

Accord

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente
para automóveis Honda.

Alta tecnologia para o seu motor.

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores



Disponível na rede de concessionárias Honda.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Accord. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes indicações:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▶▶ Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Segurança de Crianças p. 49
Etiquetas de Segurança p. 67

Cuidados com os Gases do Escapamento p. 66

Abertura/Fechamento do Porta-malas p. 98
Operação dos Comandos do Volante de Direção p. 110
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência p. 142
Sistema de Climatização com Ar-Condicionado Automático p. 151

Sistema de Segurança p. 102

Abertura/Fechamento dos Vidros p. 106
Ajuste dos Espelhos Retrovisores p. 131

Freios p. 180
Acessórios e Modificações p. 196

Ao Estacionar o Veículo p. 185

Economia de Combustível p. 194

Manutenção Sob o Capô p. 203
Bateria p. 235

Substituição de Lâmpadas p. 215
Cuidados com o Controle Remoto p. 239

Verificação e Manutenção dos Pneus p. 231
Cuidados com a Aparência p. 244

O Motor Não Dá Partida p. 260
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora p. 266
Reboque de Emergência do Veículo p. 276

Partida com Bateria Auxiliar p. 263

Fusíveis p. 273

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio* p. 283

Contribuindo com o Meio ambiente p. 284

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio p. 292
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio p. 319
Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)* p. 341

Guia de Referência Rápida

P. 2

Condução Segura do Veículo

P. 23

Painel de Instrumentos

P. 69

Controles

P. 83

Condução do Veículo

P. 155

Manutenção

P. 197

Em Caso de Emergência

P. 251

Informações Técnicas

P. 277

Sistema de Áudio
Sistema HandsFreeLink®
Bluetooth®*

P. 285

Índice

P. 369

Índice Alfabético

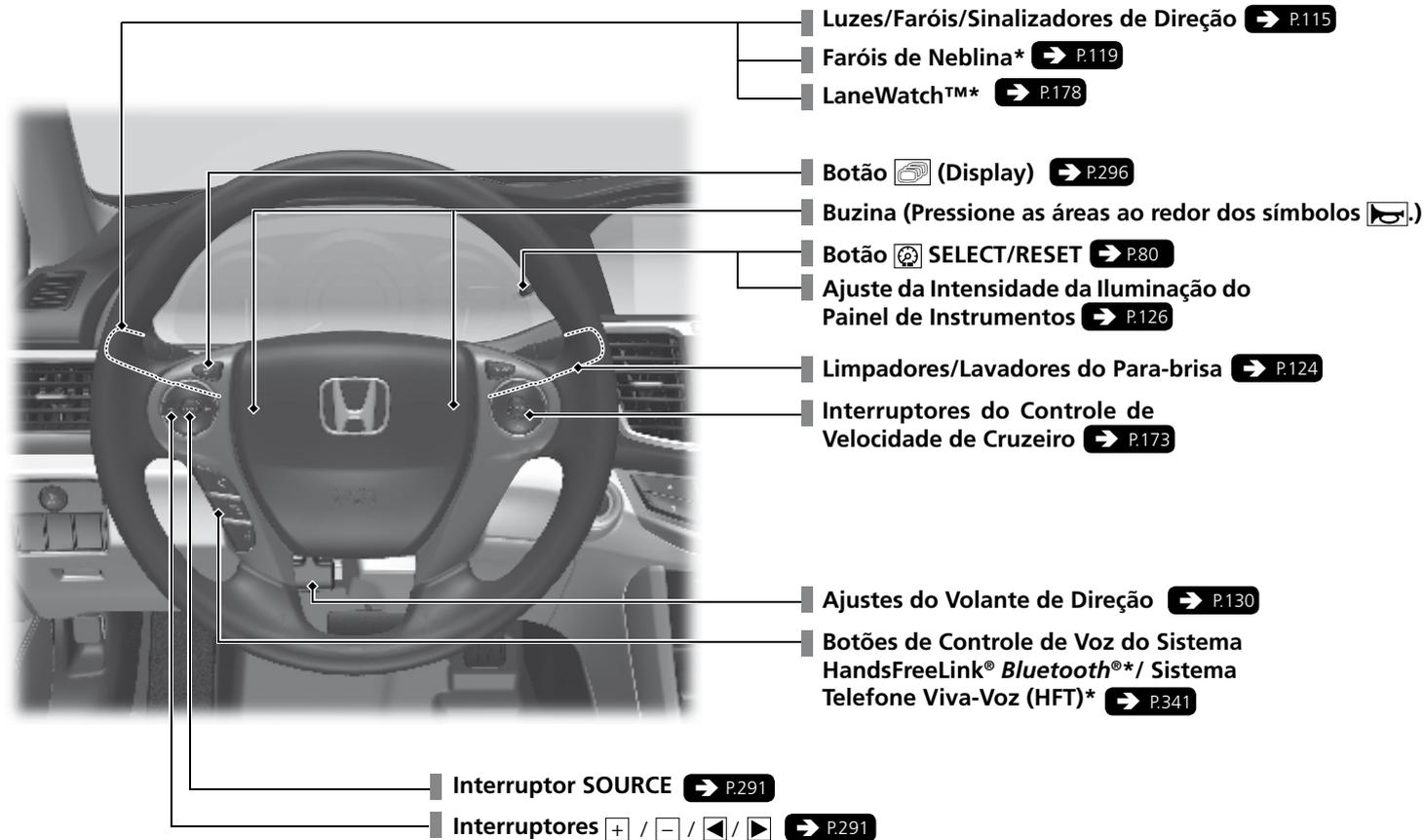
Próximo

Índice Ilustrado



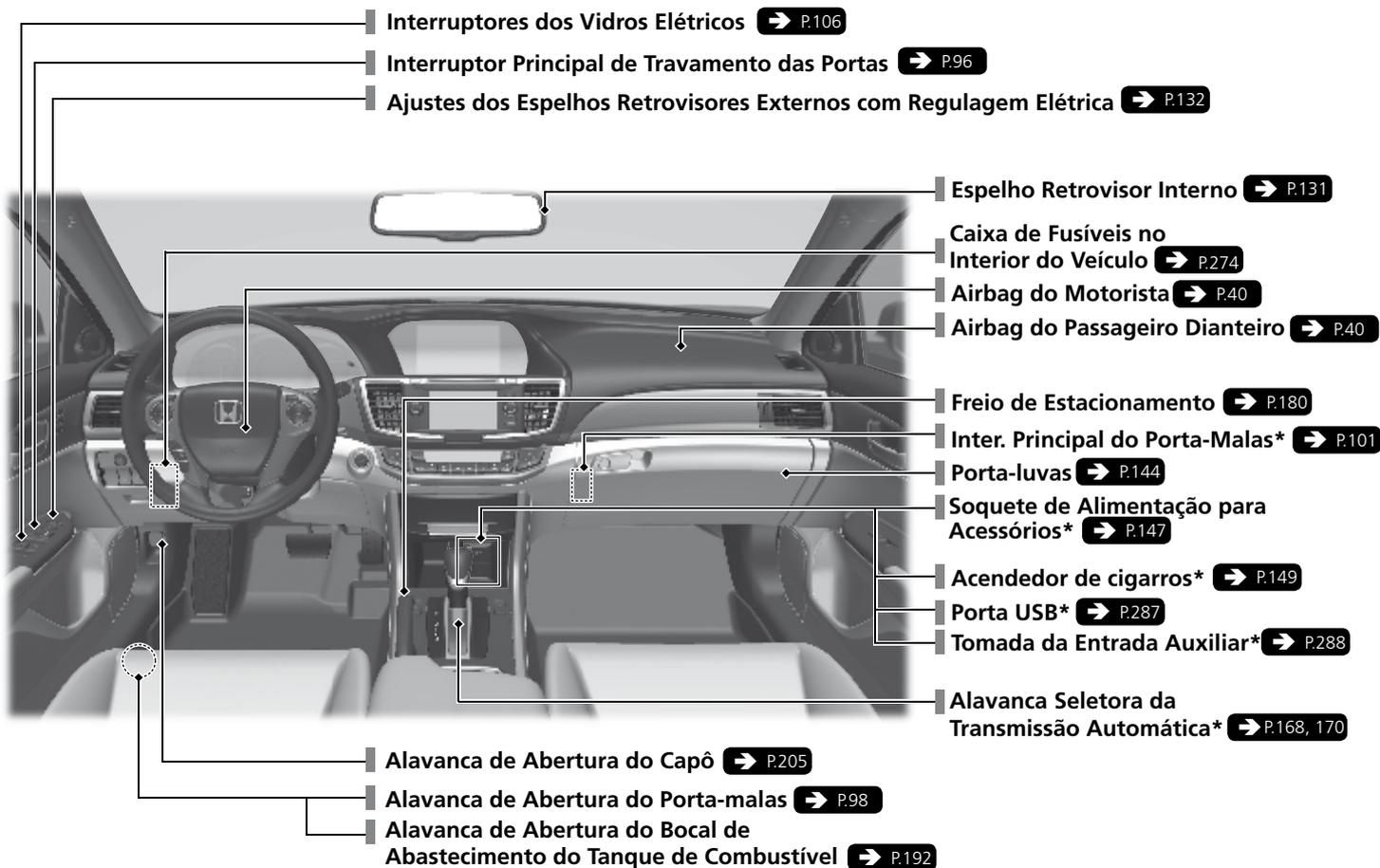
* Não disponível em todos os modelos

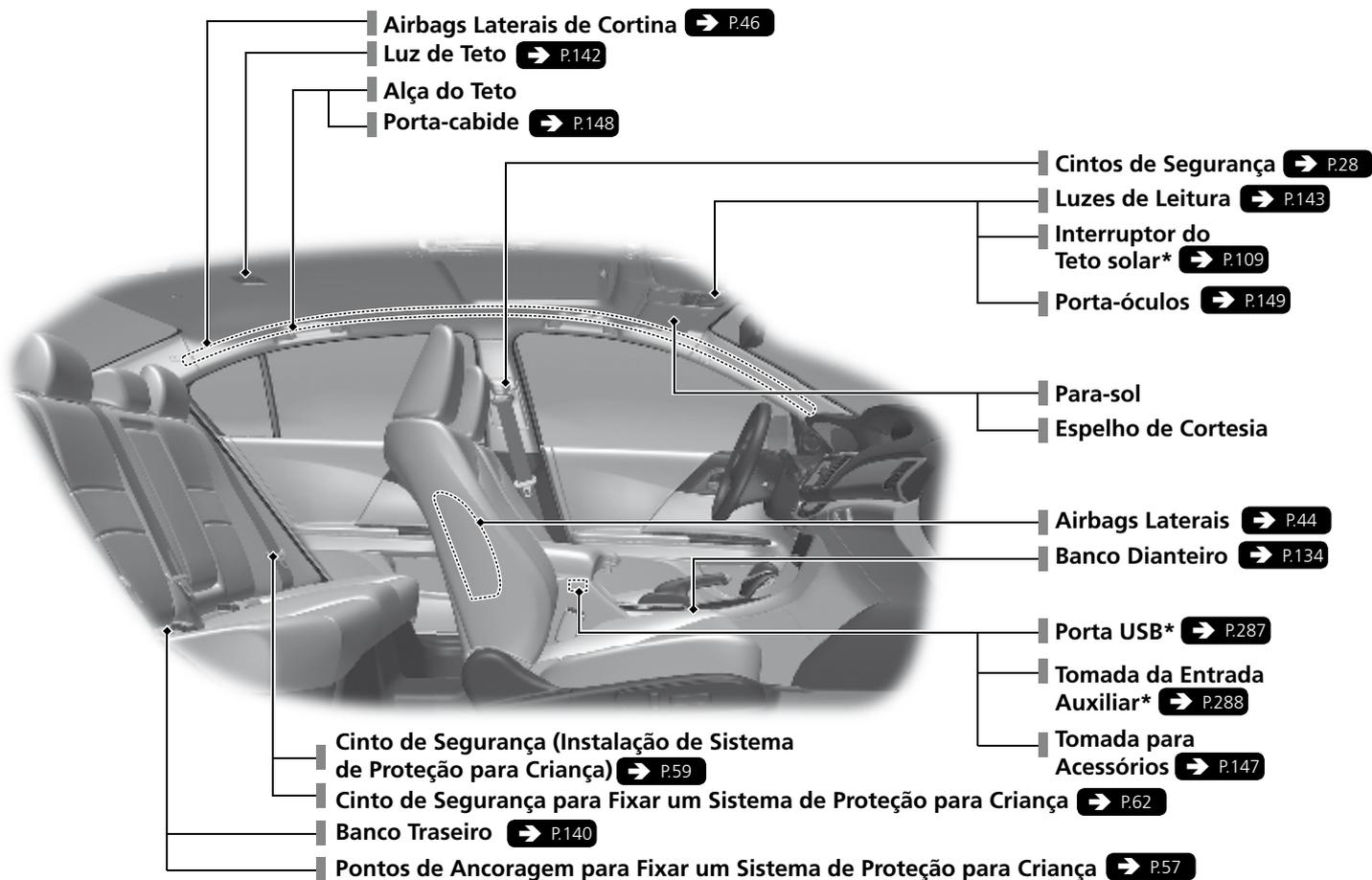
2 *1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.



* Não disponível em todos os modelos

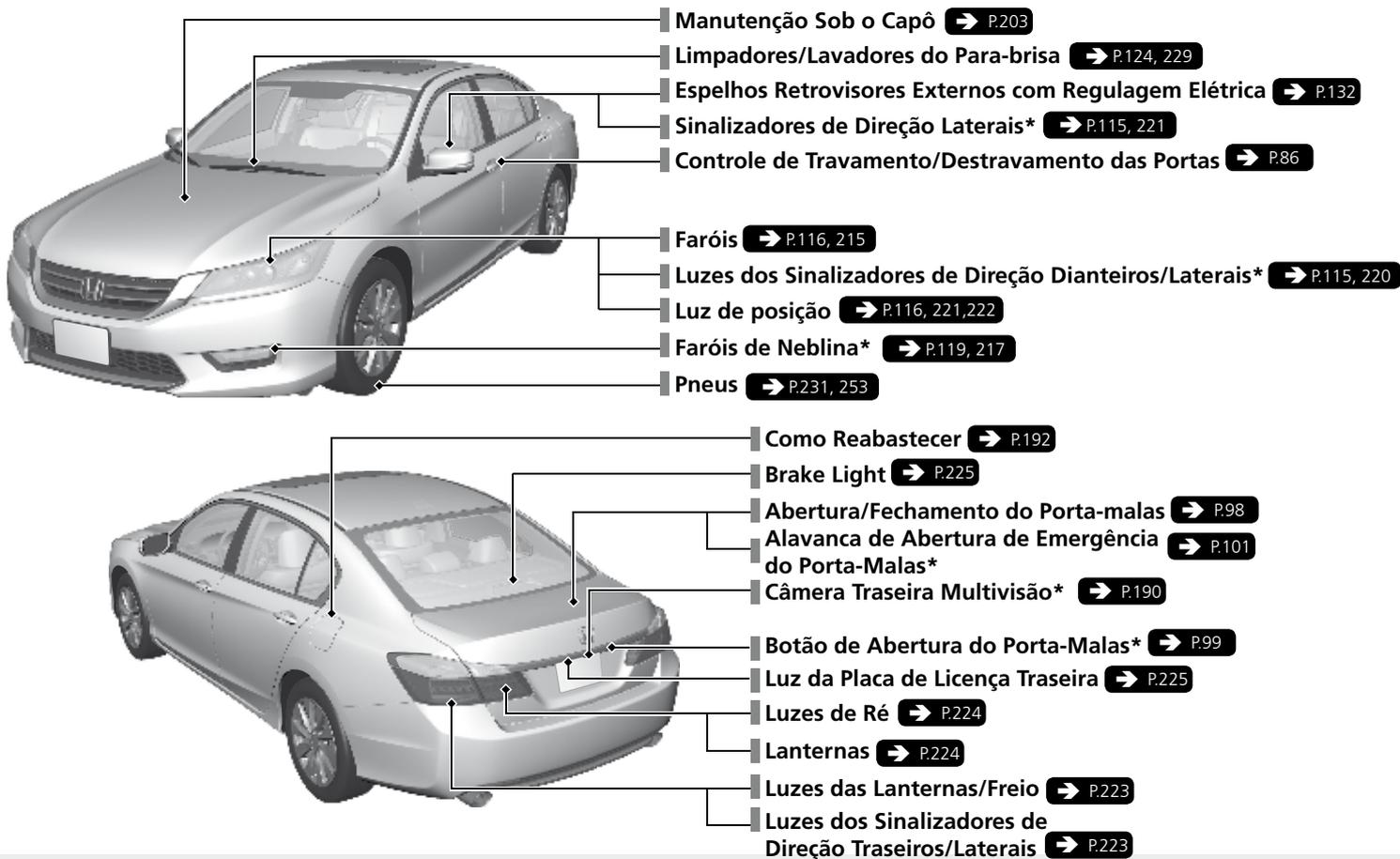
Índice Ilustrado





* Não disponível em todos os modelos

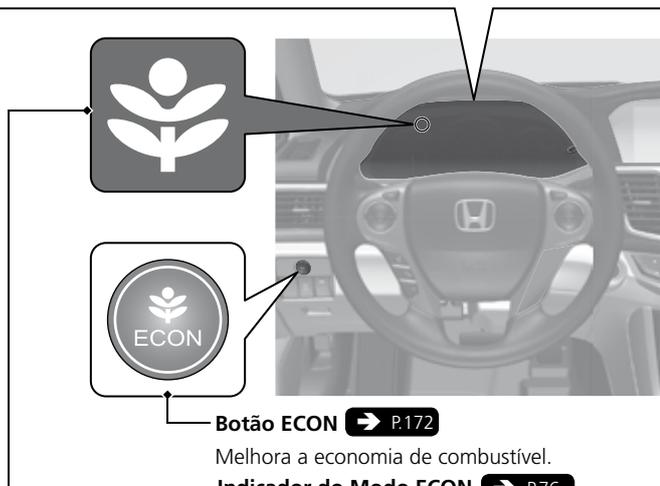
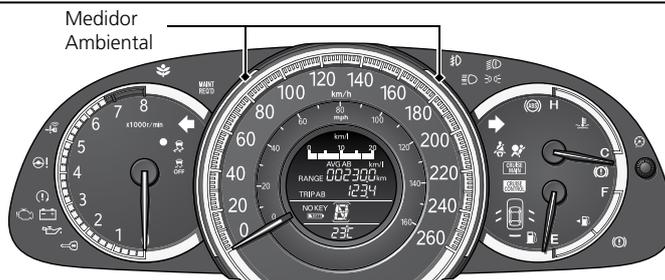
Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist ➔ P.172

Medidor Ambiental

- Muda de cor para refletir seu estilo de dirigir.
Verde: Consumo eficiente de combustível
Azul claro: Consumo moderado de combustível
Azul: Alto consumo de combustível
- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais do freio e do acelerador.



Botão ECON ➔ P.172

Melhora a economia de combustível.

Indicador do Modo ECON ➔ P.76

Acende-se quando o modo ECON está ligado.

Condução Segura do Veículo ➔ P.23

Airbags ➔ P.38

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e passageiros durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.49

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.66

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.28

- Afivela o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.27

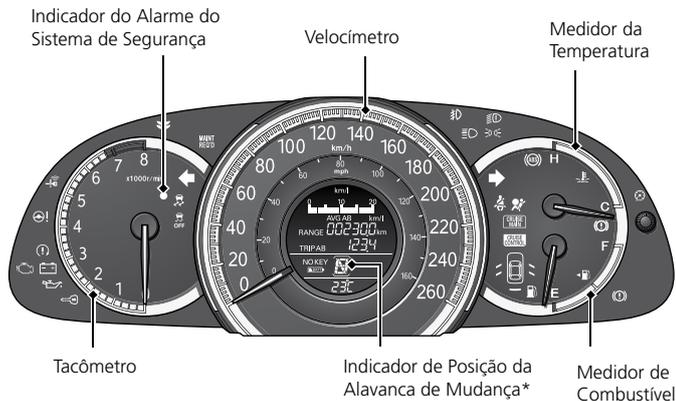
- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

Painel de Instrumentos ➔ P.67

Medidores ➔ P.79 / Display Informativo ➔ P.80 / Indicadores ➔ P.70

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*
-  Indicador OFF do Sistema VSA*
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Sistema de Entrada Sem Chave*
-  Indicador do Sistema de Partida*
-  Indicador Mudança para Park (Estacionamento)*
-  Indicador para girar o Volante*
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica (EPS)
-  **P** Indicador do Sensor do Sistema de Estacionamento*
-  **MAINT REQ'D** Indicador de Manutenção Necessária*



Indicadores

-  Indicador do Modo ECON

Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina*
-  Indicador de Controle das Luzes*

↔ Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência

-  (ABS) Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador de Porta Aberta e do Porta-malas Aberto
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador do Sistema de Suporte do Farol Alto (Verde)*
-  Indicador do Sistema de Suporte do Farol Alto (Âmbar)*
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

* Não disponível em todos os modelos

Controles P.83

Relógio P.84



1 Acesse a tela Ajuste do Relógio.

Ajuste do Relógio P.84

2 Gire  para mudar a hora e então pressione .

3 Gire  para mudar os minutos e então pressione .

Botão START/STOP do Motor* P.111

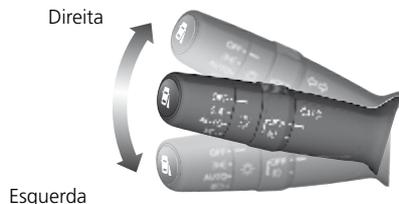
Pressione o botão para mudar o modo de potência do veículo.



Sinalizadores de Direção

 P.115

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



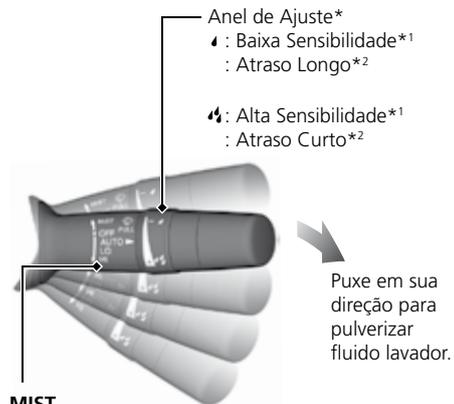
Luzes P.116

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.124

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



MIST
OFF

AUTO*1: Velocidade do limpador varia automaticamente

INT*2: Intermitente em velocidade baixa

LO: Limpador em velocidade baixa

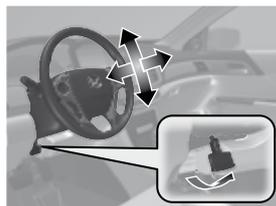
HI: Limpador em velocidade alta

*1: Veículo com limpador automático

*2: Veículo sem limpador automático

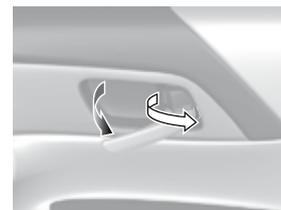
Volante de Direção ➔ P.130

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



Destravamento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P.95

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



- Destruvar e abrir a porta do motorista com a trava interna destrava todas as outras portas.

Porta-malas ➔ P.98

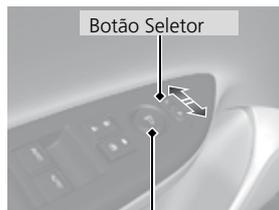


Alavanca de Abertura do Porta-malas

- Para destravar e abrir o porta-malas, puxe a alavanca de abertura do porta-malas.
- Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto ou na entrada sem chave remota.
- Pressione o botão de abertura do porta-malas* na tampa do porta-malas.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulação Elétrica ➔ P.132

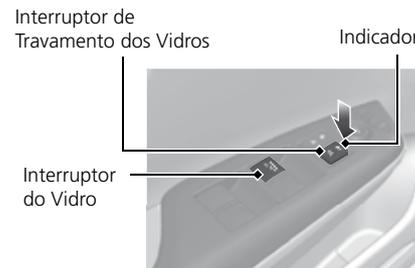
- Com a chave de ignição na posição LIGADA **III** *1, mova o botão seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.



Botão de Ajuste

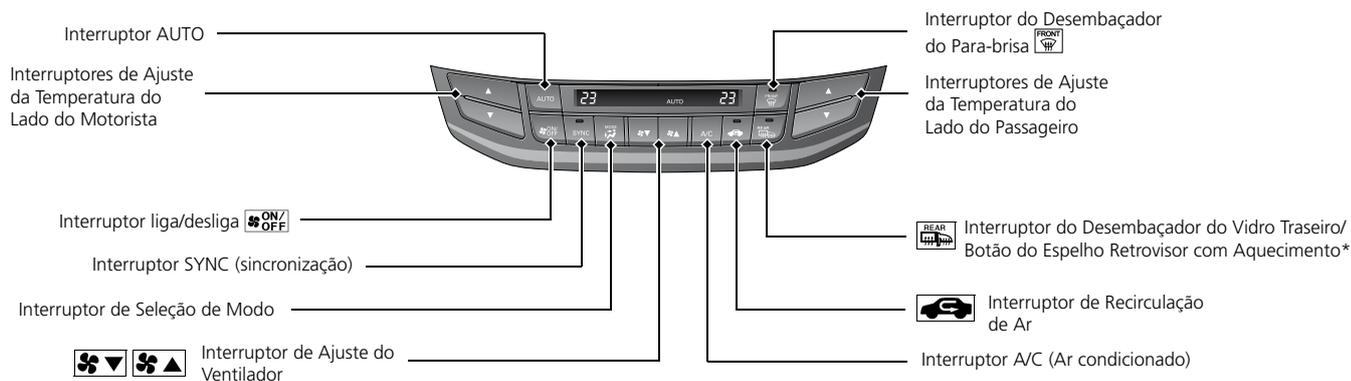
Vidros Elétricos ➔ P.107

- Com a chave de ignição na posição LIGADA **III** *1, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.



Sistema de Controle de Climatização ➔ P.151

- Pressione o interruptor AUTO para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o interruptor  para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o interruptor  para desembaçar o para-brisa.

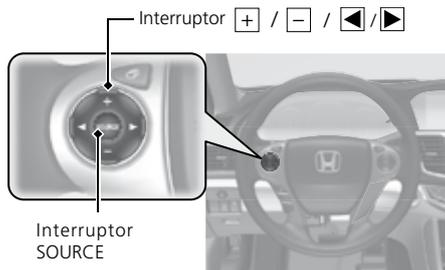


-  O ar flui das aberturas do painel de instrumentos e atrás do console central*.
-  O ar flui para a região dos pés, das aberturas do painel de instrumentos e atrás do console central*
-  O fluxo de ar sai dos difusores direcionados para a região dos pés.
-  O fluxo de ar sai dos difusores direcionados para a região dos pés e para o para-brisa.

* Não disponível em todos os modelos

Características P.285

Controles Remotos do Sistema de Áudio

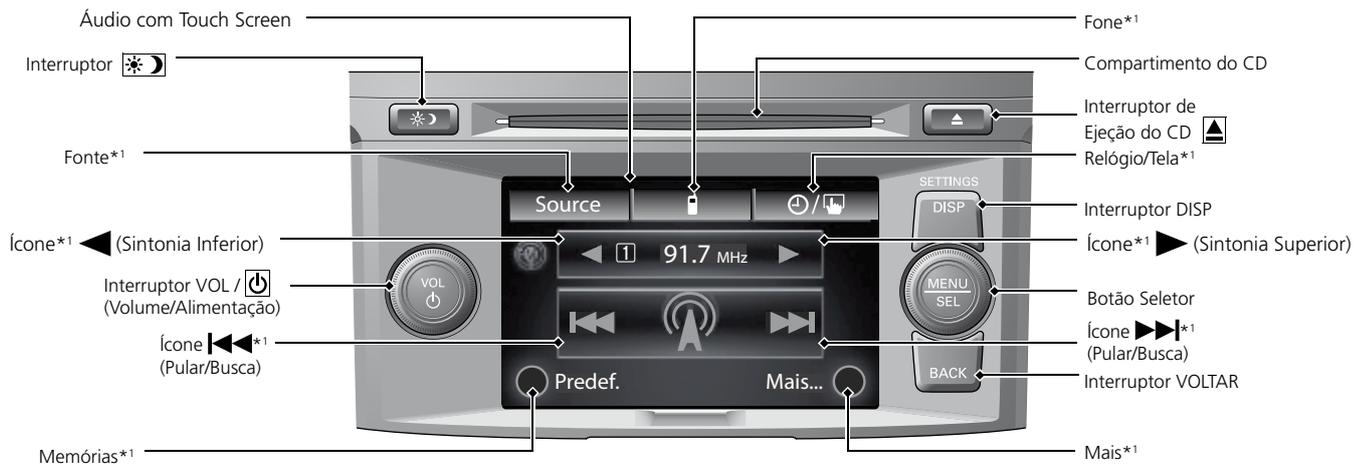


- Interruptor  / 
Pressione e solte para aumentar/diminuir o volume.
- Interruptor SOURCE
Pressione e solte para alterar o modo do sistema de áudio: FM/AM/CD/HDD*/USB/iPod®/Bluetooth/AUX.
- Interruptor  / 
Rádio:
Pressione e solte para mudar para uma estação pré-definida.
Pressione e mantenha pressionado para selecionar a estação anterior/seguinte com sinal forte.
CD//HDD*/USB:
Pressione e solte para avançar para o início da próxima música ou retroceder para o início da música anterior.
Pressione e mantenha pressionado para mudar de pasta.

Sistema de Áudio P.286



Tela Áudio/Informação



*1: Ícones que aparecem na tela variam conforme a fonte selecionada.

Condução do Veículo ➔ P.155

Transmissão Automática* ➔ P.167

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças

Transmissão automática de 5 posições

P Estacionamento
Para desligar ou dar partida no motor. Transmissão travada.

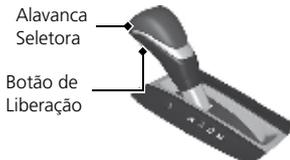
R Marcha à Ré
Utilizada para engatar a ré.

N Neutro
Transmissão destravada.

D Condução
Condução Normal.

S Posição S

- Mudança de marchas automaticamente entre 1ª e 5ª (5ª marcha é usada somente em alta velocidade).
- Usada ao rebocar um trailer em terreno montanhoso.
- Usada para aumentar a frenagem do motor.



Transmissão automática de 6 posições

P Estacionamento
Para desligar ou dar partida no motor. Transmissão travada.

R Marcha à Ré
Utilizada para engatar a ré.

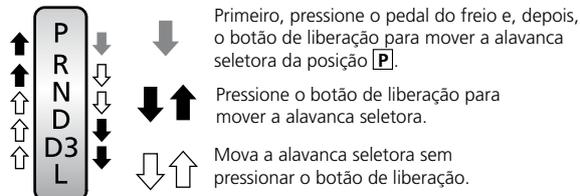
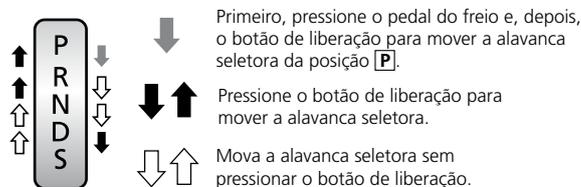
N Neutro
Transmissão destravada.

D Condução
Condução Normal.

D3 Condução (D3)
Utilizada para subir ou descer ladeiras.

L Low (baixa)

- Utilizada para aumentar o freio-motor.
- Para subir ou descer ladeiras.



Interruptor OFF do Sistema VSA* ➔ P.177

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o interruptor pressionado até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.173

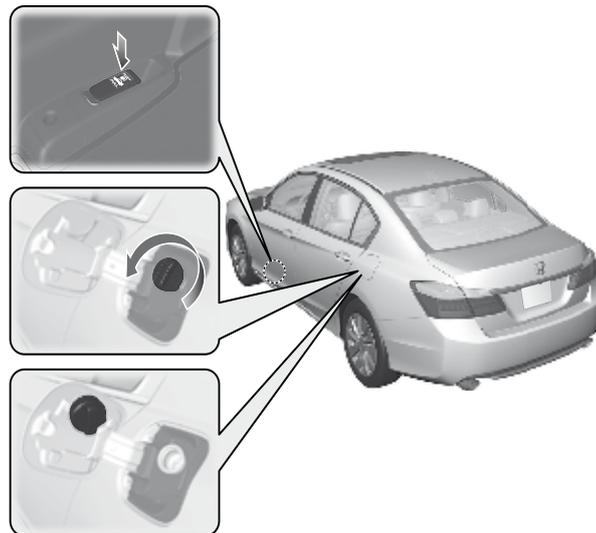
- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor **CRUISE** e então pressione **→/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento ➔ P.191

Combustível recomendado: Gasolina^{**1} comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Capacidade do tanque de combustível: 65 litros

- 1 Pressione a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.
- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



^{**1} A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

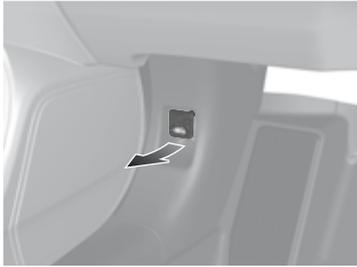
* Não disponível em todos os modelos

Manutenção ➔ P.197

Sob o Capô ➔ P.203

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique a bateria regularmente.

- ➊ Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos



- ➋ Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- ➌ Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa ➔ P.229

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa.



Pneus ➔ P.231

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

Luzes ➔ P.215

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.251

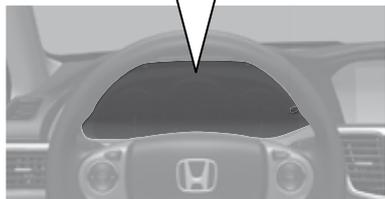
Pneu Furado ➔ P.253

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no porta-malas do veículo.



Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.269

- Identifique o indicador e consulte este manual do proprietário.



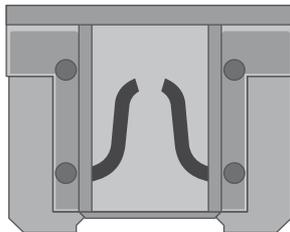
O Motor não Dá Partida ➔ P.260

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado ➔ P.273

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento ➔ P.267

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.276

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer Se

P A chave de ignição não mudar da posição **TRAVADA [0]** para a posição **ACESSÓRIOS [1]***1.

R

- O volante de direção pode estar travado.
- Tente girar o volante para a esquerda e direita ao girar a chave de ignição*.
- Mova o volante de direção à esquerda e direita enquanto pressiona o botão **ENGINE START/STOP *** ao mesmo tempo.



P A chave de ignição não mudar da posição **ACESSÓRIOS [1]** para a posição **TRAVADA [0]***1 e não for possível retirar a chave.

R

A alavanca seletora deve ser movida para a posição **[P]**.



P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio.

R

Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P A porta traseira não puder ser aberta do interior do veículo.

R

Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa da porta.

Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto.

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista.

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição*¹.
- O modo de alimentação* está em ACESSÓRIOS.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir.

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio.

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

*¹: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Condução Segura do Veículo

Recomendações sobre segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo

Informações Importantes sobre Segurança	24
Dispositivos de Segurança do Veículo	26

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança	28
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	33
Inspeção do Cinto de Segurança	37

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag	38
Tipos de Airbags	40
Airbags Dianteiros.....	40
Airbags Laterais.....	44

Airbags de Cortina	46
Indicadores do Sistema de Airbag.....	47
Manutenção do Airbag	48

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças.....	49
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas.....	53
Segurança de Crianças Maiores.....	63

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono	66
---------------------------	----

Etiquetas de Segurança

Localização das Etiquetas	67
---------------------------------	----

Extintor de Incêndio e Triângulo de

Segurança	68
-----------------	----

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

➤ Informações Importantes sobre Segurança

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviam sua atenção durante a condução do veículo pode levar a uma situação de risco de colisão, com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros.

Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

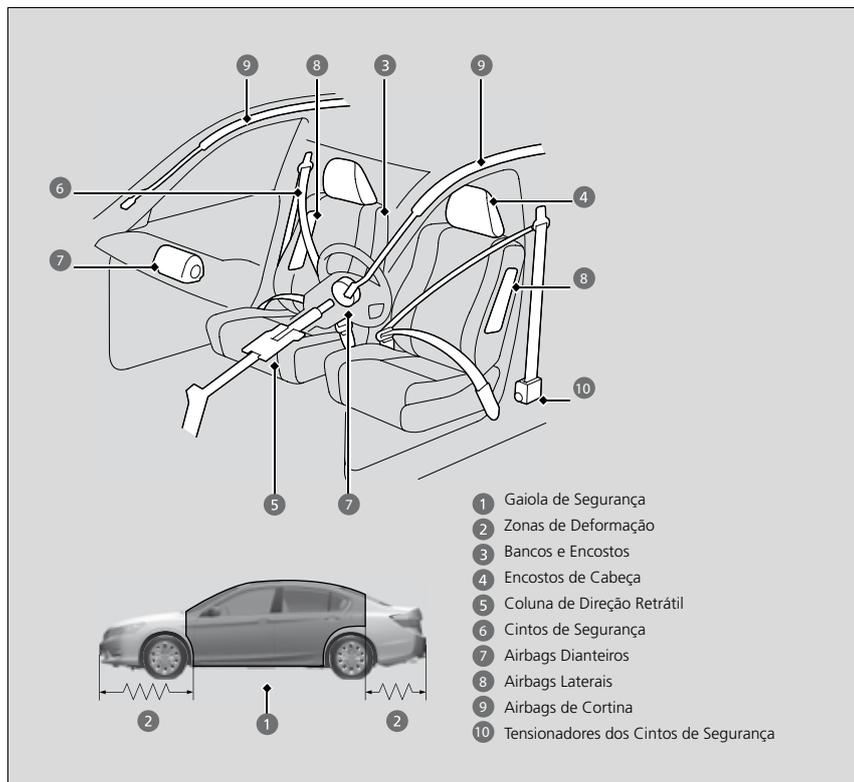
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é um dos fatores que mais causam ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo serão protegidos por esses dispositivos de segurança se permanecerem sentados na posição correta e usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.134

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.137

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

⇒ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.30

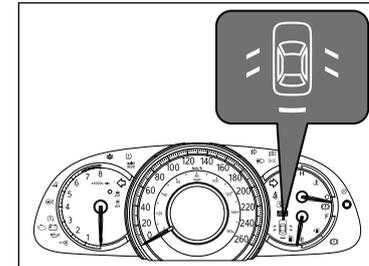
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

⇒ **Proteção de Crianças** ➔ P.49

»» Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta e porta-malas abertos estiver aceso, uma das portas e/ou porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e/ou porta-malas até que o indicador se apague.

⇒ **Indicador de Porta ou Porta-malas Aberto** ➔ P.73



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

➤ Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

CUIDADO: Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cintos subabdominais na posição mais baixa sobre o quadril, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.

CUIDADO: Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.

CUIDADO: Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.

CUIDADO: Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança sendo carregada no colo.

■ Cintos de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com um cinto de segurança subabdominal/transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

Modelos com cinto de segurança com retrator

Os cintos de segurança traseiros possuem um retrator travável para uso com sistemas de proteção infantil.

➔ **Instalação de Sistema de Proteção infantil com Cinto de Segurança de 3 Pontos** ➔ P.59

➤ Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança podem não oferecer total proteção em todos os impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos sérios.

Muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

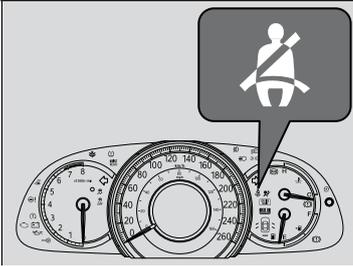
- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto diagonal de forma inadequada podem reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca passe o cinto transversal por baixo do braço ou atrás das costas. Isso poderá causar ferimentos sérios em caso de colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isso acontecer, poderão ocorrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Não coloque acessórios nos cintos de segurança. Acessórios para melhorar o conforto ou apoiar e reposicionar o cinto transversal podem reduzir a capacidade de proteção e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

►► Sobre os Cintos de Segurança

Modelos com cinto de segurança com retrator

Se um passageiro do banco traseiro se mover e esticar o cinto de segurança, o retrator de travamento poderá ser ativado. Se isso acontecer, libere o retrator soltando o cinto e deixe que o cinto se retraia completamente. Em seguida, recoloque o cinto.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se a chave de ignição estiver na posição LIGADA [II] *1 e o motorista não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista coloque o cinto de segurança.

▶▶ Lembrete do Cinto de Segurança

O indicador também se acenderá se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o interruptor de ignição ser colocado na posição LIGADA [II] *1.

O bipe também soará periodicamente e o indicador piscará durante a condução, até que o cinto de segurança do passageiro dianteiro seja afivelado.

Quando não houver um ocupante sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou adulto de estatura pequena estiver viajando nessa posição, o indicador poderá não acender.

Se o indicador se acender ou o bipe soar sem passageiro dianteiro, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção do ocupante, tais como:

- Itens pesados no banco.
- Almofada colocada no banco.
- Passageiro traseiro puxando ou empurrando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- Passageiro dianteiro sentado incorretamente.

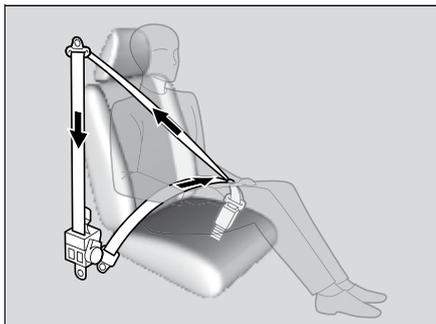
Se nenhuma destas condições existir, leve seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.



►► Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema de cinto de segurança, pois ele poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador no lado envolvido do veículo também poderá ser ativado.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

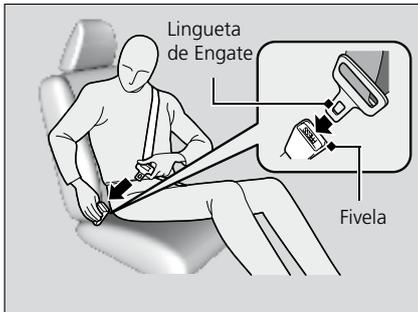
Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.134

■ Cinto de Segurança de 3 Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela.

Puxe o cinto com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cinto não esteja torcido ou preso.

▶▶ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança defeituoso não protegerá o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças de um impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

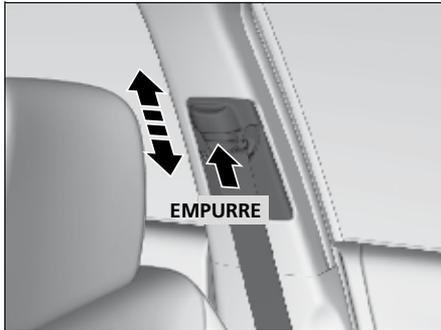
Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão PRESS. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Pressione os botões de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

▶▶ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

»» Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais afastado possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem facilmente.
 - ▶ Se algum cinto não retrair facilmente, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

▶▶ Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.

Inspeccione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.

CUIDADO: Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.

CUIDADO: É necessário substituir todo o conjunto após ter sido acionado em um acidente, mesmo que o dano não seja aparente.

CUIDADO: Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança com sabão neutro e água morna. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais dianteiros e laterais de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema SRS (Sistema Suplementar de Segurança) inclui:

- O airbag do motorista que está localizado no centro do volante de direção e o airbag do passageiro dianteiro que está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.
- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros das portas. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **"SIDE CURTAIN AIRBAG"**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso dos cintos de segurança do motorista e passageiro dianteiro quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA III*1.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema.

■ Informações importantes sobre os airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição “SRS AIRBAG” podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes do veículo.

►► Informações importantes sobre os airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem maior proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

CUIDADO: Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.

ATENÇÃO

- Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes do assentos dianteiros, no entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.

Continua

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais de cortina:** Localizados sobre os vidros das portas.

Cada um deles é abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro no banco dianteiro.

Os airbags foram projetados para oferecer proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro do banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".

►► Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com a chave de ignição na posição LIGADA  *1.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

►► Airbags Dianteiros (SRS)

Airbags Dianteiros de Duplo Estágio e Limite Múltiplo (SRS)

O seu veículo está equipado com airbags dianteiros de duplo estágio e limite múltiplo:

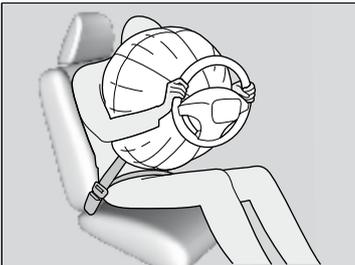
Durante um impacto frontal suficientemente severo para fazer um ou os dois airbags dianteiros serem acionados, os airbags podem inflar em velocidades diferentes, dependendo da gravidade do impacto, se os cintos de segurança estavam afivelados ou não e/ou outros fatores. Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança para ajudar a reduzir a possibilidade de ferimentos na cabeça e no peito em impactos frontais.

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

»» Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Embora os airbags do motorista e passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança oferecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente. Os airbags laterais e airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer durante um impacto lateral de moderado a severo, que faz com que o motorista ou passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não fornecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e, em veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e de cortina oferecem melhor proteção em um capotamento. Como os airbags dianteiros fornecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante uma capotagem.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Os exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, os danos visíveis nem sempre indicam a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tronco do motorista ou passageiro dianteiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Há uma etiqueta de segurança nas colunas dianteiras para lembrar sobre os perigos do airbag lateral.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e passageiro dianteiro.

Esses locais estão identificados com a inscrição "SIDE AIRBAG".

■ Etiqueta de Airbag Lateral



Esta etiqueta está fixada em cada coluna da porta dianteira.

►► Airbags Laterais

▲ ATENÇÃO



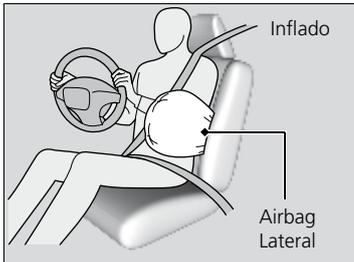
Encostar na porta dianteira pode resultar em ferimento grave ou fatal se o airbag lateral inflar.

Sente-se sempre ereto, com as costas contra o encosto.

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou causar ferimentos se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag inflará mesmo que não haja ninguém sentado no banco do passageiro.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nesse caso, pode ocorrer pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em um dano aparentemente severo. Isso pode ocorrer quando o ponto de impacto ocorre em direção à dianteira ou traseira do veículo, ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nesses casos, o airbag lateral não seria necessário nem ofereceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

▶▶ Airbags Laterais

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

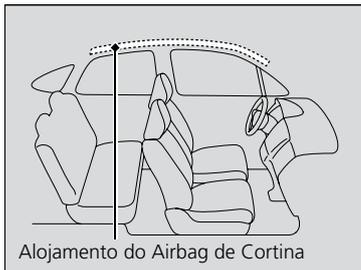
A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode bater com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina

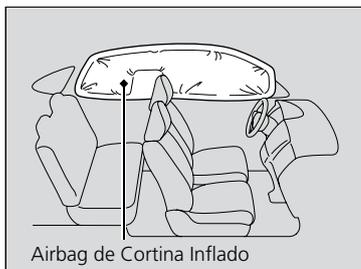
Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em colisões frontais

Um ou ambos os airbags de cortina podem inflar em colisões frontais em ângulo com impacto moderado a severo.

Nesse caso, os airbags de cortina inflam logo após os airbags dianteiros.

►► Airbags de Cortina

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

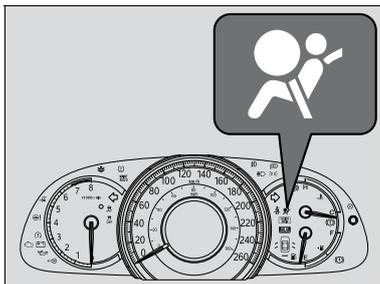
Não fixe quaisquer objetos nos vidros das portas ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos em um gancho para cabides. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II*1

O indicador se acende por alguns segundos e se apaga em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

>> Indicador do Sistema de Airbag

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os sistemas de airbag ou tensionadores não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo sobre um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão com impacto moderado a severo

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

►► Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbags, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos em crianças, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

» Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com um cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil em Várias Posições de Assento** ➔ P.56

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.



- A ativação de um airbag dianteiro pode provocar ferimentos sérios ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

►► Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

- Uma criança muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos sérios ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em caso de colisão.

▶▶ Proteção de Crianças

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado passageiro.

Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

🔍 **Etiquetas de segurança** ➔ P.67

Para-sol do Passageiro Dianteiro



- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

►► Proteção de Crianças

CUIDADO: Use o interruptor de travamento dos vidros elétricos para evitar que as crianças abram os vidros. O uso desta função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

↻ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ P.106

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Modelos com cintos de segurança de retrator travável

Para desativar um retrator travável, solte a fivela e deixe que o cinto se recolha totalmente.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal^{*1}). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se o airbag dianteiro do passageiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

▲ CUIDADO



NÃO coloque o sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderá ocorrer MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

^{*1} Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

■ Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, comprados anteriormente, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro.

Se o airbag dianteiro e/ou lateral do passageiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

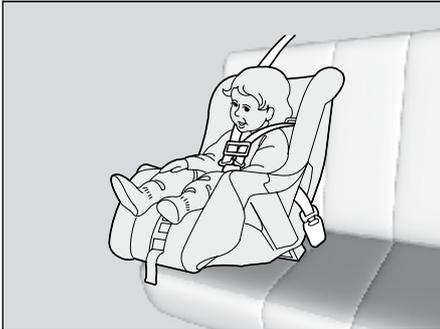
►► Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a 4 anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem ativados.

Conheça as leis e regulamentos relacionados ao uso do sistema de proteção infantil, e siga as instruções do fabricante do sistema.

*¹ Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil em Várias Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 4 anos ou inferior ou igual a 7 anos e meio	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹
Superior a 7 anos ou inferior ou igual a 10 anos	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹

Legenda:

*¹ Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

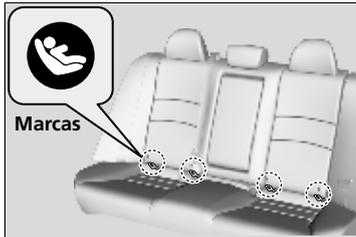
OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Fixado somente por meio dos cintos de segurança existentes no veículo.

▲ CUIDADO

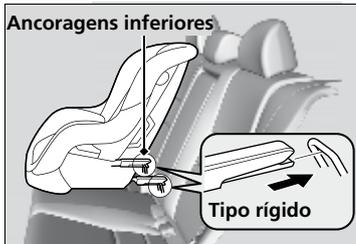
Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado em qualquer um dos dois bancos traseiros laterais. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com o conector rígido ou flexível.



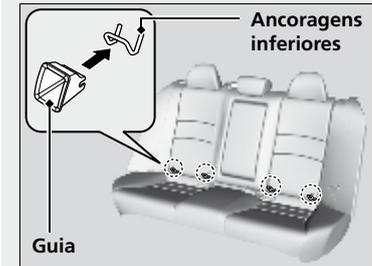
1. Localize as ancoragens inferiores debaixo das marcas.

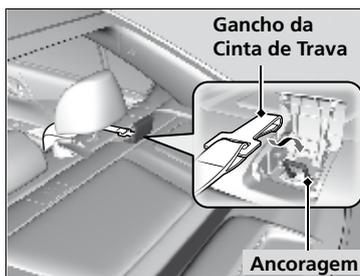
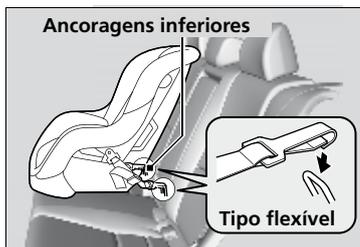


2. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo e então fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções existentes no sistema de proteção infantil.
 - Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil vêm com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.





3. Abra a tampa da trava da ancoragem atrás do encosto de cabeça.
4. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava entre as hastes do encosto, prendendo o gancho da cinta na ancoragem.
5. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

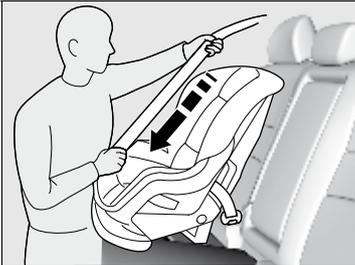
Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado no sistema de ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil que não esteja adequadamente preso não protegerá de forma ideal a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos na mesma ou nos outros ocupantes do veículo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.

Cinto de segurança de três pontos com retrator travável

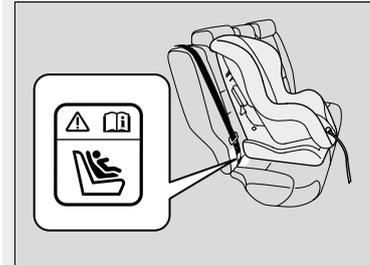


3. Puxe lentamente o cinto transversal até o final. Isso ativará o retrator de travamento.
4. Deixe o cinto de segurança enrolar no retrator e então tente puxá-lo para fora para se certificar de que o retrator esteja travado.
 - Se conseguir puxar o cinto transversal para fora, o retrator de travamento não estará ativado. Puxe o cinto de segurança até o final e repita as etapas 2 – 4.

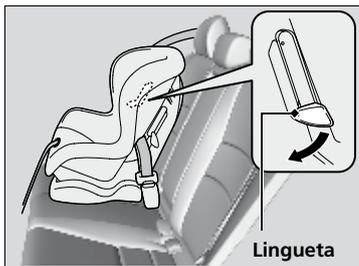
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Para verificar se o cinto de três pontos está equipado com o retrator de travamento, puxe o cinto transversal até o final, deixe o cinto retrair lentamente e em seguida, puxe-o mais uma vez suavemente. Se o cinto estiver travado, ele estará equipado com o retrator de travamento.

O cinto de segurança com retrator de travamento possui uma etiqueta, conforme mostrado na figura.



*1 Universal: Sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade



5. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.

► Ao fazer isto, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.

Cinto de segurança de três pontos sem retrator travável

3. Pressione a lingueta para baixo. Passe o cinto transversal na fenda do lado do sistema.

4. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.

► Ao fazer isto, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.

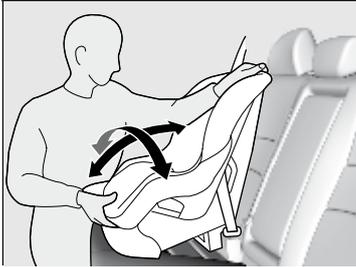
5. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

► Ao pressionar a lingueta para cima, puxe para cima a parte superior para remover qualquer folga do cinto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos à criança ou demais ocupantes do veículo.

Após instalar adequadamente o sistema de proteção infantil, verifique se o retrator de travamento está ativado e se o cinto está totalmente retraído e travado. Para desativar o retrator de travamento, solte a fivela e deixe que o cinto de segurança se retraia até o final.



Presilha de travamento

Todos os modelos

6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

Cinto de segurança de três pontos sem retrator travável

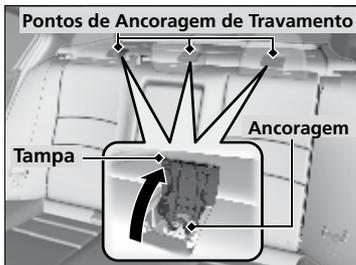
Se seu sistema de proteção infantil não vier com um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha de travamento no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte transversal do cinto e garanta que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure levemente o cinto perto da placa de fechamento. Aperte as duas partes do cinto juntas, para que não deslizem através da placa de fechamento. Desafivele o cinto de segurança.
4. Instale a presilha de travamento conforme mostrado na imagem. Posicione a presilha o mais próximo possível da placa de fechamento.

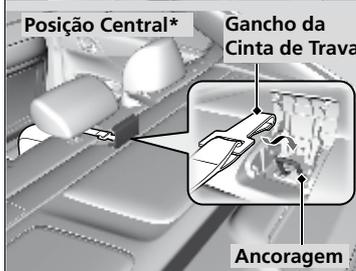
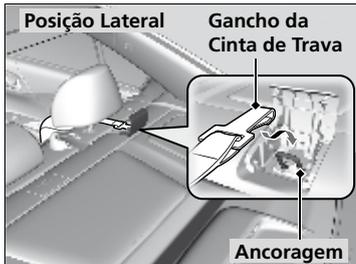
Insira a placa de fechamento na fivela. Passe às etapas 6 e 7.

■ Segurança Adicional com Trava



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada uma ou somente nas posições dos bancos traseiros laterais. Um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança equipado com trava pode usá-lo para segurança adicional.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava através das hastes do encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Prenda o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



►► Segurança Adicional com Trava

CUIDADO: As ancoragens de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas instalados corretamente. Em nenhuma hipótese, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou outros itens ou equipamentos do veículo.

Como a trava pode oferecer segurança adicional à instalação do cinto transversal, recomendamos usá-la sempre que estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Está disponível um encosto para o “assento de elevação” específico. Instale o encosto no assento de elevação e ajuste-o ao banco do veículo, conforme as instruções do fabricante do assento de elevação. Certifique-se que o cinto de segurança esteja passado corretamente através da guia no ombro do encosto e o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag dianteiro e/ou lateral* do passageiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, faça com que a criança se sente na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um “assento de elevação”, se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de 3 pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada desta maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança estará pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deve viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o uso de um “assento de elevação”.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você esteja atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contudo que o seu veículo receba a manutenção adequada, o gás monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para uma troca de óleo.

Se você conduzir o veículo com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de climatização como mostrado abaixo.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

» Monóxido de Carbono

▲ CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

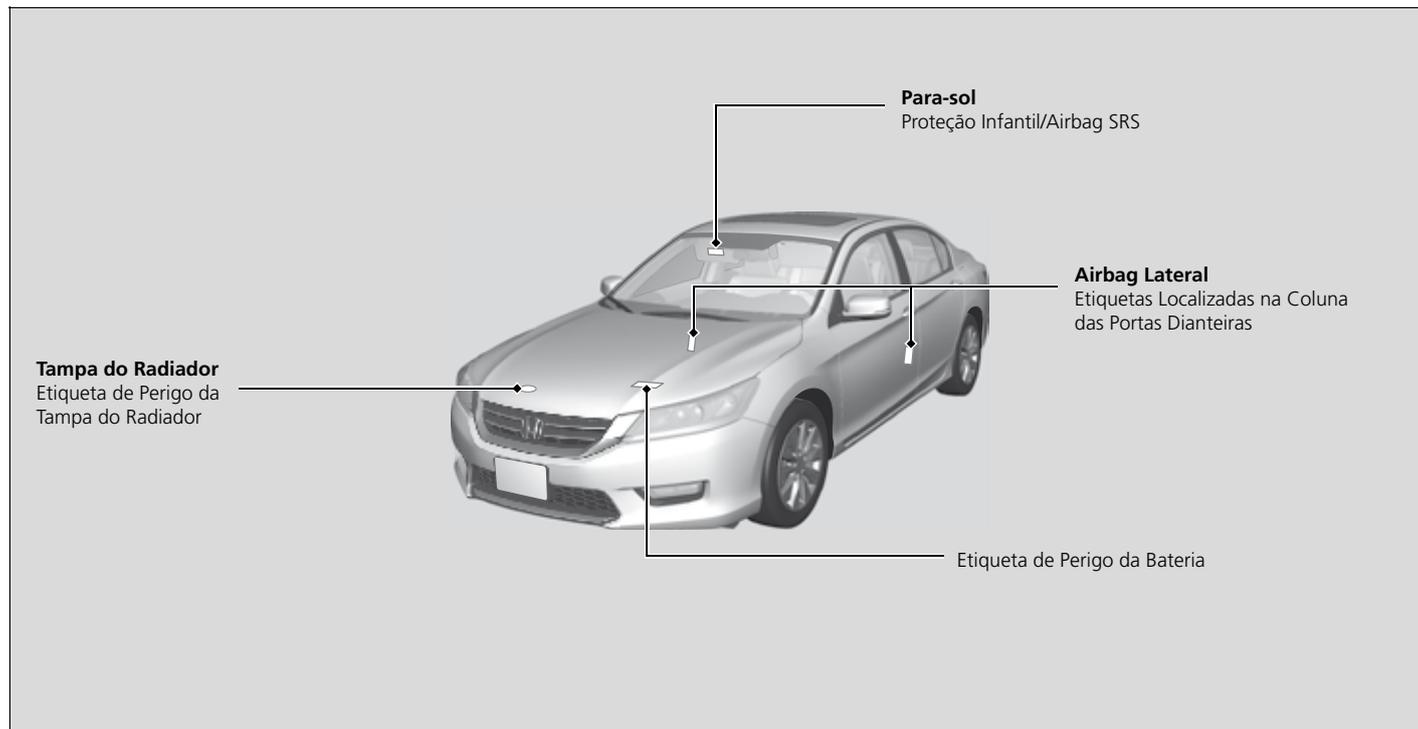
Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

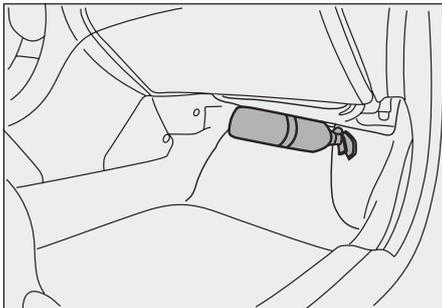
Localização das Etiquetas

As etiquetas se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre os riscos em potencial que podem causar ferimentos sérios ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

» Extintor de Incêndio

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

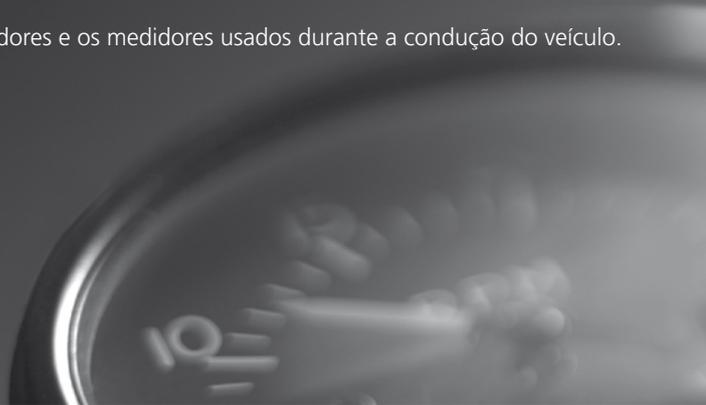
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no extintor.

Triângulo de Segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	70
Mensagens de Aviso e Informações do Display informativo*	78
Medidores e Display	
Medidores.....	79
Display.....	80

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*¹, apagando-se em seguida. Acende-se ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. Acende-se quando o nível do fluido de freio está baixo. Acende-se se houver um problema no sistema de freio. O bipe soará e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➔ P.271 Acende-se junto com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (vermelho) se Acender ➔ P.271
 (âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*¹, apagando-se em seguida. Acende se houver um problema no sistema de ativação do freio. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*¹, apagando-se em seguida. Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.269

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se ao dar partida no motor, ou após vários segundos se o motor não for acionado. Acende-se se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição é detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar  P.270</p>
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se quando a bateria não está carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Desligue o sistema de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender  P.269</p>
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<p>➔ Seleção de Marcha (Transmissão Automática)  P.168, 170</p>

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador da Transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca se o sistema da transmissão tiver um problema. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca durante a condução - Evite partidas e acelerações repentinas e leve imediatamente o veículo para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se (o bipe também é acionado) se o motorista ou passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA *1. • Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador acende-se cerca de seis segundos depois. • Pisca durante a condução se o motorista ou passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> • O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista e passageiro dianteiro colocam o cinto de segurança. • Permanece aceso depois que o motorista ou passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.31
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 9,7 litros restantes). • Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. • Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA *1, apagando-se em seguida. • Caso se acenda em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.182

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se em seguida. Acende-se quando um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Sistema do airbag lateral - Sistema do airbag de cortina - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se em seguida. Pisca quando o sistema VSA está ativo. Acende-se se houver um problema no sistema VSA ou sistema de assistência em inclinações. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. ➤ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)* ➔ P.176
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se em seguida. Acende-se quando o Sistema VSA é desativado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema VSA Ligado e Desligado ➔ P.177
	Indicador de Porta ou Porta-malas Aberto	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se em seguida. Acende-se se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. O bipe soar e o indicador se acenderá se alguma porta ou o porta-malas estiver aberto durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga-se quando todas as portas e o porta-malas estiverem fechados.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*¹, apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.272
	Indicador do Sinalizador	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.215 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis altos estão ligados. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Acende sempre que o interruptor de iluminação estiver ligado ou em AUTO* quando as luzes externas estiverem acesas. 	<ul style="list-style-type: none"> Se você remover a chave do interruptor de ignição ou colocar o modo de alimentação em ACESSÓRIOS ou VEÍCULO DESL. (TRAVA) enquanto as luzes externas estiverem acesas, um alarme soar quando a porta do motorista for aberta.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis de neblina estão ligados. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  *1, apagando-se em seguida. • Acende-se se o sistema imobilizador não reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA  *1, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA  *1. • Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Não tente alterar este sistema ou adicionar outros dispositivos ao mesmo. Podem ocorrer problemas elétricos.
 <p>Indicador</p>	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca quando o alarme do sistema de segurança é acionado. 	<p>➡ Alarme do Sistema de Segurança ➡ P.102</p>

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Modo ECON	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*¹, apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se quando o modo ECON está ligado. 	<p>➔ Botão ECON ➔ P.172</p>
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao pressionar o interruptor CRUISE. 	<p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.173</p>
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. 	<p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.173</p>
	Indicador do Sistema de Entrada Sem Chave *	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos quando você mudar o modo de alimentação para LIGADA. Acende logo que um problema for detectado no sistema de acesso sem chave ou sistema de partida sem chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador do Sistema de Partida*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos quando você mudar o modo de alimentação para LIGADA, apagando-se em seguida. Acende-se se o sistema de partida tiver um problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Como medida temporária, pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por 15 segundos enquanto pressiona o pedal do freio e dá partida no motor manualmente. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Controle das Luzes*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se existir um problema no sistema de controle automático de iluminação ou faróis baixos*. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Acenda as luzes manualmente e leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Verde)	Indicador do Sistema de Suporte do Farol Alto (verde) *	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos quando você mudar o modo de alimentação para LIGADA, apagando-se em seguida. Acende-se quando todas as condições operacionais do sistema de suporte do farol alto são atendidas. 	<p>➡ Sistema de Suporte do Farol Alto* ➡ P.120</p>
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Suporte do Farol Alto (âmbar) *	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando a lente da câmera do sistema de suporte do farol alto está suja. Acende-se quando existir um problema no sistema de suporte do farol alto. 	<ul style="list-style-type: none"> Acione manualmente o interruptor dos faróis. Pare em local seguro e limpe a lente da câmera com um pano macio. Se o indicador não se apagar após limpar a lente, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se você estiver dirigindo com os faróis altos ligados quando acontecer isso, os faróis mudam para baixo.
	Indicador de Manutenção Necessária*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando chega a hora da revisão programada. 	<p>➡ Indicador de Manutenção* ➡ P.201</p>
	Indicador de Mudança para Park (Estacionamento)*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao pressionar o botão ENGINE START/STOP para desligar o motor sem a alavanca seletora em P. 	<ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes após mover a alavanca seletora para P.
	Indicador para Girar o Volante*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando o volante de direção está travado. 	<ul style="list-style-type: none"> Mova o volante de direção à esquerda e direita após pressionar o botão ENGINE START/STOP.
	Indicador do Sistema do Sensor de Estacionamento*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se existir um problema no sistema do sensor de estacionamento. 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se a área ao redor dos sensores está coberta de lama, gelo, neve etc. Se o indicador permanecer aceso, mesmo após limpar essa área, inspecione o sistema em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Mensagens de Aviso e Informações do Display Informativo*

As mensagens a seguir são exibidas apenas no Display informativo.

Mensagem	Condição	Explicação
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece quando existir um problema no sensor na bateria. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Modelos com sistema de acesso sem chave

Mensagem	Condição	Explicação
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece ao pressionar o botão ENGINE START/STOP para desligar o motor sem a alavanca seletora na posição P. 	<ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes após mover a alavanca seletora para a posição P.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece quando o modo de alimentação está em ACES-SÓRIOS. 	—
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece quando o volante de direção está travado. 	<ul style="list-style-type: none"> Mova o volante de direção à esquerda e direita enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP.
NO KEY	<ul style="list-style-type: none"> Aparece quando a porta é fechada com o modo de alimentação em LIGADO, sem o controle remoto de entrada sem chave dentro do veículo. 	<ul style="list-style-type: none"> Desaparece quando você leva o controle remoto de entrada sem chave para dentro do veículo e fecha a porta.
KEY 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece quando a bateria do controle remoto de entrada sem chave está fraca. 	<ul style="list-style-type: none"> Substitua a bateria o mais rápido possível. ➔ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➔ P.239

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II***1.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade restante de combustível no tanque.

■ Medidor da Temperatura

Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

» Medidor de Combustível (Tanque Principal)

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**.

ATENÇÃO: Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

» Medidor da Temperatura

ATENÇÃO: Dirigir com o ponteiro do medidor da temperatura na zona superior pode causar grave dano ao motor. Estacione com segurança no acostamento e deixe que a temperatura do motor retorne ao normal.

↻ **Superaquecimento** → P.267

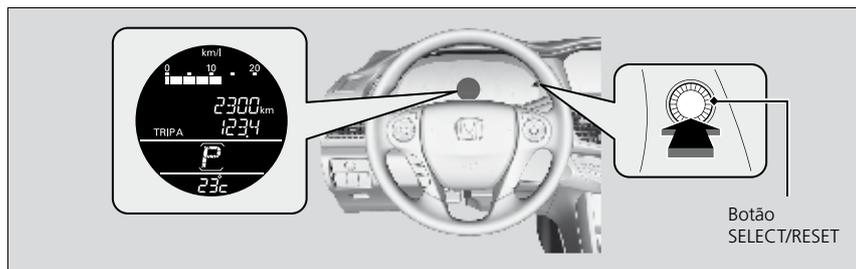
*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Display

O Display informativo exibe o hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

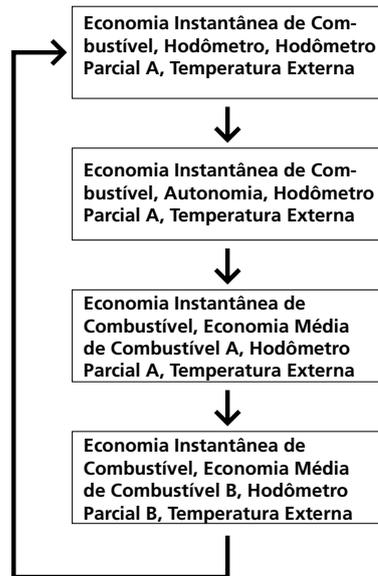
■ Alternando o Display

Pressione o botão  (Select/Reset) para mudar o display.



►► Mudança do Display

A cada vez que você pressionar o botão , o display informativo muda conforme segue:



Alguns dos itens do display informativo também aparecem na tela de áudio/informação*. Eles também mudam conforme o display informativo muda enquanto o consumo de combustível é mostrado.

■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separados.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, então, pressione e segure o botão . O medidor de distância será redefinido para **0.0**.

■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

■ Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível em km/l em forma de gráfico de barras.

►► Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Altere entre o medidor de distância A e medidor de distância B pressionando o botão .

►► Consumo Médio de Combustível

Ao reabastecer, é possível zerar o medidor de consumo médio de combustível.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ **P.322**

■ Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C no momento em que a chave de ignição for girada para a posição LIGADA *¹, o indicador de temperatura externa piscará por dez segundos.

■ Ajuste do indicador de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição LIGADA *¹.
2. Pressione e segure o botão  (Select/Reset) por 10 segundos ou mais enquanto a temperatura externa é mostrada no display informativo.
 - O display informativo irá para o modo ajuste da temperatura. O display começa mostrando de -3°C a $+3^{\circ}\text{C}$.
3. Solte o botão  quando for mostrado o ajuste correto.
 - O ajuste está completo.

■ Alcance

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

►► Temperatura Externa

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

O calor da estrada e do escapamento de outro veículo pode afetar a indicação de temperatura quando o seu veículo estiver a uma velocidade menor que 30 km/h.

Pode levar vários minutos para a atualização da tela depois que a indicação de temperatura tiver estabilizada.

►► Ajuste do indicador de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Ajuste do Relógio	84
Travamento/Destravamento das Portas	
Chaves e Funções.....	86
Pouca Força do Sinal do Controle Remoto de	
Acesso sem Chave*	89
Travamento/Destravamento das Portas por Fora .	90
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro.	95
Travas de Segurança para Crianças nas Portas	96
Travamento/Destravamento Automático das	
Portas	97
Abertura/Fechamento do Porta-malas	98
Sistema de Segurança	
Sistema Imobilizador	102
Alarme do Sistema de Segurança	102
Sensores Ultrassônicos*	105
Abertura/Fechamento dos Vidros	106

Abertura/Fechamento do Teto solar*	109
Operação dos Comandos do Volante de Direção	
Interruptor de Ignição*	110
Botão ENGINE START/STOP*	111
Comparação do Interruptor de Ignição e	
Modo de Alimentação.....	114
Sinalizadores de Direção.....	115
Interruptores das Luzes	116
Faróis de Neblina*.....	119
Sistema de Suporte do Farol Alto*	120
Luzes de Rodagem Diurna*	123
Limpadores e Lavadores do Para-brisa	124
Ajuste da Intensidade da Iluminação do	
Painel de Instrumentos.....	126
Interruptor do Desembaçador Traseiro/	
Aquecedor dos Espelhos Retrovisores*	127
Sistema da Memória da Posição ao Dirigir*	128

Ajuste do Volante de Direção	130
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	
Espelho Retrovisor Interno.....	131
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem	
Elétrica.....	132
Ajuste dos Bancos	134
Ajuste das Posições do Banco.....	134
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	142
Luzes Internas	142
Itens Internos de Conveniência.....	144
Sistema de Climatização com Ar-Condicionado	
Automático	151
Uso do Sistema de Climatização com Ar-	
Condicionado Automático	151
Sensores do Controle Automático de	
Climatização	154

* Não disponível em todos os modelos

Relógio

Ajuste a hora no Display informativo com a chave de ignição na posição LIGADA *1.

■ Ajustar o horário

■ Usando o menu Ajustes na tela áudio/informação



1. Pressione e segure o botão **DISP**.
2. Gire  para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione .
▶ Repita o procedimento para selecionar **Relógio** e então **Ajustar Relógio**.
3. Gire  para mudar a hora e então pressione .
4. Gire  para mudar os minutos e então pressione .

» Relógio

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

Pressione  para acessar.

Você pode personalizar o display do relógio para mostrar 12 horas ou 24 horas.

↻ **Funções Personalizadas** → **P.322**

Você pode ligar e desligar o display do relógio.

↻ **Funções Personalizadas** → **P.322**

■ Usando o áudio com tela sensível ao toque



1. Selecione **Relógio/Tela**.
2. Selecione **Relógio**.
3. Ajuste as horas e minutos selecionando **▲/▼**.
4. Selecione **12H** ou **24H**.
5. Pressione **Definir** para o ajuste do horário.

▶▶ Usando o botão Ajustes

Dependendo do horário mostrado, o relógio ajusta para a frente ou para trás.

Exemplo:

1:06 será reajustado para 1:00

1:53 será reajustado para 2:00

Chaves e Funções

Este veículo é fornecido com as seguintes chaves:

■ Chave Principal



Use as chaves para ligar e desligar o motor, para travar e destravar as portas e para abrir o porta-malas.

Você pode usar também o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave* para travar as portas e abrir o porta-malas.

» Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador ➔ P.102

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

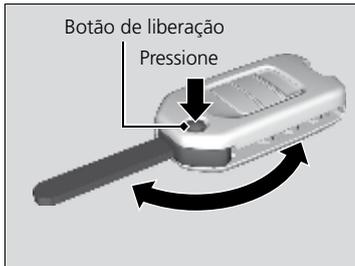
■ Controle remoto da entrada sem chave*



A chave embutida pode ser usada para travar/destravar as portas quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave ficar fraca e o acionamento de travar/destravar as portas estiver desativado.

Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação. Para recolocar a chave embutida, pressione-a no controle remoto de acesso sem chave até ouvir um clique.

■ Chave Retrátil*



A chave é recolhida para dentro do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para que a chave seja estendida do controle remoto.
 - ▶ Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para recolher a chave, pressione o botão de liberação e empurre a chave para dentro do controle remoto até ouvir um click.

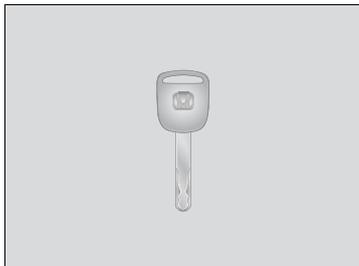
»» Chave Retrátil*

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e não dar a partida no motor.

Evite contato com a chave sempre que ela estiver estendida ou retraída.

* Não disponível em todos os modelos

■ Chave de Manobrista*

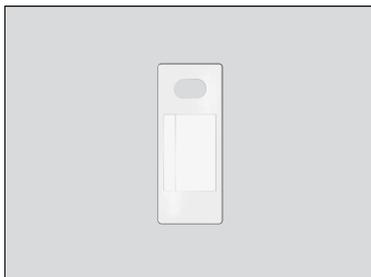


Pode ser usada para partida e parada do motor, além de travar e destravar a porta do motorista.

►► Chave de Manobrista*

Quando precisar deixar uma chave com terceiros, deixe a chave de manobrista.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

►► Etiqueta com o Número da Chave

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo. Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Pouca Força do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave*

O veículo transmite ondas de rádio para localizar o controle remoto de acesso sem chave ao travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou dar partida no motor.

Nos casos seguintes, travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou dar partida no motor podem ser impedidos ou o funcionamento pode ficar instável:

- Fortes ondas de rádio sendo transmitidas por equipamento na vizinhança.
- Você carregar o controle remoto de acesso sem chave junto com equipamentos de telecomunicações, computadores, celulares ou dispositivos sem fio.
- Um objeto metálico está em contato ou cobrindo o controle remoto de acesso sem chave.

▶▶ Pouca Força do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave*

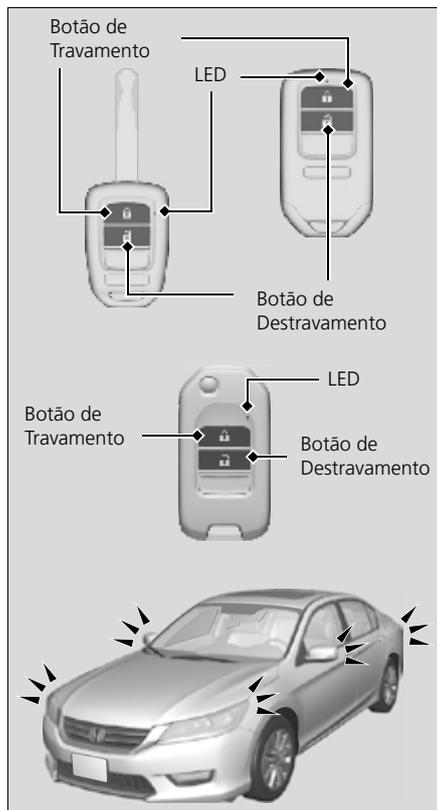
Comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo consome a bateria do controle remoto. A vida útil da bateria é cerca de dois anos, porém isso varia de acordo com a regularidade de uso.

A bateria é consumida sempre que o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio. Evite colocá-lo perto de dispositivos elétricos tais como televisores e computadores.

* Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

▶▶ Uso do Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

É possível alterar a configuração do temporizador de retravamento.

➤ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas se acenderão ao pressionar o botão destravar.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

➤ **Luzes Internas** ➔ P.142

■ Destravamento das portas

Pressione o botão destravar.

Uma vez:

- ▶ Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão uma vez, e a porta do motorista será destravada.

Dois vezes:

- ▶ Todas as portas são destravadas.

»» Uso do Controle Remoto

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

Modelos sem sistema de acesso sem chave

O transmissor do controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave

Você pode travar ou destravar as portas usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave quando o modo de alimentação estiver em VEÍCULO DESLIGADO.

Todos os modelos

O controle remoto não travará as portas do veículo quando alguma estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

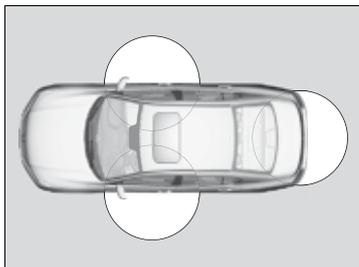
Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➔ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.239

É possível personalizar a configuração do modo de destravamento das portas.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

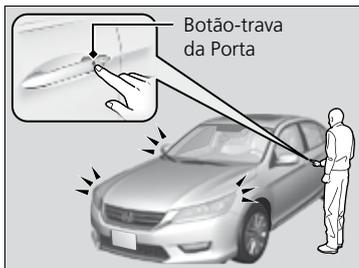
■ Usando o Sistema de Acesso sem Chave*



Quando você carregar o controle remoto do sistema de acesso sem chave, poderá travar/destrovar as portas e abrir o porta-malas.

Você pode travar/destrovar as portas dentro de um raio de cerca de 80 cm da maçaneta externa da porta. Você pode abrir o porta-malas dentro de um raio de cerca de 80 cm do botão de liberação do porta-malas.

■ Travando as portas e o porta-malas



Pressione o botão-trava da porta dianteira.

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção e indicadores piscam três vezes, o alarme sonoro soa; todas as portas e o porta-mala travam e o sistema de segurança se ajusta.

▶▶ Usando o Sistema de Acesso sem Chave*

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, pode destravar o porta-malas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- A porta pode ser destravada se a maçaneta da porta estiver coberta com água em chuva forte ou no lava-rápido, se o controle remoto do sistema de acesso sem chave estiver dentro do alcance.
- Se você segurar a maçaneta da porta dianteira usando luvas, o sensor da porta pode demorar a responder ou não responder ao destravamento das portas.
- Você não pode destravar a porta segurando a maçaneta após dois segundos do travamento.
- A porta pode não abrir se você puxá-la imediatamente após segurar a maçaneta da porta. Segure novamente a maçaneta e confirme se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

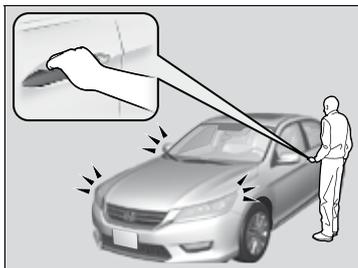
Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➔ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.239

Você pode personalizar o modo de travamento da porta e o ajuste de reconhecimento de travamento sem chave.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

■ Destravando as portas e o porta-malas



Segure a maçaneta da porta do motorista:

- ▶ A porta do motorista destrava.
- ▶ Os sinalizadores de direção e indicadores piscam uma vez e um aviso sonoro soa.

Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

- ▶ Todas as portas destravam.
- ▶ Os sinalizadores de direção e indicadores piscam uma vez e um aviso sonoro soa.



Pressione o botão de abertura do porta-malas:

- ▶ O porta-malas destrava e abre.

↪ **Usando Botão de Abertura do Porta-Malas*** ➔ P.99

↪ Usando o Sistema de Acesso sem Chave*

- Mesmo dentro de um raio de 80 cm, você pode não conseguir travar/destravar as portas com o controle remoto do acesso sem chave se ele estiver acima ou abaixo da maçaneta externa.
- O controle remoto do acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da porta e do vidro da porta.

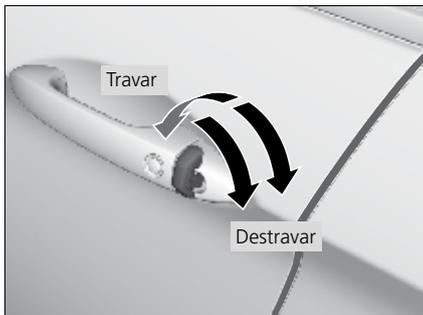
Se você não abrir uma porta dentro de 30 segundos após destravar o veículo, as portas travam automaticamente outra vez.

A luz piscante, o aviso sonoro e os ajustes de destravamento podem ser personalizados.

↪ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

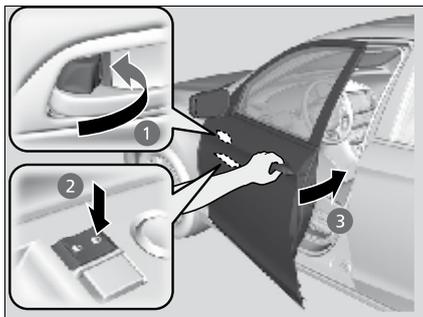
* Não disponível em todos os modelos

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Insira totalmente a chave e gire-a.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Mova a lingueta de trava para frente **1** ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar **2**, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta **3**. Feche a porta e solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento

As portas não podem ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição*¹, ou o controle remoto do acesso sem chave estiver dentro do veículo.

▶▶ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando você travar a porta do motorista com uma chave, todas as outras portas travam ao mesmo tempo. Ao destravar, a porta do motorista destrava primeiro. Gire a chave uma segunda vez, dentro de alguns segundos, para destravar as portas restantes.

Destravar as portas com a chave fará o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destrave sempre as portas com o controle remoto.

É possível personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

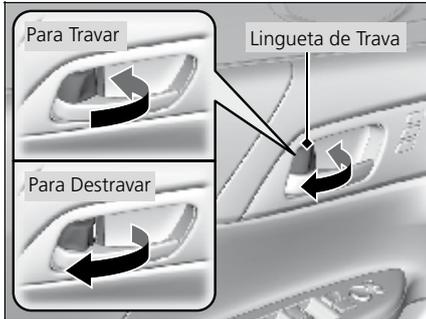
▶▶ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas serão travadas ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave nas mãos antes de travar as portas para evitar que ela fique trancada no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



■ Para travar a porta

Mova a lingueta de trava para a frente.

■ Para destravar a porta

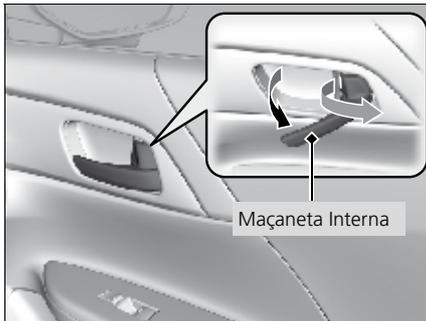
Mova a lingueta de trava para trás.

»» Uso da Lingueta de Trava

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas serão travadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, apenas a porta do motorista será destravada.

■ Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- ▶ A porta destrava e abre em um só movimento.

Destravar e abrir a porta do motorista com a trava interna destrava todas as outras portas.

Para evitar que todas as portas sejam destravadas, use a lingueta de trava na porta do motorista para destravar e então trave novamente, antes de abrir a porta.

- ▶ Este ajuste só funciona uma vez. Se você não quiser que todas as portas sejam destravadas ao mesmo tempo, personalize o ajuste **Destravamento Automático das Portas em Desligado** (Off), usando a tela áudio/informação.

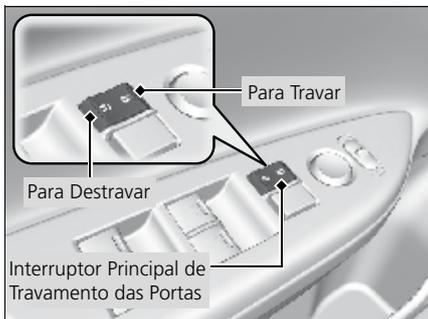
»» Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras

ATENÇÃO: As maçanetas internas das portas dianteiras foram concebidas para que os ocupantes nos bancos dianteiros possam abrir a porta com um só movimento. Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento.

As crianças devem viajar sempre no banco traseiro, onde existem travas das portas para crianças.

- **Travas de Segurança para Crianças nas Portas** ➔ P.96

■ Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, como mostrado, para travar ou destravar todas as portas.

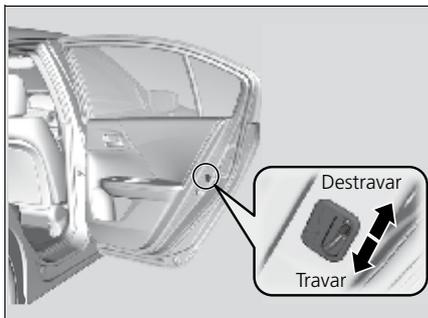
»» Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas

Ao travar/destravar a porta do motorista usando o interruptor de travamento principal, todas as outras portas serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Travas de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

»» Travas de Segurança para crianças nas portas

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de travamento na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

Todas as portas serão travadas ou destravadas automaticamente nas condições abaixo.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

■ Modo porta do motorista aberta

Todas as portas destravam quando a porta do motorista é aberta.

» Travamento/Destravamento Automático das Portas

Você pode desligar ou mudar para outro ajuste de travamento/destravamento automático das portas usando a tela áudio/informação.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

Abertura/Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

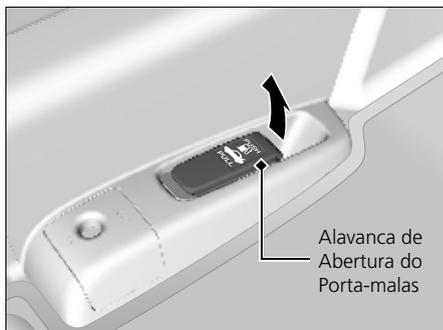
- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo para:

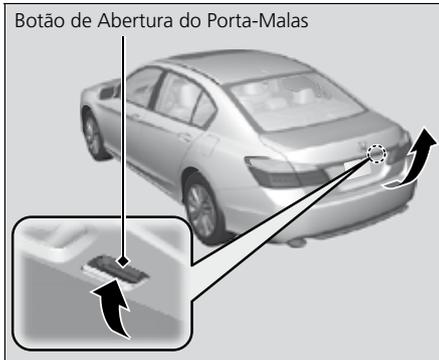
- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.
- ↻ **Monóxido de Carbono** → P.66

Uso da Alavanca de Abertura do Porta-malas



Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista. O porta-malas será destravado e aberto.

Usando o Botão de Abertura do Porta-Malas*



Pressione para cima o botão de abertura na tampa do porta-malas após as portas serem destravadas.

Mesmo que o porta-malas esteja travado, você pode abri-lo se carregar o controle remoto do acesso sem chave.

- ▶ O aviso sonoro soa.

▶▶ Usando Botão de Abertura do Porta-Malas*

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave dentro do porta-malas e feche a tampa. O aviso sonoro soa e o porta-malas não pode ser fechado.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, pode destravar o porta-malas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- Não carregue o controle remoto do sistema de acesso sem chave perto da tampa do porta-malas ao fechá-la.
- Não coloque o controle remoto do sistema de acesso sem chave ao redor do banco traseiro quando fechar o porta-malas.

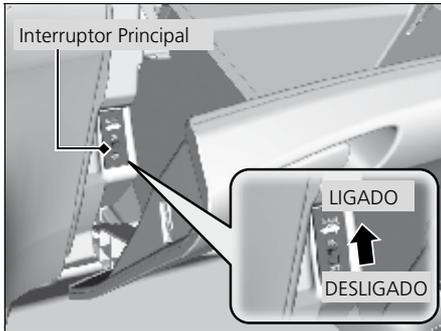
* Não disponível em todos os modelos

Uso do Controle Remoto



Pressione o botão de liberação do porta-malas por cerca de um segundo até o destravamento e abertura do porta-malas.

Interruptor Principal do Porta-malas*



O interruptor principal do porta-malas desativa a abertura do porta-malas no controle remoto e no botão de abertura do porta-malas para proteger a bagagem.

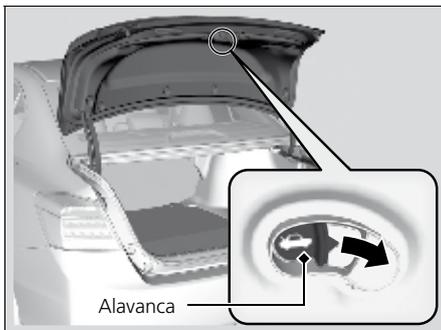
1. Certifique-se que o encosto do banco traseiro não está dobrado.
2. Desligue o interruptor principal do porta-malas no porta-luvas.
3. Trave o porta-luvas.
 - ▶ Travar o porta-luvas trava a abertura do porta-malas.

➤ **Usando o Botão de Abertura do Porta-Malas** ➔ P.99

»» Interruptor Principal do Porta-malas*

Se você precisar entregar a chave a alguém, remova a chave embutida do controle remoto do acesso sem chave deslizando o botão de liberação e entregue a chave de manobrista.

Abertura de Emergência do Porta-Malas*



Para sua segurança, a alavanca de abertura do porta-malas permite que você abra o porta-malas pelo lado de dentro.

Deslize a alavanca de abertura na direção da seta.

»» Abertura de Emergência do Porta-Malas*

Os pais devem decidir se as crianças devem saber como usar esta função.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte, ao inserir na chave no interruptor de ignição ou pressionar o botão **ENGINE START STOP**:

- Não permita que objetos que emitem fortes ondas de rádio fiquem perto do interruptor de ignição ou do botão **ENGINE START STOP**.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado quando as portas, porta-malas ou capô são abertos sem a chave, controle remoto ou sistema de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave. O sistema, junto com a buzina e luzes piscando, é desativado.

» Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

» Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança permanece acionado por 30 segundos e, a seguir, o sistema é reinicializado. Se a causa do alarme persistir, o alarme repetirá várias vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Chave de ignição na posição TRAVADA **0***1.
- Capô e porta-malas fechados.
- Todas as portas são travadas pelo lado de fora com a chave, o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Modelos sem sistema de acesso sem chave

- A chave foi removida no interruptor de ignição.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do sistema de segurança piscará no painel de instrumentos. Quando o intervalo das piscadas muda após cerca de 15 segundos, o sistema de segurança está ativado.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado quando o veículo é destravado usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave ou o interruptor de ignição é colocado em LIGADA **II***1. O indicador do sistema de segurança apaga ao mesmo tempo.

▶▶ Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver alguém no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destravar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas com a abertura normal ou a abertura de emergência.

Se a bateria descarregar após ajustar o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança pode desligar uma vez que a bateria seja recarregada ou substituída.

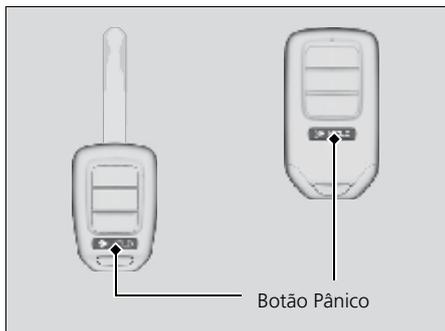
Se isto ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta usando a chave, o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança desliga.

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Modo Pânico



■ O botão de pânico no controle remoto

Se você pressionar o botão de pânico por aproximadamente um segundo, ocorrerá o seguinte por cerca de 30 segundos:

- A buzina soa.
- Algumas luzes externas piscam.

■ Cancelando o modo pânico

Pressione qualquer botão no controle remoto ou coloque o interruptor de ignição em LIGADA



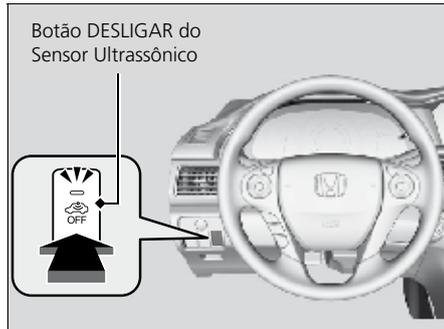
*1.

Sensores Ultrassônicos*

Os sensores ultrassônicos só são ativados quando o alarme do sistema de segurança é ajustado. Os sensores detectam se alguém invadir o compartimento de passageiros através de um vidro ou se mover no compartimento ativando o alarme.

■ Ajuste do alarme do sistema de segurança sem ativar os sensores ultrassônicos

Você pode ajustar o alarme do sistema de segurança sem ativar o sensor ultrassônico.



Para desligar o sistema do sensor ultrassônico, pressione o botão DESLIGAR do sensor ultrassônico após remover a chave do interruptor de ignição ou com a chave em ACESSÓRIOS **1** ou TRAVADA **0** *1.

▶▶ Sensores Ultrassônicos*

Não ajuste o alarme do sistema de segurança com os vidros abertos. Os sensores ultrassônicos podem detectar as vibrações do veículo ou som alto.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança desliga.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Abertura/Fechamento dos Vidros

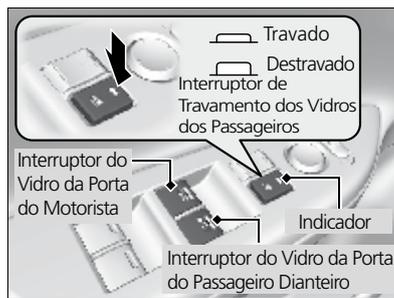
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **[II]** *1, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros dos passageiros estiver acionado, apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros dos passageiros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático dos Vidros



■ Abertura/Fechamento Automático

Para abrir: Pressione firmemente o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe firmemente o interruptor para cima.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para parar o movimento do vidro, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/Fechamento Manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

➤ Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar sérios ferimentos.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Os vidros elétricos podem ser acionados até 45 segundos após colocar o interruptor de ignição em TRAVADA **[0]** *1.

Função abertura/fechamento automático dos vidros dianteiros

A abertura da porta dianteira cancela esta função.

Função abertura/fechamento automático de todos os vidros

Fechar a porta do motorista cancela esta função.

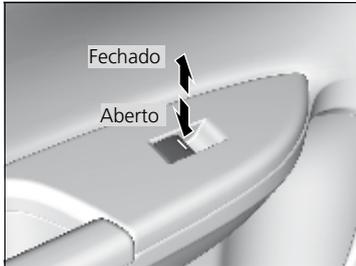
Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático dos vidros das portas, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

Esta função é desativada no vidro do motorista caso o interruptor do vidro seja mantido puxado.

A função reversa automática para ao sentir que o vidro já está quase fechado, para garantir que ele feche totalmente.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função Abertura/Fechamento Automático



Para abrir: Pressione o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros e Teto Solar* com o Controle Remoto



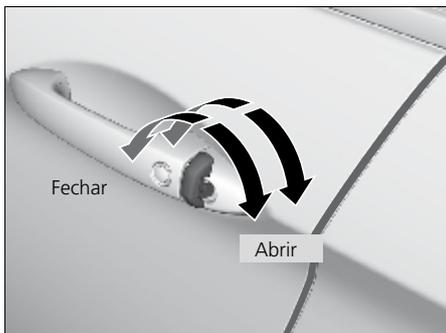
Para abrir: Pressione duas vezes o botão de destravamento em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

Para fechar*: Pressione duas vezes o botão de travamento em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

Se os vidros pararem a meio caminho, repita o procedimento.

* Não disponível em todos os modelos

■ Abertura/Fechamento dos Vidros e Teto Solar* com a Chave



Para abrir*: Destrave a porta do motorista com a chave. Dentro de 10 segundos após retornar a chave à posição central, gire a chave na direção destravamento e segure-a lá.

Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Dentro de 10 segundos após retornar a chave à posição central, gire a chave na direção travamento e segure-a lá.

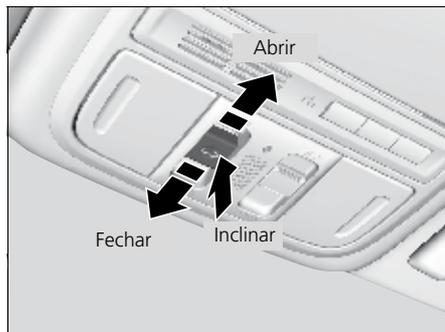
Solte a chave para parar os vidros/teto solar na posição desejada. Se você desejar mais ajustes, repita a mesma operação.

▶▶ Fechamento dos Vidros e Teto solar com a Chave

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança desliga.

■ Abertura/Fechamento do Teto solar*

O teto solar só pode ser acionado com a chave de ignição na posição LIGADA **II***¹. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.



■ Acionamento automático

Para abrir: Puxe firmemente o interruptor para trás.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, pressione brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual

Para abrir: Puxe o interruptor para trás, e mantenha-o pressionado até alcançar a posição desejada.

Para fechar: Mova o interruptor para frente, e mantenha-o pressionado até alcançar a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente e solte-o em seguida.

* Não disponível em todos os modelos

*¹: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

» Abertura/Fechamento do Teto solar

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos de uma pessoa ao fechar o teto solar pode causar ferimentos sérios.

Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto solar elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após o interruptor de ignição ser movido para a posição TRAVADA **0***¹.

Função abertura/fechamento automático dos vidros dianteiros

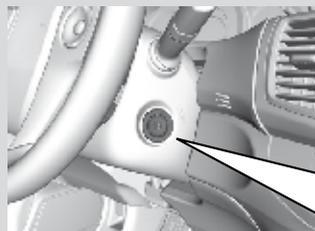
A abertura da porta dianteira cancela esta função.

Função abertura/fechamento automático de todos os vidros

Fechar a porta do motorista cancela esta função.

Ao detectar alguma resistência, a função de antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto solar está prestes a fechar para garantir seu fechamento total. Certifique-se de que todos os objetos, inclusive os dedos, estejam afastados do teto solar.

Interruptor de Ignição*



TRAVADA [0]: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS [I]: Acione o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA [II]: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA [III]: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição LIGADA [II].

» Interruptor de Ignição*

▲ CUIDADO

A remoção da chave do interruptor de ignição trava a direção. Se isso ocorrer com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Não é possível remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição TRAVADA **[0]** ou ACESSÓRIOS **[I]**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

Se a chave não girar da posição TRAVADA **[0]** para ACESSÓRIOS **[I]**, gire-a enquanto movimenta o volante de direção para a esquerda e direita. O volante de direção destravar, permitindo girar a chave.

Botão ENGINE START/STOP*

■ Mudando o Modo de Alimentação



* Não disponível em todos os modelos

►► Botão ENGINE START/STOP*

Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP



Você pode dar partida no motor quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

O motor também pode ser acionado se o controle remoto de acesso sem chave estiver perto da porta ou vidro, mesmo que esteja fora do veículo.

Modo Ligado:

O indicador no botão está desligado, o motor está funcionando.

Se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver fraca, soa um aviso sonoro.

► **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver Fraca**

P.261

Não deixe o modo de alimentação em ACESSÓRIOS ou LIGADO ao sair do veículo.

■ Desligamento Automático

Se você deixar o veículo por 30 a 60 minutos com a alavanca seletora em **P** e o modo de alimentação em ACESSÓRIOS, o veículo entra automaticamente no modo semelhante a VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA), para evitar que a bateria descarregue.

Quando estiver neste modo:

O volante de direção não trava.

Você não pode travar ou destravar as portas com o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Pressione o botão **ENGINE START/STOP** para mudar o modo para VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA).

■ Interruptor do Modo de Alimentação

Se você abrir a porta do motorista quando o modo de alimentação estiver ajustado em ACESSÓRIOS, soa um alarme de advertência.

■ Lembrete do Controle Remoto da Entrada sem Chave



Alarmes de advertência podem soar de dentro e/ou fora do veículo, para lembrar que o controle remoto da entrada sem chave está fora do veículo. Se o alarme de advertência continuar mesmo após o controle remoto ser colocado dentro do veículo, coloque-o dentro da faixa operacional.

■ Quando o modo de alimentação está em LIGADO

Se o controle remoto da entrada sem chave for retirado do veículo e a porta do motorista ficar fechada, alarmes de advertência soam dentro e fora do veículo. Uma mensagem de advertência no display de informação informa ao motorista dentro do veículo que o controle remoto está fora do mesmo.

■ Quando o modo de alimentação está em ACESSÓRIOS

Se o controle remoto da entrada sem chave for retirado do veículo e todas as portas forem fechadas, um alarme de advertência soa fora do veículo.

▶▶ Lembrete do Controle Remoto da Entrada sem Chave

Quando o controle remoto da entrada sem chave estiver dentro da faixa operacional do sistema e a porta do motorista estiver fechada, a função de advertência é cancelada.

Se o controle remoto da entrada sem chave for retirado do veículo após a partida do motor, você não pode mais mudar o botão **ENGINE START/STOP** nem dar novamente partida no motor. Certifique-se sempre de que o controle remoto está em seu veículo ao acionar o botão **ENGINE START/STOP**.

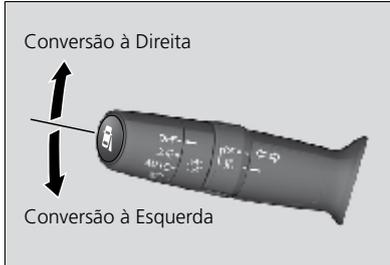
Remover o controle remoto da entrada sem chave do veículo através do vidro não ativa o alarme de advertência.

Não deixe o controle remoto da entrada sem chave dentro no painel ou no porta-luvas. Isto pode fazer o alarme de advertência desligar. Em algumas condições isso pode evitar que o veículo localize o controle remoto, o alarme de advertência também pode desligar mesmo que o controle remoto esteja dentro do alcance operacional do sistema.

Comparação do Interruptor de Ignição e Modo de Alimentação

Posição do Interruptor de Ignição	TRAVA (0) (com/sem a chave) 	ACESSÓRIOS (I) 	LIGADA (II) 	PARTIDA (III) 
Sem o Sistema de Acesso sem Chave	<ul style="list-style-type: none"> O motor é desligado e a alimentação também. O volante de direção está travado. Nenhum componente elétrico pode ser usado. 	<ul style="list-style-type: none"> O motor está desligado. Alguns componentes elétricos, tais como sistema de áudio e soquete para acessórios, podem ser usados. 	<ul style="list-style-type: none"> Posição normal da chave durante a condução. Todos os componentes elétricos podem ser usados. 	<ul style="list-style-type: none"> Use esta posição para dar a partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição LIGADA (II).
Modo de Alimentação	VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA) 	ACESSÓRIOS 	LIGADO Indicador está:  Desligado  Ligado	PARTIDA 
Com Sistema de Acesso Sem Chave e Botão ENGINE START/STOP*1	Indicador Desligado <ul style="list-style-type: none"> O motor é desligado e a alimentação também. O volante de direção está travado. Nenhum componente elétrico pode ser usado. 	Indicador Ligado ou piscando <ul style="list-style-type: none"> O motor está desligado. O motor está desligado. Alguns componentes elétricos, tais como sistema de áudio e soquete para acessórios, podem ser usados. 	Indicador-Ligado (motor está desligado) Desligado (motor está funcionando) <ul style="list-style-type: none"> Todos os componentes elétricos podem ser usados. 	Indicador Desligado <ul style="list-style-type: none"> O modo retorna automaticamente a LIGADO após a partida do motor.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA *1.

■ Sinalizador de direção de um toque*

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscam três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição da chave de ignição*1.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

» Interruptores das Luzes

Modelos sem sistema de acesso sem chave

Se você remover a chave do interruptor de ignição enquanto as luzes estiverem acesas, um alarme sonoro soa quando a porta do motorista for aberta.

Modelos com sistema de acesso sem chave

Se você deixar o modo de alimentação em VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA) enquanto as luzes estiverem acesas, um alarme sonoro soa quando a porta do motorista for aberta.

Quando as luzes estiverem acesas, o indicador das luzes acesas no painel de instrumentos acenderá.

➔ Indicador das Luzes Ligadas ➔ P.74

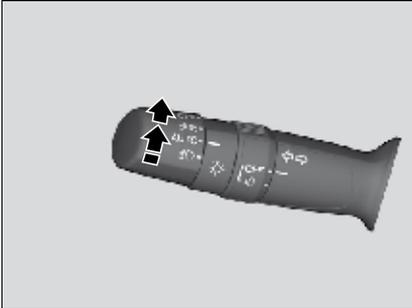
Se você perceber que o nível dos faróis não está normal, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Modelos 6 cilindros

Seu veículo está equipado com sistema de ajuste automático dos faróis, que ajusta automaticamente o ângulo vertical dos faróis baixos. Se você constatar uma mudança significativa no ângulo vertical dos faróis, pode existir um problema com o sistema. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda do Território Nacional.

■ Acendimento Automático dos Faróis Baixos*



O acendimento automático dos faróis baixos pode ser usado quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II** *1.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo a claridade do ambiente.

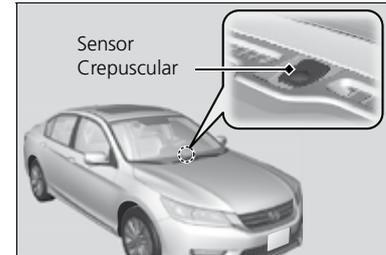
► É possível alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação automática.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ **P.322**

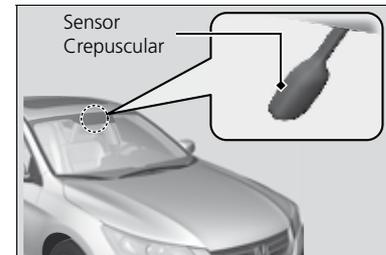
►► Acendimento Automático dos Faróis Baixos*

Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular; caso contrário, o acendimento automático dos faróis baixos poderá não funcionar corretamente.



Modelos com limpador automático



* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as luzes externas e as luzes do painel de instrumentos apagam 15 segundos após você remover a chave ou colocar o modo de alimentação em VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA), levar o controle remoto com você e fechar a porta do motorista.

► É possível alterar o ajuste do temporizador de desligamento automático dos faróis.

↻ Funções Personalizadas P.322

Se você girar a chave de ignição para a posição TRAVADA **0** *1 com o interruptor dos faróis ligado, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos (3 minutos, se o interruptor estiver na posição **AUTO**).

As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se destravar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se abrir a porta do motorista, o aviso sonoro de luzes acesas soará.

►► Controle Automático da Iluminação*

Ajuste a sensibilidade automática da luz como segue:

Ajuste	As luzes externas acendem quando a luz ambiente está:
MAX	 <p>Claro</p> <p>Escuro</p>
ALTO	
MÉDIO	
BAIXO	
MIN	

Faróis de Neblina*



Podem ser usados quando as luzes externas estão acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usar os faróis de neblina.

▶▶ Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador no painel de instrumentos se acenderá.

↻ **Indicadores** ➔ P.70

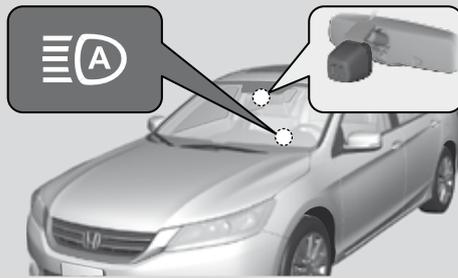
* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Suporte do Farol Alto*

Usa a câmera incorporada, monitora o espaço à frente do seu veículo e muda automaticamente os faróis baixos para altos quando necessário.

O sistema funciona quando:

- O interruptor dos faróis estiver em **AUTO**.
- A alavanca está na posição farol baixo.
- O sistema reconhecer que você está dirigindo à noite e os faróis baixos acenderem.
- A velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

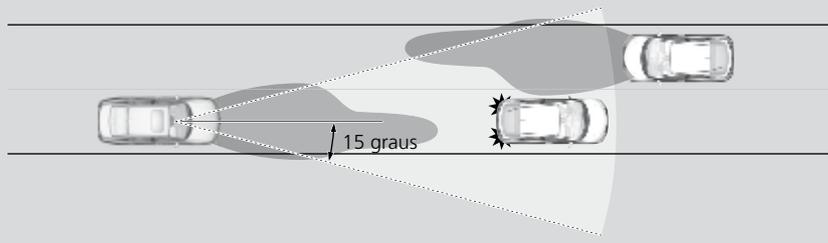


O sistema muda para faróis altos quando:

A câmera não estiver detectando luzes vindo de veículos à frente ou atrás: Os faróis mudam para faróis altos.

A câmera detectar luzes vindo de veículos à frente ou atrás: Os faróis voltam para faróis baixos.

A câmera monitora a faixa dentro de 30 graus do ângulo de visão. A distância que a câmera pode detectar luzes à frente é diferente, dependendo das condições, tais como o brilho das luzes e o tempo.



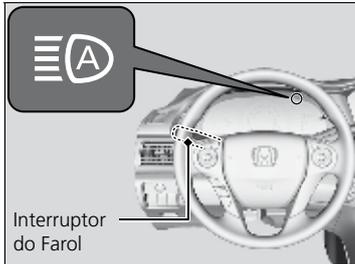
►► Sistema de Suporte do Farol Alto*

O sistema de suporte do farol alto determina quando mudar os faróis respondendo ao brilho das luzes à frente do seu veículo. Nos casos seguintes, o sistema pode não responder adequadamente às luzes:

- O brilho das luzes dos veículos que vêm atrás ou à frente é intenso ou fraco.
- A visibilidade é fraca devido ao tempo (chuva, neve, neblina, congelamento do para-brisa etc.).
- Outras fontes de iluminação, tais como iluminação urbana e cartazes elétricos iluminando a pista à frente.
- O nível de luminosidade da pista à frente muda constantemente.
- A pista é acidentada ou com muitas curvas.
- Um veículo passa à sua frente, ou um veículo à sua frente não está vindo nem indo.
- Seu veículo está inclinado com uma carga pesada na traseira.

Se você considerar as mudanças de farol inconvenientes para dirigir, mude manualmente o controle dos faróis.

■ Para Acionar o Sistema



Gire o interruptor dos faróis para **AUTO** e puxe a alavanca do farol para farol baixo.

➔ Interruptores das Luzes ➔ P.116

O indicador do sistema de suporte do farol alto (verde) acende.

■ Cancelamento temporário

O funcionamento do sistema de suporte do farol alto fica cancelado temporariamente quando:

- Você estiver dirigindo continuamente em velocidade inferior a 24 km/h.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h.
- Os limpadores do para-brisa funcionam em alta velocidade mais do que alguns segundos.

O funcionamento do sistema retorna uma vez que melhore a condição que fez com que ele cancelasse.

■ Para cancelar manualmente o sistema de forma temporária

Você pode cancelar o funcionamento ao mudar manualmente os faróis para faróis altos. Pressione a alavanca para a frente até ouvir um clic ou puxe levemente a alavanca em sua direção para piscar os faróis altos. O indicador do sistema de suporte do farol alto (verde) apaga.

Se você quiser que o funcionamento do sistema de suporte do farol alto retorne imediatamente, puxe e segure a alavanca em sua direção por alguns segundos.

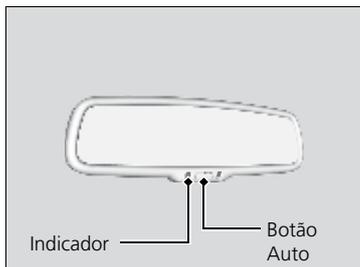
▶▶ Para Acionar o Sistema

Para o sistema de suporte do farol alto funcionar adequadamente:

- Não coloque objetos que reflitam a luz sobre o painel.
- Mantenha limpo o para-brisa ao redor da câmera.
- Ao limpar o para-brisa, tome cuidado para não usar o limpador na lente da câmera.
- Não fixe objetos, adesivos ou películas na área ao redor da câmera.
- Não toque na lente da câmera.

Se a câmera receber um forte impacto ou for necessário reparo na área ao redor da câmera, consulte a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Para Desativar o Sistema



Desative o sistema quando o veículo estiver estacionado com o modo de alimentação em LIGADO.

Para desativar o sistema: Pressione o botão auto por mais de 21 segundos. A luz de advertência pisca duas vezes.

Para ativar o sistema: Pressione o botão auto por mais de 18 segundos. A luz de advertência pisca uma vez.

►► Para Desativar o Sistema

O sistema de suporte do farol alto está no ajuste previamente selecionado de desativado ou ativado a cada vez que você der partida no motor.

Luzes de Rodagem Diurna*

Modelos com lâmpada tipo luz de posição

Os faróis altos ficam ligeiramente mais fracos do que o normal quando ocorrerem as seguintes condições:

- O interruptor dos faróis estiver em LIGADA *1.
- O interruptor dos faróis estiver desligado ou em .
- A alavanca do freio de estacionamento estiver liberada.

Os faróis altos retornam à luminosidade original uma vez que o interruptor dos faróis for ligado.

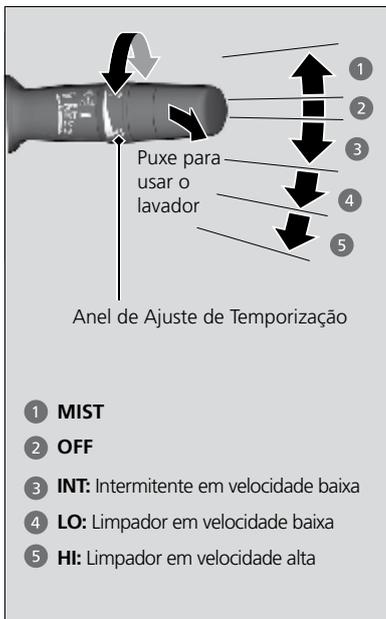
Todos os modelos

As luzes permanecem ligadas mesmo que você acione o freio de estacionamento. Colocar o interruptor de ignição em TRAVADA  ou ajustar o modo de alimentação em VEÍCULO DESLIGADO desligará as luzes de rodagem diurna.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 INT: Intermitente em velocidade baixa
- 4 LO: Limpador em velocidade baixa
- 5 HI: Limpador em velocidade alta

Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** **III***1.

■ MIST

Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT*, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Auto*

➔ Limpadores Intermitentes Automáticos* ➔ P.125

■ Ajuste de temporização

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



Temporização longa

Temporização curta

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

Em dias extremamente frios, as lâminas podem congelar, ficando presas no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessas condições poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores diminui o intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começar a se movimentar, os limpadores efetuarão mais um movimento.

Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização **II** e o ajuste de velocidade baixa (**LO**) do limpador se igualarão.

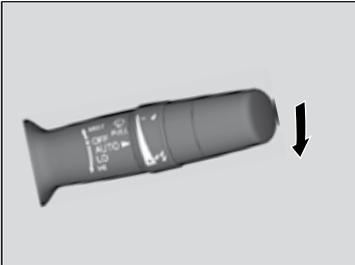
Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode parar o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Se o limpador parar de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

Coloque o interruptor do limpador em **DESLIGADO** e o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS I** ou **TRAVADA 0***1 e então remova o obstáculo.

■ Limpadores Intermitentes Automáticos*



Ao pressionar a alavanca para baixo para **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático.

Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor.

■ Ajuste da sensibilidade automática

Quando estiver em **AUTO**, você pode ajustar também a sensibilidade do sensor de chuva usando o anel de ajuste de tempo intermitente.

Sensibilidade do Sensor



Baixa: Os limpadores iniciam a operação com uma grande quantidade de chuva.

Alta: Os limpadores iniciam a operação com uma pequena quantidade de chuva.

► Limpadores Intermitentes Automáticos*

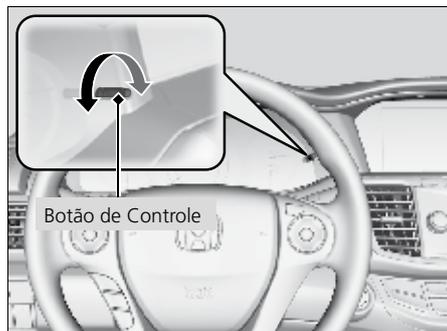
O sensor de chuva fica localizado como mostrado abaixo.



Não coloque a alavanca dos limpadores em **AUTO** quando limpar o para-brisa ou dirigir num lava-rápido. Se o limpador estiver em **AUTO** e o modo de alimentação na posição **LIGADA**, o sensor de chuva poderá reagir à sua mão ou água, e os limpadores poderão ligar automaticamente.

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos



Com as lanternas ligadas e a chave de ignição na posição LIGADA **II** *1, é possível usar o botão para ajustar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.

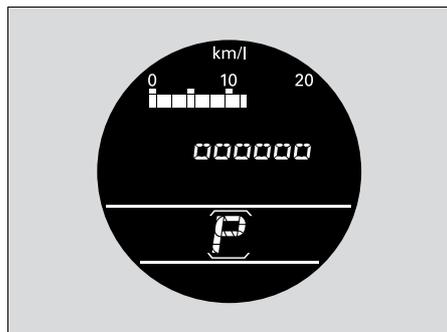
Para aumentar a intensidade: Gire o botão para a direita.

Para reduzir a intensidade: Gire o botão para a esquerda.

Um bipe soará quando a luminosidade tiver alcançado o limite mínimo ou máximo. O Display informativo voltará ao estado original vários segundos após ajustar a luminosidade.

■ Indicador de nível de luminosidade

Durante o ajuste, o nível de luminosidade é mostrado no Display informativo.



►► Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos

A luminosidade do painel de instrumentos varia de acordo com a condição das luzes externas (acesas ou apagadas). Quando acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminui para reduzir o ofuscamento.

Pressionar o botão de ajuste  (Select/Reset) alterna o display.

Se girar o botão para a direita até o ajuste máximo de luminosidade, o bipe soará. Isso cancelará a luminosidade reduzida do painel de instrumentos quando as lanternas estão acesas.

A intensidade da iluminação poderá ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estiverem acesas, ou apagadas.

Interruptor do Desembaçador Traseiro/Aquecedor dos Espelhos Retrovisores*

Com a chave de ignição na posição LIGADA **II** *1, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores.



O interruptor do desembaçador do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores desliga-se automaticamente após 10 - 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou menos, ele não desligará automaticamente.

►► Interruptor do Desembaçador Traseiro/Aquecedor dos Espelhos Retrovisores*

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Sistema da Memória da Posição ao Dirigir*

Você pode armazenar duas posições do banco do motorista com o sistema da memória da posição ao dirigir. Quando a porta do motorista for destravada e aberta com o controle remoto, o banco se ajusta automaticamente a uma das duas posições presentes.

- O transmissor **MOTORISTA 1** está ligado ao botão de memória 1.
- O transmissor **MOTORISTA 2** está ligado ao botão de memória 2.

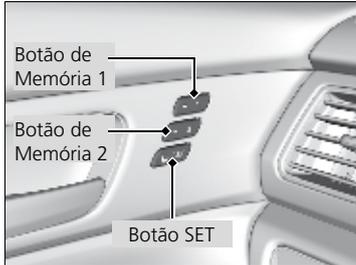


►► Sistema da Memória da Posição ao Dirigir*

Usando a tela áudio/informação, você pode desativar a função ajuste automático do banco.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

■ Armazenando uma Posição na Memória



1. Ajuste o modo de alimentação em LIGADO. Ajuste o banco do motorista para a posição desejada.
2. Pressione o botão **SET**.
 - Você ouvirá um bipe e a luz indicadora do botão de memória piscará.
3. Pressione e segure o botão de memória **1** ou **2** dentro de cinco segundos após pressionar o botão **SET**.
 - Uma vez memorizada a posição do banco, a luz indicadora no botão que você pressionou permanece acesa.

►► Armazenando uma Posição na Memória

Após pressionar o botão SET, a operação de armazenamento será cancelada quando:

- Não pressionar o botão de memória dentro de cinco segundos.
- Reajustar a posição do banco antes do duplo bipe.
- Ajustar o modo de alimentação para qualquer posição que não seja LIGADO.

■ Retornando a Posição Armazenada



1. Mova a alavanca seletora para **P**.
2. Puxe o freio de estacionamento.
3. Pressione um botão de memória (**1** ou **2**).
 - Você ouvirá um bipe e a luz indicadora piscará.

O banco se moverá automaticamente para a posição memorizada. Ao finalizar o movimento, você ouvirá um bipe e a luz indicadora permanecerá acesa.

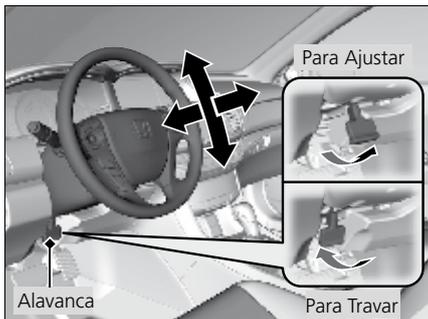
►► Retornando a Posição Armazenada

O banco deixará de se mover se:

- Pressionar o botão SET ou um botão de memória (**1** ou **2**).
- Ajustar a posição do banco.
- Mudar para qualquer posição que não seja **P**.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

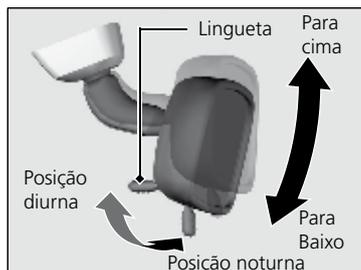
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

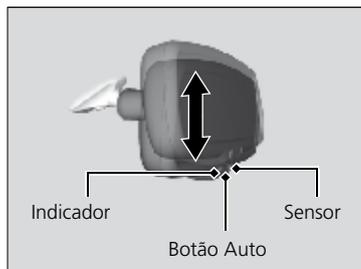
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna *



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

■ Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático*



Ao dirigir após escurecer, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático reduz o reflexo dos veículos que trafegam atrás de você. Pressione o botão automático para ligar e desligar esta função. Quando ativado, o indicador auto acende.

» Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

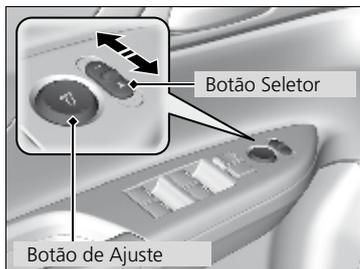
↻ Ajuste das Posições do Banco ➔ P.134

» Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático*

A função antiofuscamento automático cancela quando a posição da marcha estiver em **R**.

* Não disponível em todos os modelos

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



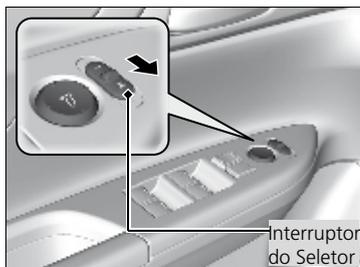
É possível ajustar os espelhos retrovisores externos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** **II** *1.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste da posição do espelho: Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

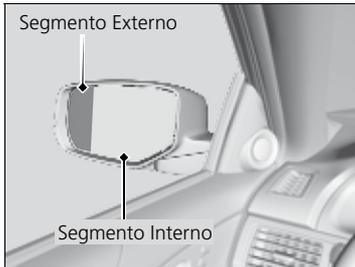
■ Espelho Retrovisor Interno Dobrável em Ré*



Se ativado, o espelho retrovisor externo do lado do passageiro inclina automaticamente para baixo quando a alavanca seletora for colocada em **R**; isto melhora a visibilidade do lado do passageiro quando estiver manobrando o veículo em marcha ré. O espelho retrovisor retorna automaticamente à posição original ao retirar a alavanca seletora da posição **R**.

Para ativar esta função, ajuste o modo de alimentação em **LIGADO** e deslize o interruptor do seletor para o lado do passageiro.

■ Espelho Retrovisor do Motorista com Visão Expandida*



O espelho retrovisor do lado do motorista tem segmentos externo e interno.

O segmento externo é levemente curvado, para fornecer um ângulo de visão mais amplo do que um espelho retrovisor plano padrão. Esta visão mais ampla pode ajudar a verificar áreas que não ficam visíveis ao usar um espelho retrovisor externo padrão.

▣ Espelho Retrovisor do Motorista com Visão Expandida*

Objetos visíveis no segmento externo do espelho retrovisor do lado do motorista parecem menores do que objetos no restante do retrovisor. Porém, na realidade, eles estão mais perto do que parece.

Não confie em seus retrovisores. Olhe sempre para o lado e para trás do seu veículo antes de mudar de faixa.

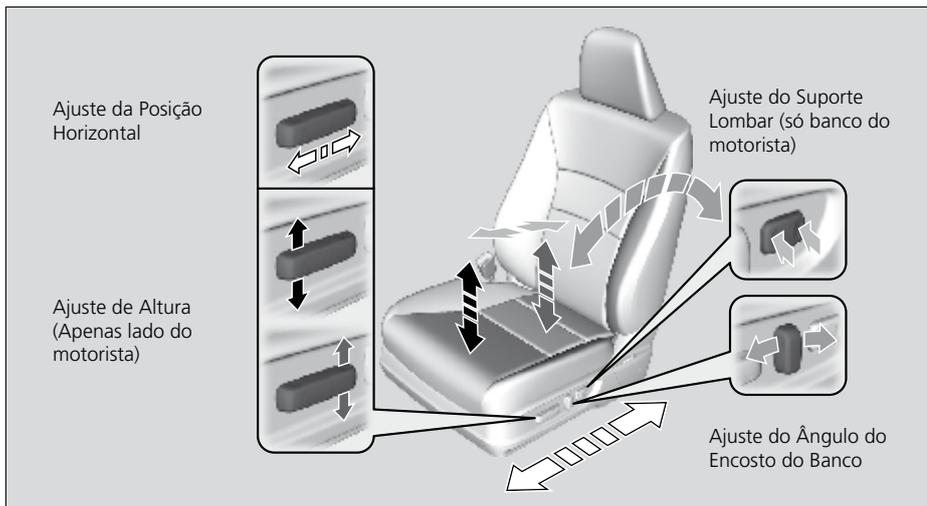
* Não disponível em todos os modelos

Ajuste das Posições do Banco



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

■ Ajuste elétrico do(s) banco(s) dianteiro(s)*



» Ajuste das Posições do Banco

▲ CUIDADO

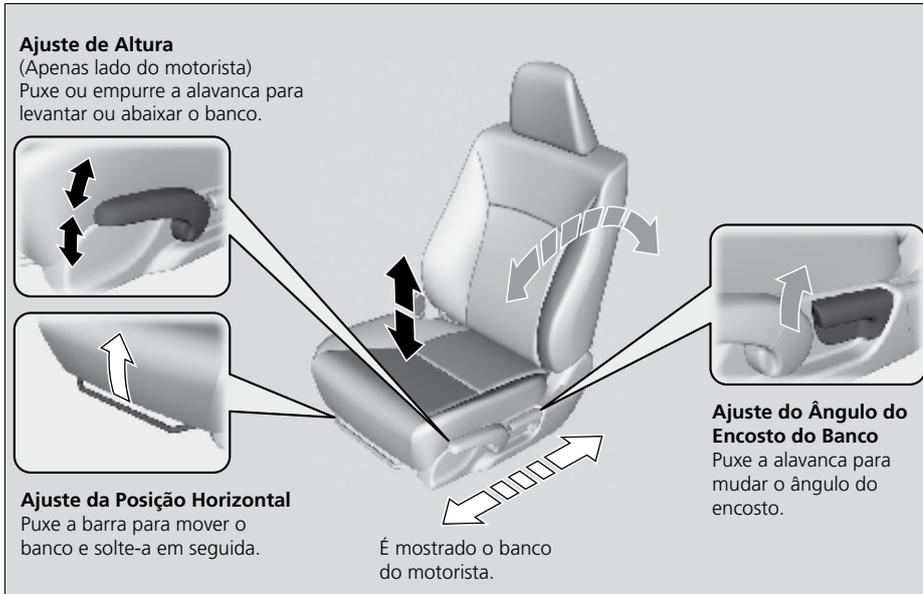
Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

■ Ajuste manual do(s) banco(s) dianteiro(s)*

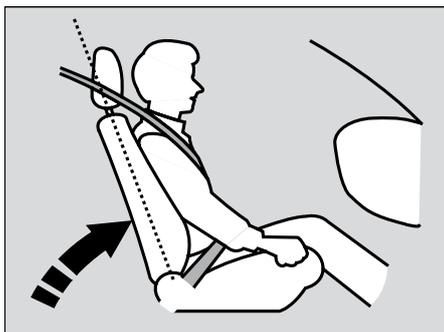


►► Ajuste das Posições do Banco*

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

* Não disponível em todos os modelos

■ Ajuste dos Encostos do Banco



Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos sérios. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

►► Ajuste dos Encostos do Banco

▲ CUIDADO

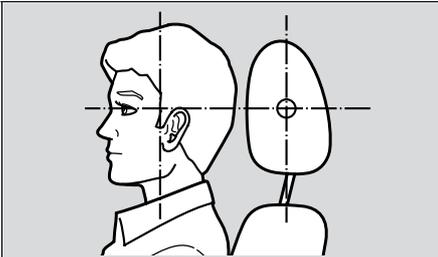
A reclinção excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco numa posição ereta e sente-se bem para dentro do banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça

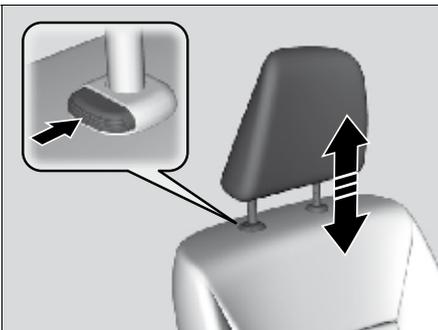


Alinhe a cabeça com o centro do encosto de cabeça.

O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros e traseiros (posições externas)



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

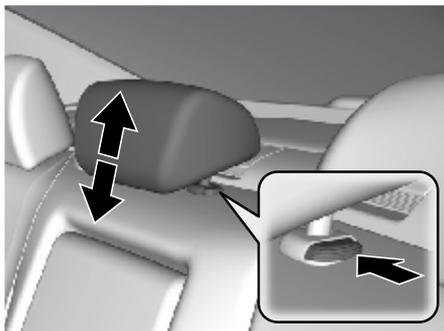
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos sérios em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro



O passageiro sentado na posição central do banco traseiro deve ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

►► Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados na posição ereta, bem para dentro dos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

▶▶ Sente-se na Posição Correta

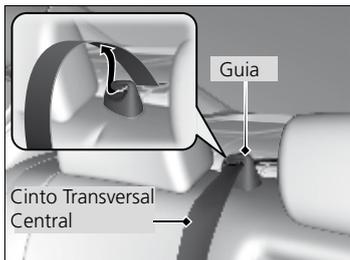
⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

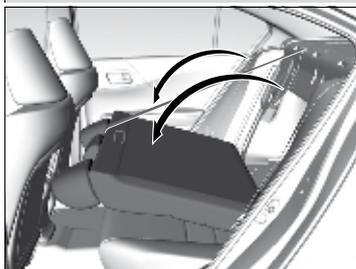
■ Rebatimento dos Bancos Traseiros



1. Remova o cinto transversal central da guia.



2. Puxe a alavanca de liberação no porta-malas para soltar a trava.



3. Rebata o encosto do banco para baixo.

Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P.138

►► Rebatimento dos Bancos Traseiros

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➔ **Cuidados com os Gases de Escapamento** ➔ P.66

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

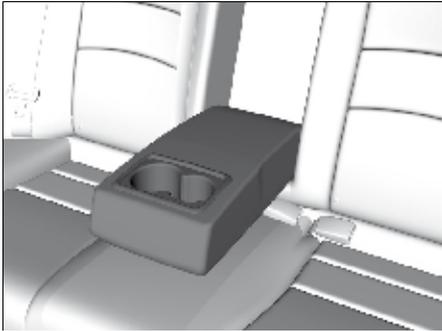
O(s) banco(s) dianteiro(s) deve(m) estar bem à frente, para não interferir com os bancos traseiros quando eles forem dobrados.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

Descansa-braço

■ Descansa-braço Central Traseiro



Puxe o descansa-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luces Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.

Modelos sem sistema de acesso sem chave

- Ao remover a chave do interruptor de ignição*1.

Modelos com sistema de acesso sem chave

Quando o modo de alimentação está em VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA).

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

» Interruptor da Luz de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abri-la.
- Modelos sem sistema de acesso sem chave
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir a porta.

Modelos com sistema de acesso sem chave

Quando colocar o modo de alimentação em VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA), mas não abrir nenhuma porta.

É possível alterar o tempo de redução da intensidade das luzes internas.

➔ Funções Personalizadas ➔ P.322

A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III*1.

Modelos sem sistema de acesso sem chave

- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.

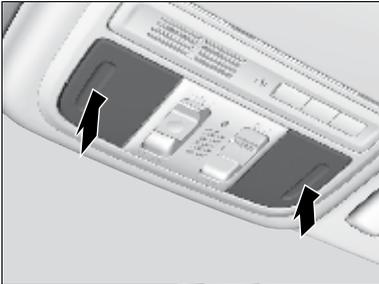
Modelos com sistema de acesso sem chave

- Quando fechar a porta do motorista no modo ACESSÓRIOS.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Luzes de Leitura



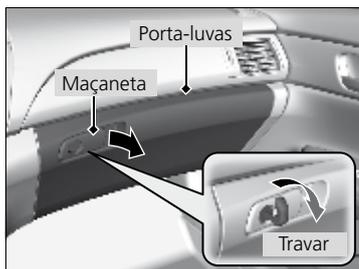
As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

►► Luzes de Leitura

Quando o interruptor da luz de leitura estiver na posição de ativação pela porta e alguma porta for aberta, a luz se apagará ao pressionar a lente.

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.
Você pode travar o porta-luvas com a chave principal*.

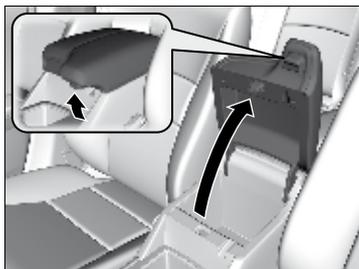
►► Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos sérios no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

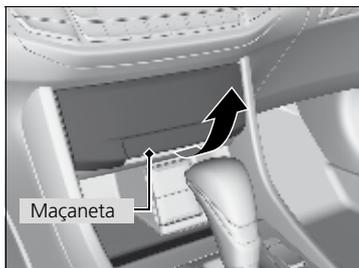
Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

■ Compartimento do Console



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

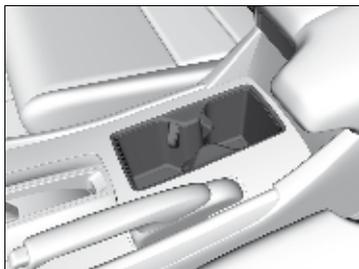
■ Porta-objetos central*



Puxe a maçaneta para abrir o porta-objetos.

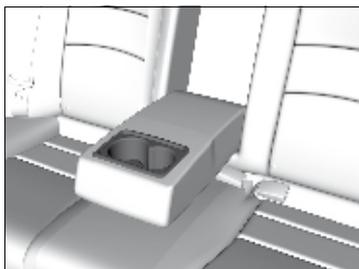
* Não disponível em todos os modelos

■ Porta-copos



■ Porta-copos dianteiro

Está localizado no console entre os bancos dianteiros.



■ Porta-copos traseiro

Para usar o porta-copos do banco traseiro, dobre o descanso-braço para baixo.

►► Porta-copos

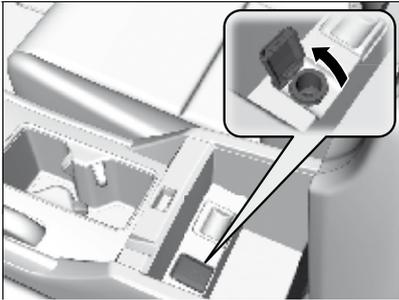
ATENÇÃO

O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

■ Soquetes de Alimentação para Acessórios

Os soquetes de alimentação para acessórios podem ser usados com o interruptor de ignição na posição ACESSÓRIOS **I** ou LIGADA **II** *1.



■ Soquete de alimentação para acessórios (no compartimento do console)

Abra a tampa do console e a tampa do soquete para usá-lo.

▶▶ Soquetes de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

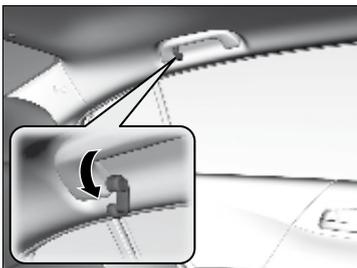
Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts DC com potência nominal de 180 watts ou menos (15 A).

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

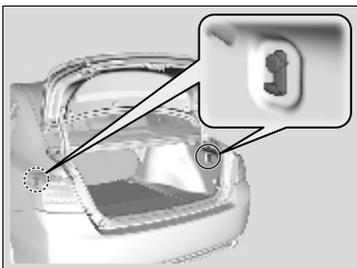
*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Porta-Cabide



Existe um porta-cabide na alça traseira esquerda. Puxe-o para baixo para usá-lo.

■ Ganchos para Bagagem



Os ganchos para bagagem no porta-malas podem ser usados para instalar uma rede para segurar os itens.

►► Porta-Cabide

O porta-cabide não é projetado para suportar itens grandes ou pesados.

►► Ganchos para Bagagem

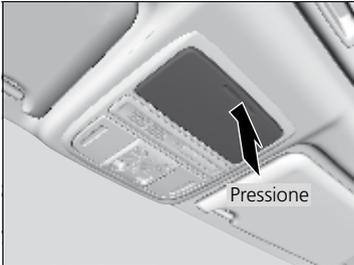
Objetos pesados podem danificar o gancho.

Certifique-se que quaisquer itens colocados neste gancho pesem menos de 3 kg.

Distribua a bagagem igualmente sobre o assoalho do porta-malas, colocando os itens mais pesados e no fundo e mais à frente possível.

➔ **Limite de Carga** ➔ P.158

■ Porta-óculos



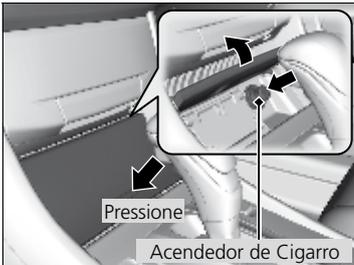
Para abrir o porta-óculos, pressione e solte o rebaixo na tampa. Para fechar, pressione-o novamente até que trave.

Pode-se guardar óculos e outros pequenos objetos nesse compartimento

►► Porta-óculos

Mantenha o porta-óculos enquanto estiver dirigindo, exceto ao acessar os itens armazenados.

■ Acendedor de Cigarro*



Pressione a abertura da tampa, então pressione o acendedor para dentro e espere até que ele salte para fora.

Ele pode ser usado com o interruptor de ignição em ACESSÓRIOS **I** ou LIGADA **II** *1.

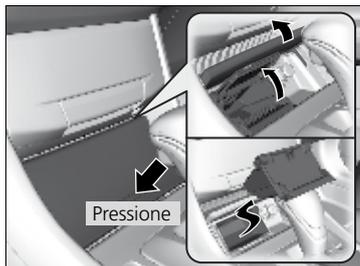
►► Acendedor de Cigarro*

Não segure o acendedor apertado. Ele pode superaquecer.

* Não disponível em todos os modelos

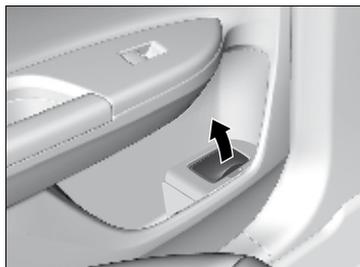
*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Cinzeiros*



■ Console dianteiro

Pressione a tampa do console para abrir a tampa do cinzeiro.



■ Bolsas das portas traseiras

Puxe a tampa para cima para abrir.

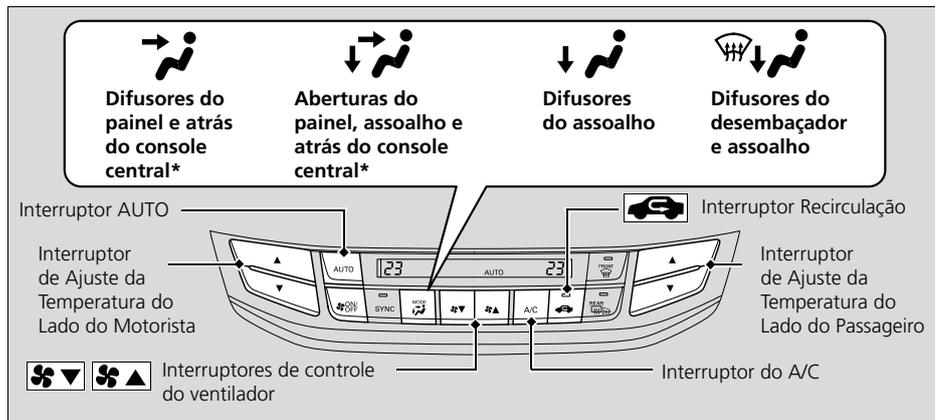
►► Cinzeiros*

Para evitar a possibilidade de incêndio e dano ao seu veículo, use o cinzeiro somente para descartar cigarros e charutos.

Sistema de Climatização com Ar-Condicionado Automático

Uso do Sistema de Climatização com Ar-Condicionado Automático

O sistema mantém a temperatura interna selecionada. Ele também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o interruptor **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o interruptor de ajuste da temperatura do lado do motorista ou passageiro.
3. Pressione o interruptor para cancelar.

■ Alternância entre os modos de recirculação e entrada de ar externo

Pressione o interruptor (Recirculação) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação: Recicla o ar do interior do veículo pelo sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo: Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

* Não disponível em todos os modelos

➤ Uso do Sistema de Climatização com Ar-Condicionado Automático

Durante o uso do sistema de controle de climatização na posição **AUTO**, se qualquer interruptor for pressionado, a função do interruptor pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao interruptor pressionado serão controladas automaticamente.

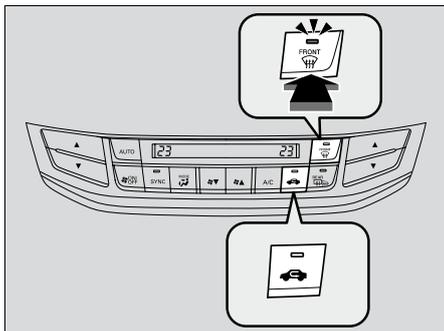
Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao pressionar o interruptor **AUTO**.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para Baixa. Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o interruptor alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. O sistema seleciona sua última opção.

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Quando pressionado, o interruptor  aciona o sistema de ar-condicionado e alterna automaticamente o sistema para o modo de entrada de ar externo.

Pressione novamente o interruptor  para desligar, o sistema retorna aos ajustes anteriores.

»» Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

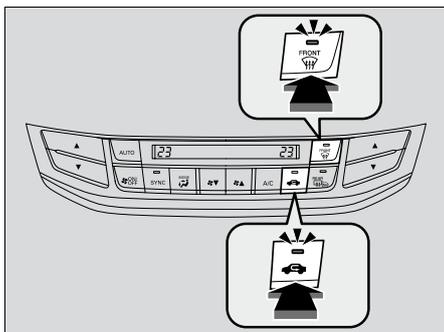
Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio entrar em contato com o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



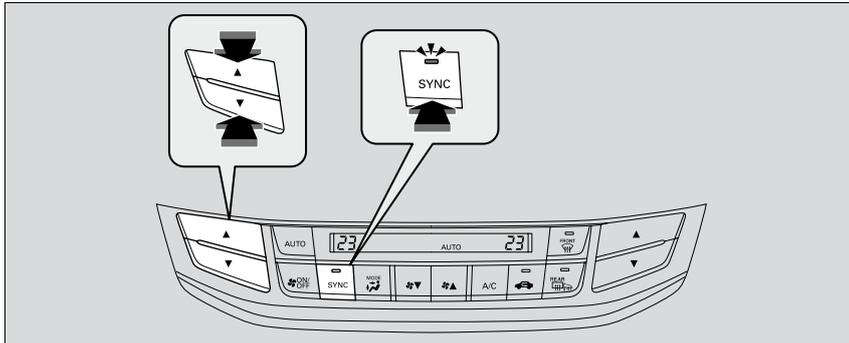
1. Pressione o interruptor .
2. Pressione o interruptor .

»» Para desembaçar rapidamente os vidros

Após o desembaçamento dos vidros, alterne para o modo de entrada de ar fresco.

Se mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados devido à umidade. Isso prejudicará sua visibilidade.

Modo Sincronizado



►► Modo Sincronizado

Quando se pressiona o interruptor , o sistema alterna para o modo sincronizado.

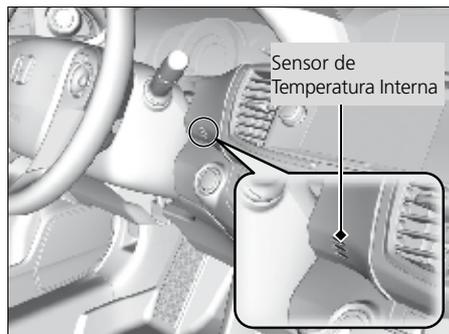
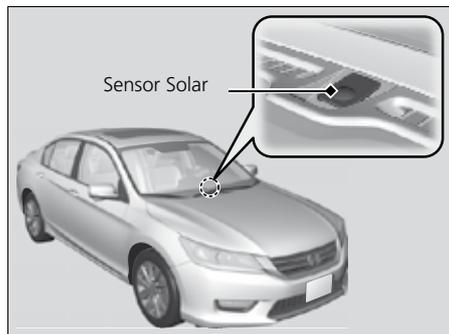
Quando o sistema está no modo dual, as temperaturas dos lados do motorista e do passageiro podem ser ajustadas separadamente.

Pode-se ajustar a temperatura sincronizadamente para os lados do motorista e do passageiro no modo sincronizado.

1. Pressione o interruptor **SYNC**.
 - O sistema entrará no modo sincronizado.
2. Ajuste a temperatura usando os botões de controle de temperatura do lado do motorista.

Pressione o botão **SYNC** para retornar ao modo dual.

Sensores do Controle Automático de Climatização



O sistema de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.

►► Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo	156
Limite de Carga.....	158
Ao Rebocar um Trailer	158
Ao Rebocar o Veículo.....	158

Ao Conduzir o Veículo

Modelos sem sistema de acesso sem chave	
Ao Dar Partida do Motor.....	159
Modelos com sistema de acesso sem chave	
Ao Dar Partida do Motor.....	162
Precauções Durante a Condução do Veículo.....	166
Transmissão Automática.....	167
Modelos com transmissão automática de 6 posições	
Seleção de Marcha.....	168

* Não disponível em todos os modelos

Modelos com transmissão automática de 5 posições

Seleção de Marcha.....	170
Botão ECON.....	172
Controle de Velocidade de Cruzeiro	173
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo).....	176
LaneWatch™ (Câmera no Espelho)*	178

Freios

Sistema de Freio.....	180
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio).....	182
Sistema de Assistência ao Freio	183
Sinal de Parada de Emergência*	184

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado	185
Sistema do Sensor de Estacionamento*.....	186

Câmera Traseira Multivisão*

Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão	190
--	-----

Abastecimento

Informações sobre Combustível.....	191
Como Reabastecer	192

Economia de Combustível

Para Maior Economia de Combustível	194
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*.....	195

Acessórios e Modificações

Acessórios.....	196
Modificações.....	196

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Confirme se não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.
- **↻ Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.231
- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar o acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno poderá ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, causada por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

➤ Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e os pneus, tornando a condução insegura.
 - ⇒ **Limite de Carga** ➔ P.158
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente no veículo.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.134
 - ⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.137
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ⇒ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.131
 - ⇒ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.130

⇒ Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.33
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.70

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.278, 280

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailers cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.276

►► Limite de Carga

▲ CUIDADO

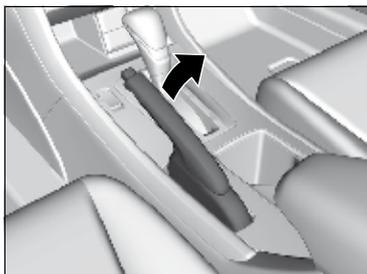
Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

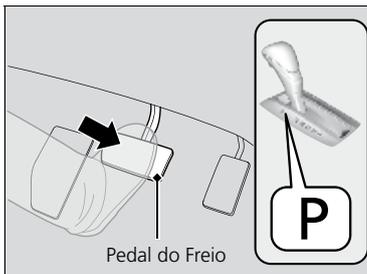
ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa do porta-malas do seu veículo.

Ao Dar Partida do Motor



1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.



2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal do freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.

» Ao Dar Partida do Motor

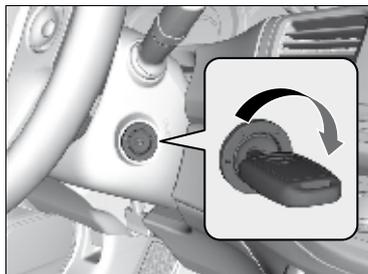
ATENÇÃO

Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou sistema de escapamento.



3. Gire a chave de ignição para a posição PARTIDA **III**, sem pressionar o pedal do acelerador.

►► Ao Dar Partida do Motor

ATENÇÃO

Não segure a chave de ignição na posição PARTIDA **III** por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir a etapa 3, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

↻ **Sistema Imobilizador** ➔ P.102

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.

↻ **Freio de Estacionamento** ➔ P.180

2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha a ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

■ Sistema de assistência em inclinações

O sistema de assistência em inclinações mantém o freio acionado brevemente, para evitar que o veículo retroceda em inclinações, conforme você move seu pé do pedal do freio para o acelerador.

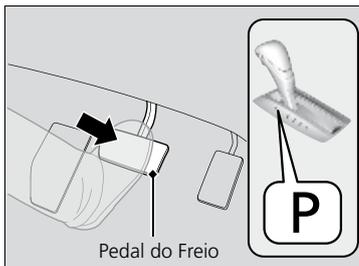
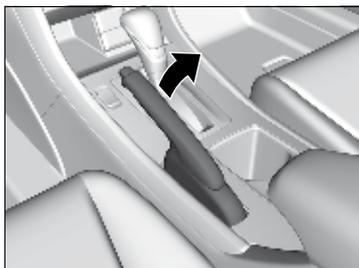
Mude a alavanca seletora para **D**, **D3** ou **L** ao encontrar uma subida, ou **R** ao encontrar uma descida, liberando o pedal do freio em seguida.

► Sistema de assistência em inclinações

O sistema de assistência em inclinações pode não evitar que o veículo retroceda em subidas muito íngremes ou escorregadias e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema de assistência em inclinações não é um substituto para o freio de estacionamento.

Ao Dar Partida do Motor



1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.

2. Verifique se a alavanca seletora está em **P** e então pressione o pedal do freio.

- ▶ Embora seja possível dar partida no veículo em **N**, é mais seguro dar partida em **P**.

▶▶ Ao Dar Partida do Motor

Mantenha seu pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

É mais difícil dar partida no motor durante o frio e em ar rarefeito, encontrado em altitudes superiores a 2.400 metros.

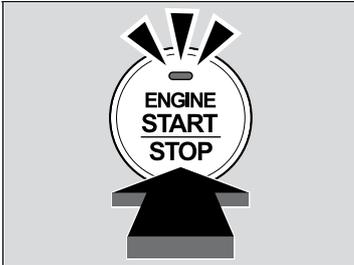
Ao dar partida no motor durante o frio, desligue os acessórios elétricos tais como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador traseiro, para reduzir a descarga da bateria.

Se o sistema de escape emitir um som anormal ou você puder sentir o cheiro dos gases do escape dentro do veículo, leve-o para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pode existir um problema com o motor ou sistema de escape.

O sistema do imobilizador protege seu veículo contra roubo.

Se for usado um dispositivo codificado inadequadamente, o sistema de combustível do motor é desativado.

➔ Sistema Imobilizador ➔ P.102



3. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** sem pressionar o pedal do acelerador.

▶▶ Ao Dar Partida do Motor

Coloque o controle remoto do acesso sem chave perto do botão **ENGINE START/STOP** se a bateria do controle remoto estiver fraca.

- ↪ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver Fraca** ➔ P.261

O motor pode não dar a partida se o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio.

Não segure o botão **ENGINE START/STOP** para dar a partida no motor.

Se o motor não der a partida, espere no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.

■ Desligando o Motor

Você pode desligar o motor quando o veículo estiver totalmente parado.

1. Mude para **P**.
2. Pressione o botão **ENGINE START/STOP**.

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

1. Mantenha seu pé firmemente no pedal do freio e solte o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do freio de estacionamento apagou.
↻ **Freio de Estacionamento**  P.180
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha à ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

■ Sistema de assistência em inclinações

O sistema de assistência em inclinações mantém o freio acionado brevemente, para evitar que o veículo retroceda em inclinações, conforme você move seu pé do pedal do freio para o acelerador.

Modelos com transmissão automática de 5 posições

Mude a alavanca seletora para **D** ou **S** ao encontrar uma subida, ou **R** ao encontrar uma descida, liberando o pedal do freio em seguida.

Modelos com transmissão automática de 6 posições

Mude a alavanca seletora para **D**, **D3** ou **L** ao encontrar uma subida, ou **R** ao encontrar uma descida, liberando o pedal do freio em seguida.

» Sistema de assistência em inclinações

O sistema de assistência em inclinações pode não evitar que o veículo retroceda em subidas muito íngremes ou escorregadias e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema de assistência em inclinações não é um substituto para o freio de estacionamento.

Precauções Durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor ou causar falha nos componentes elétricos.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

►► Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se a chave de ignição for girada para a posição ACESSÓRIOS **I** ou TRAVADA **O** *¹ durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Transmissão Automática

■ Arranque

As seguintes condições fazem com que o motor funcione em rotações mais altas e aumentam o arranque do veículo:

- Imediatamente após a partida do motor.
- Quando o sistema climático está em uso.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

Modelos com transmissão automática de 6 posições

Seleção de Marcha

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

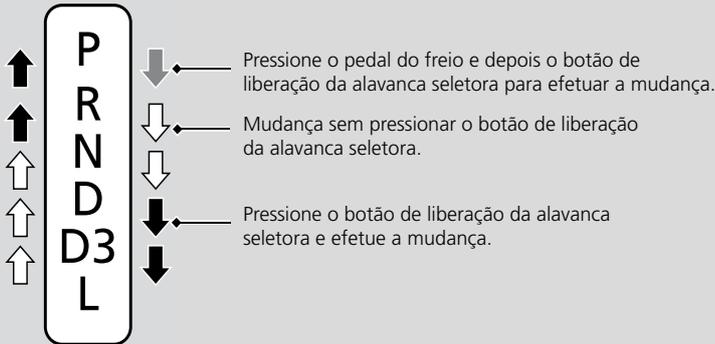
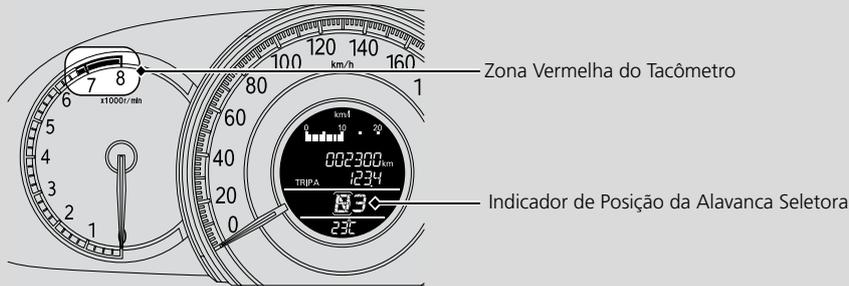


►► Seleção de Marchas

Não é possível girar a chave de ignição para a posição TRAVADA **0***¹ e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **N**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se o motor for operado em rotações altas ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

Modelos com transmissão automática de 5 posições

Seleção de Marcha

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

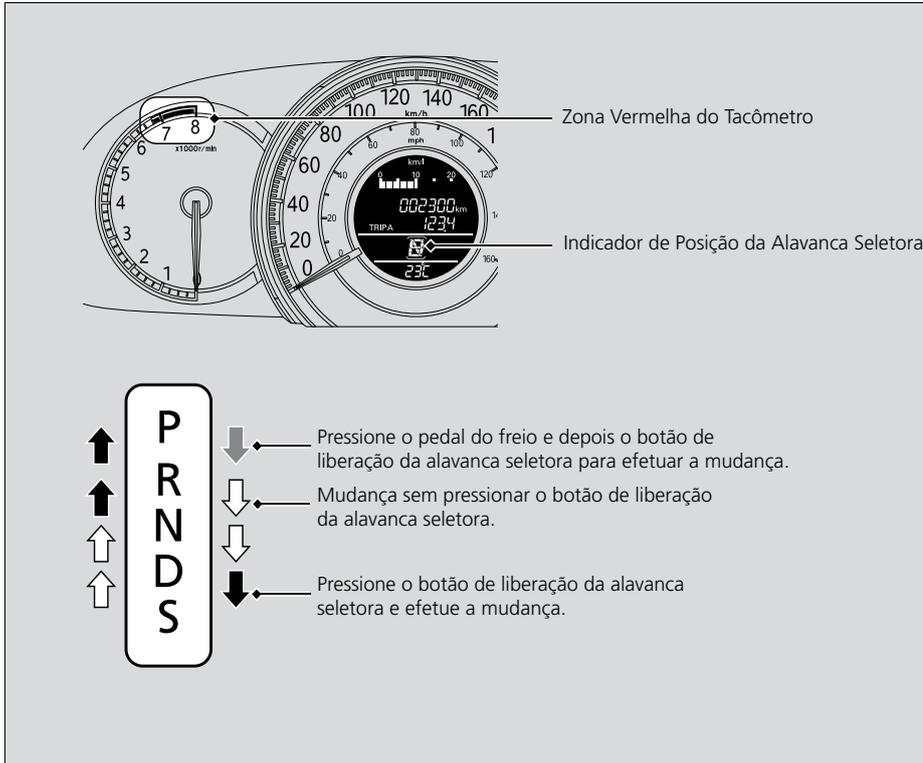


►► Seleção de Marchas

Você não pode mudar o modo de alimentação de LIGADO para VEÍCULO DESLIGADO (TRAVA) se a alavanca seletora não estiver na posição **P**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **N**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador no painel de instrumentos para verificar a posição da alavanca seletora antes de movimentar o veículo.

Se o indicador piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

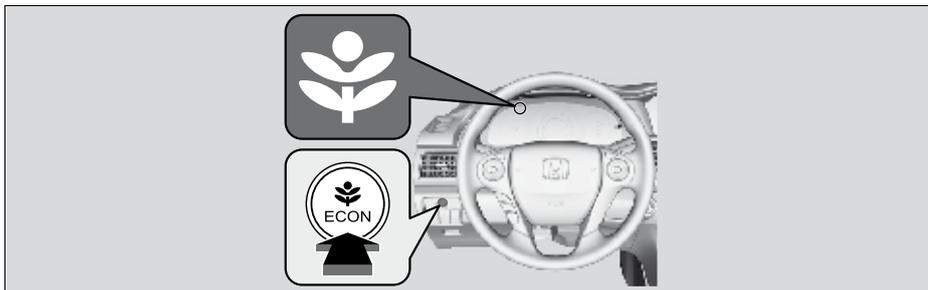
Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se o motor for operado em rotações altas ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

Botão ECON



O botão ECON liga e desliga o modo ECON.

O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, transmissão, sistemas de climatização e o controle de velocidade de cruzeiro.

Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de pisar no pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h .
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D**, **D3** ou **S**.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

- Pressione o interruptor CRUISE no volante de direção.



O indicador CRUISE MAIN está localizado no painel de instrumentos.
O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



►► Controle de Velocidade de Cruzeiro

⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e com boas condições climáticas.

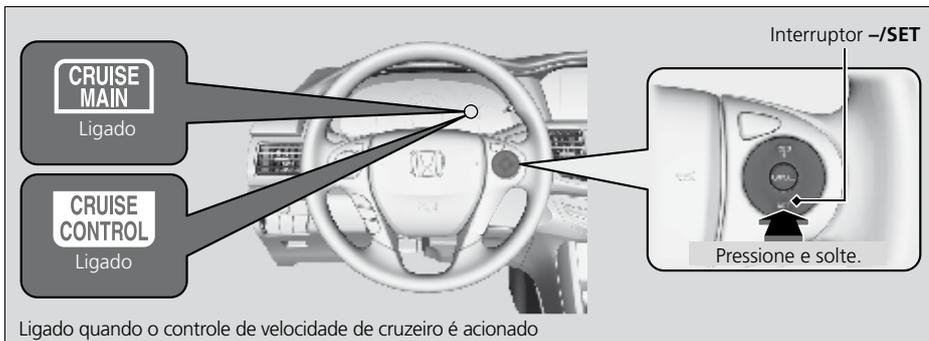
Ao conduzir em um auge ou declive, pode não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o interruptor **CRUISE**.

No modo ECON, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

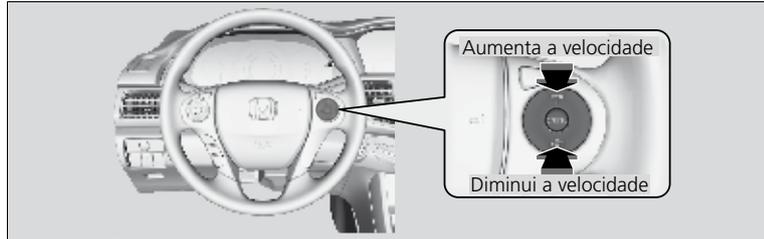
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo



Ao atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor **-/SET** e solte o pedal do acelerador. No momento em que soltar o interruptor **-/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

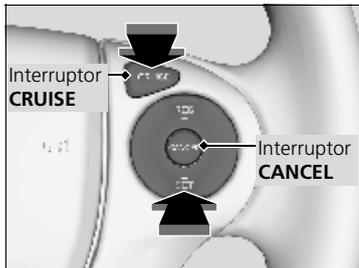
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- A cada toque no interruptor, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1 km/h.
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

►► Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o interruptor **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

►► Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Depois que o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

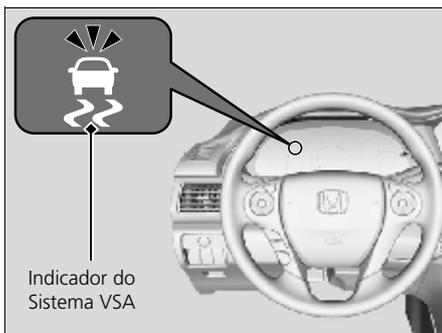
Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado. Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, você poderá observar que o motor não responde ao acelerador. Você também poderá observar um ruído proveniente do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

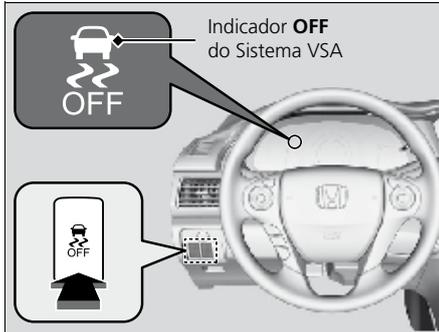
► Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução, isso indica uma anomalia no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir e fazer conversões, nas velocidades adequadas às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Este interruptor está situado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar o sistema VSA, pressione e segure o interruptor até ouvir um bipe.

O sistema VSA interromperá o funcionamento e o indicador se acenderá.

Para ligá-lo novamente, pressione o interruptor **OFF**  até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida do motor, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

»» Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

Sem o sistema VSA, o seu veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém não terá o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA.

Em raras e determinadas condições, quando o veículo ficar atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA for desligado, o sistema de controle de tração também será. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com os sistemas VSA e de controle de tração desligados.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

LaneWatch™ (Câmera no Espelho)*

Trata-se de um sistema de assistência que permite verificar as áreas traseiras mostradas do lado do passageiro na tela áudio/informação, quando o sinalizador de direção for ativado do lado do passageiro. Uma câmera no espelho retrovisor externo do lado do passageiro monitora essas áreas e permite que você verifique se existem veículos, além da sua inspeção visual e do uso do espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Você também pode manter o sistema ligado para maior conveniência ao dirigir.

►► LaneWatch™ (Câmera no Espelho)*

▲ ADVERTÊNCIA

Deixar de confirmar visualmente se é seguro mudar de faixa pode resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais.

Não confie somente no LaneWatch ao dirigir. Olhe sempre nos espelhos retrovisores, nos dois lados e atrás do veículo, antes de mudar de faixa.

Lembretes Importantes de Segurança

Como todos os sistemas de assistência, LaneWatch tem limitações. Confiar demais no LaneWatch pode resultar em colisões.

O funcionamento do LaneWatch pode ser afetado pelo tempo, iluminação (inclusive faróis e baixo ângulo do sol), escuridão do ambiente, condições da câmera e carga do veículo.

A visualização da câmera do LaneWatch é restrita. Sua lente única faz os objetos na tela parecerem ligeiramente diferentes do que realmente são.

O display do LaneWatch não acende quando a alavanca seletora está em **R**.

O LaneWatch pode não mostrar o tráfego lateral e traseiro nas seguintes condições:

- A suspensão do veículo foi alterada, mudando a sua altura.
- Seus pneus estão com calibragem excessiva ou baixa.
- Seus pneus ou rodas são de tamanho ou construção diferente.

1 O sistema é ativado quando você:

Mover a alavanca do sinalizador de direção para o lado do passageiro.

Pressionar o botão LaneWatch.



O sistema é desativado quando você:

Puxar de volta a alavanca do sinalizador de direção.

Pressionar novamente o botão LaneWatch.

2

O display de visualização do lado do passageiro aparece na tela áudio/informação.

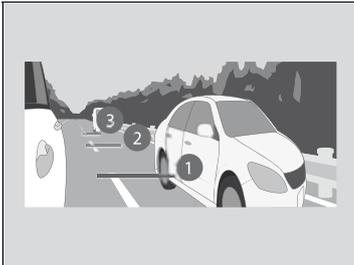


■ Personalizando o ajuste do LaneWatch

Você pode personalizar os seguintes itens usando a tela áudio/informação.

- **Mostra com Sinalizador de Direção:** Seleciona se o monitor do LaneWatch acende quando você acionar a alavanca do sinalizador de direção.
 - **Linhas de Referência:** Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor do LaneWatch.
 - **Janela (pop up) da Próxima Manobra*:** Seleciona se uma tela de direção na curva do sistema de navegação interrompe a exibição do LaneWatch.
 - **Exibição:** Ajuste a exibição.
- ➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

■ Linhas de Referência



Três linhas que aparecem na tela podem dar uma ideia da distância que os veículos ou objetos da tela estão em relação ao seu veículo, respectivamente. Se um objeto estiver perto da linha 1 (em vermelho), indica que ele está perto do seu veículo, enquanto um objeto perto da linha 3 está mais longe.

▶▶ LaneWatch™ (Câmera no Espelho)*

Para uso adequado do LaneWatch:

- A câmera está localizada no espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Mantenha esta área sempre limpa. Se a lente da câmera estiver coberta por sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.
- Não cubra a lente da câmera com etiquetas ou adesivos de qualquer tipo.
- Não toque na lente da câmera.

▶▶ Linhas de Referência

A área ao redor da linha de referência 1 (vermelha) está bem perto do seu veículo. Como sempre, confirme visualmente a segurança de mudança de faixa antes de fazer isso.

A distância entre seu veículo e as linhas 1, 2 e 3 na tela varia, dependendo das condições da pista e da carga do veículo. Por exemplo, as linhas de referência na tela podem parecer mais perto do que a distância real, quando a traseira do seu veículo estiver muito carregada.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se:

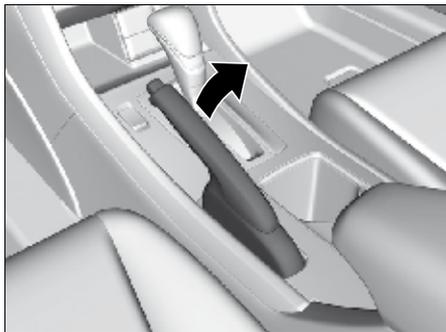
- O espelho retrovisor do lado do passageiro ou a área ao redor estiver muito impactada, resultando em mudança do ângulo da câmera.
- O display do LaneWatch não acende.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Freio

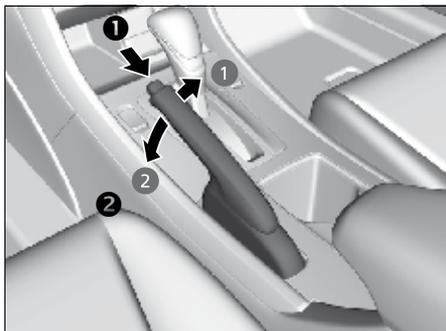
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão em sua extremidade.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca, pressione e segure o botão em sua extremidade.
2. Abaixue completamente a alavanca e libere o botão.

» Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar totalmente o freio de estacionamento, um alerta sonoro soa como advertência.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

■ Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência no freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens fortes.

➔ **Sistema de Assistência no Freio** ➔ P.183

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P.182

▶▶ Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e mudando para uma marcha inferior.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduzirá a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo cair abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

►► ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

CUIDADO: O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares, incluindo superfícies desiguais, tais como cascalho ou neve.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com a frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibrações, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Sistema de Assistência ao Freio

■ Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

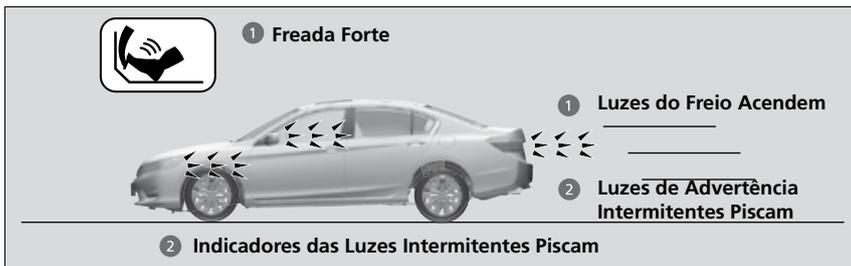
Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Sinal de Parada de Emergência*

É ativado quando você freia com força enquanto dirige a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a freada repentina, piscando rapidamente as luzes intermitentes. Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema é ativado



As luzes intermitentes param de piscar quando:

- Você soltar o pedal do freio.
- O ABS for desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo ficar moderada.
- Você pressionar o botão das luzes intermitentes.

►► Sinal de Parada de Emergência*

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode evitar uma possível colisão traseira, causada por sua freada forte. Ele pisca as luzes intermitentes no momento em que você frear com força. Recomenda-se sempre evitar freadas fortes, se não for absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não ativa com o botão do sinalizador de emergência pressionado.

Se o ABS parar de funcionar por determinado período de tempo durante a frenagem, o sinal de parada de emergência pode não ativar.

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora da posição **D** para **P**.
4. Desligue o motor.

Sempre aplique firmemente o freio de estacionamento, principalmente ao estacionar em um aclave.

>> Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

>> Quando Estiver Parado

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

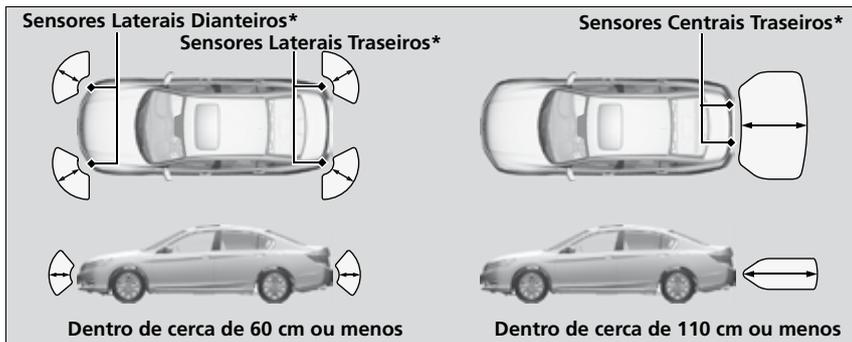
- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um aclave pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Levante os braços dos limpadores do para-brisa caso haja previsão de neve.

Sistema do Sensor de Estacionamento*

Os sensores laterais e centrais monitoram obstáculos perto do seu veículo e o alerta sonoro e a tela de áudio/informação informam a distância aproximada entre seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance do sensor



►► Sistema do Sensor de Estacionamento*

Mesmo quando o sistema estiver ligado, confirme sempre se não existem obstáculos perto do seu veículo antes de estacionar.

O sistema pode não funcionar adequadamente quando:

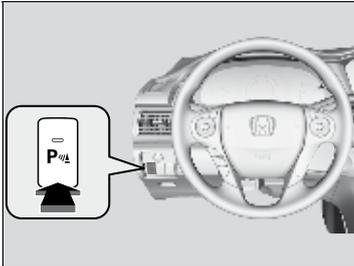
- Os sensores estiverem cobertos por neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo estiver em superfície desigual, tal como grama, obstáculos ou numa subida.
- O veículo esteve exposto ao calor ou ao frio.
- O sistema é afetado por alguns dispositivos elétricos que geram ondas ultrassônicas.
- Dirigindo em tempo ruim.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorventes de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

Não coloque acessórios sobre os sensores ou ao redor deles.

■ Sistema do sensor de estacionamento ligado e desligado



Com o interruptor de ignição na posição LIGADA **[II]** *¹, pressione o botão do sistema do sensor de estacionamento para ligar e desligar. O indicador no botão acende quando o sistema estiver ligado.

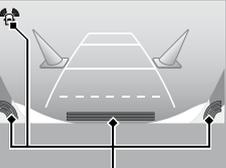
Os sensores centrais e laterais traseiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora estiver em R e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

Os sensores laterais dianteiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora estiver em qualquer posição que não seja **[P]** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

* Não disponível em todos os modelos

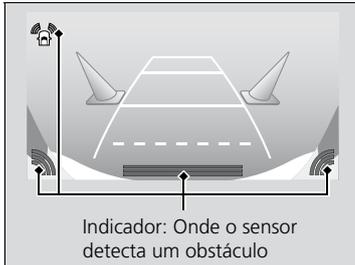
*¹: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Quando a distância entre seu veículo e objetos atrás dele se tornar menor

Extensão do bipe intermitente	Distância entre o Para-choque e os Obstáculos		Indicador	Tela Áudio/Informação
	Sensores Laterais	Sensores Centrais		
Moderado	—	Traseira: Cerca de 110 – 60 cm	Pisca em Amarelo* ¹	<p>Modelos sem câmera traseira multivisão*</p>  <p>Indicadores: Onde o sensor detecta um obstáculo</p> <p>Modelos com câmera traseira multivisão*</p>  <p>Indicador: Onde o sensor detecta um obstáculo</p>
Curto	Cerca de 60 – 45 cm	Cerca de 60 – 45 cm	Pisca em Âmbar	
Muito curto	Cerca de 45 – 35 cm	Cerca de 45 – 35 cm		
Contínuo	Cerca de 35 cm ou menos	Cerca de 35 cm ou menos	Pisca em Vermelho	

*1: Neste estágio, somente os sensores centrais detectam obstáculos.

■ Tela de visão traseira com sensor de estacionamento*



Quando a distância entre seu veículo e objetos atrás dele diminuir, a tela de áudio/informação mostra os indicadores do sensor de estacionamento.

■ Desligando Todos os Sensores Traseiros

1. Certifique-se que o sistema do sensor de estacionamento não esteja ativado. Coloque o interruptor da ignição na posição TRAVADA **[0]***1.
2. Pressione e segure o botão do sistema do sensor de estacionamento e coloque o interruptor da ignição na posição LIGADA **[II]***1.
3. Continue pressionando o botão por dez segundos. Solte o botão quando o indicador no botão piscar.
4. Pressione novamente o botão. O indicador no botão apaga.
 - ▶ O aviso sonoro soa duas vezes. Os sensores traseiros agora estão desligados.

Para ligar novamente os sensores traseiros, siga o procedimento acima. O alerta sonoro soa três vezes quando os sensores traseiros ligam novamente.

▶▶ Desligando Todos os Sensores Traseiros

Quando você mudar para a posição **[R]**, o indicador no botão do sistema do sensor de estacionamento pisca como um lembrete de que os sensores traseiros foram desligados.

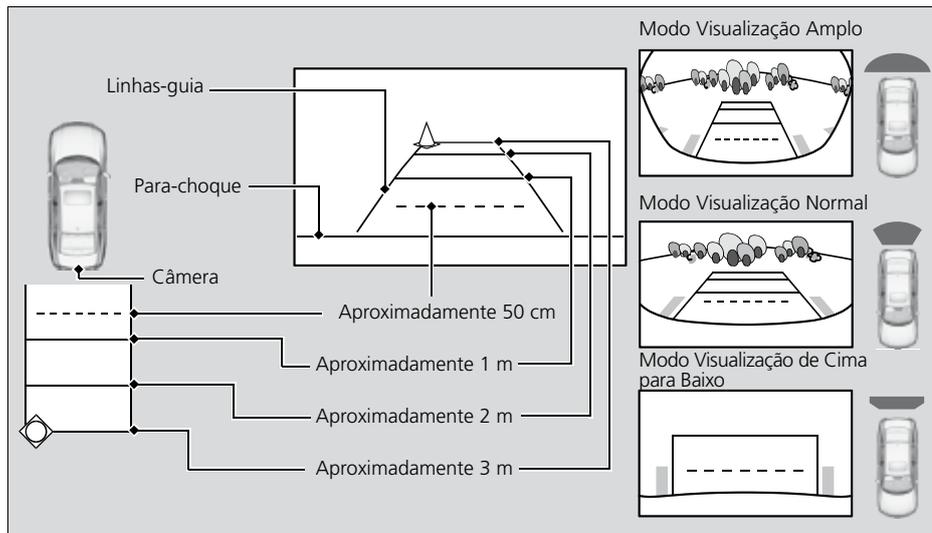
* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode mostrar uma vista traseira do seu veículo. O display muda automaticamente para a vista traseira quando a alavanca seletora é movida para a posição **R**.

■ Área do Display da Câmera Traseira Multivisão



Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera no display de visualização traseira. Pressione o botão seletor para mudar o ângulo.

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que você colocar na posição **R**. Se a Visão Superior foi a última usada, é selecionado o modo Ampla.

➤ Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A visualização traseira da câmera é restrita. Você não pode ver as extremidades laterais do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz os objetos parecerem mais perto ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a câmera de ré. A imagem da câmera de ré não dá todas as informações sobre as condições na parte traseira do veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade etc., use um pano úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

Você pode mudar os ajustes das **Linhas de Orientação Fixas e Dinâmicas**.

➤ **Funções Personalizadas** ➔ P.322

Linha de Orientação Fixa

Ligado: As linhas de orientação aparecerem ao colocar na posição R.

Desligado: As linhas de orientação não aparecem.

Linha de Orientação Dinâmica

Ligado: As linhas de orientação se movem de acordo com o sentido do volante de direção.

Desligado: As linhas de orientação não se movem.

Informações sobre Combustível

■ Recomendação sobre o combustível

Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 71/98 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior, sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 65 litros

» Informações sobre Combustível

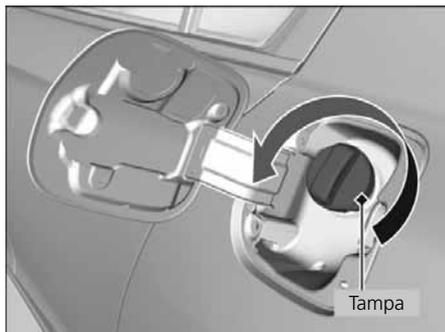
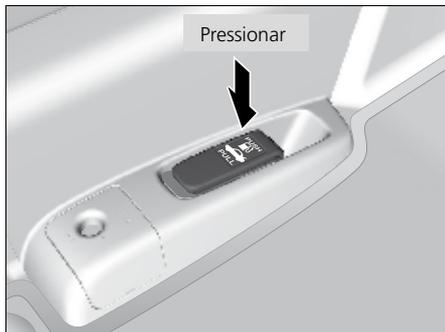
ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como, gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Como Reabastecer



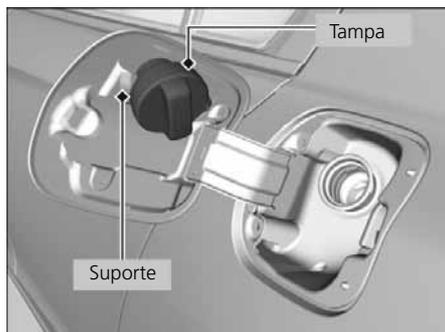
1. Estacione com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Pressione a alavanca de abertura do bocal da portinhola de abastecimento do tanque de combustível, localizada no assoalho, à esquerda do banco do motorista.
 - A portinhola será aberta.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar, e gire lentamente o tampa para removê-la.

►► Como Reabastecer

▲ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**



5. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
6. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - ▶ Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
7. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - ▶ Feche manualmente a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.

▶▶ Como Reabastecer

O bico de abastecimento para automaticamente para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que o combustível não transborde como resultado de mudanças na temperatura ambiente.

Não continue a adicionar combustível após o bico parar automaticamente. Combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque.

Para Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos ao conduzir e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

>> Para Maior Economia de Combustível

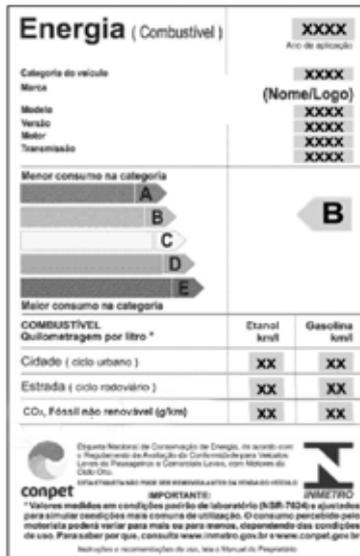
O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\boxed{\text{Quilômetros rodados}} \div \boxed{\text{Litros de combustível}} = \boxed{\text{Quilômetros por litro}}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos. A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo



Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São oito categorias de veículos. Quatro de veículos de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio e grande. E quatro categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora de estrada, comercial leve e comercial derivado de veículo de passageiros.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores de ciclo Otto, movidos a gasolina, etanol ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de “A” a “E”, em que “A” significa o menor consumo energético e “E” o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

CO₂ Fossil não renovável (g/km): Valores de Referência.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

* Não disponível em todos os modelos

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados poderão interferir no funcionamento correto dos airbags.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do veículo.

↪ **Fusíveis** ➔ P.273

- Antes de instalar um acessório eletrônico, peça ao instalador para contatar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e nacionais.

➤ Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção	198
Segurança ao Realizar a Manutenção	199
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	200

Indicador de Manutenção*201

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô	203
Como Abrir o Capô.....	205
Filtro de Combustível	206
Óleo de Motor Recomendado	206
Verificação do Óleo.....	207
Adição de Óleo do Motor.....	209
Líquido de Arrefecimento do Motor	210

Fluido da Transmissão	212
Fluido de Freio	213
Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa.....	214

Substituição de Lâmpadas.....215

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa.....229

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus.....	231
Indicadores de Desgaste.....	232
Vida Útil dos Pneus	232
Substituição de Roda e Pneu	233
Rodízio dos Pneus	234

Bateria.....235

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto	239
---	-----

Manutenção do Sistema de Climatização242

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna	244
Limpeza Externa.....	246

* Não disponível em todos os modelos

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ➔ **Fluido de Freio** ➔ P.213
- Verifique mensalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.231
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P.215
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P.229

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

▶▶ Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os programas contidos neste manual do proprietário.

▲ CUIDADO

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Quando a distância percorrida pelo veículo for acumulada, você verá um indicador que lembrará sobre a época de levar seu veículo para a manutenção programada.

Quando Chegar a Manutenção Necessária

O indicador de manutenção necessária pisca ou permanece aceso a cada vez que você coloca o interruptor de ignição na posição LIGADA *¹.

■ Indicador de Manutenção Necessária



■ O indicador pisca por dez segundos:

A distância acumulada do seu veículo está entre 8.500 km e 10.000 km.

- ▶ Seu veículo deve ser inspecionado e revisado logo.

■ O indicador permanece aceso:

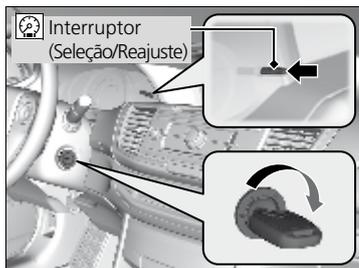
A distância acumulada do seu veículo excedeu 10.000 km sem executar a manutenção programada.

- ▶ Faça a manutenção programada o mais rápido possível.

* Não disponível em todos os modelos

*¹: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

■ Zerando o indicador*



1. Coloque o interruptor da ignição na posição TRAVADA **I** *¹ ou ACESSÓRIO **I**.
2. Coloque o interruptor da ignição na posição LIGADA **II** *¹ enquanto pressiona e segura o interruptor (Seleção/Reajuste).
3. Segure o interruptor por aproximadamente 10 segundos até o indicador zerar.

►► Zerando o Indicador

A concessionária zera o indicador de manutenção necessária após finalizar os serviços da manutenção programada. Se a manutenção for feita fora da Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, zere você mesmo o indicador.

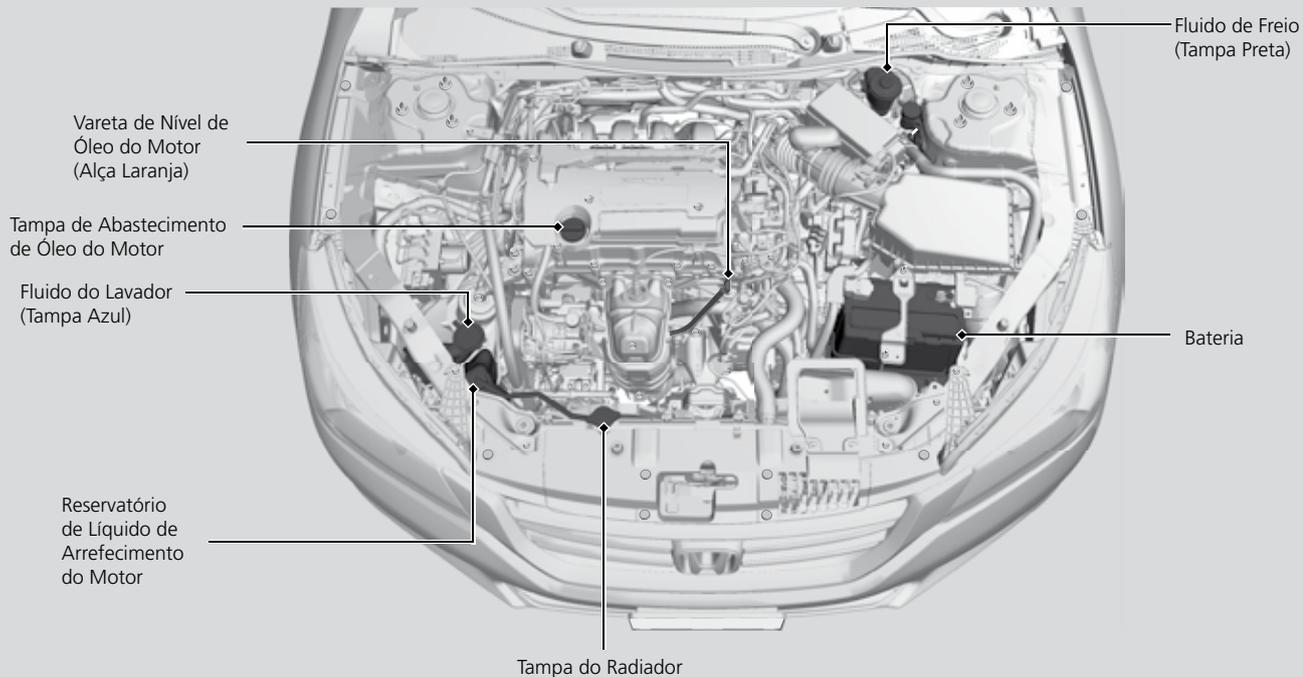
Você pode zerar o indicador de manutenção necessária usando a tela áudio/informação.

➤ **Funções Personalizadas** ➔ **P.322**

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô

Modelos 4 cilindros



Modelos 6 cilindros

Tampa de Abastecimento
de Óleo do Motor

Vareta de Nível
de Óleo do Motor
(Alça Laranja)

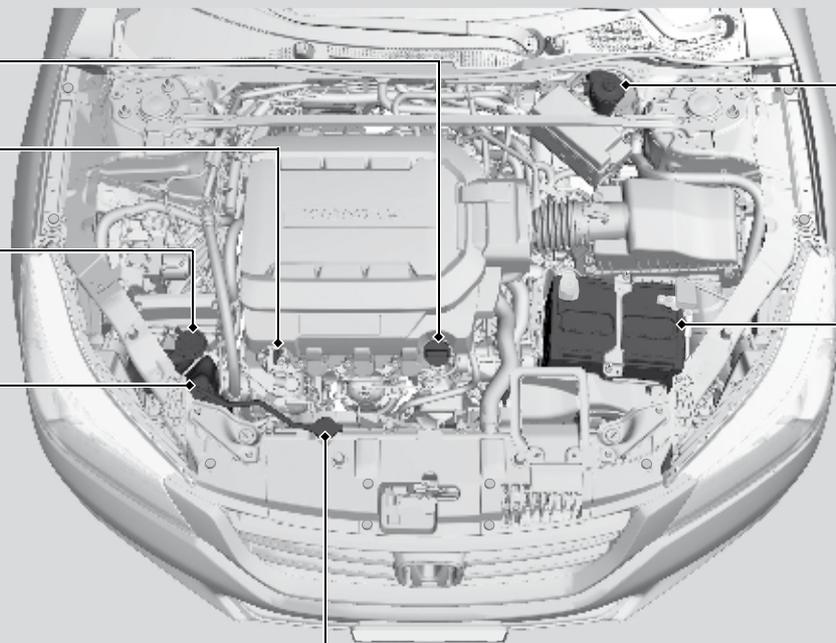
Fluido do Lavador
(Tampa Azul)

Reservatório
de Líquido de
Arrefecimento
do Motor

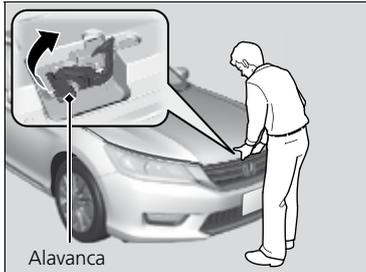
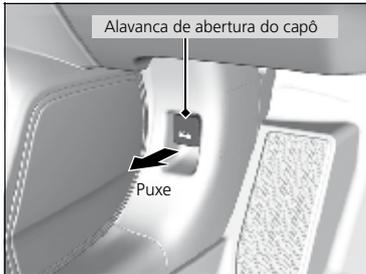
Tampa do Radiador

Fluido de Freio
(Tampa Preta)

Bateria



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.
4. Levante o capô quase até o final.
 - Os suportes hidráulicos levantarão até o final e o manterão levantado.

Ao fechar, abaixe-o até aproximadamente 30 cm e então pressione firmemente para baixo, com as mãos.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. O capô ou os limpadores poderão ser danificados.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

CUIDADO: Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com este em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

ATENÇÃO

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SL ou superior**

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita **SOMENTE** quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

➔ **Combustível recomendado** ➔ **P.17**

ATENÇÃO

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

É recomendável substituir o filtro de combustível a cada 40.000 km ou 1 ano, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

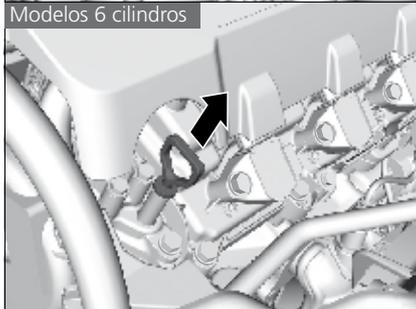
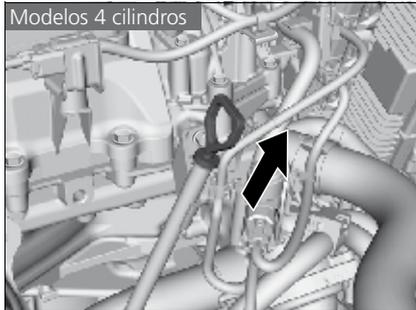
Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo numa superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.

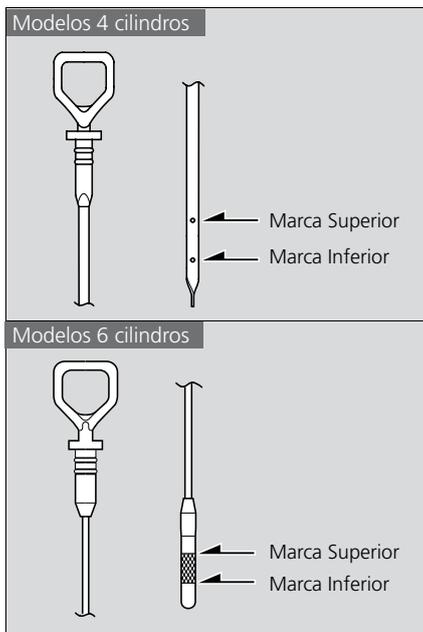


1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.

► Verificação do Óleo

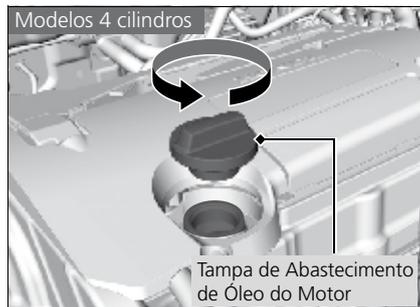
Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja completado nessa circunstância, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.



4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.

Adição de Óleo do Motor



1. Desrosqueie e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

►► Adição de Óleo do Motor

ATENÇÃO

Não adicione o óleo do motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

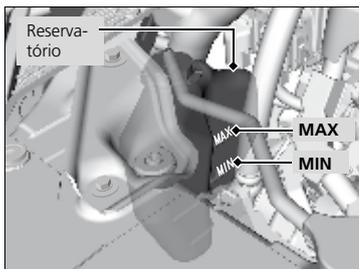
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

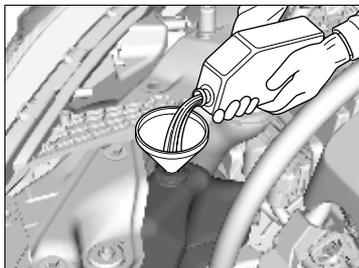
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível estiver abaixo da marca **MIN**, complete até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

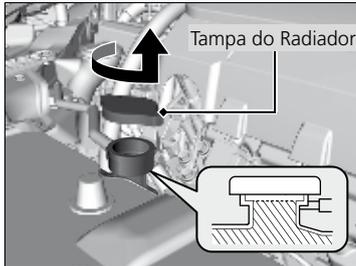
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

ATENÇÃO

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio. O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girar.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

►► Radiador

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática

Fluido especificado: Genuíno Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática)

Verifique o nível do fluido na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional e substitua, se necessário.

Siga o intervalo das revisões do seu veículo quanto à troca do fluido para transmissão automática.

►► Fluido da Transmissão Automática

ATENÇÃO

Não misture o ATF 11 da Honda com outros fluidos para transmissão.

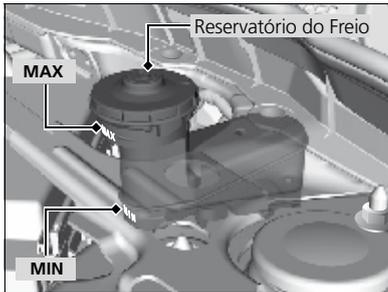
O uso de outros fluidos que não o ATF 11 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

Fluido de Freio

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

►► Fluido de Freio

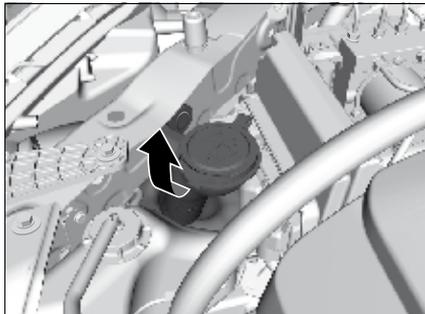
ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno. Use somente o fluido de freio original Honda DOT 3 ou DOT 4. O uso de outros tipos de fluidos danificará seriamente o sistema.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

►► Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante de motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido lavador para para-brisa disponível comercialmente.

Lâmpadas dos Faróis

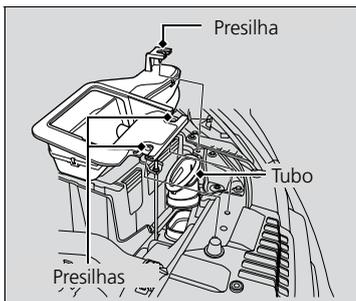
Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Farol alto 60W (HB3)

Farol baixo Tipo LED*

Farol baixo 55W (H11)*

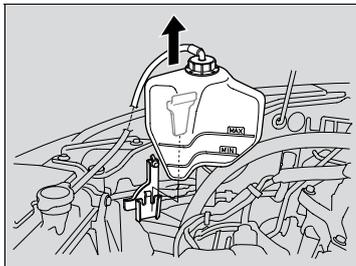
■ Farol Alto



Lado do motorista

Modelos 6 cilindros

1. Remova as presilhas de fixação e remova a parte superior do duto de admissão e o tubo de admissão de ar.



Lado do passageiro

Todos modelos

1. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento.

» Farol Alto

ATENÇÃO

A lâmpada halógena do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

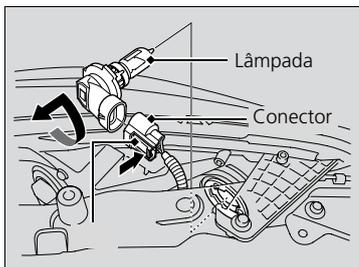
A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis é alinhado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Os tipos HB3 e H11 são lâmpadas halógenas. Ao substituí-la, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se tocar o vidro, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

O interior das lentes das luzes externas (faróis, luzes de freio, etc.) poderão embaçar temporariamente após a lavagem do veículo ou ao conduzir na chuva. Isso não afeta a função das luzes externas. No entanto, se observar que há uma grande quantidade de água acumulada no interior da lente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos



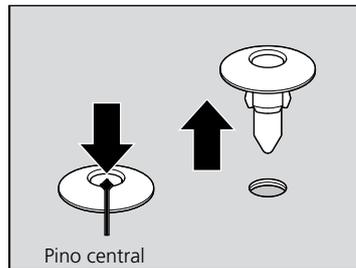
2. Para remover o conector, mova a lingueta.
3. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova-a.
4. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol e gire-a para a direita.
5. Insira o conector da fiação no conector da lâmpada.

Recomendamos a troca das lâmpadas dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

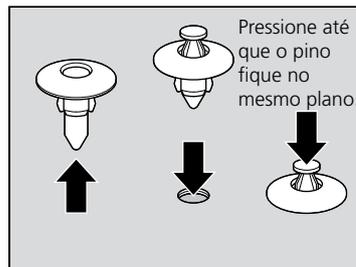
►► Farol Alto

Presilha

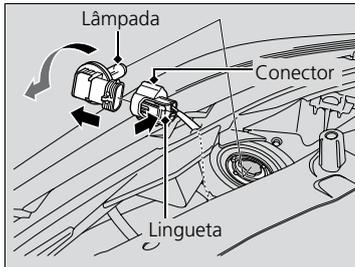
Pressione o pino central para baixo até ouvir um clique.



Puxe o pino central de volta para travar a presilha. Insira a presilha no orifício e pressione o pino central até que fique rente com a cabeça da presilha.



■ Farol Baixo



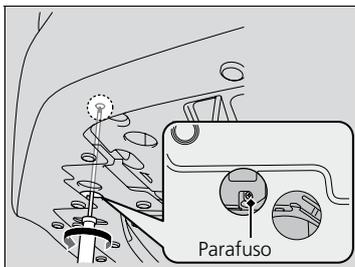
Modelos com faróis baixos halógenos

1. Pressione a presilha para remover o conector.
2. Gire a lâmpada queimada para a esquerda para remover.
3. Insira uma nova lâmpada no conjunto dos faróis e gire-a para a direita.
4. Insira o conector da fiação no conector da lâmpada.

Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Farol de Neblina: 35 W (H8)



Lado do motorista

1. Afrouxe o parafuso usando uma chave Philips.
 - ▶ Tenha cuidado para não girar a chave de fenda mais de uma ou duas vezes à esquerda. O parafuso pode cair.

▶▶ Farol Baixo

Modelos com faróis baixos de LED

As lâmpadas dos faróis baixos são de LED. Peça a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

▶▶ Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

ATENÇÃO

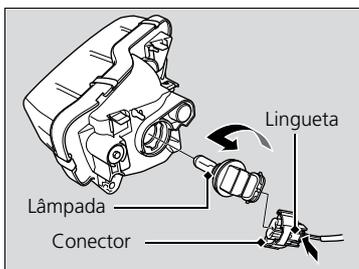
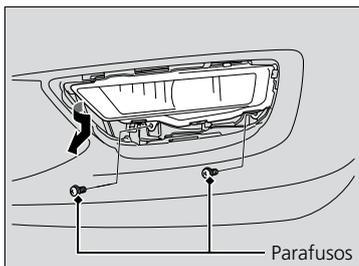
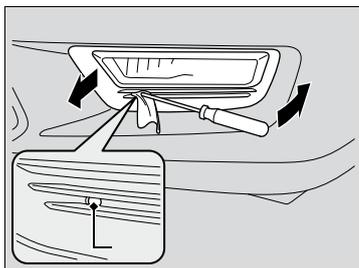
A lâmpada halógena do farol de neblina, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se tocar o vidro, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

Recomendamos a troca das lâmpadas dos faróis de neblina em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos



2. Insira uma chave de fenda na lingueta da tampa e então puxe diretamente para fora, conforme indicado, para remover a tampa.

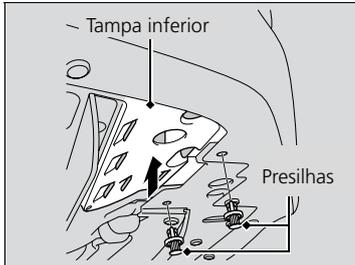
3. Remova os parafusos usando uma chave Philips e puxe cuidadosamente o conjunto do farol de neblina para fora do para-choque.

4. Pressione a lingueta para remover o conector.

5. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova-a.

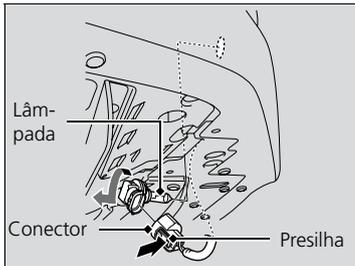
6. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol de neblina e gire-a para a direita.

7. Insira o conector da fiação no conector da lâmpada.



Lado do passageiro

1. Remova as presilhas e então pressione para cima a tampa inferior.



2. Pressione a presilha para remover o conector.

3. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova-a.

4. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol de neblina e gire-a para a direita.

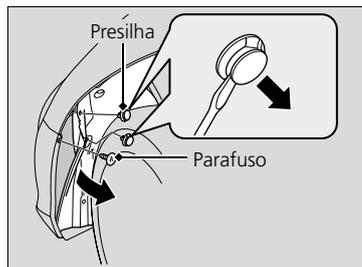
5. Insira o conector da fiação no conector da lâmpada.

* Não disponível em todos os modelos

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)

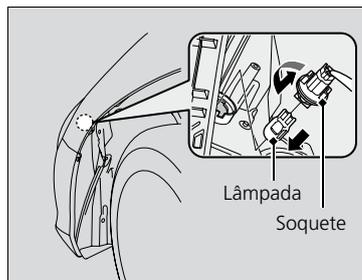


1. Gire o volante de direção até o final, para o lado oposto da lâmpada que está sendo substituída.

Lado do passageiro: Gire o volante de direção para a esquerda.

Lado do motorista: Gire o volante de direção para a direita.

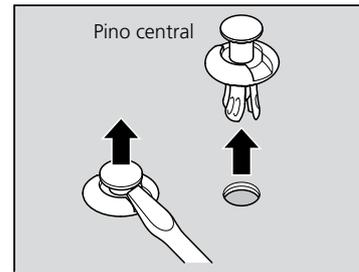
2. Remova a presilha e o parafuso e puxe para trás o para-lama interno.



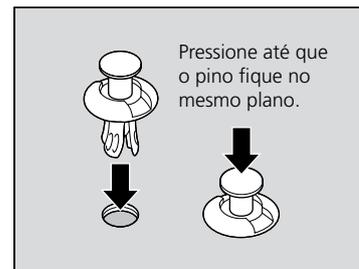
3. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
4. Puxe a lâmpada diretamente para fora do suporte.
5. Insira uma nova lâmpada.

►► Farol Baixo

Insira uma chave de fenda, levante e remova o pino central para retirar a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique no mesmo plano.



Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/Luzes dos Sinalizadores de Emergência*

Retrovisores externos têm sinalizadores de direção laterais. Peça a uma Concessionária Autorizada Honda no território nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

Modelos com lanternas de LED/luzes de rodagem diurna

Lâmpadas das Lanternas/Luzes de Rodagem Diurna*

Lâmpadas das Lanternas/Luzes de Rodagem Diurna são de LED. Peça a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

* Não disponível em todos os modelos

Modelos com lâmpada tipo luz de posição

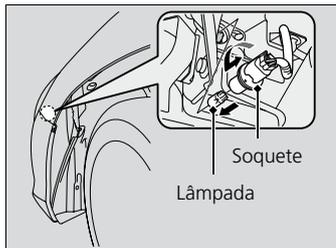
Lâmpadas das Lanternas

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Lâmpada da lanterna: 5W

Gire o volante de direção e puxe para trás o para-lama interno da mesma forma ao substituir as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros/luzes de posição laterais*.

↻ Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros ➔ P.220



1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o, e remova a lâmpada antiga
2. Insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas da Luz do Freio/Lanternas e Sinalizadores de Direção Traseiros/Luzes de Posição Laterais Traseiras

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Modelos com luzes do freio/lanternas traseiras tipo LED

Luz do Freio/Lanterna Traseira: LED

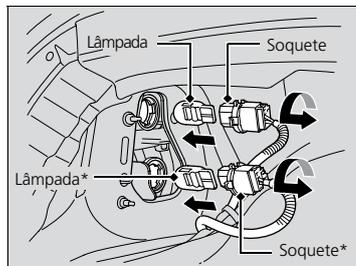
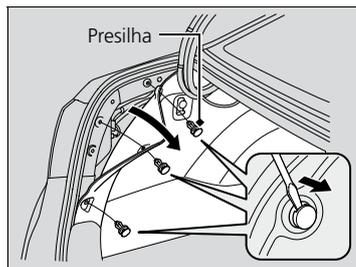
Indicador de Direção Traseiro: 21 W (Âmbar)

Luz de Posição Lateral Traseira: LED

Modelos com luzes do freio/lanternas traseiras tipo lâmpada

Luzes do Freio/Lanternas Traseiras/de Posição Lateral Traseiras: 21/5 W

Sinalizador de Direção Traseiro: 21 W (Âmbar)



1. Remova as presilhas de fixação, usando uma chave de fenda, e puxe a cobertura para trás.

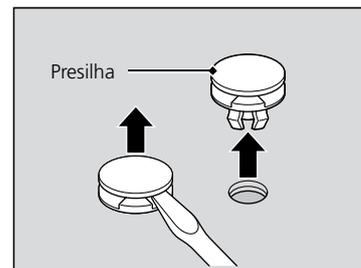
2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.

3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

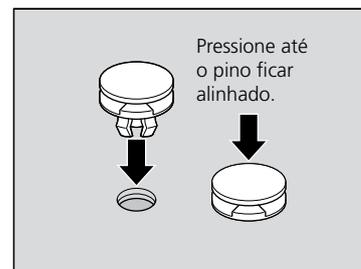
► Lâmpadas da Luz do Freio/Lanternas e Sinalizadores de Direção Traseiros/Luzes de Posição Laterais Traseiras

Lâmpadas do freio/lanternas traseiras e luzes de posição laterais traseiras são de LED. Peça à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

Ao remover a presilha, insira uma chave de fenda para levantá-la e removê-la.



Insira a presilha com o pino levantado e pressione-o até ficar alinhado.



* Não disponível em todos os modelos

Lâmpadas das Lanternas Traseiras e de Ré

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

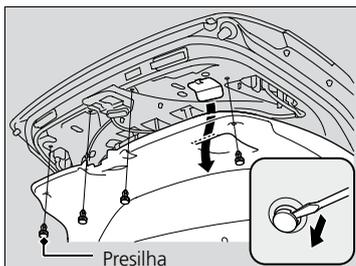
Luz de Ré: 16 W

Modelos com luzes das lanternas traseiras tipo LED

Lanternas traseiras: LED

Modelos com luzes das lanternas traseiras tipo lâmpada

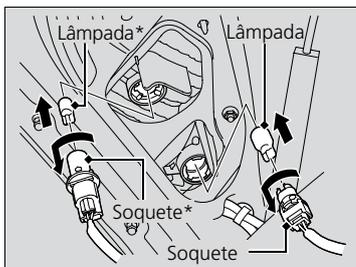
Lanternas traseiras: 3 CP



1. Remova as presilhas usando uma chave de fenda e então puxe para trás o revestimento.

➤ **Lâmpadas da Luz do Freio/Lanternas e Sinalizadores de Direção Traseiros/Luzes de Posição Laterais Traseiras** ➔ P.223

2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
3. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.



►► Lâmpadas das Lanternas Traseiras e de Ré

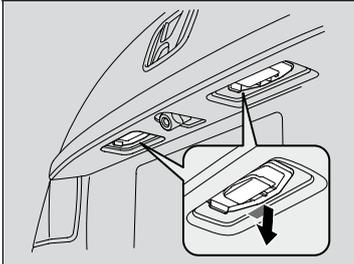
Modelos com luzes das lanternas traseiras tipo LED

As lâmpadas das lanternas traseiras são de LED. Peça à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

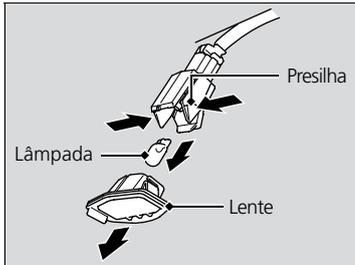
Lâmpadas da Luz da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz da Placa de Licença Traseira: 5 W



1. Remova o conjunto da luz da placa de licença pressionando a borda esquerda da lente em direção à direita e puxando o conjunto para fora.



2. Remova a lente pressionando as linguetas.
3. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

Lâmpada da Luz do Brake Light

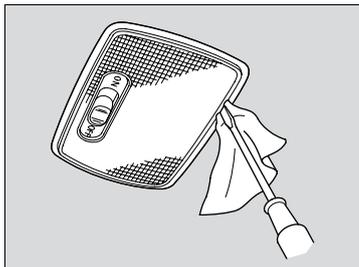
As lâmpadas do brake light são de LED. Peça à Concessionária Autorizada Honda no território nacional para inspecionar e substituir as lâmpadas.

Outras Lâmpadas

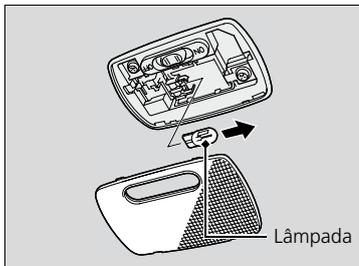
■ Lâmpada da Luz de Teto

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz de Teto: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

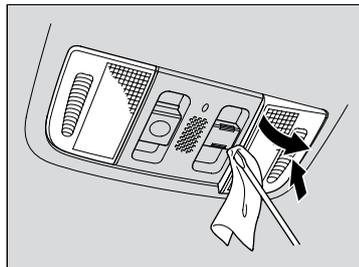


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

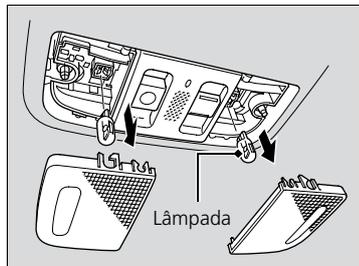
■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz de Leitura: 8 W

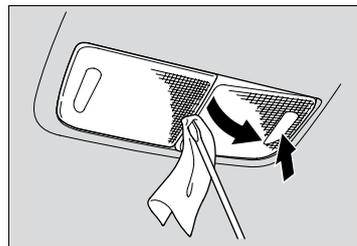


1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

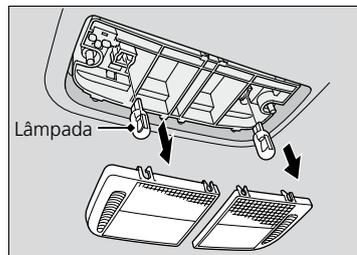


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Modelos sem teto solar



1. Pressione a lente do lado oposto àquele que você está substituindo.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa entre as lentes para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

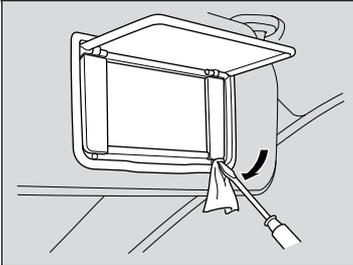


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

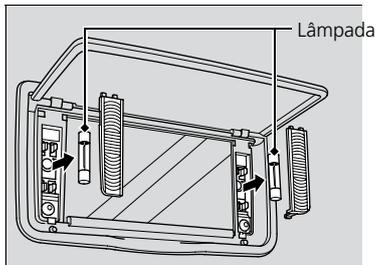
■ Lâmpada do Espelho de Cortesia

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Espelho de Cortesia: 1,4 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

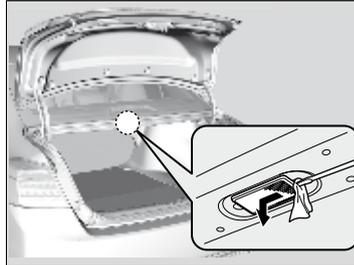


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

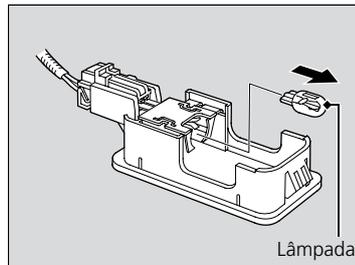
■ Lâmpada da Luz do Porta-malas

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Porta-malas: 5 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

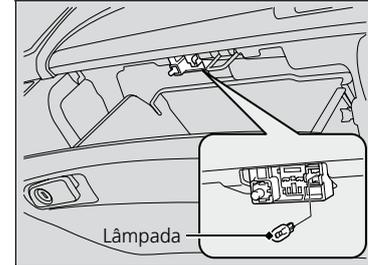


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

■ Lâmpada da Luz do Porta-luvas*

Para substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Porta-luvas: 3,4 W



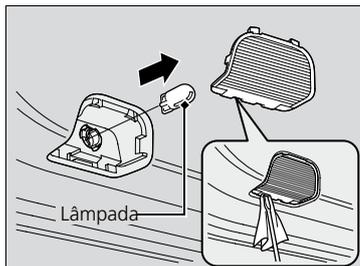
1. Abra o porta-luvas.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

* Não disponível em todos os modelos

■ Lâmpada da Luz de Cortesia da Porta

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz de Cortesia da Porta: 2 CP



1. Abra a porta dianteira.
2. Pressione a borda dianteira da luz usando uma chave de fenda para remover a tampa.
 - Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos.
3. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

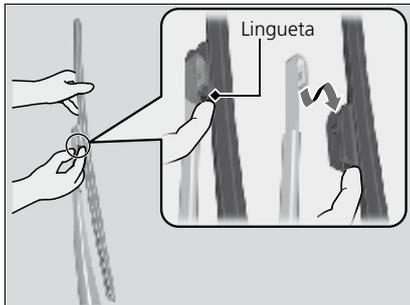
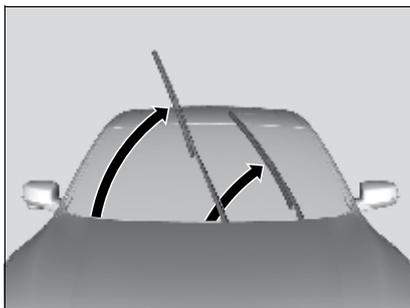
■ Lâmpada da Luz para o Pé*

A lâmpada da luz para o pé é de LED. Peça a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir a lâmpada.

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e o braço do limpador poderá riscá-lo.

Troca da Palheta do Limpador



1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista e depois do passageiro.

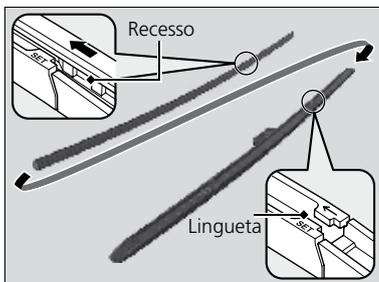
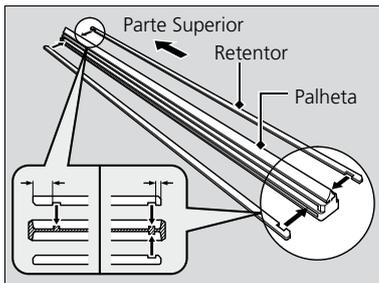
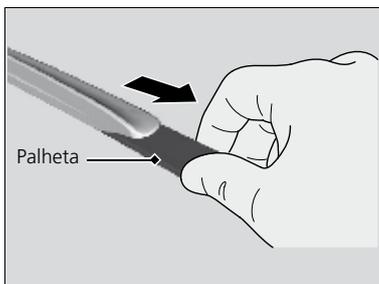
2. Pressione e segure a lingueta, então deslize a palheta para fora do braço do limpador.

» Troca da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.



3. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte, empurrando a extremidade da lingueta para fora.

4. Remova o retentor da palheta de borracha que foi removida e instale-o em uma nova palheta de borracha.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.

5. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte, a partir da extremidade inferior.

► A lingueta no suporte deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.

6. Deslize a palheta sobre o braço do limpador e empurre a lingueta da trava para baixo.

7. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro e depois do lado do motorista.

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.232
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

» Verificação dos Pneus

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida útil dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Pressão recomendada para os pneus frios:

Modelos 4 cilindros

	kPa	kgf/cm ²	PSI
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	220	2,2	32

Modelos 6 cilindros

	kPa	kgf/cm ²	PSI
Dianteiro	240	2,4	35
Traseiro	240	2,4	35

Para informações sobre o tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta no batente da porta.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer os sistemas do ABS e VSA (assistência à estabilidade do veículo) funcionarem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

▶▶ Substituição de Roda e Pneu

⚠ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

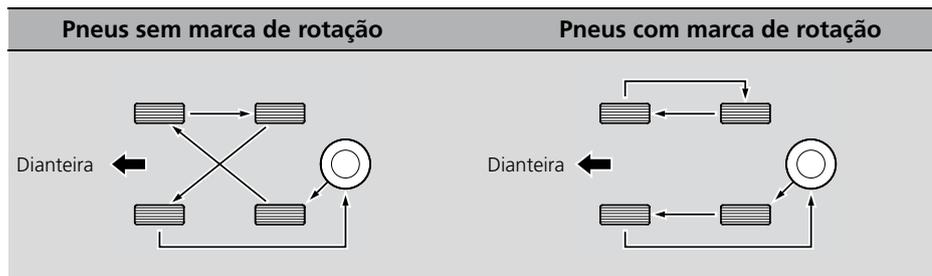
Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

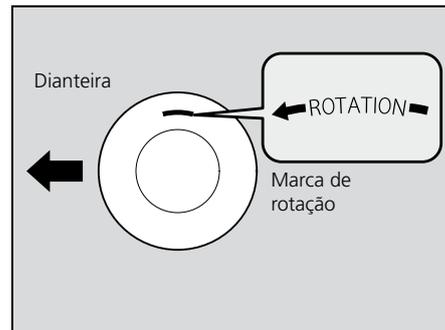
Efetue o rodízio dos pneus, conforme mostrado



►► Rodízio dos Pneus

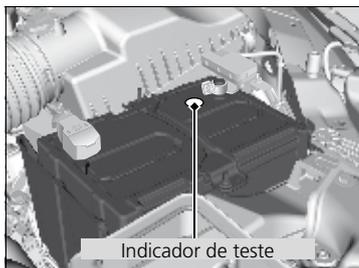
O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação virada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeccione o indicador de teste e verifique os terminais quanto à corrosão.

A condição da bateria é monitorada pelo sensor no terminal negativo. Se existir um problema com o sensor, a mensagem de advertência no display informativo informará o motorista. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda do Território Nacional.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
 - ↪ **Reativação do sistema de áudio** ➔ P.289
- O relógio será zerado.
 - ↪ **Ajuste do Relógio** ➔ P.84

» Verificação da bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastados da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximo à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

* Não disponível em todos os modelos

Para Carregar a Bateria

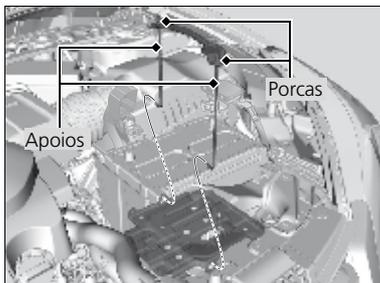
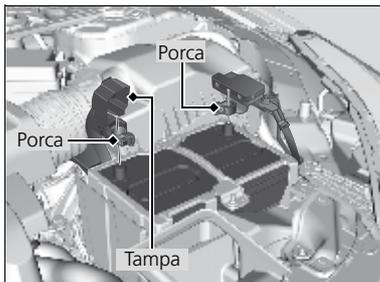
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➔ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P.199

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P.235



1. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA **0***1. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e então desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora do orifício da base da bateria e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.

►► Bateria

As informações sobre a cor do indicador de carga da bateria encontram-se na bateria.

►► Para Carregar a Bateria

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

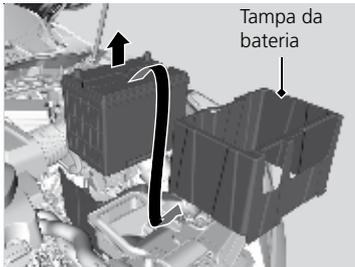
►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos ao meio ambiente e à saúde humana. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.





6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

▶▶ Substituição da Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

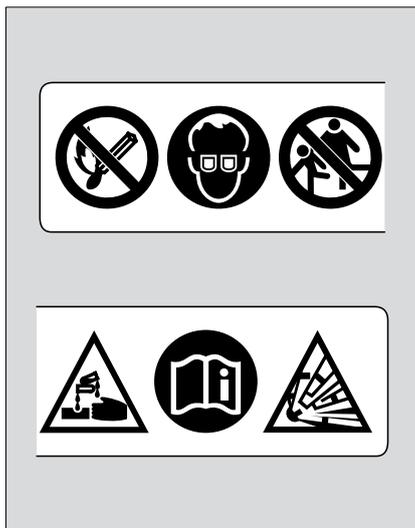
Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

Os estabelecimentos que comercializam baterias devem aceitar a devolução das unidades usadas, para que repassem aos fabricantes ou importadores, para que estes adotem os procedimentos de disposição final ambientalmente adequados. (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Etiqueta da Bateria



■ Perigo

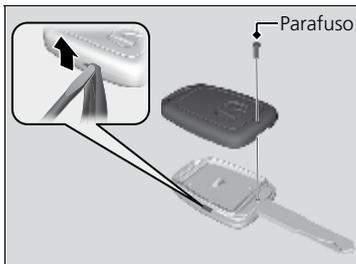
- Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto

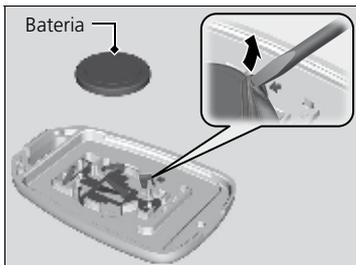
Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chaves de Ignição com Controle Remoto*



Tipo de bateria: CR1620

1. Afrouxe a tampa usando uma chave Philips.
2. Abra o controle remoto.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos no controle remoto.
3. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
4. Certifique-se de recolocar a bateria com a polaridade correta.



➤ Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

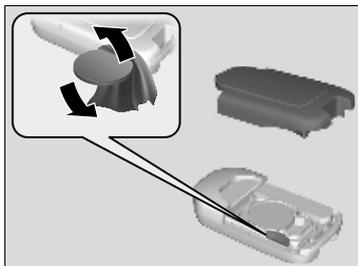
Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

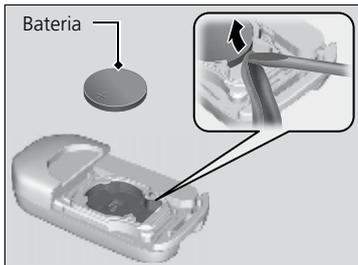
* Não disponível em todos os modelos

■ Chave Retrátil*

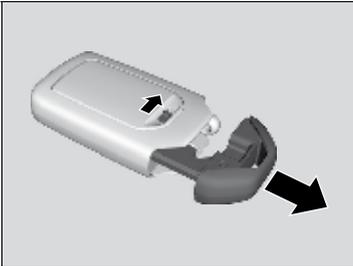


Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a parte superior da tampa separando-a cuidadosamente com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.
2. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

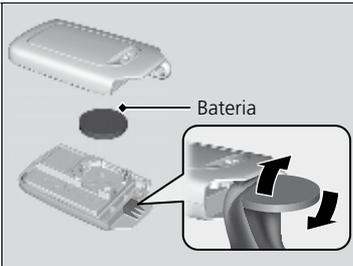


■ Controle Remoto da Entrada sem Chave*



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a chave embutida.



2. Remova a metade superior pressionando cuidadosamente a borda com uma moeda.

► Remova cuidadosamente para evitar soltar os botões.

► Coloque um pano na moeda para não riscar o controle remoto sem chave.

3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

* Não disponível em todos os modelos

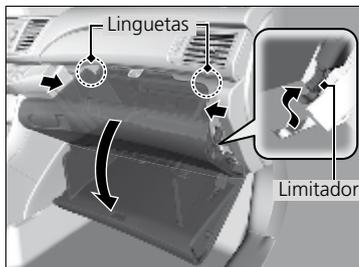
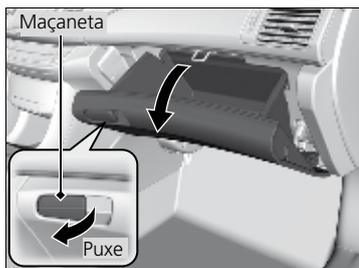
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ **Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.**

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.

2. Pressione o limitador do lado do passageiro do porta-luvas, para soltá-lo do porta-luvas.

3. Solte as duas linguetas pressionando em cada painel lateral.

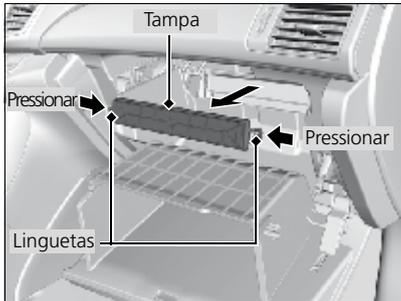
4. Coloque o porta-luvas de lado.

➤ Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, e afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

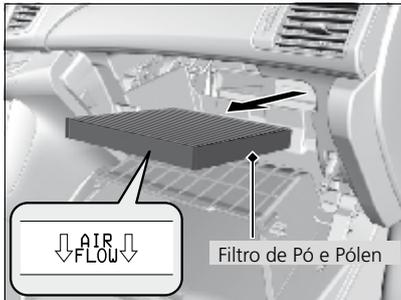
O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



5. Pressione as linguetas nos cantos da tampa da caixa do filtro e remova a tampa.

►► Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar o serviço.



6. Remova o filtro da caixa.

7. Instale um filtro novo na caixa.

► Coloque as setas que indicam a direção do **FLUXO DE AR** direcionadas para baixo.

Limpeza Interna

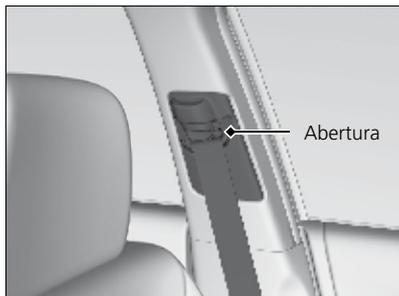
Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

Use um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secar ao ar. Limpe as aberturas dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



» Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre os mesmos.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como os dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

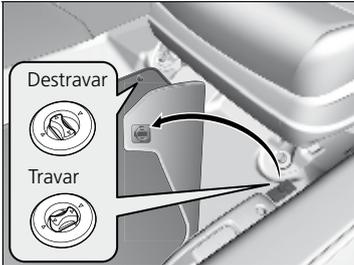
Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

■ Tapetes do Assoalho



O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover um tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição destravados.

Para reinstalar um tapete após a limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição travados.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

► Tapetes do Assoalho*

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Não utilize tapetes de assoalho não originais.

■ Revestimentos em Couro Natural*

Os revestimentos em couro podem ser de couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire frequentemente o couro para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e use uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

►► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

Dobre os retrovisores externos. Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome especial cuidado ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água em seu interior. Não pulverize água no compartimento do motor.

▶▶ Lavagem do Veículo

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos e qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova dura. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

▲ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

►► Limpeza dos Vidros

Filamentos térmicos estão instalados no vidro traseiro, na parte interna do veículo. Limpe o vidro traseiro internamente com um pano macio no mesmo sentido dos filamentos térmicos para não danificá-los. Ao esfregar com força no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Essa umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.

- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de oferecer maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Em Caso de Emergência

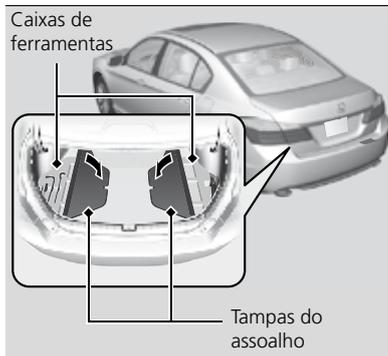
Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas	
Tipos de Ferramentas	252
Pneu Furado	
Troca de um Pneu Furado	253
O Motor Não Dá Partida	
Verificação do Motor	260
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver Fraca*	261
Parada de Emergência do Motor*	262
Partida com Bateria Auxiliar	263
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	266
Superaquecimento	
Como Controlar o Superaquecimento	267

Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando	
Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender	269
Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender	269
Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	270
Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio (Vermelha) se Acender	271
Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender	272
Fusíveis	
Localizações dos Fusíveis	273
Inspeção e Troca de Fusíveis	275
Reboque de Emergência do Veículo	276

* Não disponível em todos os modelos

Tipos de Ferramentas



Macaco



Chave de Roda/
Alavanca do Macaco



Barra da Alavanca
do Macaco



Chave Philips



Chave de Fenda



Cabo da Chave
de Fenda/Philips

» Tipos de Ferramentas

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.

Troca de um Pneu Furado

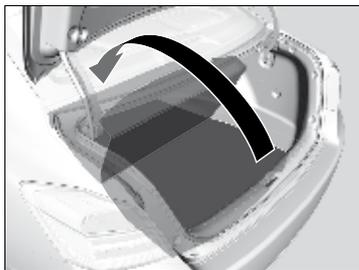
Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.
3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição TRAVADA **0** *1.

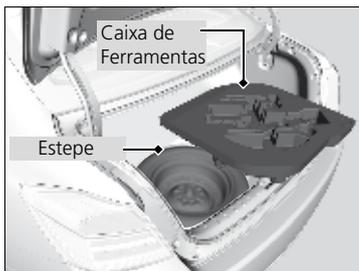
*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

* Não disponível em todos os modelos

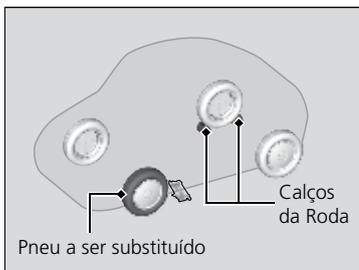
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.
Retire o triângulo de segurança e sinalize o local conforme legislação de trânsito vigente.
Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).



2. Retire o macaco e a chave de roda da caixa de ferramentas.
3. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe temporário.



4. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

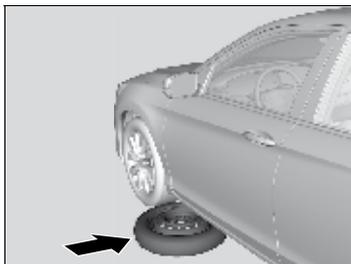
►► Troca de um Pneu Furado

O formato da caixa de ferramentas varia de acordo com o modelo.

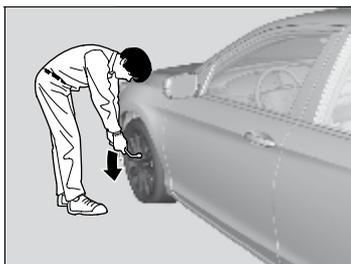
Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

ATENÇÃO

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.

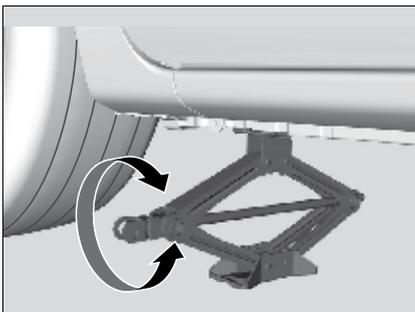
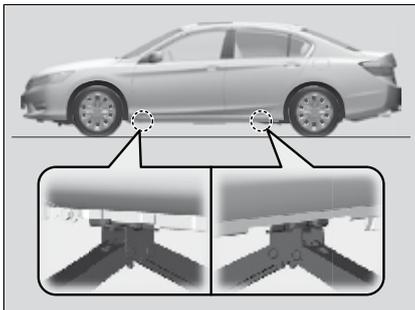


5. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroçaria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.



6. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

- Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

►► Como Instalar o Macaco

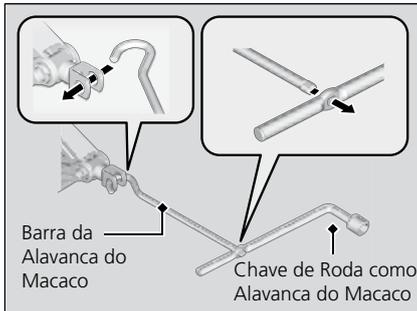
▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.



3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

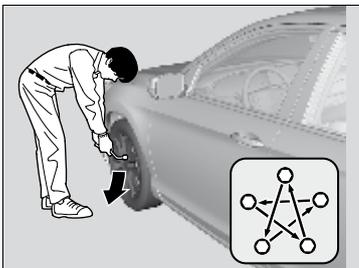
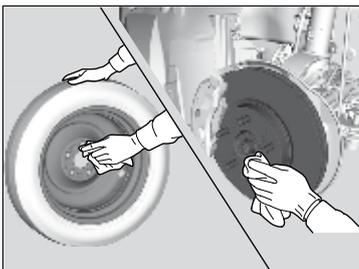
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.

2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.

5. Abaixue o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem:

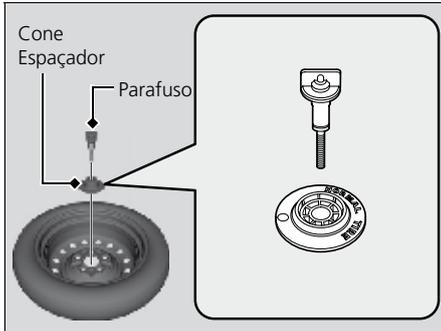
Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.
2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe.
3. Remova o cone espaçador do parafuso, gire-o e reinsira-o no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso.
4. Recoloque o macaco e a chave de roda com segurança na caixa de ferramentas. Guarde a caixa no porta-malas.

►► Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.

Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

▲ ATENÇÃO

- **Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.**
- **Desligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).**

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique se o motor de partida gira.

» Verificação do Motor

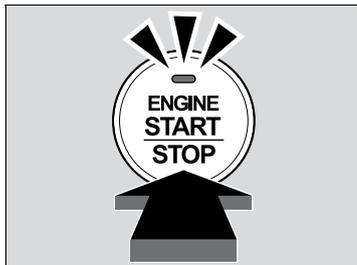
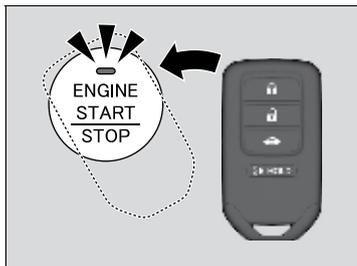
Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.263

Condição do motor de partida	Lista de verificações	Nota
O motor de partida não gira ou gira lentamente. A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.	Verifique a luminosidade das luzes internas. Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade. <ul style="list-style-type: none">Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem ➔ Bateria ➔ P.235Se as luzes internas se acenderem normalmente ➔ Fusíveis ➔ P.273	
O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida. O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.	Examine o procedimento de partida do motor. Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente. ➔ Ao Dar Partida do Motor ➔ P.159	
	Verifique a luz indicadora do sistema imobilizador. Quando a luz indicadora do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor. ➔ Sistema Imobilizador ➔ P.102	
	Verifique o nível do combustível. Deve haver combustível suficiente no tanque. ➔ Indicador de Baixo Nível de Combustível ➔ P.72	
	Verifique os fusíveis. Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➔ Inspeção e Troca de Fusíveis ➔ P.275	
	Se o problema persistir: ➔ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.276	

Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver Fraca*

Se o alerta soar, o indicador do botão ENGINE START/STOP pisca e o motor não dá a partida. Dê partida no motor conforme segue.



1. Toque o centro do botão **ENGINE START/STOP** com o logotipo **H** no controle remoto de acesso sem chave enquanto o indicador do botão **ENGINE START/STOP** estiver piscando. Os botões do controle remoto de acesso sem chave devem estar voltados para você.
 - ▶ O indicador pisca por cerca de 30 segundos.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão **ENGINE START/STOP** dentro de 10 segundos após o alerta soar e o indicador permanecer aceso.
 - ▶ Se você não pressionar o pedal, o modo mudará para ACESSÓRIOS.

* Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de acesso sem chave

Parada de Emergência do Motor*

Se você não puder desligar o motor pressionando o botão **ENGINE START/STOP**, faça uma das seguintes operações:

- Pressione e segure o botão **ENGINE START/STOP** por cerca de dois segundos.
- Pressione firmemente duas vezes o botão **ENGINE START/STOP**.

O volante de direção não travará.

O modo de alimentação muda para VEÍCULO DESLIGADO com a alavanca seletora na posição **P** e para ACESSÓRIOS com a alavanca seletora em outra posição que não seja **P**.

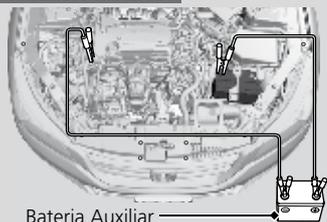
▶▶ Parada de Emergência do Motor*

Não pressione o botão enquanto estiver dirigindo, a menos que seja absolutamente necessário para desligar o motor.

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

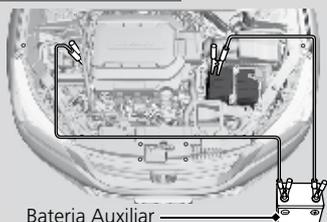
Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.

Modelos 4 cilindros



Bateria Auxiliar

Modelos 6 cilindros



Bateria Auxiliar

1. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.

➤ Partida com Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

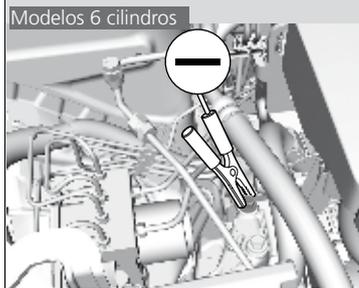
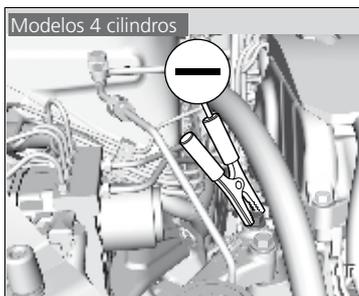
Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática para dar a partida.



4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado.
Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

» Partida com Bateria Auxiliar

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

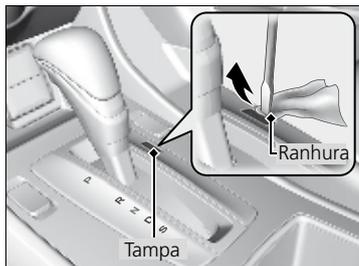
1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.

Modelos sem sistema de entrada sem chave

2. Remova a chave do interruptor de ignição.

Modelos com sistema de entrada sem chave

2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.

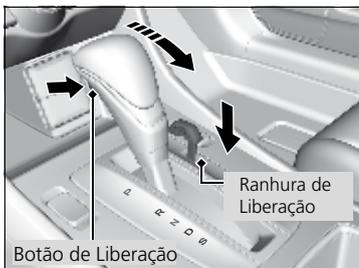
Todos os modelos

3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena e remova a tampa da ranhura de liberação do bloqueio de mudanças. Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova a tampa como mostrado na ilustração.

4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.

5. Empurrando a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.

► A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.



Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O ponteiro do medidor de temperatura está na marca  ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:** Mantenha o motor funcionando e abra o capô.
 - ▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:** Desligue o motor e aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

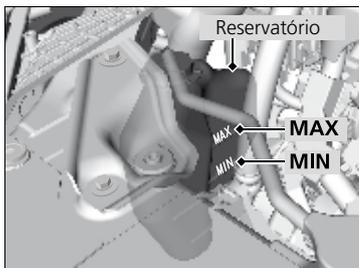
O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a dirigir com o ponteiro do medidor de temperatura na marca  pode danificar o motor.

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha de arrefecimento está funcionando e desligue o motor logo que o ponteiro do medidor de temperatura baixar.
 - Se a ventoinha de arrefecimento não estiver funcionando, desligue imediatamente o motor.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.
 - Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro do medidor de temperatura baixar, continue a dirigir. Se ele não baixar, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para fazer o reparo.

►► Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que a luz indicadora se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.

↻ Verificação do óleo P.207

3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

Acende-se quando a bateria não está carregando.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Desligue o sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para a luz indicadora se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando a luz indicadora piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

►► Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica acesa, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não são cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio (Vermelha) se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se a luz indicadora se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

ATENÇÃO: Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como essa falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rápido possível.

►► Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Modelos com ABS

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em freadas repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

- Acende-se quando há um problema no EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, a luz indicadora se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Pare o veículo em um local seguro, desligue e acione novamente o motor.

Se a luz indicadora se acender e permanecer acesa, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional no Território Nacional para inspeção.

▶▶ Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou manter o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessas condições poderá causar danos ao sistema.

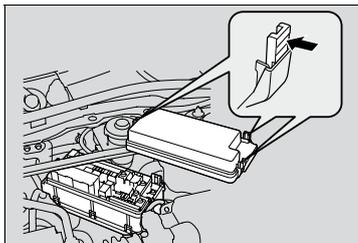
Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição TRAVADA [0]*¹ e verifique se algum fusível está queimado.

■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Situada próximo ao reservatório do fluido de freio. Pressione as linguetas para abrir a caixa.

As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número na tampa da caixa.



■ Circuito Protegido para Cada Fusível

	Circuito Protegido
1	Fusível Principal

* Não disponível em todos os modelos

	Circuito Protegido
	EPS
	Caixa de Fusíveis Principal 1
	Caixa de Fusíveis Opcional 1
2	–
	–
	ABS/Sistema VSA FSR
	Motor do ABS/Sistema VSA
	–
	–
	–
3	–
	–
	–
	–
4	Faróis de Nebolina*
5	Buzina
6	Freio
7	FI Secundário
8	Luz de Rodagem Diurna*
9	Bobina IG
10	Injetor* ²
11	Pisca-alerta
	Caixa de Fusíveis Principal 2
	Caixa de Fusíveis Opcional 2
12	IG Principal 1
	IG Principal 2* ³
	Motor da Ventoinha Secundária

	Circuito Protegido
	Farol Baixo Principal
	Farol Alto Principal
12	Motor do Limpador
	Motor da Ventoinha Principal
	MG do Motor de Partida* ³
13	Desembaçador do Vidro Traseiro
14	Motor do Aquecedor
15	FI Principal
16	Aquecedor dos Retrovisores Externos*
17	Embreagem MG
18	DBW
19	Lanterna
20	Luzes Internas
21	Luz de Ré
22	Áudio
23	Temporizador da ventoinha
24	Luz Baixa Farol Direito
25	Luz Baixa Farol Esquerdo
26	–

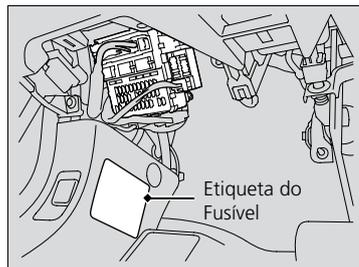
*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

*2: Modelos 4 cilindros

*3: Modelos com sistema de acesso sem chave

■ Caixa de Fusíveis Interna

Localizada embaixo do painel de instrumentos.



Etiqueta do Fusível

As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número na tampa da caixa.

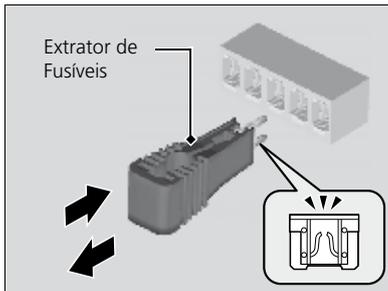
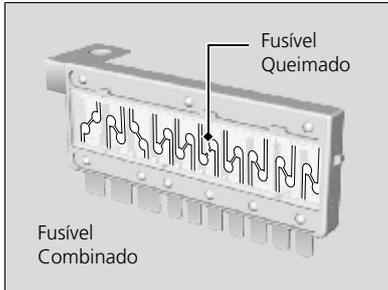
■ Circuito Protegido para Cada Fusível

	Circuito Protegido	
1		A/C
2		Luz de Rodagem Diurna
3	–	–
4	–	–
5		Medidor
6		SRS
7		Opcional*

	Circuito Protegido	
8		MISS SÖL
9		Bomba de Combustível
10		ABS/VSA
11	–	–
12		Limpador
13		ACG
14		Tomada Traseira para Acessórios (Compartimento do Console)
15		Banco Elétrico Reclinável do Motorista*
16		Teto solar*
17	–	–
18		–
19		Atuador da Trava da Porta do Passageiro (Destravar)
20		Atuador da Trava da Porta Traseira Lado Motorista (Destravar)
21		Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)
22		Atuador da Trava da Porta do Passageiro (Travar)
23		Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)
24		SRS
25		Iluminação
26		Trava da Chave
27		Iluminação
28		Suporte Lombar*

	Circuito Protegido	
29		Luz Alta do Farol Direito
30		Lavador
31		SMART*
32		Vidro Elétrico do Motorista
33		Vidro Elétrico do Passageiro Direito
34		Vidro Elétrico Traseiro Lado do Motorista
35		Vidro Elétrico Traseiro Lado do Passageiro
36		Banco Elétrico Deslizante do Motorista*
37		Acessórios
38	–	–
39		Luz Alta do Farol Esquerdo
40		Soquete de Alimentação para Acessórios (Painel do Console)* / Acendedor de Cigarros*
41		Atuador da Trava da Porta Traseira Lado Motorista (Travar)
42		Trava da Porta
a		Áudio*
b		ACM*
c		–
d		Amp. Premium
e	–	–
f		–
g		Banco Elétrico Reclinável do Passageiro*
h		Banco Elétrico Deslizante do Passageiro*

Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA *1. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - Se algum fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis e substitua-o por um novo.

►► Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem na etiqueta do fusível.

➡ Localizações dos Fusíveis ➡ [P.273](#)

Há um extrator de fusíveis na parte posterior da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

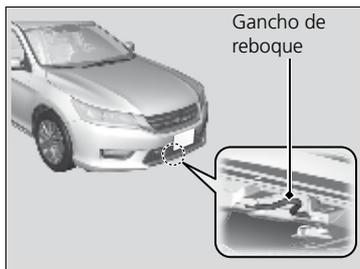
O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, siga os seguintes procedimentos:

■ Se o seu veículo precisar ser rebocado com as rodas dianteiras fora do chão:



1. Verifique o terreno sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.

▶ Se for encontrado um vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

2. Enganche o dispositivo de reboque no gancho de reboque.

3. Dê a partida no motor.

▶ Se estiver difícil dar partida no motor, coloque o interruptor de ignição em ACESSÓRIOS **I***1 ou LIGADA **II***1.

4. Pise no pedal de freio.

5. Coloque a transmissão na posição **D** por 5 segundos, em seguida, mude para a posição **N**.

6. Solte o freio de estacionamento.

▶▶ Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos sérios. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Em alguns países é proibido rebocar um veículo.

Verifique e siga a legislação do país onde você estiver dirigindo antes de rebocar seu veículo.

Se não for possível seguir o procedimento exato, não reboque seu veículo com as rodas dianteiras no solo.

Se você não puder dar partida no motor, pode tentar o seguinte enquanto seu veículo é rebocado.

- A frenagem pode ficar difícil, pois a assistência elétrica do sistema de freio está desativada.
- O volante de direção fica pesado quando o sistema da direção hidráulica é desativado.

Com as rodas dianteiras no chão, não reboque o veículo acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Descer uma longa inclinação aquece os freios. Isso pode evitar que os freios funcionem corretamente. Se seu veículo precisar ser rebocado numa inclinação, chame um serviço de reboque profissional.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	278
Números de Identificação	
Número de Identificação do Veículo (VIN).....	282
Número do Motor e Número da Transmissão....	282
Dispositivos que Emitem Ondas de	
Rádio*	283
Contribuindo com o Meio ambiente	284

Especificações

Modelos 4 cilindros

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Accord Sedan
Peso em Ordem de Marcha	1.506 kg
Peso Máximo Permitido	1.960 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	Refrigerado a água, 4 tempos, DOHC i-VTEC, 4 cilindros em linha, a gasolina	
Diâmetro Interno x Curso	87 x 99,1 mm	
Cilindrada	2.356 cc	
Taxa de Compressão	10,1:1	
Velas de Ignição	NGK	ILKAR7K11S
	DENSO	SXE22HQR11S

■ Combustível

Tipo	Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	65 ℓ

*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	45 Ah (20)
-----------------	------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	55 W (H11)
Faróis (Farol Alto)	60 W (HB3)
Faróis de Nebolina*	35 W (H8)
Luz de Posição*	5 W
Lanternas/Luzes de Rodagem Diurna*	LED
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21 W (Âmbar)
Sinalizadores de Direção Laterais (Nos Retrovisores Externos)*	LED
Luzes do Freio/Lanternas Traseiras/ de Posição Laterais Traseiras*	21/5 W
Luzes das Lanternas/Freio*	LED
Luzes de Posição Laterais Traseiras*	LED
Lanternas Traseiras	3CP LED*
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)
Luzes de Ré	16 W
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Brake Light	LED
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	8 W
Luz de Teto	8 W
Luzes do Espelho de Cortesia	1,4 W
Luz de Cortesia nas Portas	2CP
Luz do Porta-malas	5 W
Luz do Porta-luvas*	3,4 W

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática

Especificado	Honda ATF 11
Capacidade	Troca 2,5 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior
	Troca 4,0 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 4,2 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	6,25 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,64 ℓ no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho	215/60R16 95H
Tamanho da Roda	Normal	16 x 6 1/2 J

Para informações sobre o tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta no batente da porta.

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco Ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

Comprimento	4.890 mm	
Largura	1.850 mm	
Altura	1.475 mm	
Distância Entre Eixos	2.775 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.592 mm
	Traseira	1.589 mm

Especificações

Modelos 6 cilindros

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Accord Sedan
Peso em Ordem de Marcha	1.629 kg
Peso Máximo Permitido	2.060 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	Refrigerado a água, 4 tempos, SOHC i-VTEC, 6 cilindros, a gasolina	
Diâmetro Interno x Curso	89 x 93 mm	
Cilindrada	3.471 cc	
Taxa de Compressão	10,5:1	
Velas de Ignição	NGK	ILZKR7B11
	DENSO	SXU22HCR11

■ Combustível

Tipo	Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	65 ℓ

*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	55 Ah (5)/65 Ah (20)
-----------------	----------------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	55 W (H11) LED*
Faróis (Farol Alto)	60 W (HB3)
Faróis de Neblina	35 W (H8)
Lanternas*	5 W
Lanternas/Luzes de Rodagem Diurna*	LED
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21 W (Âmbar)
Sinalizadores de Direção Laterais (Nos Retrovisores Externos)*	LED
Luzes das Lanternas/Freio	LED
Luzes de Posição Laterais Traseiras*	LED
Lanternas Traseiras	LED
Luzes de Ré	16 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)
Brake Light	LED
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	8 W
Luz de Teto	8 W
Luzes do Espelho de Cortesia	1,4 W
Luz de Cortesia nas Portas	2CP
Luz do Porta-malas	5 W
Luz do Porta-luvas*	3,4 W
Luz para os pés*	LED

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	-----------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática

Especificado	Honda ATF 11
Capacidade	Troca 3,1 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior
	Troca 4,0 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 4,3 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	6,5 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,64 ℓ no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho	225/50R17 94V
Tamanho da Roda	Normal	17 x 7 1/2 J

Para informações sobre o tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta no batente da porta.

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco Ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

Comprimento	4.890 mm	
Largura	1.850 mm	
Altura	1.475 mm	
Distância Entre Eixos	2.775 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.582 mm
	Traseira	1.579 mm

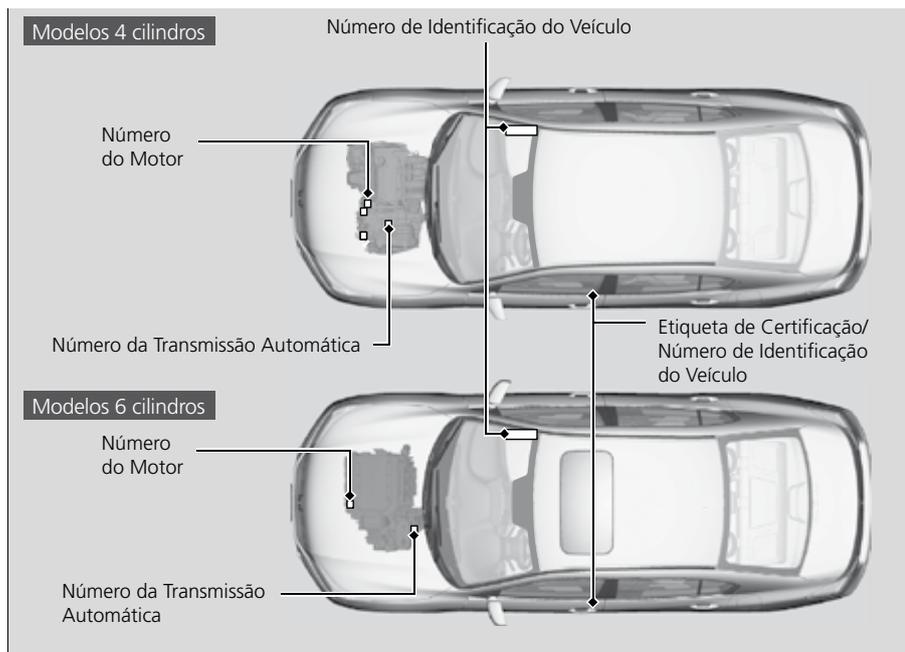
Números de Identificação

Número de Identificação do Veículo (VIN)

O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro do veículo. Veja abaixo as localizações do VIN.

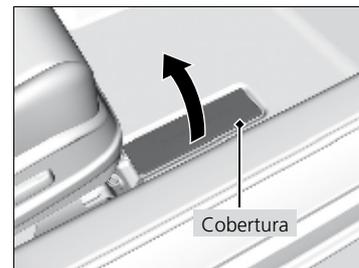
Número do Motor e Número da Transmissão

Veja abaixo as localizações do número do motor e número da transmissão do veículo.



» Número de Identificação do Veículo (VIN)

O número de identificação do veículo dentro do veículo está localizado sob a cobertura.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

	Sistema Imobilizador	Controle Remoto
Faixa de Frequências Tx (MHz)/Frequência Fundamental	0,125 a 0,125	433,92
Intensidade de Campo ($\mu\text{V}/\text{m}$)	0,7148	3545,27
Distância da Medida (m)	300,0	3,0
Tipo de Modulação	ASK	—



Sistema Telefone Viva-voz



Sistema de Acesso sem Chave*



Botão ENGINE START/STOP*



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Este equipamento opera em base secundária e, em consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

* Não disponível em todos os modelos

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

4 cilindros	89,6 dB(A)
6 cilindros	82,4 dB(A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio

Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos tecnológicos.

Sistema de Áudio

Porta USB.....	287
Entrada Auxiliar.....	288
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*.....	289
Ajuste de Região.....	290
Controles Remotos do Sistema de Áudio.....	291

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Tela Áudio/Informação.....	296
Ajuste do Som.....	301
Ajuste do Display.....	302
Para Ouvir o Rádio AM/FM.....	303
Para Reproduzir um CD.....	307
Para Reproduzir um iPod®.....	310

Para Reproduzir um Dispositivo USB.....	314
Reprodução de Áudio Bluetooth®.....	317

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados.....	319
iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis.....	321

Funções personalizadas.....322

Transceptor Universal HomeLink®*339

Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*341

Bússola*366

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

Sobre o Sistema de Áudio

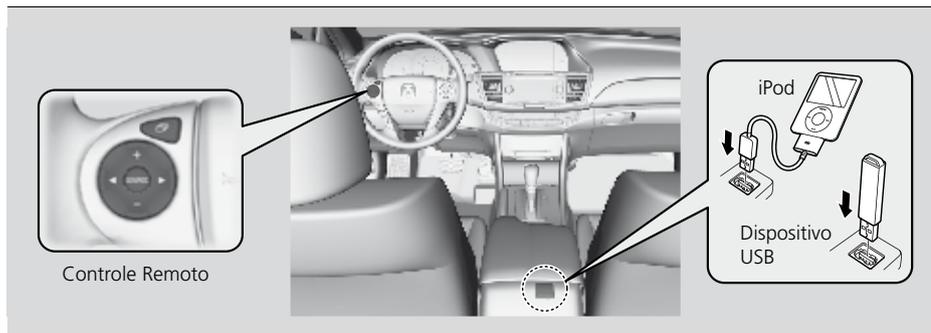
O sistema de áudio apresenta um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, áudio HDD* (Hard Disc Drive), dispositivos USB, iPods® e dispositivos *Bluetooth*®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou dos ícones na interface sensível ao toque.

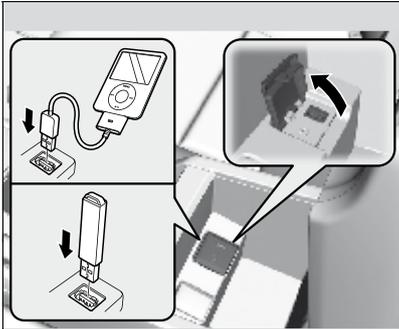
» Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs e DVDs de vídeo, e mini-CDs de 8 cm.

iPod e iPhone são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.



Porta USB



Instale o conector da base do iPod® ou o dispositivo USB à porta USB.

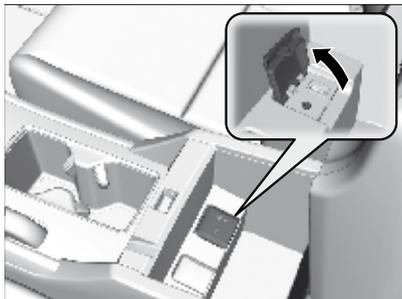
▶▶ Porta USB

- Não deixe o iPod® ou dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Recomendamos usar um cabo de extensão na porta USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site www.apple.com/ipod.

Entrada Auxiliar

Use a entrada auxiliar para conectar dispositivos de áudio padrão.



1. Abra a tampa AUX.
2. Conecte um dispositivo de áudio padrão na entrada auxiliar, usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.
 - O sistema de áudio mudará automaticamente para o modo AUX.

►► Entrada Auxiliar

Você pode retornar ao modo AUX selecionando **Mudar Fonte** na tela de **menu do Áudio** ou **Fonte** na tela sensível ao toque.

Não será possível usar a entrada auxiliar se substituir o sistema de áudio.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada.

Reativação do sistema de áudio

1. Gire a chave de ignição para a posição **LIGADA** *1 e ligue o sistema de áudio.
 - ▶ Se girar a chave de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** *1, o sistema solicitará a entrada do código de segurança do rádio. Consulte o passo 3.
2. Pressione e segure o interruptor **LIGA/DESLIGA** novamente por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio será ativado quando a unidade de controle do sistema reconhecer a presença do sistema no veículo.

Se a unidade de controle não reconhecer, a mensagem **ENTER PIN CODE** aparecerá na tela do sistema de áudio/informações.
3. Digite o código de segurança do rádio usando a tela sensível ao toque. Se inserir um dígito incorreto, continue até o último dígito e tente novamente. Se o código não for inserido corretamente após 10 tentativas, deixe o sistema inativo por uma hora antes de tentar novamente, ou visite uma Concessionária Autorizada Honda para reiniciar o sistema.

▶▶ Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

Localize o código de segurança do sistema de áudio e a etiqueta do número de série no estojo porta-manuais.

Recomendamos que anote o código de segurança do rádio contido no estojo do manual do proprietário.

Não guarde a etiqueta no veículo. Se perder a etiqueta, será necessário recuperar primeiro o número de série e depois obter o código.

Informações sobre o número de série e o código de segurança podem ser obtidas junto a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

Ajuste de Região

O ajuste de região do sistema de áudio poderá ser perdido quando a bateria for desconectada ou ficar descarregada.

Se aparecer a tela **Seleção de Região**, será preciso ajustar a região do sistema de áudio. Siga as etapas abaixo:

1. Pressione  para selecionar **OK**.
2. Gire  para selecionar a região onde você vive e então pressione .
3. Você receberá uma mensagem de confirmação na tela. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .

►► Ajuste de Região

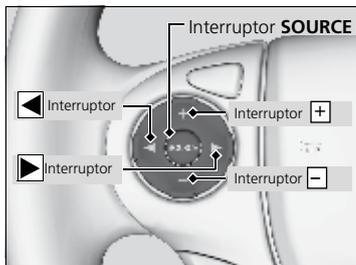
O ajuste de região só é necessário quando a bateria é desconectada temporariamente. Ele é ajustado ao tipo de região do seu veículo pela Fábrica.

Você não pode mudar o ajuste, após finalizar o procedimento de ajuste.

Contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se você selecionou uma região incorreta.

Controles Remotos do Sistema de Áudio

Permitem acionar o sistema de áudio durante a condução.



Interruptor SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:
FM → AM → CD → HDD* → USB → iPod® → Áudio Bluetooth® → AUX

Interruptor [+/-] (Volume)

Pressione [+]: Aumenta o volume.

Pressione [-]: Diminui o volume.

Interruptor [◀▶]

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione [▶]: Seleciona a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione [◀]: Seleciona a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure [▶]: Seleciona a próxima estação com sinal forte.

Pressione e segure [◀]: Seleciona a estação anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo um CD, HDD*, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®.

Pressione [▶]: Avança para a próxima música.

Pressione [◀]: Retrocede para o início da música atual ou para a música anterior.

Quando estiver ouvindo um CD, HDD* ou dispositivo USB

Pressione e segure [▶]: Avança para a próxima pasta.

Pressione e segure [◀]: Retrocede para a pasta anterior.

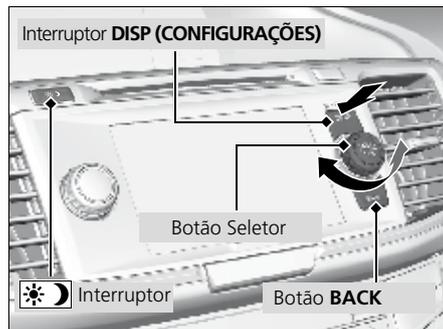
▶▶ Controles Remotos do Sistema de Áudio

O modo CD aparece somente quando um CD está carregado.

* Não disponível em todos os modelos

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Para usar o sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição ACESSÓRIOS I ou LIGADA II*1.



Use os botões seletor, **DISP** e **BACK** para acessar algumas funções do áudio.

Pressione para alternar entre os painéis normal e estendido para algumas funções.

Botão seletor: Gire à esquerda ou direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione para confirmar sua seleção.

Pressione também para selecionar qualquer modo. O modo disponível inclui **Alterar fonte**, **Lista de estações**, **Salvar predefinição**, **Procura de música**, **Verificar** e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo **Verificar**, **Aleatório/Repetição** etc.

Botão BACK: Pressione para voltar ao display anterior.

Interruptor : Pressione para mudar a luminosidade da tela áudio/informação.

Pressione uma vez e faça um ajuste.

▶ A cada vez que for pressionado , o modo altera entre o modo luz do dia, luz noturna e **DESLIGADO**.

» Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

As indicações abaixo são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Itens do Menu do Áudio

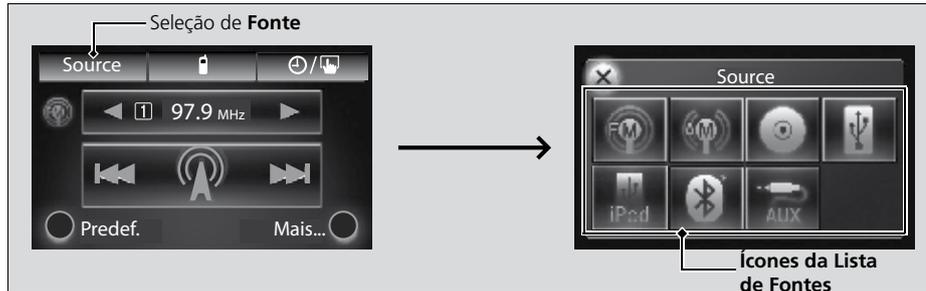
- **Lista de Estações** ➔ P.305
- **Salvar Predefinição** ➔ P.304
- **Procura de Músicas** ➔ P.308, 312, 315
- **Verificar** ➔ P.309, 316
- **Aleatório/Repetição** ➔ P.309, 313, 316



Áudio com Tela sensível ao toque

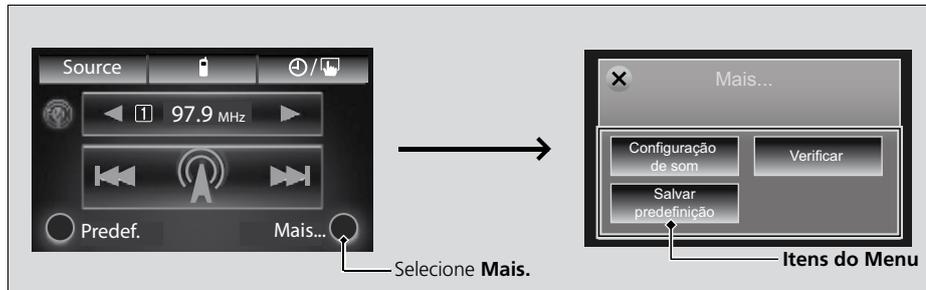
Use a tela sensível ao toque para operar o sistema de áudio.

■ Seleção de Fonte de Áudio



Selecione a **Source** e então selecione um ícone na lista de fontes para mudar a fonte de áudio.

■ Exibição dos Itens do Menu



Selecione **Mais** para exibir os itens do menu.

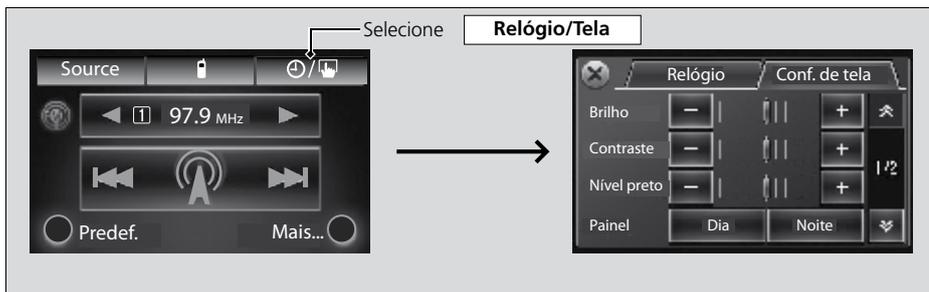
►► Áudio com Tela sensível ao toque

Ícones que aparecem na tela variam conforme a fonte selecionada.

Selecione [X] para voltar à tela anterior.

Use os ícones ◀▶ ⏪ ⏩ para virar a página.

■ Mudança dos Ajustes Relógio/Tela



Selecione **Relógio/Tela** para ajustar o relógio e a tela.

■ Mudança dos Ajustes Relógio

↻ **Ajuste relógio** ➔ P.84

■ Mudança dos Ajustes de Tela



1. Selecione **Conf.de tela**.
2. Use **[+]**, **[-]** ou outros para ajustar.

►► Mudança dos Ajustes Relógio/Tela

Os ajustes de tela seguintes podem ser mudados:

- **Brilho**
- **Contraste**
- **Nível preto**
- **Painel**
Muda entre os modos luz diurna ou noturna.
- **Bipe**
Emudece o sinal sonoro que soa a cada vez que você tocar a tela.
- **Teclado**
Muda o teclado na tela de ordem alfabética para tipo "qwerty".
- **Escurecimento**
Ajusta o tempo de escurecimento da tela.

■ Configuração de Som



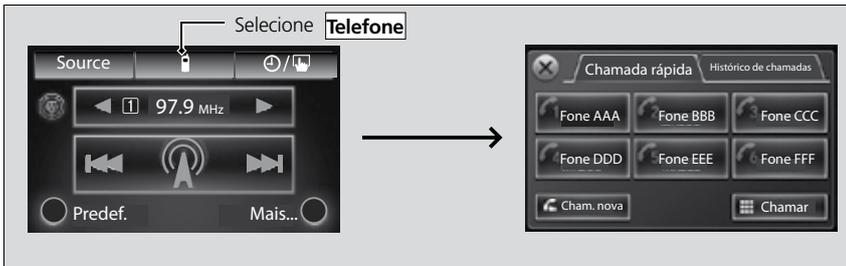
1. Selecione **Mais** e então **Configuração de som**.
2. Use **+**, **-** ou outros para ajustar.

►► Configuração de Som

Selecione Off, Low, Mid ou High para o ajuste do SVC.

➔ **Configuração de Som** ➔ P.301

■ Exibição da Tela de Funcionamento do Telefone



►► Exibição da Tela de Funcionamento do Telefone

A tela de funcionamento do telefone fica disponível quando um telefone é emparelhado com o HFL/HFT.

Selecione **TELEFONE** para mudar para tela de funcionamento do telefone.

➔ **Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/**
Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)* ➔ P.341

* Não disponível em todos os modelos

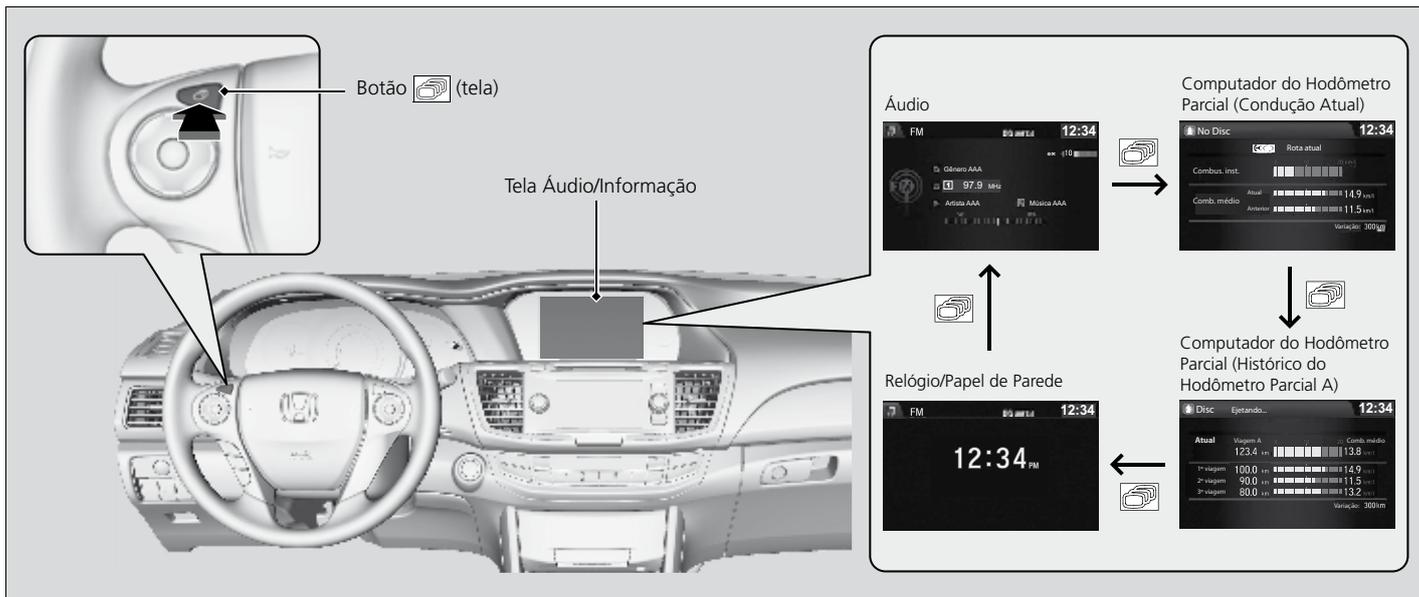
Tela Áudio/Informação

Mostra a condição do áudio e papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.

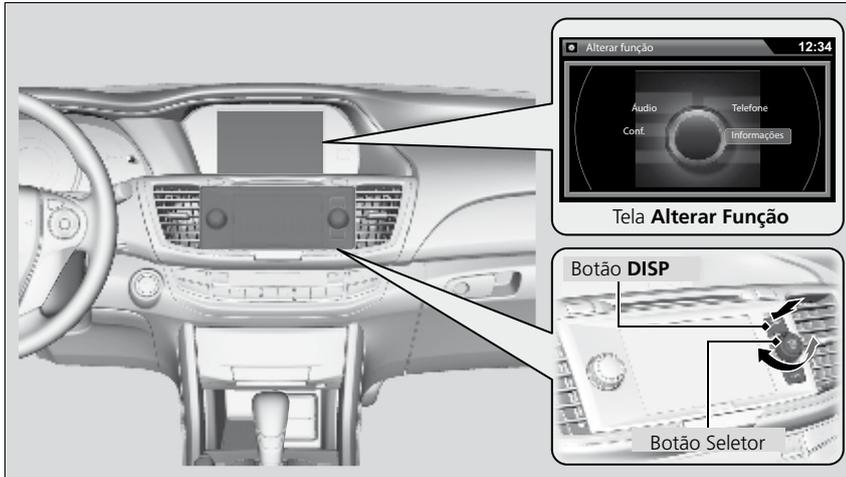
■ Alternância da Tela

Uso do botão

Pressione o botão  (tela) para mudar o painel.



Uso do botão DISP



Pressione o botão **DISP** para ir para a tela **Alterar Função**.

Gire  para selecionar **Áudio**, **Telefone**, **Informações** ou **Conf.** e pressione .

■ **Áudio**

Mostra a informação atual do áudio.

■ **Telefone**

Mostra a informação do HFL/HFT.

Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*  **P.341**

■ **Conf.**

Acesse a tela menu de personalização. **Funções Personalizadas**  **P.301**

* Não disponível em todos os modelos

■ Informações

Mostra a informação do **Computador do Hodômetro Parcial** ou **Relógio/Papel de Parede**.

Pressione , gire  para selecionar um item e então pressione .

■ Computador do Hodômetro Parcial (Condução Atual)

Mostra a autonomia, economia instantânea e média de combustível do percurso atual, além da economia média de combustível do seu último percurso.

■ Computador do Hodômetro Parcial (Histórico do Hodômetro Parcial A)

Mostra a autonomia, economia média de combustível e distância percorrida do percurso atual, além da economia média de combustível e distâncias percorridas durante os três últimos ciclos de condução.

A cada vez que você zerar o hodômetro parcial A, a informação no display é atualizada. O histórico dos três últimos ciclos de condução é mantido.

■ Apagando manualmente o histórico.

1. Pressione  na tela **Histórico do Hodômetro Parcial A**.
2. Gire  para selecionar **Apagar Histórico** e então pressione .
3. Você receberá uma mensagem de confirmação na tela. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Relógio/Papel de Parede

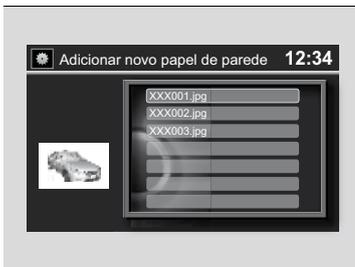
Mostra uma tela de relógio ou uma imagem importada por você.

■ Configuração do Papel de Parede

Você pode mudar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar até três imagens para papéis de parede, uma por vez, de um dispositivo USB.



1. Conecte o dispositivo USB à porta USB.
 ➔ **Porta USB** ➔ P.287
2. Pressione e segure o botão **DISP** para ir para a tela **Configurações**.
3. Gire para selecionar **Configuração do Sistema** e então pressione .
 ► Repita o procedimento para selecionar **Relógio, Tipo de Relógio/Papel de Parede** e então **Papel de parede**.
4. Gire para selecionar **Adicionar novo papel parede** e então pressione .
 ► O nome da foto é mostrado na lista.
5. Gire para selecionar a foto desejada.
 ► A visualização é mostrada no lado esquerdo da tela.
6. Pressione para salvar os dados.
 ► Aparecerá uma mensagem de confirmação. Então o display retornará à lista de papéis de parede.

►► Configuração do Papel de Parede

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB.
 Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importada é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.680 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 420 x 234 pixels, a imagem é mostrada no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Até 255 arquivos podem ser selecionados.
- Se o dispositivo USB não tiver fotos, aparece a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.

■ Seleção do papel de parede

1. Pressione e segure o botão **DISP** para ir para a tela **Configurações**.
2. Gire  para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione 
 - Repita o procedimento para selecionar **Tipo de Relógio/Papel de Parede** e então **Papel de Parede**.
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
3. Gire  para selecionar o papel de parede desejado.
 - A visualização é mostrada no lado esquerdo da tela.
4. Pressione 
5. Gire  para selecionar **Ajustar** e então pressione 
 - Um menu de janela (pop-up) aparece na tela.
6. Gire  para selecionar **Ajustar** e então pressione 
 - O display retornará à lista de papéis de parede.

■ Apagar papel de parede

1. Pressione e segure o botão **DISP** para ir para a tela **Configurações**.
2. Gire  para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione 
 - Repita o procedimento para selecionar **Tipo de Relógio/Papel de Parede** e então **Papel de Parede**.
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
3. Gire  para selecionar um papel de parede que quiser apagar.
 - A visualização é mostrada no lado esquerdo da tela.
4. Pressione 
5. Gire  para selecionar **Apagar** e então pressione 
 - Aparecerá uma mensagem de confirmação.
6. Gire  para selecionar **OK** e então pressione  para apagar completamente.
 - O display retornará à lista de papéis de parede.

►► Configuração do Papel de Parede

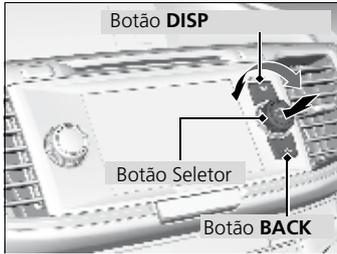
A partir do menu pop-up, gire  para selecionar **Visualizar** e pressione  para ver uma prévia da tela tamanho total.



Para voltar à tela anterior, pressione  para selecionar **OK** ou pressione o botão **BACK**.

Quando o tamanho do arquivo é grande, demora para ser visualizado.

Configuração de Som

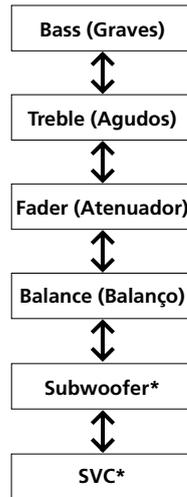


1. Pressione e segure o botão **DISP**.
2. Gire para selecionar **Configuração de Som** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Som** e então pressione .

►► Configuração de Som

O SVC* tem quatro modos: **Desligado**, **Baixo**, **Médio** e **Alto**. SVC* ajusta o nível do volume baseado na velocidade do veículo. Quando mais rápido você estiver, mais aumenta o volume do áudio. Quando mais devagar você dirigir, mais diminui o volume do áudio.

Gire para rolar pelas seguintes escolhas:



Controle de Volume
Sensível à Velocidade

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste do painel

Você pode mudar o brilho ou tema da cor da tela áudio/informação.

■ Mudança do brilho da tela



1. Pressione e segure o botão **DISP** para ir para a tela **Conf**.
2. Gire para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione .
► Repita o procedimento para selecionar **Painel**.
3. Gire para selecionar **Brilho** e então pressione .
4. Gire para ajustar a configuração.

■ Mudança do tema da cor da tela



1. Pressione e segure o botão **DISP** para ir para a tela **Conf**.
2. Gire para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione .
► Repita o procedimento para selecionar **Outros**.
3. Gire para selecionar **Cor de fundo** e então pressione .
4. Gire para selecionar o ajuste escolhido e então pressione .

►► Mudança do brilho da tela

Você pode mudar os ajustes de **Contraste** e **Nível de Preto e Dia/noite** da mesma forma.

Para Ouvir o Rádio AM/FM

Tela Áudio/Informação

Áudio com tela sensível ao toque

Botão VOL/⏻ (Volume/Alimentação)
 Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.
 Gire para ajustar o volume.

Memórias
 Selecione para armazenar uma estação.

Source	🔒	🔄/🔌
87.9MHz	98.5MHz	98.1MHz
98.1MHz	106.1MHz	107.9MHz
Sintonizar	Mais...	

Para ouvir um canal armazenado, selecione 1-6 (AM) ou 1-12 (FM).

Source (Fonte)
 Selecione para mudar uma faixa ou uma fonte de áudio.

Ícones Sintonia Superior/Inferior
 Selecione ◀ ou ▶ para sintonizar a frequência do rádio.

Botão Seletor
 Pressione e gire para selecionar um item e então pressione para ajustar sua seleção.

Ícones Pular/Procurar
 Selecione ◀◀ ou ▶▶ para procurar para cima e para baixo a faixa escolhida para uma estação com um sinal forte.

Botão BACK
 Pressione para voltar ao display anterior.

Mais
 Selecione para exibir os itens do menu.

■ Memória Predefinida

Para armazenar uma estação:

1. Sintonize a estação selecionada.

Botão Seletor

2. Pressione  para mudar para tela do **Menu do Áudio**.
3. Gire  para selecionar **Salvar predefinição** e então pressione .
4. Gire  para selecionar o número da memória onde você pretende armazenar a estação e então pressione .

Áudio com tela sensível ao toque

2. Selecione **Mais**.
3. Selecione **Salvar predefinição**.
4. Selecione o número da memória onde você pretende armazenar a estação.

►► Para Ouvir o Rádio AM/FM

O indicador ST aparece no display indicando transmissões FM em estéreo.

A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

↻ Controles Remotos do Sistema de Áudio P.291

Você também pode alternar o modo pressionando e selecionando **Mudança de Fonte** na tela de **Menu do Áudio**.

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória.

■ Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Fornecer informações de dados de texto relacionadas à estação FM com capacidade para RDS.

■ Texto de rádio

Mostra as informações de dados de texto da estação RDS selecionada.

1. Pressione  para mudar para tela do **Menu do Áudio**.
2. Gire  para selecionar **Texto de rádio** e então pressione .

■ Para Encontrar uma Estação na Lista de Estações

Lista as estações com sinal mais forte na faixa selecionada.

1. Pressione  para mudar para tela do **Menu do Áudio** enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar **Sintonizar** e então pressione .
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione  para mudar para tela do **Menu do Áudio** enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar **Sintonizar** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **ATUALIZAÇÃO DA LISTA** e então pressione .

►► Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Ao selecionar uma estação FM compatível com RDS, RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação fica fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

►► Texto de rádio*

O indicador de texto acende quando você receber uma mensagem de texto. O indicador permanece aceso até você ler a mensagem.

* Não disponível em todos os modelos

■ Verificar

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

Botão Seletor

1. Pressione  para mudar para tela do **Menu do Áudio**.
2. Gire  para selecionar **Verificar** e então pressione .

Para desligar o scan, pressione  para selecionar **Cancelar verificação** ou pressione o botão **BACK**.

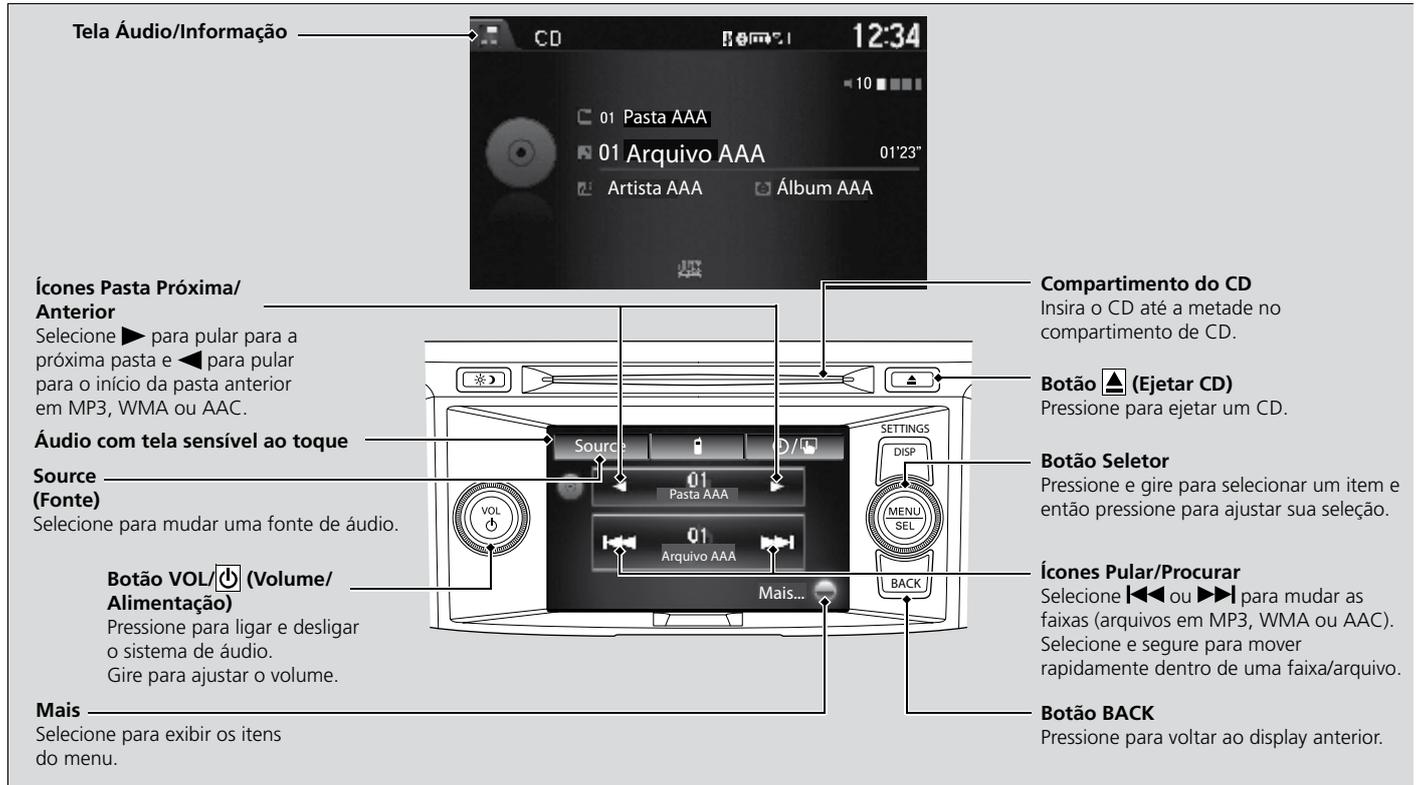
Áudio com tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione **Verificar**.

Para desligar **Verificar**, selecione **Cancelar verificação**.

Para Reproduzir um CD

O sistema de áudio oferece suporte a CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio em qualquer dos formatos MP3, WMA ou AAC*1. Com o CD carregado, pressione o modo **CD**.



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Lista de Procura de Músicas (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione . Gire para selecionar **Procura de Música** e então pressione .

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mudar o display para uma lista de arquivos naquela pasta.

4. Gire para selecionar um arquivo e então pressione .

►► Para Reproduzir um CD

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **Não suportado** e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem na tela do display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos verificar, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar **Verificar** ou **Aleatório/Repetição** e então pressione .
3. Gire para selecionar um modo e então pressione .

Áudio com Tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione **Verificar** ou **Aleatório/Repetição**.
3. Selecione um modo.



■ Para desligar um modo de reprodução

Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar o modo que você quer desligar e então pressione .

Áudio com Tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione o modo que você quer desligar.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Verificar

Verificar Pastas (MP3/WMA/AAC): Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Verificar Faixas: Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Aleatório/Repetição

Repetir Pasta (MP3/WMA/AAC): Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Faixa: Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC): Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Todas Faixas Aleatórias: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Para Reproduzir um iPod®

Conecte o iPod® usando o conector do suporte à porta USB e então selecione o modo iPod.

➤ **Porta USB** ➔ P.287

Tela Áudio/Informação —

Álbum Artista —

Áudio com Tela sensível ao toque —

Ícone Álbum Artista —

Source (Fonte)
Selecione para mudar uma fonte de áudio.

Botão VOL/⏻ (Volume/Alimentação)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.
Gire para ajustar o volume.

Mais —
Selecione para exibir os itens do menu.

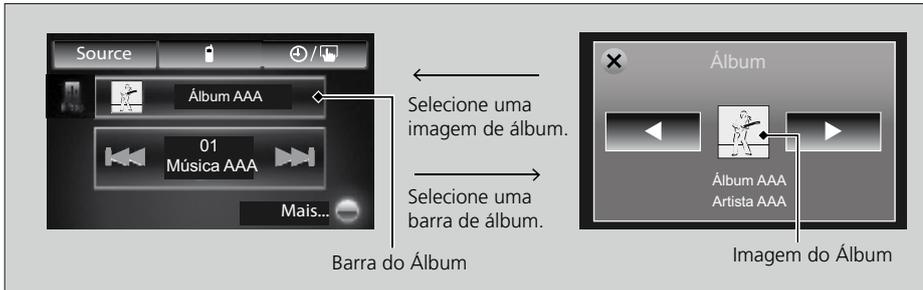
Barra do Álbum
Selecione para procurar um álbum.

Botão Seletor
Pressione e gire para selecionar um item e então pressione para ajustar sua seleção.

Ícones Pular/Procurar
Selecione ◀◀ ou ▶▶ para mudar as canções. Selecione e segure para mover rapidamente dentro de uma canção.

Botão BACK
Pressione para voltar ao display anterior.

■ Como Selecionar um Álbum



►► Como Selecionar um Álbum

Você não pode selecionar um álbum com o veículo em movimento.

Selecione para voltar à tela anterior.

1. Selecione uma barra de álbum.
 - A imagem do álbum atual é mostrada.
2. Selecione o ícone ◀ ou ▶ para procurar um álbum.
 - Quando a imagem do álbum que você estiver procurando aparecer, selecione-a para reproduzir.

■ Como Selecionar uma Música de uma Lista de Procura de Música



1. Pressione . Gire para selecionar **Procura de Música** e então pressione .
2. Gire para selecionar um menu.
3. Pressione para exibir os itens daquele menu.
4. Gire para selecionar um item e então pressione .

►► Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Música

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos repetir e aleatório ao reproduzir um arquivo.



Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar **Aleatório/Repetir** e então pressione .
3. Gire para selecionar um modo e então pressione .

Áudio com tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione **Aleatório/Repetir**.
3. Selecione um modo.



■ Para desligar um modo de reprodução

Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar o modo que você quer desligar e então pressione .

Áudio com tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione o modo que você quer desligar.

▶▶ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir Música: Repete a faixa atual.

Álbuns em aleatório: Reproduz todos os álbuns disponíveis numa lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Músicas aleatórias: Reproduz todos os arquivos disponíveis numa lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Para Reproduzir um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio do dispositivo USB formato MP3, WMA ou AAC*1.

Conecte o dispositivo USB à porta USB e então selecione o modo USB.

➔ **Porta USB** ➔ P.287

Tela Áudio/Informação

Indicador USB
Aparece quando um dispositivo USB é conectado.

Áudio com Tela sensível ao toque

Ícones Pasta Próxima/Anterior
Selecione ► para pular para a próxima pasta e ◀ para pular para o início da pasta anterior.

Botão Seleto
Pressione e gire para selecionar um item e então pressione para ajustar sua seleção.

Ícones Pular/Procurar
Selecione ◀◀ ou ▶▶ para mudar arquivos. Selecione e segure para mover rapidamente dentro de um arquivo.

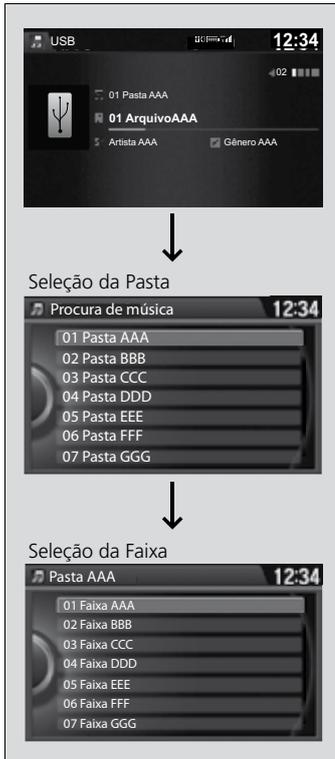
Source (Fonte)
Selecione para mudar uma fonte de áudio.

Botão VOL/⏻ (Volume/Alimentação)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.
Gire para ajustar o volume.

Mais...

Botão BACK
Pressione para voltar ao display anterior.

■ Como Selecionar um Arquivo da Lista de Procura de música



1. Pressione . Gire para selecionar **Procura de música** e então pressione .
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mudar o display para uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo e então pressione .

►► Para Reproduzir um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

► Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio P319

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **Não suportado** e pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos verificar, repetir e aleatório ao reproduzir um arquivo.



Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar **Verificar** ou **Aleatório/Repetição** e então pressione .
3. Gire para selecionar um modo e então pressione .

Áudio com Tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione **Verificar** ou **Aleatório/Repetição**.
3. Selecione um modo.

■ Para desligar um modo de reprodução

Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar o modo que você quer desligar e então pressione .

Áudio com Tela sensível ao toque

1. Selecione **Mais**.
2. Selecione o modo que você quer desligar.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Verificar

Verificar Pastas: Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Verificar Faixas: Fornece amostragem de 10 segundos de todos os arquivos da pasta atual.

Aleatório/Repetição

Repetir Pasta: Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Faixa: Repete o arquivo atual.

Aleatória na Pasta: Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

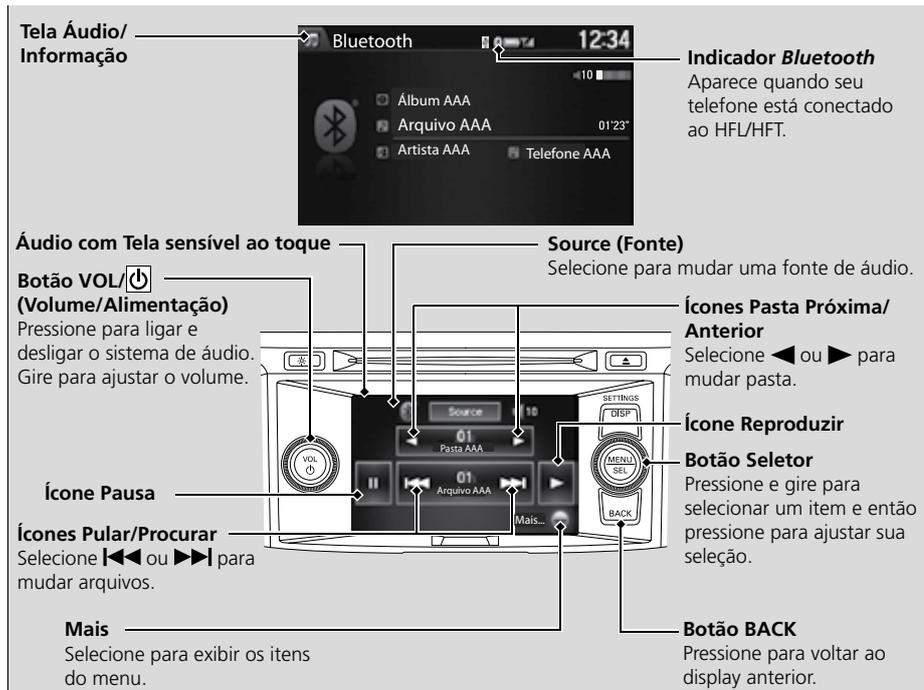
Todas Faixas Aleatórias: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Reprodução de Áudio *Bluetooth*®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com *Bluetooth*®.

Essa função estará disponível ao pairar e conectar o telefone ao sistema *Bluetooth*® Hands-FreeLink® (HFL)/Hands-Free Telephone (HFT) do veículo.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P.346



►► Reprodução de Áudio *Bluetooth*®

Nem todos os telefones habilitados com *Bluetooth*, com capacidades de fluxo de áudio, são compatíveis com o sistema.

Para verificar se seu telefone é compatível, pergunte à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema, existirá um atraso antes que o sistema comece a reproduzir.

■ Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se que seu telefone esteja pareado e conectado ao sistema.
2. Selecione o Modo de Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com HFL/HFT, não compatível com Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

►► Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®

Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser necessário acionar o telefone. Se isto ocorrer, siga as instruções de funcionamento do fabricante do telefone.

A função pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Alternar para outro modo interrompe a reprodução de música do seu telefone.

■ Pausar ou retomar um arquivo

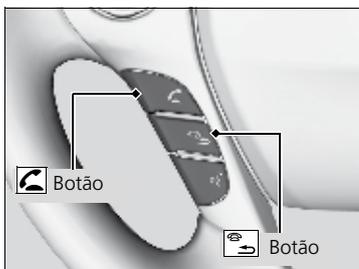
Botão Seletor

1. Pressione para mudar para tela do **Menu do áudio**.
2. Gire para selecionar **Reproduzir** ou **Pausa** e então pressione .

Áudio com tela sensível ao toque

Selecione o ícone reprodução ou pausa.

■ Alternando para HFL/HFT



Pressione o botão no volante de direção para receber uma ligação quando o Áudio Bluetooth® estiver reproduzindo.

↻ Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)* ➔ P.341

Pressione o botão (desligar/voltar) para finalizar a ligação e retornar ao Áudio Bluetooth®.

►► Alternando para HFL/HFT

Se você receber uma ligação enquanto o Áudio Bluetooth® estiver no modo pausa, ele retomará a reprodução após finalizar a ligação.

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações são fechadas.
- Reproduza somente CDs-padrão no formato circular.

Os pacotes de CD ou tomadas devem ter uma destas marcas.



Inclui também:



■ CDs com arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

▶ CDs Recomendados

Essa unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

Fabricado sob licença das patentes norte-americanas n.ºs: 5.956.674; 5.974.380; 6.487.535 & outras patentes mundiais registradas e pendentes. DTS, o Símbolo & DTS e Símbolo juntos são marcas registradas & DTS 2.0 Channel é uma marca registrada da DTS, Inc. O produto inclui software.

©DTS, Inc. Todos os direitos reservados.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

►► Proteção de CDs

ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



Abaulados/
Enrugados

Com Etiqueta/
Adesiva

Com Etiqueta
Impressa

Selado

Com Anel Plástico

- CDs danificados
- CDs de baixa qualidade

Riscado/Trincado

Empenado

Com Rebarbas

- CDs pequenos

CD de 8 cm

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod® clássico 80GB/160GB (lançamento em 2007)
iPod® clássico 120GB (lançamento em 2008)
iPod® clássico 160GB (lançado em 2009)
iPod nano® (1ª à 6ª geração) lançamento em 2010
iPhone® 3G/iPhone® 4/iPhone® 4S

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (como dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

►► Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

O sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

►► Dispositivos USB

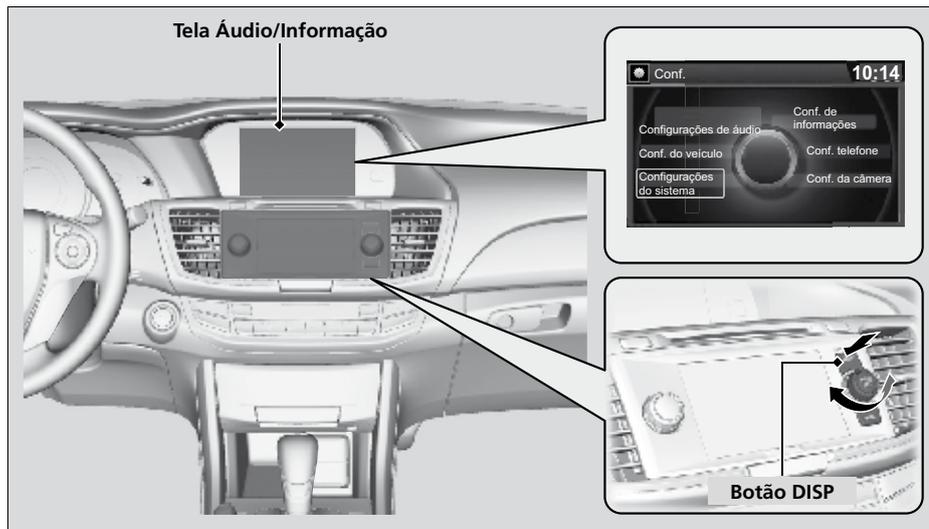
Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Funções personalizadas

Use a tela de áudio/informação para personalizar certas funções.

■ Como personalizar

Com o interruptor de ignição em LIGADA *1, pressione e segure o botão **DISP**. Gire  para selecionar **Configurações de áudio**, **Conf. telefone**, **Conf. da câmera***, **Conf. do veículo**, **Configurações do sistema** ou **Conf. de informações** e pressione .



» Funções personalizadas

Ao personalizar os ajustes:

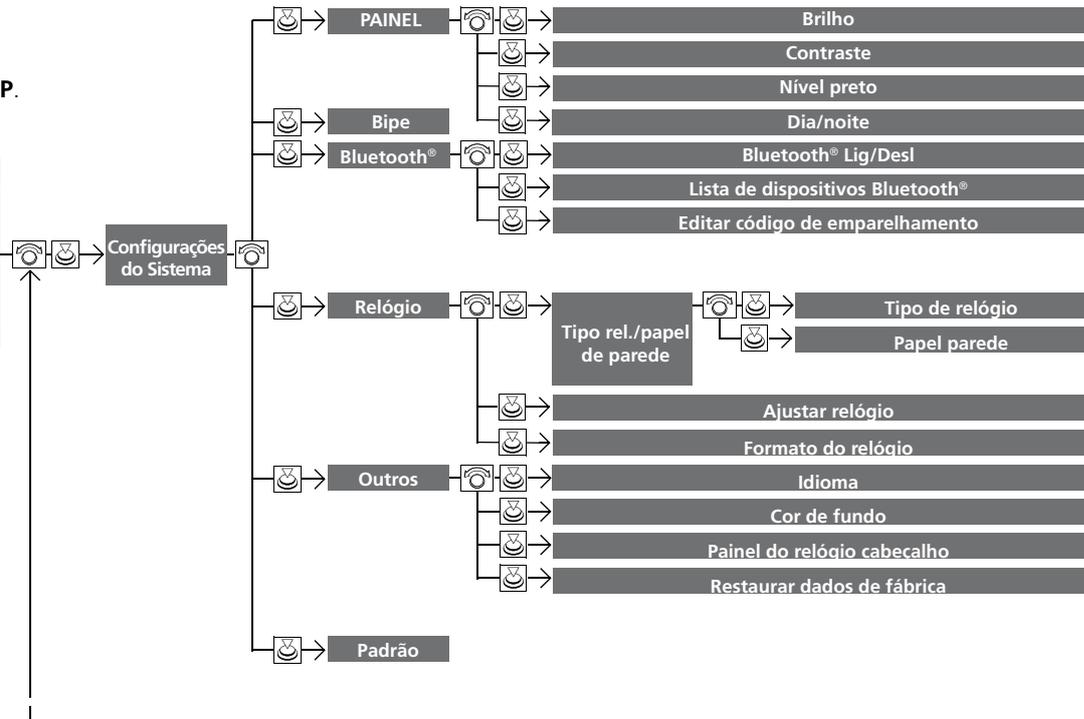
- Certifique-se que o veículo esteja totalmente parado.
- Coloque a alavanca seletora na posição P.

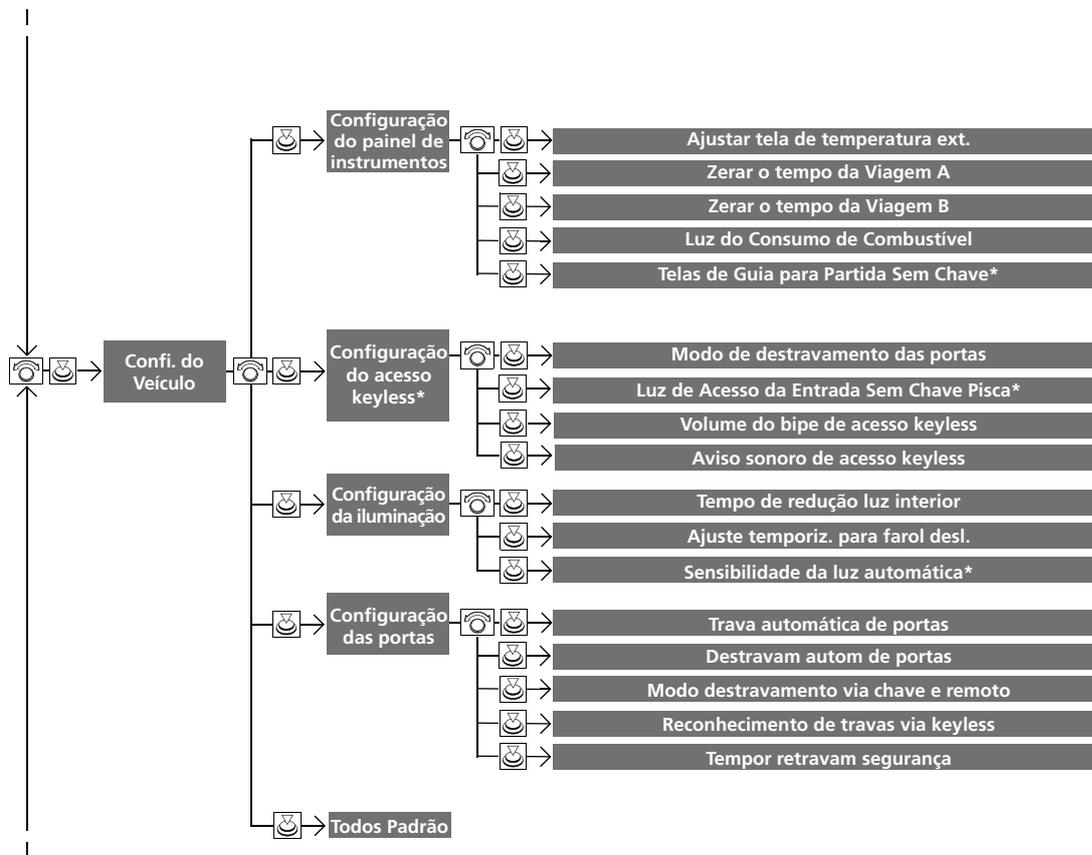
Para personalizar outras funções, gire  e pressione .

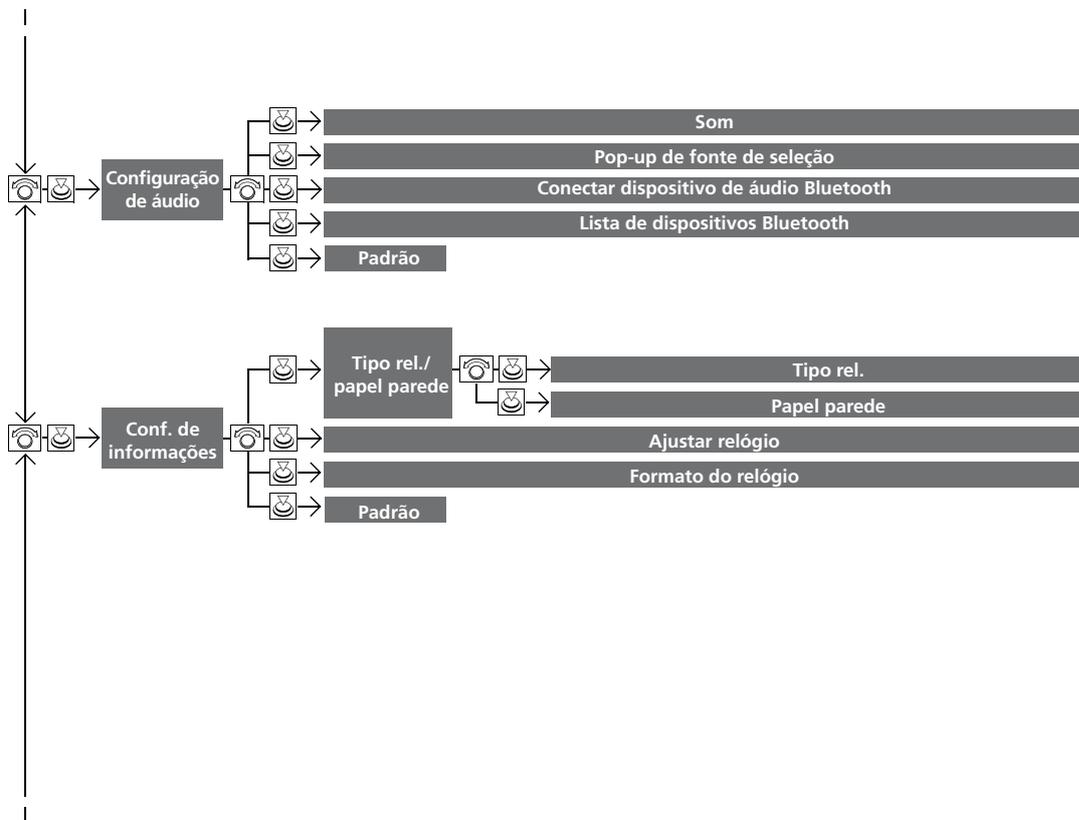
↪ **Lista de opções de personalização** ➔ P.328

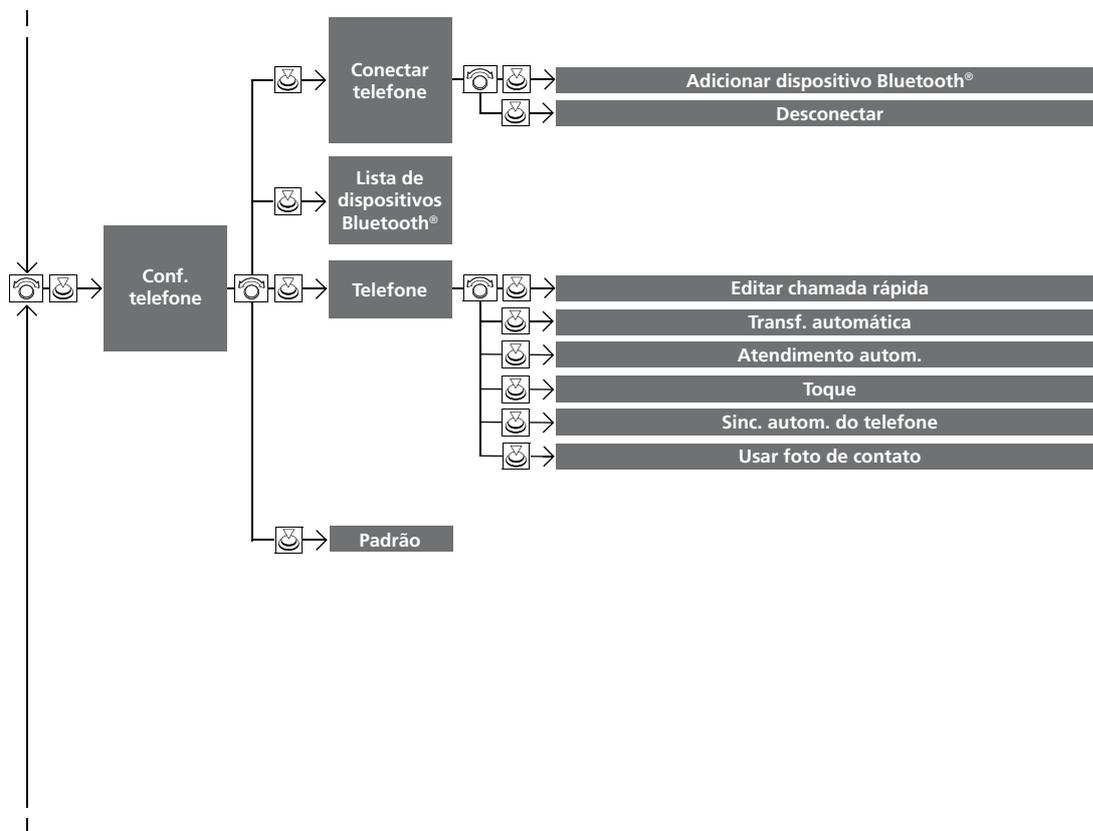
■ Fluxo de personalização

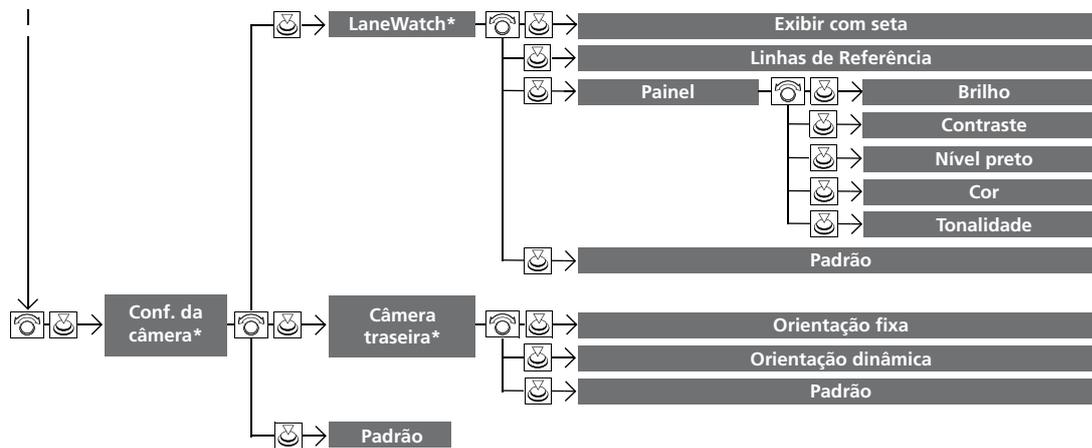
Pressione e segure o botão **DISP.**











* Não disponível em todos os modelos

■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações do sistema	Painel	Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
		Dia/noite	Muda o modo de visualização diurno/noturno/automático do painel.	—
	Bipe	Seleciona se o aviso sonoro soar ou não quando você acionar o botão seletor.	Liga*¹/Desl.	
	Bluetooth®	Bluetooth®	Liga e desliga o Bluetooth®	Liga*¹/Desl.
		Lista de dispositivos Bluetooth®	Pareia um novo telefone para HFL/HFT, edita e apaga um telefone pareado e cria um PIN de segurança. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.346	—
Editar código de emparelhamento		Muda um código de emparelhamento. ➔ Para mudar o ajuste do código de emparelhamento ➔ P.348	Aleatório*¹/Fixo	

*1: Ajuste Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações do sistema	Relógio	Tipo de relógio	Muda o tipo de exibição do relógio.	Analógico/ Digital* ¹ /Digital pequeno/desligado
		Tipo de rel. /papel parede	Papel parede	<ul style="list-style-type: none"> Muda o tipo de papel de parede. Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ↻ Configuração do Papel parede ➔ P.299
	Ajustar relógio	Ajusta o Relógio. ↻ Ajustar relógio ➔ P.84	–	
	Formato do relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H* ¹ /24H	
	Outros	Idioma	Muda o idioma de exibição.	Português* ¹ /English
		Cor de fundo	Muda a cor de fundo da tela áudio/informação e o áudio com tela sensível ao toque*.	Azul* ¹ /Âmbar/ Vermelho/Verde
		Painel do relógio cabeçalho	Seleciona se a exibição do relógio acende ou não.	Lig* ¹ /Desl.
Padrão	Restaurar dados de fábrica	Reinicia todos os ajustes ao padrão da fábrica. ↻ Todos os Ajustes Padrão ➔ P.338	Sim/Não	
		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo dos Ajustes do Sistema como padrão.	Sim/Não	

*1: Ajuste Padrão

* Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações do veículo	Configuração do painel de instrumentos	Ajustar tela de temperatura ext.	Ajusta a leitura de temperatura em alguns graus.	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
		Zerar o tempo de Viagem A	Muda o ajuste de como zerar o hodômetro parcial A e a economia média de combustível A.	Com abastecimento/ignição desl./ zerar manualmente*¹
		Zerar o tempo de Viagem B	Muda o ajuste de como zerar o hodômetro parcial B e a economia média de combustível B.	Com abastecimento/ignição desl./ zerar manualmente*¹
		Luz do consumo de combustível	Liga e desliga a função de medição ambiente.	Ligado*¹/Desligado

*¹: Ajuste Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações do veículo	Configuração do acesso keyless*	Modo de destravamento das portas	Altera quais portas destravam ao manusear a maçaneta da porta do motorista.	Apenas porta do motorista*¹/Todas as portas
		Volume do bipe do acesso keyless	Regula o volume do alarme.	Alto/Baixo
	Aviso sonoro do acesso keyless	Ajusta o alerta sonoro para soar ou não ao manusear a maçaneta das portas dianteiras.	Liga*¹/Desl.	
	Configuração da iluminação	Tempo redução da luz interior	Muda a duração de tempo que as luzes internas permanecem acesas após fechar as portas.	60 segundos/ 30 segundos*¹/ 15 segundos
		Ajuste temporiz. farol desl.	Muda a duração de tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista.	60 segundos/ 30 segundos/ 15 segundos*¹/ 0 segundo
	Sensibilidade da luz automática*	Muda o tempo para os faróis acenderem.	Máx./Alta/Média*¹/ Baixa/Mín.	

*¹: Ajuste Padrão

* Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações do veículo	Trava automática de portas	Muda o ajuste da função travamento automático.	Com velocidade do veículo*¹/c/ alav câmbio saindo pos P*²/Desligado
	Destravam autom de portas	Muda o ajuste da função quando as portas destravam automaticamente.	Porta motorist. Câmbio pós P, Todas as portas câmbio pós P, Porta do motorista c/ ignição desl., Todas as portas c/ ignição desl., Desligado
	Modo destravamento via chave e remoto	Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam ao apertar o controle remoto pela primeira vez.	Porta do motorista*¹/Todas as portas
	Reconhecimento de travas via keyless	TRAVA/DESTRAVA - Os indicadores de direção e indicadores piscam.	Liga*¹/Desl.
	Tempor retravam. segurança	Muda o tempo que demora para as portas travarem novamente e o sistema de segurança ajustar após destravar o veículo sem abrir nenhuma porta.	90 segundos/ 60 segundos/ 30 segundos*¹
Todos Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo dos Ajustes do Sistema como padrão.	Sim/Não	

*1: Ajuste Padrão

*2: modelos com transmissão automática

* Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações de áudio	Som	Ajusta o som dos alto-falantes do áudio. ↻ Ajuste do som ➔ P.301	-6 ~ C*1 ~ +6 (Bass, Treble, Fader, Balance, SUBW* e SVC*)
	Pop-up de fonte de seleção	Selecciona se a lista de fontes de áudio escolhidas acende ou não quando Áudio é seleccionado na tela de Mudança de função .	Liga/Desl.* ¹
	Modo iPod®, USB Arte da capa*	Liga e desliga o display da capa do artista.	Liga/Desl.* ¹
	Modo Áudio Bluetooth® Conectar dispositivo de áudio Bluetooth®	Conecta, desconecta ou pareia um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFL/HFT.	—
	Modo Áudio Bluetooth® Lista de dispositivos Bluetooth®	Edita ou apaga um dispositivo Áudio Bluetooth® pareado ao HFL/HFT.	—
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo dos Ajustes do Áudio como padrão.	Sim/Não

*¹: Ajuste Padrão

* Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Conf. de informações	Relógio/ papel parede	Tipo de relógio	
		Papel parede	
	Ajustar relógio Formato do relógio	Veja Configurações do Sistema ➔ P.328 a 329	
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de Configuração de informações como padrão.	Sim/Não

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações telefone	Conectar telefone	Pareia um novo telefone para HFL/HFT, conecta ou desconecta um telefone pareado. ➔ Configurar telefone ➔ P.346	–	
	Lista de dispositivos Bluetooth®	Pareia um novo telefone para HFL/HFT, edita ou apaga um telefone pareado ou cria um PIN de segurança. ➔ Configurar telefone ➔ P.346	–	
	Editar chamada rápida	Edita, adiciona ou apaga um registro de discagem rápida. Chamada rápida ➔ P.355	–	
	Telefone	Transf. automática	Ajusta ligações para transferência automática de seu telefone para HFL/HFT ao entrar no veículo.	Lig.*1/Desl.
		Atendimento autom.	Ajusta a resposta automática a uma ligação após cerca de quatro segundos.	Liga*1/Desl.
		Toque	Seleciona o som do telefone.	Fixo/Celular*1/Off
		Sinc. autom. do telefone	Ajusta os dados da agenda telefônica para importação automática quando um telefone é pareado com o HFL/HFT.	Liga*1/Desl.
		Usar foto de contato	Mostra uma foto de quem está ligando na tela da ligação.	Liga*1/Desl.

*1: Ajuste Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações telefone	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de Configurações telefone como padrão.	Sim/Não

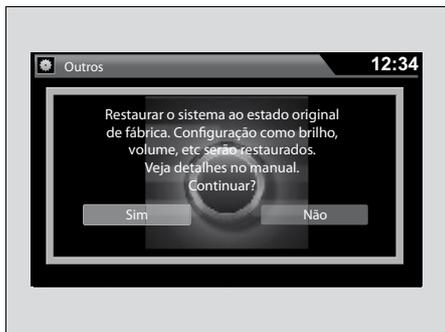
Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis		
Conf. da câmara*	LaneWatch (Câmara do Espelho)*	Exibir com seta	Seleciona se o display LaneWatch (Câmara do Espelho)* acende quando você mover o sinalizador de direção para o lado do passageiro.	Liga*/Desl.	
		Linhas de referência	Seleciona se as linhas de referência acendem no monitor do LaneWatch (Câmara do Espelho)*.	Liga*/Desl.	
		Painel	Brilho	Ajuste a exibição do LaneWatch (Câmara do Espelho)*.	-
			Contraste		
			Nível preto		
	Cor				
	Tonalidade				
	Câmara traseira*	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo do LaneWatch (Câmara do Espelho)* como padrão.	Sim/Não	
		Orientação fixa	Seleciona se as guias fixas acendem ou não no monitor da câmara traseira.	Lig.*1/Desl.	
		Orientação dinâmica	Seleciona se as guias dinâmicas acendem ou não no monitor da câmara traseira.	Lig.*1/Desl.	
Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo da Câmara Traseira como padrão.	Sim/Não		
Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo dos Ajustes da Câmara como padrão.	Sim/Não		

*1: Ajuste Padrão

* Não disponível em todos os modelos

Todos as Configurações Padrão

Reajusta todas as configurações do menu e personalizadas para os padrões de fábrica.



1. Pressione e segure o botão **DISP**.
2. Gire para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione .
 - Repita o procedimento para selecionar **Outros** e então **Restaurar dados de fábrica**.
 - Aparecerá uma mensagem de confirmação.
3. Gire para selecionar **Sim** e então pressione para reiniciar os ajustes.
4. Gire para selecionar **Sim** e então pressione novamente para reiniciar os ajustes.
 - Aparecerá uma mensagem de confirmação.Pressione para selecionar **OK**.

►► Todas as Configurações Padrão

Quando transferir o veículo para terceiros, reinicie todas as configurações como padrão e apague todos os dados pessoais.

O Transceptor Universal HomeLink® pode ser programado para acionar até três dispositivos controlados remotamente em sua residência, tais como portas de garagem, iluminação ou sistemas de segurança.

■ Importantes Precauções de Segurança

Consulte as informações de segurança que vêm no dispositivo de abertura da porta de garagem, para testar se as funções de segurança estão funcionando adequadamente. Se você não tiver as informações de segurança, contate o fabricante.

Antes de programar o HomeLink®, certifique-se que pessoas e estejam fora do caminho da garagem ou portão, para evitar ferimentos ou danos.

Ao programar a abertura da porta da garagem, estacione fora do caminho da porta da garagem.

Programação do HomeLink®



Se você não programou qualquer um dos botões do HomeLink® antes, deve apagar quaisquer códigos inseridos anteriormente. Para fazer isto:

- Pressione e segure os dois botões externos por cerca de 20 segundos, até que o indicador vermelho pisque. Solte os botões e vá para a etapa 1.
- Se você estiver programando o segundo ou terceiro botão, vá diretamente para a etapa 1.

▶▶ Transceptor Universal HomeLink®*

HomeLink® é uma marca registrada da Johnson Controls, Inc.

Antes de programar o HomeLink® para acionar a abertura da porta da garagem, confirme se o dispositivo tem um sistema de proteção de captura externa, tais como “olho eletrônico” ou outras funções de segurança ou reversão de movimento. Se ele não tiver, HomeLink® pode não conseguir acioná-lo.

* Não disponível em todos os modelos

■ Programando um Botão*

1. Posicione o controle remoto que você deseja conectar a 3-8 cm do botão do HomeLink® que você quer programar.

2. Pressione e segure o botão desejado do HomeLink® e o botão do controle remoto. O indicador do HomeLink® (LED) pisca após 10 segundos?

SIM

NÃO

NÃO

3. Pressione e segure o botão programado do HomeLink® cerca de 1 segundo. O dispositivo (abertura da porta da garagem) funciona?

SIM

a. Pressione e segure o botão do controle remoto e do HomeLink® ao mesmo tempo. Em seguida, enquanto continua a segurar o botão do HomeLink®, pressione e solte o botão no controle remoto a cada 2 segundos. O LED pisca dentro de 20 segundos?

SIM

NÃO

Programação finalizada.

O LED do HomeLink® está aceso.

O indicador do HomeLink® pisca por 2 segundos e então permanece aceso.

5. Pressione e segure novamente o botão do HomeLink®. O dispositivo de controle remoto deve funcionar.

Programação finalizada.

a. O controle remoto tem um código de entrada. Pressione o botão "aprender" no dispositivo de controle remoto (p.ex. abertura da porta da garagem).

b. Dentro de 30 segundos, pressione e segure o botão programado do HomeLink® por 2 segundos.

4. Pressione e segure novamente o botão do HomeLink®.

►► Programação do HomeLink®

Programando Novamente um Botão

Se você quiser aproveitar um botão programado para um novo dispositivo, você não precisa apagar todas as memórias dos botões. Você pode substituir o código de memória existente seguindo este procedimento:

1. Pressione e segure o botão desejado do HomeLink® até que o indicador comece a piscar.

Transmissor padrão
O indicador permanece aceso cerca de 25 segundos.

Transmissor do código de entrada
O indicador pisca rapidamente por 2 segundos e então permanece aceso cerca de 23 segundos.

2. Continue a segurar o botão do HomeLink® e siga as etapas 1 - 3 em "Programando um Botão".

Apagando Códigos

Para apagar todos os códigos, pressione e segure os dois botões externos até que o indicador do HomeLink® comece a piscar (cerca de 10 a 20 segundos). Você deve apagar todos os códigos antes de vender o veículo.

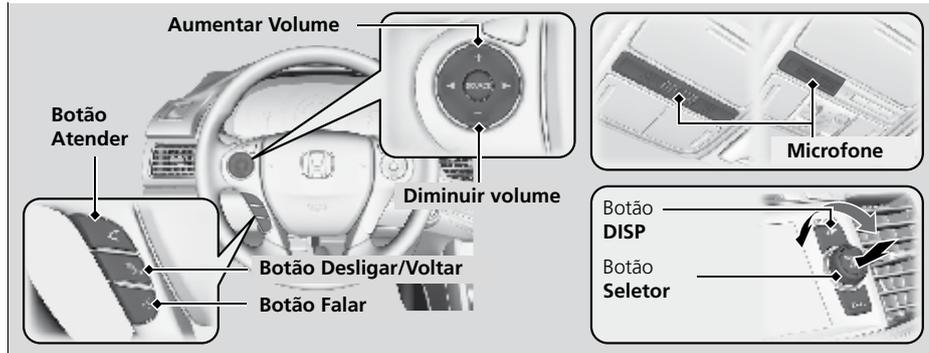
Se você tiver problemas, leia as instruções do dispositivo, visite www.homelink.com.

Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Seu veículo está equipado com HFT (Telefone Viva-Voz), que tem as mesmas funções do HFL. Embora as imagens desta seção representem o HFL, você pode usá-las para referência.

Uso do HFT

■ Botões do HFT



Botão (atender): Pressione para mostrar o menu do telefone em metade da tela ou para responder uma ligação.

Botão (Desligar/Voltar): Pressione para finalizar uma ligação ou cancelar um comando.

Botão (Falar): Pressione para ligar para um número usando uma voz reconhecida armazenada, um nome ou número da agenda telefônica.

Botão Seletor: Gire para selecionar um item na tela e então pressione .

Para ir à tela Telefone:

1. Pressione o botão **DISP** para alternar a exibição para a tela **Mudança de Função**.
2. Gire para selecionar **Telefone** e então pressione .

* Não disponível em todos os modelos

▶ Sistema HandsFreeLink® Bluetooth®*/Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Para usar o HFL/HFT, você precisa de um celular compatível com Bluetooth®. Para ter uma lista de telefones compatíveis, procedimentos de pareamento e funções especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para usar o sistema, o ajuste **Bluetooth® Liga/Desl.** deve estar **Ligado**.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ [P.322](#)

Dicas para controle por voz

- Direcione os difusores para longe do teto e feche os vidros, pois o ruído vindo deles pode interferir com o microfone.
- Pressione e solte o botão quando você quiser ligar para um número usando uma voz reconhecida armazenada, um nome ou número da agenda telefônica. Fale com clareza e naturalmente, após um aviso sonoro.
- Se o microfone receber uma voz diferente da sua, o comando pode ser interpretado erroneamente.
- Para mudar o nível de volume, use o botão de volume do sistema de áudio ou os controles remotos do áudio no volante de direção.

■ Display da Situação do HFT

A tela áudio/informação notifica você quando existir uma ligação.



■ Limitações do Funcionamento Manual*



Certas funções manuais são desativadas ou inoperantes enquanto o veículo está em movimento. Você não pode selecionar uma opção em cinza até o veículo parar.

Somente registros da ligação rápida armazenados anteriormente com reconhecimento de voz, nomes ou números da agenda telefônica podem ser chamados usando comandos de voz com o veículo em movimento.

➔ Chamada Rápida ➔ P.355

➤ Display da Situação do HFT

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A marca Bluetooth® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Honda Motors Co., Ltd. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFL/HFT

Uma ligação recebida no HFL/HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a ligação for encerrada.

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do celular.

Você pode mudar o idioma do sistema para português ou inglês.

➔ Funções Personalizadas ➔ P.322

Menus do HFL/HFT

O interruptor de ignição deve estar em ACESSÓRIOS **I** ou LIGADA **II** *1 para usar o sistema.

■ Tela Configurações Telefone

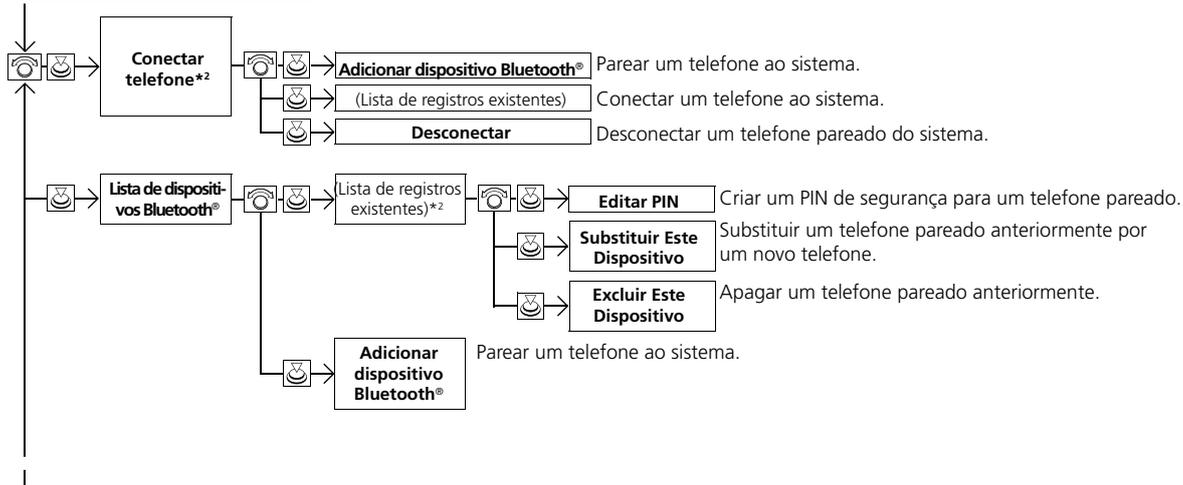


1. Pressione e segure o botão **DISP.**
2. Gire para selecionar **Configurações Telefone** e então pressione .

»» Menus do HFL/HFT

Para usar o HFL/HFT, você deve primeiro parear seu celular compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

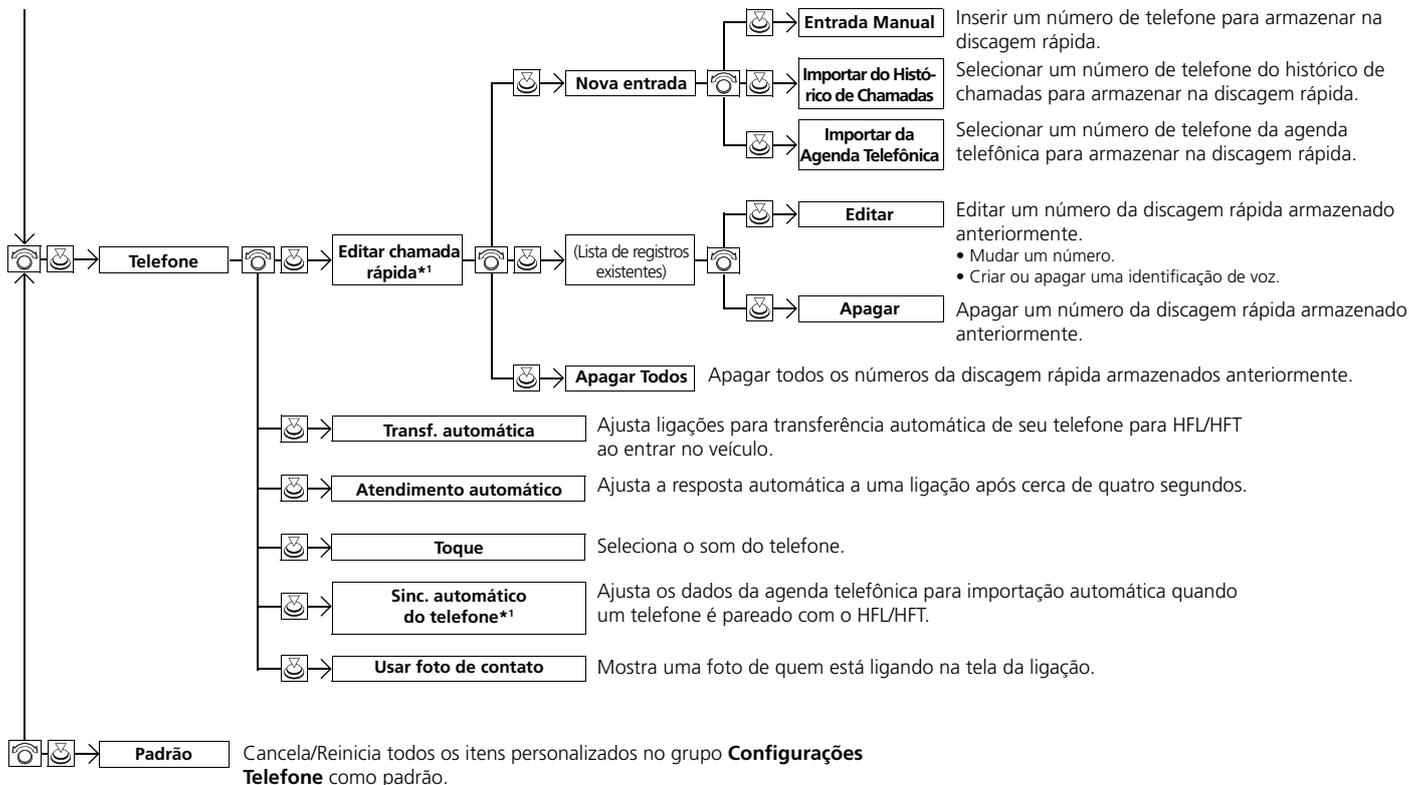
Algumas funções são limitadas enquanto dirigir. Aparece uma mensagem na tela quando o veículo está em movimento e a operação é cancelada.



*1: Modelos com sistema de entrada sem chave têm um botão ENGINE START/STOP ao invés de interruptor de ignição.

*2: Aparece somente quando um telefone está conectado ao sistema.

* Não disponível em todos os modelos



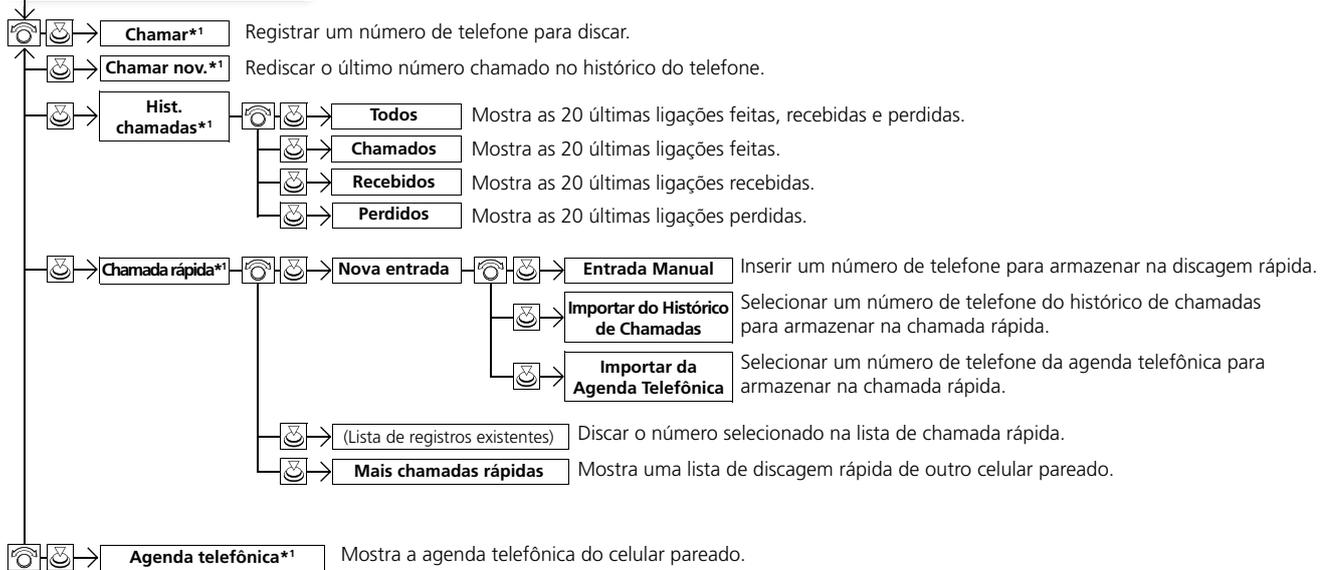
HandsFreeLink® Bluetooth®*

*1: Aparece somente quando um telefone está conectado ao sistema.

■ Tela do telefone



1. Pressione o botão **DISP.**
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .



*¹: Aparece somente quando um telefone está conectado ao sistema.

* Não disponível em todos os modelos

■ Configuração do Telefone

■ Emparelhar um celular (quando não existe telefone emparelhado com o sistema)



1. Vá para a tela Telefone.

➔ **Tela do Telefone** ➔ P.345

2. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .

3. Certifique-se que seu telefone está no modo busca ou detectável e então pressione .

► HFL/HFT busca automaticamente um dispositivo *Bluetooth*®.

4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .

► Se seu telefone não aparecer, você pode selecionar **Atualizar** para procurar novamente.

► Se seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não encontrado** e procure dispositivos *Bluetooth*® usando seu celular.

No seu telefone, selecione **HandsFreeLink/HondaHFT**.

5. O sistema lhe dá um código de emparelhamento na tela áudio/informação.

► Confirme se o código de emparelhamento na tela e seu telefone combinam.

Isto pode variar conforme o telefone.

6. Você receberá uma notificação na tela se o pareamento for bem sucedido.

►► Configuração do Telefone

Seu celular compatível com *Bluetooth*® deve ser emparelhado ao sistema antes de poder fazer e receber ligações viva-voz.

Dicas para Emparelhar o Celular:

- Você não pode emparelhar seu celular com o veículo em movimento.
- Até seis telefones podem ser emparelhados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver emparelhado ao sistema.
- Se seu telefone não estiver pronto para emparelhamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará à espera.

Uma vez pareado o telefone, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones ao lado direito.

Estes ícones indicam o seguinte:

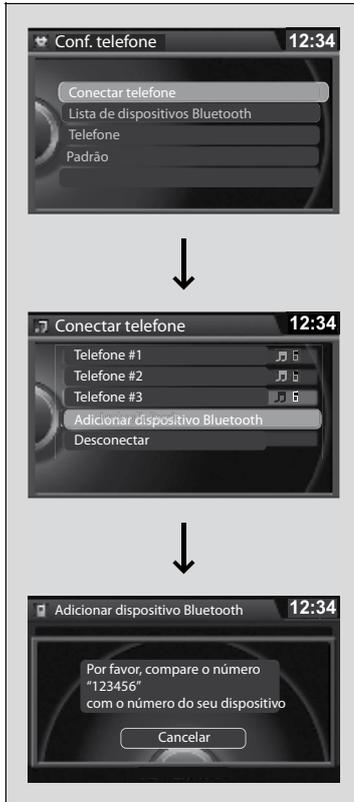
: O telefone pode ser usado com HFL/HFT.

: O telefone é compatível com *Áudio Bluetooth*®.

Quando o emparelhamento estiver finalizado, aparece um aviso **Sinc tel. automático**. Selecione **Ligado** se você quiser seu histórico de ligações e a agenda telefônica automaticamente importada para o HFL/HFT.

➔ **Ajuste da mudança do Sinc. tel. automático** ➔ P.354

■ Emparelhar um celular (quando o telefone já foi emparelhado com o sistema)



1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
 - ➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Conectar telefone** e então pressione .
 - ▶ Repita o procedimento para selecionar **Adicionar dispositivo Bluetooth®**.
3. Certifique-se que seu telefone está no modo busca ou detectável e então pressione .
 - ▶ O sistema busca automaticamente um dispositivo *Bluetooth®*.
4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .
 - ▶ Se seu telefone não aparecer, você pode selecionar **Atualizar** para procurar novamente.
 - ▶ Se seu telefone ainda não aparecer, selecione **Telefone Não Encontrado** e procure dispositivos *Bluetooth®* usando seu celular. No seu telefone, selecione **HandsFreeLink/HondaHFT**.
5. O sistema lhe dá um código de emparelhamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de emparelhamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
6. Você receberá uma notificação na tela se o emparelhamento for bem sucedido.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para mudar o ajuste do código de emparelhamento



1. Pressione e segure o botão **DISP.**
2. Gire  para selecionar **Configurações do Sistema** e então pressione .
 - Repita o procedimento para selecionar **Bluetooth®** e então **Editar código de Emparelhamento**.
3. Gire  para selecionar **Fixo** ou **Aleatório** e então pressione .

►► Para mudar o ajuste do código de emparelhamento

O código de emparelhamento pode ter seis ou quatro dígitos, dependendo do celular.

O código de emparelhamento padrão é **0000**, até mudar o ajuste.

Para criar seu próprio código, selecione **Fixo** e apague o código atual, digitando então o novo código.

Para gerar um código de emparelhamento aleatório a cada vez que parear um celular, selecione **Aleatório**.

■ Substituir um telefone já emparelhado por um novo telefone

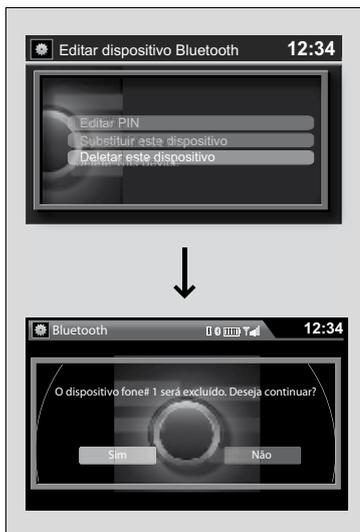


1. Vá para a tela **Configurações do telefone**.
 ➤ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire para selecionar **Editar dispositivo Bluetooth®** e então pressione .
3. Gire para selecionar o telefone emparelhado que você quer substituir e então pressione .
4. Gire para selecionar **Substituir este dispositivo** e então pressione .
5. O sistema entra no processo de emparelhamento e procura um novo celular.
 ▶ Siga os avisos para emparelhar um novo celular.
6. Você receberá uma notificação na tela se o emparelhamento for bem sucedido.

▶▶ Substituir um telefone já emparelhado por um novo telefone

O telefone substituído manterá as mesmas informações de registros de ligações rápidas, histórico de ligações e PIN de segurança do telefone emparelhado anteriormente.

■ Apagar um telefone emparelhado



1. Vá para a tela **Configurações do telefone**.

➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343

2. Gire  para selecionar **Editar dispositivo Bluetooth®** e então pressione .

3. Gire  para selecionar o telefone que você quer apagar e então pressione .

4. Gire  para selecionar **Deletar este dispositivo** e então pressione .

5. Você receberá uma mensagem de confirmação na tela. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .

6. Você receberá uma notificação na tela se for bem sucedido.

■ Criar um PIN de Segurança

Você pode proteger cada um dos seis celulares com um PIN de segurança.



* Não disponível em todos os modelos

▶▶ Criar um PIN de Segurança

Se o telefone já for protegido por um PIN de segurança, você precisa digitar o PIN de segurança atual antes de apagar o PIN ou criar um novo.

1. Vá para a tela **Configurações do telefone**.
 - ➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire para selecionar **Editar dispositivo Bluetooth®** e então pressione .
3. Gire para selecionar um celular ao qual você quer adicionar um PIN de segurança e então pressione .
4. Gire para selecionar **Editar PIN** e então pressione .
5. Digite um novo número de quatro dígitos.
 - ▶ **Tela Áudio/Informação**
Gire para selecionar e então pressione .
Pressione para apagar. Pressione **OK** para acessar o PIN de segurança.
 - ▶ **Áudio com tela sensível ao toque***
Você pode também digitar um número usando os ícones.
6. Digite novamente um número de quatro dígitos.
 - ▶ A tela retorna à tela da etapa 4.

■ Transferência Automática

Se você entrar no veículo enquanto estiver falando ao celular, a ligação pode ser automaticamente transferida ao sistema.



1. Vá para a tela **Configurações de telefone**
➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .
- Repita o procedimento para selecionar **Transf. automática**.
3. Gire  para selecionar **Lig.** e então pressione .

■ Atendimento Automático

Você pode ajustar o sistema para resposta automática a uma ligação em quatro segundos.



1. Vá para a tela **Configurações de Telefone**.
➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .
- Repita o procedimento para selecionar **Atendimento Autom.**.
3. Gire  para selecionar **Lig.** e então pressione .

■ Toque

Você pode mudar o ajuste do toque do telefone.



1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
 ➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .
 ▶ Repita o procedimento para selecionar **Toque**.
3. Gire  para selecionar **Fixo**, **Celular** ou **Desl.** e então pressione .

»» Toque do Telefone

Fixo: O toque do telefone fixo sai pelo alto-falante.

Celular: O som do telefone armazenado no celular conectado sai pelo alto-falante.

Desl.: Nenhum som do telefone sai pelo alto-falante.

■ Importação Automática da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Celular



■ Quando Sinc. autom. do telefone está ajustado em Ligado:

Quando seu celular é emparelhado, o conteúdo da agenda telefônica e histórico de ligações são automaticamente importados para o sistema.

■ Ajuste da mudança do Sinc. autom. do telefone

1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
 ➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire para selecionar **Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Ligado** ou **Desligado** e então pressione .

►► Importação Automática da Agenda Telefônica e Histórico de Ligações do Celular

Ao selecionar uma pessoa da lista no celular, você pode ver até três ícones de categoria.

Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para aquele nome.



Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão.

O histórico de ligações é atualizado após cada conexão ou ligação.

■ Chamada Rápida

Até 20 números de chamada rápida podem ser armazenados por telefone.



Armazenar um número na chamada rápida:

1. Vá para a tela Telefone.

➔ **Tela do Telefone** ➔ P.345

2. Gire para selecionar **Chamada rápida** e então pressione .

▶ Repita o procedimento para selecionar **Nova entrada**.

3. Gire para selecionar um local de onde escolher um número e então pressione .

Da **Importar Histórico de chamadas**:

▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Da **Entrada Manual**:

▶ Importe o número manualmente.

Da **Importação da Agenda Telefônica**:

▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do celular conectado.

4. Quando a chamada rápida é armazenada com sucesso, será necessário criar uma identificação de voz para o número. Gire para selecionar **Sim** ou **Não** e então pressione .

5. Usando o botão , siga os avisos para armazenar uma identificação de voz para o registro de chamada rápida.

▶▶ Chamada rápida

Quando uma identificação de voz for armazenada, pressione o botão para acessar o número usando a identificação de voz. Diga "Ligar" e o nome da identificação de voz.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para adicionar uma identificação de voz a um número armazenado na chamada rápida



1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
➔ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire para selecionar **Fone/TEL** e então pressione .
- ▶ Repita o procedimento para selecionar **Editar chamada rápida**.
3. Selecione um registro de chamada rápida existente.
▶ A partir do menu de janela (pop-up), gire para selecionar **Editar** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Identificação de Voz** e então pressione .
- ▶ A partir do menu de janela (pop-up), gire para selecionar **Gravar** e então pressione .
5. Usando o botão , siga os avisos para finalizar a identificação de voz.

» Chamada rápida

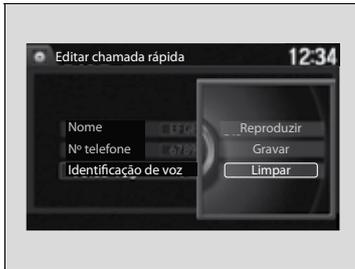
Evite usar identificações de voz duplicadas.

Evite usar “apelido” como identificação de voz.

É mais fácil o sistema reconhecer um nome mais comprido.

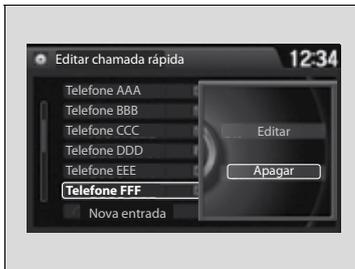
Por exemplo, use “João da Silva” ao invés de “João”.

■ Apagar uma identificação de voz



1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
 ◀ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .
 ▶ Repita o procedimento para selecionar **Editar chamada rápida**.
3. Selecione um registro de chamada rápida existente.
 A partir do menu de janela (pop-up), gire  para selecionar **Editar** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Identificação de Voz** e então pressione .
 ▶ A partir do menu de janela (pop-up), gire  para selecionar **Limpar** e então pressione .
5. Você receberá uma mensagem de confirmação na tela. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Apagar um número na chamada rápida



1. Vá para a tela **Configurações telefone**.
 ◀ **Tela Configurações telefone** ➔ P.343
2. Gire  para selecionar **Telefone** e então pressione .
 ▶ Repita o procedimento para selecionar **Editar chamada rápida**.
3. Selecione um registro de chamada rápida existente.
 ▶ A partir do menu de janela (pop-up), gire  para selecionar **Apagar** e então pressione .
4. Você receberá uma mensagem de confirmação na tela. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Fazendo uma Ligação



Você pode fazer ligações colocando qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, registros de chamada rápida ou rediscagem.

►► Fazendo uma ligação

Qualquer registro de chamada rápida com identificação de voz, nome da agenda telefônica ou número pode ser discado por voz a partir da maioria das telas.

Pressione o botão , diga "Ligar" e o nome da identificação de voz, "Ligar pelo nome" e o nome da agenda telefônica ou número do telefone.

A faixa máxima entre seu telefone e os veículos é 10 metros.

Uma vez conectada a ligação, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

■ Fazer uma ligação usando a agenda telefônica importada



1. Vá para a tela Telefone.
 ↪ **Tela do Telefone** ➔ P.345
2. Gire para selecionar **Agenda telefônica** e então pressione .
3. Gire para selecionar um nome e então pressione .
 - ▶ Você também pode procurar por letra. Gire para selecionar **Índice alfabético** e então pressione .
 - ▶ Use o teclado na tela sensível para digitar as letras.
4. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - ▶ A discagem começa automaticamente.

▶▶ Fazer uma ligação usando a Agenda telefônica importada

Esta função fica desativada com o veículo em movimento. Entretanto, você pode ligar para um número da chamada rápida identificado por voz usando os comandos de voz.

↪ **Limitações do Funcionamento Manual*** ➔ P.342

↪ **Chamada rápida** ➔ P.355

* Não disponível em todos os modelos

■ Fazer uma ligação usando um número de telefone



1. Vá para a tela **Telefone**.
➔ **Tela do Telefone** ➔ P.345
2. Gire para selecionar **Chamar** e então pressione .
3. Gire para selecionar um número e então pressione .
4. Gire para selecionar e então pressione .
▶ A discagem começa automaticamente.

■ Fazer uma ligação usando rediscagem



1. Vá para a tela **Telefone**.
➔ **Tela do Telefone** ➔ P.345
2. Gire para selecionar **Cham. nov.** e então pressione .
- ▶ A discagem começa automaticamente.

►► Fazer uma ligação usando um número de telefone

Esta função fica desativada com o veículo em movimento. Entretanto, você pode ligar para um número armazenado na chamada rápida identificado por voz usando os comandos de voz.

- ➔ **Limitações do Funcionamento Manual*** ➔ P.342
- ➔ **Chamada rápida** ➔ P.355

Você pode usar o teclado no áudio com a tela sensível para inserir números.

Selecione os números e então para começar a discar.



■ Fazer uma ligação usando o Histórico de chamadas



Tela Áudio/Informação

O histórico de ligações é armazenado em **Todas, Efetuadas, Recebidas e Perdidas**.

1. Vá para a tela **Telefone**.

➔ **Tela do Telefone** ➔ P.345

2. Gire  para selecionar **Histórico de chamadas** e então pressione .

3. Gire  para selecionar **Todas, Efetuadas, Recebidas e Perdidas** e então pressione .

4. Gire  para selecionar um número e então pressione .

▶ A discagem começa automaticamente.

➤ Fazer uma ligação usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas mostra as últimas 20 ligações feitas, recebidas ou perdidas.

(Só aparece quando um telefone está conectado ao sistema.)



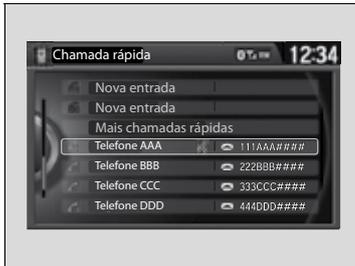
Áudio com tela sensível ao toque*

Você pode discar para os últimos seis números do histórico de ligações.

1. Selecione **Telefone**.
2. Selecione **Histórico de chamadas**.
3. Selecione **1-6**.

► A discagem começa automaticamente.

■ Fazer uma ligação usando o registro de chamada rápida



Tela Áudio/Informação

1. Vá para a tela **Telefone**.

➔ Tela do Telefone ➔ P.345

2. Gire para selecionar **Chamada rápida** e então pressione .

3. Gire para selecionar um número e então pressione .

▶ A discagem começa automaticamente.

Áudio com tela sensível ao toque*

Você pode discar para os primeiros seis números dos registros de chamada rápida (-).

1. Selecione **Telefone**.

2. Selecione **Chamada rápida**.

3. Selecione **1-6**.

▶ A discagem começa automaticamente.

▶▶ Fazer uma ligação usando o registro de chamada rápida

Selecione **Mais Chamadas rápidas** para visualizar outra lista de chamada rápida do celular emparelhado. Você pode fazer uma ligação a partir daquela lista usando o telefone atualmente conectado.

Quando uma identificação de voz for armazenada, pressione o botão para acessar o número usando a identificação ➔ P.355

➔ Chamada rápida

Qualquer registro de chamada rápida com identificação de voz, nome da agenda telefônica ou número pode ser discado por voz a partir de qualquer tela. Pressione o botão e siga os avisos.

* Não disponível em todos os modelos

■ Recebendo chamada



Quando existir uma ligação entrando, soa uma notificação audível (se ativada) e aparece a tela **Chamada recebida**.

Pressione o botão  para atender à ligação.

Pressione o botão  para ignorar ou finalizar a ligação.

►► Recebendo chamada

Ligação em Espera

Pressione o botão  para colocar a ligação atual em espera e atender à ligação que está entrando. Pressione novamente o botão  para retomar a ligação atual.

Ignore a ligação que está entrando se você não quiser atender.

Pressione o botão  para desligar a ligação atual.

Você pode selecionar os ícones no áudio com a tela sensível ao invés dos botões  e .



■ Opções Durante uma Ligação

As seguintes opções estão disponíveis durante uma ligação.

Mudo: Emudece sua voz.

Transferir: Transfere uma ligação do sistema para seu telefone.

Tons: Envia números durante uma ligação. Isto é útil quando você liga um sistema do telefone acionado por menu.



As opções disponíveis são mostradas na metade inferior da tela.

Gire para selecionar a opção e então pressione .

- O ícone Mudo aparece ao selecionar **Mudo**.
Selecione novamente **Mudo** para desligar.

►► Opções Durante uma Ligação

Sons de Toque: Disponíveis em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones no áudio com a tela sensível.



* Não disponível em todos os modelos

Ao ajustar o modo de alimentação para LIGADO, a bússola se autocalibra e aparece o display da bússola.

Ajustes da bússola

Se a bússola indicar a posição errada, ou o indicador **CAL** piscar, você precisa calibrar manualmente o sistema.



1. Ajuste o modo de alimentação em LIGADO.
2. Na tela superior de qualquer fonte de áudio, pressione  e segure por 5 segundos.
 - ▶ O display muda para tela de **Ajustes da bússola**.
3. Gire  para selecionar **Calibração** e então pressione .
4. Quando o display mudar para **Iniciar calibração**, pressione .
5. Dirija o veículo lentamente em dois círculos.
 - ▶ A bússola começa a mostrar uma direção após a calibração. O indicador **CAL** apaga.

» Bússola*

O funcionamento da bússola pode ser afetado nas seguintes condições:

- Dirigindo perto de linhas de força ou subestações.
- Cruzando uma ponte.
- Ultrapassando um veículo grande ou dirigindo perto de um objeto grande pode resultar em distúrbio magnético.
- Quando acessórios como antenas ou bagageiros de teto forem fixados por ímãs.

» Ajuste da bússola

Calibre a bússola em área aberta.

Enquanto ajusta a bússola, pressione o botão **BACK** para cancelar o modo de ajuste e retornar à tela anterior.

Escolha da Zona da Bússola*



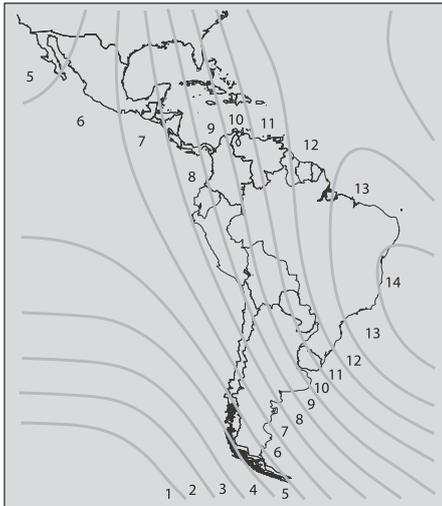
1. Ajuste o modo de alimentação em LIGADO.
2. Na tela superior de qualquer fonte de áudio, pressione e segure por 5 segundos.
 - ▶ O display muda para tela de **Calibração**.
3. Gire para selecionar **Zona de ajuste** e então pressione .
 - ▶ O display mostra o número atual da zona.
4. Gire para selecionar o número da zona de sua área (Veja Mapa de Zonas) e então pressione .

▶▶ Escolha da Zona da Bússola

A escolha da zona é feita para compensar a variação entre o norte magnético e o norte verdadeiro.

Se a calibração começar enquanto o sistema de áudio está sendo usado, o display retorna ao normal após finalizar a calibração.

Mapa de Zonas



* Não disponível em todos os modelos

A			
Abastecimento	191	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	131
Como Reabastecer	192	Espelho Retrovisor Interno	131
Informações sobre Combustível	191	Espelhos Retrovisores Externos com	
Abertura/Fechamento do Porta-malas	98	Regulagem Elétrica	132
Precauções para Abertura/Fechamento do		Antes de Conduzir o Veículo	156
Porta-malas	98	Ao Rebocar o Veículo	158
Uso da Alavanca de Abertura do Porta-		Ao Rebocar um Trailer	158
malas	98	Limite de Carga	158
Uso do Controle Remoto	100	Preparação para Conduzir o Veículo	156
Abertura/Fechamento dos Vidros... 106, 109		Antes de Realizar a Manutenção	198
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos ..	106	Inspeção e Manutenção	198
Acessórios e Modificações..... 196		Peças e Fluidos Usados no Serviço de	
Acessórios	196	Manutenção	200
Modificações	196	Segurança ao Realizar a Manutenção ...	199
Airbags..... 38		Ao Conduzir o Veículo	159
Airbags de Cortina*	46	Ao Dar Partida do Motor	159, 162
Airbags Dianteiros	40	Precauções Durante a	
Airbags Laterais*	44	Condução do Veículo	166
Indicadores do Sistema de Airbag	47	Ao Estacionar o Veículo	185
Manutenção do Airbag	48	Quando Estiver Parado	185
Tipos de Airbags.....	40	Sistema do Sensor de Estacionamento* ..	186
Ajuste do Relógio*	84	B	
Relógio	84	Bateria..... 235	
Ajuste dos Bancos	134	Para Carregar a Bateria	236
Ajuste das Posições do Banco	134	Substituição da Bateria	236
Bancos Traseiros	140	Verificação da Bateria	235
Descansa-braço	141	Botão ECON..... 172	
		Bússola*	366
		Ajuste da bússola	366
		C	
		Câmera Traseira Multivisão*	190
		Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão... ..	190
		Cintos de Segurança	28
		Como Usar Corretamente o	
		Cinto de Segurança.....	33
		Inspeção do Cinto de Segurança.....	37
		Sobre os Cintos de Segurança	28
		Condução do Veículo	155
		Condução Segura do Veículo	23
		Dispositivos de Segurança do Veículo.....	26
		Contribuindo com o Meio ambiente	284
		Controle de Velocidade de Cruzeiro*	173
		Controles	83
		Controles Remotos	
		Sistema de Áudio.....	291
		Cuidados com a Aparência	244
		Limpeza Externa	246
		Limpeza Interna.....	244
		Cuidados com o	
		Controle Remoto	239, 240, 241
		Substituição da Bateria do	
		Controle Remoto	239, 240, 241

Cuidados com os
Gases do Escapamento..... 66
 Monóxido de Carbono 66

D
Display 80
Dispositivos que Emitem ondas de Rádio 283

E
Economia de Combustível..... 194
 Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos 195
 Para Maior Economia de Combustível... 194
Em Caso de Emergência..... 251
Especificações..... 278, 280
Etiquetas de Segurança 67
 Localização das Etiquetas..... 67
Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança..... 68

F
Ferramentas..... 252
 Tipos de Ferramentas..... 252
Freios..... 180
 ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)* ... 182
 Sinal de Parada de Emergência* 184
 Sistema de Assistência ao Freio 183
 Sistema de Freio 180

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio..... 292
 Configuração de Som..... 301
 Para ouvir o Rádio AM/FM 303
 Para Reproduzir um CD 307
 Para Reproduzir um Dispositivo USB 314
 Para Reproduzir um iPod 310
Funções personalizadas..... 322
Fusíveis 273
 Inspeção e Troca de Fusíveis..... 275
 Localizações dos Fusíveis..... 273

I
Indicador de Manutenção* 201
 Quando Chegar a Manutenção Necessária 201
Indicadores 70
Índice Ilustrado..... 2
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio..... 319
 CDs Recomendados..... 319
Informações Técnicas..... 277

L
LaneWatch (Câmera no Espelho)* 178
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ... 269
 Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender 272
 Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo Acender 269

Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender 269
 Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio Acender 271
 Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar 270

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência..... 142, 143
 Itens Internos de Conveniência 144
 Luzes Internas..... 142, 143

M
Manutenção 197
Manutenção do Sistema de Climatização 242
 Filtro de Pó e Pólen 242
Manutenção Sob o Capô 203
 Adição de Óleo do Motor 209
 Como Abrir o Capô 205
 Filtro de Combustível 206
 Fluido da Transmissão 212
 Fluido de Freio/Embreagem..... 213
 Itens de Manutenção Sob o Capô..... 203
 Líquido de Arrefecimento do Motor..... 210
 Óleo de Motor Recomendado..... 206
 Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa..... 214
 Verificação do Óleo 207

Medidores e Display	79
Medidores	79
Motor não dá Partida	260
Verificação do Motor	260
N	
Não é Possível Mover a	
Alavanca Seletora.....	266
Números de Identificação.....	282
Número de Identificação do	
Veículo (VIN)	282
Número do Motor e Número da	
Transmissão.....	282
O	
Operação dos Comandos do Volante de	
Direção	110
Ajuste da Intensidade da	
iluminação do Painel de	
Instrumentos.....	126
Ajuste do Volante de Direção.....	130
Faróis de Neblina*	119
Interruptor de Ignição.....	110
Interruptor do Desembaçador Traseiro ..	127
Interruptores das Luzes.....	116, 118
Limpadores e Lavadores do Para-brisa...	124
Luzes de Rodagem Diurna*	123
Sinalizadores de Direção	115
Sistema da Memória da	
Posição ao Dirigir*	128
Sistema de Suporte do Farol Alto*	120

P	
Painel de Instrumentos.....	69
Para uma Condução Segura do Veículo....	24
Informações Importantes	
sobre Segurança	24
Partida com Bateria Auxiliar	263
Pneu Furado	253
Troca de um Pneu Furado	253
R	
Reboque de Emergência do Veículo	276
S	
Segurança das Crianças	49
Proteção das Crianças.....	49
Segurança de Bebês e	
Crianças Pequenas	53
Segurança de Crianças Maiores	63
Sistema de Áudio*	286
Entrada Auxiliar	288
Porta USB	287
Proteção Antifurto do	
Sistema de Áudio	289
Reprodução de Áudio Bluetooth®	317
Sobre o Sistema de Áudio.....	286

Sistema de Climatização com Ar	
Condicionado Automático	151
Modo Sincronizado	153
Sensores do Controle Automático de	
Climatização	154
Uso do Sistema de Climatização com	
Ar Condicionado Automático.....	151
Sistema de Segurança.....	102
Alarme do Sistema de Segurança.....	102
Sensores Ultrassônicos*	105
Sistema Imobilizador.....	102
Sistema Hands-Free Telephone	
Uso do HFT.....	341
Sistema VSA (Sistema de Assistência à	
Estabilidade do Veículo)*	176
Substituição de Lâmpadas.....	215
Lâmpadas das Lanternas.....	222
Lâmpadas dos Faróis.....	215
Lâmpadas dos	
Faróis de Neblina*	217
Lâmpadas dos Sinalizadores de	
Direção Dianteiros	220
Outras Lâmpadas.....	226
Superaquecimento.....	267
Como Controlar o Superaquecimento ..	267

T	
Transceptor Universal HomeLink®*	339
Transmissão Automática*	167
Seleção de Marcha	168, 170
Travamento/Destravamento das Portas... 86	
Chaves e Funções	86
Travamento/Destravamento Automático das Portas	97
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro	95
Travamento/Destravamento das Portas por Fora	90
Travas de Segurança para Crianças nas Portas	96
V	
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	229
Verificação e Manutenção dos Pneus	231
Indicadores de Desgaste	232
Rodizio dos Pneus	234
Substituição de Roda e Pneu	233
Verificação dos Pneus	231
Vida Útil dos Pneus	232

