

SEJA BEM VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um automóvel de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se em dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Civic. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção.

Seu veículo também está equipado com dois tipos de reservatórios de combustível: o tanque de combustível e o reservatório de gasolina para o sistema de partida a frio. O tanque de combustível é utilizado para fornecer combustível durante a condução normal. O reservatório de gasolina está localizado internamente ao para-lama dianteiro direito e fornece combustível para auxiliar a partida do motor em determinadas condições.

O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

Leia cuidadosamente este manual para compreender o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

⚠ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

⚠ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda.

▶▶ Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 2

Condução Segura do Veículo P. 21

Painel de Instrumentos P. 63

Controles P. 89

Características P. 133

Condução do Veículo P. 159

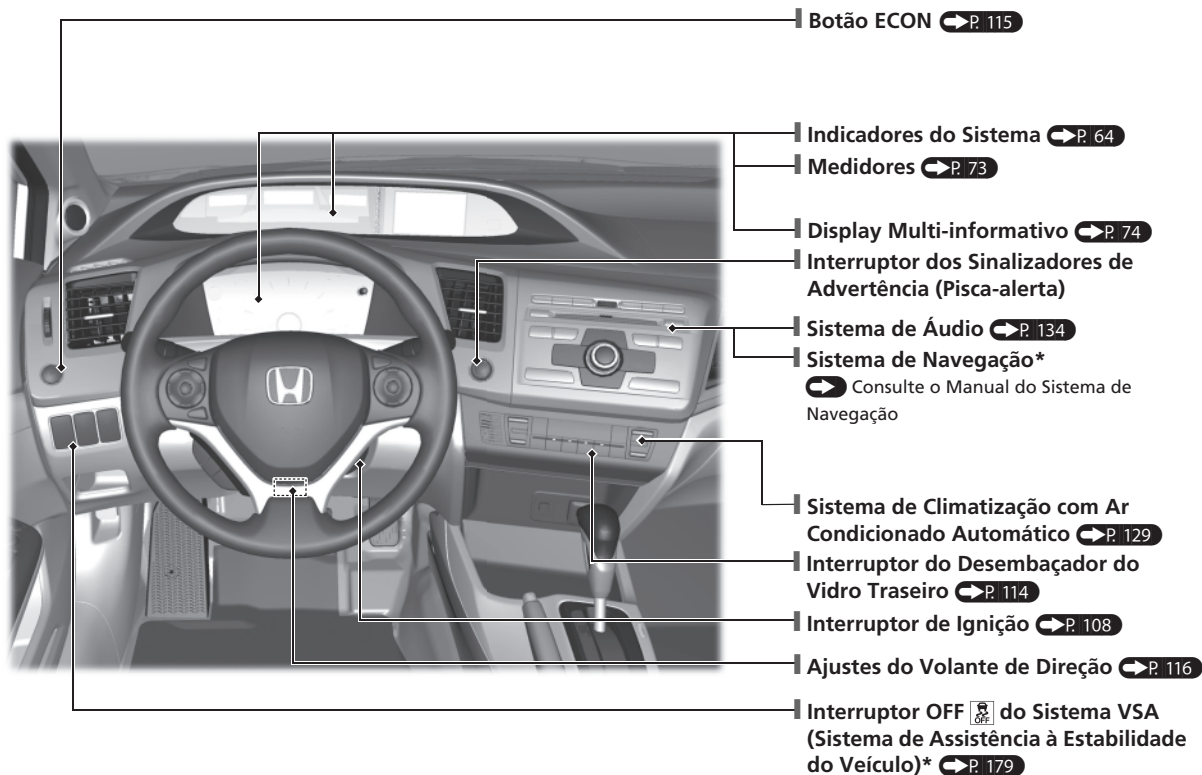
Manutenção P. 193

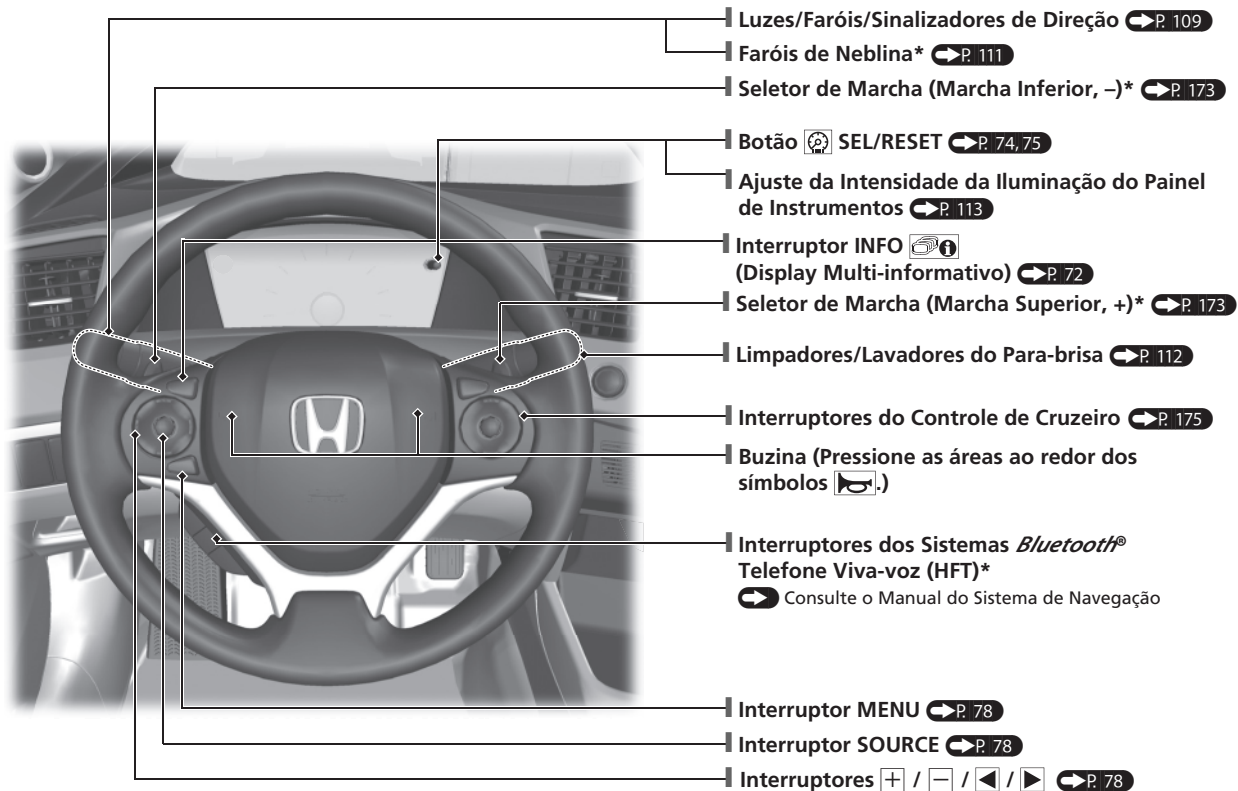
Em Caso de Emergência P. 239

Informações Técnicas P. 261

Índice P. 267

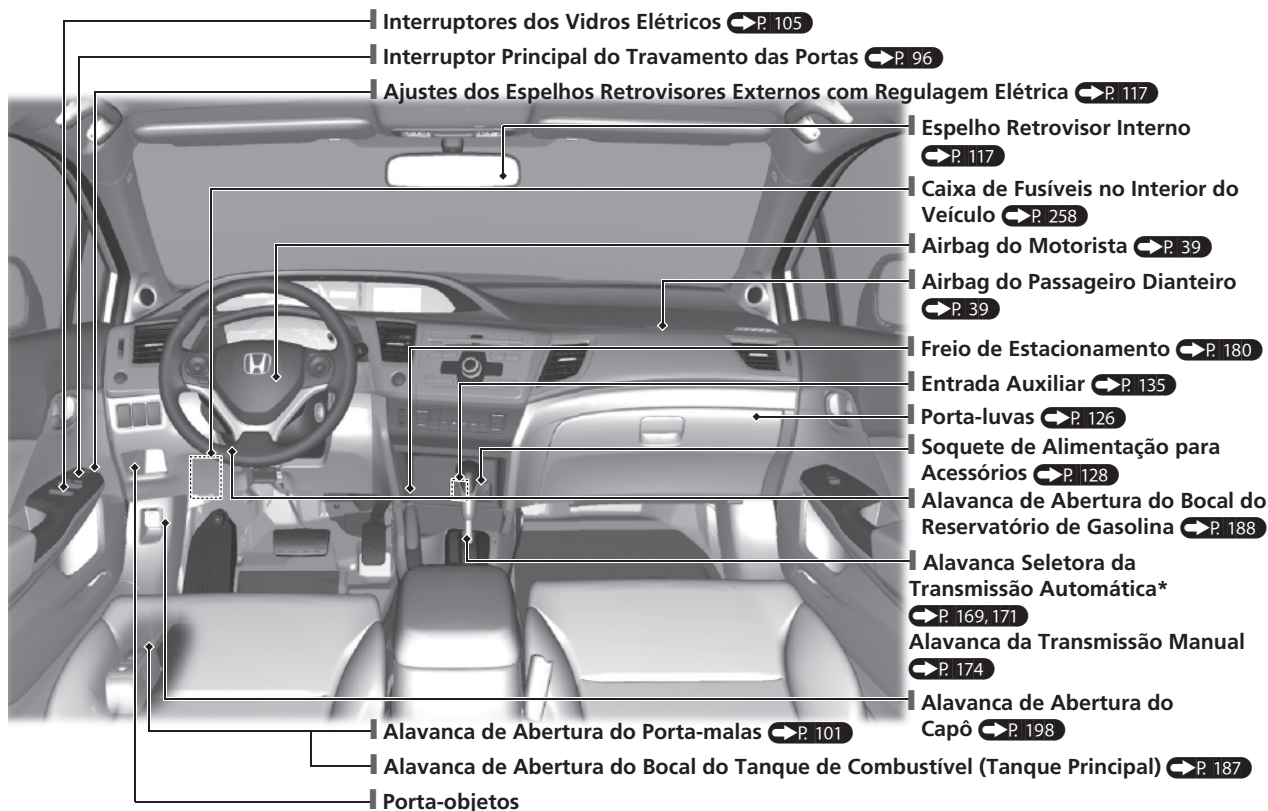
Índice Ilustrado



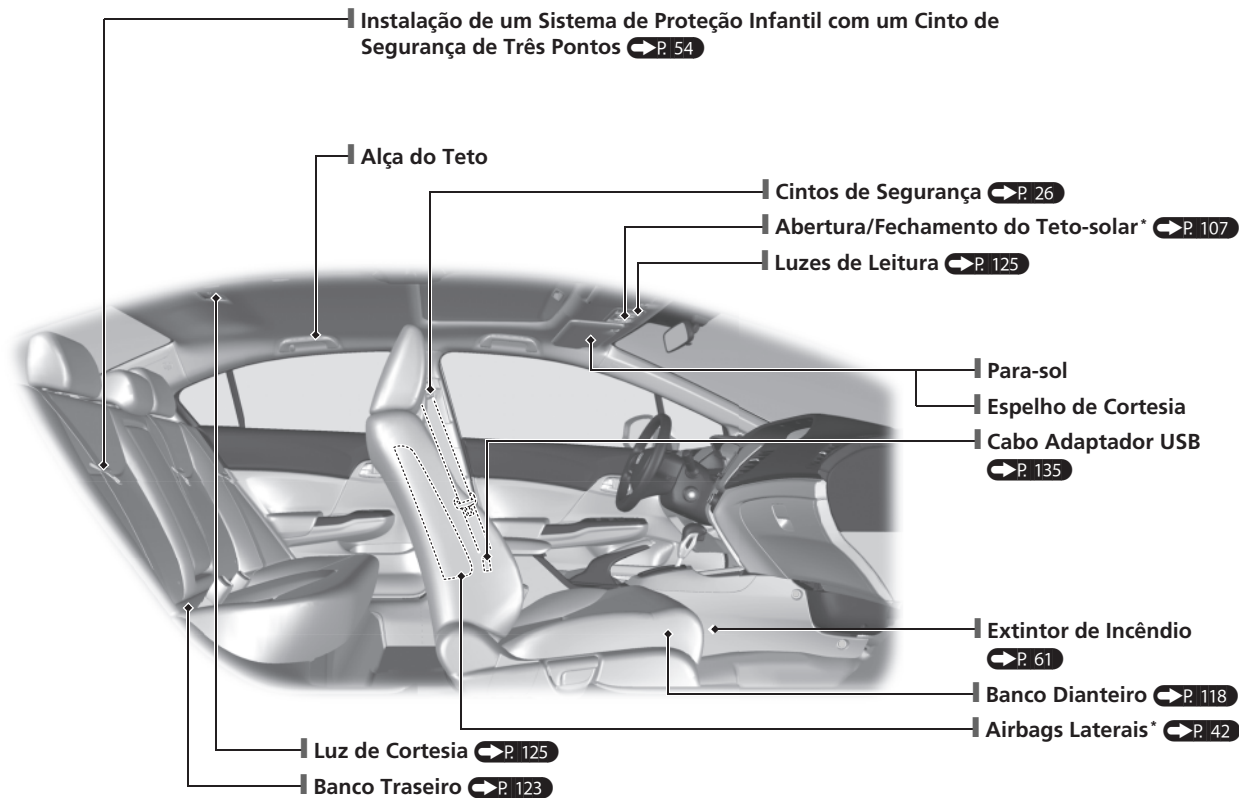


* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado

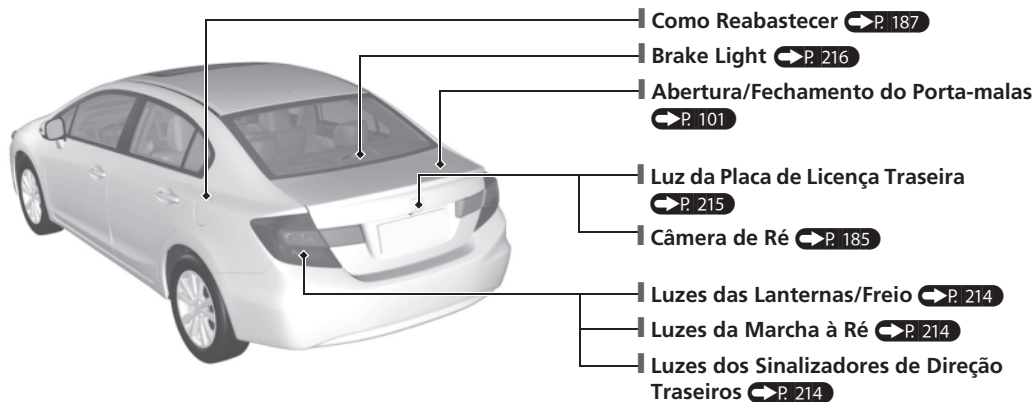
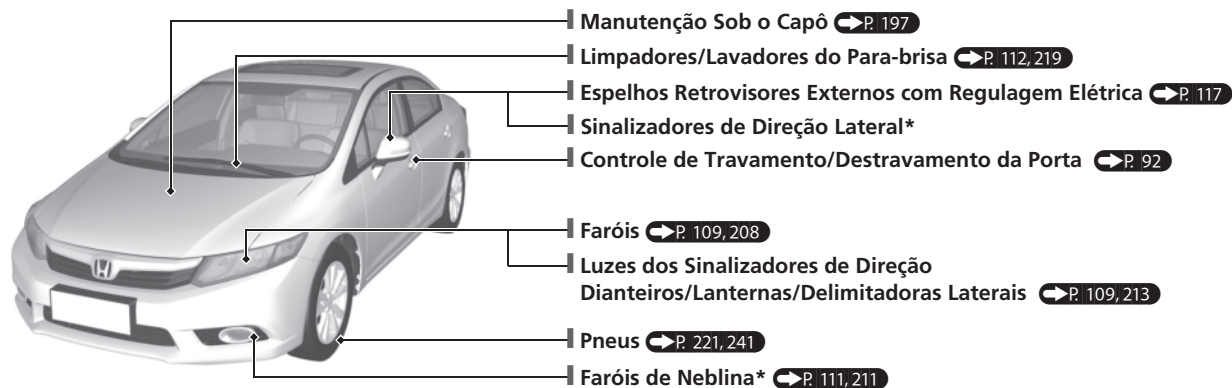


* Não disponível em todos os modelos



* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado

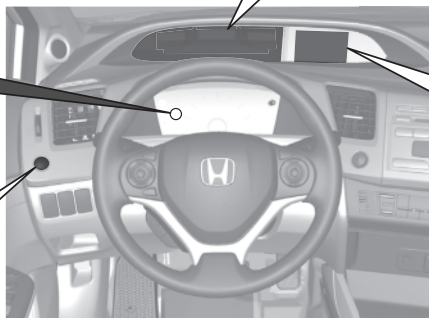


* Não disponível em todos os modelos

Sistema Eco Assist

Indicador do Eco Assist

- Muda de cor para refletir seu estilo de dirigir.
Verde: Eficiente consumo de combustível
Azul esverdeado: Moderado consumo de combustível
Azul: Alto consumo de combustível
- O indicador do Eco Assist muda de cor de acordo com a operação do pedal do freio e do acelerador.



Botão ECON ➡ P. 115
Melhora a economia de combustível.

Indicador do Modo ECON ➡ P. 71
Acende quando o modo ECON está ligado.



A mensagem será mostrada por alguns segundos quando o botão ECON for pressionado.

Condução Segura do Veículo ➔ P.21

Airbags ➔ P.37

- Seu veículo é equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança das Crianças ➔ P.48

Cuidados com os Gases de Escapamento

➔ P.59

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados onde pode haver acúmulo do gás monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.26

- Afivele o cinto de segurança e sente-se com postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cadarço subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo

➔ P.22












- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante da direção e espelhos estão ajustados apropriadamente.

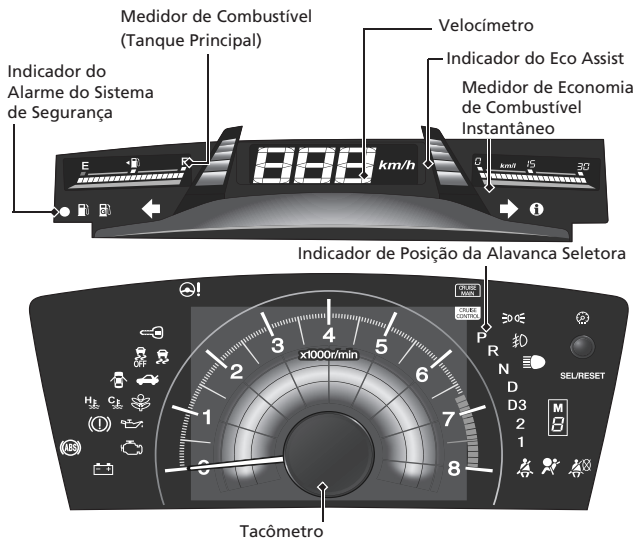
Painel de Instrumentos P.63

Medidores P.73 / Display Multi-informativo




P.74 / Indicadores do Sistema P.64

Indicadores do Sistema











-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador da Pressão Baixa do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*
-  Indicador OFF do Sistema VSA*
-  Indicador de Porta Aberta
-  Indicador do Porta-malas Aberto
-  Indicador do Modo ECON
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio



Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores do Sistema

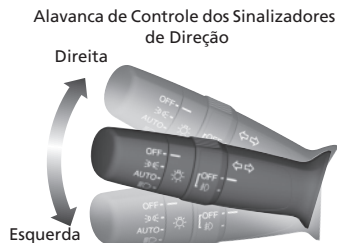
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
-  Indicador de Temperatura Alta
-  Indicador de Temperatura Baixa
-  Indicador de Nível Baixo de Combustível
-  Indicador de Nível Baixo do Reservatório de Gasolina
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador do Sistema Suplementar de Segurança
-  Indicador de Airbags Laterais Desligados*
-  **CRUISE MAIN** Indicador Principal do Controle de Cruzeiro
-  **CRUISE CONTROL** Indicador do Controle de Cruzeiro
-  **i** Indicador de Mensagens do Sistema

* Não disponível em todos os modelos

Controles P. 89

Sinalizadores de Direção

 P. 109



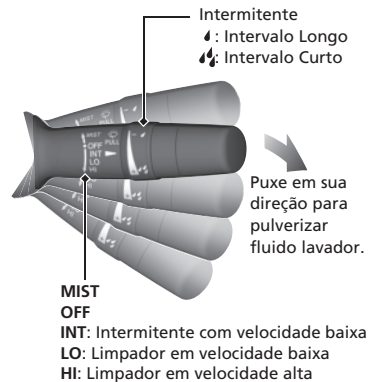
Luzes P. 109

Interruptores de Controle das Luzes



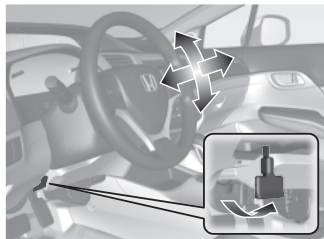
Limpadores e Lavadores do Para-brisa P. 112

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



Volante da Direção ➔ P. 116

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada, então trave a alavanca.



Destramento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P. 95

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



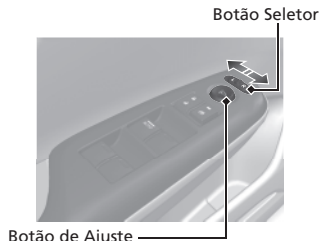
Porta-malas ➔ P. 101



- Para destravar e abrir o porta-malas, puxe a alavanca de abertura do porta-malas. O interruptor de travamento tem de estar na posição destravada.

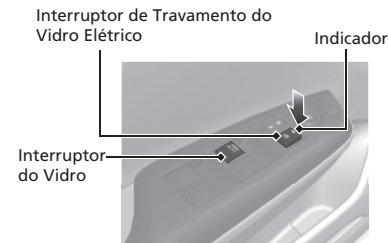
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P. 117

- Com a chave de ignição na posição LIGADA (II), mova o botão seletor para L ou R.
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.





Vidros Elétricos ➔ P. 105

- Com a chave de ignição na posição LIGADA (II), pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento do vidro elétrico estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento do vidro elétrico estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.













Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático P. 129

- Pressione o interruptor AUTO para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o interruptor  para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o interruptor  para desembaçar o para-brisa.



Relógio P. 90



- 1 Pressione o interruptor MENU.
- 2 Selecione **Ajustar relógio** com o interruptor  / , e pressione o interruptor SOURCE.
- 3 Pressione o interruptor  /  para alternar entre 12h e 24h.
- 4 Selecione horas ou minutos com o interruptor  / .
- 5 Pressione o interruptor  /  para ajustar os números para cima ou para baixo.
- 6 Selecione **Definir** com o interruptor  / , e pressione o interruptor SOURCE para confirmar a seleção.

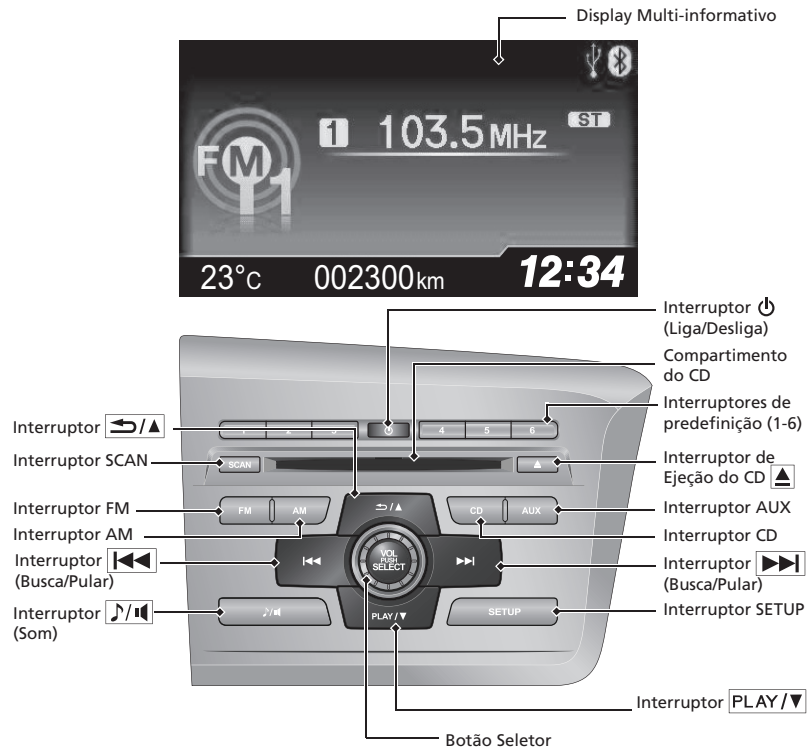
Modelos com sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélites de GPS, atualizando o relógio automaticamente.

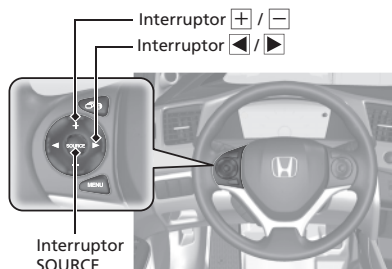
Características P. 133





Sistema de Áudio* P. 134

Para operação do sistema de navegação*  Consulte o Manual do Sistema de Navegação



Controles Remotos do Sistema de Áudio P. 154



- Interruptor  /  Pressione e solte para aumentar/diminuir o volume.
- Interruptor SOURCE Pressione e solte para alterar o modo do sistema de áudio: FM1/FM2/AM/CD/AUX.
- Interruptor  /  Rádio: Pressione e solte para mudar para uma estação pré-definida: Pressione e mantenha pressionado para selecionar a próxima/anterior estação com sinal forte.

CD/USB:

Pressione e solte para avançar para o início da próxima música ou retroceder para o início da música anterior.
Pressione e mantenha pressionado para mudar a pasta.

Condução do Veículo

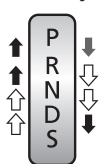
→ P.159

Transmissão Manual → P. 174

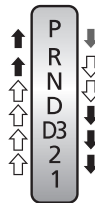
Transmissão Automática* → P. 167

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Modelos com seletores de marcha



Modelos sem seletores de marcha

Primeiro pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Alavanca Seletora



Botão de Liberação

- P** **Estacionamento**
Desligar ou dar partida no motor. A transmissão está travada.
- R** **Marcha à Ré**
Utilizada para dar ré.
- N** **Neutro**
A transmissão não está travada.
- D** **Condução**
Condução Normal. Em modelos com seletores de marcha, o retorno para a posição D pode ser utilizado.
- S** **Modelos com seletores de marcha**
Posição S
O modo de mudança sequencial (esportivo) pode ser utilizado.

D3

Modelos sem seletores de marcha

Condução (D3)

Utilizada ao:

- Subir ou descer ladeiras
- Ao rebocar um trailer em terrenos inclinados

2

Segunda Marcha

Utilizada para aumentar o freio motor (a transmissão é travada na 2ª marcha)

1

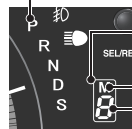
Primeira Marcha

Utilizada para aumentar o freio motor ainda mais (a transmissão é travada na 1ª marcha)

Seletor de Marcha (no volante de direção) → P.172

- Os seletores de marcha permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 5ª). Isto é útil para utilizar o freio motor.
- Uso dos seletores de marcha na posição D: A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.
- Modo de mudança sequencial: Mantém a marcha selecionada e o indicador M acende.

Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Indicador de Posição da Marcha
Indicador M
Nº da Marcha Selecionada

Seletor de Marcha (-)

Seletor de Marcha (+)



- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.



Interruptor OFF do Sistema VSA* P. 179

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo em curvas e a manter tração ao acelerar em vias de superfície escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA é ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o interruptor pressionado até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro P. 175

- O controle de cruzeiro permite manter uma velocidade determinada sem manter o pé no pedal do acelerador.
- Para utilizar o controle de cruzeiro, pressione o interruptor **CRUISE** e então pressione **[-SET]** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

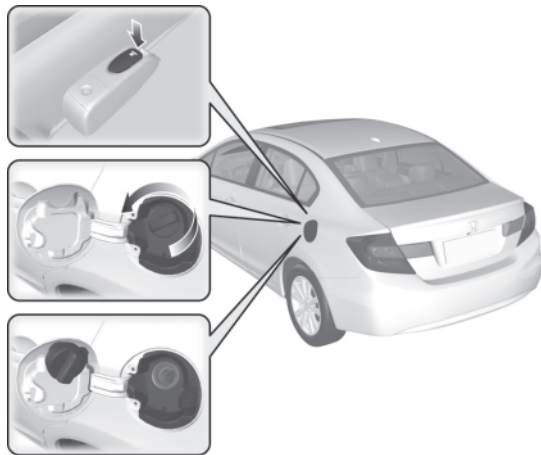
Abastecimento P. 186

Combustível recomendado: Etanol e/ou gasolina**1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", para países de língua espanhola.

Capacidade do tanque de combustível: 57 litros (tanque principal) e 0,7 litros (reservatório de gasolina)

- 1** Pressione a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 2** Gire a tampa do bocal de abastecimento lentamente para removê-la. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.
- 3** Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4** Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



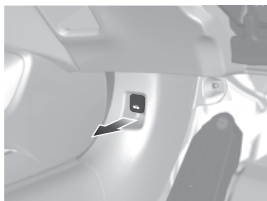
*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Manutenção P. 193

Sob o Capô P. 197

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os quando necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem.
- Verifique a bateria regularmente.

- 1** Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel de instrumentos.



- 2** Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- 3** Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa P. 219



Pneus P. 221

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

Luzes P. 208

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência P.239

Pneu Furado P.241

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.



Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando P.254

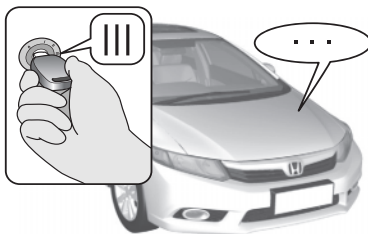
- Identifique o indicador e consulte neste manual.



Motor não dá Partida

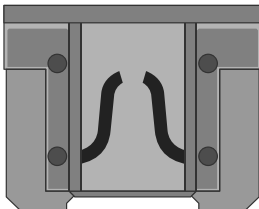
 P.248

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado P.257

- Verifique se há um fusível queimado caso um dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento P.252

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



Reboque de Emergência do Veículo P.260

- Chame um serviço de reboque profissional caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer se

P A chave de ignição não muda da posição TRAVADA [0] para a posição ACESSÓRIOS [I]. Por quê?

R

- O volante da direção pode estar travado.
- Tente girar o volante para a esquerda e para a direita ao girar a chave de ignição.



P A chave de ignição não muda da posição ACESSÓRIOS [I] para a posição TRAVADA [0] e não é possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora de marchas deve ser movida para a posição [P].

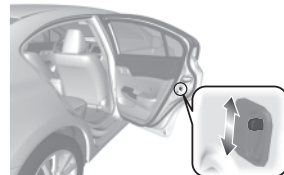


P O pedal do freio pulsa levemente ao aplicar o freio?

R Isto pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P A porta traseira não pode ser aberta do interior do veículo? Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa da porta. Para cancelar esta função, coloque a alavanca na posição destravar.





As portas travam após serem destravadas com o controle remoto?



Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travam automaticamente por segurança.



O alerta sonoro soa ao abrir a porta do motorista?



O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.



O alerta sonoro soa ao começar a dirigir?



O alerta sonoro soa quando:

- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.



Há um som metálico ao pressionar o pedal do freio?



As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda.

Condução Segura do Veículo

Recomendações sobre segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo	
Informações Importantes sobre	
Segurança	22
Dispositivos de Segurança do Veículo.....	24
Cintos de Segurança	
Sobre os Cintos de Segurança.....	26
Como Usar Corretamente o Cinto de	
Segurança.....	31
Inspeção do Cinto de Segurança.....	35
Airbags	
Componentes do Sistema de Airbag	37
Tipos de Airbags	39
Airbags Dianteiros (SRS).....	39
Airbags Laterais*	42
Indicadores do Sistema de Airbag	45
Manutenção do Airbag.....	47
Segurança das Crianças	
Proteção das Crianças.....	48
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas ...	51
Segurança de Crianças Maiores	56
Cuidados com os Gases de Escapamento	
Monóxido de Carbono	59
Etiquetas de Segurança	60
Localização das Etiquetas.....	60
Extintor de Incêndio e Triângulo de	
Segurança	61

* Não disponível em todos os modelos

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança, eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas em um banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente ao sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um "assento de elevação" e o cinto de segurança de três pontos até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem necessidade de um "assento de elevação".

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura estão em maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seu reflexo e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido e nem deixe que seus amigos o façam.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

▣ Informações Importantes sobre Segurança

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ **Preste atenção adequada para dirigir com segurança**

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviam sua atenção da estrada, de outros veículos e dos pedestres pode levar a uma colisão. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente, e só você pode decidir quando é seguro desviar a atenção quando está dirigindo.

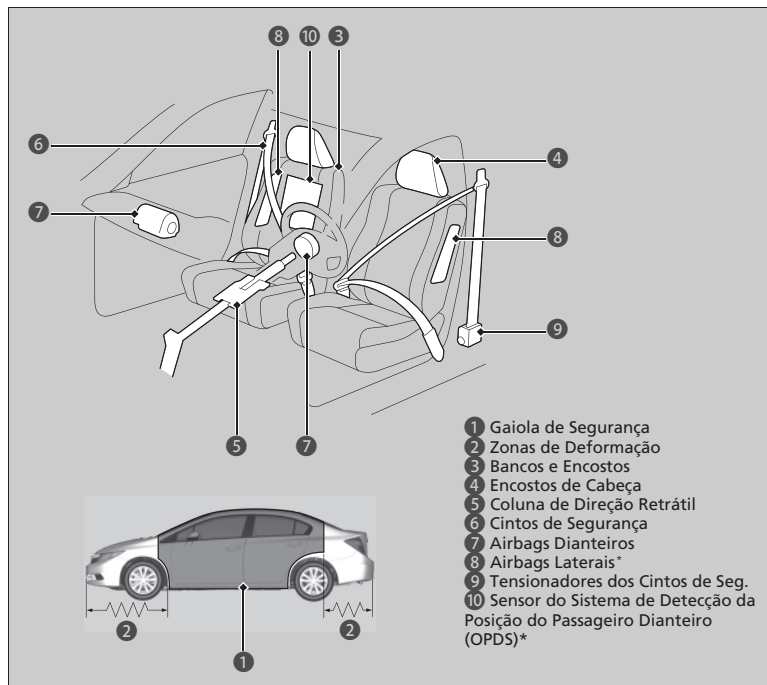
■ **Controle a velocidade do veículo**

O excesso de velocidade é um dos fatores mais importantes na causa de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco, no entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Nunca dirija a uma velocidade superior às condições de tráfego, independente da velocidade máxima permitida.

■ **Mantenha seu veículo em condição segura**

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade da ocorrência de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir ajuda-o a exercer um papel ativo na sua segurança e na de seus passageiros.

Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a de seus passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles: a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores automáticos que apertam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados em posição correta e usando adequadamente os cintos de segurança. De fato, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e a dos ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, mas permitindo que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

➤ **Ajuste dos Bancos** P. 118

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

➤ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** P. 120

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estão usando corretamente os cintos.

➤ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** P. 31

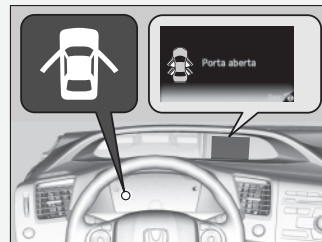
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas no sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

➤ **Proteção das Crianças** P. 48

☒ Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de abertura da porta estiver aceso, uma porta não está completamente fechada. Feche firmemente todas as portas até que o indicador se apague.

➤ **Indicador de Porta Aberta** P. 68



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o seu corpo devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

☒ Sobre os Cintos de Segurança

⚠ CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cadarços subabdominais do cinto na posição mais baixa sobre o quadril, o peito e os ombros, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cadarço subabdominal sobre a região do abdômen.

Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto reduzirá significativamente a proteção fornecida ao usuário.

Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.

Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cintos de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições de bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominal/transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

☒ Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem fornecer total proteção em todos os impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos sérios.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais para trás no banco, e permanecerem nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada e a inclinação do corpo reduzem a proteção fornecida pelo cinto de segurança, podendo aumentar o risco de ferimentos sérios no caso de uma colisão.
- Nunca passe o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço ou atrás das costas. Isso poderá causar ferimentos sérios em caso de colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isso acontecer, poderão ocorrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Não coloque acessórios nos cintos de segurança. Acessórios para melhorar o conforto ou apoiar e reposicionar a parte do ombro do cinto de segurança podem reduzir a capacidade de proteção e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



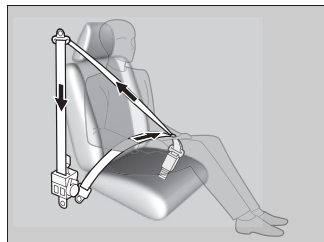
O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II** e o motorista não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista esteja usando o cinto de segurança.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.



► Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para substituir o tensionador e inspecionar o sistema de cinto de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral moderado a severo, o tensionador no lado envolvido do veículo também é ativado.

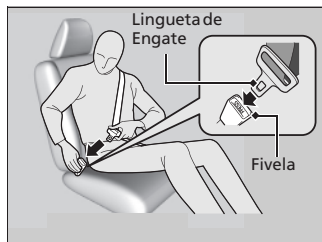
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Depois de ajustar o banco dianteiro na posição correta, e estando sentado na posição vertical e o mais para trás no banco:

➤ Ajuste dos Bancos P. 118



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para confirmar que a fivela está travada firmemente.
 - ▶ Certifique-se de que o cadarço não esteja torcido ou preso.

⊠ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou do painel de instrumentos.



3. Posicione o cadarço subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril, puxe o cadarço diagonal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para remover qualquer folga. Certifique-se de que o cadarço passe sobre a parte central do tórax e sobre o ombro. Isso distribui as forças de um impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão PRESS. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Pressione o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima e para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

▣ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cadarço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passar o cinto de diagonal sobre o tórax evitando o abdômen



Passar o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril

Recomendações para Gestantes

Durante a gestação sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que possam ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, mas permitindo total controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais para trás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem facilmente.
 - ▶ Se qualquer cinto não retrair facilmente, a limpeza do cinto poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não fornecerá proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

O cinto de segurança que estiver em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados por uma Concessionária Autorizada Honda.

Inspeção do Cinto de Segurança

CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos de segurança não funcionarem corretamente quando necessário.

Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.

Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.

É necessário substituir todo o conjunto após ele ter sido usado em um impacto severo, mesmo que o dano no conjunto não seja aparente.

Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação do tecido com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

■ Pontos de fixação superiores



Ao substituir os cintos de segurança, use os pontos de fixação mostrados nas ilustrações.

O banco dianteiro do motorista e passageiro tem um cinto de segurança de três pontos.



O banco traseiro tem três cintos de segurança de três pontos.

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags são inflados de acordo com a direção e a severidade do impacto. O sistema de airbag inclui:

- Dois airbags SRS (Sistema Suplementar de Segurança dianteiros. O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o airbag do o passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, os ativadores do airbag, os tensionadores dos cintos de segurança e o uso dos cintos de segurança do motorista e do passageiro* no banco dianteiro quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral com impacto moderado ou severo.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores do cinto de segurança.

Modelos equipados com airbags laterais

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos. Ambos são identificados com a inscrição **SIDE AIRBAG**.

* Não disponível em todos os modelos

■ Informações importantes sobre os airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves, às vezes até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, mas permitindo total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão, mesmo quando os cintos de segurança sejam usados corretamente ou que os airbags sejam inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo, pode resultar em ferimentos se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição SRS AIRBAG podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo causando ferimentos pessoais.

▣ Informações importantes sobre os airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem a melhor proteção.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a tampa do airbag.

O acionamento do airbag pode causar escoriações e queimaduras leves.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

CUIDADO: Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com dois tipos de airbags:

- **Airbags dianteiros:** Airbags localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais*:** Airbags localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Cada um desses tipos é descrito nas páginas que se seguem.

Airbags Dianteiros (SRS)


Em uma colisão frontal com um impacto moderado a severo, os airbags dianteiros inflam para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou do passageiro no banco dianteiro.

Os airbags foram projetados para uma proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro no banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição SRS AIRBAG.

☒ Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com a chave de ignição na posição LIGADA .

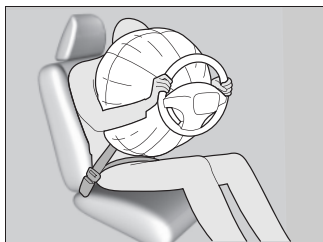
* Não disponível em todos os modelos

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais com impacto moderado a severo. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e o tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferirão na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar é tão rápido que o acionamento do airbag pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes até vê-los situados à frente deles.

▣ Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de fumaça. Essa fumaça é, na realidade, o pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite, ou no limiar, que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, e a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags foram projetados para uma proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que possam ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags podem fornecer proteção quando uma desaceleração subita faz com que o motorista ou o passageiro dianteiro seja arremessado em direção à frente do veículo. Os airbags laterais foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags não fornecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e airbags laterais oferecem melhor proteção em um capotamento. Como os airbags podem fornecer pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante uma capotagem.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração subita, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais dos airbags. Os exemplos incluem: bater no meio-fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo baixo, causando uma desaceleração subita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser prontamente aparentes.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

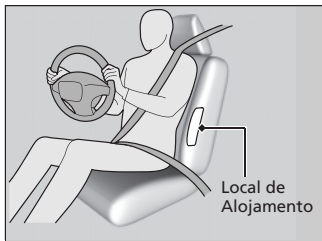
Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroceria sujeitas a esmagamento, os danos visíveis nem sempre indicam a necessidade de acionamento do airbag. De fato, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar o airbag, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam fornecido proteção mesmo se tiverem sido inflados.

Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tronco do motorista ou de um passageiro dianteiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Uma etiqueta de segurança está fixada na coluna das portas dianteiras do seu veículo para lembrá-lo dos riscos do airbag lateral. Os airbags laterais são especialmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Esses locais estão identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**.

■ Etiqueta do Airbag Lateral



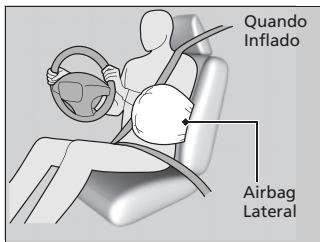
Essa etiqueta está fixada nas colunas das portas dianteiras.

►► Airbags Laterais*

Não fixe acessórios sobre os airbags laterais ou próximo deles. Esses objetos podem interferir no funcionamento correto dos airbags, ou causar ferimentos pessoais no caso de atuação do sistema.

Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag inflará mesmo se nenhum passageiro estiver ocupando o banco.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle emite sinais para o airbag lateral no lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral é inflado com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação do airbag lateral. Em tais casos, pode haver pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto forte o suficiente para inflar o airbag.

■ Quando um só airbag pode não inflar, embora os danos visíveis sejam severos

É possível que um airbag lateral não seja ativado durante um impacto que resulta em danos aparentemente severos. Isso poderia ocorrer se o ponto de impacto estivesse em direção à extremidade dianteira ou traseira do veículo, ou se as peças da carroceria sujeitas a esmagamento tivessem absorvido a maior parte da energia da colisão. Em qualquer desses casos, o airbag lateral não teria sido necessário nem forneceria proteção, mesmo se tivesse sido ativado.

▶ Airbags Laterais*

Não cubra nem substitua as capas do encosto do banco sem antes consultar uma Concessionária Autorizada Honda.

Se as coberturas do encosto do banco forem substituídas ou cobertas de forma incorreta, os airbags laterais podem não exercer corretamente suas funções durante um impacto lateral.

* Não disponível em todos os modelos

■ Sistema de Desativação do Airbag Lateral

Para reduzir a possibilidade de ferimentos ao passageiro dianteiro devido à ativação de um airbag lateral, o airbag lateral do passageiro é desligado automaticamente quando:

- Os sensores de altura detectam uma criança ou um adulto de baixa estatura sentado no banco dianteiro do passageiro.
- O sensor de posição detecta que o passageiro dianteiro está inclinado no caminho de ativação do airbag lateral.

Quando o sistema de corte do airbag lateral é ativado, o indicador do airbag lateral acende.

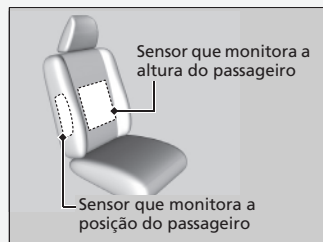
📄 **Indicador de Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*** P. 46

■ Indicador de Airbag Lateral Desligado

Se o indicador de desligamento do airbag lateral acender, peça ao passageiro para sentar-se em posição ereta. Em alguns segundos, depois que o passageiro estiver sentado na posição correta, o airbag lateral será ligado automaticamente, e o indicador se apagará.

Se uma criança estiver ocupando o banco dianteiro do passageiro, pare quando for seguro fazê-lo, e acomode a criança na posição correta protegida em uma cadeira infantil no banco traseiro.

📄 Sistema de Desativação do Airbag Lateral



Os sensores que monitoram a altura e a posição do corpo do passageiro dianteiro poderão não funcionar se:

- O encosto do banco estiver úmido
- O passageiro estiver tocando um objeto metálico ou outro material que conduz eletricidade
- Uma almofada estiver sobre o banco
- O passageiro estiver usando roupas muito pesadas

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS acenderá e uma mensagem aparecerá no display multi-informativo.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II

O indicador acende por alguns segundos, e se apaga em seguida. Isso informa que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador acender em qualquer outra ocasião, ou não acender de maneira alguma, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e os tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

▶▶ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

⚠ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os sistemas de airbag ou os tensionadores não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo para um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível para inspeção.

■ Indicador de Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*



■ Quando o indicador de desligamento do airbag lateral acender

Esse indicador acenderá se o airbag lateral do passageiro tiver sido desligado devido ao passageiro ser muito pequeno para se sentar no banco dianteiro, estiver sentado em uma posição relaxada ou não estiver sentado na posição correta, ou estiver inclinado no caminho de ativação do airbag.

A menos que o passageiro seja um adulto de pequena estatura ou uma criança, o indicador se apagará quando o passageiro estiver sentado corretamente na posição ereta.

▣ Indicador de Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*

Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA **II**, o indicador deverá acender por alguns segundos e apagar-se em seguida. Se ele não acender, permanecer aceso ou acender quando estiver dirigindo o veículo sem um passageiro no banco dianteiro, procure uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível.

Manutenção do Airbag

Os componentes do sistema de airbag praticamente não necessitam de manutenção. No entanto, devem-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pretensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão com impacto moderado a severo

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar os seguintes pontos: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros, e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

» Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou de desativação, ou após a ativação do airbag/funcionamento do pretensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda para solucionar o problema.

Recomendamos não usar os componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo o airbag, os tensionadores, os sensores e a unidade de controle.

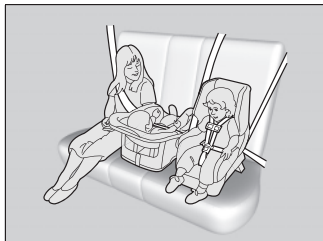
Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda.

Proteção das Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. De fato, os acidentes com veículos são a causa número um em acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos em crianças, quando transportar bebês e crianças em um veículo proteja-as adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas em um banco traseiro. Pelo fato de que:



- A ativação de um airbag dianteiro ou airbag lateral pode provocar ferimentos sérios ou até mesmo fatais em uma criança que esteja sentada no banco dianteiro.
- Uma criança que esteja sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- As estatísticas mostram que crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando estão adequadamente protegidas em um banco traseiro.

» Proteção das Crianças

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com um cinto de segurança, usando um "assento de elevação" se necessário.

É exigência legal que todas as crianças até 10 anos sejam protegidas adequadamente em um banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

» Informações Sobre a Adaptabilidade do Dispositivo de Retenção para Crianças em Várias Posições de Assento P. 58

- Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado, fixado corretamente no veículo usando o cadarço subabdominal do cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de uma colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos sérios ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.

► Proteção das Crianças

Para-sol do Passageiro Dianteiro

⚠ CUIDADO



NÃO coloque uma cadeira para criança voltada para trás neste banco equipado com airbag. Se o fizer, pode provocar a **MORTE OU FERIMENTOS GRAVES**.

- Não permita que as crianças acionem as portas, os vidros ou as regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo causando sua movimentação inesperada.

►► Proteção das Crianças

CUIDADO: Use o interruptor de trava dos vidros elétricos para evitar que as crianças possam abrir os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

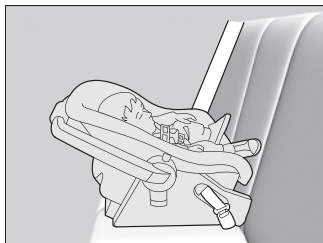
► **Abertura/Fechamento dos Vidros** P. 105

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal^{*1}). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.



■ Posicionamento de um sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de segurança infantil em uma posição do banco traseiro.

^{*1}Universal: dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

☒ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos sérios ou fatais se o airbag dianteiro do passageiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca coloque-o no banco dianteiro.

⚠ CUIDADO



NÃO coloque a cadeira de criança voltada para trás neste banco com airbag. Se o fizer, pode provocar a MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou o passageiro dianteiro desloquem os bancos totalmente para trás, ou posicionem os encostos dos bancos em uma posição indesejada.

► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

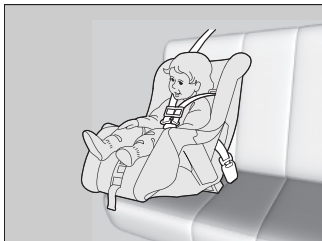
Se o airbag dianteiro do passageiro inflar, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em uma posição voltada para frente.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a 4 anos deve ser acomodada a um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal^{*1})



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

A colocação de um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode ser perigosa. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

^{*1}Universal: dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

⊗ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

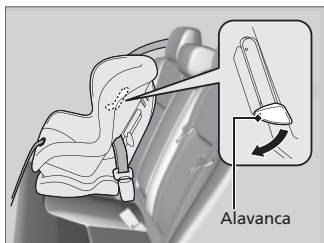
⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags dianteiros forem ativados.

Caso seja necessário colocar o sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco o máximo possível para trás, e proteja adequadamente a criança.

Conheça as leis e os regulamentos relacionados ao uso do sistema de proteção infantil, e siga as instruções do fabricante do sistema.

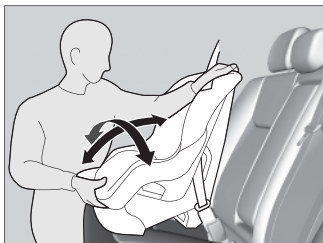
■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do fabricante, e introduza a lingueta de engate na fivela.
 - Introduza completamente a lingueta de engate até ouvir um clique característico de encaixe.
3. Mova a lingueta para baixo. Passe o cadarço diagonal do cinto na fenda no lado do sistema de proteção.
4. Segure o cadarço subabdominal do cinto de segurança próximo à fivela, e puxe para cima para remover qualquer folga do cadarço diagonal do cinto.
 - Ao fazer isso, coloque o seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o para dentro do banco do veículo.
5. Posicione o cinto corretamente e puxe a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - Ao empurrar a lingueta para cima, puxe a parte superior do cadarço subabdominal para remover qualquer folga do cinto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos

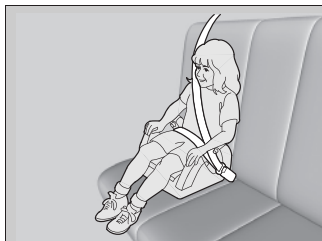
Se não estiver corretamente preso, o sistema de proteção infantil não protegerá adequadamente a criança em uma colisão, podendo resultar em ferimentos à criança ou a outros ocupantes do veículo.



6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente preso, balançando-o para frente e para trás e de um lado para o outro; o movimento deverá ser pequeno.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança que não esteja sendo usado e que uma criança possa alcançar esteja afivelado.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

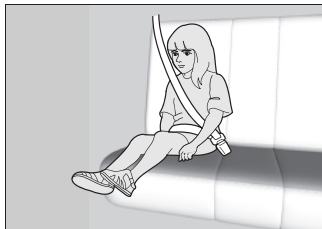


Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação".

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cadarço subabdominal do cinto de segurança está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada desta maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança precisa viajar em um "assento de elevação" até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o uso de um "assento de elevação".

► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um "assento de elevação", leia as instruções do fabricante que acompanham o produto e instale o banco de acordo.

Há "assentos de elevação" dos tipos alto e baixo. Escolha um "assento de elevação" que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais se o airbag dianteiro do passageiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco do veículo o máximo possível para trás, faça com que a criança sente-se na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um "assento de elevação" se necessário.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O seu veículo tem um banco traseiro no qual as crianças podem ser protegidas adequadamente. Se tiver que transportar um grupo de crianças, e uma criança tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e as informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme que o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você esteja atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e sentem-se corretamente.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Dispositivo de Retenção para Crianças em Várias Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal ^{*1}	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal ^{*1}
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Duo-Plus Original Honda ou Universal ^{*1}	Duo-Plus Original Honda ou Universal ^{*1}
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal ^{*1}	Universal ^{*1}
Superior a 7 anos e meio e inferior ou igual a 10 anos	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal ^{*1}	Universal ^{*1}

Legenda:

^{*1} Universal: Dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo as normas de segurança de trânsito existente.

OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Somente por meio de fixação nos cintos de segurança utilizados pelos adultos, existentes no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para maiores Informações sobre acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal^{*1}, verifique no próprio manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.


Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contudo que o seu veículo receba a manutenção adequada, o gás monóxido de carbono não entrará no interior do veículo.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que**

- O sistema de escapamento esteja fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo seja levantado para uma troca de óleo.

Se você conduzir o veículo com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá puxar os gases do escapamento para o interior e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de climatização como mostrado abaixo.

1. Selecione o modo de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

» Monóxido de Carbono

CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode saturar-se rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Localização das Etiquetas

Estas etiquetas se encontram nos locais indicados. Elas avisam sobre os riscos em potencial que podem causar ferimentos sérios ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar difícil de se ler, contate uma Concessionária Autorizada Honda para a substituição.

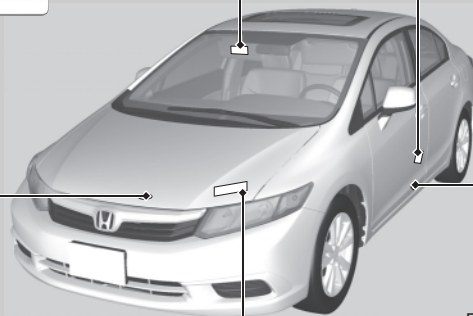


Para-sol
Proteção Infantil/Airbag SRS



Airbag Lateral*
Etiquetas Localizadas na Coluna das Portas Dianteiras

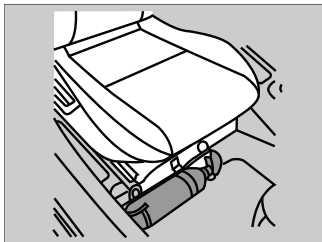
Tampa do Radiador
Etiqueta de Perigo da Tampa do Radiador



Etiqueta de Pressão dos Pneus

Etiqueta de Perigo da Bateria

Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob a extremidade dianteira do banco do passageiro, fixado no assoalho do veículo. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação. As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, localizado embaixo da cobertura do assoalho.

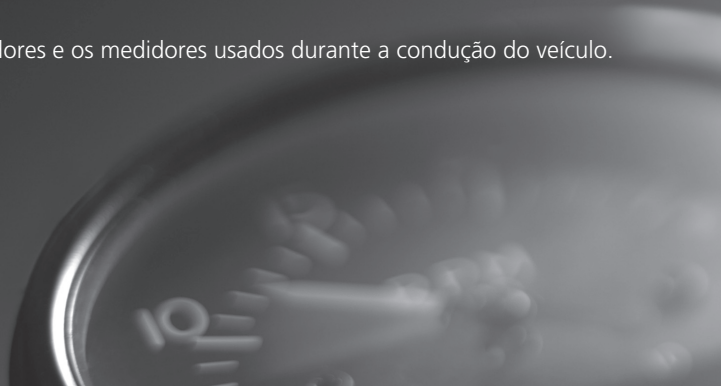
Extintor de Incêndio

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.









A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.







Painel de Instrumentos


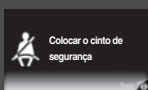
Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.




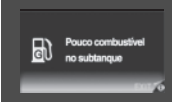






Indicadores	64
Mensagens de Aviso e Informação do Display	
Multi-informativo	72
Medidores e Display	
Medidores	73
Display Multi-informativo.....	74











Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. Acende quando o nível do fluido do freio está baixo. Acende se houver um problema no sistema de freio. O bipe soará e o indicador acende se você dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido do freio. <ul style="list-style-type: none"> ➤ O que fazer se a luz indicadora acender durante a condução P. 255 Acende junto com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a luz indicadora do Sistema de Freio Acender P. 255 	  
	Indicador da Pressão Baixa do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga ao dar partida ao motor. Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender P. 254 	
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Acende se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição é detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar P. 255 	

Indicador	Nome	Acaso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga ao dar partida ao motor. Acende quando a bateria não está carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Desligue o sistema de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria Acender P. 254 	
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mudanças de Marcha (Transmissão Automática) P. 168, 170 	—
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga em seguida. Pisca se existir um problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. 	
	Indicador M (modo sequencial de mudança)/Indicador de Posição de Marcha*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o modo sequencial de mudança está aplicado. Pisca se existir um problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Modo Sequencial de Mudança P. 172 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Acende e o bipe soará se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II. Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista coloca o cinto de segurança. Permanece aceso depois que o motorista estiver usando o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro e detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lembrete do Cinto de Segurança P. 29 	




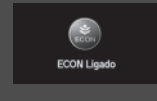


Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador de Nível Baixo de Combustível (Tanque Principal)	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 8,6 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça o veículo o quanto antes possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. 	
	Indicador de Nível Baixo de Combustível (Reservatório de Gasolina)	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Acende quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 0,15 litro restante). 	<ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça o reservatório de gasolina o quanto antes possível. 	
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antitravamento)	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antitravamento. ➤ ABS (Sistema de Freio Antitravamento) P. 182 	
	Indicador do Sistema Suplementar de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Acende se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Sistema de airbag lateral* - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende de maneira alguma - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. 	

* Não disponível em todos os modelos


Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador de Temperatura Alta	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, e permanecerá aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Dirija lentamente para evitar superaquecimento. Permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar.  Superaquecimento P. 252 	
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Pisca quando o sistema VSA está ativo. Acende se houver um problema no sistema VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.  Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)* P. 178 	
	Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Acende quando o Sistema VSA é desativado. 	 Sistema VSA Ligado e Desligado P. 179	—
	Indicador de Porta Aberta	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA II, e se apaga em seguida. Acende se qualquer uma das portas não estiver completamente fechada. O bipe soará e o indicador acende se qualquer uma das portas estiver aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Se apagar quando todas as portas estiverem fechadas. 	





Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador do Porta-malas Aberto	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga em seguida. Acende se o porta-malas não estiver completamente fechado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se apagará quando o porta-malas estiver fechado. 	
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga ao dar partida ao motor. Acende se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende de maneira alguma - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. ➤ Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender P. 256 	
	Indicador de Mensagens do Sistema	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga em seguida. Acende junto com um bipe quando um problema é detectado. Uma mensagem do sistema é apresentada simultaneamente no display multi-informativo. 	<ul style="list-style-type: none"> Com o indicador aceso, pressione o interruptor INFO (display multi-informativo) para ver novamente a mensagem. Consulte as informações sobre os Indicadores neste capítulo quando uma mensagem for exibida no display multi-informativo. Execute a ação apropriada para a mensagem. O display multi-informativo não retorna para a tela normal, a menos que o aviso seja cancelado, ou que o interruptor INFO seja pressionado. 	—
	Indicadores de Direção	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores de direção piscam ao acionar a alavanca do indicador de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscam simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - Uma lâmpada do indicador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. ➤ Substituição de Lâmpadas P. 213 O sinalizador de advertência deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis altos estão ligados. 	—	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Acende sempre que o interruptor das luzes está ligado, ou em AUTO* quando as luzes externas estão acesas. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, uma cigarra soará ao abrir a porta do motorista. 	—
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis de neblina estão ligados. 	—	—
	Indicador de Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II], e se apaga em seguida. Acende quando o sistema de airbag do lado do passageiro foi desligado automaticamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Isso não significa que há um problema nos airbags laterais. Acende quando nenhuma pessoa está sentada no banco do passageiro - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Acende quando nenhuma pessoa está sentada no banco do passageiro - Peça ao passageiro para sentar-se corretamente. 	
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II], e se apaga em seguida. Acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA [0], retire a chave e, a seguir, introduza a chave e gire-a novamente para a posição LIGADA [II]. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Não tente alterar esse sistema ou adicionar outros dispositivos ao mesmo. Podem ocorrer problemas elétricos. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o Alarme do Sistema de Segurança tiver sido ativado. 	<p>➤ Alarme do Sistema de Segurança P. 103</p>	—
	Indicador de Temperatura Baixa	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de operação, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. 	—
	Indicador do Modo ECON	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), e se apaga em seguida. Acende quando o modo ECON está ligado. 	<p>➤ Botão ECON P. 115</p>	
	Indicador Principal do Controle de Velocidade Cruzeiro	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao pressionar o interruptor CRUISE. 	<p>➤ Controle de Velocidade de Cruzeiro P. 175</p>	—
	Indicador do Controle de Cruzeiro	<ul style="list-style-type: none"> Acende se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de cruzeiro. 	<p>➤ Controle de Velocidade de Cruzeiro P. 175</p>	—

Mensagens de Aviso e Informação do Display Multi-informativo

As mensagens a seguir são exibidas apenas no display multi-informativo. Pressione o interruptor INFO  (display multi-informativo) para ver novamente a mensagem com o indicador do sistema de mensagem aceso.

Mensagem	Condição	Explicação
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS I. 	<ul style="list-style-type: none"> Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0, e remova a chave.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição na posição TRAVADA 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Remova a chave do interruptor de ignição.
<p>Modelos com acendimento automático dos faróis baixos.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece se existir um problema no sistema de acendimento automático dos faróis baixos*. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Ligue as luzes manualmente e faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece uma vez se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C com a chave de ignição na posição LIGADA II. 	<ul style="list-style-type: none"> Há risco de que a superfície da estrada esteja coberta de neve.

* Não disponível em todos os modelos

Medidores

Os medidores incluem: velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

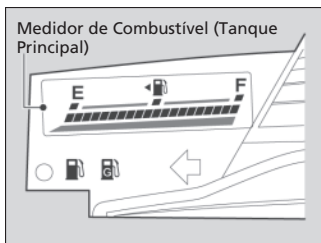
■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Combustível (Tanque Principal)



Mostra a quantidade de combustível do tanque principal.

📖 **Como Reabastecer** P. 187

■ Medidor de Economia de Combustível Instantâneo

Mostra a economia instantânea de combustível na forma de um gráfico de barras em km/l.

☒ Medidor de Combustível (Tanque Principal)

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

ATENÇÃO: Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante poderá ser diferente da indicação do medidor de combustível.

ATENÇÃO: Evite dirigir com um nível extremamente baixo de combustível no reservatório de gasolina. Dirigir sem combustível por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação do veículo, causando falha na partida do motor.



Não existe medidor de combustível no reservatório de gasolina de partida frio. Se o indicador de nível baixo acender, reabasteça o quanto antes, ou na próxima visita ao posto de combustível.

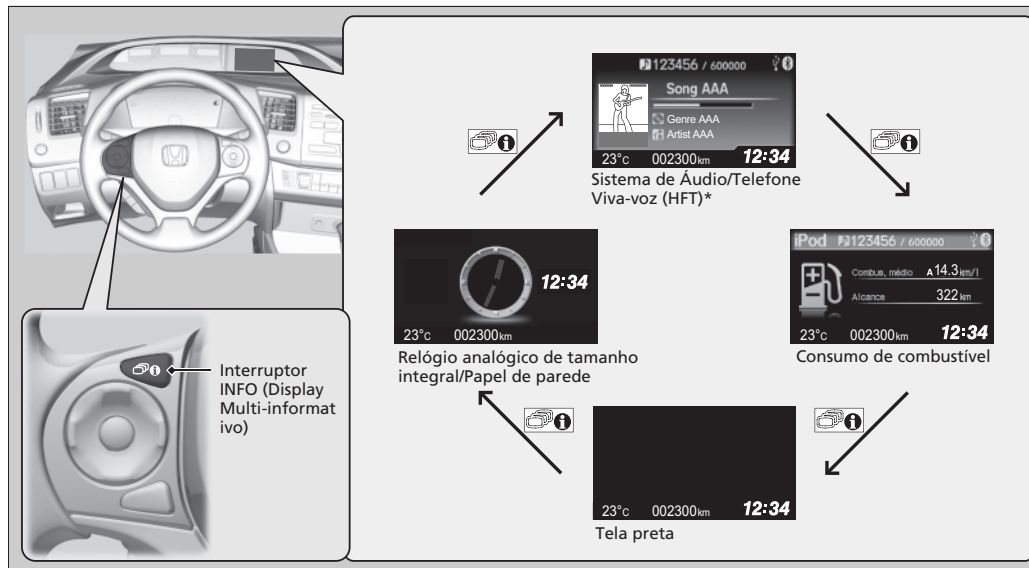
Display Multi-informativo

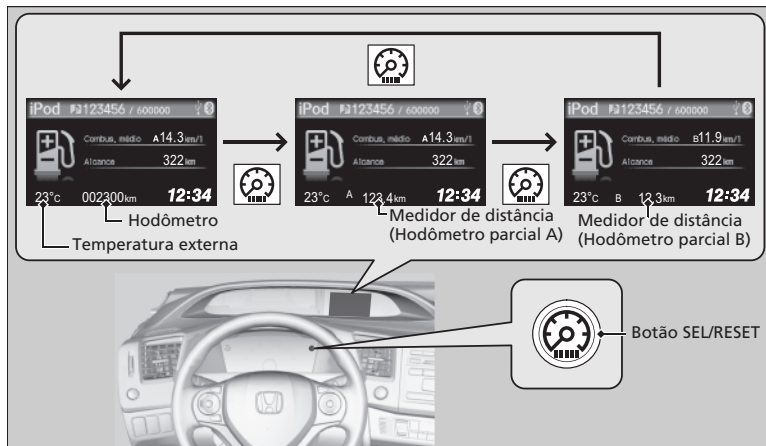
O display multi-informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância, indicador da temperatura externa e outros medidores.

Mostra também mensagens importantes como advertência e outras informações úteis.

■ Alternação do Display Multi-informativo

Pressione o interruptor INFO  (display multi-informativo) ou o botão SEL/RESET  para alternar as telas do display multi-informativo.






■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros acumulados pelo veículo.


■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde última zeragem. Podem-se usar os medidores A e B para medir 2 percursos separados.

■ Como zerar um medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, exiba-o, a seguir, pressione e segure o botão SEL/RESET . O medidor de distância é redefinido para 0.0.

☒ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Altere entre medidor de distância A e medidor de distância B pressionando o botão SEL/RESET , ou usando as funções personalizadas no display multi-informativo

☒ **Funções Personalizadas** P. 78

■ Economia Média de Combustível

Mostra a economia média de combustível estimada de cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado a intervalos predefinidos. Ao zerar um medidor de distância, zera-se também a economia de combustível.

■ Alcance (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir da economia de combustível de seus percursos anteriores.

■ Tempo Decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

■ Velocidade Média

Mostra a velocidade máxima em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

» Economia Média de Combustível

Ao reabastecer, você pode optar por zerar o medidor de distância parcial A ou a economia média de combustível A.

» **Funções Personalizadas** P. 78

» Alcance (Autonomia)

Você pode escolher um item a ser exibido na tela de consumo de combustível. É possível selecionar o alcance, tempo decorrido ou velocidade média.

» **Funções Personalizadas** P. 78

■ Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Centígrados.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C no momento em que a chave de ignição for girado para a posição LIGADA **[II]**, o indicador de temperatura interna piscará por dez segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

■ Economia Instantânea de Combustível

Mostra a economia instantânea de combustível na forma de um gráfico de barras em km/l.

■ Direções de Condução de Curva-a-curva*

Mostra as direções de condução de curva-a-curva até o seu destino. Vinculado ao sistema de navegação.

📖 **Consulte o manual do sistema de navegação**

☒ Temperatura Externa

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

O calor da estrada e do escapamento de outro veículo pode afetar a indicação de temperatura quando o seu veículo está trafegando a uma velocidade menor que 30 km/h.

Pode levar vários minutos para a atualização da tela depois que a indicação de temperatura tiver estabilizado.

Use as funções personalizadas do display multi-informativo para corrigir a temperatura.

📖 **Funções Personalizadas** P. 78

☒ Direções de Condução de Curva-a-curva*

Você pode selecionar se a orientação de curva-a-curva deve acender na tela ou não durante o orientação da rota.

📖 **Funções Personalizadas** P. 78

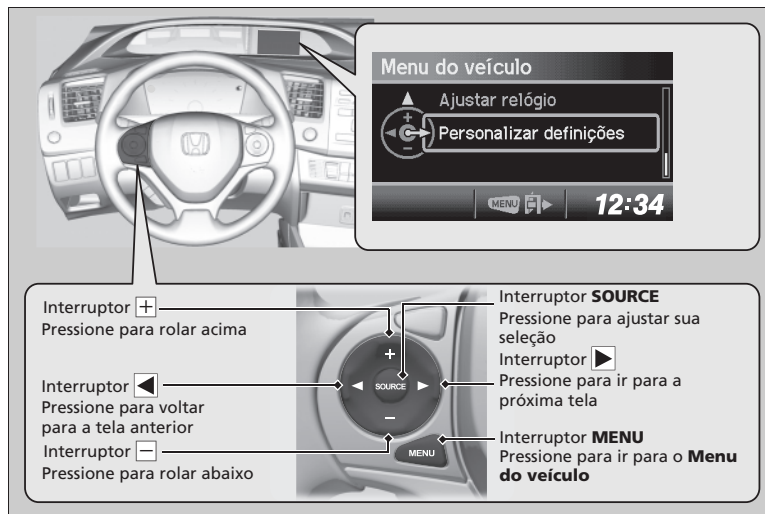
* Não disponível em todos os modelos

■ Funções Personalizadas

Use o display multi-informativo para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Selecione a tela de **Menu do veículo** pressionando o interruptor **MENU** com a chave de ignição da posição LIGADA **II**, e o veículo completamente parado. Selecione **Personalizar definições**, a seguir pressione o interruptor **SOURCE**.



► Funções Personalizadas

Para personalizar outras funções, pressione o interruptor



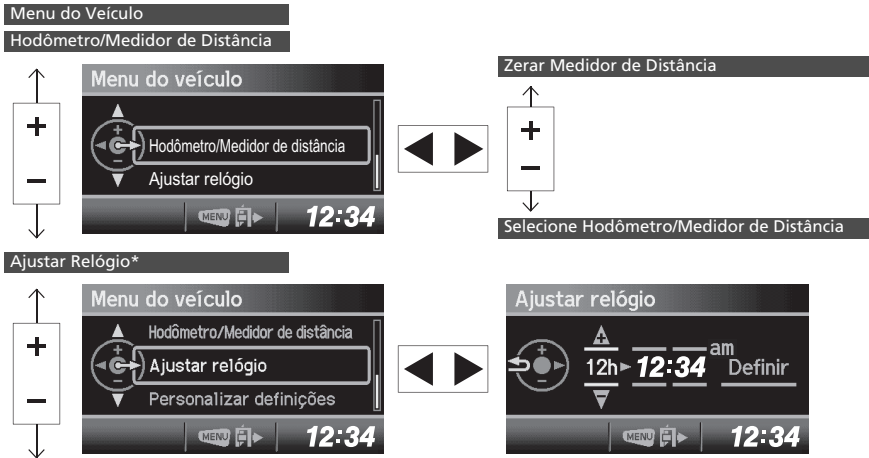
- **Lista de opções personalizáveis** P. 81
- **Exemplo de papéis de parede personalizados** P. 85

■ Fluxo de personalização

Pressione o interruptor **MENU**.

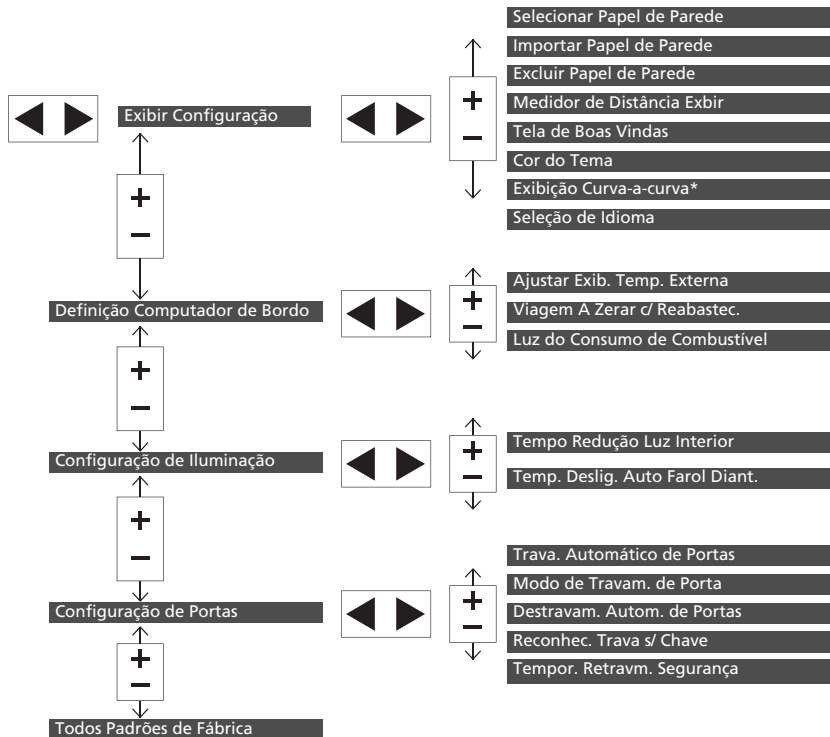
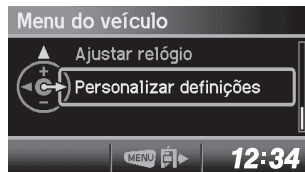
☒ Funções Personalizadas

Você pode sair da tela de personalização em qualquer momento pressionando o interruptor **MENU**.



* Não disponível em todos os modelos


Personalizar Definições



■ Lista de opções personalizáveis

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações selecionáveis
Hodômetro/Medidor de Distância	Zerar Medidor de Distância	Zerar o Medidor de Distância.	Medidor de distância A/Medidor de distância B
	Selecione Hodômetro/Medidor de Distância	Alternar entre Hodômetro, Medidor de distância A e Medidor de distância B.	Hodômetro ^{*1} /Medidor de distância A/Medidor de distância B
Ajustar Relógio*		Configura o mostrador de 12 horas ou de 24 horas e ajusta o horário.	12 h ¹ /24 h

*1: Configuração Predefinida

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Exibir Configuração	Selecionar Papel de Parede	Selecionar o relógio analógico de tamanho integral ou o papel de parede.	Relógio* ² /Imagem 1/Imagem 2/ Imagem 3
		Importar Papel de Parede	Importar um arquivo de imagem para um novo papel de parede.	Três imagens podem ser armazenadas. <input checked="" type="checkbox"/> Importar Papéis de Parede de um Dispositivo USB P. 85
		Excluir Papel de Parede	Excluir um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem 1/Imagem 2/Imagem 3
		Medidor de Distância Exibir	Selecionar um item para exibição junto com o comb. médio.	Alcance* ² /Tempo decorrido Velocidade média
		Tela de Boas Vindas	Selecionar se a tela de boas-vindas deverá acender ou não ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA  .	Ligada* ² /Desligada
		Cor do Tema	Muda a cor da tela.	Azul* ² /Vermelho/Âmbar/Cinza
		Exibição Curva-a-curva* ¹	Selecionar se a exibição de curva-a-curva deve acender ou não durante o orientação da rota.	Ligada* ² /Desligada
		Seleção de Idioma	Muda o idioma do display.	Português* ² /English

*1: Não disponível em todos os modelos

*2: Configuração predefinida

*3: Consulte o manual do sistema de navegação para obter mais informações

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Definição Computador de Bordo	Ajustar Exib. Temp. Externa	Ajusta a indicação de temperatura em alguns graus.	-3°C ~ ±0°C*2 ~ +3°C
		Viagem A Zerar c/ Reabastec.	Programar o medidor de distância A e a economia média de combustível para zerar ao reabastecer o veículo.	Ligada/Desligada*1
	Luz do Consumo de Combustível	Liga e desliga a função do Indicador do Eco Assist.	Ligada*1/Desligada	
	Configuração de Iluminação	Tempo Redução Luz Interior	Altera o tempo que as luzes internas permanecerão acesas após fechar as portas.	60s/30s*1/15s
		Temp. Deslig. Auto Farol Diant.	Altera o tempo que as luzes externas permanecerão acesas após fechar a porta do motorista.	60s/30s/15s*1/0s

*1: Configuração predefinida

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Trava. Automático de Portas	Altera a configuração da função de travamento automático.	Desligada/Com Velocidade do Veículo* ¹ /Com Alav. Câmbio Saindo da Pos. P * ⁴	
	Modo de Travam. de Porta	Configura a porta do motorista ou todas as portas para serem destravadas no primeiro acionamento do controle remoto ou da chave.	Porta do Motorista* ¹ /Todas as Portas	
	Configuração de Portas	Destravam. Autom. de Portas	Altera a configuração de quando as portas são destravadas automaticamente.	Desligada/Porta Motorist. Câmbio Pos. P * ⁴ /Todas Portas Câmbio Pos. P * ² /Porta Motorist. com Ignição Desl./Todas Portas com Ignição Desl.* ³
	Reconhec. Trava s/ Chave	As luzes externas piscam ao TRAVAR/DESTRAVAR.	Ligada* ¹ /Desligada	
	Tempor. Retravam. Segurança	Altera o tempo que leva para o retravamento das portas e a ativação do sistema de segurança após destravar o veículo sem abrir qualquer das portas.	90s/60s/30s* ¹	
	Todos Padrão de Fábrica	Retorna aos padrões predefinidos de fábrica.	Cancelar Zerar todos padrão de fábrica	

*1: Configuração predefinida

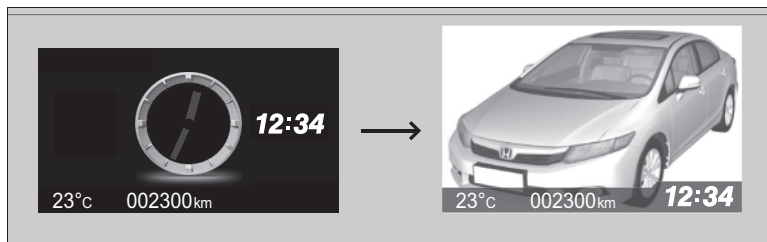
*2: Configuração predefinida da transmissão automática

*3: Configuração predefinida da transmissão manual

*4: Modelos com transmissão automática

■ Exemplo de papéis de parede personalizados

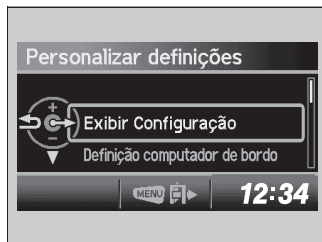
Pode-se personalizar a tela de relógio para papel de parede.



Importar Papéis de Parede de um Dispositivo USB

Até três imagens podem ser importadas, uma por vez para papel de parede, de um dispositivo USB.

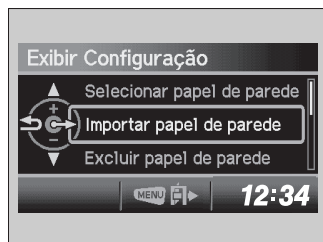
Em **Personalizar definições**, selecione **Importar papel de parede** e conecte adequadamente a unidade USB para armazenar uma imagem.



1. Conecte a unidade USB ao cabo adaptador.
 ▶ **Cabo Adaptador USB** P. 135
2. Pressione o interruptor **MENU**.
3. Selecione **Personalizar definições** com o interruptor **[+]** / **[-]**, e pressione o interruptor **SOURCE**.
4. Selecione **Exibir configuração** com o interruptor **[+]** / **[-]**, e pressione o interruptor **SOURCE**.

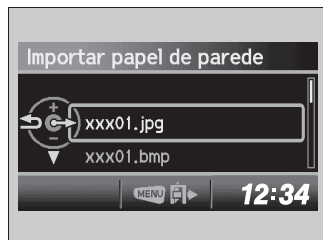
☒ Funções Personalizadas

- Ao importar arquivos de papel de parede, a imagem deve estar no diretório raiz da unidade USB. Não é possível importar imagens em uma pasta.
- O formato de arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O tamanho do arquivo individual está limitado a 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor que 480 x 234 pixels, a imagem será exibida no centro da tela com o extra na cor preta.
- Até 255 arquivos podem ser selecionados.
- Até 64 caracteres podem ser exibidos no nome do arquivo.



5. Selecione **Importar papel de parede** com o interruptor $\left[\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} \right]$, e pressione o interruptor **SOURCE**.

► Os nomes dos arquivos são exibidos na tela.



6. Pressione o interruptor $\left[\begin{smallmatrix} - \\ - \end{smallmatrix} \right]$ até que o nome do arquivo que deseja armazenar apareça no centro da tela, e pressione o interruptor **SOURCE**.

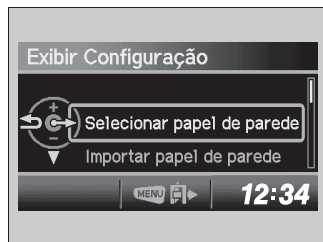


7. A visualização dos dados importados é exibida. Pressione o interruptor **SOURCE** se estiver OK.
8. Pressione o interruptor **SOURCE** para salvar o arquivo de imagem.



9. Selecione o local desejado para armazenar o arquivo de imagem com o interruptor $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$, e pressione o interruptor **SOURCE**.
10. Pressione o interruptor **MENU** para sair da tela de personalização.

Como Selecionar um Papel de Parede



1. Pressione o interruptor **MENU**.
2. Selecione **Personalizar definições** com o interruptor $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$, e pressione o interruptor **SOURCE**.
3. Selecione **Exibir configuração** com o interruptor $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$, e pressione o interruptor **SOURCE**.
4. Selecione **Selecionar papel de parede** com o interruptor $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$, e pressione o interruptor **SOURCE**.
5. Selecione o arquivo de imagem desejado com o interruptor $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$, e pressione o interruptor **SOURCE**.
 - A miniatura será exibida quando a rolagem parar.
6. Pressione o interruptor **MENU** para sair da tela de personalização.



Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Ajuste do Relógio*	90
Travamento/Des travamento das Portas	
Chaves e Funções.....	91
Travamento/Des travamento das Portas por Fora	92
Travamento/Des travamento das Portas por Dentro	95
Travas de Segurança para Crianças.....	96
Travamento/Des travamento Automático das Portas	97
Abertura/Fechamento do Porta-malas	101
Sistema de Segurança	103
Sistema Imobilizador	103
Alarme do Sistema de Segurança	103
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos	105

Abertura/Fechamento do Teto-solar*	107
Operação dos Comandos do Volante de Direção	
Interruptor de Ignição	108
Sinalizadores de Direção	109
Interruptores das Luzes	109
Faróis de Nebliana*	111
Limpadores e Lavadores do Para-brisa..	112
Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos.....	113
Interruptor do Desembaçador Traseiro ..	114
Botão ECON	115
Ajuste do Volante de Direção.....	116
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	117
Espelho Retrovisor Interno	117

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica	117
Ajuste dos Bancos	118
Ajuste das Posições do Banco	118
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	125
Luzes Internas.....	125
Itens Internos de Conveniência	126
Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático	129
Uso do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático.....	129
Sensores do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático.....	131

* Não disponível em todos os modelos

Relógio

Você pode ajustar a hora no display multi-informativo com a chave de ignição na posição LIGADA(II).

1. Pressione o interruptor **MENU**.
2. Selecione **Ajustar relógio** com o interruptor $\left[+ \right] / \left[- \right]$, e pressione o interruptor **SOURCE**.



3. Pressione o interruptor $\left[+ \right] / \left[- \right]$ para alternar entre 12h e 24h.
4. Selecione horas ou minutos com o interruptor $\left[\leftarrow \right] / \left[\rightarrow \right]$.
5. Pressione o interruptor $\left[+ \right] / \left[- \right]$ para ajustar os números para cima ou para baixo.
6. Selecione **Definir** com o interruptor $\left[\leftarrow \right] / \left[\rightarrow \right]$, e pressione o interruptor **SOURCE** para confirmar a seleção.
 - ▶ A exibição voltará para a tela **Ajustar Relógio**.

Relógio

CUIDADO: Não ajustar o relógio com o veículo em movimento.

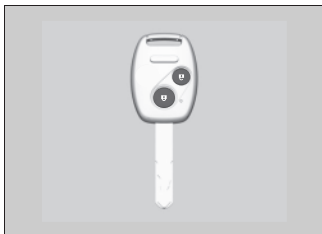
Modelos com sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélites de GPS, atualizando o relógio automaticamente. Para maiores informações, consulte o Manual do Sistema de Navegação.

Chaves e Funções

Este veículo é fornecido com uma chave mestra e outra reserva.

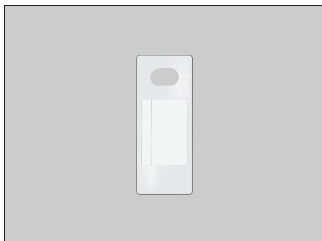
■ Chave Mestra



Use a chave para ligar e desligar o motor, e o controle remoto para travar e destravar as portas e para abrir o porta-malas.

Se você utilizar a chave para abrir as portas ou a tampa do porta-malas o alarme irá disparar.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número que será necessário para adquirir uma chave de reposição.

☒ Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

☒ **Sistema Imobilizador** P. 103

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano nos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida, e o controle remoto poderá não funcionar.

Para os veículos equipados com transmissão automática poderá ocorrer o aquecimento moderado da chave de ignição. Este aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, caso a alavanca seletora não esteja na posição **[P]**.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda.

☒ Etiqueta com o Número da Chave

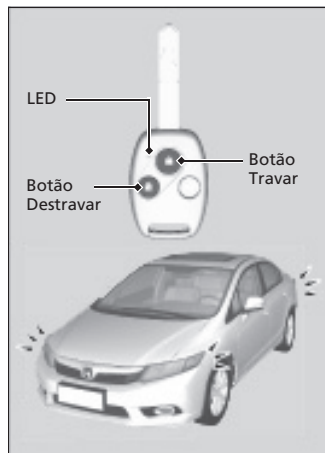
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave em um local seguro fora do veículo.

Se quiser adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão travar.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

☒ Uso do Controle Remoto

Se você não abrir uma porta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão retravadas automaticamente.

Você pode alterar a configuração do temporizador de retravamento.

☒ Funções Personalizadas P. 78

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas acenderão ao pressionar o botão destravar.

Nenhuma das portas é aberta: A luz esmaece após 30 segundos.

Portas retravadas com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

☒ Luzes Internas P. 125

■ Destravamento das portas

Pressione o botão destravar.

Uma vez:

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores piscarão uma vez, e a porta do motorista será destravada.

Duas Vezes:

- ▶ Todas as outras portas são destravadas.

☒ Uso do Controle Remoto

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das circunstâncias do ambiente circundante.

O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

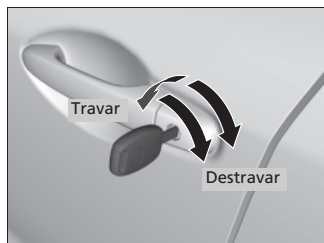
Se o LED não acender ao pressionar um botão, a bateria está descarregada.

☒ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** P. 229

Você pode personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

☒ **Funções Personalizadas** P. 78

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



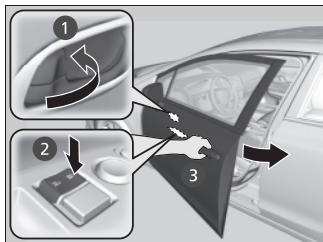
■ Travar

Ao travar a porta do motorista com a chave, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

■ Destravar

Ao destravar a porta ou a tampa do porta-malas com a chave fará com que o alarme dispare. Portanto, só utilize esse procedimento caso a bateria do controle remoto esteja descarregada.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Mova a lingueta de trava para frente ① ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar ②, depois puxe e segure a maçaneta externa da porta ③. Feche a porta, e solte a maçaneta.

■ Travamento das portas dos passageiros

Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não podem ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição ou qualquer uma das portas estiver aberta.

▶▶ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Para interromper o disparo do alarme ao abrir a porta ou a tampa do porta-malas com a chave, introduza a chave no interruptor de ignição e gira-a para a posição LIGADA II.

Sempre destrave as portas com o controle remoto, para evitar que o alarme dispare.

Você pode personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

▶ **Funções Personalizadas** P. 78

▶▶ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave nas mãos antes de travar as portas para evitar que ela fique trancada no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



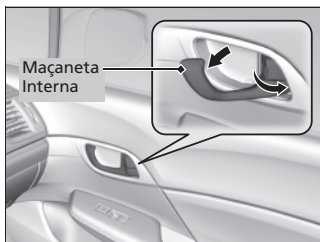
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava para frente.

■ Para destravar uma porta

Puxe a lingueta de trava.

■ Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

► A porta destrava e abre em um só movimento.

☒ Uso da Lingueta de Trava

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, apenas a porta do motorista será destravada.

☒ Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras

ATENÇÃO: As maçanetas internas das portas dianteiras foram concebidas para que os ocupantes nos bancos dianteiros possam abrir a porta com um só movimento. Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

► **Travas de Segurança para Crianças** P. 96

■ Uso do Interruptor Principal do Travamento das Portas

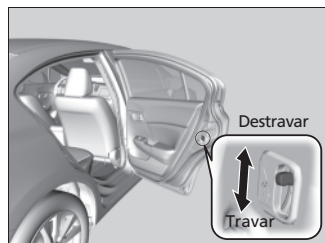


Pressione o interruptor principal de travamento das portas como mostrado para travar ou destravar todas as portas.

Travas de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travar, e feche a porta.

■ Ao abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa da porta.

►► Uso do Interruptor Principal do Travamento das Portas

Ao travar/destravar a porta do motorista usando o interruptor de travamento principal, toda as outras portas são travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

O seu veículo trava todas as portas e destrava a porta do motorista automaticamente quando uma determinada condição é satisfeita.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática

■ Modo de destravamento ao estacionar

Todas as portas se destravam ao mover a alavanca seletora para a posição **P** com o pedal do freio pressionado. As configurações podem ser alteradas para destravar somente a porta do motorista.

Modelos com transmissão manual

■ Modo de destravamento com o interruptor de ignição

Todas as portas se destravam ao retirar a chave de ignição da posição LIGADA **II**. As configurações podem ser alteradas para destravar somente a porta do motorista.

☒ Travamento Automático das Portas

É possível desligar ou mudar para outra configuração de travamento/destravamento automático das portas usando o display multi-informativo.

➤ **Funções Personalizadas** P. 78

Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas

Você pode personalizar a configuração de travamento/destravamento das portas da maneira que preferir usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Lista de Opções

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Com velocidade do Veículo^{*1}	Todas as portas são travadas quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 15 km/h.
Modelos com transmissão automática Com alav. câmbio saindo pos. P.	Todas as portas as portas são travadas ao retirar a alavanca seletora da posição P .
Desligada	O travamento automático das portas está desativado todo o tempo.

■ Destravamento automático das portas


Modo	Descrição
Modelos com transmissão automática	A porta do motorista é destravada Todas as portas são destravadas^{*2}
Modo de Destravamento ao Estacionar	Quando a alavanca seletora é colocada na posição P com o pedal do freio pressionado.
Modo de Destravamento com o Interruptor de Ignição	A porta do motorista é destravada Todas as portas são destravadas^{*3} Quando a chave de ignição é retirada da posição LIGADA II .
Desligada	O destravamento automático das portas está desativado todo o tempo.

*1: Configuração predefinida

*2: Configuração predefinida para modelos com transmissão automática


*3: Configuração predefinida para modelos com transmissão manual

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Passos	Modo de Travamento ao Dirigir	Modo de Travamento ao Estacionar*1	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P ¹ .		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado.		—
5	<p>Pressione e segure a parte da frente do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir dois cliques.</p> 		Pressione e segure a parte da frente do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique.
6	Mova a alavanca seletora para a posição P .		—
7	Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA O em até 20 segundos. ► A personalização está completa.		

*1: Apenas transmissão automática

Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

Passos	Modo de Destravamento com o Interruptor de Ignição		Modo de Travamento ao Estacionar*1		Desligado
	Para destravar a porta do motorista	Para destravar todas as portas	Para destravar a porta do motorista	Para destravar todas as portas	
1	Aplique o freio de estacionamento. Mova a alavanca seletora para a posição P ^{*1} .				
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II .				
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.			Abra a porta do motorista.	
4	Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado.		—		
5	Pressione e segure a parte de trás do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Você ouvirá dois cliques.				
					
6	Libere o interruptor.	Continue a pressionar o interruptor por mais cinco segundos para ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.	Continue a pressionar o interruptor por mais cinco segundos para ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.
7	Mova a alavanca seletora para a posição P .		—		
8	Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA O em até 20 segundos. ► A personalização está completa.				

*1: Apenas transmissão automática

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas pode começar a fechar com o seu próprio peso.

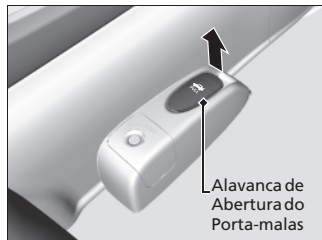
■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a infiltração dos gases do escapamento no interior do veículo.

☞ **Monóxido de Carbono** P. 59

Uso da Alavanca de Abertura do Porta-malas

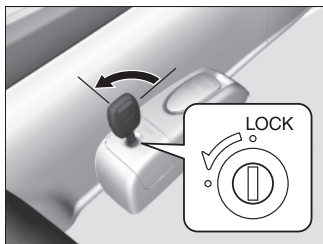


Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista, o porta-malas é destravado e aberto.

☞ Precauções para Abertura do Porta-malas

Abriu a tampa do porta-malas pela alavanca com o sistema de segurança ativado irá disparar o alarme.

Para interromper o disparo do alarme ao abrir a tampa do porta-malas pela alavanca, introduza a chave no interruptor de ignição e gira-a para a posição LIGADA **II**.



■ **Travamento da alavanca de abertura do porta-malas**

Você pode travar a liberação do porta-malas com a chave.

Uso do Controle Remoto



Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação do porta-malas até o destravamento e abertura do porta-malas.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitem fortes ondas de rádio próximo ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja coberta ou tocando um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo do interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, o porta-malas ou o capô sem o uso controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam. Destrave o veículo usando o controle remoto.

☒ Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou em movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da sua chave, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda. Se tiver perdido sua chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda.

Não altere o sistema nem adicione outros dispositivos ao mesmo. Fazer isso pode danificar o sistema e impossibilitar a operação do veículo.

☒ Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança continua por 30 segundos e, a seguir, o sistema é reinicializado. Se a causa do alarme persistir, o alarme se repetirá várias vezes a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

O sistema de segurança foi concebido para minimizar a possibilidade de furto do veículo. No entanto, este não garante 100% de eficácia, pois nenhum sistema de segurança é totalmente inviolável, diante da variedade e de novos meios aplicados por indivíduos transgressores das leis.

O sistema de segurança não é dotado de sensores de presença. Por esta razão, não será ativado em caso de arrombamento por quebra ou abertura do vidro.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- A chave de ignição está na posição TRAVADA [0], e a chave foi removida do interruptor de ignição.
- O capô e o porta-malas estão fechados.
- Todas as portas estão travadas com a chave ou o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. O sistema de segurança é ativado em 15 segundos após o travamento das portas, capô e tampa do porta-malas.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado ao destravar as portas ou tampa do porta-malas usando o controle remoto, ou ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II]. O indicador do sistema de segurança se apaga ao mesmo tempo.

► Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando há uma pessoa no veículo ou um vidro está aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruvar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas ou abrir o capô com as alavancas de abertura.

Não modifique nem acrescente outras funções a este sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme irá disparar.

O alarme do veículo possui apenas a função de emitir um aviso sonoro a fim de intimidar uma possível condição de furto.

Destruvar a porta do motorista com a chave dispara o sistema de segurança. Certifique-se de destravar sempre as portas com o controle remoto.

O sistema de segurança só pode ser cancelado com o controle remoto. Destruvar a porta do motorista com a chave não cancela o sistema de segurança.

O sistema de segurança é ativado após travar as portas com o botão trava da porta do motorista ou o interruptor de travamento principal da porta.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**, é possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros de qualquer lugar que não seja o banco do motorista, o interruptor de travamento do vidro elétrico, localizado no lado do motorista, não deve estar acionado.

Quando o interruptor de Travamento dos Vidros dos Passageiros está para dentro, o indicador acende e apenas o vidro do motorista pode ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros dos passageiros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático dos Vidros



■ Abertura/fechamento automático

Para abrir: Pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o.

Para fechar: Puxe firmemente o interruptor para cima e solte-o.

O vidro abre ou fecha completamente. Para parar o movimento do vidro em qualquer momento, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/fechamento elétrico

Para abrir: Pressione levemente o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

▣ Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

⚠ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos de uma pessoa ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos sérios.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após desligar o interruptor de ignição. Abrir qualquer das portas dianteiras cancela essa função.

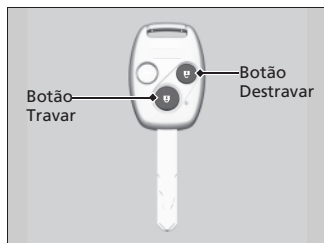
Antiesmagamento

Se um vidro elétrico detectar resistência durante o fechamento automático, o movimento do vidro será interrompido e a direção invertida.

A função de antiesmagamento do vidro da porta do motorista é desativada ao pressionar continuamente o interruptor.

A função de antiesmagamento interrompe a detecção quando o vidro está prestes a fechar para garantir o fechamento completo.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros com o Controle Remoto

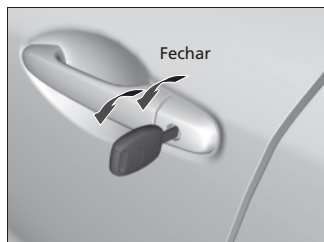


Para abrir: Pressione duas vezes o botão de destravar em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

Para fechar: Pressione duas vezes o botão de travar em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

Se os vidros pararem a meio caminho, repita o procedimento.

■ Fechamento dos Vidros e Teto-solar com a Chave



Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Gire duas vezes a chave em até 10 segundos e mantenha-a totalmente para a esquerda na segunda vez.

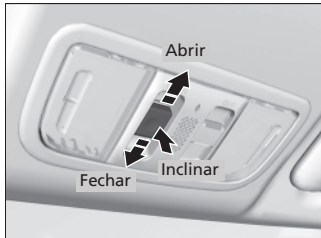
Se os vidros pararem a meio caminho, repita o procedimento.

☒ Fechamento dos Vidros e Teto-solar com a Chave

Não destrave a porta usando a chave. O alarme irá disparar.

■ Abertura/Fechamento do Teto-solar

O teto-solar só pode ser acionado com a chave de ignição na posição LIGADA **II**. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto-solar.



■ Acionamento automático

Para abrir: Puxe firmemente o interruptor para trás e solte em seguida.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente, e solte em seguida.

O teto-solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para parar o teto-solar no meio, toque brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual

Para abrir: Puxe o interruptor para trás, e segure até alcançar a posição desejada.

Para fechar: Mova o interruptor para frente, e segure até alcançar a posição desejada.

■ Inclinação do teto-solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto-solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente, e solte em seguida.

☒ Abertura/Fechamento do Teto-solar

⚠ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos de uma pessoa ao abrir ou fechar o teto-solar pode causar ferimentos sérios.

Antes de abrir ou fechar o teto-solar, certifique-se de que todas as mãos e dedos estejam afastados do teto-solar.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

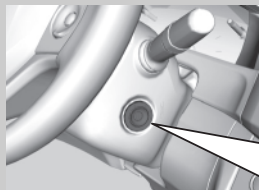
⚠ ATENÇÃO

Abrir o teto-solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo poderá danificar o motor ou o painel do teto-solar.

O teto-solar elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após desligar o interruptor de ignição. Abrir qualquer das portas dianteiras cancela essa função.

Ao detectar resistência, a função de antiesmagamento faz com que o teto-solar mude a direção de movimento, e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto-solar está prestes a fechar para garantir o fechamento total. Certifique-se de que todos os objetos, inclusive os dedos, estejam afastados do teto-solar.

Interruptor de Ignição



TRAVADA [0]: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS [I]: Acione o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA [II]: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA [III]: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retorna para a posição LIGADA [II].

» Interruptor de Ignição

Modelos com transmissão manual

⚠ CUIDADO

A remoção da chave do interruptor de ignição trava a direção. Se fizer isso com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Modelos com transmissão automática

Não é possível remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição [P].

Todos os modelos

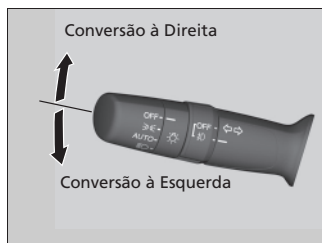
Se você abrir a porta do motorista com a chave na posição TRAVADA [0] ou ACESSÓRIOS [I], uma cigarra de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

Quando isso ocorre, as seguintes mensagens aparecem no display multi-informativo:

- Em TRAVADA [0]: **Remover a chave**
- Em ACESSÓRIOS [I]: **Retornar chave de ignição para a posição travada (0)**. A cigarra deixará de soar quando a chave for removida.

Se a chave não girar de TRAVADA [0] para ACESSÓRIOS [I], gire a chave enquanto movimenta o volante de direção para a esquerda e para a direita. O volante de direção destravar, permitindo girar a chave.

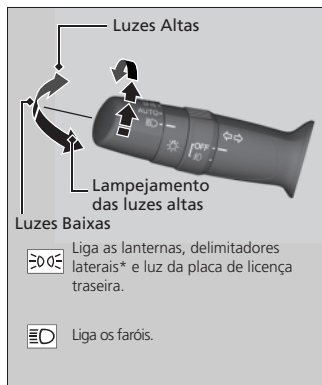
Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição da chave de ignição.

■ Luzes altas

Mova a alavanca para frente até ouvir um clique.

■ Luzes baixas

Com as luzes altas ligadas, puxe a alavanca para retornar para luz baixa.

■ Lampejamento das luzes altas

Puxe a alavanca para trás, e solte-a.

▶ Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, uma cigarra soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estão acesas, as luzes no indicador acendem no painel de instrumentos.

▶ Indicador de Luzes Ligadas P. 70

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

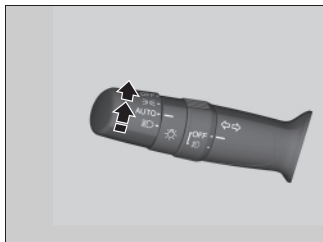
ATENÇÃO

Nos dias frios, úmidos ou após a lavagem do veículo pode ocorrer um embaçamento na parte interna das lentes dos faróis. É um fenômeno natural causado pelas variações de temperatura.

Com os faróis acesos, o embaçamento desaparecerá em um breve período.

* Não disponível em todos os modelos

■ Acendimento Automático dos Faróis Baixos*



O acendimento automático dos faróis baixos pode ser usado quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição AUTO, os faróis e outras luzes externas acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo a claridade do ambiente.

▶ Você pode alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação AUTOMÁTICA.

➤ **Funções Personalizadas** P. 78

■ Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as outras luzes externas, e as luzes do painel de instrumentos se apagam em até 15 segundos após remover a chave e fechar a porta do motorista.

▶ Você pode alterar o ajuste do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➤ **Funções Personalizadas** P. 78

Se você girar a chave de ignição para a posição TRAVADA **0** com o interruptor dos faróis ligado, mas não abrir a porta, as luzes se apagam após 10 minutos (3 minutos, se o interruptor estiver na posição AUTO).

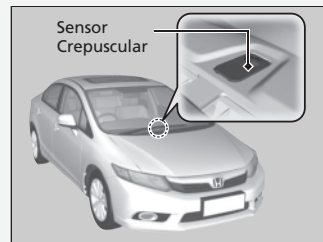
As luzes acendem novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se você travar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se você abrir a porta do motorista, o aviso sonoro de luzes acesas soará.

▶▶ Acendimento Automático dos Faróis Baixos*

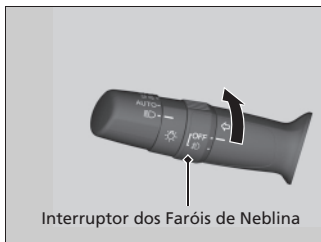
Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante a noite, em neblina densa, ou em locais escuros como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo.

Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular; caso contrário o acendimento automático dos faróis baixos poderá não funcionar corretamente.



Faróis de Neblina*



Podem ser usados quando as luzes externas estão acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usar os faróis de neblina.

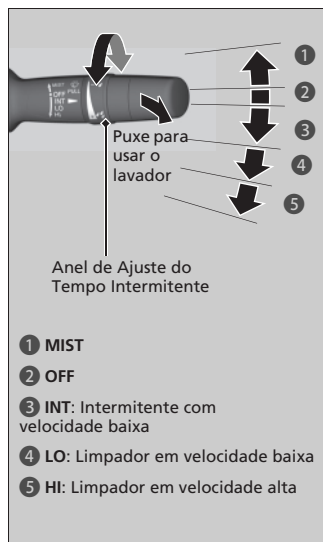
☒ Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador no painel de instrumentos acenderá.

☒ **Indicador do Farol de Neblina*** P. 70

* Não disponível em todos os modelos

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, LO, HI)

Altere o ajuste do interruptor do limpador de acordo com a intensidade da chuva.

■ Ajuste de temporização*

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



Temporização longa

Temporização curta

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores passam mais duas ou três vezes antes de parar.

► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco.

Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

ATENÇÃO

Num dia extremamente frio, as lâminas podem congelar-se, ficando presas no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessas condições poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa, a seguir, ligue os lavadores.

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores, reduz a duração do intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começa a se movimentar, os limpadores passam uma vez.


Quando o veículo adquire velocidade, o ajuste mais curto de temporização **(II)** e o ajuste de velocidade baixa **(LO)** de operação do limpador se igualam.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo.

A bomba poderá ser danificada.

Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos



Com a chave de ignição na posição LIGADA , você pode usar o botão para ajustar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.

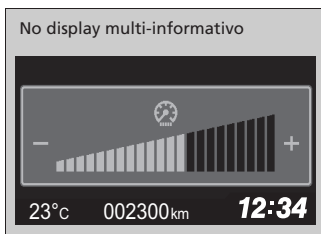
Para aumentar a intensidade: Gire o botão para a direita.

Para reduzir a intensidade: Gire o botão para a esquerda.

Um bipe soará quando a luminosidade tiver alcançado o limite mínimo ou máximo. O display multi-informativo voltará ao estado original, vários segundos após ajustar a luminosidade.



■ Indicador de nível de luminosidade

Durante o ajuste, o nível de luminosidade é mostrado no display multi-informativo.



▶ Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos

A luminosidade do painel de instrumentos varia de acordo com a condição das luzes externas, se estão acesas ou apagadas. Quando acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminui para reduzir o ofuscamento.

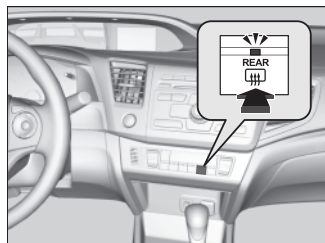
Pressionar o botão de ajuste  ou interruptor INFO  (display multi-informativo) alterna o display.

Se você girar o botão para a direita até o ajuste máximo de luminosidade do visor, o bipe soará. Isso cancela a luminosidade reduzida do painel de instrumentos quando as lanternas estão acesas.

A intensidade da iluminação pode ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estão acesas, e quando elas estão apagadas.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Com a chave de ignição na posição LIGADA **II**, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro.



O interruptor do desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após 10-30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou abaixo, ele não desligará automaticamente.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

Botão ECON

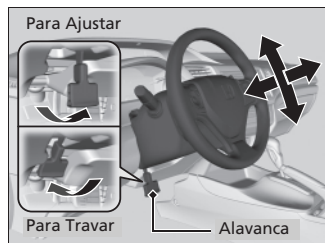


O botão ECON liga e desliga o modo ECON.

O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, transmissão, sistemas de climatização e o controle de cruzeiro.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que você possa ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para travar o volante na posição.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em uma colisão.

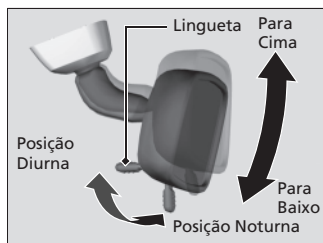
Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

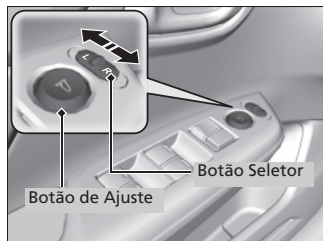
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Você pode ajustar os espelhos externos quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou o direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste de posição do espelho:

Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho para a direita, para a esquerda, para cima e para baixo.

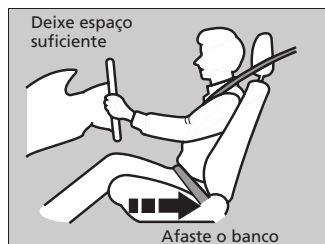
» Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste o espelho antes de começar a dirigir.

➤ **Ajuste das Posições do Banco** P. 118

Ajuste das Posições do Banco

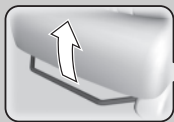


Ajuste o banco do motorista o máximo possível para trás, porém, permitindo manter total controle do veículo. Você deverá poder se sentar ereto, bem para trás no banco e poder pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para frente, e segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique afastado o máximo possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste de Altura

(Apenas lado do motorista)

Puxe a alavanca para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe a barra para mover o banco, e solte-a em seguida.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe a alavanca para cima para mudar o ângulo.

É mostrado o banco do motorista.

» Ajuste das Posições do Banco

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais se os airbags dianteiros forem inflados.

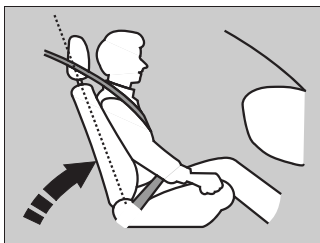
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você pode ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste dos Encostos do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cadarço diagonal do cinto não fique mais encostado no tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos sérios. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

⚠ Ajuste dos Encostos do Banco

⚠ CUIDADO

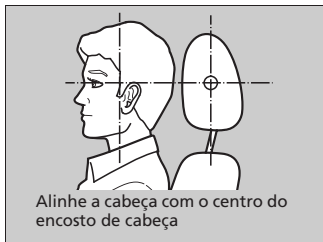
A reclinção demasiada do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco numa posição ereta, e sente-se bem para dentro do banco.

Não coloque uma almofada, ou outro objeto, entre o encosto do banco e suas costas.

Fazer isso interfere no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

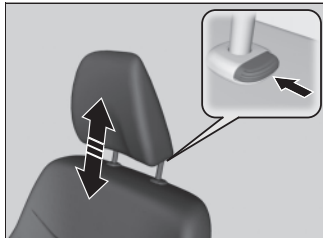
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte detrás da cabeça do ocupante está apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com a altura central do encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

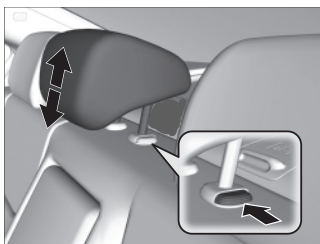
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça **reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos sérios em uma colisão.**

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre um ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Um passageiro que esteja sentado numa posição do banco traseiro deve ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima o máximo possível. A seguir, pressione o botão de liberação e puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima, para certificar-se de que esteja travado.

⊗ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

⊗ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

Deixar de reinstalar, ou reinstalar corretamente, os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves durante uma colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e os encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados na posição ereta, bem para dentro dos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Por exemplo, se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para frente, inclinar-se para frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumenta significativamente.

Além disso, um ocupante que esteja fora da posição correta no banco dianteiro pode sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou atingido por um airbag dianteiro acionado.

►► Sente-se na Posição Correta

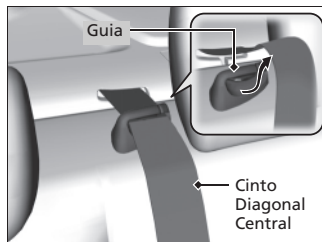
CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

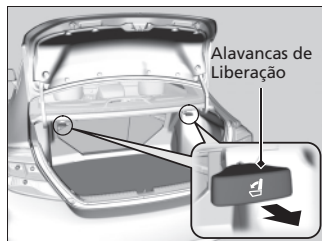
Sente-se sempre ereto, bem para dentro no banco, com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

■ Rebatimento dos Bancos Traseiros



1. Remova o cinto diagonal central do guia.



2. Puxe as alavancas de liberação, localizadas sob o painel do porta-malas.



3. Dobre o encosto do banco para baixo.

Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

- ▶ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** P. 121

▶▶ Rebatimento dos Bancos Traseiros

O(s) encosto(s) do banco traseiro podem ser rebatidos para acomodar itens diversos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

- ▶ **Cuidados com os Gases de Escapamento**
P. 59

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travar.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos diagonais sejam posicionados na frente do encosto do banco, e que o cinto diagonal central seja reposicionado no guia.

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendem pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para frente no caso de uma frenagem brusca.

Descansa-braço

■ Descansa-braço Deslizante no Console Central

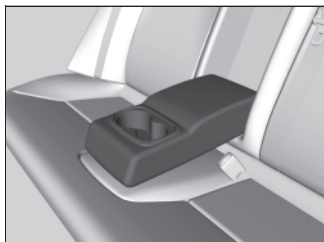


A tampa do console pode ser usada como descanso-braço.

Para ajustar:

Deslize o descanso de braço até a posição desejada.

■ Descansa-braço Traseiro Central



Puxe para baixo o descanso-braço no centro do encosto do banco traseiro.

Luzes Internas

■ Interruptores das Luzes de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luzes internas acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

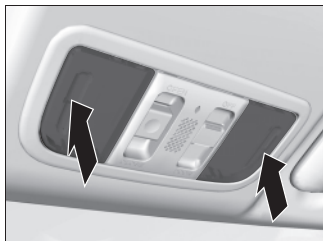
As luzes internas acendem nas seguintes situações:

- Ao abrir qualquer uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

A luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

☒ Interruptores das Luzes de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas esmaecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagam após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, mas não abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, mas não abrir uma porta.

Você pode alterar o tempo de redução de intensidade das luzes internas.

☒ Funções Personalizadas P. 78

As luzes internas se apagam imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao gire a chave de ignição para a posição LIGADA **II**.

Se qualquer das portas for deixada aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, as luzes internas se apagarão após 15 minutos.

☒ Luzes de Leitura

Quando o interruptor da luz interna dianteira estiver na posição de ativação pela porta, e qualquer uma das portas for aberta, a luz de leitura se apagará ao pressionar a lente.

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

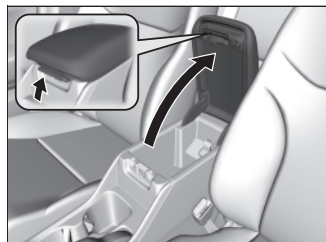
►► Porta-luvas

⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos sérios no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

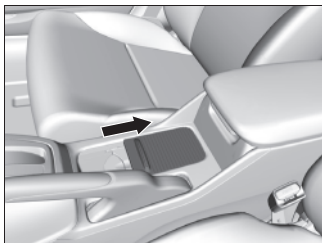
Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

■ Compartimento do Console



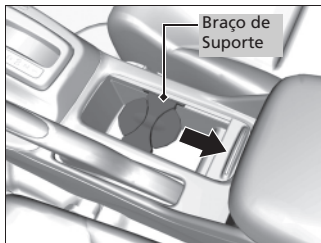
Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

■ Compartimento do Console

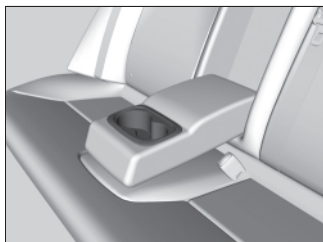


■ Compartimento para copos do banco dianteiro

Para abrir o compartimento, deslize a tampa para trás.



Mova o braço de suporte para trás para obter mais espaço.



■ Compartimento para copos do banco traseiro

Para usar os compartimentos para copos do banco traseiro, dobre o descanso-braço para baixo.

☒ Compartimento do Console

ATENÇÃO

O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, os carpetes e os componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar os compartimentos para copos. Líquido quente pode causar queimaduras.

■ Soquete de Alimentação para Acessórios



Há um soquete de alimentação para acessórios no painel do console dianteiro. Pode ser usado com o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Abra a tampa para usá-lo.

» Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

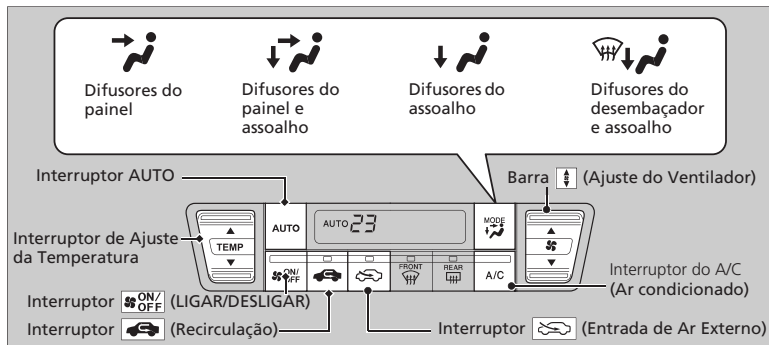
Não introduza um acendedor de cigarros. Isso pode superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 VCC com potência nominal de 120 watts ou menos (10 A).

Para evitar o descarregamento da bateria, somente use o soquete de alimentação com o motor funcionando.

Uso do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático

O sistema mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o interruptor AUTO.
2. Ajuste a temperatura interna usando o interruptor de ajuste da temperatura.
3. Pressione o interruptor para cancelar.

■ Alternância entre os modos de recirculação e entrada de ar externo

Pressione o interruptor (Recirculação) ou o interruptor (Entrada de ar externo) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação: Recircula o ar do interior do veículo pelo sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo: Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Uso do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático

Se, durante o uso do sistema de controle climático na posição AUTO, qualquer interruptor for pressionado, a função do interruptor pressionado terá prioridade.

O indicador AUTO se apagará, porém, as funções não relacionadas ao interruptor pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a circulação de ar frio do exterior, o ventilador poderá não acionar imediatamente ao pressionar o interruptor AUTO.

Depois que tiver ajustado a temperatura desejada, não use os interruptores de ajuste da temperatura mais do que o necessário. Fazer isso poderá atrasar o tempo que leva para atingir a temperatura ajustada.

Se o interior estiver muito quente, é possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em AUTO, e ajustando a temperatura para Baixa. Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior, Lo (Baixa) ou Hi (Alta) é exibido.

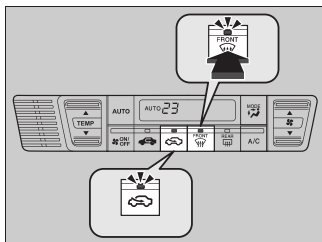
Pressionar o interruptor alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. O sistema seleciona sua última opção.


Quando está no modo ECON, o sistema apresenta maior flutuação de temperatura.

Utilize o modo de recirculação somente durante a situação de resfriamento mais rápido do interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

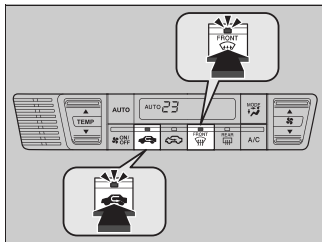
Em condições normais, mantenha sempre ajustado em modo de ar fresco, desta forma o ar externo será admitido no interior do veículo.



■ Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



Quando pressionado, o interruptor  aciona o sistema de ar condicionado e alterna automaticamente o sistema para o modo de entrada de ar externo, caso esteja em outra posição.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



1. Pressione o interruptor .
2. Pressione o interruptor .

►► Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros

Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

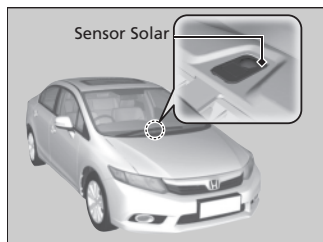
Não ajuste a temperatura próximo do limite superior ou inferior. Quando o ar frio atinge o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar vá para os vidros laterais.

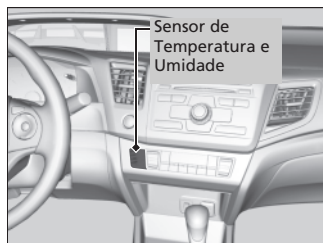
►► Para desembaçar rapidamente os vidros

Após o desembaçamentos dos vidros, alterne para o modo de entrada de ar externo. Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados pela umidade. Isso impede a visibilidade.

Sensores do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático



O sistema de climatização está equipado com um sensor solar e o sensor de temperatura e umidade interna. Não cubra ou derrame qualquer líquido nesses sensores.



Uso do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático

ATENÇÃO

Ligue o ar condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado é ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Características

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outras características tecnológicas.

Sistema de Áudio

Sobre o Sistema de Áudio	134
Cabo Adaptador USB	135
Entrada Auxiliar.....	135
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio	137

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Ajuste do Som	139
Para ouvir o Rádio AM/FM.....	140
Para Reproduzir um CD	143
Para Reproduzir um iPod	146
Para Reproduzir um Dispositivo USB	149

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

CD Player.....	152
iPod/Dispositivo USB	153

Controles Remotos do Sistema de Áudio

.....	154
-------	-----

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

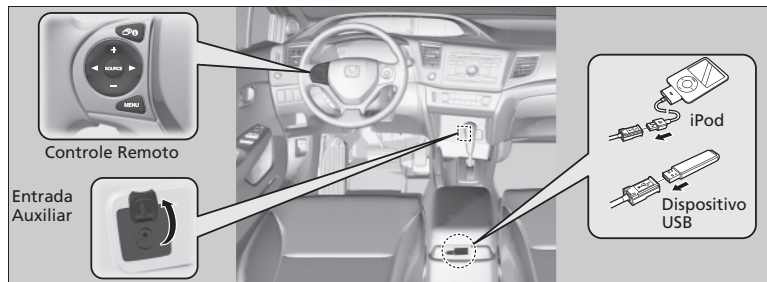
CDs Recomendados.....	155
iPod e Dispositivos USB Compatíveis	157

Sobre o Sistema de Áudio

Nos modelos equipados com sistema de navegação, consulte o Manual do Sistema de Navegação para a operação do sistema de áudio e do sistema Telefone Viva-voz (HFT).

O sistema de áudio apresenta um rádio AM/FM. O sistema também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPods®, dispositivos USB, e dispositivos Bluetooth®.

Você pode operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou dos controles remotos no volante de direção.



Sobre o Sistema de Áudio

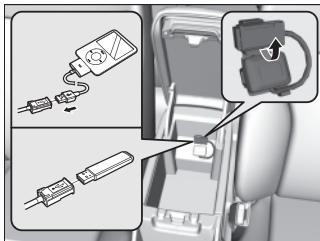
Não oferece suporte a CDs e DVDs de vídeo, e mini CDs de 8 cm .

iPod é uma marca registrada de propriedade da Apple Inc.

MP3 e AAC são formatos padrão de compressão de áudio. WMA é um formato de compressão de áudio desenvolvido pela Microsoft Corporation.



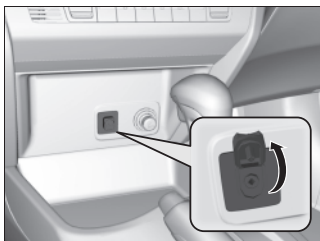
Cabo Adaptador USB



1. Desprenda o conector USB e solte o cabo adaptador.
2. Instale o conector do iPod ou do dispositivo USB no conector USB.

Entrada Auxiliar

Use a entrada auxiliar para conectar dispositivos de áudio padrão.



1. Abra a tampa da entrada auxiliar.
2. Conecte um dispositivo de áudio padrão na entrada auxiliar usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.
 - ▶ O sistema de áudio comuta automaticamente para o modo AUX.

☒ Cabo Adaptador USB

- Não deixe o iPod ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados por luz solar direta e temperaturas altas.
- Não use um cabo de extensão com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod ou o dispositivo USB usando Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou uma unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou os seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que você faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e a versão de software.

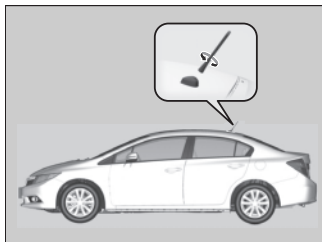
Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod, tente reconectá-lo várias vezes ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod.

☒ Entrada Auxiliar

Para alternar o modo, pressione qualquer dos interruptores do modo de áudio. Você pode voltar para o modo AUX pressionando o interruptor AUX.

Não será possível usar a tomada de entrada auxiliar se você substituir o sistema de áudio.

Antena de Áudio



O seu veículo está equipado com uma antena removível na parte traseira do teto.

Antena de Áudio

ATENÇÃO

Antes de usar um serviço de lavagem automática, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isso evita danos à antena pelas escovas do túnel de lavagem.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada.

■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire a chave de ignição para a posição LIGADA **[II]** e ligue o sistema de áudio.
 - ▶ Se você girar a chave de ignição para a posição ACESSÓRIOS **[I]**, o sistema solicitará a entrada do código de segurança do rádio. Consulte o passo 3.
2. Pressione e segure o interruptor LIGA/DESLIGA novamente por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio será ativado quando a unidade de controle do sistema reconhecer a presença do sistema no veículo.
Se a unidade de controle não reconhecer, a mensagem **ENTER CODE** aparecerá no display multi-informativo.
3. Digite o código de segurança do rádio usando as teclas predefinidas. Se você inserir um dígito incorreto continue até o último dígito, e tente novamente. Se o código não for inserido corretamente após 10 tentativas, deixe o sistema inativo por uma hora antes de tentar novamente, ou visite uma Concessionária Autorizada Honda para reiniciar o sistema.

☒ Proteção Antifurto do Sistema de Áudio

Localize o código de segurança do sistema de áudio e a etiqueta do número de série no estojo porta-manuais.

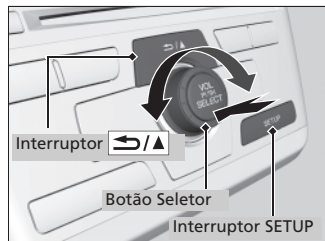
Recomendamos que você anote o número de série contido no manual do proprietário.

Não guarde a etiqueta no veículo. Se você perder a etiqueta, será necessário recuperar primeiro o número de série, e depois obter o código.


Informações sobre o número de série e o código de segurança podem ser obtidas junto a uma Concessionária Autorizada Honda.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Para usar as funções do sistema de áudio, a chave de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS**  ou na posição **LIGADA** .



Use o botão seletor ou o interruptor **SETUP** para acessar algumas funções do sistema de áudio.



Pressione o botão seletor  para alternar entre a tela do display normal e estendida para algumas funções.





Botão seletor: Gire para a esquerda ou para a direita para rolar através das opções disponíveis.

Pressione o botão seletor  para ajustar sua seleção.


Interruptor SETUP: Pressione para selecionar qualquer modo, como **Seleção auto**.

Interruptor  : Pressione para selecionar o modo de Ajuste do Som.





Interruptor  : Pressione para voltar para a tela anterior.


Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.


Gire  para selecionar.

Pressione  para inserir.

Pressione o interruptor **SOURCE**, , ,  ou  no volante de direção para alterar qualquer dos ajustes de som.


 **Controles Remotos do Sistema de Áudio**
P. 154

Itens do Menu **Configuração**

 **Seleção Automática** P. 141

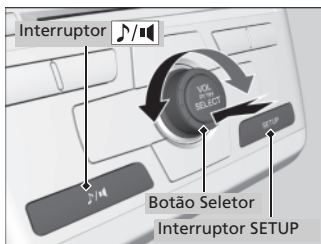
 **Sistema de Dados de Rádio (RDS)** P. 142

 **Ajuste do Som** P. 139

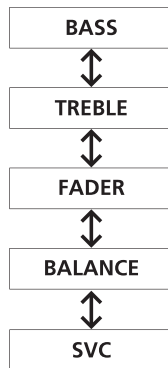
 **Como Selecionar um Modo de Reprodução**
P. 145

 **Continua/Pausa**

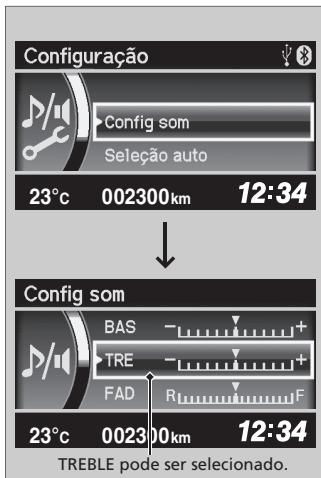
Ajuste do Som



Pressione o interruptor **SETUP**, e gire o botão seletor para selecionar **Config som**, e pressione o botão seletor . Gire o botão seletor para percorrer as seguintes opções:



Compensação do Volume Sensível à Velocidade



Ajuste do Som

Controle de Volume Sensível à Velocidade (SVC): O modo SVC controla o volume, baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumenta, o volume do áudio torna-se mais alto. E quando a velocidade do veículo reduz, o volume do áudio também reduz.

O SVC tem quatro modos: SVC OFF (desligado), SVC LOW (baixo), SVC MID (médio) e SVC HIGH (alto). O ajuste padrão é o SVC MID (médio).



Pressione o interruptor , e gire o botão seletor para percorrer todas as opções.


Para ouvir o Rádio AM/FM

Interruptor  / **PLAY / ▼**
Pressione para exibir e selecionar uma categoria RDS.

Interruptor SCAN
Pressione para obter uma amostra das estações com sinal mais forte na faixa selecionada, por 10 segundos. Desligue a varredura e pressione novamente o interruptor.

Interruptor FM
Interruptor AM
Pressione para selecionar uma faixa.

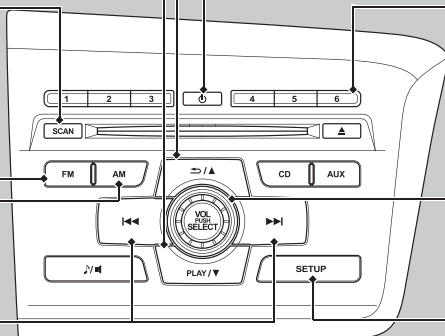
Interruptor  /  (**Busca/Pular**)
Pressione para buscar acima e abaixo a faixa selecionada para uma estação com sinal forte.

Interruptor  (**Liga/Desliga**)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Interruptores de predefinição (1-6)
Para armazenar uma estação:
1. Sintonize na estação desejada.
2. Pressione um interruptor de predefinição e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal.
Para ouvir uma estação de rádio, selecione uma faixa e pressione o interruptor de predefinição.

Botão Seletor
Gire para ajustar o volume.
Pressione e gire para sintonizar a frequência de rádio.



Interruptor SETUP
Pressione para exibir os itens do menu.





■ Seleção Automática

Use a função de seleção automática para explorar ambas as faixas e armazenar a estação mais forte em cada predefinição.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.
2. Gire o botão seletor  para escolher **Seleção auto**, e pressione botão seletor .

Para desligar a seleção automática, pressione o interruptor **SETUP** e gire o botão seletor  para escolher **Seleção auto** e, a seguir, pressione o botão seletor .

☒ Para ouvir o Rádio AM/FM

O indicador ST aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Em AM, não é possível a reprodução em estéreo.

Para mudar o modo do sistema de áudio, pressione o interruptor **SOURCE** no volante de direção.

☒ Controles Remotos do Sistema de Áudio

P. 154

Até seis estações AM e doze estações FM podem ser armazenadas na memória do interruptor de predefinição. FM1 e FM2, permitem, cada um, armazenar seis estações.

A função **Seleção auto** explora e armazena até seis estações AM e doze estações FM com um sinal forte na memória do interruptor de predefinição.

Se não gostar das estações selecionadas automaticamente, você pode armazenar manualmente as frequências de sua preferência.

■ Sistema de Dados de Rádio (RDS)

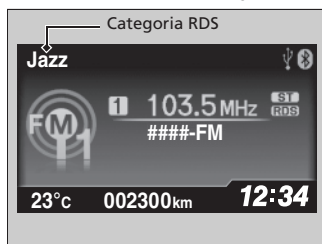
Fornecer informações de dados de texto relacionadas à estação FM com capacidade para RDS.

■ Informação RDS



1. Pressione o interruptor **SETUP** e gire o botão seletor para selecionar **Info estação rádio**.
2. Sempre que pressionar o botão seletor na tela do display a mensagem **Info estação rádio** alterna entre ligado e desligado.

■ Para localizar uma estação RDS na categoria de programas selecionada



1. Pressione o interruptor / / **PLAY** / para exibir e selecionar a categoria RDS.
2. Use os interruptores / ou **SCAN** para selecionar uma estação RDS.

Para Reproduzir um CD



O sistema de áudio oferece suporte a CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio em qualquer dos formatos MP3 ou WMA. Com o CD carregado, pressione o interruptor **CD**.

Interruptor SCAN

Você obterá uma amostra de 10 segundos de cada música.

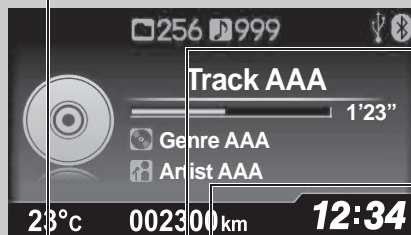
- Pressione para obter uma amostra de todas as trilhas no CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3 ou WMA).
- Pressione duas vezes para obter uma amostra do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais (MP3 ou WMA).
- Para desligar a exploração, pressione e segure o interruptor.

Interruptor / PLAY /

Pressione  para pular para a próxima pasta, e  para pular para o início da pasta anterior em MP3 ou WMA.

Interruptor / (Busca/Pular)

Pressione  ou  para mudar as trilhas (arquivos em MP3 ou WMA).



Interruptor (Liga/Desliga)

Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Compartimento do CD

Insira um CD até a metade no compartimento de CD.

Interruptor CD

Pressione para reproduzir um CD.

Interruptor de Ejeção do CD

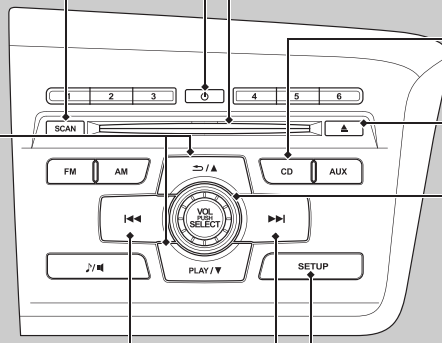
Pressione para ejetar um CD.

Botão Selector

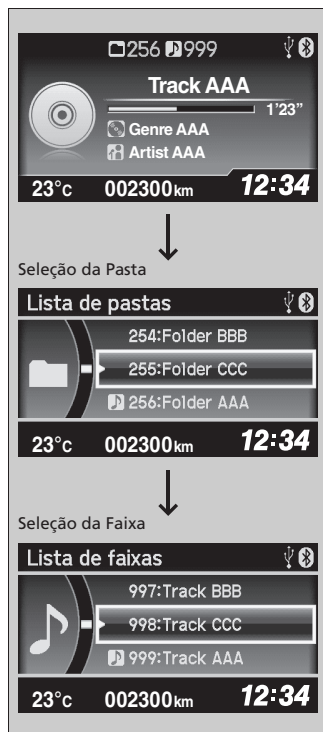
Gire para ajustar o volume. Pressione e gire para selecionar um item, a seguir, pressione para ajustar sua seleção.

Interruptor SETUP

Pressione para exibir os itens do menu.



■ Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA)



1. Pressione o botão seletor para comutar o display para uma lista de pastas.

2. Gire o botão seletor para selecionar uma pasta.

3. Pressione o botão seletor para mudar a tela do display para uma lista de arquivos na pasta correspondente.

4. Gire o botão seletor para selecionar um arquivo, e pressione o botão seletor .

►► Para Reproduzir um CD

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Danos causados por agente externo não são cobertos pela garantia.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **Não suportado**, e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem na tela do display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou trilha.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.





Se você ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após vários segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução





Ao reproduzir uma trilha ou um arquivo, você pode selecionar os modos de repetição, reprodução aleatória e exploração.




1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .
3. Gire o botão seletor  para selecionar um modo, e pressione o botão seletor .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.
2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .
3. Gire o botão seletor  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione o botão seletor .

☒ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Pressione o interruptor  para voltar para a tela anterior, e pressione o interruptor **SETUP** para cancelar o modo de ajuste correspondente.

Itens de menu no **Modo Reprodução**:

Reprodução Normal

Repetir uma faixa: Repete a faixa/arquivo(s) atual.

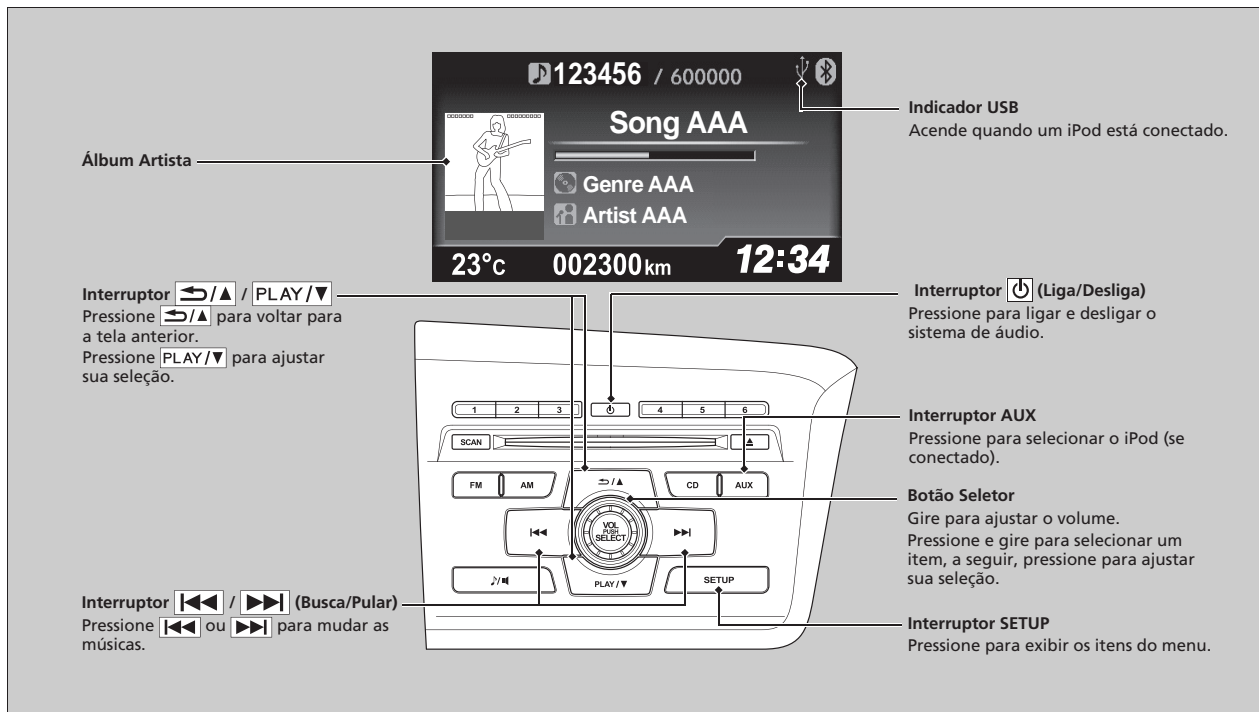
Repetir uma Pasta (MP3/WMA): Repete todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório na pasta (MP3/WMA): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Para Reproduzir um iPod

Conecte o iPod usando o conector do suporte ao cabo adaptador USB, e pressione o interruptor AUX.

► **Cabo Adaptador USB** P. 135



Álbum Artista

Indicador USB

Acende quando um iPod está conectado.

Interruptor / **PLAY/PAUSE**

Pressione / para voltar para a tela anterior.

Pressione **PLAY/PAUSE** para ajustar sua seleção.

Interruptor

(Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Interruptor AUX

Pressione para selecionar o iPod (se conectado).

Botão Seletor

Gire para ajustar o volume.
Pressione e gire para selecionar um item, a seguir, pressione para ajustar sua seleção.

Interruptor / (Busca/Pular)

Pressione ou para mudar as músicas.

Interruptor SETUP

Pressione para exibir os itens do menu.

Como Selecionar um Arquivo no Menu do iPod



1. Pressione o botão seletor  para exibir o menu do iPod.

2. Gire o botão seletor  para selecionar um menu.

3. Pressione o botão seletor  para exibir os itens no menu correspondente.

4. Gire o botão seletor  para selecionar um item, e pressione o botão seletor .

Para Reproduzir um iPod

As funções disponíveis variam em termos de modelos ou versões. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do seu veículo.

Se existir um problema, o display multi-informativo exibirá uma mensagem de erro.





► **iPod/Dispositivo USB** P. 153

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução





Ao reproduzir um arquivo, você pode selecionar os modos de repetição e reprodução aleatória.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .
3. Gire o botão seletor  para selecionar um modo, e pressione o botão seletor .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.
2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .
3. Gire o botão seletor  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione o botão seletor .

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens de menu do **Modo Reprodução:**

Reprodução normal

Mistura deslig: Desliga o modo de reprodução aleatória.

Misturar: Reproduz todos os arquivos disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

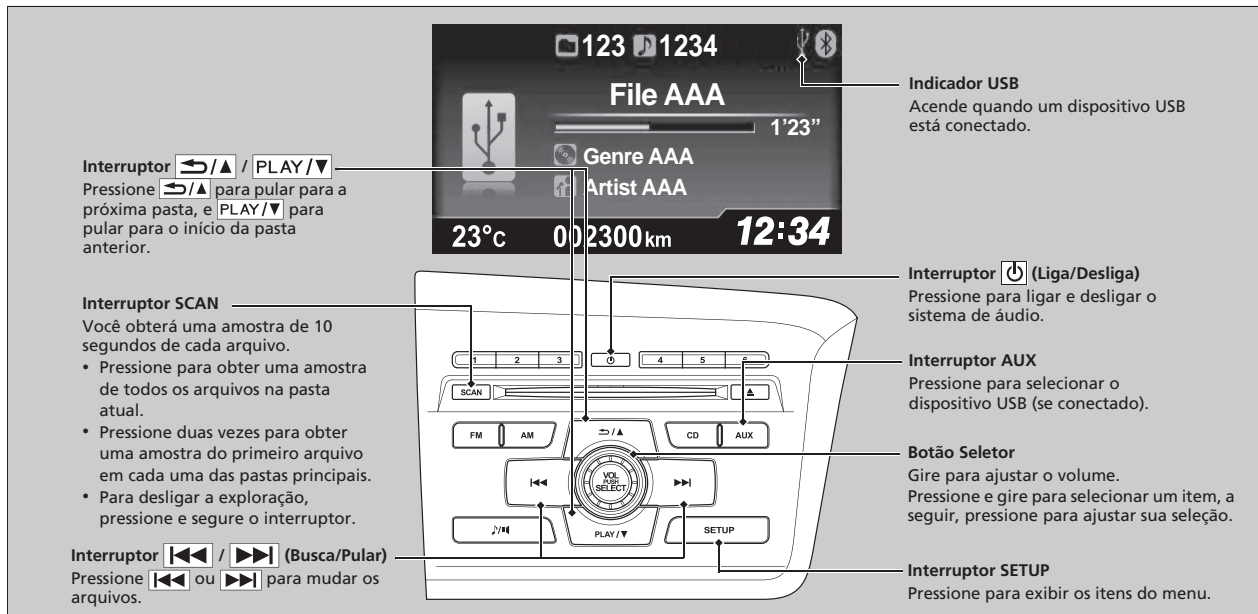
Misturar álbuns: Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Para Reproduzir um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de som gravados em um dispositivo UBS nos formatos MP3, WMA ou AAC*1.

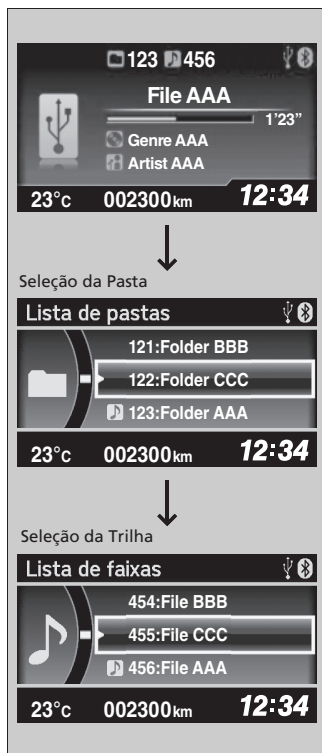
Conecte o dispositivo USB ao cabo adaptador USB, e pressione o interruptor **AUX**.






► **Cabo Adaptador USB** P. 135



*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes.

■ Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione o botão seletor  para comutar a tela do display para uma lista de pastas.
2. Gire o botão seletor  para selecionar uma pasta.
3. Pressione o botão seletor  para mudar a tela do display para uma lista de arquivos na pasta correspondente.
4. Gire o botão seletor  para selecionar um arquivo, e pressione o botão seletor .

►► Para Reproduzir um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

► Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio P. 155

Não é possível reproduzir arquivos no formato WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM). O sistema de áudio exibe **Arquivo irreproduzível**, e pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, o display multi-informativo exibirá uma mensagem de erro.

► iPod/Dispositivo USB P. 153


■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Ao reproduzir um arquivo ou arquivos, você pode selecionar os modos de repetição, reprodução aleatória e exploração.




1. Pressione o interruptor **SETUP**.



2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .

3. Gire o botão seletor  para selecionar um modo, e pressione o botão seletor .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire o botão seletor  para selecionar o **Modo reprodução**, e pressione o botão seletor .

3. Gire o botão seletor  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione o botão seletor .

☒ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens de menu do **Modo Reprodução**:

Reprodução normal

Repetir uma faixa: Repete o arquivo atual.



Repetir uma Pasta: Repete todos os arquivos na pasta atual.

Aleatória na Pasta: Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Todos aleatórios: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

CD Player

Se ocorrer um erro do disco, serão apresentadas as mensagens de erro a seguir.

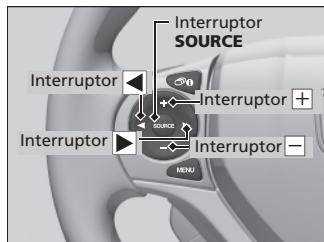
Mensagem de Erro	Causa	Solução
ERRO AQUEC	Alta temperatura	<ul style="list-style-type: none">Desligue o sistema de áudio e deixe o aparelho esfriar até que a mensagem de erro seja apagada.
IRREPRODUZÍVEL/ Não suportado	Formato de arquivo/trilha não suportado	<ul style="list-style-type: none">O arquivo/trilha atual será pulado. O próximo arquivo/trilha é reproduzido automaticamente.
Bad Disc VER O MANUAL DO USUÁRIO APERTAR EJETAR	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none">Pressione o interruptor  (Ejetar) e remova o disco, e verifique se a mensagem de erro desaparece.Verifique se o disco está danificado ou deformado, e insira novamente o disco. ➤ Proteção de CDs P. 156Se a mensagem de erro reaparecer pressione o interruptor , e retire o disco.Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, o primeiro disco está com problema.Se a mensagem de erro se repetir, ou se não for possível remover o disco, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda. Não tente forçar o disco para retirá-lo do aparelho.
ERRO MECÂNICO		
VERIFIQUE A CARGA DO DISCO		
Bad Disc VER O MANUAL DO USUÁRIO	Erro do servomecanismo	
VER DISCO	Erro do disco	<ul style="list-style-type: none">Confirme que o disco não está danificado ou deformado. ➤ Proteção de CDs P. 156

iPod/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod ou dispositivo USB, a tela do display exibirá as mensagens de erro a seguir. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Mensagem de Erro	Solução
Erro USB	Aparece quando há um problema no adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com o adaptador USB.
Dispositivo USB ruim Ver o Manual do Usuário	Aparece quando um dispositivo incompatível é conectado. Desconecte o dispositivo. A seguir, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que originou o erro.
Sem Música	Aparece quando o iPod está vazio. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Versão Não Suportada	Aparece quando um iPod não suportado é conectado. Se um iPod suportado estiver conectado e a mensagem aparecer, atualize o software do iPod para a versão mais recente.
Tentar Conexão Novamente	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod. Reconecte o iPod.
Arquivo irreproduzível	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou um formato não suportado. Essa mensagem de erro aparece durante cerca de 3 segundos, a seguir, reproduz a próxima música.
Sem Dados	Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Não suportado	Aparece quando um dispositivo não suportado é conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, reconecte o dispositivo.

Permite acionar o sistema de áudio durante a condução.



Interruptor SOURCE

Altera os modos de áudio da seguinte maneira:
FM1→FM2→AM→CD→AUX

Interruptores **+** **-** (Volume)

Pressione **+**: Aumenta o volume.

Pressione **-**: Diminui o volume.

Interruptores **◀** **▶**

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione **▶**: Selecione a próxima estação de rádio pré-definida.

Pressione **◀**: Selecione a estação de rádio anterior pré-definida.

Pressione e segure **▶**: Selecione a próxima estação de sinal forte.

Pressione e segure **◀**: Selecione a estação de sinal forte anterior.

- Quando estiver ouvindo um CD, iPod, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®*.

Pressione **▶**: Pula para a próxima música.

Pressione **◀**: Volta para o início da música atual ou a música anterior.

Pressione e segure **▶**: Pula para a próxima pasta.

Pressione e segure **◀**: Volta para a pasta anterior.

Controles Remotos do Sistema de Áudio

O modo CD aparece somente quando um CD está carregado.

Quando se está no modo **AUX**, as seguintes funções podem ser acionadas pelos controles remotos:

- Dispositivo USB/iPod conectado ao cabo adaptador USB
- Áudio Bluetooth® (somente em alguns telefones)

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações são fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

Os pacotes de CD ou tomadas devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3 ou WMA

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3 ou WMA podem não ser suportadas.

» CDs Recomendados

Essa unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, a partir do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs afastados de luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

►► Proteção de CDs

ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar o rádio.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou demasiadamente grossos



Abaulados/
Enrugados



Com
Etiqueta/Adesi



Como usar o
Kit de
Etiquetas da
Impressora



Selado



Com Anel Plástico

- CDs danificados



Riscado/Trin-
cado



Empenado



Rebarbas

- CDs de baixa qualidade

- CDs pequenos



CD de 8 cm

iPod e Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade do Modelo do iPod

Modelo
iPod clássico 80GB/160GB
iPod clássico 120GB
iPod clássico 160GB (lançado em 2009)
iPod (5ª geração)
iPod nano
iPod touch

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (p.ex., dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.


⌘ Compatibilidade do Modelo do iPod

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software desses dispositivos.

⌘ Dispositivos USB

Os arquivos no dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Condução do Veículo



Este capítulo descreve a condução do veículo, reabastecimento e informações sobre os acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo.....	160
Limite de Carga.....	163

Ao Rebocar um Trailer

Ao Rebocar o Veículo.....	164
---------------------------	-----

Ao Conduzir o Veículo

Ao Dar Partida do Motor.....	165
Precauções durante a Condução do Veículo	167
Transmissão Automática*	167

Modelos com TA de 7 posições

Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 7 Posições).....	168
--	-----

Modelos com TA de 5 posições

Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 5 Posições)	170
---	-----

Modelos com transmissão manual

Mudanças de Marcha (Transmissão Manual)	174
Controle de Velocidade de Cruzeiro... ..	175
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*	178

Freios

Sistema de Freio	180
ABS (Sistema de Freio Antitravamento) ..	182
Sistema de Assistência no Freio	183

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado	184
Ao Estacionar o Veículo	184

Câmera de Ré

Sobre a Câmera de Ré no Veículo.....	185
--------------------------------------	-----

Abastecimento

Informação sobre Combustível	186
Como Reabastecer	187

Economia de Combustível

Para Uma Melhor Economia de Combustível	190
---	-----

Acessórios e Modificações

Acessórios	192
Modificações	192

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo verifique os itens a seguir.

■ Verificações no Exterior

- Confirme que não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova qualquer acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova qualquer neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou os componentes da roda.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus, verifique se há danos e desgaste excessivo.

📖 Verificação e Manutenção dos Pneus P. 221

- Confirme que não há pessoas ou objetos através ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos cegos em relação ao interior.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroceria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar em acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, além do uso de calçados de material isolante. Sendo assim, tal fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroceria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena e instantânea descarga elétrica. Esta pequena descarga, oriundo de uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode apresentar algum desconforto momentâneo para algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

📖 Verificações no Exterior

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar para abrir as portas, pois isso pode danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave.

Você não conseguirá introduzir a chave se a água congelar no orifício.

■ Verificações no Interior

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou não arrumada adequadamente, pode afetar na condução do veículo, na distância frenagem e os pneus, tornando a condução insegura.
 - ✘ **Limite de Carga** P. 163
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e serem arremessados para frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não deixe que eles fiquem mudando de lugar continuamente no veículo.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ✘ **Ajuste dos Bancos** P. 118
 - ✘ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** P. 120
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ✘ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** P. 117
 - ✘ **Ajuste do Volante de Direção** P. 116

✘ Verificações no Interior

Os focos dos faróis são ajustados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se você transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda ou use um técnico qualificado.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais, ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** P. 31
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida e/ou ao dar a partida no motor.
 - ▶ Se um problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.
 - **Indicadores** P. 64

Limite de Carga

Ao carregar a bagagem, o peso total do veículo, todos os passageiros e a bagagem não deverá exceder o peso máximo permissível.

➤ **Especificações** P. 262

Limite de Carga

CUIDADO

Cargas em excesso ou não arrumadas adequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça todos os limites de carga e outras diretrizes sobre carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

O seu veículo não foi projetado para rebochar um trailer. Tentar fazer isso anula suas garantias.

Ao Rebochar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado atrás de um trailer. Caso seja necessário rebochar o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

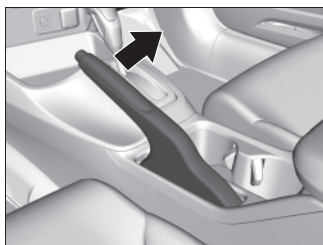
➤ **Reboque de Emergência do Veículo** P. 260

Ao Dar Partida do Motor

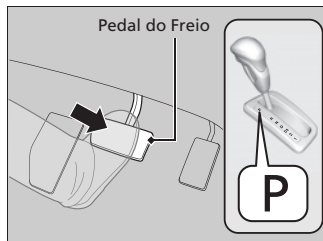
■ Auxílio da partida do motor

A utilização de etanol e gasolina sem chumbo premium no tanque principal dificulta a partida do motor em temperaturas baixas. Neste caso, uma pequena quantidade de gasolina premium do reservatório de gasolina (sistema de partida frio) pode auxiliar na partida do motor.

Mesmo se a temperatura ambiente não for muito baixa, o combustível no reservatório de gasolina é constantemente utilizado para evitar sua deterioração.



1. Confirme que o freio de estacionamento está aplicado.



Modelos com transmissão automática

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P**, e pressione o pedal do freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca seletora na posição **P**.

▶ Ao Dar Partida do Motor

ATENÇÃO

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina (sistema de partida frio) pode danificar o sistema de abastecimento e o motor do veículo. Isto pode causar falha ao dar partida no motor. Quando o indicador de combustível baixo (reservatório de gasolina) acende, reabasteça o reservatório o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Recomenda-se abastecer o reservatório de gasolina com gasolina premium sem chumbo. Nunca abasteça o reservatório de gasolina com etanol. Isto pode danificar o sistema de abastecimento do combustível.

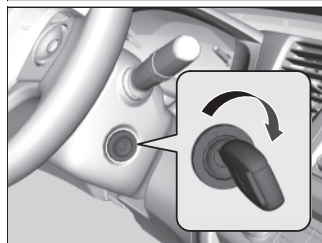
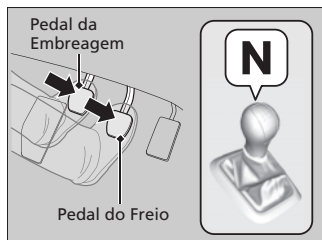
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Durante o clima frio e no ar rarefeito em altitudes acima de 2.400 metros é mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em clima frio, desligue todos os acessórios elétricos como as luzes, sistema de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo da bateria.

Durante a partida do motor, poderá ser percebido, por alguns segundos, um ruído característico do acionamento da bomba do sistema de partida a frio. Este ruído é normal e caracteriza o funcionamento adequado do sistema.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se você sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Pode existir um problema no motor ou no sistema de escapamento.



Modelos com transmissão manual

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito, e o pedal da engrenagem com o pé esquerdo.
 - ▶ Para dar partida no motor, deve-se pressionar o pedal da embreagem até o fundo.
3. Gire a chave de ignição para a posição PARTIDA **III** sem pressionar o pedal do acelerador.

■ Ao Começar a Conduzir o Veículo

Modelos com transmissão automática

1. Mantendo o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 - ▶ **Freio de Estacionamento** P. 180
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a alavanca seletora na posição **R** para dar marcha à ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

▶▶ Ao Dar Partida do Motor

Não segure a chave de ignição na posição de PARTIDA **III** por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir o passo 3, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra roubo. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

▶ **Sistema Imobilizador** P. 103

Precauções durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir em estradas alagadas. Isso pode danificar o motor ou causar falha nos componentes elétricos.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

Transmissão Automática*

■ Arranque

As seguintes condições fazem com que o motor funcione em rotações mais altas e aumentam o arranque do veículo:

- Imediatamente após a partida do motor.
- Quando o sistema climático está em uso.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um active pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha mais baixa, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e nas curvas.

⊠ Precauções durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e aos equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se a chave de ignição for girada para a posição ACESSÓRIOS **I** ou posição TRAVADA **0** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência no freio e na direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de operação, evite acelerações repentinas ou conduzir em velocidade muito alta, para não danificar o motor ou o trem de força.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

* Não disponível em todos os modelos

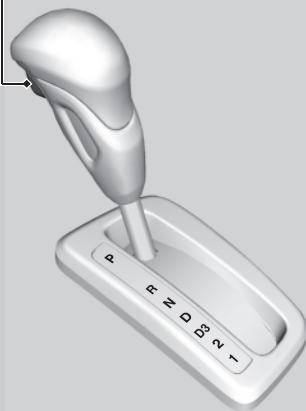
Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 7 Posições)

Altera a posição de mudança de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com TA de 7 posições

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação



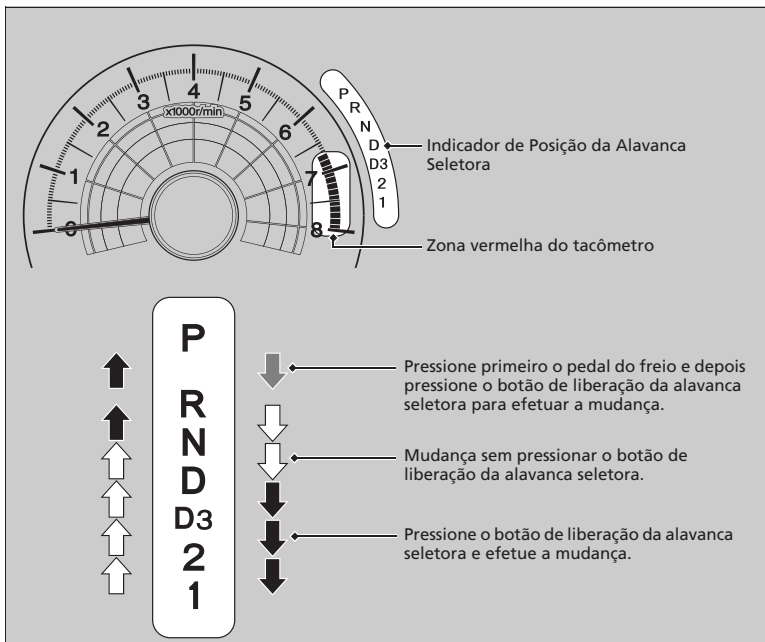
- P** **Estacionamento**
Utilizado para estacionar ou dar partida no motor
- R** **Marcha à Ré**
Utilizada para dar ré.
- N** **Neutro**
Utilizado para a marcha lenta
- D** **Condução**
Utilizado para a condução normal (a mudança de marchas é automática entre a 1ª e a 5ª)
- D3** **Condução (D3)**
Utilizada para conduzir em aclives ou declives
- 2** **Segunda Marcha**
Utilizada para aumentar o freio motor (a transmissão é travada na 2ª marcha)
- 1** **Primeira Marcha**
Utilizada para aumentar o freio motor ainda mais (a transmissão é travada na 1ª marcha)

► Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 7 Posições)

Você não pode girar a chave de ignição para a posição TRAVADA [O] e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição [P].

Com o motor frio o veículo poderá deslocar-se muito lentamente mesmo em [N]. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



☒ Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Qualquer que seja a posição da alavanca seletora ao conduzir, um indicador **D** piscante indica um problema na transmissão. Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se você conduzir em rotações altas do motor ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve solavanco.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado. Pressione primeiro o pedal do freio.

Nunca utilize a posição 2 para "reduzir a marcha" quando se está dirigindo em condições normais. Isso pode causar uma forte desaceleração, gerando riscos de derrapagem e perda de controle do veículo.

Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 5 Posições)

Altera a posição de mudança de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com TA de 5 posições

■ Posições da alavanca seletora

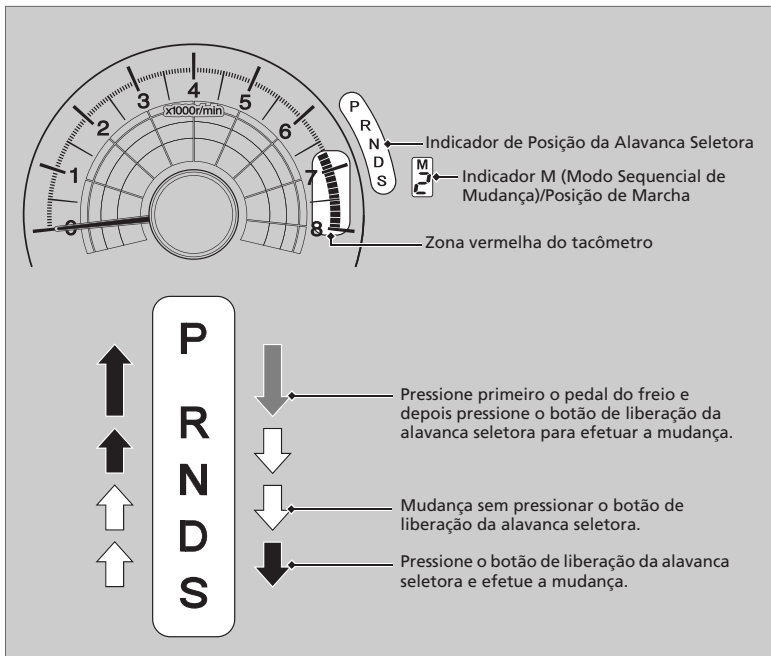


► Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 5 Posições)

Você não pode girar a chave de ignição para a posição TRAVADA [O] e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição [P].

Com o motor frio o veículo poderá deslocar-se muito lentamente mesmo em [N]. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



⊠ Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Qualquer que seja a posição da alavanca seletora ao conduzir, um indicador **D** piscante indica um problema na transmissão. Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se você conduzir em rotações altas do motor ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve solavanco.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado. Pressione primeiro o pedal do freio.

■ Modo Sequencial de Mudança

Use os seletores de marcha para mudar entre a 1ª e a 5ª sem tirar as mãos do volante de direção.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**:

O veículo irá momentaneamente para o modo sequencial de mudança, e o indicador de posição de marcha acenderá.

Assim que você começar a viajar a uma velocidade constante, o modo sequencial de mudança será desligado automaticamente, e o indicador de posição de marcha se apagará.

Segure o seletor de marcha **+** por dois segundos para voltar para a condução normal.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**:

O veículo irá para o modo sequencial de mudança e o indicador **M** (modo sequencial de mudança) e o indicador de posição de marcha acenderão. Em velocidades de 10 km/h ou menos, o veículo reduzirá automaticamente para a 1ª marcha. Não ocorrerá mudança automática para uma marcha mais alta, mesmo se a velocidade do veículo aumentar.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª ou 2ª marcha.

Ao mudar do modo sequencial de mudança, mova a alavanca seletora da posição **S** para **D**.

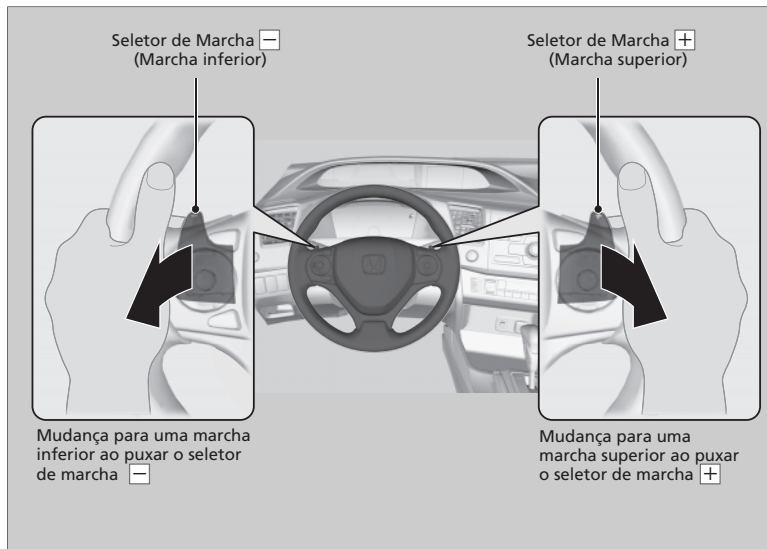
Ao cancelar o modo sequencial de mudança, o indicador **M** e o indicador de posição de marcha se apagam.

■ Modo de travamento em segunda marcha

Se o seletor de marcha **[+]** for puxado com o veículo parado ou deslocando-se a 10 km/h ou menos, a posição de marcha será travada em 2ª marcha. Isso facilita a colocação do veículo em movimento em superfícies escorregadias.

Para cancelar o modo de travamento na 2ª marcha, puxe o seletor de marcha **[-]** ou mova a alavanca seletora da posição **[S]** para **[D]**.

■ Operação no Modo Sequencial de Mudança



☒ Operação no Modo Sequencial de Mudança

Para cada acionamento no seletor de marcha se efetua uma mudança de marcha. Para mudar continuamente as marchas, solte o seletor de marcha antes de puxá-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não está na faixa de mudanças permitida. Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para mudar para uma marcha inferior enquanto o indicador estiver piscando.

Efetue sempre a mudança para uma marcha superior antes que a rotação do motor atinja a faixa vermelha do tacômetro.

Ao reduzir, caso a velocidade esteja muito alta para a respectiva marcha, esta não será engatada, visando evitar o excesso de rotação do motor e preservando-o de eventuais danos. Assim que a velocidade e a marcha forem compatíveis, a marcha poderá ser engatada.

Modelos com transmissão manual

Mudanças de Marcha (Transmissão Manual)

■ Operação da Alavanca de Mudança

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudança e mudar as marchas, e solte lentamente o pedal.

Pressione e o pedal da embreagem, e mantenha por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas a frente por um momento antes de mudar para **R**. Isso interrompe o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causa um desgaste desnecessário na embreagem.

► Mudanças de Marcha (Transmissão Manual)

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal de embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acives, em situação de trânsito lento ou semáforos. Este procedimento irá causar o superaquecimento dos componentes de atrito (disco e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda do controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

ATENÇÃO

Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca de mudança há uma parte metálica. Se você deixar o veículo estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente tome cuidado antes de mover a alavanca de mudança. Devido ao calor, a alavanca de mudança poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca de mudança poderá estar fria.

Se você exceder a velocidade máxima para a marcha selecionada, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve solavanco.

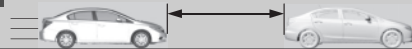
Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem necessidade de pisar no pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h .

Mantenha sempre uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.

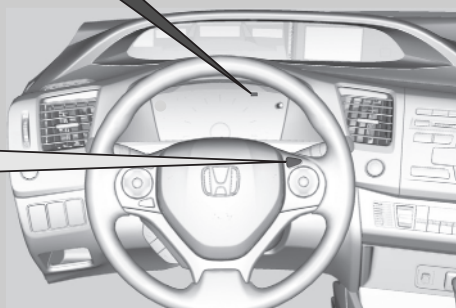


Modelos com transmissão automática

- Posições de mudança para controle de cruzeiro: Em **D**, **D3*** ou **S***.

Como usar

- Pressione o interruptor CRUISE no volante de direção.



CRUISE
MAIN

O indicador CRUISE MAIN está localizado no painel de instrumentos

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.

Controle de Velocidade de Cruzeiro

⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um aclive ou declive poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

A velocidade do veículo, com o controle de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em aclives como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento à velocidade regulamentada para não excedê-la.

Quando não estiver usando o controle de cruzeiro, desligue-o pressionando o interruptor CRUISE.

Quando no modo ECON, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios, como usaria numa situação normal.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

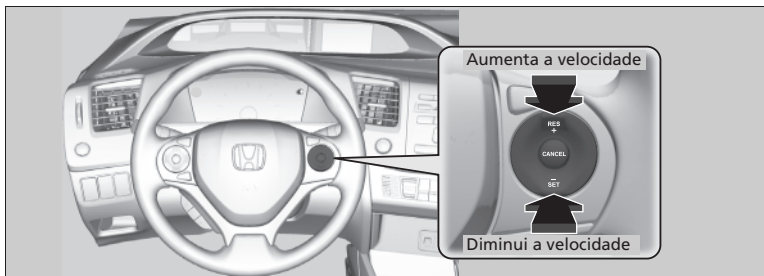


Ao atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor **-/SET** e retire o pé do pedal do acelerador.

No momento em que soltar o interruptor **-/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro se inicia. O indicador **CRUISE CONTROL** acenderá.

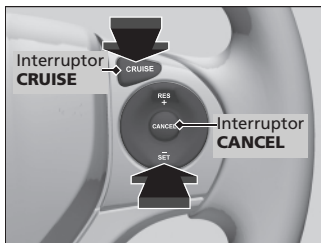
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **[RES/+]** ou **[-/SET]** no volante de direção.



- A cada pressionamento do interruptor, a velocidade do veículo aumenta ou diminui em aproximadamente 2 km/h.
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. A velocidade é, então, ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de cruzeiro, faça qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

☒ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Você pode ajustar a velocidade do veículo utilizando os interruptores **[RES/+]** ou **[-/SET]** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

☒ Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Depois que o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **[RES/+]** com o veículo a uma velocidade de pelo menos 40 km/h ou acima.

Você não pode ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h .
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado.

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou inferior, o controle de velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA é ativado, você poderá observar que o motor não responde ao acelerador. Você também poderá observar algum ruído proveniente do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

▣ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, e nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA acender e permanecer aceso durante a condução, poderá estar indicando uma anomalia no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda.


O sistema VSA não pode aprimorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir e fazer conversões nas velocidades adequadas às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Esse interruptor está situado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar o sistema VSA, pressione e segure até ouvir um bipe.

O sistema VSA interromperá o funcionamento e o indicador acenderá.

Para ligá-lo novamente, pressione o interruptor OFF  até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida do motor, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

☒ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*

Sem o sistema VSA, o seu veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém não terá o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA.

Em raras e determinadas condições, quando o veículo ficar atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA é desligado, o sistema de controle de tração também é desligado. Você somente deverá tentar liberar o veículo com o sistema VSA desligado se se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

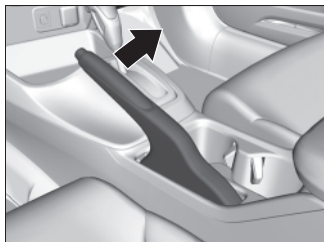
Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de que ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com os sistemas VSA e de controle de tração desligados.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo você poderá ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Freio

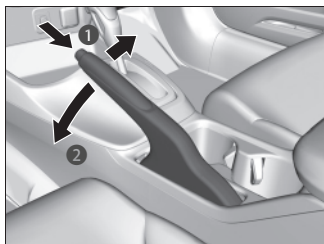
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão em sua extremidade.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca, pressione e segure o botão em sua extremidade.
2. Abaixee completamente a alavanca, e libere o botão.

» Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se você começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, a mensagem **LIBERAR FREIO DE MÃO** aparecerá no display multi-informativo.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

Para evitar o congelamento do freio de estacionamento em temperaturas externas extremamente frias, não aplique-o; em vez disso, faça o seguinte:

Modelos com transmissão automática

Coloque a alavanca seletora na posição **P**, e use um bloco ou outro calço na roda para impedir o movimento das rodas.

Modelos com transmissão manual

Coloque a alavanca seletora em **R** ou **1**, e use um bloco ou outro calço na roda para impedir o movimento das rodas.

■ Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. Uma assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência no freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens fortes.

➤ **Sistema de Assistência no Freio** P. 183

➤ **ABS (Sistema de Freio Antitravamento)** P. 182

☒ Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver um acúmulo de água da superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em acíves e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio motor, retirando o pé do pedal do acelerador e mudando para uma marcha inferior. Com transmissão manual use uma marcha mais baixa para maior capacidade de freio motor.

Ao conduzir, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduzirá a vida útil da pastilha. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal de freio poderá ser notado um pequeno "estalo", que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas do freio. Este ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.

ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas, e também a manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, perceberá imediatamente que o ABS foi ativado se estiver tentando parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo cai abaixo de 10 km/h, o ABS é interrompido.

▶▶ ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

CUIDADO: O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

O ABS não reduz o tempo nem a distância que leva para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem forte.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo você poderá ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta esta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Sistema de Assistência no Freio

■ Sistema de Assistência no Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência no freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento da assistência no freio, o pedal poderá balançar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Quando Estiver Parado

1. Sempre use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja firmemente aplicado, ou o veículo poderá mover-se ao estacionar em um local não plano.

Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática

1. Pressione firmemente o pedal do freio com a alavanca seletora na posição **D**.
2. Aplique o freio de estacionamento mantendo o pedal do freio pressionado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
4. Desligue o motor.

» Quando Estiver Parado

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou tronco de árvores. O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

» Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo no lugar em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Sobre a Câmera de Ré no Veículo

Modelos com sistema de navegação

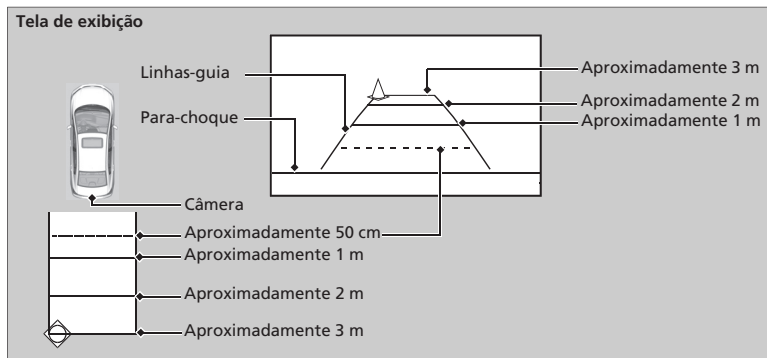
Para modelos equipados com sistema de navegação, consulte o Manual do Sistema de Navegação.

Modelos sem sistema de navegação

O display multi-informativo pode exibir a visão da parte traseira do veículo.

A tela muda automaticamente para uma visão traseira ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

Área de Exibição da Câmera de Ré



Sobre a Câmera de Ré em seu Veículo

Na imagem da câmera de ré exibida na tela do display multi-informativo, não é possível ver os cantos do para-choque ou o que está sob do para-choque. Sua lente exclusiva também faz com que os objetos pareçam estar mais próximo ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a câmera de ré. A imagem da câmera de ré não dá toda as informações sobre as condições na parte traseira do veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade etc., use um pano úmido para manter as lentes limpas e sem detritos.

Informação sobre Combustível

■ Recomendação sobre o combustível

Tanque Principal:

- Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Reservatório de gasolina:

- Gasolina*1 comum, comercialmente disponível, aditivada ou preferencialmente premium.

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar dano ao motor.

*1: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 71/98 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, para países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível

- Tanque Principal: 57 litros
- Reservatório de gasolina: 0,7 litro

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por período prolongado, abasteça o tanque principal e o reservatório de gasolina com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entra em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente em velocidade constante por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Neste período é possível notar um solavanco no motor.

» Informação sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Dano ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Dano ao motor e ao sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para o uso automotivo (por exemplo, gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do seu automóvel. Estes danos não são cobertos pela garantia.

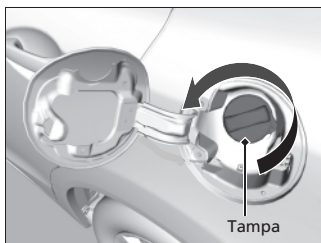
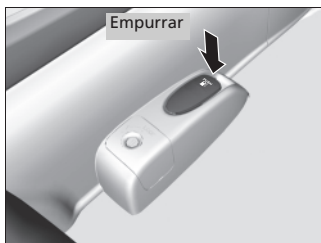
ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível causados pelas seguintes condições pode não ser coberto pelas garantias do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.
- Abastecer o reservatório de gasolina (sistema de partida frio) com etanol. Se isso acontecer acidentalmente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para retirar o etanol do reservatório de gasolina o mais rápido possível.

Como Reabastecer

■ Reabastecimento do Tanque Principal



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Pressione a alavanca de abertura do bocal do tanque de combustível, localizada no assoalho, à esquerda do banco do motorista.
 - ▶ O bocal do tanque de combustível abre-se.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se você ouvir um chiado, aguarde até parar, e gire lentamente o tampa para remove-la.

▶▶ Como Reabastecer

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos sérios ao manusear o combustível.

- Desligue o motor, e mantenha afastadas as fontes de calor, fiação e chama.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não transporte-o no interior do veículo.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

Não continue a adicionar combustível depois que o bico da bomba desligar automaticamente. O combustível adicional poderá exceder a capacidade do tanque.

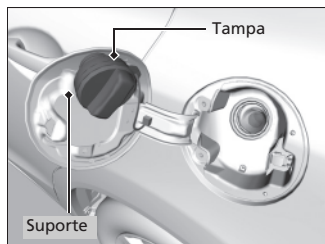
▶▶ Reabastecimento do Tanque Principal

O bico da bomba desliga automaticamente deixando um espaço para que não haja vazamento com as alterações de temperatura.

ATENÇÃO

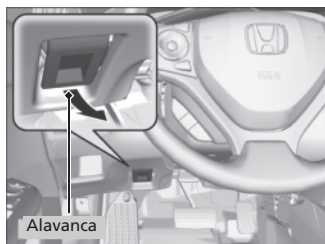
Se o motor parar devido à falta de combustível, o tanque de combustível deve ser reabastecido com o mesmo tipo de combustível utilizado no último reabastecimento.

Se não estiver disponível ou se não souber qual o tipo de combustível utilizado, reabasteça com gasolina comum. Após reabastecer, pode levar algum tempo para o combustível alcançar a tubulação de alimentação para que possa ser dada a partida no motor.



5. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
6. Insira completamente o bico da bomba de enchimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixa espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível com uma alteração na temperatura.
7. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível, e aperte até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente o bocal do tanque de combustível.

■ Abastecimento do Reservatório de Gasolina



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado direito do veículo, na parte dianteira. Desligue o motor.
2. Puxe a alavanca de abertura do bocal do reservatório de gasolina, localizado na parte inferior do painel, próximo ao volante da direção.
 - A bocal do reservatório de gasolina abre-se.

ATENÇÃO: Sempre que reabastecer o veículo com um combustível diferente do utilizado anteriormente, por exemplo, substituir a gasolina pelo etanol ou vice-versa, recomendamos conduzir o veículo pelo período mínimo de 10 minutos para o módulo de controle do motor adaptar-se às novas condições do combustível utilizado. Este procedimento visa minimizar eventuais dificuldades durante a partida do motor.

Ao trafegar por outros países, podem não estar disponíveis etanol e gasolina com etanol semelhantes aos combustíveis comercializados no Brasil. Neste caso, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior no tanque de combustível e também no reservatório de gasolina (sistema de partida a frio).

É muito importante o fechamento adequado das tampas dos bocais dos reservatórios de combustível, pois caso contrário poderão ocorrer vazamentos de gases ou do próprio combustível, gerando risco aos ocupantes.

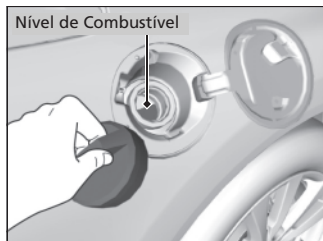
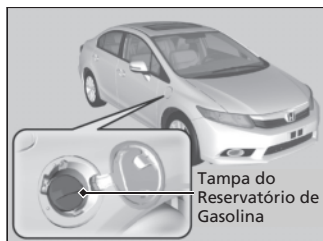
►► Abastecimento do Reservatório de Gasolina

A capacidade do reservatório de gasolina é pequena. Tome cuidado para não exceder a capacidade. Limpe respingos de combustível imediatamente, pois podem danificar a pintura e componentes. Caso isto ocorra, lave imediatamente a região com sabão neutro e água em abundância.

ATENÇÃO

Nunca abasteça o reservatório de gasolina com etanol. O sistema de alimentação de combustível do seu veículo poderá ser seriamente danificado.

Se o reservatório de gasolina for abastecido com etanol por engano, leve o veículo imediatamente à Concessionária Autorizada Honda mais próxima para extrair o combustível. O uso de combustível inadequado danificará a bomba de combustível e o sistema de alimentação relacionado.



3. Remova lentamente a tampa do reservatório de gasolina. Se você ouvir um chiado, aguarde até parar, e gire lentamente a tampa para remove-la.

4. Insira completamente o bico da bomba de enchimento.

▶ Abasteça o reservatório de gasolina com cuidado e lentamente. O bico da bomba de enchimento não desligará automaticamente. Inspeção o nível de combustível através da abertura no bocal durante o abastecimento do reservatório de gasolina.

5. Depois de abastecer, recoloca a tampa do reservatório de gasolina, e aperte até ouvir o ruído característico de travamento.

▶ Feche manualmente o bocal do reservatório de gasolina.

Abastecimento do Reservatório de Gasolina

Não encha o reservatório excessivamente. Deixe algum espaço para a gasolina se expandir com as mudanças de temperatura.

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação de combustível. Isto poderá causar falha na partida do motor. Quando o indicador de combustível baixo (reservatório de gasolina) acender, reabasteça o quanto antes.

Para Uma Melhor Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo as condições de condução do veículo, seus hábitos ao conduzir e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, você poderá ou não obter a economia de combustível nominal deste veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

Você pode otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. Um acúmulo de lama sob veículo adiciona peso e aumenta a resistência ao vento.

▣ Para Uma Melhor Economia de Combustível

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.



$$\boxed{100} \times \boxed{\text{L de combustível}} \div \boxed{\text{km rodados}} = \boxed{\text{Litros por 100 km}}$$
$$\boxed{\text{km rodados}} \div \boxed{\text{L de combustível}} = \boxed{\text{km por litros}}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo

Energia (Combustível)		XXXX Ano de aplicação
Categoria do veículo		XXXX
Marca	(Nome/Logo)	XXXX
Modelo		XXXX
Versão		XXXX
Motor		XXXX
Transmissão		XXXX
Menor consumo na categoria		
A		
B		B
C		
D		
E		
Maior consumo na categoria		
COMBUSTÍVEL	Álcool litro/l	Gasolina litro/l
Quilômetros por litro *		
Cidade (ciclo urbano)	XX	XX
Estrada (ciclo rodoviário)	XX	XX
 <small>Etiquetas Nacionais de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação de Conformidade para Veículos Leves de Passagem e Comerciais Leves, com Anexo de Ciclo-Urb.</small> <small>Esta informação não inclui os seguintes dados do veículo:</small>		 <small>INMETRO</small>
<small>IMPORTANTE:</small> <small>* Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo por cidade pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br</small> <small>Indicações e regulamentações de uso, ver o Manual do Proprietário.</small>		

Legenda:

Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São oito categorias de veículos. Quatro de automóveis de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio e grande. E quatro categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora-de-estrada, comercial leve e comercial derivado de veículo de passageiros.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores do ciclo Otto, movidos a gasolina, álcool ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de "A" a "E", em que "A" significa o menor consumo energético e "E" o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por litro: Valores para referência medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de direção.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou nos vidros laterais. Os acessórios instalados nessas áreas podem interferir no funcionamento correto dos airbags.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do veículo.

➤ **Fusíveis** P. 257

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, a estabilidade e a confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam aos regulamentos locais e do seu país.

➤ Acessórios e Modificações

CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, a estabilidade e o desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio, e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e o ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção			
Inspeção e Manutenção	194	Fluido de Freio/Embreagem.....	206
Segurança ao Realizar a Manutenção	195	Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa.....	207
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção	196	Substituição de Lâmpadas	208
Manutenção Sob o Capô		Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	219
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	197	Verificação e Manutenção dos Pneus	
Como Abrir o Capô.....	198	Verificação dos Pneus	221
Óleo de Motor Recomendado	199	Indicadores de Desgaste	222
Verificação do Óleo	200	Vida Útil dos Pneus	222
Adição de Óleo do Motor.....	201	Substituição de Roda e Pneu	223
Líquido de Arrefecimento do Motor	202	Rodízio dos Pneus.....	224
Fluido da Transmissão	204		
		Bateria	225
		Cuidados com o Controle Remoto	
		Substituição da Bateria do Controle Remoto	229
		Manutenção do Sistema de Climatização	230
		Cuidados com a Aparência	
		Limpeza Interna.....	232
		Limpeza Externa	234

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se você constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Concessionárias para obter informações detalhadas sobre manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido da transmissão automática.
 - **Fluido da Transmissão Automática** P. 204
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - **Fluido de Freio/Embreagem** P. 206
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - **Verificação e Manutenção dos Pneus** P. 221
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - **Substituição de Lâmpadas** P. 208
- Verifique a condição das palhetas do limpador a cada seis meses, no mínimo.
 - **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** P. 219

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções sobre segurança. No entanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Para limpar as peças, use um removedor de graxa ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e vestuário de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar a perda de consciência e até mesmo a morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto, e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

☒ Segurança ao Realizar a Manutenção

⚠ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e os programas contidos neste manual do proprietário.

⚠ CUIDADO

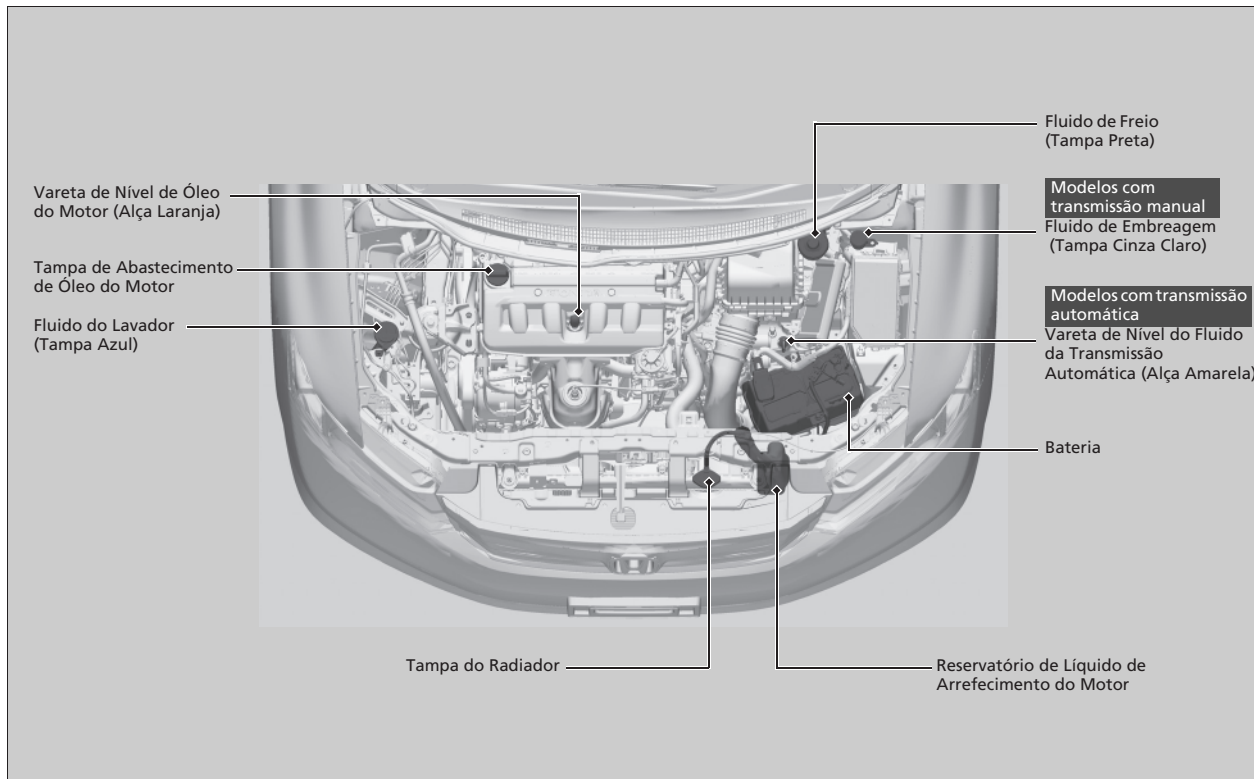
A inobservância das instruções de manutenção e das precauções, pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

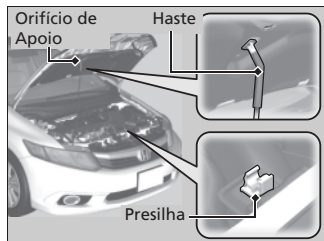
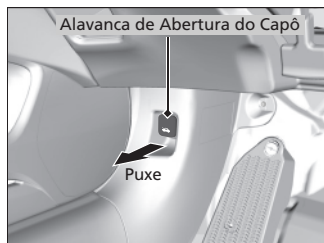
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana, e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - O capô saltará ligeiramente.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste da braçadeira. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de sustentação do seu orifício. Encaixe novamente a haste de sustentação em sua presilha. Abaixe o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços do limpador estiverem levantados. O capô atingirá os limpadores, e poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

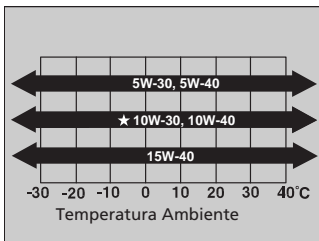
CUIDADO: Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com este em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

ATENÇÃO

Não se apoie nem aplique peso no capô a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de sustentação.

Óleo de Motor Recomendado

- Óleo Genuíno Honda
- SAE 10W-30 SJ JASO MA



O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado poderá ocorrer falha ou dano ao motor.

Use um óleo de motor genuíno Honda ou outro óleo de motor disponível no mercado, com viscosidade SAE adequada para a temperatura ambiente, como mostrado.

O óleo 10W-30 é formulado para melhorar a economia de combustível.

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção.

É recomendável substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km, ou 1 ano, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em um ambiente com muita poeira, o filtro pode tornar-se obstruído mais cedo.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo do Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A Honda não recomenda o uso de lubrificantes sintéticos.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção e Garantia e utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar entupimento.

➔ **Combustível recomendado** P.15

ATENÇÃO

Combustível inadequado poderá entupir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

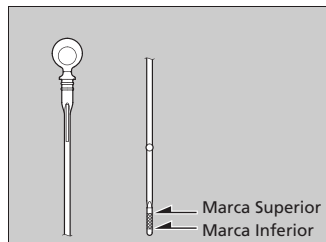
Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo em terreno plano.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou uma toalha de papel.
3. Recoloque a vareta até o fundo em seu orifício.



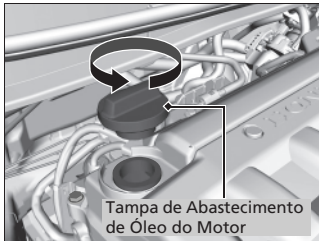
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.

Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente tomando cuidado para não encher demasiadamente.

A leitura do nível de óleo do motor logo após seu desligamento pode passar a impressão que o nível está baixo. Caso o óleo seja completado nestas circunstâncias, o nível do óleo fica acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

► Adição de Óleo do Motor

ATENÇÃO

Não abasteça o óleo do motor acima da marca do limite superior. O abastecimento demasiado de óleo pode resultar em vazamentos ou dano ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

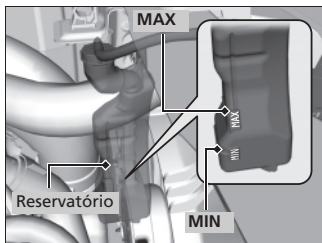
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

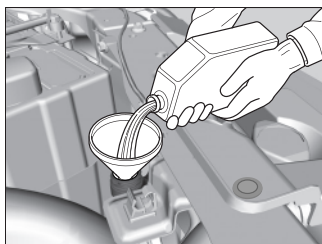
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



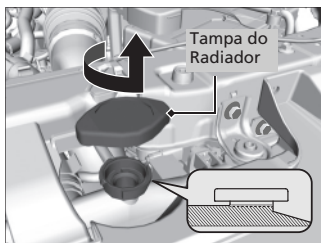
1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível estiver baixo, adicione mais líquido até atingir a marca **MÁX**.

3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

■ Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie qualquer pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girar.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá estar até a base do gargalo de enchimento. Adicione líquido de arrefecimento se estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte firmemente.
6. Despeje líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MÁX.** Recoloque a tampa no reservatório.

☒ Radiador

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

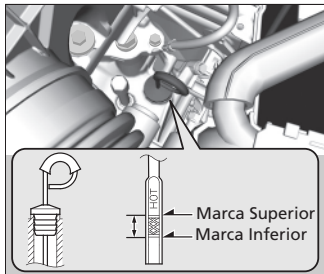
Despeje o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derramado; ele pode danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática

Fluido especificado: Genuíno Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática)

Verifique o nível do fluido com o motor na temperatura normal de operação.



1. Estacione em solo plano e ligue o motor.
2. Aguarde até o que o ventilador do radiador seja acionado, e desligue o motor.
 - Execute o passo 3 e aguarde aproximadamente 60 segundos (menos de 90 segundos).
3. Remova a vareta de nível (alça amarela) da transmissão e limpe-a com um pano limpo.
4. Reintroduza a vareta de nível completamente na transmissão, como mostrado na imagem.
5. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.
 - O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.
6. Se o nível estiver abaixo da marca, adicione fluido no orifício da vareta para que o nível fique entre as marcas superior e inferior, e faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda.

►► Fluido da Transmissão Automática

ATENÇÃO

Não misture o ATF 11 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não o ATF 11 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, e danificá-la.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não é coberto pela garantia da Honda.

ATENÇÃO

Despeje o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derramado; ele pode danificar os componentes no compartimento do motor.

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido especificado: Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF)

Siga o cronograma de serviço de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção.

☒ Fluido da Transmissão Manual

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, como uma medida temporária, use óleo para motor.

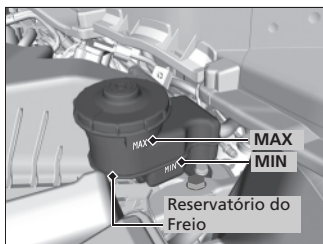
Substitua por Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e o uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e levar a dano na transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem

Fluido especificado: Fluido de Freio com DOT 3 ou DOT 4

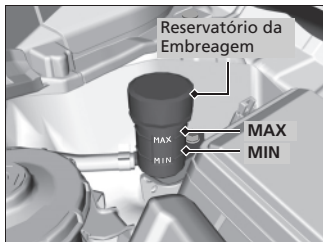
Use o mesmo fluido para o freio e para a embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MÍN** e **MÁX** na lateral do reservatório.

■ Verificação do Fluido da Embreagem



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MÍN** e **MÁX** na lateral do reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno. Use somente o fluido de freio/embreagem original Honda DOT 3 ou DOT 4. O uso de outros tipos de fluidos danificará seriamente o sistema.

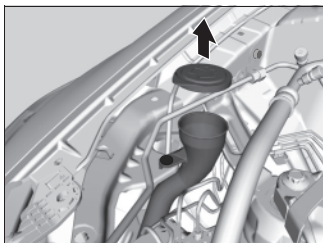
Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Verificação do Fluido da Embreagem

Se o nível do fluido da embreagem estiver na marca **MÍN** ou abaixo, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar quanto a vazamentos ou desgaste excessivo do platô da embreagem.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante de motor ou uma solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. Uma solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido lavador para para-brisa disponível comercialmente.

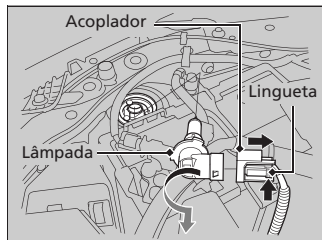
Lâmpadas dos Faróis

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Farol de luz alta: 60 W (HB3)

Farol de luz baixa: 55W (H11)

■ Farol de Luz Alta



1. Remova o acoplador.
 - ▶ Para remover o acoplador, mova a lingueta.
2. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova.
3. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol e gire-a para a direita.
4. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

» Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

As lâmpadas de halogênio ficam muito quentes quando acesas. O óleo, a transpiração ou um risco no vidro podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

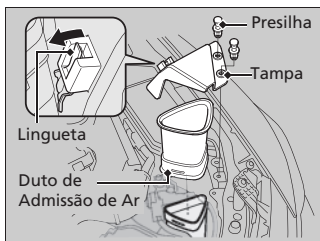
A lâmpada do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

O foco dos faróis são ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se você transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda ou com um técnico qualificado.

Os tipos HB3 e H11 são lâmpadas de halogênio. Ao substituir uma lâmpada, segure-a pela base, e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se tocar o vidro limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

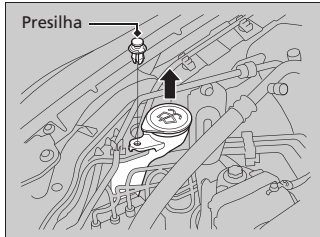
As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar-se temporariamente após a lavagem do veículo ou ao conduzir na chuva. Isso não afeta a função das luzes externas. No entanto, se você observar que há uma grande quantidade de água acumulada no interior da lente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ Faróis de Luz Baixa



Lado do motorista

1. Remova as presilhas de fixação. Mova a lingueta para cima e remova a tampa do duto de admissão de ar na parte superior.

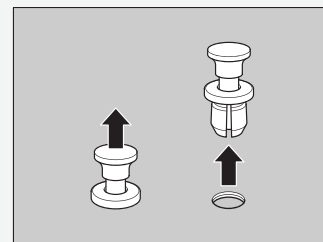


Lado do passageiro

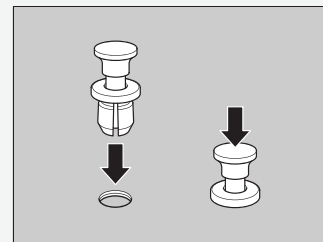
1. Remova a presilha de fixação usando uma chave de fenda de ponta plana, a seguir, remova a parte superior do reservatório do lavador do para-brisa.

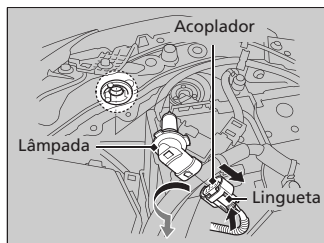
☒ Faróis de Luz Baixa

Puxe a presilha diretamente para cima e remova-a.



Para inserir, mantenha a cabeça da presilha levantada e pressione até ouvir um clique.





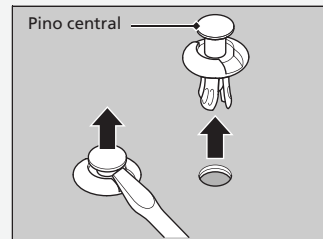
Lados do motorista e do passageiro

2. Remova o acoplador.
 - Para remover o acoplador, mova a lingueta.
3. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e a remova.
4. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol e gire-a para a direita.
5. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

►► Faróis de Luz Baixa

Presilha de fixação

Insira uma chave de fenda da ponta plana, levante e remova o pino central para remover a presilha.



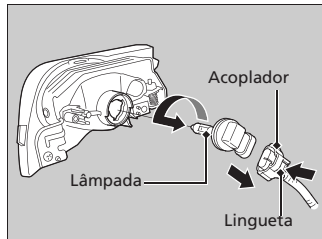
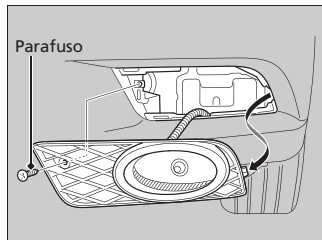
Insira a presilha com o pino central levantado, e pressione até que esteja no mesmo plano.



Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol de Neblina: 55 W (H11)



1. Remova o parafuso usando uma chave de fenda Phillips e puxe cuidadosamente para retirar o conjunto do farol do para-choque.
2. Remova o acoplador.
 - ▶ Para remover o acoplador, mova a lingueta.
3. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e a remova.
4. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol de neblina e gire-a para a direita.
5. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

⊠ Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

ATENÇÃO

As lâmpadas de halogênio ficam muito quentes quando acesas. O óleo, a transpiração ou um risco no vidro podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Os faróis de neblina são lâmpadas de halogênio.

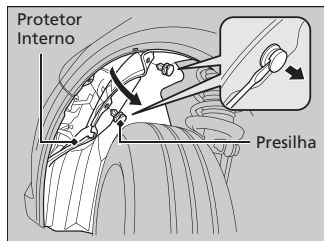
Ao substituir uma lâmpada, segure-a pela cápsula de plástico, e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Em caso de contato com o vidro da lâmpada, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

* Não disponível em todos os modelos

Lâmpada das Lanternas

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lanterna: 5 W

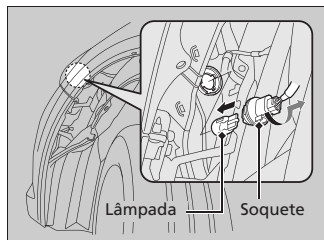


1. Gire completamente o volante de direção no sentido oposto ao da lâmpada a ser substituída.

Lado do passageiro: Gire o volante de direção para a esquerda.

Lado do motorista: Gire o volante de direção para a direita.

2. Remova as presilhas de fixação e puxe o protetor interno para trás.
➤ **Faróis de Luz Baixa** P. 209

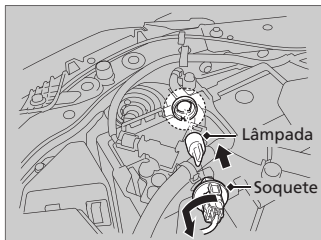


3. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
4. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)



1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

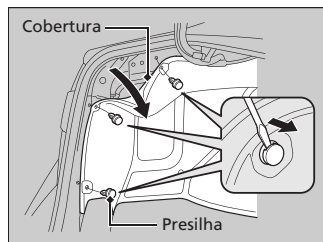
Lâmpadas da Luz de Freio, Lanterna Traseira, Luz de Marcha à Ré e Luz dos Indicadores de Direção Traseiros

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes das Lanternas/Freio: 21/5 W

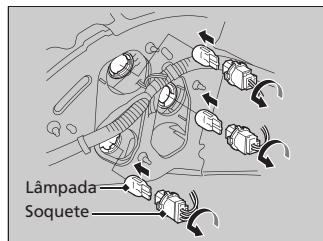
Luzes da Marcha à Ré: 21 W

Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W (Âmbar)



1. Remova as presilhas de fixação usando uma chave de fenda de ponta plana, e puxe a cobertura para trás.

► **Faróis de Luz Baixa** P. 209

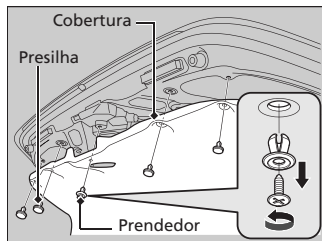


2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lampada(s) da Luz da Placa de Licença Traseira

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

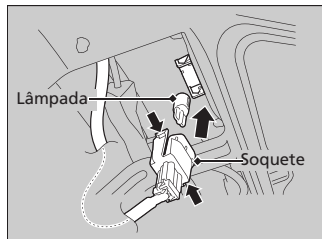
Luz da Placa de Licença Traseira: 5 W



Modelos com cobertura da tampa do porta-malas

1. Remova o parafuso do centro do prendedor usando uma chave de fenda Phillips.
2. Remova as presilhas de fixação usando uma chave de fenda de ponta plana, e puxe a cobertura para trás.

➤ Faróis de Luz Baixa P. 209



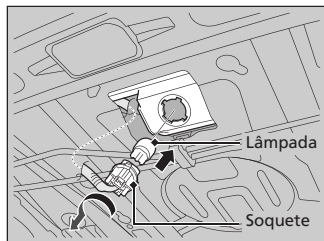
Todos os modelos

3. Remova o conjunto da luz da placa de licença comprimindo as linguetas nos dois lados do soquete.
4. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz de Freio Elevada (Brake Light)

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz de Freio Elevada (Brake Light): 21 W



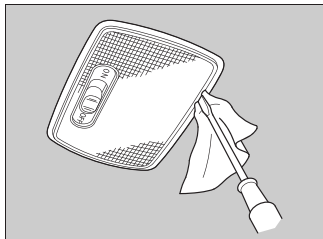
1. Abra o porta-malas.
2. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

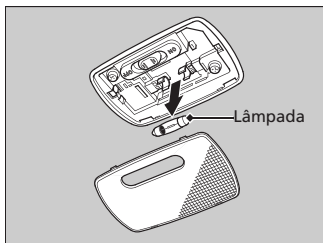
■ Lâmpada da Luz de Cortesia

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



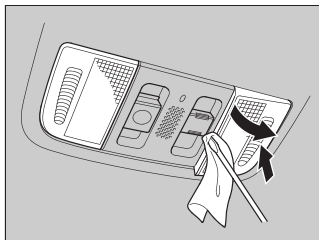
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

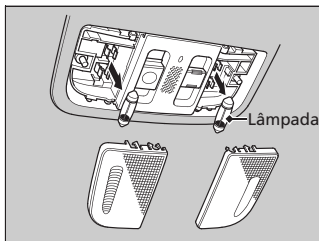
Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Leitura: 8 W

Modelos com teto-solar



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

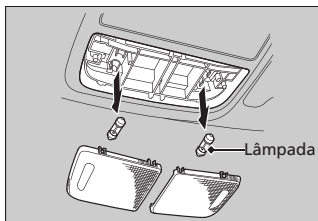


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Modelos sem teto-solar



1. Pressione a lente do lado oposto ao que está sendo substituído.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda entre as lentes para remover a tampa.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

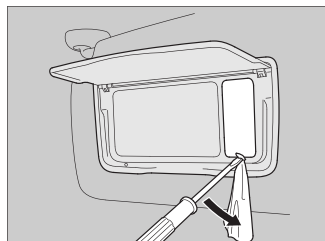


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

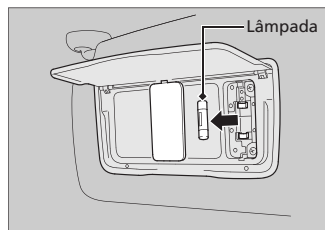
■ Lâmpadas do Espelho de Cortesia*

Para substituição, use as seguintes lâmpadas.

Espelho de Cortesia: 2 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

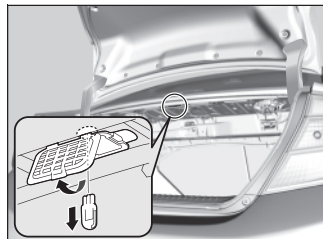


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

■ Lâmpada da Luz do Porta-malas

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz do Porta-malas: 5 W

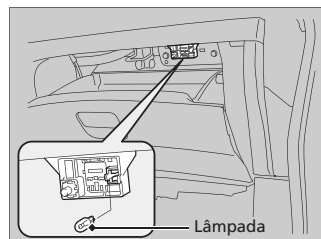


1. Puxe a tampa para baixo.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

■ Lâmpada da Luz do Porta-luvas*

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz do Porta-luvas: 3,4 W

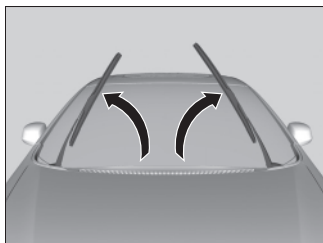


1. Abra o porta-luvas.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

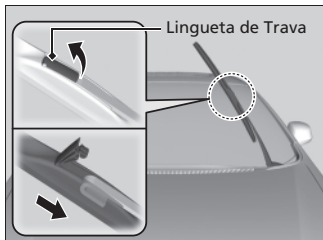
Verificação das Palhetas do Limpador

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras e o braço de metal do limpador poderá riscar o vidro do para-brisa.

Troca da Palheta do Limpador



1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista, e depois do lado do passageiro.



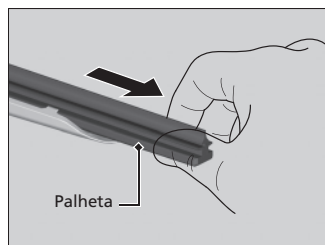
2. Coloque um pano na borda da lingueta de trava. Mova a lingueta de trava para cima com uma chave de fenda de ponta plana.
3. Deslize a palheta para fora do braço do limpador.

» Troca da Palheta do Limpador

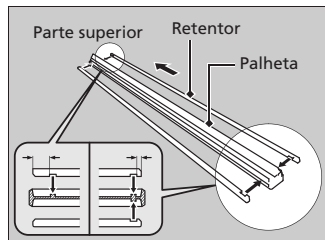
ATENÇÃO

Não deixe a palheta do limpador cair; ela poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados, senão o capô e os braços dos limpadores ficarão danificados.

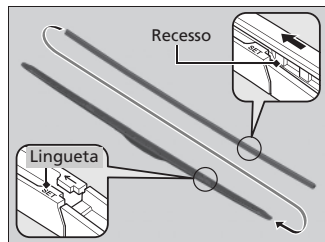


4. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte empurrando a extremidade da lingueta para fora.



5. Remova o retentor da palheta de borracha que foi removida e instale-o em uma nova palheta de borracha.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.



6. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte pela extremidade inferior.
- A lingueta na palheta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.
7. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador, e empurre a lingueta de trava para baixo.
8. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro, e depois do lado do motorista.

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, estar em boas condições com a banda de rodagem, e na pressão correta.

■ Diretrizes para calibração da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou a página de especificação para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e tem maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, são mais propensos a perigos na estrada e a desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se um estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um manômetro para pneu.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um manômetro para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe temporário. Mesmo pneus em boas condições podem perder 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Protuberâncias ou abaulamento na lateral ou na banda de rodagem. Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou corda estiver exposta.
- Remova quaisquer objetos estranhos e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem. Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - **Indicadores de Desgaste** P. 222
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

ⓘ Verificação dos Pneus

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 2,0 km.

Se verificado quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm², 4–6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se você perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda. Pneus novos e qualquer um que tenha sido removido e reinstalado devem ser adequadamente balanceados.

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. Pneus com desgaste excessivo não têm uma boa tração em pistas molhadas.

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, das condições da estrada, da carga do veículo, da pressão dos pneus, do histórico de manutenção, da velocidade e das condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e da manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe temporário, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou do estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, faixa de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que os sistemas ABS e sistema VSA* (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) funcionem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondem à das rodas originais.

Substituição de Roda e Pneu

CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informação do pneu no veículo.

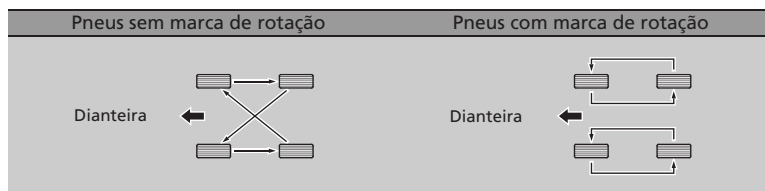
* Não disponível em todos os modelos

Rodízio dos Pneus

Fazer a rotação dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil do pneu.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus do Veículo

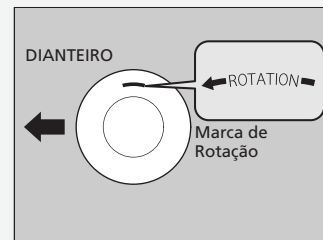
Efetue o rodízio dos pneus como mostrado.



► Rodízio dos Pneus

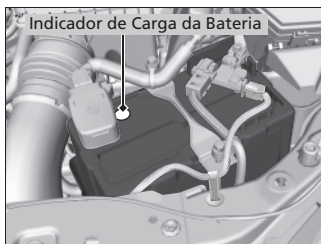
O rodízio dos pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente de dianteiro para traseiro (e não de um lado para o outro).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de indicação de rotação virada para frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar as pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeção o indicador de carga da bateria e verifique os terminais quanto à corrosão.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
 - **Reativação do sistema de áudio** P. 137
- O relógio será zerado.
 - **Ajuste do Relógio** P. 90
- O sistema de navegação será desativado. Será necessário um código PIN.
 - **Consulte o manual do sistema de navegação***

* Não disponível em todos os modelos

Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode causar a explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e materiais fumegantes afastados da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) que é altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou a pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximo à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Para Carregar a Bateria

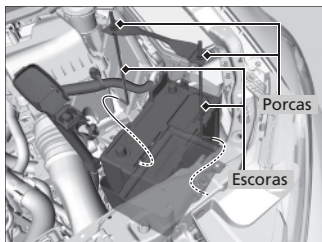
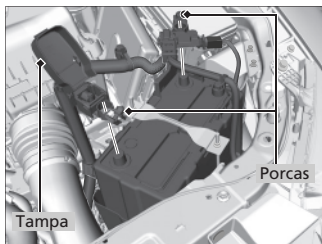
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte o cabo negativo (-) primeiro, e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos de segurança e os avisos para verificar a bateria e evitar potenciais perigos.

🔧 **Segurança ao Realizar a Manutenção** P. 195

🔧 **Verificação da Bateria** P. 225



1. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA **0**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria, a seguir desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria, a seguir desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria usando uma chave.
5. Puxe a extremidade inferior de cada escora da bateria para fora, e remova o conjunto do suporte e as escoras da bateria.

⌘ Bateria

A informações sobre a cor do indicador de carga da bateria encontra-se na bateria.

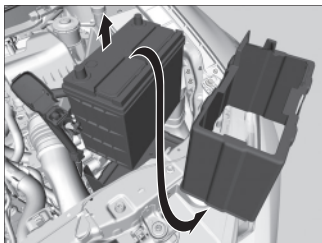
A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para um prolongamento do tempo de vida da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, podem exigir maior demanda de consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Estes danos não são cobertos pela garantia.

⌘ Para Carregar a Bateria

Ao encontrar corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou uma toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda para substituição da bateria.

Os estabelecimentos que comercializam baterias devem aceitar a devolução das unidades usadas, para que repassem aos fabricantes ou importadores, para que estes adotem os procedimentos de disposição final ambientalmente adequado. (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

Substituição da Bateria

Sempre desconecte o cabo negativo (-) primeiro, e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso

Reciclagem da Bateria

ATENÇÃO

O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos ao meio ambiente e à saúde humana. Consulte as leis locais para o descarte de bateria.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



Etiqueta da Bateria

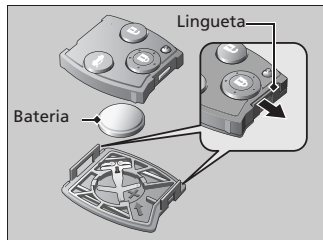
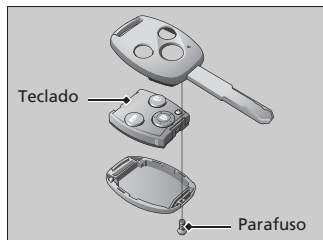


■ Perigo

- Mantenha chama e faísca afastadas da bateria. A bateria gera gás explosivo que pode causar explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou perda de visão.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que elas conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentado pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou os olhos pode causar queimaduras ou perda de visão.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Desprezar as instruções pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use uma bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. Ela poderá explodir causando ferimentos graves.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.



Tipo de bateria: CR1616

1. Desparafuse a tampa usando uma chave de fenda Phillips pequena. Pressione um botão para abrir o transmissor.
2. Abra o teclado.
 - ▶ Separe a tampa interna do teclado liberando as duas linguetas na tampa.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

CUIDADO: Uma bateria não descartada corretamente pode danificar o meio-ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de bateria.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



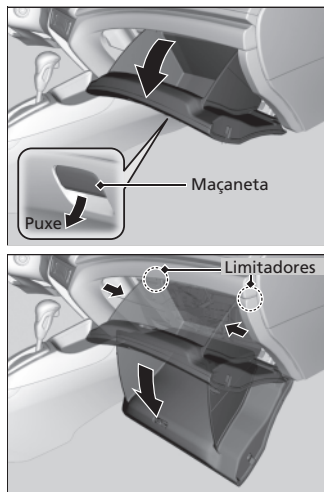
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção e Garantia. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo tiver sido conduzido em um ambiente com muita poeira.

➤ **Consulte o Manual de Manutenção e Garantia**

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.

2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar os limitadores do porta-luvas e então descaixá-lo.

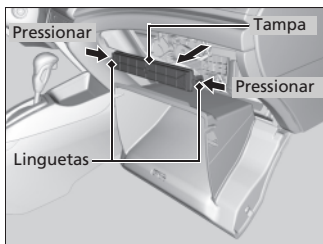
3. Desça o porta-luvas até o final.

➤ Filtro de Pó e Pólen

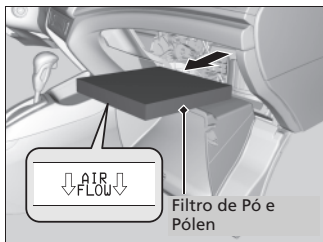
O uso de um desodorizador de ar poderá reduzir o efeito do filtro de pó e pólen, podendo reduzir a vida útil do filtro.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de climatização for menor que o habitual, e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen recolhe pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



4. Pressione as linguetas nos cantos da tampa da caixa do filtro, e remova-o.



5. Remova o filtro da caixa.

6. Instale um filtro novo na caixa.

- Coloque a seta do **FLUXO DE AR** direcionada para baixo.

☒ Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar o serviço.

Limpeza Interna

Use um aspirador de pó para remover o pó antes de usar um pano.

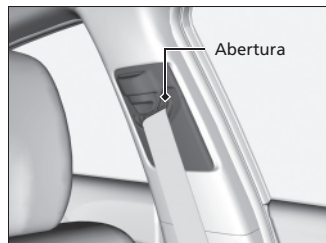
Use um pano umedecido em uma mistura de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de detergente.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia com uma mistura de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secar ao ar. Limpe as aberturas dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, pode fazer o cinto de segurança retornar lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



▣ Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre os mesmos.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos como os dispositivos de áudio e interruptores. Fazer isso poderá causar mau funcionamento dos itens ou um incêndio no interior do veículo. Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda.

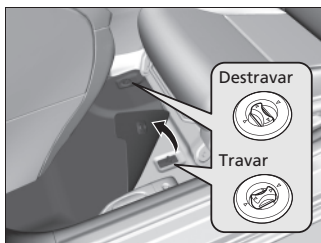
Dependendo da composição, as substâncias químicas e os líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e na tapeçaria. Não use solventes alcalinos ou solventes orgânicos tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Tenha cuidado para não derramar líquido do tipo desodorizador de ar.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

■ Tapetes do Assoalho*



O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que o tapete escorregue para frente. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

■ Revestimentos em Couro Natural e/ou Ecológico (Couro Sintético)*

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire frequentemente o couro para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10 de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

☒ Tapetes do Assoalho*

Se você usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que eles sejam adequados ao veículo, e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Externa

Remova o pó da carroceria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroceria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específico para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

■ Uso de uma Máquina de Lavagem Automática

Dobre os espelhos das portas. Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.

► Lavagem do Veículo

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como: solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos e nenhum tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Estes produtos, quando aplicados, danificam coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha distância suficiente entre o bico do limpador e a carroceria do veículo.
- Tome especial cuidado ao redor dos vidros. Ficar muito próximo poderá causar infiltração de água no interior do veículo. Não pulverize água no compartimento do motor.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroceria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas podem ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Limpe usando um limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito a deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova dura. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

☒ Aplicação de Cera

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura, as partes metálicas e de plástico no veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

☒ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda sobre o material de revestimento correto quando quiser reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

☒ Limpeza dos Vidros

Fios térmicos estão instalados no vidro traseiro, na parte interna do veículo. Limpe o vidro traseiro internamente com um pano macio e em movimentos no mesmo sentido dos fios térmicos para não danificá-los. Ao esfregar com força no sentido vertical, esses filamentos podem ser desalojados e rompidos.

■ Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena no teto. Antes de lavar o veículo em um lava rápido, retire a antena do teto, desenroscando-a com a mão. Este procedimento evita que a antena seja danificada.

■ Polimento

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera o acabamento da pintura do veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nessas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar que se corroa o metal. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los;
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Essa umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho;

- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Veículos equipados com o sistema ABS possuem um sensor e uma fiação em cada roda. Cuidado para não danificá-los;
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

O veículo Honda foi projetado para atender aos mais atuais conceitos de segurança e, portanto, a carroçaria do veículo possui alta resistência às solicitações mecânicas que o veículo é submetido durante a sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto, proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que os para-lamas dianteiros e o capô possuem esta característica de deformação mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover uma maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, estes componentes irão se deformar com maior facilidade caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se o seu veículo for exposto a uma chuva de granizo, irá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado paralelo que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Em Caso de Emergência

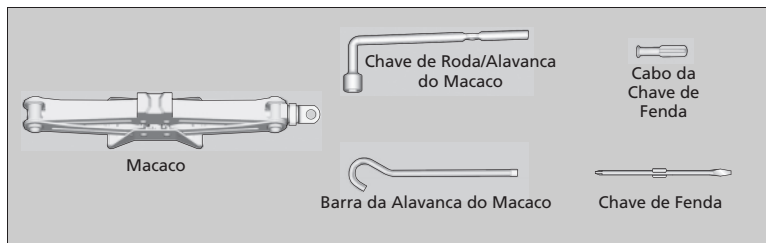
Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas	
Tipos de Ferramentas	240
Pneu Furado	
Troca de um Pneu Furado	241
Motor não dá Partida	
Verificação do Motor	248
Partida com Bateria Auxiliar	249
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	251
Superaquecimento	
Como Controlar Superaquecimento	252

Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando	
Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender	254
Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria Acender	254
Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar	255
Se a luz indicadora do Sistema de Freio Acender	255
Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender	256

Fusíveis	
Localizações dos Fusíveis	257
Inspeção e Troca de Fusíveis	259
Reboque de Emergência do Veículo	260

Tipos de Ferramentas



Tipos de Ferramentas

➤ **Como Instalar o Macaco** P. 244

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção, e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário. Procure uma Concessionária Autorizada Honda o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia e longe do tráfego.

Modelos com transmissão automática

2. Coloque a alavanca seletora para a posição **P**.

Modelos com transmissão manual

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição TRAVADA **O**.

☒ Troca de um Pneu Furado

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada.
Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

O estepe temporário e a roda do veículo são especificamente para esse modelo. Não os utilize em outro veículo. Não utilize outro tipo de estepe temporário ou roda no veículo.

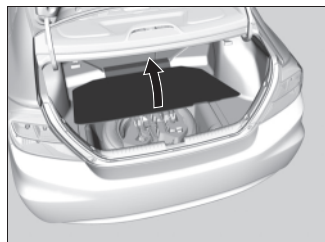
Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

Esse pneu proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

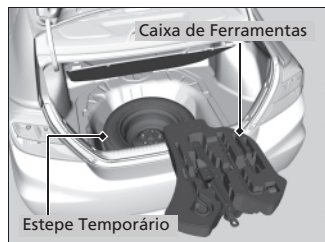
Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

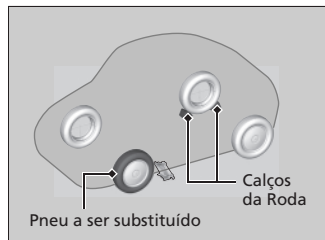
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.



2. Retira a caixa de ferramentas do porta-malas. Retire o macaco e a chave de roda da caixa de ferramentas.
3. Solte o parafuso com abas, e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe temporário.



4. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

► Troca de um Pneu Furado

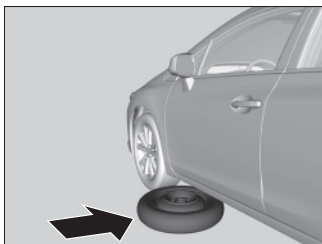
O formato da caixa de ferramentas varia de acordo com o modelo.

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda ou um serviço profissional de reboque.

ATENÇÃO

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, mesmo o estepe, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.

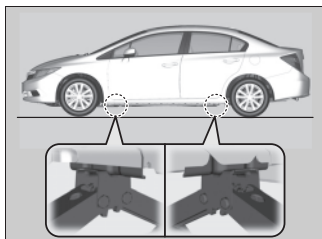


5. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu que precisa ser substituído.



6. Solte as porcas da roda com aproximadamente uma volta usando a chave de roda.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroceria mais próximo ao pneu a ser trocado.



2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroceria.
 - Verifique se o encaixe da carroceria está junto da base superior do macaco.

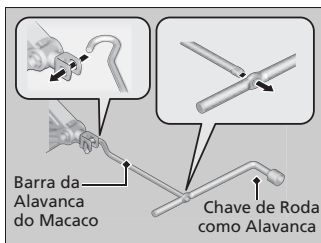
►► Como Instalar o Macaco

⚠ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja embaixo.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu, e nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO: Se você tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.



3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

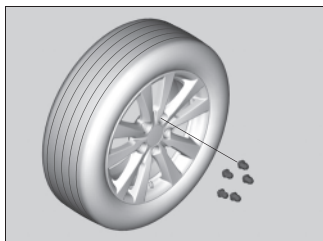
Não use o macaco com pessoas ou bagagens presentes no veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso ou ter um formato não compatível.

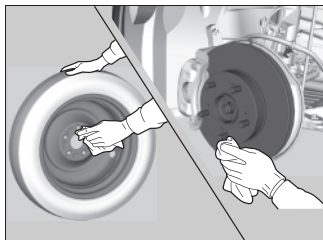
Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

- Não use com o motor em funcionamento.
- Use somente em solo firme e plano.
- Use somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



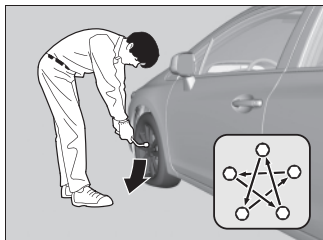
1. Remova as porcas de roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe temporário.

4. Aperte as porcas de roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê aperto total.



5. Abaixue o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas de roda na ordem indicada na imagem. Continue a apertar as porcas duas a três vezes nessa ordem.

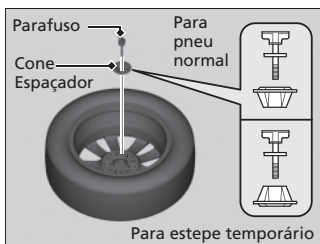
Torque das porcas de roda:

108 N.m (11 kgf·m, 80 lbf.pés)

►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas de roda aplicando torque extra usando o pé ou um tubo.

■ Armazenagem do Pneu Furado




1. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe temporário.
2. Remova o cone espaçador do parafuso, gire-o, e reinsira-o no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso.
3. Recoloque o macaco e a chave de roda com segurança na caixa de ferramentas. Guarde a caixa no porta-malas.

☒ Armazenagem do Pneu Furado

⚠ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes. Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

Verificação do Motor

Se o motor não dá partida, gire a chave de ignição para a posição PARTIDA  e verifique se o motor de partida gira.

Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use um veículo auxiliar para dar a partida.

 **Partida com Bateria Auxiliar** P. 249

Condição do motor de partida



Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique a luminosidade da luz interna.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não acenderem  **Bateria** P. 225
- Se as luzes internas acenderem normalmente  **Fusíveis** P. 257

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções, e tente dar partida no motor novamente.

 **Ao Dar Partida do Motor** P. 165

Verifique a luz indicadora do sistema imobilizador.


Quando a luz indicadora do sistema imobilizador está piscando, não é possível dar partida no motor.

 **Sistema Imobilizador** P. 103

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque principal e no reservatório de gasolina.

 **Indicador de Nível Baixo de Combustível (Tanque Principal)** P. 67

 **Indicador de Nível Baixo de Combustível (Reservatório de Gasolina)** P. 67

Verifique o fusível.

Verifique todos os fusíveis, ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

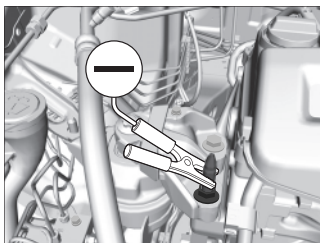
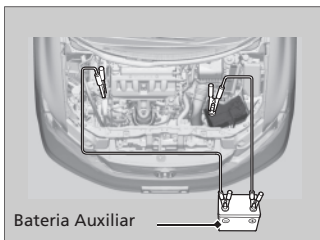
 **Inspeção e Troca de Fusíveis** P. 259

Se o problema persistir:

 **Reboque de Emergência do Veículo** P. 260

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue a alimentação aos dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor, e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
▶ Use somente bateria auxiliar de 12 volts.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado.
▶ Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

⊠ Partida com Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a bateria estiver em temperatura extremamente baixa, o eletrólito da bateria pode estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nesta condição pode causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não saiam quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscar os cabos auxiliares ou deixar que as extremidades do cabo façam contato uma com a outra.

Em condições de tempo frio, o desempenho da bateria se degrada e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque o veículo equipado com transmissão automática para dar a partida.

■ O que Fazer após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido acionado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

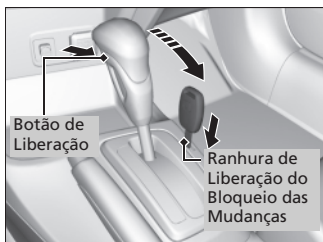
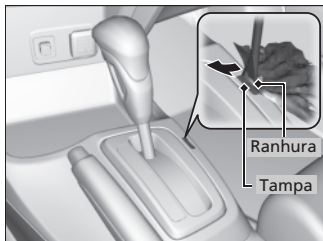
Faça a inspeção do veículo em um posto de serviço nas proximidades ou em uma Concessionária Autorizada Honda.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena de ponta plana e remova a tampa da ranhura de liberação do bloqueio das mudanças.
 - ▶ Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova-a como mostrado na imagem.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio das mudanças.
5. Empurrando a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.

Como Controlar Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de alta temperatura acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência a tomar

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática

- ▶ Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

Modelos com transmissão manual

- ▶ Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Mantenha o motor funcionando e abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Desligue o motor e aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

» Como Controlar Superaquecimento

⚠ CUIDADO

Vapor e jato gasoso provenientes de um motor superaquecido podem causar queimaduras sérias.

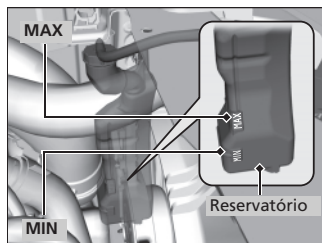
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com a luz indicadora de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do medidor de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência a tomar



1. Verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando e desligue o motor assim que o indicador de alta temperatura se apagar.
 - ▶ Se o ventilador não estiver funcionando, desligue imediatamente o motor.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX**.
 - ▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra a tampa. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de enchimento, e recoloque a tampa.

■ Última providência a tomar

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

⊠ Como Controlar Superaquecimento

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida de emergência e temporária. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para abastecer o sistema com líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender



■ Motivos para a luz indicadora acender

Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que a luz indicadora acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
 2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
- #### ■ O que fazer após estacionar o veículo
1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
 2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
 - ▶ Adicione óleo conforme necessário.
 3. Ligue o motor e verifique a luz indicadora de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria Acender



■ Motivos para a luz indicadora acender

Acende quando a bateria não está carregando.

■ O que fazer quando a luz indicadora acender

Desligue o sistema de climatização, o desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

» Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria Acender

ATENÇÃO

Se tiver necessidade de parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar



■ Motivos para a luz indicadora acender ou piscar

- Acende quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando a luz indicadora acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ O que fazer quando a luz indicadora piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se a luz indicadora do Sistema de Freio Acender



■ Motivos para a luz indicadora acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se a luz indicadora acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza a transmissão para uma marcha inferior para diminuir a velocidade do veículo usando freio motor.

▶▶ Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar

ATENÇÃO: Se você conduzir o veículo com a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica acesa, o sistema de controle de emissões e o motor podem ser danificados. Esses reparos não são cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção do veículo.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se você precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

▶▶ Se a luz indicadora do Sistema de Freio Acender

CUIDADO: Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, mude para uma marcha inferior. Se a luz indicadora do sistema de freio e a luz indicadora do sistema de freio ABS acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não está funcionando. Isso pode resultar em instabilidade do veículo em uma frenagem súbita.

Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como essa falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rápido possível. Procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos necessários no sistema de freio.

Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender



■ Motivos para a luz indicadora acender

- Acende quando há um problema no EPS.
- Se você pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, a luz indicadora acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando a luz indicadora acender

Pare o veículo em um local seguro e acione novamente o motor.

Se a luz indicadora acender e permanecer acesa, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

► Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender

ATENÇÃO

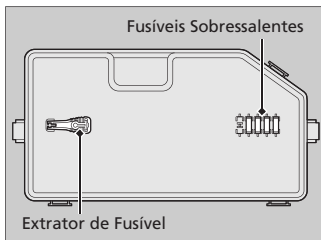
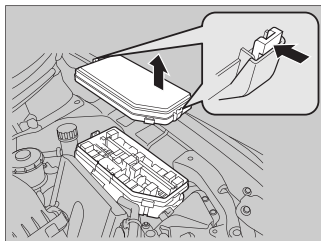
Se você girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou manter o volante totalmente virado para a esquerda ou para a direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entra no modo de proteção e limita seu desempenho. O volante de direção fica cada vez mais difícil de manejar. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessas condições poderá causar dano ao sistema.

Localizações dos Fusíveis

Se qualquer dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição TRAVADA [0] e verifique se algum fusível está queimado.

Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Situada próximo ao reservatório do fluido de freio. Pressione as linguetas para abrir a caixa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número na tampa da caixa.

* Não disponível em todos os modelos

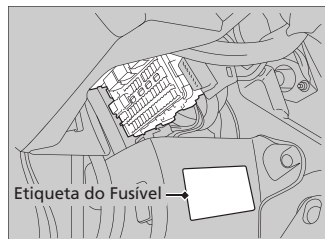
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido (A)
	EPS (70A)
	- (40A)
1	Motor do ABS/Sistema VSA* (30A)
	ABS/Sistema VSA* FSR (30A)
	Limpador* (30A)
	Fusível Principal (100A)
	IG Principal (50A)
	Caixa de Fusíveis Principal (60A)
	Caixa de Fusíveis Principal 2 (60A)
	Farol Principal (30A)
	INT ST/MG* (30A)
2	Desembaçador do Vidro Traseiro (30A)
	- (30A)
	Ventilador (40A)
	- (30A)
	Motor do Ventilador Secundário (20A)
	Motor do Ventilador Principal (20A)
3	-
4	-
5	DIAG, ST MG do Motor de Partida (7,5A)
6	-
7	-

	Circuito Protegido (A)
8	-
9	-
10	-
11	Nível do Óleo (7,5A)
12	Faróis de Neblina* (20A)
13	- (20A)
14	Pisca-alerta (10A)
15	FI Secundário (15A)
16	Bobina IG (15A)
17	Freio (15A)
18	Buzina (10A)
19	Amp Especial*(15A)
20	Luz Baixa do Farol Direito* (10A)
21	IGP (15A)
22	DBW (15A)
23	H/L LO* Luz Baixa do Farol Esquerdo* (10A)
24	- (20A)
25	Embreagem MG (7,5A)
26	Lavador* (15A)
27	Lanterna (20A)
28	Luzes Internas (7,5A)
29	Back-up (10A)

Situada embaixo do painel de instrumentos.

■ Caixa de Fusíveis no Interior do Veículo



As localizações dos fusíveis são mostradas na etiqueta no painel lateral.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número da etiqueta.

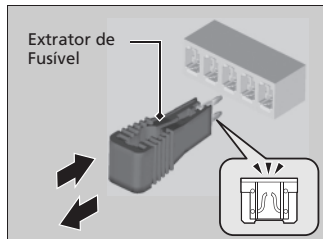
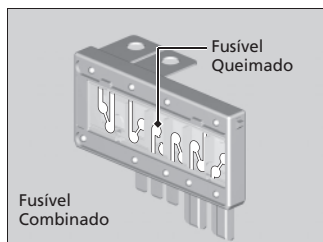
■ Circuito protegido e amperagem para cada fusível

	Circuito Protegido (A)
1	–
2	ACG (15A)
3	SRS (10A)
4	Bomba de Combustível (15A)
5	Medidor, Luz de Ré (7,5A)
6	Vidro Elétrico (7,5A)
7	VB SOL*
8	Atuador da Trava da Porta 2 (Destr.) (15A)

	Circuito Protegido (A)
9	Atuador da Trava da Porta 1 (Destr.) (15A)
10	–
11	Teto-solar* (20A)
12	–
13	–
14	–
15	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar) (10A)
16	–
17	–
18	–
19	ACC (7,5A)
20	Trava da Chave ACC (7,5A)
21	–
22	HAC (7,5A)
23	– (7,5A)
24	ABS/Sistema VSA* (7,5A)
25	–
26	–
27	Soquete de Alimentação para Acessórios (15A)
28	Lavador (15A)
29	OPDS (7,5A)
30	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar) (10A)
31	–

	Circuito Protegido (A)
32	Atuador da Trava da Porta 2 (Travar) (10A)
33	Atuador da Trava da Porta 1 (Travar) (10A)
34	Lanterna (7,5A)
35	Iluminação (7,5A)
36	– (15A)
37	–
38	Luz Alta do Farol Esquerdo (10A)
39	Luz Alta do Farol Direito (10A)
40	–
41	Trava da Porta (20A)
42	Vidro Elétrico do Motorista (20A)
43	Vidro Elétrico Traseiro Direito (20A)
44	Vidro Elétrico Dianteiro Direito (20A)
45	Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo (20A)
46	Limpador (30A)

Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA **0**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique o fusível grande no compartimento do motor.
 - Se o fusível estiver queimado, use uma chave de fenda Phillips para remover o parafuso e substituir o fusível por outro novo.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e o interior do veículo.
 - Se um fusível estiver queimado, remova-o com o extrator fusível e o substitua por outro novo.

► Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada. Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem na etiqueta do fusível.

► **Localizações dos Fusíveis** P. 257

Há um extrator de fusível na parte posterior da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

Chame um serviço de reboque profissional caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão. Essa é a melhor maneira para rebocar oveículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, siga os seguintes procedimentos:

■ Transmissão manual:

- Solte o freio de estacionamento;
- Coloque a transmissão em ponto morto;
- Deixe a ignição na posição ACESSÓRIOS **I** para evitar que o volante de direção trave.

■ Transmissão automática:

- Dê a partida no motor;
- Pise no pedal de freio. Mova a alavanca seletora por todas as posições.
- Coloque a transmissão na posição **D** por 5 segundos, em seguida, mude para a posição **N**;
- Desligue o motor;
- Solte o freio de estacionamento;
- Deixe a ignição na posição ACESSÓRIOS **I** para evitar que o volante de direção trave.

» Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos sérios. Os para-choque não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição na posição ACESSÓRIOS **I** e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

O reboque inadequado, como rebocar atrás de um trailer ou outro veículo motorizado pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro do veículo. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Com as rodas dianteiras no chão, não reboque o veículo com a velocidade superior a 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Se você decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para isso e bem fixada. Certifique-se que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a tampa do bocal de abastecimento pode abrir-se e ficar danificada.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, as localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	262
Números de Identificação	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	264
Número do Motor e Número da Transmissão	264
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*	265

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Civic 4 Portas	
Peso em Ordem de	TM	1.230-1.240 kg
Marcha	TA	1.264-1.286 kg
Peso máximo permissível	1.690 kg	

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V FLEX	
Diâmetro Interno x Curso	81 x 87,3 mm	
Cilindrada	1.798 cm ³	
Velas de Ignição	NGK	SILZKR7C11DS
Potência	Etanol	140 cv x 6.500 rpm
	Gasolina	139 cv x 6.500 rpm
Torque	Etanol	17,7 kgf.m x 5.000 rpm
	Gasolina	17,5 kgf.m x 4.600 rpm
Taxa de compressão	11,7:1	
Rotação de marcha lenta	T/M	720 +- 50 rpm
	T/A	720 +- 50 rpm
Avanço da Ignição	2° +- 2° APMS	
Folga das válvulas	Admissão	0,18 – 0,22 mm
	Escape	0,23 – 0,27 mm

■ Combustível

Tipo	Tanque Principal	Etanol e/ou gasolina ^{*1} comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
	Reservatório de Gasolina	Gasolina ^{*1} comum, comercialmente disponível ou aditivada.
Capacidade do Tanque de Combustível	Tanque Principal	57 ℓ
	Reservatório de Gasolina	0,7 ℓ

^{*1} A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e quenão contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", para países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47AH(20)
-----------------	----------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	55W (H11)
Faróis (Farol Alto)	60W (H83)
Faróis de Neblina*	55W (H11)
Luzes Delimitadoras	3CP
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21W (Âmbar)
Sinalizadores de Direção Lateral (nos Retrovisores Externos)*	LED
Luzes das Lanternas/Freio	21/5W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21W (Âmbar)
Luzes da Marcha à Ré	21W
Luzes da Placa de Licença Traseira	5W
Luz de Freio Elevada (Brake Light)	21W
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	8W
Luz de Cortesia	8W
Luzes do Espelho de Cortesia*	2W
Luz do Porta-malas	5W
Luz do Porta-luvas	3,4W
Luz de Posição	5W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros/Posição	28/8W

■ Fluido de Freio/Embreagem

Especificado	Fluido de Freio com DOT 3 ou DOT 4
--------------	------------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática

Especificado	Honda ATF 11 (fluido da transmissão automática)	
Capacidade	Troca	2,4 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda	
Capacidade	Troca	1,4 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 10W-30 SJ JASO MA	
Capacidade	Troca	3,5 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,7 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	5.59 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,475 ℓ no reservatório)	

■ Pneu

Normal	Tamanho	205/55R16
	Pressão	Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista
Estepe Temporário	Tamanho	T135/80D15
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	16 x 6 1/2 J
	Estepe Temporário	15 x 4T

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0,0 mm
	Traseira	2,0 mm
Camber	Dianteira	0°34'
	Traseira	-0°37'
Caster	Dianteira	5°16'

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

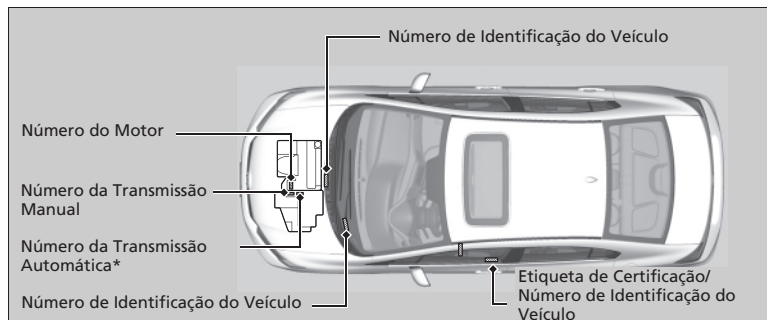
Comprimento	4.525 mm	
Largura	1.755 mm	
Altura	1.450 mm	
Distância entre eixos	2.668 mm	
Distância entre rodas	Dianteiras	1.495 mm
	Traseiras	1.524 mm

Número de Identificação do Veículo (VIN)

O veículo tem um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usados para registrar o veículo para fins de garantia, e para fazer o licenciamento e o seguro do veículo. Consulte a imagem abaixo para saber as localizações do VIN.

Número do Motor e Número da Transmissão

Consulte a imagem abaixo para saber as localizações do número do motor e do número da transmissão do veículo.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os produtos e sistemas a seguir no veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Em veículos controlados pelos regulamentos da FCC

Sistema de Áudio

Áudio *Bluetooth*®

Telefone Viva-voz

Sistema Imobilizador

Controle Remoto

	Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Sistema Telefone Viva-voz*
Frequência de Operação (MHz)/Frequência Fundamental	0,125	313,85	2400,0 a 2483,5
Intensidade de Campo ($\mu\text{V}/\text{m}$)	8912,51	2763,76	30789,6
Distância da Medida (m)	1,0	3,0	1,0
Tipo de Modulação	ASK	—	FSK

Honda Lock Mfg Co Ltd. HLIKN 1R



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Em veículos controlados pelos regulamentos da FCC

Conforme exigido pela FCC:

Este dispositivo é compatível com a Parte 15 das regras da FCC.

A operação está sujeita às duas condições seguintes:

(1) Este dispositivo pode não causar interferência prejudicial, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar o desempenho indesejável.

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pelas partes responsáveis pela conformidade poderá anular a autorização do usuário para operar o equipamento.

O dispositivo cumpre com RSS-210. A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) este dispositivo pode não causar interferência, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência que possa causar o desempenho indesejável do dispositivo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

* Não disponível em todos os modelos

Contribuindo com o Meio ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção e Garantia, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Civic 1.8L

- Transmissão Manual: 80,9 dB (A) à 3670 rpm
- Transmissão Automática: 87,0 dB (A) à 4875 rpm

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção e Garantia, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipolventes.

A

Abastecimento.....	186
Abertura/Fechamento	
Capô.....	198
Porta-malas.....	101
Teto-solar*.....	107
Vidros Elétricos.....	105
ABS (Sistema de Freio Antitravamento)	182
Indicador.....	67
Acessórios e Modificações	192
Aditivos	
Lavador do Para-brisa.....	207
Líquido de Arrefecimento do Motor.....	202
Óleo do Motor.....	199, 201
Airbags	37
Airbags Dianteiros (SRS).....	39
Airbags Laterais*.....	42
Componentes.....	37
Funcionamento.....	40
Indicador de Airbag Lateral Desligado.....	44
Indicadores.....	45, 67, 70
Manutenção.....	47
Sistema de Desativação do Airbag Lateral.....	44
Airbags Dianteiros (SRS)	39
Airbags Laterais	42
Airbags Laterais*	
Indicador de Airbag Lateral Desligado.....	44
Sistema de Desativação.....	44
Ajuste	
Bancos.....	118
Bancos Traseiros.....	123
Descanço-braço.....	124

Encosto de Cabeça.....	120
Espelhos Retrovisores.....	117
Temperatura.....	77
Volante de Direção.....	116

Ajuste da Iluminação

Botão de Controle.....	113
------------------------	-----

Ajuste de Iluminação..... 113

Painel de Instrumentos.....	113
-----------------------------	-----

Ajuste do Relógio..... 90**Alavanca de Mudança**..... 174**Alavanca Seletora**..... 14, 168, 170

Liberação da Trava.....	251
-------------------------	-----

Não é Possível Mover.....	251
---------------------------	-----

Operação.....	14, 169, 171
---------------	--------------

Alcance..... 76**Antena de Áudio**..... 136**Ao Dar Partida do Motor**..... 165

Com Bateria Auxiliar.....	249
---------------------------	-----

Interruptor de Ignição.....	108
-----------------------------	-----

Não dá Partida.....	248
---------------------	-----

Ao Estacionar..... 184**Ao Rebochar um Trailer**..... 164**Ar Condicionado**

Alternância Entre os Modos.....	129
---------------------------------	-----

Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros.....	130
--	-----

Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros.....	130
--	-----

Filtro de Pó e Pólen.....	230
---------------------------	-----

Recirculação/Entrada de Ar Externo.....	129
---	-----

Sensores.....	131
---------------	-----

Uso do Sistema de Climatização Automático.....	129
--	-----

Ar Condicionado

Recirculação/Entrada de Ar Externo.....	129
---	-----

Sensores.....	131
---------------	-----

Uso do Sistema.....	129
---------------------	-----

Uso do Sistema de Climatização Automático.....	129
--	-----

Arranque (Transmissão Automática)..... 167**Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)**..... 178**B****Bagagem (Limite de Carga)**..... 163**Bancos**..... 118

Ajuste.....	118
-------------	-----

Dianteiros.....	118
-----------------	-----

Traseiros.....	123
----------------	-----

Traseiros (Rebatimento).....	123
------------------------------	-----

Bateria..... 225

Com Carga Baixa.....	254
----------------------	-----

Descarregada.....	249
-------------------	-----

Indicador do Sistema de Carga.....	65
------------------------------------	----

Luz Indicadora do Sistema de Carga da	
---------------------------------------	--

Bateria.....	254
--------------	-----

Partida com Bateria Auxiliar.....	249
-----------------------------------	-----

Substituição.....	226
-------------------	-----

Substituição da Bateria do Controle Remoto.....	229
---	-----

Verificação.....	225
------------------	-----

Botão ECON..... 115**Botão SEL/RESET**..... 74**Botão Seletor (Áudio)**..... 138

* Não disponível em todos os modelos

C

Cabo Adaptador USB.....	134, 135
Câmera de Ré.....	185
Características.....	133
CD Player.....	143
Chave de Roda (Alavanca do Macaco).....	245
Chaves.....	91
Controle Remoto.....	92
Etiqueta com o Número.....	91
Funções.....	91
Mestra.....	91
Não giram.....	18
Sistema de Prevenção de Travamento Involuntário.....	94
Cintos de Segurança	
Ajuste do Ponto de Fixação Superior.....	33
Como usar Corretamente.....	31
Indicador de Alerta.....	66
Indicador de Alerta do Cinto de Segurança....	29
Inspeção.....	35
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos.....	54
Lembrete.....	29
Recomendações para Gestantes.....	34
Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança.....	30
Cintos de segurança	26
Combustível	186
Abastecimento.....	186
Alcance (Autonomia).....	76

Capacidade do Tanque.....	186
Economia.....	190
Economia Instantânea.....	77
Economia Instantânea de Combustível.....	77
Indicador de Nível Baixo.....	67
Informações.....	186
Medidor.....	73
Medidor de Economia Instantâneo.....	73
Medidores.....	73
Recomendação.....	186
Combustível Especificado	186
Como Zerar um Medidor de Distância	75
Compartimento do Console	126, 127
Compartimentos para Copos	127
Condução do Veículo	159
Ao Dar Partida do Motor.....	165
Controle de Velocidade de Cruzeiro.....	175
Freios.....	180
Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 5 Posições).....	170
Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 7 Posições).....	168
Mudanças de Marcha (Transmissão Manual)..	174
Transmissão Automática*.....	167
Condução Segura do Veículo	21
Controle da Velocidade de Cruzeiro	
Indicador.....	71
Controle de Velocidade de Cruzeiro	175
Controle Remoto	92
Controles	89
Controles Remotos do Sistema de Áudio	154
Cuidados com o Exterior (Limpeza)	234

D

Descansa-braço	124
Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros	130
Desgaste dos Pneus	221
Destravamento das Portas	92
Destravamento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro	11
Diagnóstico de Falhas	239
Fusível Queimado.....	257, 258
Motor Não dá Partida.....	248
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora ...	251
Pneu Furado.....	241
Reboque de Emergência.....	260
Superaquecimento.....	252
Diagnóstico de Problema	
Ruído ao Frear.....	19
Diagnóstico de Problemas	
Alerta Sonoro Soa ao Abrir a Porta.....	19
Porta Traseira Não Abre.....	18
Vibração do Pedal do Freio.....	18
Display Multi-Informativo	74
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*	265
Dispositivos USB	157

E

Economia de Combustível.....	190
Economia Instantânea de Combustível ..	73, 77
Economia Média de Combustível.....	76
Emergência.....	260
Encostos de Cabeça.....	120
Entrada Auxiliar.....	135
EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva).....	69, 256
Indicador	69, 256
Especificações	262
Especificações das Lâmpadas	262
Espelho de Cortesia	5
Espelho Retrovisor	117
Espelho Retrovisor Interno.....	117
Espelhos	
Ajuste.....	117
Retrovisor Interno	117
Retrovisores Externos	117
Espelhos Retrovisores.....	117
Espelhos Retrovisores das Portas.....	117
Espelhos Retrovisores Externos.....	117
Estepe Temporário.....	241, 263
Etiqueta com o Número da Chave	91
Etiqueta de Certificação.....	264
Etiquetas de Advertência	60
Etiquetas de Segurança	60
Extintor de Incêndio	61

F

Faróis.....	109
Acendimento Automático*	110
Interruptores das Luzes	109
Ferramentas	240
Filtro de Pó e Pólen	230
Fluidos	
Embreagem	206
Freio/Embreagem	206
Lavador do Para-brisa	207
Líquido de Arrefecimento do Motor	202
Transmissão Automática	204
Transmissão Manual	205
Freio de Estacionamento	180
Freio de Serviço	181
Funções Personalizadas	78
Fusíveis	257
Caixa no Compartimento do Motor	257
Caixa no Interior do Veículo	258
Inspeção e Troca	259
Localizações.....	257

G

Gasolina	15, 186
----------------	---------

H

Hodômetro.....	75
Hora	
Ajuste	90

I

Indicadores.....	64
ABS (Sistema de Freio Antitravamento)	67
Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*	70
Alarme do Sistema de Segurança.....	71
Alerta do Cinto de Segurança	66
Baixa Temperatura	71
Controle de Velocidade de	
Cruzeiro.....	71, 175, 176
de Desgaste (Pneu).....	222
de Direção.....	69
EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	69
Farol Alto	70
Farol de Neblina.....	70
Farol de Neblina*	70
Indicador de Airbag Lateral do Passageiro Dianteiro Desligado*	46
Indicadores de Aviso.....	64
Luzes Ligadas	70
Mensagens do Sistema	69
Modo ECON.....	71
Nível Baixo de Combustível	67
Nível Baixo de Combustível (Reservatório de Gasolina).....	67
Nível Baixo de Combustível (Tanque Principal)....	67
Porta Aberta.....	68
Porta-malas Abertos.....	69
Posição da Alavanca Seletora	65, 169, 171
Pressão Baixa de Óleo.....	64

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Carga da Bateria	65	Reabastecimento	207	M	
Sistema de Freio	255	Lavadores do Para-brisa	112	Macaco (Chave de Roda)	244
Sistema de Freio e Freio de Estacionamento ...	64	Limite de Carga	163	Manutenção	193
Sistema de Injeção	64	Limpadores e Lavadores do Para-brisa	112	Bateria	225
Sistema de Injeção Eletrônica	255	Limpeza Externa	234	Controle Remoto	229
Sistema Imobilizador	70	Limpeza Interna	232	Cuidados com a Aparência	232
Sistema Suplementar de Segurança	67	Líquido de Arrefecimento (Motor)	202	Fluido da Transmissão	204
Sistema VSA (Sistema de Assistência de		Indicador de Alta Temperatura	68	Freio/Embreagem	206
Estabilidade do Veículo) Desligado*	68	Indicador de Baixa Temperatura	71	Líquido de Arrefecimento do Motor	202
Sistema VSA (Sistema de Assistência de		Radiador	203	Óleo	200
Estabilidade do Veículo)*	68	Reservatório	202	Pneus	221
Temperatura Alta	68	Superaquecimento	252	Precauções	194
Transmissão	65	Luz de Advertência da Pressão do		Radiador	203
Interruptor de Ignição	108	Óleo	64, 254	Segurança	195
Interruptor do Desembaçador Traseiro	114	Luz de Advertência de Carga da		Sistema de Climatização	230
Interruptor dos Sinalizadores de Advertência		Bateria	65, 254	Sob o Capô	197
(Pisca-alerta)	2	Luz de Advertência do Sistema de Injeção		Substituição de Lâmpadas	208
Interruptor INFO (Display		Eletrônica	64	Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ..	75
Multi-informativo)	74	Luzes	109, 208	Medidores	73
Interruptores		Acendimento Automático dos Faróis		Medidores, Instrumentos	73
No Volante de Direção	2, 3, 108	Baixos*	110	Mensagens de Informação e de	
Interruptores das Luzes	109	Faróis de Neblina*	111	Advertência	72
Faróis	109	Indicador de Luzes Ligadas	70	Modificações (e Acessórios)	192
		Indicador do Farol Alto	70	Modo Sequencial de Mudança	172
		Internas	125	Monóxido de Carbono	59, 61
		Sinalizadores de Direção	109	Motor	264
		Substituição de Lâmpadas	208	Ao Dar Partido do Motor	165
		Luzes de Leitura	125	Líquido de Arrefecimento	202
		Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando	254	Óleo Recomendado	199
		Luzes Internas	125		

Partida com bateria Auxiliar	249
MP3	143, 149
Mudança (Transmissão)	168, 170, 174
Mulheres Grávidas	34

N

Números de Identificação

Identificação do Veículo (VIN)	264
Motor e Transmissão.....	264

O

Óleo (Motor).....	199
Adição.....	201
Indicador da Pressão Baixa.....	64
Indicador de Pressão Baixa.....	254
Recomendado	199
Verificação	200
Viscosidade	199

P

Painel de Instrumentos	63
Ajuste da Iluminação.....	113
Papel de Parede.....	85
Para-brisa e Vídeos	
Desembaçamento.....	130
Limádprs e Lavadores.....	112
Limpeza.....	235
Palhetas.....	219

Verificação e Manutenção das Palhetas	219
Partida com Bateria Auxiliar	249
Perigo dos Gases do Escapamento (Monóxido de Carbono)	59
Pneus.....	221
Furado	241
Indicadores de Desgaste.....	222
Inspeção.....	221
Pressão.....	221, 263
Rodizio.....	224
Ponto de Fixação Superior	33
Porta-luvas	126
Porta-malas	101
Abertura/Fechamento	101
Lâmpada	218, 262
Portas	91
Chaves.....	91
Indicador de Porta Aberta	25
Indicador de Portas Abertas.....	68
Sistema de Prevenção de Travamento Involuntário	94
Travamento/Des travamento Automático.....	97
Travamento/Des travamento por Dentro.....	95
Travamento/Des travamento por Fora.....	92
Portinhola de Abastecimento do Tanque	15, 187
Potência em watts	262
Precauções durante a Condução do Veículo	167
Chuva.....	167
Outras.....	167
Pressão de Ar.....	221, 263

Q

Quanto Estiver Parado	184
-----------------------------	-----

R

Radiador	203
Rádio AM/FM	140
Reabastecimento	
Combustível	186, 262
Indicador de Nível Baixo (Tanque principal)	67
Indicador de Nível Baixo de Combustível (Reservatório de Gasolina).....	67
Medidor de Combustível.....	73
Rebatimento dos Bancos Traseiros	123
Reboque do Veículo	
Emergência	260
Redução para marcha (Kickdown) - Transmissão Automática.....	167
Regulamentos	265
Relógio.....	90

S

Segurança das Crianças	48
Acomodação de Crianças com até um Ano de Idade.....	51
Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos	53
Crianças Maiores.....	56
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos	54

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	51	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	71
Travas de Segurança	96	Indicador do Sistema Imobilizador.....	70
Seletores de Marcha (Modo Sequencial de Mudança).....	14, 172	Sistema Eco Assist	7
Sensor de Temperatura.....	77, 131	Sistema Imobilizador	103
Sinalizadores de Direção.....	109	Indicador	70
Sinalizadores Direcionais (Sinalizadores de Direção)	109	Sistema Suplementar de Segurança (SRS)	39
Sistema de Áudio.....	134	Soquete de Alimentação para Acessórios ...	128
Ajuste do Som.....	139	Substituição	
Antena de Áudio	136	Bateria do Controle Remoto	229
Cabo Adaptador USB.....	135	Fusíveis.....	257, 258
CDs Recomendados	155	Lâmpadas.....	208
Código de Segurança	137	Palheta do Limpador.....	219
Entrada Auxiliar	135	Pneus.....	223
Informações Gerais	155	Substituição de Lâmpadas	208
Ipod e Dispositivos USB Compatíveis.....	157	Espelho de Cortesia*	218
Mensagens de Erro	152	Faróis	208
MP3/WMA/AAC	149	Faróis de Nebolina*	211
Proteção Antifurto	137	Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção	
Reativação	137	Dianteiros	213
Sistema de Dados de Rádio (RDS).....	142	Lanternas	212
Sistema de Freio.....	180	Luz da Placa de Licença Traseira.....	215
ABS (Sistema de Freio Antitravamento)	182	Luz de Cortesia	217
Fluido	206	Luz de Freio Elevada (Brake Light)	216
Freio de Estacionamento	180	Luz de Freio, Lanterna Traseira, Luz de	
Freio de Serviço	181	Marcha à Ré e Luz dos Indicadores de	
Indicador	64, 255	Direção Traseiros	214
Sistema de Assistência no Freio	183	Luz do Porta-luvas*	218
Sistema de Prevenção de Travamento.....	94	Luz do Porta-malas.....	218
Sistema de Proteção Infantil	48	Sinalizadores de Direção Dianteiros	213
Sistema de Segurança	103	Superaquecimento	252

T

Tabela de Especificações de Lubrificantes ..	263
Tacômetro.....	73
Tampa de Abastecimento do Tanque... 15, 187	
Tampa do Tanque de Combustível	187
Tapetes do Assoalho	233
Temperatura	
Externa	77
Indicador de Temperatura Alta	68
Indicador de Temperatura Baixa	71
Tempo Decorrido	76
Tipo de Combustível	262
Transmissão.....	168, 170, 174
Automática de 5 Posições.....	170
Automática de 7 posições.....	168
Fluido	204, 205
Indicador de Posição da Alavanca Seletora.....	65
Indicador de Posição de marcha*.....	65
Manual	174
Modo Sequencial de Mudança	172
Número	264
Operação da Alavanca Seletora	169, 171
Transmissão Automática	167
Operação da Alavanca Seletora	14
Transmissão Automática*	
Alavanca Seletora está Travada.....	251
Arranque	167
Fluido	204
Modo Sequencial de Mudança	172
Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 5 Posições)	170

Mudanças de Marcha (Transmissão Automática de 7 Posições)	168
Operação da Alavanca Seletora	169, 171
Redução de Marcha (Kickdown)	167
Transmissão Manual	174
Transporte de bagagem.....	161, 163
Travamento/Destravamento	
Automático das Portas	97
Chaves	91
das Portas por Dentro	95
das Portas por Fora	92
Travas de Segurança para Crianças.....	96
Usando a Chave	94
Travamento/Destravamento Automático das Portas	97
Personalizar.....	84, 98
Travamento/Destravamento das Portas	91
Travas de Segurança para Crianças	96
Triângulo de Segurança	61
Troca de Lâmpadas	208
Tyres	
Checking and Maintaining.....	221

V

Vareta de Nível (Óleo do Motor)	200
Velas de Ignição	262
Velocidade Média.....	76
Velocímetro	73
Ventilação	129
Verificação de Segurança	25
Vidros (Abertura e Fechamento)	105
Vidros (cuidados).....	235
Vidros Elétricos.....	105
Viscosidade (Óleo)	199, 263
Visor de Temperatura Externa.....	77
Volante da Direção.....	116
Volante de Direção	
Ajuste	116
VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*	178
Botão Off	179
Indicador do Sistema	68
Indicador Off	68

W

WMA.....	143, 149
----------	----------