painel de instrumentos.

Quando o sistema for desligado através do pedal do freio/embreagem ou do botão CANCEL, a luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se e o veículo começará a reduzir a velocidade. O pedal do acelerador poderá ser usado normalmente. O sistema manterá a velocidade ajustada anteriormente na memória.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade ultrapasse 40 km/h e, em seguida, pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O veículo manterá a velocidade programada anteriormente.

Quando o interruptor principal no painel de instrumentos for utilizado, o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, a memória da velocidade controlada será apagada.

2-13



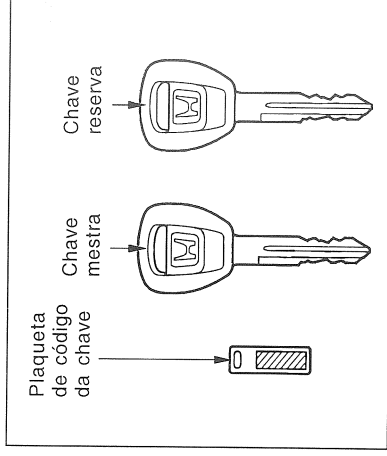
Chaves

Existem 2 tipos de chave:

1. **Chave mestra** – utilizada para a ignição e todas as travas do veículo:
 - Ignição;
 - Portas;
 - Tampa do porta-malas;
 - Porta-luvas;
 - Tampa de acesso ao porta-malas;
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro;
 - Alavanca de abertura do porta-malas.

2-14

Instrumentos e controles



Chaves

Existem 2 tipos de chave:

1. **Chave mestra** – utilizada para a ignição e todas as travas do veículo:
 - Ignição;
 - Portas;
 - Tampa do porta-malas;
 - Porta-luvas;
 - Tampa de acesso ao porta-malas;
 - Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro;
 - Alavanca de abertura do porta-malas.

2. **Chave reserva** – utilizada somente para a ignição e travas das portas. Assim, se for necessário deixar o veículo e a chave em um estacionamento, os seguintes itens deverão permanecer travados:

- Tampa do porta-malas;
- Porta-luvas;
- Alavanca de abertura do porta-malas;
- Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro;
- Tampa de acesso ao porta-malas.

Uma plaqueta de código acompanha as chaves. O número de código é necessário em caso de perda das chaves. Mantenha esta plaqueta em lugar seguro. Use somente chaves de reposição aprovadas pela Honda.

Estas chaves contêm circuitos eletrônicos que são ativados pelo Sistema Imobilizador. Caso os circuitos estejam danificados, as chaves não funcionarão para dar a partida do motor.

- Proteja as chaves da incidência de raios solares, de temperaturas altas e umidade excessiva;
- Não deixe as chaves caírem no chão nem coloque objetos pesados sobre elas;
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos. Se as chaves molharem, seque-as imediatamente com um pano macio.

As chaves não contêm baterias. Não tente desmontá-las.

Seu veículo Honda também está equipado com um controle remoto. Consulte nesta Seção “*Controle remoto*”.

2. **Chave reserva** – utilizada somente para a ignição e travas das portas. Assim, se for necessário deixar o veículo e a chave em um estacionamento, os seguintes itens deverão permanecer travados:

- Tampa do porta-malas;
- Porta-luvas;
- Alavanca de abertura do porta-malas;
- Acesso ao porta-malas pelo banco traseiro;
- Tampa de acesso ao porta-malas.

Uma plaqueta de código acompanha as chaves. O número de código é necessário em caso de perda das chaves. Mantenha esta plaqueta em lugar seguro. Use somente chaves de reposição aprovadas pela Honda.

Estas chaves contêm circuitos eletrônicos que são ativados pelo Sistema Imobilizador. Caso os circuitos estejam danificados, as chaves não funcionarão para dar a partida do motor.

- Proteja as chaves da incidência de raios solares, de temperaturas altas e umidade excessiva;
- Não deixe as chaves caírem no chão nem coloque objetos pesados sobre elas;
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos. Se as chaves molharem, seque-as imediatamente com um pano macio.

As chaves não contêm baterias. Não tente desmontá-las.

Seu veículo Honda também está equipado com um controle remoto. Consulte nesta Seção “*Controle remoto*”.

2-14

Sistema Imobilizador

O Sistema Imobilizador protege seu veículo de possíveis furtos. Uma chave de ignição devidamente codificada deve ser utilizada no interruptor de ignição para ligar o motor. Se uma chave de ignição (ou outro dispositivo) que não esteja devidamente codificada for usada, o circuito de partida do motor será desativado.

Quando o interruptor de ignição for ligado (posição II), a luz indicadora do sistema imobilizador se acenderá por alguns segundos. Caso a luz indicadora comece a piscar, isto significa que o sistema não reconhece o código da chave. Gire o interruptor de ignição para a posição 0 (trava da ignição), retire a chave, reinsira-a e ligue novamente o interruptor de ignição (posição II).

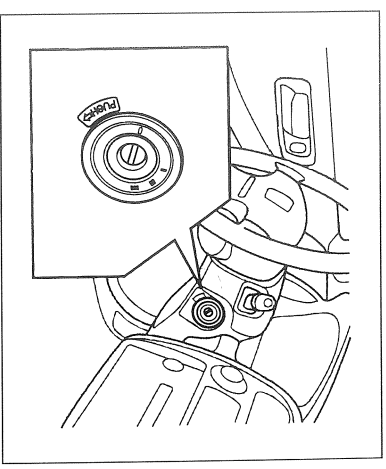
Se o sistema não reconhecer a codificação da chave repetidamente, entre em contato com uma Concessionária Honda.

Este indicador também piscará algumas vezes quando o interruptor de ignição for girado da posição II (ignição ligada) para a posição I (acessórios) ou 0 (trava da ignição).

O sistema pode não reconhecer a codificação, caso sua chave tenha estado em contato com a chave de outro sistema imobilizador. Se possuir uma chave de outro veículo com sistema imobilizador, mantenha-a separada.

Não modifique este sistema nem adicione outros dispositivos. Problemas eletrônicos poderão ocorrer, ocasionando a impossibilidade de o veículo ser dirigido.

Caso tenha perdido sua chave ou esteja impossibilitado de ligar o motor, procure uma Concessionária Honda.

**Interruptor de Ignição**

O interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- 0 = Trava do volante;
- I = Acessórios;
- II = Ignição ligada;
- III = Partida do motor.

Sistema Imobilizador

O Sistema Imobilizador protege seu veículo de possíveis furtos. Uma chave de ignição devidamente codificada deve ser utilizada no interruptor de ignição para ligar o motor. Se uma chave de ignição (ou outro dispositivo) que não esteja devidamente codificada for usada, o circuito de partida do motor será desativado.

Quando o interruptor de ignição for ligado (posição II), a luz indicadora do sistema imobilizador se acenderá por alguns segundos. Caso a luz indicadora comece a piscar, isto significa que o sistema não reconhece o código da chave. Gire o interruptor de ignição para a posição 0 (trava da ignição), retire a chave, reinsira-a e ligue novamente o interruptor de ignição (posição II).

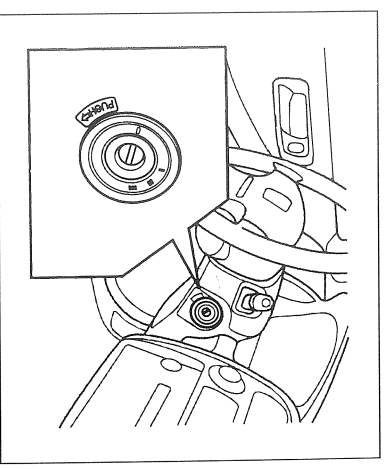
Se o sistema não reconhecer a codificação da chave repetidamente, entre em contato com uma Concessionária Honda.

Este indicador também piscará algumas vezes quando o interruptor de ignição for girado da posição II (ignição ligada) para a posição I (acessórios) ou 0 (trava da ignição).

O sistema pode não reconhecer a codificação, caso sua chave tenha estado em contato com a chave de outro sistema imobilizador. Se possuir uma chave de outro veículo com sistema imobilizador, mantenha-a separada.

Não modifique este sistema nem adicione outros dispositivos. Problemas eletrônicos poderão ocorrer, ocasionando a impossibilidade de o veículo ser dirigido.

Caso tenha perdido sua chave ou esteja impossibilitado de ligar o motor, procure uma Concessionária Honda.

**Interruptor de Ignição**

O interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

- 0 = Trava do volante;
- I = Acessórios;
- II = Ignição ligada;
- III = Partida do motor.

Instrumentos e controles

1. Posição 0 (trava do volante)
 - A chave pode ser removida ou introduzida somente nesta posição.
 - Para girar a chave da posição 0 para I, pode ser necessário mover o volante a fim de desativar a trava antifurto.
 - Para girar a chave da posição I para 0, pressione-a e gire-a. Em modelos equipados com transmissão automática, a alavanca seletora deverá estar posicionada em P antes de pressionar e girar a chave para a posição 0. A trava antifurto irá travar a coluna de direção quando a chave for removida.

▲ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição 0 nem remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção poderá travar, causando a perda do controle do veículo.

2-16

Instrumentos e controles

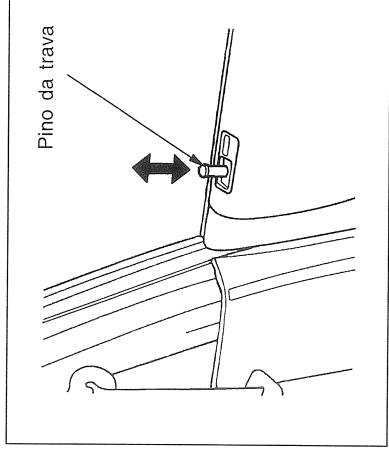
1. Posição 0 (trava do volante)
 - A chave pode ser removida ou introduzida somente nesta posição.
 - Para girar a chave da posição 0 para I, pode ser necessário mover o volante a fim de desativar a trava antifurto.
 - Para girar a chave da posição I para 0, pressione-a e gire-a. Em modelos equipados com transmissão automática, a alavanca seletora deverá estar posicionada em P antes de pressionar e girar a chave para a posição 0. A trava antifurto irá travar a coluna de direção quando a chave for removida.

▲ CUIDADO

Nunca gire o interruptor de ignição para a posição 0 nem remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção poderá travar, causando a perda do controle do veículo.

2. Posição I (acessórios)

Nesta posição, o sistema de áudio e o soquete de alimentação para acessórios podem ser utilizados.
3. Posição II (ignição ligada)
 - Esta é a posição normal de condução. Todos os dispositivos e acessórios podem ser utilizados com a ignição ligada.
 - Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.
4. Posição III (partida do motor)
 - O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar à posição II.
 - Um sinal sonoro será emitido se a chave permanecer no interruptor de ignição na posição 0 ou I e a porta do motorista for aberta. Remova a chave para desativar o sinal sonoro.



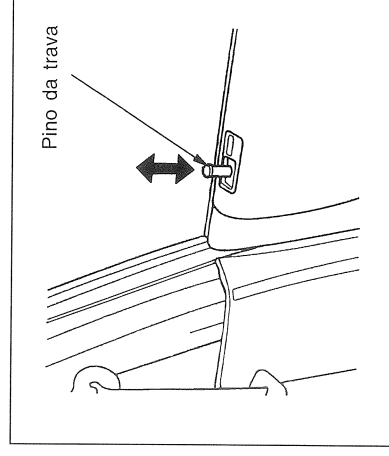
Portas

Travas das portas

Todas as portas possuem um pino localizado próximo à coluna central do veículo. Pressione o pino para travar a porta e puxe-o para cima para destravá-la.

Para travar as portas dos passageiros ao sair do veículo, pressione o pino e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa e pressione o pino. Em seguida, solte a maçaneta e feche a porta.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravas pelo lado externo com a chave.



Portas

Travas das portas

Todas as portas possuem um pino localizado próximo à coluna central do veículo. Pressione o pino para travar a porta e puxe-o para cima para destravá-la.

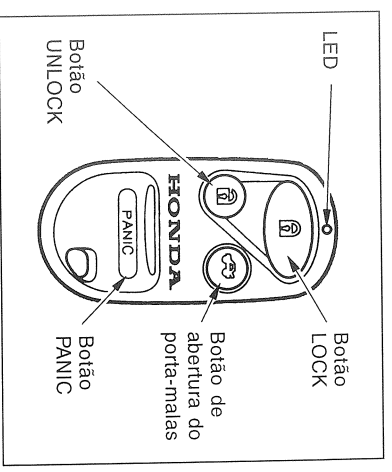
Para travar as portas dos passageiros ao sair do veículo, pressione o pino e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa e pressione o pino. Em seguida, solte a maçaneta e feche a porta.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravas pelo lado externo com a chave.

2-16

Dispositivo de antirravamento da porta do motorista

Se a chave permanecer na ignição, o dispositivo de antirravamento não permitirá que a porta do motorista seja travada. Isto evitará a desagradável situação de o veículo ficar trancado com o motorista do lado de fora. Com a porta do motorista aberta e a chave na ignição, ambos interruptores de trava central serão desativados. Entretanto, se a porta do motorista não for aberta, os interruptores de trava central não serão desativados. Se o interruptor de trava central da porta do passageiro for empurrado para baixo, ambas as portas serão travadas. Se a porta do motorista estiver aberta e for travada através do pino, os pinos das travas das outras portas serão levantados. Os pinos das portas dos passageiros travam e destravam somente as respectivas portas.



Controle Remoto (Modelo EXR)

As portas podem ser travadas e destravadas através do controle remoto. Ao pressionar o botão "LOCK", todas as portas serão travadas. As lanternas dianteiras e traseiras, e as luzes do freio de estacionamento piscarão uma vez.

Quando o botão "UNLOCK" for pressionado uma vez, somente a porta do motorista será destravada. As outras portas serão destravadas quando o botão for novamente pressionado.

Interruptor de trava central

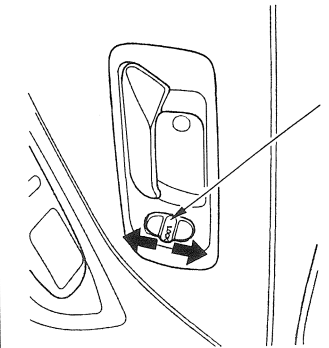


Interruptor de trava central

As portas dianteiras possuem um interruptor de trava central. Estes interruptores travam e destravam todas as portas. Empurre o interruptor para baixo a fim de travar as portas. Para destravá-las, empurre-o para baixo.

Todas as portas podem ser travadas, através das portas dianteiras, utilizando-se a chave. Para destravar somente a porta do motorista, insira a chave na fechadura da porta do motorista, gire-a levemente e solte-a em seguida. Se a chave for girada e mantida nesta posição, todas as portas serão destravar. Todas as portas serão destravadas quando a porta do passageiro for destravada com a chave.

Interruptor de trava central



Interruptor de trava central

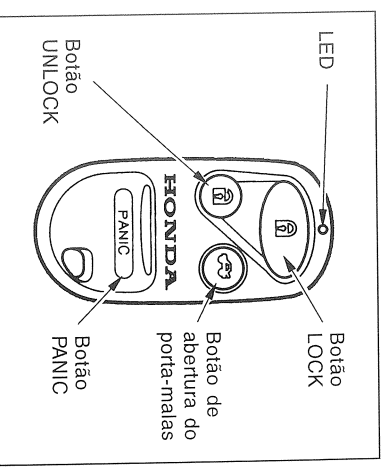
As portas dianteiras possuem um interruptor de trava central. Estes interruptores travam e destravam todas as portas. Empurre o interruptor para baixo a fim de travar as portas. Para destravá-las, empurre-o para baixo.

Todas as portas podem ser travadas, através das portas dianteiras, utilizando-se a chave. Para destravar somente a porta do motorista, insira a chave na fechadura da porta do motorista, gire-a levemente e solte-a em seguida. Se a chave for girada e mantida nesta posição, todas as portas serão destravar. Todas as portas serão destravadas quando a porta do passageiro for destravada com a chave.

Dispositivo de antirravamento da porta do motorista

Se a chave permanecer na ignição, o dispositivo de antirravamento não permitirá que a porta do motorista seja travada. Isto evitará a desagradável situação de o veículo ficar trancado com o motorista do lado de fora. Com a porta do motorista aberta e a chave na ignição, ambos interruptores de trava central serão desativados. Entretanto, se a porta do motorista não for aberta, os interruptores de trava central não serão desativados. Se o interruptor de trava central da porta do passageiro for empurrado para baixo, ambas as portas serão travadas. Se a porta do motorista estiver aberta e for travada através do pino, os pinos das travas das outras portas serão levantados. Os pinos das portas dos passageiros travam e destravam somente as respectivas portas.

Instrumentos e controles



Controle Remoto (Modelo EXR)

As portas podem ser travadas e destravadas através do controle remoto. Ao pressionar o botão "LOCK", todas as portas serão travadas. As lanternas dianteiras e traseiras, e as luzes do freio de estacionamento piscarão uma vez.

Quando o botão "UNLOCK" for pressionado uma vez, somente a porta do motorista será destravada. As outras portas serão destravadas quando o botão for novamente pressionado.

Instrumentos e controles

A luz do teto, com seu interruptor na posição central, se acenderá quando o botão "UNLOCK" for pressionado. Se nenhuma das portas for aberta, a luz permanecerá acesa por cerca de 10 segundos. Se as portas forem novamente travadas com o controle remoto antes de 10 segundos, a luz se apagará imediatamente.

Se utilizar a função UNLOCK do controle remoto e alguma porta não for aberta dentro de 30 segundos, todas as portas serão automaticamente travadas e o sistema de alarme será ativado.

Nenhuma das portas poderá ser travada com o controle remoto se alguma porta estiver aberta ou se a chave estiver na ignição.

Ao pressionar o botão "LOCK" uma segunda vez dentro de 5 minutos após travar as portas, a buzina será acionada uma vez para confirmar a ativação do sistema de alarme.

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.

2-18

Instrumentos e controles

A luz do teto, com seu interruptor na posição central, se acenderá quando o botão "UNLOCK" for pressionado. Se nenhuma das portas for aberta, a luz permanecerá acesa por cerca de 10 segundos. Se as portas forem novamente travadas com o controle remoto antes de 10 segundos, a luz se apagará imediatamente.

Se utilizar a função UNLOCK do controle remoto e alguma porta não for aberta dentro de 30 segundos, todas as portas serão automaticamente travadas e o sistema de alarme será ativado.

Nenhuma das portas poderá ser travada com o controle remoto se alguma porta estiver aberta ou se a chave estiver na ignição.

Ao pressionar o botão "LOCK" uma segunda vez dentro de 5 minutos após travar as portas, a buzina será acionada uma vez para confirmar a ativação do sistema de alarme.

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

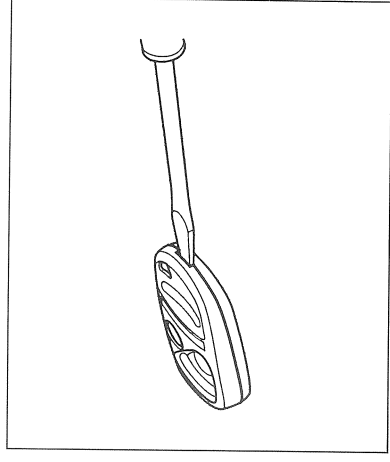
O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.

Modo "pânico"

O modo "pânico" permite que o sistema de alarme do veículo seja ativado sem chamar atenção. Quando ativado, a buzina será acionada e as luzes exteriores se acenderão durante 30 segundos. Para ativar o modo "pânico", pressione o botão PANIC durante um segundo.

Para cancelá-lo antes dos 30 segundos, pressione qualquer botão no controle remoto ou gire o interruptor de ignição para as posições I (acessórios) ou II (ignição ligada).

O modo "pânico" não será ativado caso a chave esteja na ignição.



Substituição da bateria

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

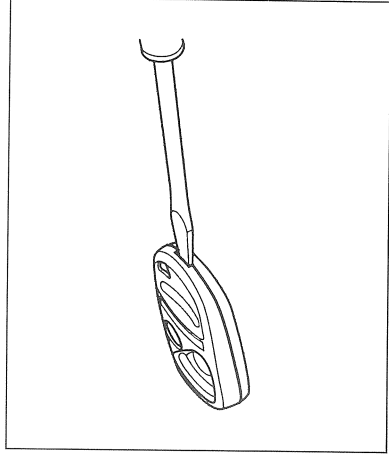
Tipo de bateria: CR2025

Modo "pânico"

O modo "pânico" permite que o sistema de alarme do veículo seja ativado sem chamar atenção. Quando ativado, a buzina será acionada e as luzes exteriores se acenderão durante 30 segundos. Para ativar o modo "pânico", pressione o botão PANIC durante um segundo.

Para cancelá-lo antes dos 30 segundos, pressione qualquer botão no controle remoto ou gire o interruptor de ignição para as posições I (acessórios) ou II (ignição ligada).

O modo "pânico" não será ativado caso a chave esteja na ignição.

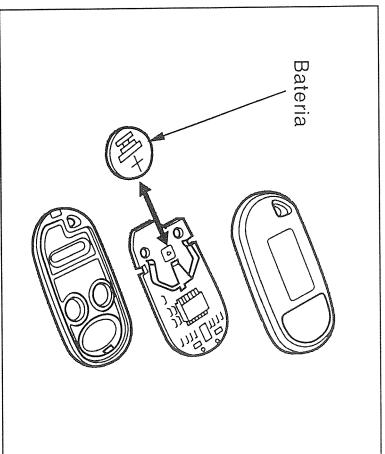


Substituição da bateria

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

Tipo de bateria: CR2025

2-18



Para substituir a bateria, desmonte o controle remoto, utilizando uma chave de fenda cuidadosamente.

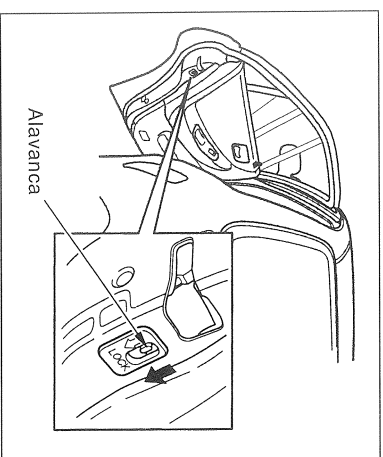
Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



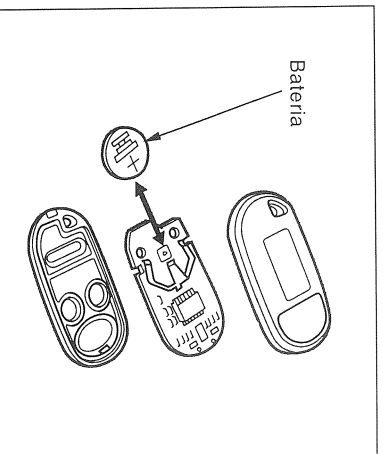
Travas de Segurança para Crianças

Estas travas evitam a abertura acidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.



Para substituir a bateria, desmonte o controle remoto, utilizando uma chave de fenda cuidadosamente.

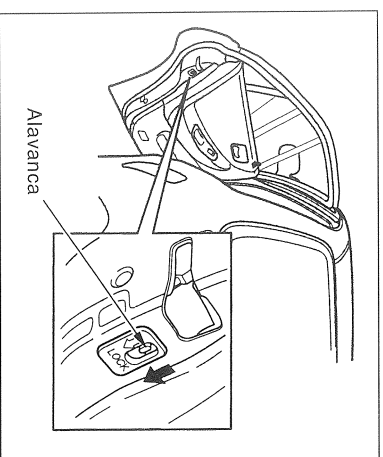
Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



Travas de Segurança para Crianças

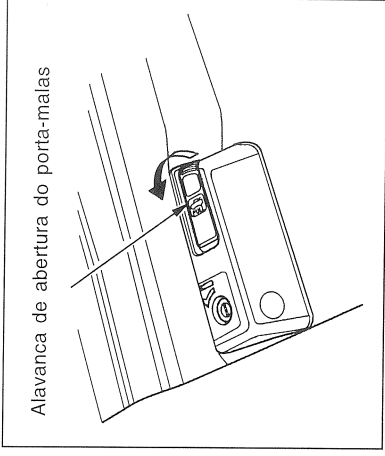
Estas travas evitam a abertura acidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.

Instrumentos e controles



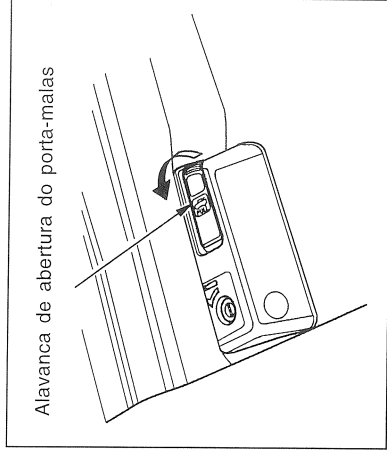
Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

1. Puxe a alavanca de abertura localizada ao lado do banco do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. (*Modelo EXR*) Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.

2-20

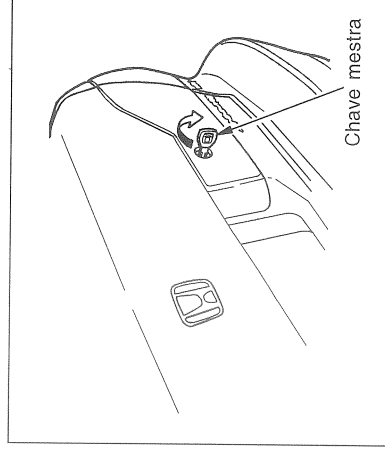
Instrumentos e controles



Porta-malas

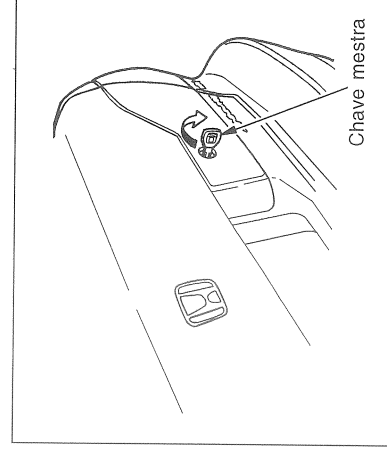
A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

1. Puxe a alavanca de abertura localizada ao lado do banco do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. (*Modelo EXR*) Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.



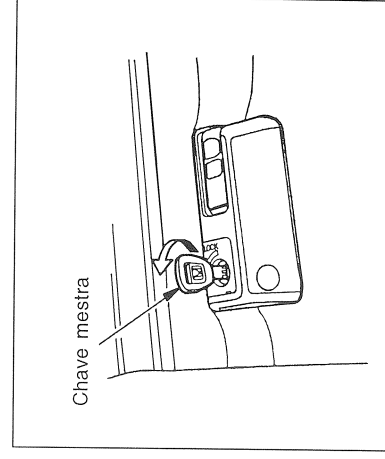
Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



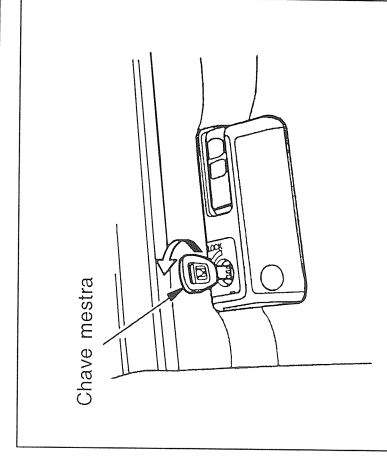
Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

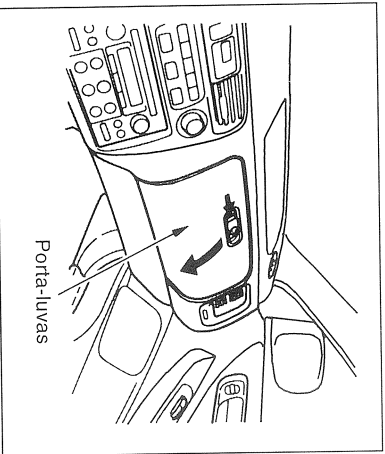
1. Trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas esteja travada.
 2. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;
- Mesmo que a alavanca esteja travada, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.



Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

1. Trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas esteja travada.
 2. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;
- Mesmo que a alavanca esteja travada, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.

2-20



Porta-luvas

Porta-luvas

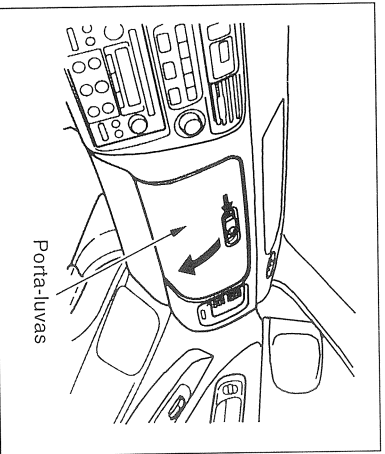
Abra o porta-luvas, pressionando o botão da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

▲ CUIDADO

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança.

Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.



Porta-luvas

Porta-luvas

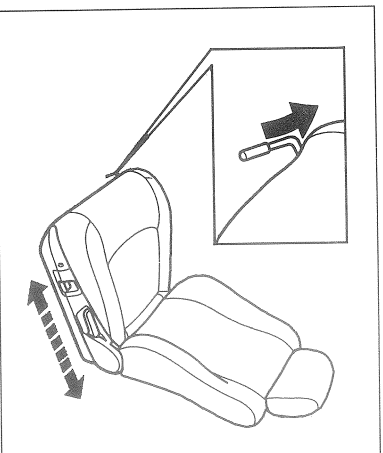
Abra o porta-luvas, pressionando o botão da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes do painel de instrumentos estiverem acesas.

▲ CUIDADO

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança.

Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.

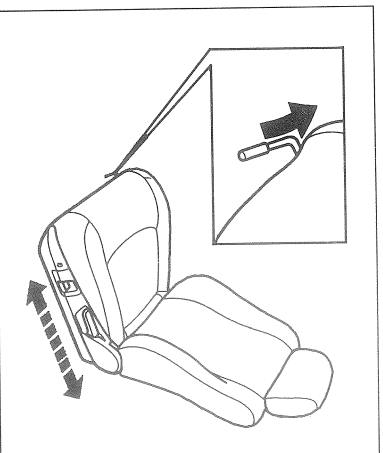


Bancos

Ajuste da posição dos bancos dianteiros

Efetue o ajuste o banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do banco em relação ao volante e aos pedais, puxe a alavanca localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado na posição correta, forçando-o para frente e para trás.

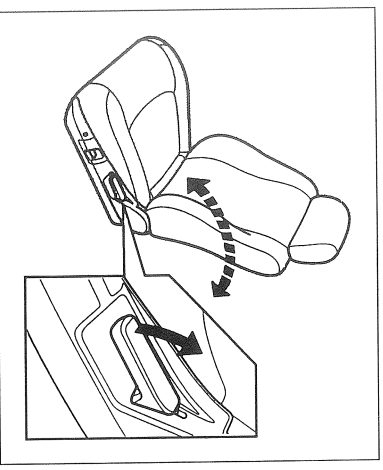


Bancos

Ajuste da posição dos bancos dianteiros

Efetue o ajuste o banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do banco em relação ao volante e aos pedais, puxe a alavanca localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado na posição correta, forçando-o para frente e para trás.

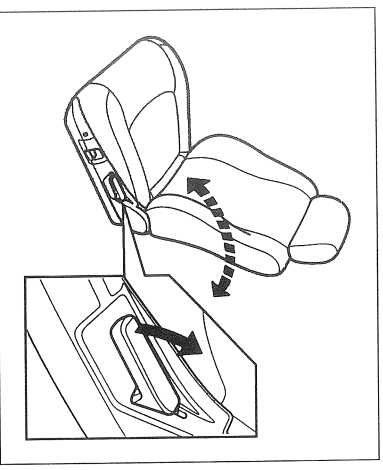


Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca localizada no lado externo do assento e mova o encosto para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca.

▲ CUIDADO

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.



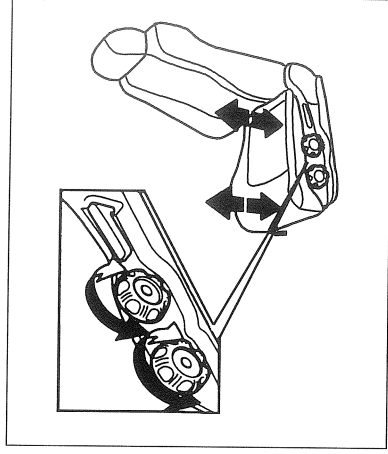
Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca localizada no lado externo do assento e mova o encosto para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca.

▲ CUIDADO

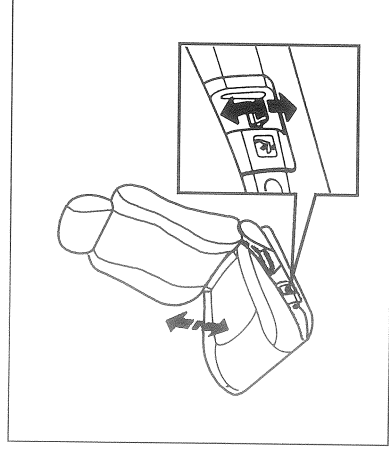
A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

Instrumentos e controles



Ajuste manual da altura do banco do motorista (Modelo EX)

A altura do banco do motorista é ajustável. Gire o regulador localizado na extremidade dianteira do assento para aumentar a altura da parte dianteira do assento. Gire o regulador localizado na extremidade traseira para aumentar a altura da parte traseira do assento para cima.



Ajuste elétrico da altura do banco do motorista (Modelo EXR)

A altura do banco do motorista é ajustável eletricamente. Puxe o interruptor para cima para aumentar a altura. Empurre o interruptor para baixo para diminuí-la.

Todos os ajustes devem ser efetuados antes de conduzir o veículo.

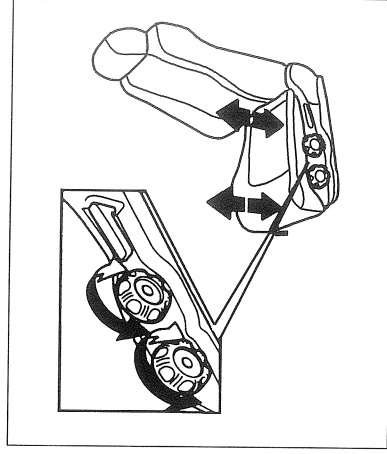
Ajuste elétrico do banco do motorista (Modelo EXR com bancos de couro)

Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa do assento.

O banco do motorista pode ser ajustado com a ignição em qualquer posição. Efetue os ajustes antes de conduzir o veículo.

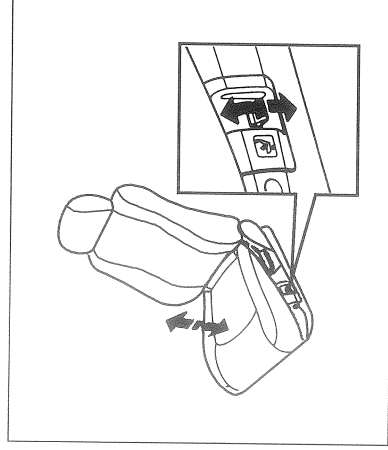
O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.

Instrumentos e controles



Ajuste manual da altura do banco do motorista (Modelo EX)

A altura do banco do motorista é ajustável. Gire o regulador localizado na extremidade dianteira do assento para aumentar a altura da parte dianteira do assento. Gire o regulador localizado na extremidade traseira para aumentar a altura da parte traseira do assento para cima.



Ajuste elétrico da altura do banco do motorista (Modelo EXR)

A altura do banco do motorista é ajustável eletricamente. Puxe o interruptor para cima para aumentar a altura. Empurre o interruptor para baixo para diminuí-la.

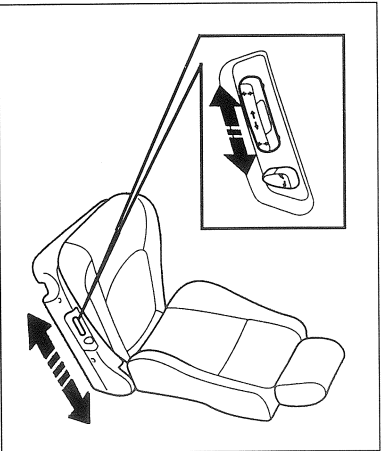
Todos os ajustes devem ser efetuados antes de conduzir o veículo.

Ajuste elétrico do banco do motorista (Modelo EXR com bancos de couro)

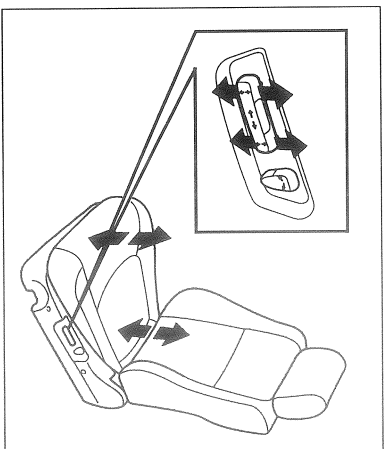
Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa do assento.

O banco do motorista pode ser ajustado com a ignição em qualquer posição. Efetue os ajustes antes de conduzir o veículo.

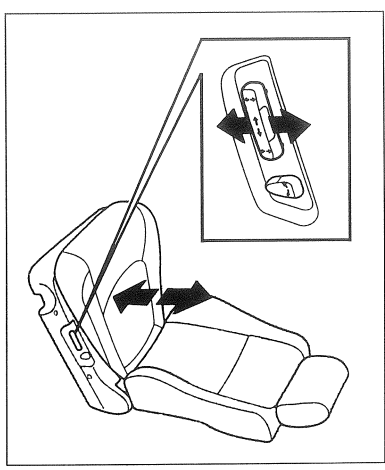
O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.



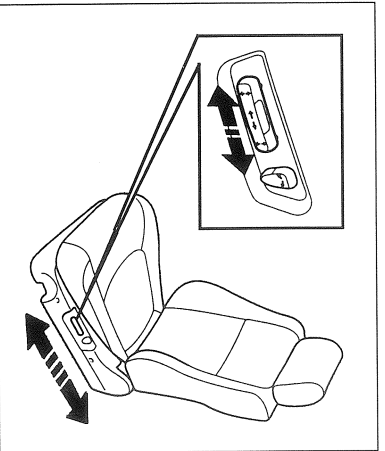
1. Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.



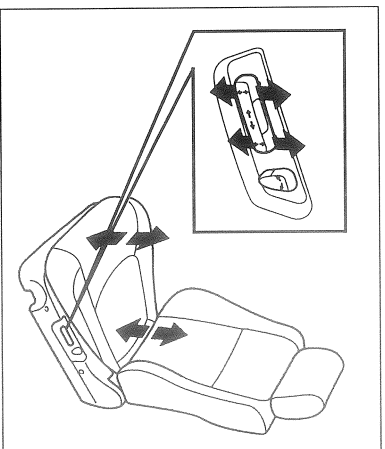
2. Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.



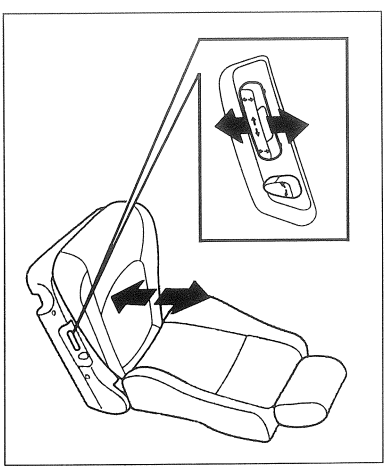
3. Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco. Para abaixá-lo, empurre a parte central do interruptor para baixo.



1. Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.

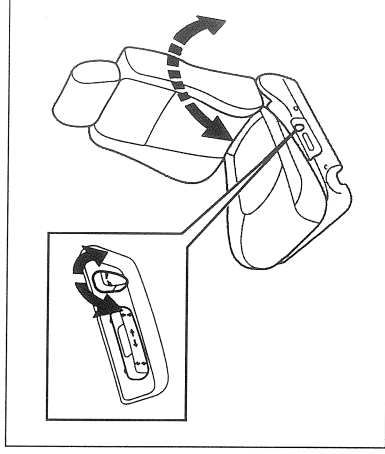


2. Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.



3. Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco. Para abaixá-lo, empurre a parte central do interruptor para baixo.

Instrumentos e controles

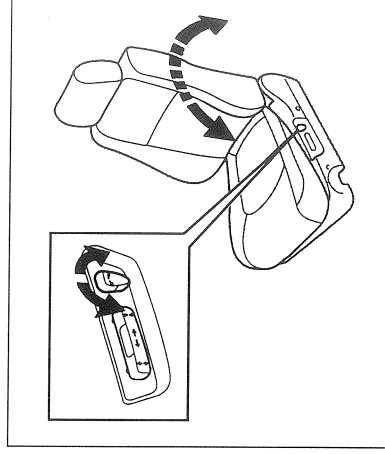


4. Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto, empurre o interruptor traseiro na direção desejada.

▲ CUIDADO

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

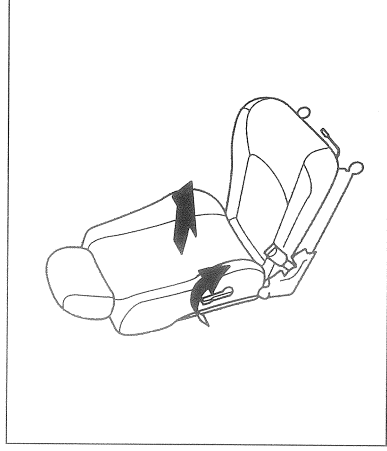
Instrumentos e controles



4. Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto, empurre o interruptor traseiro na direção desejada.

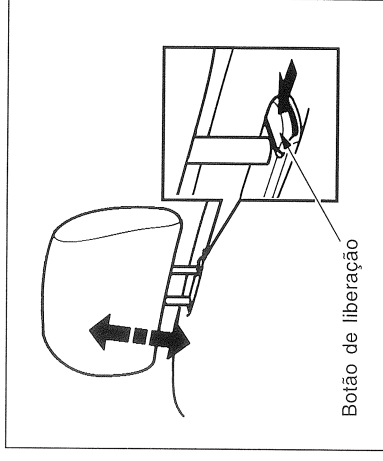
▲ CUIDADO

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.



Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (Modelo EXR)

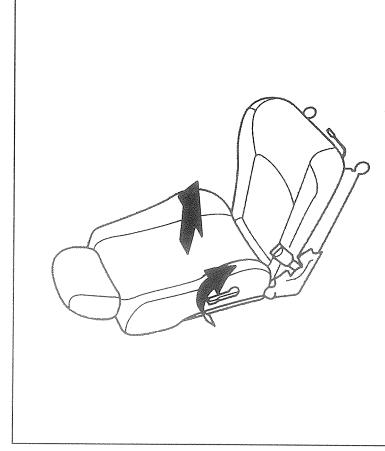
Ajuste o apoio lombar, movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Empurre totalmente a alavanca para frente, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.



Botão de liberação

Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça dos bancos dianteiros ajudam a reduzir impactos no pescoço durante colisões traseiras. Eles serão mais eficientes se sua parte superior for ajustada na altura das orelhas.



Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (Modelo EXR)

Ajuste o apoio lombar, movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Empurre totalmente a alavanca para frente, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.

Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça dos bancos dianteiros ajudam a reduzir impactos no pescoço durante colisões traseiras. Eles serão mais eficientes se sua parte superior for ajustada na altura das orelhas.

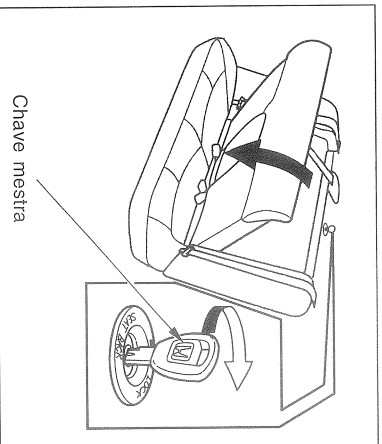
A altura dos encostos pode ser ajustada. Para efetuar o ajuste, use as duas mãos. Não tente ajustá-los durante a condução do veículo. Para levantar, puxe o encosto para cima. Para abaixar, empurre o botão de liberação lateralmente e empurre o encosto para baixo.

Se houver necessidade de remover o encosto para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão de liberação e remova encosto do banco.

▲ CUIDADO

Se o veículo for conduzido sem os encostos de cabeça, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão.

Certifique-se de que os encostos estejam instalados e ajustados corretamente antes de dirigir o veículo.



▲ CUIDADO

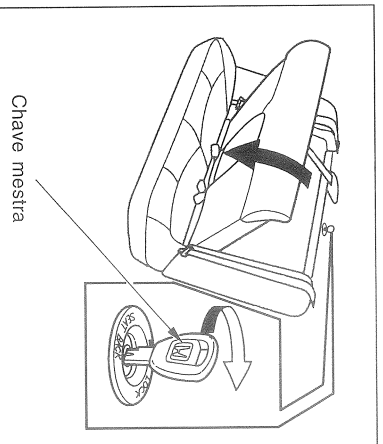
Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado após recolocá-lo em sua posição original.

Escamoteação do banco traseiro

O encosto do banco traseiro pode ser escamoteado, permitindo o acesso ao porta-malas.

O encosto do banco pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

Para escamoteá-lo pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura da estante traseira. Em seguida, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



Escamoteação do banco traseiro

O encosto do banco traseiro pode ser escamoteado, permitindo o acesso ao porta-malas.

O encosto do banco pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

Para escamoteá-lo pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura da estante traseira. Em seguida, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.

A altura dos encostos pode ser ajustada.

Para efetuar o ajuste, use as duas mãos. Não tente ajustá-los durante a condução do veículo. Para levantar, puxe o encosto para cima. Para abaixar, empurre o botão de liberação lateralmente e empurre o encosto para baixo.

Se houver necessidade de remover o encosto para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão de liberação e remova encosto do banco.

▲ CUIDADO

Se o veículo for conduzido sem os encostos de cabeça, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão.

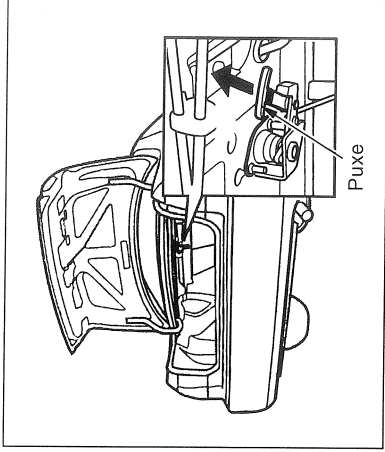
Certifique-se de que os encostos estejam instalados e ajustados corretamente antes de dirigir o veículo.

Instrumentos e controles

▲ CUIDADO

Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado após colocá-lo em sua posição original.

Instrumentos e controles



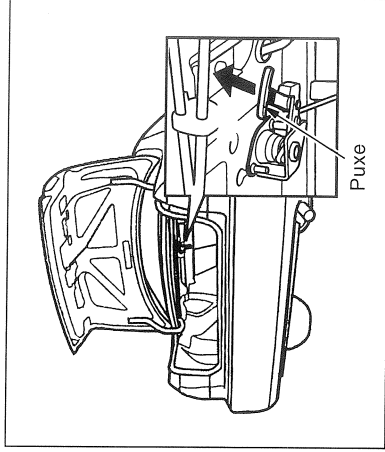
Para escamoteá-lo pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto na posição original, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se de que o encosto esteja travado, puxando sua parte superior.

Certifique-se de que os cintos de segurança fiquem posicionados na frente do encosto quando este estiver na posição vertical.

2-26

Instrumentos e controles



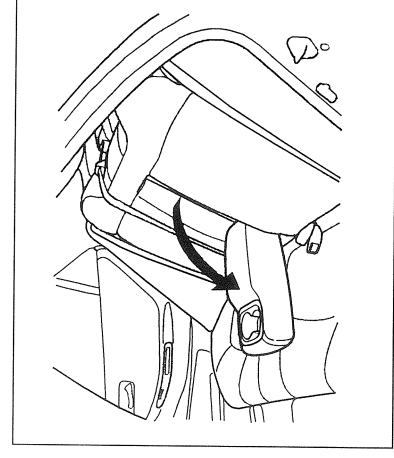
Para escamoteá-lo pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto na posição original, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se de que o encosto esteja travado, puxando sua parte superior.

Certifique-se de que os cintos de segurança fiquem posicionados na frente do encosto quando este estiver na posição vertical.

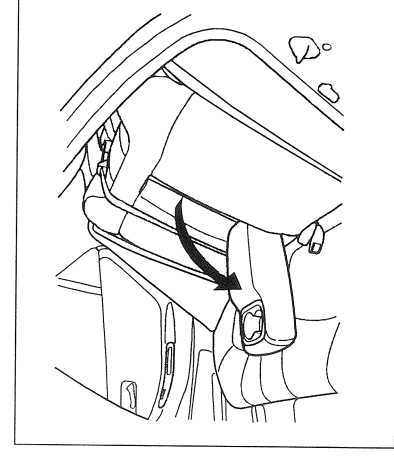
Certifique-se de que todos os objetos colocados no porta-malas estejam fixados firmemente. Se estiverem soltos, os objetos poderão ser arremessados no interior do veículo e causar sérios ferimentos aos ocupantes em caso de frenagem severa.

Não conduza o veículo com o encosto do banco traseiro escamoteado e a tampa do porta-malas aberta. Caso contrário, poderá ocorrer a penetração de gases de escapamento no interior do veículo.



Descansa-braço Traseiro

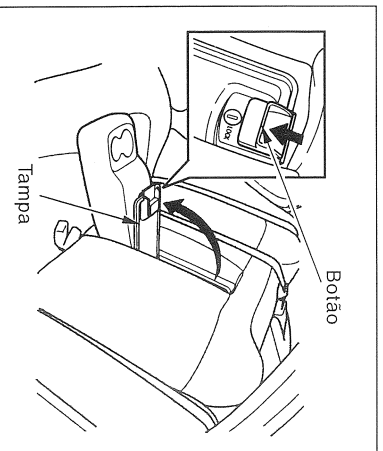
O descansa-braço traseiro está localizado na parte central do banco. Puxe-o para baixo para usá-lo.



Descansa-braço Traseiro

O descansa-braço traseiro está localizado na parte central do banco. Puxe-o para baixo para usá-lo.

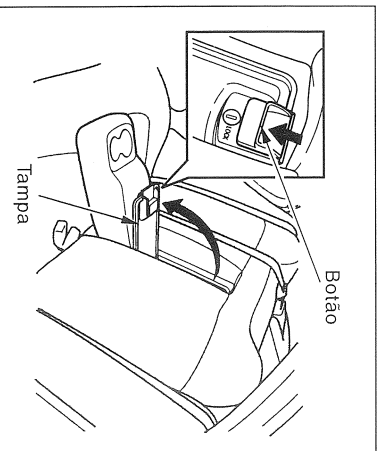
2-26



Tampa de Acesso ao Porta-malas

A tampa localizada atrás do descansa-braço traseiro pode ser aberta, permitindo o acesso a pequenos objetos no porta-malas pelo interior do veículo.

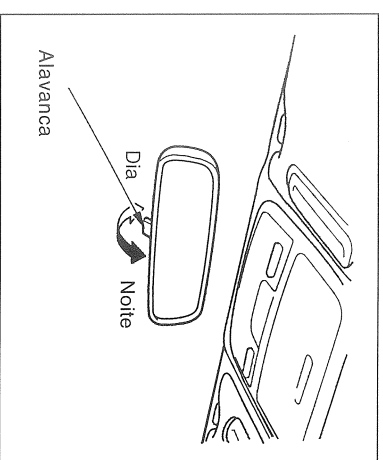
A tampa de acesso pode ser aberta pelos dois lados e escamoteada para frente sobre o descansa-braço central. Deslize o botão para baixo a fim de abrir a tampa e, em seguida, empurre ou puxe-a. Para fechar a tampa, puxe-a para cima e empurre sua parte superior firmemente. Certifique-se de que a tampa esteja bem travada.



Tampa de Acesso ao Porta-malas

A tampa localizada atrás do descansa-braço traseiro pode ser aberta, permitindo o acesso a pequenos objetos no porta-malas pelo interior do veículo.

A tampa de acesso pode ser aberta pelos dois lados e escamoteada para frente sobre o descansa-braço central. Deslize o botão para baixo a fim de abrir a tampa e, em seguida, empurre ou puxe-a. Para fechar a tampa, puxe-a para cima e empurre sua parte superior firmemente. Certifique-se de que a tampa esteja bem travada.



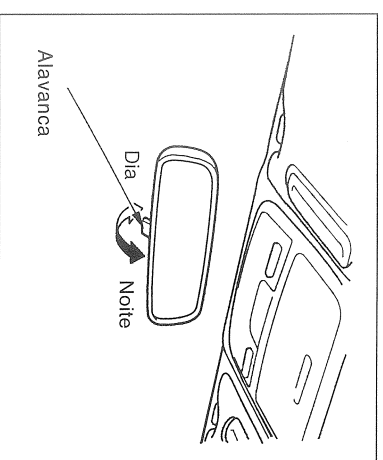
Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.

2-27

Instrumentos e controles



Para maior segurança, esta tampa pode ser travada ou destravada somente com a chave mestra. Para travar, insira a chave e gire-a no sentido horário.

Nunca conduza o veículo com esta tampa aberta, especialmente se a tampa do porta-malas também estiver aberta. Caso contrário, poderá ocorrer penetração de gases de escapamento no interior do veículo.

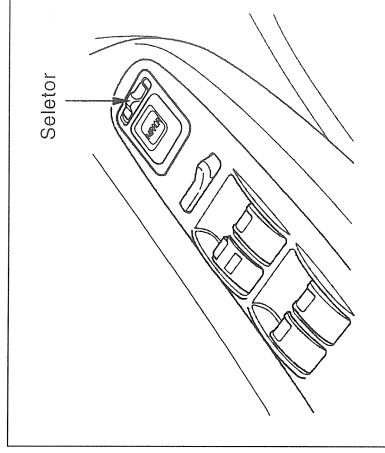
Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.

2-27

Instrumentos e controles



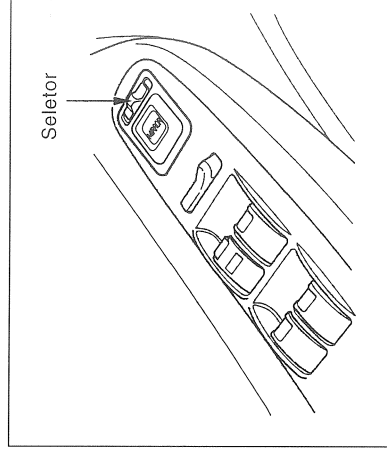
Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no descansa-braço do motorista.

1. Ligue a ignição (posição **II**).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).

2-28

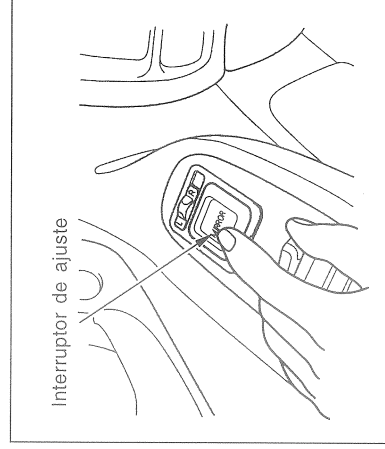
Instrumentos e controles



Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no descansa-braço do motorista.

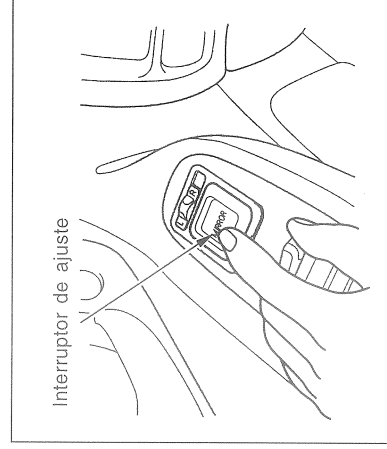
1. Ligue a ignição (posição **II**).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda, e para cima ou para baixo.

4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto o desligará. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada, caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

2-28



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda, e para cima ou para baixo.

4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto o desligará. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada, caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

Vidros Elétricos

Seu veículo está equipado com vidros elétricos. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada) para levantar ou abaixar os vidros.

Todas as portas apresentam um interruptor de controle dos vidros. Para abaixar os vidros, empurre o interruptor para frente e mantenha-o pressionado. Solte o interruptor quando o vidro estiver na altura desejada. Para fechar os vidros, empurre o interruptor para trás.

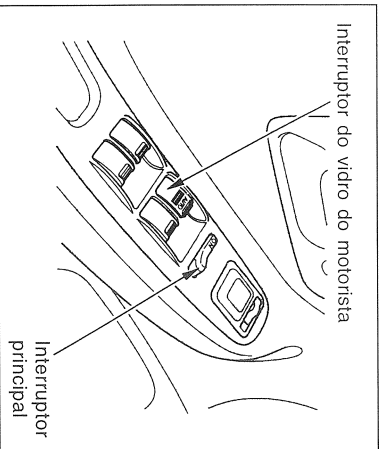
Vidros Elétricos

Seu veículo está equipado com vidros elétricos. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada) para levantar ou abaixar os vidros.

Todas as portas apresentam um interruptor de controle dos vidros. Para abaixar os vidros, empurre o interruptor para frente e mantenha-o pressionado. Solte o interruptor quando o vidro estiver na altura desejada. Para fechar os vidros, empurre o interruptor para trás.

2-28

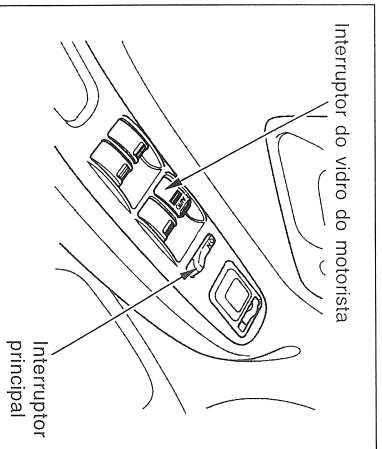
Os vidros elétricos possuem um dispositivo de retardo que possibilita sua abertura e fechamento até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de uma das portas dianteiras irá desativar este dispositivo. Para que os vidros possam ser novamente operados, será necessário ligar o interruptor de ignição.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no descanso-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, empurre o interruptor correspondente para frente e mantenha-o nesta posição até que o vidro esteja na altura desejada. Para fechá-los, empurre o interruptor para trás. Solte-o quando os vidros estiverem na altura desejada.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que as crianças estejam afastadas das janelas antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no descanso-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, empurre o interruptor correspondente para frente e mantenha-o nesta posição até que o vidro esteja na altura desejada. Para fechá-los, empurre o interruptor para trás. Solte-o quando os vidros estiverem na altura desejada.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que as crianças estejam afastadas das janelas antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.

O painel mestre dos vidros também apresenta outras características.

AUTO: Para abrir totalmente o vidro do motorista, empurre firmemente o interruptor para frente, soltando-o em seguida. O vidro será abaixado automaticamente. Para que o movimento do vidro seja interrompido, empurre novamente o interruptor.

Para abaixar parcialmente o vidro, empurre levemente o interruptor para frente e mantenha-o nesta posição. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Com este interruptor desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. Entretanto, este interruptor não influencia no funcionamento do vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando existirem crianças no interior do veículo. Este procedimento evitará possíveis ferimentos, caso os vidros sejam abertos ou fechados acidentalmente.

Instrumentos e controles

O painel mestre dos vidros também apresenta outras características.

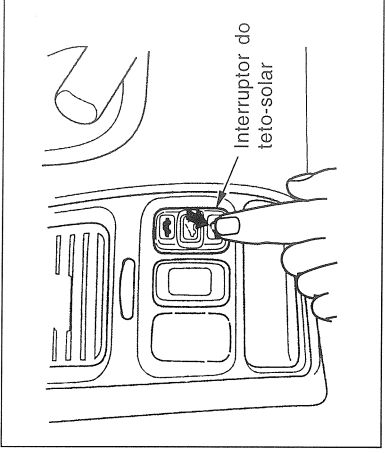
AUTO: Para abrir totalmente o vidro do motorista, empurre firmemente o interruptor para frente, soltando-o em seguida. O vidro será abaixado automaticamente. Para que o movimento do vidro seja interrompido, empurre novamente o interruptor.

Para abaixar parcialmente o vidro, empurre levemente o interruptor para frente e mantenha-o nesta posição. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Com este interruptor desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. Entretanto, este interruptor não influencia no funcionamento do vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando existirem crianças no interior do veículo. Este procedimento evitará possíveis ferimentos, caso os vidros sejam abertos ou fechados acidentalmente.

Os vidros elétricos possuem um dispositivo de retardo que possibilita sua abertura e fechamento até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de uma das portas dianteiras irá desativar este dispositivo. Para que os vidros possam ser novamente operados, será necessário ligar o interruptor de ignição.


Instrumentos e controles



Teto-Solar (Modelo EXR)

Use os interruptores localizados no painel de instrumentos para operar o teto-solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

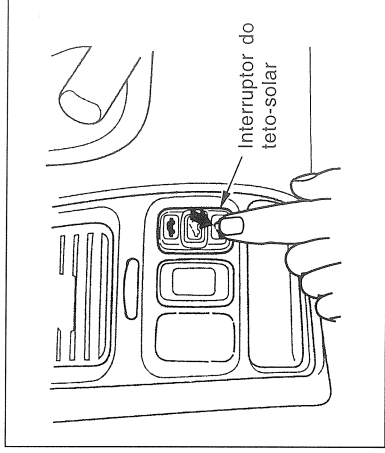
Para levantar a parte traseira do teto-solar, pressione o interruptor .

Para abrir o teto-solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir a abertura desejada.

Para fechá-lo, pressione o interruptor .

2-30


Instrumentos e controles




Teto-Solar (Modelo EXR)

Use os interruptores localizados no painel de instrumentos para operar o teto-solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para levantar a parte traseira do teto-solar, pressione o interruptor .

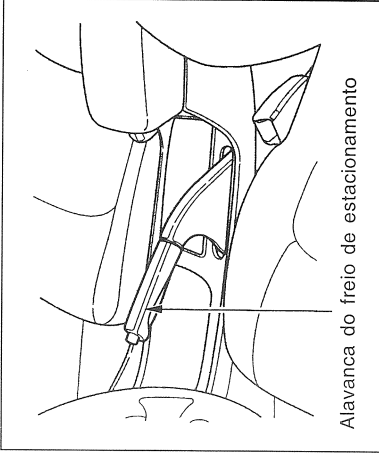
Para abrir o teto-solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir a abertura desejada.

Para fechá-lo, pressione o interruptor .

▲ CUIDADO

Graves acidentes poderão ocorrer, se o teto-solar for fechado com as mãos ou dedos dos passageiros sobre os trilhos. Antes de fechá-lo, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto-solar.

O teto-solar apresenta um dispositivo de retardo que possibilita sua abertura ou fechamento até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de uma das portas dianteiras irá desativar este dispositivo. Será necessário ligar o interruptor de ignição para operar o teto-solar novamente.



Alavanca do freio de estacionamento

Freio de Estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz indicadora no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

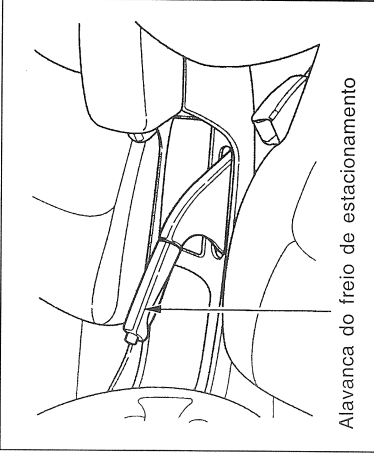
▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.

▲ CUIDADO

Graves acidentes poderão ocorrer, se o teto-solar for fechado com as mãos ou dedos dos passageiros sobre os trilhos. Antes de fechá-lo, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto-solar.

O teto-solar apresenta um dispositivo de retardo que possibilita sua abertura ou fechamento até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de uma das portas dianteiras irá desativar este dispositivo. Será necessário ligar o interruptor de ignição para operar o teto-solar novamente.



Alavanca do freio de estacionamento

Freio de Estacionamento

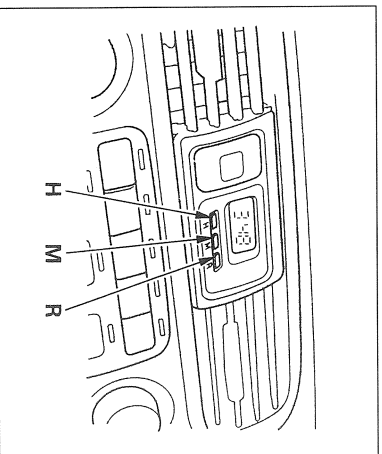
Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz indicadora no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.

2-30



Relógio Digital

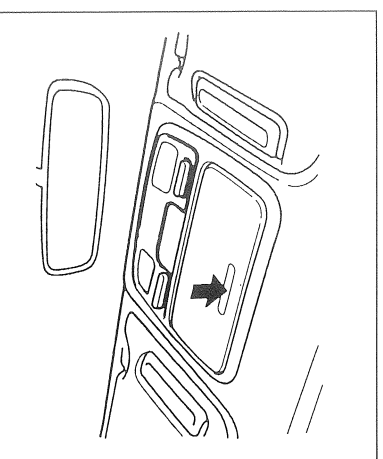
O relógio digital indica as horas com o interruptor da ignição em qualquer posição.

1. Pressione o botão H e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
2. Pressione o botão M e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

O botão R pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação de minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação de minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

Exemplo:

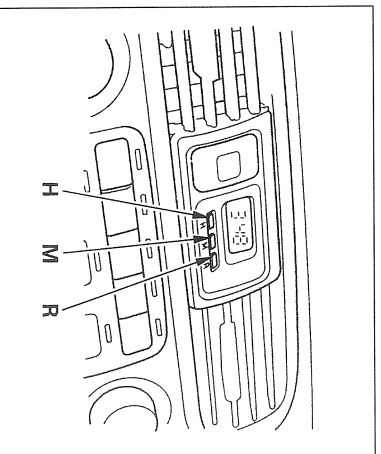
- **1:06**, pressionando a tecla **R**, retornará para 1:00;
- **1:52**, pressionando a tecla **R**, avançará para 2:00.



Porta-óculos

(Modelo EXR)

Para abrir o porta-óculos, pressione a parte dianteira do compartimento para des travá-lo e abaixá-lo. Para fechá-lo, pressione-o até travar. Certifique-se de que o porta-óculos esteja firmemente fechado durante a condução do veículo.



Relógio Digital

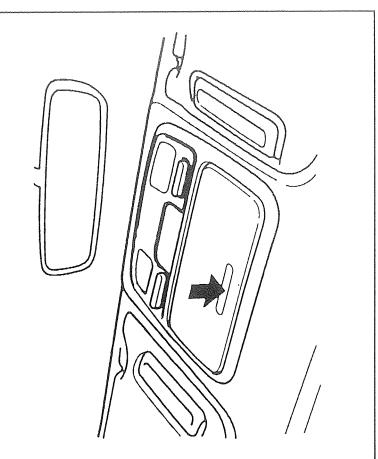
O relógio digital indica as horas com o interruptor da ignição em qualquer posição.

1. Pressione o botão H e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
2. Pressione o botão M e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

O botão R pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação de minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação de minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

Exemplo:

- **1:06**, pressionando a tecla **R**, retornará para 1:00;
- **1:52**, pressionando a tecla **R**, avançará para 2:00.

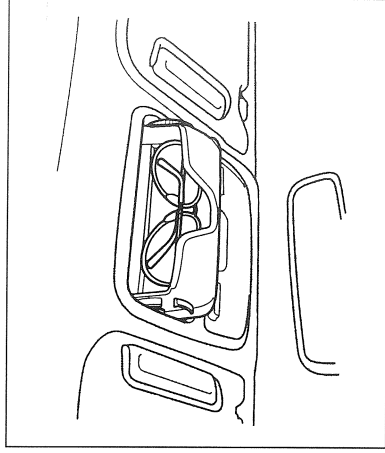


Porta-óculos

(Modelo EXR)

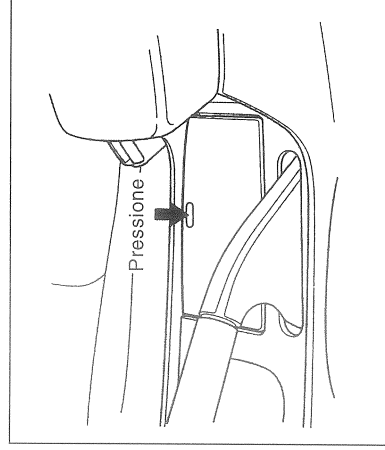
Para abrir o porta-óculos, pressione a parte dianteira do compartimento para des travá-lo e abaixá-lo. Para fechá-lo, pressione-o até travar. Certifique-se de que o porta-óculos esteja firmemente fechado durante a condução do veículo.

Instrumentos e controles



Alguns modelos de óculos podem ser muito grandes para o tamanho do compartimento.

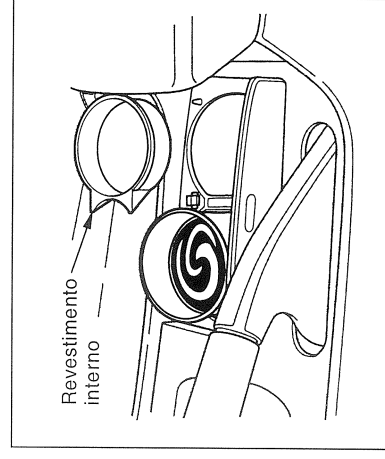
Pequenos objetos também podem ser guardados neste compartimento. Certifique-se de que os objetos colocados permitam o fechamento do porta-óculos e que não sejam muito pesados. Caso contrário, a tampa do compartimento poderá abrir-se acidentalmente.



Porta-copos

Para abrir o compartimento dianteiro do porta-copos, pressione sua cobertura. Para fechá-lo, pressione novamente a cobertura até travá-la.

O revestimento interno pode ser removido para acomodar copos grandes ou guardar pequenos objetos.



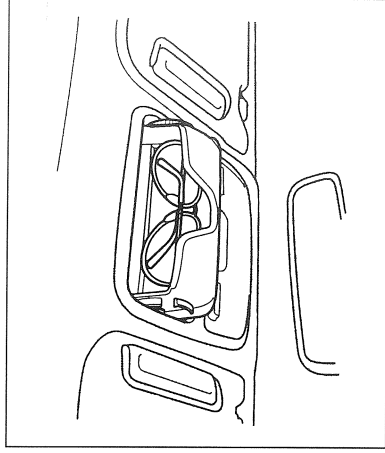
Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

▲ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.

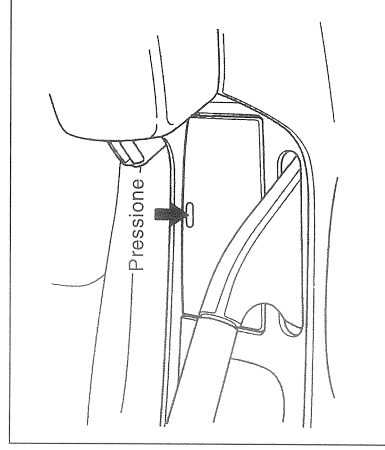
2-32

Instrumentos e controles



Alguns modelos de óculos podem ser muito grandes para o tamanho do compartimento.

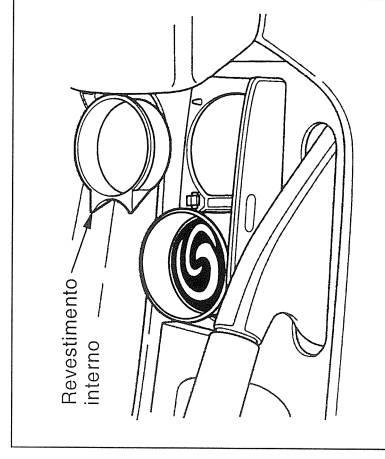
Pequenos objetos também podem ser guardados neste compartimento. Certifique-se de que os objetos colocados permitam o fechamento do porta-óculos e que não sejam muito pesados. Caso contrário, a tampa do compartimento poderá abrir-se acidentalmente.



Porta-copos

Para abrir o compartimento dianteiro do porta-copos, pressione sua cobertura. Para fechá-lo, pressione novamente a cobertura até travá-la.

O revestimento interno pode ser removido para acomodar copos grandes ou guardar pequenos objetos.

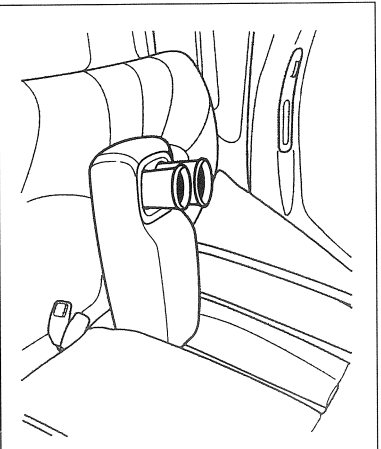


Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

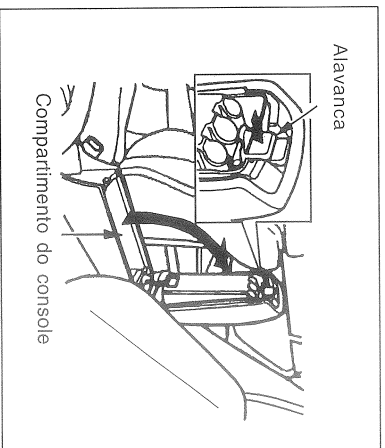
▲ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.

2-32



O banco traseiro também possui um porta-copos localizado no descansas-braço. Para usá-lo, abaixe o descansas-braço.



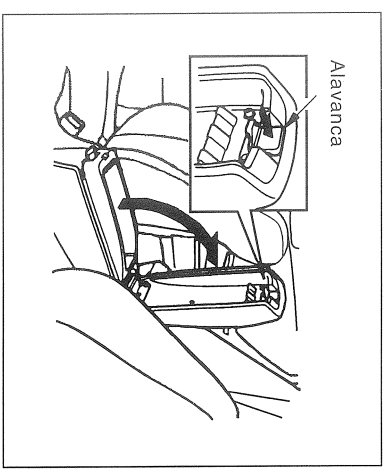
Alavanca

Compartimento do console

Console

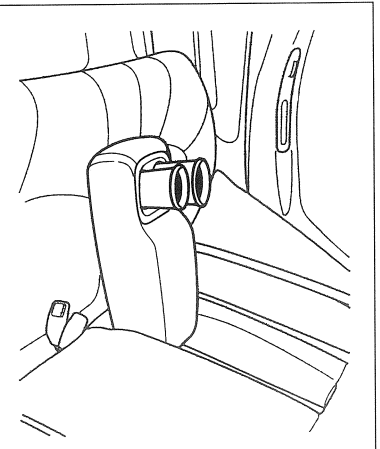
Para abrir o compartimento do console, pressione a alavanca inferior e levante a tampa.

Para fechá-lo, abaixe a tampa e empurre-a até travar.

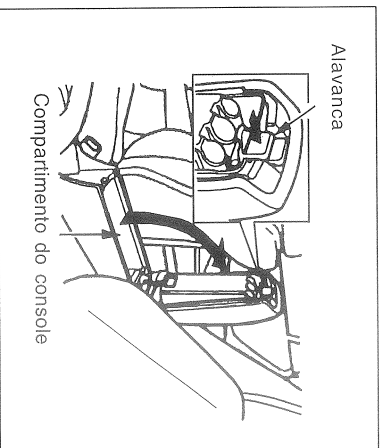


Alavanca

Pequenos objetos podem ser armazenados na bandeja localizada na tampa do compartimento do console. Pressione a alavanca superior e levante a cobertura do descansas-braço.



O banco traseiro também possui um porta-copos localizado no descansas-braço. Para usá-lo, abaixe o descansas-braço.



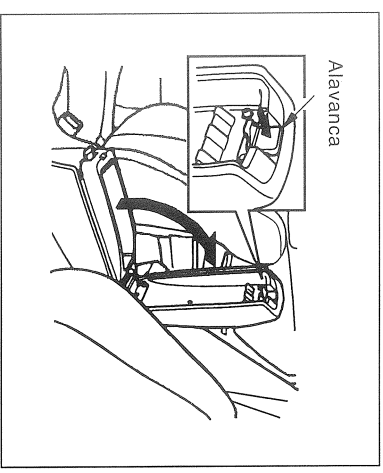
Alavanca

Compartimento do console

Console

Para abrir o compartimento do console, pressione a alavanca inferior e levante a tampa.

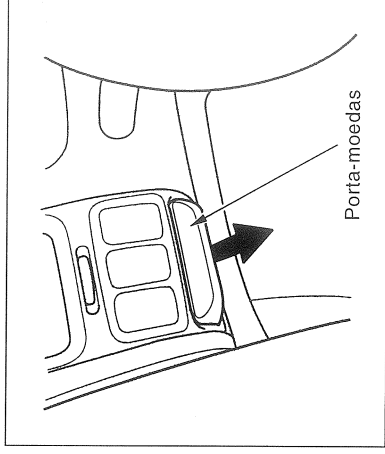
Para fechá-lo, abaixe a tampa e empurre-a até travar.



Alavanca

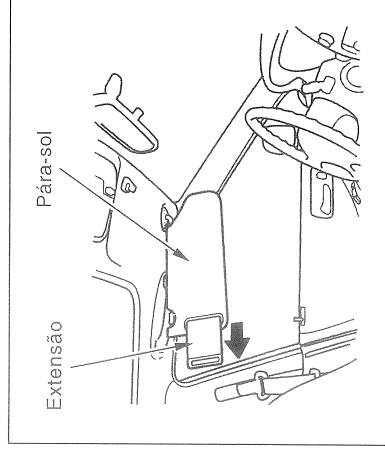
Pequenos objetos podem ser armazenados na bandeja localizada na tampa do compartimento do console. Pressione a alavanca superior e levante a cobertura do descansas-braço.

Instrumentos e controles



Porta-moedas

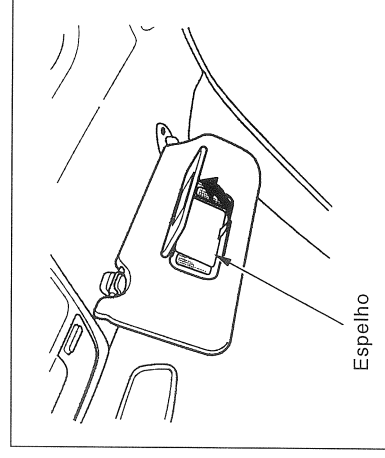
O porta-moedas está localizado abaixo do difusor de ar. Para abri-lo, puxe sua parte dianteira para frente. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.



Pára-sol

Abaixe o pára-sol para usá-lo. O pára-sol também pode ser posicionado lateralmente. Remova a haste da presilha e puxe o pára-sol na direção da porta. A extensão do pára-sol poderá ser utilizada nesta posição. Para usá-la, puxe-a na direção mostrada.

Certifique-se de colocar o pára-sol na posição original ao entrar ou sair do veículo. Não use a extensão quando o pára-sol estiver posicionado no pára-brisa.



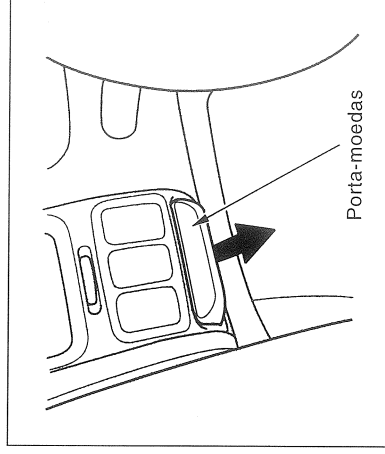
Espelho do Pára-sol

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

A luz ao lado do espelho se acenderá somente quando as luzes do freio de estacionamento estiverem ligadas.

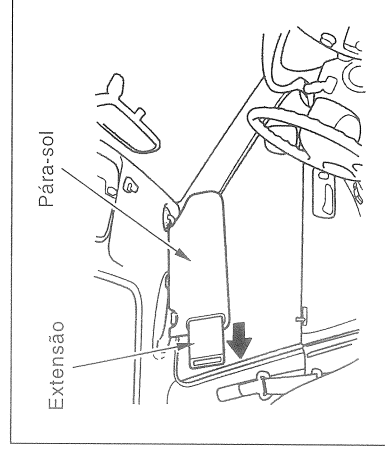
2-34

Instrumentos e controles



Porta-moedas

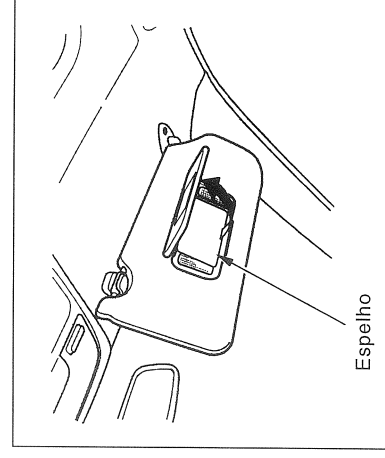
O porta-moedas está localizado abaixo do difusor de ar. Para abri-lo, puxe sua parte dianteira para frente. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.



Pára-sol

Abaixe o pára-sol para usá-lo. O pára-sol também pode ser posicionado lateralmente. Remova a haste da presilha e puxe o pára-sol na direção da porta. A extensão do pára-sol poderá ser utilizada nesta posição. Para usá-la, puxe-a na direção mostrada.

Certifique-se de colocar o pára-sol na posição original ao entrar ou sair do veículo. Não use a extensão quando o pára-sol estiver posicionado no pára-brisa.

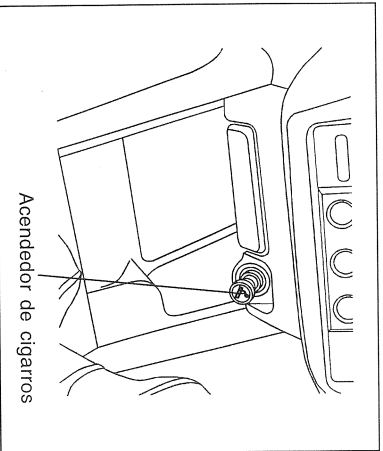


Espelho do Pára-sol

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

A luz ao lado do espelho se acenderá somente quando as luzes do freio de estacionamento estiverem ligadas.

2-34

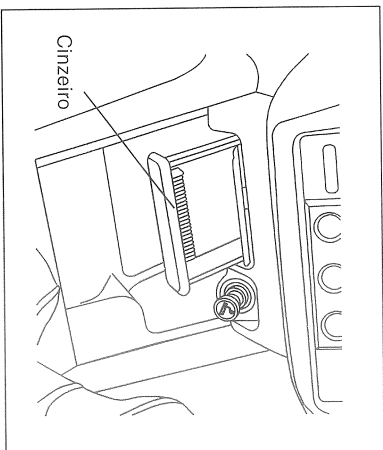


Acendedor de Cigarros

Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor de cigarros e aguarde alguns segundos. O acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

▲ ATENÇÃO

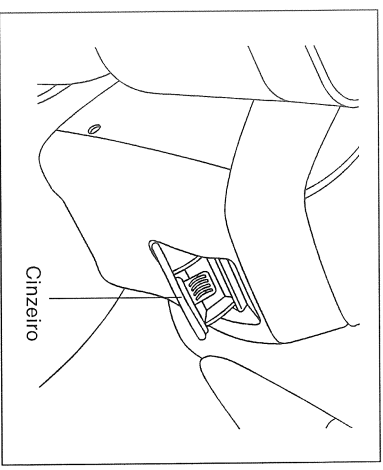
Não mantenha o acendedor pressionado. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



Cinzeiro Dianteiro

Para abrir o cinzeiro, puxe sua extremidade inferior.

Para removê-lo, abra-o e puxe-o para fora.



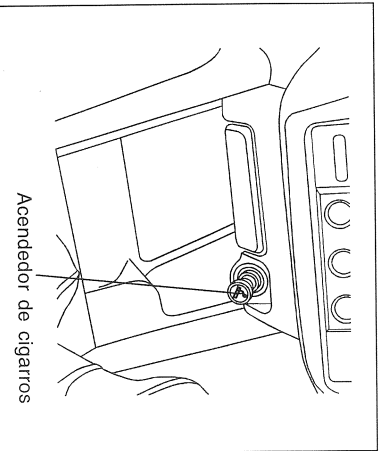
Cinzeiro Traseiro

O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abri-lo, puxe sua extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior, puxando-o para cima e para fora.

Para instalar o cinzeiro, siga os procedimentos de remoção na ordem inversa.

▲ CUIDADO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

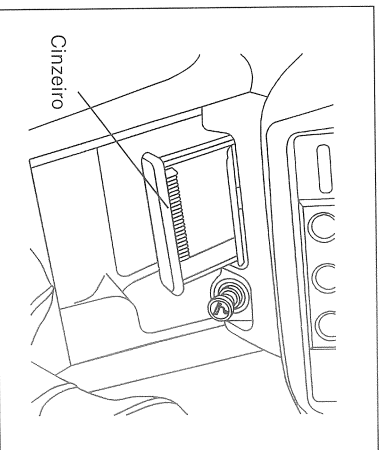


Acendedor de Cigarros

Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor de cigarros e aguarde alguns segundos. O acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

▲ ATENÇÃO

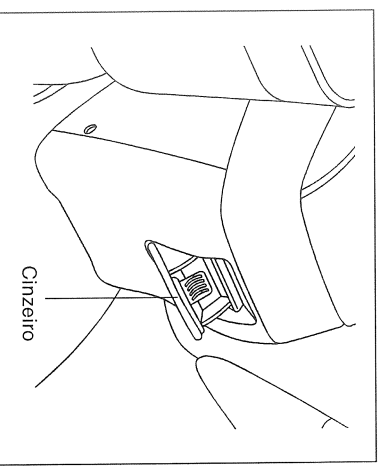
Não mantenha o acendedor pressionado. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



Cinzeiro Dianteiro

Para abrir o cinzeiro, puxe sua extremidade inferior.

Para removê-lo, abra-o e puxe-o para fora.



Cinzeiro Traseiro

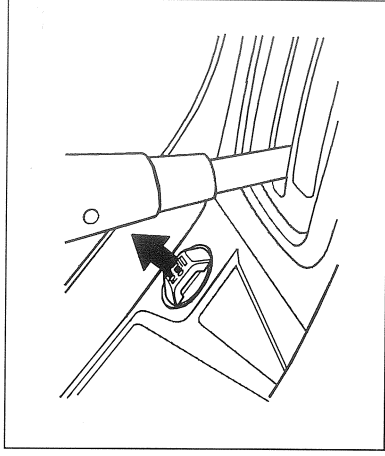
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abri-lo, puxe sua extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior, puxando-o para cima e para fora.

Para instalar o cinzeiro, siga os procedimentos de remoção na ordem inversa.

▲ CUIDADO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

Instrumentos e controles

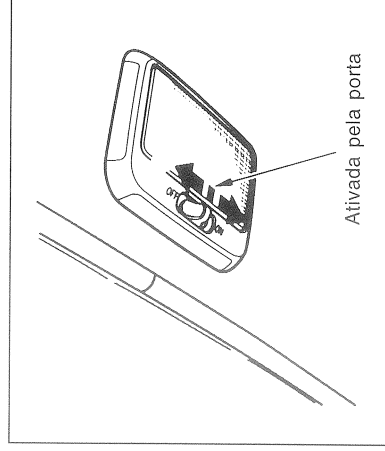


Soquete de Alimentação para Acessórios

Para usar este soquete, retire a tampa. O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada).

O soquete fornece alimentação para acessórios CC 12V, 120 watts ou menos (10 ampêres).

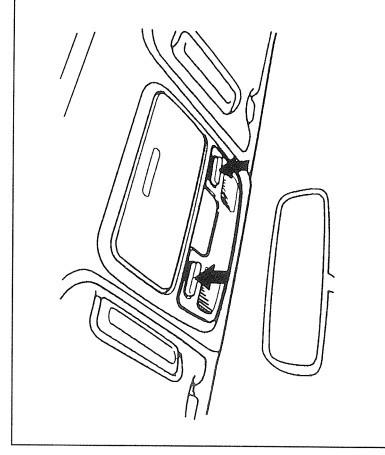
Não utilize este soquete para aquecer o elemento do acendedor de cigarros.



Luz do Teto

O interruptor da luz do teto possui três posições. Na posição **OFF** (à esquerda), a luz principal permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando alguma porta for aberta. Após o fechamento de todas as portas, a intensidade da luz será reduzida e a luz se apagará após dez segundos. Na posição **ON** (à direita), a luz permanecerá acesa. (Modelo *EXR*)

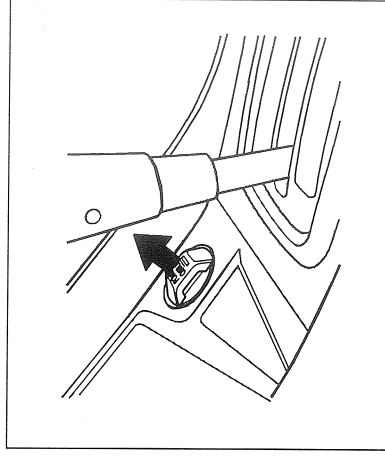
A luz do teto, com seu interruptor na posição central, também se acenderá quando as portas forem destravadas com o controle remoto.



Luzes de Leitura

Para ligar as luzes de leitura, pressione o botão cinza. Pressione novamente o botão para desligá-las. As luzes de leitura podem ser utilizadas o tempo todo.

Instrumentos e controles

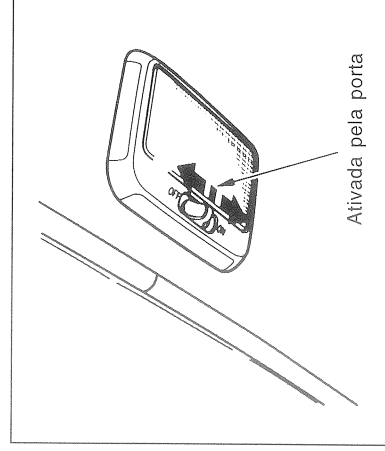


Soquete de Alimentação para Acessórios

Para usar este soquete, retire a tampa. O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada).

O soquete fornece alimentação para acessórios CC 12V, 120 watts ou menos (10 ampêres).

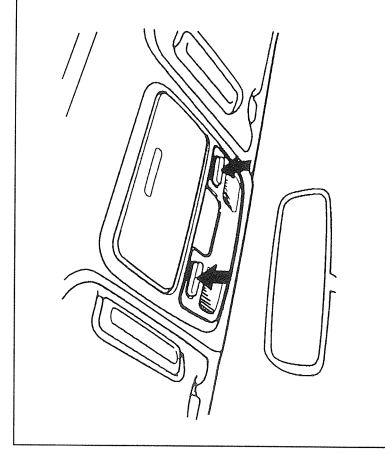
Não utilize este soquete para aquecer o elemento do acendedor de cigarros.



Luz do Teto

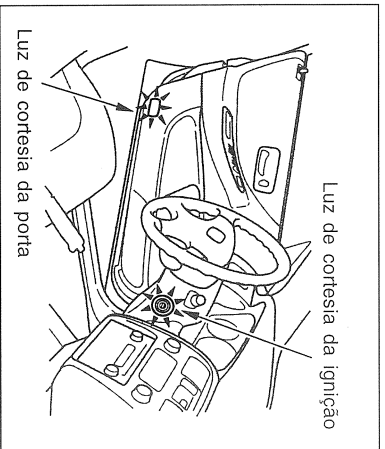
O interruptor da luz do teto possui três posições. Na posição **OFF** (à esquerda), a luz principal permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando alguma porta for aberta. Após o fechamento de todas as portas, a intensidade da luz será reduzida e a luz se apagará após dez segundos. Na posição **ON** (à direita), a luz permanecerá acesa. (Modelo *EXR*)

A luz do teto, com seu interruptor na posição central, também se acenderá quando as portas forem destravadas com o controle remoto.



Luzes de Leitura

Para ligar as luzes de leitura, pressione o botão cinza. Pressione novamente o botão para desligá-las. As luzes de leitura podem ser utilizadas o tempo todo.

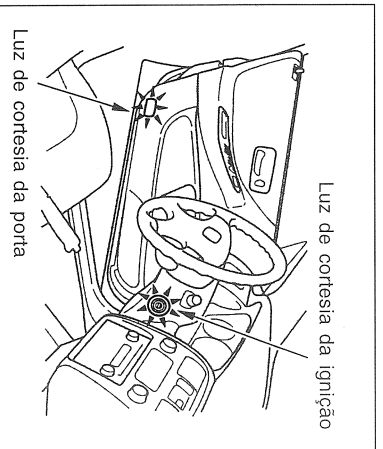


Luzes de Cortesia

Seu veículo Honda possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia se acenderão sempre que as portas forem abertas. Após todas as portas estarem fechadas corretamente, a intensidade das luzes diminuirá e as luzes se apagarão após, aproximadamente, 10 segundos.

O interruptor de ignição também apresenta uma luz de cortesia que se acende quando a porta do motorista é aberta.



Luzes de Cortesia

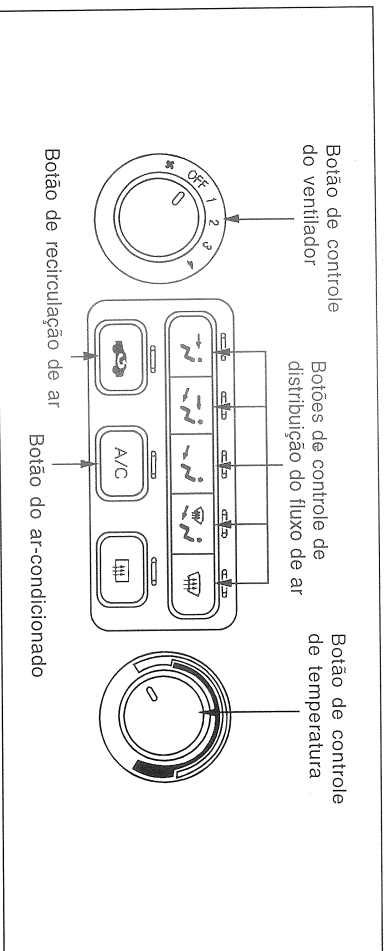
Seu veículo Honda possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia se acenderão sempre que as portas forem abertas. Após todas as portas estarem fechadas corretamente, a intensidade das luzes diminuirá e as luzes se apagarão após, aproximadamente, 10 segundos.

O interruptor de ignição também apresenta uma luz de cortesia que se acende quando a porta do motorista é aberta.

Equipamentos de conforto e comodidade

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



SISTEMA DE VENTILAÇÃO, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO

O uso correto do sistema proporciona maior conforto em qualquer condição climática.

Botão de Controle do Ventilador

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a velocidade do ventilador e o fluxo de ar.

Botão de Controle de Temperatura

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a temperatura do fluxo de ar.

Botão do Ar-Condicionado (A/C)

Este botão liga e desliga o ar-condicionado. A luz indicadora localizada acima do botão se acenderá quando o ar-condicionado estiver ligado.

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Este botão liga e desliga o desembaçador do vidro traseiro.

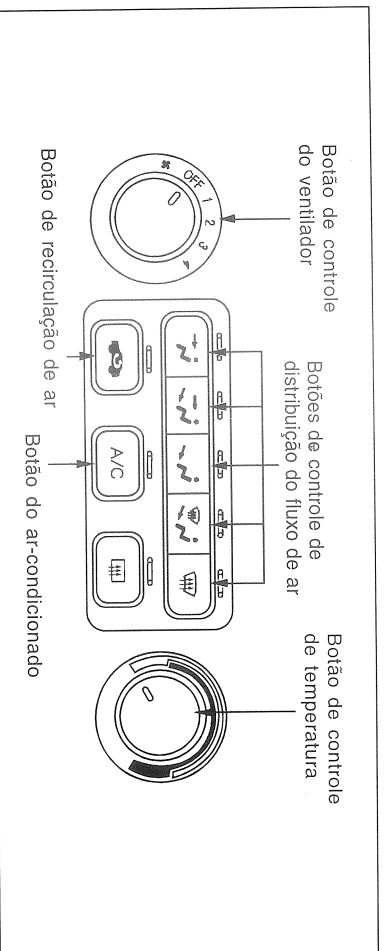
Botão de Recirculação de Ar

Este botão controla a fonte de ar que circula no sistema. Quando o indicador do botão estiver aceso, o ar será recirculado no interior do veículo. Quando apagado, o ar externo será admitido no interior do veículo (modo de ar fresco).

3-1

Equipamentos de conforto e comodidade

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



SISTEMA DE VENTILAÇÃO, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO

O uso correto do sistema proporciona maior conforto em qualquer condição climática.

Botão de Controle do Ventilador

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a velocidade do ventilador e o fluxo de ar.

Botão de Controle de Temperatura

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a temperatura do fluxo de ar.

Botão do Ar-Condicionado (A/C)

Este botão liga e desliga o ar-condicionado. A luz indicadora localizada acima do botão se acenderá quando o ar-condicionado estiver ligado.

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Este botão liga e desliga o desembaçador do vidro traseiro.

Botão de Recirculação de Ar






Este botão controla a fonte de ar que circula no sistema. Quando o indicador do botão estiver aceso, o ar será recirculado no interior do veículo. Quando apagado, o ar externo será admitido no interior do veículo (modo de ar fresco).



3-1

Equipamentos de conforto e comodidade

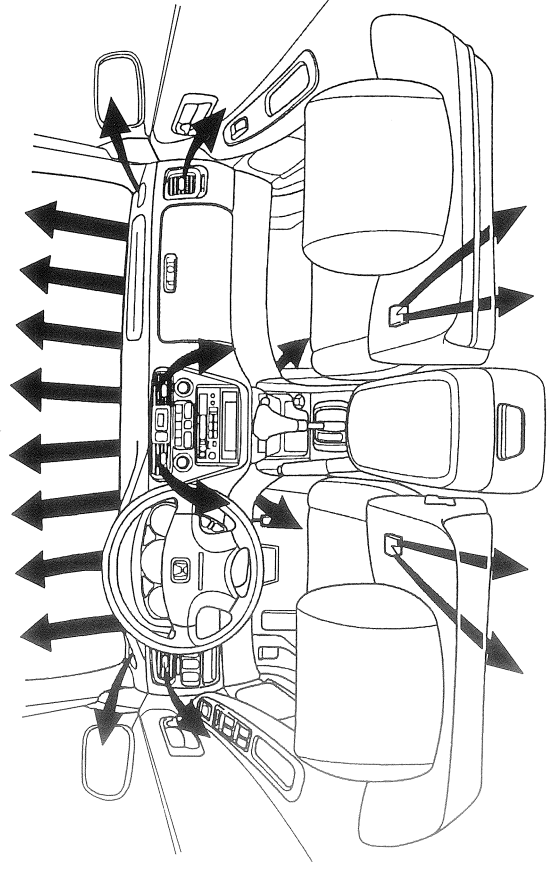
Botões de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar

Estes botões permitem selecionar o fluxo de ar.

-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para a região dos pés.
-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para o pára-brisa.

Quando os botões  ou  forem pressionados, o sistema selecionará automaticamente o modo de ar fresco.






3-2





Equipamentos de conforto e comodidade

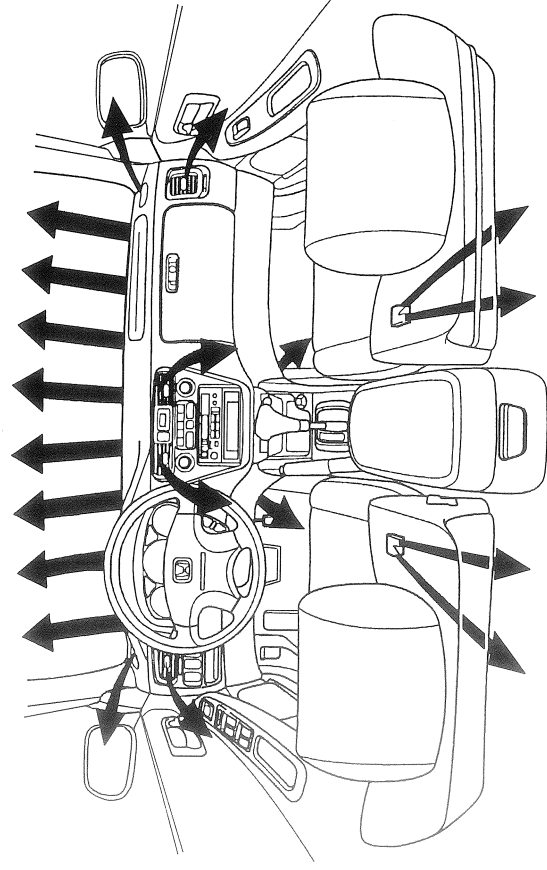
Botões de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar

Estes botões permitem selecionar o fluxo de ar.

-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para a região dos pés.
-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para o pára-brisa.

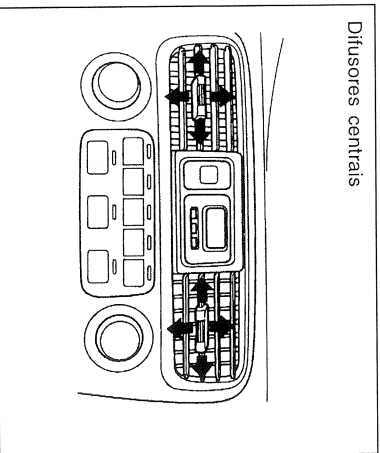
Quando os botões  ou  forem pressionados, o sistema selecionará automaticamente o modo de ar fresco.

3-2



Equipamentos de conforto e comodidade

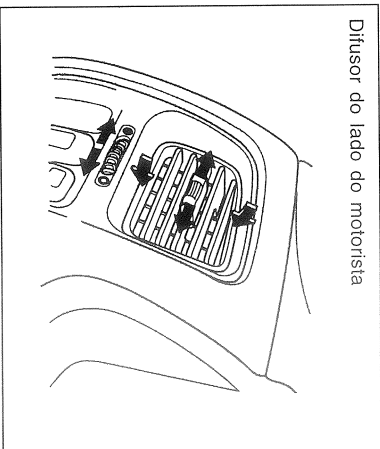
Difusores centrais



Difusores Centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos pode ser ajustada. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.

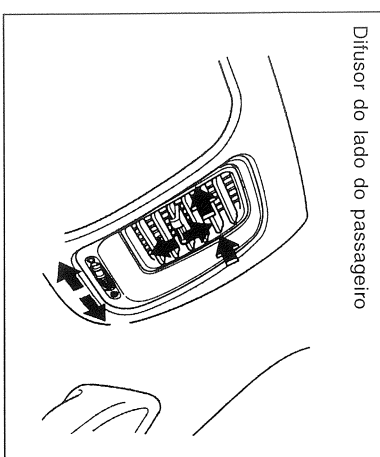
Difusor do lado do motorista



Difusores Laterais

O difusor do lado do motorista é ajustado da mesma forma que o difusor central. No lado do passageiro, mova a alavanca para direcionar o fluxo de ar para cima ou para baixo e mova o difusor para direcioná-lo lateralmente.

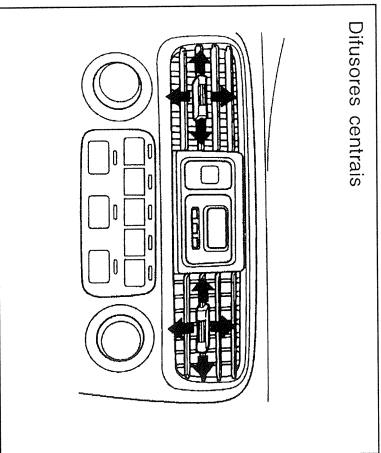
Difusor do lado do passageiro



Utilize os botões localizados abaixo dos difusores laterais para abri-los e fechá-los.

Equipamentos de conforto e comodidade

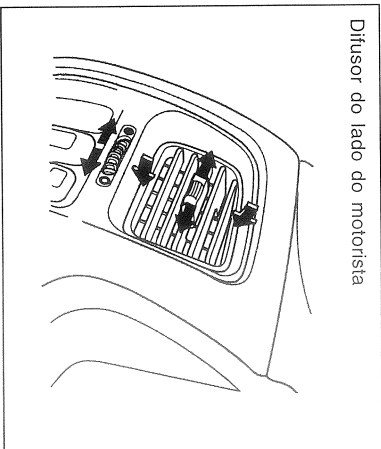
Difusores centrais



Difusores Centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos pode ser ajustada. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.

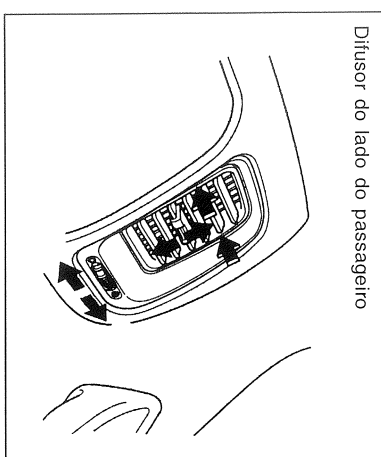
Difusor do lado do motorista



Difusores Laterais

O difusor do lado do motorista é ajustado da mesma forma que o difusor central. No lado do passageiro, mova a alavanca para direcionar o fluxo de ar para cima ou para baixo e mova o difusor para direcioná-lo lateralmente.

Difusor do lado do passageiro



Utilize os botões localizados abaixo dos difusores laterais para abri-los e fechá-los.

Equipamentos de conforto e comodidade

Como Utilizar Corretamente o Sistema de Ventilação, Aquecimento e Ar-Condicionado

O motor precisa estar ligado para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento levará algum tempo para ser efetuado. O ar-condicionado independe da temperatura do motor.

A melhor opção é sempre manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco. Os vidros poderão ficar embaçados se o sistema for mantido no modo de recirculação, especialmente se o ar-condicionado estiver desligado. Mantenha o sistema no modo de recirculação somente ao transitar por áreas com muita fumaça ou poeira, ajustando-o novamente no modo de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do pára-brisa. Retire sempre folhas, flores e demais materiais que possam obstruir a entrada de ar.

A sujeira acumulada no evaporador do ar condicionado pode causar um odor desagradável causado pela umidade. Para evitar que isto aconteça, habitue-se a:

- Não utilizar desodorizadores no interior do veículo;
- Ajustar a entrada do sistema para ar fresco, se houver pessoas fumando dentro do veículo;
- Manter o ventilador ligado o tempo todo, mesmo quando o botão do ar-condicionado estiver desligado e os vidros estiverem abertos. Neste caso, direcione o fluxo de ar para um dos difusores de maneira que não interfira no conforto dos passageiros;
- Manter o ar-condicionado ligado o tempo todo para desumidificar o ar quando a umidade estiver alta. Ajuste o sistema no modo de recirculação para evitar a entrada de ar com muita umidade. Se necessário, ajuste a temperatura para obter maior conforto;
- Deixar o ventilador ligado para secar o interior do veículo, sempre que possível. Um pouco antes de chegar ao destino final, desligue o botão do ar-condicionado a fim de cessar a condensação.

Caso o odor esteja muito forte, ajuste o sistema na velocidade e temperatura máximas. Mantenha o botão do ar-condicionado desligado. Deixe o ar circular no interior do veículo através de cada uma das saídas por aproximadamente 5 minutos.

Equipamentos de conforto e comodidade

Como Utilizar Corretamente o Sistema de Ventilação, Aquecimento e Ar-Condicionado

O motor precisa estar ligado para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento levará algum tempo para ser efetuado. O ar-condicionado independe da temperatura do motor.


A melhor opção é sempre manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco. Os vidros poderão ficar embaçados se o sistema for mantido no modo de recirculação, especialmente se o ar-condicionado estiver desligado. Mantenha o sistema no modo de recirculação somente ao transitar por áreas com muita fumaça ou poeira, ajustando-o novamente no modo de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do pára-brisa. Retire sempre folhas, flores e demais materiais que possam obstruir a entrada de ar.

A sujeira acumulada no evaporador do ar condicionado pode causar um odor desagradável causado pela umidade. Para evitar que isto aconteça, habitue-se a:


Ventilação

Seu veículo possui um sistema contínuo de circulação de ar. O ar é admitido através das entradas localizadas na base do pára-brisa. Circula pelo interior do veículo e é expelido pelas saídas próximas ao vidro traseiro. Este sistema proporcionará ar fresco mesmo que o veículo esteja parado.

1. Gire o botão de controle de temperatura totalmente para a esquerda. Certifique-se de que o ar-condicionado esteja desligado.
2. Direcione a distribuição de ar para  e seleccione o modo de ar fresco.
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.


Ventilação

Seu veículo possui um sistema contínuo de circulação de ar. O ar é admitido através das entradas localizadas na base do pára-brisa. Circula pelo interior do veículo e é expelido pelas saídas próximas ao vidro traseiro. Este sistema proporcionará ar fresco mesmo que o veículo esteja parado.

1. Gire o botão de controle de temperatura totalmente para a esquerda. Certifique-se de que o ar-condicionado esteja desligado.
2. Direcione a distribuição de ar para  e seleccione o modo de ar fresco.
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Equipamentos de conforto e comodidade

Ar-Condicionado


1. Para ligar o ar-condicionado, pressione o botão A/C. A luz indicadora se acenderá assim que a velocidade do ventilador for ajustada.
2. Certifique-se de que o botão de controle de temperatura esteja ajustado na temperatura mais baixa.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Se o ar externo estiver úmido, selecione o modo de recirculação. Se estiver seco, selecione o modo de ar fresco.
5. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os procedimentos abaixo:

1. Dê a partida no motor;
2. Pressione o botão A/C. Certifique-se de que o botão de controle de temperatura esteja ajustado na temperatura mais baixa;

3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima;

4. Abra os vidros parcialmente;

5. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco.

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente.


O A/C exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou acilves longos. Se o ponteiro estiver próximo à faixa vermelha, desligue o ar-condicionado até o ponteiro retornar à posição central do indicador.

▲ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Equipamentos de conforto e comodidade

Ar-Condicionado


1. Para ligar o ar-condicionado, pressione o botão A/C. A luz indicadora se acenderá assim que a velocidade do ventilador for ajustada.
2. Certifique-se de que o botão de controle de temperatura esteja ajustado na temperatura mais baixa.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Se o ar externo estiver úmido, selecione o modo de recirculação. Se estiver seco, selecione o modo de ar fresco.
5. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os procedimentos abaixo:

1. Dê a partida no motor;
2. Pressione o botão A/C. Certifique-se de que o botão de controle de temperatura esteja ajustado na temperatura mais baixa;

3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima;

4. Abra os vidros parcialmente;

5. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco.

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente.


O A/C exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou acilves longos. Se o ponteiro estiver próximo à faixa vermelha, desligue o ar-condicionado até o ponteiro retornar à posição central do indicador.

▲ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima;

4. Abra os vidros parcialmente;


5. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco.

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente.

O A/C exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou acilves longos. Se o ponteiro estiver próximo à faixa vermelha, desligue o ar-condicionado até o ponteiro retornar à posição central do indicador.


Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Dê a partida no motor;
2. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco;
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada;
4. Ajuste o aquecimento, utilizando o botão de controle de temperatura.

Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Dê a partida no motor;
2. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco;
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada;
4. Ajuste o aquecimento, utilizando o botão de controle de temperatura.


▲ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.


Equipamentos de conforto e comodidade

Aquecimento e Desumidificação através do Ar-Condicionado

O ar-condicionado retira a umidade do ar e, se utilizado em conjunto com o dispositivo de aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar-condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco.
4. Regule o botão de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e quente proporcione uma temperatura agradável.

Desembaçador do Pára-brisa

1. Ligue o motor.
2. Direcione a distribuição de ar para . O ar-condicionado será acionado automaticamente e o modo de ar fresco será selecionado.
3. Regule o botão de controle de temperatura de forma que o ar seja aquecido.
4. Ligue o desembaçador do vidro traseiro. Caso outro modo seja selecionado, o ar-condicionado permanecerá ligado. Pressione o botão A/C para desligá-lo.

Para Desligar o Sistema


Gire os botões de controle de velocidade do ventilador e de temperatura totalmente para a esquerda a fim de desligar o sistema temporariamente.

Desligue o sistema completamente apenas durante os primeiros minutos de condução do veículo em dias frios, até que o motor esteja suficientemente aquecido para operar o aquecedor. Mantenha o ventilador ligado o tempo todo para evitar a formação de odor no interior do veículo.


Equipamentos de conforto e comodidade

Aquecimento e Desumidificação através do Ar-Condicionado

O ar-condicionado retira a umidade do ar e, se utilizado em conjunto com o dispositivo de aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar-condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para  e selecione o modo de ar fresco.
4. Regule o botão de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e quente proporcione uma temperatura agradável.

Desembaçador do Pára-brisa

1. Ligue o motor.
2. Direcione a distribuição de ar para . O ar-condicionado será acionado automaticamente e o modo de ar fresco será selecionado.
3. Regule o botão de controle de temperatura de forma que o ar seja aquecido.
4. Ligue o desembaçador do vidro traseiro. Caso outro modo seja selecionado, o ar-condicionado permanecerá ligado. Pressione o botão A/C para desligá-lo.

Para Desligar o Sistema

Gire os botões de controle de velocidade do ventilador e de temperatura totalmente para a esquerda a fim de desligar o sistema temporariamente.

Desligue o sistema completamente apenas durante os primeiros minutos de condução do veículo em dias frios, até que o motor esteja suficientemente aquecido para operar o aquecedor. Mantenha o ventilador ligado o tempo todo para evitar a formação de odor no interior do veículo.


Equipamentos de conforto e comodidade

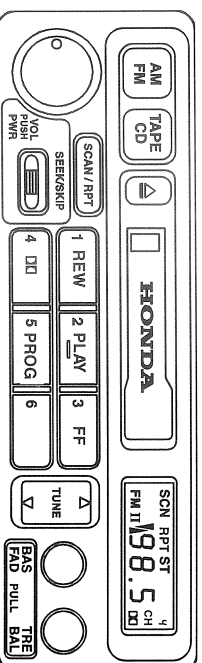
SISTEMA DE ÁUDIO ESTÉREO COM AM/FM E TOCA-FITAS (Modelo EX)

O sistema de áudio de seu veículo Honda proporciona uma recepção clara de AM e FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão manual da fita.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de dióxido de cromo (CrO₂), ajustando-se a ela automaticamente.

* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo  são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.



3-7


Equipamentos de conforto e comodidade

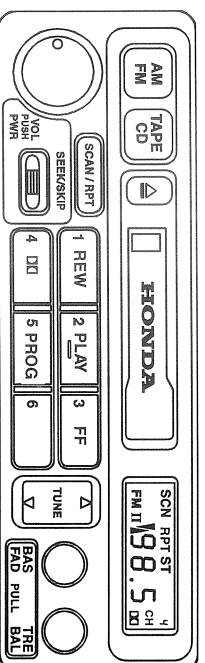
SISTEMA DE ÁUDIO ESTÉREO COM AM/FM E TOCA-FITAS (Modelo EX)

O sistema de áudio de seu veículo Honda proporciona uma recepção clara de AM e FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão manual da fita.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de dióxido de cromo (CrO₂), ajustando-se a ela automaticamente.

* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo  são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.



3-7

Equipamentos de conforto e comodidade

Rádio

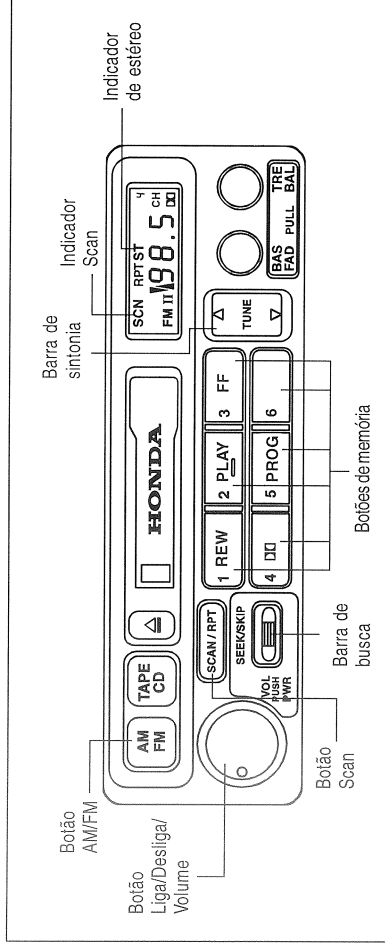
Funcionamento

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o mesmo botão.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando o botão AM/FM. As letras ST serão indicadas no mostrador, se a estação sintonizada for FM estéreo.

Utilize os controles TUNE, SEEK, SCAN ou os botões de memória para selecionar as estações.

TUNE (sintonia): Utilize a barra TUNE para sintonizar a frequência desejada. Pressione a parte superior da barra (▲) para sintonizar uma frequência maior ou a parte inferior (▼) para sintonizar uma frequência menor. Os números da frequência irão mudar rapidamente. Quando o mostrador indicar a frequência desejada, solte a barra. Para alterar a frequência de uma estação para outra mais próxima, empurre e solte rapidamente a barra TUNE.



- SEEK** (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, empurre a barra SEEK para cima ou para baixo, soltando-a em seguida.

A função SCAN permite que se obtenha uma amostra de todas as estações na faixa selecionada que apresentem sinal forte. Para ativá-la, pressione o botão SCAN. O sistema irá iniciar a busca das estações, detendo-se por 5 segundos em cada uma delas. Para interromper a busca ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione novamente o botão SCAN.

Memória

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada;
3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para sintonizar a emissora desejada. As frequências memorizadas serão perdidas, se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada.

Equipamentos de conforto e comodidade

Rádio

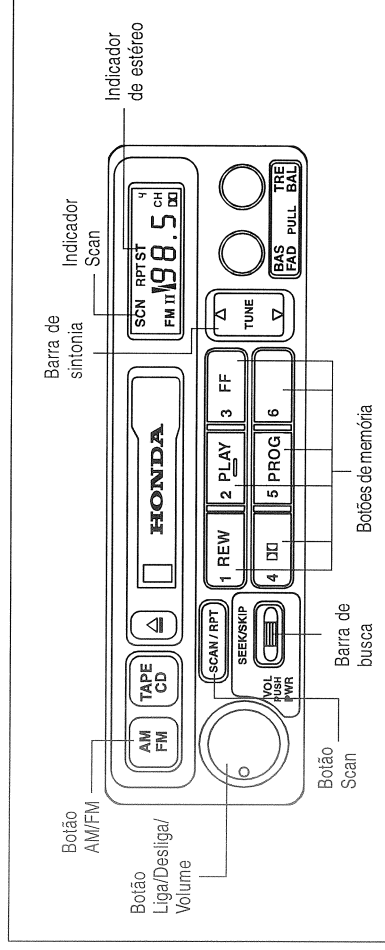
Funcionamento

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o mesmo botão.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando o botão AM/FM. As letras ST serão indicadas no mostrador, se a estação sintonizada for FM estéreo.

Utilize os controles TUNE, SEEK, SCAN ou os botões de memória para selecionar as estações.

TUNE (sintonia): Utilize a barra TUNE para sintonizar a frequência desejada. Pressione a parte superior da barra (▲) para sintonizar uma frequência maior ou a parte inferior (▼) para sintonizar uma frequência menor. Os números da frequência irão mudar rapidamente. Quando o mostrador indicar a frequência desejada, solte a barra. Para alterar a frequência de uma estação para outra mais próxima, empurre e solte rapidamente a barra TUNE.



- SEEK** (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, empurre a barra SEEK para cima ou para baixo, soltando-a em seguida.

A função SCAN permite que se obtenha uma amostra de todas as estações na faixa selecionada que apresentem sinal forte. Para ativá-la, pressione o botão SCAN. O sistema irá iniciar a busca das estações, detendo-se por 5 segundos em cada uma delas. Para interromper a busca ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione novamente o botão SCAN.

Memória

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada;
3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para sintonizar a emissora desejada. As frequências memorizadas serão perdidas, se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada.

Equipamentos de conforto e comodidade

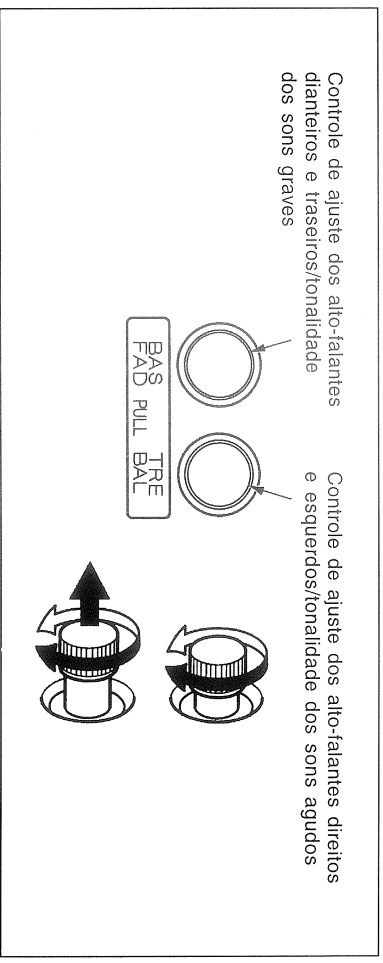
Ajuste do Som

Use os controles BAS/FAD para ajustar a tonalidade dos sons graves e a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons graves. Puxe o botão um pouco mais e ajuste a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Utilize o controle TRE/BAL para ajustar a tonalidade dos sons agudos e a direção do som entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons agudos. Puxe o botão um pouco mais e ajuste o som entre os alto-falantes direitos e esquerdos. Após o ajuste, pressione novamente o botão.



3-9

Equipamentos de conforto e comodidade

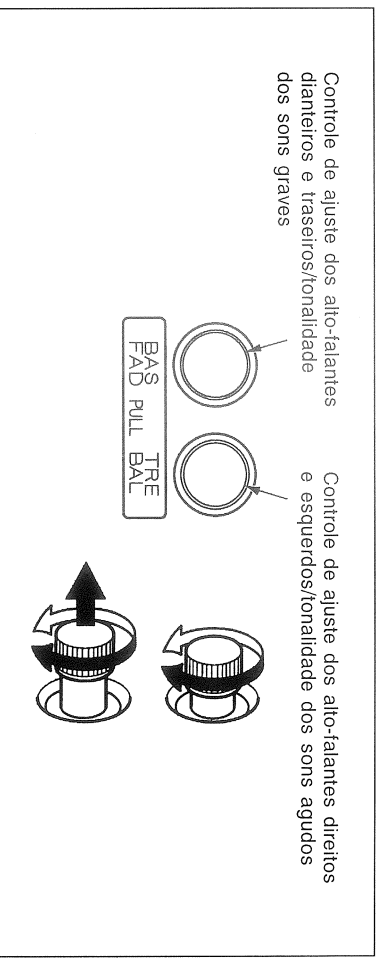
Ajuste do Som

Use os controles BAS/FAD para ajustar a tonalidade dos sons graves e a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons graves. Puxe o botão um pouco mais e ajuste a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Utilize o controle TRE/BAL para ajustar a tonalidade dos sons agudos e a direção do som entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons agudos. Puxe o botão um pouco mais e ajuste o som entre os alto-falantes direitos e esquerdos. Após o ajuste, pressione novamente o botão.



3-9

Equipamentos de conforto e comodidade

Toca-fitas

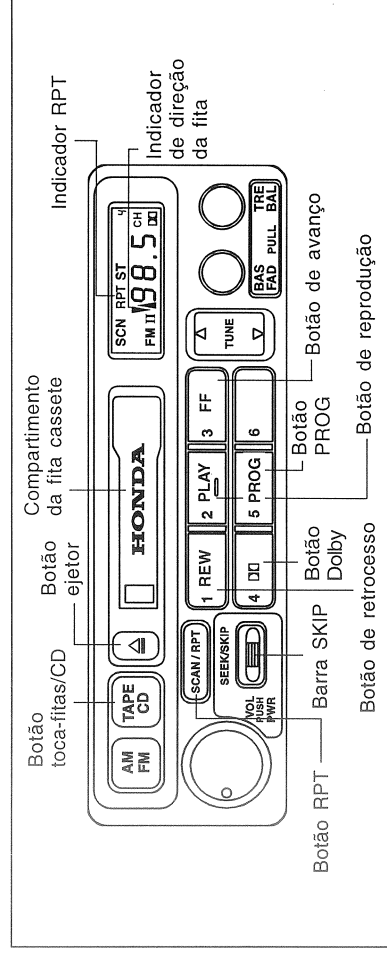
Funcionamento

Ligue o sistema de áudio. Introduza a fita cassette no compartimento, com sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassette, pressione o botão PROG.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. O indicador **DI** se acenderá no mostrador. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema, pressionando o botão **DI**.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação inverte automaticamente quando a fita atingir o final.



Para retirar a fita, pressione o botão ▲.

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF e REW podem ser utilizadas. Pressione o botão REW para rebobinar a fita e utilize o botão FF para avançá-la.

Para desativar a função de retrocesso ou avanço, pressione o botão PLAY. Quando a fita atingir o final, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução será reiniciada.

3-10

Equipamentos de conforto e comodidade

Toca-fitas

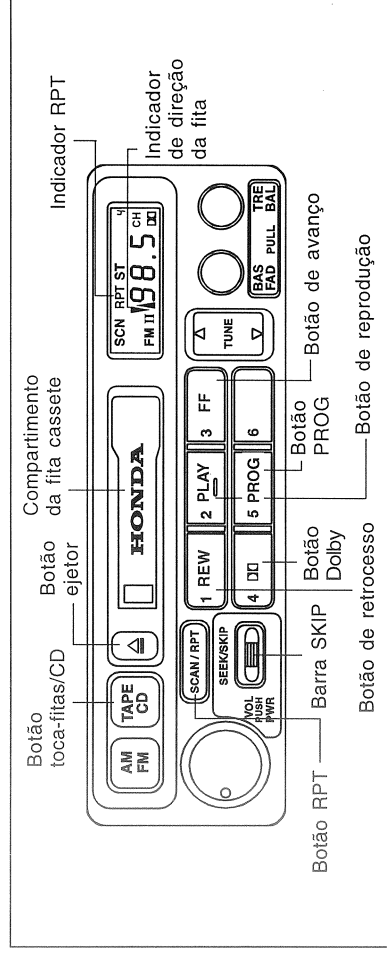
Funcionamento

Ligue o sistema de áudio. Introduza a fita cassette no compartimento, com sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassette, pressione o botão PROG.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. O indicador **DI** se acenderá no mostrador. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema, pressionando o botão **DI**.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação inverte automaticamente quando a fita atingir o final.



Para retirar a fita, pressione o botão ▲.

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF e REW podem ser utilizadas. Pressione o botão REW para rebobinar a fita e utilize o botão FF para avançá-la.

Para desativar a função de retrocesso ou avanço, pressione o botão PLAY. Quando a fita atingir o final, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução será reiniciada.

3-10

Equipamentos de conforto e comodidade

A função SKIP permite localizar o início de uma música ou passagem. Para ativá-la, empurre a barra SKIP para baixo a fim de localizar o início da música anterior. Empurre-a para cima a fim de localizar a música seguinte. Quando o sistema encontrar a passagem desejada, a função de reprodução será iniciada.

Para repetir uma música ou passagem, pressione o botão RPT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada. O sistema continuará repetindo esta passagem até que o botão RPT seja novamente pressionado.

As funções SKIP e REPEAT utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Estes dispositivos podem não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco no meio das músicas ou entre elas, e que apresentem níveis de ruídos muito altos entre as músicas.

Cuidados com o toca-fitas

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo é a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através da fita para limpeza.

Use fitas com duração de, no máximo, 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Verifique a fita antes de inseri-la. Se estiver com folga, rebobine-a manualmente com uma caneta ou lápis. Nunca insira fitas empenadas ou danificadas no compartimento.

Quando não estiverem sendo utilizadas, as

fitas devem ser guardadas em suas caixas para evitar umidade e poeira. Nunca deixe a fita exposta à incidência direta da luz solar, altas temperaturas ou umidade excessiva. Caso fique exposta ao calor, espere até que atinja uma temperatura moderada antes de inseri-la no compartimento.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

3-11

Equipamentos de conforto e comodidade

A função SKIP permite localizar o início de uma música ou passagem. Para ativá-la, empurre a barra SKIP para baixo a fim de localizar o início da música anterior. Empurre-a para cima a fim de localizar a música seguinte. Quando o sistema encontrar a passagem desejada, a função de reprodução será iniciada.

Para repetir uma música ou passagem, pressione o botão RPT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada. O sistema continuará repetindo esta passagem até que o botão RPT seja novamente pressionado.

As funções SKIP e REPEAT utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Estes dispositivos podem não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco no meio das músicas ou entre elas, e que apresentem níveis de ruídos muito altos entre as músicas.

Cuidados com o toca-fitas

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo é a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através da fita para limpeza.

Use fitas com duração de, no máximo, 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Verifique a fita antes de inseri-la. Se estiver com folga, rebobine-a manualmente com uma caneta ou lápis. Nunca insira fitas empenadas ou danificadas no compartimento.

Quando não estiverem sendo utilizadas, as fitas devem ser guardadas em suas caixas para evitar umidade e poeira. Nunca deixe a fita exposta à incidência direta da luz solar, altas temperaturas ou umidade excessiva. Caso fique exposta ao calor, espere até que atinja uma temperatura moderada antes de inseri-la no compartimento.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

3-11

Equipamentos de conforto e comodidade

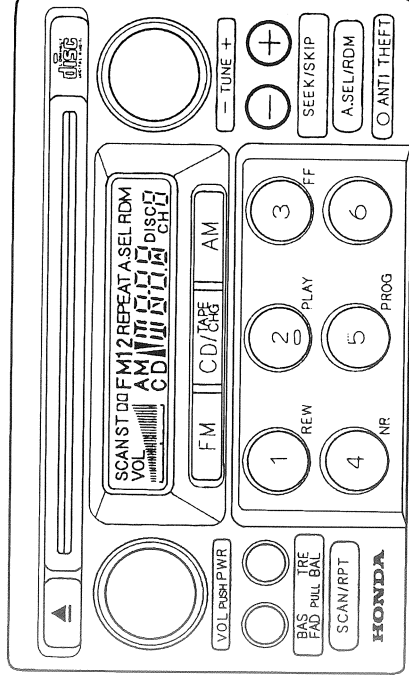
SISTEMA DE ÁUDIO ESTÉREO COM AM/FM E CD PLAYER

(Modelo EXR)

O sistema de áudio de seu veículo Honda proporciona uma recepção clara de AM e FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O dispositivo antifurto irá desativar o sistema de áudio caso a bateria do veículo seja desconectada. Para reativar o sistema, será necessário armazenar o código de cinco dígitos. Consulte nesta Seção “Sistema antifurto”.

O botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos pode ser utilizado para ajustar a iluminação do sistema de áudio. O ajuste poderá ser efetuado quando as luzes do freio de estacionamento estiverem acesas, mesmo que o rádio esteja desligado.



3-12

Equipamentos de conforto e comodidade

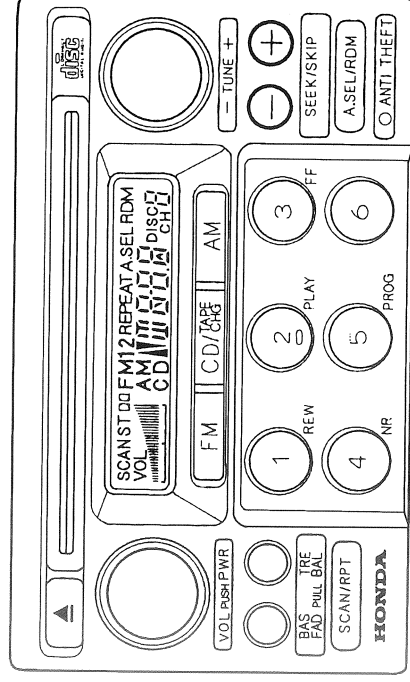
SISTEMA DE ÁUDIO ESTÉREO COM AM/FM E CD PLAYER

(Modelo EXR)

O sistema de áudio de seu veículo Honda proporciona uma recepção clara de AM e FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O dispositivo antifurto irá desativar o sistema de áudio caso a bateria do veículo seja desconectada. Para reativar o sistema, será necessário armazenar o código de cinco dígitos. Consulte nesta Seção “Sistema antifurto”.

O botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos pode ser utilizado para ajustar a iluminação do sistema de áudio. O ajuste poderá ser efetuado quando as luzes do freio de estacionamento estiverem acesas, mesmo que o rádio esteja desligado.



3-12

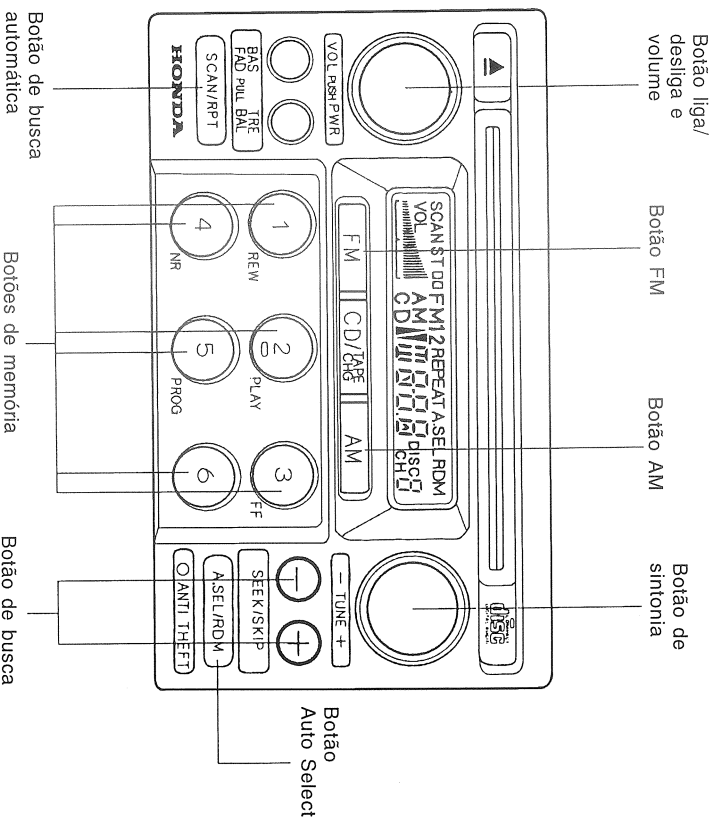
Equipamentos de conforto e comodidade

Rádio

Funcionamento

O interruptor de ignição deve estar na posição **I** (acessórios) ou **II** (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o mesmo botão.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando os botões AM ou FM. As letras ST serão indicadas no mostrador se a estação sintonizada for FM estéreo.



3-13

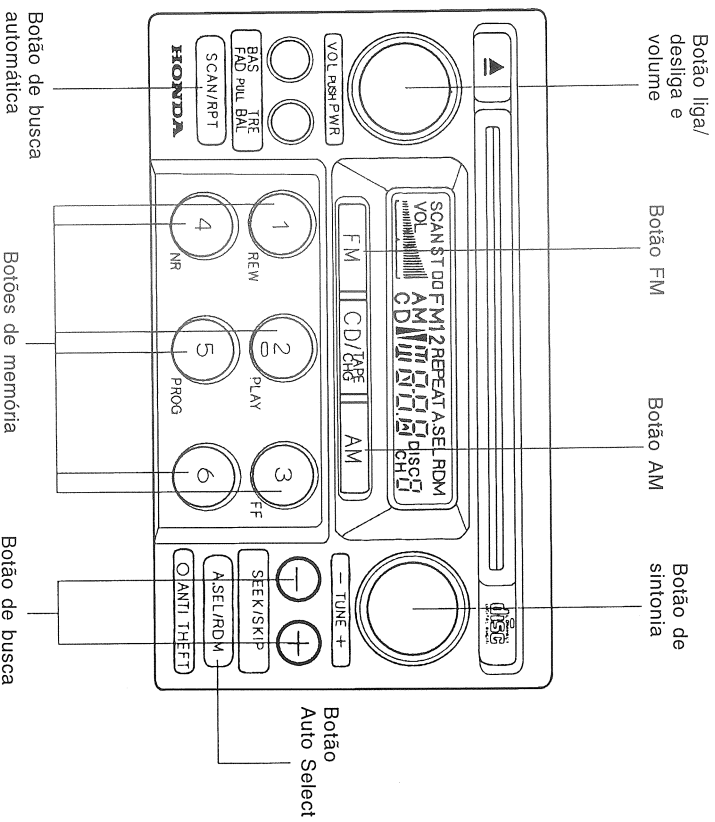
Equipamentos de conforto e comodidade

Rádio

Funcionamento

O interruptor de ignição deve estar na posição **I** (acessórios) ou **II** (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o mesmo botão.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando os botões AM ou FM. As letras ST serão indicadas no mostrador se a estação sintonizada for FM estéreo.



3-13

Equipamentos de conforto e comodidade

Utilize os controles TUNE, SEEK, SCAN ou os botões de memória para selecionar as estações.

TUNE (sintonia): Utilize o botão TUNE para sintonizar a frequência desejada. Gire o botão para direita a fim de sintonizar uma frequência maior ou para esquerda a fim de sintonizar uma frequência menor.

SEEK (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, pressione um dos botões SEEK (- ou +). A busca será interrompida quando uma estação com sinal forte for sintonizada.

SCAN (busca automática): A função SCAN permite que se obtenha uma amostra de todas as estações na faixa selecionada que apresentem sinal forte. Para ativá-la, pressione o botão SCAN. O sistema irá iniciar a busca das estações, detendo-se por 5 segundos em cada uma delas. Para interromper a busca ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione novamente o botão SCAN.

Memória

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Seleccione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;

2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada;
3. Seleccione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para sintonizar a emissora desejada. As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada, ou ainda se o fusível do rádio for removido.

Função auto select – seleção automática

Permite sintonizar facilmente as estações em áreas de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado.

Pressione o botão A.SEL para ativar esta função. A palavra A.SEL será indicada no mostrador. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinal mais forte na faixa AM e doze na FM. Use normalmente os botões de memória para selecionar estas estações.

Equipamentos de conforto e comodidade

Utilize os controles TUNE, SEEK, SCAN ou os botões de memória para selecionar as estações.

TUNE (sintonia): Utilize o botão TUNE para sintonizar a frequência desejada. Gire o botão para direita a fim de sintonizar uma frequência maior ou para esquerda a fim de sintonizar uma frequência menor.

SEEK (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, pressione um dos botões SEEK (- ou +). A busca será interrompida quando uma estação com sinal forte for sintonizada.

SCAN (busca automática): A função SCAN permite que se obtenha uma amostra de todas as estações na faixa selecionada que apresentem sinal forte. Para ativá-la, pressione o botão SCAN. O sistema irá iniciar a busca das estações, detendo-se por 5 segundos em cada uma delas. Para interromper a busca ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione novamente o botão SCAN.

Memória

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Seleccione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;

Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no mostrador.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com esta função ligada. Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE, SEEK ou SCAN para sintonizar outras estações.

As estações memorizadas anteriormente continuarão armazenadas. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão A.SEL. Os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.

Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no mostrador.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com esta função ligada. Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE, SEEK ou SCAN para sintonizar outras estações.

As estações memorizadas anteriormente continuarão armazenadas. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão A.SEL. Os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.

Equipamentos de conforto e comodidade

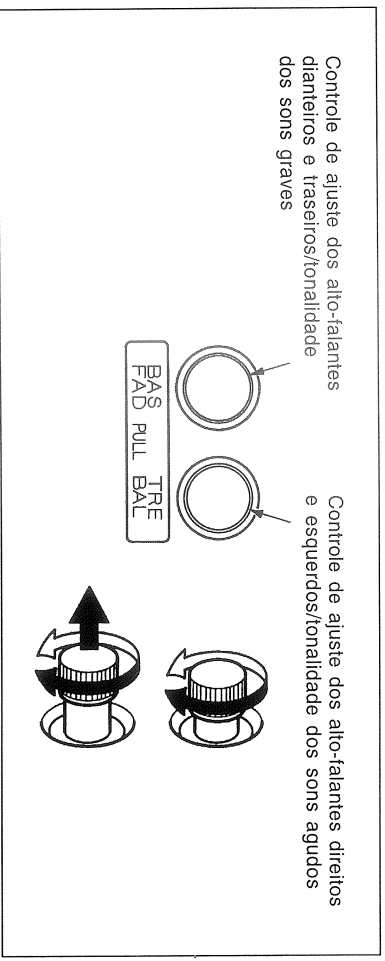
Ajuste do Som

Use os controles BAS/FAD para ajustar a tonalidade dos sons graves e a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons graves. Puxe o botão um pouco mais e ajuste a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Utilize o controle TRE/BAL para ajustar a tonalidade dos sons agudos e a direção do som entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons agudos. Puxe o botão um pouco mais e ajuste o som entre os alto-falantes direitos e esquerdos. Após o ajuste, pressione novamente o botão.



Controle de ajuste dos alto-falantes dianteiros e traseiros/tonalidade dos sons graves

Controle de ajuste dos alto-falantes direitos e esquerdos/tonalidade dos sons agudos

Equipamentos de conforto e comodidade

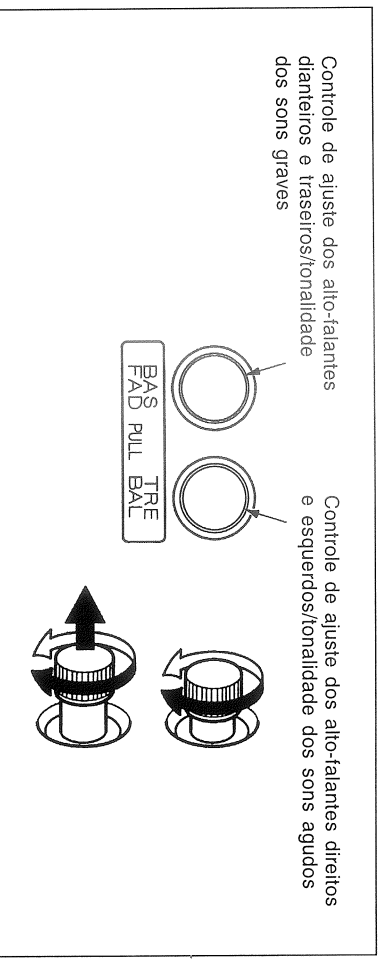
Ajuste do Som

Use os controles BAS/FAD para ajustar a tonalidade dos sons graves e a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons graves. Puxe o botão um pouco mais e ajuste a direção do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Utilize o controle TRE/BAL para ajustar a tonalidade dos sons agudos e a direção do som entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Pressione e gire o botão para ajustar a tonalidade dos sons agudos. Puxe o botão um pouco mais e ajuste o som entre os alto-falantes direitos e esquerdos. Após o ajuste, pressione novamente o botão.



Controle de ajuste dos alto-falantes dianteiros e traseiros/tonalidade dos sons graves

Controle de ajuste dos alto-falantes direitos e esquerdos/tonalidade dos sons agudos

Equipamentos de conforto e comodidade

CD Player

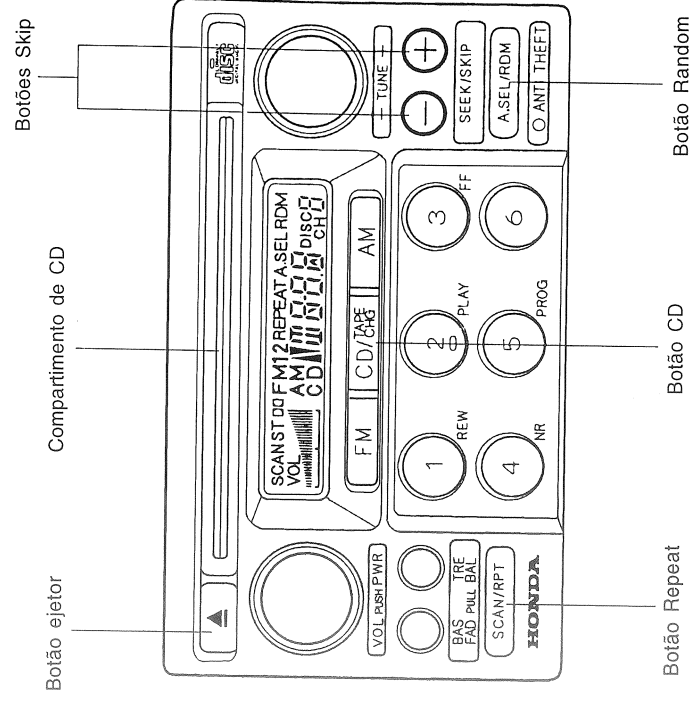
Funcionamento

Com o sistema ligado, insira e empurre parcialmente o disco no compartimento de CD. A unidade irá recolher automaticamente o disco e a reprodução será iniciada. O número da faixa reproduzida será indicada no mostrador.

Discos de 8 cm podem ser reproduzidos sem a utilização de adaptadores. Use somente discos com formato padrão. Discos que apresentem formatos diferentes podem ficar presos dentro da unidade ou causar outros tipos de problemas.

Quando o disco atingir o final, o sistema reproduzirá novamente a primeira faixa.

O rádio poderá ser selecionado durante a reprodução do disco, pressionando-se os botões AM ou FM. Pressione o botão CD para ativar novamente o CD Player. A reprodução do disco será reiniciada do ponto onde foi interrompida.



3-16

Equipamentos de conforto e comodidade

CD Player

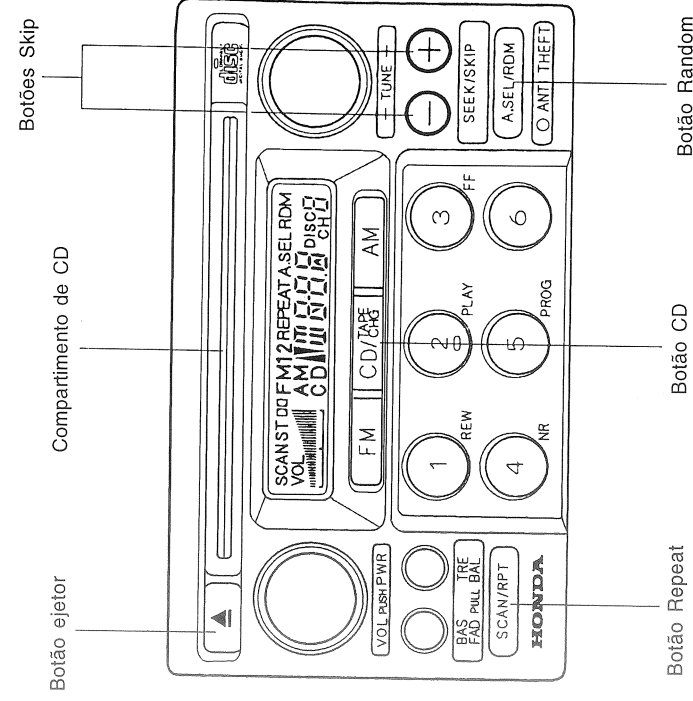
Funcionamento

Com o sistema ligado, insira e empurre parcialmente o disco no compartimento de CD. A unidade irá recolher automaticamente o disco e a reprodução será iniciada. O número da faixa reproduzida será indicada no mostrador.

Discos de 8 cm podem ser reproduzidos sem a utilização de adaptadores. Use somente discos com formato padrão. Discos que apresentem formatos diferentes podem ficar presos dentro da unidade ou causar outros tipos de problemas.

Quando o disco atingir o final, o sistema reproduzirá novamente a primeira faixa.

O rádio poderá ser selecionado durante a reprodução do disco, pressionando-se os botões AM ou FM. Pressione o botão CD para ativar novamente o CD Player. A reprodução do disco será reiniciada do ponto onde foi interrompida.



3-16

Equipamentos de conforto e comodidade

Caso o sistema seja desligado, através do botão PWR/VOL ou desligando-se a ignição, durante a reprodução do disco, este permanecerá dentro do compartimento. Quando o sistema for novamente ligado, a reprodução será reiniciada do ponto onde foi interrompida.

Pressione o botão Eject para retirar o disco do compartimento.

Se o disco for ejetado, mas não for retirado do compartimento, o sistema irá recolhê-lo automaticamente após 15 segundos e ativará o modo de pausa. Para iniciar a reprodução, pressione o botão CD.

Os botões SKIP podem ser utilizados durante a reprodução do disco para selecionar determinadas passagens ou mudar de faixa.

Para mudar rapidamente de faixa, pressione um dos botões SKIP e mantenha-o pressionado. Pressione o botão \oplus para selecionar a faixa posterior. Utilize o botão \ominus para selecionar a faixa anterior. Solte o botão quando o sistema localizar o ponto desejado. Toda vez que o botão \oplus for pressionado e solto, o sistema irá selecionar o início da faixa posterior. No caso do botão \ominus , o início da faixa anterior será selecionado.

REPEAT – Para ativar este dispositivo, pressione o botão Repeat. A palavra REPEAT será indicada no mostrador. O sistema irá reproduzir continuamente a faixa selecionada. Pressione novamente o botão Repeat para desativar esta função.

RANDOM PLAY – Este dispositivo permite reproduzir o disco em ordem aleatória. Para ativá-lo, pressione o botão RDM. As letras RDM serão indicadas no mostrador. O sistema selecionará as faixas aleatoriamente. Para desativar esta função, pressione novamente o botão RDM.

Equipamentos de conforto e comodidade

Caso o sistema seja desligado, através do botão PWR/VOL ou desligando-se a ignição, durante a reprodução do disco, este permanecerá dentro do compartimento. Quando o sistema for novamente ligado, a reprodução será reiniciada do ponto onde foi interrompida.

Pressione o botão Eject para retirar o disco do compartimento.

Se o disco for ejetado, mas não for retirado do compartimento, o sistema irá recolhê-lo automaticamente após 15 segundos e ativará o modo de pausa. Para iniciar a reprodução, pressione o botão CD.

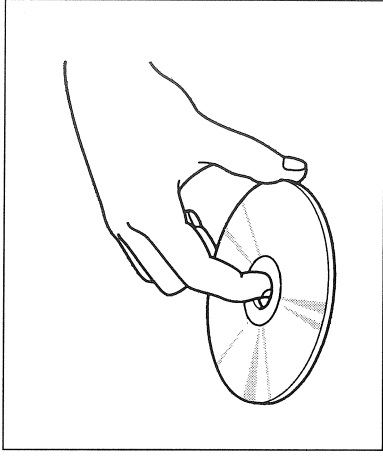
Os botões SKIP podem ser utilizados durante a reprodução do disco para selecionar determinadas passagens ou mudar de faixa.

Para mudar rapidamente de faixa, pressione um dos botões SKIP e mantenha-o pressionado. Pressione o botão \oplus para selecionar a faixa posterior. Utilize o botão \ominus para selecionar a faixa anterior. Solte o botão quando o sistema localizar o ponto desejado. Toda vez que o botão \oplus for pressionado e solto, o sistema irá selecionar o início da faixa posterior. No caso do botão \ominus , o início da faixa anterior será selecionado.

REPEAT – Para ativar este dispositivo, pressione o botão Repeat. A palavra REPEAT será indicada no mostrador. O sistema irá reproduzir continuamente a faixa selecionada. Pressione novamente o botão Repeat para desativar esta função.

RANDOM PLAY – Este dispositivo permite reproduzir o disco em ordem aleatória. Para ativá-lo, pressione o botão RDM. As letras RDM serão indicadas no mostrador. O sistema selecionará as faixas aleatoriamente. Para desativar esta função, pressione novamente o botão RDM.

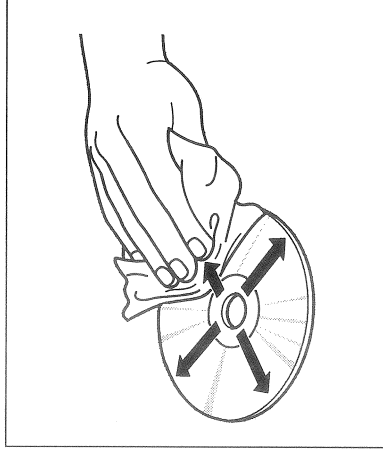
Equipamentos de conforto e comodidade



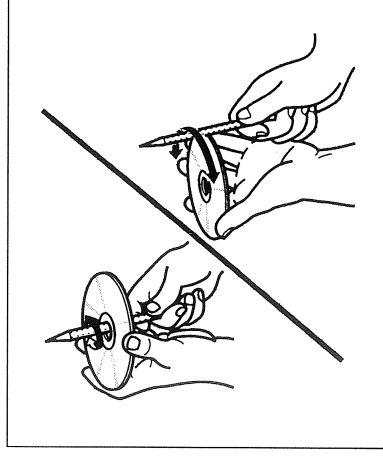
Cuidados com os discos

Segure os discos somente pelas bordas. Não toque em suas superfícies. Caso existam marcas de dedo, sujeira, marcações à caneta ou etiquetas, a reprodução poderá apresentar problemas ou o disco poderá ficar preso dentro da unidade.

Quando os discos não estiverem sendo utilizados, guarde-os em suas caixas para protegê-los da poeira ou outros tipos de contaminação. Para evitar que os discos empenem, mantenha-os afastados da incidência direta da luz solar e de altas temperaturas.



Para limpar o disco, use um pano macio e limpo. Limpe o disco de dentro para fora, como mostrado na figura.

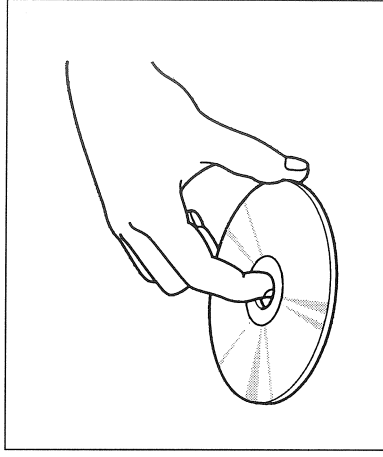


Discos novos podem apresentar bordas internas e externas irregulares. Os pedaços de plástico que causam estas irregularidades podem soltar-se e cair na superfície de reprodução, fazendo com que o disco pule ou apresente outros problemas. Remova estas irregularidades passando a lateral de um lápis ou caneta.

Nunca insira objetos estranhos no compartimento do CD.

3-18

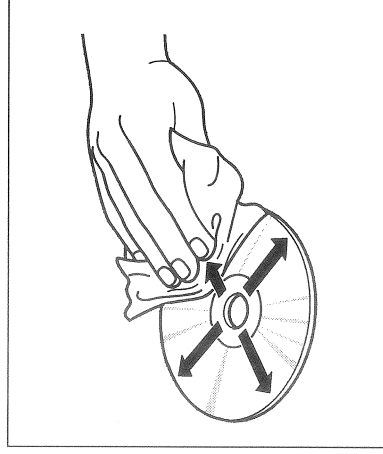
Equipamentos de conforto e comodidade



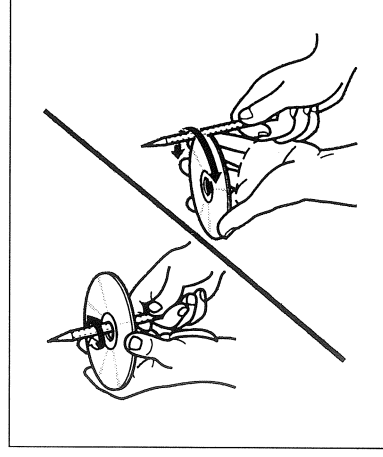
Cuidados com os discos

Segure os discos somente pelas bordas. Não toque em suas superfícies. Caso existam marcas de dedo, sujeira, marcações à caneta ou etiquetas, a reprodução poderá apresentar problemas ou o disco poderá ficar preso dentro da unidade.

Quando os discos não estiverem sendo utilizados, guarde-os em suas caixas para protegê-los da poeira ou outros tipos de contaminação. Para evitar que os discos empenem, mantenha-os afastados da incidência direta da luz solar e de altas temperaturas.



Para limpar o disco, use um pano macio e limpo. Limpe o disco de dentro para fora, como mostrado na figura.



Discos novos podem apresentar bordas internas e externas irregulares. Os pedaços de plástico que causam estas irregularidades podem soltar-se e cair na superfície de reprodução, fazendo com que o disco pule ou apresente outros problemas. Remova estas irregularidades passando a lateral de um lápis ou caneta.

Nunca insira objetos estranhos no compartimento do CD.

3-18

Equipamentos de conforto e comodidade

Indicações de erro do CD Player

Caso algum erro seja indicado durante o funcionamento do CD Player, determine a causa, consultando a tabela à direita. Se o erro não puder ser solucionado, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema de áudio.

Indicação	Causa	Solução
CD P E D	Erro de FOCUS/CLV Erro de leitura de dados Erro de busca	Pressione o botão EJECT e remova o disco. Verifique se o disco foi inserido corretamente no compartimento. Certifique-se de que o disco não esteja riscado ou danificado.
CD P E I	Erro mecânico	Pressione o botão EJECT e remova o disco. Verifique se o disco está danificado ou deformado. Se o disco não sair ou a indicação de erro não desaparecer após o disco ser removido, procure uma Concessionária Honda. Não force a remoção do disco.
CD P E 2	Erro de controle Erro LSI	Procure uma Concessionária Honda.

3-19

Equipamentos de conforto e comodidade

Indicações de erro do CD Player

Caso algum erro seja indicado durante o funcionamento do CD Player, determine a causa, consultando a tabela à direita. Se o erro não puder ser solucionado, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema de áudio.

Indicação	Causa	Solução
CD P E D	Erro de FOCUS/CLV Erro de leitura de dados Erro de busca	Pressione o botão EJECT e remova o disco. Verifique se o disco foi inserido corretamente no compartimento. Certifique-se de que o disco não esteja riscado ou danificado.
CD P E I	Erro mecânico	Pressione o botão EJECT e remova o disco. Verifique se o disco está danificado ou deformado. Se o disco não sair ou a indicação de erro não desaparecer após o disco ser removido, procure uma Concessionária Honda. Não force a remoção do disco.
CD P E 2	Erro de controle Erro LSI	Procure uma Concessionária Honda.

3-19

Equipamentos de conforto e comodidade

Sistema Antifurto (Modelo EXR)

O sistema de áudio de seu veículo será desativado, caso a alimentação elétrica seja cortada. Para reativá-lo, será necessário armazenar um código específico de cinco dígitos através dos botões de memória. Como existem centenas de combinações possíveis entre cinco dígitos, a reativação do sistema sem o conhecimento do código correto é praticamente impossível.

Um cartão que contém os números de código e de série do sistema de áudio acompanha o veículo. Guarde este cartão em local seguro. Além disso, anote o número de série do equipamento neste Manual do Proprietário. Em caso de perda do cartão, procure sua Concessionária Honda para obter o código correto. Para isso, será necessário apresentar o número de série do equipamento.

Se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada, o sistema de áudio será automaticamente desativado. Neste caso, a palavra "Code" será indicada no mostrador quando o sistema for novamente ligado. Use os botões de memória para armazenar o código de cinco dígitos. Se o código estiver correto, o rádio será ligado.

Caso tenha errado o número, não tente começar novamente nem tente corrigir o erro. Complete a sequência de cinco dígitos e, em seguida, armazene o código correto. Este procedimento poderá ser repetido três vezes. Após as três tentativas, será necessário aguardar uma hora antes de reiniciar a ativação do sistema.

Será necessário armazenar novamente suas estações preferidas nos botões de memória após a reativação do sistema. As estações memorizadas anteriormente serão apagadas quando a alimentação for cortada.

Equipamentos de conforto e comodidade

Sistema Antifurto (Modelo EXR)

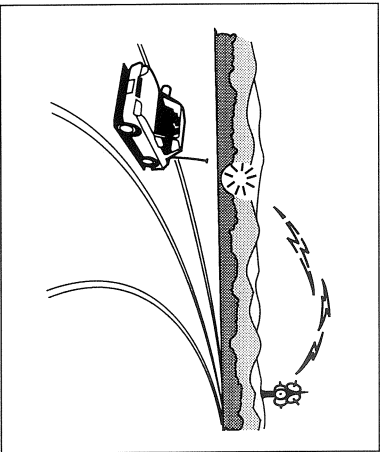
O sistema de áudio de seu veículo será desativado, caso a alimentação elétrica seja cortada. Para reativá-lo, será necessário armazenar um código específico de cinco dígitos através dos botões de memória. Como existem centenas de combinações possíveis entre cinco dígitos, a reativação do sistema sem o conhecimento do código correto é praticamente impossível.

Um cartão que contém os números de código e de série do sistema de áudio acompanha o veículo. Guarde este cartão em local seguro. Além disso, anote o número de série do equipamento neste Manual do Proprietário. Em caso de perda do cartão, procure sua Concessionária Honda para obter o código correto. Para isso, será necessário apresentar o número de série do

veículo descarregar ou for desconectada, o sistema de áudio será automaticamente desativado. Neste caso, a palavra "Code" será indicada no mostrador quando o sistema for novamente ligado. Use os botões de memória para armazenar o código de cinco dígitos. Se o código estiver correto, o rádio será ligado.

Caso tenha errado o número, não tente começar novamente nem tente corrigir o erro. Complete a sequência de cinco dígitos e, em seguida, armazene o código correto. Este procedimento poderá ser repetido três vezes. Após as três tentativas, será necessário aguardar uma hora antes de reiniciar a ativação do sistema.

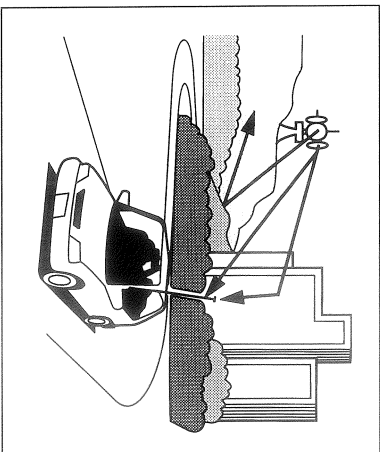
Será necessário armazenar novamente suas estações preferidas nos botões de memória após a reativação do sistema. As estações memorizadas anteriormente serão apagadas quando a alimentação for cortada.



Recepção do Rádio

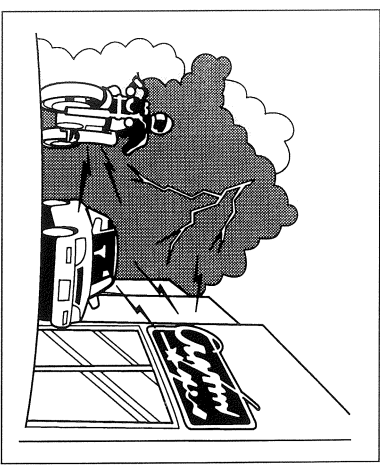
Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estêreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estêreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.



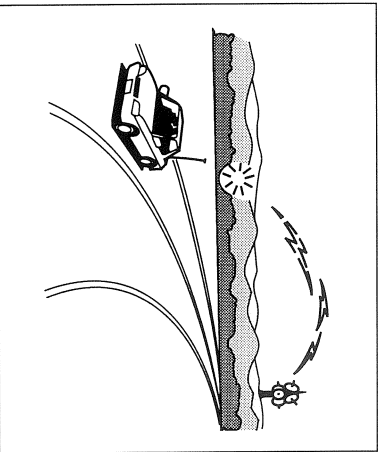
Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver sintonizada, pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.

Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao tráfegar na cidade.



A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte. Isto se deve à mudança das condições climáticas.

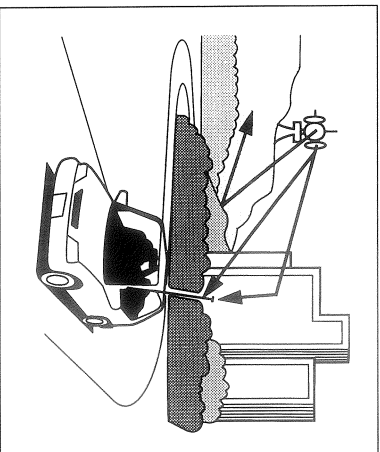
A interferência elétrica proveniente da passagem de outro veículo ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.



Recepção do Rádio

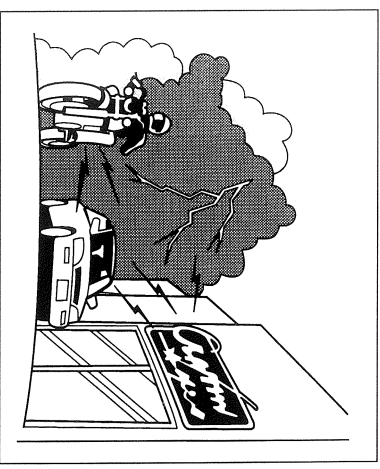
Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estêreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estêreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver sintonizada, pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.

Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao tráfegar na cidade.



A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte. Isto se deve à mudança das condições climáticas.

A interferência elétrica proveniente da passagem de outro veículo ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

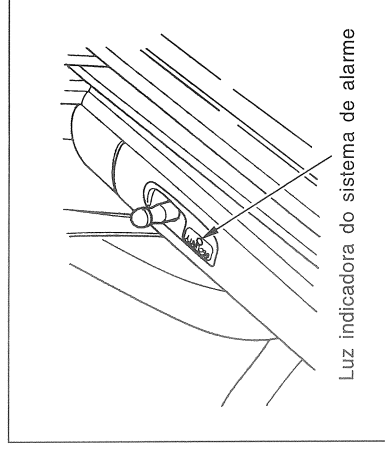
Equipamentos de conforto e comodidade

SISTEMA DE ALARME

(Modelo EXR)

O sistema de alarme ajuda a proteger seu veículo. A buzina é acionada e os faróis, luzes do freio de estacionamento, lanternas dianteiras e traseiras se acendem em caso de tentativa de furto. Este alarme permanece ativado por dois minutos, desligando-se automaticamente. Para desligar o sistema antes da desativação automática, destrave uma das portas dianteiras, usando a chave ou o controle remoto.

O sistema de alarme será ativado automaticamente em 15 segundos, após travar as portas, o porta-malas e o capô. Para ativá-lo, trave as portas pelo lado de fora com a chave, trava da porta, interruptor de trava das portas ou controle remoto. A luz indicadora, localizada ao lado da trava da porta, começará a piscar imediatamente para indicar a ativação do sistema de alarme.



Luz indicadora do sistema de alarme

O sistema não será ativado, se o porta-malas, o capô ou qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada. Se o sistema não for ativado, verifique no painel de instrumentos se as lâmpadas monitoradas das portas se acendem, identificando visualmente o compartimento que está aberto e impedindo que o sistema seja ativado. Como o capô não faz parte do sistema de monitoração, verifique manualmente seu fechamento.

Quando o sistema estiver ativado, a abertura de qualquer porta (sem o uso da chave ou do controle remoto) ou do capô fará com que o alarme seja ativado. O alarme também soará, se o rádio for removido do painel de instrumentos ou se a fiação for cortada.

Com o sistema ativado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto sem que o alarme dispare. O alarme soará se a trava do porta-malas for forçada ou se o porta-malas for aberto através da alavanca de abertura localizada na porta do motorista.

3-22

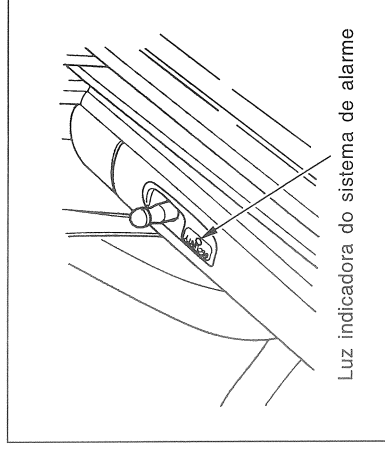
Equipamentos de conforto e comodidade

SISTEMA DE ALARME

(Modelo EXR)

O sistema de alarme ajuda a proteger seu veículo. A buzina é acionada e os faróis, luzes do freio de estacionamento, lanternas dianteiras e traseiras se acendem em caso de tentativa de furto. Este alarme permanece ativado por dois minutos, desligando-se automaticamente. Para desligar o sistema antes da desativação automática, destrave uma das portas dianteiras, usando a chave ou o controle remoto.

O sistema de alarme será ativado automaticamente em 15 segundos, após travar as portas, o porta-malas e o capô. Para ativá-lo, trave as portas pelo lado de fora com a chave, trava da porta, interruptor de trava das portas ou controle remoto. A luz indicadora, localizada ao lado da trava da porta, começará a piscar imediatamente para indicar a ativação do sistema de alarme.



Luz indicadora do sistema de alarme

O sistema não será ativado, se o porta-malas, o capô ou qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada. Se o sistema não for ativado, verifique no painel de instrumentos se as lâmpadas monitoradas das portas se acendem, identificando visualmente o compartimento que está aberto e impedindo que o sistema seja ativado. Como o capô não faz parte do sistema de monitoração, verifique manualmente seu fechamento.

Quando o sistema estiver ativado, a abertura de qualquer porta (sem o uso da chave ou do controle remoto) ou do capô fará com que o alarme seja ativado. O alarme também soará, se o rádio for removido do painel de instrumentos ou se a fiação for cortada.

Com o sistema ativado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto sem que o alarme dispare. O alarme soará se a trava do porta-malas for forçada ou se o porta-malas for aberto através da alavanca de abertura localizada na porta do motorista.

3-22

4 ANTES DE DIRIGIR

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo;
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência da frenagem.

▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores subtituídos ou retificados.

GASOLINA

O motor foi projetado para ser operado com gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA Nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução Nº 18/87 do CNP.

▲ ATENÇÃO

O uso de aditivos complementares, ou seja, frascos de aditivos vendidos em postos de abastecimento, e de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

4 ANTES DE DIRIGIR

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo;
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência da frenagem.

▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores subtituídos ou retificados.

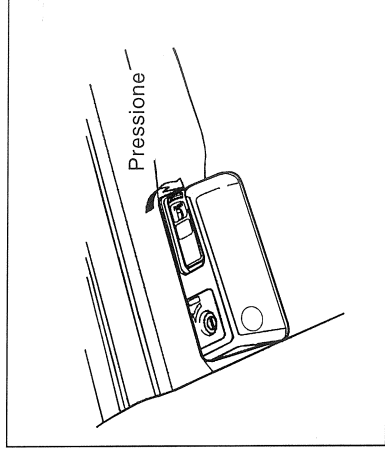
GASOLINA

O motor foi projetado para ser operado com gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA Nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução Nº 18/87 do CNP.

▲ ATENÇÃO

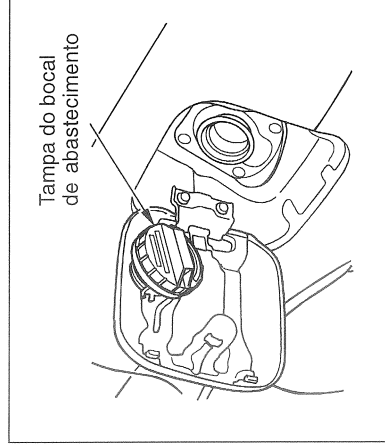
O uso de aditivos complementares, ou seja, frascos de aditivos vendidos em postos de abastecimento, e de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

Antes de dirigir



Abastecimento do Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, pressionando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.

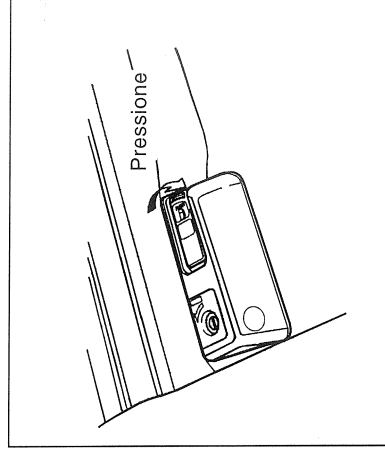


3. Remova a tampa do bocal lentamente. Um ruído poderá ser observado conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada. Coloque a tampa do bocal no suporte da portinhola.

4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.

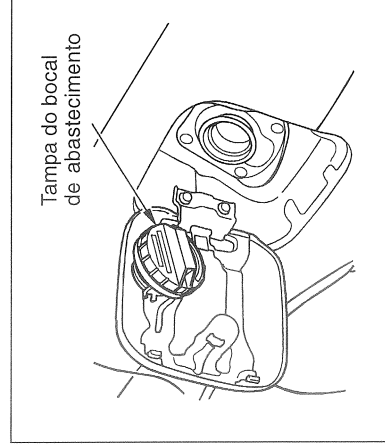
Seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de vapor que evita a liberação dos vapores de combustível

Antes de dirigir



Abastecimento do Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, pressionando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.



3. Remova a tampa do bocal lentamente. Um ruído poderá ser observado conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada. Coloque a tampa do bocal no suporte da portinhola.

4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.

Seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de vapor que evita a liberação dos vapores de combustível

para a atmosfera. Se a bomba continuar a desligar, mesmo que o tanque de combustível não esteja cheio, isto significa que o sistema está com defeito. Consulte sua Concessionária Honda.

5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Para fechar a portinhola do bocal de abastecimento, empurre-a até que esteja travada.

▲ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

- Desligue o motor;
- Não fume;
- Mantenha chamas, fósforos ou faíscas afastados da gasolina;
- Não transporte gasolina no interior do veículo;
- Limpe imediatamente a gasolina derramada;
- Abasteça somente em local aberto.

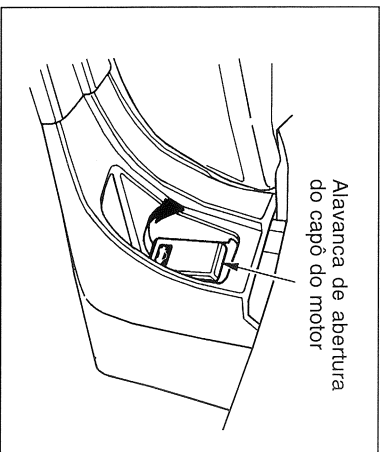
para a atmosfera. Se a bomba continuar a desligar, mesmo que o tanque de combustível não esteja cheio, isto significa que o sistema está com defeito. Consulte sua Concessionária Honda.

5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Para fechar a portinhola do bocal de abastecimento, empurre-a até que esteja travada.

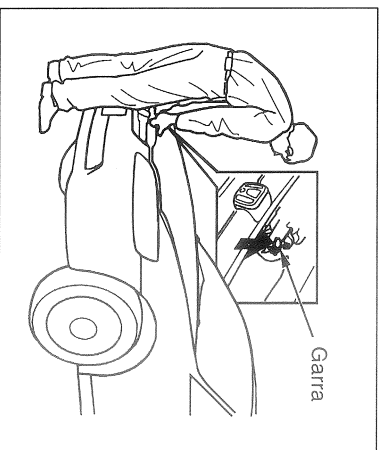
▲ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

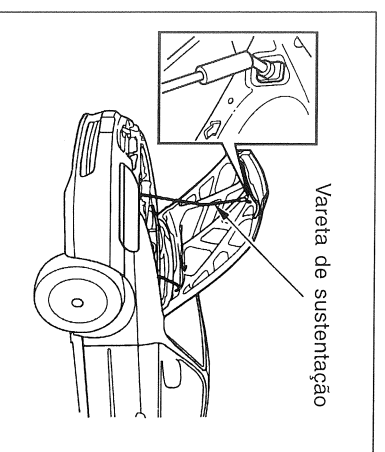
- Desligue o motor;
- Não fume;
- Mantenha chamas, fósforos ou faíscas afastados da gasolina;
- Não transporte gasolina no interior do veículo;
- Limpe imediatamente a gasolina derramada;
- Abasteça somente em local aberto.



Alavanca de abertura do capô do motor



Garra



Vareta de sustentação

CAPÔ DO MOTOR

Abertura

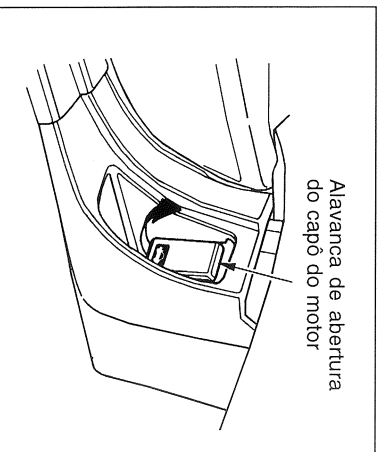
1. Posicione a alavanca seletora em **P** ou **N** (transmissão automática), ou a alavanca de mudança em ponto morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.

2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para cima até soltá-lo.

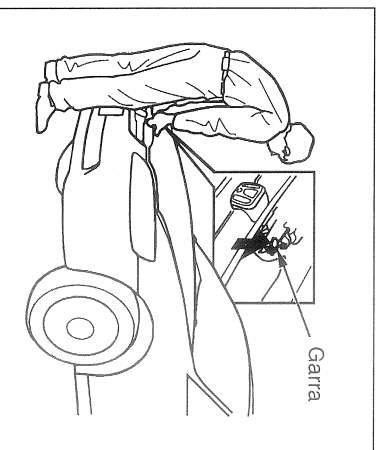
3. Levante o capô e mantenha-o aberto através da vareta de sustentação. A vareta está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente. Em seguida, remova a vareta de sustentação do orifício e prenda-a na presilha. Abaixar o capô quase que completamente e solte-o para que seja travado através do próprio peso.

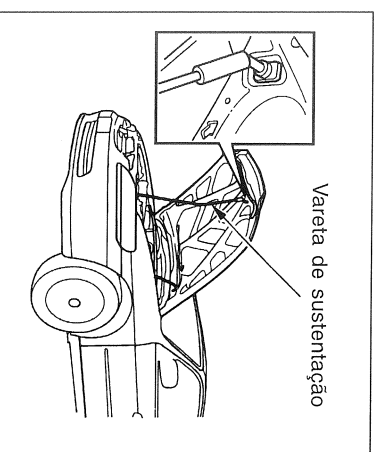
Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.



Alavanca de abertura do capô do motor



Garra



Vareta de sustentação

CAPÔ DO MOTOR

Abertura

1. Posicione a alavanca seletora em **P** ou **N** (transmissão automática), ou a alavanca de mudança em ponto morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.

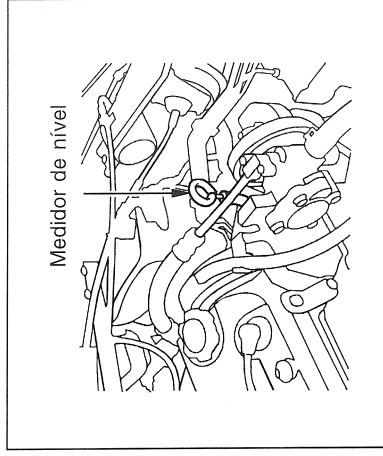
2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para cima até soltá-lo.

3. Levante o capô e mantenha-o aberto através da vareta de sustentação. A vareta está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente. Em seguida, remova a vareta de sustentação do orifício e prenda-a na presilha. Abaixar o capô quase que completamente e solte-o para que seja travado através do próprio peso.

Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.

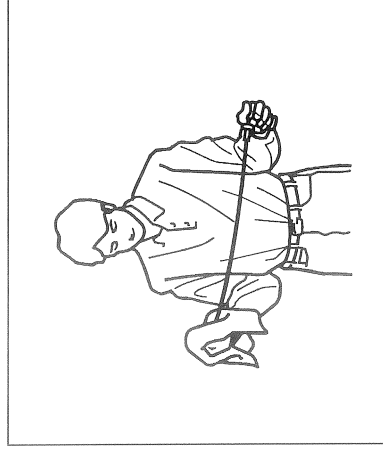
Antes de dirigir



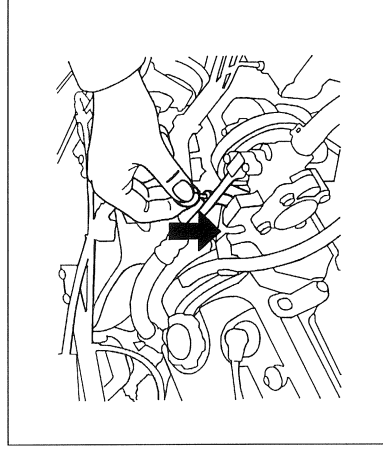
INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a inspeção do nível de óleo.

1. Remova o medidor de nível (alça laranja).

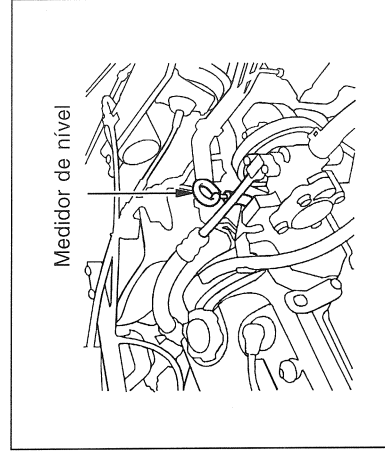


2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.

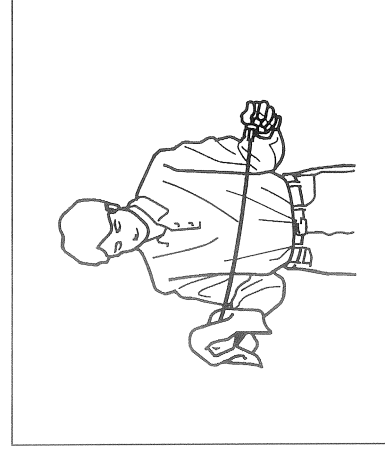
Antes de dirigir



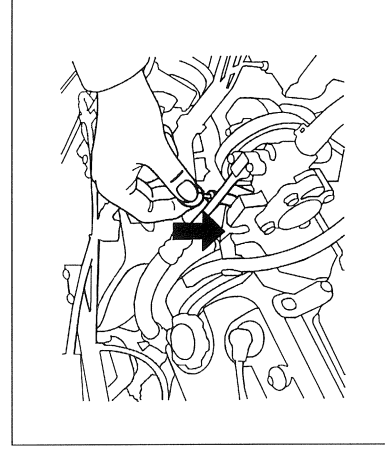
INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a inspeção do nível de óleo.

1. Remova o medidor de nível (alça laranja).



2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que afetam o consumo de combustível.

- **Condições do Veículo**

O máximo de economia de combustível poderá ser obtido, se o veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique frequentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.

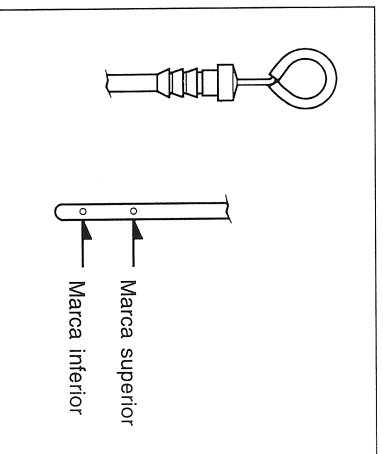
- **Maneira de Dirigir**

O consumo de combustível será menor se o veículo for dirigido de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente.

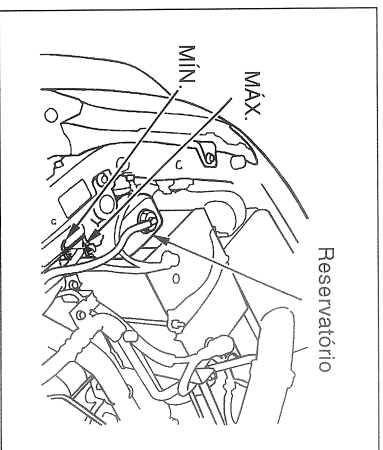
Tente manter o veículo em velocidade constante, sempre que o tráfego permitir. Use o controle de cruzeiro, sempre que possível.

4-5



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 “Adição de óleo do motor”.

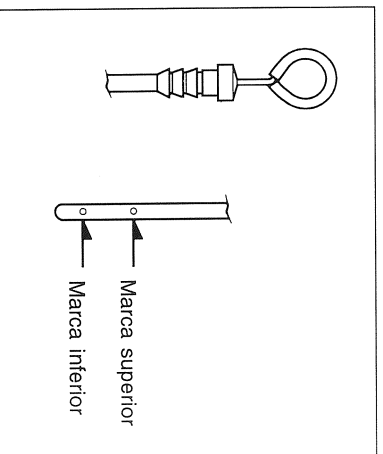


INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

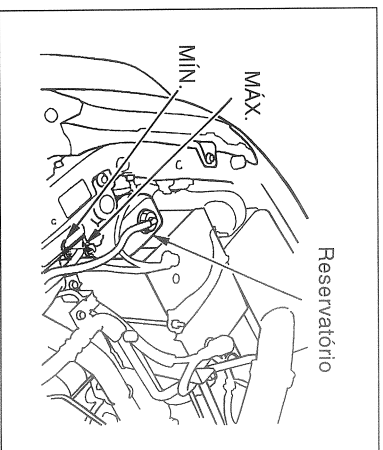
Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 “Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório”.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6 “Inspeções periódicas”.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 “Adição de óleo do motor”.



INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 “Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório”.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6 “Inspeções periódicas”.

Antes de dirigir

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que afetam o consumo de combustível.

- **Condições do Veículo**

O máximo de economia de combustível poderá ser obtido, se o veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique frequentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.

- **Maneira de Dirigir**

O consumo de combustível será menor se o veículo for dirigido de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente.

Tente manter o veículo em velocidade constante, sempre que o tráfego permitir. Use o controle de cruzeiro, sempre que possível.

4-5

Antes de dirigir

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de deixá-lo em marcha lenta por um longo período para aquecê-lo. O veículo poderá ser dirigido aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e a economia de combustível será maior.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o ou ajuste o controle de temperatura em uma temperatura maior para diminuir seu uso.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.

ACESSÓRIOS

As concessionárias Honda dispõem de vários acessórios para personalizar seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados em seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados em seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda e causar problemas na suspensão. Estes problemas não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do veículo.

Seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

Se desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

Antes de instalar qualquer acessório:

- Certifique-se de que o acessório não obstrua as luzes nem interfira nas condições normais de funcionamento e desempenho do veículo;
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos.

Se possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação dos acessórios.

Antes de dirigir

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de deixá-lo em marcha lenta por um longo período para aquecê-lo. O veículo poderá ser dirigido aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e a economia de combustível será maior.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o ou ajuste o controle de temperatura em uma temperatura maior para diminuir seu uso.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.

ACESSÓRIOS

As concessionárias Honda dispõem de vários acessórios para personalizar seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados em seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados em seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda e causar problemas na suspensão. Estes problemas não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do veículo.

Seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

Se desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

Antes de instalar qualquer acessório:

- Certifique-se de que o acessório não obstrua as luzes nem interfira nas condições normais de funcionamento e desempenho do veículo;
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos.

Se possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação dos acessórios.

MODIFICAÇÕES

Não remova qualquer equipamento original nem modifique o veículo de forma a alterar seu design ou funcionamento. Isto poderia torná-lo inseguro ou ilegal para dirigir.

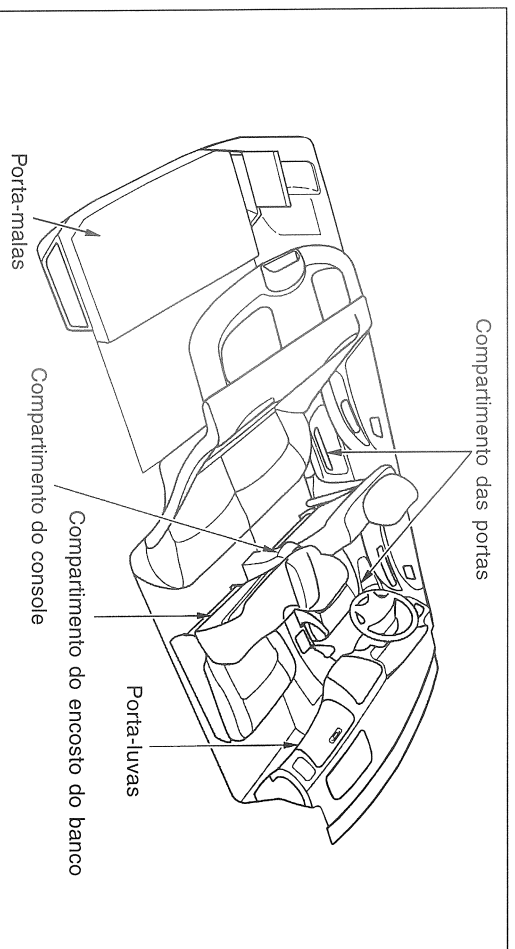
Por exemplo, não faça nenhuma modificação que altere a altura do veículo nem instale rodas ou pneus com diâmetros diferentes dos especificados.

Tais modificações podem afetar adversamente o manuseio e interferir no funcionamento do ABS ou de outros sistemas do veículo.

Além disso, quaisquer modificações que diminuam a altura livre podem aumentar as chances de impacto das peças localizadas na parte inferior da carroceria em lombadas, curvas, etc., ou ainda causar a ativação do airbag.

Não modifique o volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Compartimento das portas



Porta-malas

Compartimento do console

Porta-luvas

Compartimento do encosto do banco

CARGA

Seu veículo possui vários locais para acomodar a bagagem de forma segura.

O porta-luvas e os compartimentos localizados nas portas dianteiras e nos encostos dos bancos dianteiros foram projetados para acomodar objetos pequenos e leves. O porta-malas deve ser utilizado para armazenar objetos maiores e mais pesados. Além disso, o encosto do banco traseiro pode ser escamoteado para que objetos mais compridos possam ser acomodados.

Entretanto, o excesso de bagagem ou sua

acomodação incorreta podem afetar o manuseio, a estabilidade e o funcionamento do veículo, tornando-o inseguro. Antes de acomodar qualquer tipo de bagagem, leia cuidadosamente as instruções que seguem na próxima página.

MODIFICAÇÕES

Não remova qualquer equipamento original nem modifique o veículo de forma a alterar seu design ou funcionamento. Isto poderia torná-lo inseguro ou ilegal para dirigir.

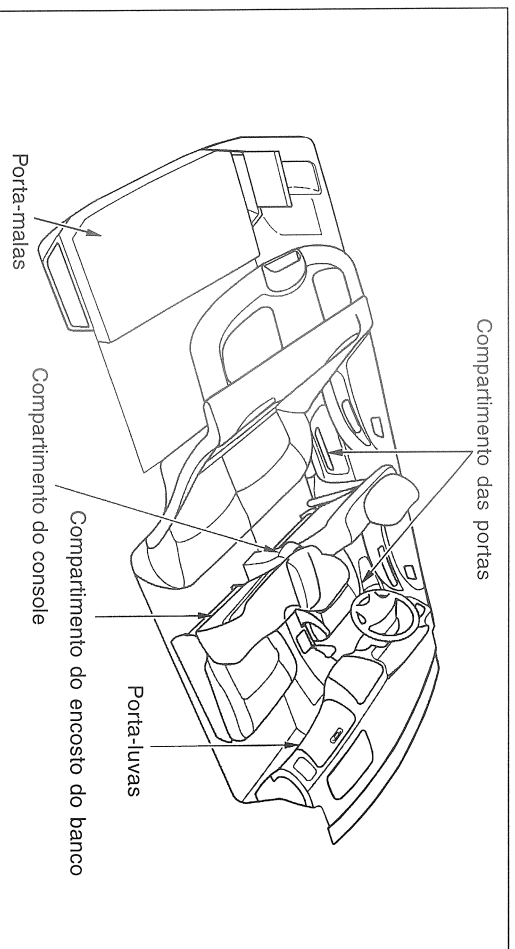
Por exemplo, não faça nenhuma modificação que altere a altura do veículo nem instale rodas ou pneus com diâmetros diferentes dos especificados.

Tais modificações podem afetar adversamente o manuseio e interferir no funcionamento do ABS ou de outros sistemas do veículo.

Além disso, quaisquer modificações que diminuam a altura livre podem aumentar as chances de impacto das peças localizadas na parte inferior da carroceria em lombadas, curvas, etc., ou ainda causar a ativação do airbag.

Não modifique o volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Compartimento das portas



Porta-malas

Compartimento do console

Porta-luvas

Compartimento do encosto do banco

CARGA

Seu veículo possui vários locais para acomodar a bagagem de forma segura.

O porta-luvas e os compartimentos localizados nas portas dianteiras e nos encostos dos bancos dianteiros foram projetados para acomodar objetos pequenos e leves. O porta-malas deve ser utilizado para armazenar objetos maiores e mais pesados. Além disso, o encosto do banco traseiro pode ser escamoteado para que objetos mais compridos possam ser acomodados.

Entretanto, o excesso de bagagem ou sua

acomodação incorreta podem afetar o manuseio, a estabilidade e o funcionamento do veículo, tornando-o inseguro. Antes de acomodar qualquer tipo de bagagem, leia cuidadosamente as instruções que seguem na próxima página.

Antes de dirigir

Capacidade de Carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 395 kg.

Para calcular a carga permitida para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg;
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (395 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

Exemplo: para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 45 kg.

O excesso de carga ou sua acomodação incorreta podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, causando ferimentos ou acidentes graves.

4-8

Antes de dirigir

Capacidade de Carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 395 kg.

Para calcular a carga permitida para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg;
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (395 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

Exemplo: para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 45 kg.

O excesso de carga ou sua acomodação incorreta podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, causando ferimentos ou acidentes graves.

Acomodação da Carga

No *compartimento dos passageiros*

Para acomodar a bagagem, certifique-se de que esteja bem presa a fim de evitar seu deslocamento durante a viagem.

Alguns objetos também podem ser colocados no assoalho, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais, e que não fiquem empilhados a uma altura superior a dos encostos dos bancos.

Não coloque objetos sobre a tampa do encosto traseiro, pois sua visão pode ser obstruída. Os objetos também poderão ser arremessados no interior do veículo em caso de acidente.

Mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo. Se a tampa permanecer aberta, o passageiro poderá sofrer ferimentos no joelho em caso de acidente ou parada repentina.

No porta-malas ou bagageiro

Distribua a carga de forma uniforme no assoalho do porta-malas. Coloque os objetos mais pesados na parte inferior e o mais à frente possível.

Se o encosto do banco traseiro for escamoteado, fixe os objetos para que não se desloquem em caso de acidente ou parada repentina.

Os gases de escape poderão penetrar no compartimento dos passageiros caso objetos grandes que impessam o fechamento da tampa do porta-malas sejam transportados. Consulte a Seção 1 “*Cuidados com os Gases de Escape*”.

Consulte sua Concessionária Honda quanto aos acessórios para fixação de bagagens.

Acomodação da Carga

No *compartimento dos passageiros*

Para acomodar a bagagem, certifique-se de que esteja bem presa a fim de evitar seu deslocamento durante a viagem.

Alguns objetos também podem ser colocados no assoalho, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais, e que não fiquem empilhados a uma altura superior a dos encostos dos bancos.

Não coloque objetos sobre a tampa do encosto traseiro, pois sua visão pode ser obstruída. Os objetos também poderão ser arremessados no interior do veículo em caso de acidente.

Mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo. Se a tampa permanecer aberta, o passageiro poderá sofrer ferimentos no joelho em caso de acidente ou parada repentina.

No porta-malas ou bagageiro

Distribua a carga de forma uniforme no assoalho do porta-malas. Coloque os objetos mais pesados na parte inferior e o mais à frente possível.

Se o encosto do banco traseiro for escamoteado, fixe os objetos para que não se desloquem em caso de acidente ou parada repentina.

Os gases de escape poderão penetrar no compartimento dos passageiros caso objetos grandes que impessam o fechamento da tampa do porta-malas sejam transportados. Consulte a Seção 1 “*Cuidados com os Gases de Escape*”.

Consulte sua Concessionária Honda quanto aos acessórios para fixação de bagagens.

4-8

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO

Efetue as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos;
2. Certifique-se de que o capô do motor e o porta-malas estejam completamente fechados;
3. Verifique a pressão dos pneus e ajuste-a, se necessário;
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados;
5. Verifique o ajuste do banco;
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos;
7. Verifique o ajuste do volante de direção;
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas;

9. Coloque o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança;
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique as luzes indicadoras do painel de instrumentos;
11. Ligue o motor;
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes do painel de instrumentos.

Condução do veículo

5-1

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO

Efetue as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos;
2. Certifique-se de que o capô do motor e o porta-malas estejam completamente fechados;
3. Verifique a pressão dos pneus e ajuste-a, se necessário;
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados;
5. Verifique o ajuste do banco;
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos;
7. Verifique o ajuste do volante de direção;
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas;

9. Coloque o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança;
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique as luzes indicadoras do painel de instrumentos;
11. Ligue o motor;
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes do painel de instrumentos.

5-1

Condução do veículo

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pressione totalmente o pedal da embreagem.

▲ ATENÇÃO

O motor não dará partida a menos que o pedal da embreagem seja totalmente pressionado.

Transmissão automática: Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.

4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5-2

Condução do veículo

PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pressione totalmente o pedal da embreagem.

▲ ATENÇÃO

O motor não dará partida a menos que o pedal da embreagem seja totalmente pressionado.

Transmissão automática: Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.

4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade de seu curso e mantenha-o nesta posição, enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.

6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento 5.

Procedimento de Partida em Locais com Altitude acima de 2.400 m, em Baixas Temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos;
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade de seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente;
3. Se o motor não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

Procedimento de Partida em Locais com Altitude acima de 2.400 m, em Baixas Temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos;
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade de seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente;
3. Se o motor não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

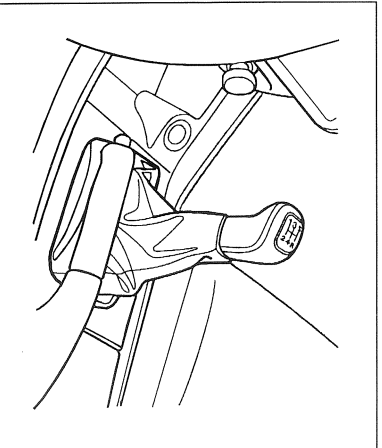
5-2

Condução do veículo

Velocidades recomendadas para as mudanças de marchas

Para maior economia de combustível e controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

1ª para 2ª	24 km/h
2ª para 3ª	45 km/h
3ª para 4ª	66 km/h
4ª para 5ª	84 km/h



MUDANÇA DE MARCHAS

Transmissão Manual de 5 Velocidades

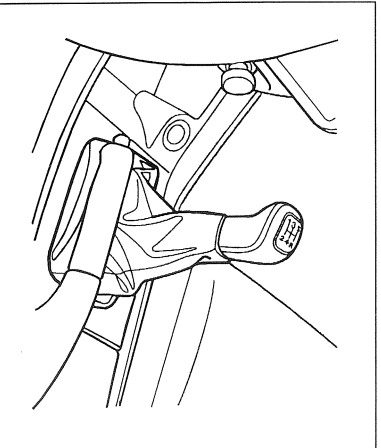
A transmissão manual possui marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Ela está equipada com um dispositivo de segurança que impede a mudança direta da 5ª marcha para a marcha a ré. Pressione totalmente o pedal da embreagem, mude para a marcha seguinte e solte o pedal gradativamente ao mudar de marcha. Para evitar o desgaste prematuro do disco da embreagem, nunca apóie o pé sobre o pedal da embreagem quando não estiver mudando de marcha.

Para o veículo completamente para engatar a marcha a ré. A transmissão poderá ser danificada se a marcha a ré for engatada com o veículo em movimento. Antes de engatar a marcha a ré, pressione o pedal da embreagem e espere alguns segundos, ou mude para uma marcha superior antes de engatar a marcha a ré. Isto detêrá as engrenagens, evitando desta maneira que elas "arranhem".

Para auxiliar a frenagem, reduza para uma marcha inferior. Esta redução de marcha pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios em declives acentuados. Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que a velocidade do motor não fará com que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha.

Condução do veículo

5-3



MUDANÇA DE MARCHAS

Transmissão Manual de 5 Velocidades

A transmissão manual possui marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Ela está equipada com um dispositivo de segurança que impede a mudança direta da 5ª marcha para a marcha a ré. Pressione totalmente o pedal da embreagem, mude para a marcha seguinte e solte o pedal gradativamente ao mudar de marcha. Para evitar o desgaste prematuro do disco da embreagem, nunca apóie o pé sobre o pedal da embreagem quando não estiver mudando de marcha.

Para o veículo completamente para engatar a marcha a ré. A transmissão poderá ser danificada se a marcha a ré for engatada com o veículo em movimento. Antes de engatar a marcha a ré, pressione o pedal da embreagem e espere alguns segundos, ou mude para uma marcha superior antes de engatar a marcha a ré. Isto detêrá as engrenagens, evitando desta maneira que elas "arranhem".

Para auxiliar a frenagem, reduza para uma marcha inferior. Esta redução de marcha pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios em declives acentuados. Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que a velocidade do motor não fará com que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha.

Velocidades recomendadas para as mudanças de marchas

Para maior economia de combustível e controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

1ª para 2ª	24 km/h
2ª para 3ª	45 km/h
3ª para 4ª	66 km/h
4ª para 5ª	84 km/h

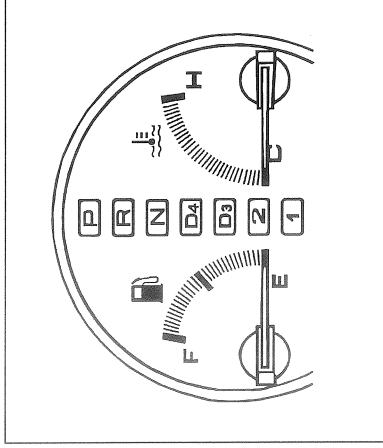
5-3

Condução do veículo

Transmissão Automática

A transmissão automática possui quatro marchas a frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

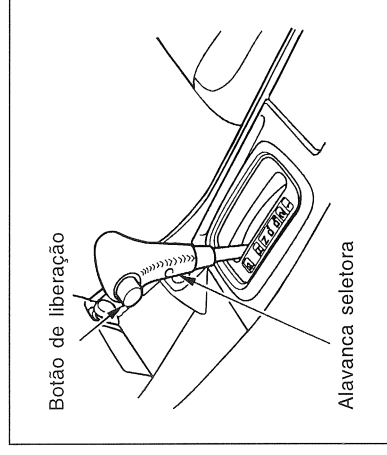
O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobre-marcha foi engatada.



Indicador de posição da alavanca seletora

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.



Posições da alavanca seletora

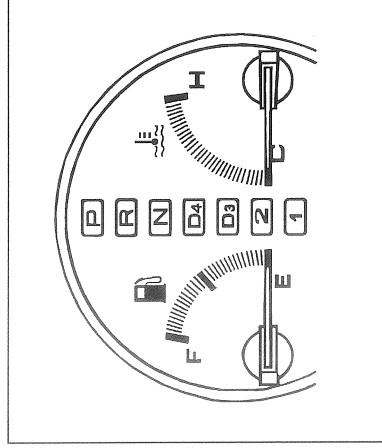
A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições **D4, D3, 2, 1, N** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

Condução do veículo

Transmissão Automática

A transmissão automática possui quatro marchas a frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

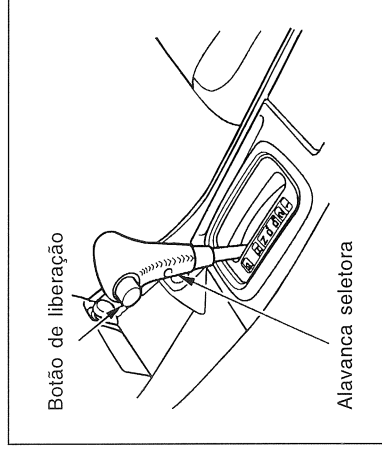
O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobre-marcha foi engatada.



Indicador de posição da alavanca seletora

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.



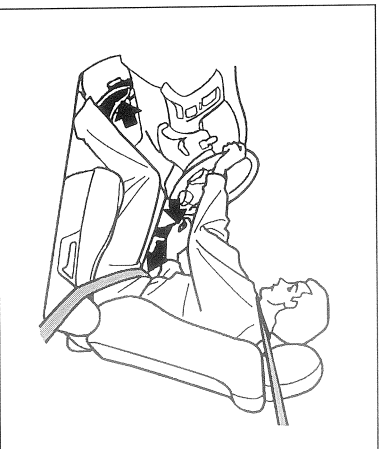
Posições da alavanca seletora

A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições **D4, D3, 2, 1, N** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

Condução do veículo

Posicionamento da alavanca seletora

- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca:
P para **R**
- Pressione o botão de liberação:
R para **P**
N para **R**
D3 para **2**
2 para **1**
- Mude a posição da alavanca:
1 para **2**
2 para **D3**
D3 para **D4**
D4 para **N**
D4 para **D3**
N para **D4**
R para **N**



P (Estacionamento)

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio, sem pressionar o pedal do acelerador. Pressione o botão de liberação para mudar a alavanca seletora da posição **P**. Se todos os procedimentos descritos forem efetuados e, ainda assim, não for possível mover a alavanca da posição **P**, consulte nesta Seção “*Desbloqueador da trava da alavanca seletora*”.

Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (Marcha a ré)

Para mudar de **P** para **R**, siga os procedimentos descritos para a posição **P**. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança de **N** para **R**.

N (Neutro)

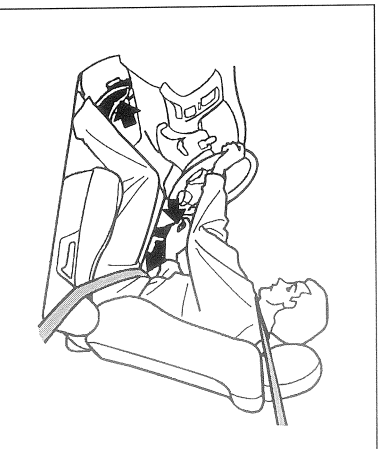
Use esta posição para dar nova partida ao motor e se for necessário permanecer parado com o motor ligado por um breve período. Caso seja necessário sair do veículo por algum motivo, posicione a alavanca nesta posição. Pressione o pedal do freio ao mover a alavanca da posição **N** para qualquer outra marcha.

Condução do veículo

5-5

Posicionamento da alavanca seletora

- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca:
P para **R**
- Pressione o botão de liberação:
R para **P**
N para **R**
D3 para **2**
2 para **1**
- Mude a posição da alavanca:
1 para **2**
2 para **D3**
D3 para **D4**
D4 para **N**
D4 para **D3**
N para **D4**
R para **N**



P (Estacionamento)

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio, sem pressionar o pedal do acelerador. Pressione o botão de liberação para mudar a alavanca seletora da posição **P**. Se todos os procedimentos descritos forem efetuados e, ainda assim, não for possível mover a alavanca da posição **P**, consulte nesta Seção “*Desbloqueador da trava da alavanca seletora*”.

Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (Marcha a ré)

Para mudar de **P** para **R**, siga os procedimentos descritos para a posição **P**. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança de **N** para **R**.

N (Neutro)

Use esta posição para dar nova partida ao motor e se for necessário permanecer parado com o motor ligado por um breve período. Caso seja necessário sair do veículo por algum motivo, posicione a alavanca nesta posição. Pressione o pedal do freio ao mover a alavanca da posição **N** para qualquer outra marcha.

5-5

Condução do veículo

D4 (Sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Mudanças para uma marcha mais alta podem ocorrer quando o motor estiver frio a fim de auxiliar seu aquecimento.

D3 (1ª a 3ª marchas)

Esta posição é semelhante à **D4**, exceto pelo fato de que somente três marchas podem ser selecionadas. Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives, onde o uso do freio motor é necessário, ou para evitar mudanças consistentes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Para uma aceleração mais rápida nas posições **D3** ou **D4**, a redução de marchas pode ser feita automaticamente, pressionando-se completamente o pedal do acelerador. A transmissão irá reduzir uma ou duas marchas, dependendo da velocidade.

5-6

Condução do veículo

D4 (Sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Mudanças para uma marcha mais alta podem ocorrer quando o motor estiver frio a fim de auxiliar seu aquecimento.

D3 (1ª a 3ª marchas)

Esta posição é semelhante à **D4**, exceto pelo fato de que somente três marchas podem ser selecionadas. Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives, onde o uso do freio motor é necessário, ou para evitar mudanças consistentes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Para uma aceleração mais rápida nas posições **D3** ou **D4**, a redução de marchas pode ser feita automaticamente, pressionando-se completamente o pedal do acelerador. A transmissão irá reduzir uma ou duas marchas, dependendo da velocidade.

2 (2ª marcha)

Para engatar a 2ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha. A redução para a 1ª marcha não será efetuada quando o veículo parar completamente.

Use a posição **2** para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em acíves. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias, em locais com lama ou areia, onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão efetuará a redução somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

1 (1ª marcha)

Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha. As mudanças entre **1**, **2**, **D3** e **D4** proporcionam uma operação semelhante à da transmissão manual, exceto pela não utilização do pedal da embreagem.

Velocidades recomendadas para as mudanças de marchas

Mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas. Se estes limites forem excedidos, as rotações do motor entrarão na faixa vermelha do tacômetro. Se isto acontecer, uma certa mudança no funcionamento do motor poderá ser observada. Esta mudança ocorre devido a um limitador que se encontra nos controles do computador do motor. Assim que as rotações saírem da faixa vermelha, o motor voltará a funcionar normalmente.

1	62 km/h
2	114 km/h
D3	176 km/h

2 (2ª marcha)

Para engatar a 2ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha. A redução para a 1ª marcha não será efetuada quando o veículo parar completamente.

Use a posição **2** para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em acíves. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias, em locais com lama ou areia, onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão efetuará a redução somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

1 (1ª marcha)

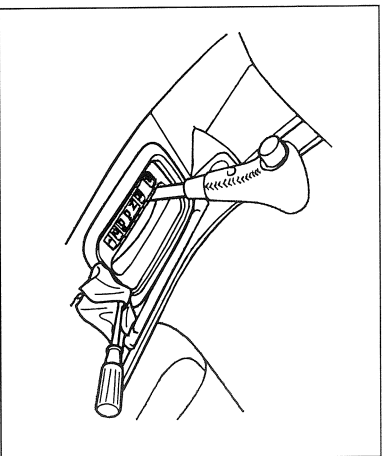
Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha. As mudanças entre **1**, **2**, **D3** e **D4** proporcionam uma operação semelhante à da transmissão manual, exceto pela não utilização do pedal da embreagem.

Velocidades recomendadas para as mudanças de marchas

Mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas. Se estes limites forem excedidos, as rotações do motor entrarão na faixa vermelha do tacômetro. Se isto acontecer, uma certa mudança no funcionamento do motor poderá ser observada. Esta mudança ocorre devido a um limitador que se encontra nos controles do computador do motor. Assim que as rotações saírem da faixa vermelha, o motor voltará a funcionar normalmente.

1	62 km/h
2	114 km/h
D3	176 km/h

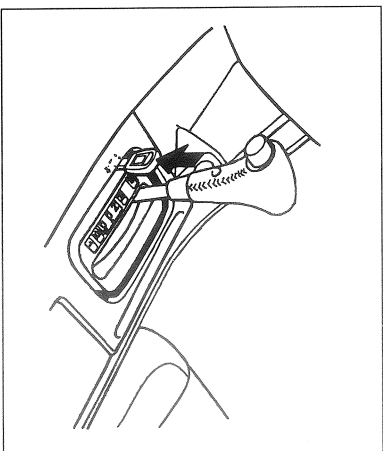
5-6



Desbloqueador da Trava da Alavanca Seletora

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal. Para isso, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Acione o freio de estacionamento;
2. Retire a chave da ignição;
3. Coloque um pano sobre a borda da moldura externa do console da alavanca seletora. Remova a moldura cuidadosamente, forçando sua borda com uma chave de fenda pequena.



4. Introduza a chave no desbloqueador da trava localizado ao lado da alavanca
5. Empurre a chave para baixo enquanto pressiona o botão de liberação. Mova a alavanca seletora da posição **P** para **N**.
6. Remova a chave do desbloqueador da trava da alavanca seletora e reinstale a moldura externa. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

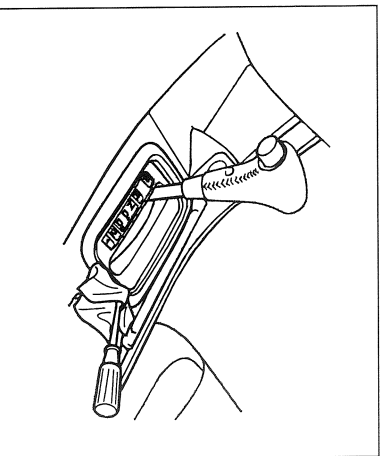
ESTACIONAMENTO

Sempre acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que o freio de estacionamento não está totalmente solto; entretanto, não indica que esteja firmemente acionado. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado para evitar que o veículo se movimente quando estacionado em um acrive.

Se o veículo estiver equipado com transmissão automática, acione o freio de estacionamento antes de posicionar a alavanca seletora na posição **P**. Isto evitará que o veículo se movimente e que seja aplicada pressão no mecanismo de estacionamento da transmissão, facilitando a mudança da alavanca seletora da posição **P** na saída do veículo.

Não encoste as rodas na guia ao estacionar em um acrive; encoste-as somente se estacionar em declives. Engate a transmissão manual na 1ª marcha ao estacionar em acdives. Em declives, engate-a na marcha a ré.

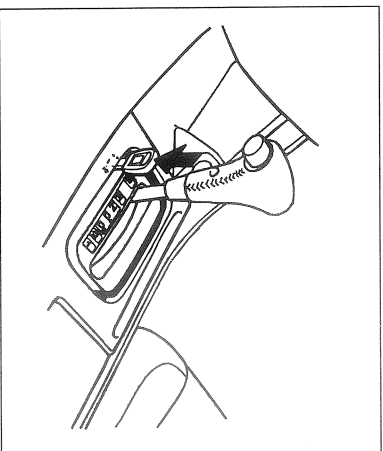
Condução do veículo



Desbloqueador da Trava da Alavanca Seletora

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal. Para isso, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Acione o freio de estacionamento;
2. Retire a chave da ignição;
3. Coloque um pano sobre a borda da moldura externa do console da alavanca seletora. Remova a moldura cuidadosamente, forçando sua borda com uma chave de fenda pequena.



4. Introduza a chave no desbloqueador da trava localizado ao lado da alavanca
5. Empurre a chave para baixo enquanto pressiona o botão de liberação. Mova a alavanca seletora da posição **P** para **N**.
6. Remova a chave do desbloqueador da trava da alavanca seletora e reinstale a moldura externa. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

ESTACIONAMENTO

Sempre acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que o freio de estacionamento não está totalmente solto; entretanto, não indica que esteja firmemente acionado. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado para evitar que o veículo se movimente quando estacionado em um acrive.

Se o veículo estiver equipado com transmissão automática, acione o freio de estacionamento antes de posicionar a alavanca seletora na posição **P**. Isto evitará que o veículo se movimente e que seja aplicada pressão no mecanismo de estacionamento da transmissão, facilitando a mudança da alavanca seletora da posição **P** na saída do veículo.

Não encoste as rodas na guia ao estacionar em um acrive; encoste-as somente se estacionar em declives. Engate a transmissão manual na 1ª marcha ao estacionar em acdives. Em declives, engate-a na marcha a ré.

Condução do veículo

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desaplicado antes de sair com o veículo. Se o veículo for dirigido com o freio de estacionamento parcialmente aplicado, poderão ocorrer danos aos freios traseiros ou seu superaquecimento. Isto fará com que a luz indicadora do ABS se acenda.

Dicas de estacionamento

- Certifique-se de que o teto solar e todos os vidros estejam fechados.
- Desligue todas as luzes.
- Coloque pacotes e outros itens no porta-malas.
- Trave as portas com a chave ou controle remoto.
(*Modelo EXR*)
Verifique o indicador localizado na porta do motorista para certificar-se de que o sistema de alarme esteja ativado.
- Nunca estacione sobre folhas secas, grama ou outros materiais inflamáveis. O catalisador esquenta bastante, podendo incendiar estes materiais.

5-8

Condução do veículo

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desaplicado antes de sair com o veículo. Se o veículo for dirigido com o freio de estacionamento parcialmente aplicado, poderão ocorrer danos aos freios traseiros ou seu superaquecimento. Isto fará com que a luz indicadora do ABS se acenda.

Dicas de estacionamento

- Certifique-se de que o teto solar e todos os vidros estejam fechados.
- Desligue todas as luzes.
- Coloque pacotes e outros itens no porta-malas.
- Trave as portas com a chave ou controle remoto.
(*Modelo EXR*)
Verifique o indicador localizado na porta do motorista para certificar-se de que o sistema de alarme esteja ativado.
- Nunca estacione sobre folhas secas, grama ou outros materiais inflamáveis. O catalisador esquenta bastante, podendo incendiar estes materiais.

FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a disco ou tambor, dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal. O sistema ABS auxilia no controle da direção durante frenagens severas. Pressione o pedal do freio somente quando desejar frear. Os freios serão parcialmente aplicados, caso seu pé permaneça apoiado sobre o pedal, causando o aquecimento do sistema. Isto poderá reduzir a eficiência da frenagem e fará com que a luz de freio permaneça acesa o tempo todo, confundindo outros motoristas.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência da frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência da frenagem, pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e seu rendimento normal restabelecido.

Indicadores de Desgaste dos Freios

Os freios a disco possuem indicadores sonoros de desgaste. Os freios traseiros de veículos equipados com ABS também possuem estes indicadores.

Quando for necessário substituir as pastilhas, um ruído metálico será observado durante a aplicação dos freios. Caso as pastilhas não sejam substituídas, este ruído se tornará constante.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.

FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a disco ou tambor, dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal. O sistema ABS auxilia no controle da direção durante frenagens severas. Pressione o pedal do freio somente quando desejar frear. Os freios serão parcialmente aplicados, caso seu pé permaneça apoiado sobre o pedal, causando o aquecimento do sistema. Isto poderá reduzir a eficiência da frenagem e fará com que a luz de freio permaneça acesa o tempo todo, confundindo outros motoristas.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência da frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência da frenagem, pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e seu rendimento normal restabelecido.

Indicadores de Desgaste dos Freios

Os freios a disco possuem indicadores sonoros de desgaste. Os freios traseiros de veículos equipados com ABS também possuem estes indicadores.

Quando for necessário substituir as pastilhas, um ruído metálico será observado durante a aplicação dos freios. Caso as pastilhas não sejam substituídas, este ruído se tornará constante.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.

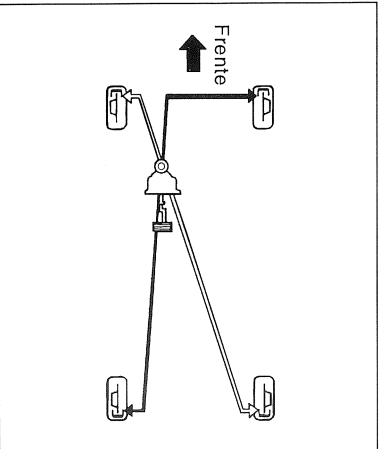
5-8

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo, assim que possível. Como uma distância maior será necessária para parar o veículo, esta falha no sistema de freio é bastante perigosa. O veículo deverá ser rebocado nestas condições. Caso não possa rebocá-lo, seja bastante cuidadoso ao dirigi-lo. Procure uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Sistema de Freio Antitravante (ABS)
Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas e permitindo o controle da direção.

Quando os pneus dianteiros derrapam, ocorre perda de controle da direção; o veículo continua o movimento à frente mesmo que o volante seja movimentado. O sistema ABS evita o travamento e mantém o controle da direção, aplicando os freios muito mais rapidamente do que qualquer pessoa seria capaz.

Nunca bombeie o pedal do freio, pois isto anula a função do ABS. Deixe o sistema trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão constante no pedal do freio ao desviar de algum perigo. Isto é muitas vezes chamado de “pise firme e desvie”.



Circuito de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

A falha no circuito do freio será notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo também será maior.

5-9

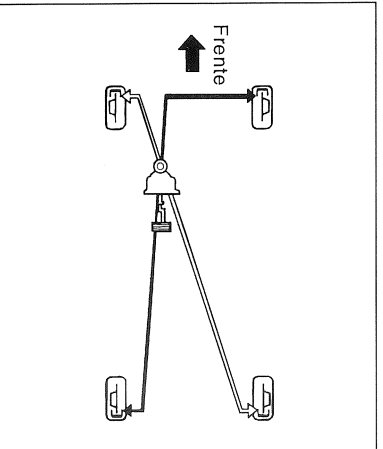
Condução do veículo

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo, assim que possível. Como uma distância maior será necessária para parar o veículo, esta falha no sistema de freio é bastante perigosa. O veículo deverá ser rebocado nestas condições. Caso não possa rebocá-lo, seja bastante cuidadoso ao dirigi-lo. Procure uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Sistema de Freio Antitravante (ABS)
Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas e permitindo o controle da direção.

Quando os pneus dianteiros derrapam, ocorre perda de controle da direção; o veículo continua o movimento à frente mesmo que o volante seja movimentado. O sistema ABS evita o travamento e mantém o controle da direção, aplicando os freios muito mais rapidamente do que qualquer pessoa seria capaz.

Nunca bombeie o pedal do freio, pois isto anula a função do ABS. Deixe o sistema trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão constante no pedal do freio ao desviar de algum perigo. Isto é muitas vezes chamado de “pise firme e desvie”.



Circuito de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

A falha no circuito do freio será notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo também será maior.

Condução do veículo

A ativação do ABS produz uma pulsação no pedal do freio. Esta pulsação é normal.

Esta ativação varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

Entretanto, será possível sentir imediatamente a ativação do ABS, se tentar frear sobre uma pista molhada.

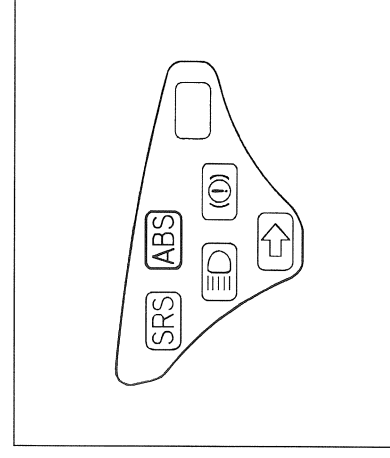
Dicas Importantes de Segurança

O sistema ABS não reduz o tempo ou a distância necessária para parar um veículo. Ele somente auxilia no controle da direção durante frenagens bruscas. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

O ABS não evita a derrapagem resultante de uma mudança súbita de direção, tal como ao fazer uma curva em alta velocidade ou mudar de pista repentinamente. Dirija sempre a uma velocidade segura, de acordo com as condições da pista e do tempo.

O ABS não evita a perda de estabilidade. Movimento o volante moderadamente ao aplicar os freios com muita força. Movimentos bruscos da direção podem causar perda do controle.

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista. Mantenha sempre uma margem de segurança.



O ABS possui um sistema de autodiagnóstico. Um leve movimento do pedal do freio pode ser observado logo após a partida do motor. Este autodiagnóstico também será efetuado sempre que os freios forem utilizados.

Se algo estiver errado, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Isto significa que a função antitravamento foi desativada. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional, proporcionando a parada do veículo. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível, se a luz indicadora permanecer acesa após a partida do motor ou se acender durante a condução do veículo.

Condução do veículo

A ativação do ABS produz uma pulsação no pedal do freio. Esta pulsação é normal.

Esta ativação varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

Entretanto, será possível sentir imediatamente a ativação do ABS, se tentar frear sobre uma pista molhada.

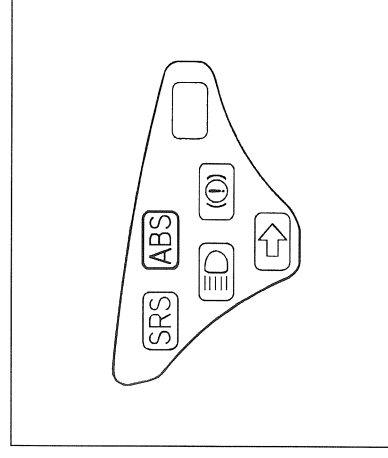
Dicas Importantes de Segurança

O sistema ABS não reduz o tempo ou a distância necessária para parar um veículo. Ele somente auxilia no controle da direção durante frenagens bruscas. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

O ABS não evita a derrapagem resultante de uma mudança súbita de direção, tal como ao fazer uma curva em alta velocidade ou mudar de pista repentinamente. Dirija sempre a uma velocidade segura, de acordo com as condições da pista e do tempo.

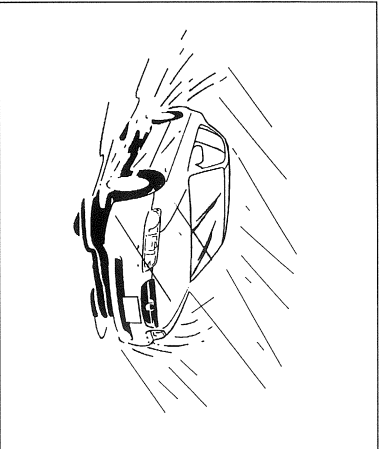
O ABS não evita a perda de estabilidade. Movimento o volante moderadamente ao aplicar os freios com muita força. Movimentos bruscos da direção podem causar perda do controle.

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista. Mantenha sempre uma margem de segurança.



O ABS possui um sistema de autodiagnóstico. Um leve movimento do pedal do freio pode ser observado logo após a partida do motor. Este autodiagnóstico também será efetuado sempre que os freios forem utilizados.

Se algo estiver errado, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Isto significa que a função antitravamento foi desativada. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional, proporcionando a parada do veículo. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível, se a luz indicadora permanecer acesa após a partida do motor ou se acender durante a condução do veículo.



CONDUÇÃO SOB MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução da visibilidade e da aderência dos pneus.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

Técnicas de Pilotagem sob Más Condições de Tempo

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Ação os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda do controle do veículo em pistas molhadas. Em dias de chuva, seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução do veículo para poder melhor se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

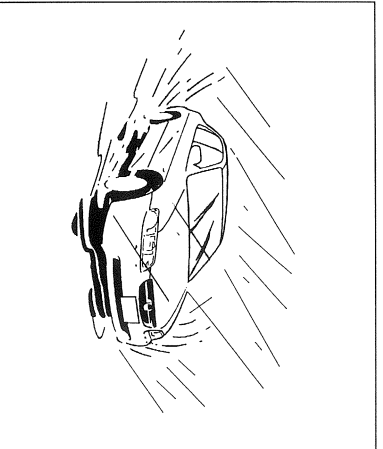
As primeiras chuvas trazem óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

A visibilidade diminui consideravelmente em dias de chuva ou neblina. Neste caso, acenda os faróis.

Inspeccione frequentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Mantenha o reservatório do lavador abastecido com o fluido adequado. Substitua os limpadores caso comecem a marcar o vidro. Use o desembaçador e o ar-condicionado para eliminar a umidade dos vidros.



CONDUÇÃO SOB MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução da visibilidade e da aderência dos pneus.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

Técnicas de Pilotagem sob Más Condições de Tempo

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Ação os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda do controle do veículo em pistas molhadas. Em dias de chuva, seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução do veículo para poder melhor se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Condução do veículo

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

A visibilidade diminui consideravelmente em dias de chuva ou neblina. Neste caso, acenda os faróis.

Inspeccione frequentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Mantenha o reservatório do lavador abastecido com o fluido adequado. Substitua os limpadores caso comecem a marcar o vidro. Use o desembaçador e o ar-condicionado para eliminar a umidade dos vidros.

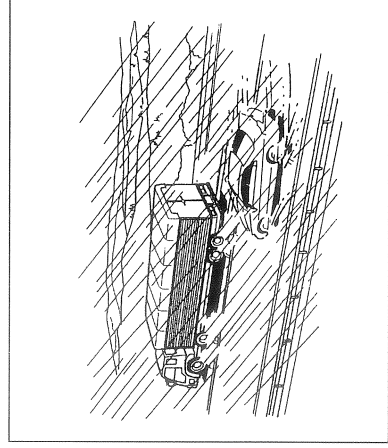
Condução do veículo

Aderência dos Pneus

Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto ao desgaste e à pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.



REBOQUE DE TRAILERS

▲ ATENÇÃO

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do veículo.

Tenha muito cuidado ao ultrapassar outros veículos ou ser ultrapassado por eles. A água jogada por veículos grandes reduz a visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda do controle.

5-12

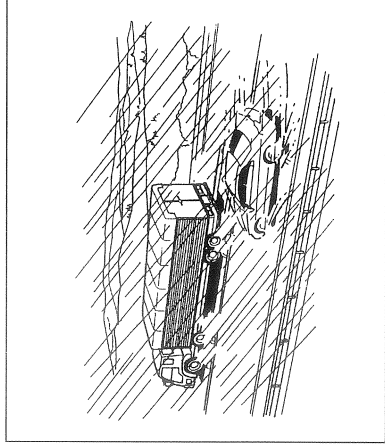
Condução do veículo

Aderência dos Pneus

Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto ao desgaste e à pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.



REBOQUE DE TRAILERS

▲ ATENÇÃO

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do veículo.

Tenha muito cuidado ao ultrapassar outros veículos ou ser ultrapassado por eles. A água jogada por veículos grandes reduz a visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda do controle.

5-12



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia de combustível e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o veículo.

▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

Precauções Importantes de Segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere o motor e o sistema de escapeamento esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

Manutenção



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia de combustível e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o veículo.

▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

Precauções Importantes de Segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere o motor e o sistema de escapeamento esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

Manutenção

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de peças que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

▲ CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, poderão ocorrer graves acidentes.

Inspecções Periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Limpadores do pára-brisa:* Verifique as condições dos limpadores mensalmente;
- *Freios e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos incrustados;

6-2

Manutenção

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de peças que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

▲ CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, poderão ocorrer graves acidentes.

Inspecções Periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

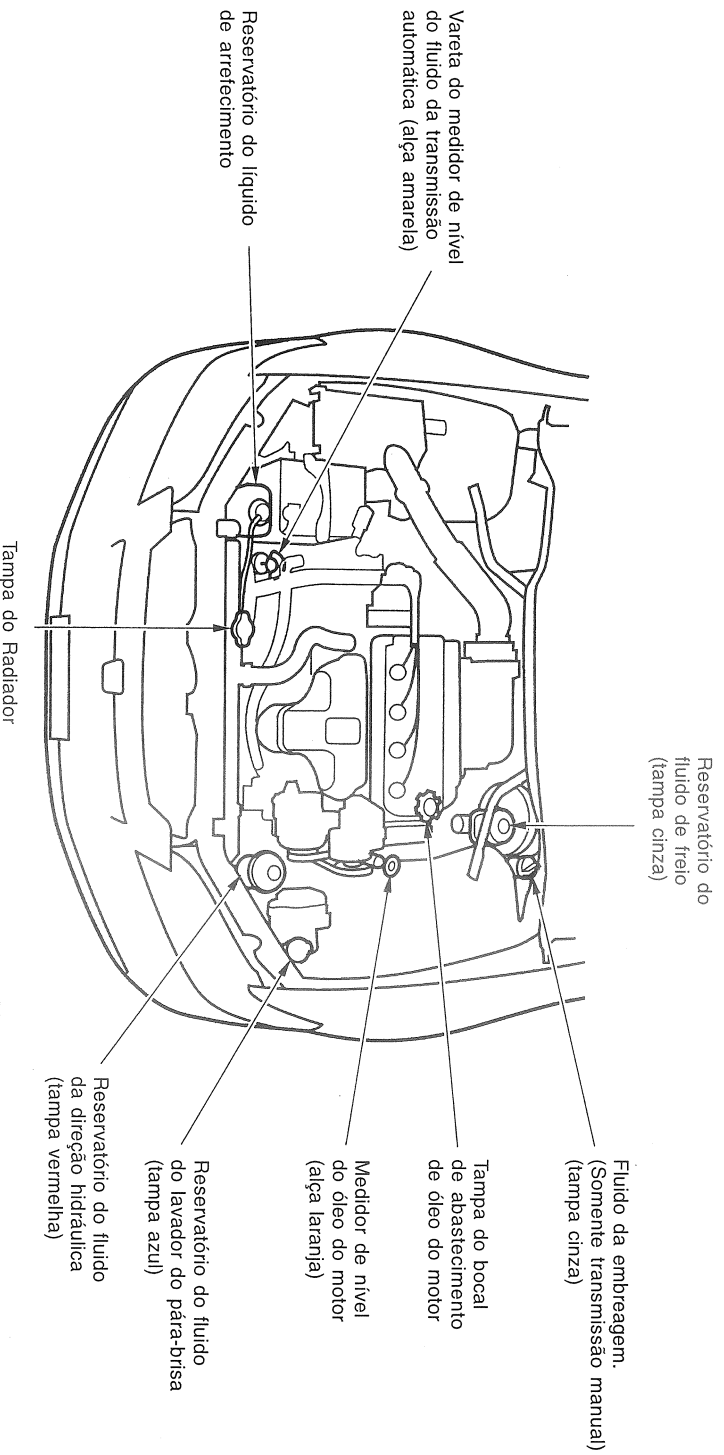
- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Limpadores do pára-brisa:* Verifique as condições dos limpadores mensalmente;
- *Freios e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos incrustados;

- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento dos faróis, luzes de posição, lanternas traseiras, luzes de freio, sinalizadores de direção, luz de marcha à ré e luz da placa de licença;
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e a corrosão nos terminais;
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Ar-condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana;
- *Pedal do freio:* Verifique se o pedal funciona suavemente;
- *Freio de estacionamento:* Verifique se o freio de estacionamento funciona suavemente;
- *Portas:* Verifique se a tampa do porta-malas e as portas fecham e abrem suavemente e se travam firmemente;
- *Buzina:* Verifique o funcionamento.

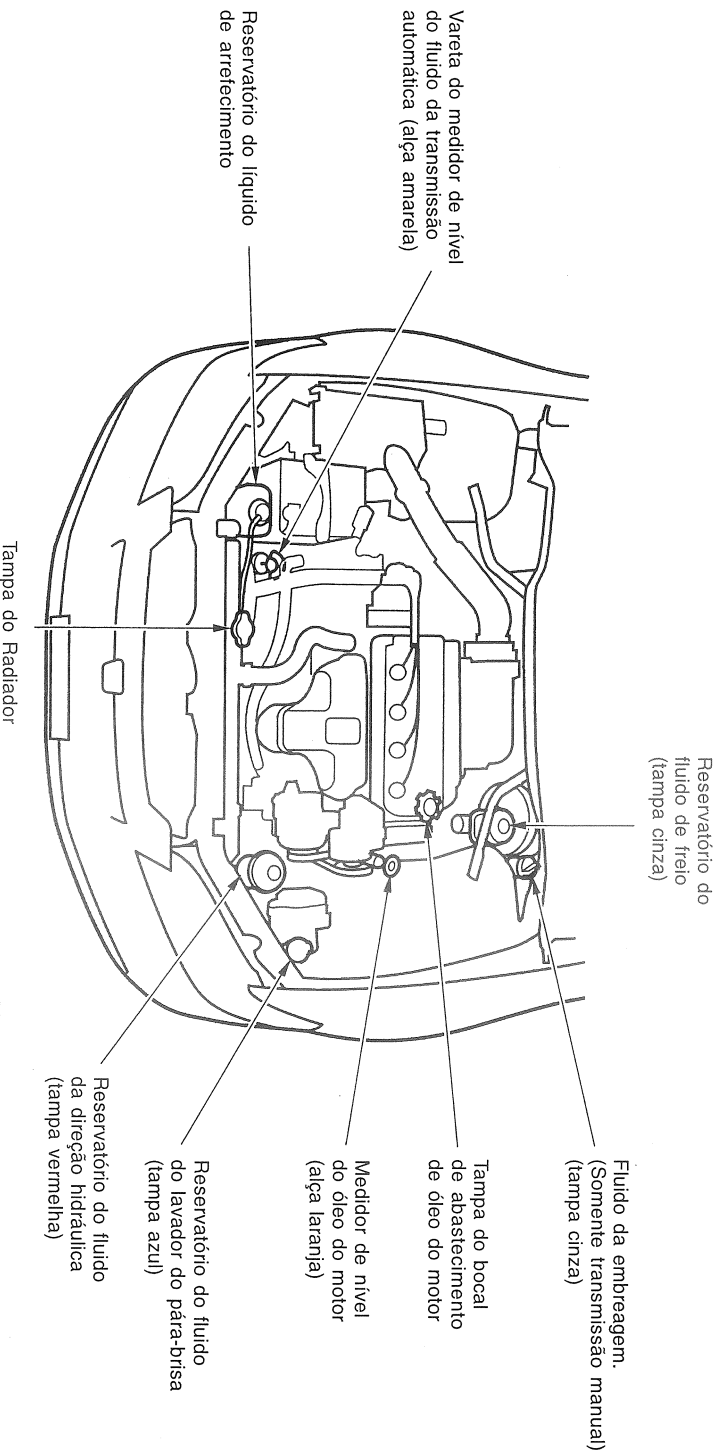
Os procedimentos das inspecções mencionadas acima estão descritos nas páginas seguintes.

6-2

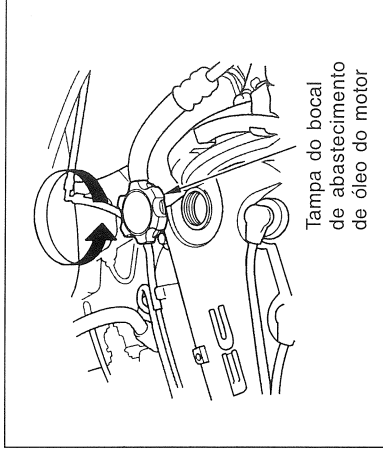
**LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR,
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E RESERVATÓRIOS**



**LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR,
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E RESERVATÓRIOS**



Manutenção



Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor

Óleo do Motor

Adição de óleo do motor

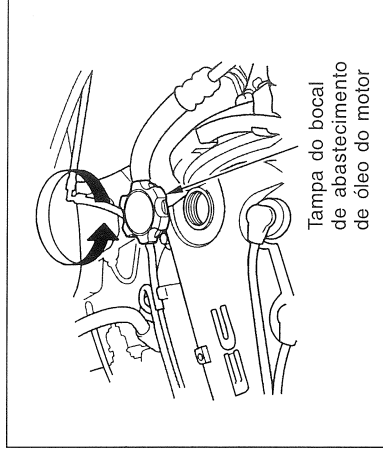
Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

6-4

Manutenção



Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor

Óleo do Motor

Adição de óleo do motor

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

▲ ATENÇÃO

Não ultrapasse a marca de nível superior. Isto pode danificar o motor.

Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Assim sendo, o óleo e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

Óleo Lubrificante Recomendado:

SAE 20W-50, API-SH

Uso de aditivos

Seu veículo Honda não necessita de aditivos. O uso de aditivos não irá influenciar no desempenho nem na vida útil do motor ou da transmissão, somente aumentando os custos operacionais.

Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor

Para substituir o óleo e o filtro, são necessárias ferramentas especiais e o acesso à parte inferior do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição seja efetuada por um mecânico especializado.

▲ CUIDADO

O contato repetido e prolongado com óleo para motor usado pode causar câncer de pele. Lave bem as mãos com sabão logo após manusear o óleo.

▲ CUIDADO

Os componentes do motor e do sistema de escapamento ficam bastante quentes, podendo causar queimaduras. Seja bastante cuidadoso e use roupas adequadas durante o serviço.

▲ ATENÇÃO

Não ultrapasse a marca de nível superior. Isto pode danificar o motor.

Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Assim sendo, o óleo e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

Óleo Lubrificante Recomendado:

SAE 20W-50, API-SH

Uso de aditivos

Seu veículo Honda não necessita de aditivos. O uso de aditivos não irá influenciar no desempenho nem na vida útil do motor ou da transmissão, somente aumentando os custos operacionais.

Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor

Para substituir o óleo e o filtro, são necessárias ferramentas especiais e o acesso à parte inferior do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição seja efetuada por um mecânico especializado.

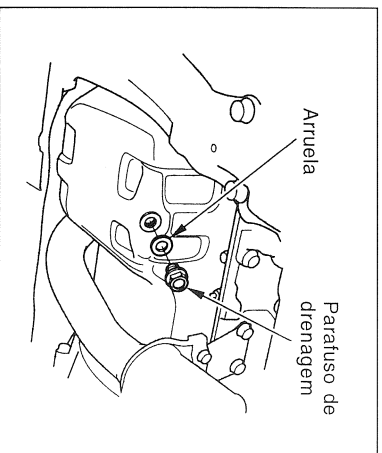
▲ CUIDADO

O contato repetido e prolongado com óleo para motor usado pode causar câncer de pele. Lave bem as mãos com sabão logo após manusear o óleo.

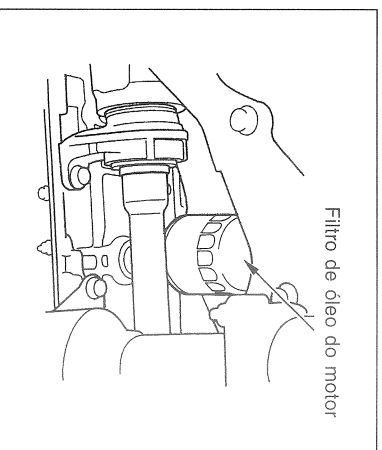
▲ CUIDADO

Os componentes do motor e do sistema de escapamento ficam bastante quentes, podendo causar queimaduras. Seja bastante cuidadoso e use roupas adequadas durante o serviço.

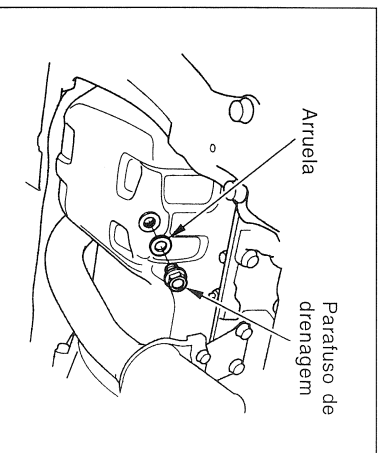
6-4



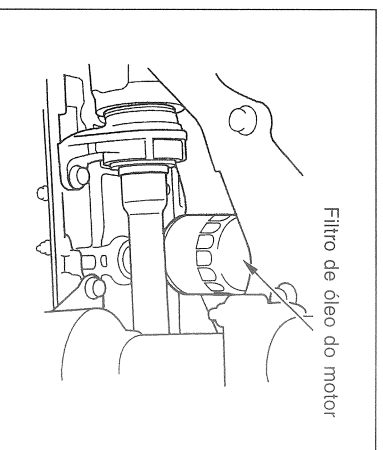
1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.
2. Abra o capô do motor e remova a tampa do bocal de abastecimento. Remova o parafuso de drenagem e a arruela. Drene o óleo do motor em um recipiente adequado.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. É necessária uma chave especial para remover o filtro.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)



1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.
2. Abra o capô do motor e remova a tampa do bocal de abastecimento. Remova o parafuso de drenagem e a arruela. Drene o óleo do motor em um recipiente adequado.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. É necessária uma chave especial para remover o filtro.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

Capacidade de óleo: 4,3 l

7. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento e, em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.
8. Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.
9. Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.
Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

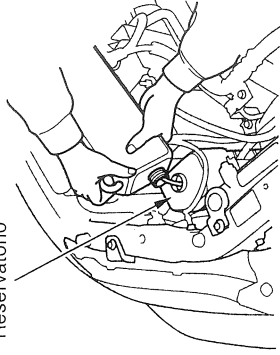
6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

Capacidade de óleo: 4,3 l

7. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento e, em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.
8. Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.
9. Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.
Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

Manutenção

Reservatório



Líquido de Arrefecimento do Motor

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN., adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

▲ ATENÇÃO

Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Utilize sempre o aditivo anticongelante original Honda. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anticongelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no radiador

O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

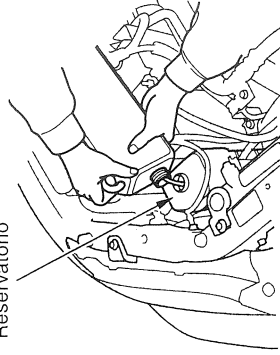
▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

6-6

Manutenção

Reservatório



Líquido de Arrefecimento do Motor

Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório

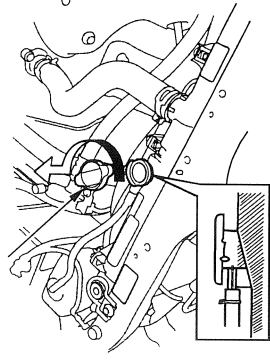
Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN., adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

▲ ATENÇÃO

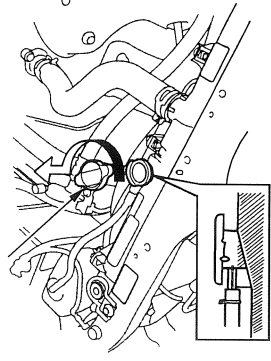
Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Tampa do radiador



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa, pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja firmemente apertada.

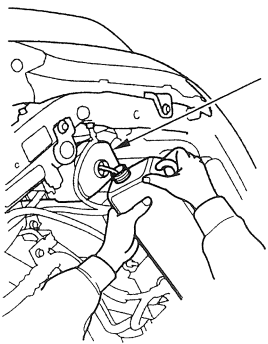
Tampa do radiador



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa, pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja firmemente apertada.

6-6

Reservatório do líquido de arrefecimento



4. Em seguida adicione líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deverá estar entre as marcas MAX. e MIN. Reinstate a tampa do reservatório firmemente.

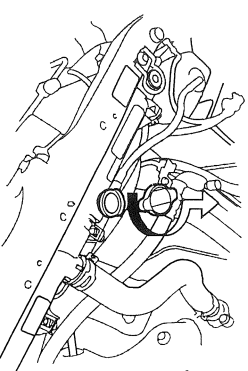
ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

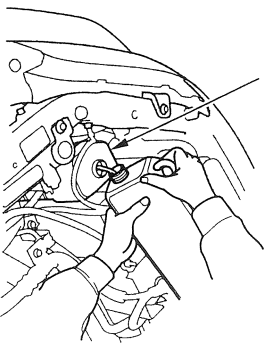
O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso à parte inferior do veículo. A menos que possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo e desligue o motor. Abra o capô do motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.

Reservatório do líquido de arrefecimento



4. Em seguida adicione líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deverá estar entre as marcas MAX. e MIN. Reinstate a tampa do reservatório firmemente.

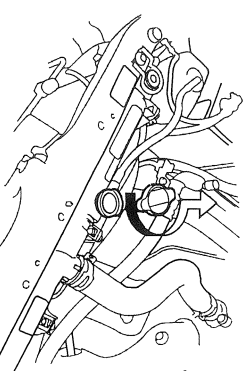
ATENÇÃO

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

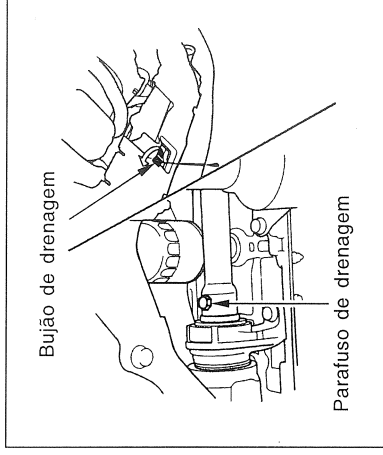
O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso à parte inferior do veículo. A menos que possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.

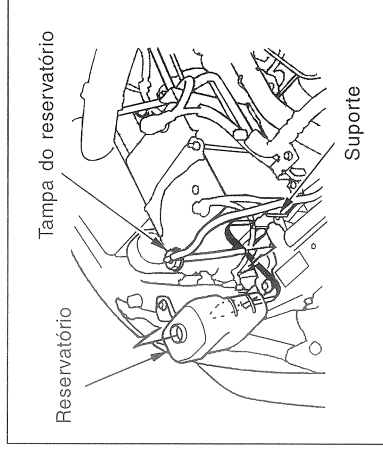


1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo e desligue o motor. Abra o capô do motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.

Manutenção

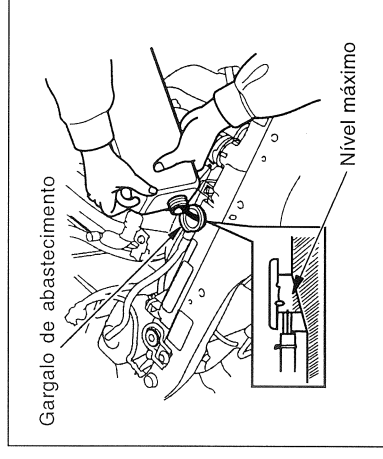


3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento.
4. Remova o parafuso de drenagem e a arruela do bloco do motor.



5. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento de seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e reinstale o reservatório no suporte.
6. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador.
7. Instale uma nova arruela no parafuso de drenagem. Em seguida, reinstale o parafuso de drenagem no bloco do motor e aperte-o firmemente.

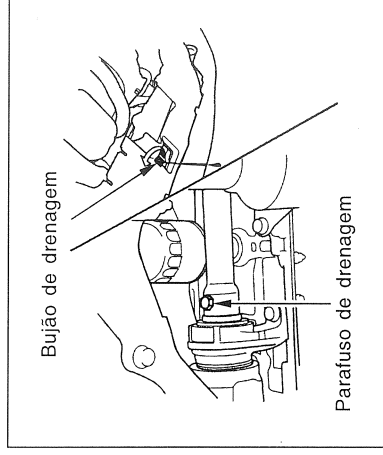
Torque: 83 N.m (8,5 kgf.m)



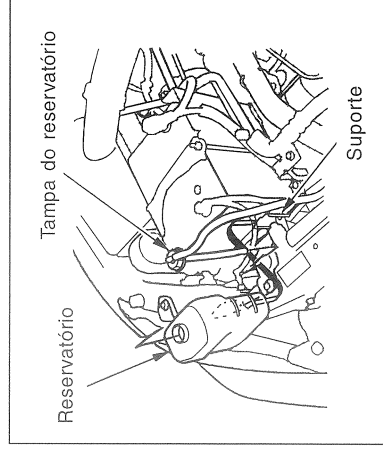
8. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. A capacidade do sistema de arrefecimento é de:
Transmissão manual – 5,5 l
Transmissão automática – 5,4 l
9. Adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento do radiador.

6-8

Manutenção

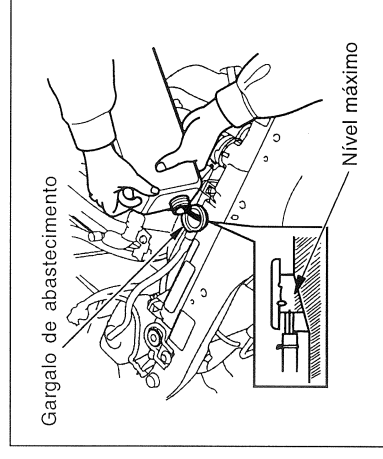


3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento.
4. Remova o parafuso de drenagem e a arruela do bloco do motor.



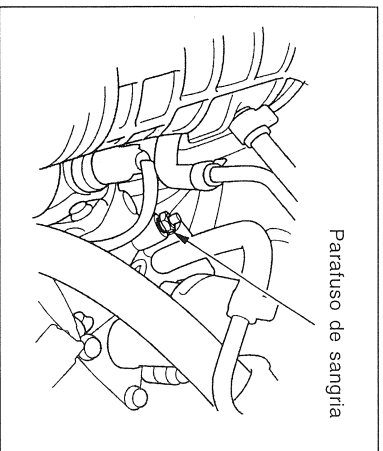
5. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento de seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e reinstale o reservatório no suporte.
6. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador.
7. Instale uma nova arruela no parafuso de drenagem. Em seguida, reinstale o parafuso de drenagem no bloco do motor e aperte-o firmemente.

Torque: 83 N.m (8,5 kgf.m)



8. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. A capacidade do sistema de arrefecimento é de:
Transmissão manual – 5,5 l
Transmissão automática – 5,4 l
9. Adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento do radiador.

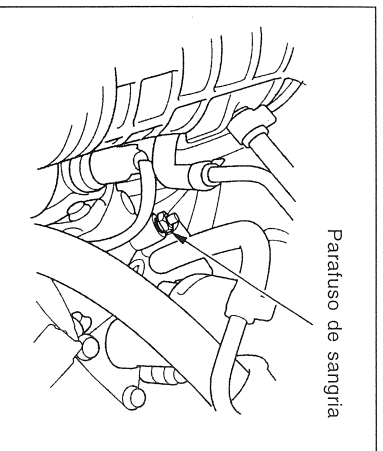
6-8



Parafuso de sangria

10. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Adicione líquido de arrefecimento no radiador. Reaperte o parafuso de sangria quando o líquido que estiver sendo descarregado não apresentar mais bolhas.

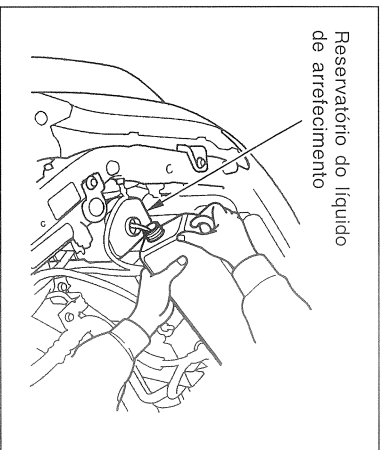
11. Abasteça o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, inserte a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (espere o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



Parafuso de sangria

10. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Adicione líquido de arrefecimento no radiador. Reaperte o parafuso de sangria quando o líquido que estiver sendo descarregado não apresentar mais bolhas.

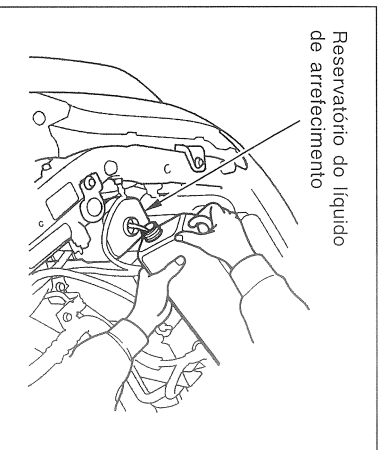
11. Abasteça o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, inserte a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (espere o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



Reservatório do líquido de arrefecimento

12. Desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador não estejam quentes. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

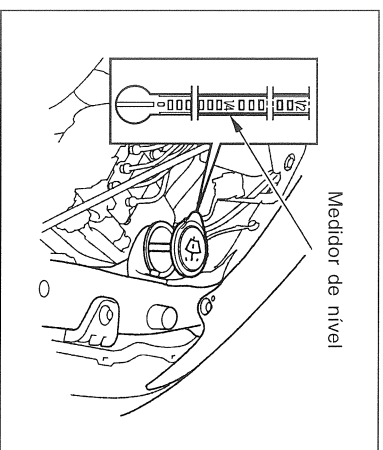
13. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Inserte a tampa do reservatório.



Reservatório do líquido de arrefecimento

12. Desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador não estejam quentes. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

13. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Inserte a tampa do reservatório.



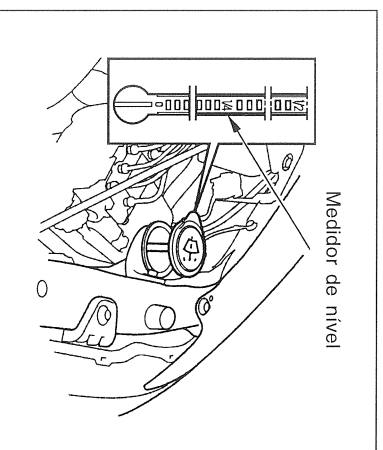
Medidor de nível

Fluido do Lavador do Pára-brisa
Verifique o nível do fluido do lavador do pára-brisa mensalmente. Se o lavador for utilizado frequentemente, verifique o nível sempre que reabastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador está localizado no compartimento do motor, atrás do farol.

Remova a tampa do reservatório e inspecione o nível do fluido, verificando o medidor fixado na tampa.

▲ ATENÇÃO
Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.



Medidor de nível

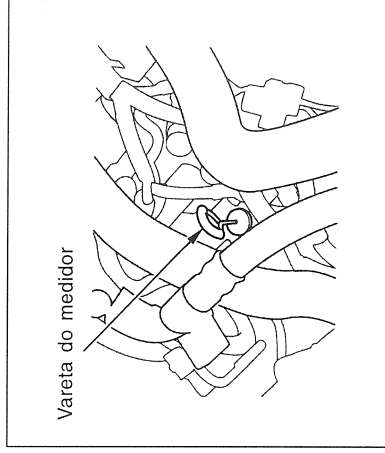
Fluido do Lavador do Pára-brisa
Verifique o nível do fluido do lavador do pára-brisa mensalmente. Se o lavador for utilizado frequentemente, verifique o nível sempre que reabastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador está localizado no compartimento do motor, atrás do farol.

Remova a tampa do reservatório e inspecione o nível do fluido, verificando o medidor fixado na tampa.

▲ ATENÇÃO
Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.

Manutenção

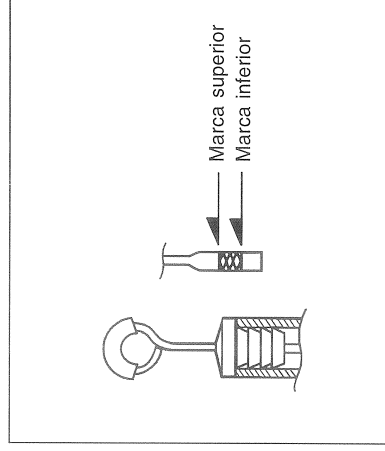


Vareta do medidor

Fluido da Transmissão Automática

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

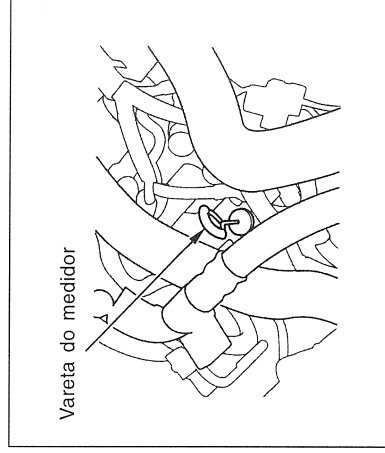
1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor. Certifique-se de que a vareta esteja totalmente inserida.



4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
 5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.
 6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta. Certifique-se de que a vareta esteja totalmente inserida.
- A transmissão deve ser drenada e reabastecida com fluido novo de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

6-10

Manutenção

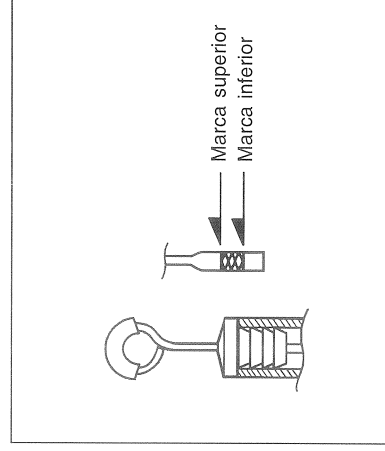


Vareta do medidor

Fluido da Transmissão Automática

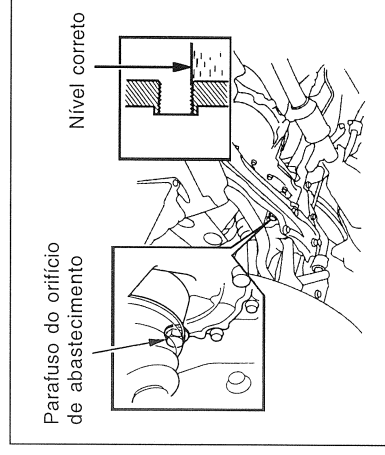
O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor. Certifique-se de que a vareta esteja totalmente inserida.

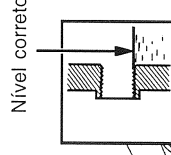


4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
 5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.
 6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta. Certifique-se de que a vareta esteja totalmente inserida.
- A transmissão deve ser drenada e reabastecida com fluido novo de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

6-10



Parafuso do orifício de abastecimento

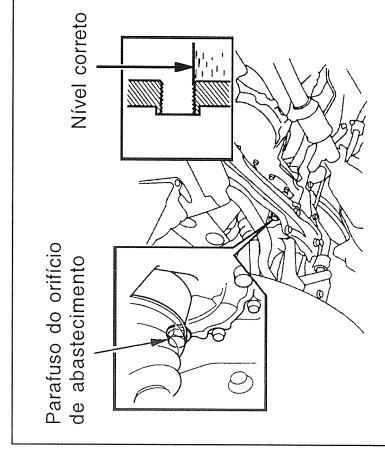


Nível correto

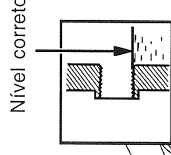
Óleo da Transmissão Manual

Verifique o nível do óleo com o motor na temperatura normal de funcionamento. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo, colocando o dedo no interior do orifício. O nível estará correto se atingir a borda inferior do orifício. Caso contrário, o nível estará baixo.



Parafuso do orifício de abastecimento



Nível correto

Óleo da Transmissão Manual

Verifique o nível do óleo com o motor na temperatura normal de funcionamento. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo, colocando o dedo no interior do orifício. O nível estará correto se atingir a borda inferior do orifício. Caso contrário, o nível estará baixo.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até que uma pequena quantidade saia pelo orifício. Em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual

Óleo Genuino MTF Honda

Se o Óleo Genuino MFT Honda não estiver disponível, use somente óleo para motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W/40 temporariamente.

▲ ATENÇÃO

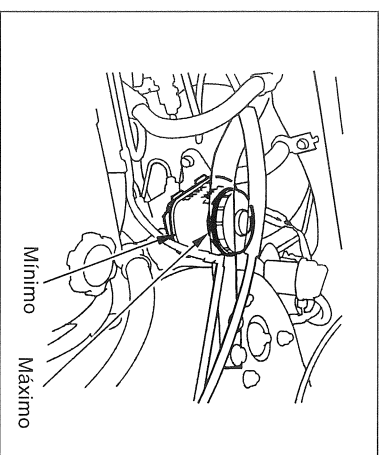
A utilização de óleo para motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e dificultar as mudanças de marchas.

Fluido de Freio e da Embreagem

Verifique mensalmente o nível do fluido em seus respectivos reservatórios. Existem dois reservatórios:

- Reservatório do fluido de freio;
- Reservatório do fluido da embreagem (somente para transmissão manual).

O fluido do sistema de freio deve ser substituídos de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.



Inspeção do nível do fluido de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio.

Se necessário, adicione fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.

▲ ATENÇÃO

Use somente o fluido de freio original Honda. O uso de outros tipos de fluido danificará o sistema.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até que uma pequena quantidade saia pelo orifício. Em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual

Óleo Genuino MTF Honda

Se o Óleo Genuino MFT Honda não estiver disponível, use somente óleo para motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W/40 temporariamente.

▲ ATENÇÃO

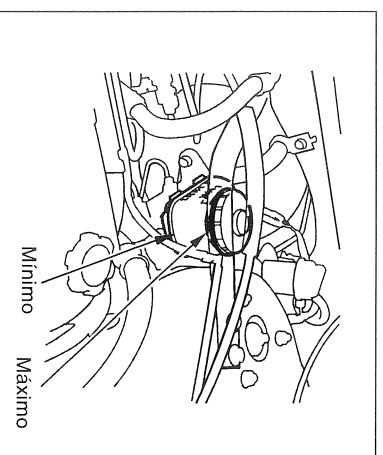
A utilização de óleo para motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e dificultar as mudanças de marchas.

Fluido de Freio e da Embreagem

Verifique mensalmente o nível do fluido em seus respectivos reservatórios. Existem dois reservatórios:

- Reservatório do fluido de freio;
- Reservatório do fluido da embreagem (somente para transmissão manual).

O fluido do sistema de freio deve ser substituídos de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.



Inspeção do nível do fluido de freio

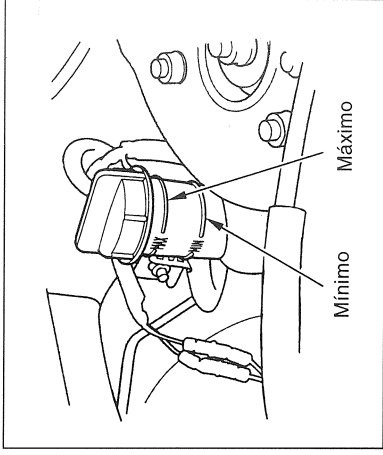
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio.

Se necessário, adicione fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.

▲ ATENÇÃO

Use somente o fluido de freio original Honda. O uso de outros tipos de fluido danificará o sistema.

Manutenção

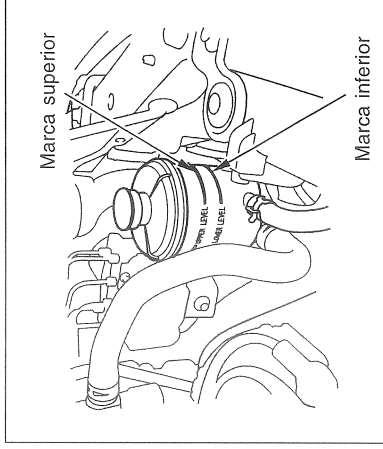


Inspeção do nível do fluido da embreagem

O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Se o nível estiver próximo à marca MÍN., adicione fluido. Use somente o fluido recomendado.

Se o nível estiver baixo, o sistema hidráulico deverá ser inspecionado quanto a vazamentos.



Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica mensalmente. O motor deverá estar frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana para efetuar esta verificação. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

▲ ATENÇÃO

Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

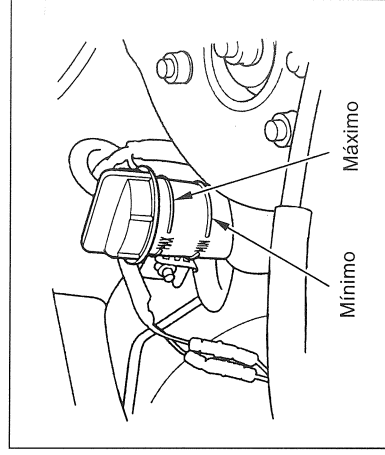
Verifique o nível do fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rapidamente possível, se houver sinais de vazamento.

▲ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

6-12

Manutenção

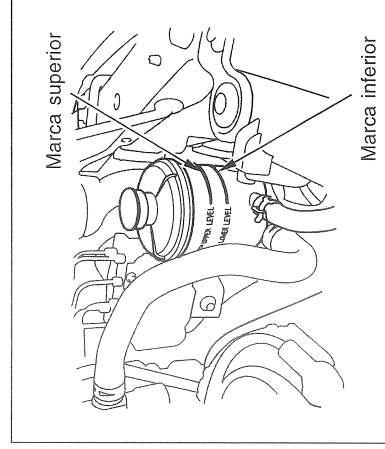


Inspeção do nível do fluido da embreagem

O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Se o nível estiver próximo à marca MÍN., adicione fluido. Use somente o fluido recomendado.

Se o nível estiver baixo, o sistema hidráulico deverá ser inspecionado quanto a vazamentos.



Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica mensalmente. O motor deverá estar frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana para efetuar esta verificação. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

▲ ATENÇÃO

Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rapidamente possível, se houver sinais de vazamento.

▲ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

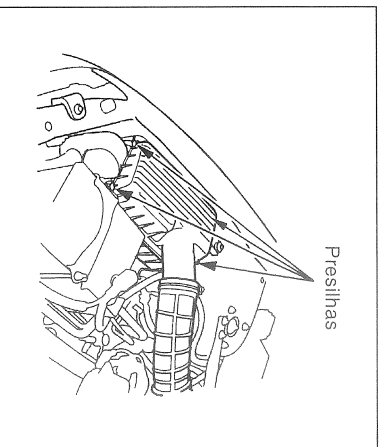
6-12

FILTRO DE AR**Limpeza**

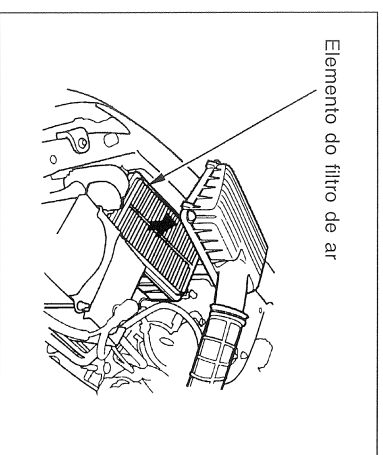
O filtro de ar deve ser limpo ou substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

O filtro de ar está localizado no compartimento do motor, no lado do passageiro.

Para limpá-lo, aplique ar comprimido no sentido oposto ao fluxo de ar. Se não houver disponibilidade de ar comprimido, procure uma Concessionária Honda para efetuar este serviço.



Presilhas



Elemento do filtro de ar

Substituição

1. Solte as quatro presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar. Não desconecte o tubo de entrada de ar da tampa.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.

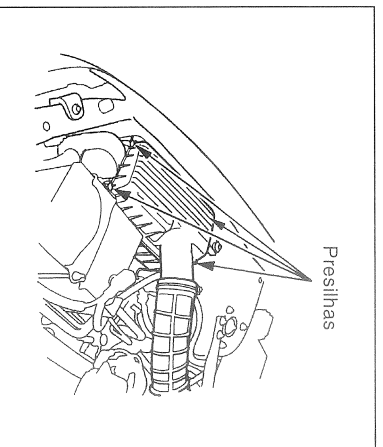
3. Instale o novo elemento.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com as quatro presilhas.

FILTRO DE AR**Limpeza**

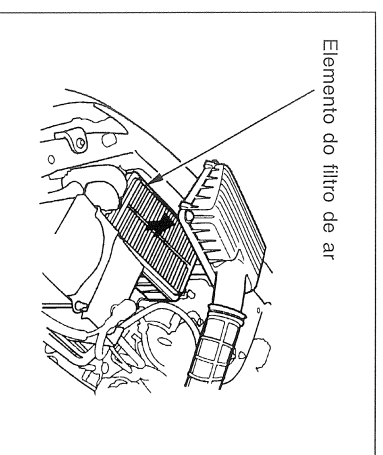
O filtro de ar deve ser limpo ou substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

O filtro de ar está localizado no compartimento do motor, no lado do passageiro.

Para limpá-lo, aplique ar comprimido no sentido oposto ao fluxo de ar. Se não houver disponibilidade de ar comprimido, procure uma Concessionária Honda para efetuar este serviço.



Presilhas



Elemento do filtro de ar

Substituição

1. Solte as quatro presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar. Não desconecte o tubo de entrada de ar da tampa.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.

3. Instale o novo elemento.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com as quatro presilhas.

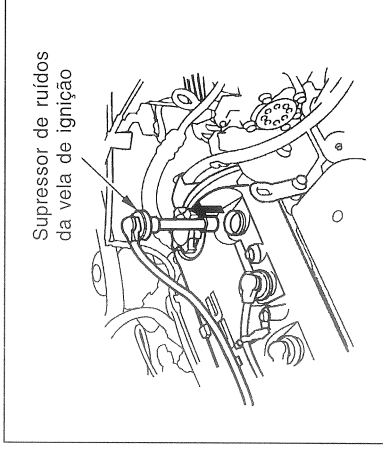
Manutenção

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível deve ser substituído de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

Somente mecânicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro, pois o sistema de combustível encontra-se sob pressão e pode causar sérios ferimentos.

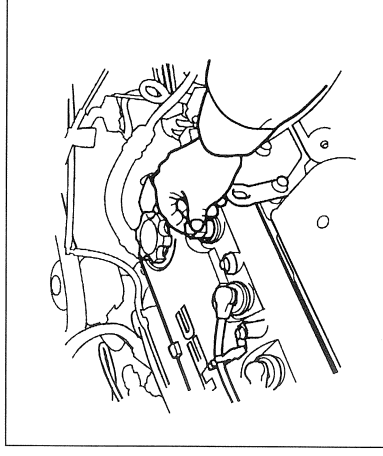
Pode ser necessário substituir o filtro de combustível devido à qualidade da gasolina usada. Procure uma Concessionária Honda, se houver suspeita de obstrução do filtro.



VELAS DE IGNIÇÃO

Substitua as velas de ignição de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

1. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela, puxando-o em linha reta.
3. Remova a vela com uma chave de vela de 16 mm.



4. Instale a vela de ignição novamente para evitar danos à rosca.

6-14

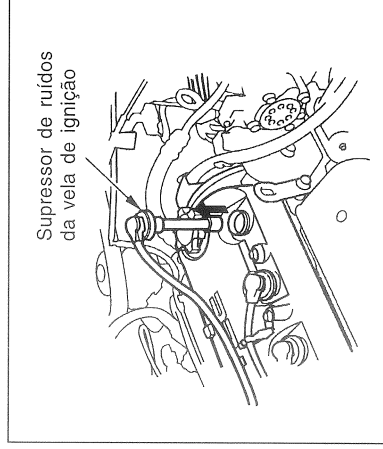
Manutenção

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível deve ser substituído de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

Somente mecânicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro, pois o sistema de combustível encontra-se sob pressão e pode causar sérios ferimentos.

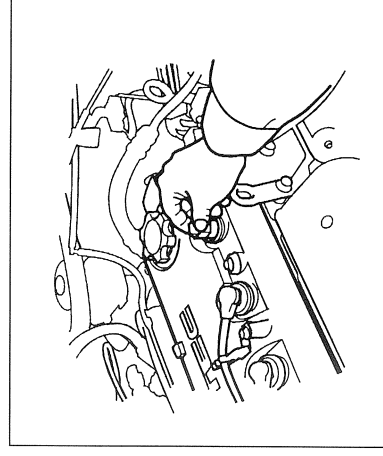
Pode ser necessário substituir o filtro de combustível devido à qualidade da gasolina usada. Procure uma Concessionária Honda, se houver suspeita de obstrução do filtro.



VELAS DE IGNIÇÃO

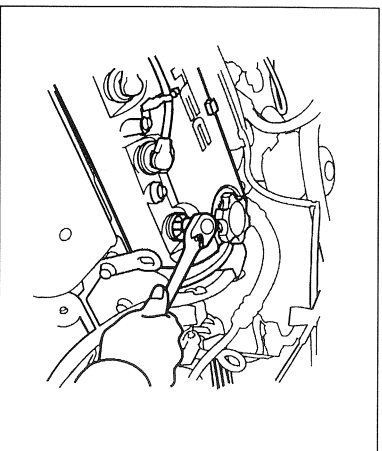
Substitua as velas de ignição de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

1. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela, puxando-o em linha reta.
3. Remova a vela com uma chave de vela de 16 mm.



4. Instale a vela de ignição novamente para evitar danos à rosca.

6-14



5. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.
Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)

▲ ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
 7. Repita este procedimento para as outras três velas de ignição.

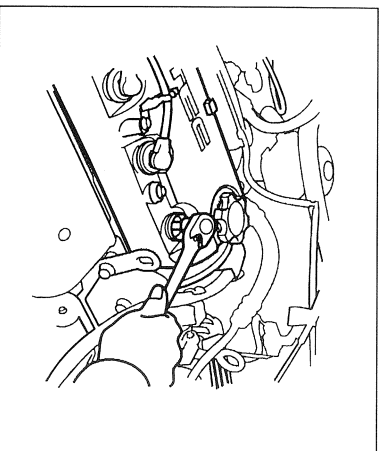
BATERIA

Inspeção da Bateria

Verifique as condições da bateria mensalmente. Inspeccione também o indicador de carga na bateria e as condições dos terminais.

▲ CUIDADO

- As baterias produzem gás hidrogênio altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use óculos e roupas protetoras. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.



5. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.
Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)

▲ ATENÇÃO

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
 7. Repita este procedimento para as outras três velas de ignição.

BATERIA

Inspeção da Bateria

Verifique as condições da bateria mensalmente. Inspeccione também o indicador de carga na bateria e as condições dos terminais.

▲ CUIDADO

- As baterias produzem gás hidrogênio altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use óculos e roupas protetoras. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.

Manutenção

▲ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrolito) altamente corrosivo e venenoso.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou com os olhos, poderão ocorrer sérias queimaduras. Use roupas e óculos de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

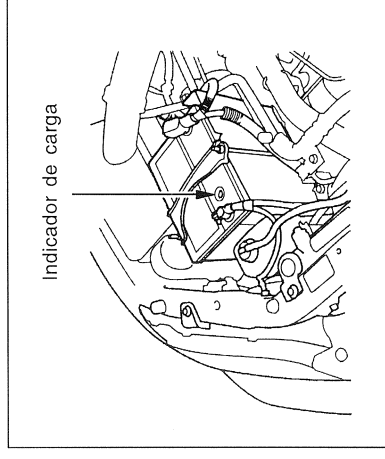
MANTENHA-O LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.



Verifique o estado de carga da bateria, observando a cor do indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta cada cor e seu significado.

Azul: Bom estado

Vermelho: Adicione água destilada

Branco: Necessidade de carga

Manutenção

▲ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrolito) altamente corrosivo e venenoso.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou com os olhos, poderão ocorrer sérias queimaduras. Use roupas e óculos de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

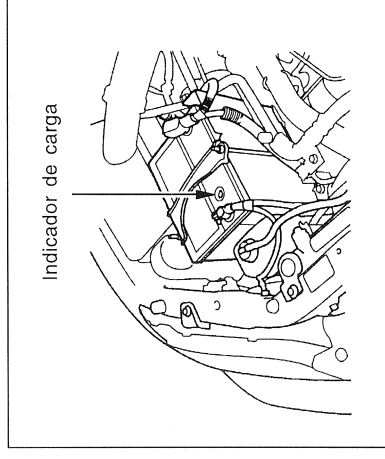
MANTENHA-O LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

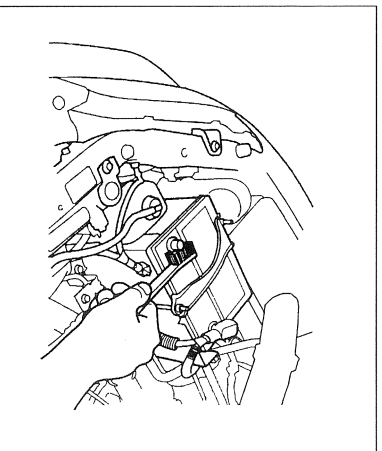


Verifique o estado de carga da bateria, observando a cor do indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta cada cor e seu significado.

Azul: Bom estado

Vermelho: Adicione água destilada

Branco: Necessidade de carga



sio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Se a bateria for desconectada ou descarregar, o computador do veículo terá que “reaprender” como controlar a marcha lenta. Após substituir ou recarregar a bateria, proceda da seguinte forma:

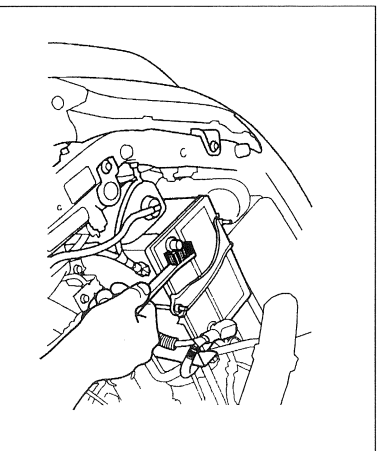
1. Certifique-se de que o sistema de controle de temperatura esteja desligado;
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando até que se aqueça (o ventilador do radiador deve ligar pelo menos duas vezes); em seguida, deixe o motor ligado em marcha lenta por mais cinco minutos.

(Modelo EXR)

Caso a bateria de seu veículo descarregue ou seja desconectada, o sistema de áudio será desligado automaticamente. A palavra “Code” será indicada no mostrador quando o rádio for ligado novamente. Utilize os botões de memória para armazenar o código de cinco dígitos.

Verifique se os terminais da bateria estão enferrujados. Isto pode ser notado através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Se os terminais estiverem excessivamente enferrujados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potás-



sio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

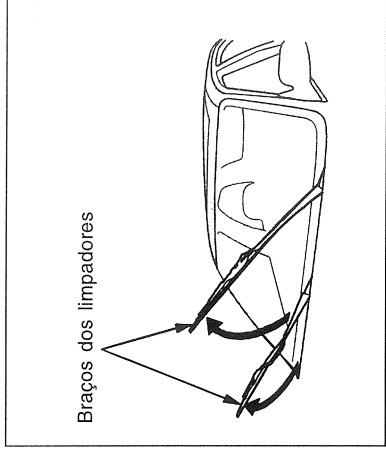
(Modelo EXR)

Caso a bateria de seu veículo descarregue ou seja desconectada, o sistema de áudio será desligado automaticamente. A palavra “Code” será indicada no mostrador quando o rádio for ligado novamente. Utilize os botões de memória para armazenar o código de cinco dígitos.

Verifique se os terminais da bateria estão enferrujados. Isto pode ser notado através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Se os terminais estiverem excessivamente enferrujados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potás-

Manutenção

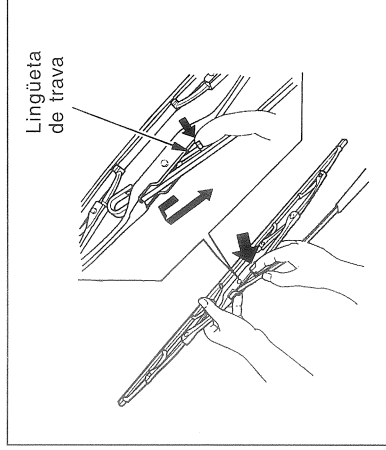


LIMPADORES DO PÁRA-BRISA

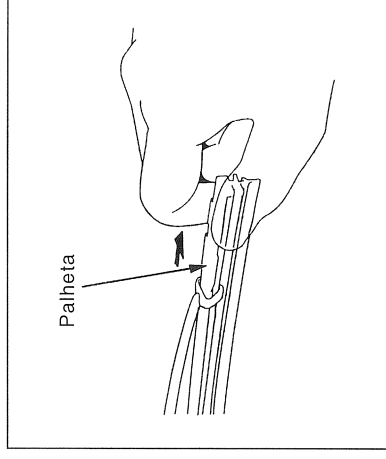
Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos a cada seis meses. Observe se existem sinais de trincas ou enrijecimento da borracha. Substitua as palhetas para evitar que o pára-brisa seja riscado e para garantir uma boa visibilidade.

Substituição das Palhetas

1. Levante os braços dos limpadores do pára-brisa.



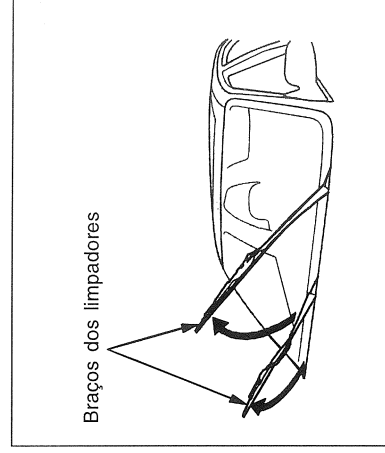
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador. Pressione a lingüeta de trava e empurre a palheta em direção à base do braço do limpador.



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas se soltarem do suporte metálico.

6-18

Manutenção

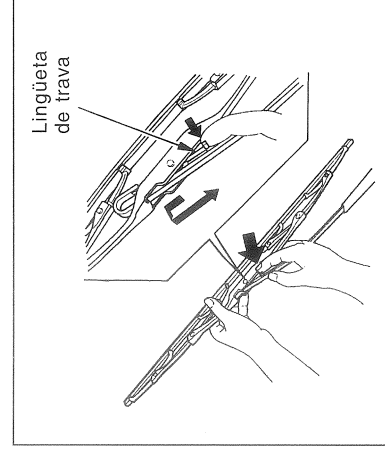


LIMPADORES DO PÁRA-BRISA

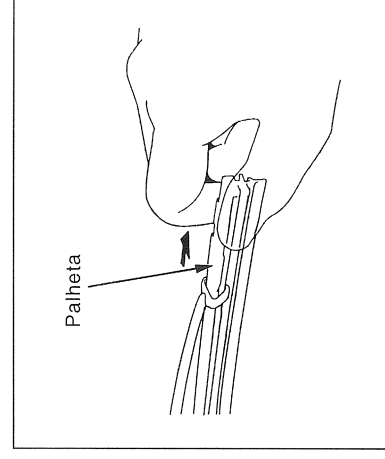
Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos a cada seis meses. Observe se existem sinais de trincas ou enrijecimento da borracha. Substitua as palhetas para evitar que o pára-brisa seja riscado e para garantir uma boa visibilidade.

Substituição das Palhetas

1. Levante os braços dos limpadores do pára-brisa.



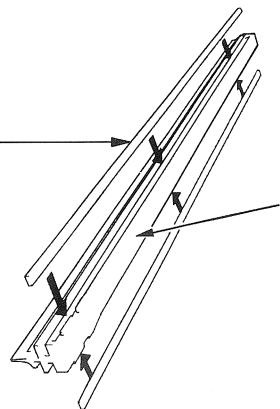
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador. Pressione a lingüeta de trava e empurre a palheta em direção à base do braço do limpador.



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas se soltarem do suporte metálico.

6-18

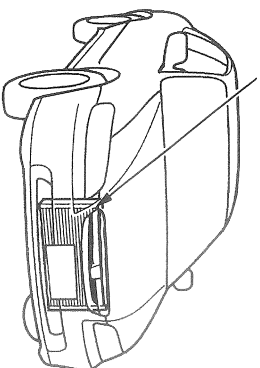
Palheta



Vareta de retenção

4. Verifique as palhetas novas. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.
5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.
7. Abaixе os braços dos limpadores sobre o pára-brisa.

Condensador do ar-condicionado



AR-CONDICIONADO

O ar-condicionado de seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Para se assegurar de que o ar-condicionado funcione perfeitamente, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique o radiador e o condensador do ar-condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto ao acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para obter rendimento máximo do sistema.

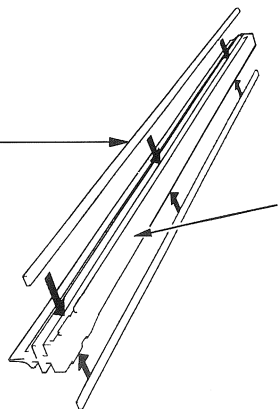
- Ligue o ar-condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar-condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar, se há vazamentos.

▲ ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas e podem ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.

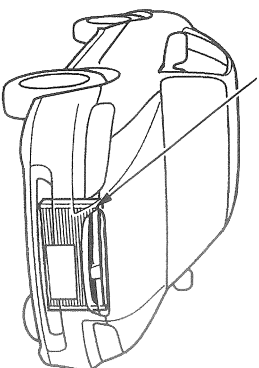
Palheta



Vareta de retenção

4. Verifique as palhetas novas. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.
5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.
7. Abaixе os braços dos limpadores sobre o pára-brisa.

Condensador do ar-condicionado



AR-CONDICIONADO

O ar-condicionado de seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Para se assegurar de que o ar-condicionado funcione perfeitamente, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique o radiador e o condensador do ar-condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto ao acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para obter rendimento máximo do sistema.

- Ligue o ar-condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar-condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar, se há vazamentos.

▲ ATENÇÃO

As grades do radiador e do condensador são muito finas e podem ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.

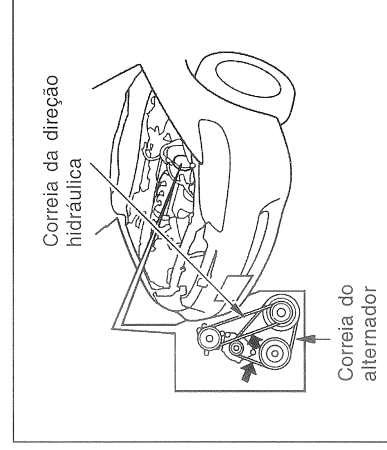
Manutenção

Filtro do Ar-Condicionado

(Se equipado)

O filtro do ar-condicionado evita a penetração de sujeira e pó no interior do sistema.

Substitua o filtro sempre que o fluxo de ar estiver abaixo do normal. Procure uma Concessionária Honda para efetuar a substituição do filtro do ar-condicionado.



CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

Folga correia

- Alternador:
(*Veículos sem ar condicionado*)
10,5 – 12,5 mm
(*Veículos com ar condicionado*)
7,0 – 9,0 mm
- Sistema de direção hidráulica:
13,0 – 16,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, deverão ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-20

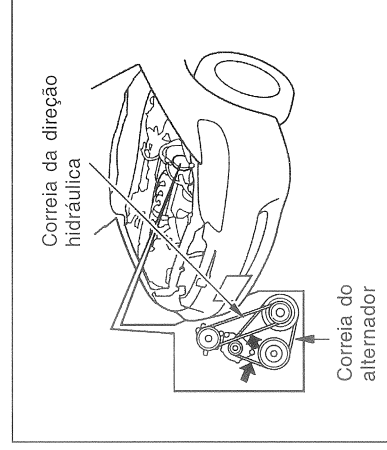
Manutenção

Filtro do Ar-Condicionado

(Se equipado)

O filtro do ar-condicionado evita a penetração de sujeira e pó no interior do sistema.

Substitua o filtro sempre que o fluxo de ar estiver abaixo do normal. Procure uma Concessionária Honda para efetuar a substituição do filtro do ar-condicionado.



CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

Folga correia

- Alternador:
(*Veículos sem ar condicionado*)
10,5 – 12,5 mm
(*Veículos com ar condicionado*)
7,0 – 9,0 mm
- Sistema de direção hidráulica:
13,0 – 16,0 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, deverão ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-20

PNEUS

O funcionamento seguro do veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e os procedimentos para a substituição dos pneus.

A CUIDADO

A utilização de pneus que estejam excessivamente desgastados ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto à pressão e manutenção dos pneus.

PNEUS

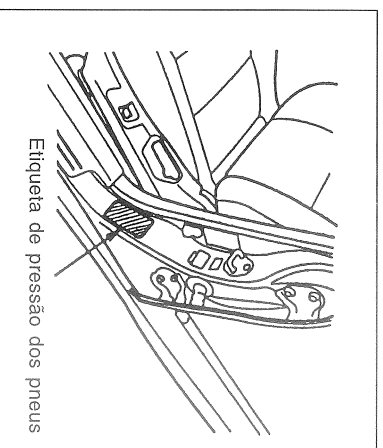
O funcionamento seguro do veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e os procedimentos para a substituição dos pneus.

A CUIDADO

A utilização de pneus que estejam excessivamente desgastados ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto à pressão e manutenção dos pneus.

Pressão dos Pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrem desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e aumentando o consumo de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficam mais expostos a danos causados por impactos e sofrem desgaste irregular. Inspeccione os pneus diariamente. Ajuste a pressão com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspecione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km no máximo.



Etiqueta de pressão dos pneus

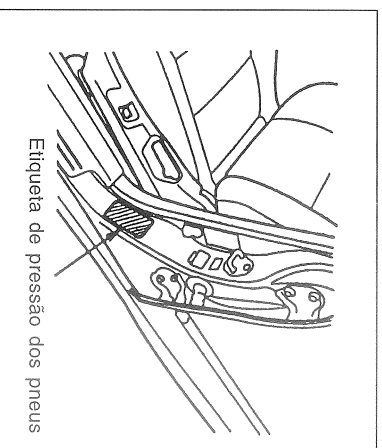
Pressão dos pneus		
	Diant.	Tras.
Até 160 km/h	29	29
Acima de 160 km/h	32	32

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de autovedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Se a pressão diminuir com frequência, inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de furos.

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9 “Rodas e pneus” e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

Pressão dos Pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrem desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e aumentando o consumo de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficam mais expostos a danos causados por impactos e sofrem desgaste irregular. Inspeccione os pneus diariamente. Ajuste a pressão com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspecione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km no máximo.



Etiqueta de pressão dos pneus

Pressão dos pneus		
	Diant.	Tras.
Até 160 km/h	29	29
Acima de 160 km/h	32	32

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de autovedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Se a pressão diminuir com frequência, inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de furos.

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9 “Rodas e pneus” e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

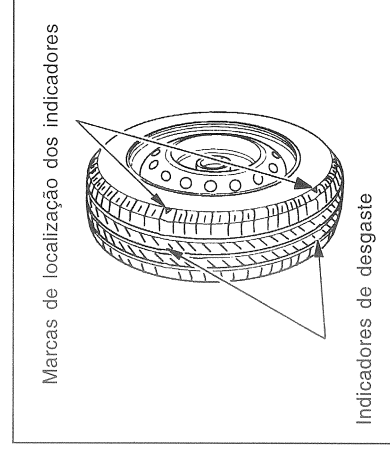
Manutenção

Inspeção dos Pneus

Todas as vezes que a pressão for verificada, observe se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspeccione os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for menor que 1,6 mm.

Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

6-22

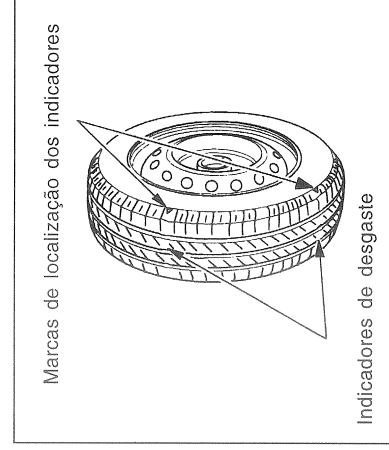
Manutenção

Inspeção dos Pneus

Todas as vezes que a pressão for verificada, observe se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspeccione os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for menor que 1,6 mm.

Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

Manutenção dos Pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceados corretamente na fábrica. Entretanto, podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure uma Concessionária Honda, caso sinta vibrações durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, deverá ser novamente balanceado. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

▲ ATENÇÃO

O uso de contrapesos inadequados pode danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos originais Honda para obter um balanceamento correto.

Manutenção dos Pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

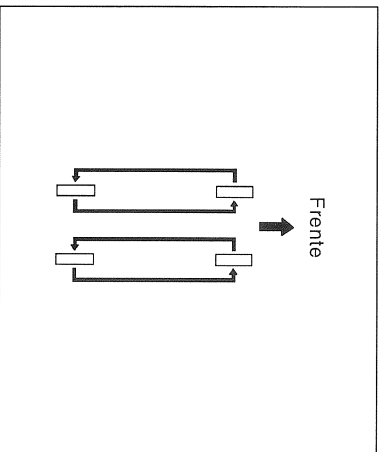
Os pneus são balanceados corretamente na fábrica. Entretanto, podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure uma Concessionária Honda, caso sinta vibrações durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, deverá ser novamente balanceado. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

▲ ATENÇÃO

O uso de contrapesos inadequados pode danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos originais Honda para obter um balanceamento correto.

6-22



Substituição dos Pneus

Os pneus instalados em seu Honda foram projetados e escolhidos para adaptarem-se às características do veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo de roda original de fábrica. As Concessionárias Honda oferecem rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e das rodas, consulte a Seção 9 “Rodas e pneus”.

▲ CUIDADO

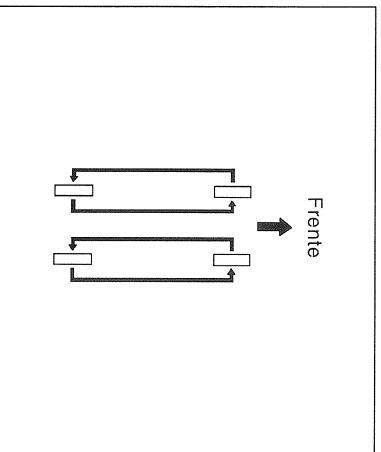
O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisão. Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

Rodizio dos Pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus e distribuir o desgaste uniformemente, efetue o rodizio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodizio for efetuado, troque a posição dos pneus como mostrado na figura.



Rodizio dos Pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus e distribuir o desgaste uniformemente, efetue o rodizio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodizio for efetuado, troque a posição dos pneus como mostrado na figura.

Substituição dos Pneus

Os pneus instalados em seu Honda foram projetados e escolhidos para adaptarem-se às características do veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo de roda original de fábrica. As Concessionárias Honda oferecem rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e das rodas, consulte a Seção 9 “Rodas e pneus”.

▲ CUIDADO

O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisão. Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

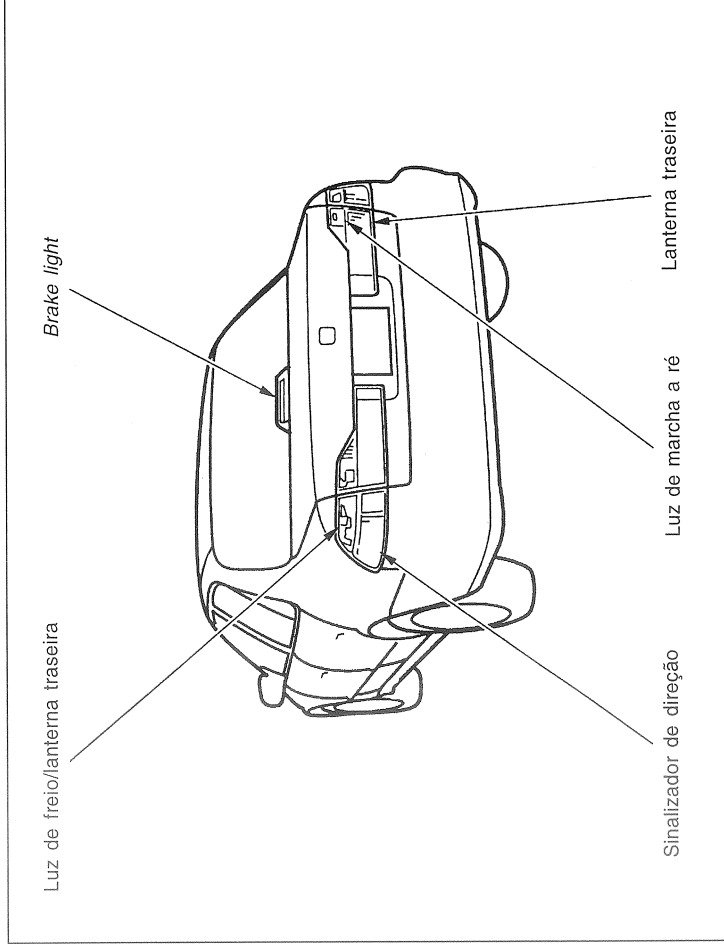
▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

Manutenção

LUZES

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo pelo menos uma vez por mês, pois uma lâmpada queimada poderá criar uma condição insegura. A identificação de seu veículo e sua capacidade de sinalizar para outros motoristas serão reduzidas.

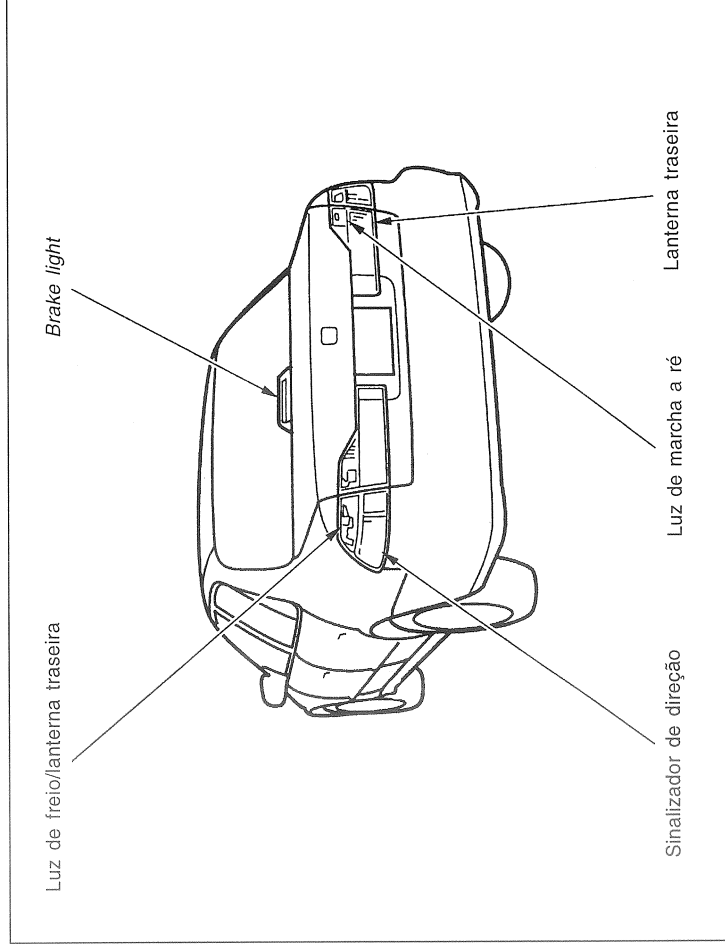


6-24

Manutenção

LUZES

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo pelo menos uma vez por mês, pois uma lâmpada queimada poderá criar uma condição insegura. A identificação de seu veículo e sua capacidade de sinalizar para outros motoristas serão reduzidas.

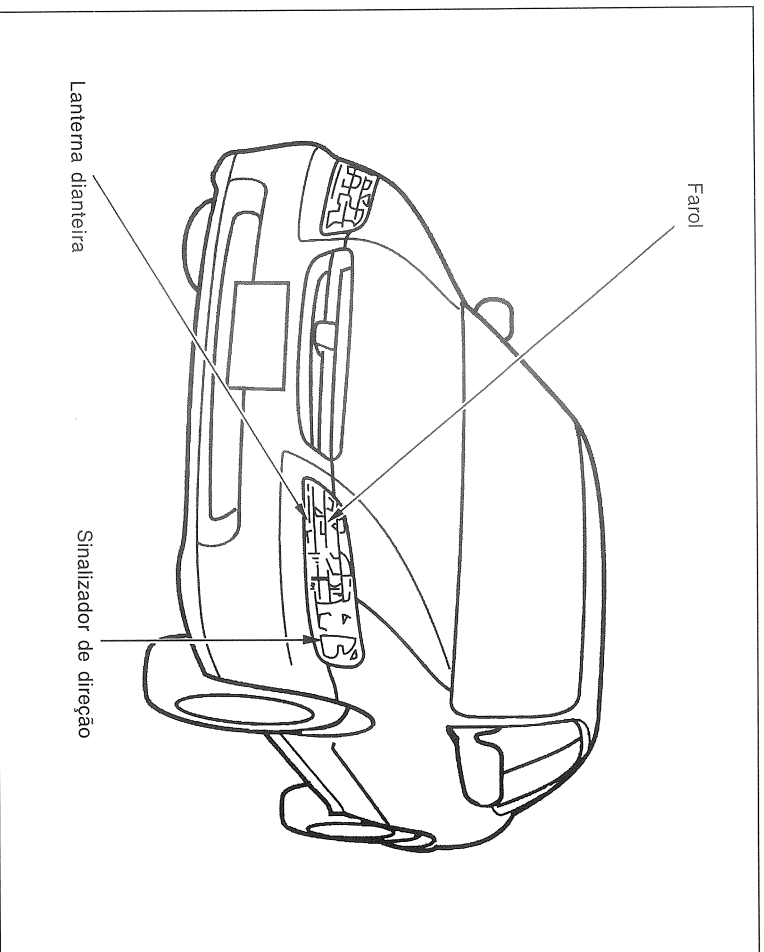


6-24

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (alto e baixo);
- Luz do freio de estacionamento;
- Lanternas;
- Luzes dos sinalizadores de direção;
- Luz de marcha a ré;
- Funcionamento do sinalizador de advertência;
- Luz da placa de licença;
- Luzes de freio;
- *Brake light*;
- Lanternas dianteiras.

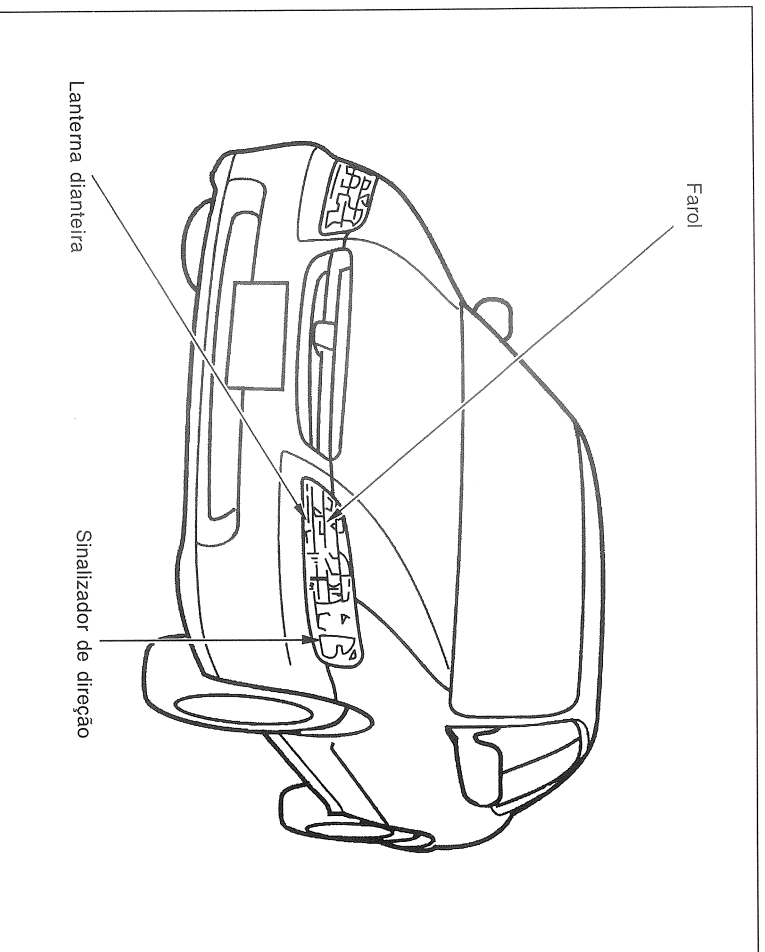
Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9 "Lâmpadas".



Verifique os seguintes itens:

- Faróis (alto e baixo);
- Luz do freio de estacionamento;
- Lanternas;
- Luzes dos sinalizadores de direção;
- Luz de marcha a ré;
- Funcionamento do sinalizador de advertência;
- Luz da placa de licença;
- Luzes de freio;
- *Brake light*;
- Lanternas dianteiras.

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9 "Lâmpadas".



Manutenção

Substituição de Lâmpadas

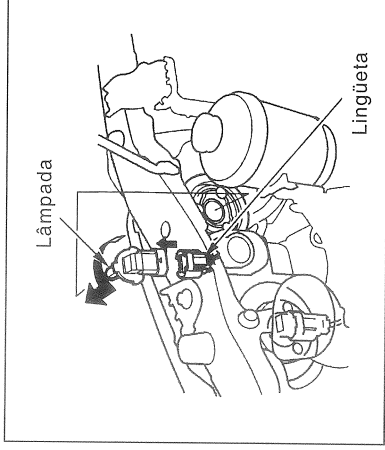
Substituição da lâmpada do farol

Seu veículo possui duas lâmpadas em cada lado. Certifique-se de substituir a lâmpada correta.

Os faróis de seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

▲ CUIDADO

As lâmpadas de halogênio, quando ligadas, tornam-se muito quentes e permanecem quentes durante algum tempo após serem desligadas. Deixe-as esfriar antes de manuseá-las.



3. Gire a lâmpada 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire-a.
4. Instale a lâmpada nova no orifício e gire-a 1/4 de volta no sentido horário até que esteja travada.
5. Empurre o conector elétrico na lâmpada e certifique-se de que esteja bem conectado.
6. Ligue o farol e teste o funcionamento da nova lâmpada.
7. (*Lado do passageiro*)
Reinstale o reservatório do radiador, caso tenha substituído a lâmpada do lado do passageiro.

1. Abra o capô do motor. Se for necessário substituir a lâmpada do lado do passageiro, remova o reservatório do radiador.

2. Remova o conector elétrico da lâmpada, pressionando suas laterais para deslizar a lingüeta. Puxe o conector para removê-lo.

Manutenção

Substituição de Lâmpadas

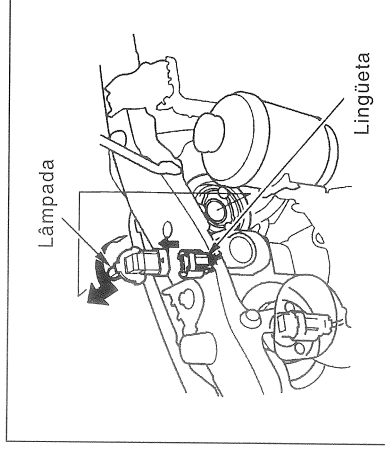
Substituição da lâmpada do farol

Seu veículo possui duas lâmpadas em cada lado. Certifique-se de substituir a lâmpada correta.

Os faróis de seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

▲ CUIDADO

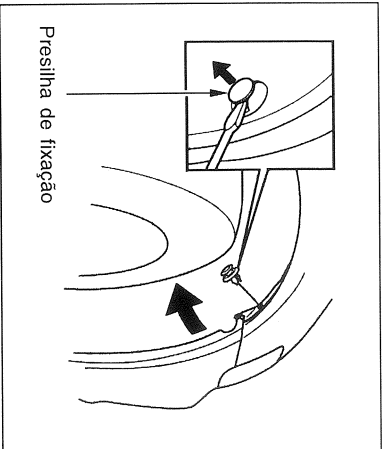
As lâmpadas de halogênio, quando ligadas, tornam-se muito quentes e permanecem quentes durante algum tempo após serem desligadas. Deixe-as esfriar antes de manuseá-las.



3. Gire a lâmpada 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire-a.
4. Instale a lâmpada nova no orifício e gire-a 1/4 de volta no sentido horário até que esteja travada.
5. Empurre o conector elétrico na lâmpada e certifique-se de que esteja bem conectado.
6. Ligue o farol e teste o funcionamento da nova lâmpada.
7. (*Lado do passageiro*)
Reinstale o reservatório do radiador, caso tenha substituído a lâmpada do lado do passageiro.

1. Abra o capô do motor. Se for necessário substituir a lâmpada do lado do passageiro, remova o reservatório do radiador.

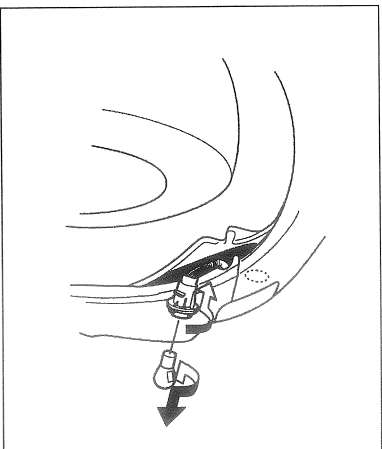
2. Remova o conector elétrico da lâmpada, pressionando suas laterais para deslizar a lingüeta. Puxe o conector para removê-lo.



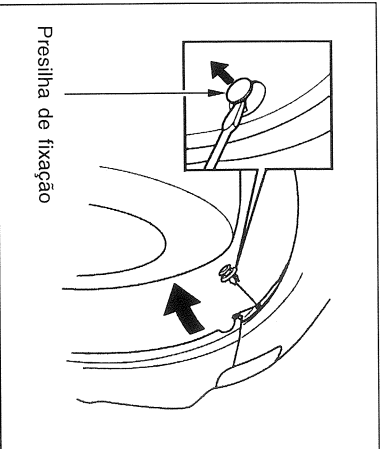
Presilha de fixação

Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção e das lanternas dianteiras

1. Se a lâmpada a ser substituída se encontra no lado esquerdo, ligue o motor e gire o volante totalmente para a direita. Em seguida, desligue o motor. Se a lâmpada a ser substituída for a direita, gire o volante para a esquerda.
2. Use uma chave de fenda para remover a presilha de fixação do pára-lama interno.



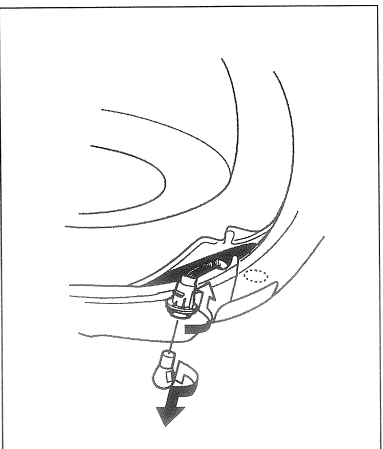
3. Remova o pára-lama interno do pára-lama do veículo e do pára-choque.
4. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
5. Remova a lâmpada queimada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que se solte.



Presilha de fixação

Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção e das lanternas dianteiras

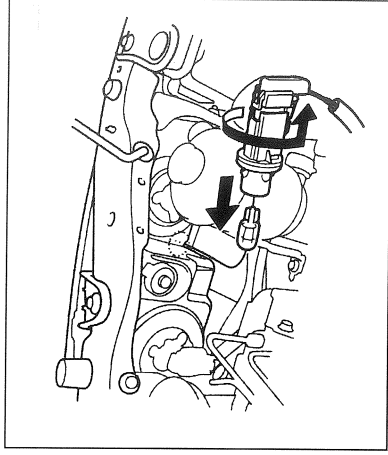
1. Se a lâmpada a ser substituída se encontra no lado esquerdo, ligue o motor e gire o volante totalmente para a direita. Em seguida, desligue o motor. Se a lâmpada a ser substituída for a direita, gire o volante para a esquerda.
2. Use uma chave de fenda para remover a presilha de fixação do pára-lama interno.



3. Remova o pára-lama interno do pára-lama do veículo e do pára-choque.
4. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
5. Remova a lâmpada queimada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que se solte.
6. Instale a nova lâmpada. Gire-a no sentido horário até travá-la.
7. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado.
8. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
9. Instale o pára-lama interno. Instale a presilha de fixação e trave-a, pressionando sua parte central.

6. Instale a nova lâmpada. Gire-a no sentido horário até travá-la.
7. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado.
8. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
9. Instale o pára-lama interno. Instale a presilha de fixação e trave-a, pressionando sua parte central.

Manutenção

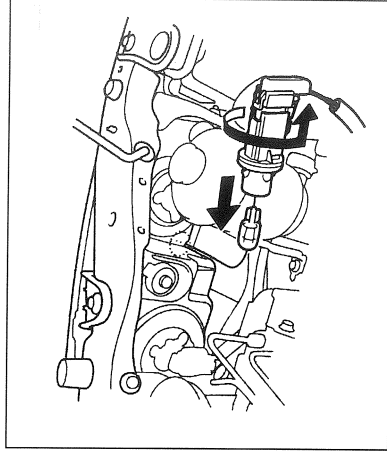


Substituição da lâmpada do freio do estacionamento

1. A lâmpada do freio de estacionamento se encontra abaixo da lâmpada do farol.
2. Gire o suporte da lâmpada 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-la da lente.
3. Retire a lâmpada, puxando-a em linha reta.
4. Instale a nova lâmpada no soquete até que esteja travada.
5. Reinstale o suporte da lâmpada no orifício da lente, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a lâmpada do freio de estacionamento para certificar-se de que esteja funcionando corretamente.

6-28

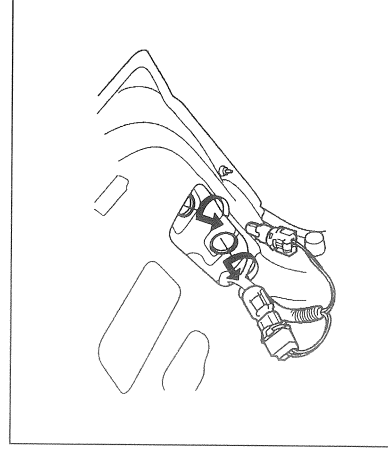
Manutenção



Substituição da lâmpada do freio do estacionamento

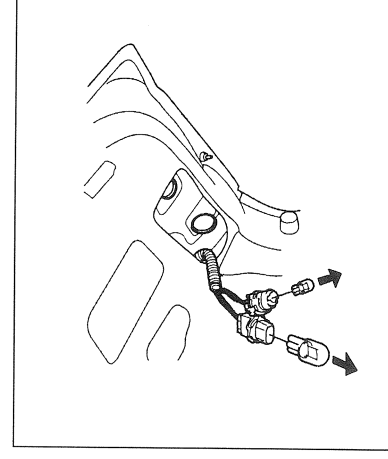
1. A lâmpada do freio de estacionamento se encontra abaixo da lâmpada do farol.
2. Gire o suporte da lâmpada 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-la da lente.
3. Retire a lâmpada, puxando-a em linha reta.
4. Instale a nova lâmpada no soquete até que esteja travada.
5. Reinstale o suporte da lâmpada no orifício da lente, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Ligue a lâmpada do freio de estacionamento para certificar-se de que esteja funcionando corretamente.

6-28

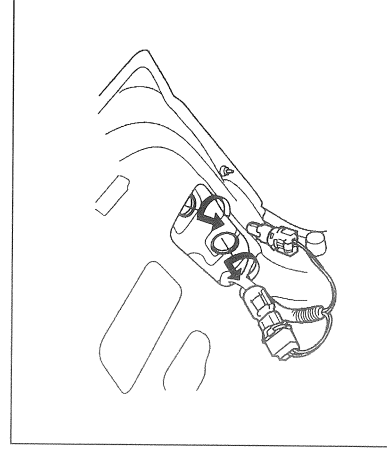


Substituição das lâmpadas traseiras (na tampa do porta-malas)

1. Abra o porta-malas.
2. Determine qual das duas lâmpadas está queimada: lanterna traseira ou luz de marcha à ré.
3. Remova o soquete, girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

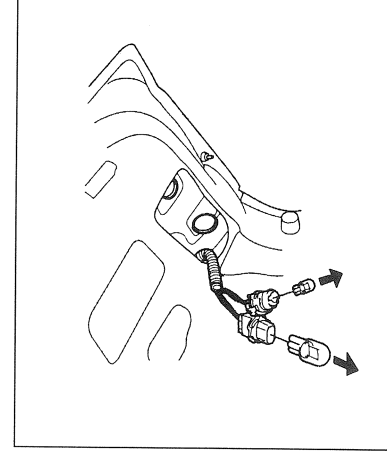


4. Para remover a lâmpada, puxe-a em linha reta.
5. Instale uma nova lâmpada no soquete.
6. Reinstale o soquete no conjunto das luzes, girando-o no sentido horário até travá-lo.
7. Teste as luzes para certificar-se de que as lâmpadas estejam funcionando corretamente.

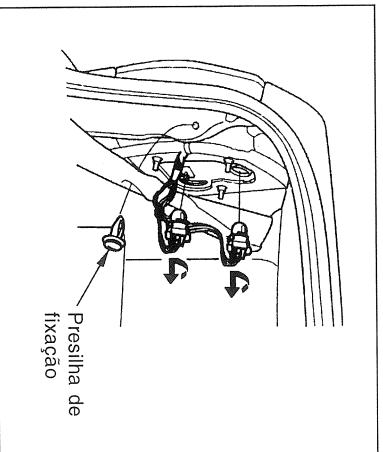


Substituição das lâmpadas traseiras (na tampa do porta-malas)

1. Abra o porta-malas.
2. Determine qual das duas lâmpadas está queimada: lanterna traseira ou luz de marcha à ré.
3. Remova o soquete, girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

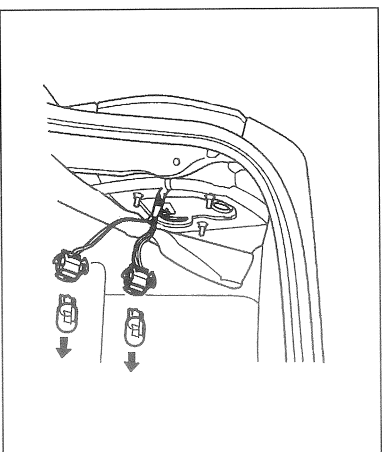


4. Para remover a lâmpada, puxe-a em linha reta.
5. Instale uma nova lâmpada no soquete.
6. Reinstale o soquete no conjunto das luzes, girando-o no sentido horário até travá-lo.
7. Teste as luzes para certificar-se de que as lâmpadas estejam funcionando corretamente.



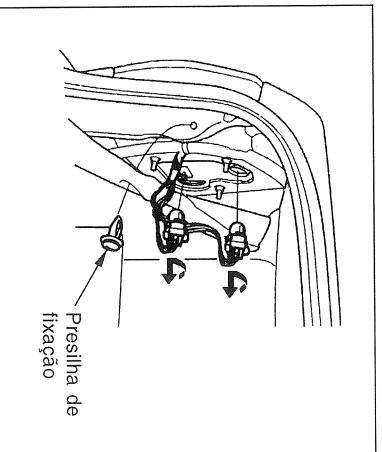
**Substituição das lâmpadas traseiras
(no pára-lama)**

1. Abra o porta-malas.
2. Remova a presilha de fixação do revestimento lateral do porta-malas, girando-a com uma moeda no sentido anti-horário. Puxe o revestimento para trás.



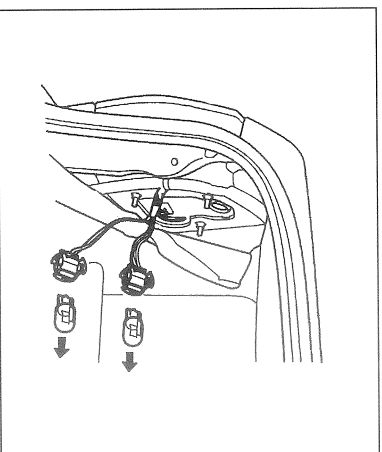
3. Determine qual das luzes está queimada: a luz de freio/lanterna traseira ou o sinalizador de direção.
4. Remova o soquete, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.

5. Remova a lâmpada queimada, puxando-a em linha reta. Instale a lâmpada nova, pressionando-a no soquete até travá-la.
6. Reinstale o soquete, girando-o no sentido horário até travá-lo.
7. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
8. Reinstale o revestimento lateral do porta-malas, certificando-se de que seja instalado sob a borda do vedador.
9. Instale a presilha de fixação no orifício do revestimento lateral do porta-malas. Pressione a parte central da presilha até travá-la.



**Substituição das lâmpadas traseiras
(no pára-lama)**

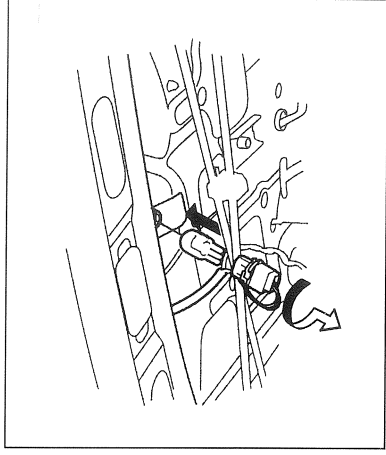
1. Abra o porta-malas.
2. Remova a presilha de fixação do revestimento lateral do porta-malas, girando-a com uma moeda no sentido anti-horário. Puxe o revestimento para trás.



3. Determine qual das luzes está queimada: a luz de freio/lanterna traseira ou o sinalizador de direção.
4. Remova o soquete, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.

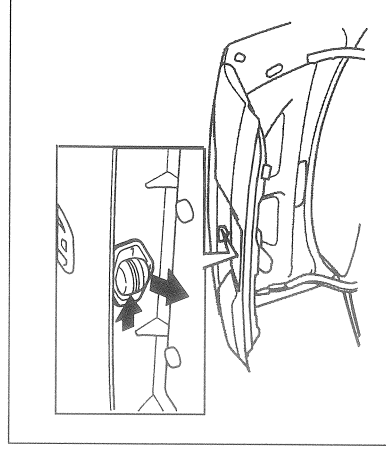
5. Remova a lâmpada queimada, puxando-a em linha reta. Instale a lâmpada nova, pressionando-a no soquete até travá-la.
6. Reinstale o soquete, girando-o no sentido horário até travá-lo.
7. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
8. Reinstale o revestimento lateral do porta-malas, certificando-se de que seja instalado sob a borda do vedador.
9. Instale a presilha de fixação no orifício do revestimento lateral do porta-malas. Pressione a parte central da presilha até travá-la.

Manutenção



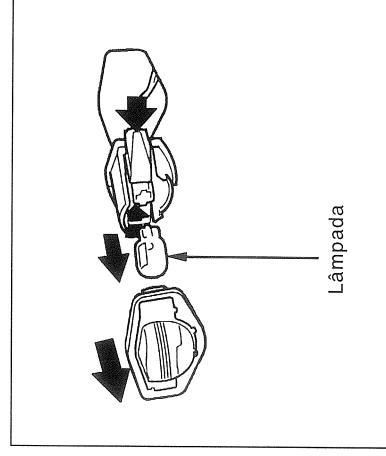
Substituição da lâmpada do brake light

1. Abra a tampa do porta-malas e remova o soquete do conjunto da luz, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada e reinstale o soquete.
4. Teste o *brake light* para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.



Substituição da lâmpada da placa de licença traseira

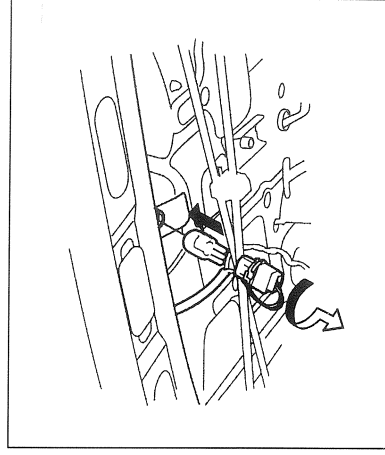
1. Usando uma chave de fenda, force cuidadosamente a borda direita da lente e remova o conjunto da lâmpada.



2. Retire a lente do suporte da lâmpada, puxando-a em linha reta enquanto pressiona as linguetas de ambos os lados do suporte.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada, pressionando-a no soquete.
4. Ligue as luzes do freio de estacionamento e verifique o funcionamento da nova lâmpada.
5. Reinstale a lente no suporte da lâmpada e pressione-a até que esteja travada.
6. Deslize o lado esquerdo do conjunto da luz da placa de licença no orifício. Empurre a parte direita do conjunto para travá-lo.

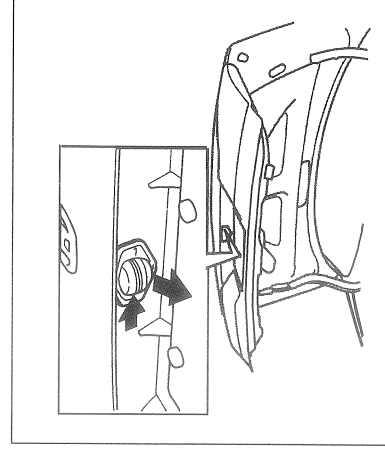
6-30

Manutenção



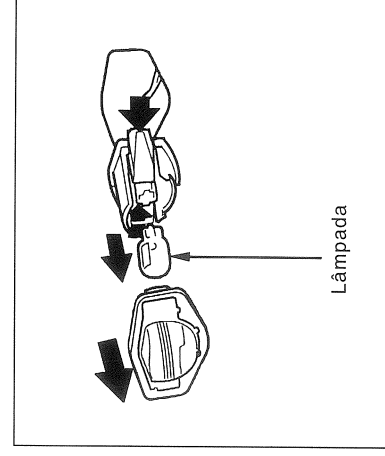
Substituição da lâmpada do brake light

1. Abra a tampa do porta-malas e remova o soquete do conjunto da luz, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada e reinstale o soquete.
4. Teste o *brake light* para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.



Substituição da lâmpada da placa de licença traseira

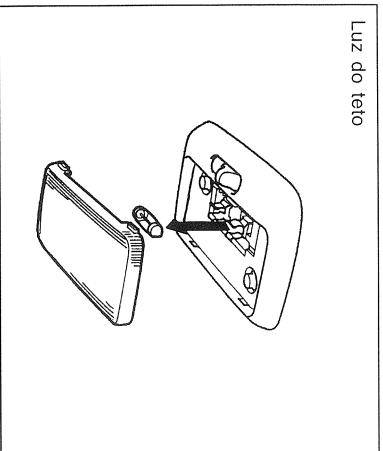
1. Usando uma chave de fenda, force cuidadosamente a borda direita da lente e remova o conjunto da lâmpada.



2. Retire a lente do suporte da lâmpada, puxando-a em linha reta enquanto pressiona as linguetas de ambos os lados do suporte.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada, pressionando-a no soquete.
4. Ligue as luzes do freio de estacionamento e verifique o funcionamento da nova lâmpada.
5. Reinstale a lente no suporte da lâmpada e pressione-a até que esteja travada.
6. Deslize o lado esquerdo do conjunto da luz da placa de licença no orifício. Empurre a parte direita do conjunto para travá-lo.

6-30

Luz do teto

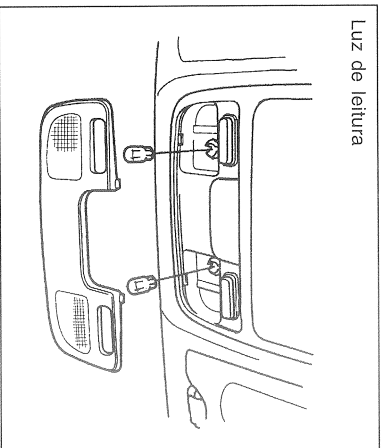


Substituição das lâmpadas das luzes internas

As luzes internas que se encontram nas portas, no teto e no pára-sol são removidas da mesma maneira. Entretanto, as lâmpadas utilizadas são diferentes.

1. Remova a lente, forçando cuidadosamente sua borda com uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.

Luz de leitura

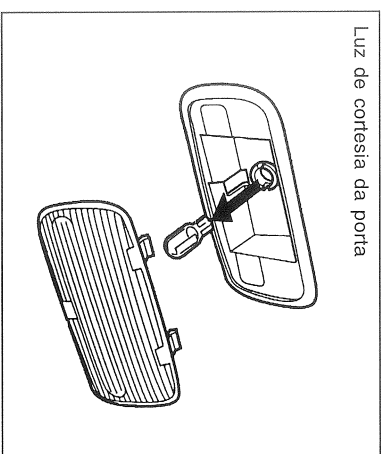


Luz de cortesia da porta: force a parte central superior da lente.

Luz do teto: force a borda dianteira de ambos os lados da lente.

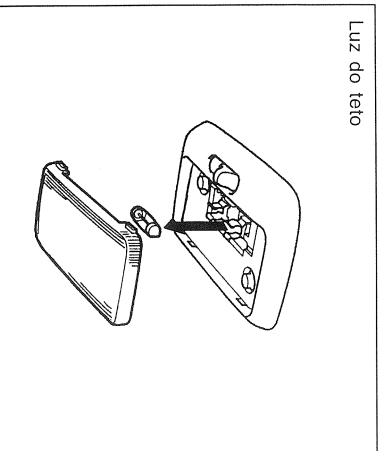
Luz de leitura: force a borda da parte central de ambas as luzes de leitura.

Luz de cortesia da porta



2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.

Luz do teto

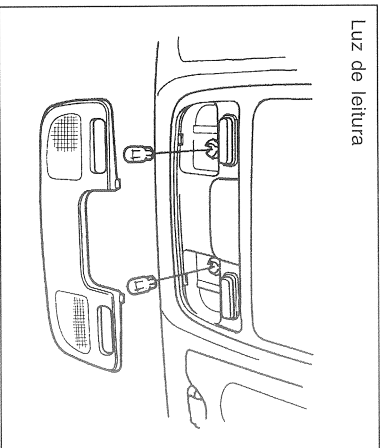


Substituição das lâmpadas das luzes internas

As luzes internas que se encontram nas portas, no teto e no pára-sol são removidas da mesma maneira. Entretanto, as lâmpadas utilizadas são diferentes.

1. Remova a lente, forçando cuidadosamente sua borda com uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.

Luz de leitura

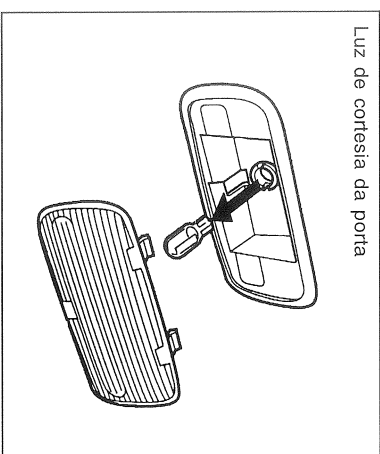


Luz de cortesia da porta: force a parte central superior da lente.

Luz do teto: force a borda dianteira de ambos os lados da lente.

Luz de leitura: force a borda da parte central de ambas as luzes de leitura.

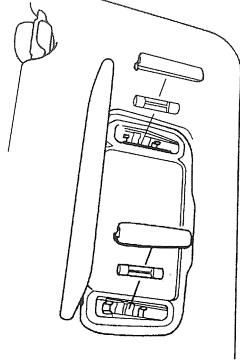
Luz de cortesia da porta



2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.

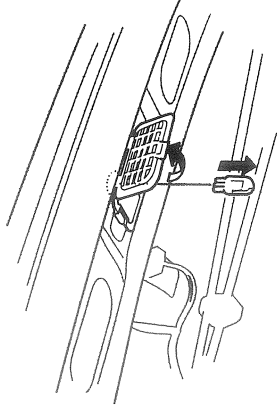
Manutenção

Luz do espelho do pára-sol



3. Instale a lâmpada nova. Em seguida, instale a lente.

Porta-malas



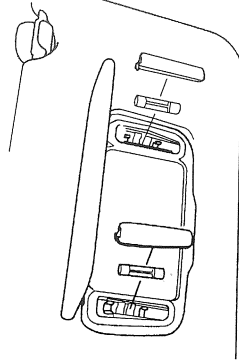
Substituição da lâmpada da luz do porta-malas

1. Abra o porta-malas. Puxe a tampa da luz do porta-malas para baixo.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas e reinstale a tampa.

6-32

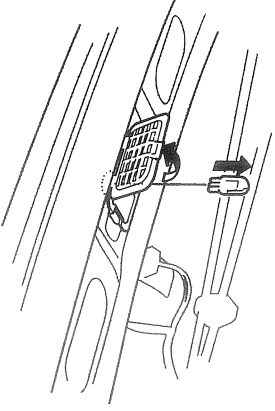
Manutenção

Luz do espelho do pára-sol



3. Instale a lâmpada nova. Em seguida, instale a lente.

Porta-malas



Substituição da lâmpada da luz do porta-malas

1. Abra o porta-malas. Puxe a tampa da luz do porta-malas para baixo.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas e reinstale a tampa.

CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Posicione a transmissão em **P** (transmissão automática) ou na quinta marcha (transmissão manual).
- Coloque calços nas rodas.
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.

CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Posicione a transmissão em **P** (transmissão automática) ou na quinta marcha (transmissão manual).
- Coloque calços nas rodas.
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.

6-32

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Apóie os braços dos limpadores do pára-brisa em uma toalha ou pano dobrado para que não fiquem em contato com o vidro.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Apóie os braços dos limpadores do pára-brisa em uma toalha ou pano dobrado para que não fiquem em contato com o vidro.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

7 CUIDADOS COM A APARÊNCIA

LAVAGEM

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência de seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Use somente os solventes e produtos de limpeza recomendados neste manual.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágüe com bastante água.

Inspeccione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumulada

Cuidados com a aparência

das em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxágüe imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerrar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

Ao secar a carroçaria, inspeccione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão. Elimine os riscos, utilizando tinta para retoque.

▲ ATENÇÃO

- Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

7 CUIDADOS COM A APARÊNCIA

LAVAGEM

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência de seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Use somente os solventes e produtos de limpeza recomendados neste manual.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágüe com bastante água.

Inspeccione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumulada

Cuidados com a aparência

das em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxágüe imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerrar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

Ao secar a carroçaria, inspeccione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão. Elimine os riscos, utilizando tinta para retoque.

▲ ATENÇÃO

- Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

Cuidados com a aparência

APLICAÇÃO DE CERA

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nestas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

RODAS DE ALUMÍNIO

(*Modelo EXR*)

Limpe as rodas de alumínio da mesma forma que a carroçaria. Lave-as com a mesma solução e seque-as completamente.

As rodas apresentam um revestimento protetor que evita a corrosão e formação de manchas. A utilização de produtos químicos comercialmente disponíveis, incluindo alguns limpadores para rodas, ou escovas com cerdas duras, pode danificar este revestimento. Use somente detergente neutro e esponja ou escova macia para lavar as rodas.

RETOQUE DA PINTURA

Sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor de seu veículo. O código de cor está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor de seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar corrosão, efetue imediatamente os reparos e a manutenção em uma Concessionária Honda.

ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descolorimento ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

TAPETES E CARPETES

Limpe os tapetes e carpetes frequentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de sujeira e pó acelera o desgaste. Use um produto tipo espuma para limpeza de carpetes comercialmente disponível. Aplique o produto com uma esponja ou escova macia, seguindo as instruções do fabricante. Não adicione água à espuma para evitar danos ao estofamento causados pela penetração de água.

Cuidados com a aparência

APLICAÇÃO DE CERA

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc.

A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nestas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

RODAS DE ALUMÍNIO

(*Modelo EXR*)

Limpe as rodas de alumínio da mesma forma que a carroçaria. Lave-as com a mesma solução e seque-as completamente.

As rodas apresentam um revestimento protetor que evita a corrosão e formação de manchas. A utilização de produtos químicos comercialmente disponíveis, incluindo alguns limpadores para rodas, ou escovas com cerdas duras, pode danificar este revestimento. Use somente detergente neutro e esponja ou escova macia para lavar as rodas.

RETOQUE DA PINTURA

Sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor de seu veículo. O código de cor está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor de seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar corrosão, efetue imediatamente os reparos e a manutenção em uma Concessionária Honda.

ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descolorimento ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

TAPETES E CARPETES

Limpe os tapetes e carpetes frequentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de sujeira e pó acelera o desgaste. Use um produto tipo espuma para limpeza de carpetes comercialmente disponível. Aplique o produto com uma esponja ou escova macia, seguindo as instruções do fabricante. Não adicione água à espuma para evitar danos ao estofamento causados pela penetração de água.

Cuidados com a aparência

VINIL

Remove o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil tipo espuma.

COURO

(Modelo EXR)

Retire a sujeira e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em água e, em seguida, seque com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão especial para limpeza de couro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

Se for utilizado um produto para limpeza de couro, remova-o logo após a aplicação com um pano macio e seco. Nunca deixe o pano umedecido com o produto sobre qualquer tipo de superfície por períodos prolongados. Alguns limpadores de couro causam descoloração e trincas em peças plásticas ou no tecido do acabamento interno.

VIDROS

Limpe as partes internas e externas dos vidros, utilizando um produto de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies plásticas, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

▲ ATENÇÃO

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro e fios da antena estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente e de maneira suave.

DESODORIZADORES

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorizadores líquidos contêm produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

7-3

Cuidados com a aparência

VINIL

Remove o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil tipo espuma.

COURO

(Modelo EXR)

Retire a sujeira e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em água e, em seguida, seque com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão especial para limpeza de couro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

Se for utilizado um produto para limpeza de couro, remova-o logo após a aplicação com um pano macio e seco. Nunca deixe o pano umedecido com o produto sobre qualquer tipo de superfície por períodos prolongados. Alguns limpadores de couro causam descoloração e trincas em peças plásticas ou no tecido do acabamento interno.

VIDROS

Limpe as partes internas e externas dos vidros, utilizando um produto de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies plásticas, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

▲ ATENÇÃO

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro e fios da antena estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente e de maneira suave.

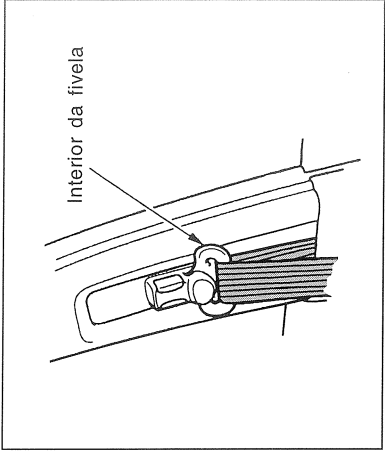
DESODORIZADORES

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorizadores líquidos contêm produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

7-3

Cuidados com a aparência

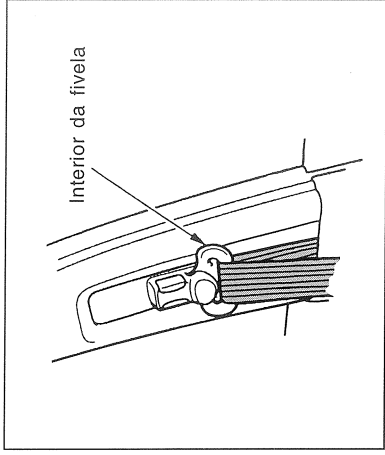


CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe o cinto secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

Cuidados com a aparência



CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe o cinto secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

PROTEÇÃO ANTICORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria;
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura, assim que descobri-los;
- Inspeccione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho;
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção anticorrosiva da parte inferior do veículo.

PROTEÇÃO ANTICORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria;
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura, assim que descobri-los;
- Inspeccione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho;
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção anticorrosiva da parte inferior do veículo.

Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo.

Veículos equipados com o sistema ABS possuem um sensor e uma fiação em cada roda. Cuidado para não danificá-los.

FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo.

Veículos equipados com o sistema ABS possuem um sensor e uma fiação em cada roda. Cuidado para não danificá-los.

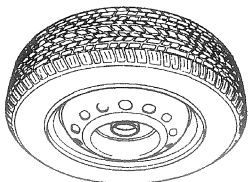
FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

Em caso de emergência

Estepe



Substituição dos Pneus

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento, quando existir muito tráfego, é bastante perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança afastada do tráfego.

▲ CUIDADO

O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

ESTEPE
O estepe está localizado no porta-malas, sob a cobertura do assoalho. Utilize o estepe quando for necessário substituir um pneu avariado ou que tenha perdido a pressão.

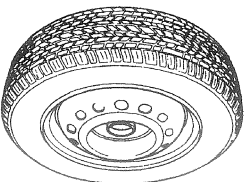
▲ ATENÇÃO

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu.
O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.

8-1

Em caso de emergência

Estepe



Substituição dos Pneus

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento, quando existir muito tráfego, é bastante perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança afastada do tráfego.

▲ CUIDADO

O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

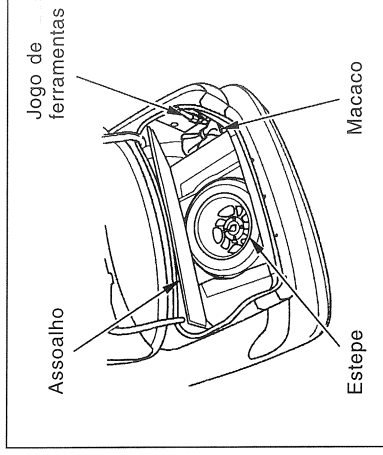
ESTEPE
O estepe está localizado no porta-malas, sob a cobertura do assoalho. Utilize o estepe quando for necessário substituir um pneu avariado ou que tenha perdido a pressão.

▲ ATENÇÃO

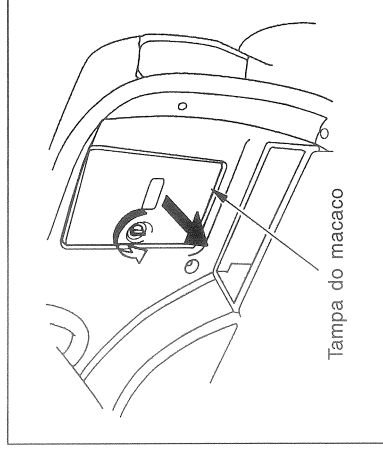
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu.
O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.

8-1

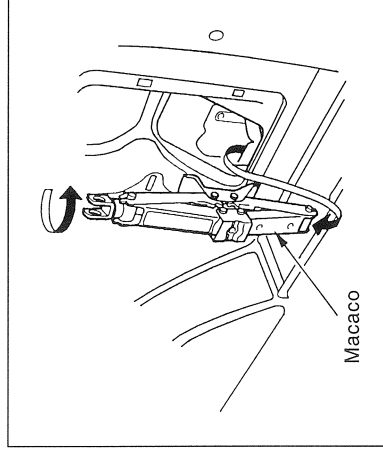
Em caso de emergência



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire o interruptor de ignição para a posição 0 (trava). Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** (transmissão automática) ou a alavanca de mudanças em marcha a ré (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando sua parte traseira.
4. Desparafuse a porca-borboleta e retire o estepe do porta-malas.



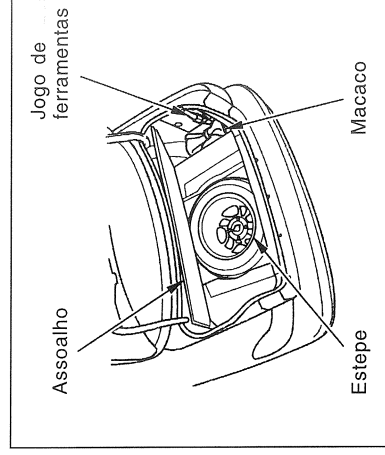
5. Retire o jogo de ferramentas localizado no lado direito do porta-malas.
6. O macaco está localizado atrás de uma tampa no pára-lama direito. Remova a tampa do macaco, girando a maçaneta no sentido anti-horário. Em seguida, retire a tampa.



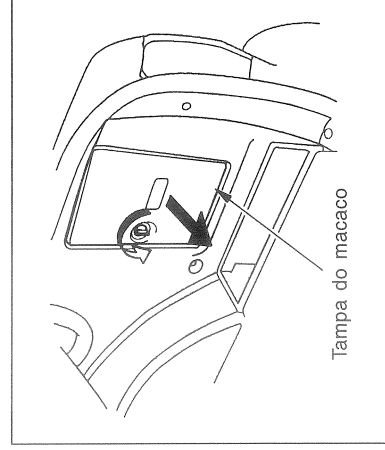
7. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário a fim de soltá-lo. Em seguida, retire o macaco.
8. Coloque calços na parte dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu a ser substituído.

8-2

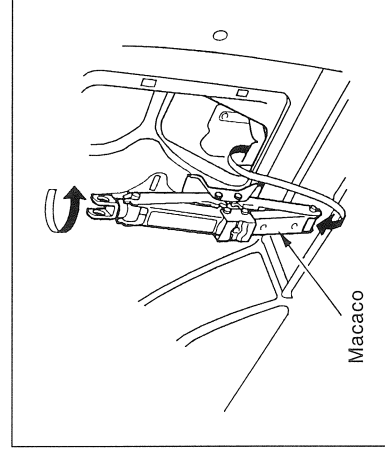
Em caso de emergência



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire o interruptor de ignição para a posição 0 (trava). Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** (transmissão automática) ou a alavanca de mudanças em marcha a ré (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando sua parte traseira.
4. Desparafuse a porca-borboleta e retire o estepe do porta-malas.

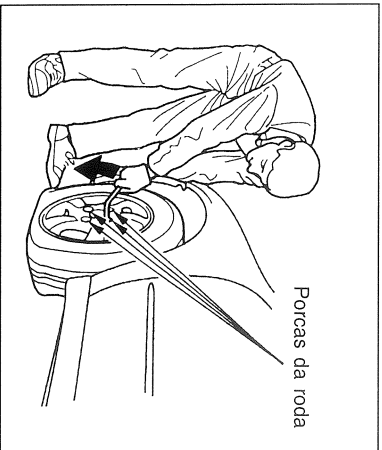


5. Retire o jogo de ferramentas localizado no lado direito do porta-malas.
6. O macaco está localizado atrás de uma tampa no pára-lama direito. Remova a tampa do macaco, girando a maçaneta no sentido anti-horário. Em seguida, retire a tampa.

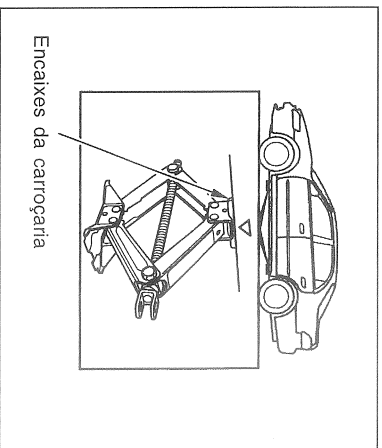


7. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário a fim de soltá-lo. Em seguida, retire o macaco.
8. Coloque calços na parte dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu a ser substituído.

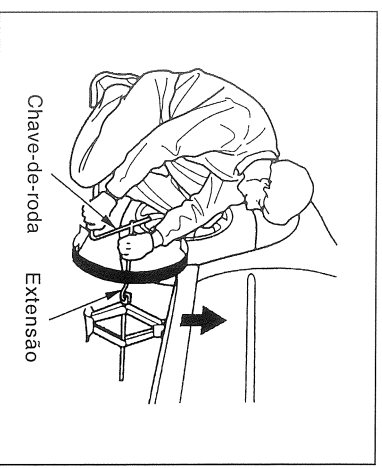
8-2



9. Afrouxe as quatro porcas da roda 1/2 volta com a chave-de-roda.



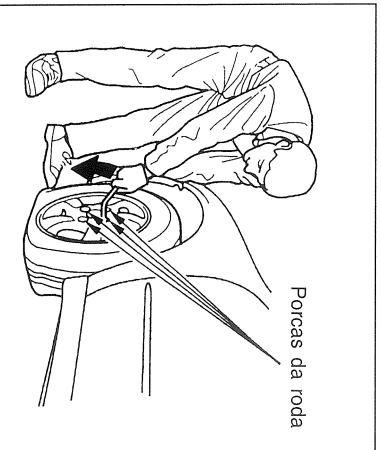
10. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Este ponto está indicado pelo símbolo Δ , gravado na parte inferior da carroçaria. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.



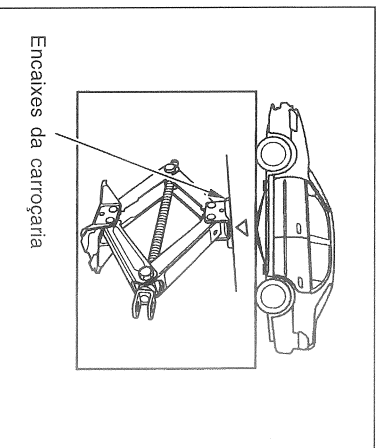
11. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda. Gire a chave-de-roda, conforme mostrado, e suspenda o veículo até que a roda e o pneu não toquem no solo.

Modelo EX:

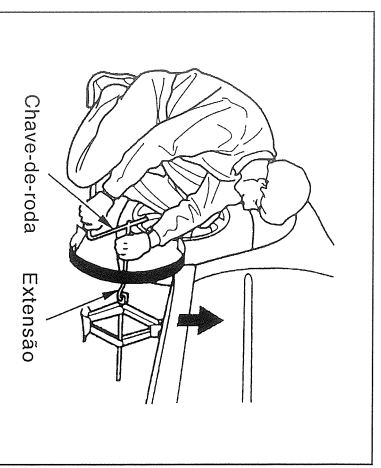
Não tente retirar a calota com uma chave de fenda ou outro tipo de ferramenta. A calota não pode ser removida antes que as porcas da roda sejam retiradas.



9. Afrouxe as quatro porcas da roda 1/2 volta com a chave-de-roda.



10. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Este ponto está indicado pelo símbolo Δ , gravado na parte inferior da carroçaria. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.

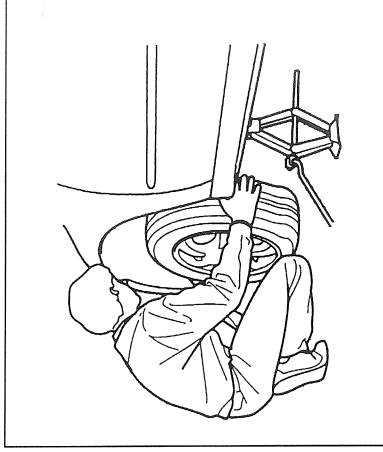


11. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda. Gire a chave-de-roda, conforme mostrado, e suspenda o veículo até que a roda e o pneu não toquem no solo.

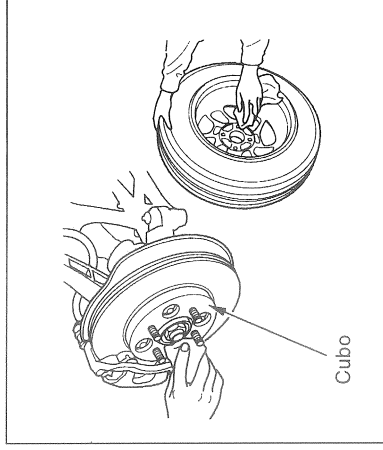
Modelo EX:

Não tente retirar a calota com uma chave de fenda ou outro tipo de ferramenta. A calota não pode ser removida antes que as porcas da roda sejam retiradas.

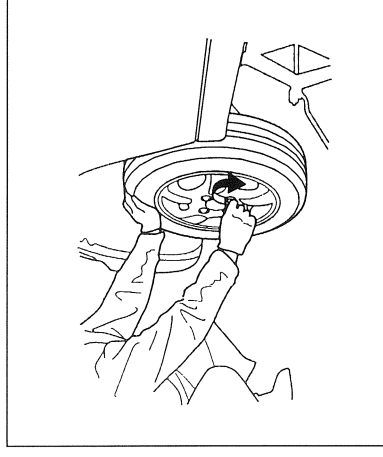
Em caso de emergência



12. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima. Caso contrário, a roda poderá ser riscada.



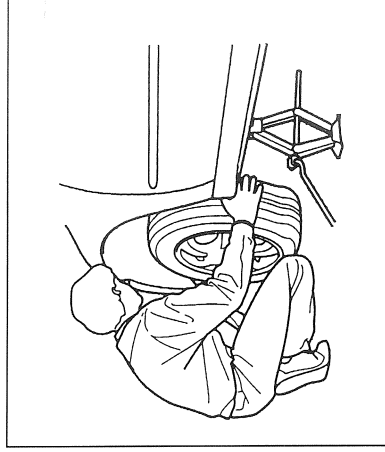
13. Antes de instalar o estepe, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano limpo.



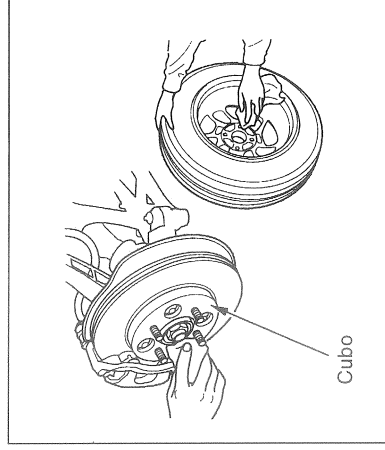
14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até que a roda se firme no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.

8-4

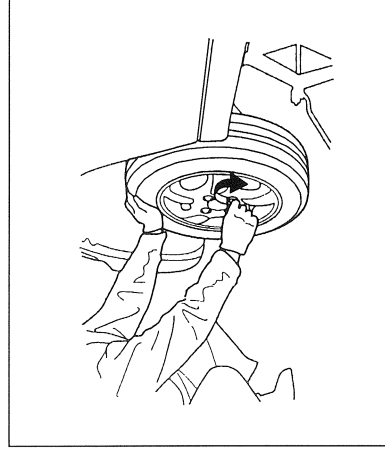
Em caso de emergência



12. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima. Caso contrário, a roda poderá ser riscada.



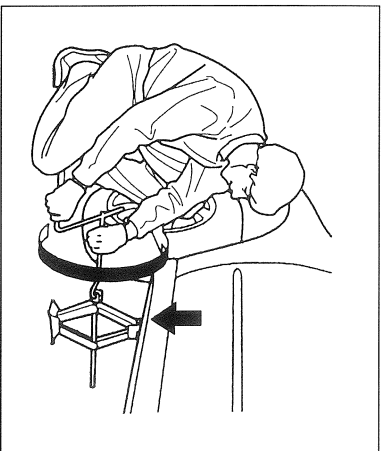
13. Antes de instalar o estepe, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano limpo.



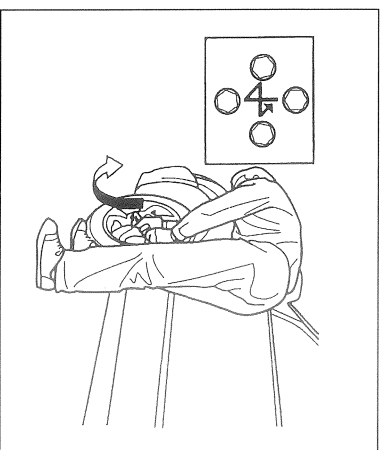
14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até que a roda se firme no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.

8-4

Em caso de emergência

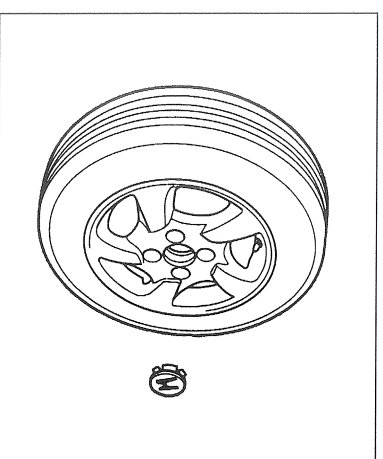


15. Abaixee o veículo e retire o macaco.

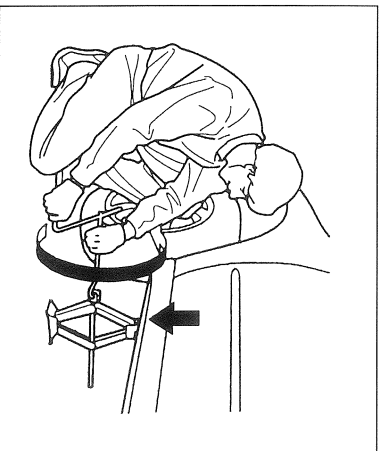


16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda no torque recomendado em seqüência cruzada.

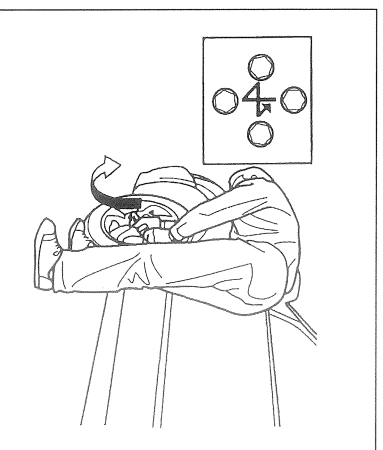
**Torque recomendado:
108 N.m (11 kgf.m)**



17. (Modelo EXR) Remova a calota central antes de posicionar o pneu avariado no compartimento do pneu reserva.

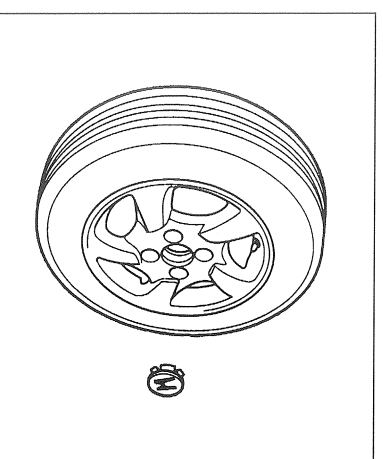


15. Abaixee o veículo e retire o macaco.



16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda no torque recomendado em seqüência cruzada.

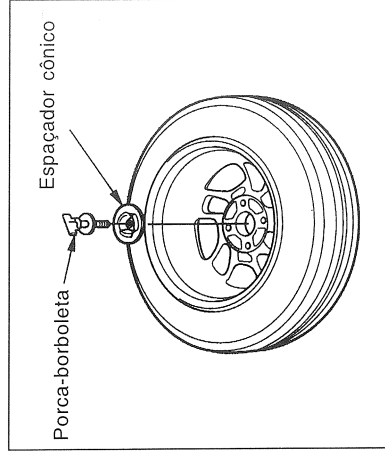
**Torque recomendado:
108 N.m (11 kgf.m)**



17. (Modelo EXR) Remova a calota central antes de posicionar o pneu avariado no compartimento do pneu reserva.

Em caso de emergência

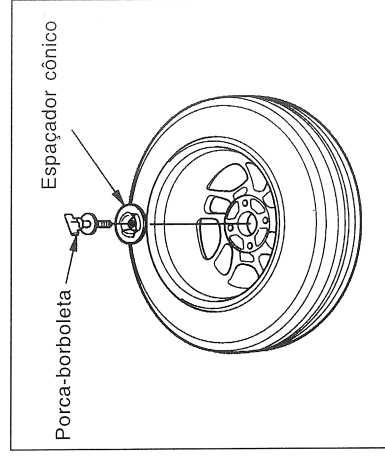
Em caso de emergência



18. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.
19. Remova o espaçador cônico da porca-borboleta, inverta a sua posição e reinstale-o no parafuso.
20. Fixe o pneu com a porca-borboleta.

8-6

Em caso de emergência



18. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.
19. Remova o espaçador cônico da porca-borboleta, inverta a sua posição e reinstale-o no parafuso.
20. Fixe o pneu com a porca-borboleta.

21. Guarde o macaco no porta-malas. Gire o suporte da manivela até que o macaco se fixe no local. Reposicione a tampa. Guarde o jogo de ferramentas.

▲ CUIDADO

Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo, podendo causar ferimentos graves nos ocupantes. Certifique-se de que o pneu, o macaco e as ferramentas estejam bem fixadas antes de conduzir o veículo.

23. Guarde a calota no porta-malas. Certifique-se de que não seja danificada ou riscada.
24. Feche a tampa do porta-malas firmemente.

PARTIDA DO MOTOR

O Motor de Partida não Funciona

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **III** e o ruído do motor de partida não for emitido, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Seu veículo está equipado com um Sistema Imobilizador. Utilize a chave reserva ou a chave mestra devidamente codificada para ligar o motor. Uma chave que não esteja devidamente codificada fará com que a luz indicadora do sistema imobilizador no painel de instrumentos pisque rapidamente.
- Verifique a transmissão. No caso de transmissão manual, o pedal da embreagem deve estar totalmente pressionado para dar a partida. Na transmissão automática, a alavanca deverá estar na posição **P** ou **N**. Caso contrário, o motor não dará a partida;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e observe sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada;

PARTIDA DO MOTOR

O Motor de Partida não Funciona

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **III** e o ruído do motor de partida não for emitido, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Seu veículo está equipado com um Sistema Imobilizador. Utilize a chave reserva ou a chave mestra devidamente codificada para ligar o motor. Uma chave que não esteja devidamente codificada fará com que a luz indicadora do sistema imobilizador no painel de instrumentos pisque rapidamente.
- Verifique a transmissão. No caso de transmissão manual, o pedal da embreagem deve estar totalmente pressionado para dar a partida. Na transmissão automática, a alavanca deverá estar na posição **P** ou **N**. Caso contrário, o motor não dará a partida;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e observe sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada;

8-6

- Gire o interruptor de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem funcionando, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico do interruptor de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão enterrujadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

O Motor de Partida Funciona Normalmente, mas o Motor não dá a Partida

Neste caso, quando o interruptor de ignição for colocado na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire o interruptor de ignição para a posição **II** e deixe-o nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba de combustível. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

Em caso de emergência

Partida com Bateria Auxiliar

Se a bateria do veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acessos afastados da bateria.

▲ ATENÇÃO

Nunca empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

Procedimentos de partida com bateria auxiliar

1. Abra o capô do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.

Em caso de emergência

Partida com Bateria Auxiliar

Se a bateria do veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acessos afastados da bateria.

▲ ATENÇÃO

Nunca empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

Procedimentos de partida com bateria auxiliar

1. Abra o capô do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.

- Gire o interruptor de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem funcionando, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico do interruptor de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão enterrujadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

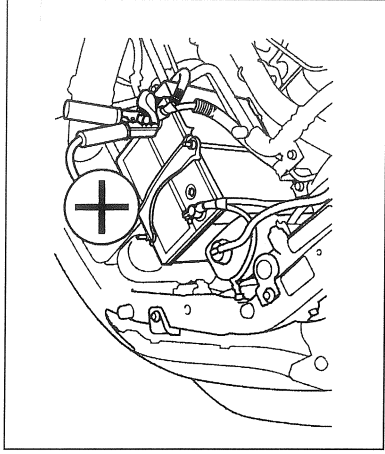
O Motor de Partida Funciona Normalmente, mas o Motor não dá a Partida

Neste caso, quando o interruptor de ignição for colocado na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

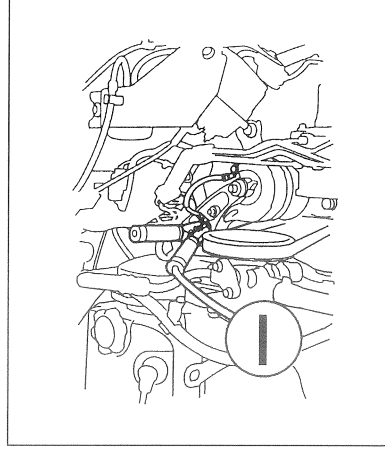
- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire o interruptor de ignição para a posição **II** e deixe-o nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba de combustível. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

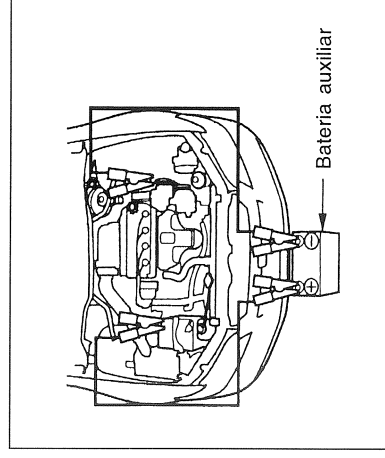
Em caso de emergência



2. Desligue todas as luzes, controle de temperatura e acessórios elétricos. Em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão automática na posição **P** ou **N** ou a transmissão manual em ponto morto.
3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.

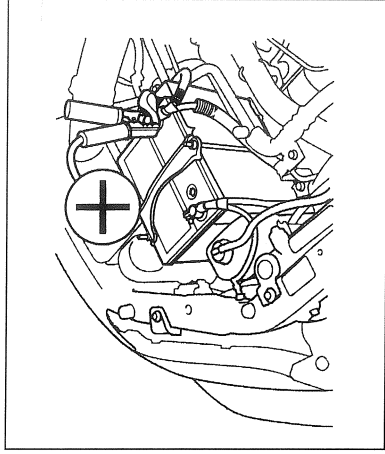


4. Conecte outro cabo no terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade deste cabo no ponto terra, como indica a figura. Não conecte este cabo em qualquer outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando um pouco acelerado.

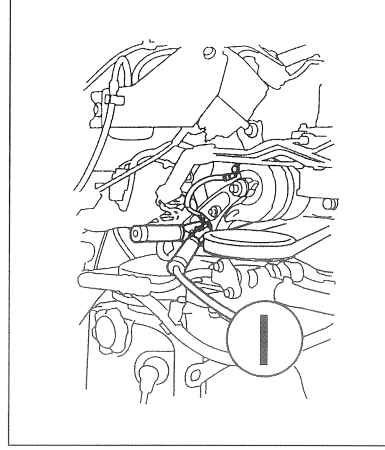


6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique que todas as conexões para garantir um contato perfeito.
7. Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e, em seguida, da bateria auxiliar. Somente então, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e da bateria auxiliar.

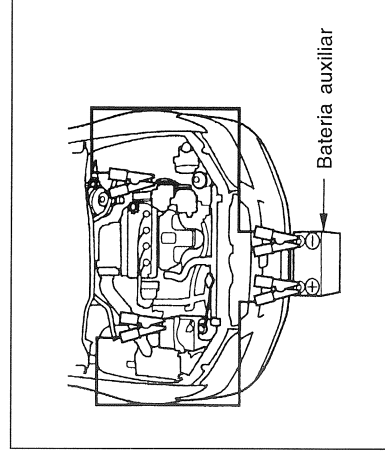
Em caso de emergência



2. Desligue todas as luzes, controle de temperatura e acessórios elétricos. Em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão automática na posição **P** ou **N** ou a transmissão manual em ponto morto.
3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.



4. Conecte outro cabo no terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade deste cabo no ponto terra, como indica a figura. Não conecte este cabo em qualquer outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando um pouco acelerado.



6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique que todas as conexões para garantir um contato perfeito.
7. Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e, em seguida, da bateria auxiliar. Somente então, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e da bateria auxiliar.

Em caso de emergência

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco, se o veículo estiver sendo dirigido em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento, problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

▲ CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô, se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

Em Caso de Superaquecimento

1. Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão automática na posição **P** ou **N** ou a transmissão manual em ponto morto e acione o freio de estacionamento. Desligue o controle de temperatura e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.

2. Desligue o motor se estiver saindo vapor do compartimento.

3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.

4. Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.

5. Antes de abrir o capô, observe se não existem mais sinais de vapor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, providencie seu reparo antes de conduzir o veículo novamente.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique no reservatório o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas MAX, e MIN.

8. Se o reservatório estiver vazio, adicione líquido de arrefecimento também no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

▲ CUIDADO

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido esquentado poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro batente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.

Em caso de emergência

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco, se o veículo estiver sendo dirigido em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

▲ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento, problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

▲ CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô, se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

Em Caso de Superaquecimento

1. Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão automática na posição **P** ou **N** ou a transmissão manual em ponto morto e acione o freio de estacionamento. Desligue o controle de temperatura e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.

2. Desligue o motor se estiver saindo vapor do compartimento.

3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.

4. Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.

5. Antes de abrir o capô, observe se não existem mais sinais de vapor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, providencie seu reparo antes de conduzir o veículo novamente.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique no reservatório o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas MAX, e MIN.

8. Se o reservatório estiver vazio, adicione líquido de arrefecimento também no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

▲ CUIDADO

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido esquentado poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro batente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.

Em caso de emergência

10. Dê a partida no motor e coloque o botão de controle de temperatura na posição máxima. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, pode-se adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.

11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.

12. Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca MAX. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

8-10

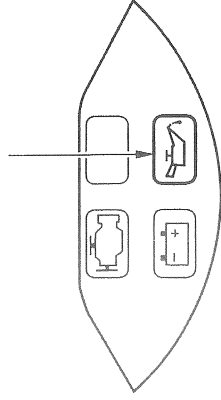
Em caso de emergência

10. Dê a partida no motor e coloque o botão de controle de temperatura na posição máxima. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, pode-se adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.

11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.

12. Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca MAX. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

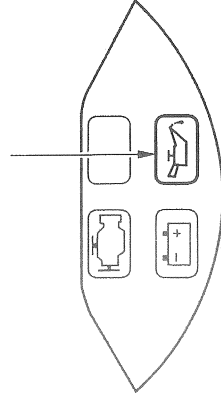
Luz indicadora da pressão do óleo



LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Esta luz deverá acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor estiver em funcionamento. Se a luz indicadora começar a piscar, isto significa que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por alguns instantes e logo retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto significa que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

Luz indicadora da pressão do óleo



LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Esta luz deverá acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor estiver em funcionamento. Se a luz indicadora começar a piscar, isto significa que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por alguns instantes e logo retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto significa que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

▲ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado, se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Ligue o sinalizador de advertência.

2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Emboira o nível e a pressão do óleo não estiverem diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.

3. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz indicada pela pressão do óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema mecânico que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure uma Concessionária Honda.

▲ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado, se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Ligue o sinalizador de advertência.

2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Emboira o nível e a pressão do óleo não estiverem diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.

3. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.

4. Ligue o motor e verifique a luz indicada pela pressão do óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema mecânico que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure uma Concessionária Honda.

8-10

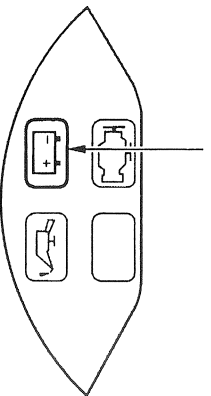
Se o veículo foi reabastecido e o indicador se acender, isto significa que a tampa do tanque de combustível está solta ou foi perdida. Verifique a tampa e aperte-a até ouvir um *click*. Substitua a tampa do tanque de combustível, caso tenha sido perdida. Apertar a tampa não fará com que o indicador se apague imediatamente. Será necessário fazer três percursos com o veículo.

Caso a luz do indicador permaneça acesa após os três percursos ou a tampa não esteja solta ou perdida, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Dirija moderadamente até que o problema seja inspecionado. Evite dirigir em alta velocidade e também acelerações bruscas.

Se esta luz se acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Se o indicador se acender com frequência, mesmo que tenha efetuado os procedimentos descritos, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

Luz indicadora de carga da bateria



LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA

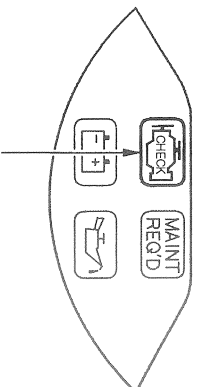
A luz indicadora de carga deve acender-se durante a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria, se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como os vidros elétricos.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível para efetuar uma inspeção no sistema.

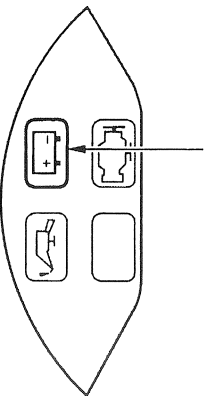
Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se esta luz se acender durante a condução do veículo, isto significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Embora não sinta diferença no rendimento do veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissões excessivas de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

Luz indicadora de carga da bateria



LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA

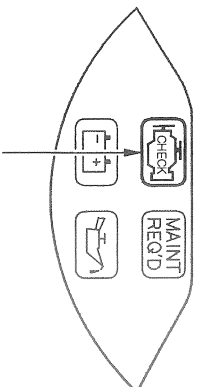
A luz indicadora de carga deve acender-se durante a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria, se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como os vidros elétricos.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível para efetuar uma inspeção no sistema.

Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica



LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se esta luz se acender durante a condução do veículo, isto significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Embora não sinta diferença no rendimento do veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissões excessivas de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

Em caso de emergência

Se o veículo foi reabastecido e o indicador se acender, isto significa que a tampa do tanque de combustível está solta ou foi perdida. Verifique a tampa e aperte-a até ouvir um *click*. Substitua a tampa do tanque de combustível, caso tenha sido perdida. Apertar a tampa não fará com que o indicador se apague imediatamente. Será necessário fazer três percursos com o veículo.

Caso a luz do indicador permaneça acesa após os três percursos ou a tampa não esteja solta ou perdida, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Dirija moderadamente até que o problema seja inspecionado. Evite dirigir em alta velocidade e também acelerações bruscas.

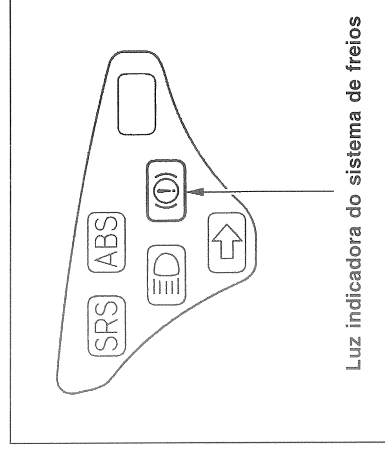
Se esta luz se acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Se o indicador se acender com frequência, mesmo que tenha efetuado os procedimentos descritos, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

Em caso de emergência

▲ ATENÇÃO

Os componentes do motor e dos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados, se o veículo for dirigido com esta luz de advertência acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.



LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE FREIOS

A luz indicadora do sistema de freio se acenderá quando a ignição for colocada na posição II. Caso o freio de estacionamento não esteja acionado, a luz indicadora se apagará quando o motor entrar em funcionamento. Se estiver acionado, a luz indicadora se apagará assim que o freio for completamente solto com o motor acionado.

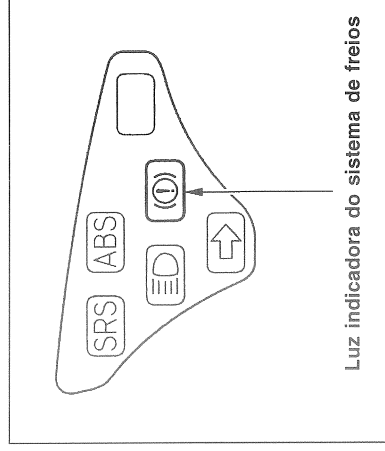
Se a luz indicadora acender-se durante a condução do veículo, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo. Pressione levemente o pedal do freio para verificar se está funcionando normalmente. Se estiver, verifique o nível do fluido de freio em um posto de serviços.

8-12

Em caso de emergência

▲ ATENÇÃO

Os componentes do motor e dos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados, se o veículo for dirigido com esta luz de advertência acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.



LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE FREIOS

A luz indicadora do sistema de freio se acenderá quando a ignição for colocada na posição II. Caso o freio de estacionamento não esteja acionado, a luz indicadora se apagará quando o motor entrar em funcionamento. Se estiver acionado, a luz indicadora se apagará assim que o freio for completamente solto com o motor acionado.

Se a luz indicadora acender-se durante a condução do veículo, isto indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo. Pressione levemente o pedal do freio para verificar se está funcionando normalmente. Se estiver, verifique o nível do fluido de freio em um posto de serviços.

Caso o nível do fluido esteja baixo, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema de freio quanto a vazamentos ou desgaste das pastilhas.

Entretanto, seja extremamente cuidadoso se o pedal do freio não estiver funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas, caso exista alguma falha, a distância necessária para parar o veículo será maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores.

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo, assim que possível. Como esta falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rapidamente possível. Procure uma Concessionária Honda para efetuar os reparos necessários no sistema de freio.

Caso o nível do fluido esteja baixo, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema de freio quanto a vazamentos ou desgaste das pastilhas.

Entretanto, seja extremamente cuidadoso se o pedal do freio não estiver funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas, caso exista alguma falha, a distância necessária para parar o veículo será maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores.

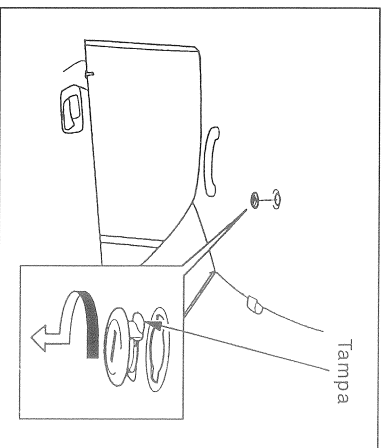
Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo, assim que possível. Como esta falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rapidamente possível. Procure uma Concessionária Honda para efetuar os reparos necessários no sistema de freio.

8-12

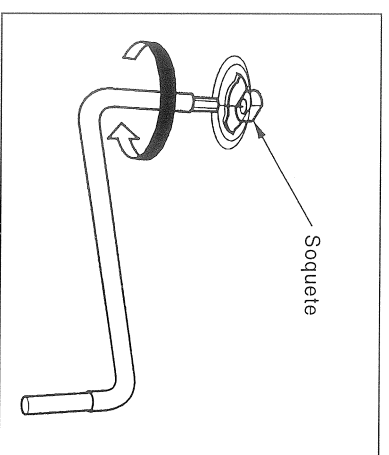
TETO-SOLAR

Se o teto-solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se estiver queimado, substitua-o por um novo fusível de mesma amperagem;
2. Tente fechar o teto-solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, feche o teto-solar manualmente;
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas;



4. Remova a tampa localizada no centro do teto com uma chave de fenda ou moeda;

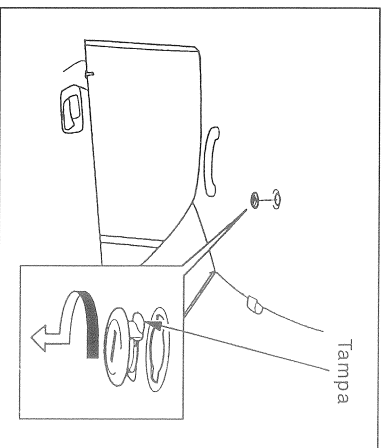


5. Introduza a chave do teto-solar no soquete. Gire a chave até o teto-solar fechar completamente;
6. Remova a chave e recoloque a tampa.

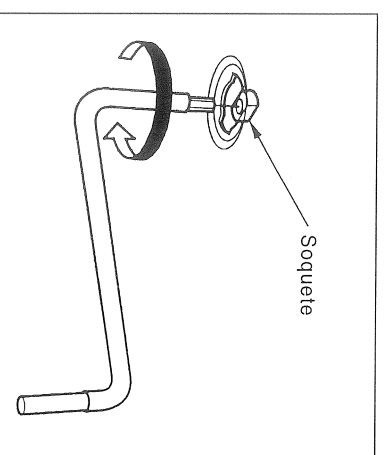
TETO-SOLAR

Se o teto-solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se estiver queimado, substitua-o por um novo fusível de mesma amperagem;
2. Tente fechar o teto-solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, feche o teto-solar manualmente;
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas;



4. Remova a tampa localizada no centro do teto com uma chave de fenda ou moeda;



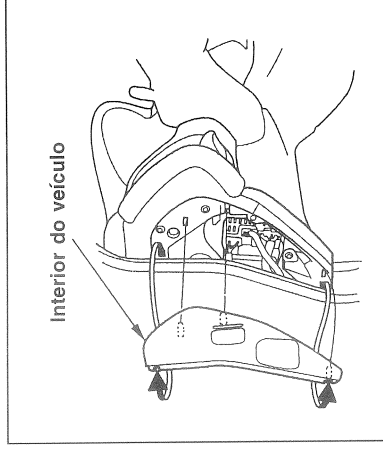
5. Introduza a chave do teto-solar no soquete. Gire a chave até o teto-solar fechar completamente;
6. Remova a chave e recoloque a tampa.

Em caso de emergência

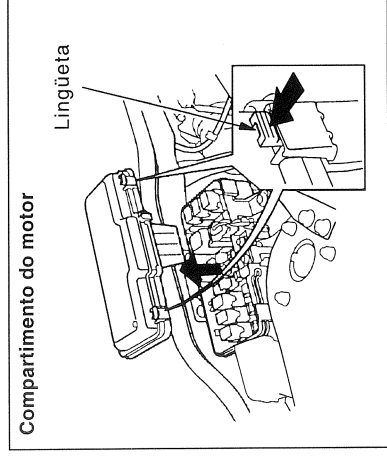
FUSÍVEIS

Localização dos Fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuitos e sobrecargas através de fusíveis. Estes fusíveis estão localizados em três caixas, duas no interior do veículo e uma no compartimento do motor.



As caixas de fusíveis localizadas no interior do veículo se encontram nas duas laterais do painel de instrumentos. Para abrir a tampa da caixa de fusíveis, abra a porta do veículo e puxe a tampa. Em seguida, solte-a das dobradiças, puxando-a em sua direção.



A outra caixa de fusíveis está localizada na parte traseira do compartimento do motor, no lado do passageiro. Para abrir a tampa, pressione as lingüetas.

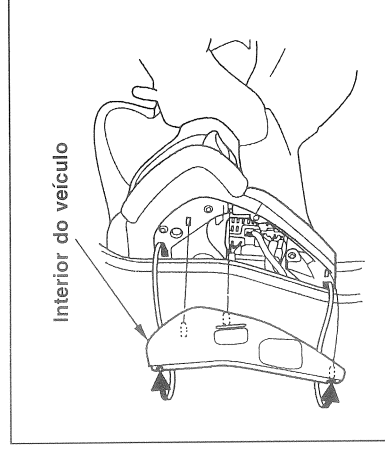
8-14

Em caso de emergência

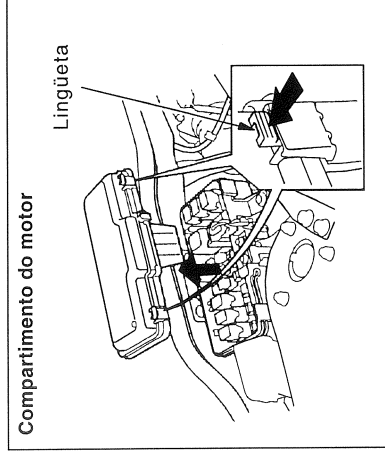
FUSÍVEIS

Localização dos Fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuitos e sobrecargas através de fusíveis. Estes fusíveis estão localizados em três caixas, duas no interior do veículo e uma no compartimento do motor.



As caixas de fusíveis localizadas no interior do veículo se encontram nas duas laterais do painel de instrumentos. Para abrir a tampa da caixa de fusíveis, abra a porta do veículo e puxe a tampa. Em seguida, solte-a das dobradiças, puxando-a em sua direção.



A outra caixa de fusíveis está localizada na parte traseira do compartimento do motor, no lado do passageiro. Para abrir a tampa, pressione as lingüetas.

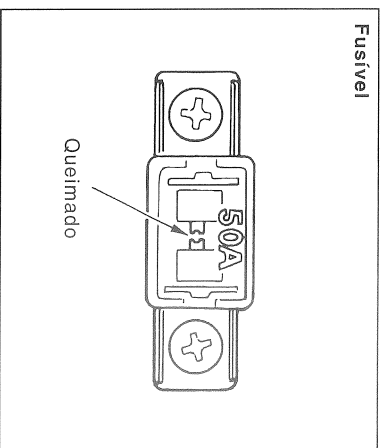
8-14

Verificação e Substituição dos Fusíveis

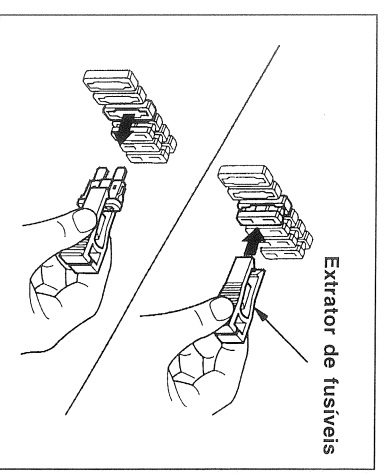
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído, consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis.

**Procedimento de substituição dos fusíveis**

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** (trava da ignição) e desligue todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis maiores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.



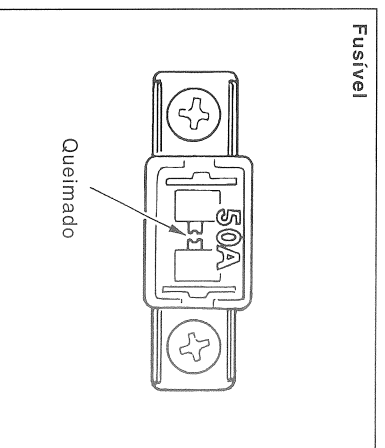
4. Verifique os fusíveis menores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e todos os fusíveis das caixas no interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis localizado na parte interna da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Verificação e Substituição dos Fusíveis

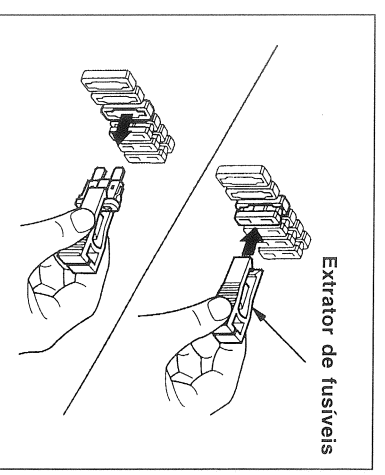
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído, consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis.

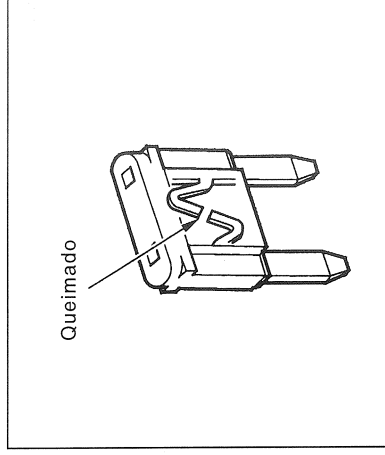
**Procedimento de substituição dos fusíveis**

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** (trava da ignição) e desligue todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis maiores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.



4. Verifique os fusíveis menores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e todos os fusíveis das caixas no interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis localizado na parte interna da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Em caso de emergência

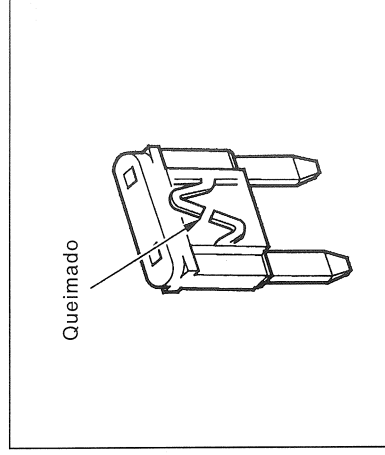


5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se o fusível de algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como os circuitos do rádio ou do acendedor de cigarros). Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

8-16

Em caso de emergência



5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se o fusível de algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como os circuitos do rádio ou do acendedor de cigarros). Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém, não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.

6. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém, não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.

6. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

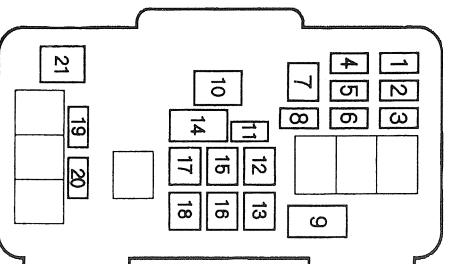
ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

8-16

Em caso de emergência

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor



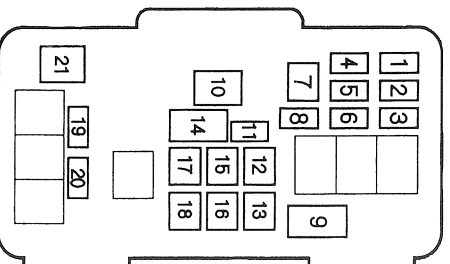
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	20 A	Farol esquerdo
2	–	Não utilizado
3	20 A	Farol direito
4	20 A	ABS F/S
5	20 A	Luz de freio
6	15 A	ACG
7	30 A	Motor do ABS
8	15 A	Sinalizador de advertência
9	–	Fusível reserva
10	100 A	Bateria
11	20 A	Ventilador de arrefecimento

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
12	40 A	ACC, Back up
13	40 A	Motor dos vidros elétricos
14	–	Fusível reserva
15	40 A	Banco elétrico
16	–	Não utilizado
17	40 A	Motor do aquecedor
18	40 A	Desembaçador traseiro
19	–	Não utilizado
20	20 A	Ventilador do condensador
21	50 A	IG1 Principal

* Se equipado

Em caso de emergência

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	20 A	Farol esquerdo
2	–	Não utilizado
3	20 A	Farol direito
4	20 A	ABS F/S
5	20 A	Luz de freio
6	15 A	ACG
7	30 A	Motor do ABS
8	15 A	Sinalizador de advertência
9	–	Fusível reserva
10	100 A	Bateria
11	20 A	Ventilador de arrefecimento

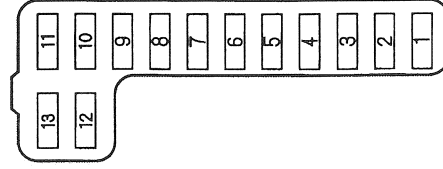
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
12	40 A	ACC, Back up
13	40 A	Motor dos vidros elétricos
14	–	Fusível reserva
15	40 A	Banco elétrico
16	–	Não utilizado
17	40 A	Motor do aquecedor
18	40 A	Desembaçador traseiro
19	–	Não utilizado
20	20 A	Ventilador do condensador
21	50 A	IG1 Principal

* Se equipado

Em caso de emergência

Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo

(Lado do Motorista)



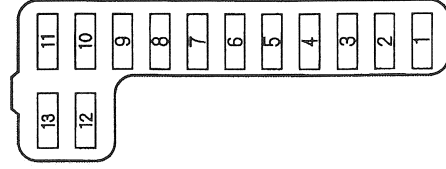
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	15 A	IG1 Bomba de comb.
2	10 A	IG1 SRS
3	7,5 A	IG2 HAC
4	7,5 A	IG2 Espelhos retrovisores
5	-	Não utilizado
6	15 A	ECU (ECM/PCM), controle de cruzeiro
7	7,5 A	IG1 Teto-solar, lavador do pára-brisa
8	7,5 A	ACC
9	7,5 A	Painel Instr., Ilum. Emerg.
10	7,5 A	IG1 Sinalizadores de Dir.
11	15 A	IG1 Bobina
12	30 A	IG1 Limpadores do pára-brisa
13	7,5 A	STS

8-18

Em caso de emergência

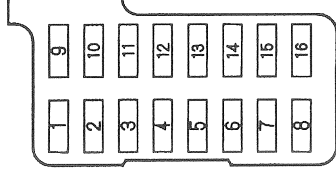
Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo

(Lado do Motorista)



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	15 A	IG1 Bomba de comb.
2	10 A	IG1 SRS
3	7,5 A	IG2 HAC
4	7,5 A	IG2 Espelhos retrovisores
5	-	Não utilizado
6	15 A	ECU (ECM/PCM), controle de cruzeiro
7	7,5 A	IG1 Teto-solar, lavador do pára-brisa
8	7,5 A	ACC
9	7,5 A	Painel Instr., Ilum. Emerg.
10	7,5 A	IG1 Sinalizadores de Dir.
11	15 A	IG1 Bobina
12	30 A	IG1 Limpadores do pára-brisa
13	7,5 A	STS

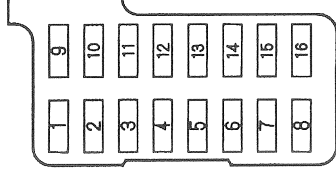
(Lado do Passageiro)



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	30 A	Teto-solar
2	20 A	ETS (Volante inclinável)
3	-	Não utilizado
4	20 A	Bancos elétricos
5	-	Não utilizado
6	-	Não utilizado
7	20 A	Vidro elétr. esq. tras.
8	20 A	Vidro elétr. dir. diant.
9	20 A	ACC (Rádio)
10	10 A	Small lights
11	7,5 A	Luzes internas/cortesia
12	20 A	Travas elétricas
13	7,5 A	Relógio
14	7,5 A	Motor ABS
15	20 A	Vidro elétr. motorista
16	20 A	Vidro elétr. dir. tras.

* Se equipado

(Lado do Passageiro)



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	30 A	Teto-solar
2	20 A	ETS (Volante inclinável)
3	-	Não utilizado
4	20 A	Bancos elétricos
5	-	Não utilizado
6	-	Não utilizado
7	20 A	Vidro elétr. esq. tras.
8	20 A	Vidro elétr. dir. diant.
9	20 A	ACC (Rádio)
10	10 A	Small lights
11	7,5 A	Luzes internas/cortesia
12	20 A	Travas elétricas
13	7,5 A	Relógio
14	7,5 A	Motor ABS
15	20 A	Vidro elétr. motorista
16	20 A	Vidro elétr. dir. tras.

* Se equipado

8-18

Em caso de emergência

REBOQUE DO VEÍCULO

Quando o veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso e pode causar danos ao veículo.

Reboque de Emergência

1. Guincho com carreta

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar seu veículo Honda.

2. Guincho para levantamento da roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão, e os cabos suspendem a extremidade do veículo.

▲ ATENÇÃO

- Se os dois últimos métodos forem utilizados, a carroçaria ou a suspensão do veículo podem sofrer sérios danos.
- Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.
- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo com velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Transmissão Manual

- Solte o freio de estacionamento.
- Posicione a transmissão em ponto morto.

Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Posicione a transmissão em **D4**. Em seguida, posicione-a em **N**.
- Desligue o motor.

▲ ATENÇÃO

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição em **I** (acessórios) e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

Em caso de emergência

8-19

REBOQUE DO VEÍCULO

Quando o veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso e pode causar danos ao veículo.

Reboque de Emergência

1. Guincho com carreta

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar seu veículo Honda.

2. Guincho para levantamento da roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão, e os cabos suspendem a extremidade do veículo.

▲ ATENÇÃO

- Se os dois últimos métodos forem utilizados, a carroçaria ou a suspensão do veículo podem sofrer sérios danos.
- Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.
- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo com velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Transmissão Manual

- Solte o freio de estacionamento.
- Posicione a transmissão em ponto morto.

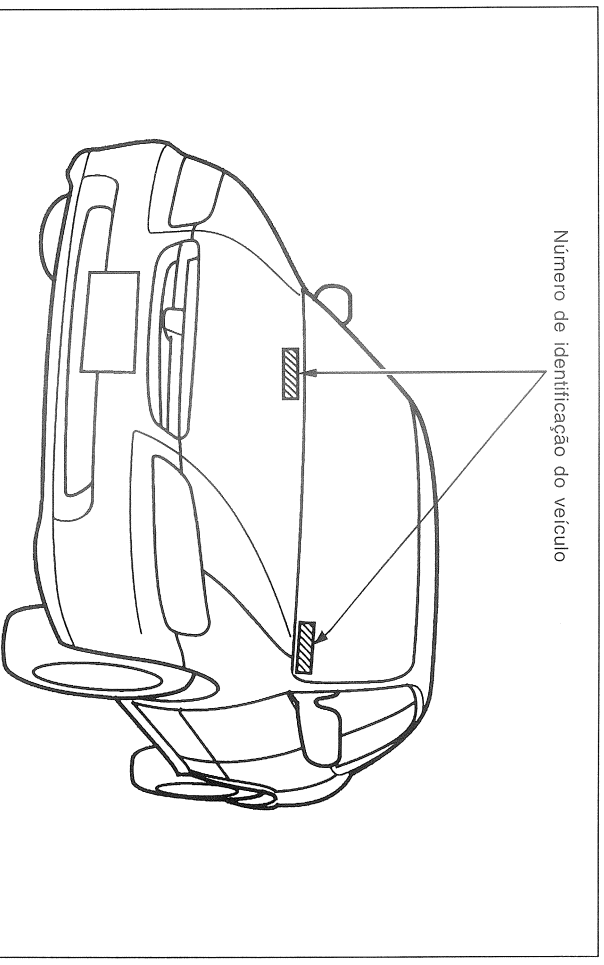
Transmissão Automática

- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Posicione a transmissão em **D4**. Em seguida, posicione-a em **N**.
- Desligue o motor.

▲ ATENÇÃO

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição em **I** (acessórios) e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Número de identificação do veículo

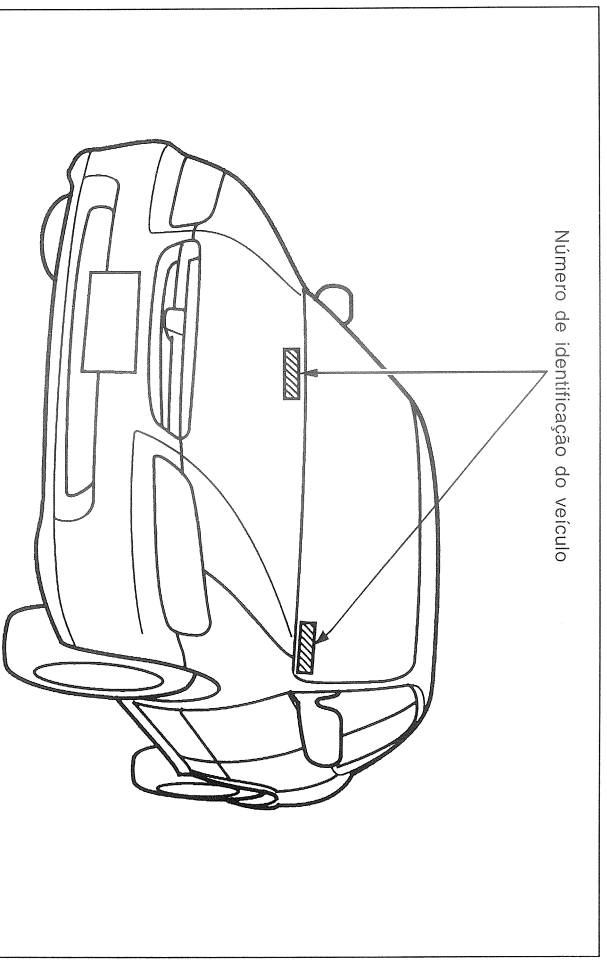
NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

O veículo possui diversas identificações que se encontram em diferentes locais.

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia, licenciamento e seguro do veículo.

O VIN está gravado em uma plaqueta fixada sobre o painel de instrumentos e no anteparo da divisória do compartimento do motor.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Número de identificação do veículo

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

O veículo possui diversas identificações que se encontram em diferentes locais.

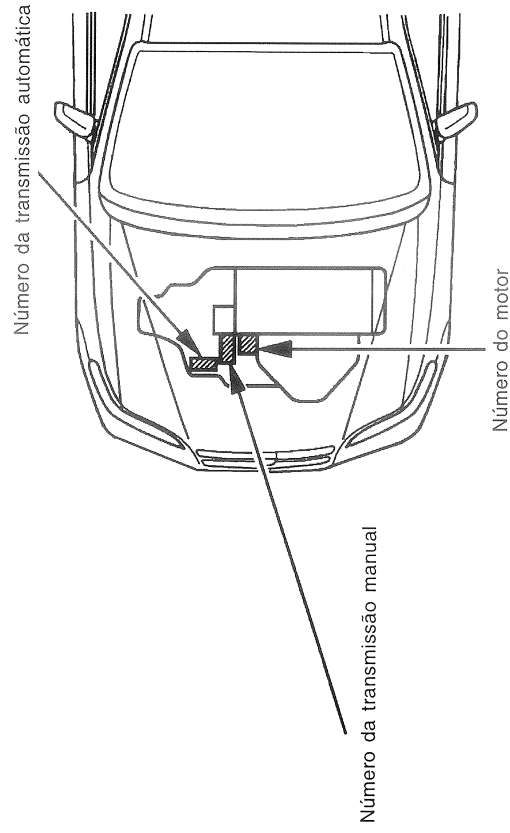
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia, licenciamento e seguro do veículo.

O VIN está gravado em uma plaqueta fixada sobre o painel de instrumentos e no anteparo da divisória do compartimento do motor.

Informações técnicas

O número do motor está estampado na parte dianteira esquerda do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

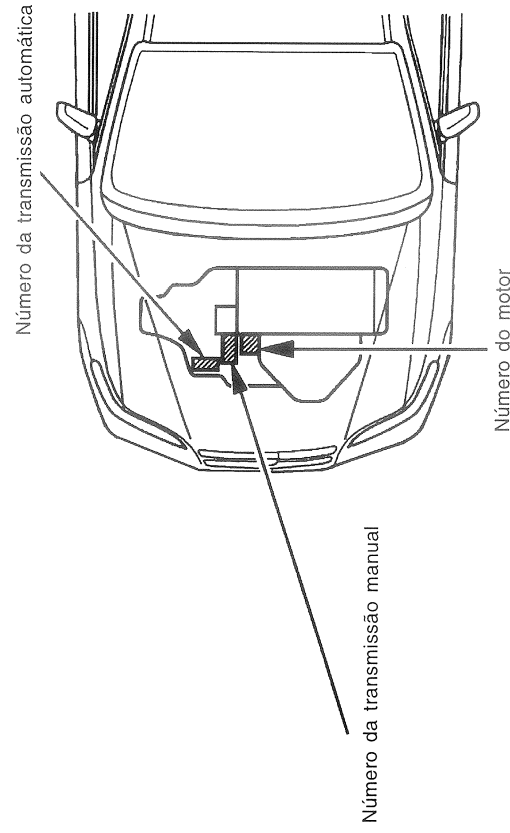


9-2

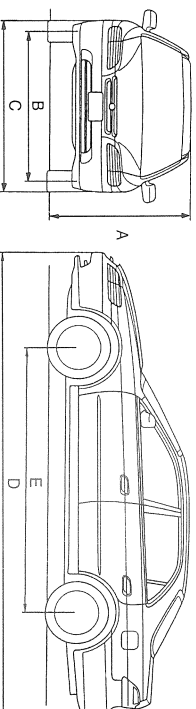
Informações técnicas

O número do motor está estampado na parte dianteira esquerda do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.



9-2

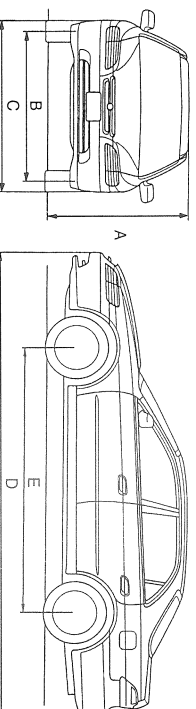


ESPECIFICAÇÕES – ACCORD
Dimensões do veículo (mm)

Modelo	EX	EX-R
A – Altura	1 445	1 445
B – Bitola	Dianteira Traseira	Dianteira Traseira
	1 555 1 535	1 555 1 535
C – Largura	1 785	1 785
D – Comprimento	4 795	4 795
E – Distância entre eixos	2 715	2 715

Peso (kg)

Modelo	EX	EX-R
Com transmissão automática	1 380	1 410
Com transmissão manual	1 350	1 380



ESPECIFICAÇÕES – ACCORD
Dimensões do veículo (mm)

Modelo	EX	EX-R
A – Altura	1 445	1 445
B – Bitola	Dianteira Traseira	Dianteira Traseira
	1 555 1 535	1 555 1 535
C – Largura	1 785	1 785
D – Comprimento	4 795	4 795
E – Distância entre eixos	2 715	2 715

Peso (kg)

Modelo	EX	EX-R
Com transmissão automática	1 380	1 410
Com transmissão manual	1 350	1 380

Informações técnicas

Motor		
Modelo	EX	EX-R
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	2 254	2 254
Diâmetro x curso (mm)	86 x 97	86 x 97
Taxa de compressão	8,8:1	9,3:1
Potência (cv) x rpm (SAE)	135/5400	150/5700
Torque (N.m/rpm)	196/4700	205/4900
Rotação de marcha-lenta (rpm)	700 ± 50	700 ± 50
Folga das válvulas <i>Admissão</i> <i>Escape</i>	0,24 mm 0,28 mm	0,24 mm 0,28 mm
Avanço da ignição (APMS)	12° ± 2°	12° ± 2°

9-4

Informações técnicas

Motor		
Modelo	EX	EX-R
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	2 254	2 254
Diâmetro x curso (mm)	86 x 97	86 x 97
Taxa de compressão	8,8:1	9,3:1
Potência (cv) x rpm (SAE)	135/5400	150/5700
Torque (N.m/rpm)	196/4700	205/4900
Rotação de marcha-lenta (rpm)	700 ± 50	700 ± 50
Folga das válvulas <i>Admissão</i> <i>Escape</i>	0,24 mm 0,28 mm	0,24 mm 0,28 mm
Avanço da ignição (APMS)	12° ± 2°	12° ± 2°

9-4

Informações técnicas

Transmissão

Modelo	EX	EX-R
Transmissão automática	1ª 2,528	2,528
	2ª 1,427	1,427
	3ª 0,931	0,931
	4ª 0,620	0,620
Ré 1,863	1,863	
Transmissão manual	1ª 3,285	3,285
	2ª 1,777	1,777
	3ª 1,193	1,193
	4ª 0,903	0,903
	5ª 0,685	0,685
Ré 3,000	3,000	

Diferencial

Transmissão automática
Transmissão manual

4,466 4,466
4,062 4,062

9-5

Informações técnicas

Transmissão

Modelo	EX	EX-R
Transmissão automática	1ª 2,528	2,528
	2ª 1,427	1,427
	3ª 0,931	0,931
	4ª 0,620	0,620
Ré 1,863	1,863	
Transmissão manual	1ª 3,285	3,285
	2ª 1,777	1,777
	3ª 1,193	1,193
	4ª 0,903	0,903
	5ª 0,685	0,685
Ré 3,000	3,000	

Diferencial

Transmissão automática
Transmissão manual

4,466 4,466
4,062 4,062

9-5

Informações técnicas

Rodas e pneus

Modelo	EX	EX-R
Rodas	15 x 5,5J	15 x 5,5JJ
Material	aço com calota	alumínio
Pneus	195/65 R15 91V	195/65 R15 91V
Pressão dos Pneus (psi)		
<i>Dianteiro</i>	29	29
<i>Traseiro</i>	29	29

9-6

Informações técnicas

Rodas e pneus

Modelo	EX	EX-R
Rodas	15 x 5,5J	15 x 5,5JJ
Material	aço com calota	alumínio
Pneus	195/65 R15 91V	195/65 R15 91V
Pressão dos Pneus (psi)		
<i>Dianteiro</i>	29	29
<i>Traseiro</i>	29	29

9-6

Informações técnicas

Geometria da direção

Modelo	EX	EX-R
Câmbor	dianteiro traseiro	0° -0°30'
Câster	3° 00'	3°00'
Convergência	dianteira traseira	0 mm 2 mm

Suspensão

Modelo	EX	EX-R
Dianteira	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação
Traseira	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação

9-7

Informações técnicas

Geometria da direção

Modelo	EX	EX-R
Câmbor	dianteiro traseiro	0° -0°30'
Câster	3° 00'	3°00'
Convergência	dianteira traseira	0 mm 2 mm

Suspensão

Modelo	EX	EX-R
Dianteira	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação
Traseira	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação	Suspensão de duplo triângulo com 5 pontos de fixação

9-7

Informações técnicas

Freios

Modelo	EX	EX-R
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Disco Sólido	Disco Sólido
ABS	3 canais	3 canais

Sistema elétrico

Modelo	EX	EX-R
Bateria	12V 52Ah	12V 52Ah
Alternador	12V 80A	12V 80A
Velas		
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11
Folga das velas	1,0 – 1,1 mm	1,0 – 1,1 mm

9-8

Informações técnicas

Freios

Modelo	EX	EX-R
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Disco Sólido	Disco Sólido
ABS	3 canais	3 canais

Sistema elétrico

Modelo	EX	EX-R
Bateria	12V 52Ah	12V 52Ah
Alternador	12V 80A	12V 80A
Velas		
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11
Folga das velas	1,0 – 1,1 mm	1,0 – 1,1 mm

9-8

Informações técnicas

Lâmpadas

Modelo	EX	EX-R
Faróis (Alto) (Baixo)	12V-60W (HB3) 12V-51W (HB4)	12V-60W (HB3) 12V-51W (HB4)
Signalizador de direção dianteiro/ lanterna dianteira	12V-24/2,2 CP	12V-24/2,2 CP
Luzes do freio de estacionamento	12V-21W	12V-21W
Signalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de marcha a ré	12V-21W	12V-21W
Luz da placa de licença	12V-3CP	12V-3CP
<i>Brake light</i>	12V-21W	12V-21W
Luz do teto	12V-7W	12V-7W
Luz do porta-malas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia das portas	12V-2CP	12V-2CP
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V-1,8W	12V-1,8W

9-9

Informações técnicas

Lâmpadas

Modelo	EX	EX-R
Faróis (Alto) (Baixo)	12V-60W (HB3) 12V-51W (HB4)	12V-60W (HB3) 12V-51W (HB4)
Signalizador de direção dianteiro/ lanterna dianteira	12V-24/2,2 CP	12V-24/2,2 CP
Luzes do freio de estacionamento	12V-21W	12V-21W
Signalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de marcha a ré	12V-21W	12V-21W
Luz da placa de licença	12V-3CP	12V-3CP
<i>Brake light</i>	12V-21W	12V-21W
Luz do teto	12V-7W	12V-7W
Luz do porta-malas	12V-5W	12V-5W
Luz de cortesia das portas	12V-2CP	12V-2CP
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V-1,8W	12V-1,8W

9-9

Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos

Modelo	EX	EX-R
Motor (não inclui filtro)	4,0 l	4,0 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l
Transmissão automática	2,7 l	2,7 l
Transmissão manual	1,9 l	1,9 l
Sistema de arrefecimento	5,5 l	5,5 l
Tanque de combustível	65 l	65 l
Lavador do pára-brisa	2,5 l	2,5 l

9-10

Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos

Modelo	EX	EX-R
Motor (não inclui filtro)	4,0 l	4,0 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l
Transmissão automática	2,7 l	2,7 l
Transmissão manual	1,9 l	1,9 l
Sistema de arrefecimento	5,5 l	5,5 l
Tanque de combustível	65 l	65 l
Lavador do pára-brisa	2,5 l	2,5 l

9-10

Informações técnicas

Tabela de Lubrificantes recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	Honda SAE 20W-50 API-SJ	10 000 km ou 12 meses*
Transmissão automática	Honda ATF Dexron III-E	40 000 km*
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km*
Freios	Honda Brake Fluid DOT 3	40 000 km
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km e depois a cada 40 000 km
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

* Alguns intervalos de troca deverão ser efetuados com maior frequência, se o veículo for utilizado em condições severas de uso.

Nota: A integridade e o rendimento de seu veículo Honda dependem, em grande parte, da qualidade dos lubrificantes utilizados. Assim sendo, utilize somente Óleos Lubrificantes Genuínos Honda, desenvolvidos especialmente para os veículos Honda.

Informações técnicas

Tabela de Lubrificantes recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	Honda SAE 20W-50 API-SJ	10 000 km ou 12 meses*
Transmissão automática	Honda ATF Dexron III-E	40 000 km*
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km*
Freios	Honda Brake Fluid DOT 3	40 000 km
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km e depois a cada 40 000 km
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

* Alguns intervalos de troca deverão ser efetuados com maior frequência, se o veículo for utilizado em condições severas de uso.

Nota: A integridade e o rendimento de seu veículo Honda dependem, em grande parte, da qualidade dos lubrificantes utilizados. Assim sendo, utilize somente Óleos Lubrificantes Genuínos Honda, desenvolvidos especialmente para os veículos Honda.

Informações técnicas

Dimensões dos Pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação de sua dimensão. Essa informação será necessária para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão o significado de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu: P195/65R15 91V

P Tipo de veículo aplicável (P – veículos de passeio). Entretanto, nem todos os pneus apresentam esta marcação.

195 Largura do pneu em mm.

65 Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.

R Código de fabricação do pneu (Radial).

15 Diâmetro do aro em polegadas.

91 Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.

V Símbolo de classificação de velocidade. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

9-12

Informações técnicas

Dimensões dos Pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação de sua dimensão. Essa informação será necessária para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão o significado de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu: P195/65R15 91V

P Tipo de veículo aplicável (P – veículos de passeio). Entretanto, nem todos os pneus apresentam esta marcação.

195 Largura do pneu em mm.

65 Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.

R Código de fabricação do pneu (Radial).

15 Diâmetro do aro em polegadas.

91 Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.

V Símbolo de classificação de velocidade. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

Designação das Dimensões da Roda

As rodas também possuem informações importantes e necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda: 15x6JJ

15 Diâmetro do aro, polegadas.

6 Largura do aro, polegadas.

JJ Designação do contorno do aro.

Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação das dimensões do pneu, marcada em seu flanco. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
ZR	Acima de 270 km/h

Designação das Dimensões da Roda

As rodas também possuem informações importantes e necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda: 15x6JJ

15 Diâmetro do aro, polegadas.

6 Largura do aro, polegadas.

JJ Designação do contorno do aro.

Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação das dimensões do pneu, marcada em seu flanco. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
ZR	Acima de 270 km/h

9-12

CONTROLES DE EMISSÕES

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de Controle de Emissão de Gases do Câter do Motor

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do câter. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, os gases entram no motor e ocorre a combustão.

Sistema de Controle de Emissão Evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para seu interior através do corpo do acelerador e do coletor de admissão durante a operação normal.

Controle de Emissão dos Gases de Escapamento do Motor

O controle de emissão dos gases de escapamento inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição, Recirculação dos Gases de Escapamento e Catalisador. Estes quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que sai do escapamento. Os sistemas de controle de emissões dos gases de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissão de gases do câter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada. Isto proporciona uma mistura ideal de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de HC, CO e NO_x nos gases de escapamento.

Sistema de Recirculação dos Gases de Escapamento (EGR)

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO_x.

9-13

Informações técnicas

CONTROLES DE EMISSÕES

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de Controle de Emissão de Gases do Câter do Motor

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do câter. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, os gases entram no motor e ocorre a combustão.

Sistema de Controle de Emissão Evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para seu interior através do corpo do acelerador e do coletor de admissão durante a operação normal.

Controle de Emissão dos Gases de Escapamento do Motor

O controle de emissão dos gases de escapamento inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição, Recirculação dos Gases de Escapamento e Catalisador. Estes quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que sai do escapamento. Os sistemas de controle de emissões dos gases de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissão de gases do câter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada. Isto proporciona uma mistura ideal de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

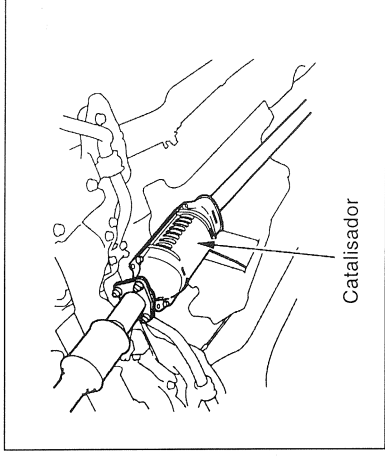
Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de HC, CO e NO_x nos gases de escapamento.

Sistema de Recirculação dos Gases de Escapamento (EGR)

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO_x.

Informações técnicas



Catalisador

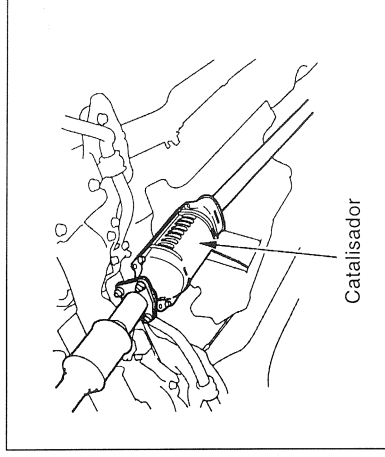
O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO₂), dinitrogênio (N₂) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

9-14

Informações técnicas



Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO₂), dinitrogênio (N₂) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Para que isto não aconteça, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver descarregada, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor;
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões;
- Use somente as velas de ignição especificadas.

CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUINAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

RUIDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Accord EX: 75,9 dB (A);

Accord EXR: 77,4 dB (A);

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção para que o veículo permaneça dentro dos padrões anti-poluentes.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

RUIDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Accord EX: 75,9 dB (A);

Accord EXR: 77,4 dB (A);

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção para que o veículo permaneça dentro dos padrões anti-poluentes.

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Para que isto não aconteça, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver descarregada, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor;
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões;
- Use somente as velas de ignição especificadas.

CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUINAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

9-14

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ABS – Sistema de freio anitravante	5-9
Luz de advertência	2-3
Acendedor de cigarros	2-35
Acessórios	4-6
Airbag	1-8
Colisão frontal	1-8
Considerações importantes	1-8
Funcionamento do airbag do motorista	1-9
Funcionamento dos tensores automáticos dos cintos de segurança	1-10
Luz de advertência	1-11 e 2-3
Manutenção	1-11
Precauções importantes	1-11
Alarme	3-22
Amaciamento	4-1
Antes de dirigir	4-1
Aquecimento	3-4 e 3-5
Ar-condicionado	3-4 e 3-5
Filtro	6-20
Manutenção	6-19

B

Bancos	2-21
Bateria	6-15
Inspeção	6-15
Luz indicadora de carga ..	2-3 e 8-11

A

ABS – Sistema de freio anitravante	5-9
Luz de advertência	2-3
Acendedor de cigarros	2-35
Acessórios	4-6
Airbag	1-8
Colisão frontal	1-8
Considerações importantes	1-8
Funcionamento do airbag do motorista	1-9
Funcionamento dos tensores automáticos dos cintos de segurança	1-10
Luz de advertência	1-11 e 2-3
Manutenção	1-11
Precauções importantes	1-11
Alarme	3-22
Amaciamento	4-1
Antes de dirigir	4-1
Aquecimento	3-4 e 3-5
Ar-condicionado	3-4 e 3-5
Filtro	6-20
Manutenção	6-19

B

Bancos	2-21
Bateria	6-15
Inspeção	6-15
Luz indicadora de carga ..	2-3 e 8-11

Partida com bateria auxiliar	8-7
Procedimentos de emergência em caso de acidente	6-16

Botões de controle Ar-condicionado	3-1
Desembaçador do vidro traseiro	3-1
Distribuição do fluxo de ar	3-2
Luminosidade do painel de instrumentos	2-9
Recirculação de ar	3-1
Temperatura	3-1
Ventilador	3-1

C

Capô do motor Abertura	4-3
Carga	4-7
Acomodação	4-8
Capacidade	4-8
Catalisador	9-14
CD Player	3-12
Chaves	2-14
Sistema imobilizador	2-15
Cintos de segurança	1-2
Cintos retráteis de 3 pontos	1-3
Cinto subabdominal	1-3
Como usar corretamente Componentes do sistema	1-4
Dicas importantes de segurança	1-3
de segurança	1-2
Limpeza	7-4
Limpeza	10-1

Índice alfabético

Partida com bateria auxiliar	8-7
Procedimentos de emergência em caso de acidente	6-16
Botões de controle Ar-condicionado	3-1
Desembaçador do vidro traseiro	3-1
Distribuição do fluxo de ar	3-2
Luminosidade do painel de instrumentos	2-9
Recirculação de ar	3-1
Temperatura	3-1
Ventilador	3-1

C

Capô do motor Abertura	4-3
Carga	4-7
Acomodação	4-8
Capacidade	4-8
Catalisador	9-14
CD Player	3-12
Chaves	2-14
Sistema imobilizador	2-15
Cintos de segurança	1-2
Cintos retráteis de 3 pontos	1-3
Cinto subabdominal	1-3
Como usar corretamente Componentes do sistema	1-4
Dicas importantes de segurança	1-3
de segurança	1-2
Limpeza	7-4
Limpeza	10-1

ÍNDICE ALFABÉTICO

Índice alfabético

Luz de advertência	2-3	Polimento	7-2	Extintor de incêndio	1-17
Manutenção	1-7	Proteção anticorrosiva	7-4	F	
Porque usar	1-2	Retoque da pintura	7-2	Faróis	2-8
Cinzeiro dianteiro	2-35	Rodas de alumínio	7-2	Interruptor do fecho alto e baixo	2-8
Cinzeiro traseiro	2-35			Lampejador do farol	2-8
Combustível				Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol	2-4
Abastecimento do tanque	4-2			Filtro de ar	6-13
Economia	4-5			Filtro de combustível	6-14
Filtro de combustível	6-14			Filtro de óleo do motor	6-4
Gasolina	4-1			Fluidos	
Indicador	2-6			Capacidades	9-10
Luz indicadora do nível	2-4			Direção hidráulica	6-12
Condução do veículo				Embreagem	6-11
Aderência dos pneus	5-12			Freio	6-11
Antes de conduzir o veículo	5-1			Lavador do pára-brisa	6-9
Condução sob más condições de tempo	5-11			Localização	6-3
Mudanças de marchas	5-3			Transmissão automática	6-10
Partida do motor	5-2			Freios	
Visibilidade	5-11			ABS – Sistema de freio antitravante	5-9
Conservação de veículos inativos ..	6-32			Fluido	6-11
Console	2-33			Freio de estacionamento	2-30
Controle de cruzeiro	2-12			Indicadores de desgaste	5-8
Luz indicadora	2-4			Inspeção do nível	6-11
Controle remoto	2-17			Lâmpadas monitoras da luz de freio	2-4
Controles de emissões	9-13			Luz de advertência do sistema ABS	2-3
Controles e dispositivos	2-7				
Correias do motor	6-20				
Cuidados com a aparência					
Aplicação de cera	7-2				
Funilaria	7-4				
Lavagem	7-1				

10-2

Índice alfabético

Luz de advertência	2-3	Polimento	7-2	Extintor de incêndio	1-17
Manutenção	1-7	Proteção anticorrosiva	7-4	F	
Porque usar	1-2	Retoque da pintura	7-2	Faróis	2-8
Cinzeiro dianteiro	2-35	Rodas de alumínio	7-2	Interruptor do fecho alto e baixo	2-8
Cinzeiro traseiro	2-35			Lampejador do farol	2-8
Combustível				Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol	2-4
Abastecimento do tanque	4-2			Filtro de ar	6-13
Economia	4-5			Filtro de combustível	6-14
Filtro de combustível	6-14			Filtro de óleo do motor	6-4
Gasolina	4-1			Fluidos	
Indicador	2-6			Capacidades	9-10
Luz indicadora do nível	2-4			Direção hidráulica	6-12
Condução do veículo				Embreagem	6-11
Aderência dos pneus	5-12			Freio	6-11
Antes de conduzir o veículo	5-1			Lavador do pára-brisa	6-9
Condução sob más condições de tempo	5-11			Localização	6-3
Mudanças de marchas	5-3			Transmissão automática	6-10
Partida do motor	5-2			Freios	
Visibilidade	5-11			ABS – Sistema de freio antitravante	5-9
Conservação de veículos inativos ..	6-32			Fluido	6-11
Console	2-33			Freio de estacionamento	2-30
Controle de cruzeiro	2-12			Indicadores de desgaste	5-8
Luz indicadora	2-4			Inspeção do nível	6-11
Controle remoto	2-17			Lâmpadas monitoras da luz de freio	2-4
Controles de emissões	9-13			Luz de advertência do sistema ABS	2-3
Controles e dispositivos	2-7				
Correias do motor	6-20				
Cuidados com a aparência					
Aplicação de cera	7-2				
Funilaria	7-4				
Lavagem	7-1				

10-2

Índice alfabético

M
Manutenção preventiva 6-1
Inspeções periódicas 6-2
Modificações 4-7
Motor
Partida do motor 5-2 e 8-7
Superaquecimento 8-9

N
Números de identificação 9-1

O
Óleo do motor 6-4
Adição 6-4
Filtro 6-4
Inspeção do nível 4-4
Localização 6-3
Luz indicadora da pressão do óleo 2-3 e 8-10
Óleo lubrificante recomendado .. 6-4
Substituição 6-4

P
Painel de instrumentos 2-2
Botão de controle da luminosidade 2-9
Verificação das luzes indicadoras e de advertência 2-2
Luzes indicadoras e de advertência 2-3

10-4

Índice alfabético

M
Manutenção preventiva 6-1
Inspeções periódicas 6-2
Modificações 4-7
Motor
Partida do motor 5-2 e 8-7
Superaquecimento 8-9

N
Números de identificação 9-1

O
Óleo do motor 6-4
Adição 6-4
Filtro 6-4
Inspeção do nível 4-4
Localização 6-3
Luz indicadora da pressão do óleo 2-3 e 8-10
Óleo lubrificante recomendado .. 6-4
Substituição 6-4

P
Painel de instrumentos 2-2
Botão de controle da luminosidade 2-9
Verificação das luzes indicadoras e de advertência 2-2
Luzes indicadoras e de advertência 2-3

Pára-brisa
Desembaçador 3-6
Lavador 2-10
Limpadores 2-9 e 6-18
Pára-sol 2-34 e 6-31
Partida do motor 5-2 e 8-6
Partida com bateria auxiliar 8-7
Pneus 6-20
Estepe 8-1
Inspeção 6-22
Manutenção 6-22
Pressão recomendada.... 6-21 e 9-6
Rodizio 6-23
Substituição 6-23 e 8-1
Porta-copos 2-32
Porta-luvas 2-21
Porta-malas 2-20
Tampa de acesso 2-27
Porta-moedas 2-34
Porta-óculos 2-31
Portas
Lâmpadas monitoras 2-4
Trava de segurança para crianças 1-13 e 2-19
Travas das portas 1-12 e 2-16

R
Rádio 3-8 e 3-13
Reboque de trailers 5-12
Reboque do veículo 8-19
Relógio digital 2-31

S
Segurança
Alcool e drogas 1-18
Colocação de objetos em locais seguros 1-13
Condução do veículo com animais domésticos 1-13
Cuidados com os gases de escapamento 1-16
De crianças 1-13
Sinalizador de advertência 2-10
Luz indicadora 2-4
Sinalizadores de direção 2-9
Luz indicadora 2-4
Sistema de alarme 3-22
Sistema de áudio 3-7 e 3-12
Sistema de ventilação, aquecimento e ar-condicionado 3-1
Para desligar 3-6

T
Tacômetro 2-5
Tampa de acesso ao porta-malas 2-27
Tanque de combustível
Abastecimento 4-2
Teto-solar 2-30 e 8-13
Toca-fitas 3-10
Transmissão automática 5-4
Desbloqueador da trava da alavanca seletora 5-7

Pára-brisa
Desembaçador 3-6
Lavador 2-10
Limpadores 2-9 e 6-18
Pára-sol 2-34 e 6-31
Partida do motor 5-2 e 8-6
Partida com bateria auxiliar 8-7
Pneus 6-20
Estepe 8-1
Inspeção 6-22
Manutenção 6-22
Pressão recomendada.... 6-21 e 9-6
Rodizio 6-23
Substituição 6-23 e 8-1
Porta-copos 2-32
Porta-luvas 2-21
Porta-malas 2-20
Tampa de acesso 2-27
Porta-moedas 2-34
Porta-óculos 2-31
Portas
Lâmpadas monitoras 2-4
Trava de segurança para crianças 1-13 e 2-19
Travas das portas 1-12 e 2-16

R
Rádio 3-8 e 3-13
Reboque de trailers 5-12
Reboque do veículo 8-19
Relógio digital 2-31

S
Segurança
Alcool e drogas 1-18
Colocação de objetos em locais seguros 1-13
Condução do veículo com animais domésticos 1-13
Cuidados com os gases de escapamento 1-16
De crianças 1-13
Sinalizador de advertência 2-10
Luz indicadora 2-4
Sinalizadores de direção 2-9
Luz indicadora 2-4
Sistema de alarme 3-22
Sistema de áudio 3-7 e 3-12
Sistema de ventilação, aquecimento e ar-condicionado 3-1
Para desligar 3-6

T
Tacômetro 2-5
Tampa de acesso ao porta-malas 2-27
Tanque de combustível
Abastecimento 4-2
Teto-solar 2-30 e 8-13
Toca-fitas 3-10
Transmissão automática 5-4
Desbloqueador da trava da alavanca seletora 5-7

10-4

Posições da alavanca	5-4
Fluido	6-10
Transmissão manual	5-3
Óleo	6-10
Mudança de marchas	5-3
Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-19
Travas das portas	1-12 e 2-16
Triângulo de segurança	1-17

V

Velas de ignição	6-14
Velocímetro	2-5
Ventilação	3-4
Vidros	
Desembaçador	2-11 e 3-6
Limpadores do pára-brisa	2-9
Lavador do pára-brisa	2-10
Limpeza	7-3
Vidros elétricos	2-28
VIN (Número de Identificação do veículo)	9-1
Volante de direção	
Ajuste da altura	2-11

Posições da alavanca	5-4
Fluido	6-10
Transmissão manual	5-3
Óleo	6-10
Mudança de marchas	5-3
Trava de segurança para crianças	1-13 e 2-19
Travas das portas	1-12 e 2-16
Triângulo de segurança	1-17

V

Velas de ignição	6-14
Velocímetro	2-5
Ventilação	3-4
Vidros	
Desembaçador	2-11 e 3-6
Limpadores do pára-brisa	2-9
Lavador do pára-brisa	2-10
Limpeza	7-3
Vidros elétricos	2-28
VIN (Número de Identificação do veículo)	9-1
Volante de direção	
Ajuste da altura	2-11

