

SEJA BEM VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um automóvel de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se em dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do CR-V. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda.

📖 Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 29

Painel de Instrumentos P. 73

Controles P. 99

Características P. 157

Condução do Veículo P. 183

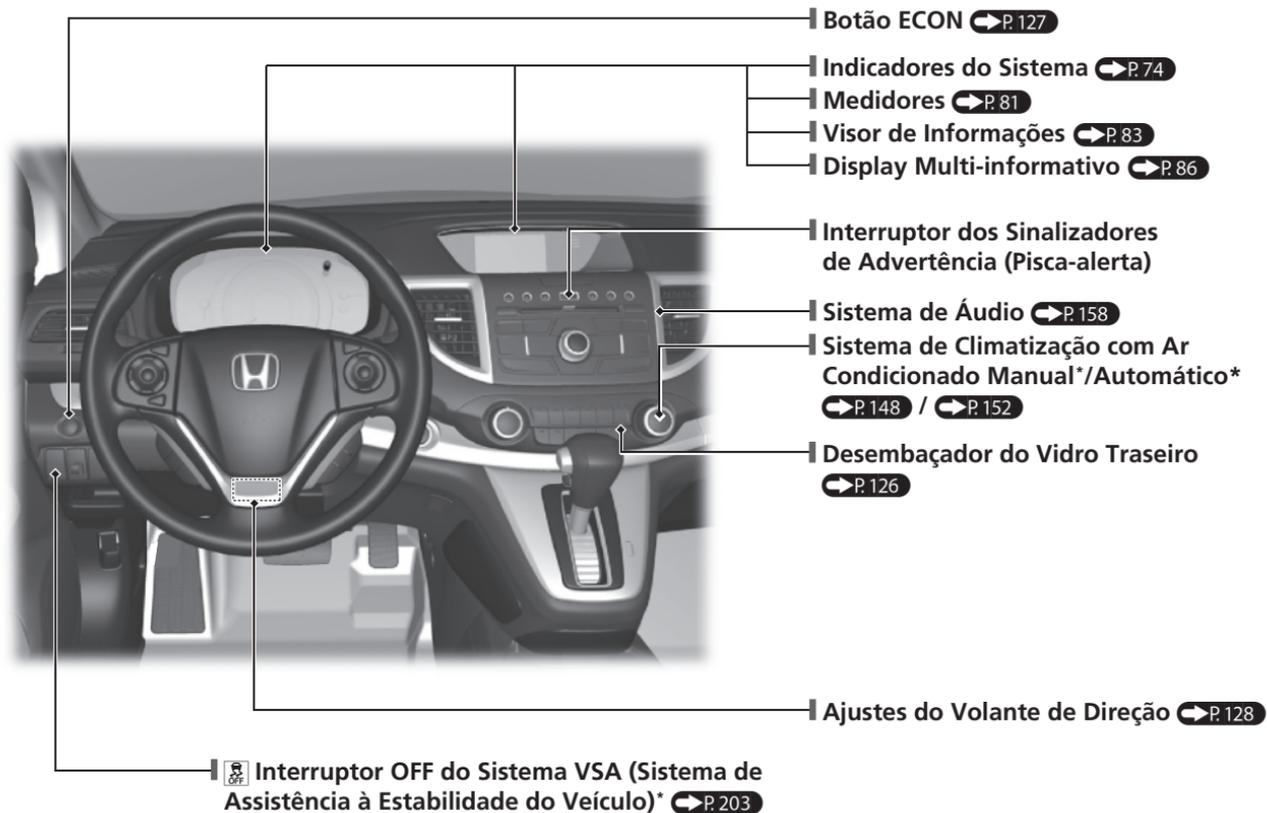
Manutenção P. 217

Em Caso de Emergência P. 263

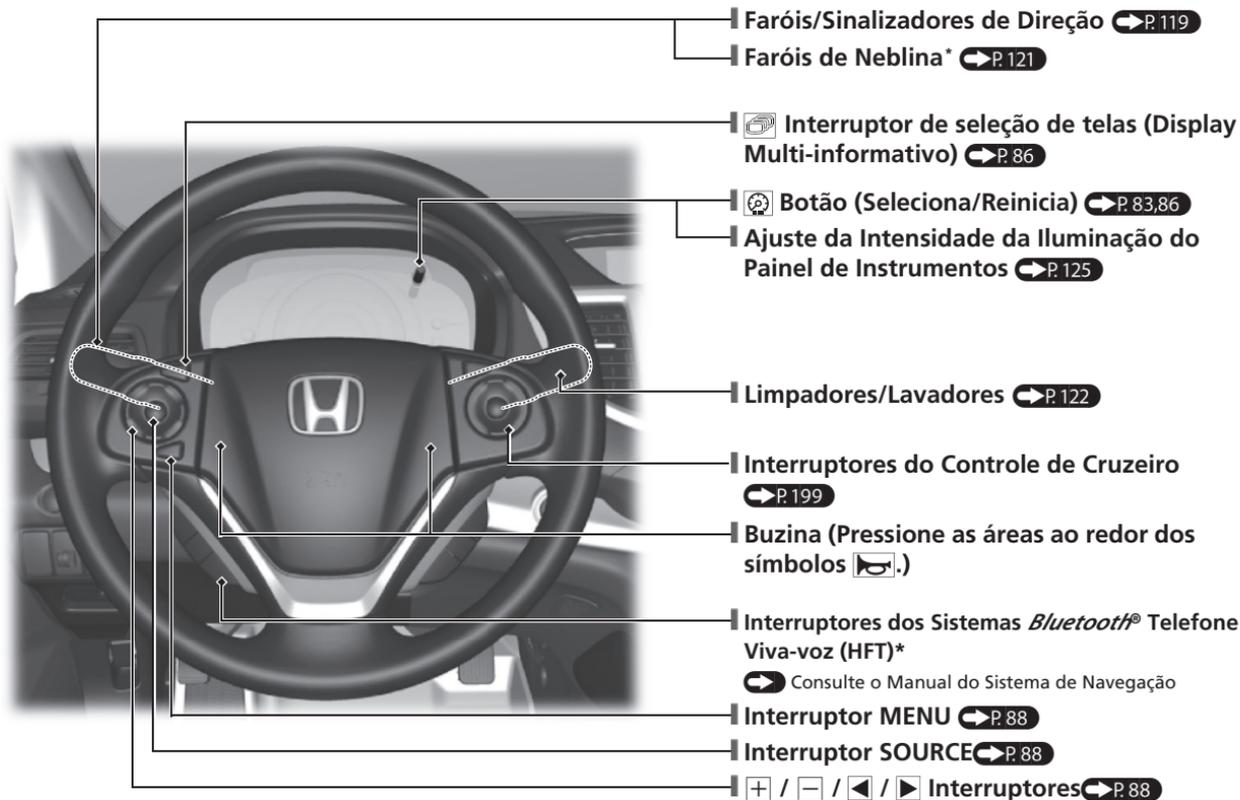
Informações Técnicas P. 287

Índice P. 293

Índice Ilustrado



* Não disponível em todos os modelos



Faróis/Sinalizadores de Direção ➔ P. 119

Faróis de Neblina* ➔ P. 121

Interruptor de seleção de telas (Display Multi-informativo) ➔ P. 86

Botão (Seleciona/Reinicia) ➔ P. 83,86

Ajuste da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos ➔ P. 125

Limpadores/Lavadores ➔ P. 122

Interruptores do Controle de Cruzeiro ➔ P. 199

Buzina (Pressione as áreas ao redor dos símbolos 🗣️.)

Interruptores dos Sistemas *Bluetooth*® Telefone Viva-voz (HFT)*
 ➔ Consulte o Manual do Sistema de Navegação

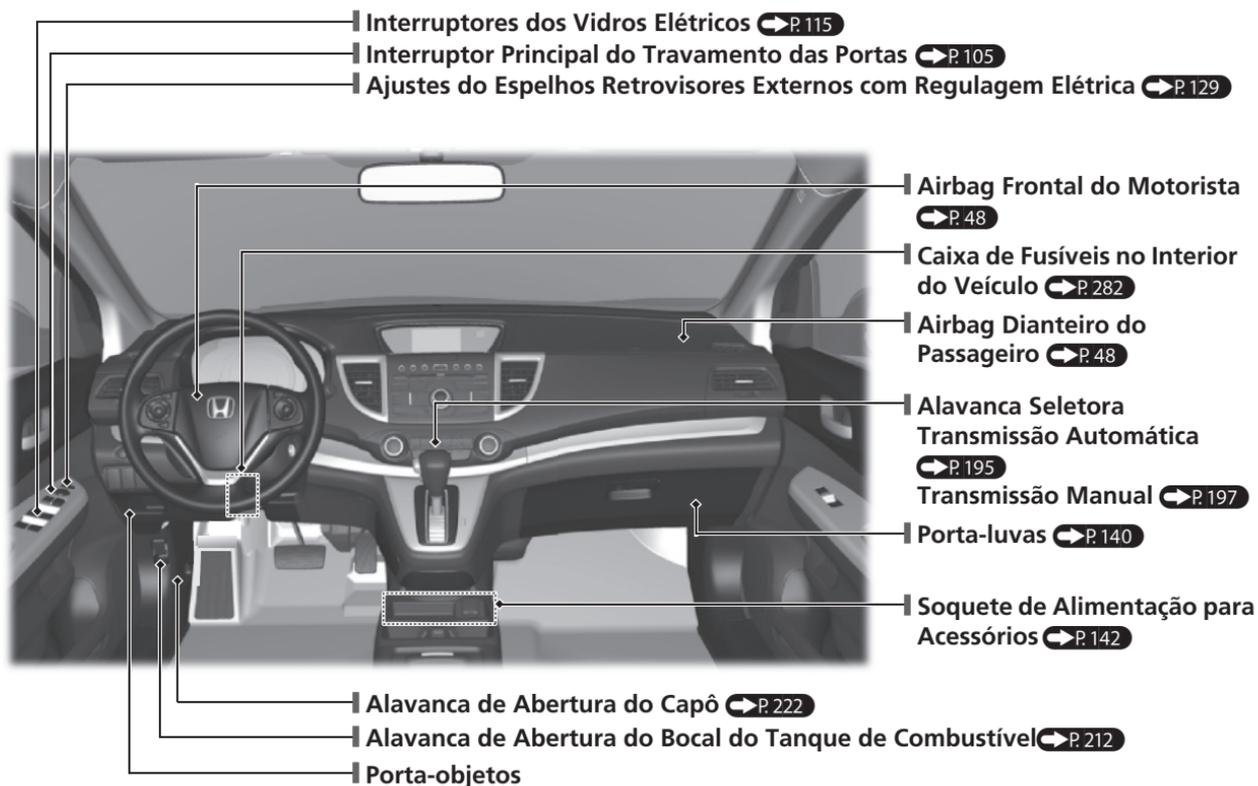
Interruptor MENU ➔ P. 88

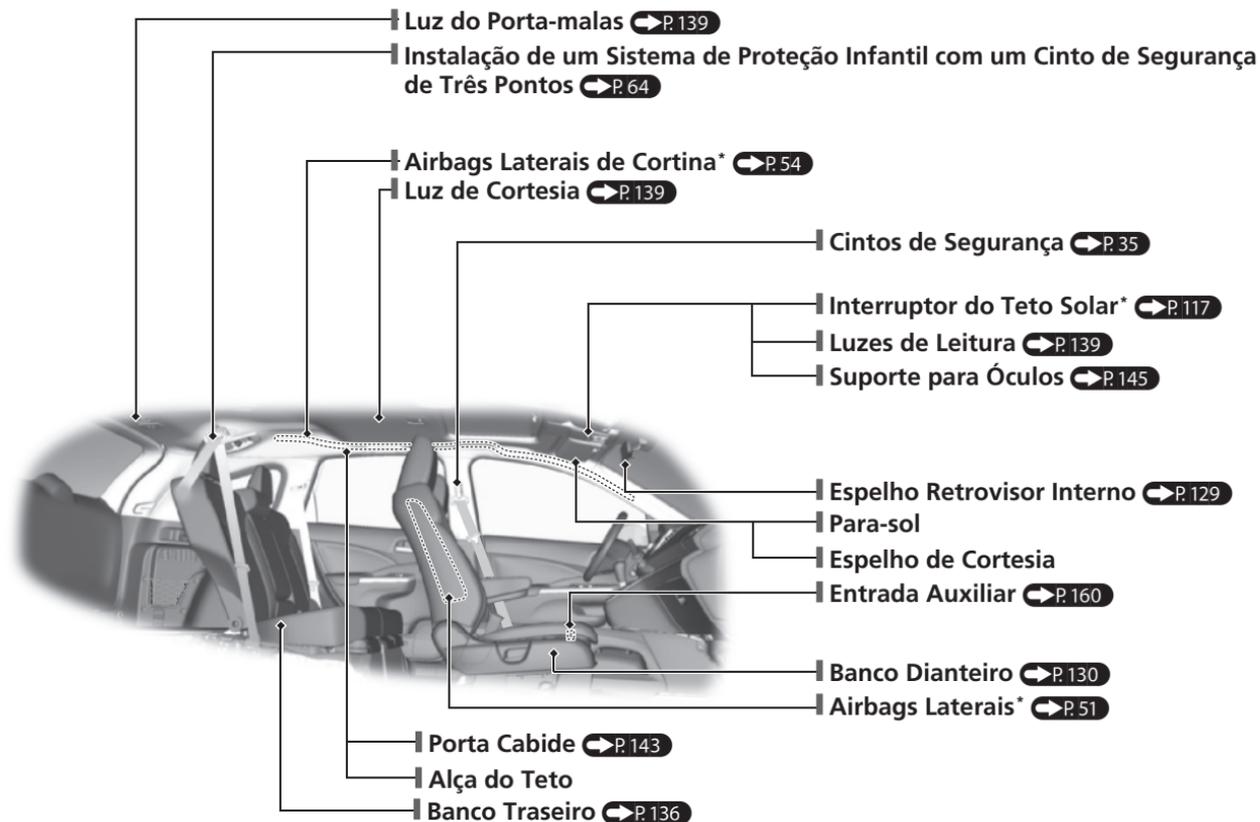
Interruptor SOURCE ➔ P. 88

+ / - / ◀ / ▶ Interruptores ➔ P. 88

* Não disponível em todos os modelos

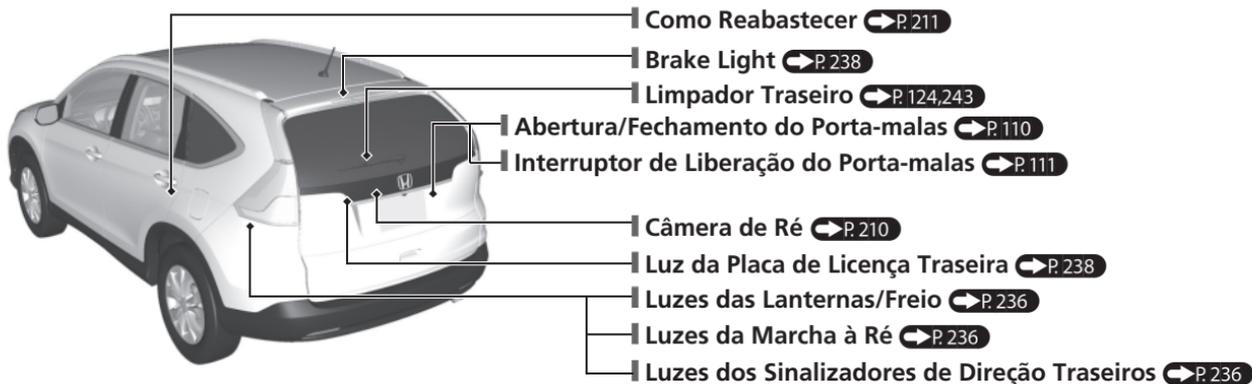
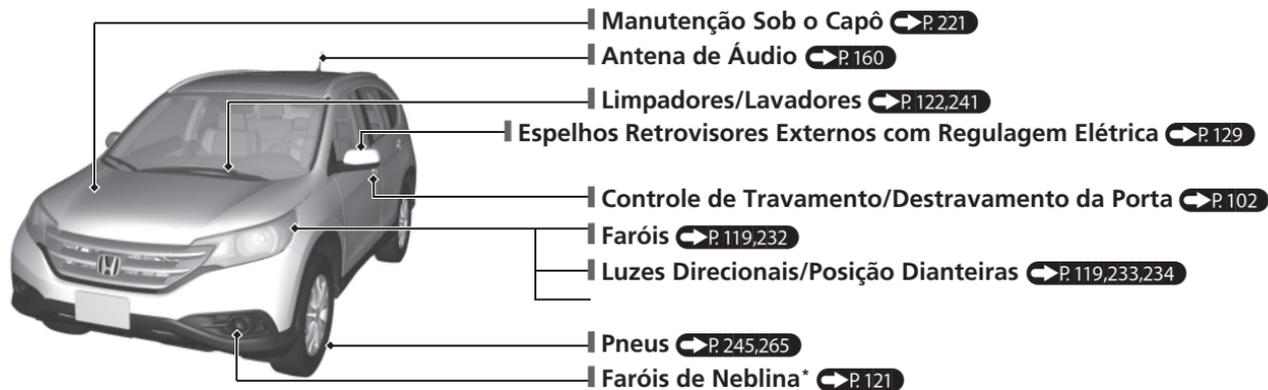
Índice Ilustrado





* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado

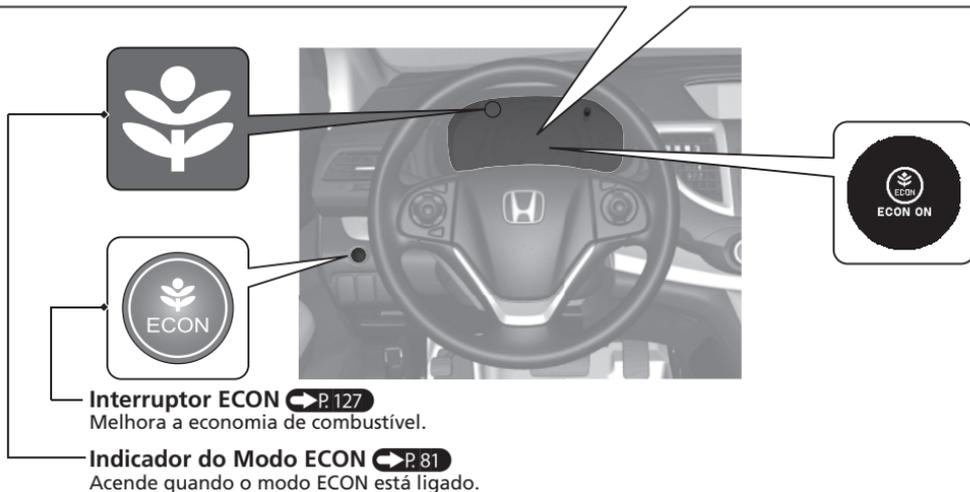


* Não disponível em todos os modelos

Sistema Eco Assist

Indicador do Eco Assist

- Muda de cor para refletir seu estilo de dirigir.
 - Verde: Eficiente consumo de combustível
 - Verde Claro: Moderado consumo de combustível
 - Branco: Alto consumo de combustível
- O indicador do Eco Assist muda de cor de acordo com a operação do pedal do freio e do acelerador.



Condução Segura do Veículo ➔ P.29

Airbags ➔ P.46

- Seu veículo é equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança das Crianças ➔ P.58

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.70

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados onde pode haver acúmulo do gás monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.35

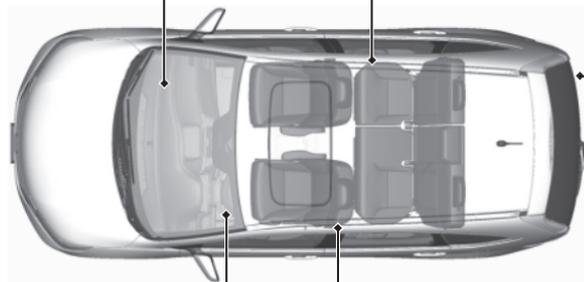
- Afivele o cinto de segurança e sente-se com postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cadarço subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.34

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante da direção e espelhos estão ajustados apropriadamente.



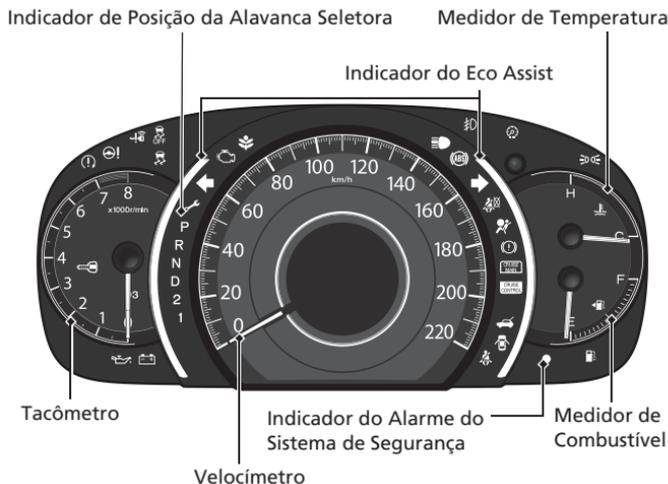
Painel de Instrumentos ↔ P.73

Medidores ↔ P.82 / Display de Informações ↔ P.83 /

Indicadores do Sistema ↔ P.74

Indicadores do Sistema

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador da Pressão Baixa do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema de Freio (ABS)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)*
-  Indicador OFF do Sistema VSA*
-  Indicador de Porta Aberta
-  Indicador de Porta-malas Aberto
-  Indicador do Modo ECON
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio



Indicadores do Sistema

-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
-  Indicador de Nível Baixo de Combustível
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador do Sistema Suplementar de Segurança
-  Indicador de Airbags Laterais Desligados*
-  Indicador Principal do Controle de Cruzeiro
-  Indicador do Controle de Cruzeiro

Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina*

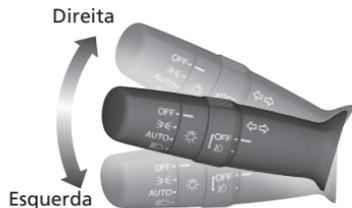
* Não disponível em todos os modelos

Controles ➔ P. 99

Sinalizadores de Direção

➔ P. 119

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



Luzes ➔ P. 119

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores

➔ P. 122

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



Intermitente

☘: Sensibilidade Baixa*¹
: Atraso Grande*²

☘: Alta Sensibilidade*¹
: Intervalo Curto*²

Puxe em sua direção para pulverizar fluido lavador.

MIST
OFF

AUTO*¹: A velocidade do limpador varia automaticamente

INT*²: Intermitente com velocidade baixa

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

*1: Modelos com limpador automático

*2: Modelos sem limpador automático

Volante da Direção ➔ P.128

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada, então trave a alavanca.

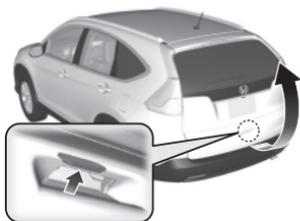


Destramento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P.104

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



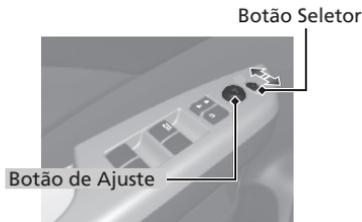
Porta-malas ➔ P.110



- Com todas as portas destravadas, empurre o interruptor de liberação do porta-malas para abri-lo.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.129

- Com o interruptor de ignição na posição LIGADO (II), mova o interruptor seletor para L ou R.
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.

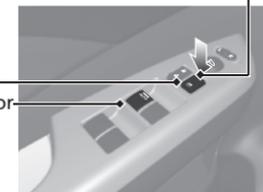
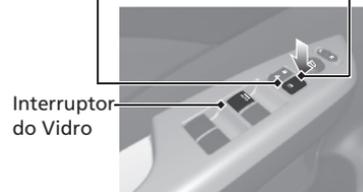


Vidros Elétricos ➔ P.115

- Com a chave de ignição na posição LIGADA (II), pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento do vidro elétrico estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento do vidro elétrico estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.

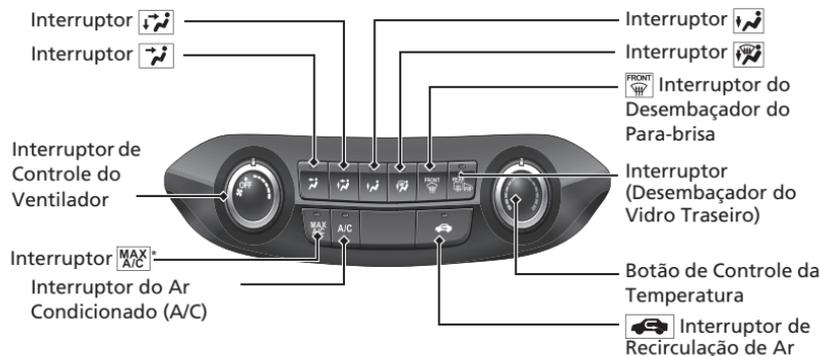
Interruptor de Travamento do Vidro Elétrico

Indicador



Sistema de Climatização com Ar Condicionado Manual* P 148

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Pressione os interruptores de Modo ( /  /  / ) para selecionar os difusores de fluxo de ar ativos.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura.
- Use o interruptor  para a configuração de refrigeração máxima.
- Gire o botão de controle do ventilador para a posição **OFF** para desligar o sistema.
- Pressione o interruptor  para desembaçar o para-brisa.



-  O ar flui pelos difusores do painel e por trás do console central*.
-  O ar flui pelos difusores do assoalho e do painel, e por trás do console central*.
-  O fluxo de ar sai dos
-  O fluxo de ar sai dos difusores direcionados para

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático* P 152

- Pressione o interruptor **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o interruptor **ON/OFF** para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o interruptor **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



- O ar flui pelos difusores do painel e por trás do console central*.
- O ar flui pelos difusores do assoalho e do painel, e por trás do console central*.
- O fluxo de ar sai dos difusores direcionados para a região dos pés.
- O fluxo de ar sai dos difusores direcionados para a região dos pés e para o para-brisa.

Relógio P 100

Modelos sem sistema de navegação

- 1 Pressione o interruptor **CLOCK (AUX)** até que a hora comece a piscar.
- 2 Pressione **[4]** (Hora) ou **[5]** (Minuto) para ajustar o horário. Pressione **[6]** (Reiniciar) para ajustar para a próxima hora.
- 3 Pressione o interruptor **CLOCK** novamente para ajustar o horário.

Para ajustar o horário para a próxima hora: Pressione e mantenha pressionado o interruptor **CLOCK** até que o visor do relógio comece a piscar, a seguir pressione o interruptor **[6]** (Reiniciar).

Dependendo do horário marcado, o relógio avança ou retrocede.

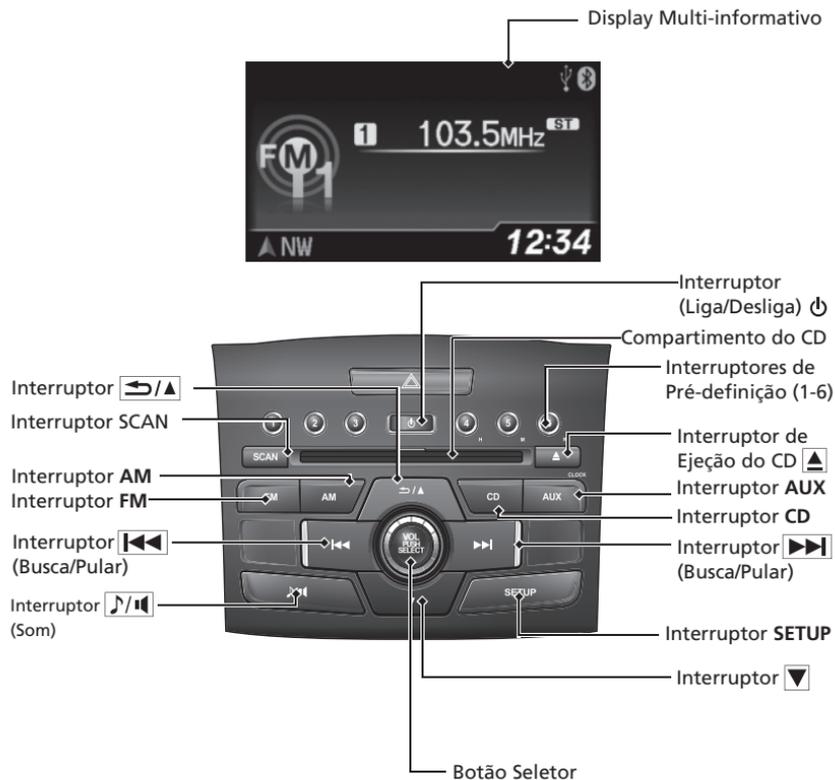
Exemplo:

- 1:06 será reiniciado em 1:00
- 1:53 será reiniciado em 2:00

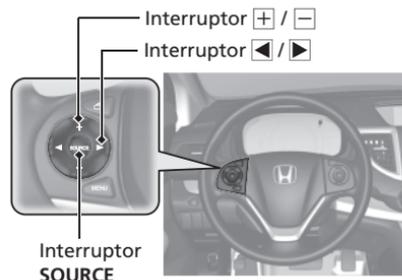
Modelos com sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélites de GPS, atualizando o relógio automaticamente.

Características → P. 157



• Controles Remotos do Áudio → P. 178



- Interruptor /
Pressione e solte para aumentar/diminuir o volume.
- Interruptor SOURCE
Pressione e solte para alterar o modo do sistema de áudio: FM1/FM2/AM/CD/AUX.
- Interruptor /
Rádio: Pressione e solte para mudar para uma estação pré-definida:
Pressione e mantenha pressionado para selecionar a próxima/anterior estação com sinal forte.

Dispositivo CD/USB:

Pressione e solte para avançar para o início da próxima música ou retroceder para o início da música anterior.
Pressione e mantenha pressionado para mudar a pasta.

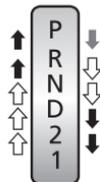
Condução do Veículo ↔ P.183

Transmissão Manual* ↔ P.197

Transmissão Automática* ↔ P.195

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Primeiro pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.



Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.



Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Botão de Liberação

Alavanca Seletora



Interruptor **D3**

P

Estacionamento

Desligar ou dar partida no motor. A transmissão está travada.

R

Marcha à Ré

Utilizada para dar ré.

N

Neutro

A transmissão não está travada.

D

Condução

Condução Normal.

Em modelos com seletores de marcha, o retorno para a posição **D** pode ser utilizado.

D3

Condução (D3)

Pressione o interruptor **D3** enquanto a alavanca seletora está em **D**.

Utilizada ao:

- Subir ou descer ladeiras

2

Segunda Marcha

Utilizada para aumentar o freio motor (a transmissão é travada na 2ª marcha)

1

Primeira Marcha

Utilizada para aumentar o freio motor ainda mais (a transmissão é travada na 1ª marcha)

Interruptor OFF do Sistema VSA* P.203

- O sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo em curvas e a manter tração ao acelerar em vias de superfície escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA é ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o interruptor pressionado até ouvir um bipe.

Controle da Velocidade de Cruzeiro* P.199

- O controle de cruzeiro permite manter uma velocidade determinada sem manter o pé no pedal do acelerador.
- Para utilizar o controle de cruzeiro, pressione o interruptor **CRUISE** e então pressione **[SET]** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento P.211

Combustível recomendado: Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, para países de língua espanhola.

Capacidade do tanque de combustível: 58 L

- 1 Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 2 Gire a tampa do bocal de abastecimento lentamente para removê-la. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.
- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

* Não disponível em todos os modelos

Manutenção P.217

Sob o Capô P.221

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os quando necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique mensalmente a condição da bateria.

- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel de instrumentos.



- 2 Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- 3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador P.241

- Substitua as palhetas caso elas deixem marcas no para-brisa.



Pneus P.245

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

Luzes P.232

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência P.263

Pneu Furado P.265

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no porta-malas do veículo.



Indicadores Acesos P.278

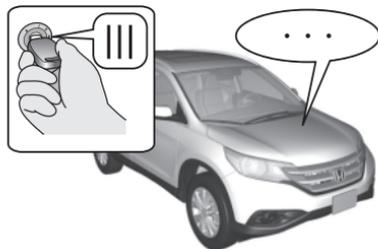
- Identifique o indicador e consulte neste manual.



Motor não dá Partida

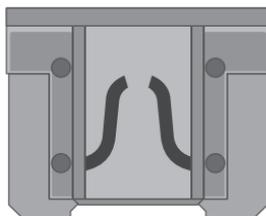
 P.272

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado P.281

- Verifique se há um fusível queimado caso um dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento P.276

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



Reboque de Emergência do Veículo P.284

- Chame um serviço de reboque profissional caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer se

P A chave de ignição não muda da posição TRAVADA [0] para [I]. Por quê?

R • O volante da direção pode estar travado.
• Tente girar o volante para a esquerda e para a direita ao girar a chave de ignição.



P A chave de ignição não muda da posição ACESSÓRIOS [I] para [0], e não é possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora de marchas deve ser movida para a posição [P].

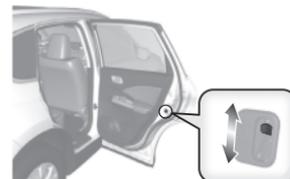


P O pedal do freio pulsa levemente ao aplicar o freio?

R Isto pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P A porta traseira não pode ser aberta do interior do veículo? Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa da porta. Para cancelar esta função, coloque a alavanca na posição destravar.



P As portas travam após serem destravadas com o controle remoto?

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travam automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soa ao abrir a porta do motorista?

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.
- O modo de alimentação está em ACESSÓRIOS.

P O alerta sonoro soa ao começar a dirigir?

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Há um som metálico ao pressionar o pedal do freio?

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda.

Registros de Dados do Evento

Este veículo é equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados do Evento. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Estes dados pertencem ao proprietário e podem não ser acessados por outras pessoas exceto se requisitados legalmente ou com sua permissão.

Entretanto, estes dados podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados ao serviço que registram informações sobre o desempenho do trem de força e das condições de condução. Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos diagnosticar, reparar e manter o veículo. Estes dados podem não ser acessados por outras pessoas exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário. Entretanto, estes dados podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo **ATENÇÃO**. Estas informações fornecem ajuda para evitar danos em seu veículo, outras propriedades, ou ambientais.

Símbolos   em etiquetas anexadas em seu veículo o lembram de ler o manual do proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

Algumas Palavras Sobre Segurança

Sua segurança e de outros é muito importante. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões sobre segurança, oferecemos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Estas informações alertam sobre potenciais riscos que podem ferir você ou outros.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve usar o bom senso.

Você encontrará estas importantes informações de segurança em uma variedade de formas, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** Mensagens de Segurança – precedidas por símbolos de alerta de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **ATENÇÃO**, ou **CUIDADO**. Estas palavras significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Condução Segura do Veículo

Recomendações sobre segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo

Precauções Importantes sobre	
Segurança	30
Informações Importantes sobre	
Segurança	32
Dispositivos de Segurança do Veículo	33
Cintos de Segurança	
Sobre os Cintos de Segurança	35
Como Usar Corretamente o Cinto de	
Segurança	40
Inspeção do Cinto de Segurança	44

Airbags

Componentes do Sistema Airbag	46
Tipos de Airbags	48
Airbags Dianteiros (SRS)	48
Airbags Laterais*	51
Airbags de Cortina*	54
Indicadores do Sistema de Airbag	55
Cuidados com o Airbag	57
Segurança das Crianças	
Proteção das Crianças	58
Segurança de Bebês e Crianças	
Pequenas	61

Segurança de Crianças Maiores	67
Cuidados com os Gases de Escapamento	
Monóxido de Carbono	70
Etiquetas de Segurança	71
Locais das Etiquetas	71
Extintor de Incêndio e Triângulo de	
Segurança	72

* Não disponível em todos os modelos

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as precauções sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes.

Precauções Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança, eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas em um banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente ao sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem necessidade de um “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura estão em maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

⌘ Precauções Importantes sobre Segurança

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Não dirija se tiver bebido

O álcool e a direção não combinam. Mesmo um só drinque pode reduzir seu reflexo com a mudança rápida nas condições de tráfego, e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada drinque ingerido. Portanto, não dirija após ter bebido e nem deixe que seus amigos o façam.

■ Preste atenção adequada para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviam sua atenção da estrada, de outros veículos e dos pedestres pode levar a uma colisão. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente, e só você pode decidir quando é seguro desviar a atenção quando está dirigindo.

■ Controle sua velocidades

O excesso de velocidade e um dos fatores mais importantes em ferimentos e mortes em uma colisão. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco, no entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Nunca dirija a uma velocidade superior às condições de tráfego, independente da velocidade máxima permitida.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade da ocorrência de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Informações Importantes sobre Segurança

O veículo possui distância do solo maior que um veículo de passageiros, projetado somente para vias pavimentadas. A maior distância do solo oferece várias vantagens para a condução fora de estrada. Ele permite que se trafegue por saliências, obstáculos e terreno acidentado. Isso também oferece boa visibilidade de forma que se pode antecipar problemas.

Essas vantagens aparecem mediante algum custo. Por ser o veículo mais alto e circula mais alto em relação ao solo, ele possui um centro de gravidade mais alto, deixando-o mais suscetível a escorregar ou capotar se forem feitas curvas abruptas. Os veículos utilitários possuem uma instabilidade maior que outros tipos de veículos. Num acidente com capotamento um passageiro sem o cinto de segurança está mais propenso a morrer do que outro que o está usando. Como um lembrete, assegure-se de que você e todos os passageiros sempre usem o cinto de segurança.

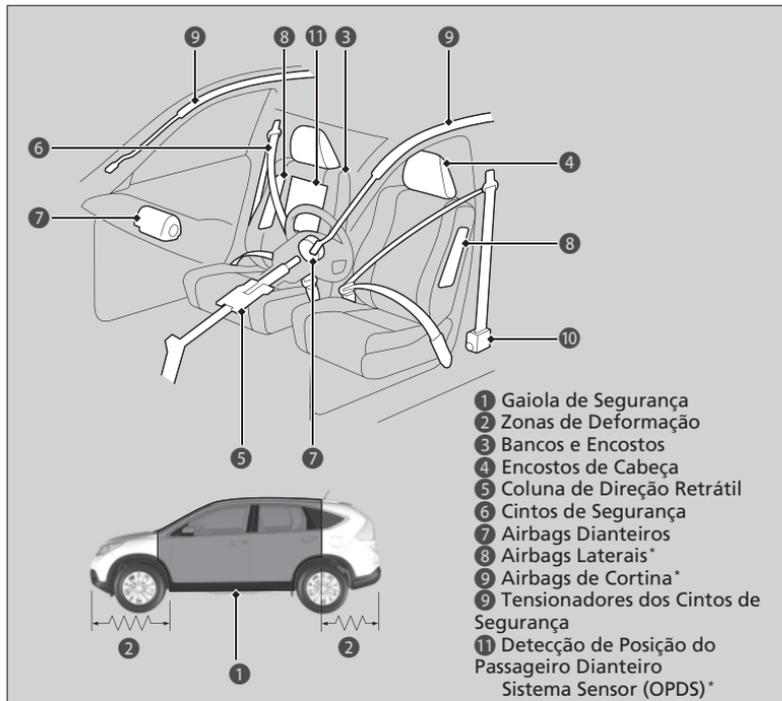
Informações Importantes sobre Segurança

Não operar o veículo corretamente pode resultar em colisões ou capotamento.

► **Precauções durante a Condução do Veículo**
P. 193

► **Diretrizes para Fora de Estrada** P. 188

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir ajuda-o a exercer um papel ativo na sua segurança e na de seus passageiros.

Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a de seus passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles: a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores automáticos que apertam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados em posição correta e usando adequadamente os cintos de segurança. De fato, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

* Não disponível em todos os modelos

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e a dos ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, mas permitindo que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

➤ **Ajuste dos Bancos** P. 130

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

➤ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** P. 132

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estão usando corretamente os cintos.

➤ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** P. 40

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas no sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

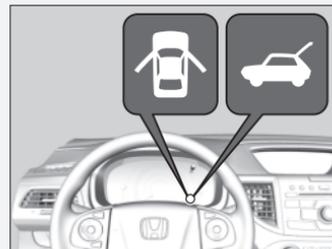
➤ **Segurança das Crianças** P. 58

▣ Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de abertura da porta ou do porta-malas estiver aceso, uma porta ou o porta-malas não está completamente fechada. Feche firmemente todas as portas até que o indicador se apague.

➤ **Indicador de Porta Aberta** P. 79

➤ **Indicador de Porta-malas Aberto** P. 79



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais importantes do sistema de proteção, pois mantêm você ligado ao veículo de modo a aproveitar as vantagens dos recursos de segurança incorporados. Eles também impedem que você seja jogado contra a parte interna do veículo, outros passageiros e arremessado para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o seu corpo adequadamente posicionado em uma colisão, para que você possa aproveitar completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

Sobre os Cintos de Segurança

CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cadarços subabdominais do cinto na posição mais baixa sobre o quadril, o peito e os ombros, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cadarço subabdominal sobre a região do abdômen.

Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto reduzirá significativamente a proteção fornecida ao usuário.

Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.

Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cintos de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições de bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominal/transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

Modelos equipados com cintos de segurança de retratores traváveis

Os cintos de segurança traseiros também possuem um retrator travável para uso com os sistemas de proteção infantil.

- **Instalação de um Sistema de proteção infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos** P. 64

► Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem fornecer total proteção em todos os impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos sérios.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais para trás no banco, e permanecerem nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada e a inclinação do corpo reduzem a proteção fornecida pelo cinto de segurança, podendo aumentar o risco de ferimentos sérios no caso de uma colisão.
- Nunca passe o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço ou atrás das costas. Isso poderá causar ferimentos sérios em caso de colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isso acontecer, poderão ocorrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Não coloque acessórios nos cintos de segurança. Acessórios para melhorar o conforto ou apoiar e reposicionar a parte do ombro do cinto de segurança podem reduzir a capacidade de proteção e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

» Sobre os Cintos de Segurança

Modelos equipados com cintos de segurança de retratores traváveis

Se um passageiro no banco traseiro movimentar-se ao redor e estender o cinto de segurança, o retrator travável poderá ser ativado. Se isso ocorrer, libere o retrator soltando o cinto de segurança e deixe-o retrair-se completamente. Em seguida, aperte novamente o cinto.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se o interruptor de ignição estiver na posição LIGADO **II** e o motorista não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista esteja usando o cinto de segurança.

▣ Lembrete do Cinto de Segurança

Esse indicador também acenderá se um passageiro no banco dianteiro não colocar o cinto de segurança em até 6 segundos após girar a ignição para a posição LIGADO **III**.

Quando nenhuma pessoa estiver ocupando o banco dianteiro do passageiro, ou uma criança ou pessoa adulta de baixa estatura estiver viajando nele, o indicador não acenderá.

Se o indicador acender ou o bipe soar sem que uma pessoa esteja ocupando o banco dianteiro do passageiro, possivelmente algo está interferindo com o sensor de detecção do ocupante*. Tal como:

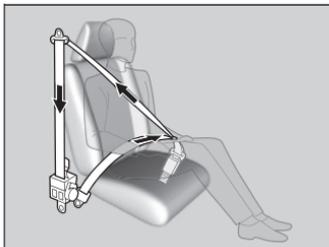
- Objetos pesados colocados no banco.
- Uma almofada colocada no banco.
- Um passageiro no banco traseiro empurrando ou puxando o encosto do banco dianteiro do passageiro.
- O passageiro dianteiro que não está corretamente sentado no banco.

Se nenhuma dessas condições existir, leve o seu veículo até uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança para maior segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.



☒ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para substituir o tensionador e inspecionar meticulosamente o sistema de cinto de segurança, pois poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral moderado a severo, o tensionador no lado envolvido do veículo também é ativado.

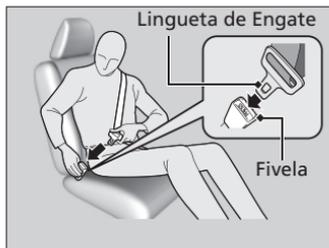
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Depois de ajustar o banco dianteiro na posição correta, e estando sentado na posição vertical e o mais para trás no banco:

▶ **Ajuste dos Bancos** P. 130



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para confirmar que a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cadarço não esteja torcido ou preso.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco com o cinto de segurança sem efeito ou que não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

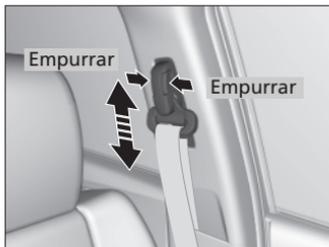
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou do painel de instrumentos.



3. Passe o cadarço subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril, puxe o cadarço diagonal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para remover qualquer folga. Certifique-se de que o cadarço passe sobre a parte central do tórax e sobre o ombro. Isso distribui as forças de um impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar ocupantes mais altos e mais baixos.



1. Segure o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima e para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos sérios ou morte em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

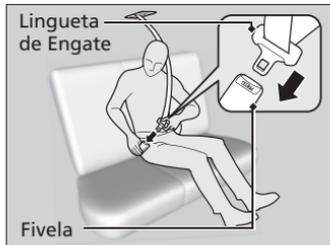
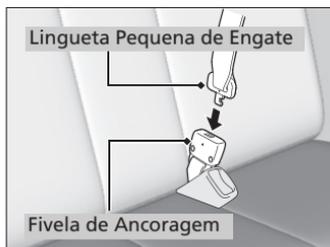
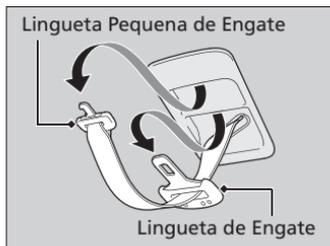
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho **PRESS**. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído. Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja segura.

■ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Coloque a lingueta pequena de engate e a lingueta de engate

2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta pequena de engate e a fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Prensione o cinto na fivela de ancoragem.

3. Introduza a lingueta de engate na fivela. Afivela adequadamente o cinto de segurança da mesma forma que afivela o cinto de três pontos.

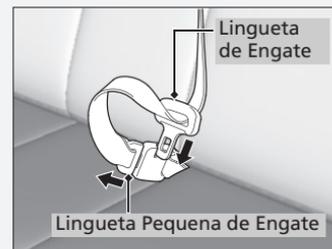
► Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável

⚠ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com a ancoragem destravada aumenta a chance de ferimentos sérios ou morte no casos de uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, assegure-se de que a ancoragem destacável está corretamente travada.

Para destravar a ancoragem, coloque a placa de travamento na fenda ao lado da ancoragem da fivela.



■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cadarço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passo o cinto de diagonal sobre o tórax evitando o abdômen.



Passo o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

☒ Recomendações para Gestantes

Durante a gestação sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a ambos, a você e ao seu futuro bebê, que possam ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, mas permitindo total controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais para trás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, queimaduras, desfiados etc.
- Verifique se os engates funcionam suavemente e se os cintos se retraem facilmente.
 - Se qualquer cinto não retrair facilmente, a limpeza do cinto poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não fornecerá proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

O cinto de segurança que estiver em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados por uma Concessionária Autorizada Honda.

Inspeção do Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos de segurança não funcionarem corretamente quando necessário.

Inspeccione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.

Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.

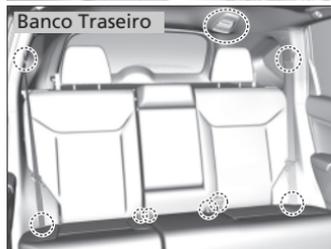
É necessário substituir todo o conjunto após ele ter sido usado em um impacto severo, mesmo que o dano no conjunto não seja aparente.

Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação do tecido com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

■ **Pontos de fixação superiores**



Ao substituir os cintos de segurança, use os pontos de fixação mostrados nas ilustrações. O banco dianteiro tem um cinto de segurança de três pontos.



O banco traseiro tem três cintos de segurança de três pontos.

Componentes do Sistema Airbag

Os airbags dianteiro, lateral dianteiro e os airbags laterais de cortina* são inflados de acordo com a direção e a severidade do impacto. O sistema de airbag inclui:

- Dois airbags SRS (Sistema Suplementar de Segurança) dianteiros. O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o airbag para o passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**.

Modelos equipados com airbags laterais

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos. Ambos são identificados com a inscrição **SIDE AIRBAG**.

Modelos equipados com airbags de cortina

- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais das portas. As colunas dianteira e traseira são identificadas com a inscrição **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, os ativadores do airbag, os tensionadores dos cintos de segurança e o uso dos cintos de segurança do motorista e do passageiro* no banco dianteiro quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADO II**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral com impacto moderado ou severo.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores do cinto de segurança.

Modelos com sistema de corte do airbag lateral

- Sensores capazes de detectar se uma criança ou um adulto de pequena estatura se encontra no caminho de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista que o airbag lateral do passageiro dianteiro foi desligado.

■ Informações Importantes Sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos leves, às vezes até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, mas permitindo total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos ou mortes em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou com um tubo ou outro objeto pontiagudo na boca, pode resultar em ferimentos se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição **SRS AIRBAG** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo causando ferimentos pessoais.

▣ Informações Importantes Sobre os Airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem a melhor proteção.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descance o braço sobre a tampa do airbag.

O acionamento do airbag pode causar escoriações e queimaduras leves.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência da colisão.

CUIDADO: Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags dianteiros:** Airbags localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
 - **Airbags laterais*:** Airbags localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
 - **Airbags de cortina*:** Airbags localizados acima dos vidros laterais das portas.
- Cada um desses tipos é descrito nas páginas que se seguem.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal com um impacto moderado a severo, os airbags SRS dianteiros inflam para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou do passageiro no banco dianteiro.

SRS (Sistema Suplementar de Segurança) indica que os airbags foram concebidos para suplementar os cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal do ocupante.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro no banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**.

► Tipos de Airbags

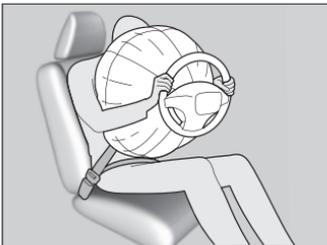
Os airbags podem inflar-se sempre que o interruptor de ignição estiver **LIGADO** **[II]**.

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram concebidos para inflar durante colisões frontais com impacto moderado a severo. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e o tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferirão na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar é tão rápido que o acionamento do airbag pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes até vê-los situados à frente deles.

☒ Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de fumaça. Essa fumaça é, na realidade, o pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no espaço de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite, ou no limiar, que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, e a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags foram concebidos para complementar os cintos de segurança e ajudar a salvar vidas e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que possam ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags podem fornecer proteção quando uma desaceleração subita faz com que o motorista ou o passageiro dianteiro seja arremessado em direção à frente do veículo. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente concebidos para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags não fornecem proteção significativa e não foram concebidos para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança, e em veículos equipados com um sensor de capotagem, airbags laterais e airbags de cortina, oferecem a melhor proteção onde há um capotamento. Como os airbags podem fornecer pouca ou nenhuma proteção, eles não foram concebidos para inflar durante uma capotagem.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração subita, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais dos airbags. Os exemplos incluem: bater no meio-fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo baixo, causando uma desaceleração subita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser prontamente aparentes.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroceria sujeitas a esmagamento, os danos visíveis nem sempre indicam o funcionamento adequado do airbag. De fato, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar o airbag, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam fornecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

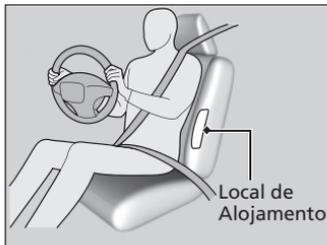
Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tronco do motorista ou de um passageiro dianteiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Uma etiqueta de segurança está fixada na ombreira da porta do seu veículo para lembrá-lo dos riscos do airbag lateral.

Os airbags laterais são especialmente perigosas se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro.

Ambos são identificados com a inscrição **SIDE AIRBAG**.

■ Etiqueta do Airbag Lateral

Essa etiqueta está fixada na ombreira de cada porta dianteira.



Siga
Atentamente
as Instruções
no Manual do
Proprietário

Airbag Lateral

Símbolo de Alerta de Segurança

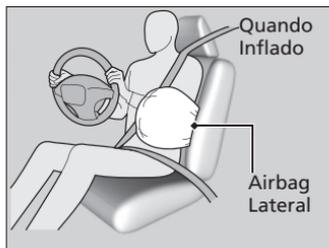
* Não disponível em todos os modelos

⚠ Airbags Laterais*

Não fixe acessórios sobre os airbags laterais ou próximo deles. Esses objetos podem interferir no funcionamento correto dos airbags, ou causar ferimentos pessoais no caso de atuação do sistema.

Se o impacto ocorrer no lado do passageiro, o airbag inflará mesmo se nenhum passageiro estiver ocupando o banco.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle emite sinais para o airbag lateral no lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral é inflado com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação do airbag lateral. Em tais casos, pode haver pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto forte o suficiente para inflar o airbag.

■ Quando um só airbag pode não inflar, embora os danos visíveis sejam severos

É possível que um airbag lateral não seja ativado durante um impacto que resulta em danos aparentemente severos. Isso poderia ocorrer se o ponto de impacto estivesse em direção à extremidade dianteira ou traseira do veículo, ou se as peças da carroceria sujeitas a esmagamento tivessem absorvido a maior parte da energia da colisão. Em qualquer desses casos, o airbag lateral não teria sido necessário nem forneceria proteção, mesmo se tivesse sido ativado.

✘ Airbags Laterais*

Não cubra nem substitua as capas do encosto do banco sem antes consultar uma Concessionária Autorizada Honda.

Se as coberturas do encosto do banco forem substituídas ou cobertas de forma incorreta, os airbags laterais podem não exercer corretamente suas funções durante um impacto lateral.

■ Sistema de Corte do Airbag Lateral*

Para reduzir a possibilidade de ferimentos ao passageiro dianteiro devido à ativação de um airbag lateral, o airbag lateral do passageiro é desligado automaticamente quando:

- Os sensores de altura detectam uma criança ou um adulto de baixa estatura sentado no banco dianteiro do passageiro.
- O sensor de posição detecta que o passageiro dianteiro está inclinado no caminho de ativação do airbag lateral.

Quando o sistema de corte do airbag lateral é ativado, o indicador do airbag lateral acende.

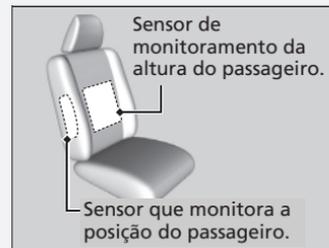
🚩 **Indicador de Airbag Lateral Desligado*** P. 56

■ Indicador de Airbag Lateral Desligado

Se o indicador de desligamento do airbag lateral acender, peça ao passageiro para sentar-se em posição ereta. Em alguns segundos, depois que o passageiro estiver sentado na posição correta, o airbag lateral será ligado automaticamente, e o indicador se apagará.

Se uma criança estiver ocupando o banco dianteiro do passageiro, pare quando for seguro fazê-lo, e acomode a criança na posição correta protegida em uma cadeira infantil no banco traseiro.

☒ Sistema de Corte do Airbag Lateral*



Os sensores que monitoram a altura e a posição do corpo do passageiro dianteiro poderão não funcionar se:

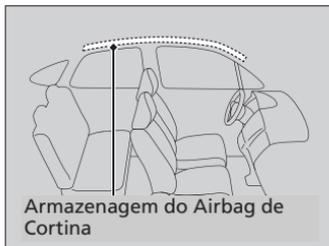
- O encosto do banco estiver úmido
- O passageiro estiver tocando um objeto metálico ou outro material que conduz eletricidade
- Uma almofada estiver sobre o banco
- O passageiro estiver usando roupas muito pesadas

* Não disponível em todos os modelos

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger as cabeças do motorista e dos passageiros nas posições externas do banco durante um impacto moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto acima dos vidros das portas nos dois lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi concebido para inflar em um impacto lateral moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Uma ou ambos os airbags de cortina podem inflar em uma colisão frontal moderada a severa em ângulo. Nesse caso, os airbags de cortina serão inflados logo após os airbags dianteiros.

* Não disponível em todos os modelos

► Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina são mais eficientes quando o ocupante está usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem para dentro do banco.

Não fixe qualquer objeto nos vidros laterais das portas ou nas colunas do teto, já que eles podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide ou objetos rígidos em uma porta cabide. Isso resultaria em ferimentos no caso de acionamento do airbag de cortina.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS acenderá e uma mensagem aparecerá no display multi-informação.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADO** II

O indicador acende por alguns segundos, e se apaga em seguida. Isso informa que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador acender em qualquer outra ocasião, ou não acender de maneira alguma, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e os tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

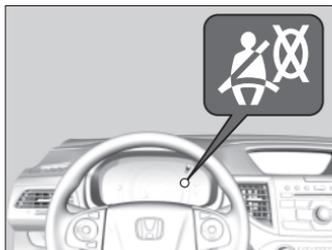
⌘ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

⚠ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos sérios ou fatais, se os sistemas de airbag ou os tensionadores não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo para um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível para inspeção.

■ Indicador de Airbag Lateral Desligado*



■ Quando o indicador de desligamento do airbag lateral acender

Esse indicador acenderá se o airbag lateral do passageiro tiver sido desligado devido ao passageiro ser muito pequeno para se sentar no banco dianteiro, estiver sentado em uma posição relaxada ou não estiver sentado na posição correta, ou estiver inclinado no caminho de ativação do airbag.

A menos que o passageiro seja um adulto de pequena estatura ou uma criança, o indicador se apagará quando o passageiro estiver sentado corretamente na posição ereta.

▣ Indicador de Airbag Lateral Desligado*

Quando se gira o interruptor de ignição para a posição LIGADO (II), o indicador deverá acender por alguns segundos e apagar-se em seguida. Se ele não acender, permanecer aceso ou acender quando estiver dirigindo o veículo sem um passageiro no banco dianteiro, procure uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível.

Cuidados com o Airbag

Os componentes do sistema de airbag praticamente não necessitam de manutenção. No entanto, devem-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pretensionador automático do cinto de segurança tenha sido ativado.

■ Quando o veículo foi envolvido numa colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham inflado, peça que uma Concessionária Autorizada Honda verifique os tensionadores dos cintos de segurança dianteiros, e cada cinto que estava em uso durante a colisão.

⊗ Cuidados com o Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou de desativação, ou após a ativação do airbag/funcionamento do pré-tensionador do cinto de segurança, solicite a presença de pessoas qualificadas para cuidar do problema.

Recomendamos não usar os componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo o airbag, os tensionadores, os sensores e a unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda.

Proteção das Crianças

A cada ano, muitas crianças são feridas ou mortas em colisões veiculares por não estarem protegidas ou não estarem protegidas adequadamente. De fato, os acidentes com veículos são a causa número um de morte de crianças de até 12 anos.

Para reduzir o número de mortes e ferimentos em crianças, quando transportar bebês e crianças em um veículo proteja-as adequadamente.

Proteção das Crianças

CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com um cinto de segurança, usando um “assento de elevação” se necessário.

É exigência legal que todas as crianças até 10 anos, sejam protegidas adequadamente em um banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

 **Informações Sobre a Adaptabilidade do Dispositivo de Retenção para Crianças em Várias Posições de Assento** P. 69

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas em um banco traseiro. Pelo fato de que:



- A ativação de um airbag dianteiro ou airbag lateral pode ferir ou até matar uma criança que esteja sentada no banco dianteiro.
- Uma criança que esteja sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- As estatísticas mostram que crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando estão adequadamente protegidas em um banco traseiro.

►► Proteção das Crianças

Modelos equipados com cintos de segurança de retratores traváveis

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com um cinto de segurança ou enrole-o no pescoço pode resultar em ferimentos sérios ou fatais.

Instrua as crianças para que não brinquem com os cintos de segurança. Certifique-se de que cintos de segurança não usados que estejam ao alcance de uma criança sejam afivelados, completamente retraídos e travados.

Para-sol

⚠ CUIDADO



NÃO coloque uma cadeira para criança voltada para trás neste banco equipado com airbag.

Fazer isso pode causar **FERIMENTOS SÉRIOS OU MORTE.**

- Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado, fixado corretamente no veículo usando o cadarço subabdominal do cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de uma colisão.
- Nunca use um cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos sérios ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, os vidros ou as regulagens do banco.
- Não deixe crianças no veículo sem assistência, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo causando sua movimentação inesperada.

► Proteção das Crianças

CUIDADO: Use o botão de trava dos vidros elétricos para evitar que as crianças possam abrir os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

► **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos**
P. 115

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Para desativar um retrator travável, solte a fivela e deixe o cinto de segurança enrolar-se completamente.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal^{*1}). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.



■ Posicionamento de um sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de segurança infantil em uma posição do banco traseiro.

*1.Universal: dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

☒ Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos sérios ou fatais se o airbag dianteiro do passageiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca coloque-o no banco dianteiro.

⚠ CUIDADO



Não use um sistema de proteção infantil voltado para trás em um banco protegido por um airbag à sua frente.

Fazer isso pode causar FERIMENTOS SÉRIOS OU MORTE.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou o passageiro desloquem os bancos totalmente para trás, ou travem os encostos dos bancos na posição desejada.

► Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Se o airbag dianteiro do passageiro inflar, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás em uma posição voltada para frente.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a 4 anos deve ser acomodada a um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*1).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

A colocação de um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode ser perigosa. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

*1.Universal: dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

☒ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

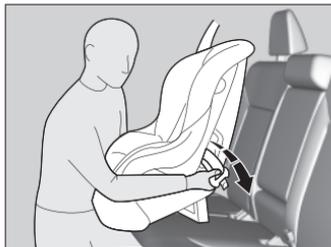
⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags dianteiros forem ativados.

Caso seja necessário colocar o sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco o máximo possível para trás, e proteja adequadamente a criança.

Conheça as leis e os regulamentos relacionados ao uso do sistema de proteção infantil em seu local, e siga as instruções do fabricante do sistema.

■ Instalação de um Sistema de proteção infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do fabricante, e introduza a lingueta de engate na fivela.
 - Introduza completamente a lingueta de engate até ouvir um clique característico de encaixe.



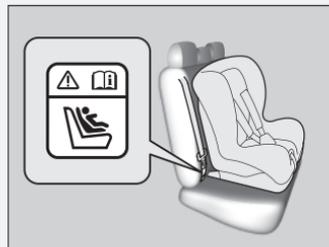
Modelos com retractor travável

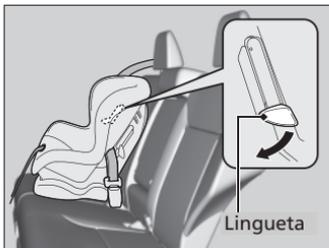
3. Puxe lentamente o cadarço do ombro do cinto até o fim, até que pare. Isso ativa o retractor travável.
4. Deixe o cinto de segurança enrolar completamente no retractor e tente puxá-lo para fora para confirmar que o retractor está travado.
 - Se for possível puxar o cinto diagonal para fora, o retractor travável não está ativado. Puxe o cinto de segurança totalmente para fora e repita os passos 3 – 4.

► Instalação de um Sistema de proteção infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos

Para verificar se o cinto de três pontos está equipado com o retractor travável, puxe o cadarço subabdominal totalmente para fora, deixe-o retrair-se lentamente e, a seguir, puxe suavemente o cinto outra vez. Se estiver travado, o cinto está equipado com o retractor travável.

O cinto de segurança com retractor travável possui uma etiqueta conforme mostrado na imagem.





5. Segure o cadarço subabdominal do cinto de segurança próximo à fivela, e puxe para cima para remover qualquer folga do cadarço diagonal do cinto.

► Ao fazer isso, coloque o seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o para dentro do banco do veículo.

Modelos sem retrator travável

3. Empurre a lingueta para baixo. Passe o cadarço diagonal do cinto na fenda no lado do sistema de proteção.

4. Segure o cadarço subabdominal do cinto de segurança próximo à fivela, e puxe para cima para remover qualquer folga do cadarço diagonal do cinto.

► Ao fazer isso, coloque o seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o para dentro do banco do veículo.

5. Posicione o cinto corretamente e puxe a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

► Ao empurrar a lingueta para cima, puxe a parte superior do cadarço subabdominal para remover qualquer folga do cinto.

Instalação de um Sistema de proteção infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos

Se não estiver corretamente preso, o sistema de proteção infantil não protegerá adequadamente a criança em uma colisão, podendo resultar em ferimentos à criança ou a outros ocupantes do veículo.

Modelos com retrator travável

Depois de instalar corretamente o sistema de proteção infantil, verifique se o retrator travável está ativado e se o cinto está totalmente retraído e travado. Para desativar um retrator travável, solte a fivela e deixe o cinto de segurança enrolar-se completamente.



Todos os modelos

6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente preso, balançando-o para frente e para trás e de um lado para o outro; o movimento deverá ser pequeno.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança não usado que uma criança possa alcançar esteja afivelado.

Modelos sem retrator travável

Se o seu sistema de proteção infantil não estiver equipado com um mecanismo para prender o cinto, instale uma presilha de trava no cinto de segurança.

Depois de executar os passos 1 e 2, puxe o cadarço subabdominal do cinto para cima e certifique-se de que não haja folga no cinto diagonal.

3. Segure firmemente o cinto próximo à lingueta de engate. Aperte as duas partes do cinto juntas para que não escorreguem através da lingueta de engate. Desafivele o cinto de segurança.

4. Instale a presilha de trava como mostrado na ilustração. Posicione a presilha o mais próximo possível da lingueta de engate.
5. Introduza a lingueta de engate na fivela. Vá para os passos 6 e 7.



Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cadarço subabdominal do cinto de segurança está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada desta maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança precisa viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o uso de um “assento de elevação”.

► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto e instale o banco de acordo.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais se o airbag dianteiro do passageiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco do veículo o máximo possível para trás, faça com que a criança sente-se na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um “assento de elevação” se necessário.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O seu veículo tem um banco traseiro no qual as crianças podem ser protegidas adequadamente. Se tiver que transportar um grupo de crianças, e uma criança tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e as informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme que o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você esteja atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e sentem-se corretamente.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Dispositivo de Retenção para Crianças em Várias Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹
Superior a 7 anos e meio e inferior ou igual a 10 anos	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹

Legenda:

*¹ Universal: Dispositivo de retenção para crianças conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo as normas de segurança de trânsito existente.

OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Somente por meio de fixação nos cintos de segurança utilizados pelos adultos, existentes no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para maiores informações sobre acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, verifique no próprio manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o gás monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mandê inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que

- O sistema de escapamento esteja fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo seja levantado para uma troca de óleo.

Se você operar o veículo com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá puxar os gases do escapamento para o interior e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de climatização como mostrado abaixo.

1. Selecione o modo de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste o controle de temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

Monóxido de Carbono

CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode causar perda de consciência e até mesmo matá-lo.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

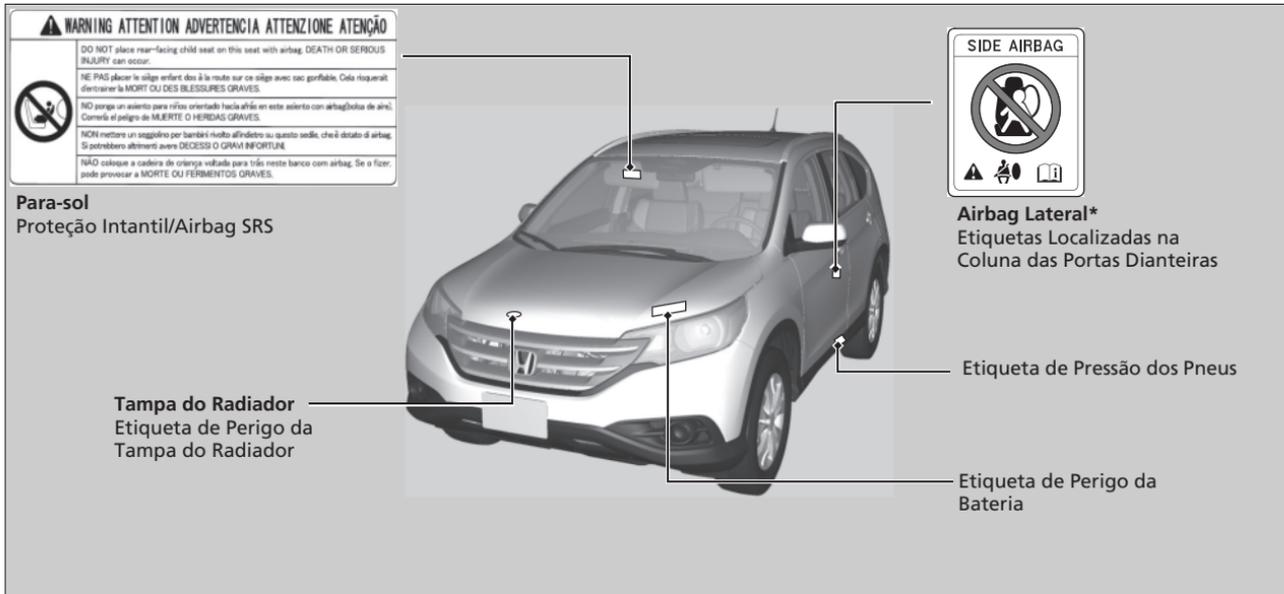
Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode saturar-se rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Locais das Etiquetas

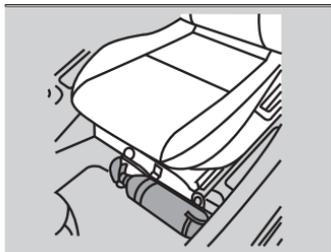
Estas etiquetas se encontram nos locais mostrados. Elas avisam sobre os riscos em potencial que podem causar ferimentos sérios ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar difícil de se ler, contate uma Concessionária Autorizada Honda para a substituição.



* Não disponível em todos os modelos

Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob a extremidade dianteira do banco do motorista, fixado no assoalho do veículo. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, localizado embaixo da cobertura do assoalho.

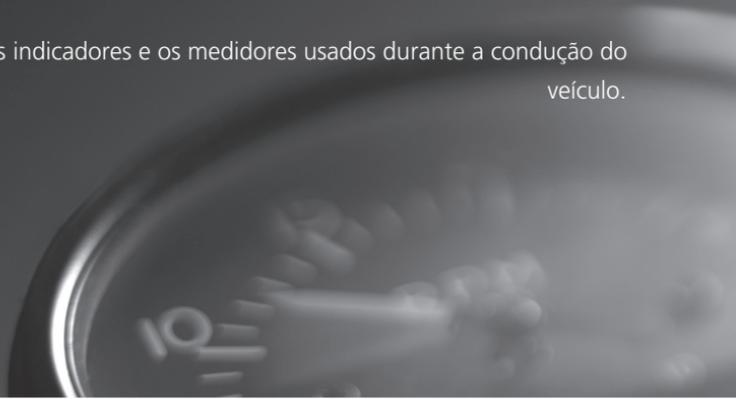
Extintor de Incêndio

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	74
Medidores e Displays	
Medidores	82
Visor de Informação.....	83
Display Multi-informativo.....	86

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO [II], e se apaga em seguida. Acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. Acende quando o nível do fluido do freio está baixo. Acende se houver um problema no sistema de freio. O bipe soará e o indicador acende se você dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido do freio. <ul style="list-style-type: none"> ➤ O que fazer se o indicador acender durante a condução P. 279 Acende junto com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio Acender P. 279
	Indicador da Pressão Baixa do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO [II], a seguir apaga quando o motor é ligado. Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender P. 278

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Luz Indicadora de Mau Funcionamento	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO [II], e se apaga ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Acende se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição é detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Mostra a condição de auto teste do diagnóstico do sistema de controle das emissões. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora de Mau Funcionamento Acender ou Piscar P. 279
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO [II], a seguir apaga quando o motor é ligado. Acende quando a bateria não está carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Desligue o sistema de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga Acender P. 278
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição atual da alavanca seletora de marchas. <p>indicador [D3]:</p> <ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II], e se apaga em seguida. Pressione o interruptor [D3] enquanto a alavanca seletora está em [D]. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mudanças P. 195

Inicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. Pisca se existir um problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Honda para inspeção.
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Acende e o bipe soará se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADO II Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista e o passageiro dianteiro* coloca o cinto de segurança. Permanece aceso depois que o motorista ou o passageiro dianteiro está usando o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro e detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.  Lembrete do Cinto de Segurança P. 38
	Indicador de Nível Baixo de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 8,6 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> Acdende - Reabasteça o veículo o quanto antes possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antitravamento)	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antitravamento. ➤ ABS (Sistema de Freio Antitravamento) P. 207
	Indicador do Sistema Suplementar de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. Acende se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Sistema de airbag lateral* - Sistema de airbag de cortina* - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende de maneira alguma - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)*	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Pisca quando o sistema VSA está ativo. • Acende se houver um problema no sistema VSA. • Acende se houver um problema no sistema de assistência de aclives. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)* P. 202
	Indicador do VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO*	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Acende quando o VSA é desativado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema VSA Ligado e Desligado P. 203

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Porta Aberta	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Acende se qualquer uma das portas não estiver completamente fechada. • O bipe soará e o indicador acende se qualquer uma das portas estiver aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se apagar quando todas as portas estiverem fechadas.
	Indicador de Porta-malas Aberto	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Acende se o porta-malas não estiver completamente fechado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apaga quando o porta-malas estiver fechado.
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, a seguir apaga quando o motor é ligado. • Acende se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso ou não acende de maneira alguma - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender P. 280
	Indicadores de Direção	<ul style="list-style-type: none"> • Os indicadores de direção piscam ao acionar a alavanca do indicador de direção. • Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscam simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não pisca ou pisca rapidamente - Uma lâmpada do indicador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Substituição de Lâmpadas P. 234, 236

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis altos estão ligados. 	—
	Indicador de Luzes Acesas	<ul style="list-style-type: none"> Acende sempre que o interruptor das luzes está ligado, ou em AUTO* quando as luzes externas estão acesas. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis de neblina estão ligados. 	—
	Indicador de Airbag Lateral Desligado*	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. Acende quando o sistema de airbag do lado do passageiro foi desligado automaticamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Isso não significa que há um problema nos airbags laterais. Acende quando nenhuma pessoa está sentada no banco do passageiro - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Acende quando nenhuma pessoa está sentada no banco do passageiro - Peça ao passageiro para sentar-se corretamente.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> • Acende brevemente ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVADO 0, retire a chave e, a seguir, introduza a chave e gire-a novamente para a posição LIGADO II. • Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. • Não tente alterar esse sistema ou adicionar outros dispositivos ao mesmo. Podem ocorrer problemas elétricos.
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca quando o alarme do sistema de segurança tiver sido ativado. 	<p>➤ Alarme do Sistema de Segurança P. 112</p>
	Indicador do Modo ECON	<ul style="list-style-type: none"> • Acende brevemente ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADO II, e se apaga em seguida. • Acende quando o modo ECON está ligado. 	<p>➤ Interruptor ECON P. 127</p>
	Indicador CRUISE MAIN	<ul style="list-style-type: none"> • Acende ao pressionar o botão CRUISE. 	<p>➤ Controle da Velocidade de Cruzeiro P. 199</p>
	Indicador CRUISE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Acende se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de cruzeiro. 	<p>➤ Controle da Velocidade de Cruzeiro P. 199</p>

Medidores

Os medidores incluem: velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando o interruptor de ignição estiver na posição LIGADO [II].

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível que resta no tanque.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Temperatura

Mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

» Medidor de Combustível

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de [E]. Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante poderá ser diferente da indicação do medidor de combustível.

» Medidor de Temperatura

ATENÇÃO

Dirigir com o ponteiro do medidor de temperatura na região superior pode causar sérios danos ao motor. Pare com segurança no acostamento e deixe que a temperatura do motor retorne ao normal.

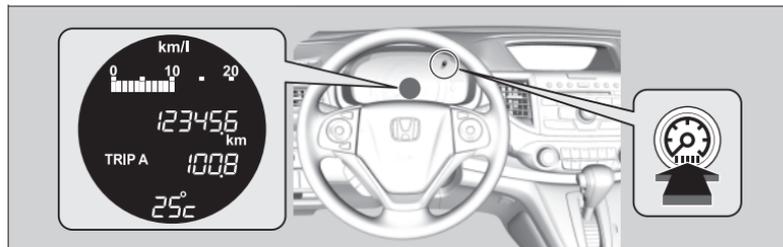
➔ **Superaquecimento** P. 276

Visor de Informação

O visor de informação mostra o hodômetro, o hodômetro parcial e outros medidores.

■ Alternância do Display

Pressione o interruptor  (Selecionar/Reiniciar) para alternar o display.

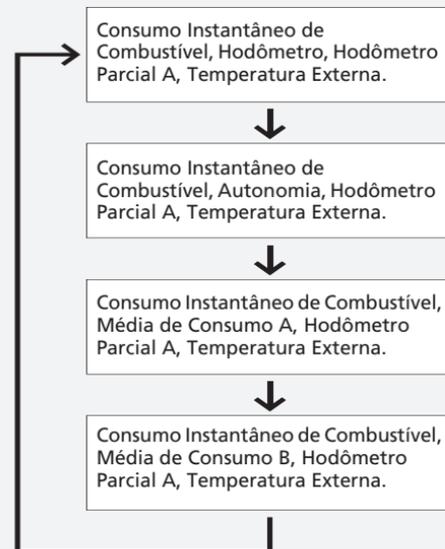


■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros acumulados pelo veículo.

► Alternância do Display

Sempre que se pressiona o botão , o visor de informação muda da seguinte maneira:



Alguns dos itens do display informativo também aparecem no display multi-informativo. Eles também se alteram quando o display de informação muda, e o consumo de combustível é mostrado.

■ **Hodômetro Parcial**

Mostra o total de quilômetros percorridos desde última zeragem. Podem-se usar os medidores A e B para medir dois percursos separados.

■ **Como reiniciar um hodômetro parcial**

Para reiniciar um hodômetro parcial, exiba-o, a seguir, pressione e segure o botão SEL/RESET . O hodômetro parcial é redefinido para **0.0**.

■ **Consumo Médio de Combustível**

Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada hodômetro parcial em km/l. O display é atualizado a intervalos predefinidos. Ao reiniciar um hodômetro parcial, zera-se também o consumo de combustível.

■ **Autonomia**

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de seus percursos anteriores.

☒ **Hodômetro Parcial**

Altere entre hodômetro parcial A e hodômetro parcial B pressionando o botão .

■ Medidor de Consumo de Combustível Instantâneo

Mostra o consumo instantâneo de combustível na forma de um gráfico de barras em km/l.

■ Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Centígrados.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C no momento em que o interruptor de ignição for girado para a posição LIGADO (w, o indicador de temperatura interna piscará por dez segundos.

■ Ajuste do visor de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

☒ Temperatura Externa

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

O calor da estrada e do escapamento de outro veículo pode afetar a indicação de temperatura quando o seu veículo está trafegando a uma velocidade menor que 30 km/h.

Pode levar vários minutos para a atualização do display depois que a indicação de temperatura tiver estabilizado.

Use as funções personalizadas do display multi-informativo para corrigir a temperatura.

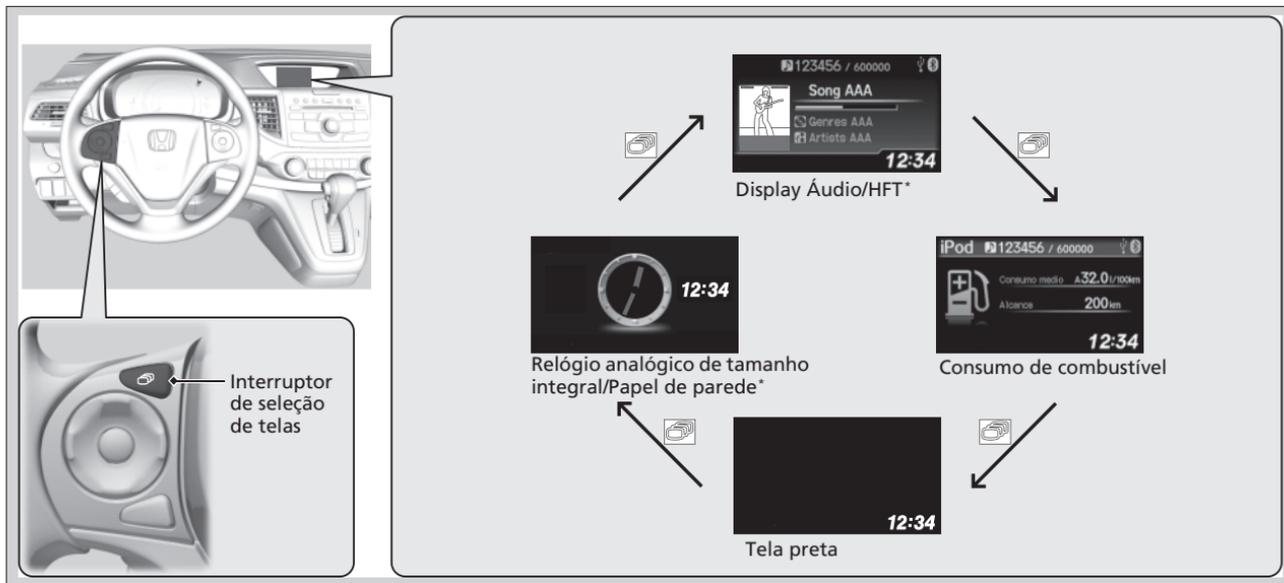
☒ **Funções Personalizadas** P. 88

Display Multi-informativo

Mostra informação útil, tal como o estado do áudio. Também mostra o relógio.

■ Alternância do Display

Pressione o interruptor de seleção de telas  para alternar o display.



■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado de cada hodômetro parcial em km/l. O display é atualizado a intervalos predefinidos. Ao zerar um hodômetro parcial, zera-se também a economia de combustível.

■ Autonomia

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de seus percursos anteriores.

■ Tempo Decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o Hodômetro Parcial A ou o Hodômetro parcial B foi zerado.

■ Velocidade Média

Mostra a velocidade máxima em km/h desde a última vez que o Hodômetro Parcial A ou o Hodômetro Parcial B foi zerado.

■ Direções de Condução de Curva-a-curva*

Mostra as direções de condução de curva-a-curva até o seu destino. Vinculado ao sistema de navegação.

➤ **Consulte o manual do sistema de navegação**

☒ Consumo Médio de Combustível

Ao reabastecer, você pode optar por zerar o Hodômetro Parcial A ou a economia média de combustível A.

➤ **Funções Personalizadas** P. 88

☒ Autonomia

Você pode escolher um item a ser exibido na tela de consumo de combustível. É possível selecionar a autonomia, o tempo decorrido ou a velocidade média.

➤ **Funções Personalizadas** P. 88

☒ Direções de Condução de Curva-a-curva*

Você pode selecionar se a orientação de curva-a-curva deve acender na tela ou não durante o orientação da rota.

➤ **Funções Personalizadas** P. 88

* Não disponível em todos os modelos

■ Funções Personalizadas

Use o display multi-informativo para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Selecione a tela **Menu do veículo** pressionando o interruptor **MENU** com o interruptor de ignição da posição LIGADO **II**, e o veículo completamente parado. Selecione **Personalizar definições**, a seguir pressione o interruptor **SOURCE**.



► Funções Personalizadas

Para personalizar outras funções, pressione o interruptor **+** / **-**.

- **Lista de opções personalizáveis** P. 91
- **Exemplo de papéis de parede personalizados** P. 95

Ao personalizar ajustes:

Modelos com transmissão automática

Selecione **P**.

Modelos com transmissão manual

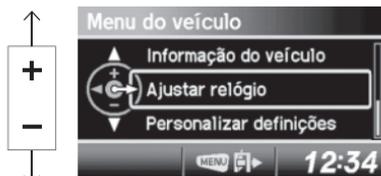
Aplique o freio de estacionamento.

■ Fluxo de personalização

Pressione o interruptor **MENU**.

Menu do Veículo

Acertar o Relógio*



Configurações Personalizadas



Exibir Configuração



Selecionar Papel de Parede

Importar Papel de Parede

Excluir Papel de Parede

Medidor de distância exibir

Tela de boas vindas

Cor do Tema

Exibição curva-a-curva*

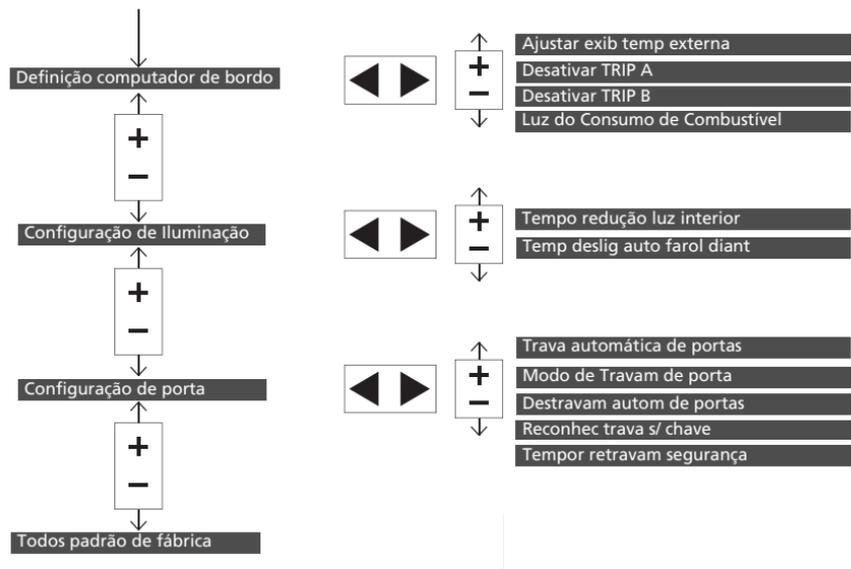
Seleção de idioma

Seleção do Idioma

» Funções Personalizadas

Você pode sair da tela de personalização a qualquer momento pressionando o interruptor **MENU**.

* Não disponível em todos os modelos



*1: Não disponível em todos os modelos

■ Lista de opções personalizáveis

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Acertar o Relógio*		Configura o mostrador de 12 horas ou de 24 horas e acerta o horário.	12 h ¹ /24 h

*1: Configuração Predefinida

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Exibir Configuração	Selecionar Papel de Parede	Selecionar o relógio analógico de tamanho integral ou o papel de parede.	Relógio* ² /Imagem 1/Imagem 2/ Imagem 3
		Importar Papel de Parede	Importar um arquivo de imagem para um novo papel de parede.	Três imagens podem ser armazenadas.  Importar Papéis de Parede de um Dispositivo USB P. 95
		Excluir Papel de Parede	Excluir um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem 1/Imagem 2/Imagem 3
		Medidor de Distância Exibir	Selecionar um item para exibição junto com o comb. médio.	Alcance* ² /Tempo decorrido Velocidade média
		Tela de Boas Vindas	Selecionar se a tela de boas-vindas deverá acender ou não ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II] .	Ligada* ¹ /Desligada
		Cor do Tema	Muda a cor da tela.	Azul* ¹ /Vermelho/Âmbar/Cinza
		Exibição Curva-a-curva* ²	Selecionar se a exibição de curva-a-curva deve acender ou não durante o orientação da rota.	Ligada* ¹ /Desligada
		Seleção de Idioma	Muda o idioma do display.	Português* ¹ /English

*1: Configuração Predefinida

*2:Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Ajustar Exib. Temp. Externa	Ajusta a indicação de temperatura em alguns graus.	-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C	
	Definição Computador de Bordo	Desativar TRIP A	Altera o ajuste de como reiniciar o hodômetro parcial A, consumo médio de combustível A, velocidade média A e tempo decorrido A.	Com Abastecimento/ Somente Manual/ Ignição Desligada
		Desativar TRIP B	Altera o ajuste de como reiniciar o hodômetro parcial B, consumo médio de combustível B, velocidade média B e tempo decorrido B.	Com Abastecimento/ Somente Manual/ Ignição Desligada
	Configuração de Iluminação	Luz do Consumo de Combustível	Liga e desliga a função do Indicador do Eco Assist.	Ligada*1/Desligada
		Tempo Redução Luz Interior	Altera o tempo que as luzes internas permanecerão acesas após fechar as portas.	60s/30s*1/15s
		Temp. Deslig. Auto Farol Diant.	Altera o tempo que as luzes externas permanecerão acesas após fechar a porta do motorista.	60s/30s/15s*1/0s

*1: Configuração Predefinida

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Personalizar Definições	Trava Automático de Portas	Altera a configuração da função de travamento automático.	Desligada/Com Velocidade do Veículo* ¹ /Com Alav. Câmbio Saindo da Pos. P * ⁴	
	Modo de Travam. de Porta	Configura a porta do motorista ou todas as portas para serem destravadas no primeiro acionamento do controle remoto ou da chave.	Porta do Motorista ¹ /Todas as Portas	
	Configuração de Portas	Destravam. Autom. de Portas	Altera a configuração de quando as portas são destravadas automaticamente.	Desligada/Porta Motorist. Câmbio Pos. P * ⁴ /Todas Portas Câmbio Pos. P * ² /Porta Motorist. com Ignição Desl./Todas Portas com Ignição Desl.* ³
	Reconhec. Trava s/ Chave	As luzes externas piscam ao TRAVAR/DESTRAVAR.	Ligada* ¹ /Desligada	
	Tempor. Retravam. Segurança	Altera o tempo que leva para o retravamento das portas e a ativação do sistema de segurança após destravar o veículo sem abrir qualquer das portas.	90s/60s/30s* ¹	
	Todos Padrão de Fábrica	Retorna aos padrões predefinidos de fábrica.	Cancelar Zerar todos padrão de fábrica	

*1: Configuração predefinida

*2: Configuração predefinida da transmissão automática

*3: Configuração predefinida da transmissão manual

*4: Modelos com transmissão automática

■ Exemplo de papéis de parede personalizados

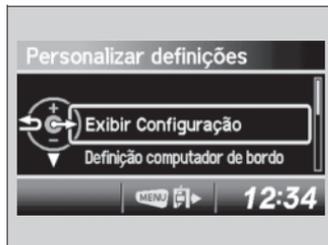
Pode-se personalizar o visor de relógio para papel de parede.



Importar Papéis de Parede de um Dispositivo USB

Até três imagens podem ser importadas, uma por vez para papel de parede, de um dispositivo USB.

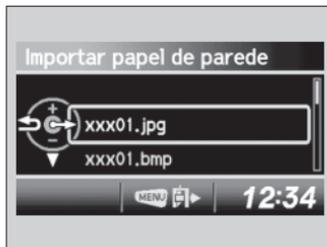
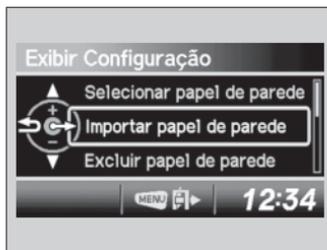
Em **Personalizar definições**, selecione **Importar papel de parede** e conecte adequadamente a unidade USB para armazenar uma imagem.



1. Conecte a unidade USB ao cabo adaptador.
▶ **Cabo Adaptador USB** P. 159
2. Pressione o interruptor **MENU**.
3. Selecione **Personalizar definições** com o interruptor **+** / **-**, e pressione o interruptor **SOURCE**.
4. Selecione **Exibir Configuração** com o interruptor **+** / **-**, e pressione o interruptor **SOURCE**.

Funções Personalizadas

- Ao importar arquivos de papel de parede, a imagem deve estar no diretório raiz da unidade USB. Não é possível importar imagens em uma pasta.
- O formato de arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O tamanho do arquivo individual está limitado a 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor que 480 x 234 pixels, a imagem será exibida no centro da tela com o extra na cor preta.
- Até 255 arquivos podem ser selecionados.
- Até 64 caracteres podem ser exibidos no nome do arquivo.



5. Selecione **Importar papel de parede** com o interruptor \uparrow / \downarrow , e pressione o interruptor **SOURCE**.

► Os nomes dos arquivos são exibidos na tela.

6. Pressione o interruptor \downarrow até que o nome do arquivo que deseja armazenar apareça no centro do visor, e pressione o interruptor **SOURCE**.

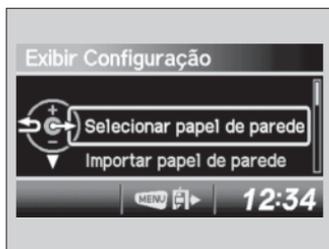
7. A visualização dos dados importados é exibida. Pressione o interruptor **SOURCE** se estiver OK.

8. Pressione o interruptor **SOURCE** para salvar o arquivo de imagem.



9. Selecione o local desejado para armazenar o arquivo de imagem com o interruptor \oplus / \ominus , e pressione o interruptor **SOURCE**.
10. Pressione o interruptor **MENU** para sair da tela de personalização.

Como selecionar um papel de parede



1. Pressione o interruptor **MENU**.
2. Selecione **Personalizar definições** com o interruptor \oplus / \ominus , e pressione o interruptor **SOURCE**.
3. Selecione **Exibir Configuração** com o interruptor \oplus / \ominus , e pressione o interruptor **SOURCE**.
4. Selecione **Selecionar papel de parede** com o interruptor \oplus / \ominus , e pressione o interruptor **SOURCE**.
5. Selecione o arquivo de imagem desejado com o interruptor \oplus / \ominus , e pressione o interruptor **SOURCE**.
 - A miniatura será exibida quando a rolagem parar.
6. Pressione o interruptor **MENU** para sair da tela de personalização.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Ajuste do Relógio*	100
Chaves e Funções	101
Travamento/Des travamento das Portas por Fora	102
Travamento/Des travamento das Portas por Dentro	104
Travas de Segurança para Crianças.....	105
Travamento/Des travamento Automático das Portas	106
Abertura e Fechamento do Porta-malas	110
Sistema de Segurança	112
Sistema Imobilizador	112
Alarme do Sistema de Segurança	112
Abertura/Fechamento dos Vidros	115
Abertura/Fechamento do Teto-solar*	117

Operação dos Comandos do Volante de Direção	
Interruptor de Ignição	118
Sinalizadores de Direção	119
Interruptores das Luzes	119
Faróis de Neblina*	121
Limpadores e Lavadores	122
Controle da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos	125
Interruptor do Desembaçador Traseiro ...	126
Interruptor ECON	127
Ajuste do Volante de Direção	128
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	129
Espelho Retrovisor Interno	129
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica	129

Ajuste dos Bancos	130
Ajuste das Posições do Banco	130
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	139
Luzes Internas	139
Itens Internos de Conveniência	140
Sistema de Climatização com Ar Condicionado Manual*	148
Uso dos Difusores, Aquecimento e A/C	148
Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático*	152
Uso do Sistema de Climatização	152
Sensores do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático	155

* Não disponível em todos os modelos

Relógio

Você pode ajustar a hora no visor do relógio com o interruptor de ignição na posição LIGADO **II**.

■ Usando o interruptor MENU.

1. Pressione o interruptor **MENU**.
2. Selecione **Ajustar relógio** com o interruptor **+** / **-**, a seguir pressione o interruptor **SOURCE**.



3. Pressione o interruptor **+** / **-** para alterar o ajuste entre **12 H** e **24 H**.
4. Selecione hora ou minuto com o interruptor **◀** / **▶**.
5. Pressione o interruptor **+** / **-** para ajustar os números para cima ou para baixo.
6. Selecione **↵** com o interruptor **◀** / **▶**, e pressione o interruptor **SOURCE** para confirmar a seleção.
 - ▶ O visor voltará para **Ajustar relógio**.
Travamento e Destravamento das Portas

» Relógio

CUIDADO: Não ajustar o relógio com o veículo em movimento.

Modelos com sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélites de GPS, atualizando o relógio automaticamente.

Chaves e Funções

Este veículo é fornecido com uma chave mestra e outra reserva.

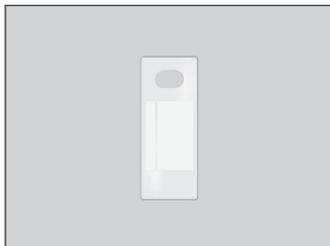
■ Chave Mestra



Use a chave para ligar e desligar o motor, e o controle remoto para travar e destravar as portas e para abrir o porta-malas.

Se você utilizar a chave para abrir as portas o alarme irá disparar.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número que será necessário para adquirir uma chave de reposição.

☒ Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

☒ Sistema Imobilizador P. 112

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano nos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida, e o controle remoto poderá não funcionar.

Para os veículos equipados com transmissão automática poderá ocorrer o aquecimento moderado da chave de ignição. Este aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, caso a alavanca seletora não esteja na posição **P**.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda.

☒ Etiqueta com o Número da Chave

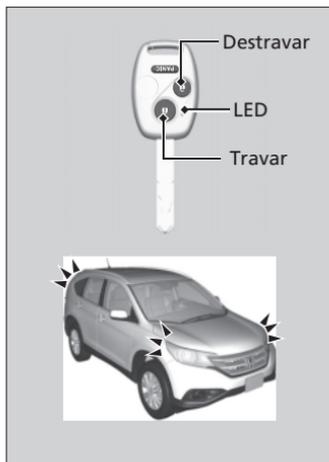
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave em um local seguro fora do veículo.

Se quiser adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão travar.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão destravar.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores piscarão uma vez, e todas as portas e o porta-malas serão destravados.
- ▶ Todas as outras portas e o porta-malas destravam.

☒ Uso do Controle Remoto

Se você não abrir uma porta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão retravadas automaticamente.

Você pode alterar a configuração do temporizador de retravamento.

☒ Funções Personalizadas P. ,88

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas acenderão ao pressionar o botão destravar.

Nenhuma das portas é aberta: A luz esmaece após 30 segundos.

Portas retravadas com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

☒ Luzes Internas P. 139

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das circunstâncias do ambiente circundante.

O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas ou o porta-malas estiver aberto.

Você pode personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

Se o LED não acender ao pressionar um botão, a bateria está descarregada.

☒ Substituição da Bateria do Controle Remoto P. 231

Você pode personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

☒ Funções Personalizadas P. 78

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



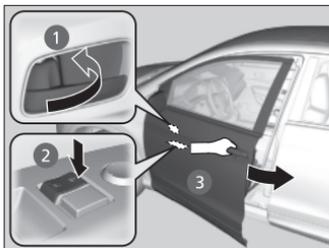
■ Travar

Ao travar a porta do motorista com a chave, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

■ Destravar

Ao destravar a porta com a chave fará com que o alarme dispare, Portanto, só utilize esse procedimento caso a bateria do controle remoto esteja descarregada.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Mova a lingueta de trava para frente **1** ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar **2**, depois puxe e segure a maçaneta externa da porta **3**. Feche a porta, e solte a maçaneta.

■ Travamento das portas dos passageiros

Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não podem ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição ou qualquer uma das portas estiver aberta.

▶▶ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Para interromper o disparo do alarme ao abrir a porta ou a tampa do porta-malas com a chave, introduza a chave no interruptor de ignição e gira-a para a posição LIGADA **II**.

Sempre destrave as portas com o controle remoto, para evitar que o alarme dispare.

Você pode personalizar a configuração do modo de destravamento da porta.

▶ **Funções Personalizadas** P. 78

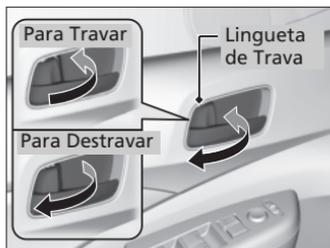
▶▶ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave nas mãos antes de travar as portas para evitar que ela fique trancada no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



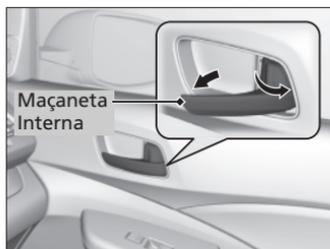
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava para frente.

■ Para destravar uma porta

Puxe a lingueta de trava.

■ Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

▶ A porta destrava e abre em um só movimento.

▶▶ Uso da Lingueta de Trava

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas são travadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, apenas a porta do motorista será destravada.

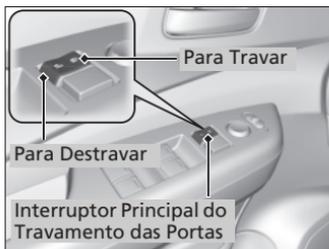
▶▶ Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras

ATENÇÃO: As maçanetas internas das portas dianteiras foram concebidas para que os ocupantes nos bancos dianteiros possam abrir a porta com um só movimento. Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

▶▶ **Travas de Segurança para Crianças** P. 105

■ Uso do Interruptor Principal do Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas como mostrado para travar ou des travar todas as portas e o porta-malas.

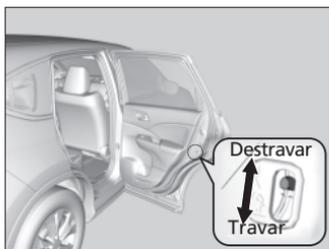
☒ Uso do Interruptor Principal do Travamento das Portas

Ao travar/des travar a porta do motorista usando o interruptor principal de travamento das portas, todas as outras portas e o porta-malas são travados/des travados ao mesmo tempo.

Travas de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travar, e feche a porta.

■ Ao abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

O veículo trava todas as portas e destrava a porta do motorista automaticamente quando uma determinada condição é satisfeita.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas e o porta-malas são travados quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática

■ Modo de destravamento ao estacionar

A porta do motorista destrava ao mover a alavanca seletora para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

Modelos com transmissão manual

■ Modo de destravamento com o interruptor de ignição

A porta do motorista destrava ao se tira a chave de ignição da posição LIGADA **II**.

As configurações podem ser alteradas para destravar todas as portas.

▶ Travamento/Destravamento Automático das Portas

É possível desligar ou mudar para outra configuração de travamento/destravamento automático das portas usando o display multi-informativo.

▶ **Funções Personalizadas** P. 88

Personalização da Configuração de Travamento/Des travamento Automático das Portas

Pode-se personalizar a configuração de travamento/des travamento das portas da maneira que preferir usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Personalização da Configuração de Travamento/Des travamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo de Travamento com a Condução* ¹	Todas as portas e o porta-malas são travados quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 15 km/h.
Modelos com transmissão automática Modo de Travamento ao Estacionar	Todas as portas e o porta-malas travam ao mover a alavanca seletora para fora da posição P com o pedal do freio pressionado.
Desligada	O travamento automático das portas está desativado todo o tempo.

■ Des travamento automático das portas

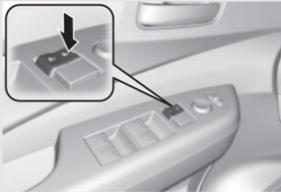
Modo	Descrição
Modelos com transmissão automática Modo de Des travamento ao Estacionar	A porta do motorista destrava* ² Todas as portas e o porta-malas destravam Quando a alavanca seletora é colocada na posição P com o pedal do freio pressionado.
Modo de Des travamento com o Interruptor de Ignição	A porta do motorista destrava* ³ Todas as portas e o porta-malas destravam Quando a chave de ignição é retirada da posição LIGADA II .
Desligada	O des travamento automático das portas está desativado todo o tempo.

*1: Configuração predefinida

*2: Configuração predefinida para modelos com transmissão automática

*3: Configuração predefinida para modelos com transmissão manual

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Passos	Modo de Travamento ao Dirigir	Modo de Travamento ao Estacionar*1	Desligada
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P *1.		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II .		Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II .
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora de P *1 com o pedal do freio pressionado.	–	
5	<p>Pressione e segure a parte da frente do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir dois cliques.</p> 		Pressione e segure a parte da frente do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique.
6	Mova a alavanca seletora para a posição P *1.		–
7	Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0 em até 20 segundos. ► A personalização está completa.		

*1: Apenas transmissão automática

■ Fluxo de Personalização das Opções de Des travamento Automático das Portas

Passos	Modo de Des travamento com o Interruptor de Ignição		Modo de Travamento ao Estacionar*1		Des ligada
	Para des travar a porta do motorista	Para des travar todas as portas	Para des travar a porta do motorista	Para des travar todas as portas	
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P *1.				
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA II .				
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.				Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora para fora de P *1 com o pedal do freio pressionado.		-		
5	Pressione e segure a parte de trás do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Você ouvirá dois cliques. 				
6	Libere o interruptor.	Continue a pressionar o interruptor por mais cinco segundos para ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.	Continue a pressionar o interruptor por mais cinco segundos para ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.
7	Mova a alavanca seletora para a posição P *1.		-		
8	Gire a chave de ignição para a posição TRAVADA 0 em até 20 segundos. ► A personalização está completa.				

*1: Apenas transmissão automática

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

Antes de abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se de que mãos e dedos estejam afastados.

■ Como Abrir o Porta-malas

- Abra completamente o porta-malas.
 - ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas pode começar a fechar com o seu próprio peso.
- Tenha cuidado em condição de vento forte. O vento poderá causar o fechamento do porta-malas.

■ Como Fechar o Porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechado, quando estiver dirigindo, para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a infiltração dos gases do escapamento no interior do veículo.

➤ **Monóxido de Carbono** P. 70

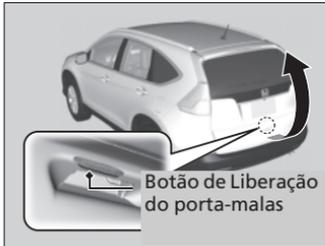
➤ Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

Tenha cuidado para não colocar as mãos entre a porta e o porta-malas ao fechá-lo.

Ao colocar ou retirar bagagem com o motor ligado, não fique em frente ao tubo de escapamento. Poderá se queimar.

Não permita que nenhum passageiro fique no espaço das bagagens. Eles poderão ser feridos durante uma freada ou aceleração brusca, ou num acidente.

Usando o Interruptor de Liberação do Porta-malas



Quando todas as portas são destravadas, o porta-malas também o é. Pressione o interruptor de liberação do porta-malas e levante a porta.



Para fechar o porta-malas, agarre a maçaneta interna, puxe a porta para baixo e empurre-a para fechar.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Tenha atenção ao que se segue quando colocar a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitem fortes ondas de rádio próximo ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja coberta ou tocando um objeto metálico.
- Não coloque uma chave de um sistema imobilizador de outro veículo próximo do interruptor de ignição ou do controle remoto.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas ou o capô sem o uso do controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam. Destrave o veículo utilizando o controle remoto.

☒ Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou em movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da sua chave, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda. Se tiver perdido sua chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda.

Não altere o sistema nem adicione outros dispositivos ao mesmo. Fazer isso pode danificar o sistema e impossibilitar a operação do veículo.

☒ Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança continua por 30 segundos e, a seguir, o sistema é reinicializado. Se a causa do alarme persistir, o alarme se repetirá várias vezes a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

O sistema de segurança foi concebido para minimizar a possibilidade de furto do veículo. No entanto, este não garante 100% de eficácia, pois nenhum sistema de segurança é totalmente inviolável, diante da variedade e de novos meios aplicados por indivíduos transgressores das leis.

O sistema de segurança não é dotado de sensores de presença. Por esta razão, não será ativado em caso de arrombamento por quebra ou abertura do vidro.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- A chave de ignição está na posição TRAVADA **[0]**, e a chave foi removida do interruptor de ignição.
- O capô e o porta-malas estão fechados.
- Todas as portas estão travadas com a chave ou o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. O sistema de segurança é ativado em 15 segundos após o travamento das portas, capô e tampa do porta-malas.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado ao destravar as portas ou tampa do porta-malas usando o controle remoto, ou ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA **[II]**. O indicador do sistema de segurança se apaga ao mesmo tempo.

☒ Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando há uma pessoa no veículo ou um vidro está aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruvar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o capô com as alavancas de abertura.

Não modifique nem acrescente outras funções a este sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme irá disparar.

O alarme do veículo possui apenas a função de emitir um aviso sonoro a fim de intimidar uma possível condição de furto.

Destruvar a porta do motorista com a chave dispara o sistema de segurança. Certifique-se de destravar sempre as portas com o controle remoto.

O sistema de segurança só pode ser cancelado com o controle remoto. Destruvar a porta do motorista com a chave não cancela o sistema de segurança.

O sistema de segurança é ativado após travar as portas com o botão trava da porta do motorista ou o interruptor de travamento principal da porta.

■ Modo Pânico



■ Botão de pânico no controle remoto

Se o botão de pânico for pressionado por aproximadamente um segundo, ocorrerá o seguinte após cerca de 30 segundos:

- A buzina soará.
- Algumas luzes externas piscarão.

■ Cancelamento do modo pânico

Pressione qualquer botão no controle remoto ou gire o interruptor de ignição para a posição LIGADO **II**.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA (II), é possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros de qualquer lugar que não seja o banco do motorista, o interruptor de travamento do vidro elétrico, localizado no lado do motorista, não deve estar acionado.

Quando o interruptor de Travamento dos Vidros dos Passageiros está para dentro, o indicador acende e apenas o vidro do motorista pode ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros dos passageiros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático dos Vidros



■ Abertura/fechamento automático

Para abrir: Pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o.

Para fechar: Puxe firmemente o interruptor para cima e solte-o.

O vidro abre ou fecha completamente. Para parar o movimento do vidro em qualquer momento, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/fechamento elétrico

Para abrir: Pressione levemente o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

⚠ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos de uma pessoa ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos sérios.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após desligar o interruptor de ignição. Abrir qualquer das portas dianteiras cancela essa função.

Antiesmagamento

Se um vidro elétrico detectar resistência durante o fechamento automático, o movimento do vidro será interrompido e a direção invertida.

A função de antiesmagamento do vidro da porta do motorista é desativada ao pressionar continuamente o interruptor.

A função de antiesmagamento interrompe a detecção quando o vidro está prestes a fechar para garantir o fechamento completo.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros com o Controle Remoto



Para abrir: Pressione duas vezes o botão de destravar em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez. Se os vidros pararem a meio caminho, repita o procedimento.

Para fechar: Pressione duas vezes o botão de travar em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez. Se os vidros pararem a meio caminho, repita o procedimento.

■ Fechamento dos Vidros e Teto-solar com a Chave



Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Gire duas vezes a chave em até 10 segundos e mantenha-a totalmente para a esquerda na segunda vez.

Libere a chave para parar o vidro/teto-solar na posição desejada. Caso deseje mais ajuste, repita a operação.

☒ Fechamento dos Vidros e Teto-solar com a Chave

Não destrave a porta do motorista usando a chave. O alarme do sistema de segurança é desligado.

■ Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar só pode ser acionado com a chave de ignição na posição LIGADO . Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.



■ Operação automática

Para abrir: Puxe firmemente o interruptor para trás e solte em seguida.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente, e solte em seguida.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para parar o teto solar no meio, toque brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual

Para abrir: Puxe o interruptor para trás, e segure até alcançar a posição desejada.

Para fechar: Mova o interruptor para frente, e segure até alcançar a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente, e solte em seguida.

☒ Abertura/Fechamento do Teto Solar

CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos de uma pessoa ao abrir ou fechar o teto solar pode causar ferimentos sérios.

Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que todas as mãos e dedos estejam afastados do teto solar.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto-solar elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após desligar o interruptor de ignição. Abrir qualquer das portas dianteiras cancela essa função.

Ao detectar uma resistência, a função antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento, e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto solar está prestes a fechar para garantir o fechamento total. Certifique-se de que todos os objetos, inclusive os dedos, estejam afastados do teto solar.

Interruptor de Ignição



- 0** TRAVADO: Introduza e remova a chave nesta posição.
- I** ACESSÓRIOS: Acione o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.
- II** LIGADO: Esta é a posição para dirigir o veículo.
- III** PARTIDA: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retorna para a posição LIGADO **II** ao soltá-la.

Interruptor de Ignição

Modelos com transmissão manual

⚠ CUIDADO

A remoção da chave do interruptor de ignição enquanto dirige trava a direção. Isso poderá causar a perda de controle do veículo.

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Modelos com transmissão automática

Não é possível remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os modelos

Ao se abrir a porta do motorista com a chave na posição TRAVADO **0** or ACESSÓRIOS **I**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

Se a chave não girar de TRAVADA **0** para ACESSÓRIOS **I**, gire a chave enquanto movimentar o volante de direção para a esquerda e para a direita. O volante de direção destravar, permitindo girar a chave.

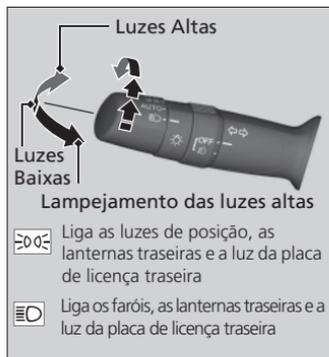
Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADO **II**.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Luzes altas

Mova a alavanca para frente até ouvir um clique.

■ Luzes baixas

Com as luzes altas ligadas, puxe a alavanca para retornar para luz baixa.

■ Lamejamento das luzes altas

Puxe a alavanca para trás, e solte-a.

► Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estão acesas, as luzes no indicador acendem no painel de instrumentos.

► Indicador de Luzes Acesas P. 80

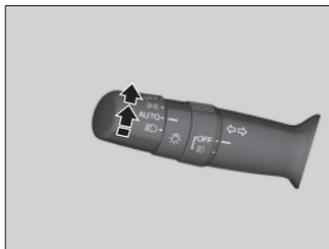
Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

ATENÇÃO

Nos dias frios, úmidos ou após a lavagem do veículo pode ocorrer um embaçamento na parte interna das lentes dos faróis. É um fenômeno natural causado pelas variações de temperatura.

Com os faróis acesos, o embaçamento desaparecerá em um breve período.

■ Acendimento Automático dos Faróis Baixos



O acendimento automático dos faróis baixos pode ser usado quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição AUTO, os faróis e outras luzes externas acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo a claridade do ambiente.

► Você pode alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação AUTOMÁTICA.

► **Funções Personalizadas** P. 78

■ Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as outras luzes externas, e as luzes do painel de instrumentos se apagam em até 15 segundos após remover a chave e fechar a porta do motorista.

► Você pode alterar o ajuste do temporizador de desligamento automático dos faróis.

► **Funções Personalizadas** P. 78

Se você girar a chave de ignição para a posição TRAVADA **0** com o interruptor dos faróis ligado, mas não abrir a porta, as luzes se apagam após 10 minutos (3 minutos, se o interruptor estiver na posição AUTO).

As luzes acendem novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se você travar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se você abrir a porta do motorista, o aviso sonoro de luzes acesas soará.

► Acendimento Automático dos Faróis Baixos

Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante a noite, em neblina densa, ou em locais escuros como túneis longos ou estacionamentos. O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo.

Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular; caso contrário o acendimento automático dos faróis baixos poderá não funcionar corretamente.



Pode-se alterar os ajustes da sensibilidade da iluminação **AUTO** e do temporizador de desligamento usando o display multi-informativo.

► **Funções Personalizadas** P. 88

Faróis de Neblina*



Podem ser usados quando as luzes externas estão acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usar os faróis de neblina.

☒ Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estão acesos, o indicador no painel de instrumentos acenderá.

☒ **Indicador do Farol de Neblina*** P. 80

* Não disponível em todos os modelos

Limpadores e Lavadores

■ Limpador/Lavador Dianteiro



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, LO, HI)

Altere o ajuste do interruptor do limpador de acordo com a intensidade da chuva.

■ Ajuste de temporização*

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



Temporização longa

Temporização curta

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção.

Ao liberar a alavanca, os limpadores passam mais duas ou três vezes antes de parar.

► Limpadores e Lavadores

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

ATENÇÃO

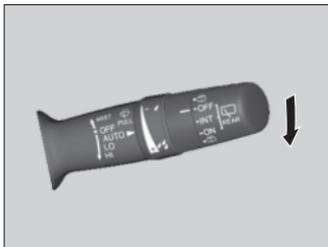
Num dia extremamente frio, as lâminas podem congelar-se, ficando presas no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessas condições poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa, a seguir, ligue os lavadores.

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores, reduz a duração do intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começa a se movimentar, os limpadores passam uma vez. Quando o veículo adquire velocidade, o ajuste mais curto de temporização **(V)** e o ajuste de velocidade baixa **(LO)** de operação do limpador se igualam.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo.

A bomba poderá ser danificada.

■ Limpadores Intermitentes Automáticos*



Quando se empurra a alavanca para baixo, para **AUTO**, os limpadores passam uma vez e vão para o modo automático.

Os limpadores operam intermitentemente, em velocidade baixa, ou velocidade alta e para de acordo com a quantidade de chuva detectada pelo sensor.

■ Ajuste da sensibilidade AUTO

Quando em **AUTO**, pode-se também ajustar a sensibilidade do sensor de chuva usando o anel de ajuste do temporizador.

Sensibilidade do sensor

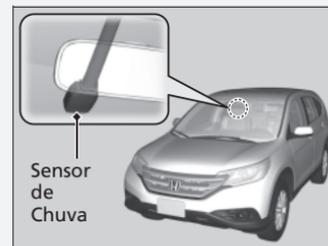


Baixa: Os limpadores iniciam a operação com uma grande quantidade de chuva.

Alta: Os limpadores iniciam a operação com uma pequena quantidade de chuva.

☒ Limpadores Intermitentes Automáticos*

O sensor de chuva fica localizado como mostrado abaixo.



Não coloque a alavanca do limpador em **AUTO** quando limpar o para-brisa ou dirigir num lava-rápido. Se o limpador está em **AUTO**, e o interruptor de ignição em LIGADO **II**, o sensor de chuva pode reagir à sua mão ou ao líquido de lavagem, e os limpadores podem ligar automaticamente.

■ Limpador/Lavador Traseiro



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando a chave de ignição estiver na posição LIGADO **II**.

■ **Interruptor do limpador (OFF, INT, ON)**
 Altere o ajuste do interruptor do limpador de acordo com a intensidade da chuva.

■ **Lavador**
 Pulveriza enquanto se deixa o interruptor nessa posição. Mantenha-o ativo para ativar o limpador e o pulverizador do lavador. Uma vez solto, ele para de funcionar após algumas passadas.

■ Operando em ré

Quando se seleciona a transmissão em **R** com o limpador dianteiro ligado, o limpador traseiro funciona automaticamente conforme segue, mesmo com o interruptor desligado.

Posição do Limpador Dianteiro	Operação do Limpador Traseiro
INT (Intermittent)	Intermitente
LO (Limpador em velocidade baixa)	Contínua
HI (Limpador em velocidade alta)	

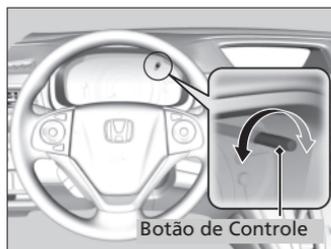
► Limpador/Lavador Traseiro

Se os limpadores param a operação devido a algum obstáculo tal como acúmulo de neve, pare o veículo num local seguro.

Gire o interruptor do limpador para a posição OFF, e o interruptor de ignição para ACESSÓRIOS **I** ou TRVADO **0**, e então remova o obstáculo.

O motor do limpador está equipadp com um disjuntor que pode parar o funcionamento do motor temporariamente para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador retornará ao normal dentro de alguns minutos, uma vez que o circuito tenha normalizado.

Controle da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos



Com a chave de ignição na posição LIGADO **II**, pode-se usar o botão para ajustar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.

Brilhante: Gire o botão para a direita.

Atenuado: Gire o botão para a esquerda.

Um bipe soará quando a luminosidade alcançar o limite mínimo ou máximo. O visor de informações voltará ao estado original, alguns segundos após ajustar a luminosidade.

■ Indicador de nível de luminosidade

Durante o ajuste, o nível de luminosidade é mostrado no visor de informação



☒ Controle da Intensidade da Iluminação do Painel de Instrumentos

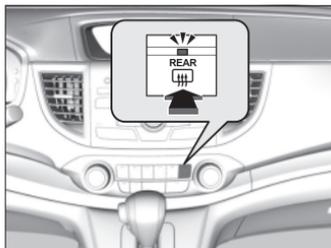
A luminosidade do painel de instrumentos varia de acordo com a condição das luzes externas, se estão acesas ou apagadas. Quando acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminui para reduzir o ofuscamento.

Pressionando-se os interruptores  (Seleciona/Reinicia) alterna o display.

Se você girar o botão para a direita até o ajuste máximo de luminosidade do visor, o bipe soará. Isso cancela a luminosidade reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estão acesas.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Com a chave de ignição na posição LIGADA **II**, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro..



Modelos com sistema de climatização com ar condicionado manual

O desembaçador do vidro traseiro externos desliga-se automaticamente após 20 minutos. No entanto, com temperaturas externas de -8°C ou abaixo, eles não desligam automaticamente.



Modelos com sistema de climatização com ar condicionado automático

O desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após 10-30 minutos, dependendo da temperatura externa. No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou abaixo, eles não desligam automaticamente.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

Interruptor ECON



O interruptor **ECON** liga e desliga o modo ECON.

O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, transmissão, sistemas de climatização e o controle de cruzeiro.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que você possa ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para travar o volante na posição.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

► Ajuste do Volante de Direção

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em uma colisão.

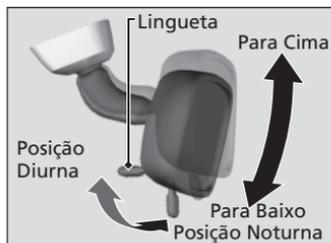
Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Espelho Retrovisor Interno

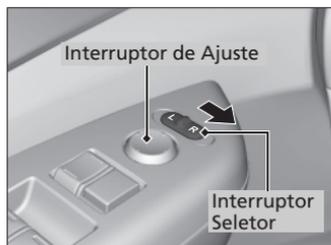
Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição. A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Você pode ajustar os espelhos externos quando a chave de ignição estiver na posição LIGADA **II**.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou o direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste de posição do espelho:

Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho para a direita, para a esquerda, para cima e para baixo.

⊗ Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➤ **Ajuste das Posições do Banco** P. 130

Ajuste das Posições do Banco



Ajuste o banco do motorista o máximo possível para trás, porém, permitindo manter total controle do veículo. Você deverá poder se sentar ereto, bem para trás no banco e poder pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para frente, e segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique afastado o máximo possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste de Altura

(Apenas lado do motorista)
Puxe a alavanca para cima ou para baixo para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe a barra para mover o banco, e solte-a em seguida.



Está mostrado o banco do motorista.

Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe a alavanca para cima para mudar o ângulo.

Ajuste dos Bancos

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais se os airbags dianteiros forem inflados.

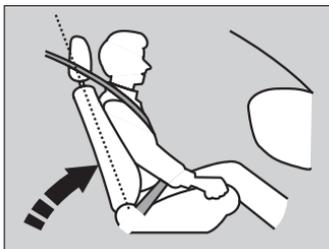
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você pode ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste dos Encostos do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o caderço diagonal do cinto não fique mais encostado no tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos sérios. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

⌘ Ajuste dos Encostos do Banco

⚠ CUIDADO

A reclinção demasiada do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco numa posição ereta, e sente-se bem encaixado no banco.

Não coloque uma almofada, ou outro objeto, entre o encosto do banco e suas costas.

Isso interfere no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

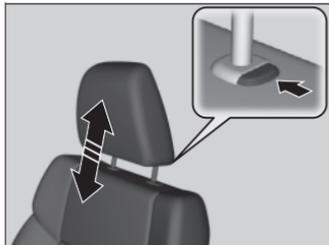
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte atrás da cabeça do ocupante está apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com a altura central do encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

► Ajuste dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

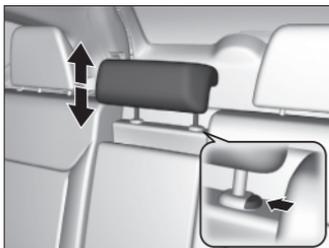
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos sérios em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam instalados e ajustados corretamente.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre um ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro



Um passageiro que esteja sentado na posição central do banco traseiro deve ajustar a altura do encosto de cabeça na posição mais alta antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, empurre-o para baixo.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Encostos de cabeça dianteiros e central traseiro

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima o máximo possível. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe-o para cima, e remova-o.

Para instalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar; a seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe-o para cima, para certificar-se de que está travado.

▣ Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

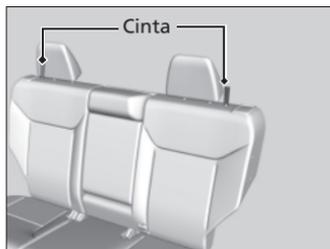
▣ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

Deixar de instalar, ou instalar incorretamente, os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves durante uma colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

■ Rebatendo o Encosto de Cabeça Externo Traseiro



Um passageiro que está num banco traseiro mais externo deve colocar o encosto de cabeça na sua posição mais alta antes de o veículo iniciar o movimento.

Para rebater o encosto de cabeça:

Puxe a cinta.

Para colocar o encosto de cabeça de volta à sua posição elevada:

Puxe o encosto de cabeça para cima e empurre-o para trás até que trave.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos, os encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados na posição ereta, bem encaixados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Por exemplo, se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para frente, inclinar-se para frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumenta significativamente.

Além disso, um ocupante que esteja fora da posição correta no banco dianteiro pode sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo, ou atingido por um airbag dianteiro acionado.

☒ Sente-se na Posição Correta

CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem encaixado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

■ Rebatimento dos Bancos Traseiros

Rebata separadamente as partes esquerda e direita do banco traseiro, para aumentar o espaço de bagagem.

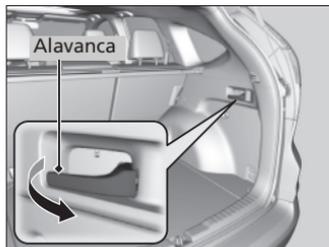
■ Para rebater o encosto do banco

1. Armazene primeiramente o cinto de segurança central. Insira a placa da fivela na fenda ao lado da fivela de ancoragem.
2. Retraia o cinto de segurança no suporte do teto.
 - ☒ **Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável** P. 42
3. Abaixe o encosto de cabeça central à sua posição mais baixa. Encaixe o apoio de braço no encosto do banco.



Pelo lado da porta traseira

4. Puxe a cinta de liberação.



Pelo porta-malas

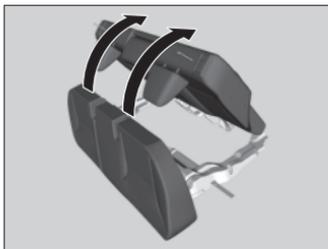
4. Puxe a alavanca de liberação.

☒ Rebatimento dos Bancos Traseiros

Remova quaisquer itens que estejam nos bancos traseiros e no assoalho antes de rebatê-lo.

Ao rebater um lado do banco traseiro e usar a parte não rebaixada do porta-malas, assegure-se de que a carga está segura. Objetos soltos podem ser arremessados para frente e causar ferimentos no caso de uma frenagem brusca.

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que passem pela abertura dos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para frente no caso de uma frenagem brusca.



■ Para retornar o banco à sua posição original

1. Puxe o encosto para cima à sua posição elevada.
2. Puxe o assento para cima à sua posição original.
3. Coloque o encosto de cabeça para cima, na sua posição original.



■ Ajuste do Encosto Traseiro



Puxe a alavanca à direita para ajustar o ângulo da metade direita do encosto, e a esquerda para a metade esquerda.

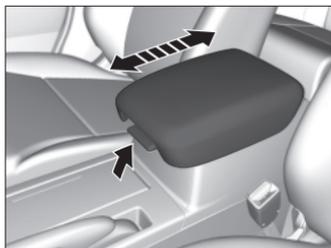
☒ Para retornar o banco à sua posição original

Assegure-se de que o banco está travado antes de dirigir.

Se o encosto não for completamente abaixado, ele não trava de forma segura ao retornar à posição mais elevada.

Descansa-braço

■ Uso do Descanso de Braço do Banco Dianteiro



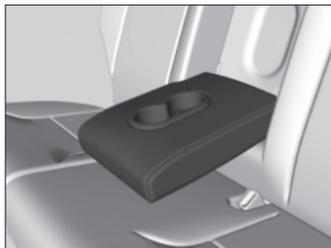
■ Tipo fixo

A tampa do console pode ser usada como descanso de braço.

Para ajustar:

Deslize o descanso-braço até a posição desejada.

■ Uso do Descansa-braço do Banco Traseiro



Puxe para baixo o descanso-braço no centro do encosto do banco traseiro.

Luzes Internas

■ Interruptores das Luzes Internas



■ ON (Ligado)

As luzes internas acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

As luzes internas acendem nas seguintes situações:

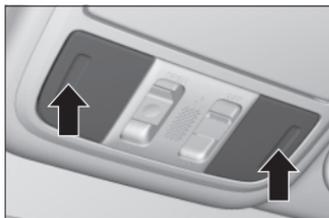
- Ao abrir qualquer uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

Somente a luz do porta-malas acende quando o porta-malas é aberto.

■ OFF (Desligado)

As luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

☒ Interruptores das Luzes Internas

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas esmaecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagam após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, mas não abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, mas não abrir uma porta.

Você pode alterar o tempo de redução de intensidade das luzes internas.

☒ **Funções Personalizadas** P. 88

As luzes internas se apagam imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADO **II**.

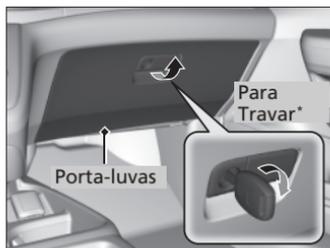
Se qualquer das portas for deixada aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, após 15 minutos.

☒ Luzes de Leitura

Quando o interruptor da luz interna dianteira estiver na posição de ativação pela porta, e qualquer uma das portas for aberta, a luz de leitura se apagará ao pressionar a lente.

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

Modelos com porta-luvas com chave

Você pode travar o porta-luvas com a chave mestra.

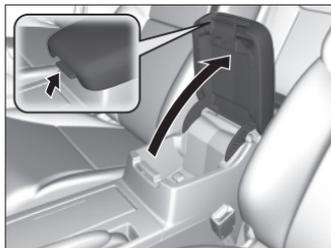
►► Porta-luvas

⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos sérios ao passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

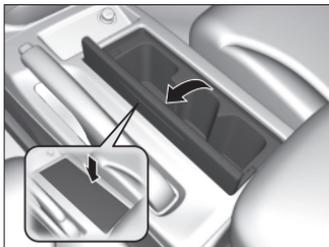
■ Compartimento do Console



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

Para usar a tampa do console como descanso-braço, desloque-o para a posição desejada.

■ Compartimentos para Bebidas



■ Compartimento para copos do banco dianteiro

Para abrir o compartimento, empurre a tampa.

■ Compartimento para copos do banco traseiro

Para usar os compartimentos para copos do banco traseiro, dobre o descanso-braço para baixo.



☒ Compartimentos para Bebidas

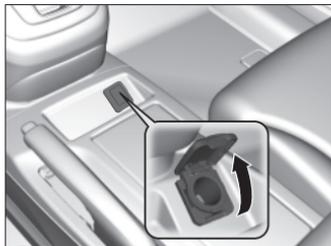
ATENÇÃO

O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, os carpetes e os componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar os porta-copos. Líquido quente pode causar queimaduras.

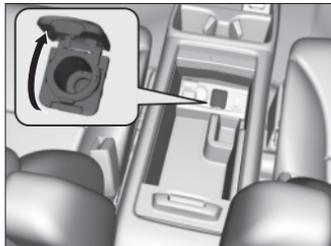
■ Soquete de Alimentação para Acessórios

Soquete de alimentação para acessórios no painel do console dianteiro. Pode ser usado quando o interruptor de ignição na posição ACESSÓRIOS **I** ou LIGADO **II**.



■ Soquete de alimentação para acessórios (painel do console)

Abra a tampa para usá-lo.



■ Soquete de alimentação para acessórios (compartimento do console)

Abra a tampa do console e a cobertura para usá-lo.

» Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

Não introduza um elemento acendedor de cigarros do tipo automotivo.

Isso pode superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 VCC com potência nominal de 120 watts ou menos (10 A).

Para evitar a drenagem da bateria, somente use o soquete de alimentação com o motor funcionando.

Quando os soquetes são usados simultaneamente, a potência combinada dos acessórios não deve ultrapassar 120 watts (10 amperes).

■ Porta Cabide



Há um porta cabide na alça traseira esquerda ou direita. Puxe-o para baixo para usá-lo.

■ Rede Lateral do Porta-malas

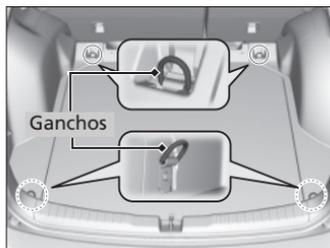


Use rede lateral do porta-malas para prender itens ao lado.

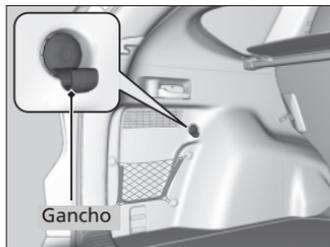
☒ Porta Cabide

O porta cabine não foi concebido para itens grandes ou pesados.

■ Ganchos para Bagagem



Use os ganchos do porta-malas para prender a bagagem.



Há ganchos nos dois lados do porta-malas.

☒ Ganchos para Bagagem

ATENÇÃO

Não pendure objetos grandes ou que pesem mais que 3 kg (6 lbs) nos ganchos laterais de carga. Pendurar objetos pesados ou grandes pode danificar os ganchos.

■ Porta Óculos



Para abrir o porta óculos, empurre e solte o recuo. Para fechar, empurre-o novamente até que trave.

Pode-se guardar óculos e outros pequenos objetos nesse compartimento.

■ Espelho suplementar

O porta óculos está provido de um espelho suplementar. Abra completamente o porta óculos, a seguir empurre-o de volta à primeira parada.

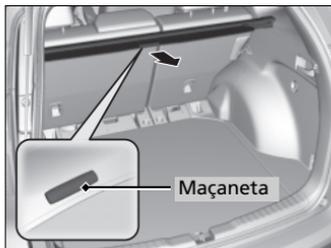
Pode-se usar o espelho suplementar para ver os bancos traseiros.



☒ Porta Óculos

Mantenha o suporte fechado enquanto dirige exceto quando acessar itens guardados.

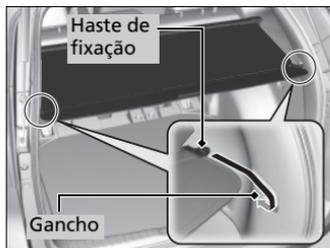
■ Cobertura de Lona*



A cobertura de lona pode ser usada para esconder os pacotes e protegê-los da luz solar direta.

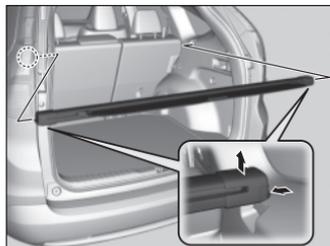
■ Para distender:

Puxe a alça na extremidade central, a seguir prenda as hastes de fixação nos ganchos em ambos os lados da abertura.



■ Para retrain:

Deslize as hastes para fora dos ganchos; a seguir role-a para trás até que esteja completamente retraída.



■ Para remover:

Empurre qualquer das hastes do alojamento para dentro, a seguir eleve-a para fora da sua posição.

▣ Cobertura de Lona

Não acesse a área de carga enquanto dirige. Isso pode causar ferimentos caso tenha que frear bruscamente.

Não coloque objetos mais altos que a parte superior do banco, no porta-malas. Eles podem bloquear a sua visão e serem atirados pelo veículo durante uma parada brusca.

Para evitar danos à cobertura de lona:

- Não coloque itens sobre a cobertura de lona.
- Não coloque pesos sobre a cobertura de lona.

**■ Para guardar:**

A unidade de alojamento pode ser guardada no assoalho do porta-malas para aumentar o espaço disponível.

Empurre uma extremidade da unidade para dentro do orifício de um painel lateral, a seguir insira a outra extremidade no lado oposto.

Após armazenar a unidade, force-a levemente para cima e para baixo para certificar-se de que está seguramente presa.

Uso dos Difusores, Aquecimento e A/C

Botões de Modo

Mudam o fluxo de ar.

Difusores do desembaçador e assoalho

Difusores do assoalho

Difusores do painel e assoalho, e parte de trás do console central*

Difusores do painel e parte de trás do console central*

Interruptor de Controle do Ventilador

Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão de controle totalmente até a posição **OFF** para desligar tudo.

Interruptor ^{MAX}A/C (MAX A/C)

Liga o A/C, seleciona o fluxo de ar dos difusores do painel, e alterna o modo para recirculação.

Interruptor do A/C

Pressione para refrigerar o interior ou desumidificar durante o aquecimento.

Interruptor do Desembaçador do Para-brisa

Liga o A/C, seleciona o fluxo de ar dos difusores do painel na base do para-brisa e alterna o modo para entrada de ar externo.

Botão de Controle da Temperatura

Ajusta a temperatura interna.

Interruptor (Recirculação)

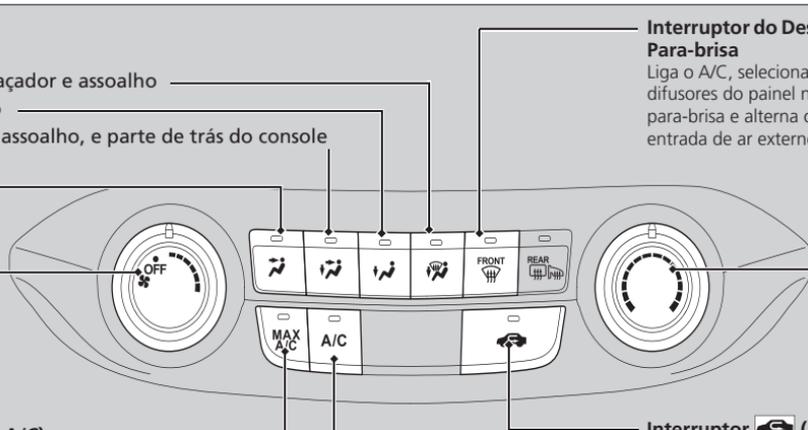
Pressione o interruptor  e alterne o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação (indicador aceso):

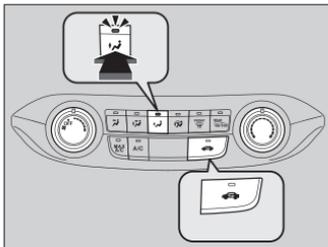
Recicla o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo (indicador apagado):

Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.



■ Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.
4. Pressione o interruptor  (indicador apaga).

■ Para aquecer rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.
4. Pressione o interruptor  (indicador acende).

■ Para desumidificar o interior

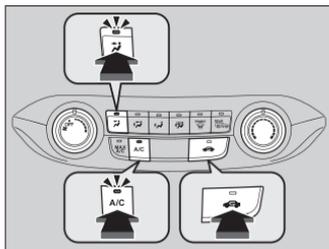
Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema de ar condicionado deixa o interior quente e seco, e pode evitar o embaçamento dos vidros.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Pressione o interruptor **A/C** para ligar o ar condicionado.
3. Selecione .
4. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.

☒ Para aquecer rapidamente o interior

Mude para o modo de entrada de ar externo logo que o interior esteja suficientemente quente. Os vidros poderão embaçar se for mantido no modo de recirculação.

■ Resfriamento



1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.
4. Pressione o interruptor **A/C** (o indicador acende).
5. Pressione o interruptor  (indicador apaga).

■ Para refrigerar rapidamente o interior

1. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
2. Ajuste a temperatura no resfriamento máximo.
3. Pressione o interruptor  (indicador acende).

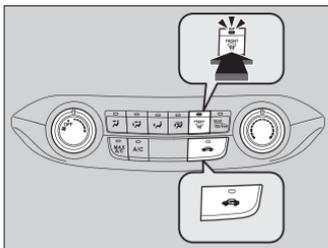
►► Para refrigerar rapidamente o interior

Se o interior estiver muito quente, é possível refrescá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

Quando está no modo ECON, o sistema apresenta maior flutuação de temperatura.

Ao pressionar o botão  o controle do modo ECON é desviado, e refrigera o interior mais rapidamente.

■ Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



Quando pressionado, o interruptor  liga o sistema de ar condicionado e alterna automaticamente o sistema para o modo de entrada de ar externo, caso esteja em outra posição.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
2. Pressione o interruptor .
3. Pressione o interruptor .
4. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.

☒ Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros

Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

Não ajuste a temperatura próxima do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atinge o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar vá para os vidros laterais.

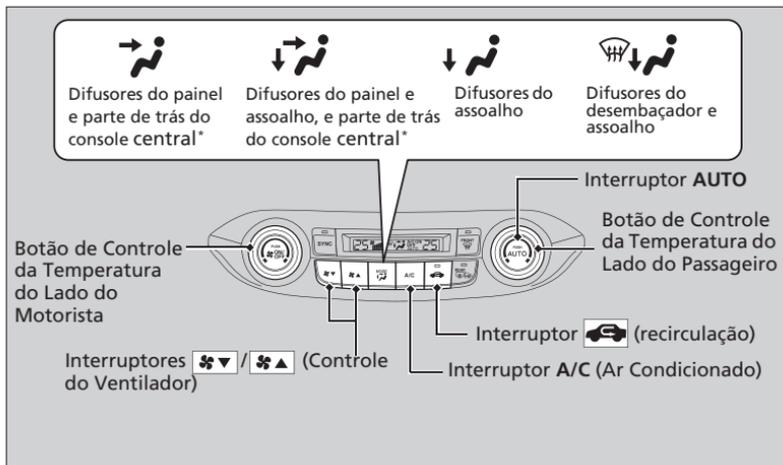
☒ Para desembaçar rapidamente os vidros

Após o desembaçamentos dos vidros, alterne para o modo de entrada de ar externo.

Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados pela umidade. Isso impede a visibilidade.

Uso do Sistema de Climatização

O sistema mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também seleciona a mistura adequada de ar aquecido ou refrigerado que irá, de forma mais breve, elevar o reduzir a temperatura até a sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o interruptor **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando os botões de temperatura interna do lado do motorista e do passageiro.
3. Pressione o interruptor para cancelar.

Uso do Sistema de Climatização

Se, durante o uso do sistema de controle climático na posição **AUTO**, qualquer interruptor for pressionado, a função do interruptor pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao interruptor pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a circulação de ar frio do exterior, o ventilador poderá não acionar imediatamente ao pressionar o interruptor **AUTO**.

Depois que tiver ajustado a temperatura desejada, não use os interruptores de ajuste da temperatura mais do que o necessário.

Isso poderá atrasar o tempo que leva para atingir a temperatura ajustada.

Se o interior estiver muito quente, é possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO**, e ajustando a temperatura para baixa. Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura abaixe.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior, **Lo** ou **Hi** é exibido.

Pressionar o interruptor alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. O sistema seleciona sua última opção.

Quando está no modo ECON, o sistema apresenta maior flutuação de temperatura.

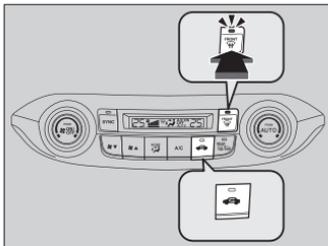
■ Alternância entre os modos de recirculação e entrada de ar externo

Pressione o interruptor  e alterne o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação (indicador aceso): Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

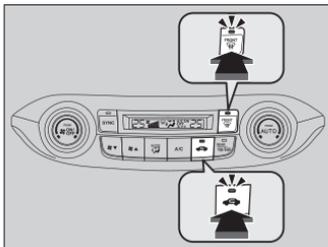
Modo de Entrada de Ar Externo (indicador apagado): Mantem a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

■ Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



Quando pressionado, o interruptor  aciona o sistema de ar condicionado e alterna automaticamente o sistema para o modo de entrada de ar externo, caso esteja em outra posição.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



1. Pressione o interruptor .
2. Pressione o interruptor .

☒ Uso do Sistema de Climatização

Utilize o modo de recirculação somente durante a situação de resfriamento mais rápido do interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

Em condições normais, mantenha sempre ajustado em modo de ar fresco, desta forma o ar externo será admitido no interior do veículo.

☒ Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros

Para sua segurança, certifique-se de ter uma visão clara através de todos os vidros antes de dirigir o veículo.

Não ajuste a temperatura próxima do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atinge o para-brisa, o exterior do para-brisa poderá ficar embaçado.

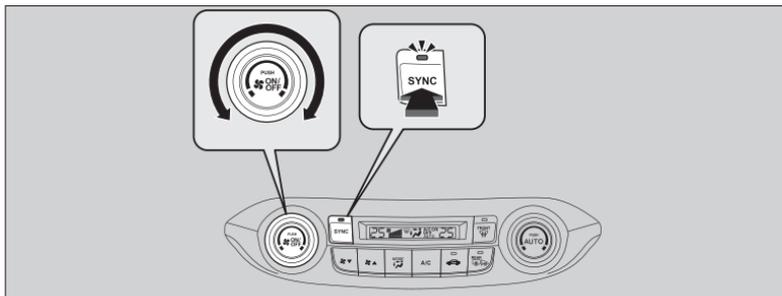
Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar vá para os vidros laterais.

☒ Para desembaçar rapidamente os vidros

Após o desembaçamentos dos vidros, alterne para o modo de entrada de ar externo.

Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão ficar embaçados pela umidade. Isso impede a visibilidade.

Modo Sincronizado*



Pode-se ajustar a temperatura sincronizadamente para o lado do motorista e do passageiro no modo sincronizado.

1. Pressione o interruptor SYNC.

► O sistema alternará para o modo sincronizado.

2. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura do lado do motorista.

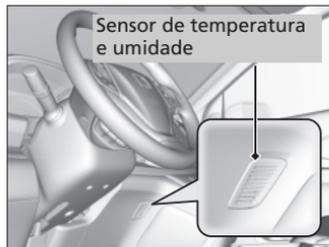
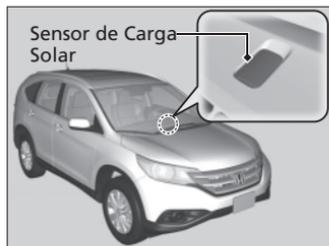
Pressione o interruptor **SYNC** para retornar ao modo dual.

Modo Sincronizado*

Quando se pressiona o interruptor , o sistema alterna para o modo sincronizado.

Quando o sistema está no modo dual, as temperaturas do lado do motorista e do passageiro podem ser ajustadas separadamente.

Sensores do Sistema de Climatização com Ar Condicionado Automático



O sistema de climatização está equipado com um sensor de carga solar e um sensor de temperatura e umidade interna. Não cubra ou derrame qualquer líquido nesses sensores.

Uso do Sistema de Climatização

ATENÇÃO

Ligue o ar condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado é ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Características

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outras características tecnológicas.

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio.....	158
Cabo Adaptador USB.....	159
Entrada Auxiliar	160
Antena de Áudio	160
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio	161

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio*

Ajuste do Som	163
Para ouvir o Rádio AM/FM	164
Para reproduzir um CD	167
Para reproduzir um iPod.....	170

Para Reproduzir um Dispositivo USB. 173

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

CD Player.....	176
iPod/Dispositivo USB	177

Controles Remotos do Sistema de Áudio

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados.....	179
iPod e Dispositivos de Memória Flash USB Compatíveis.....	181

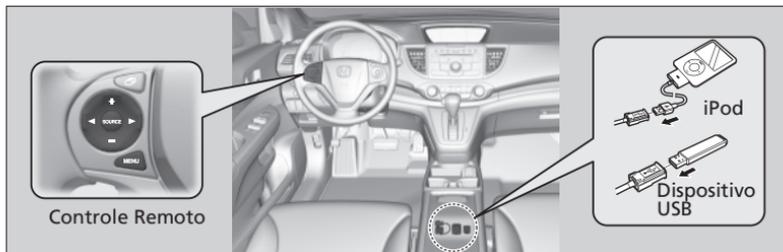
* Não disponível em todos os modelos

Sobre o seu Sistema de Áudio

Nos modelos equipados com sistema de navegação, consulte o Manual do Sistema de Navegação para a operação do sistema de áudio e do sistema Telefone Viva-voz (HFT)*.

O sistema de áudio apresenta um rádio AM/FM. O sistema também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPods®, dispositivos USB, e dispositivos Bluetooth®.

Você pode operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou dos controles remotos no volante de direção.



Sobre o seu Sistema de Áudio

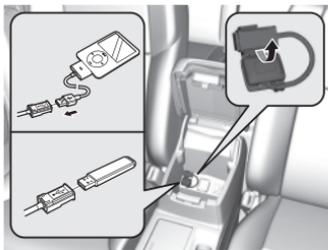
Não oferece suporte a CDs, DVDs de vídeo, e mini CDs de 8 cm (3 polegadas).

iPod é uma marca registrada de propriedade da Apple Inc.

MP3 e AAC são formatos padrão de compressão de áudio. WMA é um formato de compressão de áudio desenvolvido pela Microsoft Corporation.



Cabo Adaptador USB



1. Desprenda o conector USB e solte o cabo adaptador.
2. Instale o conector do suporte do iPod ou do dispositivo USB no conector USB.

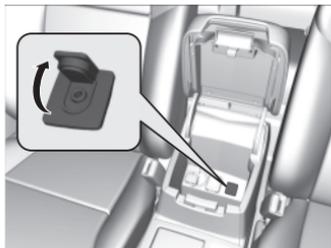
☒ Cabo Adaptador USB

- Não deixe o iPod ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados por luz solar direta e temperaturas altas.
- Não use um cabo de extensão com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod ou o dispositivo USB usando um concentrador.
- Não use um leitor de cartão ou uma unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou os seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que você faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e a versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod, tente reconectá-lo várias vezes ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod.

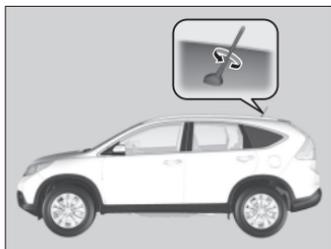
Entrada Auxiliar

Use a tomada para conectar dispositivos de áudio padrão.



1. Abra a tampa AUX.
2. Conecte um dispositivo de áudio padrão na tomada de entrada usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm (1/8 pol).
 - O sistema de áudio comuta automaticamente para o modo AUX.

Antena de Áudio



O seu veículo está equipado com uma antena removível na parte traseira do teto.

►► Entrada Auxiliar

Para alternar o modo, pressione qualquer dos interruptores do modo de áudio. Você pode voltar para o modo AUX pressionando o interruptor **AUX**.

Não será possível usar a tomada de entrada auxiliar se você substituir o sistema de áudio.

►► Antena de Áudio

ATENÇÃO

Antes de usar um serviço de lavagem "drive-through", remova a antena desparafusando-a manualmente. Isso evita danos à antena pelas escovas do túnel de lavagem.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada.

■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADO **II** e ligue o sistema de áudio.
 - ▶ Se você girar o interruptor de ignição para ACESSÓRIOS **I**, o sistema solicitará a entrada do código de segurança do áudio. Consulte o passo 3.
2. Pressione e segure o botão de energia novamente por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio será ativado quando a unidade de controle do sistema reconhecer a presença do sistema no veículo.
Se a unidade de controle não reconhecer, a mensagem **ENTER CODE** aparecerá no visor múltiplo.
3. Digite o código de segurança do rádio usando as teclas predefinidas. Se você inserir um dígito incorreto continue até o último dígito, e tente novamente. Se o código de segurança não for inserido corretamente após 10 tentativas, deixe o sistema por uma hora antes de tentar novamente, ou visite uma Concessionária Autorizada Honda para reiniciar o sistema.

▶ Proteção Antifurto do Sistema de Áudio

Localize o código de segurança do sistema de áudio e a etiqueta do número de série na pasta do manual do proprietário.

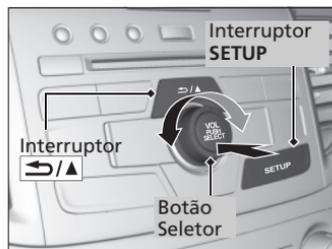
Recomendamos que você anote o número de série contido no manual do proprietário.

Não guarde a etiqueta no veículo. Se você perder a etiqueta, será necessário recuperar primeiro o número de série, e depois obter o código.

Informações sobre o número de série e o código de segurança podem ser obtidas junto a uma Concessionária Autorizada Honda.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio*

Para usar as funções do sistema de áudio, o interruptor de ignição precisa estar na posição ACESSÓRIOS I ou LIGADO II.



Use o botão seletor ou o interruptor **SETUP** para acessar algumas funções de áudio.

Pressione  para alternar entre o visor normal e estendido para algumas funções.



Botão seletor: Gire para a esquerda ou para a direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione  para ajustar sua seleção

Interruptor SETUP: Pressione qualquer modo como Seleção auto, Ajustes de Som*, info estação de rádio*, Modo de Reprodução, Retomar/Pausar*, ou Ajuste do Relógio.

Interruptor *: Pressione para selecionar o modo de Ajuste do Som.

Interruptor : Pressione para voltar para a tela anterior

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio*

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

Pressione  para inserir.

Pressione o interruptor **SOURCE**, , ,  ou  no volante de direção para alterar qualquer dos ajustes de som.

 **Controles Remotos do Sistema de Áudio**
P. 178

SETUP Menu Itens

 **Seleção Automática** P. 165

 **Ajustes de Som** P. 163

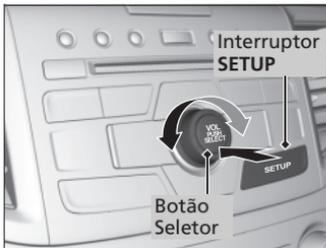
 **Informação RDS** P. 166

 **Modo Reprodução** P. 169

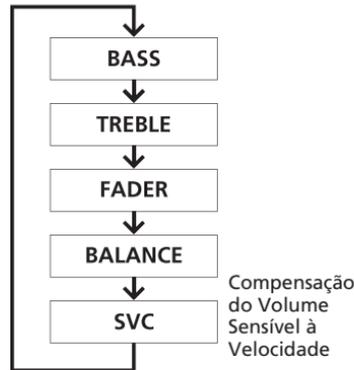
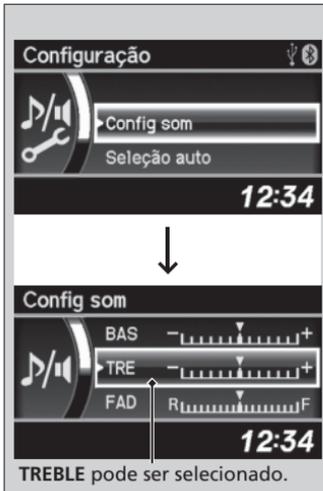
 **Retomar/Pausar**

 **Ajuste do Relógio** P. 100

Ajuste do Som



Pressione o interruptor **SETUP**, e gire  para selecionar **Config som**, e pressione . Gire  para percorrer as seguintes opções:



⊗ Ajuste do Som

O SVC possui quatro modos: **OFF**, **LOW**, **MID**, e **HIGH**.

O SVC ajusta o nível de volume com base na velocidade do veículo. Na medida em que a velocidade aumenta, o volume também aumenta. Na medida em que a velocidade diminui, o volume também diminui.

Para ouvir o Rádio AM/FM

Interruptores

Pressione para exibir e selecionar uma categoria RDS.

Interruptor AM

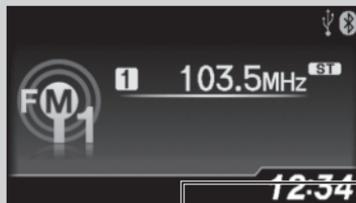
Pressione para selecionar uma faixa.

Interruptor SCAN

Pressione para obter uma amostra das estações com sinal mais forte na faixa selecionada, por 10 segundos. Desligue a varredura e pressione novamente o interruptor.

Interruptores (Seek/Skip)

Pressione para buscar acima e abaixo a faixa selecionada para uma estação com sinal forte.



Interruptor  (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Interruptores de Pré-definição (1-6)
Para armazenar uma estação:

1. Sintonize na estação desejada.
2. Escolha um interruptor de pré-definição e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal.

Para ouvir uma estação de rádio, selecione uma faixa e pressione o interruptor de pré-definição.

Botão Seletor

Gire para ajustar o volume.
Pressione e gire para sintonizar a frequência de rádio.

Interruptor SETUP

Pressione para exibir os itens do menu.

■ Seleção Automática

Use a função de seleção automática para explorar ambas as faixas e armazenar a estação mais forte em cada pré-definição.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.
2. Gire para selecionar **Seleção auto**, e pressione .

Para desligar a seleção automática, pressione o interruptor **SETUP** e gire para escolher **Seleção auto** e, a seguir, pressione .

▶▶ Para ouvir o Rádio AM/FM

O indicador **ST** aparece no visor indicando as transmissões em FM estéreo. Em AM, não é possível a reprodução em estéreo.

Para mudar o Modo de Áudio Pressione o interruptor **SOURCE** no volante de direção.

▶▶ Controles Remotos do Sistema de Áudio P. 178

Até seis estações AM e doze estações FM podem ser armazenadas na memória do interruptor de pré-definição. FM1 e FM2, permitem, cada um, armazenar seis estações.

A função Seleção auto explora e armazena até seis estações AM e doze estações FM com um sinal forte na memória do interruptor de pré-definição.

Se não gostar das estações selecionadas automaticamente, você pode armazenar manualmente as frequências de sua preferência.

■ Sistema de Dados de Rádio (RDS)

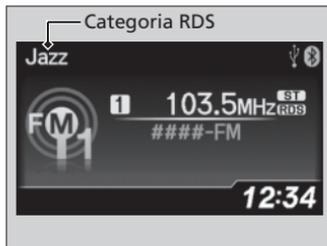
Fornecer informações de dados de texto relacionadas à estação FM com capacidade para RDS.

■ Informação RDS



1. Pressione o interruptor **SETUP** e gire para selecionar Informação **info estação rádio**.
2. Sempre que pressionar na tela do display a mensagem **info estação rádio** alterna entre ligado e desligado.

■ Para localizar uma estação RDS na categoria de programas selecionada



1. Pressione o interruptor para exibir e selecionar a categoria RDS.
2. Use BUSCA/PULAR ou SCAN para selecionar uma estação RDS.

Para reproduzir um CD

O seu sistema de áudio oferece suporte a CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio em qualquer dos formatos MP3 ou WMA. Com o CD carregado, pressione o interruptor CD.

Interruptor SCAN

Você obterá uma amostra de 10 segundos de cada música.

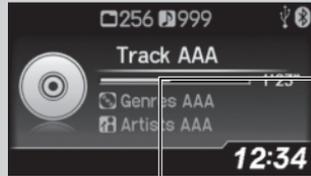
- Pressione para obter uma amostra de todas as trilhas no CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3 ou WMA).
- Pressione duas vezes para obter uma amostra do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais (MP3 ou WMA).
- Para desligar a exploração, pressione e segure o interruptor.

Interruptores

Pressione  para pular para a próxima pasta, e  para pular para o início da pasta anterior em MP3 ou WMA.

Interruptores (Seek/Skip)

Pressione  ou  para mudar as trilhas (arquivos em MP3 ou WMA).



Interruptor (Liga/Desliga)

Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Compartimento do CD

Insira um CD até a metade no compartimento de CD.

Interruptor CD

Pressione para reproduzir um CD.

Interruptor de Ejeção do CD

Pressione para ejetar um CD.

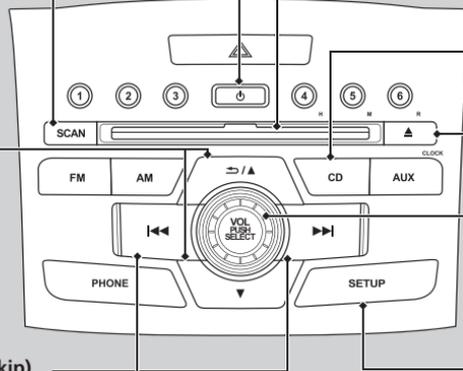
Botão Seletor

Gire para ajustar o volume.

Pressione e gire para selecionar um item, a seguir, pressione para ajustar sua seleção.

Interruptor SETUP

Pressione para exibir os itens do menu.



■ Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA)



1. Pressione para comutar o visor para uma lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mudar o visor para uma lista de arquivos na pasta correspondente.

4. Gire para selecionar um arquivo, e pressione .

►► Para reproduzir um CD

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **Unsupported**, e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem no visor nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou trilha.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se você ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após vários segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Ao reproduzir uma trilha ou um arquivo, você pode selecionar os modos de repetição, reprodução aleatória e exploração.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar um modo, e pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione .

☒ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Pressione o interruptor  para voltar para o visor anterior, e pressione o interruptor **SETUP** para cancelar o modo de ajuste correspondente.

Itens de Menu do Modo de Reprodução

Reprodução normal

Repetir uma faixa: Repete a trilha/arquivo(s) atual.

Repetir uma pasta (MP3/WMA): Repete todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório na pasta (MP3/WMA): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

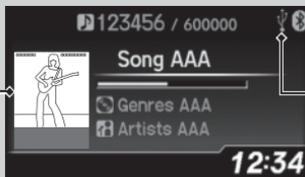
Todos aleatórios: Reproduz todas as trilhas/arquivos em ordem aleatória.

Para reproduzir um iPod

Conecte o iPod usando o conector do suporte ao cabo adaptador USB, e pressione o interruptor **AUX**.

► **Cabo Adaptador USB** P. 159

Álbum Artista

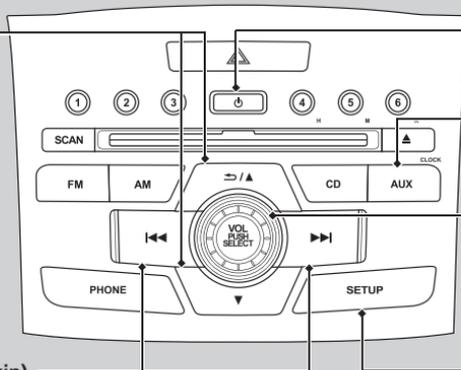


Indicador USB

Acende quando um iPod está conectado.

Interruptores

Pressione para voltar para a tela anterior
Pressione para ajustar sua seleção



Interruptor (Liga/Desliga)

Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Interruptor **AUX**

Pressione para selecionar o iPod (se conectado).

Botão Seletor

Gire para ajustar o volume.
Pressione e gire para selecionar um item, a seguir, pressione para ajustar sua seleção.

Interruptores

Pressione ou para mudar a música.

Interruptor **SETUP**

Pressione para exibir os itens do menu.

■ Como Selecionar um Arquivo no Menu do iPod



1. Pressione para exibir o menu do iPod.

2. Gire para selecionar um menu.

3. Pressione para exibir os itens daquele menu.

4. Gire para selecionar um item, e pressione .

► Para reproduzir um iPod

As funções disponíveis variam em termos de modelos ou versões. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do seu veículo.

Se existir um problema, o visor múltiplo exibirá uma mensagem de erro.

► **iPod/Dispositivo USB** P. 177

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Ao reproduzir um arquivo, você pode selecionar os modos de repetição e reprodução aleatória.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar um modo, e pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione .

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens de Menu do Modo de Reprodução

Reprodução normal

Mistura deslig: Desliga o modo de reprodução aleatória.

Misturar: Reproduz todos os arquivos disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Misturar álbuns: Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Repetir deslig: Desliga o modo de repetição.

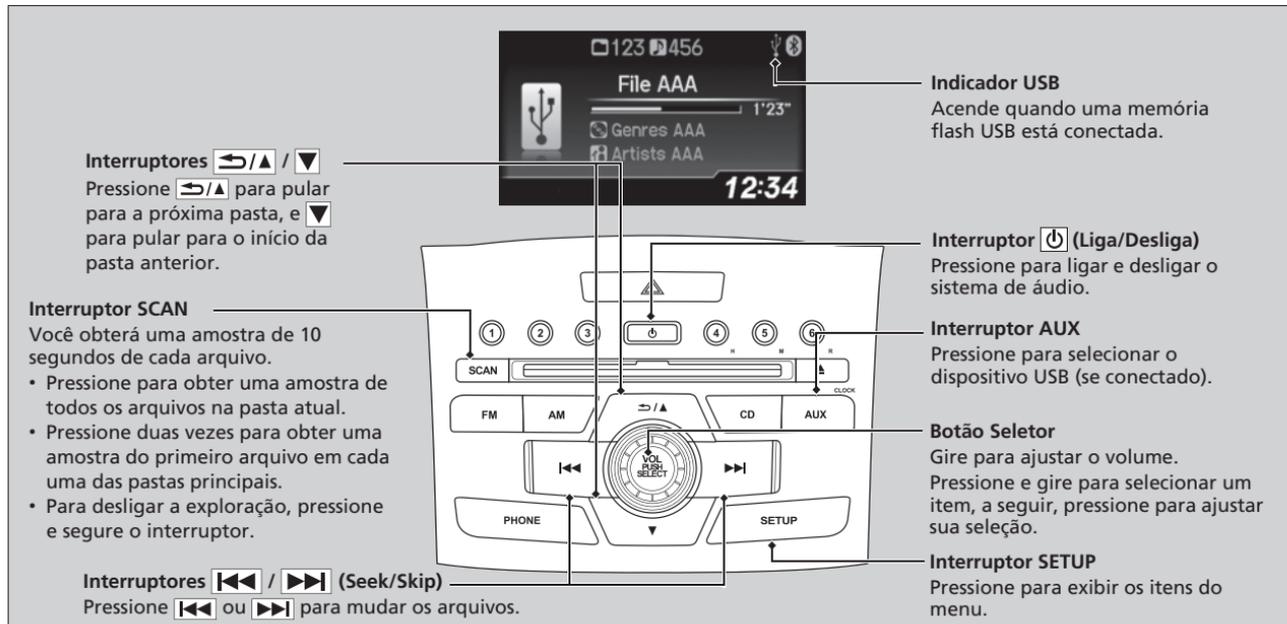
Repetir uma faixa: Repete a música atual.

Para Reproduzir um Dispositivo USB

O seu sistema de áudio lê e reproduz arquivos de som gravados em um dispositivo USB em qualquer dos formatos MP3, WMA ou AAC*1.

Conecte o dispositivo USB ao cabo adaptador USB, e pressione o interruptor **AUX**.

► **Cabo Adaptador USB** P. 159



*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes.

■ Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para comutar o visor para uma lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mudar o visor para uma lista de arquivos na pasta correspondente.

4. Gire para selecionar um arquivo, e pressione .

►► Para Reproduzir um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

►► Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio P. 179

Não é possível reproduzir arquivos no formato WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **Arquivo irreproduzível**, e pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, o visor múltiplo exibirá uma mensagem de erro.

►► iPod/Dispositivo USB P. 177

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Ao reproduzir um arquivo ou arquivos, você pode selecionar os modos de repetição, reprodução aleatória e exploração.



1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar um modo, e pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o interruptor **SETUP**.

2. Gire  para selecionar **Modo reprodução**, e pressione .

3. Gire  para selecionar **Reprodução normal**, e pressione .

☒ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens de Menu do Modo de Reprodução

Reprodução normal

Repetir uma faixa: Repete o arquivo atual.

Repetir uma pasta: Repete todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório na pasta: Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Todos aleatórios: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

CD Player

Se ocorrer um erro do disco, serão apresentadas as mensagens de erro a seguir.

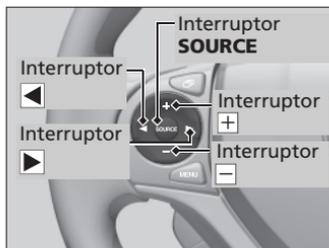
Mensagem de Erro	Causa	Solução
ERRO AQUEC	Alta temperatura	<ul style="list-style-type: none">Desligue o sistema de áudio e deixe o aparelho esfriar até que a mensagem de erro seja apagada.
IRREPRODUZÍVEL/ Não suportado	Formato de arquivo/trilha não suportado	<ul style="list-style-type: none">O arquivo/trilha atual será pulado. O próximo arquivo/trilha é reproduzido automaticamente.
Bad Disc VER O MANUAL DO USUÁRIO APERTAR EJETAR	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none">Pressione o interruptor  (Ejetar) e remova o disco, e verifique se a mensagem de erro desaparece.Verifique se o disco está danificado ou deformado, e insira novamente o disco.  Proteção de CDs P. 180Se a mensagem de erro reaparecer pressione o interruptor , e retire o disco.Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, o primeiro disco está com problema.Se a mensagem de erro se repetir, ou se não for possível remover o disco, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda. Não tente forçar o disco para retirá-lo do aparelho.
ERRO MECÂNICO		
VERIFIQUE A CARGA DO DISCO		
Bad Disc VER O MANUAL DO USUÁRIO	Erro do servomecanismo	
VER DISCO	Erro do disco	<ul style="list-style-type: none">Confirme que o disco não está danificado ou deformado.  Proteção de CDs P. 180

iPod/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod ou dispositivo USB, o visor exibirá as mensagens de erro a seguir. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda.

Mensagem de Erro	Solução
Erro USB	Aparece quando há um problema no adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com o adaptador USB.
Dispositivo USB ruim Ver o Manual do Usuário	Aparece quando um dispositivo incompatível é conectado. Desconecte o dispositivo. A seguir, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que originou o erro.
Sem Música	Aparece quando o iPod está vazio. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Versão Não Suportada	Aparece quando um iPod não suportado é conectado. Se um iPod suportado estiver conectado e a mensagem aparecer, atualize o software do iPod para a versão mais recente.
Tentar Conexão Novamente	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod. Reconecte o iPod.
Arquivo irreproduzível	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou um formato não suportado. Essa mensagem de erro aparece durante cerca de 3 segundos, a seguir, reproduz a próxima música.
Sem Dados	Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Não suportado	Aparece quando um dispositivo não suportado é conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, reconecte o dispositivo.

Permite acionar o sistema de áudio durante a condução.



Interruptor SOURCE

Percorre através dos modos de áudio da seguinte maneira:

FM1 → FM2 → AM → CD → AUX

Interruptores (Volume) + -

Pressione +: Aumenta o volume.

Pressione -: Diminui o volume.

Interruptores

- Quando estiver ouvindo o rádio
 - Pressione** ►: Selecione a próxima estação de rádio pré-definida.
 - Pressione** ◀: Selecione a estação de rádio anterior pré-definida.
- Quando estiver ouvindo um CD, iPod, dispositivo de memória flash USB ou *Bluetooth*® Audio*
 - Pressione** ►: Pula para a próxima música.
 - Pressione** ◀: Volta para o início da música atual ou a música anterior.

Controles Remotos do Sistema de Áudio

O modo CD aparece somente quando um CD está carregado.

Quando se está no modo **AUX**, as seguintes funções podem ser acionadas pelos controles remotos:

- Dispositivo USB/iPod conectado ao cabo adaptador USB
- Áudio *Bluetooth*® (somente com alguns telefones)

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações são fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

Os pacotes de CD ou tomadas devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3 ou WMA

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3 ou WMA podem não ser suportadas.

☒ CDs Recomendados

Essa unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, a partir do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs afastados de luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

►► Proteção de CDs

ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar o rádio.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou demasiadamente grossos



Abaulados /Enrugados



Com Etiqueta/Adesi



Como usar o Kit de Etiquetas da Impressora



Selado



Com Anel Plástico

- CDs danificados

- CDs de baixa qualidade



Riscado/Trincado



Empenhado



Rebarbas

- CDs pequenos



CD de 8 cm (3 pol)

iPod e Dispositivos de Memória Flash USB Compatíveis

■ Compatibilidade do Modelo do iPod

Modelo
iPod clássico 80GB/160GB
iPod clássico 120GB
iPod clássico 160GB (lançado em 2009)
iPod (5ª geração)
iPod nano
iPod touch
iPhone 3GS
iPhone 4

■ Dispositivos de Memória Flash USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (p.ex., dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

☒ Compatibilidade do Modelo do iPod

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software desses dispositivos.

☒ Dispositivos de Memória Flash USB

Os arquivos no dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Condução do Veículo



Este capítulo descreve a condução do veículo, reabastecimento e informações sobre os acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo.....	184
Limite de Carga	187
Diretrizes para Fora de Estrada	
Informações Gerais	188
Precauções Importantes sobre Segurança	188
Evitando Problemas.....	189
Ao Conduzir o Veículo	
Ao Dar Partida no Motor.....	190
Precauções durante a Condução do Veículo.....	193
Transmissão Automática*	194
Modelos com TA de 6 posições	
Mudanças.....	195

Modelos com transmissão manual

Mudanças.....	197
Controle da Velocidade de Cruzeiro	199
Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)*	202
Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real*	204
Freios	
Sistema de Freio.....	205
ABS (Sistema de Freio Antitravamento).....	207
Sistema de Assistência no Freio	208
Ao Estacionar o Veículo	
Quando Estiver Parado.....	209
Ao Estacionar.....	209

Câmera de Ré

Sobre a Câmera de Ré em seu Veículo.....	210
Câmera de Ré	210

Abastecimento

Informação sobre Combustível.....	211
Como Abastecer	212

Economia de Combustível

Para Melhorar a Economia de Combustível.....	213
---	-----

Acessórios e Modificações

Acessórios	214
Modificações	214

Ao Rebocar um Trailer

Ao Rebocar o Veículo	215
----------------------------	-----

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

■ Verificações no Exterior

- Confirme que não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova qualquer acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova qualquer neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou os componentes da roda.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado firmemente.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus, verifique se há danos ou desgaste excessivo.
 - **Verificação e Manutenção dos Pneus** P. 245
- Confirme que não há pessoas ou objetos através ou ao redor do veículo.
 - ▶ Se há pontos cegos em relação ao interior.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar em acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, além do uso de calçados de material isolante. Sendo assim, tal fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena e instantânea descarga elétrica. Esta pequena descarga, oriundo de uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode apresentar algum desconforto momentâneo para algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

☞ Verificações no Exterior

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar para abrir as portas, pois isso pode danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Você não conseguirá introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode inflamar materiais inflamáveis dentro do capô, causando um incêndio. Caso tenha estacionado o veículo por um período longo, inspecione e remova quaisquer resíduos que possam ter sido coletados, tais como grama seca e folhas. Verifique também o capô quanto a materiais inflamáveis deixados após uma manutenção no veículo.

■ Verificações no Interior

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em demasia ou não arrumada adequadamente, pode afetar o manuseio do veículo, a distância de parada e os pneus, tornando a condução insegura.
 - **Limite de Carga** P. 187
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e serem arremessados para frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto na área para os pés do banco dianteiro. Certifique-se de prender o tapete do assoalho*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou do acelerador durante a condução do veículo.
- Se levar animais no veículo, não deixe que eles fiquem mudando de lugar continuamente no veículo.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - **Ajuste dos Bancos** P. 130
 - **Ajuste dos Encostos de Cabeça** P. 132
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com você.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** P. 129
 - **Ajuste do Volante de Direção** P. 128

* Não disponível em todos os modelos

☒ Verificações no Interior

O foco dos faróis são ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se você transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda ou com um técnico qualificado.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem por baixo dos bancos.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais, ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - 📌 **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** P. 40
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos acendam ao acionar o veículo e se apaguem logo depois.
 - ▶ Se um problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.
 - 📌 **Indicadores** P. 74

Limite de Carga

Ao carregar a bagagem, o peso total do veículo, todos os passageiros e a bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➤ Especificações P. 288

☒ Limite de Carga

CUIDADO

Cargas em excesso ou não arrumadas adequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo e causar uma colisão na qual você poderá sofrer ferimentos ou morrer.

Obedeça todos os limites de carga e outras diretrizes sobre carga contidas neste manual.

Informações Gerais

O veículo foi projetado primariamente para uso em vias pavimentadas; entretanto, a sua grande distância do solo permite que, ocasionalmente, se trafegue em vias não pavimentadas. Ele não foi projetado para cruzar áreas sob fogo ou outras atividades desafiadoras de fora de estrada.

Caso decida conduzir em vias não pavimentadas, você perceberá que ele requererá algumas habilidades a mais e que o veículo se comportará de forma diferente das vias pavimentadas. Tenha atenção com as precauções e dicas desta seção e esteja familiarizado com o veículo antes de deixar a via pavimentada.

Precauções Importantes sobre Segurança

Para evitar a perda de controle ou o capotamento, assegure-se de seguir todas as precauções e recomendações.

- Certifique-se de armazenar a bagagem adequadamente e não exceda a capacidade de carga.
 - **Especificações** P. 288
- Enquanto conduz, assegure-se de que você e os passageiros usem sempre os cintos de segurança.
- Mantenha uma velocidade baixa e nunca conduza mais rápido do que as condições permitirem.
- É sua a responsabilidade avaliar continuamente a situação e conduzir dentro dos limites.

➤ Diretrizes para Fora de Estrada

⚠ CUIDADO

A operação inadequada deste veículo em vias pavimentadas ou não pode causar uma colisão ou capotamento onde você e os passageiros podem ser seriamente feridos ou até levar a acidentes fatais.

- Siga todas as instruções e diretrizes deste manual do proprietário.
- Mantenha uma velocidade baixa e não conduza mais rápido do que as condições permitirem.

Não operar o seu veículo corretamente pode resultar em colisão ou capotamento.

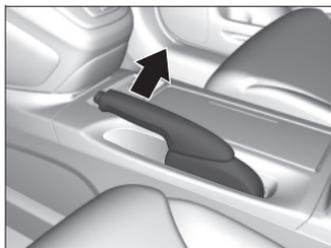
➤ **Informações Importantes sobre Segurança**
P. 32

➤ **Precauções durante a Condução do Veículo**
P. 193

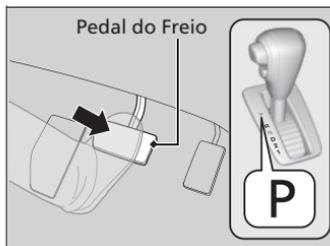
Evitando Problemas

- **Verifique o Seu Veículo** antes de deixar a via pavimentada e certifique-se de que toda a manutenção programada foi executada. Tenha cuidado especial com as condições dos pneus, e verifique as pressões.
- **Lembre-se** que a rota escolhida apresenta limites (aclives fortes ou acidentada), você tem limites (habilidade de dirigir e conforto), e o veículo também (tração, estabilidade e força). Uma falha no reconhecimento desses limites irá facilmente colocá-lo, e aos seus passageiros, numa situação perigosa.
- **Aceleração e Frenagem** devem ser feitas lenta e gradualmente. Tentar partir ou parar muito rapidamente pode causar perda de tração e você poderá perder o controle.
- **Evite Obstáculos Detritos** da via que possam reduzir a probabilidade de capotamento ou de danos à suspensão ou outros componentes.
- **Dirigir em Rampas** aumenta o risco de capotamento, particularmente se tentar cruzar uma rampa que seja muito inclinada. Seguir direto ou descer uma rampa, normalmente é a forma mais segura. Caso não consiga ver claramente todas as condições ou obstáculos de uma rampa, caminhe por ela antes de conduzir o veículo. Caso tenha alguma dúvida quanto à segurança de transpô-la, não tente. Procure outra rota. Caso fique atolado ao subir, não tente manobrar. Retorne em ré lentamente pelo mesmo caminho que fez para subir.
- **Cruzando um Riacho** - Evite dirigir em água profunda. Caso encontre água na sua rota (um riacho ou poça grande, por exemplo), avalie cuidadosamente antes de prosseguir. Certifique-se de que é rasa, flui lentamente e tem uma base firme. Caso não esteja seguro da profundidade ou do solo, manobre a encontre outra rota. Dirigir através de água profunda pode também danificar o seu veículo. A água pode entrar na transmissão e diferencial diluindo o lubrificante e causando uma falha eventual. Pode ainda lavar a graxa para fora dos rolamentos.
- **Caso Fique Atolado**, vá cuidadosamente na direção que aparentemente o desatolará. Não deixe as rodas patinarem pois isso somente fará com que a situação piore e poderá causar danos à transmissão. Caso não consiga por conta própria, o veículo necessitará ser rebocado. Ganchos de rebocamento dianteiro e traseiro estão disponíveis para esse propósito.

Ao Dar Partida no Motor



1. Confirme que o freio de estacionamento está aplicado.



- Modelos com transmissão automática**
2. Verifique se a alavanca seletora está em **P**, e pressione o pedal do freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo em **N**, é mais seguro dar partida em **P**.

▶ Ao Dar Partida no Motor

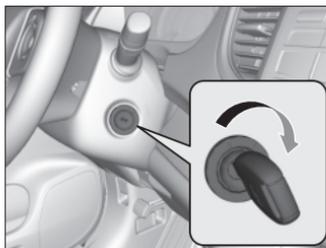
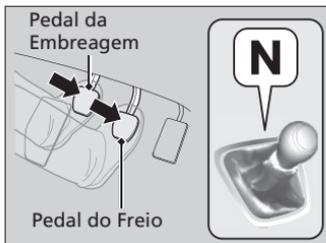
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Durante o clima frio e no ar rarefeito em altitudes acima de 2.400 metros é mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em clima frio, desligue todos os acessórios elétricos como as luzes, sistema climatização, e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo da bateria.

Durante a partida do motor, poderá ser percebido, por alguns segundos, um ruído característico do acionamento da bomba do sistema de partida a frio. Este ruído é normal e caracteriza o funcionamento adequado do sistema.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se você sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção. Pode existir um problema no motor ou no sistema de escapamento.



Modelos com transmissão manual

2. Verifique se a alavanca seletora está em **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito, e o pedal da engrenagem com o pé esquerdo.
 - ▶ Para dar partida no motor, deve-se pressionar o pedal da embreagem até o fundo.

Todos os modelos

3. Gire o interruptor de ignição para a posição PARTIDA **III** sem pressionar o pedal do acelerador.

Modelos com transmissão automática

■ Ao Começar a Conduzir o Veículo

1. Mantendo o pé direito no pedal do freio, solte o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 - **Freio de Estacionamento** P. 205
2. Coloque a alavanca seletora em **D**. Selecione **R** para dar ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

☒ Ao Dar Partida no Motor

Não segure a chave na posição de PARTIDA **III** por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir o passo 3, pressionando levemente o pedal do acelerador.

Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra roubo. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➤ **Sistema Imobilizador** P. 112

■ Sistema de assistência de aclives*

A característica de assistência de aclives ajuda evitar que se mova em rampas enquanto se movimenta o pé do pedal do freio para o acelerador.

Mova a alavanca seletora para **D** ou **D3** quando estiver voltado para cima, ou **R** quando estiver voltado para baixo, e solte o pedal do freio.

Os freios permanecerão aplicados por um curto período quando liberar o pedal do freio.

☒ Sistema de assistência de aclives*

O assistente de aclives pode não evitar que o veículo retorne numa rampa muito íngreme ou escorregadia, e não operará em inclinações leves.

O assistente de aclives não é um substituto para o freio de estacionamento.

O assistente de aclives operará mesmo que o VSA esteja desligado.

Precauções durante a Condução do Veículo

■ Diretrizes de Condução para sua Confortabilidade

Veículos utilitários possuem uma sensibilidade a capotamento significativamente maior que outros tipos de veículos. Para evitar capotamentos ou perda de controle:

- Tome as curvas de forma mais lenta do que faria com um veículo de passageiros.
- Evite curvas fechadas e manobras abruptas o quanto possível.
- Não modifique o veículo de forma que o centro de gravidade fique mais alto.
- Não carregue carga pesada no teto.

■ Na Chuva

Evite conduzir em água profunda e em estradas alagadas. Isso pode danificar o motor ou causar falha dos componentes elétricos.

⌘ Precauções durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas com água profunda. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e aos equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se o interruptor de ignição for girado para a posição ACESSÓRIOS [I] ou TRAVADO [0] durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência no freio e na direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora em [N], pois você perderá a capacidade de freio motor (e aceleração).

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto embaixo do veículo, pare em um local seguro. Verifique embaixo do veículo quanto a dano ou qualquer vazamento de fluido.

Transmissão Automática*

■ Arranque

As seguintes condições fazem com que o motor funcione em rotações mais altas e aumentam o arranque:

- Imediatamente após a partida do motor.
- Quando o sistema de climatização está em uso.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução Forçada de Marcha

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha mais baixa, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e nas curvas.

⚠ Precauções durante a Condução do Veículo

Durante os primeiros 1.000 km de operação, evite acelerações repentinas ou conduzir em velocidade muito alta, para não danificar o motor ou o trem de força.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

⚠ Diretrizes de Condução para sua Confortabilidade

Não operar o seu veículo corretamente pode resultar em colisão ou capotamento.

➤ **Informações Importantes sobre Segurança**
P. 32

➤ **Precauções durante a Condução do Veículo**
P. 193

Modelos com transmissão automática

Mudanças

Altera a posição de mudança de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

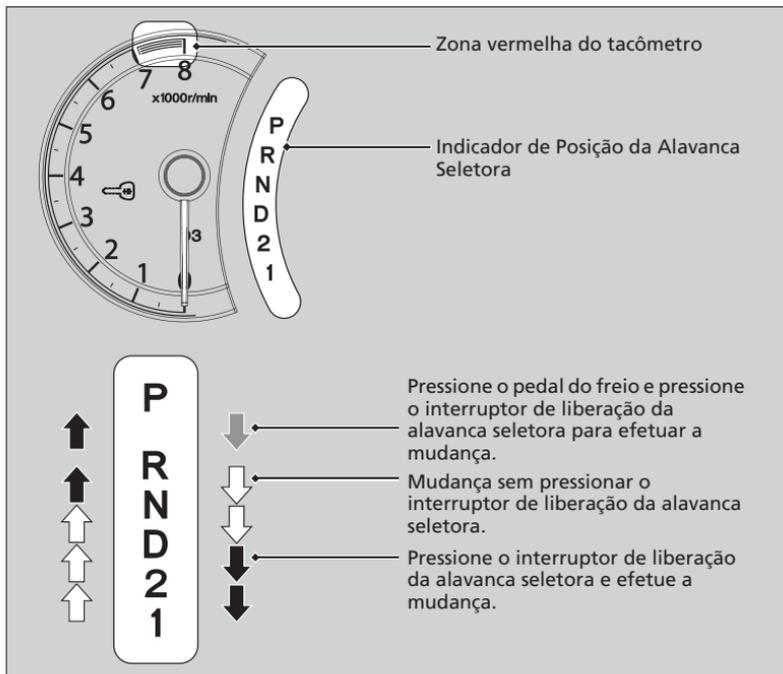


▶ Mudanças

Você não pode girar o interruptor de ignição para TRAVAR **[0]** e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja em **[P]**.

Com o motor frio o veículo poderá deslocar-se muito lentamente mesmo em **[N]**.
Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



▣ Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice versa, pare completamente e mantenha o pedal do freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Qualquer que seja a posição da alavanca seletora ao conduzir, um indicador **D** piscante indica um problema na transmissão.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se você conduzir em rotações altas do motor ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve solavanco.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado. Pressione primeiro o pedal do freio.

Nunca utilize a posição 2 para "reduzir a marcha" quando se está dirigindo em condições normais. Isso pode causar uma forte desaceleração, gerando riscos de derrapagem e perda de controle do veículo.

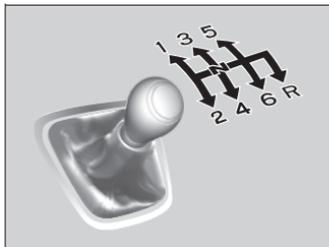
Modelos com transmissão manual

Mudanças

■ Operação da Alavanca Seletora

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca seletora e mudar as marchas, e solte lentamente o pedal.

Pressione e o pedal da embreagem, e mantenha-o por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mudar para uma das marchas à frente. Isso interrompe o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso pode causar o desgaste mais rápido da embreagem.

▶ Mudanças

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado.

Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

Nunca pressione parcialmente o pedal de embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em aclives, em situação de trânsito lento ou semáforos. Este procedimento irá causar o superaquecimento dos componentes de atrito (disco e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda do controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

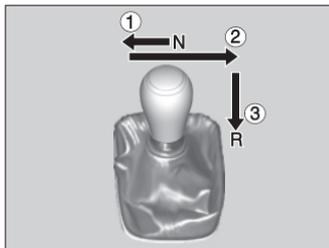
Na alavanca seletora há uma parte metálica. Se você deixar o veículo estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente tome cuidado antes de mover a alavanca seletora. Devido ao calor, a alavanca seletora poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca seletora poderá estar fria.

Se você exceder a velocidade máximo para a marcha selecionada, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve solavanco.

■ Travamento em Marcha à Ré

A transmissão manual tem um mecanismo de travamento que impede a mudança acidental para **R** a partir de uma marcha à frente com o veículo em movimento acima de uma determinada velocidade.

Se não for possível mudar para **R** quando veículo estiver parado, faça o seguinte:



1. Pressione o pedal da embreagem, mova a alavanca seletora totalmente para a esquerda, e mude para **R**.
2. Se ainda não for possível mudar para **R**, aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para ACESSÓRIOS **I** ou TRAVADO **O**.
3. Pressione o pedal da embreagem e mude para **R**.
4. Mantenha o pedal da embreagem pressionado e ligue o motor.

Se tiver que efetuar esse procedimento repetidamente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

Controle da Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem necessidade de pisar no pedal do acelerador. Use o controle de cruzeiro em vias expressas ou estradas abertas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de cruzeiro: Velocidade desejada em uma faixa acima de aproximadamente 40 km/h

Mantenha sempre uma distância suficiente entre você e o veículo à sua frente

Modelos com transmissão automática

- Posições de mudança para controle de cruzeiro: Em **D** ou **D3**



Como usar

- Pressione o interruptor **CRUISE** no volante de direção.



CRUISE MAIN

O Indicador CRUISE MAIN está localizado no painel de instrumentos

O controle da velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



Controle da Velocidade de Cruzeiro

⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas abertas em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um aclive ou declive poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

A velocidade do veículo, com o controle de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em aclives como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento à velocidade regulamentada para não excedê-la.

Modelos com transmissão manual

Quando a rotação do motor cai, tente reduzir uma marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se mudar a marcha dentro de cinco segundos.

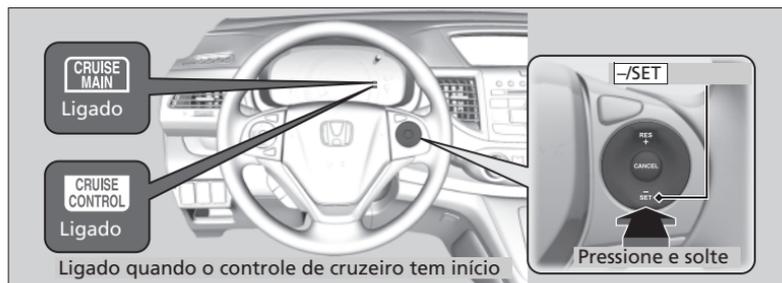
Quando não estiver usando o controle da velocidade de cruzeiro:

Desligue o controle da velocidade de cruzeiro pressionando o interruptor **CRUISE**.

Quando no modo **ECON**, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios, como usaria numa situação normal.

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

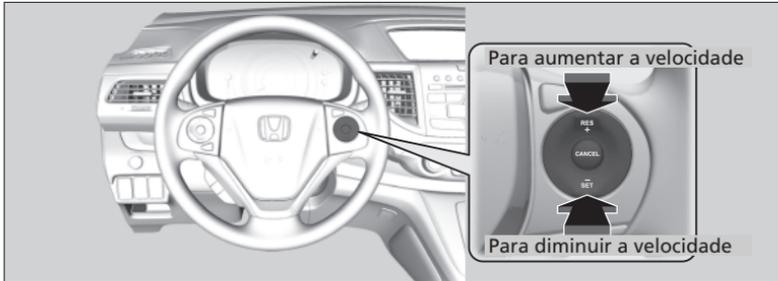


Retire o pé do pedal e pressione o interruptor **-/SET** ao atingir a velocidade desejada.

No momento em que soltar o interruptor **-/SET** a velocidade ajustada será fixada e o controle da velocidade de cruzeiro iniciará. O indicador **CRUISE CONTROL** acenderá.

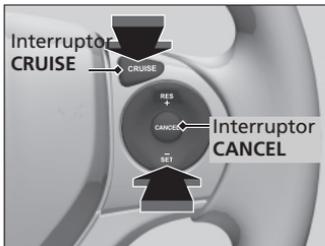
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **[RES/+]** ou **[-/SET]** no volante de direção.



- A cada pressionamento do interruptor, a velocidade do veículo aumenta ou diminui em aproximadamente 1,6 km/h (1 mph).
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. Essa velocidade é, então, ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de cruzeiro, faça qualquer um dos seguintes:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

☒ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Você pode ajustar a velocidade do veículo utilizando o interruptor **[-/SET]** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

☒ Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente: Depois que o controle da velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **[RES/+]** com o veículo a uma velocidade de pelo menos 40 km/h (25 mph) ou acima.

Você não pode ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for menos que 40 km/h (25 mph)
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado

Em velocidades do veículo de 35 km/h (22 mph) ou menos, o controle da velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)*

O VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a saída do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do VSA



Quando o VSA é ativado, você poderá observar que o motor não responde ao acelerador. Você também poderá observar algum ruído proveniente do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

❗ Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)*

O VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, e nas pressões especificadas.

Se o indicador VSA acender e permanecer aceso durante a condução, poderá exibir um problema no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda.

O VSA não pode aprimorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir e fazer conversões nas velocidades adequadas às condições e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Esse interruptor está situado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar o sistema VSA, pressione e segure até ouvir um bipe.

O VSA interromperá o funcionamento e o indicador acenderá.

Para ligá-lo novamente, pressione o interruptor (VSA DESLIGADO) até ouvir um bipe.

O VSA é ligado em cada partida do motor, mesmo se tiver sido desligado a última vez que o veículo foi conduzido.

☒ Sistema VSA (Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo)*

Sem o VSA, o seu veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém não terá o aprimoramento da tração e da estabilidade VSA.

Em determinadas condições raras, quando o veículo ficar atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA é desligado, o sistema de controle de tração também é desligado. Você somente deverá tentar liberar o veículo com o VSA desligado se não conseguir liberá-lo com o VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de que ligar novamente o VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com os sistemas VSA e de controle de tração desligados.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo você poderá ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real*

O seu veículo está equipado com sistema de tração nas quatro rodas (4WD)*. Quando o sistema percebe uma perda na tração das rodas dianteiras, ele transfere automaticamente parte da potência para as rodas traseiras. Isso permite que se utilize toda a tração disponível e pode aumentar a mobilidade.

Continua sendo preciso praticar o mesmo cuidado ao acelerar, esterçar e frear que seria usado num veículo com tração nas duas rodas.

Caso deixe patinar as quatro rodas sobreaqueça o sistema de tração nas quatro rodas*, somente as rodas dianteiras receberão potência. Pare até que o sistema esfrie.

▶▶ Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real*

ATENÇÃO

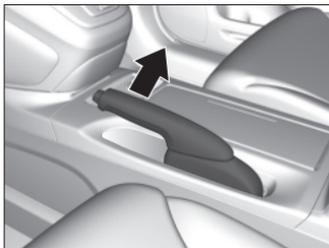
Não deixe as rodas dianteiras do seu veículo patinar continuamente. Se as rodas dianteiras patinarem continuamente poderão ocorrer danos na transmissão e no diferencial traseiro.

O sistema de tração nas quatro rodas* pode não funcionar adequadamente se o tipo e as medidas dos pneus estiverem misturados. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, e nas pressões especificadas.

▶ Substituição de Roda e Pneu P. 247

Sistema de Freio

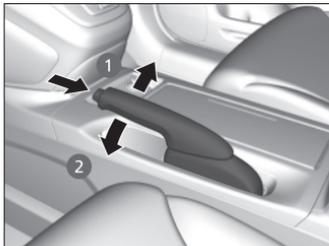
■ Freio de Estacionamento



Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.

Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o interruptor de liberação.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca, pressione e segure o interruptor de liberação.
2. Abaixue completamente a alavanca, e solte o interruptor.

☒ Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Solte completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

Para evitar o congelamento do freio de estacionamento em temperaturas externas extremamente frias, não aplique-o; em vez disso, faça o seguinte:

Modelos com transmissão automática

Coloque a alavanca seletora em **P**, e use um bloco ou outro calço na roda para impedir o movimento das rodas.

Modelos com transmissão manual

Coloque a alavanca seletora em **R** ou **1**, e use um bloco ou outro calço na roda para impedir o movimento das rodas.

■ Freio de Serviço

O seu veículo está equipado com freio a disco em todas as rodas. Uma assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência no freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens fortes.

➤ **Sistema de Assistência no Freio** P. 208

➤ **ABS (Sistema de Freio Antitravamento)** P. 207

☒ Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em águas profundas, ou se houver um acúmulo de água da superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio motor, retirando o pé do pedal do acelerador e mudando para uma marcha inferior. Com transmissão manual use uma marcha mais baixa para maior capacidade de freio motor.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduzirá a vida da pastilha. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal de freio poderá ser notado um pequeno “estalo”, que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas do freio. Este ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.

ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas, e também a manter o controle do volante bombeando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, perceberá imediatamente que o ABS foi ativado se estiver tentando parar na neve ou gelo.

Quando a velocidade do veículo cai abaixo de 10 km/h (6 mph), o ABS é interrompido.

⌘ ABS (Sistema de Freio Antitravamento)

ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema.

Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

O ABS não reduz o tempo nem a distância que leva para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem forte.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas acidentadas, incluindo superfícies irregulares, como acidentadas, tais como cascalho ou neve.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo você poderá ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta esta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Sistema de Assistência no Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência no freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento da assistência no freio, o pedal poderá balançar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Quando Estiver Parado

1. Sempre use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja firmemente aplicado, ou o veículo poderá rolar se estiver estacionado em uma inclinação.

Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática

1. Pressione firmemente o pedal do freio com a alavanca seletora em **[D]**.
2. Aplique o freio de estacionamento mantendo o pedal do freio pressionado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **[P]**.
4. Desligue o motor.

⌘ Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou tronco de árvores. O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

⌘ Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **[P]** antes que o veículo esteja completamente parado.

⌘ Ao Estacionar

Levante os braços do limpador quando uma nevasca está prevista.

Sobre a Câmera de Ré em seu Veículo

Modelos com sistema de navegação

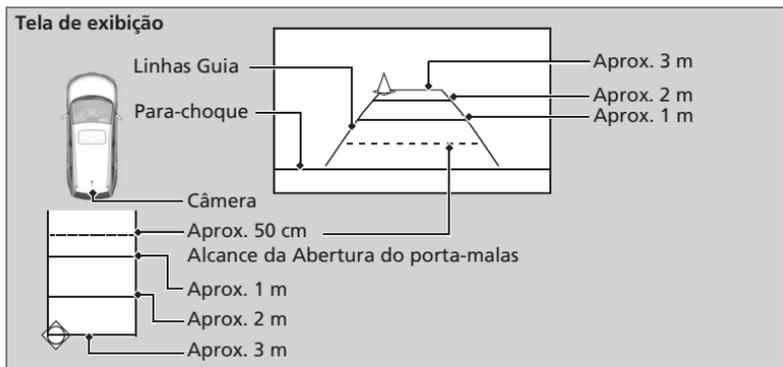
Para modelos equipados com sistema de navegação, consulte o Manual do Sistema de Navegação.

Modelos sem sistema de navegação

O display multi-informativo pode exibir a visão da parte traseira do seu veículo.

A tela muda automaticamente para uma visão traseira ao mover a alavanca seletora para **R**.

Área de Exibição da Câmera de Ré



Sobre a Câmera de Ré em seu Veículo

Na imagem da câmera de ré exibida na tela do display multi-informativo, não é possível ver os cantos do para-choque ou o que está sob do para-choque. Sua lente exclusiva também faz com que os objetos pareçam estar mais próximo ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a câmera de ré. A imagem da câmera de ré não dá toda as informações sobre as condições na parte traseira do veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade etc., use um pano úmido para manter as lentes limpas e sem detritos.

Informação sobre Combustível

■ Recomendação sobre o combustível

Tanque de Combustível:

- Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar dano ao motor.

*1: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 71/98 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, para países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 58 litros

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por período prolongado, abasteça o tanque principal e o reservatório de gasolina com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entra em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente em velocidade constante por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Neste período é possível notar um solavanco no motor.

» Informação sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Dano ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Dano ao motor e ao sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

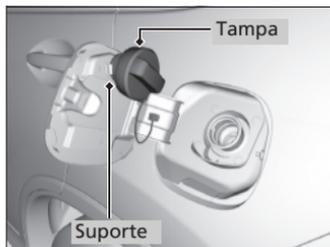
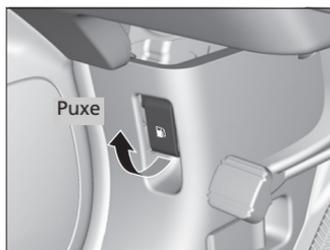
A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para o uso automotivo (por exemplo, gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do seu automóvel. Estes danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível causados pelas seguintes condições pode não ser coberto pelas garantias do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.
- Abastecer o reservatório de gasolina (sistema de partida frio) com etanol. Se isso acontecer acidentalmente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para retirar o etanol do reservatório de gasolina o mais rápido possível.

Como Abastecer



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - A portinhola de abastecimento do tanque abre-se.
4. Remova lentamente a tampa de abastecimento do tanque. Se você ouvir um chiado, aguarde até parar, e gire lentamente o botão para abrir a tampa de abastecimento do tanque.
5. Coloque a tampa de abastecimento do tanque no suporte.
6. Insira completamente o bico da mangueira de enchimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da mangueira desligará automaticamente. Isso deixa espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível com uma alteração na temperatura.
7. Depois de abastecer, recoloca a tampa de abastecimento do tanque, e aperte até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento do tanque.

Como Abastecer

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos sérios ao manusear o combustível.

- Desligue o motor, e mantenha afastadas as fontes de calor, faísca e chama.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.

Não continue a adicionar combustível depois que o bico tiver sido desligado automaticamente. O combustível adicional poderá exceder a capacidade do tanque.

O bico de abastecimento para automaticamente para deixar espaço no tanque de combustível de forma que não transborde com mudanças na temperatura do ar.

Se o bico de abastecimento parar quando o tanque ainda não está cheio, pode haver um problema no sistema de recuperação de vapor da bomba. Tente abastecer em outra bomba. Se isso não resolver o problema, consulte uma Concessionária Autorizada Honda.

Para Melhorar a Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo as condições de condução, seus hábitos ao conduzir, a condição do veículo e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, você poderá ou não obter a economia de combustível nominal deste veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

Você pode otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do seu veículo. Mantenha sempre o seu veículo de acordo com os símbolos de lembrete de revisão mostrados no display multi-informativo. Nos veículos sem o sistema de lembrete de revisão, siga o Plano de Revisões que acompanha o veículo. Nos veículos sem o Plano de Revisões, siga a agenda de manutenção deste manual de proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use o óleo para motor de grau API recomendado e na viscosidade adequada.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha seu veículo limpo. Um acúmulo de neve ou lama na parte de baixo do veículo adiciona peso e aumenta a resistência ao vento.

☒ Para Melhorar a Economia de Combustível

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

100	×	Litros de combustível	÷	Quilômetros rodados	=	Litros por 100 km
Quilômetros rodados	÷	Litros de combustível	=	Quilômetros por litro		

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de direção.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou nos vidros laterais. Os acessórios instalados nessas áreas podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do seu veículo.
 **Fusíveis** P. 281
- Antes de instalar qualquer acessório eletrônico, peça ao instalador para entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Honda para obter assistência. Se possível, faça a inspeção final em uma Concessionária Autorizada Honda.

Modificações

Não modifique o seu veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, a estabilidade e a confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam aos regulamentos locais e do seu país.

Acessórios e Modificações

CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, a estabilidade e o desempenho do veículo, e causar uma colisão podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, telefones móveis, alarmes, rádios bidirecionais, antena do rádio, e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas controlados por computador em seu veículo, como os airbags e os freios antitravamento.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do seu veículo.

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. Tentar fazer isso anula suas garantias.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado atrás de um trailer. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➤ **Reboque de Emergência do Veículo** P. 284

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção	218
Segurança ao Realizar a Manutenção ..	219
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção	220

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô	221
Como Abrir o Capô	222
Óleo de Motor Recomendado	223
Verificação do Óleo.....	224
Adição de Óleo do Motor	225
Líquido de Arrefecimento do Motor ..	226
Fluido da Transmissão	228

Fluido de Freio/Embreagem.....	230
Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa.....	231
Filtro de Combustível	231
Substituição de Lâmpadas	232
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	241
Verificação e Manutenção dos Pneus Verificação dos Pneus	245
Indicadores de Desgaste.....	246
Vida Útil dos Pneus	246
Substituição de Roda e Pneu.....	247

Rodizio dos Pneus.....	248
Bateria	249
Cuidados com o Controle Remoto Substituição da Bateria tipo Botão ...	253
Manutenção dos Sistema de Climatização	254
Cuidados com a Aparência Limpeza Interna	256
Limpeza Externa	258

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se você constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda. Consulte o programa de manutenção neste manual do proprietário para obter informações detalhadas sobre manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido da transmissão automática.
 - **Fluido da Transmissão Automática** P. 228
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - **Fluido de Freio/Embreagem** P. 230
- Verifique mensalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - **Verificação e Manutenção dos Pneus** P. 245
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - **Substituição de Lâmpadas** P. 232
- Verifique a condição as palhetas do limpador pelo menos a cada seis meses.
 - **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** P. 241

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções sobre segurança. No entanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e do escapamento pode inflamá-los e causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use um removedor de graxa ou produto para limpeza de peças, não use gasolina.
- Use proteção para os olhos e vestuário de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode matá-lo.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionário.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto, e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

ⓘ Segurança ao Realizar a Manutenção

⚠ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e os programas contidos neste manual do proprietário.

⚠ CUIDADO

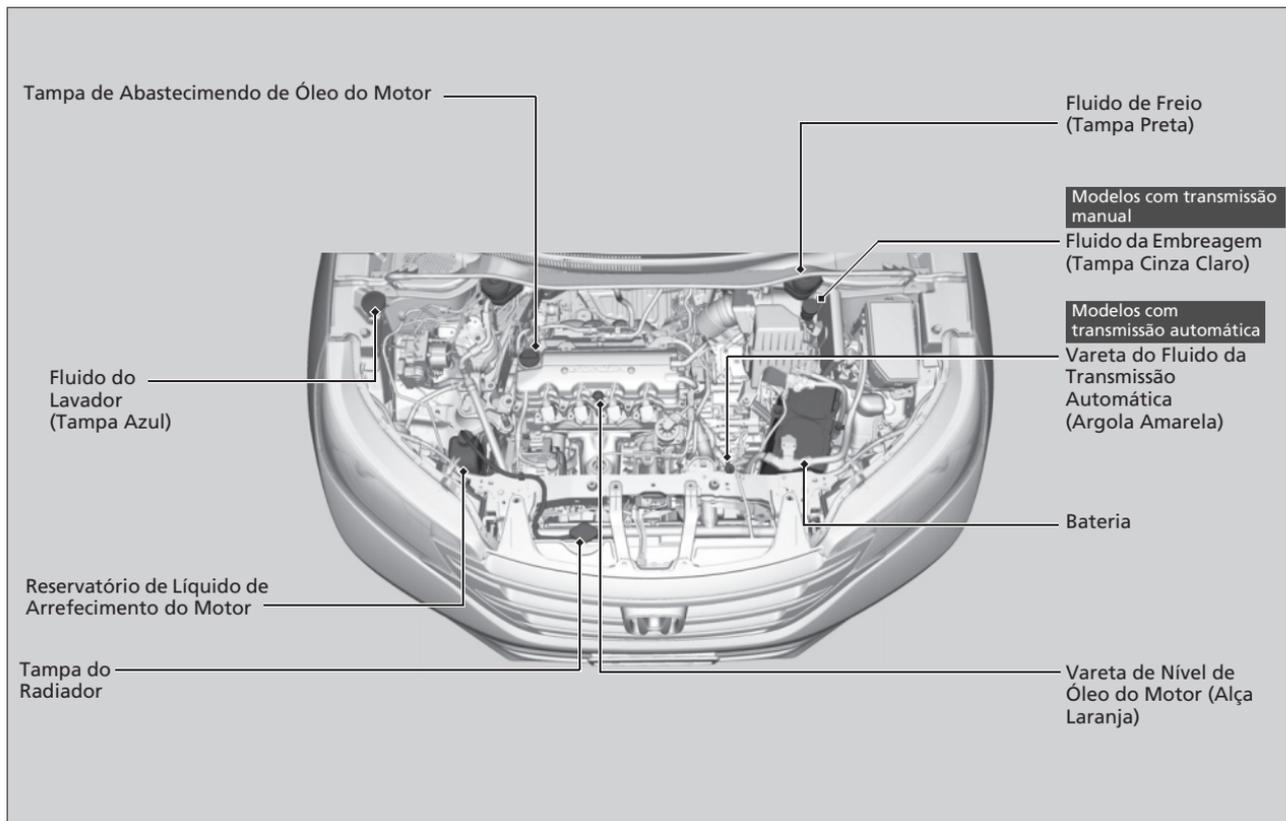
A inobservância das instruções de manutenção e das precauções, podem causar ferimentos sérios ou fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

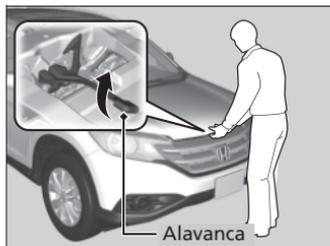
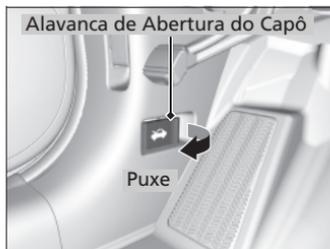
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

O uso de peças originais Honda é recomendado ao realizar manutenção e reparos em seu veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com os mesmos padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana, e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
► O capô saltará ligeiramente.

3. Empurre a alavanca de trava do capô no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abrir o capô.

4. Usando a pega, remova a haste de apoio da braçadeira. Instale a haste de apoio no capô.

Quando fechar, remova a haste de apoio e armazena-a na braçadeira, a seguir, abaixe gentilmente o capô. Retire sua mão a uma altura de aproximadamente 30 cm e deixe o capô fechar.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços do limpador estiverem levantados.

O capô atingirá os limpadores, e poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô sem levantar a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

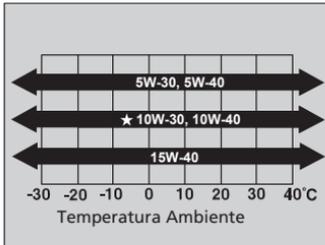
CUIDADO: Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com este em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

ATENÇÃO

Não se apóie nem aplique peso no capô a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de sustentação.

Óleo de Motor Recomendado

- Óleo Genuíno Honda
- SAE 10W-30 SJ JASO MA



O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado poderá ocorrer falha ou dano ao motor.

Use um óleo de motor genuíno Honda ou outro óleo de motor disponível no mercado, com viscosidade SAE adequada para a temperatura ambiente, como mostrado.

O óleo 10W-30 é formulado para melhorar a economia de combustível.

☒ Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo do Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A Honda não recomenda o uso de lubrificantes sintéticos.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

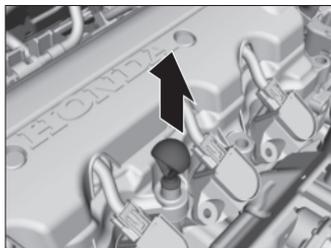
Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção e Garantia e utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

Verificação do Óleo

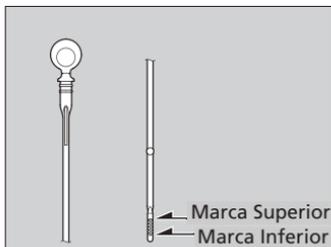
Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo em terreno plano.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (argola laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou uma toalha de papel.
3. Recoloque a vareta até o fundo em seu orifício.



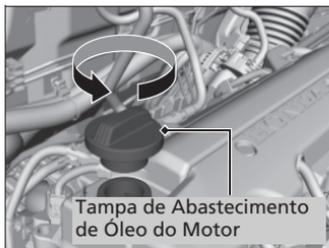
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.

Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente tomando cuidado para não encher demasiadamente.

A quantidade de óleo consumida depende de como o veículo é conduzido e do clima e das condições encontradas na via. A razão de consumo de óleo pode chegar a até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo pode ser mais alto quando o motor é novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

Adição de Óleo do Motor

ATENÇÃO

Não abasteça o óleo do motor acima da marca do limite superior. O abastecimento demais de óleo pode resultar em vazamentos ou dano ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

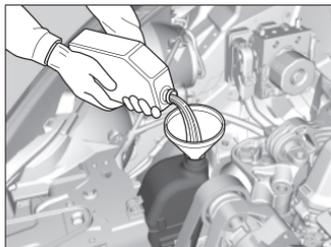
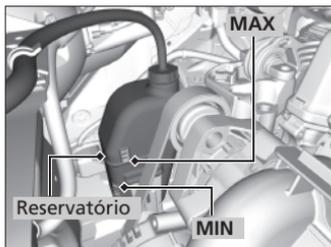
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações Tipo 2

Esse líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver abaixo da marca **MIN**, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

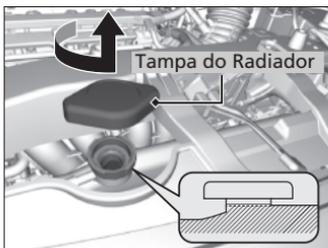
► Líquido de Arrefecimento do Motor

Todos os modelos

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, você poderá usar um líquido de arrefecimento sem silicato como uma substituição temporária. Certifique-se de usar um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio. O uso continuado de qualquer líquido de arrefecimento que não seja da Honda pode resultar em corrosão, causando falha ou irregularidade no funcionamento do sistema de arrefecimento. Efetue a lavagem do sistema de arrefecimento e reabasteça com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda o mais rápido possível.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento do seu veículo. Eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento ou com os componentes do motor.

■ Radiador



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie qualquer pressão no sistema de arrefecimento. Não empurre a tampa para baixo ao girar.
3. Empurre para baixo e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá estar até a base do gargalo de enchimento. Adicione se o líquido de arrefecimento estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte firmemente.
6. Despeje líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

☒ Radiador

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras sérias.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

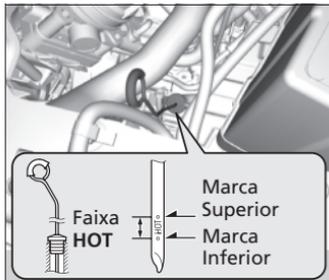
Despeje o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derrado; ele pode danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática

Fluido especificado: Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática)

Verifique o nível do fluido com o motor na temperatura normal de operação.



1. Estacione em solo plano e ligue o motor.
2. Aguarde até o que o ventilador do radiador seja acionado, e desligue o motor.
 - Execute o passo 3 e aguarde aproximadamente 60 segundos (menos de 90 segundos).
3. Remova a vareta de nível (alça amarela) da transmissão e limpe-a com um pano limpo.
4. Reintroduza a vareta de nível completamente na transmissão, como mostrado na imagem.
5. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.
 - O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior na faixa **HOT** (quente).
6. Se o nível estiver abaixo da marca, adicione fluido no orifício da vareta para que o nível fique entre as marcas superior e inferior, e faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda.

►► Fluido da Transmissão Automática

ATENÇÃO

Não misture o ATF 11 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não o ATF 11 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do seu veículo, e danificar a transmissão.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não é coberto pela garantia de veículo novo da Honda.

ATENÇÃO

Despeje o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derrado; ele pode danificar os componentes no compartimento do motor.

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido especificado: Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF)

Siga o cronograma de serviço de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção.

☒ Fluido da Transmissão Manual

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, como uma medida temporária, use óleo para motor.

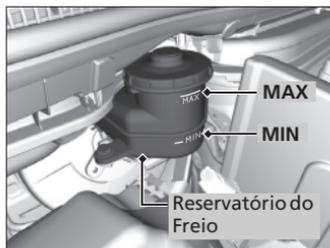
Substitua por Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e o uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e levar a dano na transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT3 ou DOT4

Use o mesmo fluido para o freio e para a embreagem.

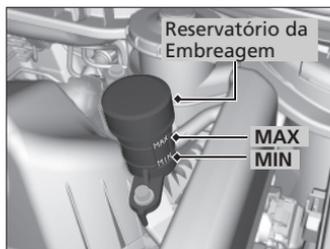
■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** no lado do reservatório.

Modelos com transmissão manual

■ Verificação do Fluido da Embreagem



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** no lado do reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do seu veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno. Use somente o fluido de freio/embreagem original Honda DOT 3 ou DOT 4. O uso de outros tipos de fluidos danificará seriamente o sistema.

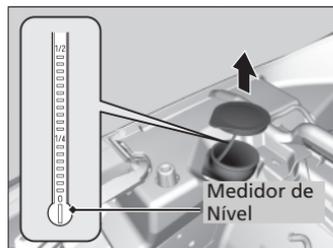
Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo, leve o veículo o mais breve possível a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Verificação do Fluido da Embreagem

Se o nível do fluido da embreagem estiver na marca **MIN** ou abaixo, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda para inspecionar se há vazamentos ou desgaste excessivo do platô da embreagem.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

Verifique a quantidade do fluido do lavador do para-brisa usando o medidor de nível na tampa.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações de tempo e distância no programa de manutenção.

É recomendável substituir o filtro de combustível a cada 40.000 km, ou 2 anos, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em um ambiente poeirento, o filtro pode tornar-se obstruído mais cedo.

Use um técnico qualificado para trocar o filtro de combustível. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante do motor ou uma solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa.

O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. Uma solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido lavador para para-brisa disponível comercialmente.

Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar entupimento.

➔ **Combustível recomendado** P.15

ATENÇÃO

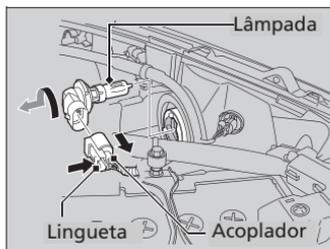
Combustível inadequado poderá entupir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Lâmpadas dos Faróis

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Farol de luz alta:	60 W (HB3)
Farol de luz baixa:	55 W (H11 para lâmpada halogênio) 35 W (D4S para descarga de alta tensão)

■ Farol de Luz Alta



1. Remova o acoplador.
 - ▶ Para remover o acoplador, empurre a lingueta.
2. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova.
3. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol e gire-a para a direita.
4. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

▣ Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

As lâmpadas de halogênio ficam muito quentes quando acesas. O óleo, a transpiração ou um risco no vidro pode causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

A lâmpada do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

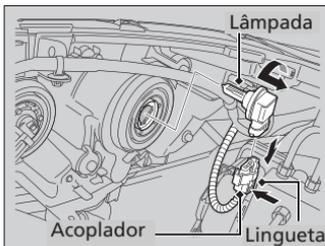
A mira dos faróis é ajustada na fábrica e, tipicamente, não precisa ser ajustada. No entanto, se você transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda ou use um técnico qualificado.

Os tipos HB3 e H11 são lâmpadas de halogênio. Ao substituir uma lâmpada, segure-a pela base, e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Se você tocar o vidro limpe-o com álcool doméstico e um pano limpo.

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente após a lavagem do veículo ou ao conduzir na chuva. Isso não afeta a função das luzes externas.

No entanto, se você observar que há uma grande quantidade de água acumulada no interior da lente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ Faróis de Luz Baixa

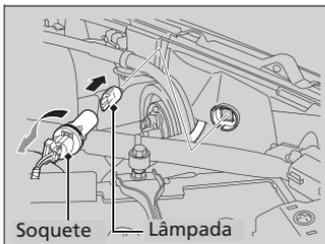


1. Remova o acoplador.
▶ Para remover o acoplador, empurre a lingueta.
2. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova.
3. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol e gire-a para a direita.
4. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

Lâmpada das Luzes de Posição

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz de Posição: 5 W

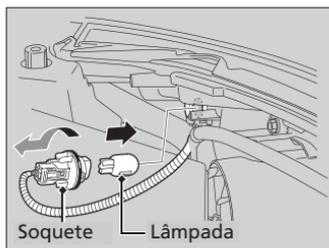


1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o; a seguir remova a lâmpada velha.
2. Coloque uma lâmpada nova.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)

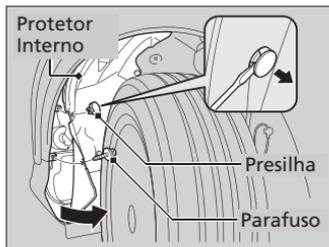


1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

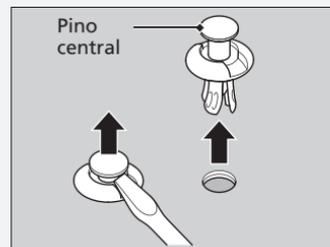
Farol de Neblina: 55 W (H11)



1. Gire completamente o volante de direção no sentido oposto ao da lâmpada a ser substituída.
Lado do passageiro:
Gire o volante de direção para a esquerda.
Lado do motorista:
Gire o volante de direção para a direita.
2. Remova as presilhas de fixação e o parafuso, e puxe o protetor interno para trás.

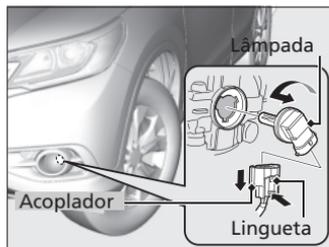
► Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

Insira uma chave de fenda da ponta plana, levante e remova o pino central para remover a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado, e empurre até que esteja no mesmo plano.





3. Remova o acoplador.
 - Para remover o acoplador, empurre a lingueta.
4. Gire a lâmpada antiga para a esquerda e remova.
5. Coloque uma lâmpada nova.

► Lâmpadas dos Faróis de Neblina*

ATENÇÃO

As lâmpadas de halogênio ficam muito quentes quando acesas. O óleo, a transpiração ou um risco no vidro podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

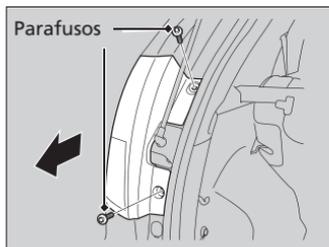
Os faróis de neblina são lâmpadas de halogênio.

Ao substituir uma lâmpada, segure-a pela cápsula de plástico, e proteja o vidro do contato com a pele ou objetos rígidos. Em caso de contato com o vidro da lâmpada, limpe-o com um pano limpo e umedecido com álcool.

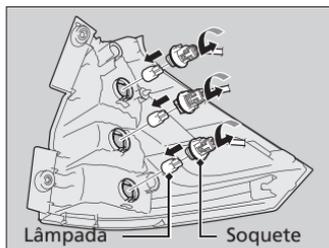
Lâmpadas da Luz de Freio, Lanterna Traseira, Luz de Ré, Luz dos Indicadores de Direção Traseiros

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

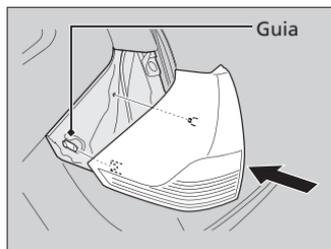
Delimitador Lateral Traseiro Inferior*/Freio/Lanterna:	21/5 W
Luzes da Marcha à Ré:	21 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros:	21 W (Âmbar)



1. Use uma chave de fenda cruzada para remover os parafusos.
2. Puxe o conjunto da luz para fora da coluna traseira.



3. Gire o soquete para a esquerda e remova-o. Remova a lâmpada velha.
4. Coloque uma lâmpada nova.

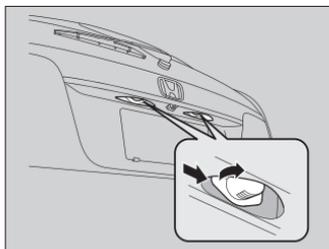


5. Recoloque o conjunto da luz deslocando-o no guia da carroceria.

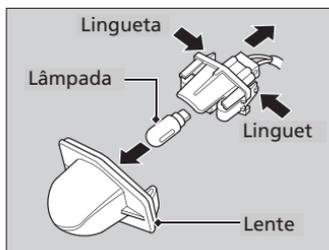
Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

**Luz da Placa de Licença 5 W
Traseira:**



1. Empurre a extremidade esquerda da lente para a direita e puxe para fora o conjunto da luz de licença.



2. Empurre as linguetas para remover a lente.
3. Remova a lâmpada velha.
4. Coloque uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz de Freio Elevada (Brake Light)

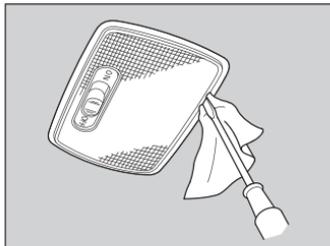
As lâmpadas da luz de freio elevada são do tipo LED. Faça a inspeção e a substituição das lâmpadas em uma Concessionária Autorizada Honda.

Outras Lâmpadas

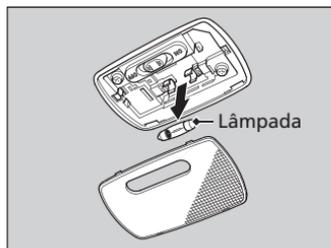
■ Lâmpada da Luz do Teto

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz do Teto: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

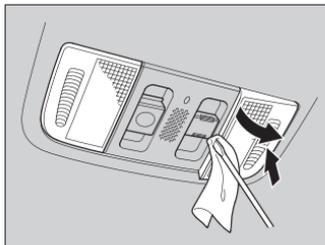


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

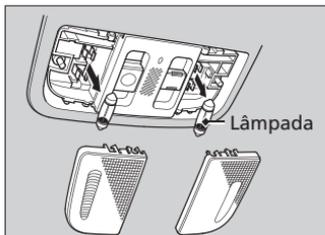
■ Lâmpadas as Luzes de Leitura

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

**Luz de Leitura:
8 W**



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

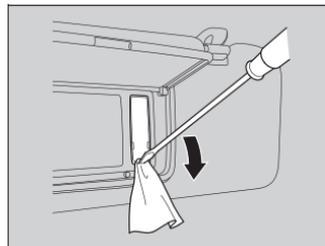


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

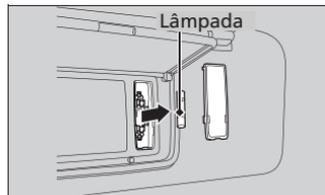
■ Lâmpadas do Espelho de Cortesia

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

**Luz do Espelho de
Cortesia: 2 W**



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

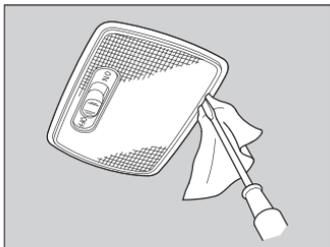


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

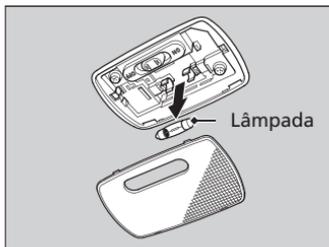
■ Lâmpada do Porta-malas

Para substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz do porta-mals: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da tampa para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

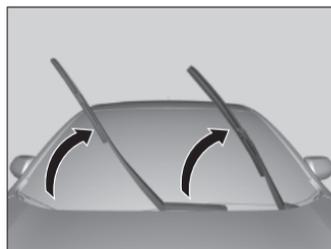


2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

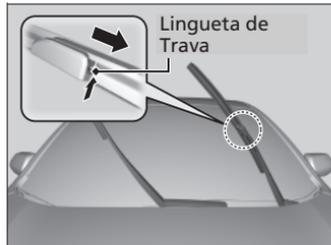
Verificação das Palhetas do Limpador

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras e o braço de metal do limpador poderá riscar o vidro do para-brisa.

Troca da Borracha da Palheta do Limpador



1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista, e depois do lado do passageiro.



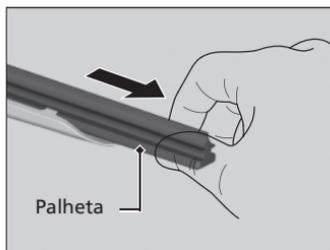
2. Empurre a lingueta da trava para cima.
3. Deslize a palheta para fora do braço do limpador.

☒ Troca da Borracha da Palheta do Limpador

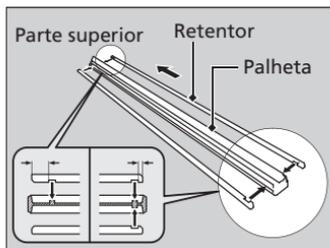
ATENÇÃO

Não deixe a palheta do limpador cair; ela poderá danificar o para-brisa.

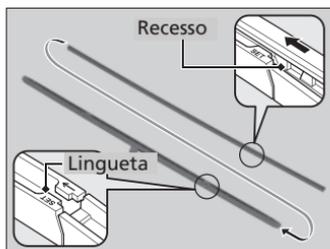
Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados, senão o capô e os braços dos limpadores ficarão danificados.



4. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte empurrando a extremidade da lingueta para fora.



5. Remova o retentor da palheta de borracha que foi removida e instale-o em uma nova palheta de borracha.
 - Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.

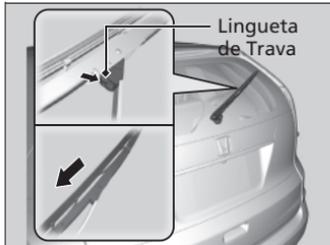


6. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte pela extremidade inferior.
 - A lingueta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.
7. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador, e empurre a lingueta de trava para baixo.
8. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro, e depois do lado do motorista.

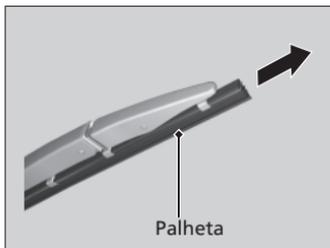
Troca da Borracha da Palheta do Limpador



1. Eleve o braço do limpador.



2. Puxe a lingueta da trava para cima e libere o braço do limpador.

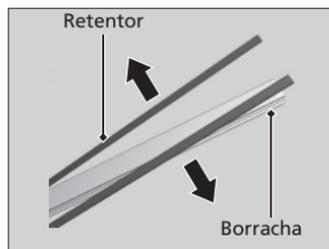


3. Deslize a lâmina para fora pela extremidade do recesso.

⊠ Troca da Borracha da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.



4. Remova os retentores da palheta e instale uma nova palheta de borracha.



5. Deslize a palheta no suporte.

- Assegure-se de que está corretamente presa; a seguir instale o conjunto da palheta no braço do limpador.

Verificação dos Pneus

Para operar o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, estar em boas condições com a banda de rodagem, e na pressão correta.

■ Diretrizes para calibração da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o seu veículo rode asperamente, e são mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se um estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um manômetro para pneu.

Pelo menos uma vez por mês ou antes de viagens longas, use um manômetro para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente. Mesmo pneu em boas condições podem perder 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Protuberâncias ou abaulamento na lateral ou na banda de rodagem. Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou corda estiver exposta.
- Remova quaisquer objetos estranhos e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem. Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
➤ **Indicadores de Desgaste** P. 246
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

Verificação dos Pneus

CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

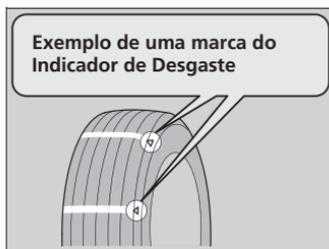
Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso corresponde a um veículo que esteja estacionado por pelo menos três horas, ou conduzido a menos de 1,6 km. Se necessário, adicione ou libere ar até que a pressão especificada seja alcançada.

Se verificado quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm², 4–6 psi) mais alta do que a verificada com o pneu frio.

Se você perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda. Pneus novos e qualquer um que tenha sido removido e reinstalado devem ser adequadamente balanceados.

Indicadores de Desgaste



A ranhura na qual o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm (1/16 pol) mais rasa do que qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não têm uma boa tração em estradas úmidas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive os hábitos de condução, as condições da estrada, a carga do veículo, a pressão dos pneus, o histórico de manutenção, a velocidade e as condições ambientais (mesmo quando os pneus não estão em uso).

Além das inspeções regulares e da manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o sobressalente, devem ser removidos de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou do estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, faixa de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que os sistemas ABS e VSA (assistência na estabilidade do veículo), a assistência em aclives, o AWD e o 4WD (tração nas quatro rodas) funcionem incorretamente.

É melhor substituir todos os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondem às das rodas originais.

Substituição de Roda e Pneu

CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

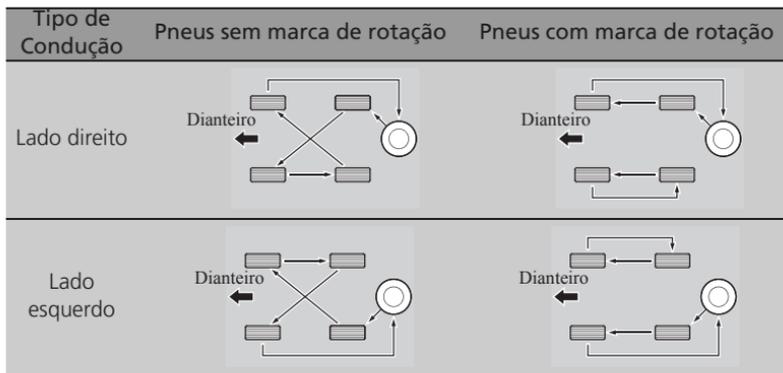
Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informação do pneu em seu veículo.

Rodízio dos Pneus

Fazer a rotação dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida do pneu.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus do seu Veículo

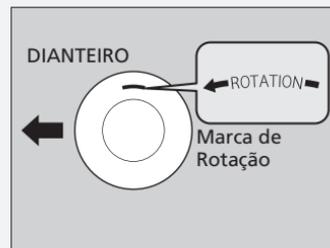
Efetue o rodízio dos pneus, inclusive o pneu sobressalente, como mostrado.



► Rodízio dos Pneus

O rodízio dos pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente de dianteiro para traseiro (e não de um lado para o outro).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de indicação de rotação virada para frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar as pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeccione o visor do indicador de teste e verifique os terminais se há corrosão nos terminais.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
➤ **Reativação do sistema de áudio** P. 161
- O relógio será zerado.
➤ **Ajuste do Relógio** P. 100
- O sistema de navegação será desativado. Será necessário um código PIN.
➤ **Consulte o manual do sistema de navegação**

⌘ Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante o funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode causar a explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos sérios ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e materiais fumegantes afastados da bateria.

Use vestuário de proteção e máscara facial, ou use um técnico qualificada para efetuar a manutenção da bateria.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) que é altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou a pele pode causar queimaduras graves. Use vestuário de proteção e proteção para os olhos ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela.

A ingestão de eletrólito pode causar envenenamento fatal. Procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Para Carregar a Bateria

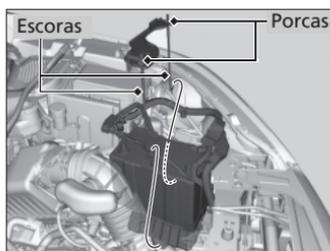
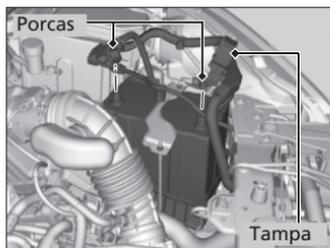
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte o cabo negativo (-) primeiro, e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, sempre siga a segurança da manutenção e os avisos quanto verificar a bateria para evitar potenciais perigos.

► **Segurança da Manutenção** P. 219

► **Verificação da Bateria** P. 249



1. Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVADO . Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria, a seguir desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria, a seguir desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria usando uma chave.
5. Puxe a extremidade inferior de cada escora da bateria para fora do orifício na base da bateria, e remova o conjunto do suporte e as escoras da bateria.

► Bateria

A informações sobre a cor do indicador de teste encontra-se na bateria.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Lave com água de um copo ou outro recipiente durante pelo menos 15 minutos. (A água sob pressão pode causar danos aos olhos.) Procure um médico imediatamente.

Pele: Remova as roupas contaminadas. Lave a pele com grandes quantidades de água. Procure um médico imediatamente.

Ingestão: Beba água ou leite. Procure um médico imediatamente.

Ao encontrar corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou uma toalha. Cubra os terminais com graxa para ajudar e evitar corrosão futura.

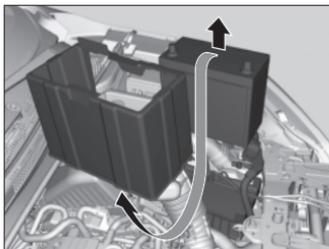
► Substituição da Bateria

ATENÇÃO

O descarte incorreto da bateria pode prejudicar o ambiente e a saúde humana. Sempre confirme os regulamentos locais para o descarte de bateria.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.





6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

Substituição da Bateria

Sempre desconecte o cabo negativo (-) primeiro, e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso da remoção.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para um prolongamento do tempo de vida da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, podem exigir maior demanda de consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Estes danos não são cobertos pela garantia.

Etiqueta da Bateria



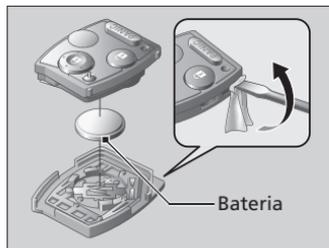
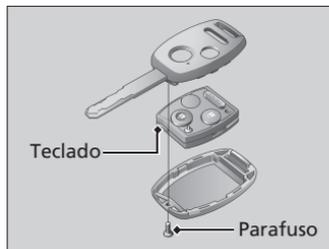
■ Perigo

- Mantenha chama e faísca afastadas da bateria. A bateria gera gás explosivo que pode causar explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou perda de visão devido ao eletrólito da bateria.
- Não permite que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que elas conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentado pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou os olhos pode causar queimaduras ou perda de visão.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Desprezar as instruções pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use uma bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. Ela poderá explodir causando ferimentos sérios.

Substituição da Bateria tipo Botão

Se o indicador não acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chaves de Ignição com Controle Remoto



Tipo de bateria:
CR1616

1. Desparafuse a tampa usando uma chave de fenda Phillips pequena. Pressione um botão para abrir o transmissor.
2. Abra o teclado.
 - ▶ Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda do tipo plana para evitar riscos no transmissor.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

Substituição da Bateria tipo Botão

ATENÇÃO

Uma bateria não descartada corretamente pode danificar o meio-ambiente. Sempre confirme os regulamentos locais para o descarte de bateria.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



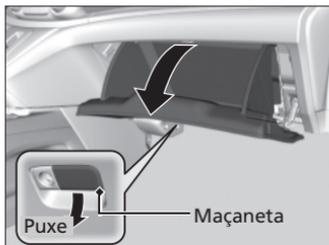
Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda.

Filtro de Pó e Pólen

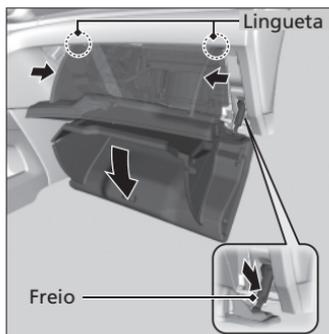
■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o programa de manutenção recomendado do seu veículo. É recomendável substituir o filtro antes disso, se o veículo tiver sido conduzido em um ambiente poeirento.

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



2. Desacople as duas linguetas empurrando de cada lado do painel lateral, a seguir empurre o batente para baixo.

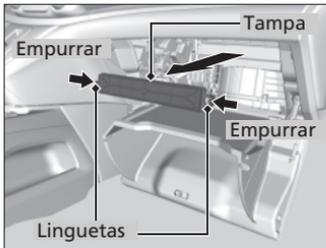
3. Gire o porta-luvas para afastá-lo do caminho.

☒ Filtro de Pó e Pólen

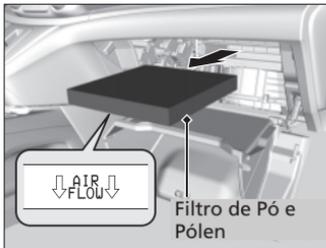
O uso de um desodorizador de ar poderá reduzir o efeito desodorante do filtro de pó e pólen, podendo reduzir a vida do filtro.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de climatização deteriorar-se perceptivelmente, e os vidros ficarem facilmente embaçados, poderá ser necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen recolhe pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



4. Empurre as linguetas nos cantos da tampa da caixa do filtro, e remova-o.



5. Remova o filtro da caixa.
 6. Instale um filtro novo na caixa.
 ► Coloque a seta **AIR FLOW** direcionada para baixo.

☒ Filtro de Pó e Pólen

Se não tiver certeza sobre como substituir o filtro de pó e pólen, faça a substituição em uma Concessionária Autorizada Honda.

Limpeza Interna

Use um aspirador de pó para remover o pó antes de usar um pano.

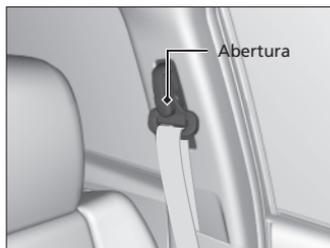
Use um pano umedecido em uma mistura de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de detergente.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia com uma mistura de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secar ao ar. Limpe as aberturas dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, pode fazer o cinto de segurança retornar lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



▣ Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre os mesmos.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos como os dispositivos de áudio e interruptores. Fazer isso poderá causar mau funcionamento dos itens ou um incêndio no interior do veículo. Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda.

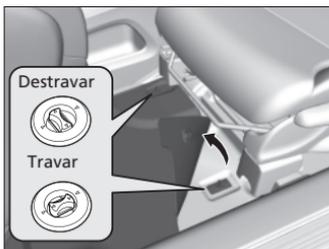
Dependendo da composição, as substâncias químicas e os líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e na tapeçaria. Não use solventes alcalinos ou solventes orgânicos tais como gasolina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Tenha cuidado para não derramar líquido do tipo desodorizador de ar.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

■ Tapetes do Assoalho*



O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que o tapete escorregue para frente. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

■ Revestimentos em Couro Natural e/ou Ecológico (Couro Sintético)*

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético).

Aspire frequentemente o couro para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10 de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

▣ Tapetes do Assoalho*

Se você usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que eles sejam adequados ao veículo, e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Externa

Remova o pó da carroceria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroceria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específico para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

► Lavagem do Veículo

⚠ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como: solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos e nenhum tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Estes produtos, quando aplicados, danificam coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Uso de uma Máquina de Lavagem Automática

Dobre os espelhos das portas. Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha distância suficiente entre o bico do limpador e a carroceria do veículo.
- Tome especial cuidado ao redor dos vidros. Ficar muito próximo poderá causar infiltração de água no interior do veículo. Não pulverize água no compartimento do motor.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encherá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroceria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas podem ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Limpe usando um limpa-vidros.

☒ Aplicação de Cera

⚠ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura, as partes metálicas e de plástico no veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

☒ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda sobre o material de revestimento correto quando quiser reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

☒ Limpeza dos Vidros

Fios térmicos estão instalados no vidro traseiro, na parte interna do veículo. Limpe o vidro traseiro internamente com um pano macio e em movimentos no mesmo sentido dos fios térmicos para não danificá-los. Ao esfregar com força no sentido vertical, esses filamentos podem ser desalojados e rompidos.

■ **Manutenção das Rodas de Alumínio**

O alumínio está sujeito a deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente. Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova dura. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

■ **Antena de Teto**

O veículo está equipado com uma antena no teto. Antes de lavar o veículo em um lava rápido, retire a antena do teto, desenroscando-a com a mão. Este procedimento evita que a antena seja danificada.

■ **Polimento**

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera o acabamento da pintura do veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nessas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ **Retoque da Pintura**

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar que se corroa o metal. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los;
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Essa umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho;
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Veículos equipados com o sistema ABS possuem um sensor e uma fiação em cada roda. Cuidado para não danificá-los;
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

O veículo Honda foi projetado para atender aos mais atuais conceitos de segurança e, portanto, a carroçaria do veículo possui alta resistência às solicitações mecânicas que o veículo é submetido durante a sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto, proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que os para-lamas dianteiros e o capô possuem esta característica de deformação mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover uma maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, estes componentes irão se deformar com maior facilidade caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se o seu veículo for exposto a uma chuva de granizo, irá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado paralelo que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Em Caso de Emergência

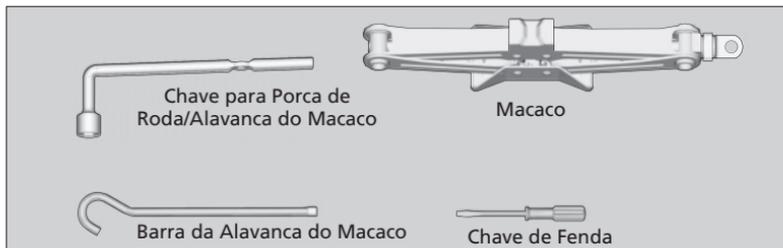
Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas	264
Tipos de Ferramentas	264
Pneu Furado	265
Troca de um Pneu Furado	265
Motor não dá Partida	
Verificação do Motor	272
Partida com Bateria Auxiliar	273
Não é Possível Mover a Alavanca	
Seletora	275
Superaquecimento	276
Como Controlar Superaquecimento	276

Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando	
Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender	278
Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga Acender	278
Se a Luz Indicadora de Mau Funcionamento Acender ou Piscar	279
Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio Acender	279
Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender	280

Fusíveis	
Localizações dos Fusíveis	281
Inspeção e Troca de Fusíveis	283
Reboque de Emergência do Veículo	284
Quando Não se Pode Abrir o Porta-malas	286

Tipos de Ferramentas



Tipos de Ferramentas

➤ **Como Instalar o Macaco** P. 268

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção, e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível para reparar ou substituir o pneu de tamanho integral.

1. Estacione o veículo em solo firme, plano e não escorregadio.

Modelos com transmissão automática

2. Coloque a alavanca seletora em **P**.

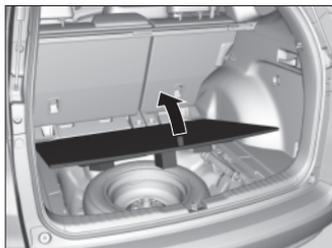
Modelos com transmissão manual

2. Coloque a alavanca seletora em **R**.

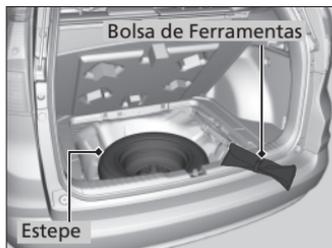
Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue as luzes de emergência e gire o interruptor de ignição para a posição TRAVADO **O**.

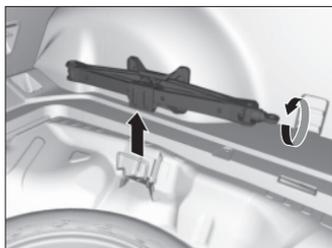
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.



2. Retira a caixa de ferramentas do porta-malas. Pegue a chave de porca de roda e a alavanca do macaco na bolsa de ferramentas.



3. Remova o macaco da área do pneu sobressalente.
4. Solte o parafuso com abas, e remova o cone espaçador. A seguir, remova o pneu sobressalente.

► Troca de um Pneu Furado

ATENÇÃO

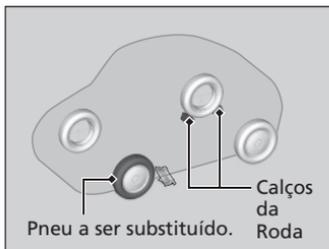
Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda ou um serviço profissional de reboque.

O formato da caixa de ferramentas varia de acordo com o modelo.

ATENÇÃO

Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, mesmo o estepe, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

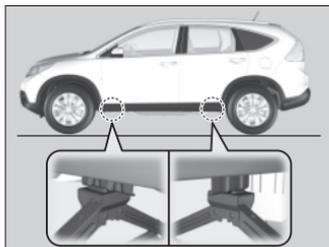


6. Coloque o pneu sobressalente (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu que precisa ser substituído.

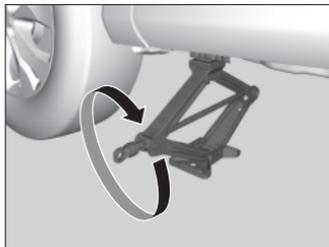


7. Solte cada uma das porcas de roca aproximadamente uma volta usando a chave de roda.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o ponto de aplicação mais próximo ao pneu a ser trocado.



2. Gire o suporte da extremidade (como mostrado na imagem) no sentido horário até que a parte superior do macaco faça contato com o ponto de levantamento.
► Certifique-se de que a lingueta do ponto de levantamento esteja apoiada no entalhe do macaco.

► Como Instalar o Macaco

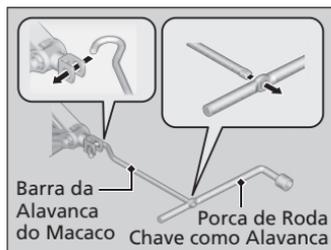
⚠ CUIDADO

O veículo pode rolar facilmente fora do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja embaixo.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu, e nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

Use o macaco fornecido com o seu veículo. Se você tentar levantar outro veículo com este macaco ou usar outro macaco para levantar seu veículo, o veículo ou o macaco poderão ser danificados.



3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a alavanca do macaco, até que o pneu esteja fora do chão.

► Como Instalar o Macaco

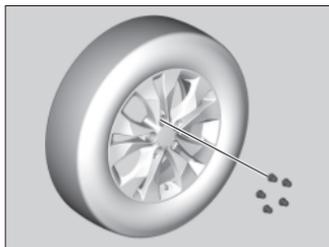
Não use o macaco com pessoas ou bagagens presentes no veículo.

Use o macaco fornecido no seu veículo. Outros macacos podem não suportar o peso ("carga") ou ter um formato não compatível.

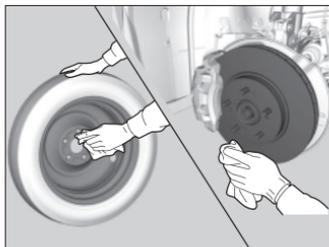
Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

- Não use com o motor em funcionamento.
- Use somente em solo firme e plano.
- Use somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



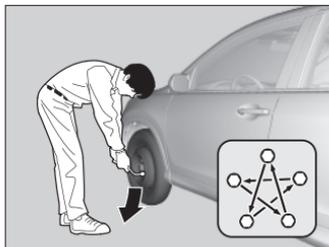
1. Remova as parcas de roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o pneu sobressalente.

4. Aperte as parcas de roda até que elas encostem nos lábios ao redor dos furos de fixação, e pare de girar.



5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as parcas de roda na ordem indicada na imagem. Continue a apertar as parcas duas a três vezes nessa ordem.

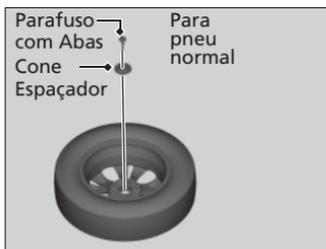
Torque das parcas de roda:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·pé)

► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as parcas de roda aplicando torque extra usando o pé ou um tubo.

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.
2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do pneu sobressalente.
3. Prenda o pneu furado com o parafuso com abas.
4. Prenda seguramente a chave de porca de roda e a alavanca do macaco na sacola de ferramentas. Coloque a sacola na área do porta-malas.
5. Coloque o macaco no seu suporte. Gire a extremidade do suporte do macaco para travá-lo no lugar.

☒ Armazenagem do Pneu Furado

⚠ CUIDADO

Objetos soltos podem ser arremessados no interior em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes. Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

Verificação do Motor

Se o motor não dá partida, gire a chave de ignição para a posição PARTIDA  e verifique o motor de partida.

Verificação do Motor

Se você precisa acionar o veículo imediatamente, use um veículo auxiliar para dar a partida.

 **Partida com Bateria Auxiliar** P. 273

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens no lado direito e responda de forma correspondente.

Verifique a luminosidade da luz interna.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não acenderem

 **Bateria** P. 249

- Se as luzes internas acenderem normalmente  **Fusíveis** P. 281

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

O fusível pode estar defeituoso. Verifique cada um dos itens no lado direito e responda de forma correspondente.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções, e tente dar partida no motor novamente.  **Ao Dar Partida no Motor** P. 190

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador está piscando, não é possível dar partida no motor.

 **Sistema Imobilizador** P. 112

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque.  **Medidor de Combustível** P. 82

Verifique o fusível.

Verifique todos os fusíveis, ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda.

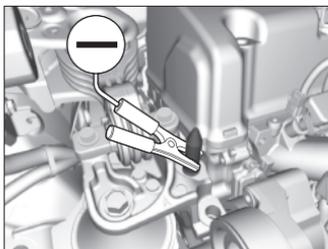
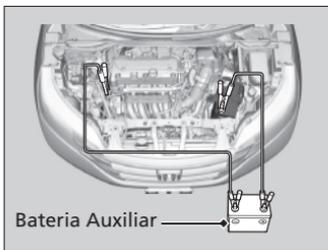
 **Inspeção e Troca de Fusíveis** P. 283

Se o problema persistir:

 **Reboque de Emergência do Veículo** P. 284

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue a alimentação aos dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor, e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus do seu veículo.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus do veículo auxiliar.
▶ Use somente bateria auxiliar de 12 volts.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus do veículo auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor, como mostrado.
Não conecte esse cabo auxiliar a qualquer outra parte.
5. Se o seu veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique se os cabos auxiliares fazem um bom contato metal-metal.

☒ Partida com Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO

Siga o procedimento correto; caso contrário, a bateria poderá explodir, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja ao redor.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e materiais fumegantes afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a bateria estiver assentada em local extremamente frio, o eletrólito dentro dela poderá congelar. A tentativa de partida com bateria auxiliar quando a bateria do veículo está congelada pode causar sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não saiam quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscar os cabos auxiliares ou deixar que as extremidades do cabo façam contato uma com a outra.

Em condições de tempo frio, o desempenho da bateria se degrada e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque o veículo com transmissão automática para dar a partida.

■ O que Fazer após a Partida do Motor

Depois que o seu veículo tiver sido acionado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

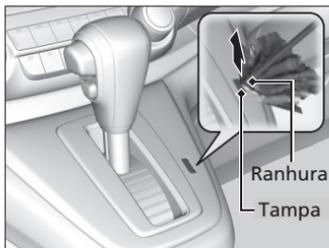
1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus do veículo auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus do veículo auxiliar.

Faça a inspeção do seu veículo em um posto de serviço nas proximidades ou em uma Concessionária Autorizada Honda.

Modelos com transmissão automática

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora fora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Aplique o freio de estacionamento.

Modelos sem sistema de controle remoto

2. Remova a chave do interruptor de ignição.

Modelos com sistema de controle remoto

2. Remova a chave embutida do controle remoto.

Todos os modelos

3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena de ponta plana e remova a tampa da ranhura de liberação do bloqueio das mudanças.

▶ Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova-a como mostrado na imagem.

4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio das mudanças.

5. Empurrando a chave, pressione o interruptor de liberação da alavanca seletora e coloque-a em **N**.

▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.



Como Controlar Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O ponteiro do medidor de temperatura está na marca **[H]** ou o motor perde repentinamente potência.
- Vapor está saindo do compartimento do motor.

■ Primeira providência a tomar

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática

- ▶ Mova a alavanca seletora para **[P]** e aplique o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue as luzes de emergência.

Modelos com transmissão manual

- ▶ Mova a alavanca seletora para **[N]** e aplique o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue as luzes de emergência.

2. Não há vapor saindo:

Mantenha o motor funcionando e abra o capô.

Vapor saindo:

Desligue o motor e aguarde até o vapor desaparecer. A seguir, abra o capô.

Como Controlar Superaquecimento

⚠ CUIDADO

Vapor e jato gasoso provenientes de um motor superaquecido podem causar queimaduras sérias.

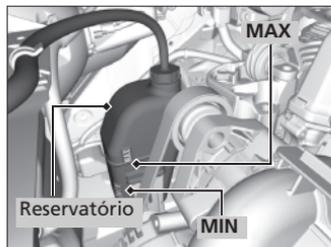
Não abra o capô se estiver saindo vapor.

ATENÇÃO

Continuar conduzindo com o ponteiro do medidor de temperatura na marca **[H]** pode danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do medidor de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência a tomar



1. Verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando e desligue o motor assim que o ponteiro do indicador de alta temperatura abaixar.
 - Se o ventilador não estiver funcionando, desligue imediatamente o motor.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.
 - Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra a tampa. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de enchimento, e recoloque a tampa.

■ Última providência a tomar

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de temperatura.

Se o ponteiro abaixou, reinicie a condução. Se não abaixou, procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

► Como Controlar Superaquecimento

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras sérias.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriar antes de remover a tampa do radiador.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida de emergência/temporária. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para lavar o sistema com o anticongelante adequado o mais rápido possível.

Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que o indicador acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue as luzes de emergência.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
 - ▶ Adicione óleo conforme necessário.
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a bateria não está carregando.

■ O que fazer quando o indicador acender

Desligue o sistema de climatização, o desembaçador traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos.

» Se a Luz Indicadora de Pressão Baixa do Óleo Acender

ATENÇÃO

Acionar o motor com baixa pressão do óleo pode causar danos mecânicos sérios quase que imediatamente.

» Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga Acender

Se tiver necessidade de parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se a Luz Indicadora de Mau Funcionamento Acender ou Piscar



■ Motivos para a luz indicadora acender ou piscar

- Acende quando há um problema com o sistema de emissões do motor, ou a tampa de abastecimento de combustível está solta ou faltando.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando a luz indicadora acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda.

■ O que fazer quando a luz indicadora pisca

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio Acender



■ Motivos para o indicador acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza a transmissão para uma marcha inferior para diminuir a velocidade do veículo usando freio motor.

▶▶ Se a Luz Indicadora de Mau Funcionamento Acender ou Piscar

ATENÇÃO: Se você conduzir o veículo com a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica acesa, o sistema de controle de emissões e o motor podem ser danificados. Esses reparos não são cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção do veículo.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se você precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

▶▶ Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio Acender

CUIDADO: Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, mude para uma marcha inferior. Se a luz indicadora do sistema de freio e a luz indicadora do sistema de freio ABS acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não está funcionando. Isso pode resultar em instabilidade do veículo em uma frenagem súbita.

Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como essa falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rápido possível. Procure uma Concessionária Autorizada Honda para efetuar os reparos necessários no sistema de freio.

Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender



■ Motivos para o indicador acender

- Acende quando há um problema no EPS.
- Se você pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador acender

Pare o veículo em um local seguro e acione novamente o motor. Se o indicador acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda para inspeção.

▶▶ Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender

ATENÇÃO

Se você girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou manter o volante totalmente virado para a esquerda ou para a direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entra no modo de proteção e limita seu desempenho. O volante de direção fica cada vez mais difícil de manejar. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessas condições poderá consequentemente causar dano ao sistema.

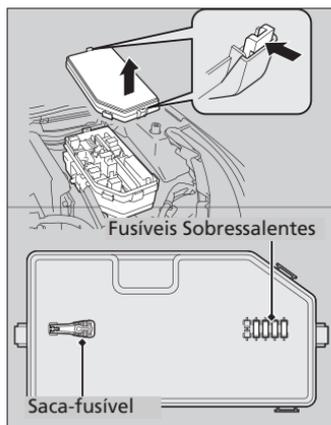
Localizações dos Fusíveis

Se qualquer dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição TRAVADO  e verifique se algum fusível aplicável está queimado. As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número na tampa da caixa.

Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Situada próximo ao reservatório do fluido de freio. Empurre as linguetas para abrir a caixa.



* Não disponível em todos os modelos

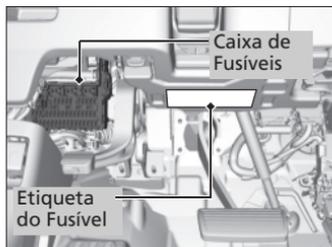
■ Circuito protegido e capacidade do fusível

	Circuito Protegido (A)
1	 EPS (70A)
	 -
	 Motor do ABS/VSA (40A)
	 ABS/VSA FSR (20A)
	 E-DPS* (30A)
	 Fusível Principal (100A)
	 IG Principal (50A)
	 Caixa de Fusíveis Principal (60A)
	 Caixa de Fusíveis Principal 2 (60A)
	 Farol Principal (30A)
2	 ST/MG SW* (30A)
	 Desembaçador Traseiro (30A)
	 -
	 Ventilador (40A)
	 Limpador Dianteiro Principal (30A)
	 Motor do Ventilador Secundário (20A)
	 Motor do Ventilador Principal (20A)
	-
	-
	-
3	-
4	-
5	-

	Circuito Protegido (A)
6	-
7	-
8	 Relé Sec Vent CL (7,5A)
9	-
10	 -
11	 ST MG/STRLD (7,5A)
12	 Faróis de Nebolina* (20A)
13	 Premium Amp* (20A)
14	 Buzina (10A)
15	 Emergência (10A)
16	 Freio (10A)
17	 Bobina IG (15A)
18	 IGP2 (15A)
19	-
20	-
21	-
22	 DBW (15A)
23	 IGP (15A)
24	 Luz Baixa do Farol Esquerdo (10A)
25	 Luz Baixa do Farol Direito (10A)
26	 Pequena (20A)
27	 Embreagem MG (7,5A)
28	 Luzes Internas (7,5A)
29	 Ré (10A)

■ Caixa de Fusíveis no Interior do Veículo

Situada embaixo do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na etiqueta na tampa.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número da etiqueta.

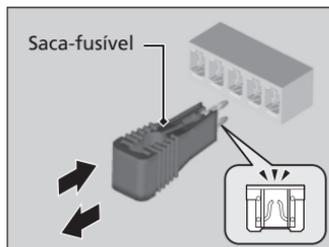
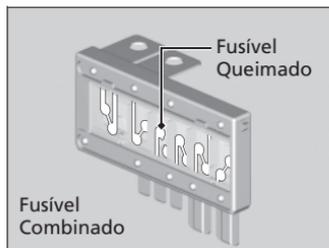
■ Circuito protegido e capacidade do fusível

	Circuito Protegido	
1	–	–
2		ACG (10A)
3		SRS (10A)
4		Bomba de Combustível (15A)
5		Medidor (10A)
6		Vidro Elétrico (7,5A)
7		VB SOL* (7,5A)
8		Atuador da Trava da Porta 2 (Destravar) (15A)

	Circuito Protegido	
9		Atuador da Trava da Porta 1 (Destravar) (10A)
10	–	–
11		Teto-solar* (20A)
12		Soquete de Alimentação para Acessórios (Console Central)* (15A)
13		–
14		–
15		Motor de Travamento da Porta do Motorista (Destrava)* (10A)
16		–
17		–
18	–	–
19		ACC (7,5A)
20		Trava da Chave ACC (7,5A)
21		–
22		A/C (7,5A)
23		RELÉ Limpador/Lavador (10A)
24		ABS/VSA (7,5A)
25		Áudio (10A)
26	–	–
27		Soquete de Alimentação para Acessórios(Dianteiro) (15A)
28		Lavador* (15A)
29		OPDS (7,5A)

	Circuito Protegido	
30		Motor de Travamento da Porta do Motorista (Travar)* (10A)
31		–
32		Atuador da Trava da Porta 2 (Travar) (15A)
33		Atuador da Trava da Porta 1 (Travar) (15A)
34		Lanterna (10A)
35		Iluminação (7,5A)
36		–
37		–
38		Luz Alta do Farol Esquerdo (10A)
39		Luz Alta do Farol Direito (10A)
40		–
41		Trava da Porta (20A)
42		Vidro Elétrico do Motorista (20A)
43		Vidro Elétrico Traseiro do Lado do Passageiro (20A)
44		Vidro Elétrico Dianteiro do Lado do Passageiro (20A)
45		Vidro Elétrico Traseiro do Lado do Motorista (20A)
46	–	–

Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVADO \square . Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique o fusível grande no compartimento do motor.
 - Se o fusível estiver queimado, use uma chave de fenda Phillips para remover o parafuso e substituir o fusível por outro novo.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e o interior do veículo.
 - Se um fusível estiver queimado, remova-o com o saca-fusível e substitua por outro novo.

Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

Substituir um fusível por outro de maior amperagem aumenta a probabilidade de danos ao sistema elétrico.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Use as tabelas para localizar o fusível em questão e confirmar a capacidade especificada na etiqueta dos fusíveis.

► Localizações dos Fusíveis P. 281

Há um saca-fusível na parte posterior da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

Chame um serviço de reboque profissional caso seja necessário rebocar o veículo.

Todos os modelos

■ Equipamento de plataforma

O operador carrega o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira de transportar seu veículo.

Modelos 2WD

■ Equipamento de levantamento das rodas

O caminhão de reboque utiliza dois braços oscilantes embaixo dos pneus dianteiros e levanta-os do chão. Os pneus traseiros permanecem no chão. **Essa é uma**

maneira aceitável para rebocar o seu veículo.

Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos sérios. Os para-choque não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição na posição ACESSÓRIOS  e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

O reboque inadequado, como rebocar atrás de um trailer ou outro veículo motorizado pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro do veículo. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Com as rodas dianteiras no chão, não reboque o veículo com a velocidade superior a 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Certifique-se que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

■ Se o veículo precisar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:

1. Dê partida no motor.

▶ Se for difícil girar o motor, coloque o interruptor de ignição na posição ACCESSÓRIOS **I** ou LIGADO **II**.

Modelos com transmissão automática

2. Pressione o pedal do freio.

3. Selecione **D** e aguarde 5 segundos; a seguir para a posição **N**.

4. Solte o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual

2. Selecione **N**.

3. Solte o freio de estacionamento.

☒ Se o veículo precisar ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a tampa do bocal de abastecimento pode abrir-se e ficar danificada.

Se não puder seguir exatamente o procedimento, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

Se não puder girar o motor, pode-se experimentar o seguinte enquanto o veículo está sendo rebocado.

- Frear pode ficar difícil pois a assistência do sistema de freio está desabilitado.
- A direção fica pesada pois a assistência está desabilitada.

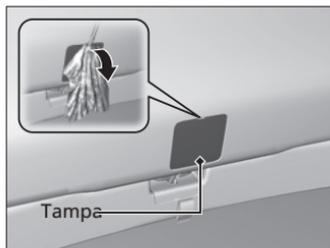
Descer um declive longo sobreaquece os freios. Isso pode evitar que os freios operem corretamente. Caso seja necessário rebocar o veículo numa inclinação, chame um serviço profissional.

Modelos 2WD

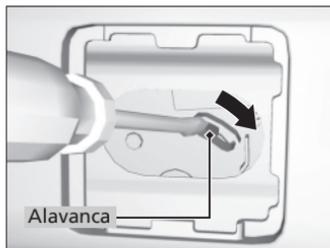
Se você decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para isso e bem fixada.

■ O Que Fazer Quando Não se Consegue Abrir o Porta-malas

Caso não consiga abrir, siga o procedimento.



1. Use uma chave de fenda plana e remova a tampa por dentro do porta-malas.



2. Para abrir o porta-malas, empurre a porta enquanto desloca a alavanca para o lado usando uma chave de fenda de ponta chata.

☒ O Que Fazer Quando Não se Consegue Abrir o Porta-malas

O que fazer

Após estes passos, contate uma Concessionária Autorizada Honda para uma verificação do veículo.

Ao se abrir o porta-malas por dentro assegure-se que há espaço suficiente em volta da porta e se não pode bater em alguém ou num objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do seu veículo, as localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	288
Números de Identificação	290
Número de Identificação do Veículo (VIN)	290
Número do Motor e Número da Transmissão	290
Contribuindo com o Meio ambiente ..	292

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda CR-V	
Peso em Ordem de Marcha	TM	1.503 kg
	TA	1.516-1.592 kg
Peso máximo permitido	TM	1.950 kg
	TA	1.965-2.040 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	Motor a gasolina iVTEC SOHC 4 tempos, 4 cilindros em linha, resfriado a água	
Diâmetro Interno x Curso	81 x 96,9 mm	
Deslocamento	1.997 cm ³	
Relação de compressão	10,6: 1	
Velas de Ignição	NGK	SILZKR7C11S

■ Combustível

Tipo	Tanque Principal	Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	Tanque Principal	58 ℓ

*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", para países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47AH(20)
-----------------	----------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	35 W (D4S)* ¹
	55 W (H11)
Faróis (Farol Alto)	60 W (HB3)
Faróis de Neblina* ¹	55 W (H11)
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21 W (Âmbar)
Luzes das Lanternas/Freio	21/5 W
Luzes Traseiras	5 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)
Luzes da Marcha à Ré	21 W
Luz de Freio Elevada (Brake Light)	LED
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Luz do porta-malas	8 W
Luzes Internas	
	Luz de Leitura 8 W
	Luz do Teto 8 W
Luzes do Espelho de Cortesia* ¹	2 W

*¹: Não disponível em todos os modelos

■ Fluido de Freio/Embreagem

Especificado	Fluido de Freio DOT3 ou DOT4
--------------	------------------------------

■ Fluido da Transmissão

Especificado*1	Honda ATF11 (fluido da transmissão automática)	2,2 ℓ*3 (Troca) 2,6 ℓ*4 (Troca)
Especificado*2	Fluido para Transmissão Manual Honda	1,9 ℓ (Troca)

*1: Modelos com transmissão automática

*2: Modelos com transmissão manual

*3: Modelos 2WD

*4: Modelos 4WD

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 10W-30 SJ JASO MA
	Troca 3,5 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 3,7 ℓ

■ Fluido para o Diferencial Traseiro*

Especificado	CVTF
Capacidade	Total 1,4 ℓ Troca 1,2 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	6,05 ℓ*1 6,06 ℓ*2 (troca incluindo o remanescente de 0,62 ℓ no reservatório)

*1: Modelos com Transmissão Automática

*2: Modelos Transmissão Manual

■ Pneu

	Tamanho	225/65R17 102T
Normal	Pressão	Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista
Tamanho da Roda	Normal	17 x 6 1/2J

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseiras	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0,0 ± 2 mm
	Traseiras	2,0 + 2-1 mm
Câmbor	Dianteira	0° ± 1°00'
	Traseiras	-1° ± 45'
Caster	Dianteira	2°44' ± 30'

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Com Assistência
Dianteira	Disco ventilado
Traseiras	Tambor no disco
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

Comprimento	4.530 mm	
Largura	1.820 mm	
Altura	1.650 mm	
Distância entre eixos	2.620 mm	
Bitola	Dianteira	1.565 mm
	Traseiras	1.565 mm

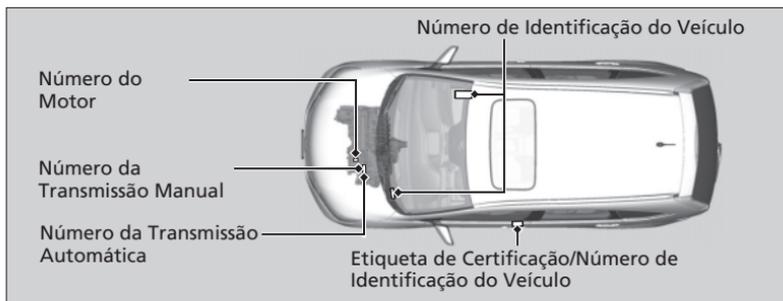
* Não disponível em todos os modelos

Número de Identificação do Veículo (VIN)

O seu veículo tem um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usados para registrar o veículo para fins de garantia, e para fazer o licenciamento e o seguro do veículo. Consulte a imagem abaixo para saber as localizações do VIN.

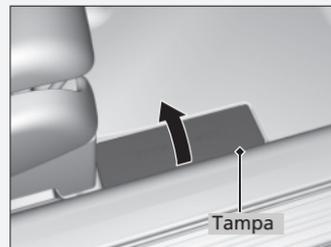
Número do Motor e Número da Transmissão

Consulte a imagem abaixo para saber as localizações do número do motor e do número da transmissão do veículo.



Número de Identificação do Veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) do interior, está localizado sob o tapete



Os produtos e sistemas a seguir no veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Em veículos controlados pelos regulamentos da FCC

Sistema de Áudio

Áudio *Bluetooth*®

Telefone Viva-voz

Sistema Imobilizador

Controle Remoto

	Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Sistema Telefone Viva-voz*
Frequência de Operação (MHz)/Frequência Fundamental	0,125	313,85	2400,0 a 2483,5
Intensidade de Campo ($\mu\text{V}/\text{m}$)	8912,51	2763,76	30789,6
Distância da Medida (m)	1,0	3,0	1,0
Tipo de Modulação	ASK	—	FSK

Honda Lock Mfg Co Ltd. HLIK11R



► Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Em veículos controlados pelos regulamentos da FCC

Conforme exigido pela FCC:

Este dispositivo é compatível com a Parte 15 das regras da FCC.

A operação está sujeita às duas condições seguintes:

- (1) Este dispositivo pode não causar interferência prejudicial, e
- (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar o desempenho indesejável.

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pelas partes responsáveis pela conformidade poderá anular a autorização do usuário para operar o equipamento.

O dispositivo cumpre com RSS-210. A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) este dispositivo pode não causar interferência, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência que possa causar o desempenho indesejável do dispositivo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

* Não disponível em todos os modelos

Contribuindo com o Meio ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção e Garantia, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

CR-V 2.0L

- 2WD MT: 80,6 dB (A) à 3810 rpm
- 2WD AT: 83,1 dB (A) à 4875 rpm
- 4WD AT; 83,5 dB (A) à 4875 rpm

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção e Garantia, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipolventes.

Numbers

4WD 204

A

Abastecimento 211

Gasolina 211, 288

Abertura/Fechamento

Capô 222

Compartimento de Bagagem 110

Vidros Elétricos 115

Abertura/Fechamento do

Teto-solar 117

ABS (Sistema de Freio Antitravamento) .. 207

Acessórios e Modificações 214

Adaptador USB 158, 159

Adição

Óleo do Motor 225

Adicionar

Lavador 231

Líquido de Arrefecimento do Motor 226

Aditivos

Óleo do Motor 223

Airbag Lateral

Indicador Desligado 53

Sistema de Corte do Airbag Lateral 53

Airbag Lateral de Cortina 54

Airbags 46

Airbag Lateral 51

Airbag Lateral de Cortina 54

Airbags Dianteiros (SRS) 48

Após uma Colisão 49

Cuidados com o Airbag 57

Indicador 55

Indicador de Airbag Lateral Desligado 53

Indicator 77, 80

Registrador de Dados de Evento 27

Sensores 46

Sistema de Corte do Airbag Lateral 53

Airbags Dianteiros (SRS) 48

Airbags Laterais 51

Ajustar

Faróis 232

Ajuste

Bancos 136

Bancos Dianteiros 130

Descansa-braço 138

Encostos de Cabeça 132

Espelhos 129

Ajuste de Iluminação 125

Ajuste de Luminosidade (Painel de

Instrumentos) 125

Ajuste do Relógio 100

Alavanca Seletora 195, 197

Liberação 275

Não se Move 275

Operação 195, 197

Ao Dar Partida do Motor 190

Ao Rebocar o Veículo

Emergência 284

Ao Rebocar um Trailer 215

Arrasto (Transmissão Automática) 194

Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)

Indicador DESLIGADO 78

Assistência na Estabilidade do

Veículo (VSA) 202

Atenuação

Faróis 119

B

Bagagem (Limite de Carga) 187

Bancos 130

Ajuste 130

Bancos Dianteiros 130

Bancos Traseiros 136

Bancos Dianteiros 130

Ajuste 130

Bancos Traseiros (Rebatimento) 136

Bateria 249

Indicador do Sistema de Carga

da Bateria 278

Manutenção (Substituição) 250

Manutenção (Verificação da Bateria) 249

Partida com Bateria Auxiliar 273

Bateria com Carga Baixa 278

Bateria Descarregada 273

Botão SEL/RESET 83, 86

Botão Seletor (Áudio) 162

C

Câmera de Ré 210

Características	157	Informações	211	Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros.....	151, 153
CD Player	167	Recomendação.....	211	Desgaste dos Pneus.....	245
Chave de Roda (Alavanca do Macaco) ...	268	Combustível Especificado	211	Destrramento das Portas.....	102
Chaves	100, 101	Como Reiniciar um Hodômetro Parcial....	84	Destrramento das Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro	104
Etiqueta com o Número.....	101	Compartimento de Bagagem	110	Diagnóstico de Falhas.....	263
Funções.....	101	Lâmpada	240	Alavanca Seletora Não se Move	275
Mestra.....	101	Compartimento do Console	140	Furo/Pneu Furado.....	265
Não giram	25	Compartimentos para Bebidas	141	Fusível Queimado.....	281, 282
Sistema de Prevenção de Travamento Involuntário	103	Condução		Gasolina Premium.....	288
Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável	42	Ao Dar Partida do Motor	190	Motor não dá Partida.....	272
Cintos de Segurança	35	Controle da Velocidade de Cruzeiro	199	Reboque de Emergência do Veículo	284
Ajuste do Ponto de Ancoragem Superior ...	41	Freios	205	Superaquecimento.....	276
Ancoragem Destacável	42	Mudança de Marchas.....	195, 197	Diagnóstico de Problema	
Como Usar	40	Transmissão Automática.....	194	Ruído ao Frear	26
Indicador de Alerta	38	Condução do Veículo	183	Diagnóstico de Problemas	
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos	64	Condução Segura do Veículo	29	Alerta Sonoro Soa ao Abrir a Porta.....	26
Lembrete	38	Consumo Médio de Combustível	87	Porta Traseira Não Abre	25
Mulheres Grávidas.....	43	Controle da Velocidade de Cruzeiro	199	Vibração do Pedal do Freio.....	25
Verificação.....	44	Controle Remoto	102	Diretrizes de Condução para sua Comodidade	193
Cintos de Segurança (Banco)	35	Controles.....	99	Diretrizes para Fora de Estrada.....	188
Cobertura de Lona.....	146	Cuidados com o Exterior (Limpeza)	258	Display Multi-informativo	86
Combustível	211	Cuidados Escapamento (Monóxido de Carbono)	70	Dispositivos de Memória Flash USB	181
Abastecimento	211	D		E	
Autonomia	84, 87	Descansa-braço.....	138	Economia de Combustível	213
Capacidade do Tanque.....	211	Desembaçador dos Espelhos Retrovisores Externos	126	Economia Média de Combustível	84
Consumo Instantâneo.....	85	Desembaçador Traseiro/Desembaçador do Espelho Retrovisor Externo	126	Emergência.....	284
Economia	213				

Sistema VSA (Assistência à Estabilidade do Veículo)	78
Indicadores de desgaste (Pneu)	246
Indicadores de Passagem	119
Indicators	
ABS (Anti-lock Brake System)	77
Charging System	75
CRUISE CONTROL	81
CRUISE MAIN	199
ECON Mode	81
Interruptor de Ignição	118
Interruptor Display	86
Interruptor dos Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)	8
Interruptor ECON	127
Interruptores (No Volante de Direção)	8, 9, 118
Interruptores das Luzes	119

L

Lâmpadas de Halogênio	232
Lavador do Para-brisa	
Adicionar/Abastecer Fluido	231
Lavadores dos Vidros	
Interruptor	122
Ligando o Motor	
Aviso Sonoro do Interruptor do Motor	118
Limites de Carga	187
Limpadores e Lavadores	122

Verificando e Substituindo as Palhetas do Limpador	241
Limpeza Externa	258
Limpeza Interna	256
Líquido de Arrefecimento	
Adicionar ao Reservatório	226
Líquido de Arrefecimento (Motor)	226
Adicionar ao Radiador	227
Adicionar ao Reservatório	226
Superaquecimento	276
Líquido de Arrefecimento do Motor	226
Adicionar ao Radiador	227
Superaquecimento	276
Luz de advertência de carga da bateria	75
Luzes	119, 232
Internas	139
Luz Indicadora de Farol Alto	80
Substituição da Lâmpada	232
Luzes de Leitura	139
Luzes Internas	139

M

Macaco (Chave de Roda)	268
Manutenção	217
Bateria	249
Controle Climático	254
Controle Remoto	253
Cuidados	218
Cuidados com a Aparência	256

Fluido da Transmissão	228
Fluido de Freio/Embreagem	230
Líquido de Arrefecimento do Motor	226
Óleo	224
Pneus	245
Radiador	227
Segurança	219
Sistema de Aquecimento e Refrigeração	254
Sob o Capô	221
Substituição de Lâmpadas	232
Medidor de Temperatura	82
Medidores	82
Medidores, Instrumentos	82
Mensagem de Segurança	28
Modificações (e Acessórios)	214
Monóxido de Carbono	70, 72
Motor	290
Aviso Sonoro do Interruptor	118
Indicador de Pressão Baixa do Óleo	278
Líquido de Arrefecimento	226
Óleo Recomendado	223
Partida	190
Partida com Bateria Auxiliar	273
Motor não dá Partida	
Não dá Partida	272
MP3	167, 173
Mudança (Transmissão)	195, 197
Mulheres Grávidas	43

N

Números (Identificação)	290
Números de Identificação	290
Números de Identificação do Veículo	290

O

Óleo do Motor

Adição	225
Indicador de Baixa Pressão do Óleo	278
Recomendado	223
Verificação	224
Viscosidade	223
Adição	225
Verificação	224

P

Painel de Instrumentos	73
Papel de Parede	95
Para-brisa	
Descongelamento/Desembaçamento	153
Fluido do Lavador	231
Limpadores e Lavadores	122
Palhetas do Limpador	241
Para-brisa e Vidros	
Limpeza	259
Parada	209
Partida com Bateria Auxiliar	273
Partida do Motor	
Partida com Bateria Auxiliar	273

Peso Máximo Permissível	187
Pneu Furado	265
Pneu Sobressalente	265
Pneu Sobressalente Compacto	265
Pneus	245
Estepe	289
Furo (Pneu Furado)	265
Indicadores de Desgaste	246
Inspeção	245
Pneu Sobressalente	265
Pressão do ar	289
Rodízio	248
Verificação e Manutenção	245
Ponto de Fixação do Cinto Diagonal	41
Porta Cabide	143
Porta Óculos	145
Porta-copos	141
Porta-luvas	140
Portas	100, 101
Chaves	100, 101
Destravamento Automático das Portas	106
Indicador de Porta Aberta	34, 79
Sistema de Prevenção de Travamento	
Involuntário	103
Travamento Automático das	
Portas	106, 107
Travamento/Destravamento das	
Portas por Dentro	104
Portinhola de Abastecimento do	
Tanque	22, 212

Posições da Alavanca Seletora de Marchas

Transmissão Automática	195
Transmissão Manual	197
Potência em watts	288
Precauções Durante a Condução	
Chuva	193
Precauções durante a Condução do	
Veículo	193
Pressão de Ar	289

R

Radiator	227
Rádio (AM/FM)	164
Rádio AM/FM	164
Rebatimento dos Bancos Traseiros	136
Rede Lateral do Compartmento	
de Bagagem	143
Redução para marcha inferior	
(Transmissão Automática)	194
Relógio	100

S

Segurança das Crianças	58
Crianças Maiores	67
Sensor de Temperatura	85, 155
Sinalizadores de Direção	119
Sinalizadores Direcionais (Sinalizadores de	
Direção)	119

Sistema de Aquecimento e Refrigeração			
Filtro de Pó e Pólen	254		
Sistema de Ar Condicionado (Sistema de Aquecimento e Refrigeração)			
Filtro de Pó e Pólen	254		
Sistema de Ar Condicionado (Sistema de Climatização)	148, 152		
Alterando o Modo	152		
Aquecimento	149		
Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros	153		
Desembaçando o Para-brisa e os Vidros...	151		
Modo Sincronizado	154		
Recirculação/Modo Ar Externo	152		
Resfriamento	150		
Sensores	155		
Uso do Controle Automático de Climatização	152		
Sistema de Ar Condicionado (Sistema de Controle Climático)			
Filtro de Pó e Pólen	254		
Sistema de Assistência na Estabilidade do Veículo (VSA)			
Interruptor de Desligamento	203		
Sistema de Áudio	158		
Acionadores de Memória Flash USB	181		
Ajuste do Som	163		
Cabo Adaptador USB	159		
CDs Recomendados	179		
Código de Segurança	161		
Dispositivos Recomendados	181		
Entrada Auxiliar	160		
Informações Gerais	179		
Mensagens de Erro	176		
MP3/WMA/AAC	173		
Proteção Antifurto	161		
Reativação	161		
Sistema de Climatização	148, 152		
Alterando o Modo	152		
Aquecimento	149		
Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros	153		
Desembaçando o Para-brisa e os Vidros...	151		
Modo Sincronizado	154		
Recirculação/Ar Externo	152		
Resfriamento	150		
Sensores	155		
Uso do Controle Automático de Climatização	152		
Sistema de Controle Climático			
Filtro de Pó e Pólen	254		
Sistema de Dados de Rádio (RDS)	166		
Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva(EPS)			
Indicador	280		
Sistema de Freio	205		
Fluido	230		
Freio de Estacionamento	205		
Freio de Serviço	206		
Indicador	279		
Sistema de Assistência no Freio	208		
Sistema de Freio Antitravamento (ABS)....	207		
Sistema de Freio Antitravamento (ABS) .	207		
Sistema de Prevenção de Travamento	103		
Sistema de Proteção Infantil	58		
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com um Cinto de Segurança de Três Pontos	64		
Sistema de Proteção Infantil para Crianças Pequenas	61, 63		
Sistema de Proteção Infantil Voltado para Trás	61		
Sistema de Segurança	112		
Sistema de Tração Integral	204		
Sistema de Tração nas Quatro Rodas	204		
Sistema Eco Assist	13		
Sistema Imobilizador	112		
Sistema Suplementar de Segurança (SRS)	48		
Soquete de Alimentação para Acessórios	142		
SRS Airbags	48		
Substituição			
Bateria	249		
Borracha da Palheta do Limpador....	241, 243		
Fusíveis	281, 282		
Lâmpadas	232		
Pneus	265		
Substituição da Lâmpada	232		
Faróis	232		
Substituição de Lâmpada			
Luz da Placa de Licença Traseira	238		
Luz de Freio Elevada	238		

Luz de Freio, Lanterna Traseira, Luz de Ré, Luz dos Sinalizadores de Direção Traseiros e Delimitadoras Laterais Traseiras	236
Luz de Posição	233
Luz dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	234
Substituição de Lâmpadas	
Espelho de Cortesia	239
Faróis de Neblina	234
Luz de Cortesia	239
Luz de Leitura	239
Luzes Internas	239
Substituição de Lâmpadast	
Luz do Compartimento de Bagagem	240
Superaquecimento	276

T

Tabela de Especificações de Lubrificantes	289
Tacômetro	82
Tampa de Abastecimento do Tanque	22, 212
Tapetes do Assoalho	257
Temperatura	
Medidor	82
Tempo Decorrido	87
Transmissão	195, 197
Automática	195
Fluido	228, 229
Manual	197

Transmissão Automática	194
Arrasto	194
Fluido	228
Mudanças	195
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	275
Operação da Alavanca Seletora	195, 196
Redução Forçada de Marcha	194
Transmissão Manual	197
Transporte de bagagem	185, 187
Travamento e Destravamento	100
Chaves	100
por Dentro	104
Travamento/Destramento Automático da Porta	107
Travamento/Destramento Automático das Portas	106, 107
Personalizar	94
Travamento/Destramento das Portas	101
Triângulo de Segurança	72
Troca de Lâmpadas	232

V

Vareta de Nível (Óleo do Motor)	224
Velas de Ignição	288
Velocidade Média	87
Velocímetro	82
Ventilação	148, 152
Verificação de Segurança	34
Vidros (Abertura e Fechamento)	115

Vidros (cuidados)	259
Vidros Elétricos	115
Viscosidade (Óleo)	223, 289
Visor de Temperatura Externa	85
Volante da Direção	128
VSA (Assistência na Estabilidade do Veículo)	202

W

WMA	167, 173
------------------	----------