

CR-V



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do CR-V. As informações específicas estarão identificadas. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➔ **Informações sobre Combustível** ➔ P.174

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Registros de Dados de Eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.


Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.



Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo . Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do manual do proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.


Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **ATENÇÃO** ou **CUIDADO**.

Essas mensagens significam:

 **PERIGO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

 **CUIDADO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

 **ATENÇÃO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo, se utilizem sempre peças e fluidos GENUÍNOS Honda.

As peças GENUÍNAS Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

>> Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.



Visite o site www.honda.com.br para acessar o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Guia de Consulta Rápida; do Manual do Proprietário; do Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas e do Manual Multimídia.

Guia de Referência Rápida P.2

Condução Segura do Veículo P.21

Painel de Instrumentos P.67

Controles P.89

Condução do Veículo P.147

Manutenção P.179

Em Caso de Emergência P.219

Informações Técnicas P.249

Sistema de Áudio P.255

Índice P.319

Índice Ilustrado

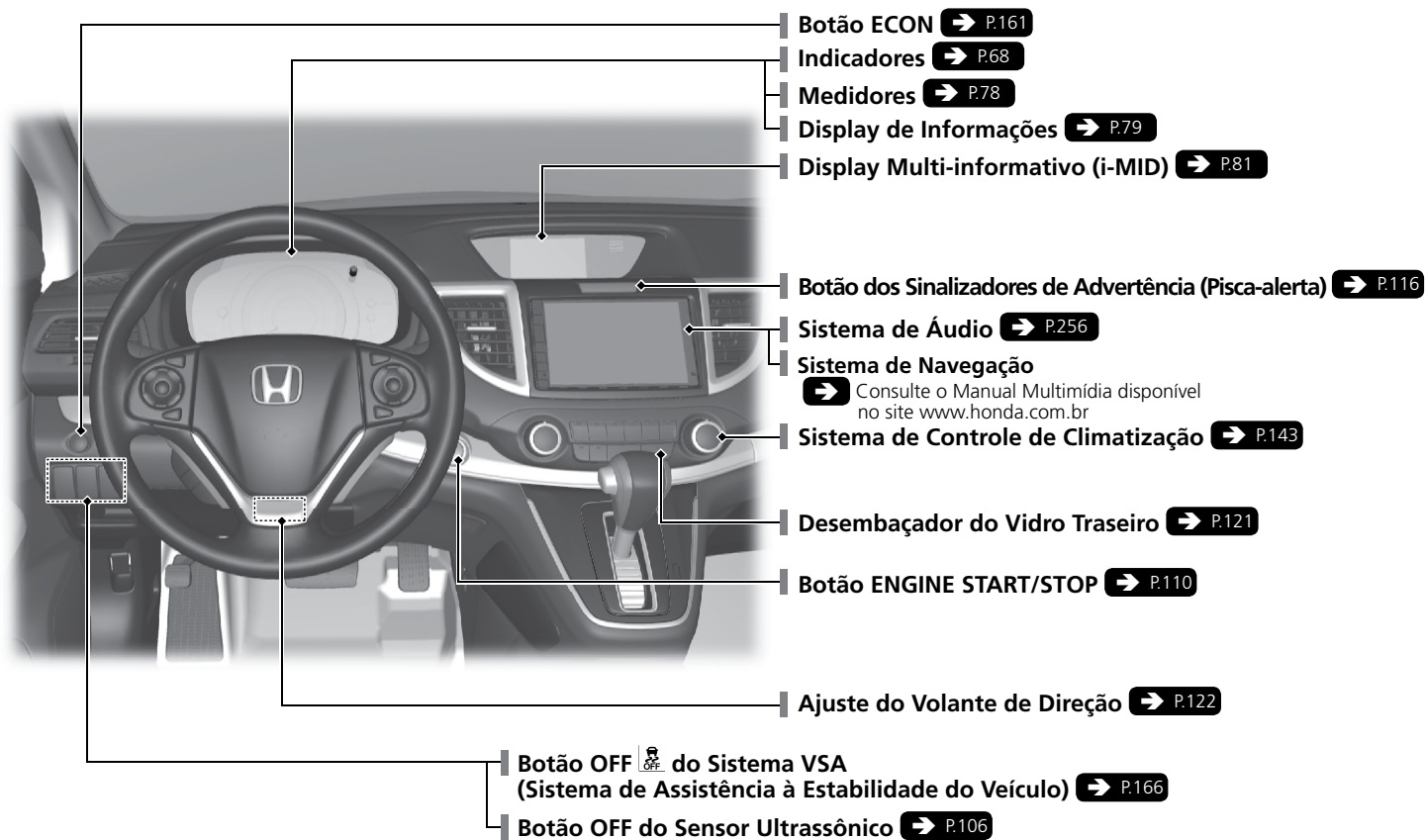


Figura meramente ilustrativa

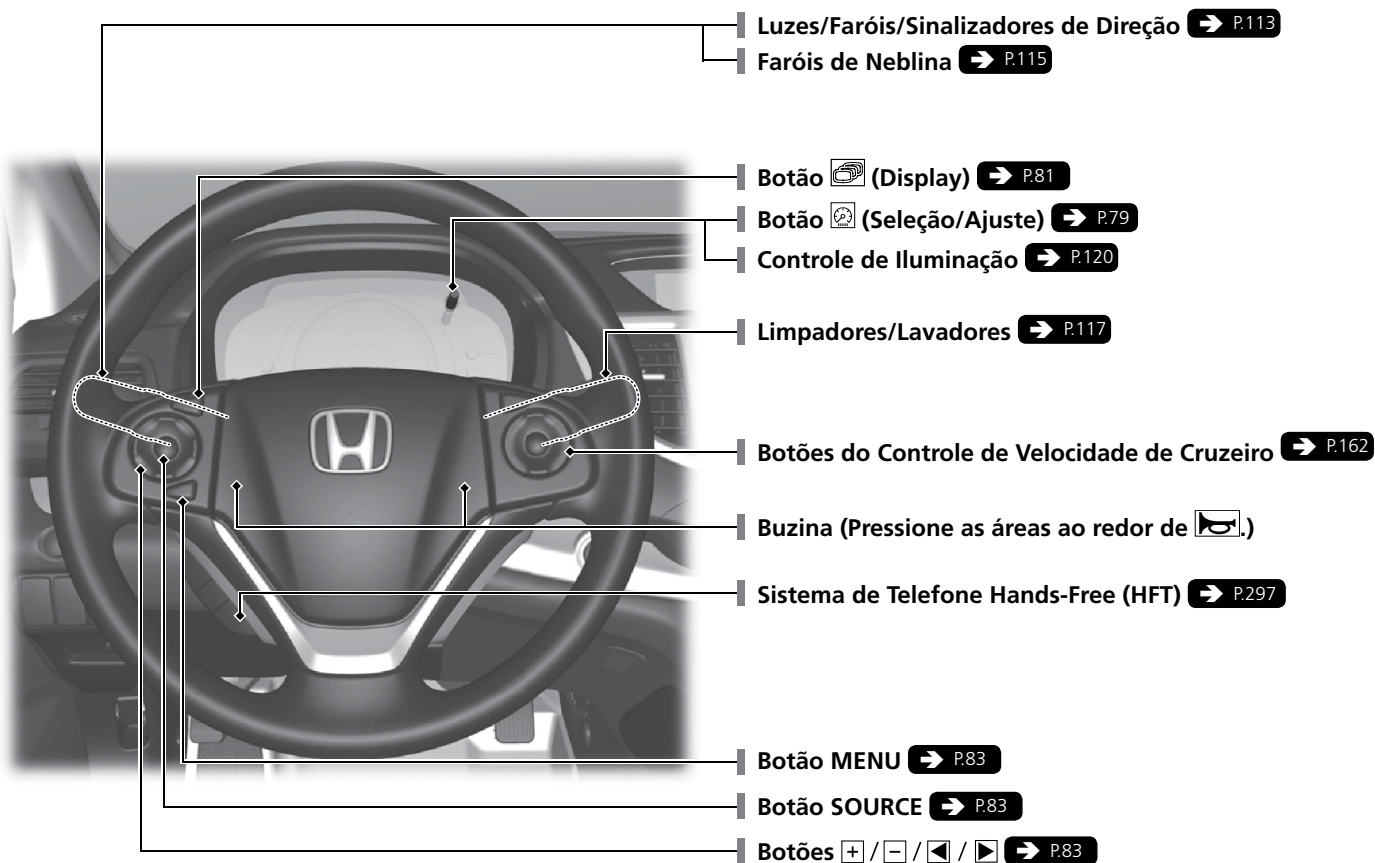


Figura meramente ilustrativa

Índice Ilustrado

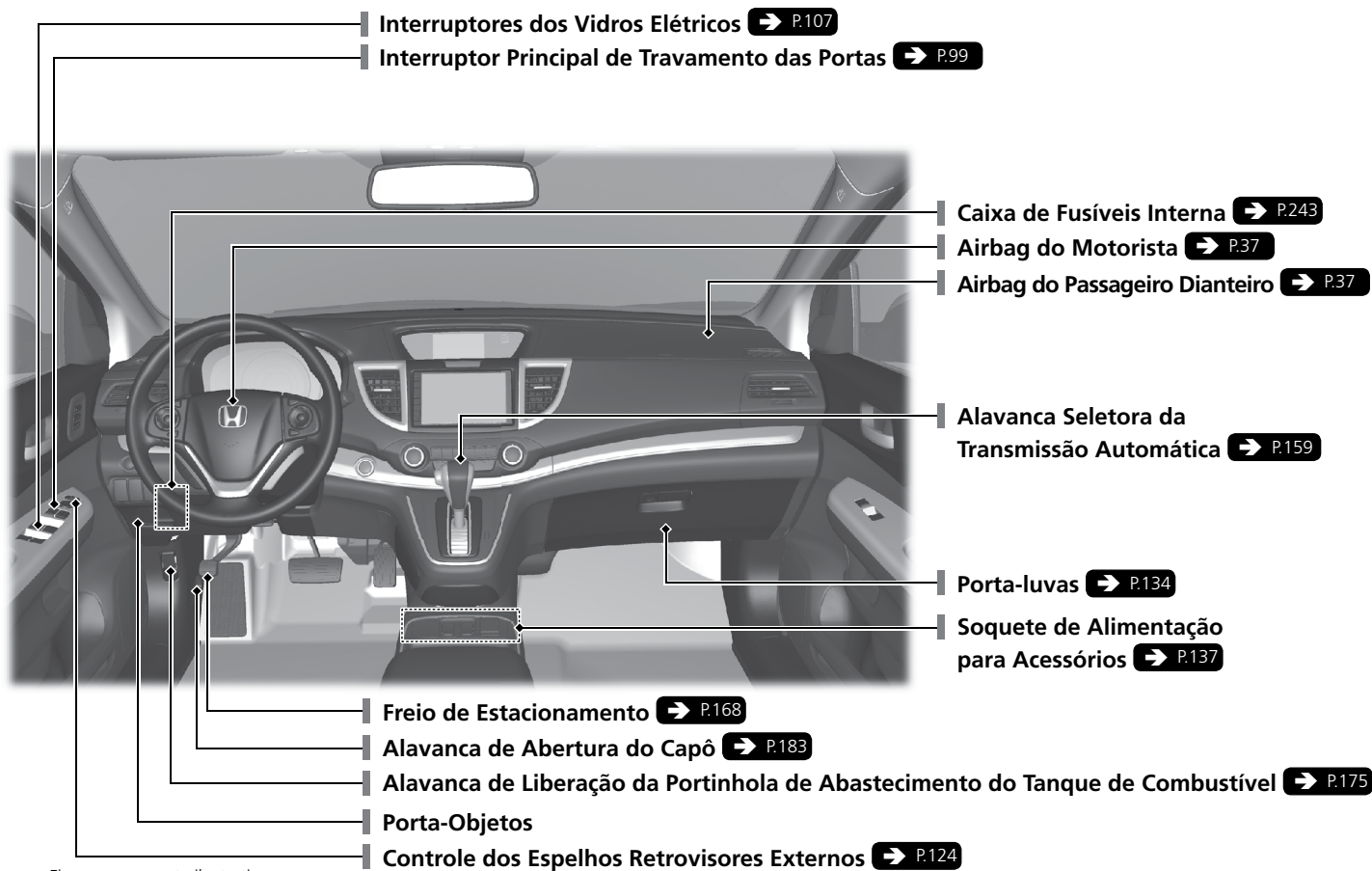


Figura meramente ilustrativa

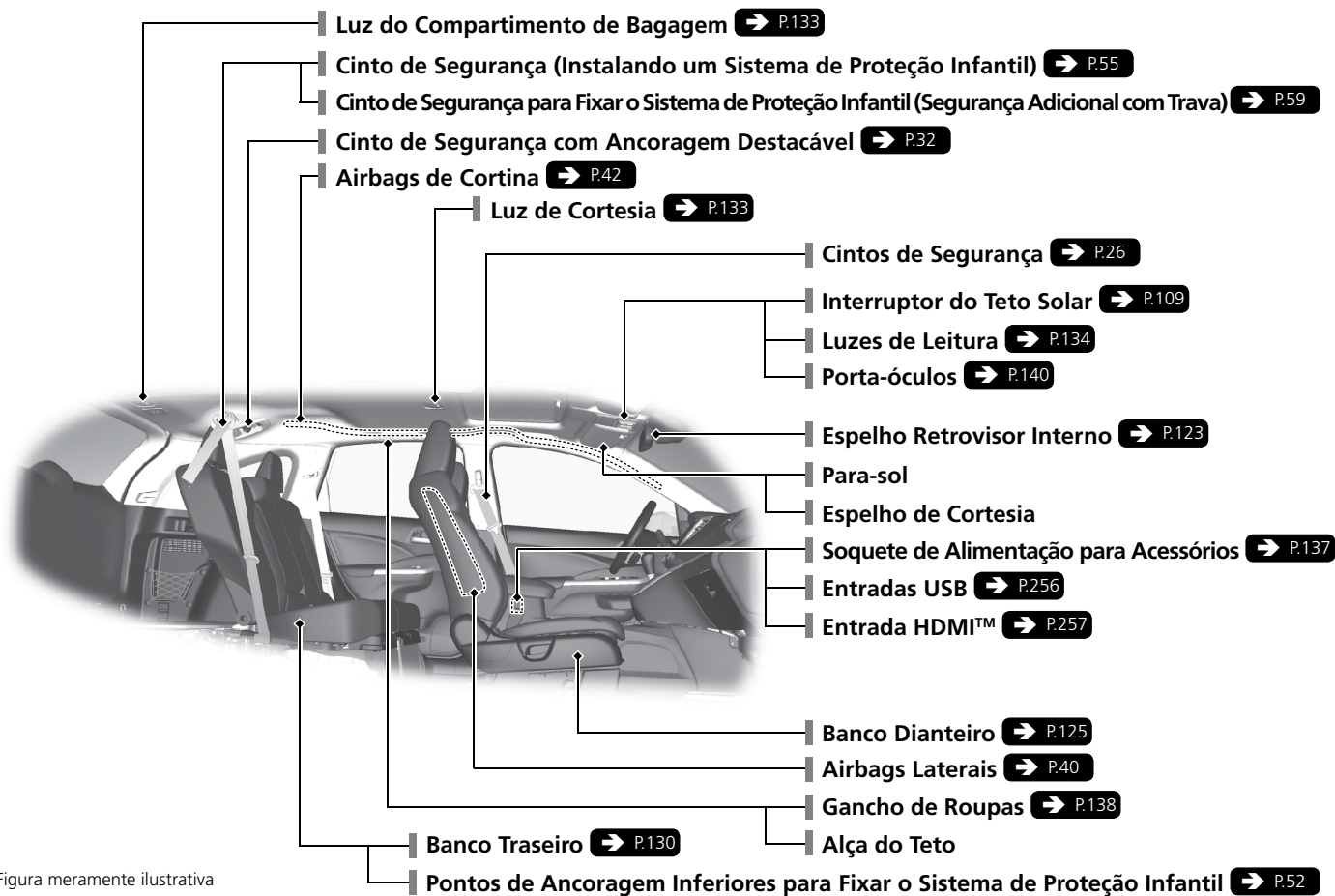
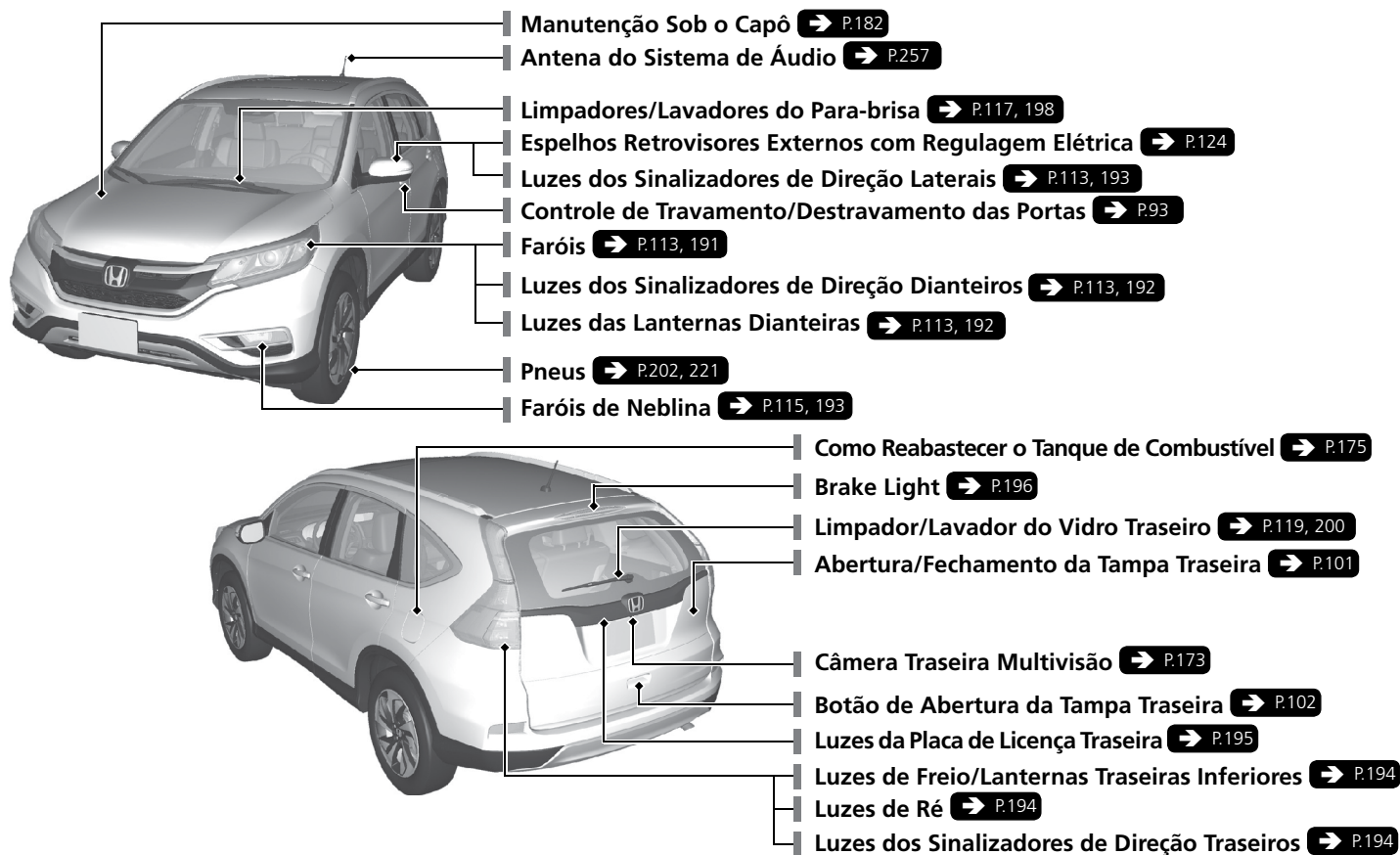


Figura meramente ilustrativa

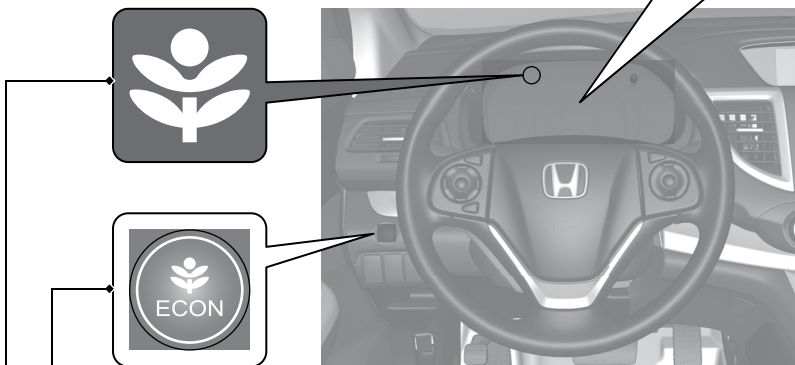
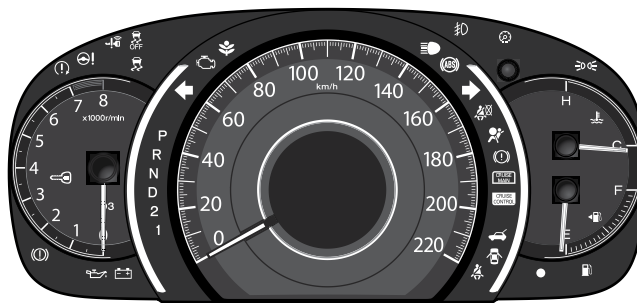
Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist

Indicador Eco Assist

- Os indicadores Eco Assist mudam de cor para mostrar seu modo de condução.
Verde: Consumo eficiente de combustível
Amarelo: Consumo moderado de combustível
Branco: Alto consumo de combustível
- O indicador Eco Assist muda de cor de acordo com a operação dos pedais do freio e do acelerador.



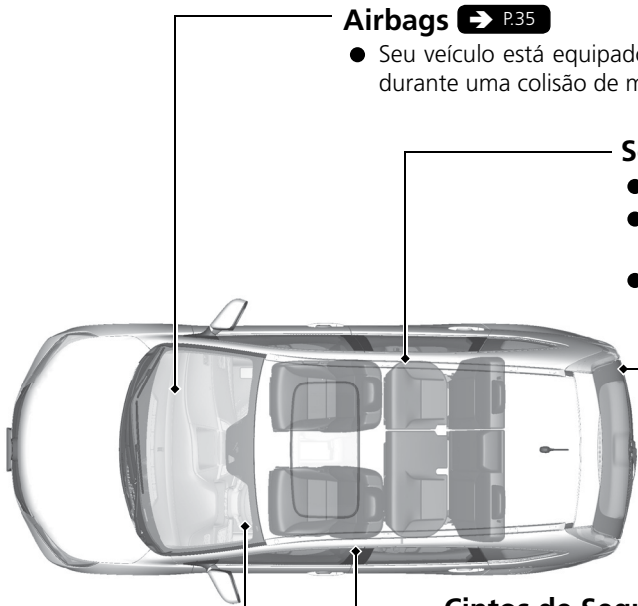
Botão ECON ➔ P.161

Ajuda a melhorar a economia de combustível.

Indicador do Modo ECON ➔ P.74

Acende quando o modo ECON está ligado.

Condução Segura do Veículo ➔ P.21



Airbags ➔ P.35

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.45

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases do Escapamento ➔ P.64

- Seu veículo emite gases do escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.26

- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.25

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.











Figura meramente ilustrativa

Painel de Instrumentos ➔ P.67

Medidores ➔ P.78 / Display de Informações ➔ P.79 / Display Multi-informativo (i-MID) ➔ P.81 /

Indicadores do Sistema ➔ P.68

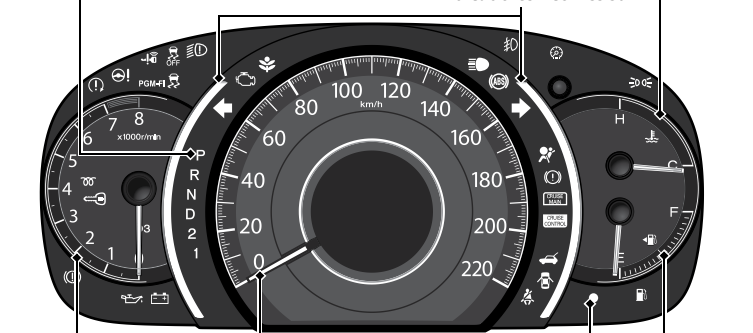
Indicadores do Sistema

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador de Pré-aquecimento
- PGM-FI** Indicador **PGM-FI**
-  Indicador **ABS** (Sistema de Freio Antibloqueio)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO
-  Indicador de Porta Aberta
-  Indicador da Tampa Traseira Aberta
-  Indicador do Modo ECON

Indicador de Posição da Alavanca Seletora

Medidor de Temperatura

Indicadores Eco Assist





Tacômetro

Velocímetro




Indicador do Sistema de Alarme de Segurança

Medidor de Combustível












Indicadores do Sistema

-  Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)

Indicadores

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina

Indicadores do Sistema

-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Sistema de Acesso sem Chave
-  Indicador do Controle de Iluminação
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível
-  Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro
-  Indicador do Sistema de Partida

Controles ➔ P.89

Ajuste do Relógio ➔ P.90



- 1 Pressione o botão (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
- 2 Selecione **Sistema**. Em seguida, selecione a guia **Relógio**. Em seguida, selecione **Ajuste do relógio**.
- 3 Selecione os ícones para ajustar as horas e os minutos.
- 4 Selecione **OK**.

O sistema de áudio recebe sinais de satélites de GPS, atualizando seu relógio automaticamente. Para mais informações, consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

ATENÇÃO

As abreviações de fuso horário variam dependendo da região.

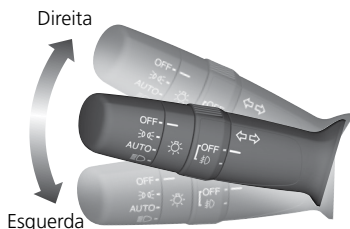
Botão ENGINE START/STOP ➔ P.110

Pressione o botão para alterar o modo de alimentação do veículo.



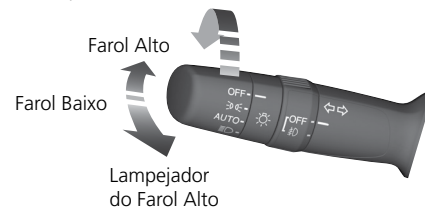
Sinalizadores de Direção ➔ P.113

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



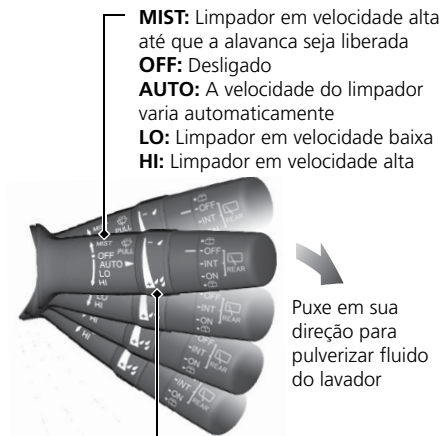
Luzes ➔ P.113

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores ➔ P.117

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador



Anel de Ajuste
 : Sensibilidade Baixa
 : Sensibilidade Alta

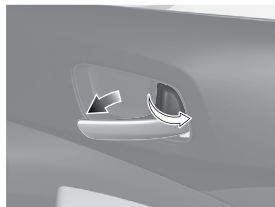
Volante de Direção ➔ P.122

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.

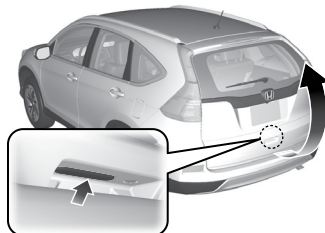


Destravamento das Portas por Dentro ➔ P.98

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



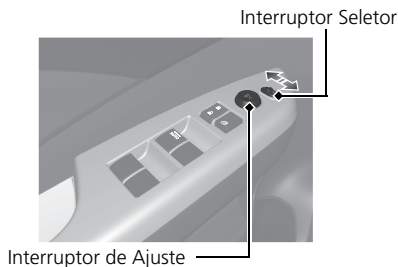
Tampa Traseira ➔ P.101



Pressione o botão de abertura da tampa traseira para destravar e abrir a tampa traseira, quando você estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave.

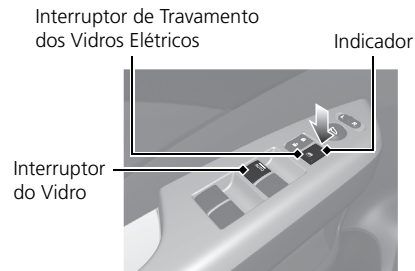
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.124

- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, mova o interruptor seletor para a posição **L** (esquerdo) ou **R** (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para ajustar o espelho.





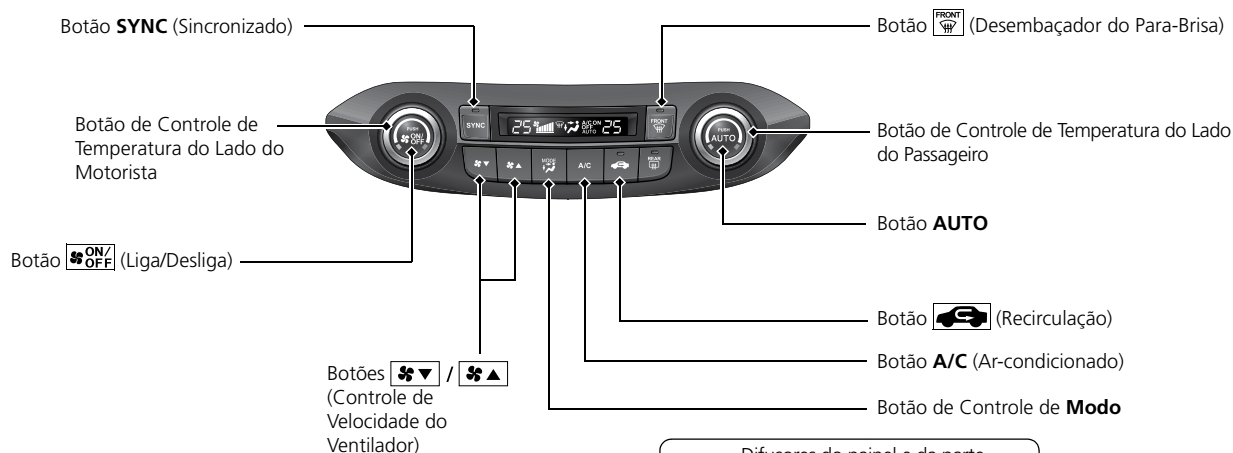
Vidros Elétricos ➔ P.107





- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.



Sistema de Controle de Climatização ➔ P.143

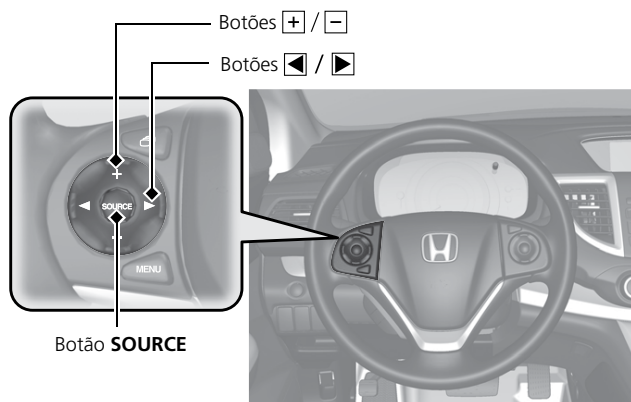
- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão  para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o botão  para desembaçar o para-brisa.



-  Difusores do painel e da parte traseira do console central.
-  Difusores do painel, do assoalho e da parte traseira do console central.
-  Difusores do assoalho.
-  Difusores do assoalho e do desembaçador do para-brisa.

Sistema de Áudio ➔ P.255

Controle Remoto do Sistema de Áudio ➔ P.259



- Botões + / -
Pressione para aumentar/diminuir o volume.
- Botão **SOURCE**
Pressione para alterar o modo de áudio: FM/AM/CD/USB/iPod®/Apps/Bluetooth® Audio/AUX HDMI.
- Botões ◀ / ▶
Rádio: Pressione para alterar a estação de rádio predefinida.
Pressione e segure para selecionar a estação de rádio posterior ou anterior com sinal mais forte.
Dispositivo CD/USB:
Pressione para avançar para o início da próxima música ou retornar para o início da música atual.
Pressione e segure para alterar a pasta.

Display Multi-informativo (i-MID) →



Tela de Áudio/Informação

Botão (Liga/Desliga) →

Botão (Home) →

Botões **VOL** (Volume) →

Botão (Menu) →

Botão (Voltar) →

Botão →

Botão [Ejetar/
CLOSE (Fechar)] →



Botão [Ejetar/CLOSE (Fechar)] Compartimento do CD



- Pressione o botão [Ejetar/CLOSE (Fechar)] para que a tela retorne à posição vertical.

- Pressione o botão [Ejetar/CLOSE (Fechar)] para abrir a tela.

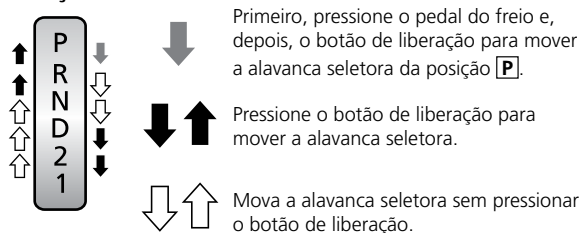
Sistema de Navegação Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Condução do Veículo ➔ P.147

Transmissão Automática ➔ P.158

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Seleção de Marchas



P **Estacionamento**
Para desligar ou dar partida no motor.
Transmissão travada.

R **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
Transmissão destravada.

D **Condução**
Condução Normal.

D3 **Condução (D3)**
Pressione o botão **D3** enquanto a alavanca seletora está na posição **D**.
Usada para subir ou descer ladeiras.

2 **Segunda marcha**
Usada para aumentar o freio-motor (a transmissão é travada na 2ª marcha).

1 **Primeira marcha**
Usada para aumentar o freio-motor ainda mais (a transmissão é travada na 1ª marcha).

Botão OFF do Sistema VSA ➔ P.166

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o botão pressionado até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.162

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE**, e então pressione **-/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento ➔ P.174

Etanol e/ou gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

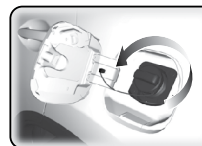
➔ **Informações sobre Combustível ➔ P.174**

Capacidade do tanque de combustível: 71 litros

- 1 Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.



- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.



- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.



- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.

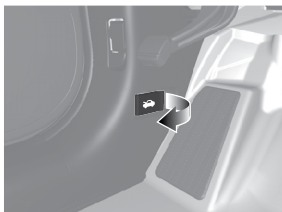


Manutenção ➔ P.179

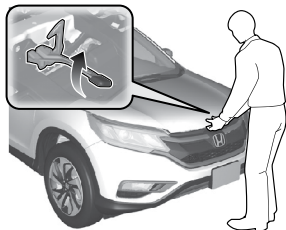
Sob o Capô ➔ P.182

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique as condições da bateria mensalmente.

- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.



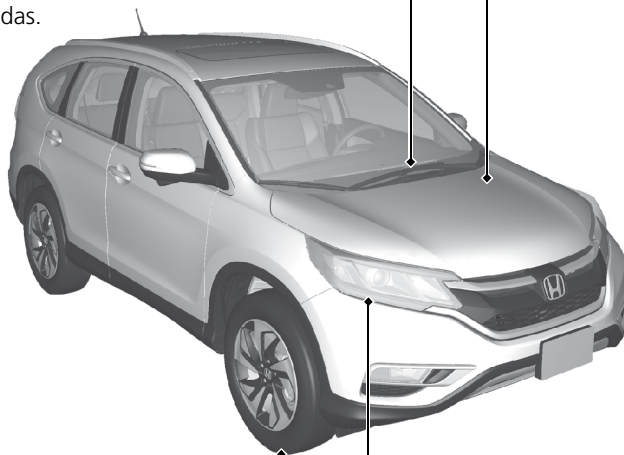
- 2 Localize a trava de segurança do capô, mova-a para a direita e levante o capô.



- 3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas dos Limpadores ➔ P.198

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa e/ou no vidro traseiro, ao serem acionadas.



Pneus ➔ P.202

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

Luzes ➔ P.191

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.219

Pneu furado ➔ P.221

- Estacione o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no compartimento de bagagem do veículo.



Indicadores Acidos ou Piscando

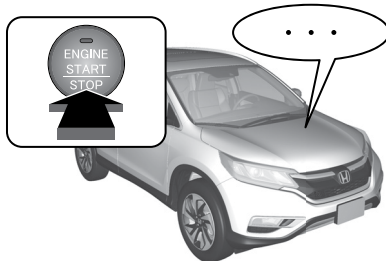
➔ P.237

- Identifique o indicador.



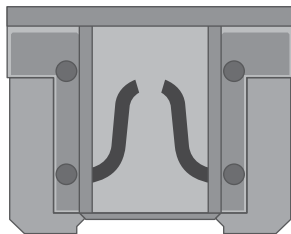
O Motor Não Dá Partida ➔ P.228

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado ➔ P.245

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



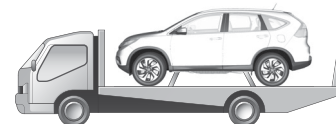
Superaquecimento ➔ P.235

- Estacione o veículo em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor resfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.246

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer Se

P O modo de alimentação não muda do modo **ACESSÓRIOS** para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

R A alavanca seletora deve ser movida para a posição **P**.

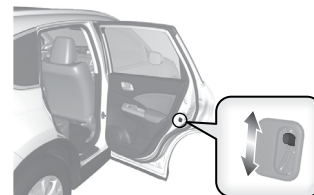


P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, e não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.
Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com controle remoto?

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista?

R O alerta sonoro soa quando:

- As luzes externas estão ligadas.
- O modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir?

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

| | | |
|--|--|---|
| Para uma Condução Segura do Veículo... 22 | Airbags..... 35 | Cuidados com os Gases do Escapeamento .. 64 |
| Informações Importantes sobre Segurança.. 22 | Componentes do Sistema de Airbag..... 35 | Monóxido de Carbono 64 |
| Informações Importantes sobre a | Tipos de Airbags 37 | Etiquetas e Identificações de Segurança.... 65 |
| Condução do Veículo 23 | Airbags Dianteiros (SRS) 37 | Localização das Etiquetas e Identificações.. 65 |
| Dispositivos de Segurança do Veículo 24 | Airbags Laterais..... 40 | Extintor de Incêndio* e Triângulo de |
| Cintos de Segurança 26 | Airbags de Cortina 42 | Segurança 66 |
| Sobre os Cintos de Segurança 26 | Indicador do Sistema de Airbag 44 | Extintor de Incêndio* 66 |
| Como Usar Corretamente o Cinto de | Manutenção do Airbag 44 | Triângulo de Segurança..... 66 |
| Segurança 30 | Segurança de Crianças..... 45 | |
| Inspeção do Cinto de Segurança 34 | Proteção de Crianças..... 45 | |
| | Segurança de Bebês e Crianças Pequenas... 48 | |
| | Segurança de Crianças Maiores 61 | |

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

>> Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções preventivas (revisões periódicas).

Informações Importantes sobre a Condução do Veículo

Este veículo possui uma distância do solo maior que um veículo de passageiros, projetado somente para vias pavimentadas. A maior distância do solo oferece várias vantagens para a condução fora de estrada. É possível trafegar por obstáculos e terrenos acidentados, e também oferece boa visibilidade de forma que se pode antecipar problemas.

Essas vantagens incorrem em alguns custos. Por ser mais alto e trafegar a uma distância maior em relação ao solo, o veículo apresenta um centro de gravidade mais alto, tornando-o mais suscetível a derrapagens ou capotamentos, se forem feitas curvas abruptas. Os veículos utilitários possuem uma instabilidade maior que outros tipos de veículos. Em um acidente com capotamento, um passageiro sem o cinto de segurança estará mais propenso a sofrer ferimentos fatais do que outro que o está usando. Portanto, sempre use o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando corretamente os cintos de segurança.

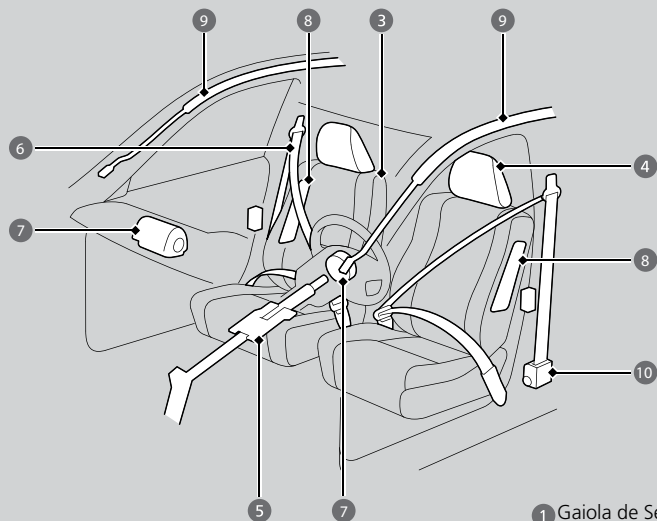
» Informações Importantes sobre a Condução do Veículo

Para informações sobre como reduzir o risco de capotamento, consulte:

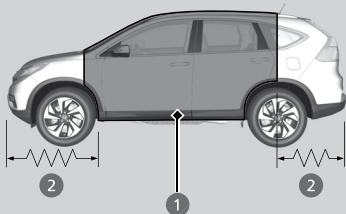
- ➔ **Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários** ➔ P.157
- ➔ **Diretrizes para Condução Fora de Estrada** ➔ P.152

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em uma colisão ou capotamento.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Gaiola de Segurança
- 2 Zonas de Deformação
- 3 Bancos e Encostos
- 4 Encostos de Cabeça
- 5 Coluna de Direção Retrátil
- 6 Cintos de Segurança
- 7 Airbags Dianteiros
- 8 Airbags Laterais
- 9 Airbags de Cortina
- 10 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança



>> Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

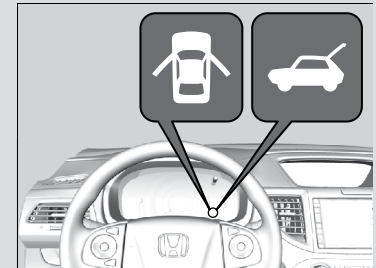
- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
 - ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.125
- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.
 - ➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.127
- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.27
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.
 - ➔ **Proteção de Crianças** ➔ P.45

▶▶ Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/tampa traseira aberta estiver aceso, uma das portas e/ou a tampa traseira não estará completamente fechada. Feche firmemente todas as portas e a tampa traseira até que o indicador se apague.

➔ **Indicador de Porta Aberta** ➔ P.72

➔ **Indicador de Tampa Traseira Aberta** ➔ P.72



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

>> Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.**
- **Dois pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

Modelos com cintos de segurança com retrator travável*

Os cintos de segurança traseiros podem possuir um retrator travável* para uso com os sistemas de proteção infantil.

➤ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1) ➔ P.55

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

* Se disponível

➤ Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda completamente sem travar.

Modelos com cintos de segurança com retrator travável*

Se um passageiro do banco traseiro se mover e esticar o cinto de segurança, o retrator travável* poderá ser ativado. Se isso ocorrer, libere o retrator, desfivelando o cinto de segurança e deixe que o cinto se retraia completamente. Em seguida, afivela novamente o cinto.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, o bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe soará periodicamente e o indicador piscará durante a condução até que o motorista e o passageiro dianteiro* coloquem o cinto de segurança.

►► Lembrete do Cinto de Segurança

Modelos com lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro*

O indicador de advertência também se acende após seis segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o modo de alimentação ser alterado para o modo **LIGADO**.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro ou com um passageiro usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

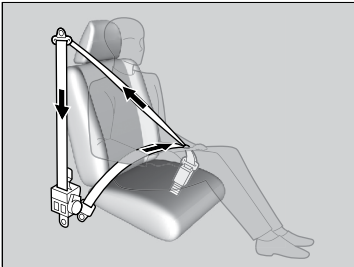
- Itens pesados estão sobre o banco.
- Uma almofada está sobre o assento.
- Um passageiro traseiro está empurrando ou puxando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



>> Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez. Se um tensionador for ativado, o indicador SRS se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

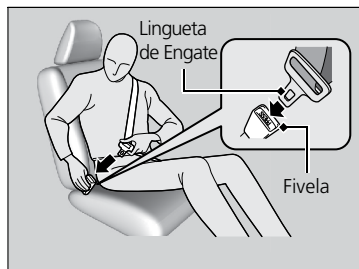
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco:

↪ Ajuste dos Bancos ➔ P.125



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

➤ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

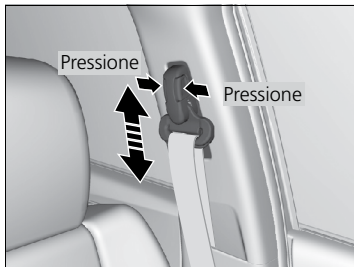
Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Pressione os botões de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto de segurança passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão. Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

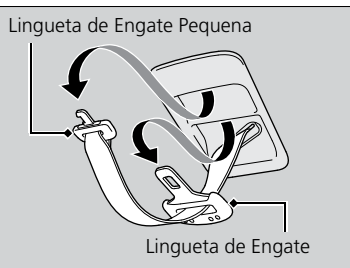
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

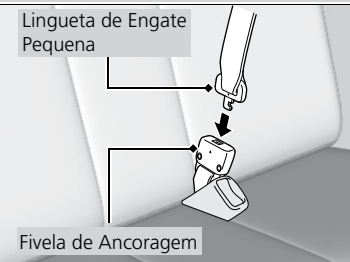
A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto de segurança estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

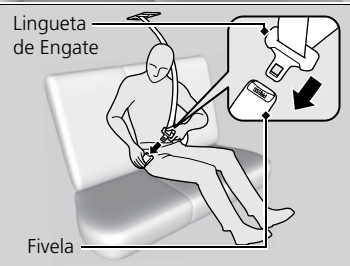
■ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Puxe para fora a lingueta pequena de engate do cinto de segurança de cada fenda de fixação no teto.



2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta de engate pequena e da fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido. Fixe o cinto de segurança na fivela de ancoragem.



3. Insira a lingueta de engate na fivela. Coloque adequadamente o cinto de segurança, da mesma forma que é colocado o cinto de segurança de três pontos.

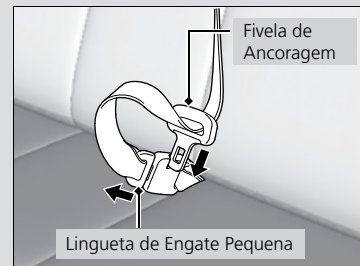
►► Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável

▲ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com lingueta de engate da ancoragem destacável desafivelada aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

Para liberar a ancoragem destacável, insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.



■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível. Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente. Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

>> Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais e de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **“SRS AIRBAG”**.
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro, quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos dianteiros. Esses locais estão identificados com a inscrição **“SIDE AIRBAG”**.
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **“SIDE CURTAIN AIRBAG”**.

■ Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição **"SRS AIRBAG"** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

»» Informações Importantes sobre os Airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags Dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags Laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de Cortina:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição “**SRS AIRBAG**”.

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

>> Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com o modo de alimentação no modo **LIGADO**.

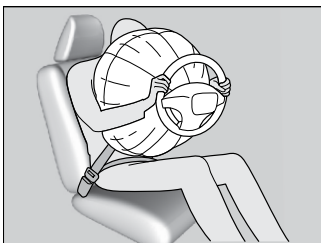
Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

>> Airbags Dianteiros (SRS)

Os airbags dianteiros são projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança para ajudar a reduzir a probabilidade de ferimentos na cabeça e no peito em colisões frontais.

Durante um impacto frontal suficientemente severo para fazer um ou os dois airbags dianteiros serem acionados, **SOMENTE** o airbag do motorista pode inflar em velocidades diferentes, dependendo da gravidade do impacto e/ou outros fatores.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e, em veículos equipados com sensor de capotamento*, os airbags laterais e os airbags de cortina oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros fornecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

►► Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

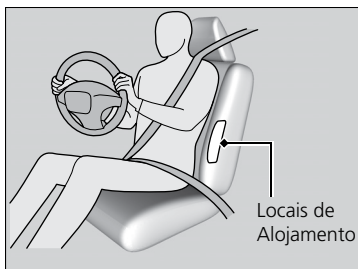
Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

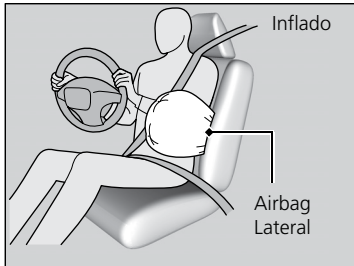
►► Airbags Laterais

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag infla mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infla durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

>> Airbags Laterais

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada HONDA no Território Nacional.

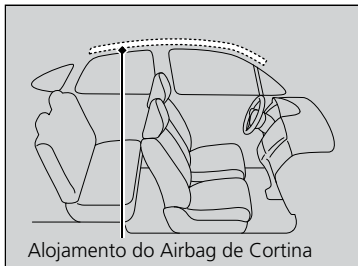
A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina

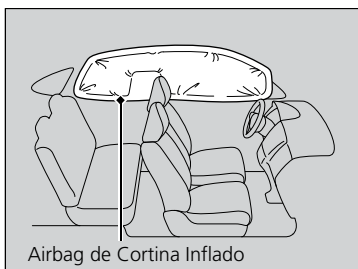
Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros laterais em ambos os lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

>> Airbags de Cortina

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros laterais ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina podem também inflar em uma colisão frontal em ângulo, com impacto moderado a severo.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

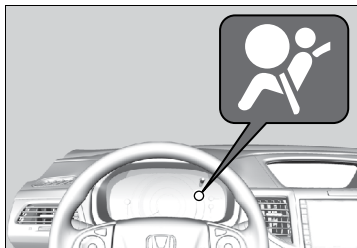
■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando forem necessários.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, devem ser efetuados os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

►► Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz se acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

►► Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

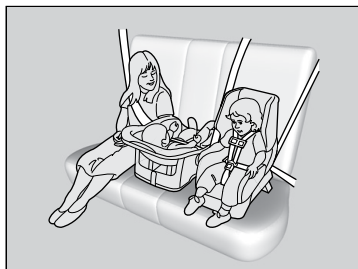
Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro. Isto porque:



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

>> Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➤ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento**



P.51

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.

►► Proteção de Crianças

Modelos com cintos de segurança com retrator travável*

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Todos os modelos

Para-sol do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

▶▶ Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Use o interruptor de travamento do vidro para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

↻ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ **P.107**

Leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

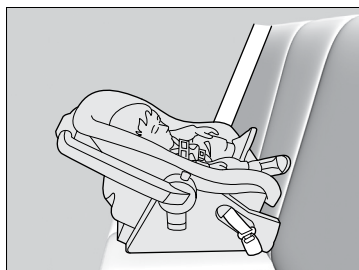
Modelos com cintos de segurança com retrator travável*

Para desativar o retrator travável*, solte a fivela e deixe que o cinto de segurança se retraia completamente.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

►► Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

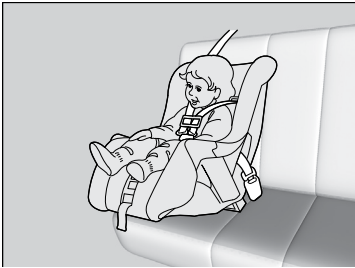
Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário.

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para trás, para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

■ Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem ISOFIX, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

►► Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Consulte a tabela abaixo para selecionar a categoria do sistema de proteção infantil que pode ser usado em cada posição dos bancos.

| Grupo de idade | Posição nos assentos do veículo | | |
|---|--|--|---|
| | Assento dianteiro | Assento lateral traseiro | Assento central traseiro |
| Até 1 ano de idade (até 13 kg) | Não utilizar no Assento Dianteiro | Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹ | Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹ |
| Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg) | Universal Voltado para Frente* ^{1, 2, 3, 4} | Duo Plus Original Honda ou Universal* ¹ | Duo Plus Original Honda ou Universal* ¹ |
| Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio | Universal Voltado para Frente* ^{1, 2, 3, 4} | Universal* ¹ | Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade. |
| Superior a 7 anos e meio e, inferior ou igual a 10 anos | Universal Voltado para Frente* ^{1, 2, 3, 4} | Universal* ¹ | Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade. |

Descrição

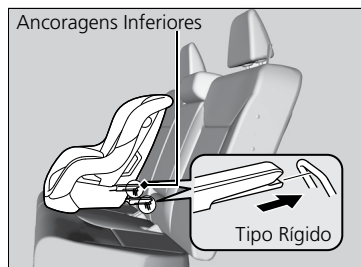
- *¹: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade. Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.
ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.
- *²: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.
- *³: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.
- ➔ **Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos** ➔ P.55
- *⁴: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

▲ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado no banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



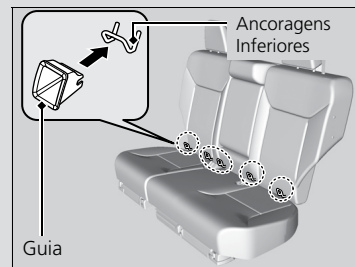
1. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.

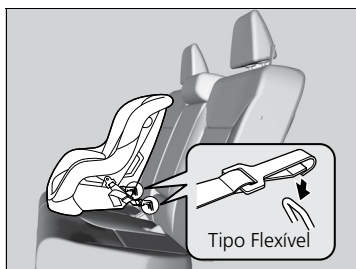
2. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.





►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

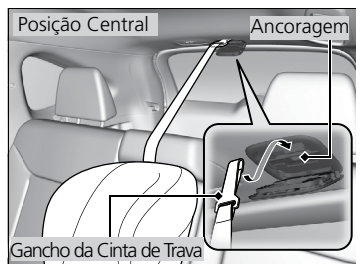
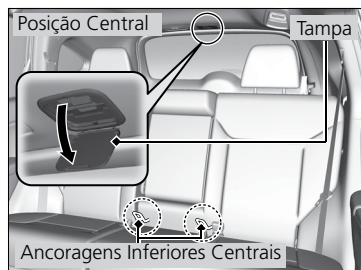
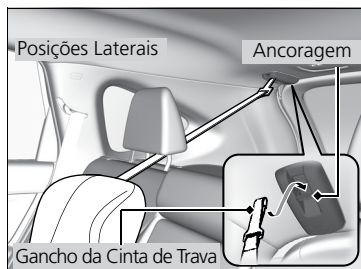
▲ CUIDADO

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso no veículo.

Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.



Posições Laterais

3. Puxe o encosto de cabeça e empurre-o firmemente para trás até que trave e, em seguida, passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, prendendo o gancho da cinta na ancoragem.
4. Vá para a etapa 7.

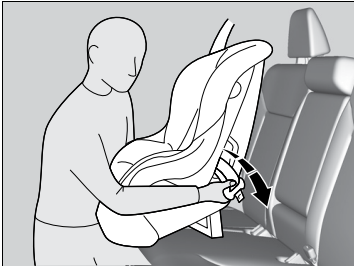
Posição Central

3. Abaixe o encosto de cabeça para a posição mais baixa.
4. Abra a tampa da ancoragem.

Todos os modelos

5. Passe a cinta de trava sobre o encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
6. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
7. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças, que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)

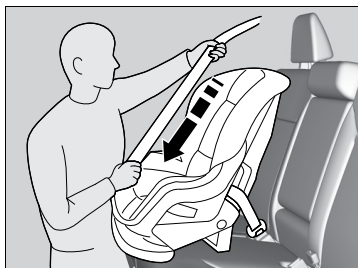
Para verificar se o cinto de três pontos está equipado com retrator travável*, puxe o cinto transversal até o final, deixe o cinto retrair lentamente e em seguida, puxe-o mais uma vez suavemente. Se o cinto estiver travado, ele está equipado com retrator travável*.

O cinto de segurança com retrator travável* tem uma etiqueta como indicado na figura.



*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

* Se disponível



Cinto de segurança com retrator travável*

3. Puxe lentamente o cinto transversal até o final. Isso ativará o retrator travável*.
4. Deixe o cinto de segurança retrair no retrator.
 - Se o cinto de segurança for completamente retraído, ele destravar.
 - Tente puxar o cinto de segurança para fora, para certificar-se de que o retrator esteja travado.
 - Se conseguir puxar o cinto de segurança para fora, o retrator travável* não estará ativado. Puxe o cinto de segurança até o final e repita as etapas 3 e 4.
5. Segure o cinto de segurança próximo à fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto de segurança.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.



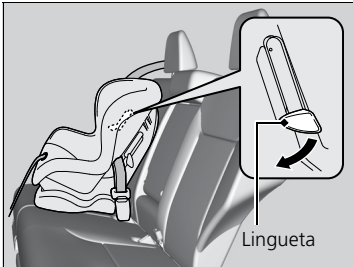
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*¹)

Um sistema de proteção infantil que não esteja fixado firmemente não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

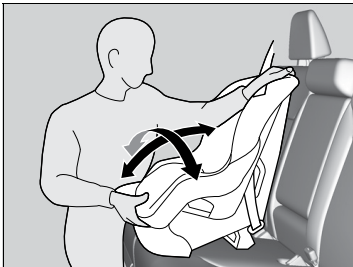
Cinto de segurança com retrator travável*

Após instalar adequadamente o sistema de proteção infantil, verifique se o retrator travável* está ativado e se o cinto está totalmente retraído e travado. Para desativar o retrator travável*, solte a fivela e deixe que o cinto de segurança se retraia completamente.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.



3. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do apoio para cabeça.
4. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
5. Posicione o cinto corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - Enquanto empurra para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.

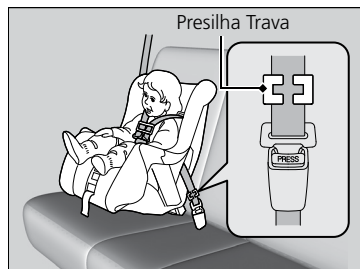


Todos os modelos

6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
 - Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ **Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros** ➔ P.131

7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.



Cinto de segurança sem retrator travável*

Se o sistema de proteção infantil não dispôr de um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.
4. Instale a presilha trava conforme mostrado na figura. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.
5. Insira a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 6 e 7.

Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➤ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas ➔ P.48

- Siga as etapas 2 a 7.
- Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ Ajuste do Encosto do Banco ➔ P.126

- Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)

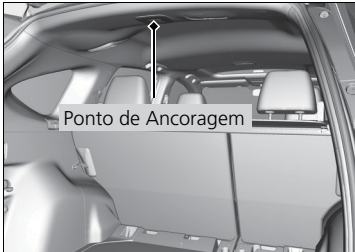
ATENÇÃO

- O cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro não possui retrator travável. Para instalar o sistema de proteção infantil no banco dianteiro, siga os passos descritos em **“Cinto de segurança sem retrator travável*”**
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Se o air-bag dianteiro e/ou lateral do passageiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança. Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

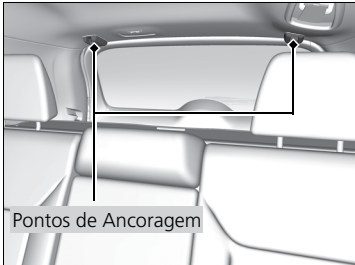
*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

■ Segurança Adicional com Trava



Existem três pontos de ancoragem, localizados no teto, para os bancos traseiros.

Se você tiver um sistema de proteção infantil, que seja equipado com trava, mas pode ser instalado com um cinto de segurança, a trava pode ser usada para segurança adicional.

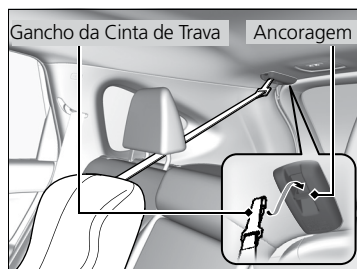


»» Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

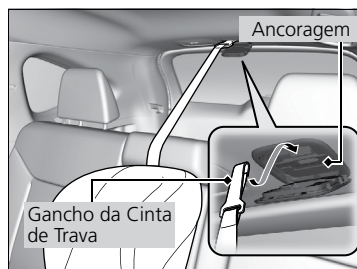
As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar uma trava quando estiver disponível.



1. Puxe o encosto de cabeça e empurre-o firmemente para trás até que trave. Passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, prendendo o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
2. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
3. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

■ Usando a posição central



1. Abaixe o encosto de cabeça para a posição mais baixa.
2. Abra a tampa da ancoragem.
3. Passe a cinta de trava sobre o encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
4. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
5. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

Segurança de Crianças Maiores

■ Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de “assento de elevação” pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

» Segurança de Crianças Maiores

▲ CUIDADO

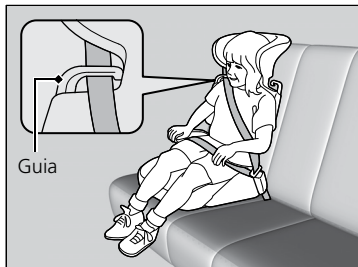
Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.


Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contudo que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:**

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com a tampa traseira aberta, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com a tampa traseira aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

>> Monóxido de Carbono

▲ PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

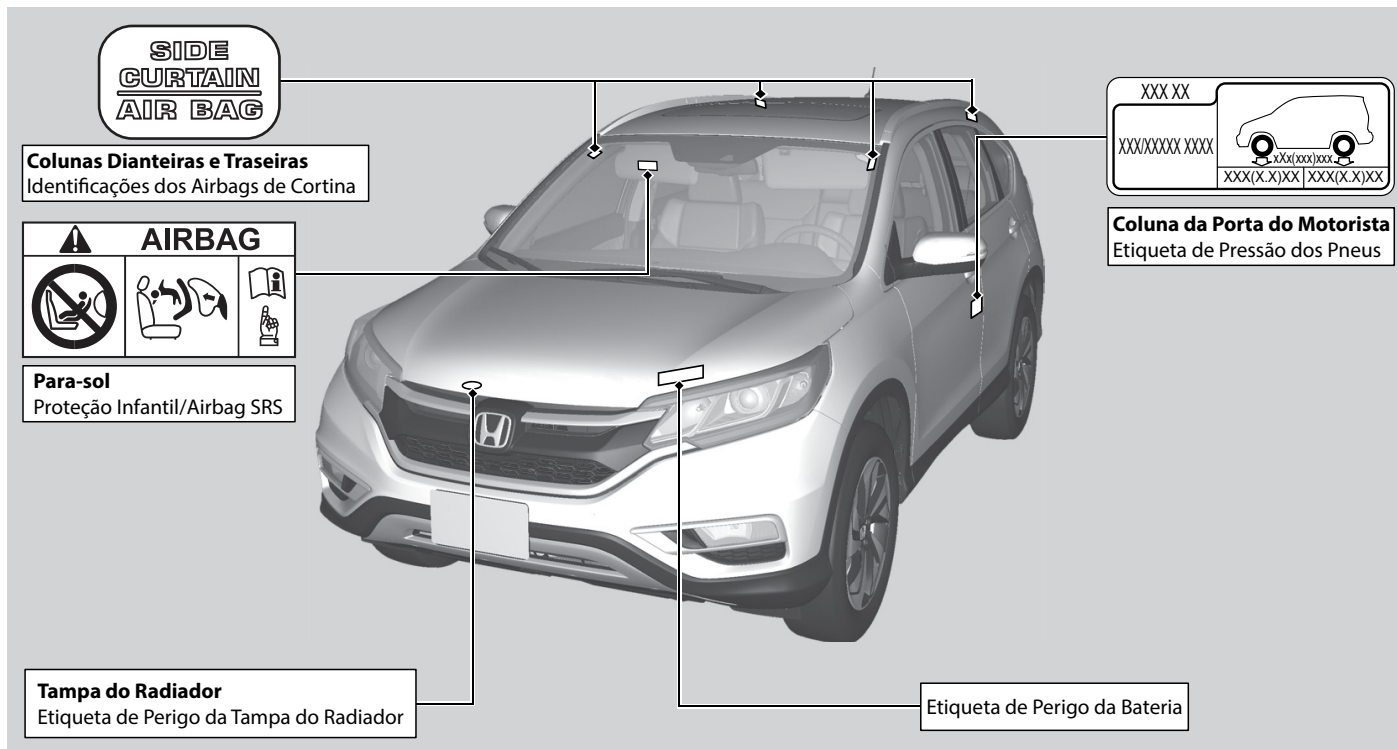
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

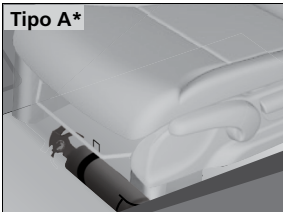
As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

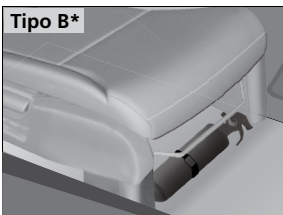
Extintor de Incêndio*



O seu veículo poderá ter um dos seguintes tipos de extintor de incêndio, indicados abaixo:

■ Tipo A*

O extintor de incêndio está localizado sob o assento dianteiro, no lado do motorista, fixado à carroçaria do veículo.



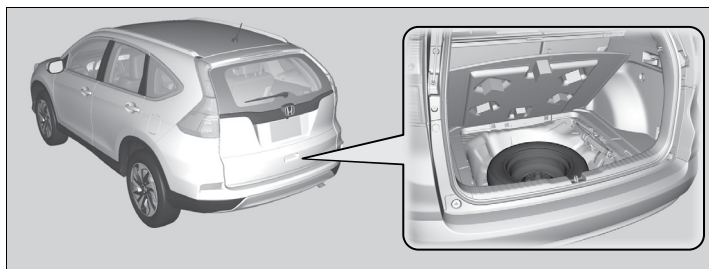
■ Tipo B*

O extintor de incêndio está localizado sob o assento dianteiro, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para remover o extintor tipo A* ou tipo B*, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso estão descritas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, embaixo da cobertura do assoalho.

>> Extintor de Incêndio*

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

ATENÇÃO

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▲ CUIDADO

- **A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.**
- **Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**




Painel de Instrumentos




Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.
















| | |
|--|-----------|
| Indicadores | 68 |
| Display de Advertência e Mensagens de Informação..... | 76 |
| Medidores e Displays..... | 78 |
| Medidores..... | 78 |
| Display de Informações..... | 79 |
| Display Multi-informativo (i-MID)..... | 81 |





Indicadores






| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|---|---|
|  (Vermelho) | Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho) | <ul style="list-style-type: none">• Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida.• Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo.• Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo.• Se acende quando houver um problema no sistema de freio.• O bipe soa e o indicador se acende se o veículo for conduzido sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. | <ul style="list-style-type: none">• Se acende durante a condução - Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. Verifique o nível do fluido de freio.<ul style="list-style-type: none">➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ➔ P.239• Se acende junto com o indicador do ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.<ul style="list-style-type: none">➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ➔ P.239 |
|  (Âmbar) | Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) | <ul style="list-style-type: none">• Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida.• Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. | <ul style="list-style-type: none">• Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.• Com este indicador aceso, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem. |
|  | Indicador de Baixa Pressão do Óleo | <ul style="list-style-type: none">• Se acende ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida ao motor.• Se acende quando a pressão de óleo estiver baixa. | <ul style="list-style-type: none">• Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro.<ul style="list-style-type: none">➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.237 |






| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|---|--|
|  | Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica | <ul style="list-style-type: none"> Se acende ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida ao motor, ou após vários segundos se o motor não for acionado. Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor. | <p>Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.</p> <ul style="list-style-type: none"> Exibe a condição do autodiagnóstico do sistema de controle de emissões. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar ➔ P.238</p> |
|  | Indicador de Pré-aquecimento | <ul style="list-style-type: none"> O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível. | <p>Pisca - Aguarde até que o indicador pare de piscar para dar a partida.</p> <p>➔ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.154</p> |
| PGM-FI | Indicador PGM-FI | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor. | <p>➔ Se o Indicador PGM-FI se Acender ➔ P.240</p> |
|  | Indicador do Sistema de Carga da Bateria | <ul style="list-style-type: none"> Se acende ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida ao motor. Se acende quando a bateria não estiver carregando. | <ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Desligue o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.237</p> |




| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|--|--|
|  | Indicador de Posição da Alavanca Seletora | <ul style="list-style-type: none"> Indica a posição atual da alavanca seletora. Indicador D3: <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende ao pressionar o botão D3 quando a alavanca seletora estiver na posição D. | <p>➔ Seleção de Marchas ➔ P.159</p> |
|  | Indicador da Transmissão | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. | <ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança | <ul style="list-style-type: none"> Pisca durante alguns segundos (o bipe também é acionado por alguns segundos), em seguida, permanece aceso, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO. Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. <p>Modelos com lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro</p> <ul style="list-style-type: none"> Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos. Pisca durante a condução se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares. | <ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista colocar o cinto de segurança. Permanece aceso após o motorista colocar o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <p>➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.28</p> <p>Modelos com lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro</p> <ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o passageiro dianteiro colocar o cinto de segurança. Permanece aceso após o passageiro dianteiro colocar o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <p>➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.28</p> |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|---|---|
|  | Indicador de Baixo Nível de Combustível | <ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 8,6 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. | <ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, o sistema ABS está com problema. | <ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Com o indicador aceso, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem, mas sem a função antibloqueio.  ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)  P.170 |
|  | Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança) | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende ao detectar problema em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> Sistema suplementar de segurança (SRS) Sistema do airbag lateral Sistema do airbag de cortina Tensionador do cinto de segurança | <ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Pisca quando o sistema VSA está ativo. Se acende quando houver um problema no sistema VSA. Se acende se houver problema no sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida) | <ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.  Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)  P.165  Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)  P.156 |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|--|---|
|  | Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO | <ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. • Se acende quando o Sistema VSA for desativado. | <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSA Ligado e Desligado ➔ P.166 |
|  | Indicador de Porta Aberta | <ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. • Se acende se alguma porta não estiver completamente fechada. • O bipe soa e o indicador se acende quando alguma porta estiver aberta durante a condução. | <ul style="list-style-type: none"> • Se apaga quando todas as portas forem fechadas. |
|  | Indicador da Tampa Traseira Aberta | <ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. • Se acende quando a tampa traseira não estiver completamente fechada. | <ul style="list-style-type: none"> • Se apaga quando a tampa traseira for fechada. |
|  | Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) | <ul style="list-style-type: none"> • Se acende ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, e se apaga ao dar partida no motor. Se acende se houver um problema com o sistema EPS. | <ul style="list-style-type: none"> • Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender ➔ P.240 |

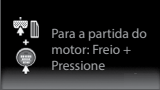
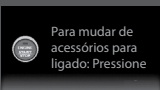
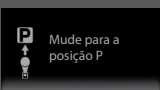
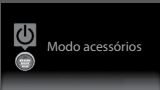
| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|--|--|
|  | Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência | <ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor, os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. Pisca quatro vezes quando o sinal de parada de emergência estiver ativo. | <ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Substitua a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.191 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado. |
|  | Indicador do Farol Alto | <ul style="list-style-type: none"> Se acende ao ligar os faróis altos. | — |
|  | Indicador de Luzes Ligadas | <ul style="list-style-type: none"> Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado, ou na posição AUTO quando as luzes externas estiverem acesas. | <ul style="list-style-type: none"> Se o modo de alimentação for alterado para o modo VEÍCULO DESLIGADO com as luzes acesas, um alerta soarão ao abrir a porta do motorista. |
|  | Indicador do Farol de Neblina | <ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados. | — |
|  | Indicador do Controle de Iluminação | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende quando houver um problema no sistema de controle de iluminação automática. | <ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Ligue as luzes manualmente e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |

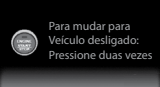
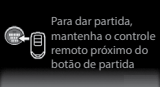
| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|---|---|---|
|  | Indicador do Sistema Imobilizador | <ul style="list-style-type: none"> Se acende brevemente ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação do controle remoto de acesso sem chave. | <ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida ao motor. Mude o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO e, a seguir, mude para o modo LIGADO. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos. Poderão ocorrer problemas elétricos. |
|  | Indicador do Alarme do Sistema de Segurança | <ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado. | <p>➔ Alarme do Sistema de Segurança ➔ P.104</p> |
|  | Indicador do Sistema de Acesso sem Chave | <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO. Se acende brevemente quando um problema for detectado no sistema de acesso sem chave ou no sistema de partida sem chave. | <ul style="list-style-type: none"> Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
|  | Indicador do Modo ECON | <ul style="list-style-type: none"> Se acende ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. Se acende quando o modo ECON estiver ligado. | <p>➔ Botão ECON ➔ P.161</p> |
|  | Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro | <ul style="list-style-type: none"> Se acende ao pressionar o botão CRUISE. | <p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.162</p> |

| Indicador | Nome | Aceso/Piscando | Explicação |
|---|--|--|---|
|  | Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro | <ul style="list-style-type: none"> Se acende quando uma velocidade for definida para o controle de velocidade de cruzeiro. | <p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P.162</p> |
|  | Indicador do Sistema de Partida | <ul style="list-style-type: none"> Se acende quando existir um problema no sistema de partida. | <ul style="list-style-type: none"> Como uma medida temporária, pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por 15 segundos enquanto pressiona o pedal do freio e dá partida no motor manualmente. Leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. |
| NO KEY | Indicador NO KEY (Sem Chave) | <ul style="list-style-type: none"> Aparece quando a porta for fechada com o modo de alimentação no modo LIGADO sem que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo. | <ul style="list-style-type: none"> Desaparece ao levar o controle remoto de acesso sem chave para o interior do veículo e fechar a porta. ➔ Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave ➔ P.112 |
|  | Indicador KEY BATT (Bateria do controle remoto de acesso sem chave) | <ul style="list-style-type: none"> Aparece quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está com pouca carga. | <ul style="list-style-type: none"> Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave, assim que possível. ➔ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➔ P.209 |

Display de Advertência e Mensagens de Informação

As seguintes mensagens aparecem no display multi-informativo (i-MID).

| Mensagem | Condição | Explicação |
|--|--|---|
|  <p>Para a partida do motor: Freio + Pressione</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece após destravar e abrir a porta do motorista. | <p>➔ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.154</p> |
|  <p>Para mudar de acessórios para ligado: Pressione</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece três segundos após a mensagem Para a partida do motor: Freio + Pressione aparecer. Aparece três segundos após colocar o controle remoto de acesso sem chave na frente do botão ENGINE START/ STOP. Quando aparecer a mensagem Para dar partida, mantenha o controle remoto próximo do botão de partida, a mensagem Para a partida do motor: Freio + Pressione aparece em seguida. | <p>➔ Alterando o Modo de Alimentação ➔ P.110</p> |
|  <p>Mude para a posição P</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece se o botão ENGINE START/STOP for pressionado para desligar o motor, sem que a alavanca seletora esteja na posição P. | <ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes após mover a alavanca seletora para a posição P. |
|  <p>Modo acessórios</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece quando o modo de alimentação está no modo ACESSÓRIOS. | <p>—</p> |

| Mensagem | Condição | Explicação |
|---|--|--|
|  <p>Para mudar para Veículo desligado: Pressione duas vezes</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece após abrir a porta do motorista quando o modo de alimentação está no modo ACESSÓRIOS. | <ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes sem pressionar o pedal do freio para alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO. |
|  <p>Para dar partida, mantenha o controle remoto próximo do botão de partida</p> | <ul style="list-style-type: none"> Aparece se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga para dar partida no motor ou a chave não está dentro do alcance para dar partida no motor. Um bipe soa seis vezes. | <ul style="list-style-type: none"> Toque no centro do botão ENGINE START/STOP com o logotipo H do controle remoto de acesso sem chave . <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga ➔ P.230 |

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, o tacômetro, o medidor de combustível e os indicadores relacionados.

Eles são exibidos quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível no tanque de combustível.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Temperatura

Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

>> Medidor de Combustível

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**.
Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

>> Medidor de Temperatura

ATENÇÃO


Dirigir com o ponteiro do medidor de temperatura na zona superior pode causar danos sérios ao motor. Pare o veículo com segurança ao lado da estrada e deixe a temperatura do motor retornar ao normal.

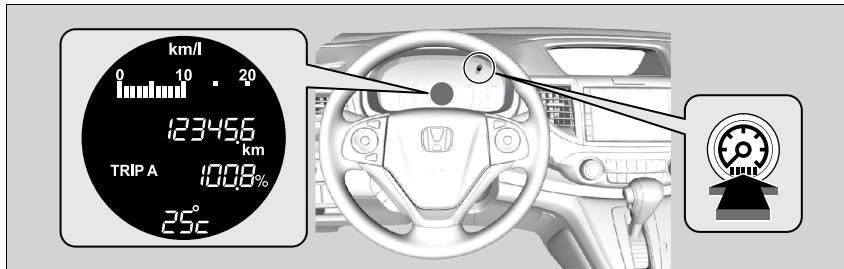
↪ **Superaquecimento** ➔ P.235

Display de Informações

O display de informações exibe o hodômetro, o medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando a Tela


Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para alterar a tela.

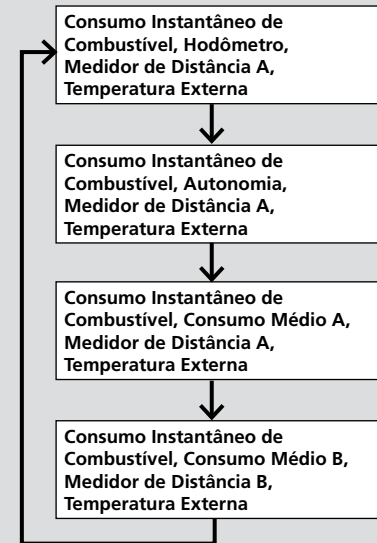


■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

» Alternando a Tela

Cada vez que pressionar o botão , a tela do display de informações alterna conforme a seguir:




Alguns dos itens do display de informações também aparecem no display multi-informativo (i-MID). Quando o consumo de combustível for exibido, as informações no display de informações também serão mostradas.

■ TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separados.

■ Como Zerar o Medidor de Distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ AVG (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

■ RANGE (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ Consumo Instantâneo de Combustível


Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

■ Temperatura Externa


Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, o indicador de temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$ se achar que a indicação de temperatura está incorreta. **Funções Personalizadas**  **P.83**

►► TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Altere entre os medidores de distância A e B pressionando o botão .

►► Temperatura Externa

O sensor de temperatura se localiza no para-choque dianteiro. O calor da estrada e os gases provenientes de outros veículos podem afetar a leitura da temperatura quando a velocidade do veículo for abaixo de 30 km/h.

A atualização do valor exibido no Display de Informações pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.


Utilize as funções personalizadas do display multi-informativo (i-MID) para corrigir a temperatura.

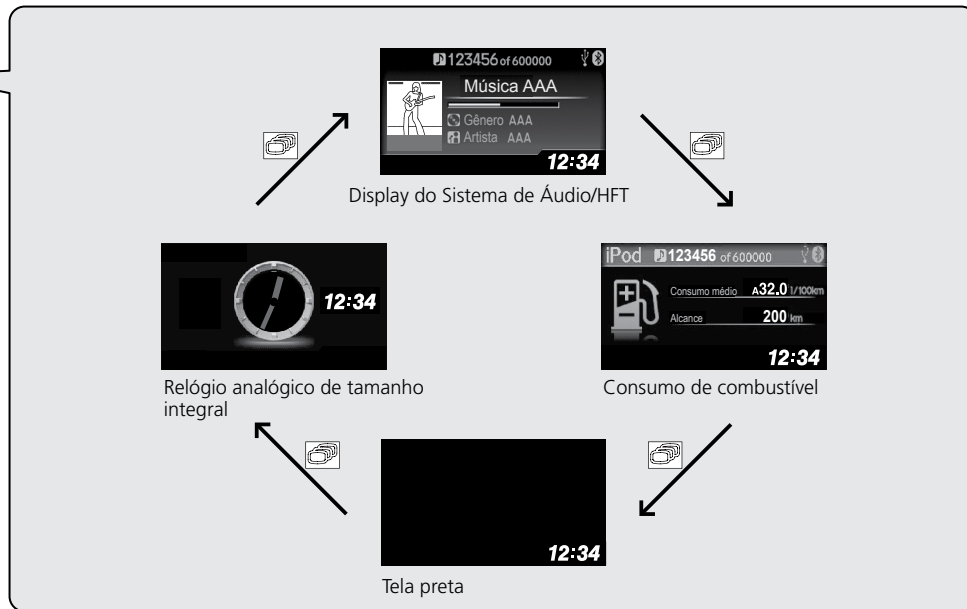
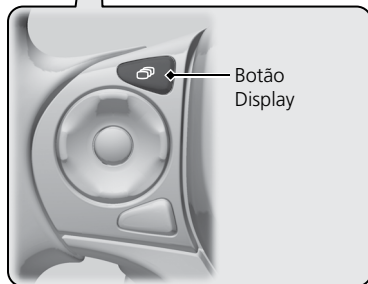
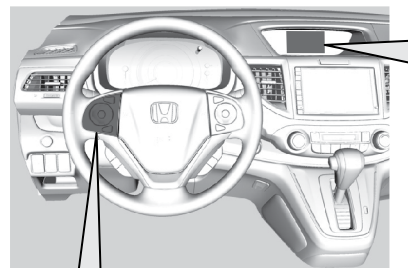
 **Funções Personalizadas**  **P.83**

Display Multi-informativo (i-MID)

Mostra informações úteis, como condição do sistema de áudio. Além disso, exibe o relógio.

■ Alternando a Tela

Pressione o botão  (display) para alterar a tela.



■ Consumo Médio (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo médio de combustível.

■ Alcance (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ Tem. Decorrido (Tempo Decorrido)

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

■ Vel. média (Velocidade Média)

Mostra a velocidade em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

»» Consumo Médio (Consumo Médio de Combustível)

É possível zerar o consumo médio de combustível.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

»» Alcance (Autonomia)

Você pode escolher um item a ser exibido na tela do consumo de combustível. Alcance (autonomia), tempo decorrido ou velocidade média podem ser selecionados.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

»» Tem. Decorrido (Tempo Decorrido)

É possível zerar o tempo decorrido.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

»» Vel. média (Velocidade Média)

É possível zerar a velocidade média.

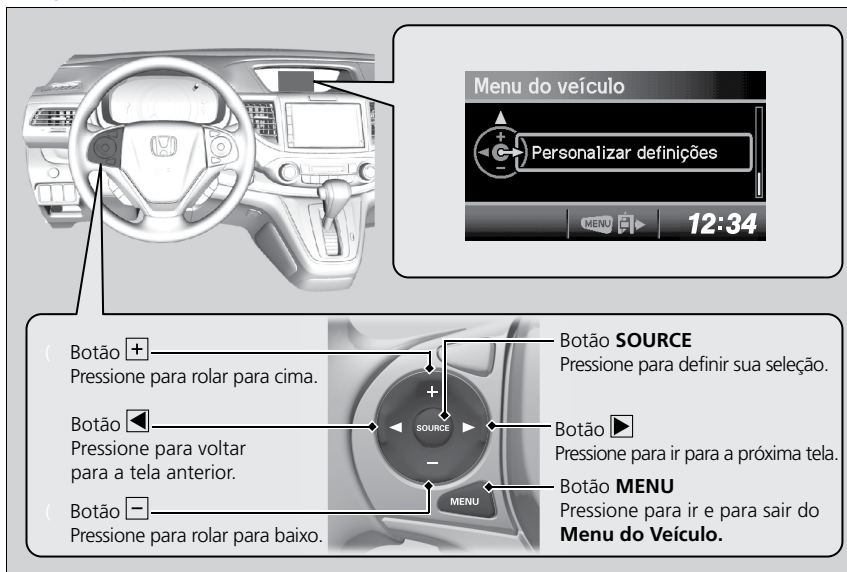
↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

■ Funções Personalizadas

Use o Display Multi-informativo (i-MID) para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Selecione a tela **Menu do Veículo**, pressionando o botão **MENU** com o modo de alimentação no modo **LIGADO** e o veículo completamente parado. Selecione **Personalizar definições** e, em seguida, pressione o botão **SOURCE**.



►► Funções Personalizadas

Para personalizar outras funções, pressione os botões **+** / **-**.

◀ Lista de Opções Personalizáveis ➔ P.86

Para as configurações de personalização, coloque a alavanca seletora na posição **P**.

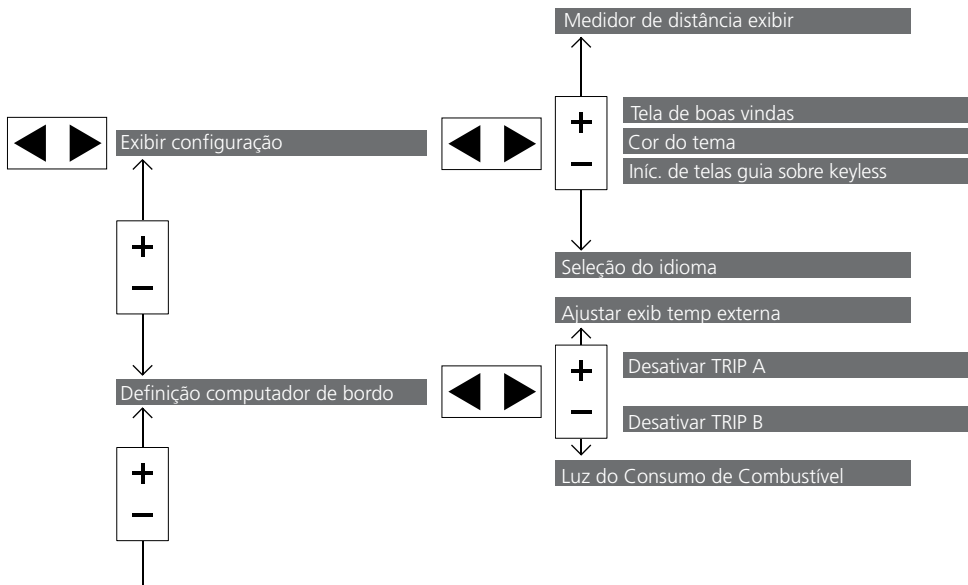
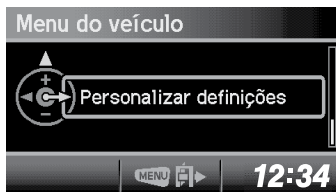
É possível sair da tela de customização pressionando o botão **MENU**.

■ Fluxo de personalização*1

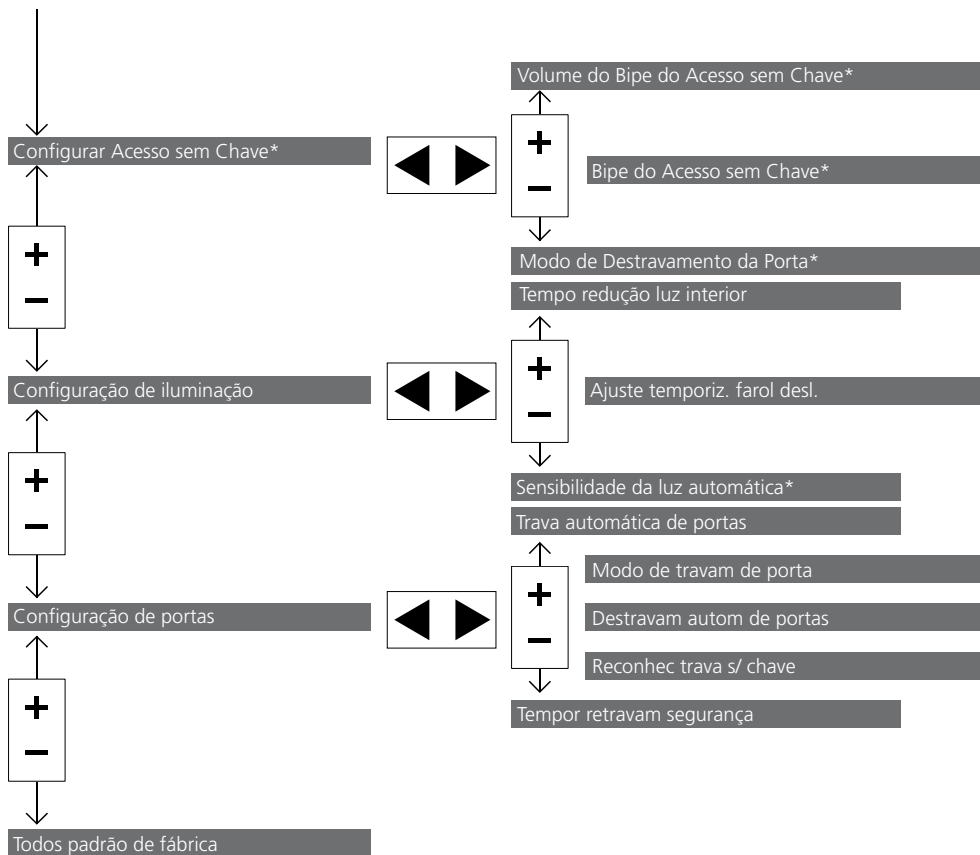
Pressione o botão **MENU**.

Menu do veículo

Personalizar definições



*1: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.



* Se disponível

■ Lista de opções personalizáveis

| Grupo de Configuração*2 | Funções Personalizáveis*2 | Descrição | Configurações selecionáveis*2 | |
|-------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Personalizar definições | Medidor de distância exibir | Seleciona um item para ser exibido junto com o consumo médio de combustível. | Alcance*1/Tempo decorrido/Vel. média | |
| | Exibir Configuração | Tela de boas-vindas | Seleciona se a tela de boas-vindas será ou não exibida ao mudar o modo de alimentação para o modo LIGADO . | Ligada*1/Desligada |
| | | Cor do tema | Muda a cor da tela. | Azul*1/Vermelho/Âmbar/Cinza |
| | | Iníc. de telas guia sobre keyless | Exibe a orientação inicial de acesso sem chave quando as condições estiverem satisfatórias para alterar o modo de alimentação. | Ligada*1/Desligada |
| | | Seleção do idioma | Muda o idioma exibido. | Português*1/English/Español |
| | Definição computador de bordo | Ajustar exib temp externa | Ajusta o indicador de temperatura em alguns graus. | -3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C |
| | | Desativar TRIP A | Muda a configuração de zeragem do medidor de distância A, consumo médio de combustível A, média de velocidade A e tempo decorrido A. | Com Abastecimento/Somente Manual*1/Igنيção desligada |
| | | Desativar TRIP B | Muda a configuração de zeragem do medidor de distância B, consumo médio de combustível B, média de velocidade B e tempo decorrido B. | Com Abastecimento/Somente Manual*1/Igنيção desligada |
| | | Luz do Consumo de Combustível | Ativa e desativa a função do indicador Eco Assist. | Ligada*1/Desligada |

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

| Grupo de Configuração*2 | Funções Personalizáveis*2 | Descrição | Configurações selecionáveis*2 |
|---------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Configurações de Personalização | Configurar Acesso sem Chave | Volume do Bipe do Acesso sem Chave* Altera o volume do bipe ao agarrar qualquer maçaneta da porta dianteira. | Alta*1/Baixa |
| | | Bipe do Acesso sem Chave* Define se o bipe soará ou não, quando você agarrar uma das maçanetas das portas dianteiras. | Ligada*1/Desligada |
| | | Modo de Destravamento da Porta* Altera o destravamento das portas ao agarrar a maçaneta da porta do motorista e maçaneta da tampa traseira. Ao pressionar o botão de liberação da tampa traseira, se você escolher Somente a porta do motorista (Somente a porta do motorista), somente a tampa traseira é destravada. Se você escolher Todas as portas , a tampa traseira e todas as portas são destravadas. | Somente a porta do motorista*1/ Todas as portas |
| | | Tempo redução luz interior Muda o período de tempo que as luzes internas permanecem acesas após fechar a porta. | 60s/30s*1/15s |
| | Configuração de iluminação | Ajuste temporiz. farol desl. Muda o período de tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista. | 60s/30s/15s*1/0s |
| | | Sensibilidade da luz automática* Muda o tempo para os faróis acenderem. | Máx/Alta/Média*1/Baixa/Mín |

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

| Grupo de Configuração*2 | Funções Personalizáveis*2 | Descrição | Configurações selecionáveis*2 |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| Personalizar definições | Trava automática de portas | Muda a configuração da função de travamento automático das portas. | Desligada/Com velocidade do veículo*1/ C/ alav câmbio saindo pos P |
| | Modo de travam de porta | Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam na primeira operação do controle remoto. | Porta motorista*1/Todas as portas |
| | Destravam autom de portas | Muda a configuração da função de destravamento automático das portas. | Desligada/Porta motorist câmbio pos P*1/Todas portas câmbio pos P/Porta motorist c/ ignição desl/Todas portas c/ ignição desl |
| | Reconhec trava s/ chave | Ativa ou desativa a função de acionamento dos indicadores de direção ao travar e destravar as portas. | Ligada*1/Desligada |
| | Tempor retravam segurança | Muda o período de tempo que demora para as portas travarem novamente e o sistema de segurança ser reativado, após destravar o veículo sem abrir nenhuma porta. | 90s/60s/30s*1 |
| | Todos padrão de fábrica | Cancela/Reinicia todas as configurações personalizadas como padrão. | Cancelar Zerar todos padrão fábrica |

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

| | |
|--|------------|
| Relógio | 90 |
| Ajuste do Relógio | 90 |
| Travamento e Destravamento das Portas | 91 |
| Chaves e Funções | 91 |
| Travamento/Destramento das Portas por Fora... | 93 |
| Baixa Intensidade do Sinal do | |
| Controle Remoto de Acesso sem Chave..... | 97 |
| Travamento/Destramento das Portas por Dentro . | 98 |
| Trava de Segurança para Crianças..... | 99 |
| Travamento/Destramento Automático | |
| das Portas | 100 |
| Abertura e Fechamento da Tampa Traseira | 101 |
| Precauções para Abertura/Fechamento da | |
| Tampa Traseira..... | 101 |
| Sistema de Segurança | 104 |
| Sistema Imobilizador | 104 |
| Alarme do Sistema de Segurança | 104 |
| Sensores Ultrassônicos | 106 |




| | |
|--|------------|
| Abertura e Fechamento dos Vidros Elétricos | 107 |
| Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos | 107 |
| Abertura e Fechamento do Teto Solar | 109 |
| Operação dos Comandos ao Redor do | |
| Volante de Direção | 110 |
| Botão ENGINE START/STOP..... | 110 |
| Sinalizadores de Direção | 113 |
| Interruptores das Luzes..... | 113 |
| Faróis de Neblina | 115 |
| Luzes de Condução Diurna..... | 116 |
| Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta) | 116 |
| Limpadores e Lavadores..... | 117 |
| Controle de Iluminação | 120 |
| Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro | 121 |
| Ajuste do Volante de Direção..... | 122 |

| | |
|--|------------|
| Ajuste dos Espelhos Retrovisores | 123 |
| Espelho Retrovisor Interno | 123 |
| Espelhos Retrovisores Externos com | |
| Regulagem Elétrica | 124 |
| Ajuste dos Bancos | 125 |
| Ajuste das Posições do Banco | 125 |
| Bancos Traseiros | 130 |
| Descansa-braço | 132 |
| Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência | 133 |
| Luzes Internas | 133 |
| Itens Internos de Conveniência | 134 |
| Sistema de Controle de Climatização | 143 |
| Usando o Controle de Climatização Automático .. | 143 |
| Modo Sincronizado | 145 |
| Sensores do Controle de | |
| Climatização Automático | 146 |

Ajuste do Relógio

O relógio pode ser ajustado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.



1. Pressione o botão  (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Sistema**.
3. Selecione a guia **Relógio**.
4. Selecione **Ajuste do relógio**.
5. Selecione os ícones  /  para ajustar as horas e os minutos.
6. Selecione **OK**.

>> Ajuste do Relógio

O sistema de áudio recebe sinais de satélites de GPS, atualizando seu relógio automaticamente. Para mais informações, consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

ATENÇÃO

As abreviações de fuso horário variam dependendo da região.

Você pode mudar as configurações do relógio do sistema de áudio. Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

Travamento e Destravamento das Portas

Chaves e Funções

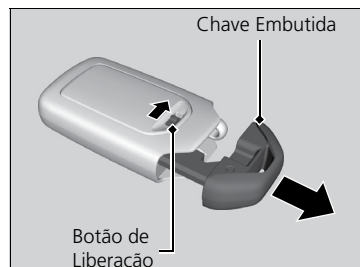
Este veículo possui as seguintes chaves:

■ Chave Principal



Use o controle remoto de acesso sem chave para ligar e desligar o motor, travar e destravar todas as portas e abrir a tampa traseira. Os botões do controle remoto de acesso sem chave travam e destravam as portas e a tampa traseira.

■ Controle Remoto de Acesso sem Chave



A chave embutida interna pode ser usada para travar/ destravar as portas, quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga e a operação de travamento/destravamento das portas estiver desativada.

Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação. Para reinstalar a chave embutida, pressione-a no controle remoto de acesso sem chave até ouvir um clique.

>> Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador ➔ P.104

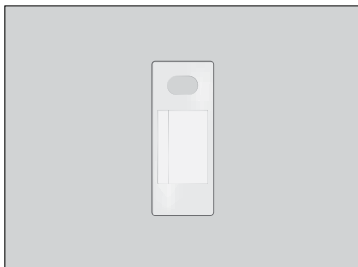
As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão. Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto de acesso sem chave, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto de acesso sem chave, poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

» Etiqueta com o Número da Chave

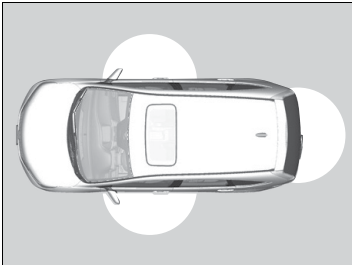
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro e fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destramento das Portas por Fora

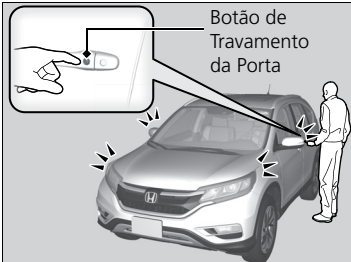
■ Usando o Sistema de Acesso sem Chave



Ao carregar o controle remoto de acesso sem chave, as portas e a tampa traseira podem ser travadas/destravadas.

As portas podem ser travadas/destravadas dentro de um raio de cerca de 80 cm das maçanetas externas das portas.

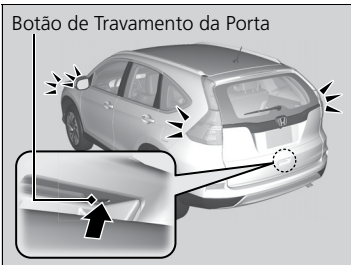
A tampa traseira pode ser aberta dentro de um raio de 80 cm do botão de abertura da tampa traseira.



■ Travando as Portas e a Tampa Traseira

Pressione o botão de travamento da porta na porta dianteira ou na tampa traseira.

► As luzes dos sinalizadores de direção e indicadores piscam três vezes, o alarme sonoro soa três vezes; todas as portas e a tampa traseira travam e o sistema de segurança é definido.



►► Travamento/Destramento das Portas por Fora

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas se acenderão ao destravar as portas e a tampa traseira.

Nenhuma das portas é aberta: As luzes se apagam após 30 segundos.

Portas e tampa traseira travadas novamente: As luzes se apagam imediatamente.

➔ **Luzes Internas** ➔ P.133

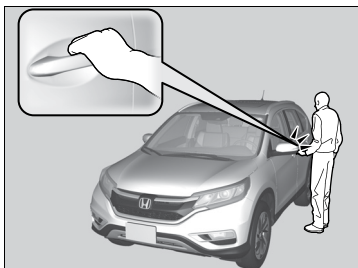
►► Usando o Sistema de Acesso sem Chave

Se alguma porta ou a tampa traseira não for aberta em até 30 segundos, após destravar o veículo com o sistema de acesso sem chave, as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

É possível alterar a configuração do temporizador de retravamento.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

Você pode travar ou destravar as portas usando o sistema de acesso sem chave, somente quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.



■ Destravando as Portas e a Tampa Traseira

Segure a maçaneta da porta do motorista:

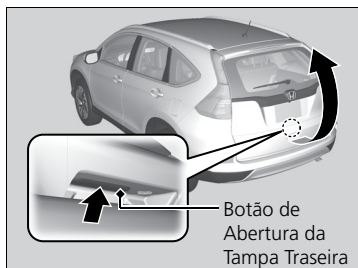
- ▶ A porta do motorista destravar.
- ▶ Os sinalizadores de direção e indicadores piscam uma vez e um aviso sonoro soa.

Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

- ▶ Todas as portas e a tampa traseira destravarão.
- ▶ Os sinalizadores de direção e indicadores piscam uma vez e um aviso sonoro soa.

Pressione o botão de abertura da tampa traseira.

- ▶ A tampa traseira destravar.
- ▶ Os sinalizadores de direção e indicadores piscam uma vez e um aviso sonoro soa.



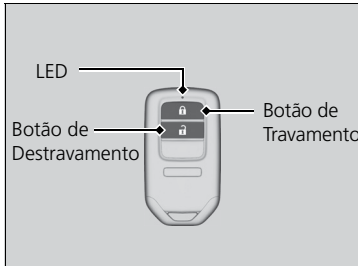
▶▶ Usando o Sistema de Acesso sem Chave

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, as portas podem ser destravadas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- A porta pode ser destravada se a maçaneta da porta estiver coberta com água em chuva forte ou no lava-rápido, se o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance.
- Se você segurar a maçaneta da porta dianteira usando luvas, o sensor da porta pode demorar a responder ou não responder ao destravamento das portas.
- Você não pode destravar a porta segurando a maçaneta após dois segundos do travamento.
- A porta pode não abrir se você puxá-la imediatamente após segurar a maçaneta da porta. Segure novamente a maçaneta e confirme se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta.
- Mesmo dentro de um raio de 80 cm, você pode não conseguir travar/destravar as portas com o controle remoto do acesso sem chave, se ele estiver acima ou abaixo da maçaneta externa.
- O controle remoto do acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da porta e do vidro da porta.

A luz piscante, o aviso sonoro e os ajustes de destravamento podem ser personalizados usando o Display Multi-informativo (i-MID).

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

■ Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

Uma vez:

- ▶ Algumas luzes exteriores e seus indicadores piscarão uma vez, e a porta do motorista será destravada.

Duas vezes:

- ▶ As portas restantes e a tampa traseira são destravadas.

▶▶ Usando o Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

É possível alterar a configuração do temporizador de retravamento.

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

O controle remoto não funcionará quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

O controle remoto não travará o veículo quando uma das portas ou a tampa traseira* estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga.

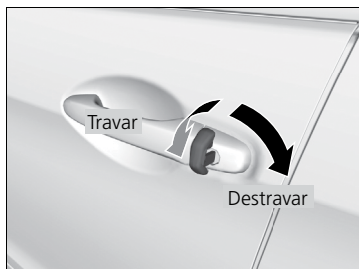
Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

↻ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.209

É possível personalizar a configuração do modo de destravamento das portas.

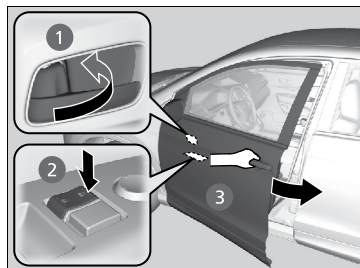
↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

■ Travamento/Destramento* das Portas Usando a Chave



Insira totalmente a chave embutida e gire-a.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista:

Mova a lingueta de trava para frente ① ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar ②, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta ③. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro:

Mova a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não podem ser travadas quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

►► Travamento/Destramento* das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada com a chave, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a chave, somente a porta do motorista será destravada.

Destruvar as portas com a chave dispara o alarme de segurança. Destruve sempre as portas com o controle remoto de acesso sem chave.

►► Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas e a tampa traseira travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta e a tampa traseira, para evitar que a mesma fique fechada dentro do veículo.

Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave

O veículo transmite ondas de rádio para localizar o controle remoto de acesso sem chave, ao travar/destravar as portas e a tampa traseira ou para dar partida no motor.

Travar/destravar as portas e a tampa traseira ou dar partida no motor, podem ser impedidos ou o funcionamento pode ficar instável, nas seguintes situações:

- Fortes ondas de rádio sendo transmitidas por equipamentos nas proximidades.
- Ao carregar o controle remoto de acesso sem chave junto com equipamentos de telecomunicações, computadores, celulares ou dispositivos sem fio.
- Um objeto metálico está em contato ou cobrindo o controle remoto de acesso sem chave.

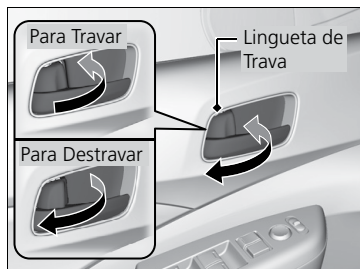
» Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave

A comunicação entre o controle remoto e o veículo consome a bateria do controle remoto. A bateria tem vida útil de aproximadamente dois anos, variando a partir da regularidade do uso.

A bateria é consumida sempre que o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio. Evite colocá-lo próximo a dispositivos elétricos tais como televisores e computadores.

Travamento/Destramamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



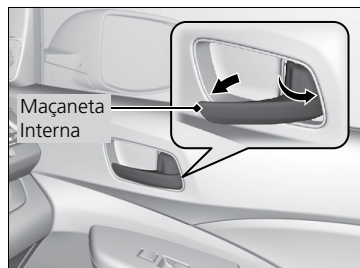
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

■ Destruar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- A porta destrava e abre em um só movimento.

►► Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas e a tampa traseira serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, somente a porta do motorista será destravada.

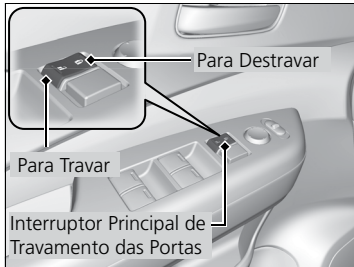
►► Destruar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira

As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento. Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro devido a existência das travas de segurança para crianças.

↻ **Trava de Segurança para Crianças** → p.99

■ Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme indicado, para travar ou destravar todas as portas e a tampa traseira.

» Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas

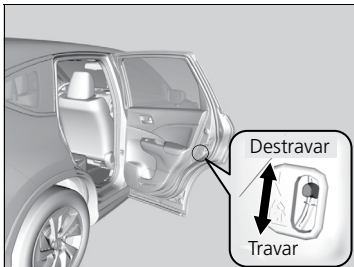
Quando a porta do motorista for travada/destravada usando o interruptor principal de travamento, todas as outras portas e a tampa traseira travarão/destravarão ao mesmo tempo.

Caso uma das portas dos passageiros ou a tampa traseira esteja aberta, não será possível travar as portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

Trava de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

» Trava de Segurança para Crianças

Para abrir a porta pelo lado de dentro, quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

Todas as portas serão travadas ou destravadas automaticamente nas condições abaixo.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo Travar na Condução

Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

■ Modo de Destravamento ao Estacionar

Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca seletora for movida para **P** com o pedal do freio pressionado.

>> Travamento/Destravamento Automático das Portas

Desligue ou altere para outra configuração de travamento/destravamento automático da porta ao utilizar o Display Multi-informativo (i-MID).

↻ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira

Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Antes de abrir ou fechar a tampa traseira, sempre certifique-se de que as pessoas e os objetos estão afastados.

■ Abertura da tampa traseira

- Abra completamente a tampa traseira.
 - ▶ Se não estiver totalmente aberta, a tampa traseira poderá fechar com o seu próprio peso.
- Tenha cuidado quando estiver ventando. O vento poderá causar o fechamento da tampa traseira.

■ Fechamento da tampa traseira

Mantenha a tampa traseira fechada enquanto dirigir para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.
 - ☉ **Monóxido de Carbono** → P.64

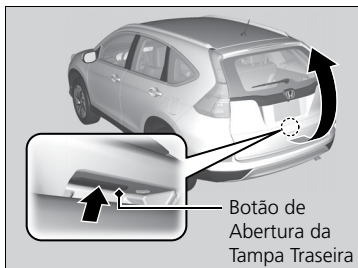
» Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Tenha cuidado para não bater a cabeça ou prender as mãos, ao fechar a tampa traseira.

Ao colocar ou retirar a bagagem do compartimento de bagagem, com o motor ligado, não fique em frente ao tubo de escapamento, para evitar o risco de queimaduras.

Não permita que qualquer passageiro fique no compartimento de bagagem. Eles podem se ferir em frenagens bruscas, aceleração repentina ou em uma colisão.

■ Usando o Botão de Abertura da Tampa Traseira



Ao destravar todas as portas ou pressionar o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira é destravada.

Pressione o botão de abertura da tampa traseira e levante a tampa traseira.

Se você estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave. Você não precisa destravar a tampa traseira antes de abri-la.



Para fechar a tampa traseira, segure a maçaneta interna, puxe a tampa traseira para baixo e empurre-a pelo lado de fora, para fechá-la.

►► Usando o Botão de Abertura da Tampa Traseira

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, a tampa traseira pode ser destravada enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.

■ Usando o Controle Remoto



Pressione o botão de destravamento da tampa traseira para destravar a tampa traseira.

» Usando o Controle Remoto

Ao destravar e abrir a tampa traseira, usando o controle remoto com acesso sem chave, ao fechar a tampa traseira, ela tranca automaticamente.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador previne o acionamento do motor usando um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada controle remoto de acesso sem chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Ao pressionar o botão **ENGINE START/STOP**, preste atenção às seguintes recomendações:

- Não permita que objetos que emitem fortes ondas de rádio fiquem próximo do botão **ENGINE START STOP**.
- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não esteja em contato ou coberto por um objeto metálico.
- Não coloque o controle de acesso sem chave de outro veículo, próximo do botão **ENGINE START STOP** ou próximo ao controle remoto de acesso sem chave.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, a tampa traseira ou o capô sem o uso do controle remoto de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança disparar

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, ou altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar o controle remoto de acesso sem chave no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se tiver perdido o controle remoto de acesso sem chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O capô estiver fechado
- Todas as portas e a tampa traseira estão trancadas com a chave, com o controle remoto ou com o sistema de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando os intervalos das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança será ativado.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado quando o veículo é destravado usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, ou quando o modo de alimentação é alterado para o modo **LIGADO**. O indicador do sistema de segurança apaga ao mesmo tempo.

»» Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruir a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o capô com a alavanca de abertura do capô.

Se após a ativação do alarme do sistema de segurança, a bateria descarregar, o alarme de segurança poderá disparar quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança, destravando as portas com o controle remoto ou com o sistema de acesso sem chave.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema.

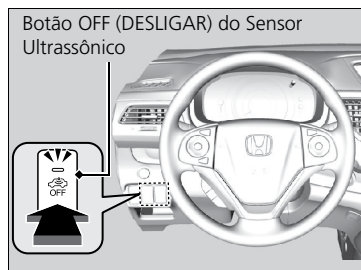
Não destrave a porta usando a chave embutida. O alarme do sistema de segurança irá disparar.

Sensores Ultrassônicos

Os sensores ultrassônicos são ativados quando o sistema de alarme de segurança for ativado. Os sensores detectam se alguém invade o habitáculo através de uma janela ou se move no compartimento, ativando o alarme.

■ Ajuste do alarme do sistema de segurança sem ativar os sensores ultrassônicos

Você pode ajustar o alarme do sistema de segurança sem ativar os sensores ultrassônicos.



Para desligar o sistema do sensor ultrassônico, pressione o botão (Desligar) do sensor ultrassônico com o modo de alimentação no modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO**.

>> Sensores Ultrassônicos

- Não defina o alarme do sistema de segurança enquanto alguém estiver no veículo ou se um vidro estiver aberto. O sistema pode ativar acidentalmente quando o sensor ultrassônico detectar vibrações ou som alto.
- Não destrave a porta usando a chave embutida. O alarme do sistema de segurança irá disparar.

Abertura e Fechamento dos Vidros Elétricos

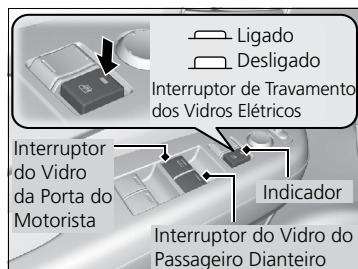
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, o indicador se acenderá e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático dos Vidros



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual*

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o até a posição desejada.

>> Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

- **Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.**
- **Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.**
- **Leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).**

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

Função Antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

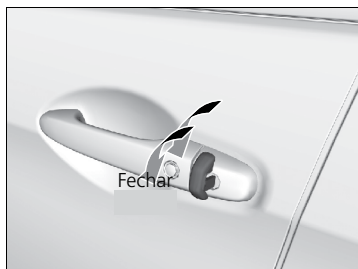
■ Abertura/Fechamento dos Vidros e Teto Solar com o Controle Remoto



Para abrir: Pressione duas vezes o botão de destravamento em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez. Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

Para fechar: Pressione duas vezes o botão de travamento em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez. Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

■ Fechamento dos Vidros e Teto Solar com a Chave



Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave embutida. Gire duas vezes a chave em até 10 segundos e mantenha-a totalmente à esquerda na segunda vez. Solte a chave quando o vidro estiver na posição desejada. Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

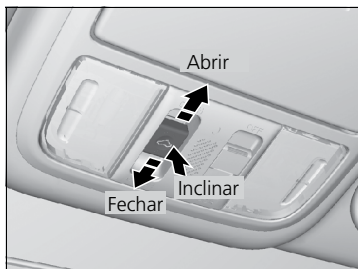
►► Fechamento dos Vidros e Teto Solar com a Chave

Destruar as portas com a chave faz disparar o alarme de segurança. Destrua sempre as portas com o controle remoto.

Abertura e Fechamento do Teto Solar

■ Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar só pode ser acionado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.



■ Acionamento automático

Para abrir: Puxe o interruptor firmemente para trás.

Para fechar: Mova o interruptor firmemente para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, pressione brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual*

Para abrir: Puxe levemente o interruptor para trás e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Mova levemente o interruptor para frente e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova o interruptor firmemente para frente.

* Se disponível

>> Abertura/Fechamento do Teto Solar

▲ CUIDADO

- **Prender as mãos ou os dedos ao abrir ou fechar o teto solar pode causar graves ferimentos.**
- **Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar.**
- **Leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).**

ATENÇÃO

Abriu o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

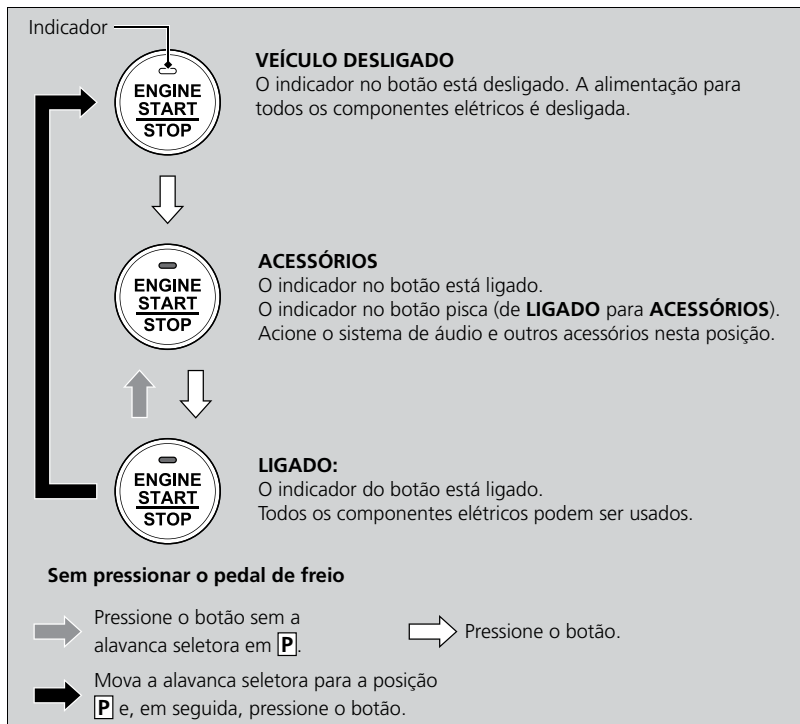
O teto solar pode ser acionado por até 45 segundos após o modo de alimentação ser alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras, esta função será cancelada.

Ao detectar alguma resistência, a função antiemagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. A função antiemagamento não ocorrerá quando o teto solar estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

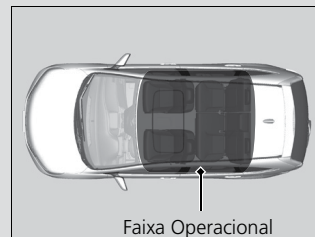
Botão ENGINE START/STOP

■ Alterando o Modo de Alimentação



>> Botão ENGINE START/STOP

Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP



Você pode dar partida no motor quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

O motor também pode ser acionado se o controle remoto de acesso sem chave estiver perto da porta ou do vidro, mesmo que esteja fora do veículo.

Modo **LIGADO**:

O indicador no botão ficará apagado quando o motor estiver em funcionamento.

Se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver fraca, soa um aviso sonoro e a mensagem **Para dar partida, mantenha o controle remoto próximo do botão de partida***1 aparecerá no Display Multi-informativo (i-MID).

➡ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➡ **P230**

Não deixe o modo de alimentação no modo **ACESSÓRIOS** ou no modo **LIGADO**, ao sair do veículo.

*1: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

■ Desligamento Automático

Se você deixar o veículo por 30 a 60 minutos com a alavanca seletora em **P** e o modo de alimentação no modo **ACESSÓRIOS**, o veículo entra automaticamente em modo semelhante ao **VEÍCULO DESLIGADO**, para evitar o consumo de bateria.

Pressione o botão **ENGINE START/STOP** para mudar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

■ Lembrete do Modo de Alimentação

Ao abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação estiver em **ACESSÓRIOS**, soa um sinal sonoro de advertência.

■ Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave



O sinal sonoro de advertência pode soar de dentro e/ou de fora do veículo, para lembrar que o controle remoto de acesso sem chave está fora do veículo. Se o sinal sonoro de advertência continuar a soar, mesmo que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo, reposicione-o para que fique dentro da faixa operacional.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo LIGADO

Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e a porta do motorista ficar fechada, os sinais sonoros de advertência soam dentro e fora do veículo. Uma mensagem de advertência no display de informações, informa ao motorista que o controle remoto de acesso sem chave está fora do veículo.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo ACESSÓRIOS

Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e todas as portas estiverem fechadas, os sinais sonoros de advertência soam fora do veículo.

►► Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave

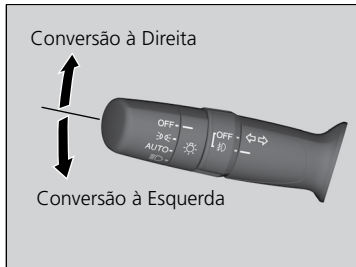
Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da faixa operacional do sistema e, a porta do motorista estiver fechada, a função de advertência será cancelada.

Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo, após a partida do motor, o modo do botão **ENGINE START/STOP** poderá ser alterado apenas para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, não podendo ser alterado para outros modos. Além disso, não será possível dar partida no motor novamente. Certifique-se sempre de que o controle remoto esteja em seu veículo ao acionar o botão **ENGINE START/STOP**.

Caso o controle remoto de acesso sem chave seja retirado do veículo através do vidro, o sinal sonoro de advertência não será ativado.

Não deixe o controle remoto de acesso sem chave sobre o painel ou dentro do porta-luvas. Isto pode causar a desativação do sinal sonoro de advertência. Em algumas condições isso pode evitar que o veículo localize o controle remoto de acesso sem chave. O sinal sonoro de advertência também pode ser desativado, mesmo que o controle remoto esteja dentro do alcance operacional do sistema.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

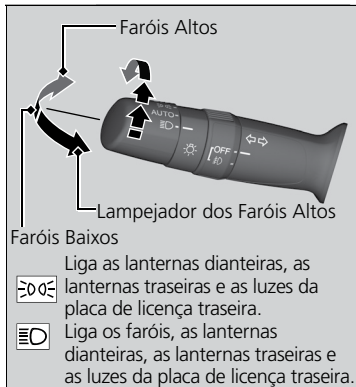
■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscarão três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente do modo de alimentação.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

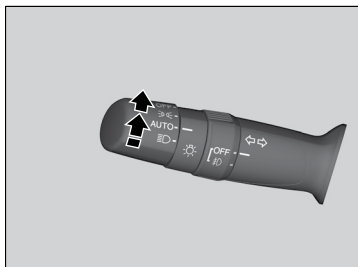
Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

» Interruptores das Luzes

Se você deixar o modo de alimentação no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com as luzes externas acesas, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soar, ao abrir a porta do motorista.

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

■ Controle de Iluminação Automática



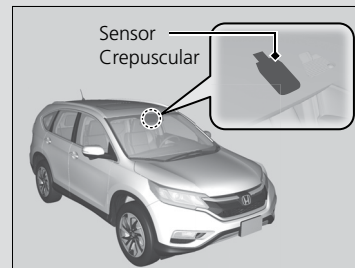
O acendimento automático das luzes pode ser usado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente.

►► Controle de Iluminação Automática


Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostra o diagrama abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular, caso contrário, o acendimento automático dos faróis baixos poderá não funcionar corretamente.



■ Função de Desligamento Automático das Luzes

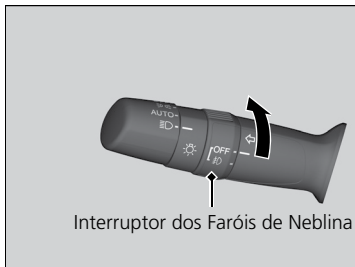
Os faróis, todas as outras luzes externas e as luzes do painel de instrumentos são desligadas após 15 segundos, ao definir o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e levar o controle remoto de acesso sem chave e fechar a porta do motorista.

Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição  (faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos.


As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se a porta for travada, mas não for aberta em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se a porta do motorista for aberta, o alerta sonoro de luzes acesas soará.

Faróis de Neblina



Interruptor dos Faróis de Neblina

Os faróis de neblina podem ser usados quando as lanternas ou os faróis estiverem acesos.

Gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição  para usar os faróis de neblina.

* Se disponível

»» Controle de Iluminação Automática

É possível alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

Ajuste a **Sensibilidade da luz automática*** como indicado a seguir

| Configuração | As luzes externas se acendem quando o ambiente estiver: | |
|--------------|---|--------|
| Máx | | Claro |
| Alta | | |
| Média | | |
| Baixa | | |
| Mín | | Escuro |


➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

»» Função de Desligamento Automático das Luzes

É possível alterar o ajuste do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.83

»» Faróis de Neblina

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador  se acenderá no painel de instrumentos.

➔ **Indicador do Farol de Neblina** ➔ P.73

Os faróis de neblina se apagam quando os faróis são apagados ou quando as luzes de condução diurna estiverem acesas.

Luzes de Condução Diurna

As luzes de condução diurna se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está no modo **LIGADO**.
- O interruptor das luzes está na posição **OFF** (desligado).

As luzes de condução diurna se apagam ao mudar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado acima do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

►► Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores

■ Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ AUTO

↻ **Limpadores Intermitentes Automáticos** → P.118

■ Lavador

Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa, antes de parar.

» Limpadores e Lavadores

ATENÇÃO

Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco. O para-brisa pode riscar ou as lâminas de borracha podem ser danificadas.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa.

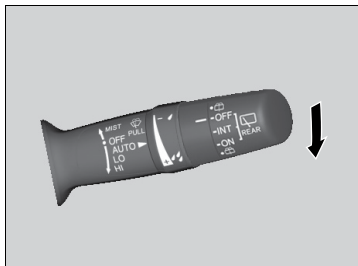
O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os limpadores.

Desligue os lavadores se não houver fluido. A bomba pode ser danificada.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro. Posicione o interruptor do lavador para a posição **OFF**, e altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, remova o obstáculo.

O motor do limpador pode parar o funcionamento do motor temporariamente para evitar uma sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

■ Limpadores Intermitentes Automáticos



Ao movimentar a alavanca para a posição **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático.

Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor.

■ Ajuste da sensibilidade automática

Quando estiver em **AUTO**, você pode ajustar também a sensibilidade do sensor de chuva usando o anel de ajuste de tempo intermitente.

Sensibilidade do Sensor



Baixa sensibilidade:

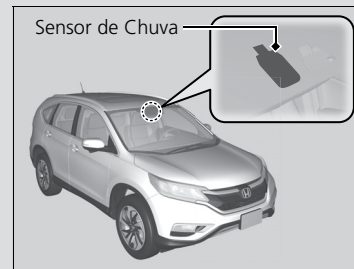
Os limpadores serão acionados quando uma chuva mais intensa for detectada.

Alta sensibilidade:

Os limpadores serão acionados quando uma chuva menos intensa for detectada.

►► Limpadores Intermitentes Automáticos

O sensor de chuva fica localizado como mostrado abaixo.



Não coloque a alavanca dos limpadores na posição **AUTO**, ao limpar o para-brisa ou dirigir em um lava-rápido. Se a alavanca do limpador estiver na posição **AUTO** e o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**, o sensor de chuva poderá reagir à sua mão ou água e os limpadores podem funcionar automaticamente.

■ Limpador/Lavador do Vidro Traseiro



O limpador e lavador do vidro traseiro pode ser usado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, ON)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador (☞)

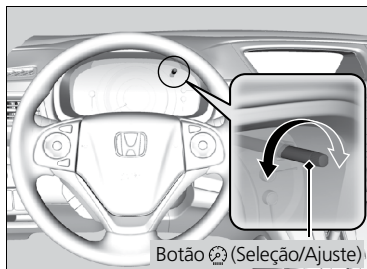
Esguicha água ao girar o interruptor para esta posição. Segure-o nesta posição para ativar o limpador e para esguichar água do lavador. Ao liberar a alavanca, eles efetuarão mais alguns movimentos antes de parar.

■ Operação em marcha a ré

Quando a alavanca seletora for movida para a posição **R** com o limpador do para-brisa ativado, o limpador do vidro traseiro funciona automaticamente, mesmo com o interruptor desligado, como indicado a seguir:

| Posição do Interruptor do Limpador do Para-brisa | Funcionamento do Limpador do Vidro Traseiro |
|--|---|
| LO (Limpador em velocidade baixa) | Funcionamento contínuo |
| HI (Limpador em velocidade alta) | |

Controle de Iluminação



Quando o modo de alimentação estiver no modo **LI-GADO** e as luzes externas estiverem ligadas, é possível usar o botão de controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

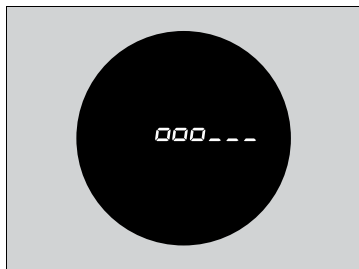
Aumentar iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá um bipe quando a iluminação atingir o nível mínimo ou máximo. O display de informações retornará à condição original vários segundos após ajustar a iluminação.

■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no display de informações.



>> Controle de Iluminação

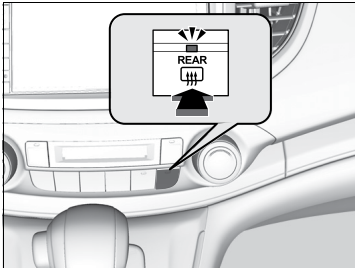
A iluminação do painel de instrumentos varia conforme a condição das luzes externas entre acesa e apagada. Quando estiverem acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminuirá para reduzir o ofuscamento.

Ao pressionar o botão (Seleção/Ajuste), altera para um display diferente.

Ao girar o botão no sentido horário até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soará. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas.

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o botão para desembaçar o vidro traseiro com o modo de alimentação no modo **LIGADO**.



O desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após 10 - 30 minutos, dependendo da temperatura externa. No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou menos, ele não desligará automaticamente.

>> Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

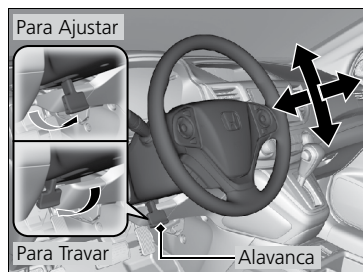
Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É muito importante que o vidro seja limpo em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia e pode deixar a bateria fraca, dificultando a partida do motor. Desligue-o quando o vidro estiver desembaçado.

Além disso, não use o sistema por um período prolongado mesmo com o motor funcionando em marcha lenta.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente e manter uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

>> Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

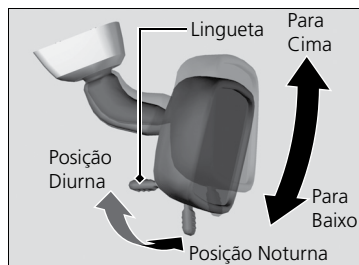
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



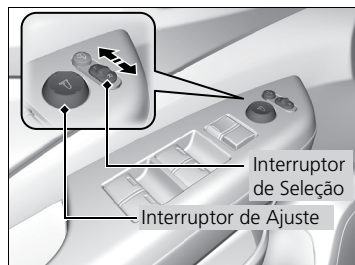
Vire a lingueta para mudar a posição. A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados. Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➤ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.125

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



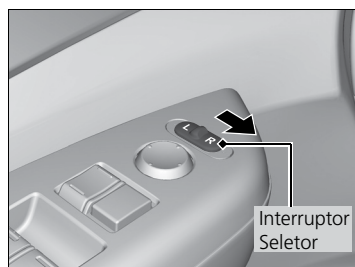
Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

■ Função de Inclinação do Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro em Marcha a Ré



Se ativado, o espelho retrovisor externo do lado do passageiro inclina automaticamente para baixo quando a alavanca seletora for movida para a posição **R**; isto melhora a visibilidade do lado do passageiro quando estiver manobrando o veículo em marcha a ré. O espelho retrovisor retorna automaticamente para a posição original ao mover a alavanca seletora para fora da posição **R**.

Para ativar esta função, mude o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, e selecione o espelho retrovisor direito (R).

Ajuste dos Bancos

Ajuste das Posições do Banco



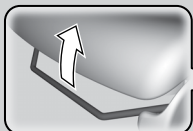
Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

■ Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste de Altura

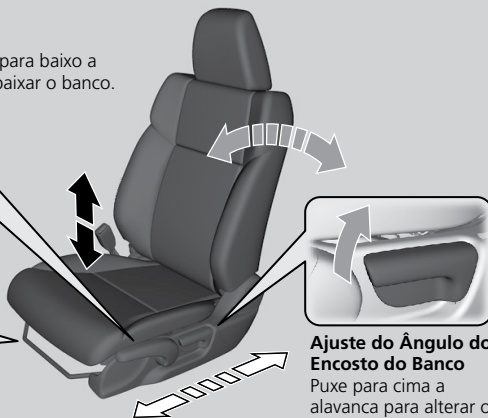
(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.

>> Ajuste dos Bancos

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

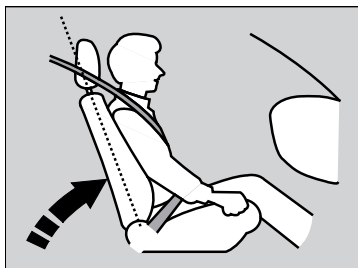
Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

>> Ajuste dos bancos dianteiros

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

►► Ajuste do Encosto do Banco

▲ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo poderá ajudar.

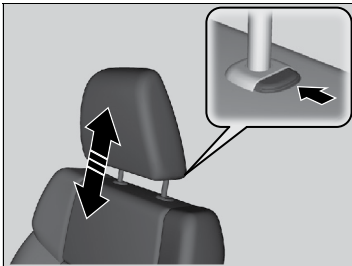
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições do encosto de cabeça dianteiro



Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça: Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

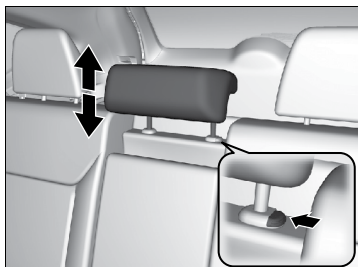
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro



O passageiro sentado na posição central do banco traseiro deve ajustar a altura do encosto de cabeça na posição mais alta antes do veículo começar a se mover.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Encostos de cabeça dianteiros e central traseiro

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

►► Ajuste do Encosto de Cabeça Central do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta. Não o utilize nas posições inferiores.

►► Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

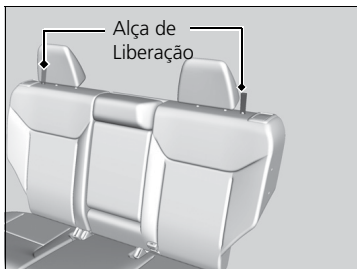
▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Para remover e instalar os encostos de cabeça dos bancos dianteiros, ajuste temporariamente o encosto do banco ligeiramente para trás, pois o espaço entre o teto e encosto de cabeça é limitado.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados nas posições laterais do banco traseiro devem colocar o encosto de cabeça na posição vertical antes do veículo começar a se movimentar.

Para rebater o encosto de cabeça:

Puxe a alça de liberação.

Para retornar o encosto de cabeça na posição vertical:

Levante o encosto de cabeça e empurre para trás até que se encaixe.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

» Sente-se na Posição Correta

▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

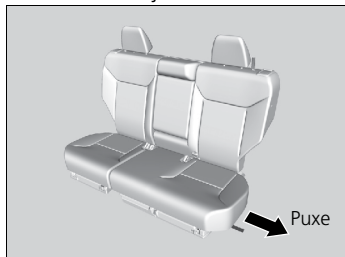
Bancos Traseiros

■ Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros para Baixo

Rebata o lado direito e esquerdo do encosto do banco traseiro para aumentar o espaço do compartimento de bagagem.

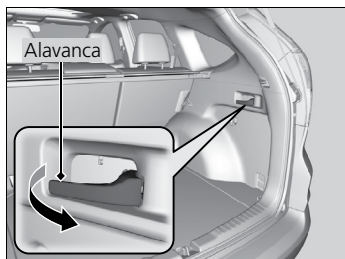
■ Para rebater os encostos do banco traseiro

1. Guarde primeiro o cinto de segurança central. Insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.
2. Recolha o cinto de segurança no suporte do teto.
⇒ **Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável** → P.32
3. Abaixे o encosto de cabeça central para a posição mais baixa. Coloque o descansa-braço em seu alojamento no encosto do banco traseiro.



Do lado da porta traseira

4. Puxe a alça de liberação.
► O assento do banco vira para a frente, os encostos de cabeça inclinam-se para baixo, e o encosto do banco, em seguida, se dobra.



Do lado do compartimento de bagagem

5. Puxe a alavanca de liberação.
► O assento do banco vira para a frente, os apoios de cabeça inclinam-se para baixo, e o encosto do banco, em seguida, se dobra.

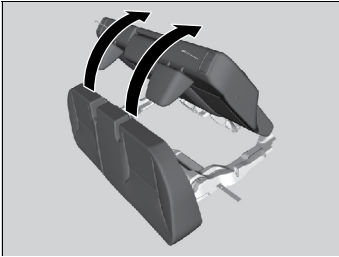
►► Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros para Baixo

Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de bagagem ou objetos que se estendam pelos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

Remova qualquer objeto do assento do banco traseiro e do assoalho, antes de rebater o encosto do banco traseiro para baixo.

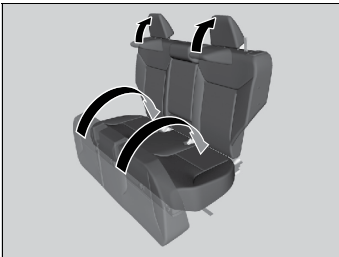
Certifique-se de que o encosto do banco abaixe completamente (emite som de clique). Caso contrário, ele não irá travar quando voltar para a posição vertical.

Os bancos dianteiros devem estar longe o suficiente para que não interfiram nos bancos traseiros quando eles abaixarem.



■ Para retornar os bancos à posição original

1. Puxe o encosto para cima e empurre-o para trás, como indicado na figura.
2. Puxe o assento do banco para cima, como indicado na figura.
3. Empurre o encosto no lugar até ouvir um clique.
4. Empurre o assento do banco para baixo em sua posição original.



■ Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros



■ Para ajustar o encosto do banco traseiro:

Encosto lateral direito: Puxe a alavanca do lado direito.

Encosto lateral esquerdo: Puxe a alavanca do lado esquerdo.

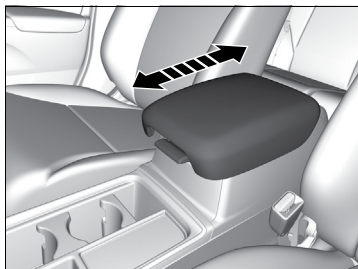
▶▶ Para retornar os bancos à posição original

Certifique-se de que o encosto, o assento e os encostos de cabeça, dos bancos traseiros, estejam firmemente travados, antes de conduzir o veículo.

O encosto do banco pode não travar enquanto o assento estiver deslocado para frente

Descansa-braço

■ Descansa-braço no Banco Dianteiro

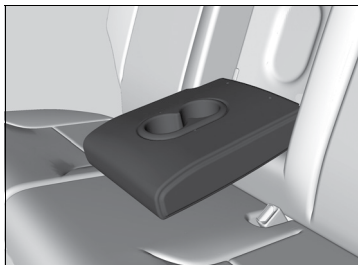


A tampa do console central pode ser usada como descanso-braço.

Para Ajustar:

Deslize o descanso-braço para a posição desejada.

■ Descansa-braço no Banco Traseiro



Puxe o descanso-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas

■ Interruptores das Luzes Internas



■ ON (Ligado):

As luzes internas se acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

As luzes internas se acenderão nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Somente a luz do compartimento de bagagem se acende quando a tampa traseira for aberta.

■ OFF (Desligado)

As luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.



>> Interruptores das Luzes Internas

Na posição de ativação pela porta, a luz de cortesia escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagarão após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abrir a porta.
- Quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mas não abrir a porta.

É possível alterar o tempo de escurecimento das luzes internas.

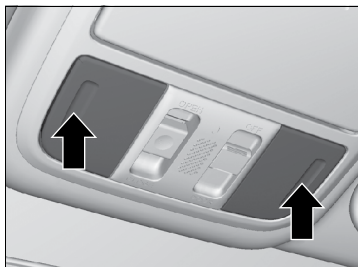
↻ Funções Personalizadas → P.83

As luzes internas se apagarão imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista no modo **ACESSÓRIOS**.
- Ao mudar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

Se alguma porta permanecer aberta no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, a luz de cortesia se apagará após 15 minutos.

■ Luzes de Leitura



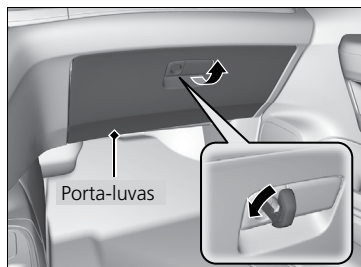
As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas, pressionando-se as lentes.

>> Luzes de Leitura

Quando o interruptor da luz interior estiver ativado na posição de porta e qualquer porta estiver aberta, a luz de leitura não se apagará, pressionando a lente.

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.
Você pode travar o porta-luvas com a chave embutida.

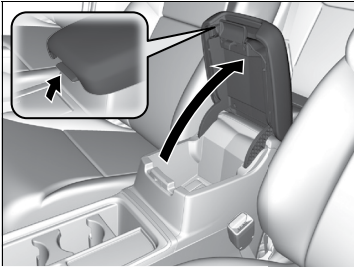
>> Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

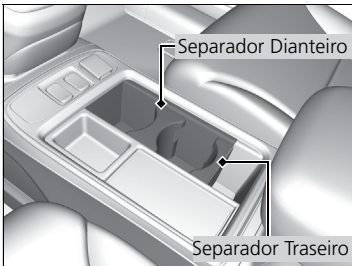
■ Compartimento do Console



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

Para usar a tampa do console como descansab braço, deslize-o para a posição desejada.

■ Porta-copos



■ Porta-copos dos bancos dianteiros

Está localizado no console entre os bancos dianteiros.

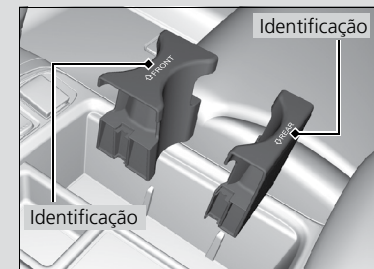
»» Porta-copos

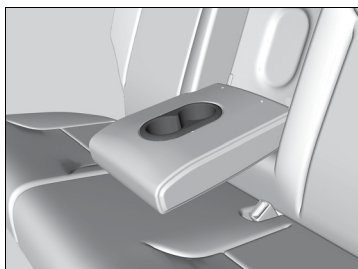
ATENÇÃO

O derramamento de líquidos pode danificar a tapetaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

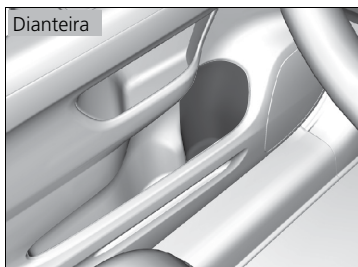
Os separadores dianteiros e traseiros não são intercambiáveis, e são identificados com seus locais apropriados. Sempre assegure que eles estejam posicionados conforme indicado.





■ Porta-copos dos bancos traseiros

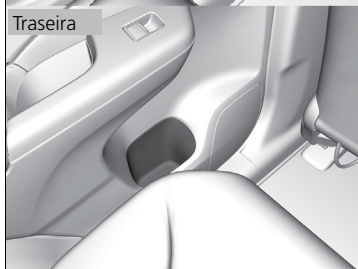
Para usar o porta-copos do banco traseiro, dobre o descansa-braço para baixo.



Dianteira

■ Porta-copos das portas

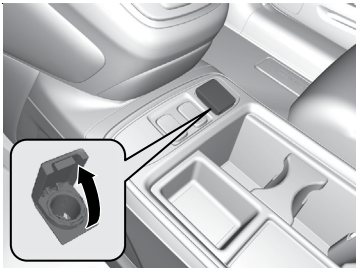
Estão localizados nos porta-objetos laterais, das portas dianteiras e traseiras, em ambos os lados.



Traseira

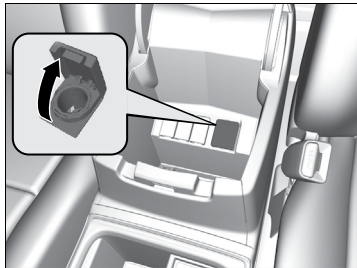
■ Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o modo de alimentação estiver no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.



■ Soquete de alimentação para acessórios no painel do console

Abra a tampa para usar o soquete.



■ Soquete de alimentação para acessórios no compartimento do console

Abra a tampa do console e a tampa do soquete para usá-lo.

»» Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

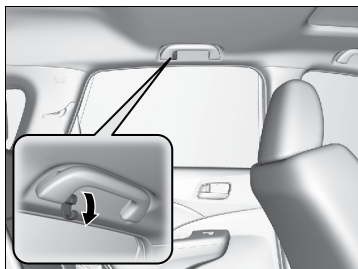
Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios.

Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

■ Gancho de Roupas



Existe um gancho de roupas na alça do teto traseira esquerda. Puxe-o para baixo para usá-lo.

■ Rede Lateral do Compartimento de Bagagem

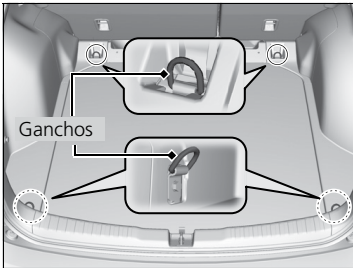


Use a rede lateral do compartimento de bagagem para acomodar pequenos itens.

►► Gancho de Roupas

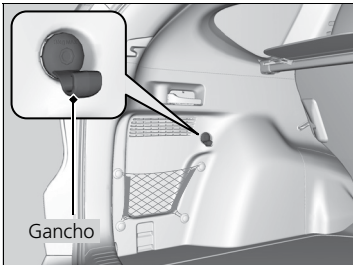
O gancho de roupas não foi projetado para suportar itens grandes ou pesados.

■ Ganchos de Amarração das Bagagens



Os ganchos de amarração das bagagens no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para proteção de objetos.

■ Ganchos para Bagagem



Os ganchos para bagagem em ambos os lados do compartimento de bagagem podem ser utilizados para pendurar itens leves.

»» Ganchos de Amarração das Bagagens

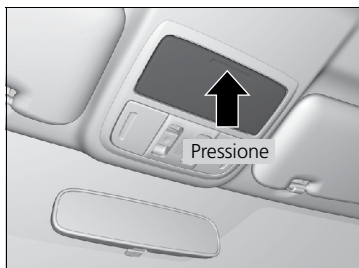
Não deixe alguém acessar objetos no compartimento de bagagem durante a condução. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem brusca.

»» Ganchos para Bagagem

ATENÇÃO

Não pendure grandes objetos ou objetos que pesam mais de 3 kg (6 lbs) nos ganchos para bagagem. Objetos pesados podem danificar os ganchos.

■ Porta-óculos



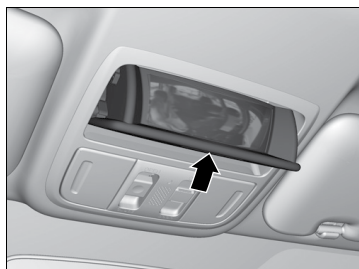
Para abrir o porta-óculos, pressione e solte o rebaixo da tampa. Para fechar, pressione-o novamente até que trave.

Pode-se guardar óculos e outros pequenos objetos nesse compartimento.

■ Espelho Suplementar

O porta-óculos possui um espelho suplementar. Abra o porta-óculos completamente e então retorne-o até o primeiro batente.

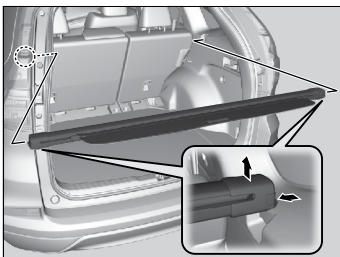
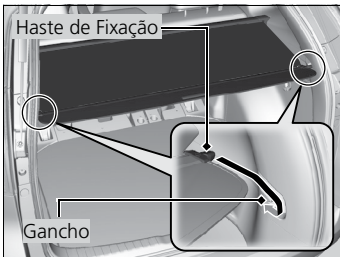
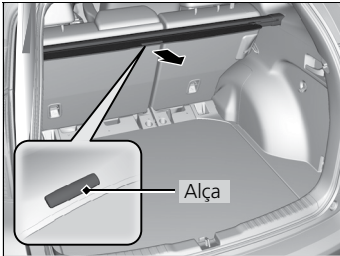
Você pode usar o espelho suplementar para visualizar os bancos traseiros.



►► Porta-óculos

Mantenha o porta-óculos fechado enquanto estiver dirigindo, exceto ao acessar os itens armazenados.

■ Cobertura do Compartimento de Bagagem



A cobertura do compartimento de bagagens pode ser usada para ocultar itens no compartimento de bagagem ou protegê-los da luz solar.

■ Para estender:

Puxe a alça no centro, em seguida, prenda as hastes de fixação nos ganchos em ambos os lados de abertura da tampa traseira.

■ Para recolher:

Deslize as hastes para fora dos ganchos, em seguida passe-os lentamente para trás até que estejam completamente recolhidos.

■ Para remover:

Empurre a haste de fixação para dentro do alojamento e então levante-a para fora da sua posição.

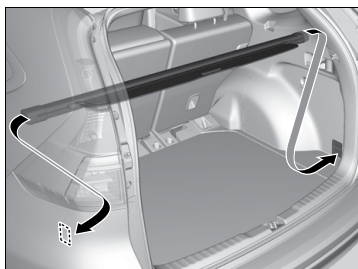
►► Cobertura do Compartimento de Bagagem

Não deixe alguém acessar objetos no compartimento de bagagem durante a condução. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem brusca.

Não coloque objetos acima do nível dos bancos traseiros no compartimento de bagagem. Eles poderiam bloquear a visão e serem arremessados no interior do veículo durante uma colisão ou no caso de frenagem brusca.

Para evitar danos à cobertura do compartimento de bagagem:

- Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem.
- Não coloque peso sobre a cobertura do compartimento de bagagem.



■ Para armazenar:

A cobertura do compartimento de bagagens pode ser armazenada no assoalho do porta-malas para aumentar o espaço disponível.

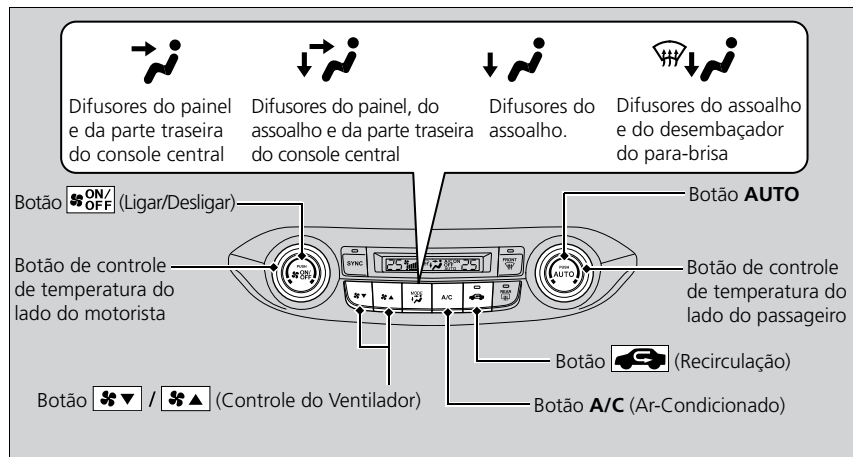
Empurre uma extremidade da cobertura do compartimento de bagagens para dentro de um dos orifícios do painel lateral, e então insira a outra extremidade no lado oposto.

Após armazenar a cobertura do compartimento de bagagens, force-a levemente para cima e para baixo para certificar-se de que esteja seguramente presa.

Sistema de Controle de Climatização

Usando o Controle de Climatização Automático

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando os botões de controle de temperatura do lado do motorista e do passageiro.
3. Pressione o botão **ON/OFF** para cancelar.

>> Usando o Controle de Climatização Automático

Durante o uso do sistema de controle de climatização na posição **AUTO**, se qualquer botão for pressionado, a função do botão pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao botão pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao pressionar o botão **AUTO**.

Após o ajuste da temperatura desejada, não use os botões de ajuste da temperatura mais do que o necessário. Ao fazer isso, o tempo necessário para atingir a temperatura ajustada será maior.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o botão **ON/OFF** alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. O sistema seleciona sua última opção.


No modo **ECON**, o sistema apresenta maior flutuação de temperatura.



Utilize o modo de recirculação somente para resfriar mais rapidamente o interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

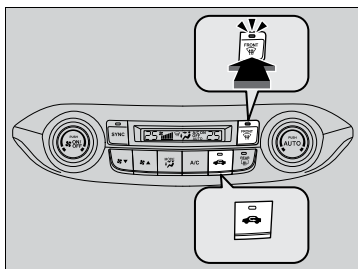
■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo


Pressione o botão  e altere o modo de acordo com as condições ambientais.


Modo de Recirculação (indicador ligado): Recircula o ar interno do veículo através do sistema.

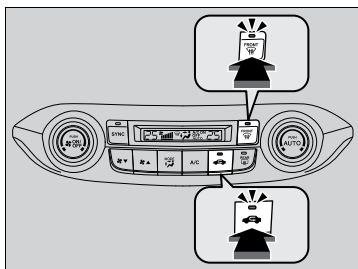
Modo de Entrada de Ar Externo (indicador desligado): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros





Ao pressionar o botão  o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Pressione o botão  novamente para desligar o sistema de ar-condicionado. O sistema de controle de climatização retorna às configurações anteriores.



■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Pressione o botão .
2. Pressione o botão .

» Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá embaçar.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

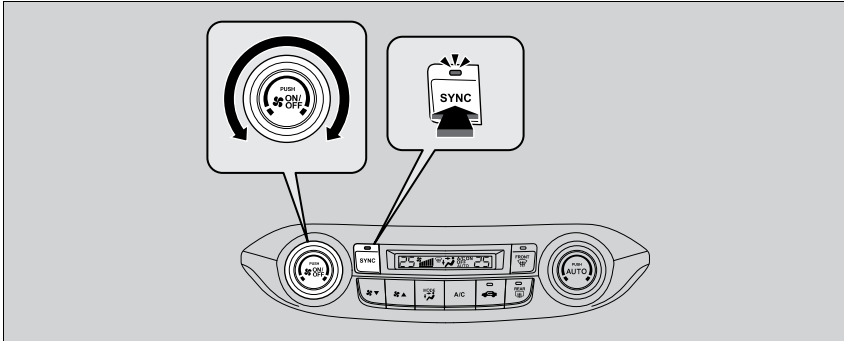
» Para desembaçar rapidamente os vidros

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➔ **Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro** ➔ P.121

Modo Sincronizado




Pode-se ajustar a temperatura sincronizadamente para os lados do motorista e do passageiro.

1. Pressione o botão **SYNC**.
 - ▶ O sistema muda para o modo sincronizado.
2. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura do lado do motorista.

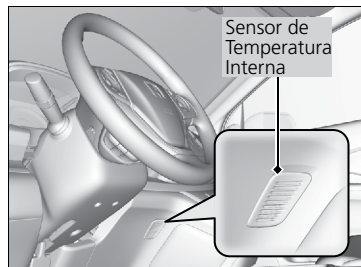
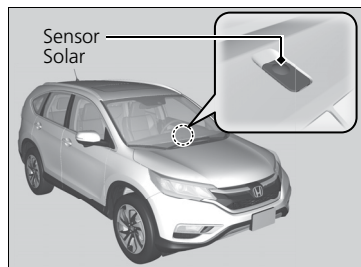
Pressione o botão **SYNC** para retornar ao modo dual.

▶▶ Modo Sincronizado

Quando se pressiona o botão , o sistema alterna para o modo sincronizado.

Quando o sistema está no modo dual, a temperatura do motorista e do passageiro pode ser ajustada separadamente.

Sensores do Controle de Climatização Automático



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.

►► Sensores do Controle de Climatização Automático

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado.

Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem.

Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

| | | | | | |
|---|------------|--|------------|--|------------|
| Antes de Conduzir o Veículo | 148 | Botão ECON | 161 | Câmera Traseira Multivisão | 173 |
| Preparação para Conduzir o Veículo | 148 | Controle de Velocidade de Cruzeiro | 162 | Abastecimento | 174 |
| Limite de Carga | 150 | Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) | 165 | Informações sobre Combustível | 174 |
| Rebocar um Trailer | 150 | Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real | 167 | Como Reabastecer o Tanque de Combustível | 175 |
| Ao Rebocar o Veículo | 150 | Freio | 168 | Economia de Combustível e Emissões de CO₂ | 176 |
| Bagageiro de Teto* | 151 | Sistema de Freio | 168 | Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂ | 176 |
| Diretrizes para Condução Fora de Estrada | 152 | ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) | 170 | Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos | 176 |
| Informações Gerais | 152 | Sistema de Assistência ao Freio | 170 | Acessórios e Modificações | 177 |
| Precauções Importantes sobre Segurança | 152 | Sinal de Parada de Emergência | 171 | Acessórios | 177 |
| Evitando Problemas | 153 | Ao Estacionar o Veículo | 172 | Modificações | 178 |
| Ao Conduzir o Veículo | 154 | Quando Estiver Parado | 172 | | |
| Ao Dar Partida no Motor | 154 | | | | |
| Precauções ao Conduzir o Veículo | 157 | | | | |
| Transmissão Automática | 158 | | | | |
| Seleção de Marchas | 159 | | | | |

* Se disponível

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo ao amolecer.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos e desgaste excessivo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.202
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.

>> Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ↻ **Limite de Carga** ➔ P.150
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e a tampa traseira com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ↻ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.125
 - ↻ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.127
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado e na posição correta para dirigir.
 - ↻ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.123
 - ↻ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.122

* Se disponível

»» Inspeção Interna

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no compartimento de bagagem, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.30
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.68

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros, da bagagem do compartimento de bagagem e o bagageiro de teto (bagagem + acessório do bagageiro) não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.250

Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

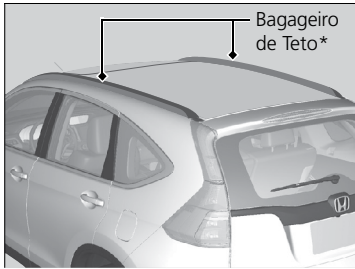
➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.246

►► Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

Bagageiro de Teto*



Os veículos equipados com bagageiro de teto podem transportar carga desde que o peso total (bagagem + acessório do bagageiro) não exceda 75 kg e sejam distribuídos uniformemente.

O peso da bagagem não deve ser superior à carga admissível no teto. Se essa carga for ultrapassada, o veículo poderá ser danificado.

Por razões de segurança, a carga ou acessórios transportados no bagageiro de teto não podem ultrapassar os limites laterais dianteiro e traseiro do veículo. Obedeça sempre às leis e regulamentações locais.

Se usar algum acessório no bagageiro de teto, o limite de peso do bagageiro poderá ser reduzido.

Para informações sobre dispositivos para fixação de carga oferecidos no mercado, contate sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante dos acessórios do bagageiro de teto quanto à sua correta instalação e fixação.

Ao transportar bagagem ou acessórios no bagageiro de teto, dirija em velocidade moderada e evite manobras desnecessárias, como frenagens repentinas ou curvas em alta velocidade, para não ocorrer folga nos fixadores. Coloque a bagagem sobre o bagageiro de teto, para que o seu peso seja dividido igualmente com o peso da bagagem do compartimento de bagagem. Não coloque objetos mais longos que o bagageiro de teto.

Antes de movimentar o veículo e após percorrer um trajeto curto, inspecione a carga para certificar-se de que esteja presa com firmeza no bagageiro de teto.

* Se disponível

>> Bagageiro de Teto*

▲ CUIDADO

O peso adicional sobre o teto desloca o centro de gravidade do veículo e afeta sua dirigibilidade. Assim, erros na condução ou manobras de emergência podem levar à perda de controle e causar um acidente.

Durante a viagem, verifique periodicamente se a carga continua segura. Caso contrário, ela poderá cair, danificando o seu ou outro veículo, ou criando uma situação de perigo na estrada.

▲ CUIDADO

A instalação de acessórios no bagageiro de teto aumenta a altura do veículo. Preste atenção a obstáculos acima do veículo quando estiver dirigindo com acessórios instalados no bagageiro de teto.

Não instale acessórios para transporte de bicicletas na parte traseira do veículo.

Seja extremamente cuidadoso para não danificar o teto e outros acabamentos da superfície da carroçaria quando instalar acessórios no bagageiro de teto.

Informações Gerais

Este veículo foi projetado primariamente para uso em vias pavimentadas; entretanto, a sua grande distância do solo permite que, ocasionalmente, se trafegue em vias não pavimentadas. Ele não foi projetado para cruzar áreas sob fogo ou outras atividades desafiadoras encontradas fora de estrada.

Caso decida conduzir em vias não pavimentadas, você perceberá que são necessárias habilidades extras e que o veículo se comportará de forma diferente das vias pavimentadas. Leia com atenção as advertências e dicas desta seção e esteja familiarizado com o veículo antes de deixar a via pavimentada.

Precauções Importantes sobre Segurança

Para evitar a perda de controle ou capotamento, certifique-se de seguir todas as precauções e recomendações:

- Certifique-se de armazenar a bagagem adequadamente e não exceder os limites de carga.
 ➔ **Especificações** ➔ P.250
- Ao conduzir o veículo, certifique-se de que todos os ocupantes sempre usem os cintos de segurança.
- Mantenha uma velocidade baixa e nunca conduza mais rápido do que as condições permitirem.
- É de sua responsabilidade avaliar continuamente a situação e conduzir o veículo dentro dos limites.

>> Diretrizes para Condução Fora de Estrada

⚠ CUIDADO

A operação inadequada deste veículo em vias pavimentadas ou não pode causar um acidente ou capotamento na qual os ocupantes do veículo poderiam sofrer ferimentos graves ou fatais.

- **Siga todas as instruções e diretrizes deste manual do proprietário.**
- **Mantenha uma velocidade baixa e não conduza mais rápido do que as condições permitirem.**

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em uma colisão ou capotamento.

➔ **Informações Importantes sobre Segurança** ➔ P.22

➔ **Precauções ao Conduzir o Veículo** ➔ P.157

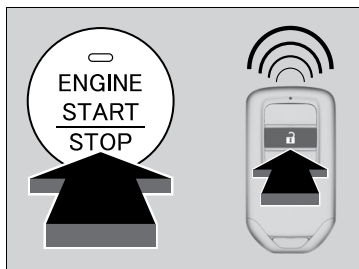
Evitando Problemas

- **Verifique o seu veículo** antes de deixar a via pavimentada e certifique-se de que todas as revisões periódicas foram executadas. Tenha cuidado especial com as condições dos pneus e verifique a pressão de cada um dos pneus.
- **Lembre-se** de que a rota escolhida apresenta limites (inclinações acentuadas ou superfície acidentada); você tem limites (habilidade de dirigir e conforto) e o veículo também (tração, estabilidade e potência). Uma falha no reconhecimento desses limites colocará você e os passageiros numa situação perigosa.
- **A aceleração e a frenagem** devem ser feitas lenta e gradualmente. Tentar partir ou parar muito rapidamente pode causar perda de tração e você poderá perder o controle do veículo.
- **Evite obstáculos e detritos** que possam aumentar a probabilidade de capotamento ou de danos à suspensão ou outros componentes.
- **Dirigir em rampas** aumenta o risco de capotamento, particularmente se tentar cruzar uma rampa que seja muito inclinada. Normalmente seguir direto ou descer uma rampa é a forma mais segura. Caso não consiga ver claramente todas as condições ou obstáculos de uma rampa, caminhe por ela antes de conduzir o veículo. Caso tenha alguma dúvida se o veículo pode passar com segurança, não tente. Procure outra rota. Caso fique atolado ao subir, não tente manobrar. Retorne de ré lentamente pelo mesmo caminho usado para subir.
- **Cruzando um riacho** - Evite dirigir em água profunda. Caso encontre água na sua rota (um riacho ou poça grande, por exemplo), avalie cuidadosamente antes de prosseguir. Certifique-se de que o local seja raso, que a água flua lentamente e que o leito ou superfície seja firme. Caso não esteja seguro da profundidade ou da firmeza do solo, manobre e encontre outra rota. Dirigir através de água profunda também pode danificar o seu veículo. A água pode entrar na transmissão e diferenciar, diluindo o lubrificante e causando uma falha eventual. Além disso, pode lavar a graxa para fora dos rolamentos.
- **Caso fique atolado**, vá cuidadosamente na direção que aparentemente o desatolará. Não deixe as rodas patinarem, pois isso somente fará com que a situação piore e poderá causar danos à transmissão. Caso não consiga desatolar por conta própria, o veículo necessitará ser rebocado. Ganchos de reboque, dianteiro e traseiro, estão disponíveis para esse propósito.

Ao Dar Partida no Motor

■ Indicador de Pré-aquecimento

O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível, apagando-se quando o motor está pronto para a partida.



Este novo conceito dispensa o reservatório e o uso de gasolina para partida a frio, quando o veículo estiver abastecido com etanol ou mistura de gasolina e etanol.

1. Em dias frios, se o veículo estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida.
2. O aquecimento começa ao mudar o modo de alimentação para o modo **LIGADO** ou ao destravar a porta do motorista com o controle remoto.
3. O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado antes de pressionar o botão **ENGINE START/STOP**. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida.



Indicador de Pré-aquecimento

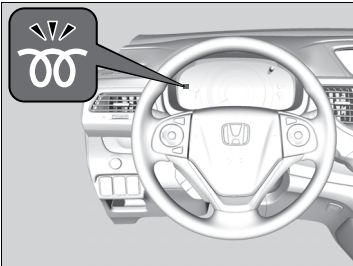
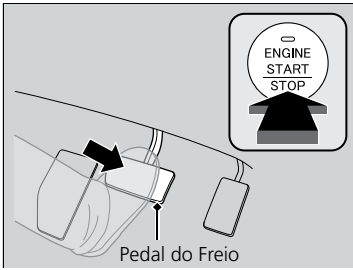
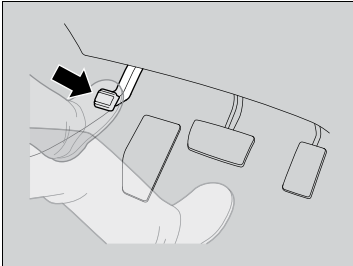
>> Ao Dar Partida no Motor

O sistema de combustível do veículo cancelará o aquecimento do combustível quando:

- As portas forem travadas automaticamente.
- Não altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO** em 30 segundos.
- As portas forem travadas com o controle remoto.
- O capô estiver aberto.

Mesmo se você destravar a porta do motorista, utilizando o controle remoto, o sistema não iniciará o aquecimento do combustível nas seguintes condições:

- A bateria está com pouca carga.
- O capô estiver aberto.



1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e, em seguida, pressione o pedal de freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.
3. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado antes de pressionar o botão **ENGINE START/STOP**.

▶▶ Ao Dar Partida no Motor

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases do escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

Coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo ao botão **ENGINE START/STOP** se a bateria do controle remoto estiver com pouca carga.

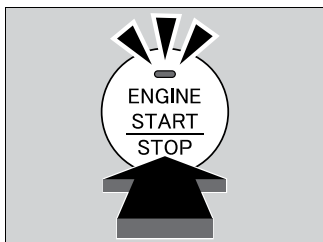
➤ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P.230

O motor pode não dar partida se o controle remoto de acesso sem chave for submetido a fortes ondas de rádio.

Não segure o botão **ENGINE START/STOP** para dar partida no motor. Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de tentar novamente.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➤ **Sistema Imobilizador** ➔ P.104



4. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** sem pressionar o pedal do acelerador.

■ Desligando o Motor

Você pode desligar o motor quando o veículo estiver completamente parado.

1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** com o pedal de freio pressionado.

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

1. Mantenha seu pé direito sobre o pedal de freio, solte o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
↪ **Freio de Estacionamento** ➔ P.168
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** ao dar marcha a ré.
3. Solte gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para se mover.

■ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)

O sistema HSA ajuda a prevenir que o veículo se desloque em inclinações enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Mova a alavanca seletora para a posição **D** ou pressione o botão **D3** enquanto a alavanca seletora estiver na posição **D**, para movimentar o veículo para frente, ou mova a alavanca seletora para a posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Os freios permanecerão aplicados por um curto período quando liberar o pedal do freio.

►► Ao Dar Partida no Motor

▲ PERIGO

- **Ao parar ou estacionar o veículo, principalmente em ambientes fechados ou com pouca ventilação, certifique-se de que o motor esteja desligado.**
- **O escapamento do motor contém monóxido de carbono que é um gás tóxico.**
- **Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.**

►► Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA estiver desligado.

Precauções ao Conduzir o Veículo

■ Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários

Veículos utilitários são mais sensíveis a capotamentos do que outros tipos de veículos.

Para prevenir capotamentos ou perda do controle:

- Faça as curvas a velocidades mais baixas do que faria com um veículo de passageiros.
- Evite curvas fechadas e manobras bruscas, sempre que possível.
- Não modifique o veículo de forma que o centro de gravidade fique mais alto.
- Não transporte bagagens pesadas no teto.

■ Na Chuva

Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

>> Precauções ao Conduzir o Veículo

▲ ATENÇÃO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado.

A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro.

Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

Transmissão Automática

■ Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de Marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um active pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

»» Precauções ao Conduzir o Veículo

Se o modo de alimentação for alterado para o modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO** durante a condução do veículo, o motor desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

↪ Desligamento de Emergência do Motor ➔ P.231

Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km.

Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

»» Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em uma colisão ou capotamento.

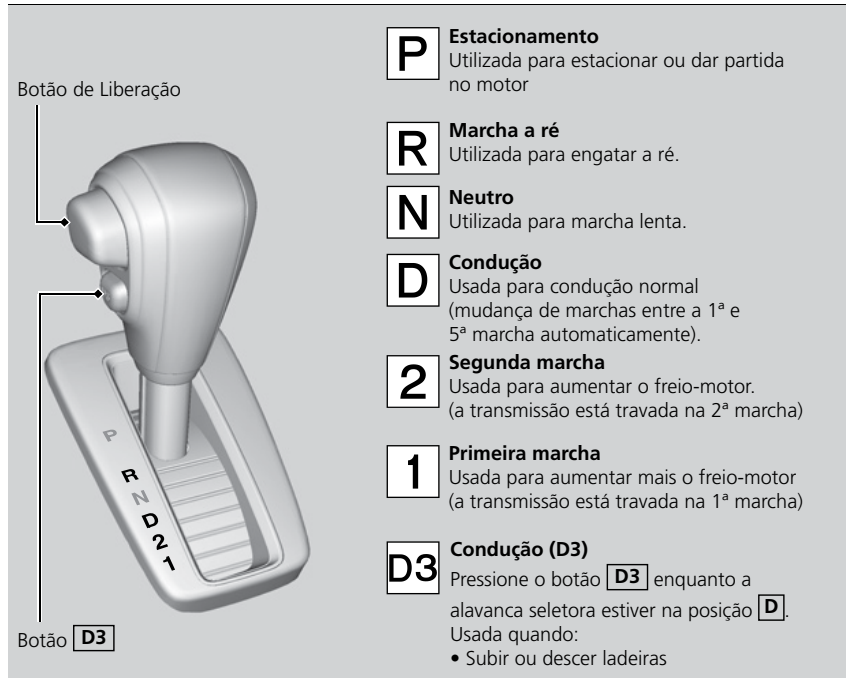
↪ Informações Importantes sobre Segurança ➔ P.22

↪ Precauções ao Conduzir o Veículo ➔ P.157

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Operação da Alavanca Seletora



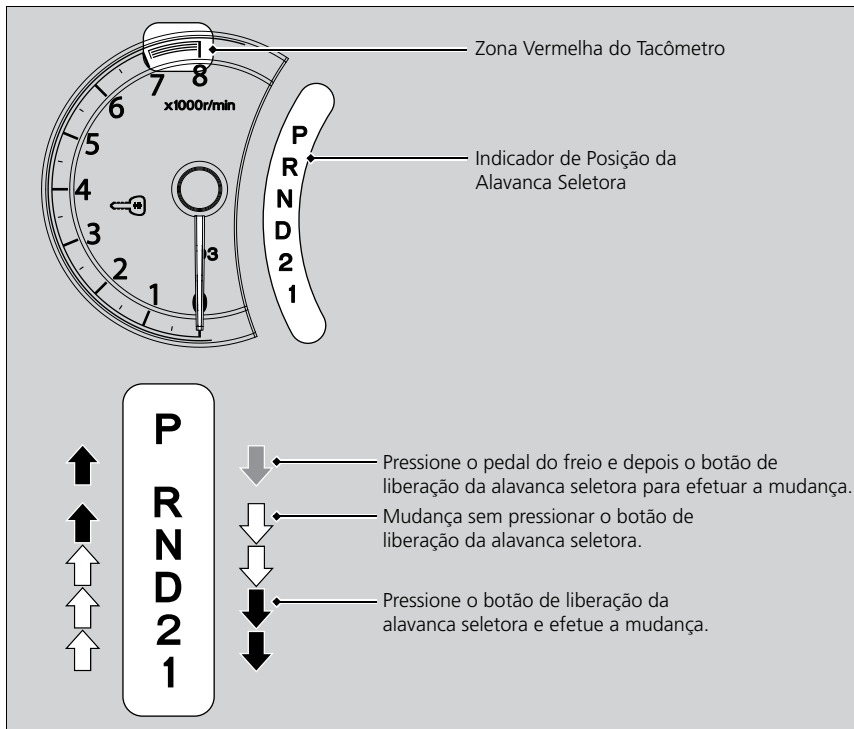
» Seleção de Marchas

Não é possível definir o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **N**.

Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, acione o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão **D** piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

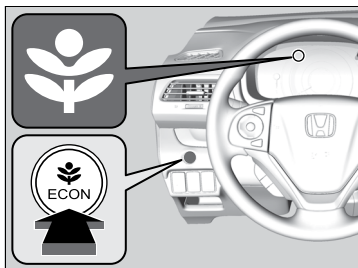
Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal de freio.

Botão ECON



O botão **ECON** liga e desliga o modo ECON. O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, da transmissão, do sistema de controle de climatização e do controle de velocidade de cruzeiro.

Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Na posição **D** ou **D3**.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

- Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.



CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos. O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



>> Controle de Velocidade de Cruzeiro

▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

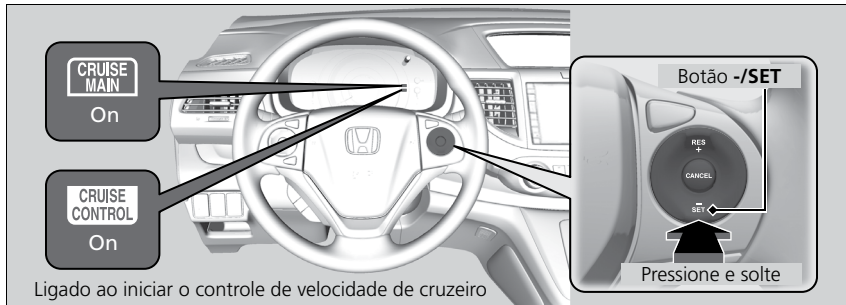
Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um aclive ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não usar o controle de velocidade de cruzeiro: Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.

No modo ECON, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

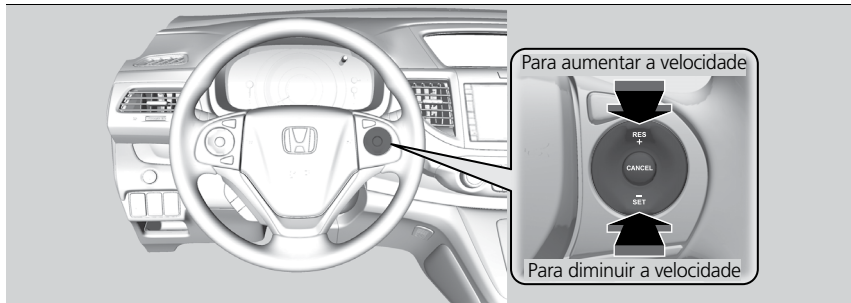
■ Para Definir a Velocidade do Veículo



Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **[SET -]** e solte o pedal do acelerador. No momento em que o botão **[SET -]** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

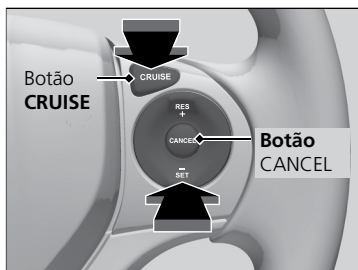
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal de freio.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

►► Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo usando o botão **[-/SET]** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

►► Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

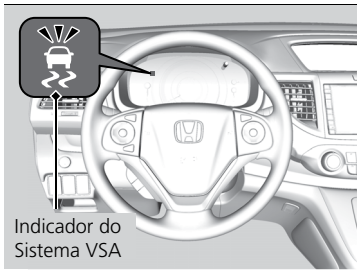
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o botão **CRUISE** for desligado

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

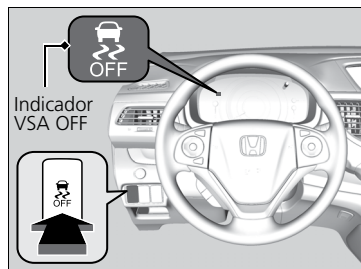
>> Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.


O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar parcialmente as funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

Todas as funções do controle de tração são interrompidas, permitindo que as rodas girem mais livremente em baixa velocidade. O indicador VSA OFF se acenderá.

Para ligá-lo novamente, pressione e segure o botão  (VSA OFF) até ouvir um bipe.

►► Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

Com o sistema VSA desligado, o veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA se tornarão menos eficazes.

Em certas condições incomuns, quando o veículo fica atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA estiver desligado, a função de controle de tração se tornará menos eficaz. Isto permite que as rodas girem mais livremente a baixa velocidade. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com o sistema VSA desligado.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real

O seu veículo está equipado com um sistema de tração nas quatro rodas (4WD).

Quando o sistema detectar uma perda na tração das rodas dianteiras, ele transfere automaticamente parte da potência para as rodas traseiras. Isso permite que se utilize toda a tração disponível, podendo aumentar a mobilidade.

Continua sendo preciso praticar o mesmo cuidado ao acelerar, esterçar e frear como em um veículo com tração nas duas rodas.

Se as quatro rodas patinarem e o sistema de tração superaquecer, somente as rodas dianteiras receberão potência. Pare até que o sistema esfrie.

» Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real

ATENÇÃO

Não deixe as rodas dianteiras do seu veículo patinarem continuamente. Se as rodas dianteiras patinarem continuamente, poderão ocorrer danos à transmissão e diferencial traseiro.

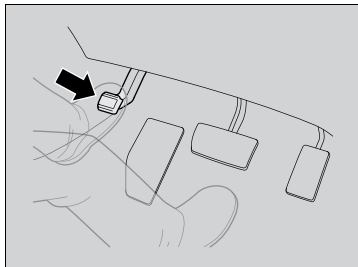
O sistema de tração nas quatro rodas pode não funcionar adequadamente se o tipo e as medidas dos pneus forem diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

➔ **Substituição de Roda e Pneu** ➔ P.204

Sistema de Freio

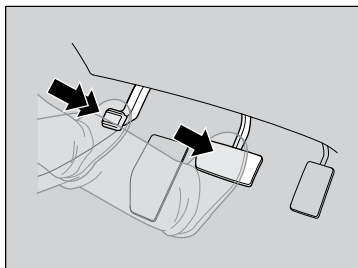
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Pressione o pedal do freio de estacionamento.



Para liberar:

1. Pressione o pedal do freio.
2. Pressione o freio de estacionamento.

>> Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro poderão ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

■ Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

- ➔ Sistema de Assistência ao Freio ➔ P.170
- ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.170

▶▶ Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em acíves e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e mudando para uma marcha inferior.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

►► ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador ABS se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema.

Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

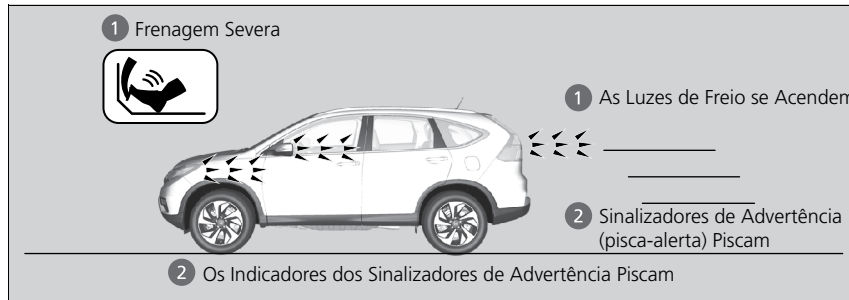
- Ao conduzir em estradas de superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sinal de Parada de Emergência

É ativado quando você freia severamente enquanto conduz o veículo a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a frenagem brusca, piscando rapidamente os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema é ativado



As luzes sinalizadoras de advertência param de piscar quando:

- Você liberar o pedal de freio.
- O ABS está desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo torna-se moderada.
- Você pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

▶▶ Sinal de Parada de Emergência

A luz de parada de emergência não é um sistema que pode prevenir uma possível colisão traseira, causada por uma frenagem severa. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) piscam ao acionar o freio severamente. Sempre é recomendável evitar frenagens bruscas, a menos que seja absolutamente necessário.

O sistema da luz de parada de emergência não é ativado quando o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sistema da luz de parada de emergência poderá não ser ativado totalmente.

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal de freio.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora da posição **D** para **P**.
4. Desligue o motor.

Sempre aplique firmemente o freio de estacionamento, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

>> Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor do escapamento pode causar um incêndio.

>> Quando Estiver Parado

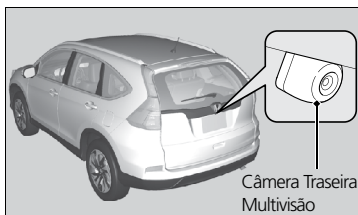
ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um aclive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

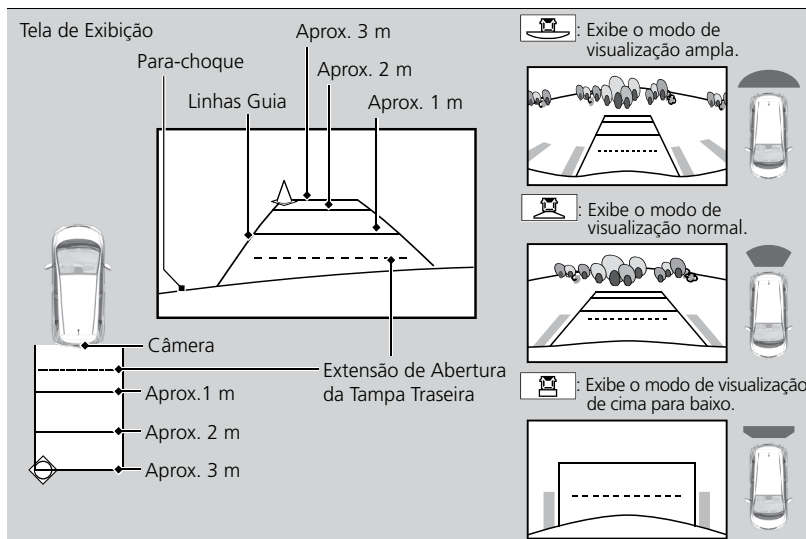
Câmera Traseira Multivisão

Seu veículo é equipado com uma câmera traseira multivisão. Ao mover a alavanca seletora para a posição **R**, a visão da parte traseira é exibida na tela do sistema de navegação. A borda do para-choque traseiro e as linhas guia de estacionamento também são exibidas.



Câmera Traseira Multivisão

Pressione o botão para ajustar o brilho. Enquanto a visão da parte traseira for exibida, selecione ou para mudar os modos entre ampla, normal e de cima para baixo.



» Câmera Traseira Multivisão

Sempre mantenha a lente da câmera limpa e desobstruída. A câmera traseira multivisão tem uma lente que faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão. Certifique-se visualmente se é seguro conduzir, verificando se não há obstáculos, antes de iniciar a ré.

O controle de navegação é desativado ao iniciar a ré.

Caso as instruções da tela sejam desligadas, elas permanecerão desligadas até que sejam ligadas novamente.

O ajuste do brilho da imagem da câmera traseira multivisão não afeta o brilho da tela de navegação.

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado ao alterar o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou para o modo **LIGADO**. Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, o modo de visualização Ampla será selecionado.

Você pode mudar as configurações da câmera traseira. Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

Informações sobre Combustível

■ Recomendação de combustível

- Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 71 litros

>> Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida, se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar ruídos no motor.

ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador
- Danos ao motor e sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

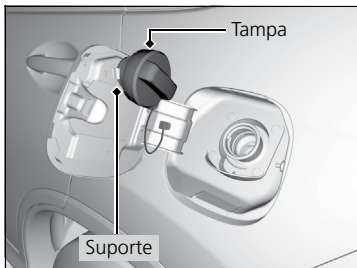
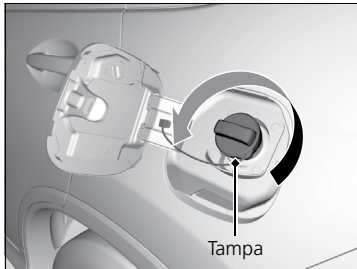
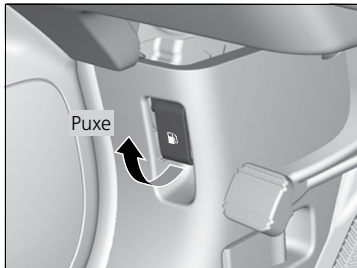
A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo, poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível no canto inferior esquerdo do painel.
 - A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, a bomba desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

►► Como Reabastecer o Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo.

Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**

A bomba para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível.

ATENÇÃO

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Economia de Combustível e Emissões de CO₂

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂, depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o **Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas**.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

» Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

| | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-------------------|
| 100 | × | Litros de combustível | ÷ | Quilômetros rodados | = | Litros por 100 km |
| Quilômetros rodados | ÷ | Litros de combustível | = | Quilômetros por litro | | |

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição "**SRS AIRBAG**", nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.
 - ➔ **Fusíveis** ➔ P.241
- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

>> Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antenas do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



| | |
|---|------------|
| Antes de Realizar a Manutenção | 180 |
| Inspeção e Manutenção | 180 |
| Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção | 180 |
| Segurança ao Realizar a Manutenção..... | 181 |
| Manutenção Sob o Capô | 182 |
| Itens de Manutenção Sob o Capô | 182 |
| Como Abrir o Capô | 183 |
| Óleo de Motor Recomendado..... | 184 |
| Filtro de Combustível | 184 |
| Verificação do Óleo..... | 185 |
| Adição de Óleo do Motor | 186 |
| Líquido de Arrefecimento do Motor | 187 |
| Fluido da Transmissão | 189 |
| Fluido de Freio | 190 |
| Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores..... | 190 |
| Substituição de Lâmpadas | 191 |
| Lâmpadas dos Faróis..... | 191 |

| | |
|--|------------|
| Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna | 192 |
| Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros ... | 192 |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/ Luzes Indicadoras de Emergência | 193 |
| Lâmpadas do Farol de Nebulina | 193 |
| Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Traseiras Inferiores, Luzes de Ré, Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros | 194 |
| Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira | 195 |
| Lâmpadas das Lanternas Traseiras Superiores | 196 |
| Luzes do Brake Light..... | 196 |
| Outras Lâmpadas..... | 197 |
| Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores | 198 |
| Verificação das Palhetas dos Limpadores..... | 198 |
| Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa | 198 |
| Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro | 200 |

| | |
|---|------------|
| Verificação e Manutenção dos Pneus | 202 |
| Verificação dos Pneus | 202 |
| Indicadores de Desgaste | 203 |
| Vida Útil dos Pneus | 203 |
| Substituição de Roda e Pneu..... | 204 |
| Rodízio dos Pneus..... | 204 |
| Bateria..... | 205 |
| Verificação da Bateria | 205 |
| Para Carregar a Bateria | 206 |
| Substituição da Bateria | 206 |
| Procedimentos de Emergência | 207 |
| Reciclagem da Bateria | 207 |
| Etiqueta da Bateria | 208 |
| Cuidados com o Controle Remoto | 209 |
| Substituição da Bateria do Controle Remoto | 209 |
| Manutenção do Sistema de Controle de Climatização... 210 | |
| Filtro de Pó e Pólen | 210 |
| Cuidados com a Aparência..... | 212 |
| Limpeza Interna..... | 212 |
| Limpeza Externa | 214 |

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique o nível do fluido da transmissão automática mensalmente.
 - ➔ **Fluido da Transmissão Automática** ➔ P.189
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ➔ **Fluido de Freio** ➔ P.190
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.202
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P.191
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P.198

Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo, se utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe panos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e do escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente ligue o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

»» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste manual do proprietário.

▲ CUIDADO

Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Itens de Manutenção Sob o Capô

Tampa de
Abastecimento de
Óleo do Motor

Fluido de Freio
(Tampa Preta)

Fluido do
Lavador
(Tampa Azul)

Vareta do Fluido da
Transmissão Automática
(Alça Amarela)

Reservatório do Líquido de
Arrefecimento do Motor

Bateria

Tampa do
Radiador

Vareta de Nível de Óleo do
Motor (Alça Laranja)

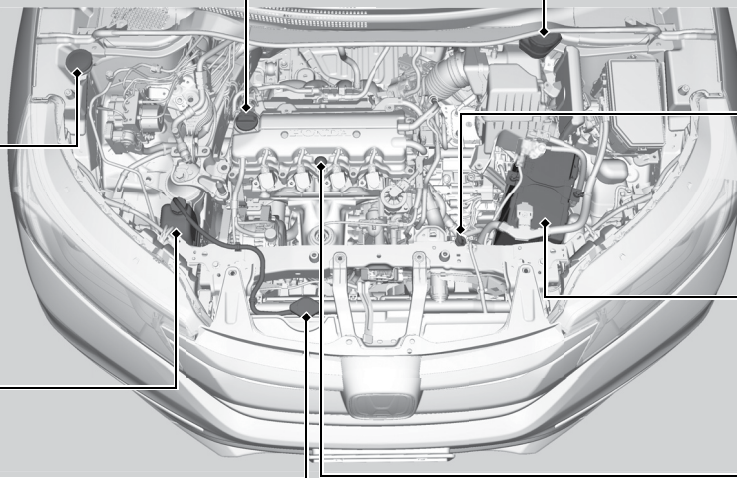
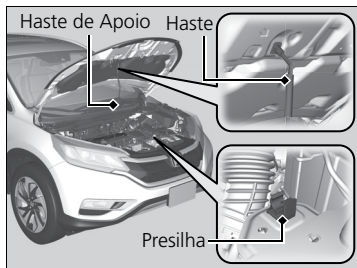
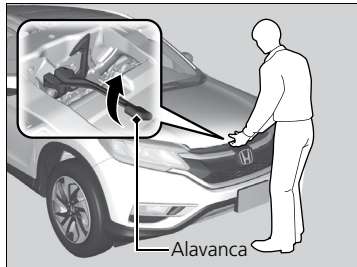
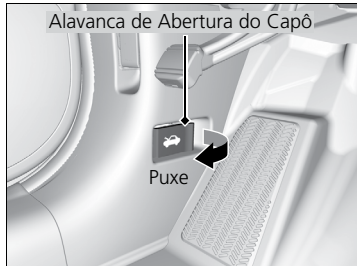


Figura meramente ilustrativa

Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
► O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para a direita para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se as hastes dos limpadores estiverem levantadas.

O capô ou os limpadores poderão ser danificados.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderão ocorrer falhas ou danos ao motor.



- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SL ou superior**

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o **Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas**.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita **SOMENTE** quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes **GENUÍNOS** Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

➔ **Informações sobre Combustível** ➔ **P.174**

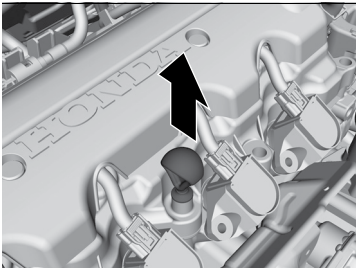
ATENÇÃO

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

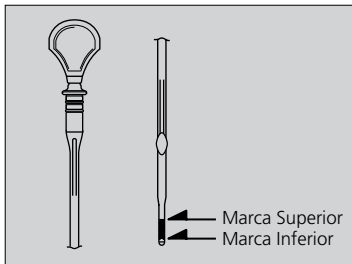
Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo em uma superfície plana. Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.



4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

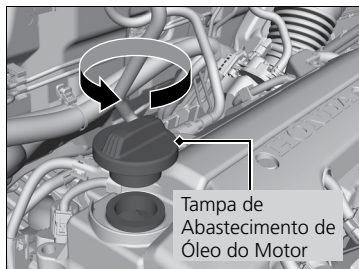
» Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente e com cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido e das condições climáticas e da superfície das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km.

O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desrosqueie e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

►► Adição de Óleo do Motor

ATENÇÃO

Não adicione o óleo de motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe-o imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

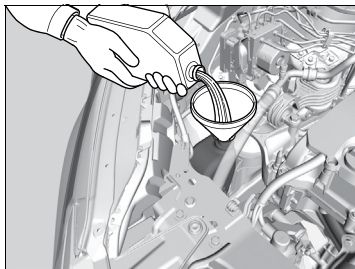
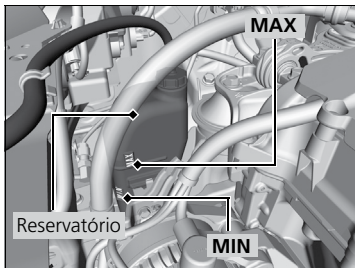
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN** adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

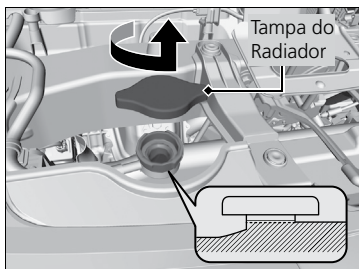
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento, se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador novamente e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

>> Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

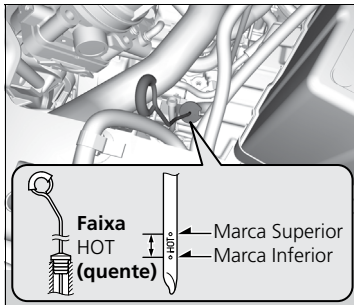
Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática

Fluido Especificado: Honda ATF 11 (Fluido da transmissão automática)

Verifique o nível do fluido quando o motor estiver na temperatura normal de funcionamento.



1. Estacione em um local nivelado e ligue o motor.
2. Aguarde até que a ventoinha do radiador seja acionada e desligue o motor.
 - Aguarde por aproximadamente 60 segundos (menos de 90 segundos) e execute o passo 3.
3. Remova a vareta de nível (alça amarela) da transmissão e limpe-a com um pano limpo.
4. Reintroduza a vareta de nível completamente na transmissão, como indicado na figura.
5. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.
 - O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.
6. Se estiver abaixo da marca inferior, adicione fluido no orifício da vareta para que o nível fique entre as marcas superior e inferior, e faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Fluido da Transmissão Automática

ATENÇÃO

Adicione o fluido da transmissão automática lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido da transmissão automática derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

ATENÇÃO

Não misture Honda ATF 11 com outros fluidos de transmissão.

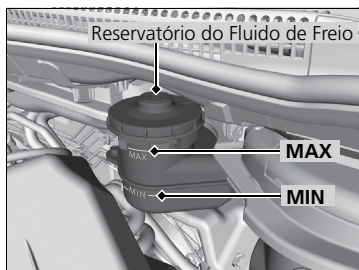
O uso de outros fluidos que não seja Honda ATF 11 pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

Fluido de Freio

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

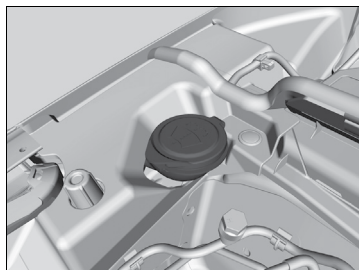
■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores

Verifique o nível do fluido dos lavadores visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

►► Fluido de Freio

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador dos lavadores.

Substituição de Lâmpadas

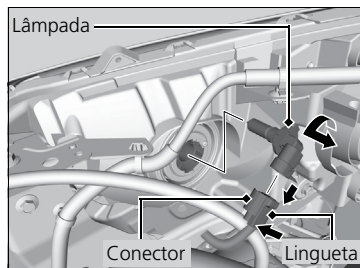
Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol alto: 60 W (Lâmpada halógena HB3)

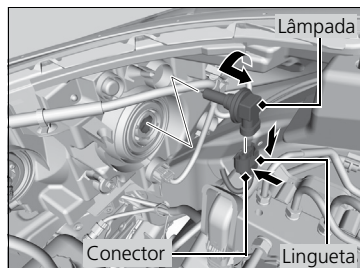
Farol baixo: 55 W (Lâmpada halógena H11)

■ Farol Alto



1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

■ Farol Baixo



1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

>> Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

Lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando acesas. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis foram ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no compartimento de bagagem, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Ao substituir a lâmpada halógena, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

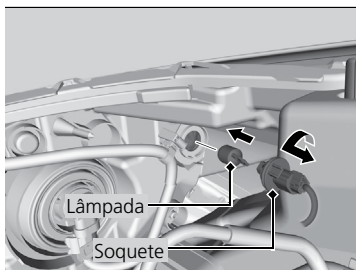
Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna

As luzes das lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das luzes.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)



1. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/ Luzes Indicadoras de Emergência

As luzes sinalizadoras de direção laterais são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das luzes.

Lâmpadas do Farol de Neblina

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

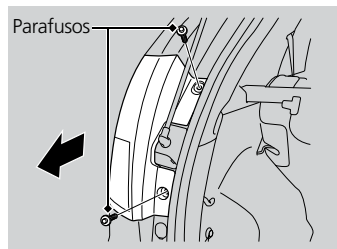
Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Traseiras Inferiores, Luzes de Ré, Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

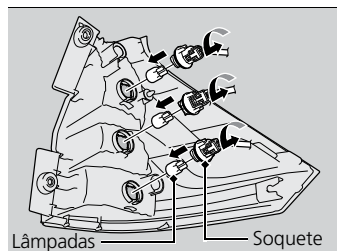
Luzes da Lanternas Traseiras Inferiores/Luzes de Freio: 21/5 W

Luzes de Ré: 21 W

Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W (Âmbar)

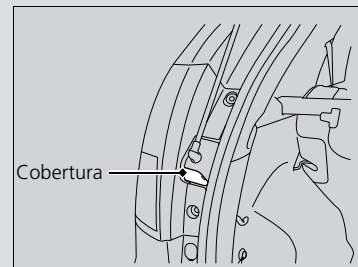


1. Remova os parafusos, usando uma chave Philips.
2. Puxe cuidadosamente o conjunto da lanterna traseira, para fora da coluna traseira.

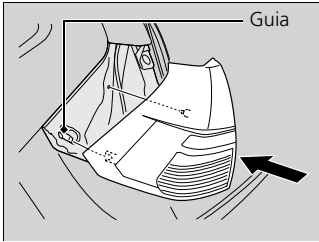


3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o. Remova a lâmpada antiga.
4. Insira a lâmpada nova.

►► Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Traseiras Inferiores, Luzes de Ré, Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros



Se houver dificuldade para remover o conjunto da lanterna traseira, remova a cobertura.

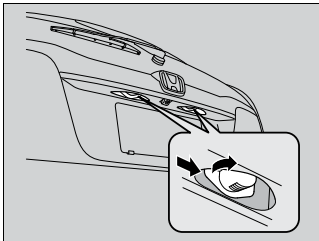


5. Reinstale o conjunto da lanterna traseira, deslizando-o na guia existente na carroçaria.

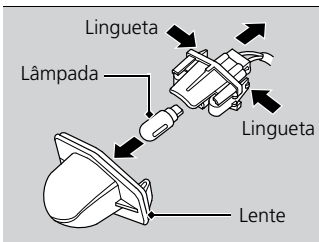
Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Placa de Licença Traseira: 5 W



1. Pressione a borda esquerda da lente para o lado direito e retire o conjunto da luz da placa de licença.

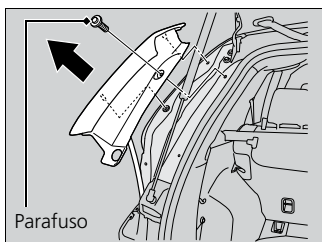


2. Pressione as linguetas para remover a lente.
3. Remova a lâmpada antiga.
4. Insira a lâmpada nova.

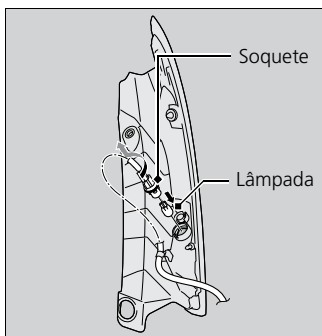
Lâmpadas das Lanternas Traseiras Superiores

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes das Lanternas Traseiras Superiores: 5 W



1. Remova o conjunto da lanterna traseira inferior.
 - **Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Traseiras Inferiores, Luzes de Ré, Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros** ➔ P.194
2. Remova os parafusos, usando uma chave Philips.
3. Puxe cuidadosamente o conjunto da lanterna traseira para fora da coluna traseira.
4. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o. Remova a lâmpada antiga.
5. Insira a lâmpada nova.



Luzes do Brake Light

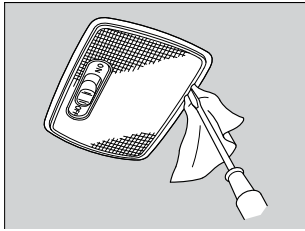
O conjunto das luzes do brake light são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das luzes.

Outras Lâmpadas

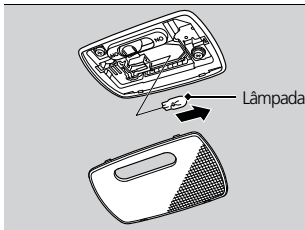
■ Lâmpadas das Luzes de Cortesia/ Compartimento de Bagagem

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



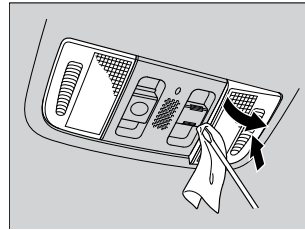
2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

* Se disponível

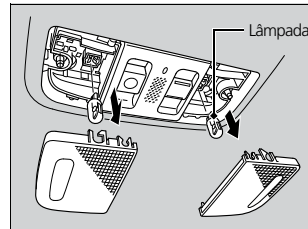
■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 8 W



1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

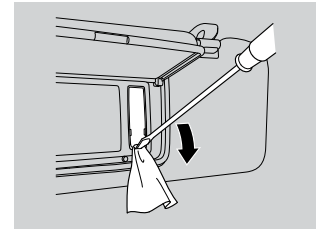


3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

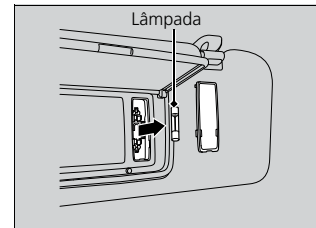
■ Lâmpadas do Espelho de Cortesia*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes do Espelho de Cortesia: 2 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



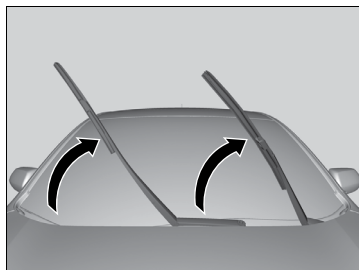
2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

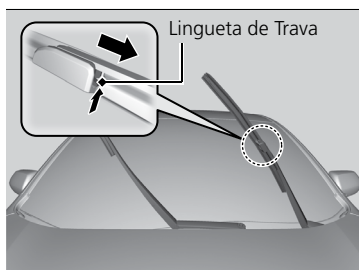
Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa



1. Levante primeiro a haste do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.

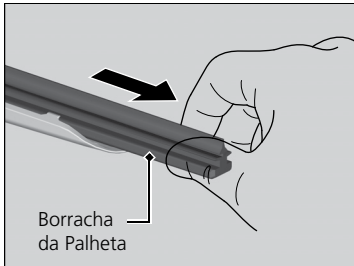


2. Pressione a lingueta de trava.
3. Deslize o suporte da palheta para fora da haste do limpador.

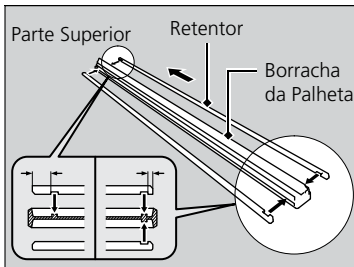
>> Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa

ATENÇÃO

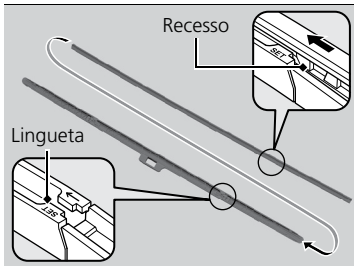
Não deixe a haste do limpador cair; ela poderá danificar o para-brisa.



4. Deslize a borracha da palheta do limpador para fora do suporte, puxando a extremidade da lingueta para fora.



5. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.
 - Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.



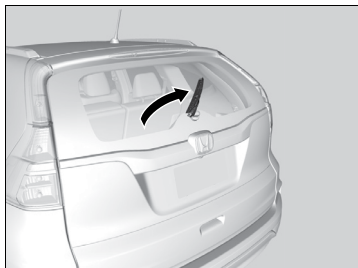
6. Deslize a nova borracha da palheta do limpador sobre o suporte a partir da extremidade inferior.
 - A lingueta na palheta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.
7. Instale o suporte da palheta na haste do limpador, até que encaixe na lingueta de trava.
8. Abaixar primeiro a haste do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

►► Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa

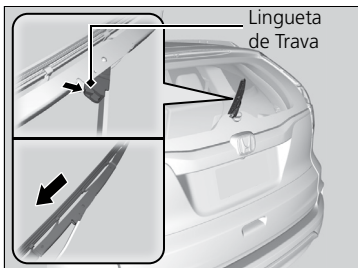
ATENÇÃO

A borracha da palheta do limpador do para-brisa deve ser removida somente para substituição, pois o recesso da borracha da palheta é danificado durante a remoção.

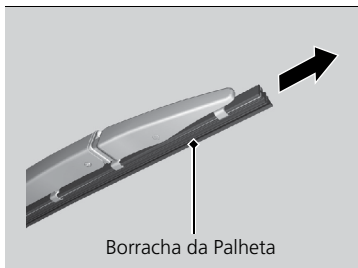
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



1. Levante a haste do limpador traseiro.



2. Pressione a lingueta de trava e deslize o suporte da palheta para fora da haste do limpador.



3. Deslize a borracha da palheta do limpador para fora a partir da extremidade com o recesso.

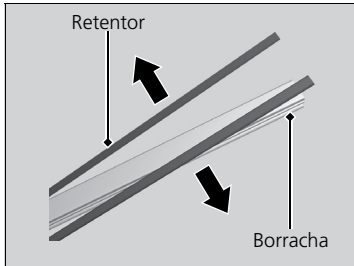
►► Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

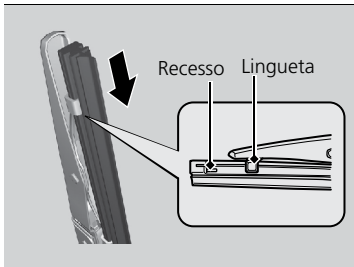
Não deixe a haste do limpador cair; ela poderá danificar o vidro traseiro.

ATENÇÃO

A borracha da palheta do limpador do vidro traseiro deve ser removida somente para substituição, pois o recesso da borracha da palheta é danificado durante a remoção.



4. Remova os retentores da borracha da palheta do limpador e instale-os na nova borracha da palheta.



5. Deslize a borracha da palheta do limpador sobre o suporte, até que o recesso existente na borracha da palheta se encaixe na lingueta da palheta.
 - Certifique-se de que esteja instalado corretamente e, em seguida, instale o conjunto da palheta do limpador sobre a haste do limpador.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa [0,1 a 0,2 bar (kgf/cm²), 1 a 2 psi] por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.203
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

>> Verificação dos Pneus

▲ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

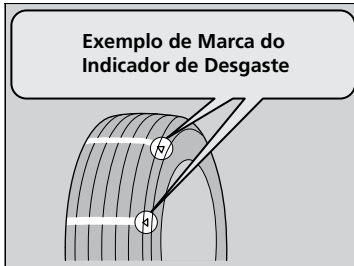
Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa [0,3 – 0,4 bar (kgf/cm²), 4 – 6 psi] maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

| | kPa | bar (kgf/cm ²) | psi |
|-----------|-----|----------------------------|-----|
| Dianteiro | 230 | 2,3 | 33 |
| Traseiro | 230 | 2,3 | 33 |

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio), o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o sistema de assistência de partida em subida, o sistema 4WD (tração nas quatro rodas) funcionem incorretamente.

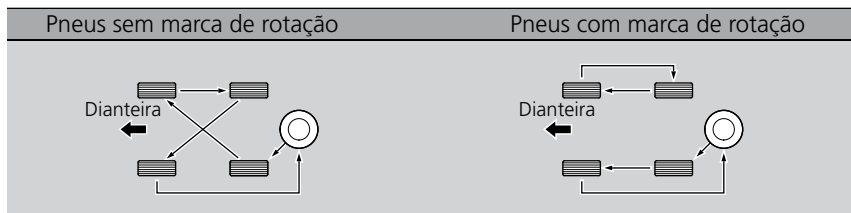
É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus



►► Substituição de Roda e Pneu

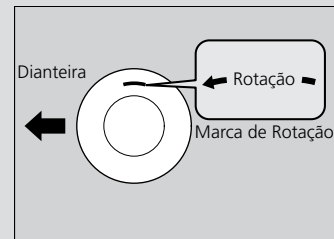
▲ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

►► Rodízio dos Pneus

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos). Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como indicado abaixo:



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria

Verifique os terminais da bateria quanto a corrosão mensalmente.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
 - ➔ **Reativação do Sistema de Áudio** ➔ P.258
- O relógio será zerado.
 - ➔ **Relógio** ➔ P.90
- O sistema de navegação será desativado. Um código PIN será requerido.
 - ➔ **Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br**

⚠ CUIDADO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

» Verificação da Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso. O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

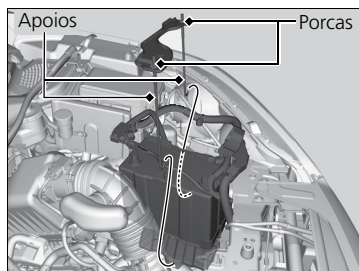
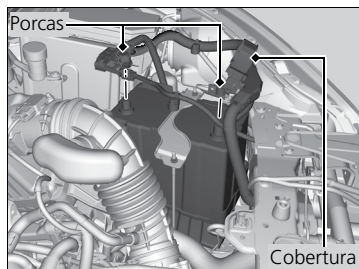
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➔ **Segurança da Manutenção** ➔ P.181

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P.205



1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave adequada.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.

►► Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

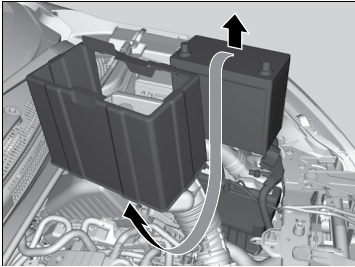
Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Enxágue os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

►► Substituição da Bateria

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



6. Remova a cobertura da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão.) Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

» Substituição da Bateria

ATENÇÃO

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

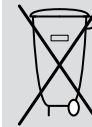
Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

ATENÇÃO







O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos ao meio ambiente e à saúde humana.

Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



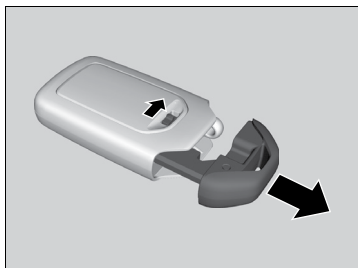
Etiqueta da Bateria

| ▲ PERIGO | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves. |
| Informações Adicionais | <ul style="list-style-type: none"> • Não tombar a bateria. • Não colocar em curto os terminais da bateria. |

Substituição da Bateria do Controle Remoto

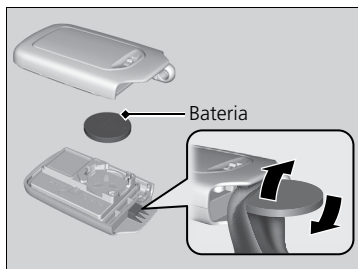
Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Controle Remoto de Acesso sem Chave



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a chave embutida. Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação.
2. Remova a parte superior, separando-a cuidadosamente com uma moeda.
 - ▶ Retire cuidadosamente para evitar a perda dos botões.
 - ▶ Coloque um pano na moeda para não riscar o controle remoto de acesso sem chave.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.



>> Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



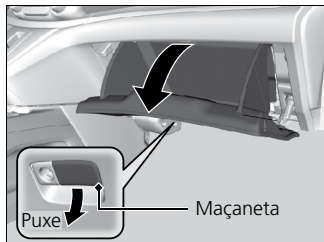
Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Filtro de Pó e Pólen

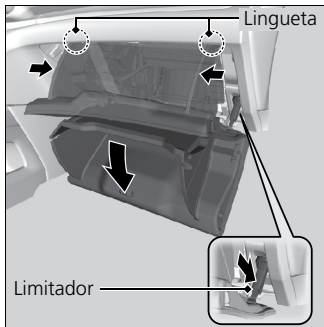
■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o **Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas**. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



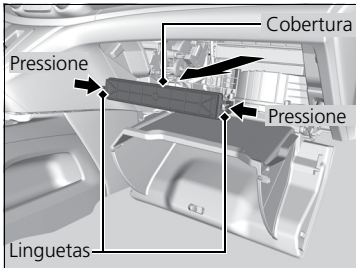
2. Desencaixe as duas linguetas pressionando cada painel lateral, e em seguida, pressione o limitador para baixo.
3. Abaixe o porta-luvas até o final.

>> Filtro de Pó e Pólen

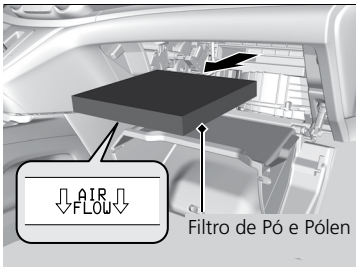
O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



4. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.



5. Remova o filtro de seu alojamento.
6. Instale o filtro novo.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW (FLUXO DE AR)** direcionadas para baixo.

►► Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

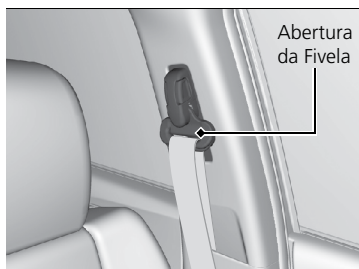
Use um pano umedecido com uma solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia e uma solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

>> Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores.

Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna.

Faça-a somente com aspirador de pó.

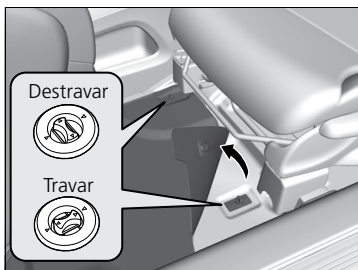
>> Limpeza dos Vidros

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Tapetes do Assoalho*



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

■ Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

▶▶ Tapetes do Assoalho*

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

►► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena do sistema de áudio.
 - ↻ **Antena do Sistema de Áudio** → P.257
- Escamoteie os espelhos retrovisores externos.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

>> Lavagem do Veículo

▲ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique, conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

■ Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena do sistema de áudio no teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, desrosqueie e remova a antena do teto manualmente. Esse procedimento evita que a antena de teto seja danificada.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

■ Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

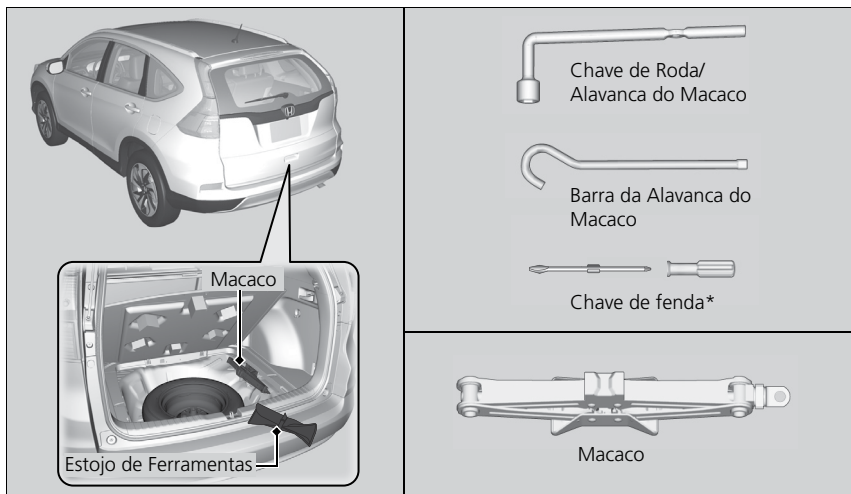
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

| | | | | | |
|---|------------|---|------------|---|------------|
| Ferramentas..... | 220 | Superaquecimento..... | 235 | Fusíveis | 241 |
| Tipos de Ferramentas | 220 | Como Controlar o Superaquecimento .. | 235 | Localizações dos Fusíveis | 241 |
| Pneu Furado | 221 | Indicadores Acesos ou Piscando | 237 | Inspeção e Substituição de Fusíveis | 245 |
| Substituição de um Pneu Furado | 221 | Se o Indicador de Baixa Pressão do | | Reboque de Emergência do Veículo | 246 |
| O Motor Não Dá Partida..... | 228 | Óleo se Acender..... | 237 | Quando Você Não Puder Abrir a Tapa | |
| Verificação do Motor..... | 228 | Se o Indicador do Sistema de Carga da | | Traseira | 248 |
| Se a Bateria do Controle Remoto de | | Bateria se Acender | 237 | | |
| Acesso sem Chave Estiver com | | Se o Indicador do Sistema de Injeção | | | |
| Pouca Carga..... | 230 | Eletrônica se Acender ou Piscar | 238 | | |
| Desligamento de Emergência do Motor.... | 231 | Se o Indicador do Sistema de Freio | | | |
| Partida com Bateria Auxiliar | 232 | (Vermelho) se Acender | 239 | | |
| Não é Possível Mover a | | Se o Indicador EPS (Sistema de Direção | | | |
| Alavanca Seletora | 234 | com Assistência Elétrica Progressiva) | | | |
| | | se Acender | 240 | | |
| | | Se o Indicador PGM-FI se Acender | 240 | | |

Ferramentas

Tipos de Ferramentas



>> Tipos de Ferramentas

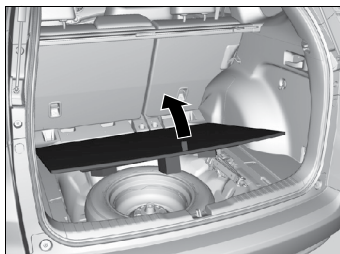
As ferramentas ficam guardadas no compartimento de bagagem.

Substituição de um Pneu Furado

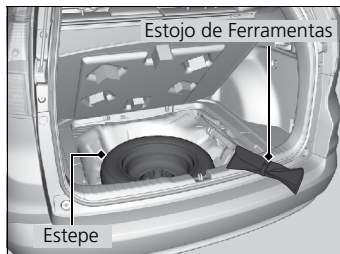
Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe de tamanho integral. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.
3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e mude o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

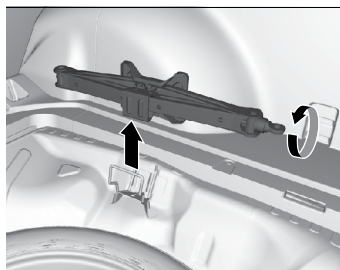
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.



2. Retire o estojo de ferramentas do compartimento de bagagem. Retire a chave de roda e a barra da alavanca do macaco do estojo de ferramentas.



3. Retire o macaco da área do estepe.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe.

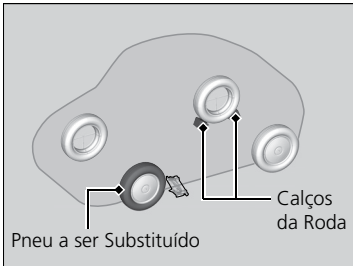
►► Substituição de um Pneu Furado

▲ CUIDADO

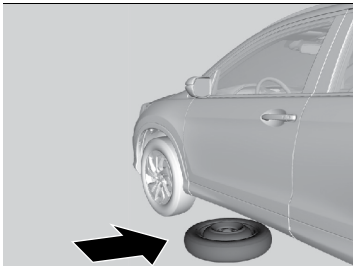
O macaco só pode ser usado para auxiliar no caso de uma avaria de emergência no veículo, não para substituir o tipo de pneu ou qualquer outra operação de manutenção ou reparo normal.

ATENÇÃO

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

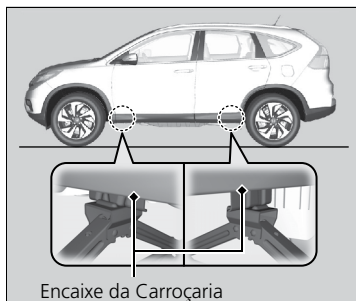


6. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

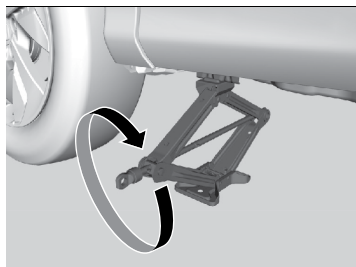


7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

■ Como Instalar o Macaco



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.
3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e mude o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
4. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser substituído.
5. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.
 - Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

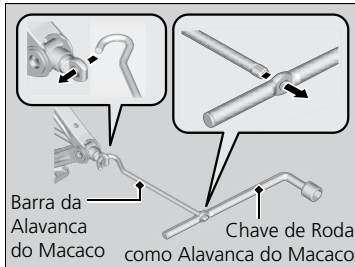


►► Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.



6. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

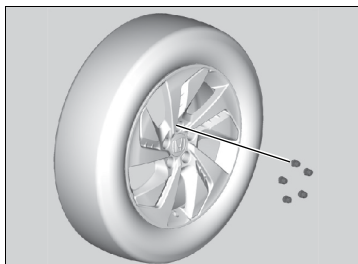
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

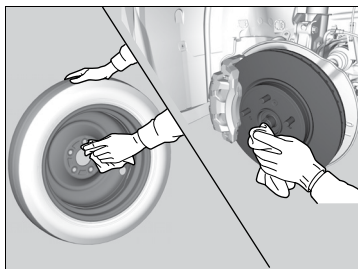
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



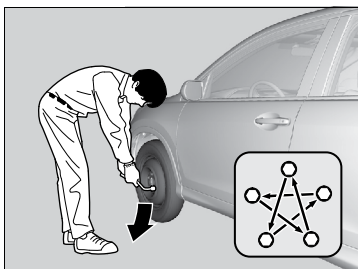
1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.



5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem.

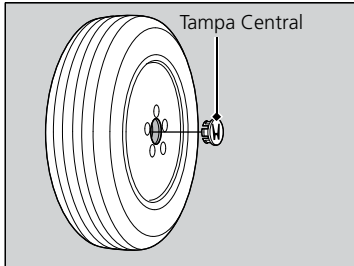
Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

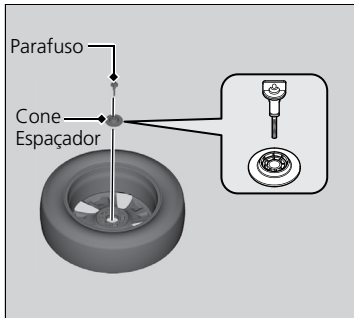
►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.



2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe.
3. Prenda o pneu furado com o parafuso.
4. Guarde corretamente a chave de roda e a barra da alavanca do macaco no estojo de ferramentas. Guarde o estojo de ferramentas no compartimento de bagagens.
5. Guarde o macaco em seu suporte. Gire a extremidade do suporte do macaco para travá-lo no lugar.

►► Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

- **Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.**
- **Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.**
- **Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.**
- **Desligue os sinalizadores de advertência.**

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

>> Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.232

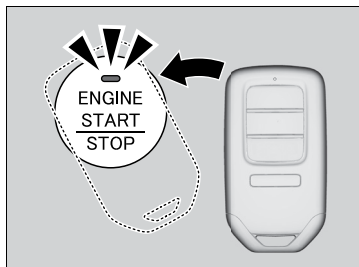
| Condição do motor de partida | Lista de verificações |
|---|--|
| <p>O motor de partida não gira ou gira lentamente. A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.</p> | <p>Verifique o indicador de pré-aquecimento. Acende durante o aquecimento do combustível, apagando-se quando o motor está pronto para a partida. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado antes de pressionar o botão ENGINE START/STOP.</p> <ul style="list-style-type: none">➔ Indicador de Pré-aquecimento ➔ P.69➔ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.154 <p>Verifique a mensagem no Display Multi-informativo (i-MID) Se a mensagem Para dar partida, mantenha o controle remoto próximo do botão de partida*1 aparecer.</p> <ul style="list-style-type: none">➔ Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga ➔ P.230 <p>▶ Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave esteja funcionando dentro de seu alcance.</p> <ul style="list-style-type: none">➔ Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP ➔ P.110 <hr/> <p>Verifique a luminosidade das luzes internas. Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.</p> <ul style="list-style-type: none">• Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem<ul style="list-style-type: none">➔ Bateria ➔ P.205• Se as luzes internas se acenderem normalmente<ul style="list-style-type: none">➔ Fusíveis ➔ P.241 |

*1: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

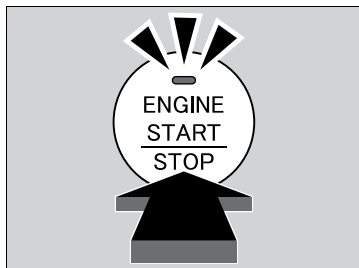
| Condição do motor de partida | Lista de verificações |
|---|--|
| <p>O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.</p> <p>O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.</p> | <p>Examine o procedimento de partida do motor. Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.</p> <ul style="list-style-type: none">↪ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.154 <p>Verifique o indicador do sistema imobilizador.</p> <p>Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.</p> <ul style="list-style-type: none">↪ Sistema Imobilizador ➔ P.104 <p>Verifique o nível do combustível.</p> <p>Deve haver combustível suficiente no tanque.</p> <ul style="list-style-type: none">↪ Medidor de Combustível ➔ P.78 <p>Verifique os fusíveis.</p> <p>Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.</p> <ul style="list-style-type: none">↪ Inspecção e Substituição de Fusíveis ➔ P.245 <p>Se o problema persistir:</p> <ul style="list-style-type: none">↪ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.246 |

Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga

Se o bipe soar, a mensagem **Para dar partida, mantenha o controle remoto próximo do botão de partida***¹ aparecer no Display Multi-informativo (i-MID), o indicador do botão **ENGINE START/STOP** piscar e o motor não der partida, siga os seguintes passos para dar partida no motor.



1. Toque no centro do botão **ENGINE START/STOP** com o logotipo H do controle remoto de acesso sem chave enquanto o indicador estiver piscando. Os botões do controle remoto do acesso sem chave devem estar voltados para você.
 - O indicador pisca por cerca de 30 segundos.



2. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **ENGINE START/STOP** dentro de 10 segundos, após o alerta sonoro soar e o indicador alterar de piscando para aceso.
 - Se não pressionar o pedal do freio, o modo de alimentação será alterado para o modo **ACES-SÓRIOS**.

*1: Podem existir diferenças nas imagens apresentadas no display multi-informativo (i-MID) em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Desligamento de Emergência do Motor

O botão **ENGINE START/STOP** pode ser usado para desligar o motor em uma situação de emergência, mesmo durante a condução. Se precisar desligar o motor, faça uma das seguintes operações:

- Pressione e segure o botão **ENGINE START/STOP** por cerca de 2 segundos.
- Pressione firmemente o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes.

O modo de alimentação será alterado para o modo **ACESSÓRIOS**, quando o motor for desligado.

Para alterar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, pare o veículo completamente e mova a alavanca seletora para a posição **P**. Em seguida, pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes, sem pressionar o pedal de freio.

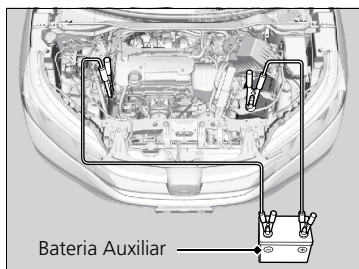
»» Desligamento de Emergência do Motor

Não pressione o botão enquanto estiver dirigindo, a menos que seja absolutamente necessário desligar o motor.

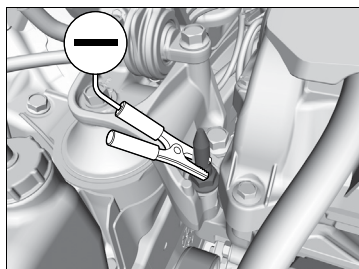
Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
 - ▶ Ao usar um carregador como auxiliar de partida, para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectada a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.



>> Partida com Bateria Auxiliar

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

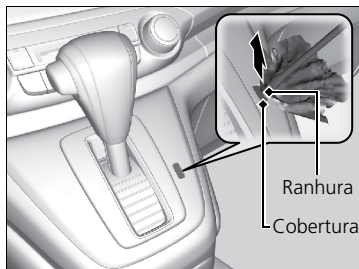
1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso de fixação do motor (ponto terra) do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

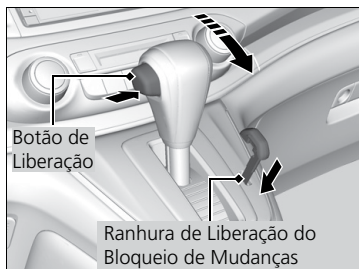
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava da mudança, conforme indicado na figura, para remover a tampa.



4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave para baixo, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O ponteiro do medidor de temperatura está na marca **H** ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

- ▶ Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. **Desligue o motor.**

3. **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

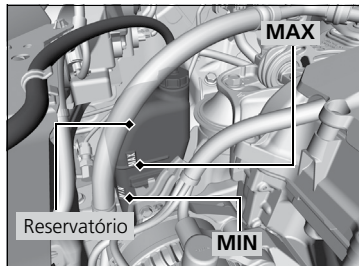
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o ponteiro do medidor de temperatura na marca **H** poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do medidor de temperatura para a faixa vermelha ou a saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



1. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

► Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca MÁX.

↻ Líquido de Arrefecimento do Motor → P.187

► Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloca a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o medidor de temperatura. Se o ponteiro do medidor de temperatura abaixou, continue a conduzir o veículo. Se não abaixou, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

►► Como Controlar o Superaquecimento

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
➔ **Verificação do Óleo** ➔ P.185
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Se acende quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

>> Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

» Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas. Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

ATENÇÃO

Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior.

A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como essa falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rápido possível.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Se acende quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, a luz indicadora se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em local seguro e ligue novamente o motor. Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

►► Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o Indicador PGM-FI se Acender



■ Motivos para o indicador se acender quando o motor estiver funcionando

Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender repetidamente

Evite aceleração excessivamente e dirigir em alta velocidade. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Se o Indicador PGM-FI se Acender

ATENÇÃO

Dirigir continuamente com o indicador aceso pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

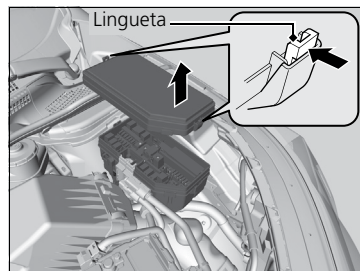
Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, mude o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e verifique se algum fusível está queimado. Consulte uma Concessionária Honda no Território Nacional, para a substituição dos fusíveis.

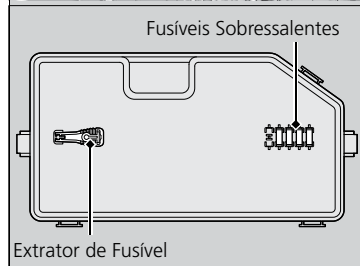
■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Localizada próxima ao reservatório do fluido de freio.

Empurre as linguetas para remover a tampa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número na tampa da caixa.

























■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível













| | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|---|--|----------------|
| | EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) | 70 A |
| | — | — |
| 1 | Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade) | 40 A |
| | Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade) | 20 A |
| | E-DPS* | 30 A* |
| | Fusível Principal | 100 A |

* Se disponível

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

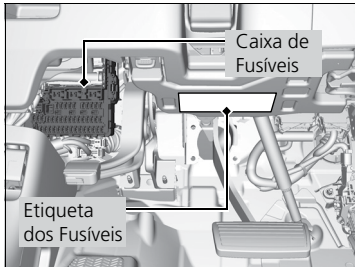
| | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|--|--|-------------|
| 2 |  IG Principal* | 50 A* |
| |  Caixa de Fusíveis Principal | 60 A |
| |  Caixa de Fusíveis Principal 2 | 60 A |
| |  Farol Principal | 30 A |
| |  ST/MG SW* | 30 A* |
| |  Desembaçador do Vidro Traseiro | 30 A |
| | — | — |
| |  Ventilador | 40 A |
| |  Limpador Dianteiro Principal | 30 A |
| |  Motor da Ventoinha Secundária | 20 A |
|  Motor da Ventoinha Principal | 20 A | |
| — | — | |
| — | — | |
| 3 |  IG Principal* | 30 A* |
| |  IG Principal 2* | 30 A* |

| | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|----|---|-------------|
| 4 | — | — |
| 5 | — | — |
| 6 | — | — |
| 7 | — | — |
| 8 |  Relé Secundário FI Externo | 7,5 A |
| 9 |  UB ECU | 7,5 A |
| 10 |  FLRLD | 7,5 A |
| 11 | STRLD* | |
| |  Diodo Motor de Partida do Motor* | 7,5 A* |
| 12 |  Faróis de Nebulina | 20 A |
| 13 |  Amplificador do Sistema de Áudio* | 20 A* |
| 14 |  Buzina | 10 A |
| 15 |  Pisca-alerta | 10 A |
| 16 |  Freio | 10 A |
| 17 |  Bobinas de Ignição | 15 A |

| | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|----|---|-------------|
| 18 |  Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor) | 15 A |
| 19 |  Luzes de Condução Diurna* | 10 A* |
| 20 |  FI ECU Back Up | 10 A |
| 21 |  Bomba de Combustível | 15 A |
| 22 |  DBW | 15 A |
| 23 | Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor) | |
| |  | 15 A |
| 24 |  Farol Baixo Esquerdo | 10 A |
| 25 |  Farol Baixo Direito | 10 A |
| 26 |  Lanterna | 20 A |
| 27 |  Embreagem Magnética do Compressor do Ar-condicionado | 7,5 A |
| 28 |  Luzes Internas | 7,5 A |
| 29 |  Luz de Ré | 10 A |

■ Caixa de Fusíveis Interna

Localizada abaixo do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na etiqueta localizada abaixo do painel de instrumentos, como indicado na figura. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número na etiqueta.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

| | | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|----|---|--|-------------|
| 1 | — | — | — |
| 2 | | Indicador de Posição do Pedal de Freio para Controle de Velocidade de Cruzeiro | 10 A |
| 3 | | Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc) | 10 A |
| 4 | | Bomba de Combustível | 15 A |
| 5 | | Painel de Instrumentos | 10 A |
| 6 | | Vidro Elétrico | 7,5 A |
| 7 | | VB SOL | 7,5 A |
| 8 | | Atuador da Trava da Porta do Lado do Passageiro (Destravar) | 15 A |
| 9 | | Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar) | 15 A |
| 10 | — | — | — |
| 11 | | Teto Solar | 20 A |

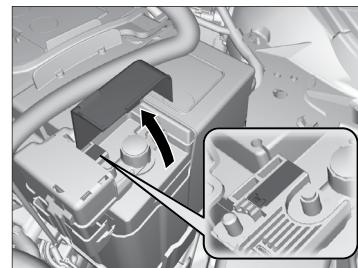
| | | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|----|---|--|-------------|
| 12 | | Soquete de Alimentação de Acessórios (Console Central) | 20 A |
| 13 | | Lavador Principal* | 15 A* |
| 14 | — | — | — |
| 15 | | Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)* | 10 A* |
| 16 | — | — | — |
| 17 | — | — | — |
| 18 | — | — | — |
| 19 | | Acessórios (Audio e relé da tomada 12V) | 7,5 A |
| 20 | — | — | — |
| 21 | | Luzes de Condução Diurna | 7,5 A |
| 22 | | A/C (Ar-condicionado) | 7,5 A |
| 23 | | Limpador | 10 A |
| 24 | | ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)/ VSA (Controle de Tração e Estabilidade) | 7,5 A |
| 25 | | Sistema de Áudio | 10 A |

* Se disponível

| | | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|----|---|--|----------------|
| 26 | — | — | — |
| 27 | | Soquete de Alimentação de Acessórios (Dianteiro) | 20 A |
| 28 | | Lavador* | 15 A* |
| 29 | | SRS 2 | 7,5 A |
| 30 | | Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)* | 10 A* |
| 31 | | Smart* | 10 A* |
| 32 | | Atuador da Trava da Porta do Lado do Passageiro (Travar) | 15 A |
| 33 | | Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar) | 15 A |
| 34 | | Lanterna | 10 A |
| 35 | | Iluminação | 7,5 A |
| 36 | | Limpador do Vidro Traseiro* | 10 A* |
| 37 | — | — | — |
| 38 | | Farol Alto Esquerdo | 10 A |

| | | Circuito Protegido | A (Ampères) |
|-----------|---|--|----------------|
| 39 | | Farol Alto Direito | 10 A |
| 40 | | FI Wake Up | 7,5 A |
| 41 | | Trava da Porta | 20 A |
| 42 | | Vidro Elétrico do Motorista | 20 A |
| 43 | | Vidro Elétrico do Passageiro Traseiro do Lado Direito | 20 A |
| 44 | | Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro | 20 A |
| 45 | | Vidro Elétrico do Passageiro Traseiro do Lado Esquerdo | 20 A |
| 46 | — | — | — |
| FUSER (1) | | STS FFV | 7,5 A |

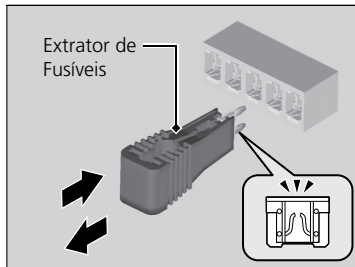
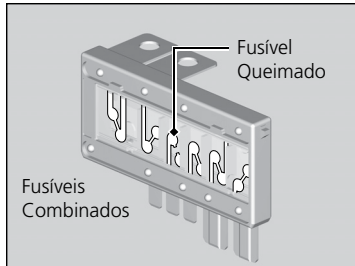
■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor (na Bateria)



Localizada próxima do terminal ⊕ da bateria. Puxe a tampa para cima.

A substituição deste fusível deve ser feita em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Inspeção e Substituição de Fusíveis



1. Mude o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - ▶ Se o fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis e substitua-o por um novo.

▶▶ Inspeção e Substituição de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize a tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor ou a etiqueta localizada abaixo do painel de instrumentos, para localizar o fusível desejado e confirmar a sua amperagem.

↻ Localizações dos Fusíveis ➔ P.241

Seu veículo possui um extrator de fusíveis na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquirir fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte detrás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

>> Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos graves. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

ATENÇÃO

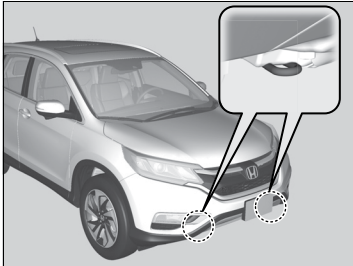
O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

➡ **Freio de Estacionamento** ➡ P.168

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas no solo:



1. Verifique o nível do fluido da transmissão.
 - ➔ **Fluido da Transmissão** ➔ P.189
2. Fixe o dispositivo de reboque ao gancho de reboque.
3. Ligue o motor.
 - ▶ Se tiver dificuldade para ligar o motor, mude o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou para o modo **LIGADO**.
4. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.
5. Libere o freio de estacionamento.

»» Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas no solo

Rebocar o veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo. Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas no solo. Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se seu veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

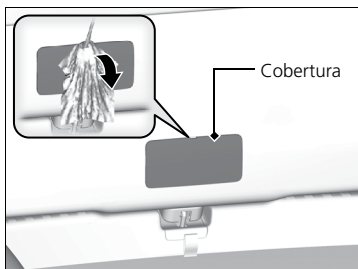
Não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria. Se decidir rebocar o veículo com as rodas no solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim e bem fixada.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

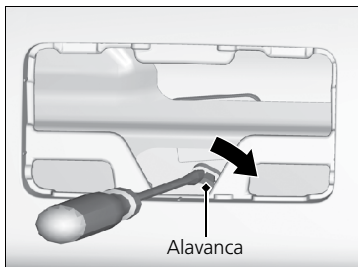
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

■ O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira



Se você não puder abrir a tampa traseira, siga este procedimento.

1. Use uma chave de fenda e remova a cobertura de dentro da tampa traseira.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Para abrir a tampa traseira, pressione-a enquanto desliza a alavanca para o lado usando a chave de fenda.

» O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

O que fazer a seguir:

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Ao abrir a tampa traseira pelo lado de dentro, certifique-se de que exista espaço suficiente ao redor da tampa traseira e que ela não bata em alguma pessoa ou objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

| | |
|--|------------|
| Especificações | 250 |
| Números de Identificação | 252 |
| Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão..... | 252 |
| Dispositivos que Emitem | |
| Ondas de Rádio | 253 |
| Contribuindo com o Meio Ambiente | 254 |

Especificações

■ Especificações do Veículo

| | | |
|--------------------------|----------|----------|
| Modelo | CR-V | |
| Massa em Ordem de Marcha | TA | 1.579 kg |
| Peso Máximo Permitido | 2.040 kg | |

■ Especificações do Motor

| | | |
|--------------------------|--|----------------|
| Tipo | SOHC i-VTEC 16V FLEX | |
| Diâmetro Interno x Curso | 81 x 96,9 mm | |
| Cilindrada | 1.997 cm ³ | |
| Velas de Ignição | NGK | SILZKR7C11DS |
| Potência (cv/rpm) | Etanol | 155/6300 |
| | Gasolina | 150/6300 |
| Torque (kgf.m/rpm) | Etanol | 19,5/4800 |
| | Gasolina | 19,3/4700 |
| Taxa de Compressão | 10,6 : 1 | |
| Rotação de Marcha Lenta | 720 ± 50 rpm | |
| Avanço da Ignição | 2° ± 2° APMS (Antes do Ponto Morto Superior) | |
| Folga das Válvulas | Admissão | 0,18 ~ 0,22 mm |
| | Escape | 0,23 ~ 0,27 mm |

■ Combustível

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Tipo: | Etanol e/ou Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção. | |
| Capacidade do Tanque de Combustível | 71 ℓ | |

*¹: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

| | |
|------------|------------|
| Capacidade | 60 Ah (20) |
|------------|------------|

■ Fluido do Lavador

| | |
|----------------------------|-------|
| Capacidade do Reservatório | 2,5 ℓ |
|----------------------------|-------|

■ Fluido de Freio

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Especificado | Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4 |
|--------------|--------------------------------|

■ Lâmpadas

| | |
|---|-------------------|
| Faróis (Farol Baixo) | 55 W (H11) |
| Faróis (Farol Alto) | 60 W (HB3) |
| Faróis de Neblina | 35 W (H8) |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros | 21 W (Âmbar) |
| Luzes das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna | LED* ² |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos) | LED* ² |
| Lanternas Traseiras | 5 W |
| Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros | 21 W (Âmbar) |
| Luzes de Freio/Lanternas Traseiras | 21/5 W |
| Luzes de Ré | 21 W |
| Brake Light | LED* ² |
| Luzes da Placa de Licença Traseira | 5 W |
| Luzes Internas | |
| Luzes de Leitura | 8 W |
| Luz de Cortesia | 8 W |
| Luz do Compartimento de Bagagem | 8 W |
| Luzes dos Espelhos de Cortesia | 2 W |

*²: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Ar-condicionado

| | |
|----------------------|-------------------|
| Classificação | HFC-134a (R-134a) |
| Capacidade | 410 ± 25 g |
| Tipo de Lubrificante | SP-10 |

■ Pneu

| | | |
|-----------------|-----------------------|--|
| Normal | Tamanho* ³ | 225/65R17 102T |
| | Pressão* ³ | Veja a Etiqueta de Pressão dos Pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. |
| Estepe | Tamanho* ³ | 225/65R17 102T |
| | Pressão* ³ | Veja a Etiqueta de Pressão dos Pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. |
| Tamanho da Roda | Normal | 17 x 7J |
| | Estepe | 17 x 7J |

*³: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P.65

■ Fluido do Diferencial Traseiro

| | | |
|--------------|------------|-------|
| Especificado | Honda CVTF | |
| Capacidade | Total | 1,4 ℓ |
| | Troca | 1,2 ℓ |

■ Fluido da Transmissão Automática

| | | |
|--------------|---|-------|
| Especificado | Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática) | |
| Capacidade | Troca | 2,6 ℓ |

■ Óleo do Motor

| | | |
|-------------|---|-------|
| Recomendado | Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior | |
| Capacidade | Troca | 3,5 ℓ |
| | Troca incluindo o filtro | 3,7 ℓ |

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

| | | |
|--------------|--|--|
| Especificado | Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2 | |
| Proporção | 50/50 com água destilada | |
| Capacidade | 6,01 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,62 ℓ no reservatório) | |

■ Freio

| | | |
|----------------|------------------------|--|
| Tipo | Assistência hidráulica | |
| Dianteira | Disco ventilado | |
| Traseira | Disco | |
| Estacionamento | Mecânico | |

■ Direção

| | | |
|------|--|--|
| Tipo | Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica | |
|------|--|--|

■ Alinhamento

| | | |
|--------------|-----------|-----------------|
| Convergência | Dianteira | 0 mm ± 2 mm |
| | Traseira | 2 mm ± 2 mm |
| Câmbor | Dianteira | 0° ± 0° 45' |
| | Traseira | -1° ± 0° 45' |
| Câster | Dianteira | 2° 44' ± 0° 30' |

■ Suspensão

| | | |
|------|-----------|------------|
| Tipo | Dianteira | McPherson |
| | Traseira | Multi-link |

■ Dimensões

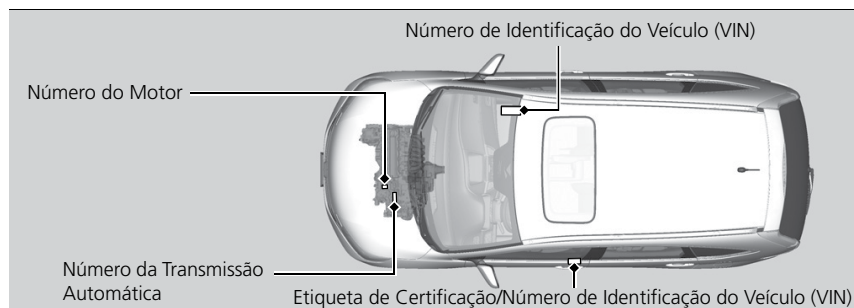
| | | |
|-----------------------|-----------|----------|
| Comprimento | 4.580 mm | |
| Largura | 1.820 mm | |
| Altura | 1.655 mm | |
| Distância Entre-eixos | 2.620 mm | |
| Distância Entre Rodas | Dianteira | 1.580 mm |
| | Traseira | 1.579 mm |

Números de Identificação

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

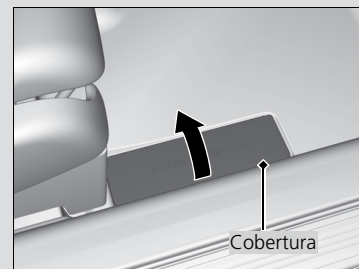
O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro do veículo.

Veja abaixo as localizações do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo.



>> Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O número de identificação (VIN) interno está localizado abaixo da cobertura, no lado inferior direito, à frente do assento do passageiro dianteiro.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

| Sistema Imobilizador | Sistema de Acesso sem Chave | Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) |
|---|---|---|
|  <p>ANATEL MODELO TAVENON3 2030-12-8128 0210789894307310</p> | <p>FOB:</p>  <p>ANATEL MODELO TAVENON3 0721-12-8766 0210789894307310</p> <p>PCU:</p>  <p>ANATEL MODELO TAVENON3 0721-12-8766 0210789894307310</p> |  <p>Modulo FT0056A ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 0803-14-3126 0210789894307310</p> |

>> Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este veículo está equipado com um dispositivo antipoluinte, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado): **85,7 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio

Esta seção descreve como operar o sistema de áudio. As músicas podem ser reproduzidas de uma grande diversidade de fontes de mídia e o sistema de áudio pode ser controlado pela tela touch ou controle remoto.

Sistema de Navegação

➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

| | |
|--|------------|
| Sistema de Áudio | 256 |
| Sobre o Sistema de Áudio | 256 |
| Entradas USB | 256 |
| Entrada HDMI™ | 257 |
| Antena do Sistema de Áudio | 257 |
| Proteção Antifurto do Sistema de Áudio* | 258 |
| Controle Remoto do Sistema de Áudio | 259 |
| Controle Remoto do Volante de Direção..... | 259 |
| Configurações do Sistema de Áudio | 262 |
| Ajuste de Som..... | 263 |
| Reprodução de Rádio FM/AM | 264 |
| Selecionando o Modo FM/AM..... | 264 |
| Controle da Tela de Áudio | 265 |
| Menu de Áudio | 266 |
| Reprodução de um CD | 268 |
| Como Acessar o Compartimento de CD..... | 268 |

| | |
|---|------------|
| Selecionando o Modo CD | 268 |
| Controle da Tela de Áudio | 269 |
| Reprodução de um CD com Arquivos | |
| MP3/WMA/AAC..... | 270 |
| Menu de Áudio..... | 271 |
| CDs Recomendados | 272 |
| Reprodução de um iPod® | 273 |
| Selecionando o Modo iPod®..... | 274 |
| Controle da Tela de Áudio..... | 275 |
| Menu de Áudio..... | 276 |
| Pesquisando as Músicas | 277 |
| Reprodução de um Dispositivo USB | 278 |
| Selecionando o Modo USB | 279 |
| Controle da Tela de Áudio | 280 |
| Menu de Áudio..... | 281 |
| Reprodução de Áudio Bluetooth® | 282 |
| Seleção do Modo Áudio Bluetooth®..... | 282 |
| Alternando o Modo HFT..... | 283 |
| Controle da Tela de Áudio..... | 284 |

| | |
|--|------------|
| Menu de Áudio..... | 285 |
| Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™ | 286 |
| Selecionando o Modo HDMI™ | 286 |
| Siri® Eyes Free* | 287 |
| Aplicativos e Widgets | 288 |
| Usando Aplicativos ou Widgets | 288 |
| Sobre Licenças de Código Aberto | 296 |
| Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) | 297 |
| Uso do HFT | 297 |
| Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT) | 299 |
| Pareando um Telefone..... | 301 |
| Configuração do Bluetooth® | 303 |
| Sincronização Automática do Telefone | 307 |
| Configurando a Discagem Rápida | 308 |
| Configuração do Telefone | 311 |
| Realizando uma Chamada..... | 312 |
| Recebendo uma Chamada..... | 315 |
| Menus do HFT..... | 316 |

* Se disponível

Sistema de Áudio

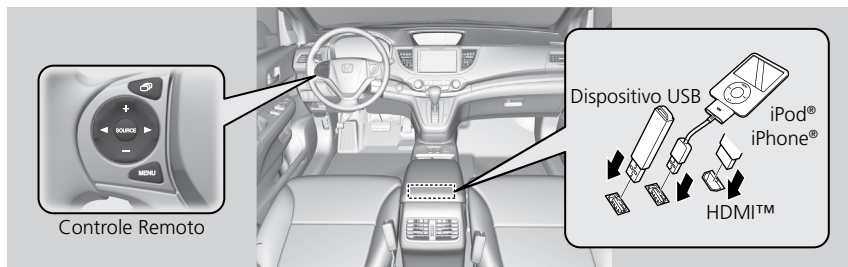
Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio FM/AM. O sistema também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPod®, dispositivos USB (arquivos de áudio e vídeo) e dispositivos Bluetooth®.

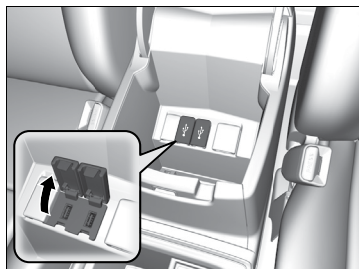
O sistema de áudio pode ser operado a partir da tela touch ou pelo controle remoto no volante de direção.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P.259

➔ **Sistema de Áudio** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br



Entradas USB



Utilize as entradas USB para conectar dispositivos.

➔ **Conectando um Dispositivo USB** ➔ P.278

➔ **Conectando um iPod®** ➔ P.273

➔ Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs de vídeo, DVDs e mini CDs de 8 cm (3 polegadas).

Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-los.

iPod® e iPhone® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Leis estaduais ou locais podem proibir a operação de dispositivos eletrônicos portáteis enquanto conduz o veículo.

➔ Entradas USB

- Não deixe o iPod® ou dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Não use um cabo de extensão com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

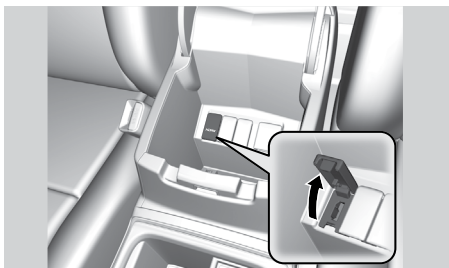
Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®.

Especificações do cabo adaptador USB

Padrão: 2.0 High Speed

Corrente máxima: 1A

Entrada HDMI™



Utilize a entrada HDMI™ para conectar dispositivos.

⇒ Conectando um Cabo HDMI™ ➔ P.286

»» Entrada HDMI™

- Não deixe o dispositivo HDMI™ no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-lo.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

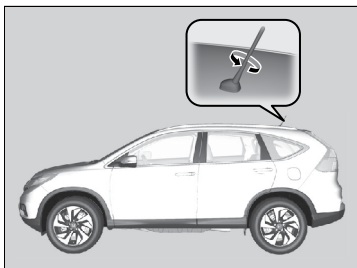
Os termos HDMI™, HDMI™ High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI™ são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI™ Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

»» Antena do Sistema de Áudio

ATENÇÃO

Antes de usar um serviço de lavagem automática ("drive-through"), desrosqueie e remova a antena do teto manualmente. Isso evitará danos à antena causados pelas escovas do túnel de lavagem.

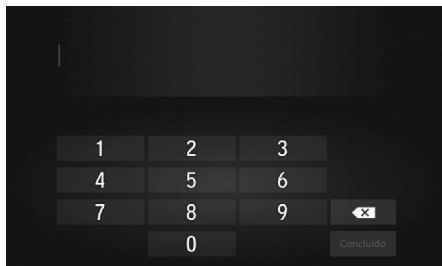
Antena do Sistema de Áudio



O seu veículo está equipado com uma antena removível na parte traseira do teto.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir a tela para inserir o código de segurança.



Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

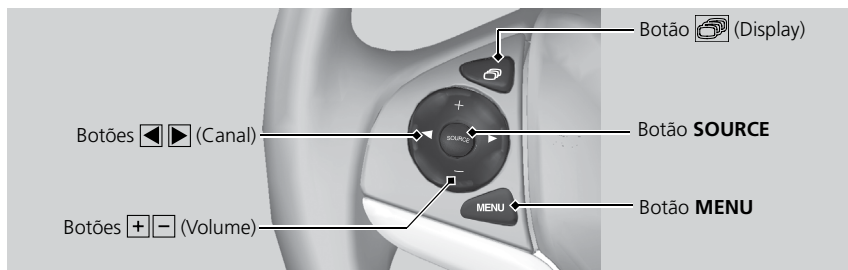
■ Reativação do sistema de áudio

1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão \odot (liga/desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

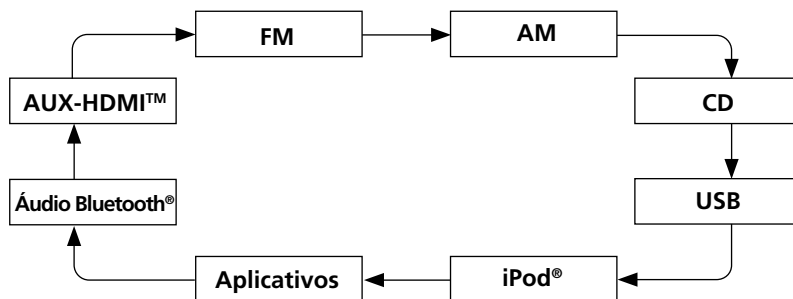
Controle Remoto do Volante de Direção

Controla as funções básicas do sistema de áudio usando controles montados no volante de direção.



■ Botão SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:



» Botão SOURCE



O modo CD aparece somente quando um CD estiver inserido.

O modo USB, modo iPod®, modo Aplicativo e modo Áudio Bluetooth® aparecem quando uma conexão (Bluetooth® ou USB) for estabelecida com um dispositivo.

O modo AUX-HDMI™ aparece somente quando uma conexão via cabo HDMI™ for estabelecida.





■ Botão (Volume)

Ajusta o volume.






- Pressione o botão  (Volume) para aumentar o volume.
- Pressione o botão  (Volume) para diminuir o volume.

■ Botão (Canal)


FM/AM

- Pressione o botão  para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.
- Pressione o botão  para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.
- Pressione e segure o botão : Para pular para a próxima estação de rádio na frequência.
- Pressione e segure o botão : Para pular para a estação de rádio anterior na frequência.

CD, iPod®, USB ou Áudio Bluetooth® (em alguns telefones)

- Pressione o botão  para pular para a próxima faixa ou arquivo.
- Pressione o botão  para pular para o início da faixa ou arquivo atual. Pressione o botão  novamente para ir para o início da faixa ou arquivo anterior.
- Pressione e segure o botão : Para avançar para a próxima pasta (MP3/WMA/AAC, no CD e no dispositivo USB) e, para avançar um grupo (alguns dispositivos Bluetooth®).
- Pressione e segure o botão : Para voltar para a pasta anterior (MP3/WMA/AAC, no CD e no dispositivo USB) e, para voltar um grupo (alguns dispositivos Bluetooth®).

■ Botão (Display)

Pressione o botão  (Display) para alternar as telas do sistema de áudio no display multi-informativo.

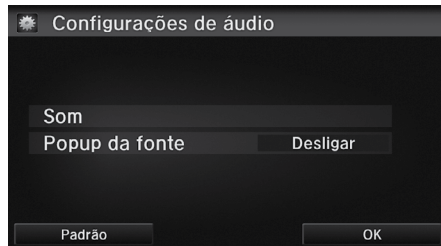
■ Botão MENU

Pressione e segure o botão **MENU** no volante de direção, quando estiver na tela de áudio, para exibir os itens do menu disponíveis para a tela atual

- **Varredura** (AM/FM/CD/Dispositivo USB)
- **Salvar predefinições** (AM/FM)
- **Buscar** (AM/FM)
- **Repetir** (CD/Dispositivo USB)
- **Repetir faixa** (iPod®)
- **Aleatório** (CD/Dispositivo USB)
- **Misturar** (iPod®)
- **Reproduzir/Pausar** (CD/Dispositivo USB/Áudio Bluetooth®)

Configurações do Sistema de Áudio

HOME ► Configurações ► Áudio



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Som:** Ajuste das configurações do som dos alto-falantes.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.263
- **Popup da fonte:** Seleciona se a lista da fonte de áudio selecionável aparece quando **Áudio** for selecionado na tela HOME.
- **Arte da Capa** (Modo iPod® ou USB): Liga e desliga o display da Arte de Capa.
- **Lista de disp. Bluetooth:** (Modo Áudio Bluetooth®): Edita ou deleta a lista de dispositivos de Áudio Bluetooth®.
- **Conectar áudio** (Modo Áudio Bluetooth®): Conecta, desconecta ou para um dispositivo de Áudio Bluetooth®.
- **Ajuste da tela** (Modo USB ou HDMI™): Ajusta a preferência de tela enquanto reproduz o vídeo.
 - Guia **Tela** : Ajuste do **Brilho**, do **Contraste** e do **Nível de Preto** da tela de vídeo.
 - Guia **Cor** : Ajuste da **Cor** e **Matiz** da tela de vídeo.

» Configurações do Sistema de Áudio

Os itens da Configuração do Sistema de Áudio diferem dependendo da fonte de reprodução.

- **Ajuste do aspecto** (USB, modo HDMI™): Define a relação de aspecto da imagem.
 - **Normal:** Exibe a imagem com uma relação de 4 por 3.
 - **Cheio:** Exibe a imagem na tela inteira.
 - **Ampliar:** Exibe a imagem ampliada.
 - **Original** (modo USB): Exibe o tamanho original da imagem no centro da tela.

Ajuste de Som

HOME ► Configurações ► Áudio ► Som

Ajuste o som grave, agudo, atenuador e balanço. Além disso, você pode definir a Compensação de Volume Sensível a Velocidade (SVC).







1. Selecione a guia para ajustar o modo de som desejado.
2. Ajuste o nível desejado.

»» Ajuste de Som

Fader ajusta a intensidade da frente para a traseira, enquanto o balance ajusta a intensidade da lateral para a lateral.

O **SVC** possui quatro modos: **Desligar**, **Baixo**, **Médio** e **Alto**. O SVC ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo. Se o som estiver muito alto, escolha **Baixo** e vice-versa.

Selecionando o Modo FM/AM

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone FM ou AM.
4. Selecione a frequência de rádio com  **Tune**  ou  **Buscar** , abra a guia e faça a seleção das estações armazenadas predefinidas.
 - ▶ A faixa, frequência e número do canal predefinido são exibidos.

▶▶ Reprodução de Rádio FM/AM

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

➡ **Controles do Sistema** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

➡ **Operação Básica** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

O rádio pode receber as faixas completas de AM e FM:

Faixa AM: 530 a 1710 kHz

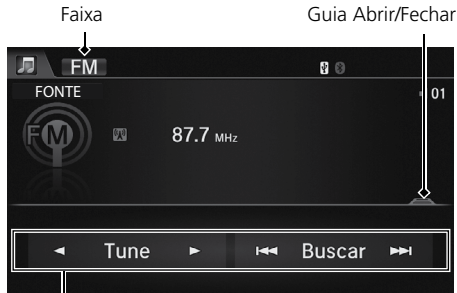
Faixa FM: 87,7 a 107,9 MHz

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM predefinidas.

Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ ícone FM ou AM

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



Painel de Operações



Lista Predefinida

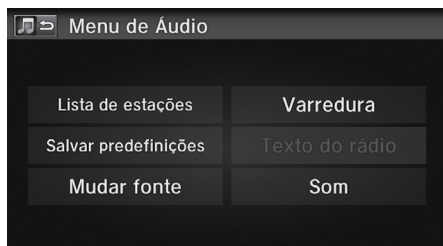
Os itens a seguir estão disponíveis:

- **◀ Tune ▶**: Sintonize o rádio na frequência selecionada.
- **◀◀ Buscar ▶▶**: Buscar para cima e para baixo a faixa selecionada para uma estação com sinal forte. Selecione novamente para interromper a busca.

1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de estações predefinidas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da estação ou frequência.
2. Selecione uma estação predefinida.
 - ▶ Selecione e segure a faixa predefinida até ouvir o som de um bipe para armazenar a estação atual como uma predefinição.

Menu de Áudio

🔍 HOME ▶ **Áudio** (no modo FM/AM) ▶ **MENU**



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Lista de estações:** Exibe a lista de estações que podem ser sintonizadas. Selecione **Atualizar lista** para atualizar a lista de estações manualmente.
- **Salvar predefinições:** Armazena a estação na memória predefinida.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Varredura:** Faz uma varredura das estações com sinal forte na faixa atual e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancelar** para interromper o escaneamento e reproduzir a seleção atual.
- **Texto de rádio:** Exibe a informação de texto do programa de rádio da estação RDS atual.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.263

■ Sistema de Dados do Rádio

 **HOME** ▶ **Áudio** (no modo FM/AM) ▶ **MENU** ▶ **Lista de estações**

Exibe a informação de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

 Lista de estações

Atualizar lista

| | | | |
|-------|-----|------------|------------|
| 87.9 | MHz | AAA-FM-HD1 | Adult Hits |
| 88.3 | MHz | BBB-FM-HD1 | Adult Hits |
| 90.1 | MHz | CCC-FM-HD1 | Adult Hits |
| 98.1 | MHz | DDD-FM-HD1 | Adult Hits |
| 106.1 | MHz | EEE-FM-HD1 | Adult Hits |
| 107.9 | MHz | FFF-FM-HD1 | Adult Hits |

Selecione uma das listas.

» Sistema de Dados do Rádio

Para atualizar a lista de estações manualmente, selecione **Atualizar lista**.

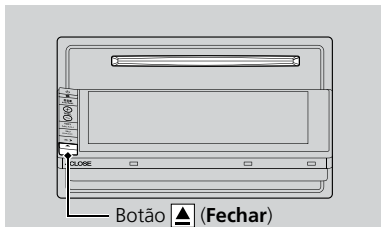
Reprodução de um CD

Como Acessar o Compartimento de CD



Pressione o botão ▲ (Ejetar) para abrir a tela.

- ▶ A tela retrai para a posição horizontal e o compartimento de CD aparece.



Pressione o botão ▲ (FECHAR) para que a tela retorne à posição vertical.

Selecionando o Modo CD

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **Fonte**.
3. Selecione o ícone do CD.
4. Insira um CD no compartimento do CD.
 - ▶ A reprodução do CD será iniciada automaticamente.
5. Selecione a faixa com ◀ **Pasta** ▶ ou ◀◀ **Faixa** ▶▶, ou abra a guia e selecione da lista de faixas.
 - ▶ O número da faixa e o nome da faixa são exibidos. As informações de texto armazenadas nos CDs MP3/WMA/AAC também são exibidas.

» Reprodução de um CD

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

- **Controles do Sistema** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br
- **Operação Básica** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA e ACC protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos. O sistema de áudio exibe **"Unplayable File" ("Arquivo Irreproduzível")** e, em seguida, avança para a próxima faixa.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

- **Mensagens de Erro** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

» Como Acessar o Compartimento do CD

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

Não use a tela retraída para trás como uma bandeja.

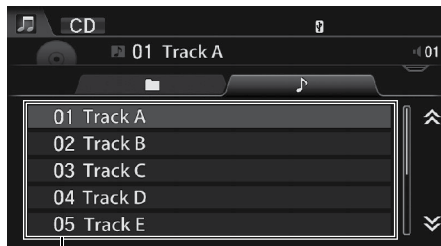
Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone do CD


Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



Painel de Operações







Lista de Faixas

1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de faixas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da faixa.
2. Selecione uma faixa.
 - ▶ Selecione a guia  (pasta) para exibir a lista de pastas nos CDs MP3/WMA/AAC que tem uma estrutura de pastas.

➔ **Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC** ➔ P.270

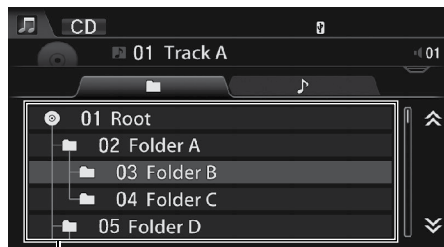
Os itens a seguir estão disponíveis, dependendo do tipo de CD:

-  **Pasta** : Seleciona a pasta anterior ou a próxima pasta no CD MP3/WMA/AAC com uma estrutura da pasta.
-  **Faixa** : Seleciona a faixa anterior ou a próxima faixa. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma faixa.


Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC

📍 HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone do CD

Altera a pasta nos CDs MP3/WMA/AAC que possuem faixas armazenadas em uma estrutura de pasta.



Lista de Pastas

1. Selecione a guia  (pasta) na lista de faixas.
2. Selecione uma pasta.
 - ▶ O sistema exibe a lista de faixas.
3. Selecione uma faixa.
 - ▶ O sistema começa a reproduzir a faixa selecionada.

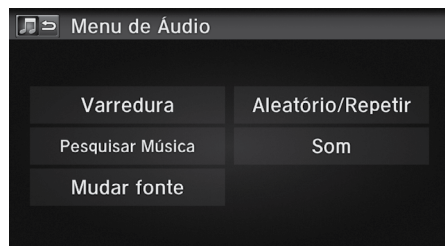
▶▶ Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC

Lista de Pastas

- Qualquer faixa que não estiver em uma pasta é automaticamente adicionada a pasta **RAIZ**, que é exibida no topo da lista de pastas.
- Se a pasta raiz tiver pastas adicionais em uma camada inferior, elas serão listadas na tela.

Menu de Áudio

HOME ▶ **Áudio** (no modo CD) ▶ MENU



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Varredura:** Faz uma varredura em uma faixa e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancel** para interromper a varredura e reproduzir a seleção atual.
 - **Varrer pasta** (MP3/WMA/AAC): Faz uma varredura da primeira faixa em cada pasta do CD.
 - **Varrer faixa** (MP3/WMA/AAC): Faz uma varredura de todas as faixas na pasta selecionada.
- **Pesquisar Música:** Seleciona uma faixa da lista **Pesquisar Música**. Ao reproduzir um CD MP3/WMA/AAC, é possível alternar os conteúdos exibidos na lista usando a guia.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Aleatório/Repetir:**
 - **Repetir pasta** (MP3/WMA/AAC): Repete todas as faixas na pasta atual.
 - **Repetir faixa:** Repete a faixa atual.
 - **Todas as faixas aleatórias:** Reproduz todas as faixas do CD atual em ordem aleatória.
 - **Aleat. em pasta** (MP3/WMA/AAC): Reproduz todas as faixas na pasta atual em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - **Ajuste de Som** ➡ P.263

▶▶ Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

As embalagens e as caixas dos CDs devem ter um destes símbolos.



■ CDs com Faixas MP3, WMA ou AAC

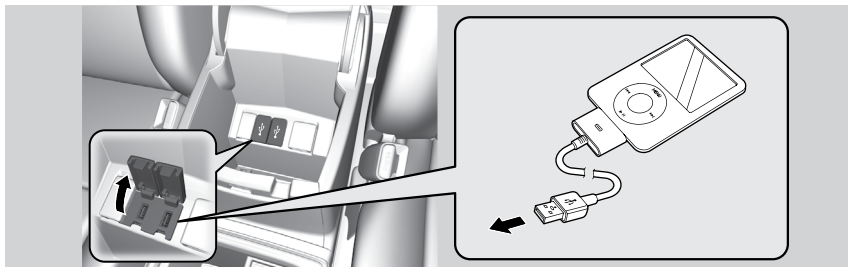
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas. Se uma faixa não suportada for encontrada, a unidade de áudio exibe Unsupported, e então pula para a próxima faixa.

►► CDs Recomendados

Um CD com formato DualDisc (Disco Duplo) não pode ser reproduzido nessa unidade de áudio. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

Reprodução de um iPod®

■ Conectando um iPod®



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector USB do iPod® na entrada USB.

■ Compatibilidade de Modelo

Modelo

iPod® (5ª geração)

iPod® classic 80 GB/160 GB (lançamento em 2007)

iPod® classic 120 GB (lançamento em 2008)

iPod® classic 160GB (lançamento em 2009)

iPod® nano (1ª a 7ª geração) lançado em 2012

iPod® touch (1ª a 5ª geração) lançado em 2012

iPhone® 3G / iPhone® 3GS / iPhone® 4 / iPhone® 4s / iPhone® 5/ iPhone® 5c/ iPhone® 5s

>> Conectando um iPod®

- Certifique-se de conectar o iPod® com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod® usando um HUB USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

O sistema de áudio pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo algumas vezes ou reinicie o dispositivo.

Seleccionando o Modo iPod®

1. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone iPod®.
 - ▶ A reprodução do iPod® será iniciada automaticamente.

▶▶ Reprodução de um iPod®

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

➡ **Controles do Sistema** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

➡ **Operação Básica** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

➡ **Mensagens de Erro** ➡ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone do iPod®

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.




1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de músicas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da música.
2. Selecione uma música.
 - ▶ Selecione a guia para alterar as músicas na lista de músicas.



Os itens a seguir estão disponíveis:

- **◀◀ Música ▶▶**: Seleciona a música anterior ou a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma música.

Menu de Áudio

 HOME ▶ **Áudio** (no modo iPod®) ▶ MENU



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Pesquisar Música:** Seleciona uma música da lista **Pesquisar Música**.
 - ➔ **Pesquisando as Músicas** ➔ P.277
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Misturar/Repetir:**
 - **Misturar álbuns:** Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (Playlists, Artistas, Álbuns, Músicas, Gêneros ou Compositores) em ordem aleatória.
 - **Repete faixa:** Repete a música atual.
 - **Misturar todas músicas:** Reproduz todas as músicas disponíveis em uma lista selecionada (Playlists, Artistas, Álbuns, Músicas, Gêneros ou Compositores) em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.263
- **Mudar dispositivo USB:** Altera o dispositivo USB que será reproduzido, quando dois dispositivos USB estão conectados.

▶▶ Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

Pesquisando as Músicas

 **HOME ▶ Áudio** (no modo iPod®) ▶ **MENU ▶ Pesquisar Música**

Pesquise as músicas usando o menu do iPod®.



1. Selecione uma categoria de pesquisa (por exemplo, **Álbuns**).



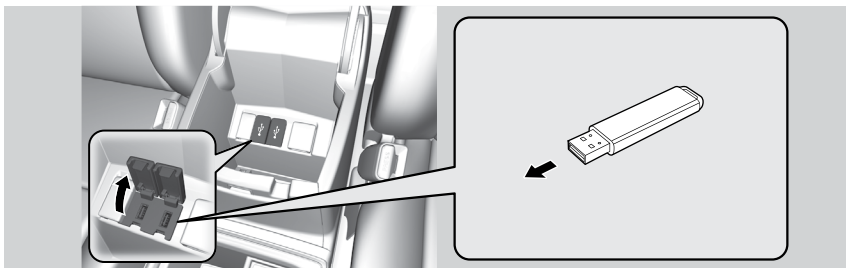
2. Selecione um item.
 - ▶ A seleção começará a ser reproduzida.

▶▶ Pesquisando as Músicas

A ordem que a lista das músicas é exibida ao selecionar **Tudo** no menu do iPod® varia dependendo do modelo e software do iPod®.

Reprodução de um Dispositivo USB

■ Conectando um Dispositivo USB



1. Abra a tampa.
2. Instale o dispositivo USB ao conector USB.

■ Dispositivos USB

Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.

Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.

Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.

Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.

Algumas versões dos formatos MP3, WMA, AAC ou WAV podem não ser suportadas.

» Conectando um Dispositivo USB

- Certifique-se de conectar o dispositivo USB com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o dispositivo usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- Até dois dispositivos USB podem ser conectados.

■ Dispositivos Recomendados (para Vídeo)

| Mídia USB | Dispositivo |
|----------------------------------|--|
| Formato (versão MP4) | Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4) |
| Extensão do arquivo (versão MP4) | .mp4/.m4v |
| Código de áudio compatível | MPEG4-AVC (H.264) MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte.2) |
| Taxa de bits | 10 Mbps (MPEG4-AVC) 8 Mbps (MPEG4) |
| Tamanho máximo da imagem | 720 × 576 pixels |

Seleccionando o Modo USB

1. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone USB.
 - ▶ A reprodução do dispositivo USB será iniciada automaticamente.
 - ▶ Se houver ambos, arquivos de música e arquivos de vídeo, no dispositivo USB, a reprodução do arquivo de música será iniciada primeiro. Abra a guia e selecione **Vídeo** para seleccionar os arquivos de vídeo.

↻ **Controle da Tela de Áudio** ➔ P.280

▶▶ Reprodução de um Dispositivo USB

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

- ↻ **Controles do Sistema** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br
- ↻ **Operação Básica** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

O sistema de áudio exibe **Unplayable File** e, em seguida, avança para o próximo arquivo quando os arquivos são reproduzidos:

- Arquivos com formato WMA ou AAC protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM)
- Arquivos com formato não suportado.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

- ↻ **Mensagens de Erro** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ **Áudio** ▶ **FONTE** ▶ Ícone USB

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de arquivos.
 - ▶ A lista também é exibida ao selecionar o nome do arquivo.
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ Selecione a guia para alterar as músicas ou vídeos na lista de arquivos.



Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Pasta**: Seleciona a pasta anterior ou a próxima pasta.
- **Faixa**: Seleciona o arquivo anterior ou o próximo arquivo. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente um arquivo de música/vídeo.

Menu de Áudio

HOME ▶ **Áudio** (no modo USB) ▶ MENU



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Varredura:** Faz uma varredura em um arquivo e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancelar Var.** para interromper a varredura e reproduzir a seleção atual.
 - **Varrer pasta:** Faz uma varredura do primeiro arquivo em cada pasta.
 - **Varrer faixa/vídeo:** Faz uma varredura de todos os arquivos na pasta selecionada.
- **Pesquisar Música:** Seleciona uma faixa da lista **Pesquisar Música**. O conteúdo exibido na lista pode ser alterado usando a guia.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Aleatório/Repetir:**
 - **Repetir pasta:** Repete todos os arquivos na pasta atual.
 - **Repetir faixa/vídeo:** Repete o arquivo atual.
 - **Todas as faixas/vídeos aleatórias:** Reproduz todos os arquivos no dispositivo USB em ordem aleatória.
 - **Aleat. em Pasta:** Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ↻ **Ajuste de Som** ➔ P.263
- **Mudar dispositivo USB:** Altera o dispositivo USB que será reproduzido, quando dois dispositivos USB estão conectados.
- **Reproduzir/Pausar** (Enquanto reproduz arquivos de vídeo): Pausa ou volta a reproduzir um vídeo.
- **Parar** (Enquanto reproduz arquivos de vídeo): Selecione enquanto um vídeo é reproduzido para pausar o vídeo e voltar à tela escura. Selecione enquanto um vídeo estiver pausado para parar completamente o vídeo.

» Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone estiver pareado e conectado ao Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ **Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P.299

Seleção do Modo Áudio Bluetooth®

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado, pareado e conectado ao HFT.
➔ **Pareando um Telefone** ➔ P.301
2. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
3. Selecione **FONTE**.
4. Selecione o ícone Bluetooth.
▶ A reprodução do Áudio Bluetooth® será iniciada automaticamente.
5. Selecione a faixa com **◀ Grupo ▶** ou **◀◀ Faixa ▶▶**, ou abra a guia e selecione da lista de faixas.
▶ O nome do artista, nome do álbum e o nome da faixa são exibidos dependendo do dispositivo conectado.

Verifique o seguinte se o telefone não for reconhecido:

- Outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, já está conectado.

➤ Reprodução de Áudio Bluetooth®

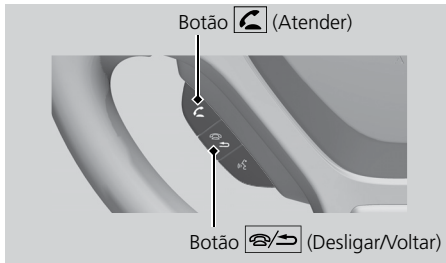
Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao conduzir o veículo.

Somente um telefone por vez pode ser usado com o sistema HFT. Quando houver mais de dois aparelhos pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra será automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Alternando o Modo HFT



1. Se receber uma chamada enquanto o Áudio Bluetooth® é reproduzido, pressione o botão (Atender) no volante de direção para atender a chamada.

↻ Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) ➔ p.297

2. Pressione o botão (Desligar/Voltar) para encerrar a chamada, e o Áudio Bluetooth® retomará.

▶▶ Alternando o Modo HFT

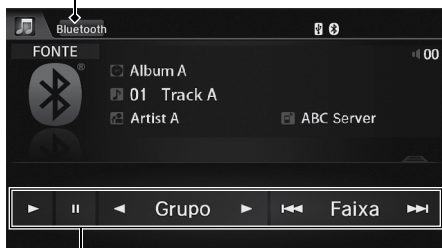
Também é possível selecionar **Resposta** ou **Desligar** na tela para receber ou encerrar uma chamada.

Controle da Tela de Áudio

📍 HOME ▶ **Áudio** ▶ **FONTE** ▶ Ícone Bluetooth

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.

Modo Áudio Bluetooth®



Selecione uma faixa.

Painel de Operações

Os itens a seguir estão disponíveis:

- ▶ (Reproduzir): Reproduz uma música.
- ⏸ (Pausar): Pausa uma música.
- ◀ **Grupo** ▶: Seleciona o grupo anterior ou o próximo grupo.
- ⏮ **Faixa** ⏭: Seleciona a faixa anterior ou a próxima faixa. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma faixa.


▶▶ Controle da Tela de Áudio

Os itens do display podem variar dependendo do dispositivo conectado.

As seguintes funções podem não estar disponíveis em alguns aparelhos:

- Informação da música
- Seleção de grupo

Menu de Áudio

 **HOME** ▶ **Áudio** (no modo Áudio Bluetooth®) ▶ **MENU**



Selecione uma faixa.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ◀ **Ajuste de Som** → P.263
- **Pesquisar Música:** Pesquisa músicas contidas no dispositivo.

▶▶ Menu de Áudio

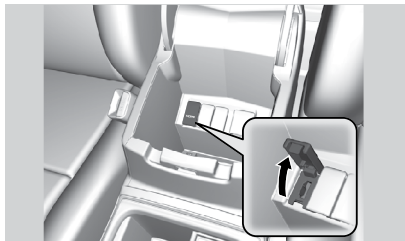
A função **Pesquisar Música** pode não estar disponível em alguns dispositivos. Selecione uma faixa na lista **Pesquisar Música**.

Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™

■ Conectando um Cabo HDMI™

O sistema de áudio permite reproduzir vídeos de um dispositivo compatível HDMI™ quando o veículo estiver parado.

Conecte o dispositivo, usando um cabo HDMI™ e, em seguida, selecione o modo HDMI™.



1. Abra a tampa de entrada HDMI™.
2. Conecte um dispositivo compatível com HDMI™ na entrada, utilizando um cabo HDMI™.

■ Arquivos de Vídeo Recomendados

Tipos de Arquivo de Vídeo

| | | |
|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Formato (versão MP4) | Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4) | |
| Extensão do arquivo (versão MP4) | .mp4/.m4v | |
| Código de áudio compatível | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte.2) |
| Taxa de bits | 10 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) |
| Tamanho máximo da imagem | 720 x 576 pixels | |

Selecionando o Modo HDMI™

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone HDMI™.
 - ▶ É necessário abrir o vídeo no dispositivo (Exemplo: Smartphone).

» Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™

Os termos HDMI™, HDMI™ High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI™ são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI™ Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

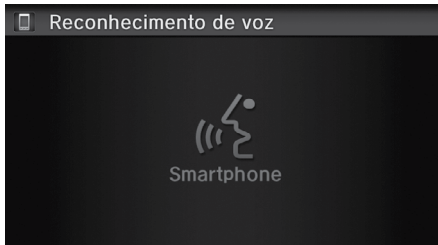
» Arquivos de Vídeo Recomendados




Arquivos DivX® não são compatíveis.

Siri® Eyes Free*

Quando seu iPhone® estiver pareado e conectado ao sistema através do Bluetooth®, você pode falar os comandos de voz relacionados ao Siri®. Certifique-se de que o Siri® no seu iPhone® esteja ligado.

↻ Pareando um Telefone ➔ P.301



1. Pressione e segure o botão  (Comando de voz) até ouvir o toque do Siri®.
2. Fale para o Siri®.
 - ▶ Ao ouvir o toque do Siri®, você pode continuar a responder sem pressionar qualquer botão. Se o tempo do toque do Siri® for excedido, você pode pressionar e segurar o botão  (Comando de voz) novamente para reativar o Siri® Eyes Free.
 - ▶ Pressione o botão  (Desligar/Voltar) para desligar o Siri® Eyes Free.

▶▶ Siri® Eyes Free*

iPhone® e Siri® são marcas registradas da Apple Inc.

O Siri® Eyes Free está disponível somente no iPhone® com iOS 6.0 e superior.

ATENÇÃO

O idioma do sistema Siri® Eyes Free deve ser configurado no iPhone®, consulte o site: <http://www.apple.com>.

Alguns comandos funcionam apenas em funções ou aplicativos específicos do telefone.

Algumas funções e serviços, como idioma local, podem não estar disponíveis. Para informações detalhadas sobre o sistema Siri®, acesse <http://www.apple.com>.

Quando estiver conduzindo o veículo, apenas use o Siri® através do botão de Comando de Voz. Enquanto estiver usando o Siri Eyes Free, a tela permanece a mesma. Nenhum comentário ou comando será exibido.

Usando Aplicativos ou Widgets



Ícone



- **Garmin Navigator:** Inicia o aplicativo de navegação.
- **Instale app:** Aplicativos Instalados.
- **Música:** Exibe a lista de músicas armazenada no sistema de áudio.
- **Pesquisa:** Exibe várias telas recuperadas.
- **Configurações:** Exibe a tela de configuração do Android.

1. Selecione .
 - ▶ A tela **Lista de Aplicativos/Widget** aparece.
2. Selecione o aplicativo ou widget desejado. Lista de aplicativos pré-instalados:
 - **Navegador:** Exibe o navegador da web utilizado pelo smartphone e conexão Wi-Fi.
 - **Calculadora:** Exibe a Calculadora.
 - **Agenda:** Exibe o Calendário.
 - **Relógio:** Exibe o Relógio.
 - **Downloads:** Exibe os dados de download do navegador da web e assim por diante.
 - **Galeria:** Exibe a lista de imagens armazenada no sistema de áudio.

» Usando Aplicativos ou Widgets

Selecione e segure o aplicativo ou widget selecionado para adicionar um atalho daquele aplicativo ou ferramenta na tela home.

Se aplicativos pré-instalados não iniciarem normalmente, tente **Restaurar dados de fábrica**.

No caso dos aplicativos ainda não iniciarem normalmente mesmo após **Restaurar dados de fábrica**, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Ao executar **Restaurar dados de fábrica**, poderá redefinir todas as configurações para os valores padrão.

➔ **Restaurar Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Certifique-se de que a configuração do GPS esteja ligada antes de usar alguns aplicativos.

➔ **Configurações do Android** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Alguns aplicativos requerem acesso a internet que pode ser estabelecido por uma conexão Wi-Fi.

➔ **Conexão Wi-Fi** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

■ Para Adicionar Aplicativo ou Widget na Tela Home

Ícones de aplicativos ou widget podem ser adicionados à tela home.



1. Selecione e segure em um espaço vazio na tela home.
 - ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
2. Selecione **Adicionar Aplicativo** ou **Adicionar Widget**.
 - ▶ A tela **Adicionar Aplicativo/Widget** aparecerá.





3. Selecione e segure um ícone de aplicativo ou widget que deseja adicionar.

► A tela alterna para a tela **Personalizar início**.

4. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.

5. Selecione **OK**.

► A tela retornará para a tela home.



■ Para Mover Ícones na Tela Home

É possível alterar a localização na tela home.



1. Selecione e segure um ícone.
 - A tela alterna para a tela **Personalizar início**.
2. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.
3. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela home.

►► Para Mover Ícones na Tela Home

Também é possível mover os ícones **Telefone**, **Info**, **Áudio**, **Configurações** e **Navegação** da mesma maneira.

■ Para Excluir Ícones na Tela Home

É possível deletar ícones da tela home.



1. Selecione e segure um ícone.
 - A tela alterna para a tela **Personalizar início**.
2. Arraste e solte o ícone que deseja excluir para o ícone da cesta de lixo.
 - O ícone foi excluído.
3. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela home.

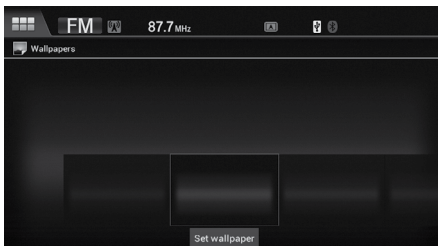
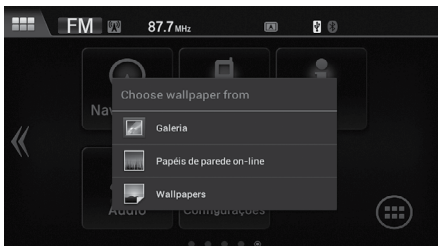
►► Para Excluir Ícones na Tela Home

Não é possível excluir os ícones **Telefone, Info, Áudio, Configurações e Navegação**.

Aplicativos ou widgets não serão excluídos ao excluir o ícone da tela home.

■ Para Alterar um Papel de Parede da Tela Home

É possível alterar um papel de parede da tela home.



1. Selecione e segure em um espaço vazio na tela home.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
2. Selecione **Selecionar papel de parede**.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione um aplicativo para selecionar o papel de parede.
4. Selecione o papel de parede que deseja alterar.
5. Selecione **Set wallpaper**.
 - O papel de parede é alterado e, em seguida, a tela retornará à tela home.

■ Condição da Área

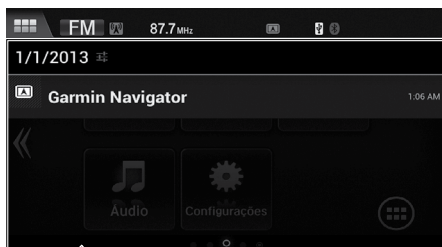


Arraste a área superior da tela para baixo.

► A condição da área aparecerá.

Selecione um item para ver os detalhes.

Pressione o botão **BACK (VOLTAR)** ou arraste para cima o ícone  para fechar a área.

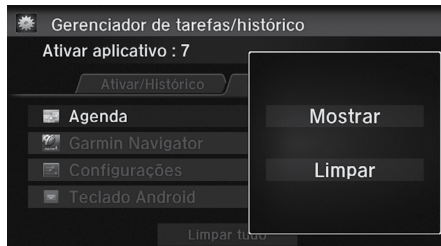
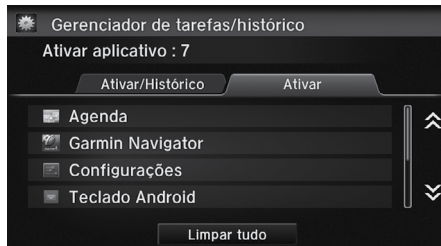


Condição da Área

Ícone 

■ Fechando Aplicativos

É possível fechar aplicativos abertos no plano de fundo no sistema.



1. Pressione e segure o botão HOME.
2. Selecione a guia **Ativar**.
 - Ao selecionar a guia **Ativar/Histórico**, é possível fechar os aplicativos abertos atualmente e excluir o histórico de atividade dos aplicativos simultaneamente.
3. Selecione o aplicativo que deseja fechar.
4. Selecione **Limpar**.
 - O display retornará à lista de aplicativos.

»» Fechando Aplicativos

Ao deixar aplicativos usados abertos no plano de fundo, alguns aplicativos podem parar de operar corretamente na próxima vez que for usá-los.

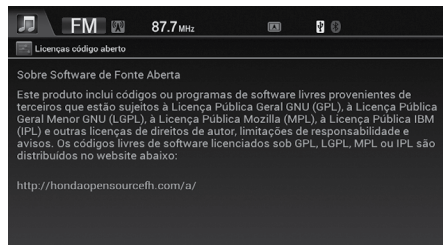
Se isso ocorrer, feche os aplicativos não usados.

Para fechar todos os aplicativos no sistema, selecione **Limpar tudo** e, em seguida, **Sim**.

Sobre Licenças de Código Aberto



 **HOME** ► **Configurações** ► **Android** ► **Acerca do dispositivo** ► **Informações legais**
► **Licenças código aberto**

Para ver as informações de licenças de código aberto, siga estes passos.



►► Sobre Licenças de Código Aberto

Também é possível ir para a etapa 4 quando:

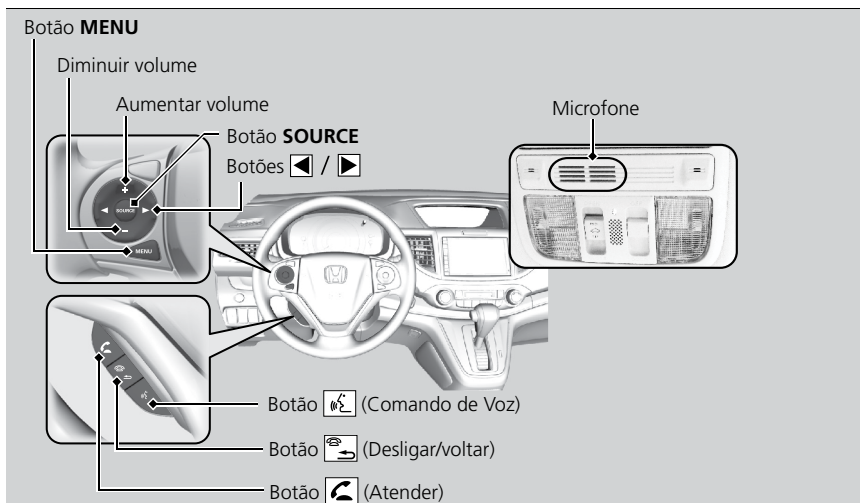
- Arrastar de cima para baixo.
 - Selezione  aparecerá na tela.
- Selezione , e, em seguida, seleccione **Configurações** na guia **Aplicativo**.

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) permite que você faça e receba chamadas usando o sistema de áudio do seu veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

■ Botões do HFT




» Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

Para usar o HFT, é necessário um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Para usar o sistema, o **Estado Lig./Desl. do Bluetooth** deve estar configurado em **Ligar**.

➔ **Configuração do Bluetooth®** ➔ P.303


Dicas de controle por voz


- Direcione os difusores de ventilação para longe do teto e feche os vidros, pois os ruídos gerados por eles podem interferir com os microfones.
- Pressione o botão  quando quiser chamar um número usando um comando de voz armazenado. Fale com clareza e naturalidade após o bipe.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, pressione o botão **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.


Até seis registros de discagem rápida podem ser exibidos de um total de vinte que podem ser armazenados. Se não houver registros no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

➔ **Configurando a Discagem Rápida** ➔ P.308

Até seis históricos de chamadas podem ser exibidos de um total de vinte que podem ser armazenadas. Se não houver nenhum histórico de chamadas, o Histórico de Chamadas será desativado.

Botão  (Atender) : Pressione para ir diretamente à tela Telefone ou para atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar/voltar) : Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão  (Comando de Voz) : Pressione para chamar um número com um comando de voz armazenado.

Botão **MENU** : Pressione e segure para exibir **Discagem Rápida, Histórico de chamadas** ou **Rediscagem** na tela Telefone.

Botões  /  : Pressione para selecionar um item exibido na tela Telefone.

Botão **SOURCE**: Pressione para chamar um número listado no item selecionado na tela Telefone.

Para ir para a tela do **Menu Telefone**:

1. Pressione o botão **HOME**.
2. Selecione **Telefone** para alterar o display para a tela Telefone.
3. Pressione o botão **MENU**.

►► Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Recursos e Funções do Sistema Hands-Free

| Recursos | Funções | Versão |
|-------------------------------------|------------|---------------------|
| Conexão do Telefone | Bluetooth® | 2.1+EDR ou superior |
| | HFP | 1.6 (Banda Larga) |
| Formatos Suportados pelo Bluetooth® | PBAP | O |
| | A2DP | 1.0 ou superior |
| | AVRCP | 1.4 ou superior |
| | MAP | O |
| | SPP | O |

Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

■ Tela Telefone



Selecione um item.

- ▶ Selecione a guia na tela Telefone para abrir a lista completa. Toque ou deslize para rolar a lista.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- Guia **Ligação Rápida**: Exibe a lista de entradas de discagem rápida armazenadas.
 - ➔ Usando a Discagem Rápida ➔ P.314
- Guia **Histórico de chamadas**: Exibe a lista do histórico de chamadas.
 - ➔ Usando o Histórico de Chamadas ➔ P.314

» Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

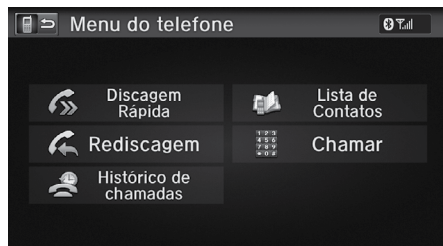
Para usar o HFT, é necessário um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas de Controle por Voz

- Feche os vidros, pois os ruídos gerados por eles podem interferir com os microfones.
- Para mudar o nível de volume, pressione o botão **VOL** (Volume) ou o controle remoto do sistema de áudio.

Alguns telefones podem enviar informações da bateria, intensidade do sinal e o estado de "roaming" para a tela.

■ Tela do Menu do Telefone



1. Pressione o botão **MENU** na tela Telefone.
2. Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Discagem Rápida:** Faz chamadas de acordo com as entradas de discagem rápida armazenadas.
 - ↪ Usando a Discagem Rápida ➔ P.314
- **Rediscagem:** Disca para o último número chamado no histórico do telefone.
- **Histórico de chamadas:** Exibe o histórico de chamadas.
 - ↪ Usando o Histórico de Chamadas ➔ P.314
- **Lista de Contatos:** Exibe a agenda telefônica importada do telefone celular.
 - ↪ Usando a Agenda Telefônica ➔ P.313
- **Chamar:** Faz uma chamada inserindo o número do telefone.
 - ↪ Inserindo o Número do Telefone ➔ P.313

▶▶ Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

As leis locais ou estaduais podem proibir a operação de dispositivos eletrônicos portáteis ao conduzir um veículo.

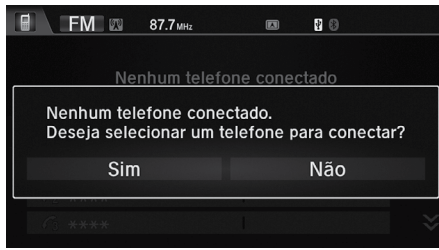
Se pressionar o botão **MENU** no volante de direção enquanto estiver na tela Telefone, os seguintes itens estarão disponíveis. Use os botões do volante de direção para selecionar os itens.

- **Discagem Rápida**
- **Histórico de chamadas**
- **Rediscagem**

Pareando um Telefone

HOME ▶ Telefone

Quando o telefone compatível com o Bluetooth® for pareado com o sistema, a seguinte tela será exibida:



1. Selecione **Sim**.
2. Coloque seu telefone no modo "Procurar" ou "Pesquisar".
3. Selecione **Sim**.
 - ▶ O sistema começa a busca pelo seu telefone.
4. Selecione o seu telefone na lista.
 - ▶ Selecione **Atualizar** se o seu telefone não for encontrado.
 - ▶ Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre busca por um dispositivo Bluetooth®.
5. Insira ou confirme o código de pareamento no seu telefone quando solicitado para completar o processo de pareamento.
 - ▶ Após completar o processo de pareamento, o sistema solicita que ligue a Sincronização Automática do Telefone.

➔ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.307

▶▶ Pareando um Telefone

O sistema Bluetooth® deve estar ligado e o telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao HFT antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

➔ **Configuração do Bluetooth®** ➔ P.303

Telefone Não Encontrado

Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não achado** e busque no sistema pelo Telefone compatível com Bluetooth®. Consulte o manual do seu telefone.

Dicas ao Pregar o Telefone:

- Não é possível pregar seu telefone com o veículo em movimento.
- Seu telefone deve estar no modo "Pesquisar" ou "Procurar" ao pará-lo. Consulte o manual do seu telefone.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver pareado ao HFT.
- Se o telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de alguns minutos, o sistema esgotará o tempo e retornará ao modo de espera.

Código de Pareamento

O código padrão de pareamento é "0000", até mudar a configuração.

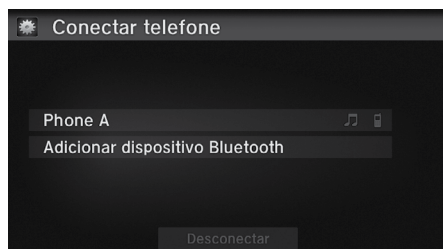
Você pode alterar a configuração do código de pareamento.

➔ **Alterando o Código de Pareamento** ➔ P.304

■ Pareando a Partir da Configuração do Telefone

👉 HOME ► Configurações ► Telefone ► Conectar telefone

Use as configurações do Telefone para parear um telefone adicional compatível com Bluetooth® se um telefone foi pareado anteriormente ao sistema.



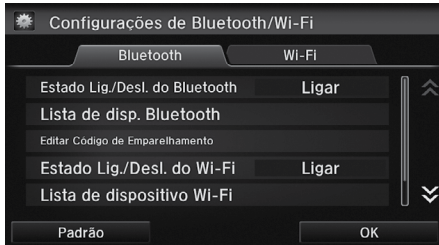
1. Selecione **Adicionar dispositivo Bluetooth**.
2. Coloque seu telefone no modo "Procurar" ou "Pesquisar".
3. Selecione **Sim**.
 - O sistema começa a busca pelo seu telefone.
4. Selecione o seu telefone na lista.
 - Selecione **Atualizar** se o seu telefone não for encontrado.
 - Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre busca por um dispositivo Bluetooth®.
5. Insira o código de pareamento no seu telefone quando solicitado para completar o processo de pareamento.
 - Após completar o processo de pareamento, o sistema solicita que ligue a Sincronização Automática do Telefone.
 - 🔄 **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.307

►► Pareando a Partir da Configuração do Telefone

Selecione outro telefone pareado da lista para conectar outro telefone.

Configuração do Bluetooth®

HOME ▶ Configurações ▶ Bluetooth/Wi-Fi



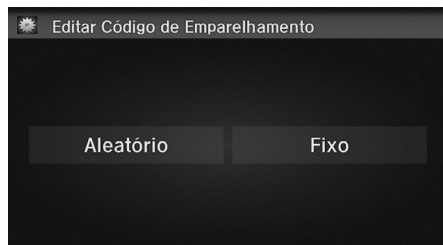
Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Estado Lig./Desl. do Bluetooth:** Liga e desliga o sistema do *Bluetooth*® .
- **Lista de disp. Bluetooth:** Exibe a lista de telefones pareados.
 - ↪ **Editando o Nome do Telefone Pareado** ➔ P.305
 - ↪ **Excluindo um Telefone Pareado** ➔ P.306
- **Editar Código de Emparelhamento:** Altera o código de pareamento.
 - ↪ **Alterando o Código de Pareamento** ➔ P.304

■ Alterando o Código de Pareamento

 HOME ▶ Configurações ▶ Bluetooth/Wi-Fi ▶ Editar Código de Emparelhamento



1. Selecione **Fixo**.
2. Apague o código de pareamento atual.
3. Insira o novo código de pareamento e selecione **OK**.

▶▶ Alterando o Código de Pareamento

Quando o seu telefone não for encontrado pelo sistema e você tiver que iniciar o processo do seu telefone, você pode precisar inserir o código de pareamento do seu telefone.

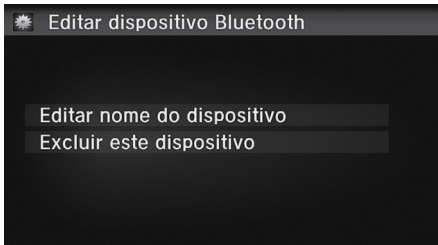
Aleatório

Utiliza o código de pareamento gerado aleatoriamente.

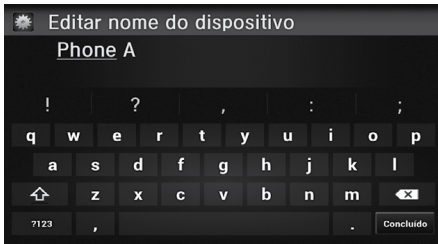
O código padrão de pareamento é "0000", até mudar a configuração.

■ Editando o Nome do Telefone Pareado

 HOME ▶ Configurações ▶ Bluetooth/Wi-Fi ▶ Lista de disp. Bluetooth:




1. Selecione um telefone para editar o nome.
2. Selecione **Editar nome do dispositivo**.



3. Edite o nome e selecione **Concluído**.

■ Excluindo um Telefone Pareado

 HOME ► Configurações ► Bluetooth/Wi-Fi ► Lista de disp. Bluetooth:

 Editar dispositivo Bluetooth

Editado nome do dispositivo

Excluir este dispositivo

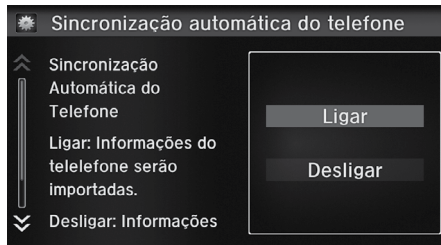
1. Selecione um telefone para apagar.
2. Selecione **Excluir este dispositivo**.
3. Selecione **Sim**.

►► Excluindo um Telefone Pareado

Quando você transferir o veículo para outra pessoa, exclua todos os telefones pareados.

Sincronização Automática do Telefone

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e o histórico de chamadas serão automaticamente importados para o HFT.



Selecione **Ligar**.

» Sincronização Automática do Telefone

Você também pode configurar a tela de configurações do Telefone. Pressione o botão **HOME**, em seguida selecione **Configurações**. Selecione **Telefone**, em seguida selecione **Sincronização automática do telefone**.

↻ Configuração do Telefone ➔ P.311

Se você alterar para **Desligar** após importar a agenda telefônica e histórico de chamadas, todos os dados importados serão excluídos.

Em alguns telefones, pode não ser possível importar a agenda telefônica e histórico de chamadas ao HFT.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

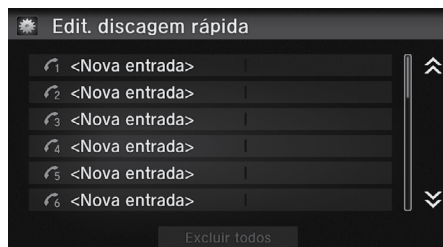
Certifique-se de que as configurações do seu telefone permite sincronização automática.

Poderão ser importados da agenda telefônica até 2.000 contatos e 20 números do histórico de cada chamada (Tudo, Chamadas, Recebidas e Perdidas).

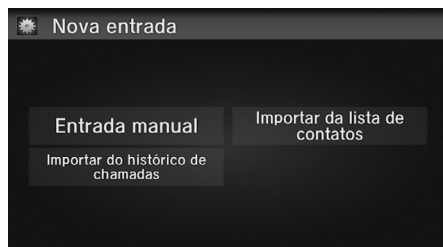
Configurando a Discagem Rápida

HOME ► Configurações ► Telefone ► Edit. discagem rápida

Crie entradas de discagem rápida com o comando de voz para facilitar as chamadas.



1. Selecione **Nova entrada**.



2. Selecione uma opção de entrada de número.

3. Insira o nome e o número do telefone.

- O sistema solicita a você armazenar um comando de voz quando selecionar **Importar da lista de contatos** ou **Importar do histórico de chamadas**.

➤ **Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida** ➔ P.309

As seguintes opções estão disponíveis:

- **Entrada manual:** Insere um número manualmente.
- **Importar do histórico de chamadas:** Seleciona um número do histórico de chamadas.
- **Importar da lista de contatos:** Seleciona um número da agenda telefônica importada.

►► Configurando a Discagem Rápida

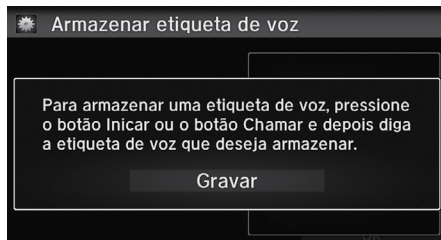
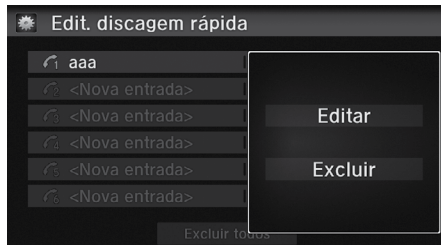
Até vinte entradas de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.


Importar da lista de contatos e **Importar do histórico de chamadas** podem ser selecionados somente quando a **Sincronização automática do telefone** estiver ajustado para **Ligar**.

➤ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.307


■ Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida

👤 HOME ► Configurações ► Telefone ► Edit. discagem rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.
2. Selecione **Editar**.
3. Selecione **Etiqueta de Voz**.
4. Selecione **Gravar**.
5. Selecione **Gravar** novamente.
 - Você pode gravar um comando de voz usando o botão  (Comando de Voz).
 - Siga as solicitações para inserir um comando de voz.

►► Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida

O comando de voz permite que você faça uma chamada a partir das entradas de discagem rápida pela tela de discagem por etiqueta de voz, falando o nome do comando de voz (exemplo,  "John Smith").

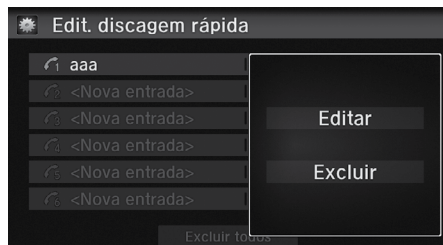
➡ Realizando uma Chamada ➡ P.312

- Evite usar comandos de voz duplicados.
- Evite usar "Casa" como um comando de voz.
- É mais fácil para o HFT reconhecer nomes mais extensos (exemplo, "John Smith" no lugar de "John").

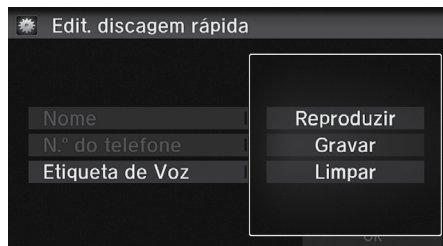
Selecione **Excluir** para excluir a entrada de discagem rápida armazenada.

■ Editando o Comando de Voz

HOME ► Configurações ► Telefone ► Edit. discagem rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.
2. Selecione **Editar**.
3. Selecione **Etiqueta de Voz**.



4. Selecione um item.

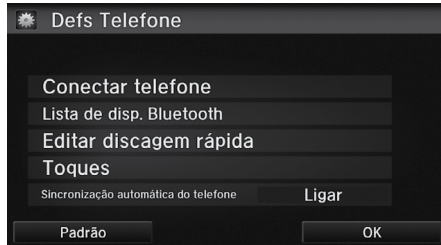
Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Reproduzir:** Reproduz o comando de voz armazenado.
- **Gravar:** Armazena um novo comando de voz. Siga a solicitação para inserir um comando de voz.
- **Limpar:** Apaga o comando de voz armazenado.

Configuração do Telefone

 HOME ▶ Configurações ▶ Telefone

Configure as opções e funções do HFT.



Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Conectar telefone:** Conecta outro dispositivo pareado.
 - ↪ **Pareando a Partir da Configuração do Telefone** ➔ P.302
- **Lista de disp. Bluetooth:** Exibe a lista de dispositivos pareados.
 - ↪ **Editando o Nome do Telefone Pareado** ➔ P.305
 - ↪ **Excluindo um Telefone Pareado** ➔ P.306
- **Editar discagem rápida:** Cria, edita e exclui as entradas de discagem rápida.
 - ↪ **Configurando a Discagem Rápida** ➔ P.308
- **Toques:** Configura o toque.
 - Fixo:** Usa um toque padrão do sistema.
 - Celular** (Configuração padrão): Usa o toque definido para o telefone.
- **Sincronização automática do telefone:** Importa a agenda telefônica e histórico de chamadas do telefone pareado automaticamente.
 - ↪ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.307


Realizando uma Chamada

Realiza chamadas inserindo um número ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, ou entradas de discagem rápida.

- ⇒ **Usando a Agenda Telefônica** ➔ P.313
- ⇒ **Inserindo o Número do Telefone** ➔ P.313
- ⇒ **Usando o Histórico de Chamadas** ➔ P.314
- ⇒ **Usando a Discagem Rápida** ➔ P.314

►► Realizando uma Chamada

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois aparelhos pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontrar será automaticamente conectado.

Você pode rediscar o último número pressionando e segurando o botão  (Atender) por mais de dois segundos.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no celular, qual chip será utilizado.

■ Usando a Agenda Telefônica

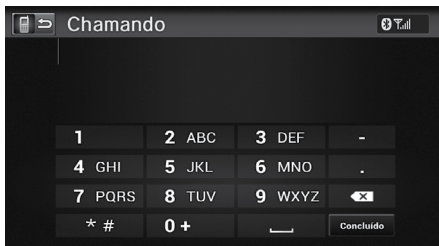
HOME ▶ Telefone ▶ MENU ▶ Lista de Contatos




1. Selecione um nome.
 - ▶ Selecione as guias com as letras na ordem alfabética, para exibir as entradas em grupo.
 - ▶ Selecione **Pesquisar** para selecionar um nome inserindo o nome diretamente.
2. Selecione um número.
 - ▶ O sistema inicia a discagem.

■ Inserindo o Número do Telefone









HOME ▶ Telefone ▶ MENU ▶ Chamar



1. Insira um número de telefone.
2. Selecione **Concluído** ou pressione o botão  (Atender) para iniciar a chamada.

» Usando a Agenda Telefônica

Até três ícones são exibidos para cada registro da agenda telefônica. Se houver mais do que três números para um registro, ... será exibido.

| | | | |
|---|-----------|---|----------------|
|  | Casa |  | Fax. |
|  | Celular |  | Veicular |
|  | Favoritos |  | Comando de Voz |
|  | Trabalho |  | Outros |
|  | Pager | | |

Essa função não está disponível para todos os telefones.

■ Usando o Histórico de Chamadas

HOME ► Telefone ► MENU ► Histórico de chamadas

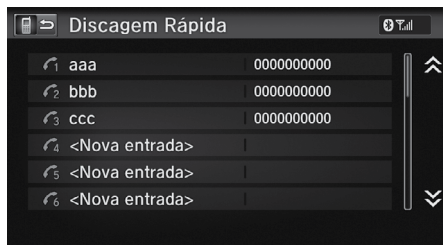


1. Selecione uma chamada.

- Selecione as guias **Tudo**, **Chamadas**, **Recebidas**, **Perdidas** para visualizar o histórico de chamadas por categoria.
- O sistema inicia a chamada.

■ Usando a Discagem Rápida

HOME ► Telefone ► MENU ► Discagem Rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.
 - O sistema inicia a chamada.

► Usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas exibe as últimas vinte chamadas realizadas, recebidas ou perdidas (somente quando o telefone estiver conectado ao HFT). Esses ícones próximos ao número indicam o seguinte:

- : Chamadas realizadas
- : Chamadas recebidas
- : Chamadas perdidas

Você também pode selecionar uma chamada na tela Telefone.

► Tela Telefone ➔ P.299

► Usando a Discagem Rápida

Para realizar uma chamada usando a discagem rápida, você precisa criar entradas de discagem rápida.

► Configurando a Discagem Rápida ➔ P.308

Você também pode selecionar uma entrada de discagem rápida na tela Telefone.

► Tela Telefone ➔ P.299

Você pode adicionar uma nova entrada de discagem rápida selecionando **Nova entrada**.

► Configurando a Discagem Rápida ➔ P.308

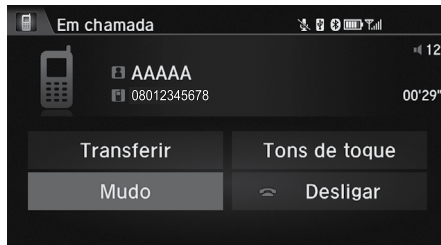
Você também pode fazer chamadas falando o nome do comando de voz armazenado na tela de discagem por etiqueta de voz. Pressione e solte o botão (Comando de Voz) para exibir a tela de discagem por etiqueta de voz.

► Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida ➔ P.309

Recebendo uma Chamada


Ao receber, um toque sonoro será emitido e aparecerá a tela **Recebendo chamada**.


Identificação da Chamada



As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada:


- **Transferir:** Permite você transferir uma chamada do HFT para o seu telefone, ou do seu telefone para o HFT.
- **Mudo:** Permite você silenciar sua voz.
- **Tons de toque** (disponíveis em alguns telefones): Permite você enviar números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico automatizado.




1. Selecione **Resposta** ou pressione o botão  (Atender) para atender a chamada e exibir a tela **Em chamada**.

2. Selecione **Desligar** ou pressione o botão  (Desligar/Voltar) para encerrar uma chamada.

▶▶ Recebendo uma Chamada

Uma notificação de recebimento de chamada aparece na tela de navegação e no Display Multi-informativo (i-MID), e você ouve um toque sonoro.

Pressione o botão  (Desligar/Voltar) ou selecione **Ignorar** na tela **Recebendo chamada** para ignorar a chamada.

Se o seu telefone tiver chamada em espera, **Recebendo segunda chamada** aparece na tela. Selecione **Trocar Chamadas** ou pressione o botão  (Atender) para colocar a chamada original em espera e segure para atender a outra chamada. Para retornar a chamada original, selecione **Trocar Chamadas** ou pressione o botão  (Atender) novamente. Para ignorar o recebimento da segunda chamada completamente, selecione **Ignorar**. Se desejar encerrar a chamada original e atender a nova, selecione **Desligar** ou pressione o botão  (Desligar/Voltar).

Para alterar o nível do volume do HFT, pressione o botão **VOL** (volume) ou os controles de volume no volante de direção.

Quando usar o modo Telefone, o recebimento de chamada será exibido em tela cheia. Quando usar o outro modo, será exibido em tela dividida.

Menus do HFT

O modo de alimentação do veículo deve estar no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO** para usar o HFT.

■ Tela de Configurações do Telefone



1. Pressione o botão **HOME**, em seguida selecione **Configurações**.
2. Selecione **Telefone**.

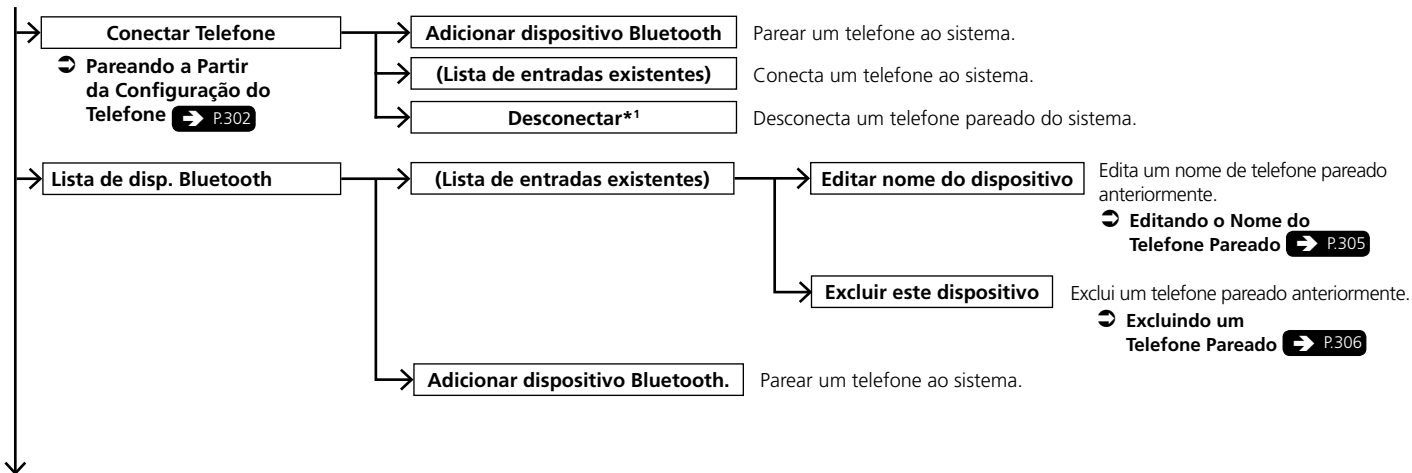
►► Menus do HFT

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

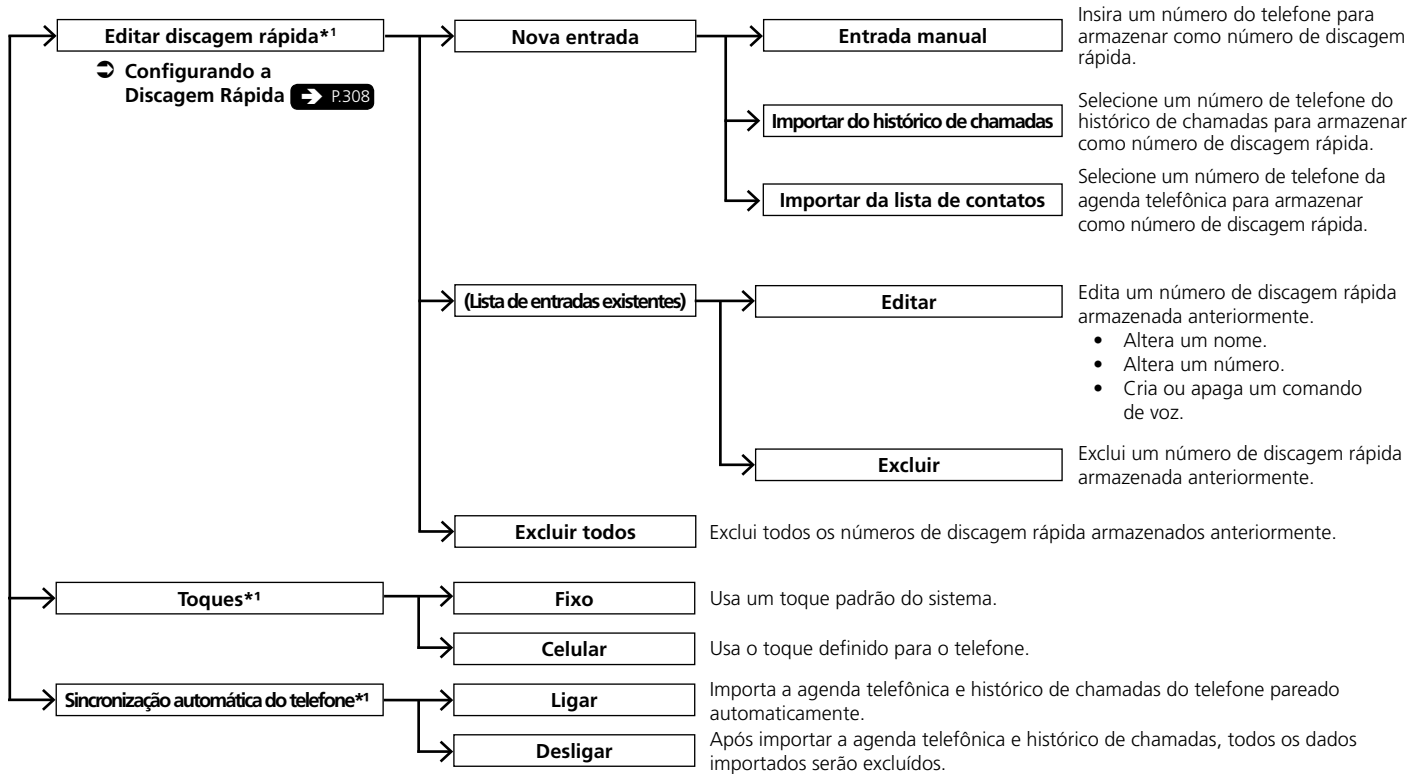
Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo. Uma mensagem aparece na tela quando o veículo estiver se movendo e a operação será cancelada.

Padrão

Cancela/Reinicia todos os itens personalizados do grupo de configurações do Telefone como padrão.

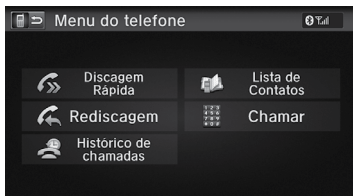


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

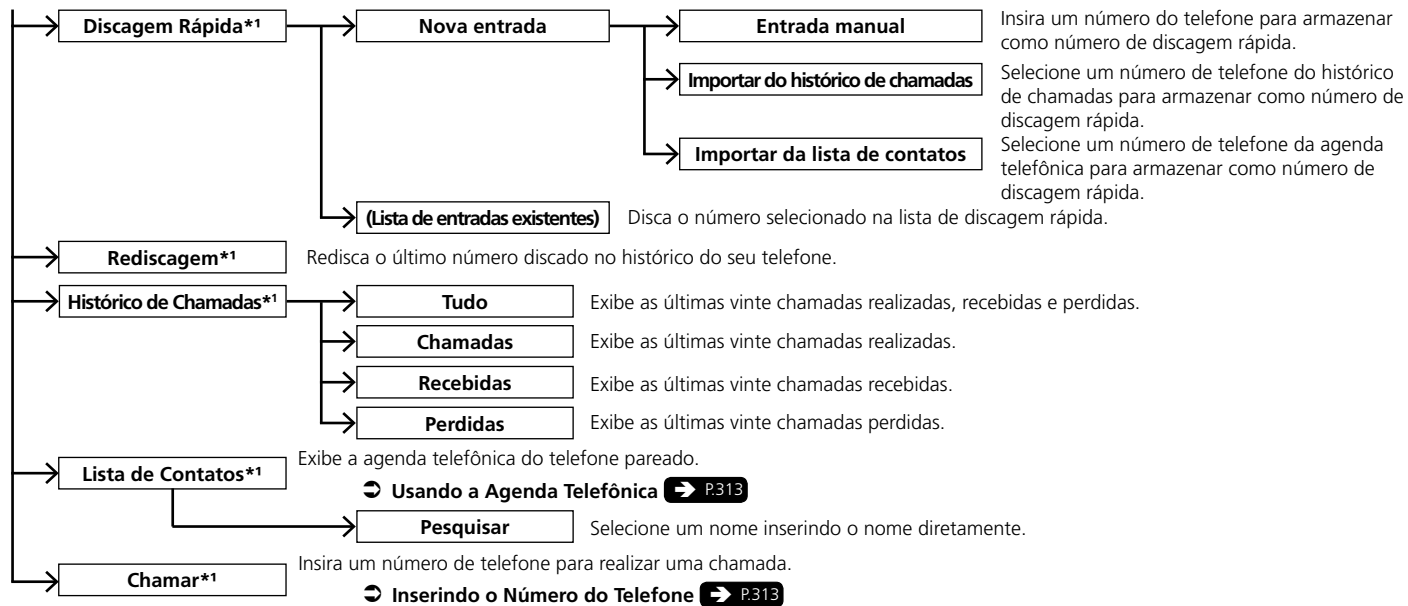


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

■ Tela do menu do telefone



1. Pressione o botão **HOME**, em seguida selecione **Telefone**.
2. Pressione o botão **MENU**.



*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
| A | | Ajuste dos Espelhos Retrovisores 123 | | Aplicativos e Widgets 288 | |
| Abastecimento 174 | Como Reabastecer o Tanque de Combustível..... 175 | Espelho Retrovisor Interno 123 | Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica 124 | Sobre Licenças de Código Aberto 296 | Usando Aplicativos ou Widgets..... 288 |
| Abertura e Fechamento da Tampa Traseira 101 | Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira..... 101 | Antes de Conduzir o Veículo 148 | | B | |
| Abertura e Fechamento dos Vidros Elétricos 107 | Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.. 107 | Ao Rebocar o Veículo 150 | Bagageiro de Teto*..... 151 | Bateria..... 205 | |
| Abertura e Fechamento do Teto Solar.... 109 | | Limite de Carga 150 | Preparação para Conduzir o Veículo 148 | Etiqueta da Bateria 208 | Para Carregar a Bateria..... 206 |
| Acessórios e Modificações..... 177 | Acessórios 177 | Rebocar um Trailer..... 150 | | Procedimentos de Emergência 207 | Reciclagem da Bateria..... 207 |
| Modificações..... 178 | | Antes de Realizar a Manutenção 180 | | Substituição da Bateria 206 | Verificação da Bateria 205 |
| Airbags..... 35 | Airbags de Cortina 42 | Inspeção e Manutenção..... 180 | Segurança ao Realizar a Manutenção ... 181 | C | |
| Airbags Dianteiros (SRS)..... 37 | Airbags Laterais 40 | Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção..... 180 | | Câmera Traseira Multivisão 173 | |
| Componentes do Sistema de Airbag..... 35 | Indicador do Sistema de Airbag 44 | Ao Conduzir o Veículo 154 | | Cintos de Segurança 26 | |
| Manutenção do Airbag..... 44 | Tipos de Airbags..... 37 | Ao Dar Partida no Motor 154 | Botão ECON..... 161 | Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança..... 30 | Inspeção do Cinto de Segurança..... 34 |
| Ajuste dos Bancos 125 | Ajuste das Posições do Banco 125 | Controle de Velocidade de Cruzeiro..... 162 | Controle de Velocidade de Cruzeiro..... 162 | Sobre os Cintos de Segurança 26 | |
| Bancos Traseiros 130 | Descansa-braço 132 | Precauções ao Conduzir o Veículo 157 | Seleção de Marchas..... 159 | Condução do Veículo 15, 147 | |
| | | Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real 167 | Sistema de Tração nas Quatro Rodas em Tempo Real 167 | Condução Segura do Veículo 8, 21 | |
| | | Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)..... 165 | Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)..... 165 | Configurações do Sistema de Áudio 262 | |
| | | Transmissão Automática 158 | | Ajuste de Som 263 | |
| | | Ao Estacionar o Veículo 172 | | Contribuindo com o Meio Ambiente..... 254 | |
| | | Quando Estiver Parado 172 | | Controle Remoto do Sistema de Áudio.. 259 | |
| | | | | Controle Remoto do Volante de Direção 259 | |
| | | | | Controles 10, 89 | |

| | |
|---|----------------|
| Cuidados com a Aparência..... | 212 |
| Limpeza Externa | 214 |
| Limpeza Interna..... | 212 |
| Cuidados com o Controle Remoto | 209 |
| Substituição da Bateria do Controle Remoto | 209 |
| Cuidados com os Gases do Escapeamento. 64 | |
| Monóxido de Carbono | 64 |
| D | |
| Diretrizes para Condução Fora de Estrada .. | 152 |
| Evitando Problemas | 153 |
| Informações Gerais..... | 152 |
| Precauções Importantes sobre Segurança... | 152 |
| Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio.... | 253 |
| E | |
| Economia de Combustível e | |
| Emissões de CO₂..... | 176 |
| Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos | 176 |
| Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂ | 176 |
| Em Caso de Emergência..... | 18, 219 |
| Especificações..... | 250 |
| Etiquetas e Identificações de Segurança.. | 65 |
| Localização das Etiquetas e Identificações..... | 65 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Extintor de Incêndio* e | |
| Triângulo de Segurança..... | 66 |
| Extintor de Incêndio* | 66 |
| Triângulo de Segurança | 66 |

| | |
|---|------------|
| F | |
| Ferramentas..... | 220 |
| Tipos de Ferramentas..... | 220 |
| Freio | 168 |
| ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) | 170 |
| Sinal de Parada de Emergência | 171 |
| Sistema de Assistência ao Freio | 170 |
| Sistema de Freio | 168 |
| Fusíveis | 241 |
| Inspeção e Substituição de Fusíveis | 245 |
| Localizações dos Fusíveis..... | 241 |

| | |
|---|------------|
| I | |
| Indicadores | 68 |
| Display de Advertência e Mensagens de Informação | 76 |
| Indicadores Aceso ou Piscando | 237 |
| Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender..... | 237 |
| Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender | 237 |
| Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender | 239 |
| Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar | 238 |

| | |
|---|----------------|
| Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender | 240 |
| Se o Indicador PGM-FI se Acender | 240 |
| Índice Ilustrado..... | 2, 4, 6 |
| Informações Técnicas..... | 249 |

| | |
|---|------------|
| L | |
| Luzes Internas/Itens Internos de | |
| Conveniência..... | 133 |
| Itens Internos de Conveniência | 134 |
| Luzes Internas..... | 133 |

| | |
|--|----------------|
| M | |
| Manutenção | 17, 179 |
| Manutenção do Sistema de | |
| Controle de Climatização | 210 |
| Filtro de Pó e Pólen..... | 210 |
| Manutenção Sob o Capô | 182 |
| Adição de Óleo do Motor..... | 186 |
| Como Abrir o Capô | 183 |
| Filtro de Combustível..... | 184 |
| Fluido da Transmissão | 189 |
| Fluido de Freio | 190 |
| Itens de Manutenção Sob o Capô..... | 182 |
| Líquido de Arrefecimento do Motor..... | 187 |
| Óleo de Motor Recomendado..... | 184 |
| Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores | 190 |
| Verificação do Óleo | 185 |

| | |
|--|-----------|
| Medidores e Displays..... | 78 |
| Display de Informações..... | 79 |
| Display Multi-informativo (i-MID)..... | 81 |
| Medidores..... | 78 |

N**Não é Possível Mover a**

| | |
|-------------------------------|------------|
| Alavanca Seletora..... | 234 |
|-------------------------------|------------|

Números de Identificação..... 252

| | |
|----------------------------------|-----|
| Número de Identificação do | |
| Veículo (VIN), Número do Motor e | |
| Número da Transmissão..... | 252 |

O**O Motor Não Dá Partida..... 228**

| | |
|---|-----|
| Desligamento de Emergência do Motor.... | 231 |
| Se a Bateria do Controle Remoto de | |
| Acesso sem Chave Estiver com | |
| Pouca Carga..... | 230 |
| Verificação do Motor..... | 228 |

Operação dos Comandos ao Redor do

| | |
|---|------------|
| Volante de Direção..... | 110 |
| Ajuste do Volante de Direção..... | 122 |
| Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro.. | 121 |
| Botão ENGINE START/STOP..... | 110 |
| Controle de Iluminação..... | 120 |
| Faróis de Neblina..... | 115 |
| Interruptores das Luzes..... | 113 |
| Limpadores e Lavadores..... | 117 |
| Luzes de Condução Diurna..... | 116 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| Sinalizadores de Advertência | |
| (Pisca-alerta)..... | 116 |
| Sinalizadores de Direção..... | 113 |

O Que Fazer Se..... 19**P****Painel de Instrumentos..... 9, 67****Para uma Condução Segura do Veículo.... 22**

| | |
|---|----|
| Dispositivos de Segurança do Veículo..... | 24 |
| Informações Importantes sobre a | |
| Condução do Veículo..... | 23 |
| Informações Importantes sobre | |
| Segurança..... | 22 |

Partida com Bateria Auxiliar..... 232**Pneu Furado..... 221**

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Substituição de um Pneu Furado..... | 221 |
|-------------------------------------|-----|

Q**Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira..... 248****R****Reboque de Emergência do Veículo..... 246****Relógio..... 90**

| | |
|------------------------|----|
| Ajuste do Relógio..... | 90 |
|------------------------|----|

Reprodução de Áudio Bluetooth®..... 282

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Alternando o Modo HFT..... | 283 |
| Controle da Tela de Áudio..... | 284 |
| Menu de Áudio..... | 285 |
| Seleção do Modo Áudio Bluetooth®..... | 282 |

Reprodução de Rádio FM/AM..... 264

| | |
|--------------------------------|-----|
| Controle da Tela de Áudio..... | 265 |
| Menu de Áudio..... | 266 |
| Selecionando o Modo FM/AM..... | 264 |

Reprodução de um CD..... 268

| | |
|--|-----|
| CDs Recomendados..... | 272 |
| Como Acessar o Compartimento de CD...268 | |
| Controle da Tela de Áudio..... | 269 |
| Menu de Áudio..... | 271 |
| Reprodução de um CD com Arquivos | |
| MP3/WMA/AAC..... | 270 |
| Selecionando o Modo CD..... | 268 |

Reprodução de um Dispositivo USB..... 278

| | |
|--------------------------------|-----|
| Controle da Tela de Áudio..... | 280 |
| Menu de Áudio..... | 281 |
| Selecionando o Modo USB..... | 279 |

Reprodução de um iPod®..... 273

| | |
|--------------------------------|-----|
| Controle da Tela de Áudio..... | 275 |
| Menu de Áudio..... | 276 |
| Pesquisando as Músicas..... | 277 |
| Selecionando o Modo iPod®..... | 274 |

Reprodução de Vídeo Utilizando

| | |
|--------------------------------|------------|
| o HDMI™..... | 286 |
| Selecionando o Modo HDMI™..... | 286 |
| Siri® Eyes Free*..... | 287 |

| | | | |
|--|----------------|---|------------|
| S | | | |
| Segurança de Crianças..... | 45 | Sistema de Segurança..... | 104 |
| Proteção de Crianças | 45 | Alarme do Sistema de Segurança..... | 104 |
| Segurança de Bebês e Crianças Pequenas | 48 | Sensores Ultrassônicos..... | 106 |
| Segurança de Crianças Maiores | 61 | Sistema Imobilizador..... | 104 |
| Sistema Bluetooth® de | | Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) ... | 297 |
| Telefone Hands-Free (HFT) | 299 | Uso do HFT..... | 297 |
| Configuração do Bluetooth®..... | 303 | Sistema Eco Assist..... | 7 |
| Configuração do Telefone..... | 311 | Substituição de Lâmpadas..... | 191 |
| Configurando a Discagem Rápida..... | 308 | Lâmpada da Luz da Placa de Licença | |
| Menus do HFT..... | 316 | Traseira | 195 |
| Pareando um Telefone | 301 | Lâmpadas das Lanternas Traseiras | |
| Realizando uma Chamada | 312 | Superiores..... | 196 |
| Recebendo uma Chamada..... | 315 | Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas | |
| Sincronização Automática do Telefone.. | 307 | Traseiras Inferiores, Luzes de Ré, | |
| Sistema de Áudio | 13, 255 | Luzes dos Sinalizadores de | |
| Antena do Sistema de Áudio | 257 | Direção Traseiros | 194 |
| Entrada HDMI™ | 257 | Lâmpadas do Farol de Neblina | 193 |
| Entradas USB..... | 256 | Lâmpadas dos Faróis..... | 191 |
| Proteção Antifurto do Sistema de | | Lâmpadas dos Sinalizadores de | |
| Áudio*..... | 258 | Direção Dianteiros | 192 |
| Sobre o Sistema de Áudio..... | 256 | Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de | |
| Sistema de Controle de Climatização | 143 | Condução Diurna..... | 192 |
| Modo Sincronizado | 145 | Luzes do Brake Light..... | 196 |
| Sensores do Controle de Climatização | | Luzes dos Sinalizadores de Direção | |
| Automático..... | 146 | Laterais/Luzes Indicadoras de | |
| Usando o Controle de Climatização | | Emergência | 193 |
| Automático..... | 143 | Outras Lâmpadas..... | 197 |
| | | | |
| | | Superaquecimento..... | 235 |
| | | Como Controlar o Superaquecimento .. | 235 |
| | | T | |
| | | Travamento e Destravamento das Portas..... | 91 |
| | | Baixa Intensidade do Sinal do Controle | |
| | | Remoto de Acesso sem Chave..... | 97 |
| | | Chaves e Funções | 91 |
| | | Trava de Segurança para Crianças..... | 99 |
| | | Travamento/Destramamento | |
| | | Automático das Portas | 100 |
| | | Travamento/Destramamento das Portas | |
| | | por Dentro | 98 |
| | | Travamento/Destramamento das Portas | |
| | | por Fora..... | 93 |
| | | V | |
| | | Verificação e Manutenção das | |
| | | Palhetas dos Limpadores | 198 |
| | | Substituição da Borracha da | |
| | | Palheta do Limpador do Para-brisa..... | 198 |
| | | Substituição da Borracha da Palheta do | |
| | | Limpador do Vidro Traseiro..... | 200 |
| | | Verificação das Palhetas dos Limpadores... | 198 |
| | | Verificação e Manutenção dos Pneus..... | 202 |
| | | Indicadores de Desgaste | 203 |
| | | Rodízio dos Pneus..... | 204 |
| | | Substituição de Roda e Pneu..... | 204 |
| | | Verificação dos Pneus | 202 |
| | | Vida Útil dos Pneus..... | 203 |

